



MAATREGELEN GEWONE PAD
AFFERDSE HEIDE (ONG.)
TE AFFERDEN
GEMEENTE BERGEN



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

MAATREGELEN GEWONE PAD

Afferdse Heide (ong.) te Afferden in de gemeente Bergen

Opdrachtgever	Gemeente Bergen Postbus 140 5854 ZJ Bergen
Project	BER.G01.ECO3
Rapportnummer	11023164
Status	Conceptrapportage
Datum	18 januari 2012
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Ing. M. Koen
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	A.A. van Grinsven, BSc.
Paraaf	



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Betrouwbaarheid

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is echter nooit met zekerheid te voorspellen. Econsultancy accepteert derhalve op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
2.	GEBIEDSBESCHRIJVING	1
2.1	Ligging en omgeving	1
2.2	Toekomstig gebruik en te verwachten gevolgen	2
3.	ONDERZOEKSMETHODIEK	2
4.	ONDERZOEKSRESULTATEN	3
5.	KNELPUNTEN EN MAATREGELEN	4
6.	VRIJBLIJVEND ADVIES.....	8

BIJLAGEN:

1. - Schematische weergave inrichting groenstrook
2. - Schematische overzichtswaergave maatregelen

1. INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Bergen opdracht gekregen voor het opstellen van maatregelen met betrekking tot gewone pad ter plaatse van het plangebied Afferdse Heide (ong.) te Afferden in de gemeente Bergen.

De maatregelen worden opgesteld in het kader van de woningbouwplannen binnen het plangebied 'Afferdse Heide' (zie figuur 1).

De onderzoekslocatie wordt jaarlijks tijdens de paddentrek doorkruist door grote aantallen gewone padden. De dieren trekken vanuit hun overwinteringsplaatsen over de onderzoekslocatie richting voortplantingswater, de plaatselijke vijver ten westen van de Afferdse Heide. Ieder jaar wordt door de gemeente Bergen de doorgaande weg afgesloten, worden er schermen geplaatst en gewone padden afgevangen en overgezet naar de vijver. De gemeente Bergen wil deze lokale paddentrekroute voor de toekomst veilig stellen. Door middel van het strategisch monitoren van de paddentrek van 2011 en het gebruik van historische gegevens van de lokale trek, zullen maatregelen worden opgesteld om dit te kunnen realiseren.



Figuur 1. Begrenzing plangebied (rood) met links de vijver.

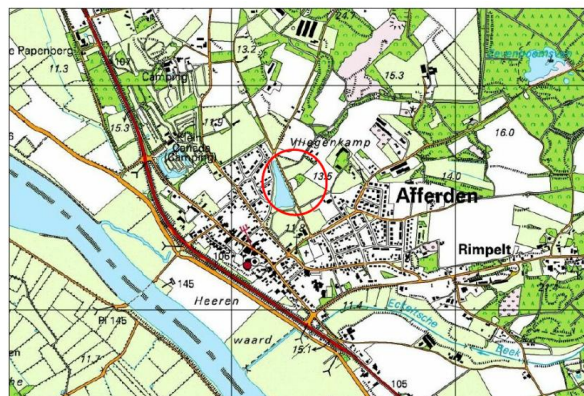
Econsultancy is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

2. GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Ligging en omgeving

De onderzoekslocatie ($\pm 2,5$ ha) is gelegen aan de Afferdse Heide (ong.), aan de noordoostzijde van de kern van Afferden in de gemeente Bergen (zie figuur 2). De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Bergen, sectie C, nummers 4726, 6164, 6165, 3718 en 3717 (ged.).

Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 46 D, 2004 (schaal 1:25.000) zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie $X = 198.290$, $Y = 405.590$. De onderzoekslocatie is gelegen in het kilometerhok 198/405.



Figuur 2. Topografische ligging plangebied en vijver.

Het plangebied wordt aan de noord- en noordoostzijde begrensd door het buitengebied. Het zuidelijke deel van het plangebied grenst ter hoogte van de Staijjerhof aan de bestaande bebouwing van Afferden. De bebouwing wordt hier voornamelijk gekenmerkt door tweekappers en vrijstaande woningen. Aan de westzijde wordt de grens van het plangebied bepaald door de Afferdse Heide en aan de oostzijde door agrarische bedrijven. Ten westen van het plangebied bevindt zich de betreffende vijver waar gewone pad zich voortplant. De vijver maakt deel uit van het Heijmanspark.

