

# Nieuwbouwlocatie Neck Zuid te Neck

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

Opdrachtgever:  
BPD Ontwikkeling B.V.  
Postbus 4376  
2000 EJ HAARLEM

Grontmij Nederland B.V.  
De Bilt, 11 maart 2015

# Verantwoording

**Titel** : Nieuwbouwlocatie Neck Zuid te Neck  
**Subtitel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
**Projectnummer** : 320031  
**Referentienummer** : GM-0155095  
**Revisie** : 1  
**Datum** : 11 maart 2015

**Auteur(s)** : W.F.C.M. Slokkers  
**E-mail adres** : info.milieu@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : ir. R.A.A. Cornelis  
**Paraaf gecontroleerd** :   
**Goedgekeurd door** : ing. D.J. van Bunnik  
**Paraaf goedgekeurd** :   
**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 220 02 94  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Wegverkeer.....	5
2.2	Zoneplichtigheid.....	5
2.3	Geluidsbelasting.....	5
2.4	Gehanteerde correcties.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.6	Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde .....	6
2.7	Grenswaarden nieuw te projecteren woningen .....	6
2.8	Ontheffingsprocedure .....	7
3	Uitgangspunten .....	8
3.1	Modelgegevens.....	8
3.2	Rekenmethodiek .....	8
4	Rekenresultaten .....	9
5	Conclusie .....	12

Bijlage 1: brongegevens

Bijlage 2: Rekenmodellen

Bijlage 3: Rekenresultaten

# 1 Inleiding

BPD Ontwikkeling BV is voornemens om 63 woningen in een uitleggegebied tegen het dorp Neck (nabij Purmerend) te ontwikkelen. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Rijksweg A7. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dient akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van deze bron plaats te vinden.

Figuur 1.1 geeft een overzicht van de ligging van het plangebied en de directe omgeving. Ten zuiden van het plan ligt de Rijksweg A7. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is in het onderzoek betrokken.



Figuur 1.1 Overzicht situatie ter plaatse (Bron: Google Maps)

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in de hierop volgende hoofdstukken respectievelijk het wettelijk kader, de uitgangspunten, de onderzoeksresultaten en wordt afgesloten met een conclusie.

Dit rapport vervangt het door Grontmij uitgebrachte rapport met referentienummer GM-0070278 'Nieuwbouwlocatie Neck Zuid te Neck, Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï' van 6 augustus 2012. In dit rapport is de wijziging aan de A7/A8 met betrekking tot de aanleg van een spitsstrook meegenomen.

## 2 Wettelijk kader

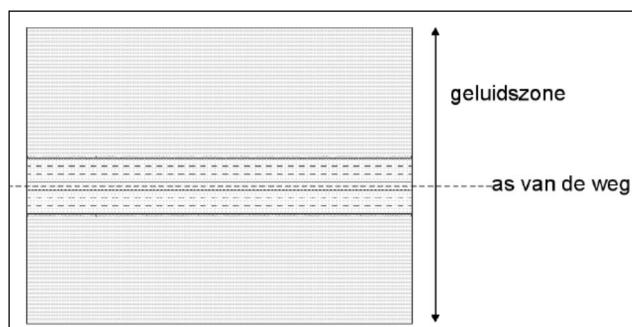
### 2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen. Per 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer van kracht. Hoofdstuk 11 Wet milieubeheer heeft naast de 'Geluidsbelastingkaarten en actieplannen' betrekking op de aanleg en reconstructie van een hoofdweg. Dit hoofdstuk heeft geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de regels van de Wet geluidhinder van toepassing. Bij de berekening van de geluidbelasting moet gebruik gemaakt worden van de (bron)gegevens uit het register tenzij de overgangsregeling van toepassing is.

### 2.2 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor aanleg van nieuwe wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2.1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De A7 ligt buiten de bebouwde kom en heeft zes rijstroken (inclusief spitstroken) en derhalve een onderzoekszone van 600 meter aan weerszijde van de weg.

### 2.3 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB.

De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de  $L_{den}$ -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen, equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen, equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen, equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

## 2.4 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) op de berekende waarden de volgende aftrek toegepast te worden:

- 5 dB voor wegen waar een representatief te achten rijsnelheid geldt van < 70 km/uur;
- 4 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen  $\geq 70$  km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen  $\geq 70$  km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen  $\geq 70$  km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting een andere waarden heeft.

Deze wijziging geldt tot 1 juli 2018. Voor andere situaties, zoals bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur), wijzigt de aftrek niet.

## 2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

## 2.6 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij de realisatie van nieuwe woningen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen, dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvolgende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## 2.7 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen

Voor nieuw te projecteren woningen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

**Tabel 2.1 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

## **2.8 Ontheffingsprocedure**

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van burgemeester en wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Modelgegevens

In het onderhavige geval gaat het om de realisatie van een nieuwbouwplan binnen de geluidzone van een autosnelweg. Binnen dit plan zal alleen sprake zijn van de projectie van woningen en geen overige geluidgevoelige bestemmingen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen is uitgegaan van het rekenmodel dat door Rijkswaterstaat is opgesteld en aan Grontmij beschikbaar is gesteld. Dit model is opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek voor het aanbrengen wijzigingen aan de A7 en A8. Hiervoor wordt een ontwerpbesluit procedure gestart. Vooruitlopend op de wijziging van het Tracébesluit is dit model gebruikt. In dit model zijn naast de gegevens uit het Geluidregister gehanteerd maar deze zijn anders verdeeld, te weten over meerdere rijstroken.

In het ontvangen model zijn alle omgevingskenmerken in de vorm van bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen gegeven. Daarnaast zijn de verkeersintensiteiten van de A7 opgenomen. Verder is in het model al rekening gehouden met de spitsstroken langs de A7 en A8. Het model is aangevuld met de geplande woningen en waarneempunten. De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald.

De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- Begane grond : 1,5 meter.
- Eerste verdieping : 4,5 meter.
- Tweede verdieping : 7,5 meter.

### 3.2 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. De in bijlage 3 gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.61).

De standaard bodemfactor is voor harde gebieden gesteld op 0,0. Afwijkingen hiervan zijn bodemgebieden die gelegen zijn onder rijlijnen met een verharding van ZOAB. Hiervoor is een bodemfactor van 0 toegepast in verband met absorptie van het wegdek.

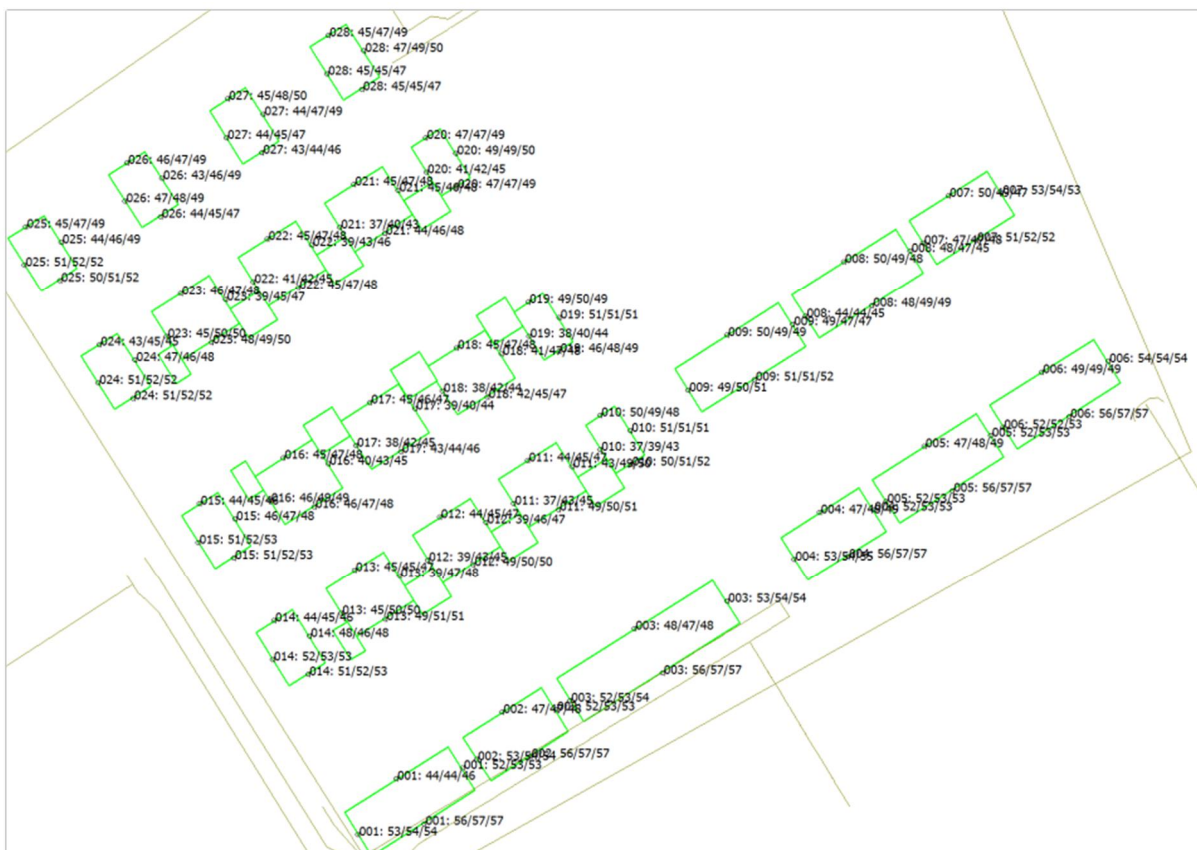
De representatieve achtensnelheid gesteld is uit het Geluidregister overgenomen op 115 en 100 of 90 km/u voor respectievelijk lichte en (middel)zware voertuigen. Ter plaatse van het plangebied bestaat de linkerrijbaan van de A7 (tot en met hectometerpaal 12,7) uit tweelaags ZOAB. Voor het overige deel is er sprake van enkellaags ZOAB op de hoofdrijbaan en afritten. De van belang zijnde modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.



## 4 Rekenresultaten

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek per bron worden uitgevoerd. Hieronder worden de rekenresultaten alleen vanwege Rijksweg A7 beschreven omdat dit de maatgevende bron is. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen ter plaatse van de voorgevels van de op de plankaart aangegeven te projecteren bouwblokken. Een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1 en 2.

De optredende geluidsbelasting is opgenomen in figuur 4.1. In tabel 4.1 zijn de hoogst berekende waarden per waarneempunt gegeven. Het totale overzicht van de rekenresultaten vanwege de Rijksweg A7 is in bijlage 3 opgenomen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op elke bouwlaag van de eerste- en tweedelijns woningen overschreden. Ter plaatse van de eerste lijns woningen wordt de uiterste grenswaarde van 53 dB overschreden.



Figuur 4.1 Berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB, door verkeer op de A7, inclusief 2 dB correctie conform art. 3.4 RMG 2012.

**Opmerking:** In figuur 4.1 is de berekende geluidbelasting gegeven. De vermelde waarde zijn de waarden inclusief aftrek van 2 dB. Volgens het RMG 2012 bedraagt deze aftrek, indien de berekende geluidbelasting 56 dB bedraagt, 3 dB en bij een berekende geluidbelasting van 57 dB, 4 dB. Dit betekent dat de in figuur 4.1. vermelde waarden van 54 en 55 dB in werkelijkheid 53 dB moet zijn. In bijlage 3 zijn op de rekenbladen de juiste toetsingswaarden gegeven. In tabel 4.1 zijn de hoogst berekende toetsingswaarden per waarneempunt gegeven.

**Tabel 4.1 Toetsingswaarde vanwege Rijksweg A7**

Naam	Hoogte	L <sub>den</sub>
001	7,5	57,2
002	7,5	57,1
003	7,5	57,1
004	7,5	57,0
005	7,5	56,9
006	7,5	56,9
007	7,5	53,3
008	1,5	49,9
009	7,5	51,6
010	4,5	51,1
011	7,5	51,1
012	7,5	50,2
013	7,5	51,2
014	7,5	52,9
015	7,5	53,0
016	7,5	49,3
017	7,5	47,4
018	7,5	47,5
019	4,5	50,7
020	7,5	50,4
021	7,5	48,3
022	7,5	48,1
023	7,5	50,4
024	7,5	52,5
025	7,5	51,8
026	7,5	49,3
027	7,5	49,9
028	7,5	50,4

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de gevel van 55 woningen overschreden. Ter plaatse van 24 eerstelijnswohnungen wordt de uiterste grenswaarde van 53 dB overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onderzocht te worden. Te denken valt aan:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een meer geluidreducerende wegdekverharding.
- Overdrachtsmaatregelen, zoals schermen, geluidswallen of afscherpende niet geluidsgevoelige bebouwing.
- Maatregelen bij de ontvanger. De gevels aanmerken als zogenaamde 'dove' gevels of het aanvragen van hogere grenswaarden.

#### **Bronmaatregelen**

De A7 is aan de linkerkant (de zijde van het plangebied) al voorzien van tweelaags ZOAB. Indien de tweelaagse ZOAB op de linkerrijbaan tot hectometerpaal 13,0 wordt aangebracht en ook op de rechterrijbaan vanaf ten minste hectometerpaal 12,0 tot 13,0, zal de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende waarneempunten in het plangebied met ten hoogste 1 dB afnemen. De kosten voor het aanbrengen van deze maatregel in combinatie met het te behalen resultaat zijn niet zinvol. Het ligt niet voor de hand dat Rijkswaterstaat binnen niet al te lange tijd

het wegdek gaat vernieuwen door een wegdek met een betere geluidreductie. Dit item is derhalve niet verder uitgewerkt.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een scherm of geluidwal. Deze zijn het meest effectief wanneer geplaatst vlakbij de bron of ontvanger. Echter ook voor deze maatregelen geldt dat de hiermee gemoede kosten niet in verhouding staan tot de omvang van het plan. Het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit daarmee op financiële bezwaren. Dit item is derhalve niet verder uitgewerkt.

### **Ontvangermaatregelen**

Gelet op het aantal woningen dat profijt heeft van bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, kan gesteld worden dat de kosten niet in verhouding staan tot de baten. Uitvoering van dergelijke maatregelen zal derhalve stuiten op bezwaren van, in ieder geval, financiële aard. Maatregelen bij de ontvanger en/of het aanvragen van hogere grenswaarden, dienen overwogen te worden.

