



**Notitie P2010.066-06:
Transport van gevaarlijke stoffen door
de lucht**

Berg en Terblijt, 3 mei 2012

1. Inleiding

In opdracht van Bureau Kragten is door Windmill Milieu en Management een quickscan uitgevoerd naar de milieuhygiënische beperkingen voor het ontwikkelplan dat de gemeente Beek heeft opgesteld voor het bestaande sportpark De Haamen. De uitgangspunten, berekeningen, resultaten en conclusies zijn opgenomen in het rapport P2010.066-05 d.d. 3 mei 2012. In de rapportage is in paragraaf 3.3.6 aangegeven dat ten aanzien van het aspect externe veiligheid ten gevolge van de transporten van gevaarlijke stoffen door de lucht nog uit te werken is.

Door de gemeente Beek is het Bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport aangereikt. In het bestemmingplan zijn de externe veiligheidsaspecten aangegeven die dienen te worden beschouwd bij het realiseren van onder andere sport- en recreatiebestemmingen (beperkt kwetsbaar). De passage uit het bestemmingsplan met betrekking tot externe veiligheid is in bijlage I opgenomen

2. Externe veiligheid transport door de lucht

Uit het bestemmingplan blijkt dat door de gemeente Beek een interim-beleid wordt gehanteerd met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen door de lucht. Voor de 10^{-6} en 10^{-5} -risicocontour gelden beperkingen ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze contour. Het plan De Haamen is niet gelegen binnen deze contouren. Dientengevolge gelden vanuit het interim-beleid geen belemmeringen ten aanzien van het aspect externe veiligheid voor het sportpark De Haamen.

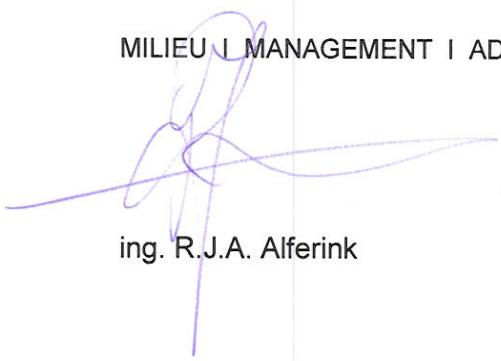
De ontwikkeling is wel gelegen binnen de contour die wordt veroorzaakt door het parcours zoals dat wordt gebruikt door kleine vliegtuigen. Ten aanzien van deze contour gelden noch beperkingen vanuit het door de gemeente Beek gehanteerde interim-beleid noch vanuit enige wettelijke regeling (bijvoorbeeld het Besluit externe veiligheid inrichtingen of het Besluit transportroutes externe veiligheid).

3. Conclusie

De ontwikkeling van het sportpark De Haamen ondervindt geen belemmering van het aspect externe veiligheid van het transport van gevaarlijke stoffen door de lucht ten behoeve van de luchthaven Maastricht Aachen Airport.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

Bijlagen:

Bijlage I: Bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport

Binnen de 35 Ke-geluidszone zijn een bestaande burgerwoning gelegen alsmede een enkele bedrijfswoning op het bedrijventerrein Bamford. Binnen de 47 Bkl-geluidszone zijn geen woningen gelegen. Nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige functies binnen deze geluidszones zijn in het bestemmingsplan niet toegestaan. De geluidszones zijn op de Belemmeringenkaart (plankaart 2) aangegeven.

8.6 Externe veiligheid

8.6.1 Algemeen

Externe veiligheid wordt bepaald door het risico van doden of gewonden als gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting/bedrijf.

Uitgangspunt zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is een maat voor het overlijdensrisico van personen op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Met betrekking tot het PR worden twee waarden gehanteerd, te weten $PR=10^{-5}$ (bestaande situaties) en $PR=10^{-6}$ (nieuwe situaties). Dit houdt in de kans van overlijden van 1 op 100.000 respectievelijk 1 op 1.000.000.

Het GR is de kans per jaar dat in één keer een groep mensen van ten minste een bepaalde grootte komt te overlijden bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Bij het opstellen van bestemmingsplannen dient ook het aspect externe veiligheid in beeld te worden gebracht, zeker als er sprake is van risicovolle bedrijven in een omgeving met risicogevoelige functies/bestemmingen, die worden onderscheiden in kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen.

Onder kwetsbare bestemmingen worden verstaan woningen, onderwijs, dagopvang, gezondheidsgebouwen, grote kantoren en hotels, winkelcentra en grote winkels alsmede verblijfsrecreatie.

Beperkt kwetsbare bestemmingen betreffen bedrijven, kleine kantoren en hotels, kazernes, dienstwoningen, sport- en recreatiebestemmingen.