2.2 Toekomstig gebruik en te verwachten gevolgen

De initiatiefnemer is voornemens om binnen het plangebied woningbouw met bijhorende infrastructuur te realiseren. Het plangebied is gelegen op de trekroute van de lokale populatie van gewone pad. De route loopt van de ten oosten gelegen bossen van het gebied de Maasduinen naar de vijver direct ten westen van het plangebied. De toekomstige kleinschalige woonwijk strekt zich uit langs de gehele westgrens van de vijver. Hierdoor komt er langs de gehele vijver een extra barrière voor gewone pad om de vijver (voortplantingswater) te kunnen bereiken.

Gewone padden zijn in principe goed in staat een dergelijke barrière als een woonwijk te passeren. Het is echter de aanwezigheid van wegverkeer, zoals auto's en (brom)fietsen, die er voor zorgen dat een deel van de dieren sterft in het verkeer en het voortplantingswater nooit zal halen. Het is niet op voorhand te bepalen hoeveel procent van de dieren hierdoor sterft en wat hiervan het effect zal zijn op de lokale populatie. Ook ten aanzien van de najaarstrek zorgt de toekomstige woningbouw met bijhorend verkeer voor een kleinere overlevingskans. Doordat deze trek echter minder massaal is en over een grotere periode verloopt, zullen hiervoor de effecten minder ernstig zijn dan voor de voorjaarstrek. Wel zullen een aantal jonge padden, die het anders wel hadden overleefd, de tocht door de woonwijk niet overleven. Dergelijke dieren komen in diverse tuinen terecht, waar ze mogelijk door elementen als grasmaaiers, huisdieren en menselijke voetstappen, zullen sterven. Maar ook hier is het niet op voorhand te bepalen, wat daadwerkelijk het effect zal zijn op de lokale populatie.

3. ONDERZOEKSMETHODIEK

Op 10 maart 2011 is, door medewerkers van de gemeente Bergen, het plangebied aan zowel de westzijde (langs de Afferdse Heide) als aan de noordoostzijde afgezet door middel van een zogenaamd paddenscherm (zie figuur 3). Tevens zijn er diezelfde dag 46 emmers ingegraven met een tussenliggende afstand van ongeveer 20-25 meter. Het plangebied is aan twee zijden van het plangebied afgezet om inzicht te krijgen, waar de gewone padden vandaan komen. Om hier mogelijk op te kunnen anticiperen met betrekking tot voorzieningen/maatregelen ten behoeve van gewone pad.

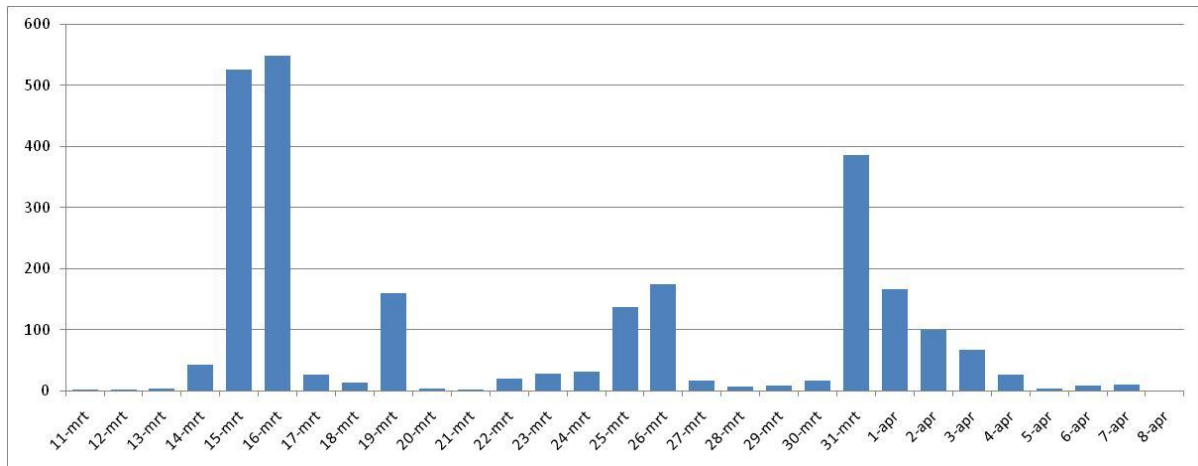
In de periode van 11 maart – 8 april 2011 zijn de emmers vervolgens, door medewerkers van de gemeente Bergen, elke dag gecontroleerd en zijn de in de emmers aanwezige dieren per emmer geteld en getoeterd en vervolgens vrijgelaten in de vijver. Hierdoor is er een overzicht ontstaan of er 'hotspots' aanwezig zijn, waar de gewone padden het plangebied massaal passeren of dat er sprake is van gelijke verdeling over het gehele plangebied.