### **Hogere grenswaarde aanvragen**

Indien bovengenoemde maatregelen niet doelmatig worden geacht, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard, één en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag, kan gemeente Wormerland verzocht worden een ontheffing te verlenen voor de nieuwbouw van de woning. Onderstaande argumenten zouden gebruikt kunnen worden:

- De eerstelijnswohnungen worden aan de zijde van de A7 uitgevoerd als 'dove' gevel.
- Alle woningen hebben minimaal één geluidsluwe gevel met betrekking tot wegverkeerslawaai.
- Voorwaarde voor het bepalen van de hogere grenswaarde is dat de karakteristieke geluidswering van de gevels zodanig moet zijn, dat een binnenniveau in de verblijfsgebieden niet hoger is dan 33 dB(A). Dit dient bij de aanvraag om Omgevingsvergunning nader onderbouwd te worden.

## 5 Conclusie

BPD Ontwikkeling BV is voornemens 63 woningen in een uitleggegebied tegen het dorp Neck (na-bij Purmerend) te ontwikkelen. Het plan ligt binnen de geluidzone van de Rijksweg A7. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dient akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van deze bron plaats te vinden.

Uit de resultaten blijkt dat op de gevels van 55 woningen de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB wordt overschreden. Op alle eerstelijns woningen (24 stuks) wordt de ten hoogst vergunbare waarde van  $L_{den}$  53 dB overschreden. Deze woningen worden aan de zijde van de A7 uitgevoerd met een zogenaamde 'dove' gevel. Hierdoor kunnen deze gevels buiten de beoordeling van de vast te stellen grenswaarden blijven. Wel dient de karakteristieke geluidwering van deze gevels zodanig te zijn dat een binnenniveau in de verblijfsgebieden niet hoger is dan 33 dB(A).

Ondanks het voorgaande wordt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB op de gevels van nog 47 woningen overschreden of indien de zijgevels van de woningen, gelegen in de eerstelijnsbebouwing, ook uitgevoerd worden met een 'dove' gevel op 41 woningen. De hoogste waarde bedraagt  $L_{den}$  53 dB.

Om de optredende geluidsbelasting omlaag te brengen is onderzoek gedaan naar het toepassen van geluidsreducerende maatregelen. Echter deze zijn niet nader uitgewerkt omdat ze onvoldoende geluidsreducerend of niet voor de hand liggend zijn (bronmaatregel: aanpassing wegdek) of stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard vanwege de hoge kosten voor het aanbrengen van vele (kilo)meters scherm of schermen met hoogten > 5 m.

Blijft over het aanvragen van een hogere waarde.

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van het aantal woningen welke een geluidsbelasting hebben hoger dan 48 dB. De meeste woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.

**Tabel 5.1 Overzicht aantal woningen met geluidbelasting > 48 dB**

$L_{den}$ in dB	Aantal woningen	Opmerking
57	24 <sup>1)</sup>	Woningen worden voorzien van 'dove' gevel
53	15 (3) <sup>2)</sup>	Aanvraag hogere waarde
52	9	Aanvraag hogere waarde
51	5	Aanvraag hogere waarde
50	11	Aanvraag hogere waarde
49	7 (13) <sup>2)</sup>	Aanvraag hogere waarde
<b>Totaal</b>	<b>47 (41)</b>	

<sup>1)</sup> De woningen worden aan de zijde van de A7 voorzien van een 'dove' gevel. Deze gevel blijft buiten de beoordeling en telt niet mee in het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd. De overige gevels van deze woningen tellen wel mee.

<sup>2)</sup> Indien de kopgevels van de woningen in de eerstelijnsbebouwing uitgevoerd worden als 'dove' gevel dient er voor 3 woningen een  $L_{den}$  van 53 dB en voor 13 woningen een  $L_{den}$  van 49 dB aangevraagd te worden.

Voorwaarde voor het bepalen van de hogere grenswaarde is dat de karakteristieke geluidwering van de gevels zodanig moet zijn, dat een binnenniveau in de verblijfsgebieden niet hoger is dan 33 dB(A). Dit dient bij de aanvraag om Omgevingsvergunning nader onderbouwd te worden.

# Bijlage 1

## brongegevens

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Onderzoek NB Neck basis

Model eigenschap

---

Omschrijving	Onderzoek NB Neck basis
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 11-7-2013
Laatst ingezien door	p601834 op 3-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	3000
Max. refl.afstand van bron	500,00
Max. refl.afstand van rekenpunt	500,00
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Nieuwbouw [3]	0,00	123035,17	502006,79	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw [4]	0,00	123028,42	501997,08	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw [1]	0,00	123016,80	501995,18	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw [2]	0,00	123023,55	502004,90	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw [3]	0,00	123051,61	502017,09	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw [4]	0,00	123047,12	502008,84	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw [1]	0,00	123037,72	502008,36	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw [2]	0,00	123042,20	502016,61	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw [3]	0,00	123081,73	502036,08	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw [4]	0,00	123070,37	502023,51	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw [1]	0,00	123054,11	502018,72	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw [2]	0,00	123065,47	502031,29	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw [3]	0,00	123107,45	502052,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw [4]	0,00	123102,97	502044,07	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw [1]	0,00	123093,57	502043,59	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw [2]	0,00	123098,05	502051,82	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw [3]	0,00	123128,18	502065,37	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw [4]	0,00	123121,39	502055,64	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw [1]	0,00	123109,67	502053,69	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw [2]	0,00	123116,46	502063,42	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw [3]	0,00	123148,75	502078,35	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw [4]	0,00	123142,00	502068,63	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw [1]	0,00	123130,32	502066,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw [2]	0,00	123137,07	502076,43	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw [2]	0,00	123120,66	502107,51	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw [1]	0,00	123116,17	502099,25	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw [4]	0,00	123125,58	502099,68	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw [3]	0,00	123130,07	502107,95	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	Nieuwbouw [2]	0,00	123102,29	502095,87	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	Nieuwbouw [1]	0,00	123095,53	502086,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	Nieuwbouw [4]	0,00	123107,21	502088,08	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	Nieuwbouw [3]	0,00	123113,96	502097,79	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw [3]	0,00	123093,35	502084,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw [4]	0,00	123086,58	502075,11	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw [1]	0,00	123074,91	502073,19	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw [2]	0,00	123081,68	502082,89	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010	Nieuwbouw [2]	0,00	123059,35	502068,82	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010	Nieuwbouw [1]	0,00	123059,44	502062,86	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010	Nieuwbouw [4]	0,00	123064,79	502060,19	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010	Nieuwbouw [3]	0,00	123064,69	502066,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011	Nieuwbouw [2]	0,00	123046,59	502060,94	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011	Nieuwbouw [1]	0,00	123044,14	502053,38	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011	Nieuwbouw [4]	0,00	123052,02	502052,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011	Nieuwbouw [3]	0,00	123054,47	502059,88	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012	Nieuwbouw [3]	0,00	123040,67	502050,42	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012	Nieuwbouw [4]	0,00	123038,23	502042,85	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012	Nieuwbouw [1]	0,00	123030,35	502043,91	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012	Nieuwbouw [2]	0,00	123032,79	502051,48	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013	Nieuwbouw [3]	0,00	123024,08	502040,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013	Nieuwbouw [4]	0,00	123021,64	502033,01	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013	Nieuwbouw [1]	0,00	123013,76	502034,07	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013	Nieuwbouw [2]	0,00	123016,20	502041,64	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014	Nieuwbouw [3]	0,00	123008,27	502030,02	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014	Nieuwbouw [4]	0,00	123008,00	502023,23	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014	Nieuwbouw [1]	0,00	123001,79	502025,87	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014	Nieuwbouw [2]	0,00	123002,03	502032,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015	Nieuwbouw [2]	0,00	122988,95	502053,33	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015	Nieuwbouw [1]	0,00	122988,67	502046,54	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015	Nieuwbouw [4]	0,00	122994,92	502043,85	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015	Nieuwbouw [3]	0,00	122995,19	502050,64	1,50	4,50	7,50	--	Ja

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
016	Nieuwbouw [3]	0,00	123011,56	502060,37	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016	Nieuwbouw [4]	0,00	123009,12	502052,80	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016	Nieuwbouw [1]	0,00	123001,24	502053,87	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016	Nieuwbouw [2]	0,00	123003,68	502061,43	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017	Nieuwbouw [2]	0,00	123018,88	502071,13	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017	Nieuwbouw [1]	0,00	123016,44	502063,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017	Nieuwbouw [4]	0,00	123024,32	502062,50	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017	Nieuwbouw [3]	0,00	123026,76	502070,06	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018	Nieuwbouw [2]	0,00	123034,11	502080,66	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018	Nieuwbouw [1]	0,00	123031,67	502073,10	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018	Nieuwbouw [4]	0,00	123039,55	502072,03	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018	Nieuwbouw [3]	0,00	123041,99	502079,60	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019	Nieuwbouw [3]	0,00	123052,14	502086,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019	Nieuwbouw [4]	0,00	123052,23	502080,03	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019	Nieuwbouw [1]	0,00	123046,89	502082,69	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019	Nieuwbouw [2]	0,00	123046,80	502088,66	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020	[3]	0,00	123034,04	502114,96	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020	[4]	0,00	123034,14	502109,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020	[1]	0,00	123028,80	502111,66	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020	[2]	0,00	123028,70	502117,62	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021	Nieuwbouw [2]	0,00	123016,00	502109,47	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021	Nieuwbouw [1]	0,00	123013,55	502101,90	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021	Nieuwbouw [4]	0,00	123021,43	502100,84	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021	Nieuwbouw [3]	0,00	123023,88	502108,40	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022	Nieuwbouw [2]	0,00	123000,77	502099,87	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022	Nieuwbouw [1]	0,00	122998,32	502092,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022	Nieuwbouw [4]	0,00	123006,20	502091,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022	Nieuwbouw [3]	0,00	123008,65	502098,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023	Nieuwbouw [2]	0,00	122985,57	502090,29	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023	Nieuwbouw [1]	0,00	122983,13	502082,72	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023	Nieuwbouw [4]	0,00	122991,01	502081,66	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023	Nieuwbouw [3]	0,00	122993,45	502089,22	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024	Nieuwbouw [2]	0,00	122971,27	502081,28	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024	Nieuwbouw [1]	0,00	122971,00	502074,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024	Nieuwbouw [4]	0,00	122977,24	502071,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024	Nieuwbouw [3]	0,00	122977,51	502078,60	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	Nieuwbouw [2]	0,00	122958,33	502102,06	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	Nieuwbouw [1]	0,00	122958,06	502095,27	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	Nieuwbouw [4]	0,00	122964,30	502092,59	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	Nieuwbouw [3]	0,00	122964,58	502099,38	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	Nieuwbouw [3]	0,00	122982,33	502110,59	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	Nieuwbouw [4]	0,00	122982,05	502103,80	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	Nieuwbouw [1]	0,00	122975,81	502106,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	Nieuwbouw [2]	0,00	122976,08	502113,28	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	Nieuwbouw [3]	0,00	123000,09	502121,79	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	Nieuwbouw [4]	0,00	122999,82	502114,99	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	Nieuwbouw [1]	0,00	122993,58	502117,68	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	Nieuwbouw [2]	0,00	122993,85	502124,47	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028	Nieuwbouw [3]	0,00	123017,80	502132,93	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028	Nieuwbouw [4]	0,00	123017,52	502126,14	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028	Nieuwbouw [1]	0,00	123011,28	502128,82	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028	Nieuwbouw [2]	0,00	123011,55	502135,61	1,50	4,50	7,50	--	Ja



## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))	Totaal aantal	LV(D)
		121931,71	500968,12	121896,66	500930,31	52,97	W0	65	65	65	65	1549,00	94,64
		121896,66	500930,31	121915,20	500884,88	50,48	W0	50	50	50	50	1549,00	94,64
		121649,65	500845,22	121684,46	500883,28	52,94	W0	65	65	65	65	1458,92	105,13
		121684,46	500883,28	121656,07	500944,44	68,91	W0	50	50	50	50	1458,92	105,13
		121656,07	500944,44	121731,51	500903,59	92,55	W0	50	50	50	50	1451,80	106,69
		121731,51	500903,59	121740,55	500907,22	9,83	W0	50	50	50	50	1451,80	106,69
		121740,55	500907,22	121755,30	500916,16	17,24	W0	65	65	65	65	1451,80	106,69
		121755,30	500916,16	121816,05	500952,22	70,67	W0	65	65	65	65	1451,80	106,69
		121656,07	500944,44	121588,25	501054,06	128,91	W0	50	50	50	50	3169,64	211,68
		121588,25	501054,06	121577,91	501127,09	79,01	W0	50	50	50	50	3169,64	211,68
		121577,91	501127,09	121619,00	501162,00	54,89	W0	50	50	50	50	3169,64	211,68
		121915,20	500884,88	121939,00	500669,00	271,80	W0	50	50	50	50	2189,04	136,69
		121915,20	500884,88	121846,10	500908,38	78,06	W0	50	50	50	50	541,00	42,00
		121846,10	500908,38	121772,99	500866,16	84,54	W0	65	65	65	65	541,00	42,00
		121985,15	501004,11	121931,71	500968,12	64,43	W0	80	80	80	80	1549,00	94,64
test		121983,50	501007,47	123499,00	501829,65	1737,38	W1	115	115	100	90	29610,92	1561,68
		121980,08	501011,76	121693,38	500832,70	338,03	W1	115	115	100	90	23621,16	1515,19
		121801,43	500926,28	121878,51	500974,36	90,85	W2	115	115	100	90	22875,96	1385,95
		121632,23	500820,64	121536,23	500761,09	112,97	W2	115	115	100	90	23480,44	1442,38
		121816,05	500952,22	121874,02	500981,59	65,01	W0	80	80	80	80	1451,80	106,69
		123199,15	501779,84	122033,36	501071,28	1365,05	W2	115	115	100	90	23716,92	1440,65
		122033,36	501071,28	121878,73	500974,47	182,44	W2	115	115	100	90	23716,92	1440,65
		121772,99	500866,16	121698,55	500824,88	85,16	W0	80	80	80	80	541,00	42,00
		123458,00	501851,36	123378,74	501838,80	80,27	W1	115	115	100	90	28606,92	1440,65
		123458,05	501846,10	123379,33	501833,59	79,74	W1	115	115	100	90	23716,92	1440,65
		121980,11	501011,79	123498,06	501835,00	1740,14	W1	115	115	100	90	24343,00	1561,68
		121627,71	500828,40	121649,65	500845,22	27,64	W0	80	80	80	80	1458,92	105,13
		121632,23	500820,66	121801,43	500926,28	199,47	W2	115	115	100	90	22875,96	1385,95
		121629,78	500825,02	121876,15	500978,99	290,52	W2	115	115	100	90	27582,96	1385,95
		121983,38	501007,43	121696,35	500828,12	338,44	W1	115	115	100	90	28784,84	1515,19
		123495,21	501849,87	123458,27	501846,16	37,14	W1	115	115	100	90	52323,88	2881,30
		123378,74	501838,80	121876,15	500979,04	1737,86	W2	115	115	100	90	28606,92	1440,65
		123379,33	501833,59	123199,15	501779,84	188,29	W2	115	115	100	90	23716,92	1440,65
		120744,33	500239,59	121693,26	500832,71	1119,04	W1	115	115	100	90	23918,72	1534,15
		121536,84	500760,97	120732,51	500258,50	948,38	W2	115	115	100	90	23480,44	1442,38
		121629,58	500824,92	120729,65	500263,07	1060,92	W2	115	115	100	90	28275,48	1442,38
		120747,14	500235,10	121696,23	500828,06	1119,10	W1	115	115	100	90	29131,24	1534,15
595584	7 / 12,927 / 13,062	123599,44	501839,75	123636,03	501838,94	36,59	W1	--	115	100	90	39011,80	2210,96
595587	7 / 13,681 / 13,731	124232,45	501858,38	124261,08	501885,73	39,59	W0	--	50	50	50	6457,00	382,84
596203	7 / 13,752 / 13,764	124271,05	501895,27	124276,76	501900,72	7,89	W0	--	50	50	50	6457,00	382,84
596372	7 / 15,039 / 15,040	124261,77	503289,69	124261,91	503290,69	1,01	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
596387	7 / 13,689 / 13,733	124176,95	502088,08	124209,02	502120,58	45,67	W0	--	50	50	50	6220,80	384,75
597159	7 / 13,177 / 13,681	123743,57	501828,95	123860,50	501818,96	117,40	W1	--	80	80	75	6457,00	382,84

