



Gemeente Beek
t.a.v. Luc Bischoff
Postbus 20
6190 AA Beek

Holstraat 35
6269 AW Margraten
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brwzl.nl

Datum	15 augustus 2019	Behandeld door	K. Waelen
Kenmerk	2019.1081.0042	Telefoon	06-38150158
Bijlagen		E-mail	k.waelen@brwzl.nl
Collegiaal getoetst door	M. Ponjé	Onderwerp	EV advies nieuwbouw levensloopbestendige woning tussen Stegen 25 en 29 te Beek

Geachte heer Bischoff,

Graag wil ik u hierbij voorzien van advies over de (beoogde) nieuwbouw van een levensbestendige woning tussen de woningen Stegen 25 en Stegen 29 te Beek.

De rol van de brandweer binnen de externe veiligheidswetgeving houdt in dat wij het bevoegd gezag adviseren omtrent de bestrijdbaarheid van incidenten die invloed hebben op het plangebied. Daarnaast adviseren wij maatregelen om de zelfredzaamheid van de in het plangebied aanwezige personen te verhogen. Deze adviesbrief geeft invulling daaraan.

Risicobronnen en scenario's

Er zijn enkele gevarenbronnen die effecten hebben op het plangebied, namelijk:

Rijksweg A76, wegvak L93

Over de A76 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats¹. De planlocatie bevindt zich op circa 2 kilometer van de rijksweg A76 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische gassen en toxische vloeistoffen². Het transport kan resulteren in gifwolk scenario's die invloed hebben op het plangebied.

Rijksweg A2, wegvak L42

Een tweede gevarenbron die effecten heeft op het plangebied is de A2³. De planlocatie bevindt zich op circa 910 meter van de A2 en bevindt zich daarmee binnen de 1%-letaliteitszone van het vervoer van toxische gassen en toxische vloeistoffen⁴. Het transport van deze stoffen kan resulteren in gifwolk scenario's die invloed hebben op het plangebied.

¹ Voor wegvak L93 gaat het om vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, GF3 en GT5. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A76 (wegvak L93) ook de stofcategorieën LT3, GF0, GF2 en GT4 zijn vervoerd.

² Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën GT4, GT5 en LT3. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

³ Vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2 en GF3. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A2 (wegvak L42) ook de stofcategorieën LT3, GF0, GF2, GT3 en GT4 worden vervoerd.

⁴ Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT3 en GT4. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

BRANDWEER

Bestrijdbaarheid

Randvoorwaarden voor bestrijding van een toxisch scenario zijn tweezijdige bereikbaarheid van de incidentlocatie en het plangebied en tijdige beschikbaarheid van voldoende bluswater.

Bereikbaarheid

Voor de bereikbaarheid geldt dat het plangebied via twee zijden ontsloten dient te kunnen worden. Een willekeurig adres moet namelijk via een tweede onafhankelijke route bereikbaar zijn. Gezien de ligging van het plangebied voldoet de huidige situatie hier reeds aan.

Voor de bestrijdbaarheid is het niet alleen belangrijk dat het invloedsgebied toegankelijk is, maar ook dat de risicobron bereikbaar is. Voor incidenten op autosnelwegen is dit geen probleem.

Bluswatervoorziening

Ten behoeve van de bestrijdbaarheid van incidenten is bluswater benodigd. De meest dichtstbijzijnde brandkraan ligt bij Stegen 54. Deze brandkraan bevindt zich binnen de gewenste 40 meter afstand van de planlocatie. De capaciteit van de brandkraan ligt rond de 75 m³/h. Dit is ruim voldoende voor een brand bij het object.

Ten behoeve van bronbestrijding van een toxisch scenario zijn secundaire/tertiaire bluswatervoorzieningen benodigd. Voor bronbestrijding van een toxisch scenario is 270 m³/h water benodigd. Open water ligt op circa 900 meter afstand van de planlocatie. Groot Watertransport kan op deze afstand worden ingezet. De opbouw op deze afstand duurt circa 30 minuten (excl. de opkomsttijd).

Zelfredzaamheid

Het geadviseerde handelingsperspectief is bij een toxisch scenario als volgt:

- Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnen blijven, schuilen tot de lekkage is gestopt en metingen van de hulpdiensten uitwijzen dat de luchtwaares veilig zijn. Voor personen buiten, is naar binnen gaan een goed handelingsperspectief. Voor de woning geldt de voorwaarde dat de luchttoevoer van buitenaf volledig kan worden afgesloten en dat ramen en deuren gesloten blijven. In een goed afgesloten gebouw duurt het minimaal 4 tot 8 uur tot de concentratie van gevaarlijke stoffen hetzelfde is als buiten. Doorgaans zal een toxisch incident minder lang duren door inzet van de hulpdiensten of de beperkte hoeveelheid vrijgekomen giftige stof. Hierdoor kan in een goed afgesloten gebouw de concentratie van giftige stoffen relatief laag worden gehouden. Mocht er gekozen worden voor ontvluchting, dan is het belangrijk om dit haaks op de wind te doen.

BRANDWEER

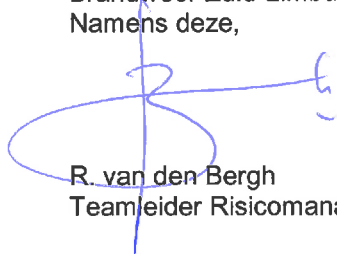
Advies

De brandweer adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de effecten van genoemde scenario's te minimaliseren en/of de zelfredzaamheid van aanwezigen te vergroten:

- Het object uitvoeren met een afsluitbare ventilatie die centraal kan worden gestuurd. De ventilatieopeningen (aanzuiging) dienen (indien mogelijk) niet aan de zijde van de risicobronnen (A2, A76) te worden aangebracht.
- Draag zorg voor risicocommunicatie naar de bewoners. Belangrijk is dat zij op de hoogte zijn van het toxisch scenario en het handelingsperspectief dat daarbij geadviseerd wordt.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Kim Waelen van de Brandweer Zuid-Limburg via telefoonnummer 06 – 38 15 01 58 of per e-mail via k.waelen@brwzl.nl.

Met vriendelijke groet,
Brandweer Zuid-Limburg,
Namens deze,



R. van den Bergh
Teamleider Risicomanagement