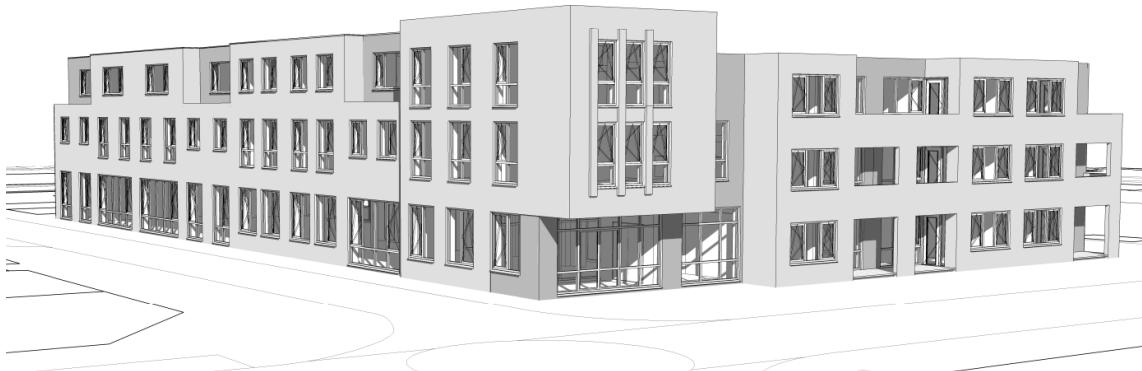




Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever: Gen Projects

Organisatie
Lieveense Milieu B.V.

Telefoon
+31 (0)88 910 20 00

Projectnummer
SLM010937

Adres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Datum
11 mei 2020

Documentnummer
SLM0109370.RAP001.AC.GL, versie 2

Colofon

Rapporthistorie

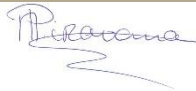
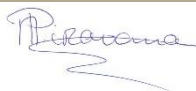
RAP001 22-04-2020 versie 1
11-05-2020 versie 2

Contactgegevens

Natascha Pirovano
+31 (0)6 227 653 87
NPirovano@Lievense.com

Autorisatie

Projectnummer	Documentnummer	Versie	Status
SLM010937	SLM0109370.RAP001.AC.GL	2	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
ir. A. Corthouts	Adviseur	21-04-2020	
Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
mr. ing. N. Pirovano	Senior adviseur	21-04-2020	
Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
mr. ing. N. Pirovano	Senior adviseur	21-04-2020	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder algemeen	5
2.1.1	Geluidgevoelige bestemming	5
2.1.2	Geluidbelasting	5
2.1.3	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
2.1.4	Cumulatie	6
2.2	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Zones langs wegen	7
2.2.2	Grenswaarden	7
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	8
2.2.4	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	8
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	9
3.3	Rekenmethode	10
3.4	Akoestisch overdrachtsmodel	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	14
5	Maatregelen en aanvraag hogere waarden	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	15
5.2.1	Maatregelen aan de bron	15
5.2.2	Maatregelen in de overdracht	16
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
5.3	Aanvraag hogere waarden	16

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

- Verkeersgegevens

Bijlage 2

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

- Berekeningsresultaten

Bijlage 5

- Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

Op de locatie Emmastraat / Prins Bernhardstraat worden de bestaande panden op nummer 10-10A-11 en 52 gesloopt en ter plaatse wordt een zorgcomplex gerealiseerd. Het plan bestaat uit 9 zelfstandige zorgappartementen, 24 zorgkamers en enkele gemeenschappelijke verblijfsruimten. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een toets aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Van de Provinciale weg N300, de Hoogstraat en de Brunsummerweg ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen wordt berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Overige wegen in de nabije omgeving van het plangebied zijn 30 km/uur-wegen en daarmee niet-zoneplichtige wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidbelasting als gevolg van deze niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De geluidbelasting vanwege een gezoneerd industrieterrein wordt uitgedrukt in de etmaalwaarde (L_{etm}) in dB(A). De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting in de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- de geluidbelasting in de avondperiode (19.00-23.00 uur) verhoogd met 5 dB;
- de geluidbelasting in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) verhoogd met 10 dB.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van bijvoorbeeld 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidsreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidsreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 Tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.2.4 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh, wordt in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

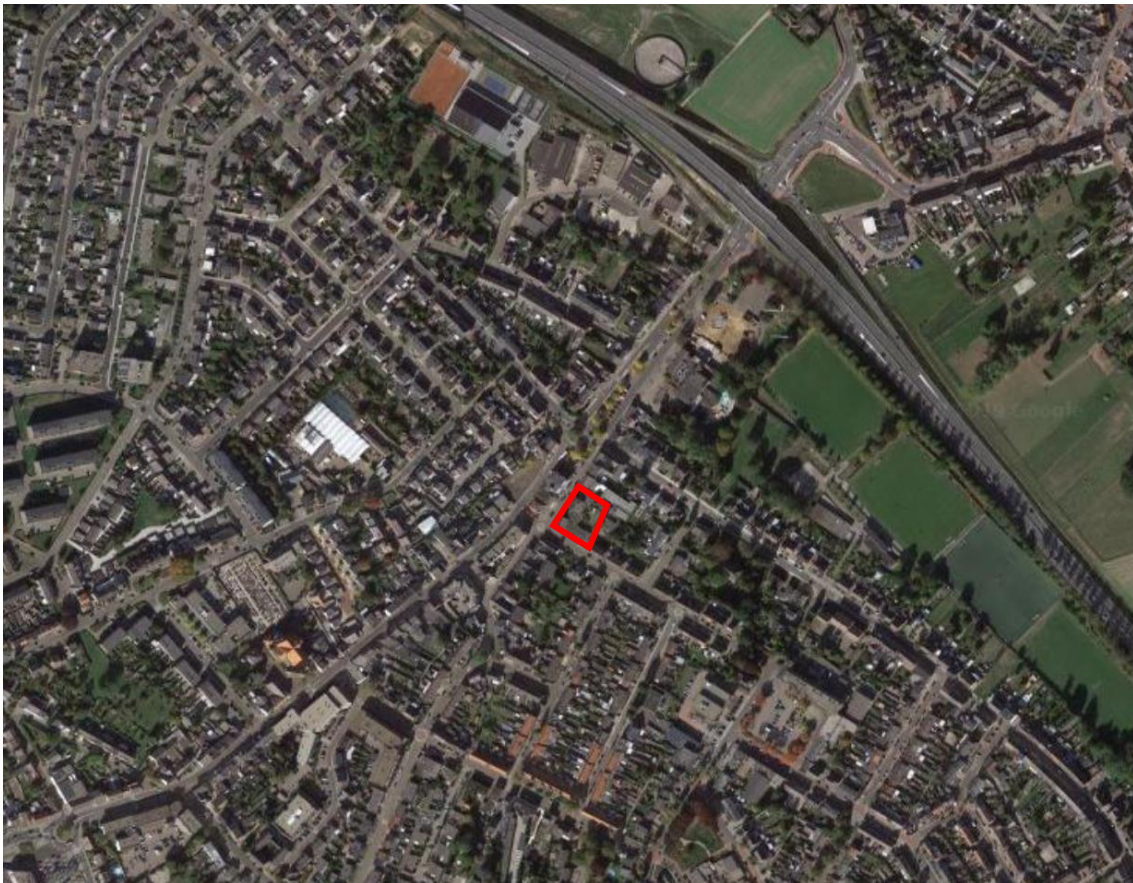
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend, hanteert de gemeente Landgraaf geen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Emmastraat te Landgraaf. In onderstaande figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

3.2 Gegevens wegverkeerslawai

Door de gemeente Landgraaf zijn etmaalintensiteiten aangeleverd voor het maatgevende jaar 2030 en recente telgegevens van de Hoogstraat. De verdeling in dag, avond, nacht en de verdeling in licht-, middelzwaar-, en zwaar verkeer voor de Brunsummerweg en de Heigank (30 km/uur weg) wordt gelijk genomen aan deze van de telgegevens. Voor de verdeling (dag/avond/nacht en licht/middelzwaar/zwaar) van de Provinciale Weg N300 en de wegdektypes en snelheden van de relevante wegen is gebruik gemaakt van het model horende bij de Buitenring Parkstad Limburg.

Voor de Emmastraat en de Prins Bernhardstraat zijn geen wegverkeersgegevens bekend. De Emmastraat betreft een doodlopende straat en de Prins Bernhardstraat bevat hoofdzakelijk bewonersverkeer. Bijgevolg wordt ingeschat dat de verkeersintensiteiten op deze wegen beperkt zijn en minimaal bijdragen aan de geluidbelasting op de gevels van het zorgcomplex. Het akoestisch rekenmodel beperkt zich daarom tot de zoneplichtige N300 Provinciale Weg, Hoogstraat en Brunsummerweg en tot de niet-zoneplichtige weg Heigank.

In tabel 3-1 wordt een algemeen overzicht van de wegverkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
N300 Provinciale Weg	24.656 – 27.178	50 - 100	SMA-NL5, dunne deklagen B
Hoogstraat	12.141 – 14.109	50	Referentiewegdek, SMA-NL5, dunne deklagen B
Brunsummerweg	2.952	50	Referentiewegdek
Heigank	2.611 – 3.759	30	Referentiewegdek

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB voor een gedeelte van de N300 (< 70 km/uur), de Hoogstraat en de Brunsummerweg en 2 tot 4 dB (afhankelijk van het berekeningsresultaat) voor het overig gedeelte van de N300.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} als gevolg van wegverkeer zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

3.4 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.00 van DGMR.