Figuur 3. Plangebied met locatie van de 'afvang' schermen (rood) en schematische trekrichting van de gewone padden (pijlen)

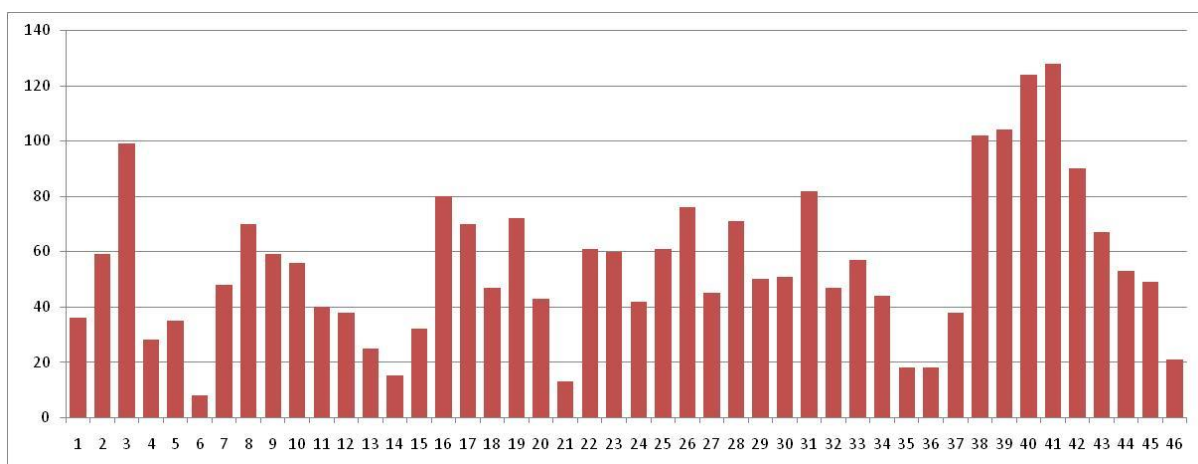
4. ONDERZOEKSRISULTATEN

In de periode van 11 maart – 8 april 2011 zijn er binnen het plangebied 2.524 gewone padden en 12 bruine kikkers afgevangen. De meeste dieren zijn afgevangen tijdens vochtigere/warmere nachten. Met name in de nachten van 15, 16 en 31 maart zijn de gewone padden massaal richting het voortplantingswater (vijver) getrokken. In figuur 4 is het aantal afgevangen dieren per nacht weergegeven.



Figuur 4. Aantallen afgevangen gewone padden per dag.

De aantallen afgevangen gewone padden zijn per emmer genoteerd. In figuur 5 is het aantal afgevangen dieren per emmer weergegeven. De locatie van de emmers is weergegeven in figuur 6. Hierdoor is er enigszins onderscheid te maken tussen de richting waaruit de padden komen. Grofweg gezegd komen de dieren uit de emmers 11 t/m 34 uit noordoostelijke richting en de nummers 1 t/m 10 en 35 t/m 46 uit (zuid) oostelijke richting. Verder zal een deel van de padden uit de emmers 1 t/m 20 (langs de Afferdese Heide) afkomstig zijn uit het plangebied zelf, maar naar verwachting is een grootaantal hiervan ook via de randen van het plangebied die niet afgezet waren het plangebied binnen gekomen. Hierdoor mag worden aangenomen dat het gros van de afgevangen padden van buiten de locatie is. Ondanks dat er een piek ligt bij de emmers 38 t/m 43 worden er over de gehele rand van het plangebied padden afgevangen. Hierdoor kan worden gesteld dat er niet één specifieke route is die de padden volgen. Het plangebied is te vergelijken met het einde van een trechter, waar alles vanuit de ten oostelijk gelegen bossen samen komt.



