



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

lid ONRI
K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woning Bergse Heide 11
te Bergen
versie 25 november 2010**



opdrachtnummer

10-296

datum

25 november 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Maatregelen	6
3.3 Hogere waarden	7
3.4 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Bergse Heide 11 te Bergen

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Bergen. Het bouwblok ligt op ten minste 10 meter uit de as van de Bergse Heide. De maximumsnelheid op de Bergse Heide bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 84 meter uit de as van de N271 binnen de geluidzone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Bergen en de provincie Limburg.

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning bedraagt 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de N271. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

opdrachtnummer
10-296

datum
25 november 2010

opdrachtgever
Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur
A.D. Postma

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie stuit op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Aanbrengen van een stil wegdek is financieel niet haalbaar en bovendien ongewenst uit oogpunt van beheer en onderhoud. Het plaatsen van een scherm is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst. Conform tabel II.2 dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 52 dB (rekenpunt 1) ten gevolge van wegverkeer op de N271.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bovendien moet vanuit een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting door 30 km wegen worden meegenomen. De geluidbelasting op de zuidwestgevel en de zuidoostgevel bedraagt 54 – 55 dB. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Bergse Heide 11 te Bergen

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Bergen. Het bouwblok ligt op ten minste 10 meter uit de as van de Bergse Heide. De maximumsnelheid op de Bergse Heide bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 84 meter uit de as van de N271 binnen de geluidzone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur kennen geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting door de Bergse Heide hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of de geluidbelasting op de gevels zodanig is geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er moeten zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen worden getroffen conform het Bouwbesluit.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 2

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort



wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Bergen en de provincie Limburg.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2020.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor de N271 uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit door de provincie Limburg in 2008. Bij de berekeningen is voor de Bergse Heide uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit door de gemeente Bergen in 2010. Gerekend is met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% tussen het teljaar en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N271	Bergse Heide
- etmaalintensiteit jaar 2008/2010 (tellingen)	7747	1039
- etmaalintensiteit jaar 2020	9296	1206
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,2
- avonduurintensiteit [%]	2,9	4,0
- nachtuurintensiteit [%]	1,2	1,1
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	82,9/91,4/77,9	93,1
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	11,2/5,2/13,2	3,7
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	5,9/2,4/8,9	3,2
- rijsnelheid [km/uur]	80	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-296

bestand
10-296r1.doc

bladzijde
pagina 4

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B, kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de N271 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N271 na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidwestgevel	50	52
2	Zuidoostgevel	44	45
3	Zuidoostgevel	43	44
4	Noordwestgevel	47	48
5	Noordoostgevel	40	40

Tabel II.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidwestgevel	54	55
2	Zuidoostgevel	54	55
3	Zuidoostgevel	54	54
4	Noordwestgevel	49	50
5	Noordoostgevel	48	48

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning bedraagt 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de N271. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Vergroten afstand tot de weg

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met 4 dB overschreden. Om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te doen dalen moet de afstand tot de weg meer dan verdubbeld worden. Het vergroten van de afstand van de gevel tot de weg kan daardoor niet bijdragen aan de benodigde reductie van de geluidbelasting.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N271 is voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 100 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB.

Het vervangen van het wegdek over een lengte van 100 meter is uit oogpunt van beheer en onderhoud niet mogelijk. Het vervangen van het wegdek om de geluidbelasting op één woning terug te brengen is bovendien financieel niet haalbaar,

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur zou de geluidbelasting licht afnemen. Daarnaast neemt de aftrek voor de Wgh ex. art. 110 g met 3 dB toe. De geluidbelasting na aftrek neemt daardoor met ca. 4 dB af. Het verlagen van de maximumsnelheid is een taak van de wegbeheerder. Het verlagen van de maximum snelheid om de

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 6



geluidbelasting op één woning terug te dringen ligt niet voor de hand. Deze maatregel is daarom niet verder uitgewerkt.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Het afschermen van de woning met 2 woonlagen met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan ca. 7 – 10 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Deze maatregel zou moeten worden getroffen op zo kort mogelijke afstand van de weg. Gezien de ligging van het perceel is een geluidscherm uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst.

3.3 Hogere waarden

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie stuit op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Aanbrengen van een stil wegdek is financieel niet haalbaar en bovendien ongewenst uit oogpunt van beheer en onderhoud. Het plaatsen van een scherm is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst. Conform tabel II.2 dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 52 dB (rekenpunt 1) ten gevolge van wegverkeer op de N271.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bovendien moet vanuit een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting door 30 km wegen worden meegenomen. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel II.3. De geluidbelasting op de zuidwestgevel en de zuidoostgevel bedraagt 54 – 55 dB. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 7