In het rekenmodel wegverkeer is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

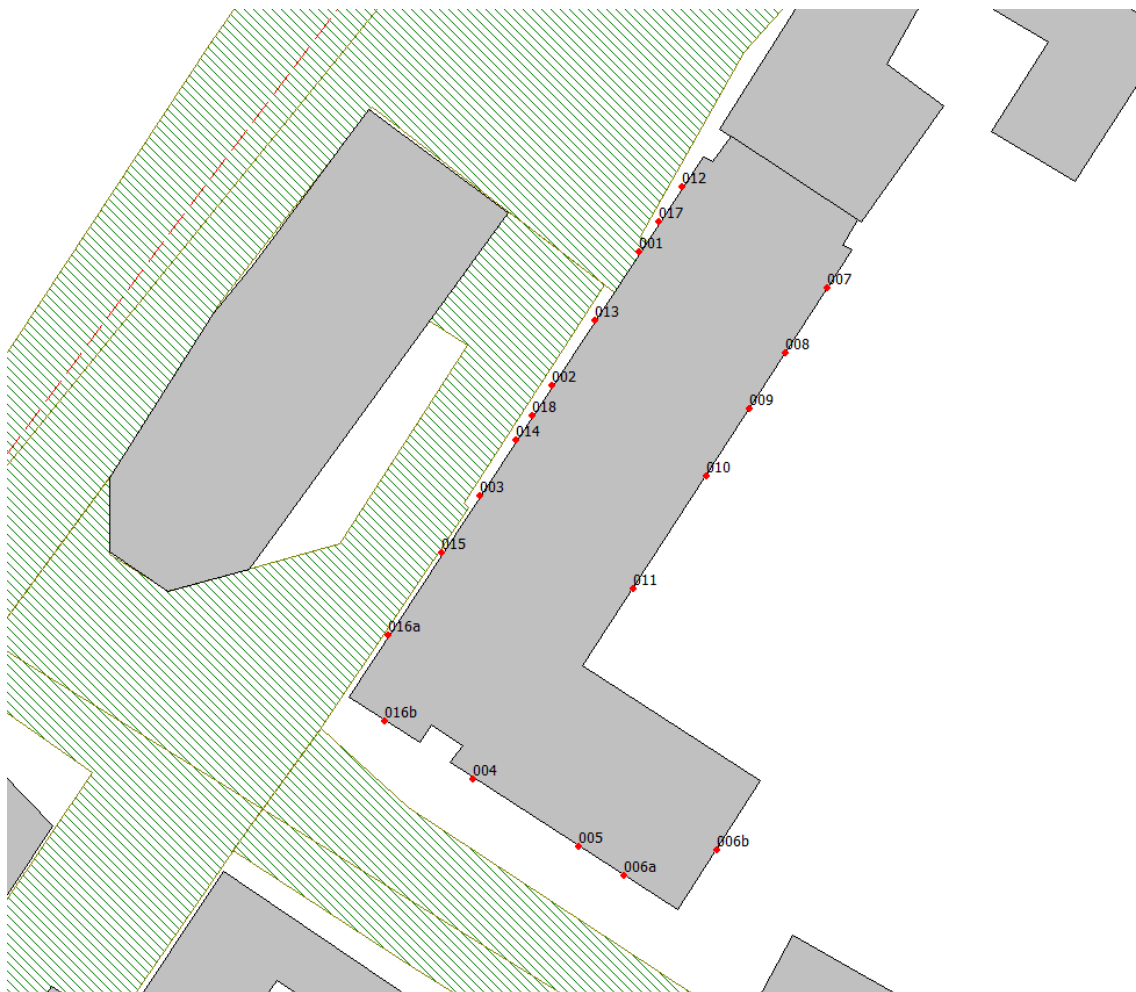
- bodemfactor algemeen: 0,8;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Er zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante wegdelen. Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van het zorgcomplex. De geluidbelasting is berekend op 1,5, 5,6 en 8,6 meter boven het maaiveld.

In bijlage 2 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafische weergegeven. De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

4 Berekeningsresultaten

In tabel 4-1 wordt de geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige wegen getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4-1.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Situatie	Rekenpunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de Brunsummerweg	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de Hoogstraat	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de N300
Gemeensch	001 – 003	1,5	41	55	37
A0.00	004	1,5	--	47	14
A0.01	005	1,5	--	45	19
A0.02	006	1,5	15	44	33
A1.03	004	1,5	15	50	32

Situatie	Rekenpunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de Brunsummerweg	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de Hoogstraat	Geluidbelasting [dB] a.g.v. de N300
A1.04	005	1,5	16	48	34
A1.05	006	1,5	17	47	41
K1.01	012	5,6	44	57	40
K1.02	001	5,6	43	56	40
K1.03	013	5,6	42	54	39
K1.04	002	5,6	41	51	39
K1.05	014	5,6	37	50	38
K1.06	003	5,6	32	50	36
K1.07	015	5,6	25	50	36
K1.08	016	5,6	21	52	35
K1.09	007	5,6	20	28	40
K1.10	008	5,6	10	28	41
K1.11	009	5,6	--	27	41
K1.12	010	5,6	15	25	42
K1.13	011	5,6	15	25	42
A2.06	004	8,6	17	50	38
A2.07	005	8,6	18	48	38
A2.08	006	8,6	19	47	42
K2.14	017	8,6	44	56	41
K2.15	013	8,6	43	54	41
K2.16	018	8,6	39	50	40
K2.17	003	8,6	32	50	39
K2.18	015	8,6	26	51	39
K2.19	016	8,6	23	52	39
K2.20	007	8,6	22	31	42
K2.21	008	8,6	12	30	43
K2.22	009	8,6	--	29	43
K2.23	010	8,6	17	26	43
K2.24	011	8,6	16	26	43

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Brunsummerweg ten hoogste 44 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting als gevolg van de Hoogstraat bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Daarmee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Als gevolg van de N300 bedraagt de

geluidbelasting ten hoogste 43 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing worden ook de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting als gevolg van alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen in de omgeving van het plangebied bedraagt 62 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting wordt daarbij hoofdzakelijk bepaald door de Hoogstraat. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

De voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt in diverse rekenpunten ten gevolge van de Hoogstraat overschreden. Indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen. Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen, heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Voor de Hoogstraat geldt dat de gemeente geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de weg is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling.

Voor een gedeelte van de Hoogstraat geldt dat al geluidsreducerend asfalt (dunne deklaag type B) is toegepast. Indien hetzelfde wegdektype zou worden toegepast op het wegvak tussen de Brunsummerweg en de Wilhelminastraat kan slechts een geluidreductie van circa 1 dB bereikt worden. Dit is onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen en wordt daarom niet als realistisch alternatief beschouwd.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron voor de Hoogstraat niet doeltreffend zijn.

5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Het nieuwe zorgcomplex wordt reeds deels afgeschermd van de Hoogstraat door middel van de bebouwing tussen de Hoogstraat en de Emmastraat. Bijkomende schermen zijn omwille van de aanwezige bebouwing en de weginfrastructuur moeilijk realiseerbaar. Tevens zijn schermen of grondwallen op een dusdanig korte afstand van de weg vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de gevel van het zorgcomplex.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art. 3.3 Bouwbesluit). Dit betekent dat voor het zorgcomplex een karakteristieke gevelgeluidwering van 29 dB noodzakelijk is als gevolg van wegverkeer.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Gebleken is dat maatregelen (voor zover technisch mogelijk) niet doelmatig zijn. Daarom wordt voor het zorgcomplex de hogere waarden aangevraagd zoals opgenomen in tabel 5-1.

Tabel 5-1 Benodigde hogere waarden

Ruimten	Aan te vragen hogere waarde
Appartement A1.03, A2.06, zorgkamer K1.05, K1.06, K1.07, K2.16, K2.17	50
Zorgkamer K1.04, K2.18	51
Zorgkamer K1.08, K2.19	52
Zorgkamer K1.03, K2.15	54
Zorgkamer K1.02, K2.14	56
Zorgkamers K1.01	57

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

Berekeningsresultaten

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Locatie naam	: 23 Hoogstraat	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (week)	
Locatie plaats	: Landgraaf		
Periode	: 2019-09-19 00:00 - 2019-09-25 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :	
Rijstrook	: Wilhelminastraat - Kleine Voortstraat (0)	fietsen uitgesloten	
		03-10-2019 17:21	