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
	50,68	12,89	3,98	1,00	0,99	2,99	1,00	0,99		105,22		102,09		97,53
	50,68	12,89	3,98	1,00	0,99	2,99	1,00	0,99		103,28		100,03		95,80
	0,10	9,07	5,01	--	1,01	4,01	--	1,01		105,84		74,43		96,66
	0,10	9,07	5,01	--	1,01	4,01	--	1,01		103,93		72,19		95,06
	0,37	0,33	7,97	--	--	5,98	--	--		104,60		77,87		77,37
	0,37	0,33	7,97	--	--	5,98	--	--		104,60		77,87		77,37
	0,37	0,33	7,97	--	--	5,98	--	--		106,39		80,12		79,62
	0,37	0,33	7,97	--	--	5,98	--	--		106,39		80,12		79,62
	0,47	41,96	12,98	--	1,01	10,00	--	1,01		107,29		78,91		99,37
	0,47	41,96	12,98	--	1,01	10,00	--	1,01		107,29		78,91		99,37
	0,47	41,96	12,98	--	1,01	10,00	--	1,01		107,29		78,91		99,37
	67,62	16,85	5,98	1,00	0,99	3,99	1,00	0,99		104,84		101,10		96,49
	0,17	0,04	2,00	--	--	1,00	--	--		99,64		74,49		68,21
	0,17	0,04	2,00	--	--	1,00	--	--		101,60		76,74		70,46
	50,68	12,89	3,98	1,00	0,99	2,99	1,00	0,99		104,82		101,76		96,99
test	931,29	234,71	202,95	59,87	35,12	142,93	46,87	51,18		119,42		116,62		112,02
	904,10	227,81	--	--	--	--	--	--		118,02		115,78		109,79
	568,76	496,19	--	--	--	--	--	--		114,93		111,06		110,47
	604,21	469,38	--	--	--	--	--	--		115,10		111,32		110,23
	0,37	0,33	7,97	--	--	5,98	--	--		105,90		79,91		79,41
	580,78	513,25	--	--	--	--	--	--		115,10		111,15		110,61
	580,78	513,25	--	--	--	--	--	--		115,10		111,15		110,61
	0,17	0,04	2,00	--	--	1,00	--	--		101,23		76,53		70,25
	580,78	513,25	167,97	34,89	71,93	132,02	27,92	57,93		119,02		114,54		114,76
	580,78	513,25	--	--	--	--	--	--		117,80		113,86		113,32
	931,29	234,71	--	--	--	--	--	--		118,15		115,91		109,92
	0,10	9,07	5,01	--	1,01	4,01	--	1,01		105,41		74,23		96,04
	568,76	496,19	--	--	--	--	--	--		114,93		111,06		110,47
	568,76	496,19	159,92	35,19	70,91	125,98	28,22	56,91		116,25		111,82		112,07
	904,10	227,81	199,15	58,72	34,06	140,18	45,91	50,09		119,31		116,50		111,90
	1161,57	1026,50	167,97	34,89	71,93	132,02	27,92	57,93		121,47		117,22		117,11
	580,78	513,25	167,97	34,89	71,93	132,02	27,92	57,93		116,43		111,89		112,19
	580,78	513,25	--	--	--	--	--	--		115,10		111,15		110,61
	919,83	228,70	--	--	--	--	--	--		118,08		115,86		109,81
	604,21	469,38	--	--	--	--	--	--		115,10		111,32		110,23
	604,21	469,38	158,19	29,80	64,08	140,05	29,80	58,14		116,44		112,02		111,86
	919,83	228,70	200,91	60,16	33,87	141,90	47,12	49,84		119,36		116,58		111,91
595584	1455,83	388,50	141,79	39,50	27,72	89,49	33,16	32,65		121,80		119,67		114,60
595587	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		109,71		108,71		102,57
596203	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		109,71		108,71		102,57
596372	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
596387	181,47	97,60	2,77	1,32	0,86	3,07	1,68	1,02		109,87		106,64		104,00
597159	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		111,63		110,62		104,50

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))	Totaal aantal	LV(D)
597284	7 / 13,662 / 13,689	124158,22	502068,50	124176,95	502088,08	27,09	W0	--	50	50	50	6220,80	384,75
597292	7 / 13,327 / 13,611	123901,27	501859,78	124023,32	501932,49	145,05	W1	--	65	65	65	6743,04	375,24
597293	7 / 13,327 / 13,611	124023,32	501932,49	124114,00	502023,81	128,69	W0	--	50	50	50	6743,04	375,24
597889	7 / 14,918 / 15,040	124260,28	503203,02	124262,88	503289,81	86,83	W1	--	80	80	75	4712,96	293,71
597956	7 / 14,633 / 15,055	124262,34	502880,99	124245,64	502941,25	62,53	W1	--	80	80	75	8008,08	486,14
597980	7 / 14,303 / 14,592	124336,77	502570,74	124302,78	502763,51	195,75	W0	--	115	100	90	35255,80	2030,38
597982	7 / 14,605 / 15,025	124289,60	502854,15	124286,65	502869,34	15,47	W1	--	80	80	75	13053,04	816,92
598123	7 / 14,605 / 15,025	124286,51	502869,46	124277,00	502946,39	77,51	W1	--	80	80	75	13053,04	816,92
598151	7 / 13,063 / 13,175	123632,95	501852,30	123648,29	501851,57	15,36	W0	--	115	100	90	37014,84	1997,17
598505	7 / 14,518 / 14,884	124474,00	502852,00	124424,41	503014,94	171,93	W0	--	50	50	50	4712,96	293,71
598506	7 / 14,518 / 14,884	124289,73	503120,73	124277,00	503138,00	21,45	W0	--	80	80	75	4712,96	293,71
598507	7 / 14,518 / 14,884	124424,41	503014,94	124289,73	503120,73	171,94	W0	--	65	65	65	4712,96	293,71
598743	7 / 14,900 / 14,926	124249,00	503148,22	124249,00	503166,46	18,24	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
598749	7 / 14,687 / 14,900	124269,15	502936,98	124249,00	503148,22	212,70	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
598865	7 / 13,665 / 13,999	123747,47	501834,56	124366,17	502265,24	842,45	W1	--	115	100	90	32555,92	1828,50
598944	7 / 13,672 / 13,982	124373,07	502197,58	124376,45	502251,57	54,10	W1	--	80	80	75	8553,80	545,76
598945	7 / 13,672 / 13,982	124358,48	502061,63	124373,06	502197,56	136,73	W1	--	65	65	65	8553,80	545,76
599302	7 / 14,926 / 14,963	124249,00	503175,00	124249,00	503185,34	10,34	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
599475	7 / 14,925 / 14,976	124236,93	503174,85	124237,00	503190,00	15,15	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
599857	7 / 13,062 / 13,177	123710,81	501835,84	123747,02	501834,58	36,23	W0	--	115	100	90	39011,80	2210,96
600054	7 / 13,640 / 13,650	124305,74	501926,99	124358,43	502061,23	147,28	W0	--	50	50	50	8553,80	545,76
600406	7 / 14,953 / 15,036	124227,52	503215,56	124242,81	503291,10	77,07	W1	--	80	80	75	2968,40	181,28
600411	7 / 14,633 / 15,055	124245,64	502941,25	124222,36	502993,56	57,73	W0	--	80	80	75	8008,08	486,14
600412	7 / 14,633 / 15,055	124122,04	502940,71	124149,00	502787,00	156,07	W0	--	50	50	50	8008,08	486,14
600413	7 / 14,633 / 15,055	124222,36	502993,56	124122,04	502940,71	151,48	W0	--	65	65	65	8008,08	486,14
600442	7 / 14,918 / 15,040	124265,00	503169,00	124260,28	503203,02	34,47	W0	--	80	80	75	4712,96	293,71
600660	7 / 13,177 / 13,681	123861,38	501818,92	123928,37	501813,28	67,22	W1	--	80	80	75	6457,00	382,84
600661	7 / 13,177 / 13,681	124115,54	501803,94	124232,46	501858,40	131,62	W0	--	50	50	50	6457,00	382,84
600662	7 / 13,177 / 13,681	123929,10	501813,28	124115,54	501803,94	186,91	W1	--	65	65	65	6457,00	382,84
600791	7 / 14,884 / 14,918	124277,00	503138,00	124265,00	503169,00	33,54	W0	--	80	80	75	4712,96	293,71
600824	7 / 13,611 / 13,632	124114,00	502023,81	124128,44	502038,35	20,50	W0	--	50	50	50	6743,04	375,24
601023	7 / 14,303 / 14,592	124302,78	502763,51	124288,73	502841,25	79,01	W0	--	115	100	90	35255,80	2030,38
601028	7 / 14,592 / 14,604	124288,73	502841,25	124286,21	502854,66	13,64	W1	--	115	100	90	35255,80	2030,38
601212	7 / 14,685 / 14,900	124256,01	502933,33	124236,52	503148,91	216,87	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
601247	7 / 15,037 / 15,040	124243,91	503288,93	124244,05	503291,88	2,95	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
601252	7 / 14,591 / 14,604	124275,19	502838,29	124270,68	502850,91	13,54	W1	--	115	100	90	33529,76	1830,84
601256	7 / 14,900 / 14,925	124236,52	503148,91	124236,87	503170,54	21,64	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
601283	7 / 16,030 / 16,800	124788,78	504137,27	124871,76	504242,62	134,57	W1	--	80	80	75	10617,16	656,00
601405	7 / 14,919 / 14,953	124220,64	503178,58	124226,40	503209,40	31,36	W0	--	80	80	75	2968,40	181,28
601421	7 / 14,077 / 14,248	124370,20	502342,84	124336,90	502570,05	229,86	W1	--	115	100	90	35255,80	2030,38
601433	7 / 14,113 / 14,172	124355,48	502368,55	124350,50	502426,72	58,39	W1	--	115	100	90	30271,68	1621,76
601440	7 / 14,500 / 14,919	124130,60	502804,38	124109,00	502955,00	152,63	W0	--	50	50	50	2968,40	181,28
601451	7 / 13,731 / 13,752	124261,07	501885,73	124271,05	501895,27	13,81	W0	--	50	50	50	6457,00	382,84

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
597284	181,47	97,60	2,77	1,32	0,86	3,07	1,68	1,02		109,87		106,64		104,00
597292	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		111,46		109,11		107,78
597293	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		109,66		107,28		105,98
597889	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		110,51		108,20		103,26
597956	262,32	121,64	5,51	1,26	1,31	4,33	1,78	1,41		112,77		110,02		106,78
597980	1265,33	349,31	120,90	34,25	23,60	76,71	28,66	27,96		122,58		120,24		115,30
597982	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		114,94		112,41		107,90
598123	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		114,94		112,41		107,90
598151	1110,42	667,89	111,02	22,31	56,98	82,13	21,76	39,26		122,52		119,61		118,03
598505	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		108,62		106,29		101,39
598506	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		110,56		108,24		103,30
598507	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		110,81		108,49		103,56
598743	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
598749	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
598865	1152,59	314,82	139,75	38,51	27,31	87,66	31,65	32,12		121,09		118,73		113,87
598944	295,00	95,40	1,80	0,86	0,20	2,16	1,29	0,47		113,16		110,49		105,59
598945	295,00	95,40	1,80	0,86	0,20	2,16	1,29	0,47		113,05		110,38		105,48
599302	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
599475	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
599857	1455,83	388,50	141,79	39,50	27,72	89,49	33,16	32,65		122,99		120,85		115,81
600054	295,00	95,40	1,80	0,86	0,20	2,16	1,29	0,47		111,22		108,56		103,66
600406	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		108,45		105,65		102,49
600411	262,32	121,64	5,51	1,26	1,31	4,33	1,78	1,41		112,83		110,07		106,85
600412	262,32	121,64	5,51	1,26	1,31	4,33	1,78	1,41		110,97		108,14		105,01
600413	262,32	121,64	5,51	1,26	1,31	4,33	1,78	1,41		113,11		110,32		107,14
600442	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		110,56		108,24		103,30
600660	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		111,63		110,62		104,50
600661	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		109,71		108,71		102,57
600662	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		111,52		110,52		104,39
600791	173,39	55,09	1,76	0,76	0,22	1,76	0,88	0,45		110,56		108,24		103,30
600824	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		109,66		107,28		105,98
601023	1265,33	349,31	120,90	34,25	23,60	76,71	28,66	27,96		122,58		120,24		115,30
601028	1265,33	349,31	120,90	34,25	23,60	76,71	28,66	27,96		121,39		119,06		114,09
601212	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
601247	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
601252	1031,02	553,42	101,41	22,09	52,25	75,82	21,62	36,08		120,95		118,14		116,10
601256	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
601283	369,66	115,33	12,14	4,45	2,24	9,81	6,07	2,56		114,18		111,67		106,72
601405	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		108,50		105,70		102,56
601421	1265,33	349,31	120,90	34,25	23,60	76,71	28,66	27,96		121,39		119,06		114,09
601433	889,74	506,56	108,92	21,82	56,18	80,39	20,93	38,37		120,54		117,53		115,85
601440	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		106,60		103,79		100,70
601451	303,08	74,16	1,81	1,09	0,25	1,68	1,59	0,34		109,71		108,71		102,57