T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc

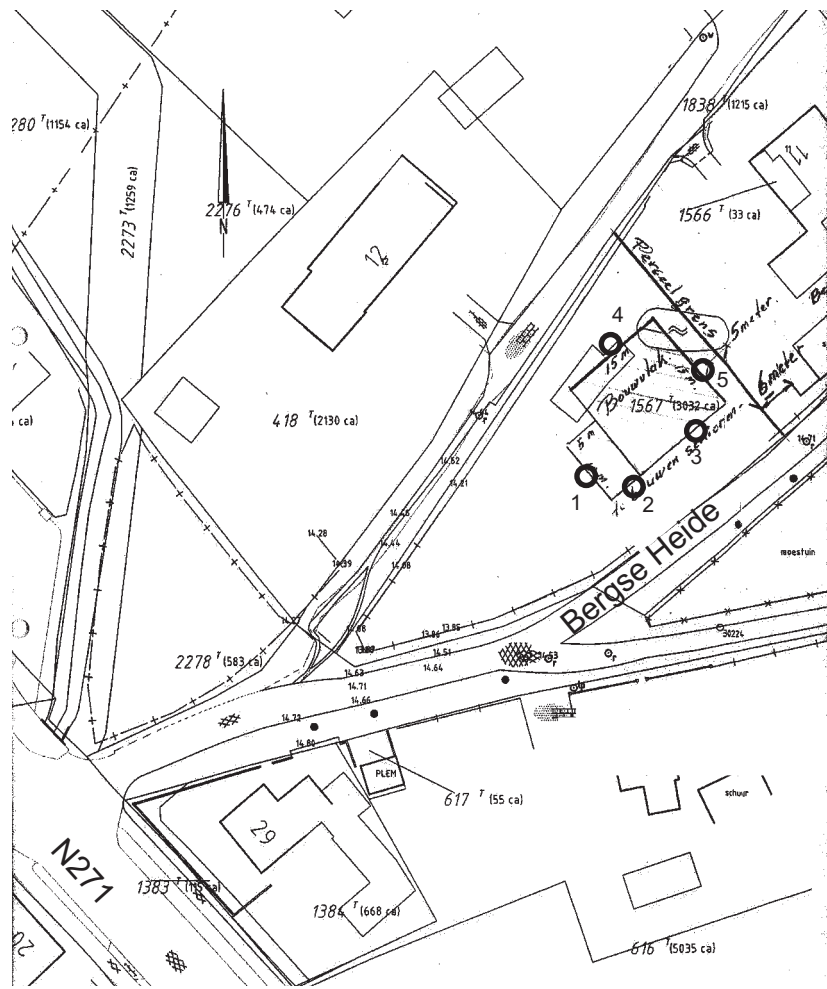
bladzijde

pagina 9



tekening 1	○ ontvangers	
schaal 1:1000		
project-nummer : 10-296		
versie : 25 november 2010		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

10-296

datum

25 november 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv

Rapenstraat 2

5831 GJ Boxmeer

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N271
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	48,7	44,5	41,7	50,0
01_B	zuidwestgevel	4,50	50,3	46,0	43,3	51,6
02_A	zuidoostgevel	1,50	42,8	38,5	35,7	44,1
02_B	zuidoostgevel	4,50	44,1	39,8	37,1	45,4
03_A	zuidoostgevel	1,50	41,9	37,7	34,9	43,2
03_B	zuidoostgevel	4,50	42,7	38,5	35,7	44,1
04_A	noordwestgevel	1,50	45,6	41,4	38,6	47,0
04_B	noordwestgevel	4,50	47,1	42,8	40,1	48,5
05_A	noordoostgevel	1,50	38,2	33,9	31,1	39,5
05_B	noordoostgevel	4,50	39,0	34,7	32,0	40,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	52,6	49,3	45,4	54,0
01_B	zuidwestgevel	4,50	53,8	50,3	46,6	55,2
02_A	zuidoostgevel	1,50	52,8	50,6	45,4	54,3
02_B	zuidoostgevel	4,50	53,1	50,8	45,7	54,6
03_A	zuidoostgevel	1,50	52,5	50,3	45,0	54,0
03_B	zuidoostgevel	4,50	52,7	50,5	45,3	54,2
04_A	noordwestgevel	1,50	47,7	43,5	40,7	49,0
04_B	noordwestgevel	4,50	49,2	44,9	42,2	50,5
05_A	noordoostgevel	1,50	46,8	44,5	39,4	48,3
05_B	noordoostgevel	4,50	47,3	45,0	39,9	48,8

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	bouwblok nieuw	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bouwblok nieuw	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordooostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Bijlage II 25-11-10
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Onschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Bijlage II 25-11-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	N271	0,00	0,00	0,75	0	0	0	W0	--	80	80	80	9296,00	6,60	2,90	1,20	--	--	--	--
02	Bergse Heide	0,00	0,00	0,75	0	0	0	W0	--	30	30	30	1206,00	6,20	4,00	1,10	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Bijlage II 25-11-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	82,90	91,40	77,90	--	11,20	5,20	13,20	--	5,90	2,40	8,90	--	--	--	--	--	508,62	246,40	86,90	--
02	--	93,10	93,10	93,10	--	3,70	3,70	3,70	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	69,61	44,91	12,35	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Bijlage II 25-11-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	68,72	14,02	14,72	--	36,20	6,47	9,93	--	85,97	95,91	101,31	106,84	111,25	108,57	100,93	91,21	81,06	91,07	96,47
02	2,77	1,78	0,49	--	2,39	1,54	0,42	--	79,38	81,13	89,59	89,53	94,87	94,26	86,83	82,65	77,48	79,22	87,69

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-296 Bergse Heide 11 Bergen

Bijlage II 25-11-10
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	101,42	106,95	104,56	96,69	86,89	79,29	89,04	94,46	100,33	104,25	101,39	93,85	84,18	--	--	--	--
02	87,62	92,96	92,35	84,93	80,75	71,87	73,62	82,08	82,02	87,36	86,75	79,32	75,14	--	--	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-296

bestand

10-296r1.doc