Lengte in meter	02,00 tot 05,00 m						05,00 tot 07,00 m						07,00 tot 13,00 m						>= 13,00 m									
Snelheid in km/uur	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	Tot.	Gem. per dag	Perc.	V85
00:00-00:59	0	7	24	132	91	43	0	0	0	3	3	2	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	314	44,86	00,8%	59,0
01:00-01:59	0	2	12	59	61	30	0	0	0	4	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	174	24,86	00,4%	61,0
02:00-02:59	0	1	6	39	38	15	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	105	15,00	00,3%	59,0
03:00-03:59	0	0	6	28	28	25	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	90	12,86	00,2%	67,3
04:00-04:59	0	1	2	43	37	12	0	0	2	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	15,71	00,3%	57,0
05:00-05:59	0	6	10	51	44	13	0	0	0	3	2	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	140	20,00	00,3%	57,0
06:00-06:59	0	11	35	222	130	51	0	2	6	33	11	7	0	1	11	16	2	1	0	0	3	3	1	0	546	78,00	01,3%	56,0
07:00-07:59	0	34	96	409	226	48	0	3	37	63	20	11	0	3	25	14	2	0	0	1	3	1	1	0	997	142,43	02,4%	54,0
08:00-08:59	0	45	304	836	335	55	0	6	49	61	13	11	0	1	30	16	0	3	0	1	3	2	1	0	1772	253,14	04,3%	52,0
09:00-09:59	0	42	361	869	339	54	0	7	33	82	12	11	0	2	35	20	5	1	0	0	3	2	0	0	1878	268,29	04,6%	52,0
10:00-10:59	0	55	516	1192	357	43	0	3	39	78	17	11	0	5	38	22	5	1	0	1	3	3	0	0	2389	341,29	05,9%	51,0
11:00-11:59	0	57	672	1266	342	49	0	6	46	68	12	8	0	2	43	20	1	4	0	1	3	0	0	0	2600	371,43	06,4%	50,0
12:00-12:59	0	82	665	1465	454	66	0	13	44	83	16	9	0	2	32	32	2	0	0	1	3	1	0	0	2970	424,29	07,3%	51,0
13:00-13:59	0	91	741	1465	432	57	0	10	59	91	16	5	0	5	35	22	6	3	0	0	6	4	0	0	3048	435,43	07,5%	50,0
14:00-14:59	0	78	764	1527	421	53	0	11	44	77	15	8	0	4	29	16	4	1	0	0	7	3	0	0	3062	437,43	07,5%	50,0
15:00-15:59	0	87	855	1644	464	65	0	8	72	75	9	4	0	5	27	13	3	0	0	0	0	1	0	0	3332	476,00	08,2%	50,0
16:00-16:59	0	143	984	1728	462	79	0	21	79	84	17	9	0	3	28	24	4	3	0	1	3	1	0	0	3673	524,71	09,0%	50,0
17:00-17:59	0	140	881	1749	519	85	0	7	75	92	18	6	0	2	28	19	3	0	0	2	2	0	0	0	3628	518,29	08,9%	50,0
18:00-18:59	0	74	654	1475	489	86	0	8	35	49	16	6	0	3	21	9	1	1	0	0	0	2	0	0	2929	418,43	07,2%	51,0
19:00-19:59	0	52	502	1184	417	84	0	7	24	27	10	4	0	2	21	7	1	1	0	0	0	0	0	0	2343	334,71	05,8%	52,0
20:00-20:59	0	47	305	889	346	62	0	3	18	32	10	5	0	3	13	6	2	1	0	0	0	0	0	0	1742	248,86	04,3%	52,0
21:00-21:59	0	32	174	654	306	76	0	2	8	23	11	2	0	2	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1304	186,29	03,2%	54,0
22:00-22:59	0	14	109	506	272	80	0	3	5	9	2	0	0	1	10	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1017	145,29	02,5%	56,0
23:00-23:59	0	15	48	258	162	61	0	4	2	5	3	1	0	4	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	577	82,43	01,4%	57,0
00:00-23:59 Index	0	1116	8726	19690	6772	1292	0	125	677	1054	240	124	0	52	459	274	44	21	0	8	39	24	3	0	40740	5820,00		
	00,0%	02,7%	21,4%	48,3%	16,6%	03,2%	00,0%	00,3%	01,7%	02,6%	00,6%	00,3%	00,0%	00,1%	01,1%	00,7%	00,1%	00,1%	00,0%	00,0%	00,1%	00,1%	00,0%	00,0%				
00:00-06:59 Index	0	28	95	574	429	189	0	3	8	55	23	13	0	3	22	25	3	1	0	0	3	4	1	0	1479	211,29	03,6%	
	00,0%	01,9%	06,4%	38,8%	29,0%	12,8%	00,0%	00,2%	00,5%	03,7%	01,6%	00,9%	00,0%	00,2%	01,5%	01,7%	00,2%	00,1%	00,0%	00,0%	00,2%	00,3%	00,1%	00,0%				
07:00-18:59 Index	0	928	7493	15625	4840	740	0	103	612	903	181	99	0	37	371	227	36	17	0	8	36	20	2	0	32278	4611,14	79,2%	
	00,0%	02,9%	23,2%	48,4%	15,0%	02,3%	00,0%	00,3%	01,9%	02,8%	00,6%	00,3%	00,0%	00,1%	01,1%	00,7%	00,1%	00,1%	00,0%	00,0%	00,1%	00,1%	00,0%	00,0%				
19:00-22:59 Index	0	145	1090	3233	1341	302	0	15	55	91	33	11	0	8	56	20	3	3	0	0	0	0	0	0	6406	915,14	15,7%	
	00,0%	02,3%	17,0%	50,5%	20,9%	04,7%	00,0%	00,2%	00,9%	01,4%	00,5%	00,2%	00,0%	00,1%	00,9%	00,3%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%				
23:00-06:59 Index	0	43	143	832	591	250	0	7	10	60	26	14	0	7	32	27	5	1	0	0	3	4	1	0	2056	293,71	05,0%	
	00,0%	02,1%	07,0%	40,5%	28,7%	12,2%	00,0%	00,3%	00,5%	02,9%	01,3%	00,7%	00,0%	00,3%	01,6%	01,3%	00,2%	00,0%	00,0%	00,0%	00,1%	00,2%	00,0%	00,0%				
07:00-08:59 Index	0	79	400	1245	561	103	0	9	86	124	33	22	0	4	55	30	2	3	0	2	6	3	2	0	2769	395,57	06,8%	
	00,0%	02,9%	14,4%	45,0%	20,3%	03,7%	00,0%	00,3%	03,1%	04,5%	01,2%	00,8%	00,0%	00,1%	02,0%	01,1%	00,1%	00,1%	00,0%	00,0%	00,1%	00,2%	00,1%	00,0%				
16:00-18:59 Index	0	357	2519	4952	1470	250	0	36	189	225	51	21	0	8	77	52	8	4	0	3	5	3	0	0	10230	1461,43	25,1%	
	00,0%	03,5%	24,6%	48,4%	14,4%	02,4%	00,0%	00,4%	01,8%	02,2%	00,5%	00,2%	00,0%	00,1%	00,8%	00,5%	00,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%				

Totaal 02,00 - 05,00 m : 37596

Totaal 05,00 - 07,00 m : 2220

Totaal 07,00 - 13,00 m : 850

Totaal >= 13,00 m : 74

Totaal aantal: 40740

Gem. weekday: 5820,00

Gemiddelde per uur: 242,50

Locatie naam	: 23 Hoogstraat	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (week)	
Locatie plaats	: Landgraaf		
Periode	: 2019-09-19 00:00 - 2019-09-25 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :	
Rijstrook	: Kleine Voortstraat - Wilhelminastraat (1)	fietsen uitgesloten	
		03-10-2019 17:21	