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))	Totaal aantal	LV(D)
601644	7 / 13,982 / 14,000	124376,48	502252,14	124374,42	502375,85	123,85	W1	--	80	80	75	8553,80	545,76
601671	7 / 12,927 / 13,062	123599,10	501839,63	123585,87	501839,63	13,23	W1	--	115	100	90	39011,80	2210,96
601672	7 / 11,325 / 13,058	123598,63	501853,43	123585,81	501852,87	12,83	W1	--	115	100	90	37014,84	1997,17
601716	7 / 14,605 / 14,687	124271,35	502929,26	124269,14	502937,00	8,05	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
601717	7 / 14,605 / 14,687	124286,21	502854,66	124278,50	502894,79	40,87	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
602009	7 / 14,500 / 14,919	124195,69	503110,31	124220,64	503178,58	73,17	W0	--	80	80	75	2968,40	181,28
602010	7 / 14,500 / 14,919	124109,00	502955,00	124195,69	503110,31	179,30	W0	--	65	65	65	2968,40	181,28
602144	7 / 13,632 / 13,636	124128,44	502038,35	124131,19	502041,12	3,91	W0	--	50	50	50	6743,04	375,24
602162	7 / 14,605 / 14,633	124268,07	502851,66	124262,34	502881,91	29,90	W1	--	80	80	75	8008,08	486,14
602287	7 / 15,040 / 16,029	124601,93	503896,77	124781,60	504129,99	294,72	W1	--	115	100	90	31485,72	1769,82
602314	7 / 14,303 / 14,591	124289,21	502764,08	124276,00	502834,02	71,17	W0	--	115	100	90	33529,76	1830,84
602346	7 / 13,175 / 13,327	123752,23	501852,71	123897,75	501859,34	145,82	W1	--	80	80	75	6743,04	375,24
602347	7 / 13,175 / 13,327	123897,75	501859,34	123901,27	501859,78	3,55	W1	--	65	65	65	6743,04	375,24
602365	7 / 15,025 / 15,047	124445,11	502875,67	124449,89	502852,28	23,88	W0	--	50	50	50	13053,04	816,92
602367	7 / 15,047 / 15,052	124449,89	502852,28	124451,00	502847,00	5,39	W0	--	50	50	50	13053,04	816,92
602639	0 / 0,000 / 0,000	123585,54	501852,85	123495,73	501849,52	89,90	W1	115	115	90	90	43706,80	2418,50
602842	7 / 13,063 / 13,175	123648,35	501851,56	123747,81	501847,21	99,56	W0	--	115	100	90	37014,84	1997,17
602843	7 / 13,062 / 13,177	123636,26	501838,94	123647,60	501838,55	11,35	W0	--	115	100	90	39011,80	2210,96
602853	7 / 13,733 / 14,172	124209,10	502120,66	124255,84	502167,88	66,44	W0	--	50	50	50	6220,80	384,75
602854	7 / 13,733 / 14,172	124326,88	502285,53	124340,11	502461,68	178,56	W1	--	80	80	75	6220,80	384,75
602855	7 / 13,733 / 14,172	124255,85	502167,89	124326,78	502285,28	138,21	W1	--	65	65	65	6220,80	384,75
603039	7 / 16,030 / 16,178	124782,18	504130,88	124854,09	504241,81	132,21	W1	--	115	100	90	22030,16	1186,89
603075	7 / 11,325 / 13,058	123599,18	501853,42	123632,80	501852,31	33,64	W1	--	115	100	90	37014,84	1997,17
603084	7 / 15,040 / 16,029	124261,91	503290,69	124601,93	503896,77	708,43	W1	--	115	100	90	31485,72	1769,82
603099	7 / 14,474 / 14,500	124135,00	502778,00	124130,60	502804,38	26,74	W0	--	50	50	50	2968,40	181,28
603194	7 / 14,604 / 14,605	124286,45	502853,41	124286,21	502854,66	1,27	W11	--	115	100	90	35255,80	2030,38
603383	7 / 14,900 / 14,926	124249,00	503171,62	124249,00	503175,00	3,38	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
603400	7 / 14,953 / 15,036	124226,40	503209,38	124227,52	503215,56	6,28	W0	--	80	80	75	2968,40	181,28
603402	7 / 14,605 / 15,025	124277,00	502946,39	124290,20	503004,08	60,21	W0	--	80	80	75	13053,04	816,92
603403	7 / 14,605 / 15,025	124412,97	502998,73	124445,11	502875,67	127,75	W0	--	50	50	50	13053,04	816,92
603404	7 / 14,605 / 15,025	124290,20	503004,08	124412,97	502998,73	152,40	W0	--	65	65	65	13053,04	816,92
603405	7 / 16,030 / 16,800	124871,76	504242,62	124962,34	504361,55	149,68	W1	--	80	80	75	10617,16	656,00
603463	7 / 14,976 / 15,037	124239,39	503227,02	124243,91	503288,93	62,09	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
603586	7 / 14,605 / 14,687	124278,50	502894,79	124271,35	502929,26	35,23	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
603595	7 / 14,604 / 14,605	124270,90	502849,71	124270,68	502850,91	1,22	W1	--	115	100	90	33529,76	1830,84
603613	7 / 14,605 / 14,685	124270,68	502850,91	124256,01	502933,33	83,73	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
603783	7 / 13,999 / 14,075	124366,26	502265,85	124370,20	502342,75	77,09	W1	--	115	100	90	32555,92	1828,50
603794	7 / 14,963 / 15,039	124251,50	503213,39	124261,69	503289,70	76,99	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
603816	7 / 14,172 / 14,289	124350,48	502426,86	124326,37	502568,07	143,27	W1	--	115	100	90	33529,76	1830,84
603539	0 / 0,000 / 0,000	123521,85	501836,86	123585,60	501839,58	63,82	W1	115	115	90	90	43248,80	2519,00
602843	7 / 13,062 / 13,177	123647,60	501838,55	123710,24	501835,84	62,70	W0	--	115	100	90	39011,80	2210,96
598578	7 / 13,379 / 13,659	123748,96	501847,26	124355,48	502368,53	915,82	W1	--	115	100	90	30271,68	1621,76
597954	7 / 14,303 / 14,591	124326,28	502568,56	124289,30	502763,61	198,53	W0	--	115	100	90	33529,76	1830,84

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
601644	295,00	95,40	1,80	0,86	0,20	2,16	1,29	0,47		113,16		110,49		105,59
601671	1455,83	388,50	141,79	39,50	27,72	89,49	33,16	32,65		121,80		119,67		114,60
601672	1110,42	667,89	111,02	22,31	56,98	82,13	21,76	39,26		121,32		118,44		116,83
601716	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
601717	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
602009	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		108,50		105,70		102,56
602010	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		108,76		105,97		102,84
602144	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		109,66		107,28		105,98
602162	262,32	121,64	5,51	1,26	1,31	4,33	1,78	1,41		112,77		110,02		106,78
602287	1120,64	303,53	132,49	37,00	26,86	83,92	30,36	31,98		120,93		118,60		113,74
602314	1031,02	553,42	101,41	22,09	52,25	75,82	21,62	36,08		122,14		119,31		117,31
602346	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		111,56		109,22		107,90
602347	220,51	161,38	2,21	0,58	0,75	1,81	0,91	0,86		111,46		109,11		107,78
602365	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		113,02		110,49		106,00
602367	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		113,02		110,49		106,00
602639	1335,50	787,90	95,10	20,10	39,20	94,60	21,90	35,20		120,55		117,68		115,77
602842	1110,42	667,89	111,02	22,31	56,98	82,13	21,76	39,26		122,52		119,61		118,03
602843	1455,83	388,50	141,79	39,50	27,72	89,49	33,16	32,65		122,99		120,85		115,81
602853	181,47	97,60	2,77	1,32	0,86	3,07	1,68	1,02		109,87		106,64		104,00
602854	181,47	97,60	2,77	1,32	0,86	3,07	1,68	1,02		111,72		108,47		105,80
602855	181,47	97,60	2,77	1,32	0,86	3,07	1,68	1,02		111,61		108,37		105,70
603039	766,17	200,48	125,67	32,98	25,67	77,48	24,65	30,66		119,46		117,04		112,39
603075	1110,42	667,89	111,02	22,31	56,98	82,13	21,76	39,26		121,32		118,44		116,83
603084	1120,64	303,53	132,49	37,00	26,86	83,92	30,36	31,98		120,93		118,60		113,74
603099	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		106,60		103,79		100,70
603194	1265,33	349,31	120,90	34,25	23,60	76,71	28,66	27,96		119,38		116,84		112,32
603383	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
603400	95,49	45,58	1,44	0,67	0,45	1,37	0,69	0,46		108,50		105,70		102,56
603402	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		114,97		112,44		107,94
603403	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		113,02		110,49		106,00
603404	457,44	161,09	4,69	1,70	0,79	3,79	2,28	0,94		115,22		112,69		108,19
603405	369,66	115,33	12,14	4,45	2,24	9,81	6,07	2,56		114,18		111,67		106,72
603463	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
603586	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
603595	1031,02	553,42	101,41	22,09	52,25	75,82	21,62	36,08		120,95		118,14		116,10
603613	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
603783	1152,59	314,82	139,75	38,51	27,31	87,66	31,65	32,12		121,09		118,73		113,87
603794	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
603816	1031,02	553,42	101,41	22,09	52,25	75,82	21,62	36,08		120,95		118,14		116,10
603539	1550,20	415,20	148,70	46,70	25,40	83,30	27,30	26,90		120,76		118,41		113,18
602843	1455,83	388,50	141,79	39,50	27,72	89,49	33,16	32,65		122,99		120,85		115,81
598578	889,74	506,56	108,92	21,82	56,18	80,39	20,93	38,37		120,54		117,53		115,85
597954	1031,02	553,42	101,41	22,09	52,25	75,82	21,62	36,08		122,14		119,31		117,31

## Bijlage 1 Brongegevens

Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))	Totaal aantal	LV(D)
601256	7 / 14,900 / 14,925	124236,87	503170,54	124236,93	503174,85	4,31	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
599302	7 / 14,926 / 14,963	124249,00	503185,34	124251,59	503213,41	28,23	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
598743	7 / 14,900 / 14,926	124249,00	503166,46	124249,00	503171,62	5,15	W1	--	115	100	90	32069,84	1771,29
599475	7 / 14,925 / 14,976	124237,00	503190,00	124239,39	503227,02	37,10	W1	--	115	100	90	30086,84	1602,61
603539	0 / 0,000 / 0,000	123497,40	501834,93	123521,85	501836,86	24,53	W1	115	115	90	90	19875,20	1259,50
602788	0 / 0,000 / 0,000	123498,97	501829,58	123522,39	501831,64	23,51	W1	115	115	90	90	23373,60	1259,50
603203	7 / 16,178 / 16,782	124854,09	504241,81	124977,77	504467,55	257,54	W1	--	115	100	90	22030,16	1186,89
603407	7 / 16,030 / 16,800	124962,34	504361,55	125090,96	504467,55	167,03	W1	--	65	65	65	10617,16	656,00
603460	7 / 15,040 / 16,924	124244,05	503291,88	124956,14	504467,55	1391,29	W1	--	115	100	90	30164,88	1635,06

## Bijlage 1 Brongegevens

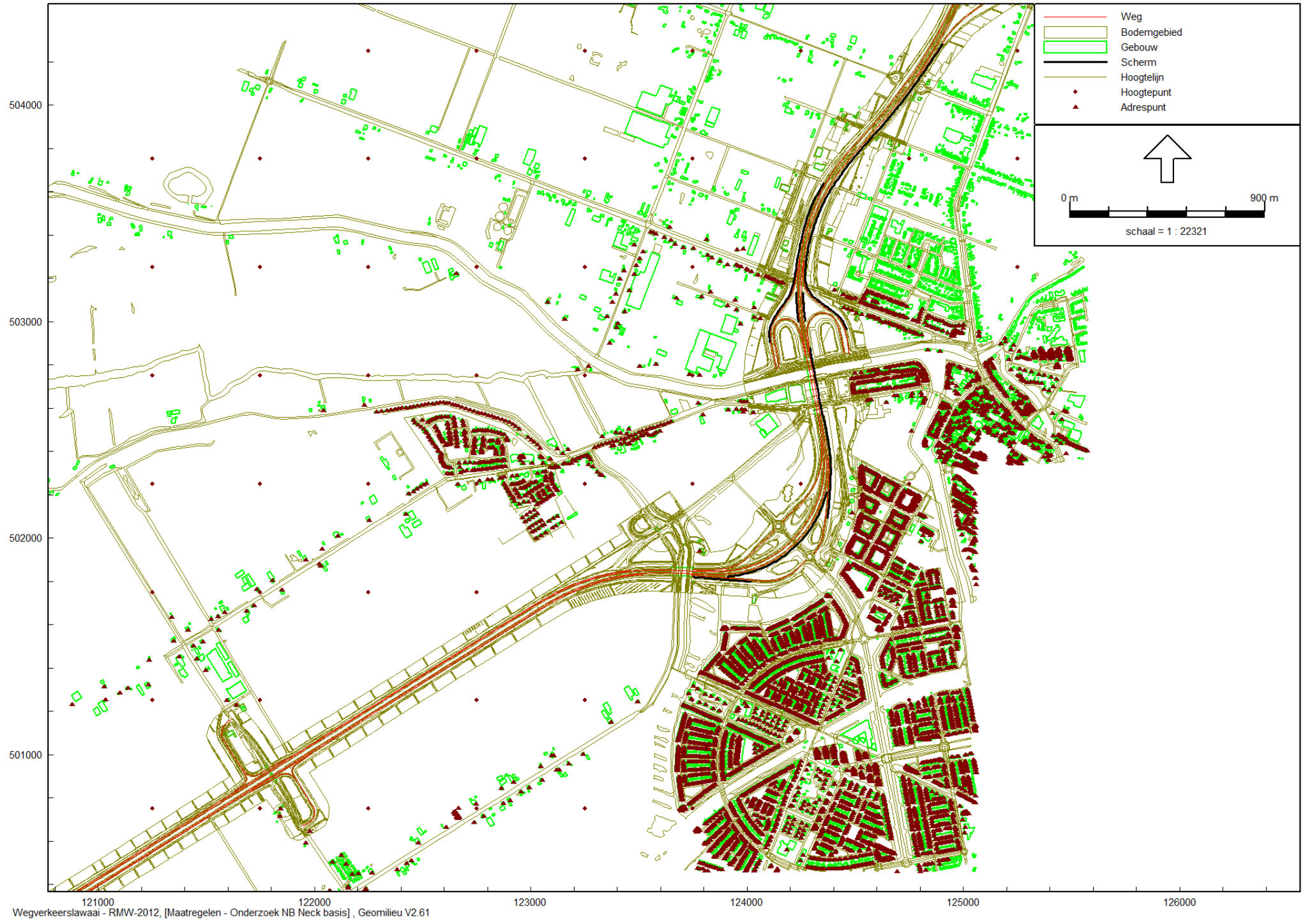
Model: Onderzoek NB Neck basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
601256	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
599302	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
598743	1131,74	297,25	155,77	43,14	31,60	97,93	35,11	37,40		121,05		118,70		113,85
599475	915,10	487,02	112,07	24,93	56,26	83,56	23,72	38,34		120,52		117,69		115,72
603539	775,10	207,60	--	--	--	--	--	--		117,22		115,11		109,39
602788	775,10	207,60	148,70	46,70	25,40	83,30	27,30	26,90		118,22		115,67		110,83
603203	766,17	200,48	125,67	32,98	25,67	77,48	24,65	30,66		119,46		117,04		112,39
603407	369,66	115,33	12,14	4,45	2,24	9,81	6,07	2,56		114,10		111,58		106,64
603460	917,26	480,19	103,25	22,89	51,09	77,27	21,85	34,96		120,54		117,67		115,58