8.6.2 Luchthaven

Ten tijde van de vaststelling van het Aanwijzingsbesluit Luchtvaartterrein Maastricht bestonden nog geen wettelijke normen voor externe veiligheid voor regionale en kleine luchthavens. Deze normstelling wordt vastgelegd in een nieuw hoofdstuk van de Wet luchtvaart. Het beleid zoals dat voor Schiphol is ontwikkeld, zal daarbij leidend zijn.

In het kader van deze wetwijziging ligt inmiddels het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RRKL-wet) voor advies bij de Raad van State. Dit wetsvoorstel zal naar verwachting in 2007 in werking treden.

Bij brief van 28 november 2005 heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat tot de provinciebesturen het verzoek gericht om anticiperend op de komende wetwijziging een interim-beleid te voeren op basis van de zogenaamde 10^{-6} -contour.

Het interim-beleid houdt in, dat er restricties gelden met betrekking tot nieuwbouw binnen de 10^{-6} -contour. Voor het gebied binnen de 10^{-5} -contour gelden voor de duur van de interim-periode dezelfde beperkingen als voor het gebied binnen de 10^{-6} -contour.

In een bijlage bij de brief van de staatssecretaris worden de beperkingen in beeld gebracht in relatie tot de (beperkt) kwetsbare en overige bestemmingen en bijbehorende objecten.

Deze bijlage is hierna weergegeven:

	Kwetsbare bestemmingen	Beperkt kwetsbare bestemmingen	Overige bestemmingen
10 ⁻⁵ -regime geldig na van kracht worden RKKL-wet	Sloop, tenzij bewoners niet willen ver trekken. Geen nieuwbouw	Bestaand kan blijven staan, alleen vervan- gende nieuwbouw mogelijk met vvgb	Nieuwbouw alleen met vvgb
10 ⁻⁶ -regime geldig na van kracht worden RKKL-wet	Geen nieuwbouw, tenzij vvgb bij onder- staande situaties ¹⁾	Nieuwbouw alleen met vvgb	Nieuwbouw alleen met vvgb
Objecten	Woningen, onderwijs, dagopvang, gezond- heidszorggebouwen, grote kantoren en ho- tels, winkelcentra en grote winkels ²⁾ , ver- blijfrecreatie ³⁾	kwetsbare bestem- mingen betreffen be- drijven, kleine kanto- ren en hotels, kazer- nes, dienstwoningen, sport- en recreatiebe- stemmingen	Permanent onbe- woonde gebouwen overige

vvgb = verklaring van geen bezwaar van Gedeputeerde Staten

¹⁾ Wel nieuwbouw:

- bij nieuwbouw binnen bestaande lintbebouwing of binnen bestaande kern of bebouwde kom, bij opvulling van gaten in de bebouwing of bij verandering bestemming;
- Bedrijfswoningen (indien noodzakelijkheid kan worden aangetoond);
- Herstructurering;
- Bij verplaatsing van woningen en andere gevoelige gebouwen (naar minder belast gebied)

²⁾ Het gaat om gebouwen waar in grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:

- Kantoorgebouwen en hotels met een brutovloeroppervlakte van meer dan 1.500 m² per object;
- Complexen waarin meer dan vijf winkels gevestigd zijn en waarvan het gezamenlijk bruto- vloeroppervlak meer dan 1.000 m² bedraagt, en winkels met een brutovloeroppervlak van meer dan 2.000 m² per object, voor zover in die complexen of in die winkels een super- markt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd.

³⁾ kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

Aan een verklaring van geen bezwaar kunnen Gedeputeerde Staten nadere eisen stellen aan de beperkingsgebieden. VROM Inspectie toetst achteraf de afgegeven verklaringen van geen bezwaar.

Het interim-beleid is niet allesomvattend. Het aangewezen luchtvaartterrein zelf valt niet onder dit interim externe veiligheidsbeleid. De hiervoor ge- noemde nieuwbouwrestricties zijn dan ook niet van toepassing op het aan- gewezen terrein. Nieuwbouw op het aangewezen luchtvaartterrein wordt ge- regeld middels een ontheffing ex artikel 31 Luchtvaartwet. Veiligheid vormt een van de afwegingsfactoren bij het verlenen van een dergelijke ontheffing.

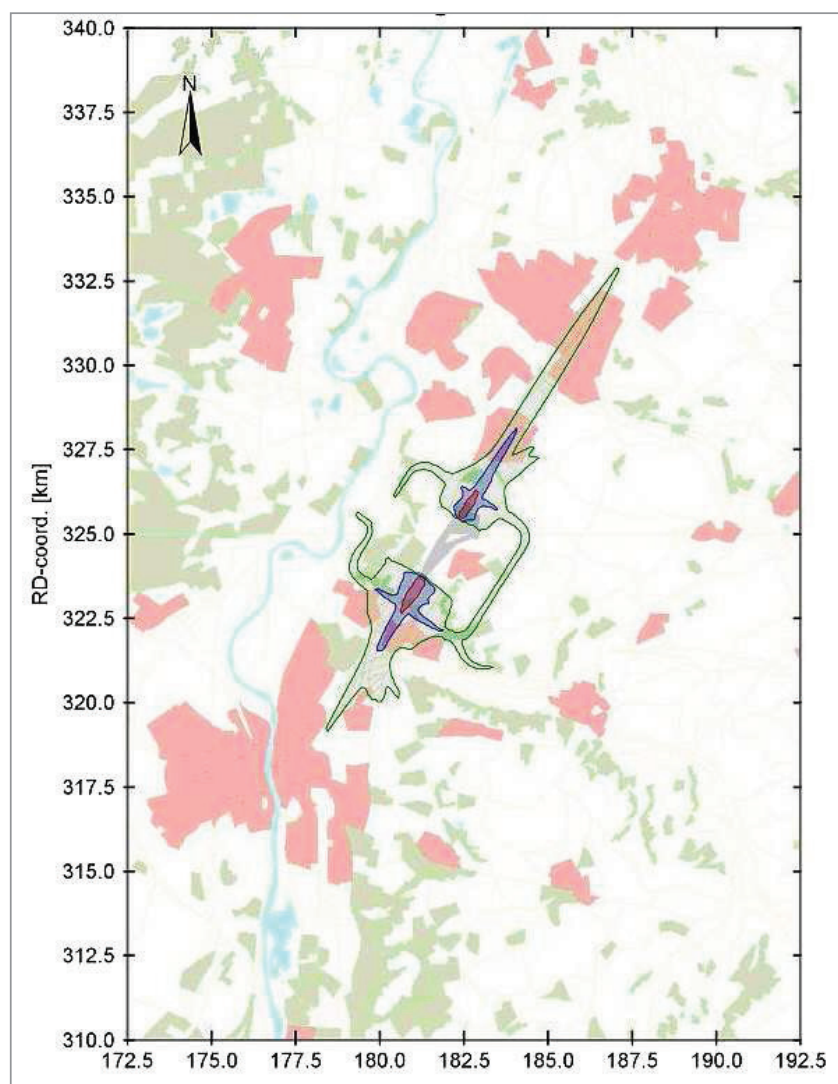
Het interim-beleid heeft in het kader van dit bestemmingsplan dus betekenis voor die delen van het plangebied, die zowel binnen de 10⁻⁶-contour (of de 10⁻⁵-contour) als buiten het aangewezen luchtvaartterrein zijn gelegen én waar bebouwing mogelijk wordt gemaakt.

Een en ander betekent dat binnen het plangebied slechts een zeer beperkt plandeel onder de werking van het interim-beleid valt. Het betreft hier een reeds bebouwd gedeelte van het bestaande TPE gesitueerd ten aan de Horsterweg, dat is gelegen binnen de 10⁻⁶-contour.

Het betreffende plandeel is in dit bestemmingsplan opgenomen binnen de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden'. Conform het interim-beleid is nieuwbouw van beperkt kwetsbare bestemmingen alleen mogelijk met een verklaring van geen bezwaar van Gedeputeerde Staten. In voorkomende gevallen zal bedoelde verklaring door Gedeputeerde Staten worden afgegeven binnen het kader van de luchtvaartwetgeving.

In het kader van het interim-beleid zijn op plankaart 2 (Belemmeringenkaart) de 10^{-6} - en 10^{-5} -contour aangegeven. Omdat op plankaart 2 slechts het deel van de contouren voor zover gesitueerd binnen het bestemmingsplangebied is aangegeven, zijn hierna in een toelichtend kaartje de contouren volledig weergegeven.

De in het bestemmingsplan opgenomen contouren zijn gebaseerd op de meest recente berekeningen van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), zoals deze ten grondslag liggen aan het hiervoor uiteengezette interimbeleid. Zij geven dus de laatste inzichten weer met betrekking tot de externe veiligheid vliegverkeer luchthaven Maastricht Aachen Airport.



blauw gekleurd: 10^{-6} -risicocontour externe veiligheid luchtverkeer
 rood gekleurd: 10^{-5} -risicocontour externe veiligheid

Met betrekking tot luchthavens is er nog geen sprake van een groepsrisico-beleid.