Lengte in meter	02,00 tot 05,00 m						05,00 tot 07,00 m						07,00 tot 13,00 m						>= 13,00 m									
Snelheid in km/uur	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	< 20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>= 60	Tot.	Gem. per dag	Perc.	V85
00:00-00:59	0	0	3	62	51	25	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	145	20,71	00,4%	61,4
01:00-01:59	0	0	5	24	27	19	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	11,14	00,2%	63,9
02:00-02:59	0	1	2	12	19	8	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	06,57	00,1%	62,0
03:00-03:59	0	4	4	27	41	17	0	0	0	3	5	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	105	15,00	00,3%	60,8
04:00-04:59	0	0	11	81	113	39	0	0	0	3	3	0	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	263	37,57	00,6%	59,0
05:00-05:59	0	4	18	287	245	79	0	0	3	11	12	2	0	9	11	4	3	0	0	0	0	0	0	0	688	98,29	01,7%	57,0
06:00-06:59	0	29	191	807	428	107	0	3	7	52	10	0	0	20	16	22	3	0	0	0	3	0	0	0	1698	242,57	04,2%	54,0
07:00-07:59	0	113	502	1393	512	75	0	11	43	86	10	2	0	17	26	18	0	0	0	0	1	0	1	0	2810	401,43	06,9%	51,0
08:00-08:59	0	73	415	1090	448	63	0	3	26	49	9	2	0	18	16	20	4	0	0	0	2	1	0	0	2239	319,86	05,5%	52,0
09:00-09:59	0	79	423	1169	476	75	0	5	27	58	9	1	0	10	26	21	3	0	0	0	1	3	0	0	2386	340,86	05,9%	52,0
10:00-10:59	0	113	590	1284	473	87	0	8	26	59	10	1	0	9	28	15	2	1	0	0	1	0	0	0	2707	386,71	06,7%	51,0
11:00-11:59	0	88	560	1521	557	101	0	9	29	51	7	1	0	10	22	14	1	0	0	0	0	6	1	0	2978	425,43	07,3%	52,0
12:00-12:59	0	132	637	1475	486	74	0	7	46	57	12	0	0	9	25	24	6	0	0	1	2	0	0	0	2993	427,57	07,4%	51,0
13:00-13:59	0	131	554	1504	487	103	0	14	30	57	4	0	0	7	26	21	1	0	0	0	0	0	0	0	2939	419,86	07,2%	52,0
14:00-14:59	0	156	558	1453	516	109	0	9	27	57	6	0	0	10	18	26	2	0	0	0	3	1	0	0	2951	421,57	07,3%	52,0
15:00-15:59	0	161	643	1525	571	103	0	9	36	60	9	3	0	11	14	14	3	0	0	0	0	0	0	0	3162	451,71	07,8%	52,0
16:00-16:59	0	197	596	1336	579	103	0	10	22	39	2	1	0	7	18	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2919	417,00	07,2%	52,0
17:00-17:59	0	121	407	1259	583	118	0	3	16	22	5	1	0	10	15	8	0	1	0	0	1	0	0	0	2570	367,14	06,3%	54,0
18:00-18:59	0	66	398	1228	501	90	0	2	11	22	2	2	0	4	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2350	335,71	05,8%	53,0
19:00-19:59	0	30	262	863	395	82	0	1	8	14	3	0	0	4	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1679	239,86	04,1%	54,0
20:00-20:59	0	19	118	578	368	115	0	2	4	12	3	1	0	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1236	176,57	03,0%	57,0
21:00-21:59	0	6	62	388	283	78	0	2	0	3	3	1	0	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	840	120,00	02,1%	57,0
22:00-22:59	0	0	27	225	193	66	0	0	1	1	1	0	0	2	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	528	75,43	01,3%	58,0
23:00-23:59	0	0	14	99	69	50	0	0	0	0	1	1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	241	34,43	00,6%	63,0
00:00-23:59 Index	0 00,0%	1523 03,8%	7000 17,3%	19690 48,6%	8421 20,8%	1786 04,4%	0 00,0%	98 00,2%	362 00,9%	720 01,8%	130 00,3%	22 00,1%	0 00,0%	169 00,4%	318 00,8%	246 00,6%	36 00,1%	2 00,0%	0 00,0%	1 00,0%	14 00,0%	11 00,0%	2 00,0%	0 00,0%	40551	5793,00		
00:00-06:59 Index	0 00,0%	38 01,3%	234 07,7%	1300 43,0%	924 30,6%	294 09,7%	0 00,0%	3 00,1%	10 00,3%	73 02,4%	34 01,1%	5 00,2%	0 00,0%	29 01,0%	34 01,1%	33 01,1%	9 00,3%	0 00,0%	0 00,0%	3 00,1%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	3023	431,86	07,5%	
07:00-18:59 Index	0 00,0%	1430 04,3%	6283 19,0%	16237 49,2%	6189 18,8%	1101 03,3%	0 00,0%	90 00,3%	339 01,0%	617 01,9%	85 00,3%	14 00,0%	0 00,0%	122 00,4%	249 00,8%	198 00,6%	23 00,1%	2 00,0%	0 00,0%	1 00,0%	11 00,0%	11 00,0%	2 00,0%	0 00,0%	33004	4714,86	81,4%	
19:00-22:59 Index	0 00,0%	55 01,3%	469 11,0%	2054 48,0%	1239 28,9%	341 08,0%	0 00,0%	5 00,1%	13 00,3%	30 00,7%	10 00,2%	2 00,0%	0 00,0%	16 00,4%	33 00,8%	13 00,3%	3 00,1%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	4283	611,86	10,6%	
23:00-06:59 Index	0 00,0%	38 01,2%	248 07,6%	1399 42,9%	993 30,4%	344 10,5%	0 00,0%	3 00,1%	10 00,3%	73 02,2%	35 01,1%	6 00,2%	0 00,0%	31 00,9%	36 01,1%	35 01,1%	10 00,3%	0 00,0%	0 00,0%	3 00,1%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	3264	466,29	08,0%	
07:00-08:59 Index	0 00,0%	186 03,7%	917 18,2%	2483 49,2%	960 19,0%	138 02,7%	0 00,0%	14 00,3%	69 01,4%	135 02,7%	19 00,4%	4 00,1%	0 00,0%	35 00,7%	42 00,8%	38 00,8%	4 00,1%	0 00,0%	0 00,0%	3 00,1%	1 00,0%	1 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	5049	721,29	12,5%	
16:00-18:59 Index	0 00,0%	384 04,9%	1401 17,9%	3823 48,8%	1663 21,2%	311 04,0%	0 00,0%	15 00,2%	49 00,6%	83 01,1%	9 00,1%	4 00,1%	0 00,0%	21 00,3%	48 00,6%	25 00,3%	1 00,0%	1 00,0%	0 00,0%	1 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	7839	1119,86	19,3%	

Totaal 02,00 - 05,00 m : 38420

Totaal 05,00 - 07,00 m : 1332

Totaal 07,00 - 13,00 m : 771

Totaal >= 13,00 m : 28

Totaal aantal: 40551

Gem. weekday: 5793,00

Gemiddelde per uur: 241,38

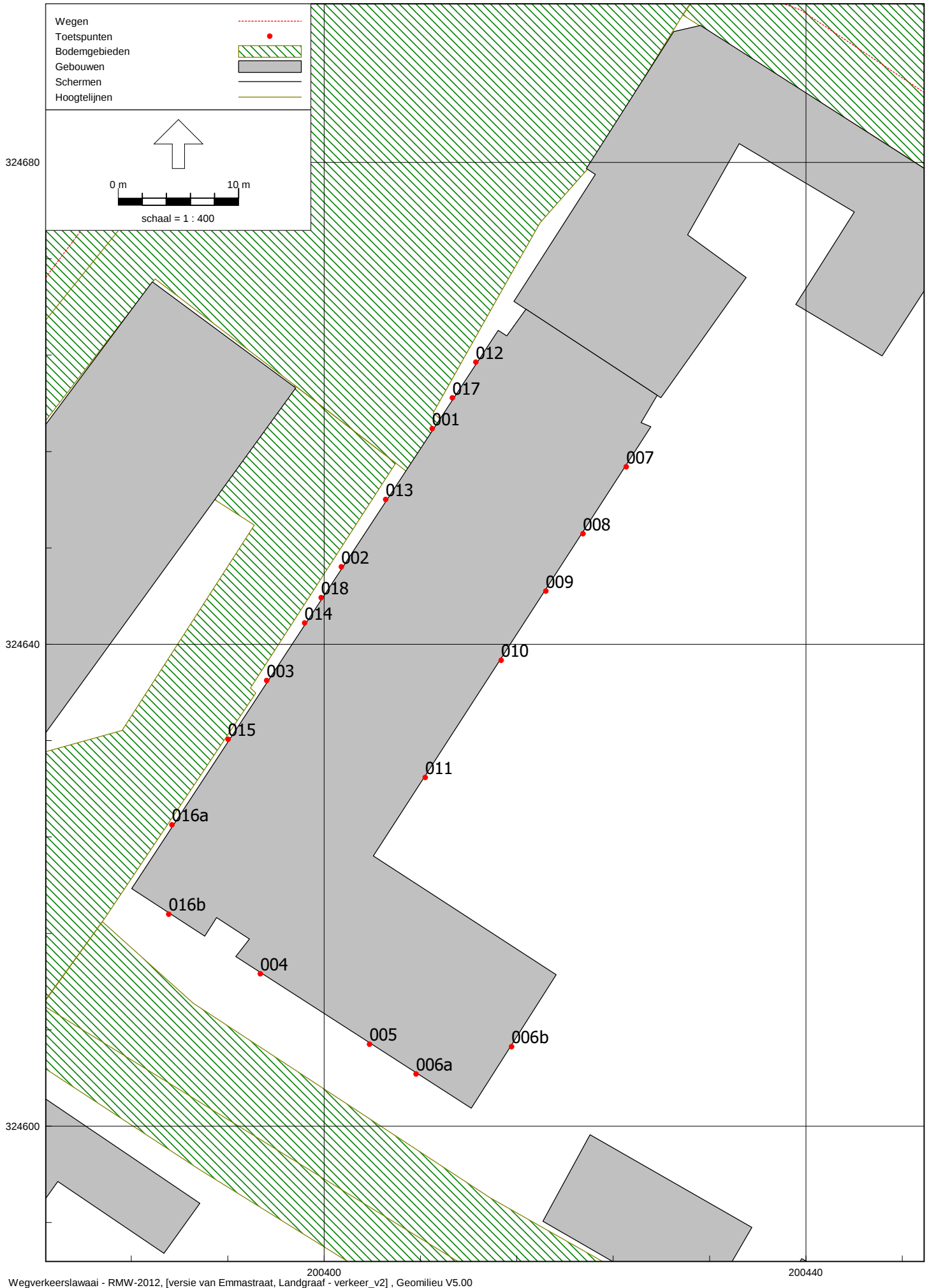
Locatie naam	: 23 Hoogstraat	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (week)
Locatie plaats	: Landgraaf	
Periode	: 2019-09-19 00:00 - 2019-09-25 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :
Rijstrook	: Kleine Voortstraat - Wilhelminastraat Wilhelminastraat - Kleine Voortstraat	fietsen uitgesloten 03-10-2019 17:21