# Bijlage 2

## Rekenmodellen



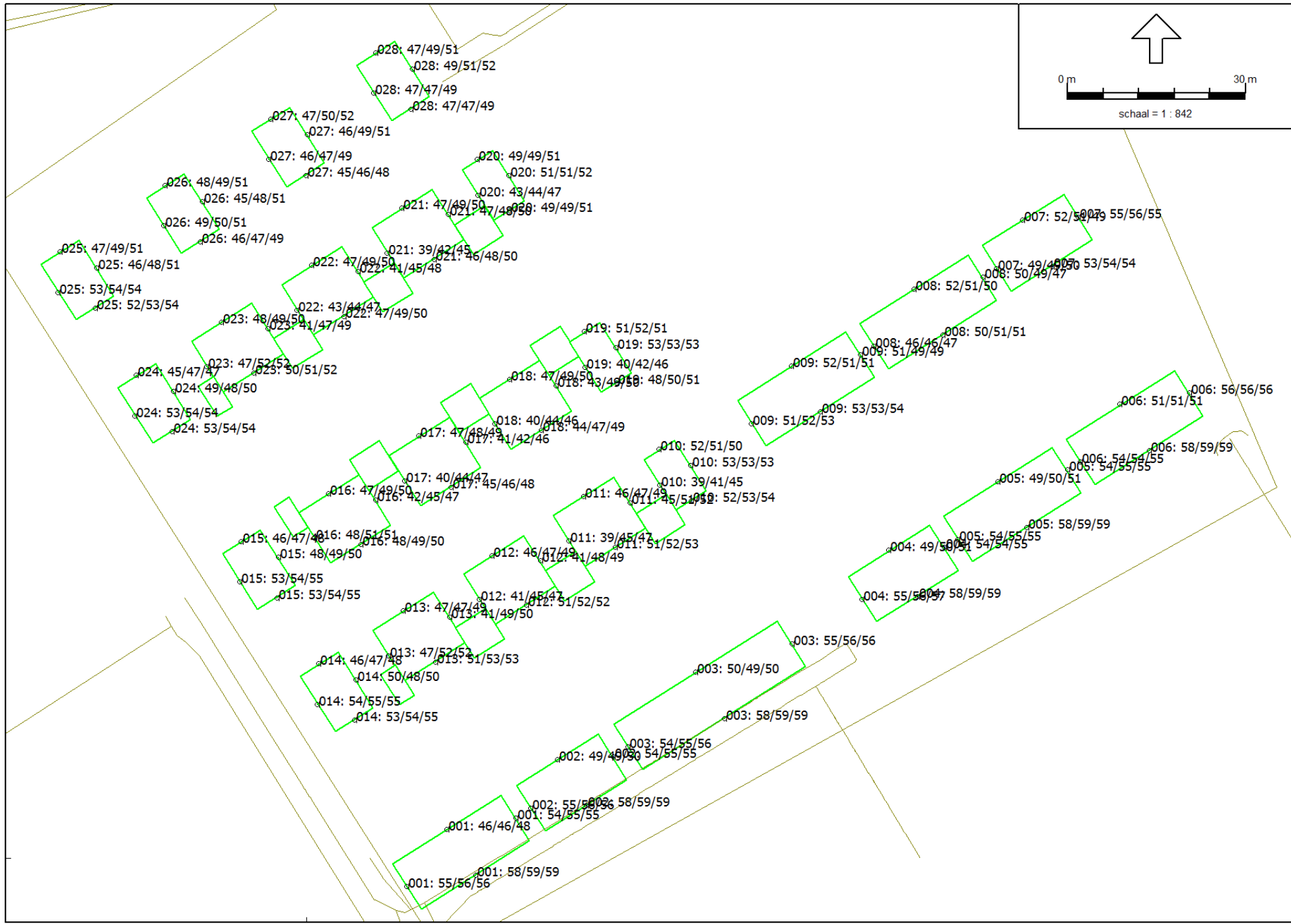
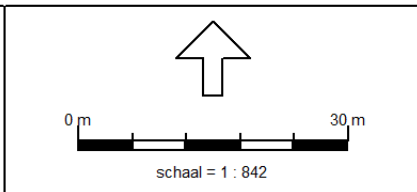




# Bijlage 3

## Rekenresultaten





502000

123000

# @ Grontmij

Projectnummer 320031  
Projectnaam Onderzoek NB Neck basis  
Omschrijving Toetsingswaarde incl. aftrek art 3.4 RMG 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
001_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,0	49,9	47,0	55,0	-2	53,0
001_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,0	40,9	38,2	46,1	-2	44,1
001_A	Nieuwbouw [3]	1,5	52,3	49,1	46,3	54,3	-2	52,3
001_A	Nieuwbouw [4]	1,5	56,1	53,0	50,2	58,2	-2	56,2
001_B	Nieuwbouw [1]	4,5	53,7	50,6	47,8	55,8	-3	52,8
001_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,1	41,0	38,3	46,3	-2	44,3
001_B	Nieuwbouw [3]	4,5	52,8	49,7	46,9	54,9	-2	52,9
001_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,7	53,6	50,9	58,8	-2	56,8
001_C	Nieuwbouw [1]	7,5	54,1	50,9	48,1	56,1	-3	53,1
001_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,9	42,8	40,1	48,0	-2	46,0
001_C	Nieuwbouw [3]	7,5	53,3	50,1	47,4	55,4	-2	53,4
001_C	Nieuwbouw [4]	7,5	57,1	53,9	51,2	59,2	-2	57,2
002_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,0	50,0	47,0	55,0	-2	53,0
002_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,6	43,5	40,7	48,7	-2	46,7
002_A	Nieuwbouw [3]	1,5	52,2	49,0	46,3	54,3	-2	52,3
002_A	Nieuwbouw [4]	1,5	56,1	53,0	50,2	58,2	-2	56,2
002_B	Nieuwbouw [1]	4,5	53,7	50,6	47,7	55,8	-3	52,8
002_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,2	44,2	41,3	49,3	-2	47,3
002_B	Nieuwbouw [3]	4,5	52,8	49,6	46,9	54,9	-2	52,9
002_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,7	53,6	50,8	58,8	-2	56,8
002_C	Nieuwbouw [1]	7,5	54,1	51,0	48,2	56,2	-3	53,2
002_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,2	45,2	42,4	50,4	-2	48,4
002_C	Nieuwbouw [3]	7,5	53,3	50,0	47,4	55,4	-2	53,4
002_C	Nieuwbouw [4]	7,5	57,0	53,9	51,2	59,1	-2	57,1
003_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,4	49,4	46,5	54,5	-2	52,5
003_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,5	44,3	41,8	49,6	-2	47,6
003_A	Nieuwbouw [3]	1,5	53,2	50,2	47,4	55,4	-2	53,4
003_A	Nieuwbouw [4]	1,5	56,0	52,9	50,1	58,1	-2	56,1
003_B	Nieuwbouw [1]	4,5	53,1	50,0	47,2	55,2	-2	53,2
003_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,5	43,4	40,7	48,6	-2	46,6
003_B	Nieuwbouw [3]	4,5	53,9	50,8	48,2	56,1	-3	53,1
003_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,7	53,6	50,8	58,8	-2	56,8
003_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,5	50,5	47,6	55,6	-3	52,6
003_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,8	44,7	42,0	49,9	-2	47,9
003_C	Nieuwbouw [3]	7,5	54,3	51,2	48,5	56,4	-3	53,4
003_C	Nieuwbouw [4]	7,5	57,0	53,9	51,1	59,1	-2	57,1
004_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,4	50,3	47,5	55,5	-3	52,5
004_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,9	44,0	40,9	49,0	-2	47,0
004_A	Nieuwbouw [3]	1,5	51,8	48,5	46,0	53,9	-2	51,9
004_A	Nieuwbouw [4]	1,5	55,9	52,8	50,0	58,0	-2	56,0
004_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,1	50,9	48,1	56,1	-3	53,1
004_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,8	44,8	41,8	49,8	-2	47,8
004_B	Nieuwbouw [3]	4,5	52,4	49,1	46,6	54,5	-2	52,5

# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
004_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,6	53,5	50,7	58,7	-2	56,7
004_C	Nieuwbouw [1]	7,5	54,5	51,3	48,5	56,5	-4	52,5
004_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,8	45,8	42,9	50,9	-2	48,9
004_C	Nieuwbouw [3]	7,5	52,8	49,6	47,0	54,9	-2	52,9
004_C	Nieuwbouw [4]	7,5	56,9	53,8	51,0	59,0	-2	57,0
005_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,3	49,4	46,4	54,4	-2	52,4
005_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,3	44,3	41,5	49,4	-2	47,4
005_A	Nieuwbouw [3]	1,5	52,3	49,1	46,5	54,4	-2	52,4
005_A	Nieuwbouw [4]	1,5	55,8	52,7	50,0	57,9	-2	55,9
005_B	Nieuwbouw [1]	4,5	53,0	50,0	47,1	55,1	-2	53,1
005_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,3	45,4	42,5	50,5	-2	48,5
005_B	Nieuwbouw [3]	4,5	52,8	49,6	47,0	54,9	-2	52,9
005_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,5	53,4	50,7	58,6	-2	56,6
005_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,4	50,4	47,5	55,5	-3	52,5
005_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,1	46,2	43,4	51,3	-2	49,3
005_C	Nieuwbouw [3]	7,5	53,2	50,0	47,4	55,3	-2	53,3
005_C	Nieuwbouw [4]	7,5	56,8	53,7	51,0	58,9	-2	56,9
006_A	Nieuwbouw [1]	1,5	51,5	48,5	45,6	53,6	-2	51,6
006_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,3	45,3	42,7	50,6	-2	48,6
006_A	Nieuwbouw [3]	1,5	53,7	50,7	48,0	55,9	-3	52,9
006_A	Nieuwbouw [4]	1,5	55,8	52,7	49,9	57,9	-2	55,9
006_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,2	49,2	46,3	54,3	-2	52,3
006_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,7	45,6	43,1	50,9	-2	48,9
006_B	Nieuwbouw [3]	4,5	54,0	51,1	48,4	56,3	-3	53,3
006_B	Nieuwbouw [4]	4,5	56,4	53,3	50,6	58,6	-2	56,6
006_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,6	49,6	46,7	54,7	-2	52,7
006_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,6	45,4	43,0	50,8	-2	48,8
006_C	Nieuwbouw [3]	7,5	53,6	50,7	48,0	55,9	-3	52,9
006_C	Nieuwbouw [4]	7,5	56,7	53,6	50,9	58,9	-2	56,9
007_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,4	43,5	40,7	48,6	-2	46,6
007_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,3	46,4	43,5	51,5	-2	49,5
007_A	Nieuwbouw [3]	1,5	52,4	49,4	46,7	54,6	-2	52,6
007_A	Nieuwbouw [4]	1,5	50,7	47,9	45,0	52,9	-2	50,9
007_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,2	44,3	41,4	49,4	-2	47,4
007_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,2	46,3	43,3	51,3	-2	49,3
007_B	Nieuwbouw [3]	4,5	53,6	50,7	47,9	55,9	-3	52,9
007_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,8	49,0	46,2	54,1	-2	52,1
007_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,6	44,7	41,8	49,8	-2	47,8
007_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	44,0	40,9	49,0	-2	47,0
007_C	Nieuwbouw [3]	7,5	53,1	50,2	47,4	55,3	-2	53,3
007_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,8	49,0	46,2	54,1	-2	52,1
008_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,8	40,7	37,7	45,7	-2	43,7
008_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,7	46,9	44,0	52,0	-2	50,0
008_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,6	44,7	42,0	49,9	-2	47,9
008_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,7	44,7	41,8	49,8	-2	47,8
008_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,1	41,0	38,0	46,1	-2	44,1
008_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,4	45,5	42,6	50,6	-2	48,6



# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
008_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,5	43,5	40,7	48,6	-2	46,6
008_B	Nieuwbouw [4]	4,5	48,7	45,7	42,9	50,8	-2	48,8
008_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,9	41,8	38,9	46,9	-2	44,9
008_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,5	44,4	41,5	49,6	-2	47,6
008_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,1	41,9	39,4	47,3	-2	45,3
008_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,7	45,7	42,9	50,9	-2	48,9
009_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,3	46,2	43,4	51,4	-2	49,4
009_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,8	47,0	44,0	52,0	-2	50,0
009_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,5	45,7	42,9	50,8	-2	48,8
009_A	Nieuwbouw [4]	1,5	50,4	47,5	44,6	52,6	-2	50,6
009_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,0	46,9	44,1	52,1	-2	50,1
009_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,0	46,2	43,2	51,2	-2	49,2
009_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,8	43,8	41,0	48,9	-2	46,9
009_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,1	48,2	45,2	53,2	-2	51,2
009_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,7	47,6	44,8	52,8	-2	50,8
009_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,6	45,7	42,7	50,7	-2	48,7
009_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,6	43,6	40,9	48,8	-2	46,8
009_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,4	48,5	45,6	53,5	-2	51,5
010_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,3	34,0	31,5	39,4	-2	37,4
010_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,3	46,5	43,6	51,5	-2	49,5
010_A	Nieuwbouw [3]	1,5	50,9	47,9	45,1	53,1	-2	51,1
010_A	Nieuwbouw [4]	1,5	50,1	47,0	44,3	52,2	-2	50,2
010_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,1	35,9	33,3	41,2	-2	39,2
010_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,4	45,5	42,6	50,6	-2	48,6
010_B	Nieuwbouw [3]	4,5	51,0	47,9	45,2	53,1	-2	51,1
010_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,0	47,8	45,2	53,1	-2	51,1
010_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,2	40,1	37,3	45,3	-2	43,3
010_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,9	44,9	42,0	50,0	-2	48,0
010_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,8	47,7	44,9	52,9	-2	50,9
010_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,6	48,4	45,7	53,7	-2	51,7
011_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,3	34,1	31,6	39,5	-2	37,5
011_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,6	40,5	37,9	45,8	-2	43,8
011_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,8	39,9	37,1	45,0	-2	43,0
011_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,2	46,3	43,4	51,4	-2	49,4
011_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,8	39,7	37,0	44,9	-2	42,9
011_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,3	42,3	39,5	47,5	-2	45,5
011_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,1	45,8	43,4	51,3	-2	49,3
011_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,3	47,4	44,5	52,5	-2	50,5
011_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,1	42,0	39,3	47,2	-2	45,2
011_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,5	43,4	40,7	48,6	-2	46,6
011_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,8	46,5	44,1	52,0	-2	50,0
011_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,9	48,0	45,1	53,1	-2	51,1
012_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,4	36,2	33,3	41,4	-2	39,4
012_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	41,1	38,5	46,4	-2	44,4
012_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,7	35,5	33,0	40,9	-2	38,9
012_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,5	45,3	42,7	50,6	-2	48,6
012_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,8	39,6	36,8	44,8	-2	42,8

# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
012_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,3	42,1	39,4	47,4	-2	45,4
012_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,5	42,4	39,8	47,7	-2	45,7
012_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,5	46,3	43,7	51,6	-2	49,6
012_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,7	41,6	38,8	46,8	-2	44,8
012_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,5	43,4	40,6	48,6	-2	46,6
012_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,0	43,9	41,3	49,2	-2	47,2
012_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,3	47,1	44,5	52,4	-2	50,4
013_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,4	42,2	39,4	47,4	-2	45,4
013_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,5	41,4	38,5	46,5	-2	44,5
013_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,8	35,6	33,2	41,0	-2	39,0
013_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,2	45,9	43,3	51,3	-2	49,3
013_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,8	46,6	43,7	51,8	-2	49,8
013_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,3	42,2	39,4	47,4	-2	45,4
013_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,4	43,2	40,6	48,5	-2	46,5
013_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,5	47,3	44,7	52,6	-2	50,6
013_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,4	47,3	44,4	52,4	-2	50,4
013_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,4	43,3	40,5	48,5	-2	46,5
013_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,9	44,8	42,1	50,0	-2	48,0
013_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,1	47,9	45,3	53,3	-2	51,3
014_A	Nieuwbouw [1]	1,5	51,7	48,6	45,7	53,7	-2	51,7
014_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,8	40,7	37,9	45,9	-2	43,9
014_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,7	44,5	41,7	49,7	-2	47,7
014_A	Nieuwbouw [4]	1,5	51,5	48,3	45,5	53,5	-2	51,5
014_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,6	49,4	46,6	54,6	-2	52,6
014_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,8	41,7	38,8	46,8	-2	44,8
014_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,0	42,8	40,1	48,1	-2	46,1
014_B	Nieuwbouw [4]	4,5	52,3	49,2	46,3	54,4	-2	52,4
014_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,9	49,7	46,9	54,9	-2	52,9
014_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,0	43,0	40,1	48,1	-2	46,1
014_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,7	44,5	41,9	49,8	-2	47,8
014_C	Nieuwbouw [4]	7,5	52,9	49,7	46,9	54,9	-2	52,9
015_A	Nieuwbouw [1]	1,5	51,5	48,3	45,4	53,5	-2	51,5
015_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,4	40,3	37,6	45,5	-2	43,5
015_A	Nieuwbouw [3]	1,5	45,8	42,7	39,9	47,9	-2	45,9
015_A	Nieuwbouw [4]	1,5	51,1	48,0	45,1	53,1	-2	51,1
015_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,3	49,2	46,3	54,4	-2	52,4
015_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,9	41,9	39,1	47,0	-2	45,0
015_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,9	43,7	41,0	49,0	-2	47,0
015_B	Nieuwbouw [4]	4,5	52,3	49,2	46,4	54,4	-2	52,4
015_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,6	49,5	46,6	54,6	-2	52,6
015_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,9	42,8	40,0	48,0	-2	46,0
015_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,4	45,2	42,6	50,5	-2	48,5
015_C	Nieuwbouw [4]	7,5	52,9	49,7	46,9	54,9	-2	52,9
016_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,5	43,3	40,5	48,5	-2	46,5
016_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,2	42,1	39,2	47,2	-2	45,2
016_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,2	36,9	34,6	42,4	-2	40,4
016_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,9	42,7	40,2	48,1	-2	46,1

# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
016_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	45,6	42,7	50,7	-2	48,7
016_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,9	43,9	40,9	48,9	-2	46,9
016_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,7	39,5	36,9	44,8	-2	42,8
016_B	Nieuwbouw [4]	4,5	47,0	43,7	41,3	49,1	-2	47,1
016_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,2	46,1	43,2	51,3	-2	49,3
016_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,0	45,0	42,0	50,1	-2	48,1
016_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,3	42,2	39,6	47,5	-2	45,5
016_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,2	45,0	42,5	50,4	-2	48,4
017_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,5	34,2	31,7	39,6	-2	37,6
017_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,7	41,6	38,8	46,8	-2	44,8
017_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,1	35,9	33,5	41,3	-2	39,3
017_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,5	39,2	36,8	44,6	-2	42,6
017_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,3	39,1	36,3	44,3	-2	42,3
017_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,8	42,8	39,8	47,8	-2	45,8
017_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,2	37,0	34,5	42,4	-2	40,4
017_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,8	40,5	38,1	45,9	-2	43,9
017_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	41,3	38,5	46,5	-2	44,5
017_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,3	44,3	41,3	49,4	-2	47,4
017_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,1	41,0	38,4	46,3	-2	44,3
017_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,0	42,8	40,3	48,2	-2	46,2
018_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,9	34,7	32,1	40,0	-2	38,0
018_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,8	41,9	39,1	47,0	-2	45,0
018_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	37,3	34,9	42,7	-2	40,7
018_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,1	38,9	36,3	44,2	-2	42,2
018_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,8	38,6	35,8	43,8	-2	41,8
018_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,7	43,7	40,9	48,8	-2	46,8
018_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,9	44,1	41,2	49,2	-2	47,2
018_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,7	41,5	39,0	46,9	-2	44,9
018_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,3	41,2	38,3	46,4	-2	44,4
018_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,4	44,3	41,5	49,5	-2	47,5
018_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,3	44,3	41,6	49,5	-2	47,5
018_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,7	43,5	41,1	48,9	-2	46,9
019_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,2	35,0	32,4	40,3	-2	38,3
019_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,0	46,2	43,3	51,2	-2	49,2
019_A	Nieuwbouw [3]	1,5	50,4	47,6	44,7	52,6	-2	50,6
019_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,4	42,3	39,5	47,5	-2	45,5
019_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,0	37,0	34,1	42,1	-2	40,1
019_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,7	46,9	43,8	51,8	-2	49,8
019_B	Nieuwbouw [3]	4,5	50,5	47,6	44,7	52,7	-2	50,7
019_B	Nieuwbouw [4]	4,5	47,9	44,7	42,1	50,0	-2	48,0
019_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,5	40,4	37,6	45,6	-2	43,6
019_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,4	46,4	43,4	51,5	-2	49,5
019_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,5	47,5	44,6	52,6	-2	50,6
019_C	Nieuwbouw [4]	7,5	49,1	45,9	43,4	51,3	-2	49,3
020_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,0	37,9	35,0	43,1	-2	41,1
020_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,4	43,6	40,7	48,7	-2	46,7
020_A	Nieuwbouw [3]	1,5	49,1	46,2	43,3	51,3	-2	49,3

# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
020_A	Nieuwbouw [4]	1,5	46,7	43,8	40,9	48,9	-2	46,9
020_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,2	39,2	36,3	44,3	-2	42,3
020_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,3	44,4	41,5	49,5	-2	47,5
020_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,3	46,4	43,5	51,5	-2	49,5
020_B	Nieuwbouw [4]	4,5	47,1	44,0	41,3	49,2	-2	47,2
020_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	41,4	38,6	46,6	-2	44,6
020_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,0	46,0	43,2	51,1	-2	49,1
020_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,3	47,3	44,5	52,4	-2	50,4
020_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,5	45,4	42,7	50,6	-2	48,6
021_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,6	33,3	30,8	38,7	-2	36,7
021_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,1	42,1	39,2	47,2	-2	45,2
021_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,4	41,6	38,8	46,7	-2	44,7
021_A	Nieuwbouw [4]	1,5	43,6	40,4	37,9	45,8	-2	43,8
021_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,1	36,9	34,2	42,2	-2	40,2
021_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,0	44,0	41,0	49,0	-2	47,0
021_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,7	42,8	40,0	47,9	-2	45,9
021_B	Nieuwbouw [4]	4,5	45,6	42,5	39,9	47,8	-2	45,8
021_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,8	39,7	36,9	44,9	-2	42,9
021_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,3	45,3	42,3	50,3	-2	48,3
021_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,1	45,1	42,4	50,3	-2	48,3
021_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,4	44,3	41,7	49,6	-2	47,6
022_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	37,7	34,8	42,9	-2	40,9
022_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,5	41,5	38,6	46,6	-2	44,6
022_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,0	35,8	33,2	41,1	-2	39,1
022_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,3	42,1	39,5	47,4	-2	45,4
022_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,3	39,1	36,3	44,3	-2	42,3
022_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,8	43,7	40,8	48,8	-2	46,8
022_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,9	39,7	37,0	44,9	-2	42,9
022_B	Nieuwbouw [4]	4,5	46,5	43,4	40,8	48,7	-2	46,7
022_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	41,4	38,6	46,6	-2	44,6
022_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,8	44,7	41,8	49,8	-2	47,8
022_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,0	42,8	40,1	48,1	-2	46,1
022_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,0	44,8	42,2	50,1	-2	48,1
023_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,0	41,8	38,9	47,0	-2	45,0
023_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,7	42,6	39,7	47,7	-2	45,7
023_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,4	36,1	33,5	41,5	-2	39,5
023_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,8	44,6	41,9	49,9	-2	47,9
023_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	46,6	43,6	51,7	-2	49,7
023_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,8	43,7	40,7	48,8	-2	46,8
023_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,1	41,9	39,2	47,2	-2	45,2
023_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,0	45,8	43,1	51,1	-2	49,1
023_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,4	47,3	44,3	52,4	-2	50,4
023_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,8	44,7	41,7	49,8	-2	47,8
023_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,6	43,5	40,8	48,7	-2	46,7
023_C	Nieuwbouw [4]	7,5	49,9	46,8	44,1	52,0	-2	50,0
024_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,9	47,8	44,9	52,9	-2	50,9
024_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,5	40,4	37,3	45,4	-2	43,4

# @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
024_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,4	44,3	41,4	49,4	-2	47,4
024_A	Nieuwbouw [4]	1,5	50,8	47,7	44,8	52,8	-2	50,8
024_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,9	48,8	45,9	53,9	-2	51,9
024_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,7	41,6	38,6	46,7	-2	44,7
024_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,6	42,5	39,7	47,7	-2	45,7
024_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,9	48,7	45,9	53,9	-2	51,9
024_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,1	49,0	46,1	54,1	-2	52,1
024_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,9	41,8	38,7	46,8	-2	44,8
024_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,6	44,4	41,7	49,6	-2	47,6
024_C	Nieuwbouw [4]	7,5	52,4	49,3	46,5	54,5	-2	52,5
025_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,6	47,4	44,5	52,6	-2	50,6
025_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,1	42,0	39,0	47,1	-2	45,1
025_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,9	40,6	38,0	46,0	-2	44,0
025_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,9	46,8	43,9	51,9	-2	49,9
025_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,6	48,4	45,5	53,6	-2	51,6
025_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,1	44,0	41,0	49,1	-2	47,1
025_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,9	42,7	40,1	48,0	-2	46,0
025_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,2	48,1	45,2	53,2	-2	51,2
025_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,7	48,5	45,7	53,7	-2	51,7
025_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,5	45,5	42,5	50,6	-2	48,6
025_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,4	45,3	42,6	50,5	-2	48,5
025_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,7	48,6	45,8	53,8	-2	51,8
026_A	Nieuwbouw [1]	1,5	47,4	44,2	41,3	49,4	-2	47,4
026_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,5	42,4	39,5	47,5	-2	45,5
026_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,4	39,1	36,6	44,5	-2	42,5
026_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,2	41,0	38,4	46,3	-2	44,3
026_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,3	45,2	42,3	50,3	-2	48,3
026_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,3	44,3	41,3	49,3	-2	47,3
026_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,9	42,7	40,0	48,0	-2	46,0
026_B	Nieuwbouw [4]	4,5	45,2	42,0	39,5	47,3	-2	45,3
026_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,4	46,3	43,4	51,4	-2	49,4
026_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,3	46,3	43,3	51,3	-2	49,3
026_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,5	45,4	42,6	50,6	-2	48,6
026_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,5	43,4	40,8	48,7	-2	46,7
027_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,4	41,3	38,5	46,5	-2	44,5
027_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,3	42,2	39,4	47,4	-2	45,4
027_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,7	40,7	37,9	45,8	-2	43,8
027_A	Nieuwbouw [4]	1,5	43,1	40,1	37,3	45,3	-2	43,3
027_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,1	42,0	39,2	47,2	-2	45,2
027_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,9	44,8	42,0	50,0	-2	48,0
027_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,4	43,3	40,5	48,5	-2	46,5
027_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,8	40,8	38,1	46,0	-2	44,0
027_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,7	43,6	40,8	48,8	-2	46,8
027_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,9	46,8	43,9	51,9	-2	49,9
027_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,0	45,9	43,1	51,1	-2	49,1
027_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,4	42,4	39,6	47,6	-2	45,6
028_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	41,5	38,7	46,7	-2	44,7

## @ Grontmij

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Correctie RMG2012	Toetsings waarde
028_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,6	41,5	38,8	46,7	-2	44,7
028_A	Nieuwbouw [3]	1,5	46,8	44,0	41,0	49,0	-2	47,0
028_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,6	41,8	38,8	46,8	-2	44,8
028_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,6	41,5	38,7	46,7	-2	44,7
028_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,9	43,9	41,0	49,0	-2	47,0
028_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,7	45,9	43,0	51,0	-2	49,0
028_B	Nieuwbouw [4]	4,5	45,3	42,4	39,5	47,5	-2	45,5
028_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,4	44,4	41,5	49,5	-2	47,5
028_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,1	46,0	43,1	51,1	-2	49,1
028_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,2	47,4	44,5	52,4	-2	50,4
028_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,8	43,9	41,0	49,0	-2	47,0

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw [1]	1,50	53,0	49,9	47,0	55,0
001_A	Nieuwbouw [2]	1,50	44,0	40,9	38,2	46,2
001_A	Nieuwbouw [3]	1,50	52,3	49,1	46,3	54,3
001_A	Nieuwbouw [4]	1,50	56,1	53,0	50,2	58,2
001_B	Nieuwbouw [1]	4,50	53,7	50,6	47,8	55,8
001_B	Nieuwbouw [2]	4,50	44,1	41,0	38,3	46,3
001_B	Nieuwbouw [3]	4,50	52,8	49,7	46,9	54,9
001_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,7	53,6	50,9	58,8
001_C	Nieuwbouw [1]	7,50	54,1	50,9	48,1	56,1
001_C	Nieuwbouw [2]	7,50	45,9	42,8	40,1	48,0
001_C	Nieuwbouw [3]	7,50	53,3	50,1	47,4	55,4
001_C	Nieuwbouw [4]	7,50	57,1	53,9	51,2	59,2
002_A	Nieuwbouw [1]	1,50	53,0	50,0	47,0	55,0
002_A	Nieuwbouw [2]	1,50	46,6	43,5	40,7	48,7
002_A	Nieuwbouw [3]	1,50	52,2	49,0	46,3	54,3
002_A	Nieuwbouw [4]	1,50	56,1	53,0	50,2	58,2
002_B	Nieuwbouw [1]	4,50	53,7	50,6	47,7	55,8
002_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,2	44,2	41,3	49,3
002_B	Nieuwbouw [3]	4,50	52,8	49,6	46,9	54,9
002_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,7	53,6	50,8	58,8
002_C	Nieuwbouw [1]	7,50	54,1	51,0	48,2	56,2
002_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,2	45,2	42,4	50,4
002_C	Nieuwbouw [3]	7,50	53,3	50,0	47,4	55,4
002_C	Nieuwbouw [4]	7,50	57,0	53,9	51,2	59,1
003_A	Nieuwbouw [1]	1,50	52,4	49,4	46,5	54,5
003_A	Nieuwbouw [2]	1,50	47,5	44,3	41,8	49,6
003_A	Nieuwbouw [3]	1,50	53,2	50,2	47,4	55,4
003_A	Nieuwbouw [4]	1,50	56,0	52,9	50,1	58,1
003_B	Nieuwbouw [1]	4,50	53,1	50,0	47,2	55,2
003_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,5	43,4	40,7	48,6
003_B	Nieuwbouw [3]	4,50	53,9	50,8	48,2	56,1
003_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,7	53,6	50,8	58,8
003_C	Nieuwbouw [1]	7,50	53,5	50,5	47,6	55,6
003_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,8	44,7	42,0	49,9
003_C	Nieuwbouw [3]	7,50	54,3	51,2	48,5	56,4
003_C	Nieuwbouw [4]	7,50	57,0	53,9	51,1	59,1
004_A	Nieuwbouw [1]	1,50	53,4	50,3	47,5	55,5
004_A	Nieuwbouw [2]	1,50	46,9	44,0	40,9	49,0
004_A	Nieuwbouw [3]	1,50	51,8	48,5	46,0	53,9
004_A	Nieuwbouw [4]	1,50	55,9	52,8	50,0	58,0
004_B	Nieuwbouw [1]	4,50	54,1	50,9	48,1	56,1
004_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,8	44,8	41,8	49,8
004_B	Nieuwbouw [3]	4,50	52,4	49,1	46,6	54,5
004_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,6	53,5	50,7	58,7
004_C	Nieuwbouw [1]	7,50	54,5	51,3	48,5	56,5
004_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,8	45,8	42,9	50,9
004_C	Nieuwbouw [3]	7,50	52,8	49,6	47,0	54,9
004_C	Nieuwbouw [4]	7,50	56,9	53,8	51,0	59,0
005_A	Nieuwbouw [1]	1,50	52,3	49,4	46,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_A	Nieuwbouw [2]	1,50	47,3	44,3	41,5	49,4
005_A	Nieuwbouw [3]	1,50	52,3	49,1	46,5	54,4
005_A	Nieuwbouw [4]	1,50	55,8	52,7	50,0	57,9
005_B	Nieuwbouw [1]	4,50	53,0	50,0	47,1	55,1
005_B	Nieuwbouw [2]	4,50	48,3	45,4	42,5	50,5
005_B	Nieuwbouw [3]	4,50	52,8	49,6	47,0	54,9
005_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,5	53,4	50,7	58,6
005_C	Nieuwbouw [1]	7,50	53,4	50,4	47,5	55,5
005_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,1	46,2	43,4	51,3
005_C	Nieuwbouw [3]	7,50	53,2	50,0	47,4	55,3
005_C	Nieuwbouw [4]	7,50	56,8	53,7	51,0	58,9
006_A	Nieuwbouw [1]	1,50	51,5	48,5	45,6	53,6
006_A	Nieuwbouw [2]	1,50	48,3	45,3	42,7	50,6
006_A	Nieuwbouw [3]	1,50	53,7	50,7	48,0	55,9
006_A	Nieuwbouw [4]	1,50	55,8	52,7	49,9	57,9
006_B	Nieuwbouw [1]	4,50	52,2	49,2	46,3	54,3
006_B	Nieuwbouw [2]	4,50	48,7	45,6	43,1	50,9
006_B	Nieuwbouw [3]	4,50	54,0	51,1	48,4	56,3
006_B	Nieuwbouw [4]	4,50	56,4	53,3	50,6	58,6
006_C	Nieuwbouw [1]	7,50	52,6	49,6	46,7	54,7
006_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,6	45,4	43,0	50,8
006_C	Nieuwbouw [3]	7,50	53,6	50,7	48,0	55,9
006_C	Nieuwbouw [4]	7,50	56,7	53,6	50,9	58,9
007_A	Nieuwbouw [1]	1,50	46,4	43,5	40,7	48,6
007_A	Nieuwbouw [2]	1,50	49,3	46,4	43,5	51,5
007_A	Nieuwbouw [3]	1,50	52,4	49,4	46,7	54,6
007_A	Nieuwbouw [4]	1,50	50,7	47,9	45,0	52,9
007_B	Nieuwbouw [1]	4,50	47,2	44,3	41,4	49,4
007_B	Nieuwbouw [2]	4,50	49,2	46,3	43,3	51,3
007_B	Nieuwbouw [3]	4,50	53,6	50,7	47,9	55,9
007_B	Nieuwbouw [4]	4,50	51,8	49,0	46,2	54,1
007_C	Nieuwbouw [1]	7,50	47,6	44,7	41,8	49,8
007_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,0	44,0	40,9	49,0
007_C	Nieuwbouw [3]	7,50	53,1	50,2	47,4	55,3
007_C	Nieuwbouw [4]	7,50	51,8	49,0	46,2	54,1
008_A	Nieuwbouw [1]	1,50	43,8	40,7	37,7	45,7
008_A	Nieuwbouw [2]	1,50	49,7	46,9	44,0	52,0
008_A	Nieuwbouw [3]	1,50	47,6	44,7	42,0	49,9
008_A	Nieuwbouw [4]	1,50	47,7	44,7	41,8	49,8
008_B	Nieuwbouw [1]	4,50	44,1	41,0	38,0	46,1
008_B	Nieuwbouw [2]	4,50	48,4	45,5	42,6	50,6
008_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,5	43,5	40,7	48,6
008_B	Nieuwbouw [4]	4,50	48,7	45,7	42,9	50,8
008_C	Nieuwbouw [1]	7,50	44,9	41,8	38,9	46,9
008_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,5	44,4	41,5	49,6
008_C	Nieuwbouw [3]	7,50	45,1	41,9	39,4	47,3
008_C	Nieuwbouw [4]	7,50	48,7	45,7	42,9	50,9
009_A	Nieuwbouw [1]	1,50	49,3	46,2	43,4	51,4
009_A	Nieuwbouw [2]	1,50	49,8	47,0	44,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Nieuwbouw	[3]	1,50	48,5	45,7	42,9	50,8
009_A	Nieuwbouw	[4]	1,50	50,4	47,5	44,6	52,6
009_B	Nieuwbouw	[1]	4,50	50,0	46,9	44,1	52,1
009_B	Nieuwbouw	[2]	4,50	49,0	46,2	43,2	51,2
009_B	Nieuwbouw	[3]	4,50	46,8	43,8	41,0	48,9
009_B	Nieuwbouw	[4]	4,50	51,1	48,2	45,2	53,2
009_C	Nieuwbouw	[1]	7,50	50,7	47,6	44,8	52,8
009_C	Nieuwbouw	[2]	7,50	48,6	45,7	42,7	50,7
009_C	Nieuwbouw	[3]	7,50	46,6	43,6	40,9	48,8
009_C	Nieuwbouw	[4]	7,50	51,4	48,5	45,6	53,5
010_A	Nieuwbouw	[1]	1,50	37,3	34,0	31,5	39,4
010_A	Nieuwbouw	[2]	1,50	49,3	46,5	43,6	51,5
010_A	Nieuwbouw	[3]	1,50	50,9	47,9	45,1	53,1
010_A	Nieuwbouw	[4]	1,50	50,1	47,0	44,3	52,2
010_B	Nieuwbouw	[1]	4,50	39,1	35,9	33,3	41,2
010_B	Nieuwbouw	[2]	4,50	48,4	45,5	42,6	50,6
010_B	Nieuwbouw	[3]	4,50	51,0	47,9	45,2	53,1
010_B	Nieuwbouw	[4]	4,50	51,0	47,8	45,2	53,1
010_C	Nieuwbouw	[1]	7,50	43,2	40,1	37,3	45,3
010_C	Nieuwbouw	[2]	7,50	47,9	44,9	42,0	50,0
010_C	Nieuwbouw	[3]	7,50	50,8	47,7	44,9	52,9
010_C	Nieuwbouw	[4]	7,50	51,6	48,4	45,7	53,7
011_A	Nieuwbouw	[1]	1,50	37,3	34,1	31,6	39,5
011_A	Nieuwbouw	[2]	1,50	43,6	40,5	37,9	45,8
011_A	Nieuwbouw	[3]	1,50	42,8	39,9	37,1	45,0
011_A	Nieuwbouw	[4]	1,50	49,2	46,3	43,4	51,4
011_B	Nieuwbouw	[1]	4,50	42,8	39,7	37,0	44,9
011_B	Nieuwbouw	[2]	4,50	45,3	42,3	39,5	47,5
011_B	Nieuwbouw	[3]	4,50	49,1	45,8	43,4	51,3
011_B	Nieuwbouw	[4]	4,50	50,3	47,4	44,5	52,5
011_C	Nieuwbouw	[1]	7,50	45,1	42,0	39,3	47,2
011_C	Nieuwbouw	[2]	7,50	46,5	43,4	40,7	48,6
011_C	Nieuwbouw	[3]	7,50	49,8	46,5	44,1	52,0
011_C	Nieuwbouw	[4]	7,50	50,9	48,0	45,1	53,1
012_A	Nieuwbouw	[1]	1,50	39,4	36,2	33,3	41,4
012_A	Nieuwbouw	[2]	1,50	44,3	41,1	38,5	46,4
012_A	Nieuwbouw	[3]	1,50	38,7	35,5	33,0	40,9
012_A	Nieuwbouw	[4]	1,50	48,5	45,3	42,7	50,6
012_B	Nieuwbouw	[1]	4,50	42,8	39,6	36,8	44,8
012_B	Nieuwbouw	[2]	4,50	45,3	42,1	39,4	47,4
012_B	Nieuwbouw	[3]	4,50	45,5	42,4	39,8	47,7
012_B	Nieuwbouw	[4]	4,50	49,5	46,3	43,7	51,6
012_C	Nieuwbouw	[1]	7,50	44,7	41,6	38,8	46,8
012_C	Nieuwbouw	[2]	7,50	46,5	43,4	40,6	48,6
012_C	Nieuwbouw	[3]	7,50	47,0	43,9	41,3	49,2
012_C	Nieuwbouw	[4]	7,50	50,3	47,1	44,5	52,4
013_A	Nieuwbouw	[1]	1,50	45,4	42,2	39,4	47,4
013_A	Nieuwbouw	[2]	1,50	44,5	41,4	38,5	46,5
013_A	Nieuwbouw	[3]	1,50	38,8	35,6	33,2	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	Nieuwbouw [4]	1,50	49,2	45,9	43,3	51,3
013_B	Nieuwbouw [1]	4,50	49,8	46,6	43,7	51,8
013_B	Nieuwbouw [2]	4,50	45,3	42,2	39,4	47,4
013_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,4	43,2	40,6	48,5
013_B	Nieuwbouw [4]	4,50	50,5	47,3	44,7	52,6
013_C	Nieuwbouw [1]	7,50	50,4	47,3	44,4	52,4
013_C	Nieuwbouw [2]	7,50	46,4	43,3	40,5	48,5
013_C	Nieuwbouw [3]	7,50	47,9	44,8	42,1	50,0
013_C	Nieuwbouw [4]	7,50	51,1	47,9	45,3	53,3
014_A	Nieuwbouw [1]	1,50	51,7	48,6	45,7	53,7
014_A	Nieuwbouw [2]	1,50	43,8	40,7	37,9	45,9
014_A	Nieuwbouw [3]	1,50	47,7	44,5	41,7	49,7
014_A	Nieuwbouw [4]	1,50	51,5	48,3	45,5	53,5
014_B	Nieuwbouw [1]	4,50	52,6	49,4	46,6	54,6
014_B	Nieuwbouw [2]	4,50	44,8	41,7	38,8	46,8
014_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,0	42,8	40,1	48,1
014_B	Nieuwbouw [4]	4,50	52,3	49,2	46,3	54,4
014_C	Nieuwbouw [1]	7,50	52,9	49,7	46,9	54,9
014_C	Nieuwbouw [2]	7,50	46,0	43,0	40,1	48,1
014_C	Nieuwbouw [3]	7,50	47,7	44,5	41,9	49,8
014_C	Nieuwbouw [4]	7,50	52,9	49,7	46,9	54,9
015_A	Nieuwbouw [1]	1,50	51,5	48,3	45,4	53,5
015_A	Nieuwbouw [2]	1,50	43,4	40,3	37,6	45,5
015_A	Nieuwbouw [3]	1,50	45,8	42,7	39,9	47,9
015_A	Nieuwbouw [4]	1,50	51,1	48,0	45,1	53,1
015_B	Nieuwbouw [1]	4,50	52,3	49,2	46,3	54,4
015_B	Nieuwbouw [2]	4,50	44,9	41,9	39,1	47,0
015_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,9	43,7	41,0	49,0
015_B	Nieuwbouw [4]	4,50	52,3	49,2	46,4	54,4
015_C	Nieuwbouw [1]	7,50	52,6	49,5	46,6	54,6
015_C	Nieuwbouw [2]	7,50	45,9	42,8	40,0	48,0
015_C	Nieuwbouw [3]	7,50	48,4	45,2	42,6	50,5
015_C	Nieuwbouw [4]	7,50	52,9	49,7	47,0	55,0
016_A	Nieuwbouw [1]	1,50	46,5	43,3	40,5	48,5
016_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,2	42,1	39,2	47,2
016_A	Nieuwbouw [3]	1,50	40,2	36,9	34,6	42,4
016_A	Nieuwbouw [4]	1,50	45,9	42,7	40,2	48,1
016_B	Nieuwbouw [1]	4,50	48,8	45,6	42,7	50,7
016_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,9	43,9	40,9	48,9
016_B	Nieuwbouw [3]	4,50	42,7	39,5	36,9	44,8
016_B	Nieuwbouw [4]	4,50	47,0	43,7	41,3	49,1
016_C	Nieuwbouw [1]	7,50	49,2	46,1	43,2	51,3
016_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,0	45,0	42,0	50,1
016_C	Nieuwbouw [3]	7,50	45,3	42,2	39,6	47,5
016_C	Nieuwbouw [4]	7,50	48,2	45,0	42,5	50,4
017_A	Nieuwbouw [1]	1,50	37,5	34,2	31,7	39,6
017_A	Nieuwbouw [2]	1,50	44,7	41,6	38,8	46,8
017_A	Nieuwbouw [3]	1,50	39,1	35,9	33,5	41,3
017_A	Nieuwbouw [4]	1,50	42,5	39,2	36,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	017_B	Nieuwbouw [1]	4,50	42,3	39,1	36,3	44,3
	017_B	Nieuwbouw [2]	4,50	45,8	42,8	39,8	47,8
	017_B	Nieuwbouw [3]	4,50	40,2	37,0	34,6	42,4
	017_B	Nieuwbouw [4]	4,50	43,8	40,5	38,1	45,9
	017_C	Nieuwbouw [1]	7,50	44,4	41,3	38,5	46,5
	017_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,3	44,3	41,3	49,4
	017_C	Nieuwbouw [3]	7,50	44,1	41,0	38,4	46,3
	017_C	Nieuwbouw [4]	7,50	46,0	42,8	40,3	48,2
	018_A	Nieuwbouw [1]	1,50	37,9	34,7	32,1	40,0
	018_A	Nieuwbouw [2]	1,50	44,8	41,9	39,1	47,0
	018_A	Nieuwbouw [3]	1,50	40,5	37,3	34,9	42,7
	018_A	Nieuwbouw [4]	1,50	42,1	38,9	36,3	44,2
	018_B	Nieuwbouw [1]	4,50	41,8	38,6	35,8	43,8
	018_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,7	43,7	40,9	48,8
	018_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,9	44,1	41,2	49,2
	018_B	Nieuwbouw [4]	4,50	44,7	41,5	39,0	46,9
	018_C	Nieuwbouw [1]	7,50	44,3	41,2	38,3	46,4
	018_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,4	44,3	41,5	49,5
	018_C	Nieuwbouw [3]	7,50	47,3	44,3	41,6	49,5
	018_C	Nieuwbouw [4]	7,50	46,7	43,5	41,1	48,9
	019_A	Nieuwbouw [1]	1,50	38,2	35,0	32,4	40,3
	019_A	Nieuwbouw [2]	1,50	49,0	46,2	43,3	51,2
	019_A	Nieuwbouw [3]	1,50	50,4	47,6	44,7	52,6
	019_A	Nieuwbouw [4]	1,50	45,5	42,3	39,5	47,5
	019_B	Nieuwbouw [1]	4,50	40,0	37,0	34,1	42,1
	019_B	Nieuwbouw [2]	4,50	49,7	46,9	43,8	51,8
	019_B	Nieuwbouw [3]	4,50	50,5	47,6	44,7	52,7
	019_B	Nieuwbouw [4]	4,50	47,9	44,7	42,1	50,0
	019_C	Nieuwbouw [1]	7,50	43,5	40,4	37,6	45,6
	019_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,4	46,4	43,4	51,5
	019_C	Nieuwbouw [3]	7,50	50,5	47,5	44,6	52,6
	019_C	Nieuwbouw [4]	7,50	49,1	45,9	43,4	51,3
	020_A	Nieuwbouw [1]	1,50	41,0	37,9	35,0	43,1
	020_A	Nieuwbouw [2]	1,50	46,4	43,6	40,7	48,7
	020_A	Nieuwbouw [3]	1,50	49,1	46,2	43,3	51,3
	020_A	Nieuwbouw [4]	1,50	46,7	43,8	40,9	48,9
	020_B	Nieuwbouw [1]	4,50	42,2	39,2	36,3	44,3
	020_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,3	44,4	41,5	49,5
	020_B	Nieuwbouw [3]	4,50	49,3	46,4	43,5	51,5
	020_B	Nieuwbouw [4]	4,50	47,1	44,0	41,3	49,2
	020_C	Nieuwbouw [1]	7,50	44,5	41,4	38,6	46,6
	020_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,0	46,0	43,2	51,1
	020_C	Nieuwbouw [3]	7,50	50,3	47,3	44,5	52,4
	020_C	Nieuwbouw [4]	7,50	48,5	45,4	42,7	50,6
	021_A	Nieuwbouw [1]	1,50	36,6	33,3	30,8	38,7
	021_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,1	42,1	39,2	47,2
	021_A	Nieuwbouw [3]	1,50	44,4	41,6	38,8	46,7
	021_A	Nieuwbouw [4]	1,50	43,6	40,4	37,9	45,8
	021_B	Nieuwbouw [1]	4,50	40,1	36,9	34,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,0	44,0	41,0	49,0
021_B	Nieuwbouw [3]	4,50	45,7	42,8	40,0	47,9
021_B	Nieuwbouw [4]	4,50	45,6	42,5	39,9	47,8
021_C	Nieuwbouw [1]	7,50	42,8	39,7	36,9	44,9
021_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,3	45,3	42,3	50,3
021_C	Nieuwbouw [3]	7,50	48,1	45,1	42,4	50,3
021_C	Nieuwbouw [4]	7,50	47,4	44,3	41,7	49,6
022_A	Nieuwbouw [1]	1,50	40,9	37,7	34,8	42,9
022_A	Nieuwbouw [2]	1,50	44,5	41,5	38,6	46,6
022_A	Nieuwbouw [3]	1,50	39,0	35,8	33,2	41,1
022_A	Nieuwbouw [4]	1,50	45,3	42,1	39,5	47,5
022_B	Nieuwbouw [1]	4,50	42,3	39,1	36,3	44,3
022_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,8	43,7	40,8	48,8
022_B	Nieuwbouw [3]	4,50	42,9	39,7	37,0	44,9
022_B	Nieuwbouw [4]	4,50	46,5	43,4	40,8	48,7
022_C	Nieuwbouw [1]	7,50	44,5	41,4	38,6	46,6
022_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,8	44,7	41,8	49,8
022_C	Nieuwbouw [3]	7,50	46,0	42,8	40,1	48,1
022_C	Nieuwbouw [4]	7,50	48,0	44,8	42,2	50,1
023_A	Nieuwbouw [1]	1,50	45,0	41,8	38,9	47,0
023_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,7	42,6	39,7	47,7
023_A	Nieuwbouw [3]	1,50	39,4	36,1	33,5	41,5
023_A	Nieuwbouw [4]	1,50	47,8	44,6	41,9	49,9
023_B	Nieuwbouw [1]	4,50	49,7	46,6	43,6	51,7
023_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,8	43,7	40,7	48,8
023_B	Nieuwbouw [3]	4,50	45,1	41,9	39,2	47,2
023_B	Nieuwbouw [4]	4,50	49,0	45,8	43,1	51,1
023_C	Nieuwbouw [1]	7,50	50,4	47,3	44,3	52,4
023_C	Nieuwbouw [2]	7,50	47,8	44,7	41,7	49,8
023_C	Nieuwbouw [3]	7,50	46,6	43,5	40,8	48,7
023_C	Nieuwbouw [4]	7,50	49,9	46,8	44,1	52,0
024_A	Nieuwbouw [1]	1,50	50,9	47,8	44,9	52,9
024_A	Nieuwbouw [2]	1,50	43,5	40,4	37,3	45,4
024_A	Nieuwbouw [3]	1,50	47,4	44,3	41,4	49,4
024_A	Nieuwbouw [4]	1,50	50,8	47,7	44,8	52,8
024_B	Nieuwbouw [1]	4,50	51,9	48,8	45,9	53,9
024_B	Nieuwbouw [2]	4,50	44,7	41,6	38,6	46,7
024_B	Nieuwbouw [3]	4,50	45,6	42,5	39,7	47,7
024_B	Nieuwbouw [4]	4,50	51,9	48,7	45,9	53,9
024_C	Nieuwbouw [1]	7,50	52,1	49,0	46,1	54,1
024_C	Nieuwbouw [2]	7,50	44,9	41,8	38,7	46,8
024_C	Nieuwbouw [3]	7,50	47,6	44,4	41,7	49,6
024_C	Nieuwbouw [4]	7,50	52,4	49,3	46,5	54,5
025_A	Nieuwbouw [1]	1,50	50,6	47,4	44,5	52,6
025_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,1	42,0	39,0	47,1
025_A	Nieuwbouw [3]	1,50	43,9	40,6	38,0	46,0
025_A	Nieuwbouw [4]	1,50	49,9	46,8	43,9	51,9
025_B	Nieuwbouw [1]	4,50	51,6	48,4	45,5	53,6
025_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,1	44,0	41,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Onderzoek NB Neck basis  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_B	Nieuwbouw [3]	4,50	45,9	42,7	40,1	48,0
025_B	Nieuwbouw [4]	4,50	51,2	48,1	45,2	53,2
025_C	Nieuwbouw [1]	7,50	51,7	48,5	45,7	53,7
025_C	Nieuwbouw [2]	7,50	48,5	45,5	42,5	50,6
025_C	Nieuwbouw [3]	7,50	48,4	45,3	42,6	50,5
025_C	Nieuwbouw [4]	7,50	51,7	48,6	45,8	53,8
026_A	Nieuwbouw [1]	1,50	47,4	44,3	41,3	49,4
026_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,5	42,4	39,5	47,5
026_A	Nieuwbouw [3]	1,50	42,4	39,1	36,6	44,5
026_A	Nieuwbouw [4]	1,50	44,2	41,0	38,4	46,3
026_B	Nieuwbouw [1]	4,50	48,3	45,2	42,3	50,3
026_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,3	44,3	41,3	49,3
026_B	Nieuwbouw [3]	4,50	45,9	42,7	40,0	48,0
026_B	Nieuwbouw [4]	4,50	45,2	42,0	39,5	47,3
026_C	Nieuwbouw [1]	7,50	49,4	46,3	43,4	51,4
026_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,3	46,3	43,3	51,3
026_C	Nieuwbouw [3]	7,50	48,5	45,4	42,6	50,6
026_C	Nieuwbouw [4]	7,50	46,5	43,4	40,8	48,7
027_A	Nieuwbouw [1]	1,50	44,4	41,3	38,5	46,5
027_A	Nieuwbouw [2]	1,50	45,3	42,2	39,4	47,4
027_A	Nieuwbouw [3]	1,50	43,7	40,7	37,9	45,8
027_A	Nieuwbouw [4]	1,50	43,1	40,1	37,4	45,3
027_B	Nieuwbouw [1]	4,50	45,1	42,0	39,2	47,2
027_B	Nieuwbouw [2]	4,50	47,9	44,8	42,0	50,0
027_B	Nieuwbouw [3]	4,50	46,4	43,3	40,5	48,5
027_B	Nieuwbouw [4]	4,50	43,9	40,8	38,1	46,0
027_C	Nieuwbouw [1]	7,50	46,7	43,6	40,8	48,8
027_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,9	46,8	43,9	51,9
027_C	Nieuwbouw [3]	7,50	49,0	45,9	43,1	51,1
027_C	Nieuwbouw [4]	7,50	45,4	42,4	39,6	47,6
028_A	Nieuwbouw [1]	1,50	44,6	41,5	38,7	46,7
028_A	Nieuwbouw [2]	1,50	44,6	41,5	38,8	46,7
028_A	Nieuwbouw [3]	1,50	46,8	44,0	41,0	49,0
028_A	Nieuwbouw [4]	1,50	44,6	41,8	38,9	46,8
028_B	Nieuwbouw [1]	4,50	44,6	41,5	38,7	46,7
028_B	Nieuwbouw [2]	4,50	46,9	43,9	41,0	49,0
028_B	Nieuwbouw [3]	4,50	48,7	45,9	43,0	51,0
028_B	Nieuwbouw [4]	4,50	45,3	42,4	39,5	47,5
028_C	Nieuwbouw [1]	7,50	47,4	44,4	41,5	49,5
028_C	Nieuwbouw [2]	7,50	49,1	46,0	43,1	51,1
028_C	Nieuwbouw [3]	7,50	50,2	47,4	44,5	52,4
028_C	Nieuwbouw [4]	7,50	46,8	43,9	41,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Projectnummer 320031  
 Projectnaam Onderzoek NB Neck basis  
 Omschrijving Toetsingswaarde incl. aftrek art 3.4 RMG 2012

Waarneem punt	Totaal woningen	Lden 57	53	52	Lden 51	50	49	Totaal aanvraag
001	4	4	2					2
002	3	3	2					2
003	6	6	2					2
004	3	3	2				1	3
005	4	4	2				2	4
006	4	4	2				2	4
007	3		1	2				3
008	4					4		4
009	4			4				4
010	1			1				1
011	2				2			2
012	2					2		2
013	2				2			2
014	1		1					1
015	1		1					1
016	2						1	1
017	2							0
018	2							0
019	1				1			1
020	1					1		1
021	2							0
022	2							0
023	2					2		2
024	1			1				1
025	1			1				1
026	1						1	1
027	1					1		1
028	1					1		1
<b>Totalen</b>	<b>63</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>47</b>