Figuur 5. Aantallen afgevangen gewone padden per emmer.



Figuur 6. Locaties van de genummerde afvangemmers langs de grenzen van het plangebied.

5. KNELPUNTEN EN MAATREGELEN

Op basis van de resultaten van het afvangen en de huidige plannen lopen de gewone padden tegen een aantal knelpunten aan met betrekking tot de overlevingskansen tijdens de voorjaarsstrek richting het voortplantingswater, maar ook tijdens de zomer/najaarsstrek terug richting de bossen.

Naast de afgevangen dieren zullen er gewone padden vanuit andere richtingen komen en weer terugtrekken, maar aan die situatie verandert er ten opzichte van het plan niks en wordt dan ook buiten beschouwing laten. De knelpunten en mogelijke maatregelen hebben betrekking op die dieren die vanuit oostelijk richting komen en ook weer in oostelijke richting terug zullen migreren. Daarbij zal ook een deel van de juveniele gewone padden richting de bossen trekken om te overwinteren.

De bepalende factor ten aanzien van de kleinere overlevingskansen van de lokale populatie gewone pad is niet zo zeer de komst van de woonwijk op zich, maar de bijhorende menselijke activiteiten, met name de toename van de verkeersintensiteit. De woonwijk zelf vormt voor gewone padden in principe geen barrière, deze kunnen zonder moeite nemen. Gewone pad kiest namelijk de kortste weg en dan maakt het niet uit wat er op die route aanwezig is. In de huidige situatie is er slechts één weg (Afferdse Heide) aanwezig, die de padden moeten passeren om bij de vijver te komen.

Een weg vormt in eerste instantie een extra risico door de aanwezigheid van verkeer. Daarnaast zijn padden en kikkers geneigd om langer op een weg te blijven zitten, omdat deze vaak warmer zijn dan de omgeving. Hierdoor wordt de kans dat een dier wordt overreden groter.

Door in het voorjaar de padden aan de oostzijde van de weg af te vangen, zijn grote aantallen verkeersslachtoffers voorkomen. Ten opzichte van de huidige situatie zijn er echter wel meer knelpunten, door de aanwezigheid van meer asfalt, waar de dieren kunnen worden overreden door auto's en (brom)fietsers. Daarnaast vormen diverse tuinmachines, met name ten aanzien van de juveniele padden, en huisdieren (honden en katten) een extra risicofactor ten aanzien van de overlevingskansen, met name tijdens de terugtrek. Verder zullen er binnen het plangebied diverse trottoirkolken worden geplaatst. Dergelijke trottoirkolken vormen naast het verkeer ook een groot gevaar voor amfibieën als gewone pad. Door de grote openingen kunnen padden makkelijk in een trottoirkolk vallen, waarna ze er niet meer uitkunnen en vervolgens sterven.

Om de kans dat een gewone pad het voortplantingswater (vijver) tijdens de voorjaarsstrek en het landhabitat (bos) tijdens de terugtrekperiode zal bereiken te vergroten wil de gemeente op eigen initiatief maatregelen treffen. Hieronder worden de maatregelen verwoord, die zullen worden toegepast.

1. Het blijven afvangen van gewone padden gedurende de voorjaarsstrek. Het paddenscherm met emmers zal langs de gehele oostgrens van het plangebied worden geplaatst. Tevens is het van belang dat de padden ook niet via de bestaande doodlopende weg, die het plangebied in het noordelijke deel doorkruist, het scherm kunnen passeren. In deze weg zal een paddenrooster/faunatunnel (zie figuur 7) worden aangelegd, waardoor de padden zich niet via de weg richting de vijver kunnen bewegen. Door het rooster worden de padden gedwongen om zich langs het plangebied te verplaatsen, waarna ze vervolgens in één van de afvangemmers zullen vallen.