Lengte in meter	02,00 tot 05,00 m						05,00 tot 07,00 m						07,00 tot 13,00 m						>= 13,00 m												
Snelheid in km/uur	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	>= 60	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	>= 60	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	>= 60	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	>= 60	Tot.	Gem. per dag	Perc.	V85			
00:00-00:59	0	7	27	194	142	68	0	0	0	5	4	2	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	459	65,57	00,6%	60,0		
01:00-01:59	0	2	17	83	88	49	0	0	0	5	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	252	36,00	00,3%	62,0			
02:00-02:59	0	2	8	51	57	23	0	0	0	3	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	151	21,57	00,2%	60,0			
03:00-03:59	0	4	10	55	69	42	0	1	0	3	6	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	195	27,86	00,2%	63,0			
04:00-04:59	0	1	13	124	150	51	0	0	2	13	5	1	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	373	53,29	00,5%	59,0			
05:00-05:59	0	10	28	338	289	92	0	0	3	14	14	2	0	11	15	9	3	0	0	0	0	0	0	0	828	118,29	01,0%	57,0			
06:00-06:59	0	40	226	1029	558	158	0	5	13	85	21	7	0	21	27	38	5	1	0	0	6	3	1	0	2244	320,57	02,8%	55,0			
07:00-07:59	0	147	598	1802	738	123	0	14	80	149	30	13	0	20	51	32	2	0	0	1	4	1	2	0	3807	543,86	04,7%	52,0			
08:00-08:59	0	118	719	1926	783	118	0	9	75	110	22	13	0	19	46	36	4	3	0	1	5	3	1	0	4011	573,00	04,9%	52,0			
09:00-09:59	0	121	784	2038	815	129	0	12	60	140	21	12	0	12	61	41	8	1	0	0	4	5	0	0	4264	609,14	05,2%	52,0			
10:00-10:59	0	168	1106	2476	830	130	0	11	65	137	27	12	0	14	66	37	7	2	0	1	4	3	0	0	5096	728,00	06,3%	51,0			
11:00-11:59	0	145	1232	2787	899	150	0	15	75	119	19	9	0	12	65	34	2	4	0	1	3	6	1	0	5578	796,86	06,9%	51,0			
12:00-12:59	0	214	1302	2940	940	140	0	20	90	140	28	9	0	11	57	56	8	0	0	2	5	1	0	0	5963	851,86	07,3%	51,0			
13:00-13:59	0	222	1295	2969	919	160	0	24	89	148	20	5	0	12	61	43	7	3	0	0	6	4	0	0	5987	855,29	07,4%	51,0			
14:00-14:59	0	234	1322	2980	937	162	0	20	71	134	21	8	0	14	47	42	6	1	0	0	10	4	0	0	6013	859,00	07,4%	51,0			
15:00-15:59	0	248	1498	3169	1035	168	0	17	108	135	18	7	0	16	41	27	6	0	0	0	0	1	0	0	6494	927,71	08,0%	51,0			
16:00-16:59	0	340	1580	3064	1041	182	0	31	101	123	19	10	0	10	46	32	5	3	0	1	3	1	0	0	6592	941,71	08,1%	51,0			
17:00-17:59	0	261	1288	3008	1102	203	0	10	91	114	23	7	0	12	43	27	3	1	0	2	3	0	0	0	6198	885,43	07,6%	52,0			
18:00-18:59	0	140	1052	2703	990	176	0	10	46	71	18	8	0	7	36	18	1	1	0	0	0	2	0	0	5279	754,14	06,5%	52,0			
19:00-19:59	0	82	764	2047	812	166	0	8	32	41	13	4	0	6	31	12	3	1	0	0	0	0	0	0	4022	574,57	04,9%	53,0			
20:00-20:59	0	66	423	1467	714	177	0	5	22	44	13	6	0	9	19	9	3	1	0	0	0	0	0	0	2978	425,43	03,7%	54,0			
21:00-21:59	0	38	236	1042	589	154	0	4	8	26	14	3	0	6	18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2144	306,29	02,6%	56,0			
22:00-22:59	0	14	136	731	465	146	0	3	6	10	3	0	0	3	21	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1545	220,71	01,9%	57,0			
23:00-23:59	0	15	62	357	231	111	0	4	2	5	4	2	0	6	12	4	3	0	0	0	0	0	0	0	818	116,86	01,0%	59,0			
00:00-23:59 Index	0	2639	15726	39380	15193	3078	0	223	1039	1774	370	146	0	221	777	520	80	23	0	9	53	35	5	0	81291	11613,00					
00:00-06:59 Index	0	66	329	1874	1353	483	0	6	18	128	57	18	0	32	56	58	12	1	0	0	6	4	1	0	4502	643,14	05,5%				
07:00-18:59 Index	0	2358	13776	31862	11029	1841	0	193	951	1520	266	113	0	159	620	425	59	19	0	9	47	31	4	0	65282	9326,00	80,3%				
19:00-22:59 Index	0	200	1559	5287	2580	643	0	20	68	121	43	13	0	24	89	33	6	3	0	0	0	0	0	0	10689	1527,00	13,1%				
23:00-06:59 Index	0	81	391	2231	1584	594	0	10	20	133	61	20	0	38	68	62	15	1	0	0	6	4	1	0	5320	760,00	06,5%				
07:00-08:59 Index	0	265	1317	3728	1521	241	0	23	155	259	52	26	0	39	97	68	6	3	0	2	9	4	3	0	7818	1116,86	09,6%				
16:00-18:59 Index	0	741	3920	8775	3133	561	0	51	238	308	60	25	0	29	125	77	9	5	0	3	6	3	0	0	18069	2581,29	22,2%				
Totaal 02,00 - 05,00 m : 76016							Totaal 05,00 - 07,00 m : 3552							Totaal 07,00 - 13,00 m : 1621							Totaal >= 13,00 m : 102										

Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel





Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
71328	EE1	0,00	--	Relatief	2	34,86	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71329	FF1	0,00	--	Relatief	2	102,04	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71330	FF16	0,00	--	Relatief	2	43,76	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71332	EE16	0,00	--	Relatief	2	45,87	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
58052	BB47	0,00	--	Relatief	2	41,38	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA48	0,00	--	Relatief	2	43,61	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA29	0,00	--	Relatief	3	48,38	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
71329	FF3	0,00	--	Relatief	4	32,57	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71330	FF13	0,00	--	Relatief	2	40,38	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71328	EE4	0,00	--	Relatief	2	42,07	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71332	EE13	0,00	--	Relatief	2	37,96	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
58052	AA28	0,00	--	Relatief	3	32,50	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA27	0,00	--	Relatief	3	39,49	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB26	0,00	--	Relatief	4	36,15	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA36	0,00	--	Relatief	3	27,29	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA35	0,00	--	Relatief	3	34,92	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA34	0,00	--	Relatief	3	31,97	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA33	0,00	--	Relatief	3	36,92	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA32	0,00	--	Relatief	3	30,64	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA31	0,00	--	Relatief	3	36,25	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA30	0,00	--	Relatief	2	35,43	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB35	0,00	--	Relatief	2	29,84	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB34	0,00	--	Relatief	2	33,08	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB33	0,00	--	Relatief	3	33,52	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
71328	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7212,00	6,58	3,49
71329	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7502,00	6,58	3,49
71330	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5083,00	6,58	3,49
71332	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3529,00	6,58	3,49
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14647,00	6,58	3,48
71329	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7502,00	6,58	3,49
71330	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5083,00	6,58	3,49
71328	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7212,00	6,58	3,49
71332	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3529,00	6,58	3,49
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14647,00	6,58	3,48
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14647,00	6,58	3,48
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	12531,00	6,58	3,48
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
71328	94,54	101,54	104,50	99,05	94,18	84,63	107,58	76,81	85,26	90,32	97,96	101,35	95,68
71329	94,66	101,69	104,66	99,20	94,33	84,78	107,73	76,96	85,40	90,46	98,11	101,52	95,85
71330	93,12	100,02	102,98	97,56	92,69	83,15	106,07	75,28	83,82	88,87	96,44	99,83	94,18
71332	91,49	98,43	101,39	95,96	91,09	81,55	104,47	73,69	82,20	87,26	94,85	98,25	92,59
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	98,64	105,64	109,19	103,56	98,69	88,92	112,05	79,99	89,40	94,62	102,14	106,16	100,34
71329	94,52	100,89	103,63	98,35	93,50	84,42	106,85	77,08	84,78	90,06	97,34	100,44	94,90
71330	93,00	99,23	101,96	96,71	91,87	82,81	105,20	75,42	83,20	88,48	95,67	98,76	93,24
71328	94,40	100,75	103,47	98,20	93,35	84,28	106,70	76,93	84,64	89,92	97,19	100,27	94,74
71332	91,37	97,63	100,36	95,11	90,27	81,21	103,60	73,82	81,59	86,87	94,07	97,17	91,65
58052	98,64	105,64	109,19	103,56	98,69	88,92	112,05	79,99	89,40	94,62	102,14	106,16	100,34
58052	98,64	105,64	109,19	103,56	98,69	88,92	112,05	79,99	89,40	94,62	102,14	106,16	100,34
58052	97,96	104,97	108,51	102,88	98,01	88,24	111,37	79,31	88,72	93,94	101,47	105,49	99,66
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
71328	90,89	81,23	104,22	72,37	81,22	86,26	93,11	95,94	90,55	85,66	76,15	99,08
71329	91,06	81,39	104,38	72,50	81,34	86,38	93,25	96,10	90,70	85,81	76,29	99,23
71330	89,39	79,73	102,71	70,84	79,82	84,85	91,59	94,43	89,07	84,17	74,67	97,58
71332	87,80	78,14	101,12	69,23	78,20	83,22	89,99	92,83	87,46	82,57	73,07	95,98
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	95,53	85,64	108,82	75,75	85,17	90,32	97,18	100,59	95,02	90,12	80,40	103,51
71329	90,13	80,79	103,44	72,66	80,85	86,30	92,46	95,08	89,88	85,01	76,01	98,38
71330	88,47	79,15	101,77	71,00	79,33	84,78	90,79	93,41	88,25	83,38	74,40	96,73
71328	89,97	80,64	103,28	72,52	80,72	86,18	92,32	94,93	89,74	84,86	75,87	98,23
71332	86,88	77,55	100,18	69,40	77,70	83,15	89,19	91,82	86,65	81,78	72,79	95,13
58052	95,53	85,64	108,82	75,75	85,17	90,32	97,18	100,59	95,02	90,12	80,40	103,51
58052	95,53	85,64	108,82	75,75	85,17	90,32	97,18	100,59	95,02	90,12	80,40	103,51
58052	94,86	84,96	108,15	75,07	84,49	89,64	96,51	99,91	94,34	89,45	79,72	102,83
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
58052	BB32	0,00	--	Relatief	4	35,28	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB31	0,00	--	Relatief	3	32,69	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB30	0,00	--	Relatief	3	36,08	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB29	0,00	--	Relatief	3	114,92	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA41	0,00	--	Relatief	3	29,99	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA40	0,00	--	Relatief	4	29,65	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA39	0,00	--	Relatief	3	33,09	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA38	0,00	--	Relatief	3	30,16	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA37	0,00	--	Relatief	3	32,13	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB40	0,00	--	Relatief	3	29,87	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB39	0,00	--	Relatief	3	32,93	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB38	0,00	--	Relatief	3	31,63	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB37	0,00	--	Relatief	3	30,89	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB36	0,00	--	Relatief	3	28,95	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA45	0,00	--	Relatief	2	32,17	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA44	0,00	--	Relatief	2	27,28	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA43	0,00	--	Relatief	2	40,01	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA42	0,00	--	Relatief	3	32,70	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB44	0,00	--	Relatief	2	34,63	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB43	0,00	--	Relatief	3	31,41	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB42	0,00	--	Relatief	3	34,92	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB41	0,00	--	Relatief	3	32,46	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA47	0,00	--	Relatief	2	34,46	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA46	0,00	--	Relatief	2	31,94	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9224,00	6,58	3,46

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	82,30	91,68

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36
58052	96,84	103,78	107,24	101,64	96,75	87,01	110,13	78,12	87,51	92,72	100,20	104,16	98,36

Model: verkeer_v2
 versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61
58052	93,54	83,66	106,85	74,00	83,38	88,53	95,34	98,65	93,11	88,20	78,50	101,61

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
58052	BB46	0,00	--	Relatief	2	40,66	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB45	0,00	--	Relatief	2	25,71	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
71328	EE2	0,00	--	Relatief	3	36,64	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71328	EE3	0,00	--	Relatief	3	35,44	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71328	EE5	0,00	--	Relatief	4	41,48	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71329	FF2	0,00	--	Relatief	4	29,07	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71329	FF4	0,00	--	Relatief	4	45,89	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71332	EE12	0,00	--	Relatief	3	44,46	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71332	EE11	0,00	--	Relatief	2	29,74	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71332	EE15	0,00	--	Relatief	3	46,07	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71332	EE14	0,00	--	Relatief	3	40,02	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71330	FF12	0,00	--	Relatief	2	51,55	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71330	FF11	0,00	--	Relatief	2	32,24	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70
71330	FF15	0,00	--	Relatief	2	41,95	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
71330	FF14	0,00	--	Relatief	2	46,73	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
58052	AA50	0,00	--	Relatief	3	36,36	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	AA49	0,00	--	Relatief	3	35,55	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB49	0,00	--	Relatief	3	34,27	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
58052	BB48	0,00	--	Relatief	3	35,00	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	100
71329	FF5	0,00	--	Relatief	4	33,86	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50
71330	FF10	0,00	--	Relatief	2	40,37	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50
71328	EE6	0,00	--	Relatief	2	34,91	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50
71332	EE10	0,00	--	Relatief	3	40,07	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50
71329	FF6	0,00	--	Relatief	2	39,95	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6819,00	6,58	3,46
71328	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7212,00	6,58	3,49
71328	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7212,00	6,58	3,49
71328	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7212,00	6,58	3,49
71329	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7502,00	6,58	3,49
71329	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7502,00	6,58	3,49
71332	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3529,00	6,58	3,49
71332	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3529,00	6,58	3,49
71332	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3529,00	6,58	3,49
71332	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3529,00	6,58	3,49
71332	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3529,00	6,58	3,49
71330	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5083,00	6,58	3,49
71330	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5083,00	6,58	3,49
71330	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5083,00	6,58	3,49
71330	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5083,00	6,58	3,49
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	12754,00	6,58	3,47
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	12754,00	6,58	3,47
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	11902,00	6,58	3,47
58052	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	11902,00	6,58	3,47
71329	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7502,00	6,58	3,49
71330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5083,00	6,58	3,49
71328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7212,00	6,58	3,49
71332	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3529,00	6,58	3,49
71329	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7502,00	6,58	3,49

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
58052	0,89	--	--	--	92,25	96,37	90,83	4,72	2,21	5,59	3,03	1,42	3,58	80,99	90,37
71328	0,89	--	--	--	93,83	97,14	92,68	4,03	1,87	4,78	2,14	0,99	2,54	80,72	89,49
71328	0,89	--	--	--	93,83	97,14	92,68	4,03	1,87	4,78	2,14	0,99	2,54	80,72	89,49
71328	0,89	--	--	--	93,83	97,14	92,68	4,03	1,87	4,78	2,14	0,99	2,54	80,87	88,97
71329	0,89	--	--	--	93,94	97,19	92,81	3,96	1,84	4,70	2,09	0,97	2,49	80,85	89,62
71329	0,89	--	--	--	93,94	97,19	92,81	3,96	1,84	4,70	2,09	0,97	2,49	81,00	89,10
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	77,74	85,94
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	77,74	85,94
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	77,59	86,46
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	77,59	86,46
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	79,35	87,57
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	79,35	87,57
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	79,19	88,09
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	79,19	88,09
58052	0,89	--	--	--	92,83	96,66	91,51	4,60	2,15	5,45	2,57	1,20	3,04	83,45	92,92
58052	0,89	--	--	--	92,83	96,66	91,51	4,60	2,15	5,45	2,57	1,20	3,04	83,45	92,92
58052	0,89	--	--	--	92,83	96,66	91,51	4,60	2,15	5,45	2,57	1,20	3,04	83,15	92,62
58052	0,89	--	--	--	92,83	96,66	91,51	4,60	2,15	5,45	2,57	1,20	3,04	83,15	92,62
71329	0,89	--	--	--	93,94	97,19	92,81	3,96	1,84	4,70	2,09	0,97	2,49	83,41	89,86
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	81,80	88,33
71328	0,89	--	--	--	93,83	97,14	92,68	4,03	1,87	4,78	2,14	0,99	2,54	82,95	89,05
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	80,19	86,71
71329	0,89	--	--	--	93,94	97,19	92,81	3,96	1,84	4,70	2,09	0,97	2,49	83,09	89,17

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
58052	95,53	102,47	105,93	100,33	95,44	85,70	108,82	76,81	86,19	91,41	98,89	102,85	97,04
71328	94,54	101,54	104,50	99,05	94,18	84,63	107,58	76,81	85,26	90,32	97,96	101,35	95,68
71328	94,54	101,54	104,50	99,05	94,18	84,63	107,58	76,81	85,26	90,32	97,96	101,35	95,68
71328	94,40	100,75	103,47	98,20	93,35	84,28	106,70	76,93	84,64	89,92	97,19	100,27	94,74
71329	94,66	101,69	104,66	99,20	94,33	84,78	107,73	76,96	85,40	90,46	98,11	101,52	95,85
71329	94,52	100,89	103,63	98,35	93,50	84,42	106,85	77,08	84,78	90,06	97,34	100,44	94,90
71332	91,37	97,63	100,36	95,11	90,27	81,21	103,60	73,82	81,59	86,87	94,07	97,17	91,65
71332	91,37	97,63	100,36	95,11	90,27	81,21	103,60	73,82	81,59	86,87	94,07	97,17	91,65
71332	91,49	98,43	101,39	95,96	91,09	81,55	104,47	73,69	82,20	87,26	94,85	98,25	92,59
71332	91,49	98,43	101,39	95,96	91,09	81,55	104,47	73,69	82,20	87,26	94,85	98,25	92,59
71330	93,00	99,23	101,96	96,71	91,87	82,81	105,20	75,42	83,20	88,48	95,67	98,76	93,24
71330	93,00	99,23	101,96	96,71	91,87	82,81	105,20	75,42	83,20	88,48	95,67	98,76	93,24
71330	93,12	100,02	102,98	97,56	92,69	83,15	106,07	75,28	83,82	88,87	96,44	99,83	94,18
71330	93,12	100,02	102,98	97,56	92,69	83,15	106,07	75,28	83,82	88,87	96,44	99,83	94,18
58052	98,07	105,04	108,59	102,96	98,09	88,33	111,45	79,37	88,81	94,03	101,53	105,55	99,73
58052	98,07	105,04	108,59	102,96	98,09	88,33	111,45	79,37	88,81	94,03	101,53	105,55	99,73
58052	97,77	104,74	108,29	102,66	97,79	88,03	111,15	79,07	88,51	93,73	101,23	105,25	99,43
58052	97,77	104,74	108,29	102,66	97,79	88,03	111,15	79,07	88,51	93,73	101,23	105,25	99,43
71329	96,57	100,91	103,06	98,32	93,54	86,15	106,79	79,42	85,29	91,49	97,41	99,74	94,60
71330	95,09	99,23	101,40	96,70	91,91	84,59	105,15	77,78	83,72	89,97	95,73	98,07	92,95
71328	96,20	102,01	105,62	101,65	95,44	86,95	108,82	79,31	84,74	91,50	98,66	102,43	98,23
71332	93,45	97,64	99,80	95,10	90,31	82,97	103,55	76,18	82,10	88,34	94,14	96,48	91,35
71329	96,32	102,16	105,78	101,80	95,58	87,08	108,97	79,47	84,88	91,63	98,82	102,60	98,39