Figuur 7. Paddentunnel/rooster (bron: Arfman Hekwerk b.v.)

Doordat de padden jaarlijks worden afgevangen vindt er tevens een goede monitoring plaats ten aanzien van de aantallen gewone padden die ieder jaar weer terugkeren naar de voortplantingsvijver. Het is tevens een graadmeter in hoeverre de maatregelen van invloed zijn op de voorjaars trek en de lokale populatie van gewone pad.

2. Behalve de voorjaars trek is het ook van belang dat de padden, verspreid over een langere periode, zich ook weer veilig richting het landhabitat (bosgebieden) kunnen begeven. Hiervoor zal onder andere een barrière worden aangelegd langs de westzijde van de Afferdse Heide, middels het creëren van een hoogte verschil tussen de berm en de weg. Om dit te realiseren komt de berm lager te liggen ten opzichte van de rand van de weg. Dit kan bijvoorbeeld worden gecreëerd door een smalle sleuf (goten) te graven van circa 20 cm diep (of dieper) met een verticale wand aan de wegzijde. Hierdoor kunnen kleine dieren, zoals gewone pad, niet direct de weg op. Anderzijds kunnen dieren die toch op de weg geraken er wel af.

De padden die terug willen richting land(winter)habitat, zullen via de verdieping worden geleid naar faunatunnels onder de Afferdse Heide. Dergelijke tunnels kunnen tevens worden gebruikt door andere kleinere dieren als bruine kikker, kleine watersalamander en egel. De gemeente Bergen is voornemens om op drie locaties onder de Afferdse Heide faunapassages (zie figuur 7) aan te leggen. Twee passages worden aangelegd ter hoogte van de noord- en de zuidgrens van de vijver en één ter hoogte van het midden van de vijver. De keuze voor 3 passages is genomen, zodat padden niet dusdanig ver hoeven te worden omgeleid, dat de padden mogelijk gedesoriëteerd kunnen raken.

De passages aan de noord- en zuidzijde komen uit op de randen van het plangebied. Aan de noordzijde betreft dit een agrarisch perceel waar vanuit padden hun weg kunnen vervolgen richting het land(winter)habitat. Aan de zuidzijde komt de passage uit op een groenstrook, waarlangs de padden zich verder richting het oosten kunnen begeven, zonder te veel barrières als wegen tegen te komen. De middelste passage komt uit op het midden van het plangebied. Ter geleiding van de padden zal hier een groenstrook worden aangelegd, via de zuidzijde van het huidige kleinschalige bosperceel, naar de oostgrens van het plangebied. Vanaf hier kunnen de padden zich via de agrarische percelen verder verspreiden richting het land(winter)habitat. Tussen de groenstrook zal wel een enkele oprit worden aangelegd, maar hier kan dan eveneens een sleuf met een roosters worden geplaatst waardoor het verkeer gewoon over de sleuven (goten) kan en de padden de groenstrook kunnen blijven volgen. In bijlage 2 is een overzicht van de maatregelen weergegeven.

Inrichting groenstrook

De groenstrook zal bestaan uit een circa 2 meter brede verdiepte greppel met hellende zijdes, waarvan de onderzijde circa een halve tot één meter lager komt te liggen dan de omliggende bouwgrond. Qua inrichting wordt voorgesteld om de hellende vlakken aan te planten met lage dichte struikvegetatie (of bodembedekkers), bijvoorbeeld struikheide of rozenbottel. Daarnaast wordt voorgesteld om in het midden, op het laagste punt, om de 10 meter een boom van enige omvang te plaatsen, bijvoorbeeld zomereik. Optioneel kunnen tussen de bomen nog enkele (besdragende of bloemrijke) struiken worden aangeplant. De rest kan worden ingezaaid met gras. In bijlage 1 is een schets te vinden, waarin schematisch is weergegeven hoe de betreffende groenstrook/greppel mogelijk kan worden ingericht