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
58052	92,23	82,35	105,54	72,69	82,07	87,21	94,03	97,33	91,79	86,89	77,19	100,29
71328	90,89	81,23	104,22	72,37	81,22	86,26	93,11	95,94	90,55	85,66	76,15	99,08
71328	90,89	81,23	104,22	72,37	81,22	86,26	93,11	95,94	90,55	85,66	76,15	99,08
71328	89,97	80,64	103,28	72,52	80,72	86,18	92,32	94,93	89,74	84,86	75,87	98,23
71329	91,06	81,39	104,38	72,50	81,34	86,38	93,25	96,10	90,70	85,81	76,29	99,23
71329	90,13	80,79	103,44	72,66	80,85	86,30	92,46	95,08	89,88	85,01	76,01	98,38
71332	86,88	77,55	100,18	69,40	77,70	83,15	89,19	91,82	86,65	81,78	72,79	95,13
71332	86,88	77,55	100,18	69,40	77,70	83,15	89,19	91,82	86,65	81,78	72,79	95,13
71332	87,80	78,14	101,12	69,23	78,20	83,22	89,99	92,83	87,46	82,57	73,07	95,98
71332	87,80	78,14	101,12	69,23	78,20	83,22	89,99	92,83	87,46	82,57	73,07	95,98
71330	88,47	79,15	101,77	71,00	79,33	84,78	90,79	93,41	88,25	83,38	74,40	96,73
71330	88,47	79,15	101,77	71,00	79,33	84,78	90,79	93,41	88,25	83,38	74,40	96,73
71330	89,39	79,73	102,71	70,84	79,82	84,85	91,59	94,43	89,07	84,17	74,67	97,58
71330	89,39	79,73	102,71	70,84	79,82	84,85	91,59	94,43	89,07	84,17	74,67	97,58
58052	94,92	85,03	108,22	75,13	84,60	89,75	96,58	99,99	94,42	89,53	79,81	102,91
58052	94,92	85,03	108,22	75,13	84,60	89,75	96,58	99,99	94,42	89,53	79,81	102,91
58052	94,62	84,73	107,92	74,83	84,30	89,45	96,28	99,69	94,12	89,23	79,51	102,61
58052	94,62	84,73	107,92	74,83	84,30	89,45	96,28	99,69	94,12	89,23	79,51	102,61
71329	89,88	81,77	103,17	75,09	81,67	88,47	92,46	94,56	89,93	85,13	77,91	98,37
71330	88,23	80,17	101,52	73,48	80,14	87,00	90,78	92,89	88,32	83,51	76,36	96,74
71328	92,06	82,86	105,45	74,53	80,79	88,03	93,51	97,08	93,17	86,94	78,65	100,32
71332	86,64	78,56	99,92	71,87	78,51	85,35	89,18	91,30	86,71	81,90	74,73	95,13
71329	92,22	83,01	105,62	74,67	80,92	88,15	93,66	97,23	93,32	87,09	78,78	100,47

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
71329	FF7	0,00	--	Relatief	5	39,54	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50
71332	EE9	0,00	--	Relatief	4	57,81	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50
71332	EE8	0,00	--	Relatief	2	44,46	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50
71330	FF9	0,00	--	Relatief	2	71,73	False	0,0	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50
71330	FF8	0,00	--	Relatief	2	22,50	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50
71332	EE9	0,00	--	Relatief	4	26,75	False	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	2	38,76	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	2	66,51	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	4	165,55	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	4	170,49	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	2	36,68	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--
	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	4	106,30	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--
	Brunssummerweg	0,00	--	Relatief	4	138,73	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Heigank	0,00	--	Relatief	4	138,72	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Heigank	0,00	--	Relatief	3	127,12	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
71329	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7502,00	6,58	3,49
71332	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3529,00	6,58	3,49
71332	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3529,00	6,58	3,49
71330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5083,00	6,58	3,49
71330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5083,00	6,58	3,49
71332	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3529,00	6,58	3,49
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14109,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13243,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12141,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12306,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13243,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14109,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2952,00	6,69	3,29
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3759,00	6,69	3,29
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2611,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13243,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14109,00	6,69	3,29
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2952,00	6,69	3,29
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3759,00	6,69	3,29
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2611,00	6,69	3,29

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
71329	0,89	--	--	--	93,94	97,19	92,81	3,96	1,84	4,70	2,09	0,97	2,49	83,09	89,17
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	80,19	86,71
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	79,85	86,00
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	81,80	88,33
71330	0,89	--	--	--	93,52	96,99	92,31	4,51	2,09	5,35	1,97	0,92	2,34	81,45	87,62
71332	0,89	--	--	--	93,63	97,04	92,44	4,39	2,04	5,21	1,98	0,92	2,35	79,85	86,00
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	86,03	92,24
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	86,13	92,69
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	84,64	91,92
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	84,70	91,97
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	85,75	91,97
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	86,41	92,96
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	78,50	85,77
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	80,26	84,92
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	78,67	83,34
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	85,75	91,97
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	86,41	92,96
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	78,50	85,77
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	80,26	84,92
	0,82	--	--	--	93,24	96,07	91,75	4,66	2,48	4,59	2,10	1,45	3,67	78,67	83,34

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
71329	96,32	102,16	105,78	101,80	95,58	87,08	108,97	79,47	84,88	91,63	98,82	102,60	98,39
71332	93,45	97,64	99,80	95,10	90,31	82,97	103,55	76,18	82,10	88,34	94,14	96,48	91,35
71332	93,18	98,89	102,51	98,55	92,34	83,89	105,71	76,22	81,68	88,46	95,54	99,33	95,13
71330	95,09	99,23	101,40	96,70	91,91	84,59	105,15	77,78	83,72	89,97	95,73	98,07	92,95
71330	94,81	100,48	104,11	100,15	93,94	85,50	107,31	77,81	83,29	90,08	97,13	100,92	96,73
71332	93,18	98,89	102,51	98,55	92,34	83,89	105,71	76,22	81,68	88,46	95,54	99,33	95,13
	99,45	105,04	108,65	104,72	98,50	90,11	111,87	82,29	87,98	94,89	101,54	105,25	101,13
	99,47	103,53	105,68	101,01	96,22	88,94	109,46	82,13	88,23	94,66	99,92	102,18	97,19
	98,68	103,39	109,34	105,97	99,23	90,04	112,20	80,74	87,76	94,08	99,74	106,06	102,62
	98,74	103,45	109,40	106,03	99,29	90,10	112,26	80,80	87,82	94,14	99,80	106,12	102,67
	99,17	104,76	108,38	104,44	98,22	89,83	111,60	82,02	87,70	94,62	101,27	104,97	100,85
	99,74	103,81	105,95	101,29	96,49	89,21	109,73	82,40	88,51	94,94	100,20	102,45	97,46
	92,54	97,25	103,20	99,83	93,09	83,90	106,06	74,60	81,62	87,94	93,60	99,92	96,47
	94,31	95,10	100,06	97,35	90,85	85,44	103,71	76,12	80,48	89,20	91,47	96,63	93,72
	92,73	93,52	98,48	95,77	89,27	83,86	102,13	74,54	78,90	87,62	89,89	95,05	92,14

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
71329	92,22	83,01	105,62	74,67	80,92	88,15	93,66	97,23	93,32	87,09	78,78	100,47
71332	86,64	78,56	99,92	71,87	78,51	85,35	89,18	91,30	86,71	81,90	74,73	95,13
71332	88,96	79,78	102,35	71,43	77,75	85,01	90,39	93,97	90,08	83,85	75,59	97,22
71330	88,23	80,17	101,52	73,48	80,14	87,00	90,78	92,89	88,32	83,51	76,36	96,74
71330	90,56	81,39	103,94	73,03	79,38	86,64	91,98	95,56	91,68	85,45	77,21	98,82
71332	88,96	79,78	102,35	71,43	77,75	85,01	90,39	93,97	90,08	83,85	75,59	97,22
	94,94	86,01	108,33	77,42	83,75	91,01	96,40	99,85	95,98	89,74	81,59	103,14
	92,44	84,63	105,73	77,68	84,28	91,12	94,99	96,95	92,42	87,60	80,52	100,85
	95,85	86,10	108,78	76,13	83,38	90,27	94,88	100,44	97,08	90,36	81,45	103,38
	95,91	86,16	108,84	76,19	83,44	90,32	94,93	100,50	97,14	90,42	81,50	103,44
	94,67	85,74	108,06	77,14	83,47	90,74	96,12	99,58	95,70	89,47	81,32	102,87
	92,72	84,91	106,00	77,96	84,55	91,40	95,26	97,23	92,69	87,87	80,79	101,13
	89,71	79,96	102,64	69,99	77,24	84,12	88,73	94,30	90,94	84,22	75,30	97,24
	87,15	80,70	99,99	71,66	76,64	86,06	86,63	91,30	88,67	82,24	77,24	95,09
	85,57	79,11	98,41	70,07	75,06	84,48	85,05	89,72	87,09	80,66	75,66	93,51

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievensse Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	gemeenschappelijk / K1.02	148,94	Relatief	1,50	5,60	--	--	--	--	Ja
002	gemeenschappelijk / K1.04	149,31	Relatief	1,50	5,60	--	--	--	--	Ja
003	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	149,61	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
004	A0.00 / A1.03 / A2.06	150,28	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
005	A0.01 / A1.04 / A2.07	150,38	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
006a	A0.02 / A1.05 / A2.08	150,42	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
007	K1.09 / K2.20	148,86	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
008	K1.10 / K2.21	149,07	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
009	K1.11 / K2.22	149,25	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
010	K1.12 / K2.23	149,43	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
011	K1.13 / K2.24	149,74	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
012	K1.01	148,74	Relatief	--	5,60	--	--	--	--	Ja
013	K1.03 / K2.15	149,13	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
014	K1.05	149,46	Relatief	--	5,60	--	--	--	--	Ja
015	K1.07 / K2.18	149,76	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
016a	K1.08 / K2.19	149,99	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
016b	K1.08 / K2.19	150,19	Relatief	--	5,60	8,60	--	--	--	Ja
006b	A0.02 / A1.05 / A2.08	150,30	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
017	K2.14	148,86	Relatief	--	--	8,60	--	--	--	Ja
018	K2.16	149,39	Relatief	--	--	8,60	--	--	--	Ja