Het voorstel van een verdiepte groenstrook heeft als redenen: oppervlakte vergroting, opvang van bladval en de boomwortels zitten direct al een meter onder de infrastructuur. Door op de hellingen dichte lage struiken aan te planten, worden er droge schuilmogelijkheden voor gewone padden en andere kleine diersoorten gecreëerd. De bomen zijn met name van belang

als vliegroute voor vleermuizen. De keuze voor zomereik is vanwege de diepe worteling, een relatief brede gevulde kroon en de tolerantie ten aanzien van een vochtiger standplaats. Verder kunnen er tussen de bomen enkele struiken worden aangeplant, die eveneens dekking kunnen geven aan de padden, maar ook voedsel voor vogels en bloemen voor vlinders produceren. Verder dient de ondergrond bij de aanleg niet te dicht worden aangestampt. Het invallende (regen)water dient namelijk weer relatief snel de grond in kunnen verdwijnen.

Ten aanzien van vleermuizen dienen de bomen een hoogte van minimaal 6 meter en een kroonbreedte van minimaal 2 meter te hebben. Het plaatsen van een dergelijke vliegverbinding voor vleermuizen is op basis uit eerder onderzoek (rapport: 08043131 BER.BRO.ECO d.d. 12 maart 2009) wettelijk verplicht. Wordt hier niet aan voldaan dan is er sprake van overreding van de Flora- en faunawet.

3. Behalve veilige oversteken met betrekking tot het plangebied en de aanwezige wegen, is het eveneens zo belangrijk dat het voortplantingswater (vijver) geschikt blijft voor amfibieën, waaronder de gewone pad. Zo dienen er schuine oevers aanwezig te blijven, zodat amfibieën er makkelijk in en uit kunnen en andere soorten als egel hier kunnen drinken.

Daarnaast dient er voldoende (water)beplanting aanwezig te zijn langs de randen, zodat de padden de insnoeren af kunnen zetten op beschutte plekken. Mogelijk kunnen op een aantal plaatsen beschutte plekken worden gecreëerd door bijvoorbeeld het laten groeien van riet, door waterplanten als waterlelie en gele plomp te introduceren of door op bepaalde plekken een aantal takken in het water te leggen. Tevens dienen hiervoor duidelijke afspraken met vissers te worden gemaakt, dat sommige plekken worden ingericht voor amfibieën, en daar niet gevestigd mag worden.

Optionele maatregel

Waarnemingen van RAVON vrijwilligers en werkgroepen hebben aan het licht gebracht dat kikkers, padden en salamanders opgesloten kunnen raken in straatkolken van de riolering. Meestal komen ze hier niet meer uit en gaan ze dood. Om slachtoffers in trottoirkolken te voorkomen, kunnen er paddenstellingen worden geïnstalleerd. De "Padstelling" is een geperforeerde metalen strip, licht gebogen in de vorm van de trottoirkolk. De strip is breder dan de opening van de kolk. De bevestiging is eenvoudig. Het rooster wordt vastgeklemd met behulp van slotbouten en twee metalen plaatjes aan de binnenzijde van de kolk. De "Padstelling" is tijdelijk (alleen tijdens voorjaarstrek) of definitief te monteren en geschikt voor de meeste trottoirkolken (zie figuur 8).



Figuur 8. Paddenstelling op trottoirkolk (bron: Arfman Hekwerk b.v.)

6. VRIJBLIJVEND ADVIES

Behalve nadelen voor de natuur (dieren), kan een nieuw woonwijk ook een positief effect hebben op sommige soorten. Hierdoor is voor een aantal soortgroepen weergegeven, hoe een woonwijk een positieve bijdrage kan leveren.

Vogels

Vogelbescherming Nederland heeft samen met BAM Utiliteitsbouw een checklist ontwikkeld, waarmee een bouwonderneming zijn projecten en de directe omgeving natuurvriendelijker kan maken. Door middel van het beantwoorden van enkele ja/nee vragen, kunnen eenvoudige maatregelen worden toegepast die goed zijn voor de stadsnatuur en speciaal voor vogels. U vindt deze checklist op de site van de vogelbescherming (www.vogelbescherming.nl).

De beoogde woonwijk vormt potentieel geschikt leefgebied voor huismus en de bebouwing kan als nestplaats gaan dienen voor soorten als huismus en gierzwaluw. Deze soorten staat onder druk door steeds verder afnemende broedgelegenheid. Met een geringe inspanning, bijvoorbeeld door het plaatsen van nestkasten of "vogelvides" en het plaatsen van gierzwaluwnestkasten (inmetselbaar) en plaatsen van enkele speciale dakpannen op de te realiseren nieuwbouw, kan de onderzoekslocatie deel gaan uitmaken van het broedbiotoop van dergelijke soorten.

Gelet op het steeds verder verdwijnen van broedgelegenheid van deze soorten kan deze relatief eenvoudige maatregel een positief effect op de soort in de omgeving hebben.

Vleermuizen

Door in de nieuwbouw geschikt te maken als verblijfplaats voor vleermuizen, kunnen deze beschermde soortgroep mogelijk gebruik gaan maken van het plangebied. Hierbij kan worden gedacht aan open stootvoegen op minimaal 3 meter hoogte van circa 2 cm breed, die toegang verlenen tot een luchtsponw van 3 tot 4 cm breed. Maar ook houtenbetimmering aan muren met een tussen ruimte van 2 cm kan als verblijfplaats dienen. Verder kunnen er diverse types vleermuiskasten worden ingemetseld, waardoor deze niet zichtbaar zijn, maar wel functioneel. Econsultancy kan hier, indien gewenst, vrijblijvend meer informatie over verstrekken.

Vleermuizen kunnen door mensen soms als eng of vervelend worden beschouwd. Dit onderwerp wordt hierbij aangestipt omdat bij nieuwbouwprojecten vaak sprake is van nieuwe, onwetende bewoners. Gewone dwergvleermuizen zijn geheel ongevaarlijk. In een woning knagen ze niets aan een geven ze geen hinderlijke of stinkende ontlasting. Het is een fabel dat ze in haren vliegen, door hun ultrasone echolocatie zullen ze nooit zomaar ergens tegenaan vliegen. Vleermuizen zijn nuttig, ze vangen grote hoeveelheden insecten weg, waaronder muggen.

Egel

Door de woonwijk een groen karakter met elementen als gazon en (dichte) struiken, en met de toekomstige bewoners mogelijk afspraken te maken om de tuinen niet hermetisch af te sluiten, kunnen egels zich in de toekomstige wijk gaan vestigen.

Bijlage 1 Schematische weergave inrichting groenstrook

Zijaanzicht (doorsnede)

woning

boom

stoep

hoge
stoeprand

hoge
stoeprand

weg

Bovenaanzicht

stoep

stoep

oprit

woningen

stoep

greppel

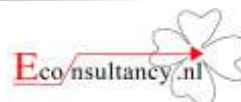
weg

LEGENDA:

-  gras
-  rooster
-  tegels
-  asfalt
-  struiken
-  boom

TITEL: Schematische weergave inrichting groenstrook

A4



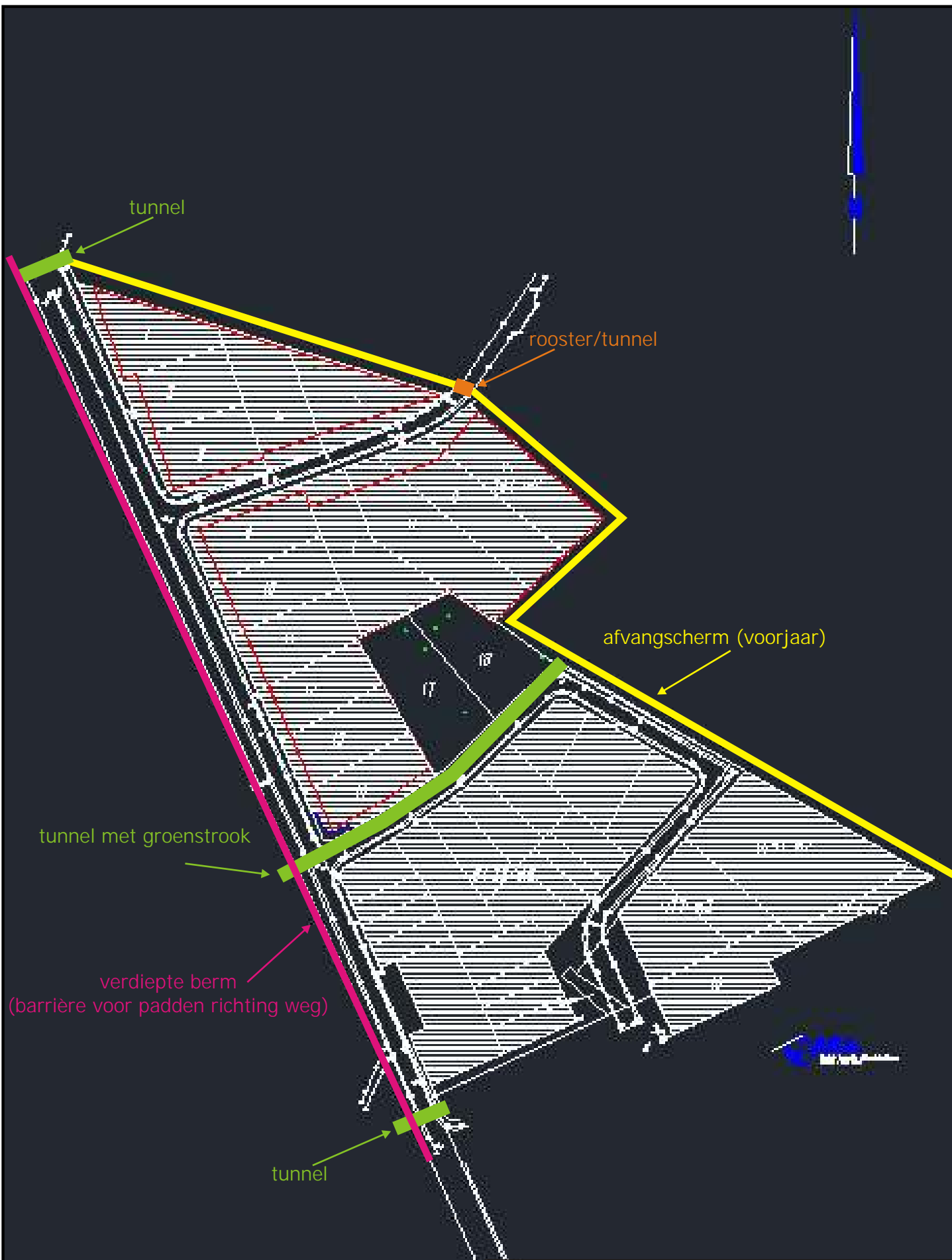
PROJECT: BER.G01.ECO3 NUMMER: 11023164

DATUM: 18-01-2012

GETEKEND: RNa

BIJLAGE: 1

Bijlage 2 Schematische overzichtswaergave maatregelen



TITEL: Schematische overzichtswaergave maatregelen

A4



PROJECT: BER.G01.ECO3 NUMMER: 11023164

DATUM: 23-01-2012

GETEKEND: MKo

BIJLAGE: 2



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerken onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en is verantwoordelijk voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kenmerkend voor onze werkwijze is dat we altijd in dialoog met de opdrachtgever tot concrete en direct toepasbare oplossingen komen. In onze manier van werken willen wij graag vier kernkwaliteiten centraal stellen: kennis, creativiteit, pro-actief handelen en partnerschap.

kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Kenmerkend voor Econsultancy vinden wij dat wij alle beschikbare kennis snel en effectief inzetten. Onze medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Ook persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want ons werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

creativiteit

Medewerkers van Econsultancy zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken. Dit vraagt om flexibiliteit en betrokkenheid.

kwaliteit

Continue wordt door ons gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2000. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Dat kan in bijvoorbeeld het werkveld bodem gaan van een klein (verkennend bodemonderzoek voor een woonhuis) tot groot (het in kaart brengen van de bodemvervuiling van een geheel vliegveld) project. Projecten in opdracht van de rijksoverheid tot de particulier, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend.

Steeds vaker wordt ook onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten kan, indien gewenst, een uitgebreide referentielijst worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@Econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabrieksstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@Econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@Econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