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievensse Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hoogstraat - Emmastraat	0,00
	Emmastraat	0,00
	Prins Bernhardstraat	0,00
	Deken Kallenstraat	0,00
	Brunssummerweg	0,00
	Heigank	0,00
1325	Hard bodemgebied	0,00
1326	Hard bodemgebied	0,00
2	Hard bodemgebied	0,00
3	Hard bodemgebied	0,00
1326	Hard bodemgebied	0,00
71329	FF1	0,00
71329	FF3	0,00
71329	FF5	0,00
71329	FF2	0,00
71329	FF4	0,00
71329	FF6	0,00
71329	FF7	0,00
71330	FF8	0,00
71328	EE1	0,00
71330	FF16	0,00
71332	EE16	0,00
71330	FF13	0,00
71330	FF10	0,00

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
71328	EE4	0,00
71328	EE6	0,00
71332	EE13	0,00
71332	EE10	0,00
71328	EE2	0,00
71328	EE3	0,00
71328	EE5	0,00
71332	EE9	0,00
71332	EE8	0,00
71332	EE12	0,00
71332	EE11	0,00
71332	EE15	0,00
71332	EE14	0,00
71330	FF9	0,00
71330	FF12	0,00
71330	FF11	0,00
71330	FF15	0,00
71330	FF14	0,00
71332	EE9	0,00
1412	Bodemgebied	0,00
1035	Hard bodemgebied	0,00
1051	Hard bodemgebied	0,00

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	omliggende gebouwen	6,00	143,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	6,00	142,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	145,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	146,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	147,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	141,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	141,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	142,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	143,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	144,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	145,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	10,00	145,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	145,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	147,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	147,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	147,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	148,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	148,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	omliggende gebouwen	9,00	149,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	6,00	151,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	151,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	152,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	6,00	152,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	153,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	153,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	10,00	153,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	11,00	153,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	151,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	152,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	151,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	151,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	151,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	151,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	150,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	150,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	151,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	150,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	150,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	150,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	148,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	148,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	148,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	omliggende gebouwen	7,00	147,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	9,00	148,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	10,00	149,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	zorgcomplex Emmastraat	10,10	149,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	147,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	3,00	147,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Afschermende voorziening	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Afschermende voorziening	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zorgcomplex Emmastraat te Landgraaf
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: verkeer_v2
versie van Emmastraat, Landgraaf - Emmastraat, Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brunsummerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	46,33
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	48,16
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	43,67
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	45,54
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	34,06
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	36,55
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	37,22
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	--
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	20,09
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	21,87
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	--
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	21,34
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	23,03
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	--
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	21,62
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	23,41
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	19,96
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	22,33
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	23,81
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	25,25
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	26,64
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	14,75
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	16,58
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	--
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	--
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	19,94
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	21,63
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	19,67
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	21,35
012_B	K1.01	5,60	49,31
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	47,19
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	47,57
014_B	K1.05	5,60	42,47
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	29,98
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	31,26
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	25,63
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	28,24
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	18,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brunsummerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	20,12
017_C	K2.14	8,60	48,95
018_C	K2.16	8,60	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	59,64
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	61,00
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	54,41
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	56,05
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	52,64
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	54,56
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	55,12
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	51,52
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	54,98
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	55,27
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	49,55
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	52,76
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	53,19
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	48,85
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	52,20
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	52,41
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	28,97
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	32,06
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	33,62
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	32,76
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	36,42
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	32,73
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	35,41
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	31,70
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	33,77
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	30,35
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	31,36
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	29,65
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	30,85
012_B	K1.01	5,60	61,81
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	58,94
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	59,03
014_B	K1.05	5,60	54,77
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	55,20
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	55,68
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	56,74
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	57,07
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	57,14
017_C	K2.14	8,60	61,41
018_C	K2.16	8,60	55,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300 Provinciale weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	39,68
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	41,97
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	38,79
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	41,13
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	36,39
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	38,30
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	41,23
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	16,49
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	34,50
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	40,25
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	21,26
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	35,62
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	39,62
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	21,47
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	34,87
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	37,94
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	35,45
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	42,58
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	44,29
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	42,33
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	44,14
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	43,47
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	44,80
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	43,50
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	44,98
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	43,74
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	45,27
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	44,18
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	45,35
012_B	K1.01	5,60	41,83
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	41,67
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	43,42
014_B	K1.05	5,60	40,11
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	38,57
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	41,38
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	37,32
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	40,90
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	34,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300 Provinciale weg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	40,26
017_C	K2.14	8,60	42,73
018_C	K2.16	8,60	42,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brunsummerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	41,33
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	43,16
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	38,67
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	40,54
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	29,06
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	31,55
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	32,22
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	--
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	15,09
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	16,87
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	--
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	16,34
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	18,03
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	--
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	16,62
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	18,41
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	14,96
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	17,33
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	18,81
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	20,25
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	21,64
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	9,75
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	11,58
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	--
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	--
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	14,94
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	16,63
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	14,67
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	16,35
012_B	K1.01	5,60	44,31
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	42,19
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	42,57
014_B	K1.05	5,60	37,47
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	24,98
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	26,26
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	20,63
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	23,24
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	13,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brunsummerweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	15,12
017_C	K2.14	8,60	43,95
018_C	K2.16	8,60	39,30

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	54,64
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	56,00
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	49,41
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	51,05
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	47,64
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	49,56
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	50,12
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	46,52
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	49,98
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	50,27
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	44,55
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	47,76
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	48,19
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	43,85
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	47,20
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	47,41
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	23,97
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	27,06
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	28,62
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	27,76
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	31,42
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	27,73
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	30,41
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	26,70
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	28,77
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	25,35
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	26,36
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	24,65
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	25,85
012_B	K1.01	5,60	56,81
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	53,94
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	54,03
014_B	K1.05	5,60	49,77
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	50,20
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	50,68
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	51,74
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	52,07
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	52,14
017_C	K2.14	8,60	56,41
018_C	K2.16	8,60	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	37,48
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	39,79
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	36,54
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	38,94
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	33,87
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	35,88
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	38,99
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	14,49
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	32,32
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	38,15
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	19,26
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	33,55
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	37,56
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	19,39
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	32,77
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	35,80
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	33,37
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	40,53
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	42,25
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	40,30
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	42,10
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	41,45
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	42,76
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	41,47
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	42,94
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	41,70
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	43,23
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	42,14
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	43,30
012_B	K1.01	5,60	39,71
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	39,46
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	41,27
014_B	K1.05	5,60	37,84
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	36,17
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	39,14
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	34,84
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	38,66
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	32,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	38,16
017_C	K2.14	8,60	40,58
018_C	K2.16	8,60	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	gemeenschappelijk / K1.02	1,50	60,04
001_B	gemeenschappelijk / K1.02	5,60	61,43
002_A	gemeenschappelijk / K1.04	1,50	55,10
002_B	gemeenschappelijk / K1.04	5,60	56,79
003_A	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	1,50	53,04
003_B	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	5,60	54,99
003_C	gemeenschappelijk / K1.06 / K2.17	8,60	55,59
004_A	A0.00 / A1.03 / A2.06	1,50	51,52
004_B	A0.00 / A1.03 / A2.06	5,60	55,02
004_C	A0.00 / A1.03 / A2.06	8,60	55,41
005_A	A0.01 / A1.04 / A2.07	1,50	49,56
005_B	A0.01 / A1.04 / A2.07	5,60	52,85
005_C	A0.01 / A1.04 / A2.07	8,60	53,38
006a_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	48,86
006a_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	52,28
006a_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	52,57
006b_A	A0.02 / A1.05 / A2.08	1,50	38,96
006b_B	A0.02 / A1.05 / A2.08	5,60	44,05
006b_C	A0.02 / A1.05 / A2.08	8,60	45,58
007_B	K1.09 / K2.20	5,60	46,04
007_C	K1.09 / K2.20	8,60	47,29
008_B	K1.10 / K2.21	5,60	46,45
008_C	K1.10 / K2.21	8,60	47,45
009_B	K1.11 / K2.22	5,60	46,30
009_C	K1.11 / K2.22	8,60	47,38
010_B	K1.12 / K2.23	5,60	46,09
010_C	K1.12 / K2.23	8,60	47,24
011_B	K1.13 / K2.24	5,60	46,07
011_C	K1.13 / K2.24	8,60	47,11
012_B	K1.01	5,60	62,24
013_B	K1.03 / K2.15	5,60	59,48
013_C	K1.03 / K2.15	8,60	59,61
014_B	K1.05	5,60	55,44
015_B	K1.07 / K2.18	5,60	55,50
015_C	K1.07 / K2.18	8,60	56,03
016a_B	K1.08 / K2.19	5,60	56,89
016a_C	K1.08 / K2.19	8,60	57,28
016b_B	K1.08 / K2.19	5,60	57,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer_v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016b_C	K1.08 / K2.19	8,60	57,25
017_C	K2.14	8,60	61,86
018_C	K2.16	8,60	56,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen