

**Akoestisch onderzoek  
industrielawaai Bestemmingsplan  
Poort van Wormer  
1 maart 2011  
versie 1.0**

# **Akoestisch onderzoek industrielawaai**

## **Bestemmingsplan Poort van Wormer**

### **1 maart 2011**

Versie 1.0

#### **Inhoud:**

|                |                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIGUUR 1- 3    | : geluidsbelasting contouren bouwblokken;                                                                      |
| FIGUUR 4       | : maatgevende hoogte geluidsbelasting zuidgevel zaanblok                                                       |
| FIGUUR 5       | : omvang gevelvlakken zaanblok > 55 dB(A)                                                                      |
| FIGUUR 5a+5b   | : indicatieve weergave dove gevels;                                                                            |
| FIGUUR 6       | : geluidsbelasting contouren bouwblokken;                                                                      |
| FIGUUR 7       | : hogere waarde contingenten industrielawaai industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan (Wormerland);     |
| FIGUUR 8       | : hogere waarde contingenten industrielawaai industrieterrein Noorderveld (Zaanstad);                          |
| FIGUUR 9       | : geluidbelasting met afscherming / reflecties zaanblok                                                        |
| FIGUUR 10      | : geluidbelasting zonder afscherming / reflecties zaanblok                                                     |
| BIJLAGE I      | : schetsmatige beoordelingshoogte wooneenheden;                                                                |
| BIJLAGE II+IIa | : cumulatieve geluidsbelasting Lcum;                                                                           |
| BIJLAGE III    | : motivering ontheffingsgrond industrielawaai;                                                                 |
| BIJLAGE IV     | : Akoestisch onderzoek industrielawaai industrieterrein Noorderveld(gemeente Zaanstad).                        |
| BIJLAGE V      | : Akoestische gegevens zonebeheersmodel Industrierrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan.(terreindeel Wormerland) |
| BIJLAGE VI     | : tabel effect met en zonder afscherming/reflecties (2dB criterium)                                            |
| BIJLAGE VII:   | : tabel effect met en zonder afscherming/reflecties, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting (2dB criterium)    |

## **1. Inleiding**

Naar aanleiding van de planontwikkeling Poort van Wormer is een akoestisch onderzoek industrielawaai ingesteld vanwege het gezoneerde industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan.

Aanleiding voor dit onderzoek is de opstelling van een nieuw bestemmingsplan Poort van Wormer. Het plan voorziet in de bouw van 367 woningen (ruim 200 gestapelde bouw). De woningen zijn geprojecteerd in de geluidszone vanwege het industrieterrein Nieuweweg Zuidwest en Croklaan en eveneens voor een deel in de zone vanwege het IT Noorderveld (voorheen Wessanen); zie hiervoor het Bestemmingsplan Poort van Wormer met bijhorende plankaart.

Het rapport beschrijft de toekomstige geluidsbelasting op gevels van geprojecteerde woningen in het bouwplan als gevolg van het industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein "Nieuweweg Zuidwest en Croklaan" gelegen in gemeente Wormerland en gemeente Zaanstad en het gezoneerde industrieterrein Wessanen (thans bekend als Noorderveld) gelegen in gemeente Zaanstad. Berekend is de toekomstige geluidbelasting van de geprojecteerde woningen. Er is nagegaan of de voorkeurswaarde van 50 dB(A) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzocht of hogere waarden tot een grenswaarde (exclusief bijzonder gevallen) van 55 dB(A) kunnen worden vastgesteld.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland zijn ingevolge artikel 110a Wet geluidhinder bevoegd tot vaststelling van hogere waarden.

## **2. Wettelijk kader**

### Industrielawaai

Onder industrieterrein verstaat de Wet geluidhinder een terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer, juncto artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer; die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit (z.g. "grote lawaaimakers"). Bij de vaststelling of een herziening van een bestemmingsplan waarbij gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

Een hogere waarde kan worden vastgesteld voor geprojecteerde woningen of te projecteren woningen tot 55 dB(A); zie het "Besluit geluidhinder" (Stbl. 532, dd. 20-10-2006).

Ook indien een hogere waarde is vastgesteld mag de maximaal toelaatbare geluidbelasting binnen in de woningen niet worden overschreden. Extra geluidwerende voorzieningen aan de gevels en/of een aangepaste indeling kunnen noodzakelijk zijn.

### **3. Geluidszonering**

Rond het industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan is sprake van een bestaande geluidszone Wet geluidhinder. Ten tijde van de eerste zonering, is vastgesteld dat er in de zone woningen aanwezig waren die een hogere geluidsbelasting ondervonden dan 55 dB(A).

Zodoende is kort na de zonering voor het terrein is een geluidsaneringsprogramma vastgesteld. Door het treffen van bronmaatregelen bij het bedrijf Gerkens Cacao en Lassie is de geluidbelasting voor de aanwezige woningen tot of onder de grenswaarde van 55 dB(A) gebracht. Bovendien is in het kader van het bestemmingsplan Zuidwest door extra maatregelen bij het bedrijf Lassie de geluidbelasting nog verder gereduceerd.

Voor de bestaande woningen gelegen aan de Knollendammerstraat (buiten het bestemmingsplan) was destijds de geluidbelasting niet hoger dan 55 dB(A) in het kader van de sanering zijn daarom aldaar geen MTG's vastgesteld.

### **4. Plangebied.**

Het noordelijk deel van het industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan, krijgt de bestemming wonen(zie plankaart). Hiermee wordt de zone (zone is het gebied tussen de industrieterreingrens en de vastgestelde zonegrens) met het onderhavige bestemmingsplan feitelijk gewijzigd met de verandering van functie van bedrijven naar wonen. Een groot deel van de geprojecteerde woningen bevinden zich dan in de zone van het industrieterrein. Daarom is de verwachting dat een aantal geprojecteerde woningen een hogere geluidbelasting gaan ondervinden dan de voorkeurswaarde 50 dB(A). Bij het realiseren van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de bestaande zone is een akoestisch onderzoek verplicht. Onder de "geluidbelasting vanwege het industrieterrein" wordt verstaan de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle inrichtingen gelegen binnen de grens van het gezoneerde industrieterrein.

De beoordeling van het optredende industrielawaai vindt plaats door middel van het equivalente geluidsniveau. Hierbij wordt de etmaalwaarde in dB(A) gedefinieerd als de hoogste van de van de volgende waarden:

- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)+ 5 dB(A).
- Het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)+ 10 dB(A).

Het equivalente geluidsniveau moet worden berekend volgens het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". In artikel 2.2 wordt toepassing van de Handleiding "Metten en rekenen Industrielawaai" (hierna HMRI) van april 1999 voorgeschreven als methode om het equivalente geluidsniveau vanwege een industrieterrein te bepalen.

In de HMRI is het toepassingsgebied van de beschreven meet- en rekenmethoden gegeven.

### **5. Onderzoeksmethode**

Voor de berekening van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het actuele zonebeheersmodel Industrierrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan. Dit zonebeheersmodel bevat alle vergunningsplichtige bedrijven Wet milieubeheer, alsmede de bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer. De akoestische eigenschappen van het model zijn beschreven in het rapport IJmeer, 1940AH-xx-WO 005-10-09-07V1 en 1940AH-xx-WO007-23-10-07V1.

Het laatstgenoemde rapport bevat een beschrijving van akoestische gegevens van geluidsbronnen die zijn aangeleverd door het bedrijf Remmert Dekker (zie hoofdstuk 8) en in het zonebeheersmodel zijn geïmplementeerd.

De gemeente Wormerland is overeenkomstig art. 163 en 164 van de Wet geluidhinder zonebeheerder van het onderhavige industrieterrein. Nieuwe activiteiten of veranderingen worden met behulp van het zonebeheersmodel/plan getoetst op vergunnings inpasbaarheid in de zone en aan de vastgestelde MTG's.

Het genoemde beheersmodel, thans in de berekeningsapplicatie Geomilieu 1.51, voldoet aan de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999 (HMRI). Om de geluidsbelasting in het plangebied te kunnen berekenen, is het model uitgebreid met een z.g. omgevingsdeel met de geprojecteerde bouwblokken (voor zover bekend) als gebouwen ingevoerd op de maximale bouwhoogte, overeenkomstig de bestemmingsplankaart NL.IMRO van 7 juli 2010. Een uitzondering daarvoor is gemaakt voor het meest westelijke deel van het plan waarin een tweetal appartementsgebouwen (zaanblokken) zullen worden gerealiseerd. Omdat de positie van elk blok nog exact in te vullen is, zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd op de rooilijnen van het betreffende bouwvlak in een z.g. vrije veld situatie, zonder afscherming en geluidreflecties; bouwblokhoogte 0 meter.

Omdat gerekend is met bouwblokhoogte 0 meter, zullen in de praktijk, wanneer het zuidelijk zaanblok is gerealiseerd, geluidreflecties optreden. Daartoe is in hoofdstuk 8 het effect van deze geluidreflecties in beeld gebracht. Uit de resultaten van de berekeningen kan nagegaan worden hoe groot de verschillen zijn in termen van geluidsbelasting, met en zonder afscherming en reflecties. Daaruit kan worden afgeleid of door optredende geluidreflecties de geluidsbelasting hoger kan worden dan de grenswaarde van 55 dB(A).

Aan de hand van de bouwlaaghoogten zijn voor de wooneenheden de volgende beoordelingshoogten bepaald:

- Zaanblok, maximaal 14 woonlagen, te bepalen uit variantberekening;
- Velden, maximaal 3 woonlagen, 7,5 meter;
- Lantaarns, maximaal 4 woonlagen en veld 3 blok 6 10,5 meter;
- Buurtstraat, maximaal 3 woonlagen, 7,5 meter;
- Ronde, 5 woonlagen, 13,5 meter.

Zie in bijlage I de schetsmatig uitgewerkte beoordelingshoogte van bovengenoemde wooneenheden.

De stedenbouwkundige contingentindeling van de gevoelige bestemmingen is conform genoemde plankaart.

Het onderzoek is er op gebaseerd om daar waar nodig hogere waarden vast te stellen in z.g. contingenten. Dit heeft te maken met de wens van initiatiefnemer nog een kleine vrijheid van indeling van bouwmassa's binnen de plankaart bestemming te hebben. Bovendien is nog geen definitieve indeling van de woningen gemaakt.

Zodoende is gekozen de geluidsbelasting in contouren te berekenen waarmee tussen 50 en 55 dB(A)-contour inzichtelijk wordt voor welke bouwblokken, of delen daarvan een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De akoestische berekeningen gaan er vanuit dat binnen een woningbouwcontingent de hoogst optredende geluidsbelasting wordt vastgesteld, en deze altijd beperkt blijft tot de maximale ontheffingswaarde 55 dB(A). Blijkt een aantal gevels deze waarde van 55 dB(A) te overschrijden, is in het bestemmingsplan een dove gevel voorgeschreven.

## 6. Resultaat van de geluidberekeningen.

Voor het onderzoek is met behulp van eerder genoemd zonebeheersmodel een aantal varianten berekend:

1. geluidscontouren op beoordelingshoogte 7,5 meter, maatgevende 3<sup>e</sup> woonlaag, Buurtstraat/ Velden/Noordweg/Knollendammerstraat;
2. geluidscontouren op beoordelingshoogte 10,5 hoogste woonlaag lantaarns en veld 3 blok 6;
3. geluidscontouren t.b.v. rotondewoningen (5<sup>e</sup> woonlaag maatgevend);
4. geluidscontouren maatgevende hoogte van het zaanblokcontingent;
5. geluidsberekeningen t.b.v. dove gevels zuidelijk zaanblokcontingent.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van de bouwblokken geldt per figuur steeds een andere (maatgevende) beoordelingshoogte.

### Variant 1 (figuur 1), maatgevende beoordelingshoogte 7,5 meter

Met deze resultaten is duidelijk gemaakt welke bouwblokken of delen daarvan aan de Buurtstraat/ Velden / Noordweg / Knollendammerstraat, (gedeeltelijk) liggen binnen de geluidsbelastingschil van 50 – 55 dB(A).

**Voorstel is een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen.**

### Variant 2 (figuur 2) maatgevende beoordelingshoogte 10,5 meter

Berekeningen geluidbelasting t.b.v. lantaarns en veld 3 blok 6.

De lantaarns liggen ver buiten de 50 dB(A)-contour, derhalve is geen hogere waarde Industrielawaai benodigd. Blok 6 in Veld ligt gedeeltelijk binnen de 50 dB(A)-contour.

**Voorstel is een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen.**

### Variant 3 (figuur 3) maatgevende beoordelingshoogte 13,5 meter

De rotondewoningen (5 woonlagen) liggen deels binnen 50 dB(A)-contour.

**Voorstel is een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen.**

### Variant 4 (figuur 4 en 5) Vertikaal grid berekening

Ter bepaling van berekeningshoogte maximaal optredende geluidsbelasting zaanblokken. Uit het resultaat blijkt dat op berekeningshoogte van 26 meter de hoogste geluidsbelasting optreedt (figuur 4). Voor de berekening is de maatgevende beoordelingshoogte 26 meter. Bovendien is de omvang van het gevelvlak > 55 dB(A) in figuur 5 enigszins zichtbaar gemaakt voor een situatie zonder dat bronmaatregelen worden getroffen aan het Industrielawaai.

**Voorstel is aldaar een dove gevel toe te passen.**

### Variant 5 (figuur 6) berekeningshoogte 26 meter

Geluidscontour berekening zaanblokken (vrije veldsituatie, zonder afscherming), op de gevonden 26 meter beoordelingshoogte, van de hoogst optredende geluidsbelasting uit variant 4. Inzichtelijk is gemaakt de omvang van het geluidsbelaste zaanblok tussen de 50 en 55 dB(A)-contour.

**Voorstel is een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen.**

In figuur 6 is indicatief is de omvang van de geluidsbelaste gevel waar te nemen, waar van bovenaf gezien, de 55 dB(A)-contour het gevelvlak doorsnijdt.

De gevelbelasting is daar 55 – 56 dB(A). (zonder bronmaatregelen)

Voorstel is het gevelvlak als een dove gevel uit te voeren; zie variant 4.

## **7. Mogelijke (bron)maatregelen industrielawaai**

Gebleken is dat een deel van de gevel zuidelijk zaanblok contingent een hogere geluidsbelasting ondervindt dan 55 dB(A), namelijk 56 dB(A).  
Maatgevend voor deze overschrijding is de nabij (op het industrieterrein) gelegen inrichting van het bedrijf Remmert Dekker.  
De op het dak aanwezige koelers zijn de bepalende geluidsbronnen.  
Onderzocht is welke maatregelen zouden kunnen leiden om de geluidsbelasting vanwege alle terreingenoten tot of onder de grenswaarde van 55 dB(A) te brengen.

Daartoe is bij de onderhavige inrichting, de mogelijkheid naar maatregelen onderzocht. Gebleken is dat door het treffen van (bron) maatregelen aan de dakkoelers, van het bedrijf Remmert Dekker de totale geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de gevel van het zaanblok contingent beperkt kan blijven tot 53 a 54 dB(A). In het kader van de realisatie van een eerder opgesteld bouwplan en bestemmingsplanprocedure, weigerde het bedrijf mee te werken aan deze maatregelen, die overigens op kosten van het plan getroffen zouden worden. De maatregelen hebben geen invloed op de vergunde activiteiten van het bedrijf, slechts de geluidsemissie richting bouwplan wordt lager.  
Het is niet mogelijk om zonder medewerking van het bedrijf Remmert Dekker de geluidsbelasting op het zaanblok tot of onder de grenswaarde van 55 dB(A) terug te brengen. Maatregelen aan meerdere omliggende bedrijven hebben geen zin.

Als het niet mogelijk is om met bronmaatregelen de geluidbelasting te beperken tot 55 dB(A), is het binnen de Wet geluidhinder toegestaan om bij een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A) voor nieuw te projecteren woningen "dove gevels" in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 1b lid 5) in het bestemmingsplan op te nemen.

## **8. Geluidreflecties en afscherming**

### *8.1 Algemeen*

Onderhavig rapport geeft inzicht in de bouwblokken (contingenten) die een geluidsbelasting van 50 dB(A) of hoger gaan ondervinden, tot de maximale grenswaarde van 55 dB(A), zijnde de hoogste waarde uit de Wet geluidhinder.

Een appartementgebouw waarvoor een maximale hoogte van 45 meter is toegestaan is langs de Zaan en langs de noordelijke grens van het industrieterrein geprojecteerd (zaanblok).

Uit de berekeningen blijkt dat op een deel van de zuid- en oostgevel van het Zaanblok de geluidsbelasting iets hoger is (1 dB) dan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A). Voor dat deel van de gevel zal een zogenaamde "ruime dove gevel" (Wgh.) moeten worden gerealiseerd. De juistheid en omvang van de "dove gevel" wordt getoetst aan het hogere waarde besluit bij het indienen van de omgevingsvergunning (activiteit bouwen) op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De systematiek is dat de zonebeheerder door middel van geluidberekeningen met het zonebeheersmodel de geluidsbelasting vast stelt op de dan bekende gevels van gevoelige bestemmingen. Als blijkt dat toch op een gevel in de zin van de Wet geluidhinder een geluidbelasting te verwachten is hoger dan 55 dB(A), wordt de bouwvergunning niet verleend.

Omdat de juiste indeling van gevoelige bestemmingen in het Zaanblok thans nog niet exact bekend is, is de geluidsbelasting t.b.v. het hogere waarde besluit berekend in een worstcase situatie, namelijk met een gebouwhoogte van 0 meter, waarbij –zoals aangegeven in het akoestisch rapport- de hoogst berekende onafgeschermd geluidsbelasting bepalend is voor de hogere waarde vaststelling.

Het is noodzakelijk inzicht te geven in de bijdrage van de geluidreflecties vanwege het appartementgebouw Zaanblok (hoogte 45meter) op de hogere waarde contingenten in het plangebied om aan te tonen dat de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) niet wordt overschreden.

## *8.2 Berekeningsvariant*

Om na te gaan wat het effect op de geluidsbelasting op de omliggende woningen is met en zonder afscherming/reflecties vanwege het hoge Zaanblok, zijn met het zonebeheersmodel aanvullende berekeningen uitgevoerd.

Daartoe is een groot aantal ontvangerpunten ingevoerd welke zijn gelegen op de in het hogere waarde besluit aangeduide dichtbij gelegen contingenten (zie figuren 9 en 10). Op deze contingenten zou het effect van reflectie/afscherming het grootst kunnen zijn.

Buiten contingenten zijn in overeenstemming met het bestemmingsplan geen gevels van gevoelige bestemmingen/woningen mogelijk, de posities van de ontvangerpunten zijn in die zin representatief. De hoogte van de ontvangerpunten op het Zaanblokcontingent is 4,5 / 7,5 / 17,5 / 26 / 35 en 44 meter, die op de omliggende contingenten op de maatgevende hoogte 7,5 meter.

### Berekeningssituaties:

1. berekende geluidsbelasting, model met massief zaanblok, hoogte 45 meter.
2. berekende geluidsbelasting, model met zaanblokhoogte 0 meter.

De berekende geluidsbelasting representeert het invallende geluidsniveau volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidreflecties op een ontvangerpunt, veroorzaakt door het eigen gebouw zelf niet wordt meegerekend, de geluidreflecties door van omliggende gebouwen op het ontvangerpunt wel.

Uit de resultaten van beide berekeningen kan nagegaan worden hoe groot de verschillen zijn in termen van geluidsbelasting, met en zonder afscherming/reflecties.

Bovendien kan uit de berekeningen worden vastgesteld of met reflecties de geluidsbelasting de voorgenomen vast te stellen waarde van 55 dB(A) op de contingenten wel of niet overschrijdt.

## *8.3 Resultaten*

In figuur 9 is de berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten gegeven volgens situatie 1, dus met afscherming en reflecties van het zaanblok met een hoogte van 45 meter.

Figuur 10 is de geluidsbelasting volgens situatie 2 te zien, waarbij de afscherming en de reflecties van het zaanblok (hoogte 0 meter) niet zijn meegenomen.

De berekende geluidbelasting is per ontvangerpunt per ontvangerhoogte weergegeven (zie figuren 9 en 10).

De berekeningsgegevens van de berekende geluidsbelasting met en zonder afscherming/reflecties zijn met behulp van een spreadsheet vergeleken. De gegevens zijn in een vergelijkingstabel opgenomen (zie bijlagen VI en VII). In de "groene" kolom is per toetspunt de hoogste van de twee per variant berekende geluidbelasting weergegeven, met en zonder afscherming / reflecties. Deze hoogste van de twee varianten is getoetst aan de hogere waarde 55 dB(A) van elk relevant contingent. Bovendien is in de twee laatste kolommen aangegeven of voor het betreffende toetspunt al dan geen een hogere waarde moet worden vastgesteld en of een toetspunt doof ( $> 55$  dB(A)) moet worden uitgevoerd.

#### *8.4 Beoordeling*

Uit de geluidsberekeningen van de twee berekeningssituaties (8.2) blijkt dat de hoogst optredende geluidbelasting, in het geval met of zonder afscherming c.q. reflecties, de maximale vast te stellen grenswaarde van 55 dB(A) op de contingenten niet wordt overschreden. Dit is waar te nemen uit de twee bijgevoegde figuren 9 en 10, als wel uit de tabel in bijlage VI en VII. Wordt bijlage VII bestudeerd, hierin is de tabel gesorteerd aflopend vanaf de hoogst optredende geluidbelasting. Daarin zijn direct zichtbaar de ontvangerpunten waarachter een dove gevel moet komen. De sortering is zodanig gekozen dat de begrenzing van de dove gevel (de randen) ruim genoeg is dat zekerheid bestaat dat de geluidsbelasting daar lager is dan 55 dB(A). Bovendien blijkt uit de laatste kolom voor welke ontvangerpunten het achterliggend contingent een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De omvang van de "dove gevel" is indicatief verduidelijkt in de tekeningen (figuur 5a en 5b).

#### **9. Vaststelling hogere waarde contingenten.**

Uit de variantenberekening (zie ook de figuren 1 t/m 5) is naar voren gekomen dat per berekeningshoogte (de hoogste locatie geluidsgevoelige ruimte), de woningcontingenten een geluidsbelasting tussen 50 en 55 dB(A) gaan ondervinden. Het zou voor de hand liggen voor deze contingenten een gedifferentieerde hogere waarde vast te stellen, die eveneens ligt tussen 50 en 55 dB(A). Het nadeel daarvan is dat daarmee de geluidszone akoestisch op slot wordt gezet. Het voorstel is om voor de geprojecteerde woningen een waarde van 55 dB(A) vast te stellen, gelijk aan de reeds aanwezige woningen (zij zijn n.l. in dezelfde zone gelegen), waarvoor in het kader van de geluidsanering geen MTG's zijn vastgesteld, aldus is de maximale grenswaarde 55 dB(A). Hiermee blijft nog enige geluidsruimte in de zone beschikbaar, voor toekomstige bedrijfsuitbreidingen, immers wettelijk is een maximale grenswaarde tot 55 dB(A) toegestaan. Bij het uitkomen van dit rapport is gebleken dat de gemeente Wormerland, geen eigen geluidbeleid heeft t.a.v. hogere waarde verlening, aldus is geen strenger ontheffingsbeleid dan de maximale waarden Wet geluidhinder van toepassing.

Omdat voor het uitvoeren van (bron)maatregelen geen medewerking is verkregen, (zie hoofdstuk 7) treedt op een deel van het hoger gelegen gevelvlak van het zuidelijk zaanblok een geluidsbelasting op die hoger is dan de wettelijke plafondwaarde van 55 dB(A). Deze gevel, alwaar een geluidsbelasting van ca. 56 dB(A) optreedt, zal als "dove gevel" in de zin van de Wet geluidhinder moeten worden uitgevoerd. Derhalve wordt deze gevel uitgesloten van grenswaarden Wet geluidhinder.

De situering en omvang dove gevel is schematisch met afmetingen in de figuren 5a en 5b verduidelijkt; de tekst van het bestemmingsplan bepaalt dat elke gevel van een woning, die een geluidbelasting ondervindt van meer dan 55 dB(A) in beginsel "doof" wordt uitgevoerd.

In figuur 7 zijn de woningcontingenten, vanwege het industrieterrein Nieuweweg zuid-west en Croklaan aangegeven waarvoor Burgemeester en wethouders worden geadviseerd een hogere waarde van 55 dB(A) voor het industrielawaai vast te stellen.

## **10. Industrielawaai Noorderveld gemeente Zaanstad**

Het bouwplan is tevens voor een deel (de noordwesthoek) gelegen in de geluidszone Noorderveld van de gemeente Zaanstad. Deze geluidszone werd voorheen bepaald door het bedrijf Wessanen, namelijk meelfabriek "de Vlijt" en mengvoederfabriek "de Ster". Voor het gebied waar thans het plan de Poort van Wormer wordt ontwikkeld, was dus alleen meelfabriek "de Vlijt" van belang.

Omdat er ten tijde van de zonering woningen in de zone aanwezig waren met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A), is een saneringsprogramma vastgesteld en uitgevoerd. De zone is na het uitgevoerd saneringsprogramma akoestisch geactualiseerd en flink gekrompen. De sanering is zo uitgevoerd dat voor alle woningen de geluidbelasting tot of onder de saneringswaarde van 55 dB(A) is teruggebracht. De actualisatie, die dus het gevolg is van is echter niet in het herziende Bestemmingsplan bedrijventerrein Noorderveld vastgelegd. Dit betekent dat de zone nog steeds de omvang heeft van het eerste zonebesluit, dus nog voor de destijds uitgevoerde geluidsanering.

Het bedrijf Meneba is in de plaats gekomen van de vroegere meelfabriek en mengvoederfabriek, in 2000 is daarvoor een revisievergunning onder voorschriften verleend. Deze voorschriften tezamen met het aandeel van de overige bedrijven (met wellicht wat geluidsruimte voor uitbreidingen) moet de saneringsdoelstelling van de terrein Noorderveld niet frustreren. Concreet: vastgestelde MTG's mogen niet worden overschreden.

Conform de gemaakte afspraken in het saneringsprogramma is 2 dB(A) geluidruimte in de nachtperiode in de milieuvergunning (nu omgevingsvergunning) van Meneba opgenomen. De geluidsruimte van het bedrijf Meneba is dan ook alleen aanwezig in de nachtperiode en niet in de dag- en avondperiode, omdat het een continubedrijf is en de nachtperiode daardoor bepalend is voor de geluidbelasting.

Voor de bepaling van de hogere waarde voor het bouwplan Poort van Wormer is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek behorende bij de milieuvergunning. Bij het bepalen van de hogere waarde voor het bouwplan Poort van Wormer is dus rekening gehouden met de hierboven genoemde 2 dB(A) extra geluidruimte in de bepalende nachtperiode.

Om nu zekerheid te verkrijgen dat de huidige geluidbelasting in de noordwesthoek van het bouwplan Poort van Wormer niet verder zal toenemen, is de zonebeheerder van de gemeente Zaanstad gevraagd hierover verslag uit te brengen in de vorm van een akoestisch rapport. In bijlage IV is genoemd akoestisch rapport Industrierrein Noorderveld opgenomen. Daaruit blijkt dat het noordwestelijke zaanblokcontingent vanwege het industrieterrein Noorderveld een geluidbelasting ondervindt van ten hoogste 54 dB(A).

Gelet op het feit dat de geluidbelasting de wettelijke MTG's (55 dB(A)) niet mag overschrijden, kan de geluidbelasting in het bouwplan Poort van Wormer in de toekomst niet hoger worden dan deze grenswaarde. Geadviseerd wordt voor dat deel een hogere waarde contingent vast te stellen van 55 dB(A). Met deze waarde die ca. 1 dB(A) hoger is dan de actuele geluidsbelasting uit het rapport, blijft nog enige geluidsruimte in het zonebeheersmodel Noorderveld aanwezig. In figuur 8 is het Contingent Zaanblok aangegeven waarvoor Burgemeester en wethouders worden geadviseerd een hogere van 55 dB(A) voor het industrielawaai vanwege het industrieterrein Noorderveld vast te stellen.

## **11. Cumulatie met andere bronsoorten.**

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald als er sprake is van relevante geluidsblootstelling aan meer dan één geluidsbron.

Conform lid 3 van dit artikel is er sprake van een relevante blootstelling wanneer voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere waarde zal worden vastgesteld en wanneer voor dezelfde geluidsgevoelige bestemming vanwege ten minste één andere (wettelijke) geluidsbron de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Daarvoor dient een speciale rekenmethode te worden toegepast. De methode, die is voorgeschreven in Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2, "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" houdt rekening met de verschillen dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Daaruit zou kunnen blijken dat de gecumuleerde geluidsbelasting, bepaald volgens genoemde rekenmethode een significant hogere waarde heeft dan de 'ongecumuleerde' geluidsbelasting. In die gevallen kan besloten worden de hogere waarde niet te verlenen of een lagere waarde dan de gevraagde vast te stellen op basis van een zwaar(der) maatregelen pakket.

Beoordeeld moet worden of de cumulatieve geluidsbelasting die het bevoegd gezag aanvaardbaar vindt, nog leidt tot extra gevelmaatregelen om het wettelijke binnenniveau 35 dB(A) en Lden 33 dB, respectievelijk industrie- en wegverkeerslawaaï niet te overschrijden.

## **12. Bepaling Lcum bouwplan.**

Zoals aangegeven in voorgaand hoofdstuk 11 is nagegaan of in het bouwplan sprake is van een gecumuleerde geluidsbelasting van industrie- en wegverkeerslawaaï. In bijlage II en IIA van dit rapport is een tabel opgenomen waarin de geluidbelasting op de beoordelingspunten in het bouwplan zijn weergegeven. Op die punten is namelijk ook het wegverkeerslawaaï berekend.

Volgens de Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting RMV2006, is Lcum bepaald. Lcum is de gecumuleerde geluidsbelasting van het industrielawaai in dB(A) (IT Nieuweweg Zuid-West en Croklaan en IT Noorderveld) en het wegverkeerslawaaï in Lden.

De rekenmethode voor gecumuleerde geluidbelasting wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. De term voorkeurswaarde wordt alleen gebruikt wanneer we spreken over zones in de zin van de Wet geluidhinder. Daardoor dient alleen de geluidsbelasting te worden beoordeeld vanwege zoneplichtige bronnen, in de onderhavige situatie het industrielawaai en de zones langs de wegen Noordweg en Veerdijk.

Het bevoegd gezag kan besluiten de hogere waarde niet te verlenen wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting een significant hogere waarde heeft dan de 'ongecumuleerde' geluidsbelasting en deze dan als onaanvaardbaar beschouwt.

Voorgesteld wordt hier een cumulatieve toename van 2 dB(A) te hanteren. Dit omdat een verhoging van het geluidsniveau gemiddeld genomen door het menselijk gehoor pas waargenomen wordt vanaf 2 dB(A). Een verhoging van de geluidsbelasting van 2 dB(A) of meer wordt dan als een significant hogere waarde beschouwd, maar niet per definitie ontoelaatbaar.

In de tabellen van bijlage II is in de laatste kolom aangegeven met "J" of "N" of sprake is van een cumulatieve toename, in het geval dat de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  meer dan 2 dB hoger is dan de hoogst vastgestelde hogere waarde. Voor wegverkeerslawaai is de geluidsbelasting exclusief de aftrek art. 110g Wet geluidhinder in de tabel weergegeven. Voor die locaties waar sprake is van een cumulatieve toename, is de gecumuleerde geluidsbelasting de bepalende waarde voor de berekening van de zwaarte van de gevelmaatregelen.

Op een aantal locaties in het bouwplan is sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting (dus 2 dB toename of meer).

Velden, Lantaarns, Buurtstraat en Ronde (zie bijlage II):

De hoogste waarde met een 2 dB toename is  $L_{cum}$  60 dB; contingent 317;

Bij een toename van 3 dB, hoogste waarde  $L_{cum}$  = 59 dB; contingent 318;

De maximale toename is 3,5 dB, hoogste waarde  $L_{cum}$  59 dB; contingent 317.

Zaانبlok contingent (zie bijlage IIa):

De hoogste waarde met een 2 dB toename is  $L_{cum}$  63 dB; contingent ZB2;

Cumulatie is hier van twee industriële geluidzones (van Zaanstad en Wormerland)

Bij een toename van 3 dB, hoogste waarde  $L_{cum}$  = 62 dB; contingent ZB24;

De maximale toename is 3,5 dB, hoogste waarde  $L_{cum}$  = 58dB; contingent ZB19.

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (dus 2 dB of meer) in het bouwplan bedraagt  $L_{cum}$  63 dB (zonder aftrek artikel 110g). Het effect van de cumulatieve toename is gemiddeld 3 dB. Bij de hoogste cumulatieve toename, blijft de gecumuleerde geluidsbelasting wel beperkt tot ten hoogste 59 dB.

De hoogte van de gecumuleerde geluidsbelastingen in het bouwplan is niet als onaanvaardbaar te beschouwen, omdat het wegverkeer de bepalende bron is voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Binnenstedelijk zijn voor wegverkeer namelijk hogere waarden tot  $L_{den}$  63 dB (inclusief de aftrek artikel 110g) dB mogelijk.

De gecumuleerde geluidsbelasting in het bouwplan blijft daar dus 5 dB onder.

De bouwaanvraag zal wel met betrekking tot deze (gecumuleerde) gevelbelastingen aan het wettelijk wettelijke binnenniveau getoetst moeten worden overeenkomstig het Bouwbesluit en het Hogere Waardebesluit; extra aandacht voor de zwaarte van de gevelwering is daarom aan de orde.

Er is dan ook geen reden om de noodzakelijke hogere waarden niet te verlenen.

### **13. Ontheffingsgrond.**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder, artikel 110a lid 1 Wet geluidhinder.

Het Besluit geluidhinder van 20 oktober 2006, bevat regels en grenswaarden hoe te handelen bij ruimtelijke ontwikkelingen in zones.

De voorkeurswaarde voor Industrielawaai is 50 dB(A)(etmaalwaarde).

Vaststelling hogere waarden is mogelijk. Als blijkt dat de voorkeurswaarde wordt overschreden, kunnen B&W een hogere waarde vaststellen tot 55 dB(A), indien blijkt dat het terug brengen van de geluidsbelasting door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen technisch niet mogelijk is, of dat op grote financiële bezwaren stuit.

Bovendien is het ook een afweging van het bevoegd gezag (B&W) om te overwegen hogere waarden vast te willen stellen, uit oogpunt van stedenbouwkundige-ruimtelijke ontwikkelingen die belangrijk zijn voor de gemeente.

B&W zullen wel de beslissing over de hogere waarden moeten motiveren, of sprake is van een "ontheffingsgrond".

Voor het onderhavige onderzoek is de motivering voor deze ontheffingsgrond voor het industrielawaai opgenomen in bijlage III van dit rapport.

Daarin is aangegeven dat voor het industrielawaai bij beide terreinen (Nieuweweg zuid en Croklaan en Noorderveld) sprake van een per 2003 afgeronde saneringsoperatie Wet geluidhinder. Verdergaande maatregelen dan vastgesteld in het in 1995 opgestelde saneringsprogramma zijn niet meer aan de orde.

Op basis van een goed zonebeheer worden de hogere waarden en MTG's die t.b.v. de sanering zijn vastgesteld, gerespecteerd.

Zodoende is op basis van dit rapport met bijhorende bijlage III, sprake van een goed gemotiveerde ontheffingsgrond, waarop B&W een hogere waarde besluit kunnen nemen.

### **14. Samenvatting onderzoek.**

Naar aanleiding van de planontwikkeling Poort van Wormer is een akoestisch onderzoek industrielawaai ingesteld vanwege het gezoneerde industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan.

Met behulp van het actuele zonebeheersmodel industrielawaai van het onderhavige industrieterrein, is de toekomstige geluidbelasting van de geprojecteerde woningen, in de bestaande geluidszone berekend, volgens de HMRI.

Nagegaan is of de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) van de Wet geluidhinder wordt overschreden, of dat hogere waarden tot ten hoogste 55 dB(A) moeten worden vastgesteld. Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

1. Gebleken is dat de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen in een flink deel van het bouwplan, de voorkeurswaarde 50 dB(A) uit de Wet geluidhinder zal overschrijden.
2. Vaststelling van hogere waarden tot 55 dB(A) is binnen de wet mogelijk. Voorkeur is dit in zogenaamde woningbouwcontingenten vast te stellen.
3. De in de hoogste bouwlaag geprojecteerde gevoelige ruimten is maatgevend voor de geluidsbelasting, deze ligt tussen 50 en 55 dB(A). De locaties van de contingenten, waarvoor de hogere waarden kunnen worden vastgesteld, zijn aangegeven in figuur 7.

4. Op slechts een deel van het meest zuidelijk geprojecteerde hoge zaanblokcontingent wordt de maximale grenswaarde van 55 dB(A) overschreden. Het nemen van bronmaatregelen aan het industrielawaai is mogelijk om deze waarde tot of onder de wettelijke grenswaarde te brengen. Ondanks dat maatregelen op kosten van het bestemmingsplan uitgevoerd kunnen worden, wordt geen medewerking verkregen dit uit te voeren, aldus zijn geen bronmaatregelen meer mogelijk. Overeenkomstig de Wet geluidhinder kan op voornoemde locatie een z.g. "dove gevel" worden gerealiseerd.
5. Voor vaststelling hogere waarden is in bijlage III van dit rapport een motivering voor de ontheffingsgrond geleverd. Deze maakt onderdeel uit van het hogere waarde besluit.
6. Door middel van een goede gevelwering mag het binnenniveau in de woningen niet hoger zijn dan 35 dB(A) vanwege het industrielawaai. Bij een hogere waarde tot 55 dB(A) met toepassing van normale bouwvoorschriften, inclusief de ventilatie eis, zal de gevelwering ca. 22 dB bedragen en wordt de binnenwaarde niet overschreden. De dove gevel kent op basis van de wet de eis dat de binnenwaarde niet wordt overschreden.
7. De bijdrage van gevelreflecties van het zaanblok op de geluidbelasting van de hogere waarde contingenten is inzichtelijk gemaakt. Op basis daarvan wordt in geen enkel contingent de vast te stellen hogere waarde van 55 dB(A) met of zonder reflecties overschreden.
8. Daar waar sprake is van een gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  (industrielawaai en wegverkeerslawaaai) op de gevels van de geprojecteerde woningen,  $L_{cum}$  de toetswaarde is voor de zwaarte van de gevelwering overeenkomstig het bouwbesluit.
9. De hoogte van de gecumuleerde geluidsbelastingen overschrijden de wettelijke grenswaarden voor stedelijk wegverkeer niet, derhalve is deze niet als onaanvaardbaar te beschouwen. Er is dan ook is geen aanleiding om de benodigde hogere waarden industrie- en wegverkeerslawaaai niet vast te stellen.
10. Het akoestisch onderzoek "industrielawaai bestemmingsplan Poort van Wormer" van 1 maart 2011, versie 1.0 representatief is voor de vast te stellen hogere waarde industrielawaai vanwege de industrieterreinen "Nieuweweg Zuidwest en Croklaan" en "Wessanen (Noorderveld)".

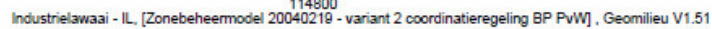


Industrielawaai - IL, [Zonebeheermodel 20040219 - variant 1 coördinatie-regeling BP PwW], Geomilieu V1.51

Buurtstraat/ Velden/Noordweg/Knollendammerstraat  
Berekeningshoogte 7,5 meter

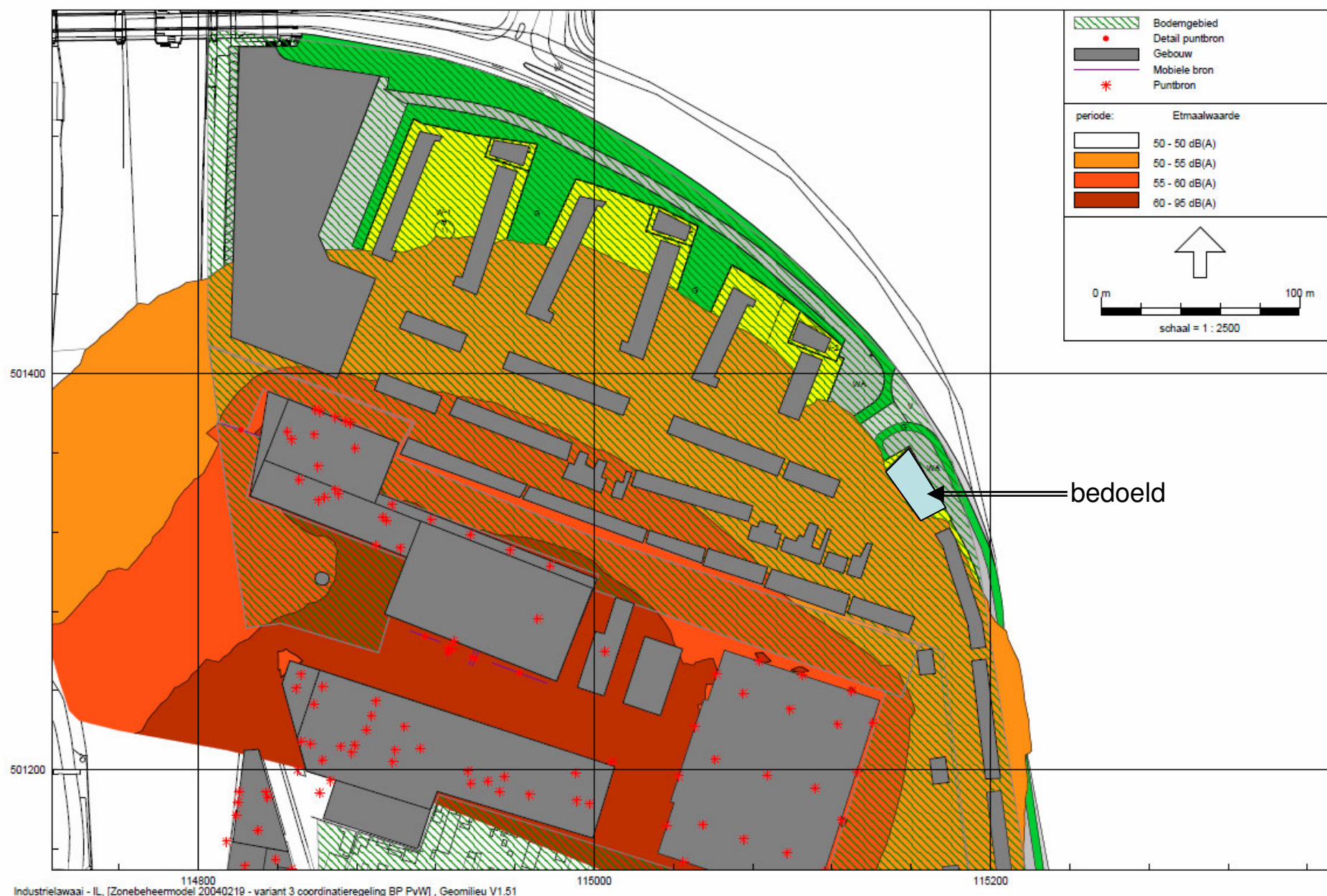
HW 55

Vast te stellen hogere waarde Wgh.



HW 55

**Vast te stellen hogere waarde Wgh.**



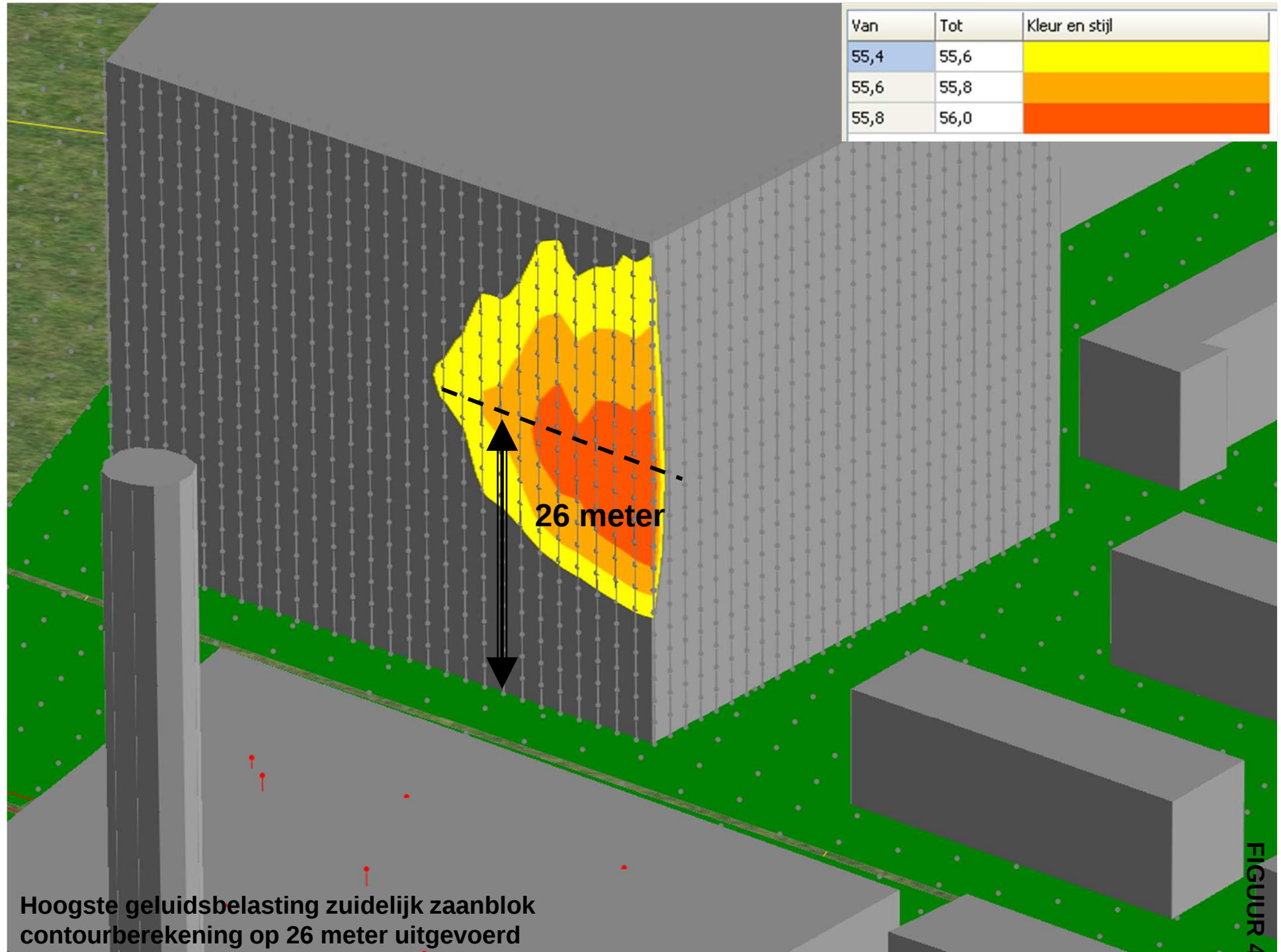
114800  
Industrielawaai - IL, [Zonebeheermodel 20040219 - variant 3 coördinatie-regeling BP PwW], Geomilieu V1.51

geluidbelasting rotondewoningen (5 woonlagen).  
Berekeningshoogte 13,5 meter

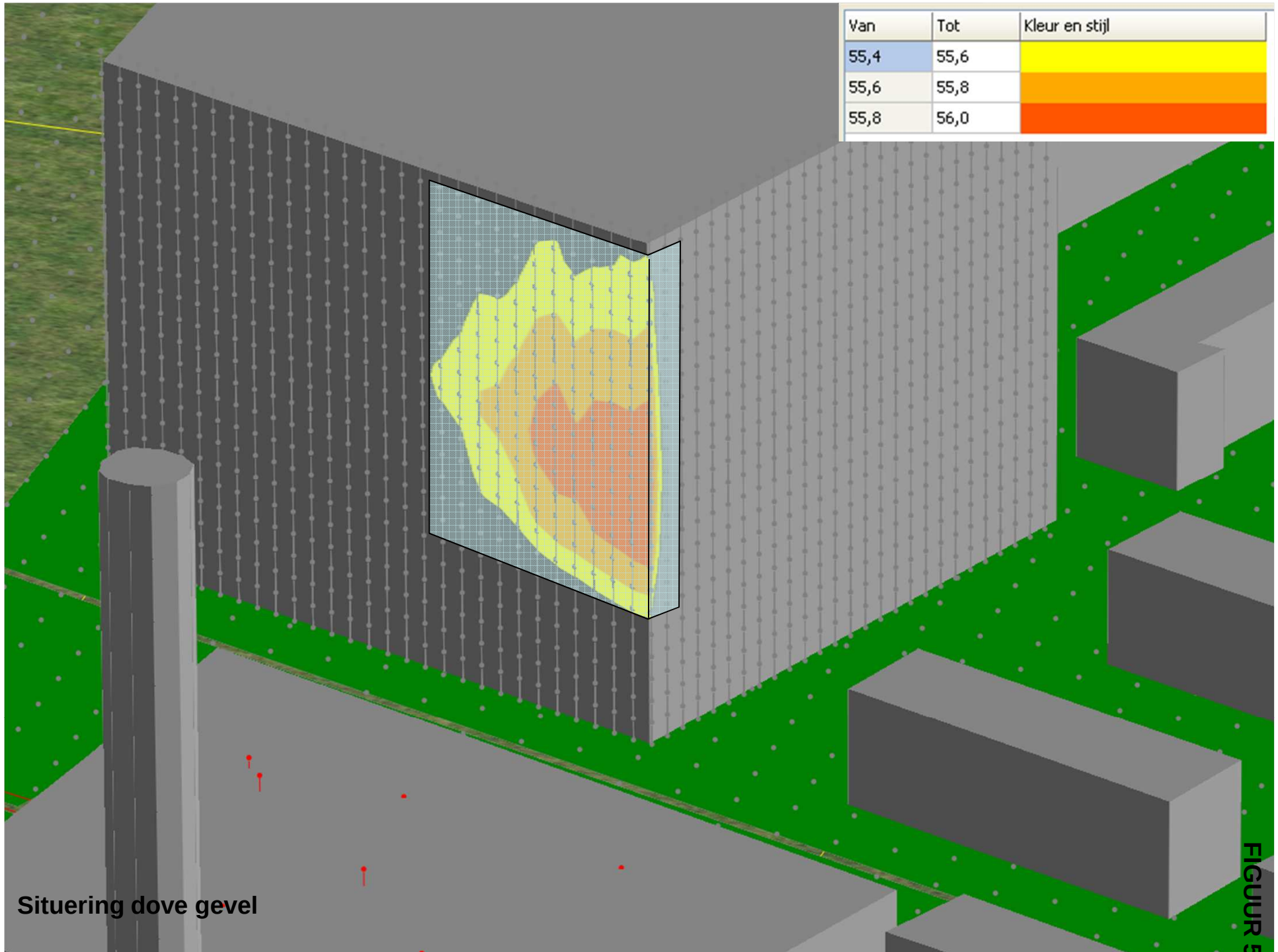
HW 55

Vast te stellen hogere waarde Wgh.

| Van  | Tot  | Kleur en stijl |
|------|------|----------------|
| 55,4 | 55,6 |                |
| 55,6 | 55,8 |                |
| 55,8 | 56,0 |                |



| Van  | Tot  | Kleur en stijl |
|------|------|----------------|
| 55,4 | 55,6 | Yellow         |
| 55,6 | 55,8 | Orange         |
| 55,8 | 56,0 | Red            |



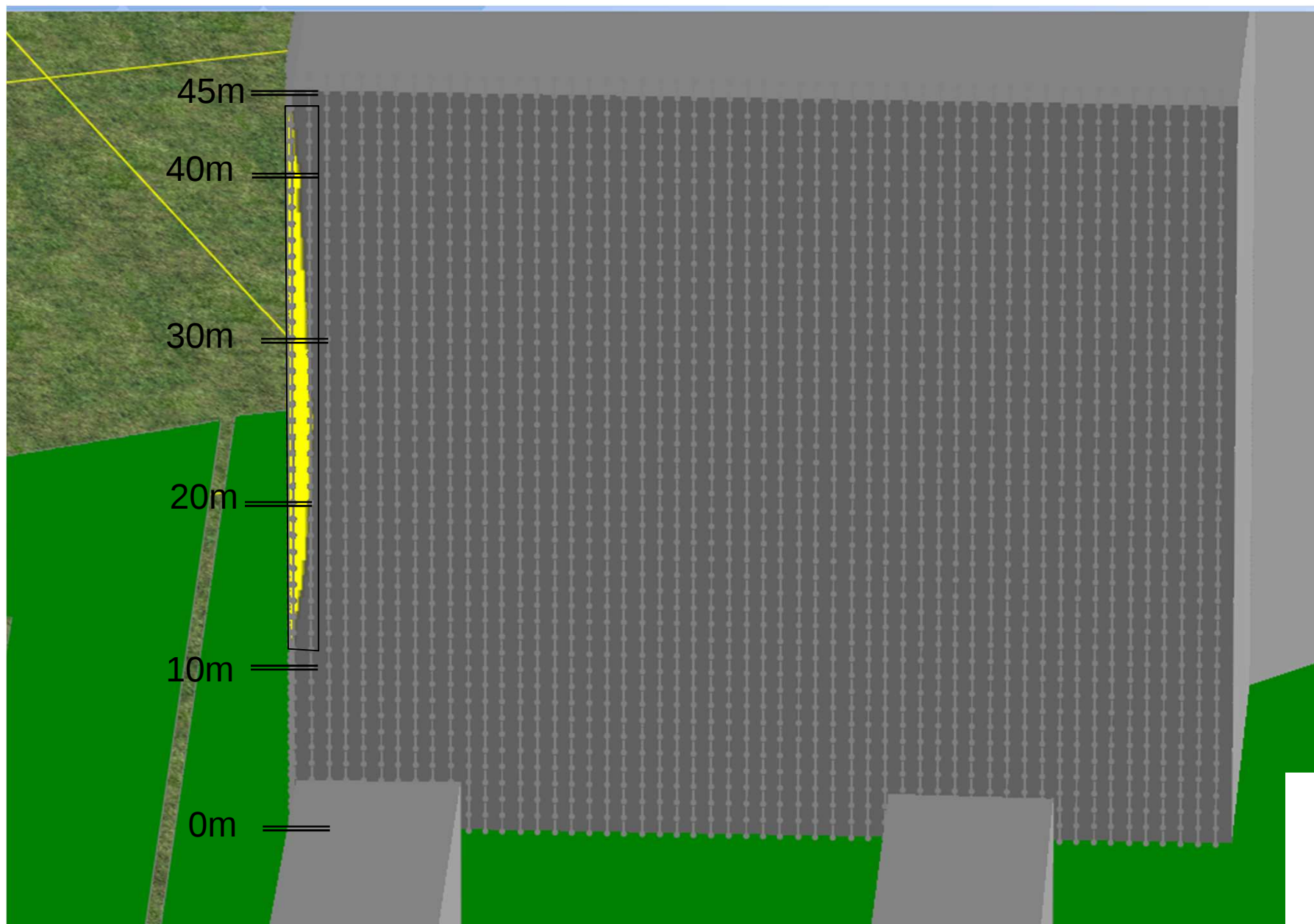
Situering dove gevel

FIGUUR 5



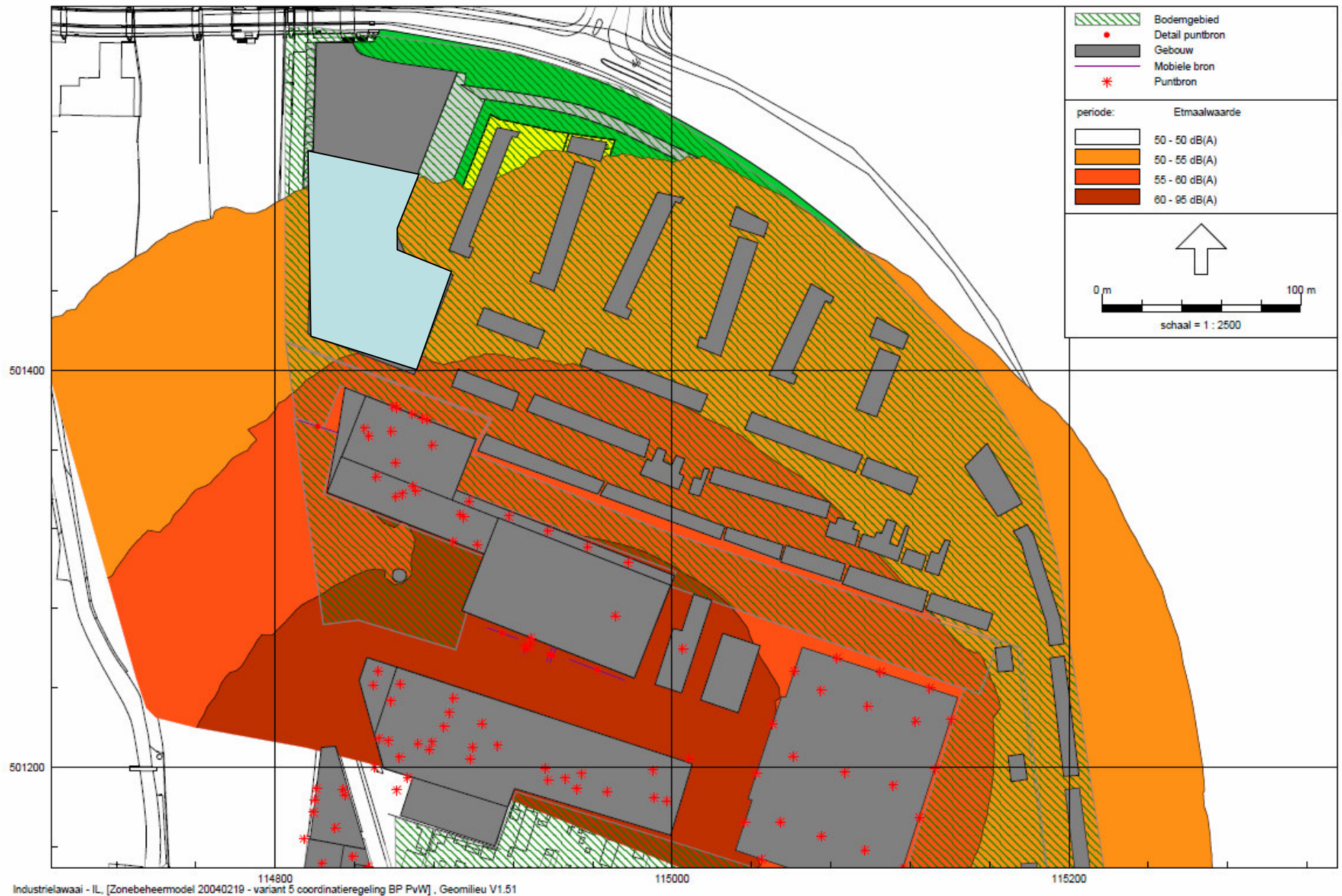
Omhullende contour geprojecteerd op de zuidgevel Zaanblok,  
omvat het “dove gevelgebied > 55 dB(A) invallend geluid.  
Berekeningsraster is 1x1 meter

Figuur 5a



Omhullende contour geprojecteerd op de oostgevel Zaanblok,  
omvat het “dove gevelgebied > 55 dB(A) invallend geluid.  
Berekeningsraster is 1x1 meter

Figuur 5b



Contourberekening op 26 meter  
Zuidelijk zaanblok

HW 55

Vast te stellen hogere waarde Wgh.



FIGUUR 8

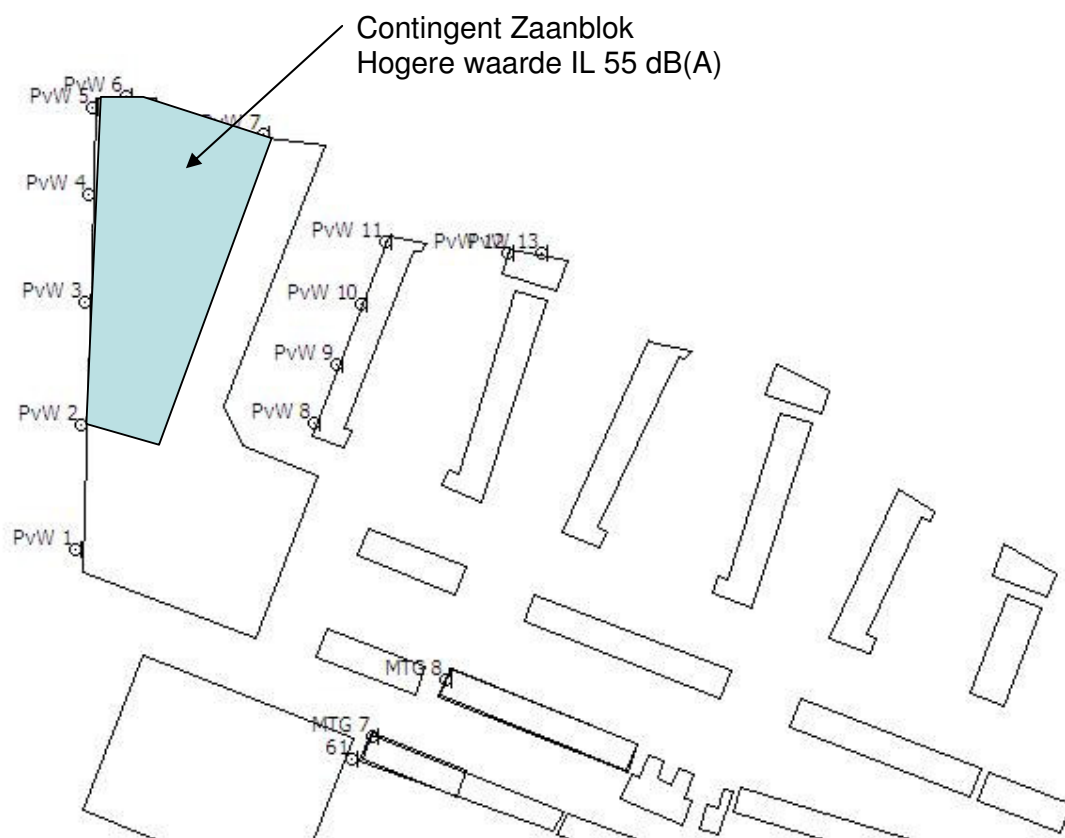
**Berekende geluidsbelasting vanwege industrieterrein Noorderveld, gemeente Zaanstad.**

Beoordelingspunten op gevelrooiliijn zaanblok Bestemmingsplan Poort van Wormer.

Op de punten PvW2 t/m PvW 7, bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB(A).

**Vaststellen hogere waarde Wet geluidhinder: 55 dB(A)**

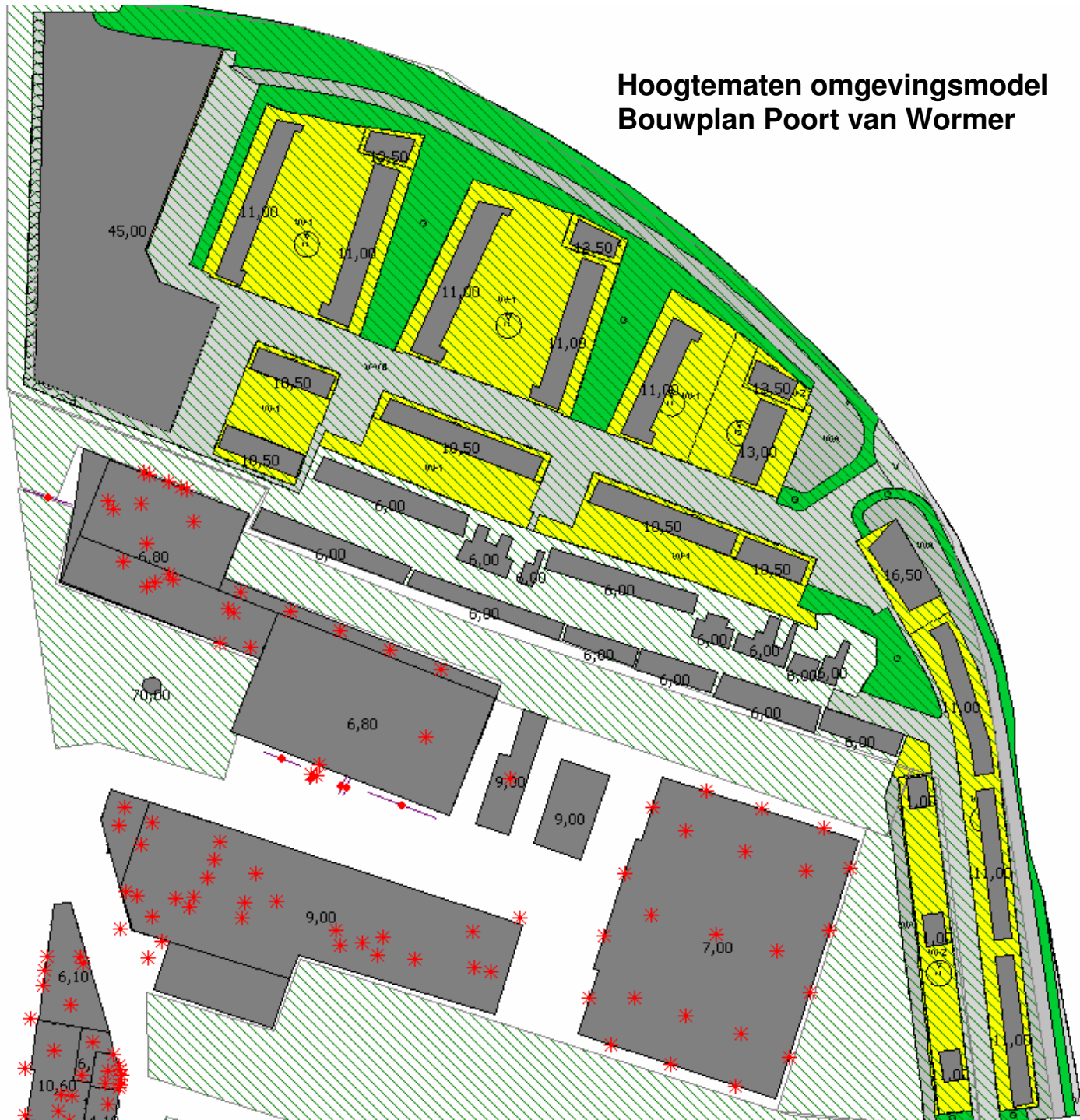
Bron: Akoestisch onderzoek industrielawaai bestemmingsplan Poort van Wormer,  
Gemeente Zaanstad van 30 juli 2010



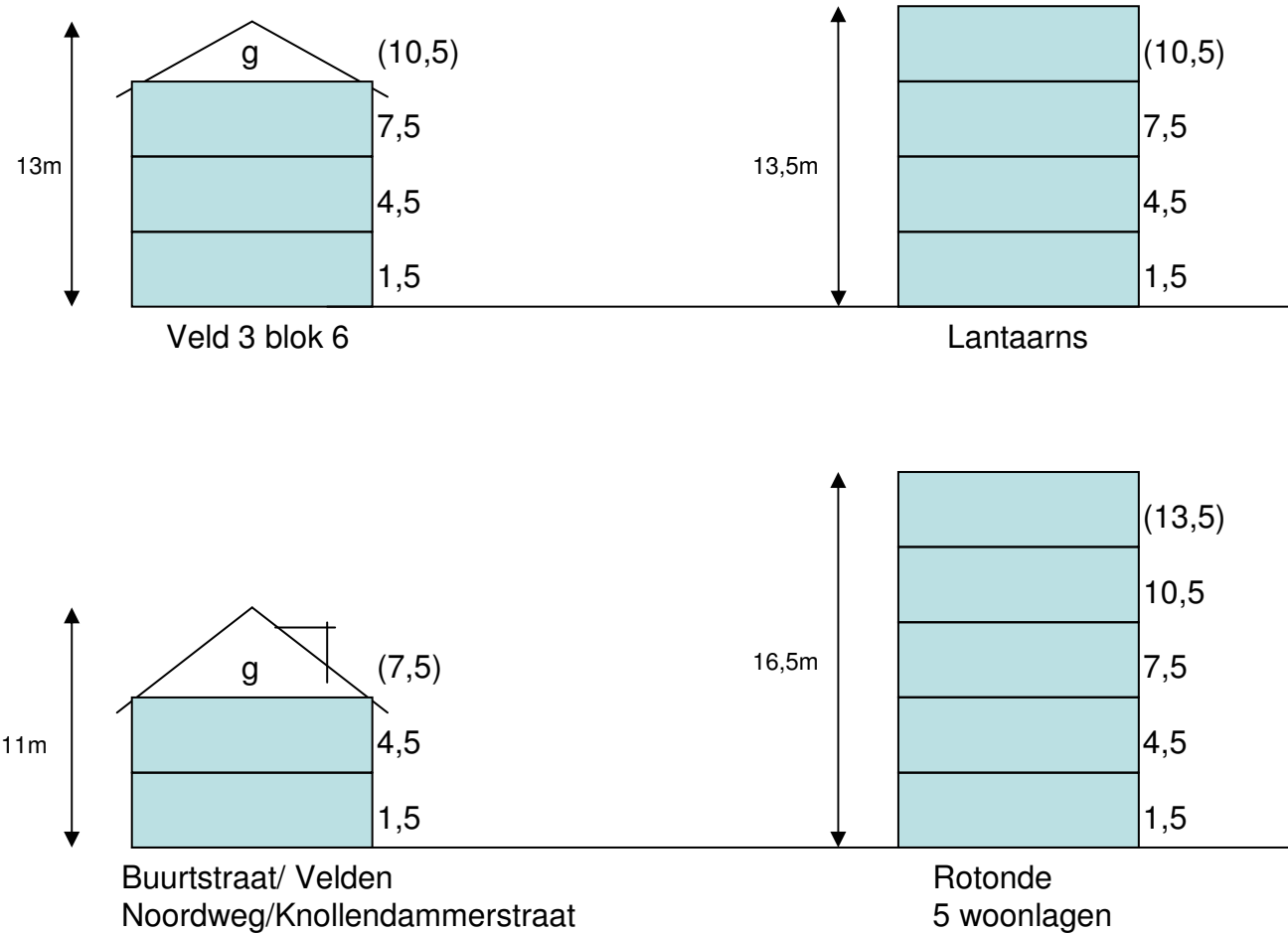




## Hoogtematen omgevingsmodel Bouwplan Poort van Wormer



Poort van Wormer,  
 (##) maatgevende beoordelingshoogte contourberekeningen geluid



g: zolder geluidgevoelig

**Bestemmingsplan Poort van Wormer**  
**Bepaling Lcum wegverkeerslawaaï/industrialawaai**  
t.b.v. vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder

**BIJLAGE II**

Cumulatieve geluidsbelasting Hoofdstuk 2, bijlage I, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Aangehouden criterium : Indien de gecumuleerde geluidsbelasting Lcum Industrie- en wegverkeerslawaaï,

2 dB hoger is dan de per bron vast te stellen "hoogste" hogere waarde wordt deze in de relevantietabel als "Ja" beschouwd.

**Velden, Lantaarns, Buurtstraat en Rotonde**

|                  |                  | Verkeer Lden | Industrie Lwgh | hoogste van | Lcum | Relevant |
|------------------|------------------|--------------|----------------|-------------|------|----------|
| Beoordelingspunt | Omschrijving     | in dB        | in dB(A)       | de twee     |      | Ja / Nee |
| 301n_A           | 14 woonlagen [3] | 48           |                | 48          | 48   | N        |
| 301n_B           | 14 woonlagen [3] | 50           |                | 50          | 50   | N        |
| 301n_C           | 14 woonlagen [3] | 50           |                | 50          | 50   | N        |
| 301n_D           | 14 woonlagen [3] | 51           |                | 51          | 51   | N        |
| 301n_E           | 14 woonlagen [3] | 52           |                | 52          | 52   | N        |
| 301n_F           | 14 woonlagen [3] | 54           |                | 54          | 54   | N        |
| 301o_A           | 14 woonlagen [4] | 44           |                | 44          | 44   | N        |
| 301o_B           | 14 woonlagen [4] | 45           |                | 45          | 45   | N        |
| 301o_C           | 14 woonlagen [4] | 46           |                | 46          | 46   | N        |
| 301o_D           | 14 woonlagen [4] | 46           |                | 46          | 46   | N        |
| 301o_E           | 14 woonlagen [4] | 48           |                | 48          | 48   | N        |
| 301o_F           | 14 woonlagen [4] | 51           |                | 51          | 51   | N        |
| 301w_A           | 14 woonlagen [2] | 61           |                | 61          | 61   | N        |
| 301w_B           | 14 woonlagen [2] | 61           |                | 61          | 61   | N        |
| 301w_C           | 14 woonlagen [2] | 60           |                | 60          | 60   | N        |
| 301w_D           | 14 woonlagen [2] | 59           |                | 59          | 59   | N        |
| 301w_E           | 14 woonlagen [2] | 59           |                | 59          | 59   | N        |
| 301w_F           | 14 woonlagen [2] | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 301z_A           | 14 woonlagen [1] | 56           |                | 56          | 56   | N        |
| 301z_B           | 14 woonlagen [1] | 56           |                | 56          | 56   | N        |
| 301z_C           | 14 woonlagen [1] | 56           |                | 56          | 56   | N        |
| 301z_D           | 14 woonlagen [1] | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 301z_E           | 14 woonlagen [1] | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 301z_F           | 14 woonlagen [1] | 51           |                | 51          | 51   | N        |
| 302n_A           | 3 woonlagen [1]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 302n_B           | 3 woonlagen [1]  | 57           |                | 57          | 57   | N        |
| 302n_C           | 3 woonlagen [1]  | 58           |                | 58          | 58   | N        |
| 302n_D           | 3 woonlagen [1]  | 58           |                | 58          | 58   | N        |
| 302o_A           | 3 woonlagen [2]  | 53           |                | 53          | 53   | N        |
| 302o_B           | 3 woonlagen [2]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 302o_C           | 3 woonlagen [2]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 302o_D           | 3 woonlagen [2]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 302w_A           | 3 woonlagen [4]  | 49           |                | 49          | 49   | N        |
| 302w_B           | 3 woonlagen [4]  | 52           |                | 52          | 52   | N        |
| 302w_C           | 3 woonlagen [4]  | 53           |                | 53          | 53   | N        |
| 302w_D           | 3 woonlagen [4]  | 54           |                | 54          | 54   | N        |
| 302z_A           | 3 woonlagen [3]  | 43           |                | 43          | 43   | N        |
| 302z_B           | 3 woonlagen [3]  | 45           |                | 45          | 45   | N        |
| 302z_C           | 3 woonlagen [3]  | 45           |                | 45          | 45   | N        |
| 302z_D           | 3 woonlagen [3]  | 46           |                | 46          | 46   | N        |
| 303n_A           | 3 woonlagen [1]  | 57           |                | 57          | 57   | N        |
| 303n_B           | 3 woonlagen [1]  | 59           |                | 59          | 59   | N        |
| 303n_C           | 3 woonlagen [1]  | 59           |                | 59          | 59   | N        |
| 303n_D           | 3 woonlagen [1]  | 59           |                | 59          | 59   | N        |
| 303o_A           | 3 woonlagen [4]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 303o_B           | 3 woonlagen [4]  | 57           |                | 57          | 57   | N        |
| 303o_C           | 3 woonlagen [4]  | 57           |                | 57          | 57   | N        |
| 303o_D           | 3 woonlagen [4]  | 57           |                | 57          | 57   | N        |
| 303w_A           | 3 woonlagen [3]  | 53           |                | 53          | 53   | N        |
| 303w_B           | 3 woonlagen [3]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 303w_C           | 3 woonlagen [3]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 303w_D           | 3 woonlagen [3]  | 55           |                | 55          | 55   | N        |
| 303z_A           | 3 woonlagen [2]  | 45           |                | 45          | 45   | N        |
| 303z_B           | 3 woonlagen [2]  | 47           |                | 47          | 47   | N        |
| 303z_C           | 3 woonlagen [2]  | 47           |                | 47          | 47   | N        |

|        |                        |    |    |    |   |
|--------|------------------------|----|----|----|---|
| 303z_D | 3 woonlagen [2]        | 48 | 48 | 48 | N |
| 304n_A | 3 woonlagen [1]        | 58 | 58 | 58 | N |
| 304n_B | 3 woonlagen [1]        | 59 | 59 | 59 | N |
| 304n_C | 3 woonlagen [1]        | 59 | 59 | 59 | N |
| 304n_D | 3 woonlagen [1]        | 59 | 59 | 59 | N |
| 304o_A | 3 woonlagen [4]        | 57 | 57 | 57 | N |
| 304o_B | 3 woonlagen [4]        | 58 | 58 | 58 | N |
| 304o_C | 3 woonlagen [4]        | 58 | 58 | 58 | N |
| 304o_D | 3 woonlagen [4]        | 58 | 58 | 58 | N |
| 304w_A | 3 woonlagen [3]        | 53 | 53 | 53 | N |
| 304w_B | 3 woonlagen [3]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 304w_C | 3 woonlagen [3]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 304w_D | 3 woonlagen [3]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 304z_A | 3 woonlagen [2]        | 49 | 49 | 49 | N |
| 304z_B | 3 woonlagen [2]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 304z_C | 3 woonlagen [2]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 304z_D | 3 woonlagen [2]        | 52 | 52 | 52 | N |
| 305n_A | 4 woonlagen 6/laag [4] | 44 | 44 | 44 | N |
| 305n_B | 4 woonlagen 6/laag [4] | 46 | 46 | 46 | N |
| 305n_C | 4 woonlagen 6/laag [4] | 47 | 47 | 47 | N |
| 305n_D | 4 woonlagen 6/laag [4] | 48 | 48 | 48 | N |
| 305o_A | 4 woonlagen 6/laag [3] | 44 | 44 | 44 | N |
| 305o_B | 4 woonlagen 6/laag [3] | 47 | 47 | 47 | N |
| 305o_C | 4 woonlagen 6/laag [3] | 48 | 48 | 48 | N |
| 305o_D | 4 woonlagen 6/laag [3] | 49 | 49 | 49 | N |
| 305w_A | 4 woonlagen 6/laag [1] | 46 | 46 | 46 | N |
| 305w_B | 4 woonlagen 6/laag [1] | 47 | 47 | 47 | N |
| 305w_C | 4 woonlagen 6/laag [1] | 48 | 48 | 48 | N |
| 305w_D | 4 woonlagen 6/laag [1] | 48 | 48 | 48 | N |
| 305z_A | 4 woonlagen 6/laag [2] | 54 | 54 | 54 | N |
| 305z_B | 4 woonlagen 6/laag [2] | 55 | 55 | 55 | N |
| 305z_C | 4 woonlagen 6/laag [2] | 54 | 54 | 54 | N |
| 305z_D | 4 woonlagen 6/laag [2] | 54 | 54 | 54 | N |
| 306n_A | 2 woonlagen [3]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 306n_B | 2 woonlagen [3]        | 54 | 54 | 54 | N |
| 306n_C | 2 woonlagen [3]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 306o_A | 2 woonlagen [4]        | 45 | 45 | 45 | N |
| 306o_B | 2 woonlagen [4]        | 48 | 48 | 48 | N |
| 306o_C | 2 woonlagen [4]        | 49 | 49 | 49 | N |
| 306w_A | 2 woonlagen [2]        | 44 | 44 | 44 | N |
| 306w_B | 2 woonlagen [2]        | 47 | 47 | 47 | N |
| 306w_C | 2 woonlagen [2]        | 48 | 48 | 48 | N |
| 306z_A | 2 woonlagen [1]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 306z_B | 2 woonlagen [1]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 306z_C | 2 woonlagen [1]        | 54 | 54 | 54 | N |
| 307n_A | 2 woonlagen [3]        | 45 | 45 | 45 | N |
| 307n_B | 2 woonlagen [3]        | 47 | 47 | 47 | N |
| 307n_C | 2 woonlagen [3]        | 48 | 48 | 48 | N |
| 307o_A | 2 woonlagen [2]        | 49 | 49 | 49 | N |
| 307o_B | 2 woonlagen [2]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 307o_C | 2 woonlagen [2]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 307w_A | 2 woonlagen [4]        | 44 | 44 | 44 | N |
| 307w_B | 2 woonlagen [4]        | 46 | 46 | 46 | N |
| 307w_C | 2 woonlagen [4]        | 48 | 48 | 48 | N |
| 307z_A | 2 woonlagen [1]        | 56 | 56 | 56 | N |
| 307z_B | 2 woonlagen [1]        | 56 | 56 | 56 | N |
| 307z_C | 2 woonlagen [1]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 308n_A | 2 woonlagen [4]        | 55 | 55 | 55 | N |
| 308n_B | 2 woonlagen [4]        | 57 | 57 | 57 | N |
| 308n_C | 2 woonlagen [4]        | 57 | 57 | 57 | N |
| 308o_A | 2 woonlagen [3]        | 49 | 49 | 49 | N |
| 308o_B | 2 woonlagen [3]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 308o_C | 2 woonlagen [3]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 308w_A | 2 woonlagen [1]        | 49 | 49 | 49 | N |
| 308w_B | 2 woonlagen [1]        | 51 | 51 | 51 | N |
| 308w_C | 2 woonlagen [1]        | 52 | 52 | 52 | N |
| 308z_A | 2 woonlagen [2]        | 59 | 59 | 59 | N |
| 308z_B | 2 woonlagen [2]        | 59 | 59 | 59 | N |

|        |                 |    |    |    |    |   |
|--------|-----------------|----|----|----|----|---|
| 308z_C | 2 woonlagen [2] | 58 |    | 58 | 58 | N |
| 309n_A | 2 woonlagen [2] | 47 |    | 47 | 47 | N |
| 309n_B | 2 woonlagen [2] | 49 |    | 49 | 49 | N |
| 309n_C | 2 woonlagen [2] | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 309o_A | 2 woonlagen [1] | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 309o_B | 2 woonlagen [1] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 309o_C | 2 woonlagen [1] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 309w_A | 2 woonlagen [3] | 49 |    | 49 | 49 | N |
| 309w_B | 2 woonlagen [3] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 309w_C | 2 woonlagen [3] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 309z_A | 2 woonlagen [4] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 309z_B | 2 woonlagen [4] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 309z_C | 2 woonlagen [4] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 310n_A | 2 woonlagen [3] | 56 |    | 56 | 56 | N |
| 310n_B | 2 woonlagen [3] | 58 |    | 58 | 58 | N |
| 310n_C | 2 woonlagen [3] | 58 |    | 58 | 58 | N |
| 310o_A | 2 woonlagen [4] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 310o_B | 2 woonlagen [4] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 310o_C | 2 woonlagen [4] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 310w_A | 2 woonlagen [2] | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 310w_B | 2 woonlagen [2] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 310w_C | 2 woonlagen [2] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 310z_A | 2 woonlagen [1] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 310z_B | 2 woonlagen [1] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 310z_C | 2 woonlagen [1] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 311n_A | 2 woonlagen [4] | 49 |    | 49 | 49 | N |
| 311n_B | 2 woonlagen [4] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 311n_C | 2 woonlagen [4] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 311n_D | 2 woonlagen [4] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 311o_A | 2 woonlagen [3] | 55 |    | 55 | 55 | N |
| 311o_B | 2 woonlagen [3] | 56 |    | 56 | 56 | N |
| 311o_C | 2 woonlagen [3] | 57 |    | 57 | 57 | N |
| 311o_D | 2 woonlagen [3] | 57 |    | 57 | 57 | N |
| 311w_A | 2 woonlagen [1] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 311w_B | 2 woonlagen [1] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 311w_C | 2 woonlagen [1] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 311w_D | 2 woonlagen [1] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 311z_A | 2 woonlagen [2] | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 311z_B | 2 woonlagen [2] | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 311z_C | 2 woonlagen [2] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 311z_D | 2 woonlagen [2] | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 312n_A | 2 woonlagen [1] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 312n_B | 2 woonlagen [1] | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 312n_C | 2 woonlagen [1] | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 312o_A | 2 woonlagen [2] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 312o_B | 2 woonlagen [2] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 312o_C | 2 woonlagen [2] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 312w_A | 2 woonlagen [4] | 48 | 55 | 55 | 57 | N |
| 312w_B | 2 woonlagen [4] | 49 | 55 | 55 | 57 | N |
| 312w_C | 2 woonlagen [4] | 50 | 55 | 55 | 57 | N |
| 312z_A | 2 woonlagen [3] | 40 | 55 | 55 | 56 | N |
| 312z_B | 2 woonlagen [3] | 42 | 55 | 55 | 56 | N |
| 312z_C | 2 woonlagen [3] | 43 | 55 | 55 | 56 | N |
| 313n_A | 2 woonlagen [1] | 41 | 55 | 55 | 56 | N |
| 313n_B | 2 woonlagen [1] | 43 | 55 | 55 | 56 | N |
| 313n_C | 2 woonlagen [1] | 44 | 55 | 55 | 56 | N |
| 313o_A | 2 woonlagen [2] | 50 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313o_B | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313o_C | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313w_A | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313w_B | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313w_C | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 313z_A | 2 woonlagen [3] | 56 | 55 | 56 | 59 | J |
| 313z_B | 2 woonlagen [3] | 56 | 55 | 56 | 59 | J |
| 313z_C | 2 woonlagen [3] | 56 | 55 | 56 | 59 | J |
| 314n_A | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |
| 314n_B | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 60 | J |
| 314n_C | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |

|        |                 |    |    |    |    |   |
|--------|-----------------|----|----|----|----|---|
| 314o_A | 2 woonlagen [2] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 314o_B | 2 woonlagen [2] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 314o_C | 2 woonlagen [2] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 314w_A | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 314w_B | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 314w_C | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 314z_A | 2 woonlagen [3] | 37 | 55 | 55 | 56 | N |
| 314z_B | 2 woonlagen [3] | 39 | 55 | 55 | 56 | N |
| 314z_C | 2 woonlagen [3] | 40 | 55 | 55 | 56 | N |
| 315n_A | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |
| 315n_B | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 60 | J |
| 315n_C | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 60 | J |
| 315o_A | 2 woonlagen [2] | 50 | 55 | 55 | 57 | J |
| 315o_B | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 315o_C | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 315w_A | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 315w_B | 2 woonlagen [4] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 315w_C | 2 woonlagen [4] | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 315z_A | 2 woonlagen [3] | 37 | 55 | 55 | 56 | N |
| 315z_B | 2 woonlagen [3] | 39 | 55 | 55 | 56 | N |
| 315z_C | 2 woonlagen [3] | 40 | 55 | 55 | 56 | N |
| 316n_A | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 60 | J |
| 316n_B | 2 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 316n_C | 2 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 316o_A | 2 woonlagen [2] | 49 | 55 | 55 | 57 | N |
| 316o_B | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 316o_C | 2 woonlagen [2] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 316w_A | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 316w_B | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 316z_A | 2 woonlagen [3] | 40 | 55 | 55 | 56 | N |
| 316z_B | 2 woonlagen [3] | 42 | 55 | 55 | 56 | N |
| 316z_C | 2 woonlagen [3] | 42 | 55 | 55 | 56 | N |
| 317n_A | 5 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |
| 317n_B | 5 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 317n_C | 5 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 317n_D | 5 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 317n_E | 5 woonlagen [1] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 317o_A | 5 woonlagen [4] | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 317o_B | 5 woonlagen [4] | 60 | 55 | 60 | 61 | N |
| 317o_C | 5 woonlagen [4] | 60 | 55 | 60 | 61 | N |
| 317o_D | 5 woonlagen [4] | 60 | 55 | 60 | 61 | N |
| 317o_E | 5 woonlagen [4] | 59 | 55 | 59 | 61 | N |
| 317w_A | 5 woonlagen [2] | 49 | 55 | 55 | 57 | N |
| 317w_B | 5 woonlagen [2] | 50 | 55 | 55 | 57 | J |
| 317w_C | 5 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 317w_D | 5 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 317w_E | 5 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 317z_A | 5 woonlagen [3] | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 317z_B | 5 woonlagen [3] | 55 | 55 | 55 | 59 | J |
| 317z_C | 5 woonlagen [3] | 55 | 55 | 55 | 59 | J |
| 317z_D | 5 woonlagen [3] | 55 | 55 | 55 | 59 | J |
| 317z_E | 5 woonlagen [3] | 55 | 55 | 55 | 59 | J |
| 318n_A | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 318n_B | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 318n_C | 2 woonlagen [4] | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 318o_A | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |
| 318o_B | 2 woonlagen [1] | 57 | 55 | 57 | 59 | J |
| 318o_C | 2 woonlagen [1] | 56 | 55 | 56 | 59 | J |
| 318w_A | 2 woonlagen [3] | 37 | 55 | 55 | 56 | N |
| 318w_B | 2 woonlagen [3] | 39 | 55 | 55 | 56 | N |
| 318w_C | 2 woonlagen [3] | 42 | 55 | 55 | 56 | N |
| 318z_A | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 318z_B | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 318z_C | 2 woonlagen [2] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 319n_A | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 319n_B | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 319n_C | 2 woonlagen [4] | 51 | 55 | 55 | 57 | J |
| 319o_A | 2 woonlagen [3] | 62 | 55 | 62 | 63 | N |

|         |                               |    |    |    |    |   |
|---------|-------------------------------|----|----|----|----|---|
| 319o_B  | 2 woonlagen [3]               | 60 | 55 | 60 | 61 | N |
| 319o_C  | 2 woonlagen [3]               | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 319w_A  | 2 woonlagen [1]               | 36 | 55 | 55 | 56 | N |
| 319w_B  | 2 woonlagen [1]               | 38 | 55 | 55 | 56 | N |
| 319w_C  | 2 woonlagen [1]               | 40 | 55 | 55 | 56 | N |
| 319z_A  | 2 woonlagen [2]               | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 319z_B  | 2 woonlagen [2]               | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 319z_C  | 2 woonlagen [2]               | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 320n_A  | 2 woonlagen [1]               | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 320n_B  | 2 woonlagen [1]               | 54 | 55 | 55 | 58 | J |
| 320n_C  | 2 woonlagen [1]               | 53 | 55 | 55 | 58 | J |
| 320o_A  | 2 woonlagen [2]               | 62 | 55 | 62 | 63 | N |
| 320o_B  | 2 woonlagen [2]               | 60 | 55 | 60 | 61 | N |
| 320o_C  | 2 woonlagen [2]               | 58 | 55 | 58 | 60 | J |
| 320w_A  | 2 woonlagen [3]               | 36 | 55 | 55 | 56 | N |
| 320w_B  | 2 woonlagen [3]               | 37 | 55 | 55 | 56 | N |
| 320w_C  | 2 woonlagen [3]               | 38 | 55 | 55 | 56 | N |
| 320z_A  | 2 woonlagen [4]               | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 320z_B  | 2 woonlagen [4]               | 52 | 55 | 55 | 58 | J |
| 320z_C  | 2 woonlagen [4]               | 52 | 55 | 55 | 57 | J |
| 321o1_A | 2 woonlagen [5]               | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 321o1_B | 2 woonlagen [5]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 321o1_C | 2 woonlagen [5]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 321o2_A | 2 woonlagen [4]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 321o2_B | 2 woonlagen [4]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 321o2_C | 2 woonlagen [4]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 321w1_A | 2 woonlagen [1]               | 48 |    | 48 | 48 | N |
| 321w1_B | 2 woonlagen [1]               | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 321w1_C | 2 woonlagen [1]               | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 321w2_A | 2 woonlagen [2]               | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 321w2_B | 2 woonlagen [2]               | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 321w2_C | 2 woonlagen [2]               | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 321w3_A | 2 woonlagen [3]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 321w3_B | 2 woonlagen [3]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 321w3_C | 2 woonlagen [3]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 322o_A  | 2 woonlagen [2]               | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 322o_B  | 2 woonlagen [2]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 322o_C  | 2 woonlagen [2]               | 60 |    | 60 | 60 | N |
| 322w_A  | 2 woonlagen [1]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 322w_B  | 2 woonlagen [1]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 322w_C  | 2 woonlagen [1]               | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 323o_A  | 2 woonlagen [2]               | 57 |    | 57 | 57 | N |
| 323o_B  | 2 woonlagen [2]               | 58 |    | 58 | 58 | N |
| 323o_C  | 2 woonlagen [2]               | 59 |    | 59 | 59 | N |
| 323w_A  | 2 woonlagen [1]               | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 323w_B  | 2 woonlagen [1]               | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 323w_C  | 2 woonlagen [1]               | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 324n_A  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 324n_B  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 54 |    | 54 | 54 | N |
| 324n_C  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 56 |    | 56 | 56 | N |
| 324n_D  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 57 |    | 57 | 57 | N |
| 324n_E  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 57 |    | 57 | 57 | N |
| 324n_F  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [1] | 58 |    | 58 | 58 | N |
| 324o_A  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 47 |    | 47 | 47 | N |
| 324o_B  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 50 |    | 50 | 50 | N |
| 324o_C  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 324o_D  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 324o_E  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 324o_F  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [2] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 324w_A  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 51 |    | 51 | 51 | N |
| 324w_B  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 52 |    | 52 | 52 | N |
| 324w_C  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 53 |    | 53 | 53 | N |
| 324w_D  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 54 |    | 54 | 54 | N |
| 324w_E  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 54 |    | 54 | 54 | N |
| 324w_F  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [4] | 55 |    | 55 | 55 | N |
| 324z_A  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 43 |    | 43 | 43 | N |
| 324z_B  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 45 |    | 45 | 45 | N |
| 324z_C  | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 46 |    | 46 | 46 | N |

|        |                               |    |    |    |   |
|--------|-------------------------------|----|----|----|---|
| 324z_D | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 46 | 46 | 46 | N |
| 324z_E | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 45 | 45 | 45 | N |
| 324z_F | 8 woonlagen lagen 4w/laag [3] | 47 | 47 | 47 | N |
| 325n_A | 5 woonlagen 4w/laag [1]       | 58 | 58 | 58 | N |
| 325n_B | 5 woonlagen 4w/laag [1]       | 60 | 60 | 60 | N |
| 325n_C | 5 woonlagen 4w/laag [1]       | 60 | 60 | 60 | N |
| 325n_D | 5 woonlagen 4w/laag [1]       | 60 | 60 | 60 | N |
| 325n_E | 5 woonlagen 4w/laag [1]       | 61 | 61 | 61 | N |
| 325o_A | 5 woonlagen 4w/laag [2]       | 45 | 45 | 45 | N |
| 325o_B | 5 woonlagen 4w/laag [2]       | 48 | 48 | 48 | N |
| 325o_C | 5 woonlagen 4w/laag [2]       | 50 | 50 | 50 | N |
| 325o_D | 5 woonlagen 4w/laag [2]       | 51 | 51 | 51 | N |
| 325o_E | 5 woonlagen 4w/laag [2]       | 52 | 52 | 52 | N |
| 325w_A | 5 woonlagen 4w/laag [3]       | 61 | 61 | 61 | N |
| 325w_B | 5 woonlagen 4w/laag [3]       | 61 | 61 | 61 | N |
| 325w_C | 5 woonlagen 4w/laag [3]       | 61 | 61 | 61 | N |
| 325w_D | 5 woonlagen 4w/laag [3]       | 60 | 60 | 60 | N |
| 325w_E | 5 woonlagen 4w/laag [3]       | 60 | 60 | 60 | N |
| 400_A  | 7 woonlagen                   | 48 | 48 | 48 | N |
| 400_B  | 7 woonlagen                   | 49 | 49 | 49 | N |
| 400_C  | 7 woonlagen                   | 50 | 50 | 50 | N |
| 400_D  | 7 woonlagen                   | 50 | 50 | 50 | N |
| 400_E  | 7 woonlagen                   | 50 | 50 | 50 | N |
| 401_A  | 7 woonlagen                   | 41 | 41 | 41 | N |
| 401_B  | 7 woonlagen                   | 44 | 44 | 44 | N |
| 401_C  | 7 woonlagen                   | 46 | 46 | 46 | N |
| 402_A  | 2 woonlagen                   | 49 | 49 | 49 | N |
| 402_B  | 2 woonlagen                   | 49 | 49 | 49 | N |
| 403_A  | 2 woonlagen                   | 53 | 53 | 53 | N |
| 403_B  | 2 woonlagen                   | 52 | 52 | 52 | N |
| 404_A  | 2 woonlagen                   | 57 | 57 | 57 | N |
| 404_B  | 2 woonlagen                   | 56 | 56 | 56 | N |
| 405_A  | 2 woonlagen                   | 49 | 49 | 49 | N |
| 405_B  | 2 woonlagen                   | 52 | 52 | 52 | N |
| 406_A  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |
| 406_B  | 11 woonlagen                  | 52 | 52 | 52 | N |
| 406_C  | 11 woonlagen                  | 52 | 52 | 52 | N |
| 406_D  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |
| 406_E  | 11 woonlagen                  | 49 | 49 | 49 | N |
| 406_F  | 11 woonlagen                  | 50 | 50 | 50 | N |
| 407_A  | 11 woonlagen                  | 57 | 57 | 57 | N |
| 407_B  | 11 woonlagen                  | 56 | 56 | 56 | N |
| 407_C  | 11 woonlagen                  | 55 | 55 | 55 | N |
| 407_D  | 11 woonlagen                  | 53 | 53 | 53 | N |
| 407_E  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |
| 407_F  | 11 woonlagen                  | 50 | 50 | 50 | N |
| 408_A  | 11 woonlagen                  | 57 | 57 | 57 | N |
| 408_B  | 11 woonlagen                  | 56 | 56 | 56 | N |
| 408_C  | 11 woonlagen                  | 55 | 55 | 55 | N |
| 408_D  | 11 woonlagen                  | 53 | 53 | 53 | N |
| 408_E  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |
| 408_F  | 11 woonlagen                  | 50 | 50 | 50 | N |
| 409_A  | 11 woonlagen                  | 57 | 57 | 57 | N |
| 409_B  | 11 woonlagen                  | 56 | 56 | 56 | N |
| 409_C  | 11 woonlagen                  | 55 | 55 | 55 | N |
| 409_D  | 11 woonlagen                  | 53 | 53 | 53 | N |
| 409_E  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |
| 409_F  | 11 woonlagen                  | 50 | 50 | 50 | N |
| 410_A  | 11 woonlagen                  | 55 | 55 | 55 | N |
| 410_B  | 11 woonlagen                  | 55 | 55 | 55 | N |
| 410_C  | 11 woonlagen                  | 54 | 54 | 54 | N |
| 410_D  | 11 woonlagen                  | 54 | 54 | 54 | N |
| 410_E  | 11 woonlagen                  | 52 | 52 | 52 | N |
| 410_F  | 11 woonlagen                  | 51 | 51 | 51 | N |

## Bestemmingsplan Poort van Wormer

## BIJLAGE IIA

## Bepaling Lcum wegverkeerslawaaï/industrielawaai

t.b.v. vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder

Cumulatieve geluidsbelasting Hoofdstuk 2, bijlage I, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

## Zaanblokcontingent

| Beoordelingspunt | Omschrijving | Verkeer Lden<br>in dB | Industrie Lwgh<br>in dB(A) |    | Lcum | Relevant<br>Ja / Nee |
|------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|----|------|----------------------|
| ZB1_A            | [1]          | 57                    | 55 *                       | 57 | 59,3 | J                    |
| ZB1_B            | [1]          | 63                    | 55 *                       | 63 | 63,9 | N                    |
| ZB1_C            | [1]          | 64                    | 55 *                       | 64 | 64,5 | N                    |
| ZB1_D            | [1]          | 63                    | 55 *                       | 63 | 64,1 | N                    |
| ZB1_E            | [1]          | 63                    | 55 *                       | 63 | 63,4 | N                    |
| ZB1_F            | [1]          | 61                    | 55 *                       | 61 | 62,5 | N                    |
| ZB11_A           | [11]         | 45                    | 55                         | 55 | 56,3 | N                    |
| ZB11_B           | [11]         | 47                    | 55                         | 55 | 56,5 | N                    |
| ZB11_C           | [11]         | 48                    | 55                         | 55 | 56,7 | N                    |
| ZB11_D           | [11]         | 50                    | 55                         | 55 | 57,0 | J                    |
| ZB11_E           | [11]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,3 | J                    |
| ZB11_F           | [11]         | 52                    | 55                         | 55 | 57,4 | J                    |
| ZB12_A           | [12]         | 56                    | 55                         | 56 | 59,2 | J                    |
| ZB12_B           | [12]         | 56                    | 55                         | 56 | 58,8 | J                    |
| ZB12_C           | [12]         | 55                    | 55                         | 55 | 58,4 | J                    |
| ZB12_D           | [12]         | 54                    | 55                         | 55 | 58,0 | J                    |
| ZB12_E           | [12]         | 53                    | 55                         | 55 | 57,9 | J                    |
| ZB12_F           | [12]         | 53                    | 55                         | 55 | 57,8 | J                    |
| ZB13_A           | [13]         | 61                    | 55                         | 61 | 62,3 | N                    |
| ZB13_B           | [13]         | 59                    | 55                         | 59 | 60,6 | N                    |
| ZB13_C           | [13]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,4 | J                    |
| ZB13_D           | [13]         | 54                    | 55                         | 55 | 58,3 | J                    |
| ZB13_E           | [13]         | 54                    | 55                         | 55 | 58,1 | J                    |
| ZB13_F           | [13]         | 53                    | 55                         | 55 | 57,9 | J                    |
| ZB14_A           | [14]         | 46                    | 55                         | 55 | 56,4 | N                    |
| ZB14_B           | [14]         | 48                    | 55                         | 55 | 56,6 | N                    |
| ZB14_C           | [14]         | 48                    | 55                         | 55 | 56,6 | N                    |
| ZB14_D           | [14]         | 49                    | 55                         | 55 | 56,8 | N                    |
| ZB14_E           | [14]         | 49                    | 55                         | 55 | 56,8 | N                    |
| ZB14_F           | [14]         | 50                    | 55                         | 55 | 56,9 | N                    |
| ZB15_A           | [15]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,2 | J                    |
| ZB15_B           | [15]         | 52                    | 55                         | 55 | 57,4 | J                    |
| ZB15_C           | [15]         | 52                    | 55                         | 55 | 57,3 | J                    |
| ZB15_D           | [15]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,3 | J                    |
| ZB15_E           | [15]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,2 | J                    |
| ZB15_F           | [15]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,1 | J                    |
| ZB16_A           | [16]         | 50                    | 55                         | 55 | 57,1 | J                    |
| ZB16_B           | [16]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,2 | J                    |
| ZB16_C           | [16]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,2 | J                    |
| ZB16_D           | [16]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,2 | J                    |
| ZB16_E           | [16]         | 51                    | 55                         | 55 | 57,1 | J                    |
| ZB16_F           | [16]         | 50                    | 55                         | 55 | 56,9 | N                    |
| ZB17_A           | [17]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,6 | J                    |
| ZB17_B           | [17]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,6 | J                    |
| ZB17_C           | [17]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,3 | J                    |
| ZB17_D           | [17]         | 55                    | 55                         | 55 | 58,5 | J                    |
| ZB17_E           | [17]         | 53                    | 55                         | 55 | 57,8 | J                    |
| ZB17_F           | [17]         | 52                    | 55                         | 55 | 57,4 | J                    |
| ZB18_A           | [18]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,6 | J                    |
| ZB18_B           | [18]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,7 | J                    |
| ZB18_C           | [18]         | 57                    | 55                         | 57 | 59,4 | J                    |
| ZB18_D           | [18]         | 55                    | 55                         | 55 | 58,6 | J                    |

|        |      |    |      |    |      |   |
|--------|------|----|------|----|------|---|
| ZB18_E | [18] | 53 | 55   | 55 | 57,7 | J |
| ZB18_F | [18] | 52 | 55   | 55 | 57,4 | J |
| ZB19_A | [19] | 58 | 55   | 58 | 60,0 | J |
| ZB19_B | [19] | 58 | 55   | 58 | 59,9 | J |
| ZB19_C | [19] | 57 | 55   | 57 | 59,5 | J |
| ZB19_D | [19] | 55 | 55   | 55 | 58,5 | J |
| ZB19_E | [19] | 53 | 55   | 55 | 57,9 | J |
| ZB19_F | [19] | 52 | 55   | 55 | 57,4 | J |
| ZB2_A  | [2]  | 53 | 58 * | 58 | 60,0 | J |
| ZB2_B  | [2]  | 60 | 58 * | 60 | 62,5 | J |
| ZB2_C  | [2]  | 61 | 58 * | 61 | 63,1 | J |
| ZB2_D  | [2]  | 61 | 58 * | 61 | 63,3 | J |
| ZB2_E  | [2]  | 61 | 58 * | 61 | 62,9 | J |
| ZB2_F  | [2]  | 60 | 58 * | 60 | 62,4 | J |
| ZB20_A | [20] | 61 | 58 * | 61 | 63,2 | J |
| ZB20_B | [20] | 61 | 58 * | 61 | 63,1 | J |
| ZB20_C | [20] | 60 | 58 * | 60 | 62,7 | J |
| ZB20_D | [20] | 58 | 58 * | 58 | 61,6 | J |
| ZB20_E | [20] | 57 | 58 * | 58 | 61,1 | J |
| ZB20_F | [20] | 56 | 58 * | 58 | 60,7 | J |
| ZB21_A | [21] | 61 | 55   | 61 | 62,1 | N |
| ZB21_B | [21] | 61 | 55   | 61 | 61,9 | N |
| ZB21_C | [21] | 60 | 55   | 60 | 61,3 | N |
| ZB21_D | [21] | 58 | 55   | 58 | 59,9 | J |
| ZB21_E | [21] | 56 | 55   | 56 | 59,2 | J |
| ZB21_F | [21] | 55 | 55   | 55 | 58,6 | J |
| ZB22_A | [22] | 62 | 55   | 62 | 62,8 | N |
| ZB22_B | [22] | 62 | 55   | 62 | 62,6 | N |
| ZB22_C | [22] | 61 | 55   | 61 | 62,0 | N |
| ZB22_D | [22] | 59 | 55   | 59 | 60,5 | N |
| ZB22_E | [22] | 57 | 55   | 57 | 59,8 | J |
| ZB22_F | [22] | 56 | 55   | 56 | 59,2 | J |
| ZB23_A | [23] | 61 | 55   | 61 | 62,0 | N |
| ZB23_B | [23] | 60 | 55   | 60 | 61,7 | N |
| ZB23_C | [23] | 60 | 55   | 60 | 61,1 | N |
| ZB23_D | [23] | 57 | 55   | 57 | 59,6 | J |
| ZB23_E | [23] | 56 | 55   | 56 | 58,9 | J |
| ZB23_F | [23] | 55 | 55   | 55 | 58,4 | J |
| ZB24_A | [24] | 62 | 58 * | 62 | 63,5 | N |
| ZB24_B | [24] | 61 | 58 * | 61 | 63,4 | N |
| ZB24_C | [24] | 61 | 58 * | 61 | 62,9 | J |
| ZB24_D | [24] | 59 | 58 * | 59 | 61,9 | J |
| ZB24_E | [24] | 58 | 58 * | 58 | 61,4 | J |
| ZB24_F | [24] | 57 | 58 * | 58 | 61,0 | J |
| ZB25_A | [25] | 62 | 55 * | 62 | 63,0 | N |
| ZB25_B | [25] | 62 | 55 * | 62 | 63,0 | N |
| ZB25_C | [25] | 61 | 55 * | 61 | 62,5 | N |
| ZB25_D | [25] | 60 | 55 * | 60 | 61,4 | N |
| ZB25_E | [25] | 59 | 55 * | 59 | 60,8 | N |
| ZB25_F | [25] | 58 | 55 * | 58 | 60,2 | J |
| ZB26_A | [26] | 62 | 55 * | 62 | 62,7 | N |
| ZB26_B | [26] | 62 | 55 * | 62 | 62,6 | N |
| ZB26_C | [26] | 61 | 55 * | 61 | 62,1 | N |
| ZB26_D | [26] | 59 | 55 * | 59 | 60,8 | N |
| ZB26_E | [26] | 58 | 55 * | 58 | 60,1 | J |
| ZB26_F | [26] | 57 | 55 * | 57 | 59,6 | J |
| ZB27_A | [27] | 62 | 55 * | 62 | 63,0 | N |
| ZB27_B | [27] | 63 | 55 * | 63 | 63,8 | N |
| ZB27_C | [27] | 63 | 55 * | 63 | 63,5 | N |
| ZB27_D | [27] | 61 | 55 * | 61 | 62,5 | N |

|        |      |    |      |    |      |   |
|--------|------|----|------|----|------|---|
| ZB27_E | [27] | 61 | 55 * | 61 | 61,9 | N |
| ZB27_F | [27] | 60 | 55 * | 60 | 61,2 | N |
| ZB3_A  | [3]  | 54 | 55 * | 55 | 58,3 | J |
| ZB3_B  | [3]  | 59 | 55 * | 59 | 61,1 | N |
| ZB3_C  | [3]  | 60 | 55 * | 60 | 61,7 | N |
| ZB3_D  | [3]  | 61 | 55 * | 61 | 62,2 | N |
| ZB3_E  | [3]  | 60 | 55 * | 60 | 61,7 | N |
| ZB3_F  | [3]  | 60 | 55 * | 60 | 61,1 | N |
| ZB4_A  | [4]  | 55 | 55 * | 55 | 58,5 | J |
| ZB4_B  | [4]  | 59 | 55 * | 59 | 60,9 | N |
| ZB4_C  | [4]  | 60 | 55 * | 60 | 61,6 | N |
| ZB4_D  | [4]  | 61 | 55 * | 61 | 62,2 | N |
| ZB4_E  | [4]  | 61 | 55 * | 61 | 61,8 | N |
| ZB4_F  | [4]  | 60 | 55 * | 60 | 61,2 | N |
| ZB5_A  | [5]  | 55 | 55 * | 55 | 58,5 | J |
| ZB5_B  | [5]  | 58 | 55 * | 58 | 60,2 | J |
| ZB5_C  | [5]  | 59 | 55 * | 59 | 61,1 | N |
| ZB5_D  | [5]  | 61 | 55 * | 61 | 62,1 | N |
| ZB5_E  | [5]  | 60 | 55 * | 60 | 61,8 | N |
| ZB5_F  | [5]  | 60 | 55 * | 60 | 61,3 | N |
| ZB6_A  | [6]  | 53 | 55 * | 55 | 57,9 | J |
| ZB6_B  | [6]  | 57 | 55 * | 57 | 59,4 | J |
| ZB6_C  | [6]  | 59 | 55 * | 59 | 60,6 | N |
| ZB6_D  | [6]  | 61 | 55 * | 61 | 62,0 | N |
| ZB6_E  | [6]  | 60 | 55 * | 60 | 61,7 | N |
| ZB6_F  | [6]  | 60 | 55 * | 60 | 61,2 | N |
| ZB7_A  | [7]  | 52 | 55 * | 55 | 57,6 | J |
| ZB7_B  | [7]  | 56 | 55 * | 56 | 58,9 | J |
| ZB7_C  | [7]  | 58 | 55 * | 58 | 60,2 | J |
| ZB7_D  | [7]  | 61 | 55 * | 61 | 61,9 | N |
| ZB7_E  | [7]  | 60 | 55 * | 60 | 61,6 | N |
| ZB7_F  | [7]  | 60 | 55 * | 60 | 61,2 | N |
| ZB9_A  | [9]  | 45 |      | 45 | 44,6 | N |
| ZB9_B  | [9]  | 47 |      | 47 | 47,2 | N |
| ZB9_C  | [9]  | 49 |      | 49 | 48,9 | N |
| ZB9_D  | [9]  | 51 |      | 51 | 51,3 | N |
| ZB9_E  | [9]  | 52 |      | 52 | 52,2 | N |
| ZB9_F  | [9]  | 53 |      | 53 | 52,8 | N |

\* Geluidsbelasting industrielawaai gecumuleerd met geluidszone Noorderveld, gemeente zaanstad.

### **Ontheffingsgrond hogere waarden Wet geluidhinder industrielawaai, Bestemmingsplan (coördinatie regeling) Poort van Wormer.**

Versie 1.0  
1 maart 2011

#### **1. Nieuw Bestemmingsplan.**

Een nieuw ontwerpbestemmingsplan Poort van Wormer in de gemeente Wormerland wordt vastgesteld, door toepassing van een z.g. coördinatie regeling. De gemeenteraad heeft hiertoe reeds een z.g. Coördinatie besluit genomen.

De regeling houdt in dat over het bestemmingsplan, het daartoe behorend hogere waarde besluit Wet geluidhinder en de bouwvergunningen gelijktijdig/gecoördineerd wordt besloten, zowel in de vaststelling van het ontwerpbesluit als het besluit zelf. Het plan voorziet in de bouw van 367 woningen(ruim 200 gestapelde bouw), de woningen zijn geprojecteerd in de geluidszone vanwege het industrieterrein Nieuweweg Zuidwest en Croklaan; eveneens voor een deel in de zone vanwege het IT Noorderveld(voorheen Wessanen); zie hiervoor het Bestemmingsplan Poort van Wormer met bijhorende plankaart.

Bovendien zijn de woningen geprojecteerd binnen een zone langs een weg, de Noordweg en de Veerdijk. Nagegaan is of de geluidbelasting van de geprojecteerde woningen voor alle lawaaisoorten kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder, of dat hogere waarden moeten worden vastgesteld. Aan de hand van een uitgevoerd akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald. Voor het industrielawaai in de etmaalwaarde dB(A).

Het industrielawaai onderzoek is opgenomen in het rapport Akoestisch onderzoek industrielawaai Bestemmingsplan Poort van Wormer 1 maart 2011, versie 1.0.

#### **2. Wet geluidhinder.**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot vaststelling hogere waarden. De voorkeurswaarde voor Industrielawaai is 50 dB(A)(etmaalwaarde)<sup>1</sup>.

Het Besluit geluidhinder van 20 oktober 2006, bevat regels en grenswaarden hoe te handelen bij ruimtelijke ontwikkelingen in zones.

De voorkeurswaarde voor Industrielawaai is 50 dB(A)(etmaalwaarde).

Vaststelling hogere waarden zijn mogelijk. Als blijkt dat de voorkeurswaarde wordt overschreden, kunnen B&W een hogere waarde vaststellen tot 55 dB(A), indien blijkt dat het terug brengen van de geluidsbelasting door middel van (bron) maatregelen technisch niet mogelijk is, of dat op grote financiële bezwaren stuit.

In dat geval is sprake van een ontheffingsgrond.

#### **3. Motivering ontheffingsgrond**

##### Industrieterrein Nieuweweg Zuid-West en Croklaan.

Een groot deel van de geprojecteerde woningen bevinden zich in de zone van het industrieterrein Nieuweweg Zuid-West en Croklaan. Deze zone is in 2007 geactualiseerd, op basis van vergunningen is het zonebeheersmodel op orde gebracht(zie voornoemd akoestisch onderzoek).

Daaruit is echter wel gebleken dat een flink aantal geprojecteerde woningen in het plan de Poort van wormer een hogere geluidbelasting gaan ondervinden dan 50 dB(A).

Op een geveldeel van het z.g. zuidelijk zaanblok (appartementgebouw met woonlagen) wordt de hoogste gevelbelasting ca. 56 dB(A) rond de maatgevende hoogte van ca. 26 meter.

---

<sup>1</sup> Voor industrielawaai wordt nog niet met de dosismaat Lden gewerkt, nog steeds etmaalwaarde in dB(A)

#### Akoestische verantwoording:

Voor het gezoneerde industrieterrein is een geluidsaneringsprogramma vastgesteld. Met het treffen van bronmaatregelen (beschreven in het saneringsprogramma) bij de maatgevende bedrijven zoals het bedrijf Gerkens Cacao en Lassie, is de geluidbelasting aanzienlijk gereduceerd. Voor de bestaande woningen gelegen aan de Knollendammerstraat is de geluidbelasting gelijk of lager dan 55 dB(A) (i.h.k.v. de sanering zijn daar geen **Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus** (MTG's) vastgesteld (55 dB(A) of hoger)). Bovendien is in het kader van het bestemmingsplan Zuidwest door extra maatregelen bij het bedrijf Lassie de geluidbelasting nog verder gereduceerd. Verdergaande saneringsmaatregelen zijn in het kader van de saneringsoperatie industrielandbouw Wet geluidhinder dan ook niet als kosten effectief beschouwd. De hele saneringsoperatie is sinds 2003 volledig afgerond, dit betekent dat de ooit vastgestelde hogere waarden (maximaal 55 dB(A) en MTG's (55 dB(A) of hoger) dienen te worden gerespecteerd. Eventuele bedrijfsuitbreidingen of zo mogelijk nieuwe vergunningsinpassingen kunnen worden toegestaan, zolang de hogere waarden en vastgestelde MTG's niet worden overschreden. Gemeente Wormerland is in deze zonebeheerder van het terrein en voert daartoe een adequaat zonebeheer uit.

Nu de projectie van nieuwe woningen in het bouwplan binnen de zone van het industrieterrein aan de orde is, is ondanks de vroeger getroffen wettelijke saneringsmaatregelen onderzocht in hoeverre de geluidbelasting in het realiseren van het plan de Poort van Wormer verder kan worden gereduceerd. Uit het akoestisch onderzoek is n.l. gebleken dat (heel lokaal) op een dichtbij geprojecteerd zuidelijk zaanblok de geluidbelasting vanaf bouwlaag 8 tot 11, ca. 1 dB(A) hoger is dan de maximale grenswaarde 55 dB(A). Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de geluidbelasting van een aan de rand van het industrieterrein gelegen bedrijf.

Op alle andere woningen die op grotere afstand zijn geprojecteerd, is de geluidbelasting op de bepalende beoordelingshoogte gelegen tussen 50 en 55 dB(A).

Zonder (lokale) maatregelen zal ter plaatse een "dove gevel" van beperkte omvang in de zin van de Wet geluidhinder nodig zijn om de bouw van het zuidelijk blok te realiseren. Nadrukkelijk is hier sprake van "beperkt" omdat de overschrijding van de grenswaarde slechts 1 dB(A) is.

Daartoe is bij het bedrijf, Drukkerij Remmert Dekker, de mogelijkheid naar (bron)maatregelen onderzocht, om na te gaan of de lokale 1 dB(A) overschrijding kan worden weggenomen. Gebleken is dat door toepassing van maatregelen aan de dakkoelers, de geluidbelasting op de betrokken appartementen geprojecteerd in het zuidelijke zaanblok beperkt kan blijven tot 53 a 54 dB(A), zonder dat het bedrijf in haar productieactiviteiten zou worden beperkt. In het kader van de realisatie van een eerder opgesteld bouwplan en bestemmingsplanprocedure, weigerde het bedrijf mee te werken aan deze maatregelen, die overigens op kosten van het plan getroffen zouden worden. De maatregelen hebben geen invloed op de vergunde activiteiten van het bedrijf, slechts de geluidsemisatie richting bouwplan wordt lager.

Het is niet mogelijk om zonder medewerking van Remmert Dekker de geluidbelasting op het zaanblok tot of onder de grenswaarde van 55 dB(A) terug te brengen. Maatregelen aan meerdere omliggende bedrijven hebben geen zin.

Als het niet mogelijk is om met bronmaatregelen de geluidbelasting te beperken tot 55 dB(A), is het binnen de Wet geluidhinder toegestaan om bij een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A) voor nieuw te projecteren woningen "dove gevels" in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 1b lid 5) in het bestemmingsplan op te nemen.

Gelet op de weigering van het bedrijf mee te werken aan (bron) maatregelen wordt voorgesteld te kiezen voor een "dove gevel".

#### Industrieterrein Noorderveld:

De geprojecteerde woningen bevinden zich geheel in de zone van het industrieterrein Noorderveld te Wormerveer, gelegen in de gemeente Zaanstad. Op dit industrieterrein bevond zich voorheen het bedrijf Wessanen. De gemeente Zaanstad heeft de zone

geactualiseerd. De zone(grens) zelf is niet bij herziening van het bestemmingsplan Noorderveld gewijzigd. Voor het terrein is een saneringsprogramma vastgesteld, omdat ten tijde van de zonering er woningen in de zone waren gelegen met een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A). Door de Minister van VROM zijn op basis van het uitgevoerde saneringsprogramma "maximaal toelaatbare geluidsniveaus" (MTG's) vastgesteld.

De hele saneringsoperatie is sinds 2003 volledig afgerond, dit betekent dat de ooit vastgestelde hogere waarden (maximaal 55 dB(A) en MTG's (55 dB(A) of hoger) dienen te worden gerespecteerd. Eventuele bedrijfsuitbreidingen of zo mogelijk nieuwe vergunningsinpassingen kunnen worden toegestaan, zolang de hogere waarden en vastgestelde MTG's niet worden overschreden. Gemeente Zaanstad is in deze zonebeheerder van het terrein Noorderveld en voert daartoe een adequaat zonebeheer uit. Gemeente Zaanstad heeft het Akoestisch onderzoek industrielawaai Industrierterrein Noorderveld, d.d. 30 juli 2010 uitgebracht.

Het rapport bevat gegevens vanuit de zonering en later uitgevoerd saneringsprogramma Wessanen en een beschrijving hoe op basis van de vastgestelde MTG's de zone wordt beheerd.

Gebleken is dat de hoogste geluidsbelasting vanwege het IT Noorderveld op het uiterste noordwestelijke bouwcontingent 54 dB(A) (punt PvW 6) bedraagt.

In figuur 8 is het contingent aangegeven, met een geluidsbelasting van 50-54 dB(A).

Voorgesteld wordt een hogere waarde vast te stellen van 55 dB(A).

#### Akoestische verantwoording:

Door toepassing van bronmaatregelen conform het geluidsaneringprogramma industrierterrein Noorderveld (voorheen Wessanen) en actualisatie van vergunningen door de gemeente Zaanstad is de geluidbelasting vanwege het Noorderveld aanzienlijk gereduceerd.

De wettelijke saneringsoperatie industrielawaai is reeds in 2003 afgerond.

Maatregelen om de geluidsbelasting van het industrierterrein Noorderveld te verlagen die verder gaan dan het uitgevoerde saneringsprogramma is niet meer aan de orde.

Een toekomstige toename is eveneens niet mogelijk omdat dit zou leiden tot overschrijding van dat vastgestelde MTG's.

Door een adequaat zonebeheer van de gemeente Zaanstad worden de MTG's gehandhaafd.

#### **Wegverkeerslawai.**

De rand van het bouwplan is gelegen langs de Noordweg, waarvan een zekere geluidbelasting door wegverkeer wordt ondervonden. Door het bureau Goudappel en Coffeng is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de maatgevende gevoelige bestemmingen in het plan. Omdat de geluidbelasting in etmaalwaarde is bepaald, hebben B&W dit omgezet naar de nieuwe voorgeschreven dosismaat Lden (overeenkomstig de gewijzigde Wet geluidhinder).

De geluidbelasting op de gevels van een aantal gevoelige bestemmingen langs de Noordweg overschrijdt de voorkeurswaarde van Lden 48 dB. De wet biedt de mogelijkheid om voor stedelijk wegverkeerslawai een hogere waarde vast te stellen tot 63 dB Lden.

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het verkeer op de Noordweg, Veerdijk, Knollendamstraat en de nieuwe weg door het plangebied overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voorkomen. Er zijn geen overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde geconstateerd.

De hoogste gevelbelasting op de nieuwe woningen langs de Noordweg (zonder maatregelen, basissituatie uit het akoestisch onderzoek) bedraagt overeenkomstig het Goudappel Coffeng rapport ten hoogste Lden 58 dB, inclusief een 5 dB aftrek ex art. 110g (gewijzigde Wet geluidhinder).

Vanwege de Veerdijk bedraagt de hoogste geluidsbelasting in de basissituatie ten hoogste Lden 60 dB.

#### Akoestische verantwoording:

Toe te passen maatregelen:

- Toepassing van een asfalttype met een geluidsreductie van 3 dB ten opzichte van fijn asfalt op de Noordweg.
- Toepassing van een steenkorf van 1 meter hoog langs de Noordweg, ter hoogte van de Prins Clausbrug.
- Toepassing van een asfalttype met een geluidsreductie van 4 dB ten opzichte van klinkers op de Veerdijk.

Door het treffen van deze bron- en overdrachtsmaatregelen (stil asfalt en een geluidwerend scherm) aan de Noordweg kan de geluidbelasting in Lden beperkt blijven tot ten hoogste Lden = 55 dB.

#### Stil asfalt.

Deze maatregel heeft 3 dB effect op alle ook hoger gelegen gevoelige bestemmingen.

#### Geluidwerend scherm(steenkorf 1 meter)

Deze maatregel heeft een 6 tot 7 dB reductie-effect, voornamelijk op de begane grond en 1<sup>e</sup> etage. Verdergaande maatregelen zijn in combinatie met de reeds gekozen stil asfalttype niet kosteneffectief, met name niet effectief voor de hogere gelegen bouwlagen.

De Veerdijk zal de hoogste geluidsbelasting Lden=56 dB bedragen. Deze geluidbelastingen blijven ruimschoots onder de maximale ontheffingswaarde van Lden 63 dB. Dit betekent wel dat voor nog een aantal woningcontingenten hogere waarden moeten worden vastgesteld. Toepassing van stil asfalt is hier de enige effectieve maatregel omdat hogere bouwlagen niet kunnen profiteren van een geluidswerend scherm.

In de Hogere waarde kaarten 3 en 4, behorende tot het besluit, zijn de contingenten aangegeven waarvoor de hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï in Lden zijn aangegeven.

#### **Cumulatie (woningen in meerdere geluidszones)**

Ingevolge art. 110f van de Wet geluidhinder, moet nagegaan worden of de geluidbelasting van woningen die in meerdere zones zijn geprojecteerd of gelegen, wel aanvaardbaar is. Met het effect van samenloop van de verschillende geluidsbronnen moet rekening worden gehouden bij een hogere waarde vaststelling, en de eventueel te treffen aanvullende (gevel)maatregelen als de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan de per bronsoort(industrie/wegverkeer) vastgestelde hogere waarde.

In het onderhavige bouwplan zijn woningcontingenten aanwezig in meer dan een zone, namelijk zones industrielawaai en zone wegverkeerslawaaï geprojecteerd.

Uit de verschillende onderzoeksresultaten is gebleken dat in enige mate sprake is van cumulatie op de gevels alwaar een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Vanwege luchtvaart is geen sprake van cumulatie.

De hoogte van de gecumuleerde geluidsbelastingen in het bouwplan is niet als onaanvaardbaar te beschouwen, omdat het wegverkeer de bepalende bron is voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Binnenstedelijk zijn voor wegverkeer namelijk hogere waarden tot Lden 63 dB (inclusief de aftrek artikel 110g) dB mogelijk.

De gecumuleerde geluidsbelasting in het bouwplan blijft daar dus 5 dB onder.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn niet van dien aard dat hogere waarde vaststelling moet worden geweigerd, zie hiervoor hoofdstuk 12 van het akoestisch rapport inzake het 2 dB(A)-criterium. De gecumuleerde geluidbelasting is de toetswaarde voor de toe te passen gevelmaatregelen om de binnenwaarde Lden 33 dB niet te overschrijden (Bouwbesluit).

**Samenvatting:**

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan Poort van Wormer, zijn alle gevoelige bestemmingen binnen de woningcontingenten getoetst aan de Wet geluidhinder. Onderzocht is (door middel van bron- en overdrachtsmaatregelen) welke maximale mogelijkheden beschikbaar zijn om de geluidbelasting in het bouwplan voor de toekomstige bewoners tot of onder de voorkeurswaarden voor industrielawaai en wegverkeerslawaaï te houden.

- Het industrielawaai is gesaneerd, de geluidsbelasting zal behoudens een "dove gevel" op het zuidelijk zaanblokcontingent, niet hoger zijn dan 55 dB(A).
- Met de maximale (kosteneffectieve) maatregelen die zullen worden getroffen aan het wegverkeerslawaaï, is het toch noodzakelijk dat -in het belang van het bouwplan- burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeurswaarde. De geluidsbelasting blijft daarmee beperkt tot Lden 56 dB.
- De hoogte van de gecumuleerde geluidsbelastingen in het bouwplan is niet als onaanvaardbaar te beschouwen, omdat het wegverkeer de bepalende bron is voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Binnenstedelijk zijn voor wegverkeer namelijk hogere waarden tot Lden 63 dB (inclusief de aftrek artikel 110g) dB mogelijk. De gecumuleerde geluidsbelasting in het bouwplan blijft daar dus 5 dB onder.

B&W zijn dan ook van mening dat verdergaande maatregelen voor geluidreductie tot verlaging van de geluidbelasting op grond van art. 110a lid5 Wet geluidhinder onvoldoende doeltreffend zijn, derhalve is sprake van een gemotiveerde ontheffingsgrond.



# Akoestisch onderzoek industrielawaai Industrieterrein Noorderveld

Opsteller: H.A. Akkermans  
Afdeling: Technische Vergunningen  
Revisie: -

Zaandam, 30 juli 2010

## Inhoudsopgave

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Inleiding .....                                                                  | 3  |
| Situatie en Planstatus .....                                                     | 3  |
| Wet- en regelgeving .....                                                        | 4  |
| Industrielawaai .....                                                            | 4  |
| Cumulatie met betrekking tot verlenen hogere waarden.....                        | 5  |
| Geluidwering .....                                                               | 5  |
| Conclusie .....                                                                  | 6  |
| Bijlagen.....                                                                    | 7  |
| Bijlage 1: Weergave zonebesluit Wessanen .....                                   | 7  |
| Bijlage 2: Weergave concept geluidsvoorschriften conform saneringsprogramma..... | 8  |
| Bijlage 3: Weergave rekenmodel Industrielawaai.....                              | 9  |
| Bijlage 4: Ontvangerpunten.....                                                  | 10 |
| Bijlage 5: Objectgegevens .....                                                  | 11 |
| Bijlage 6: Resultaten .....                                                      | 11 |

## Inleiding

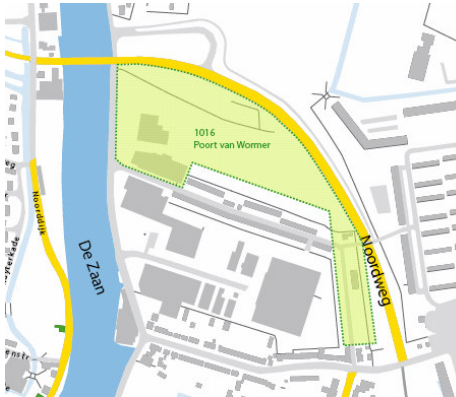
Op verzoek van gemeente Wormerland is in 2007 de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Wessanen berekend op de geplande woningbouwplan Poort van Wormer. De berekende geluidbelasting is per brief, kenmerk Z/2007/80258, op 7 december kenbaar gemaakt aan gemeente Wormerland. Op basis van deze resultaten is door het college van burgemeester en wethouders van Wormerland op 1 april 2008 een Besluit hogere waarde vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep ingesteld waarna de raad van State het besluit bij uitspraak van 16 september 2009 heeft vernietigd omdat niet het college van burgemeester en wethouders van Wormerland maar het college van gedeputeerde staten van Noord-Holland het bevoegd gezag is bij het nemen van dit besluit.

Ondanks dat het bestemmingsplan Poort van Wormer is vastgesteld heeft de gemeente Wormerland besloten om het bestemmingsplan opnieuw vast te stellen met de coördinatieregeling Wet op de Ruimtelijke Ordening. Voor het vaststellen van het bestemmingsplan in het kader van Wet op de Ruimtelijke Ordening is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het doel van het rapport is toetsing van de nieuw te bestemmen woondoeleinde aan de Wet geluidhinder waarvoor op basis van artikel 48 lid 3 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek is vereist. Het onderliggende akoestisch onderzoek betreft alleen de bepaling van de geluidbelasting vanwege industrielawaai.

Bij de berekening van 2007 is rekening gehouden met een concept-geluidzone welke de gemeente Zaanstad voornemens was om deze vast te leggen in de bestemmingsplannen. Om diverse redenen is het vast leggen van de concept geluidzone uiteindelijk niet uitgevoerd. Om die reden heeft de gemeente Wormerland besloten om een nieuw hogere waarde besluit te nemen op basis van de actuele situatie en heeft het verzoek ingediend om de geluidbelasting op de Poort van Wormer opnieuw te berekenen.

## Situatie en Planstatus

Het bestemmingsplan Poort van Wormer is het gebied langs de Noordweg en is gelegen ter hoogte van de Prins Clausbrug. Het plan omvat ruim 360 woningen bestaande uit eengezinswoningen en appartementen. Zie figuren 1 en 2.

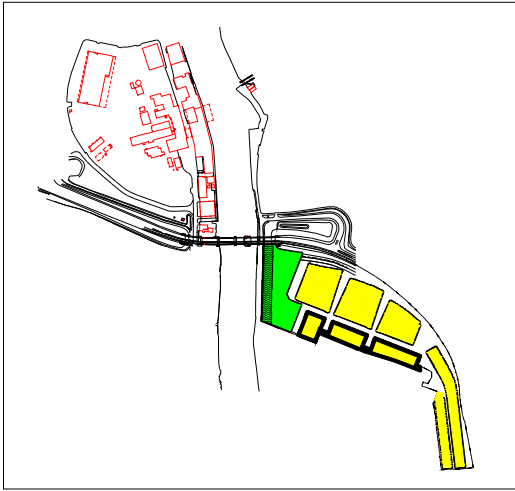


Figuur 1: grenzen bestemmingsplan "Poort van Wormer"



Figuur 2: Poort van Wormer volgens stedenbouwkundig plan

Het bestemmingsplan kan onderverdeeld worden in twee gebieden. Langs de Zaan is een gebied bestemd voor gemengde doeleinde met een maximale bouwhoogte van 45 meter. De intentie is om op dit deel van het plangebied appartementen (woontorens) te realiseren. De rest van het plangebied heeft als bestemming woondoeleinde met een maximale hoogte van 13 meter. In figuur 3 is het bestemmingsplan schematisch weergegeven in relatie tot het industrieterrein Wessanen (Meneba). Hierin zijn de woondoeleinden geel gearceerd en de gemengde doeleinden groen gearceerd. Tevens is de voor de geluidbelasting relevante inrichting Meneba weergegeven.



Figuur 3: Bestemmingsplan Poort van Wormer inclusief Meneba

### **Wet- en regelgeving**

In de Wet geluidhinder (verder Wgh) zijn voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare waarden op geluidsgevoelige bestemmingen vanwege industrie-, wegverkeer- en spoorweglawaaai vastgelegd. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidsbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of  $L_{den}$  (dB). De door het bevoegd gezag ten hoogste toelaatbare waarde en de gronden waarop ontheffing van de voorkeurswaarde kan worden verleend en de hierbij te volgen procedure zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder 2006.

### *Industrielawaai*

Ten gevolge van een gezoneerd industrieterrein bedraagt de voorkeurswaarde 50 dB(A) (Letmaal) op geluidsgevoelige bestemmingen. Het bevoegd gezag, in deze situatie burgemeester en wethouders, kunnen in bepaalde gevallen hogere grenswaarden toestaan.

### *Cumulatie*

Ten behoeve van het vaststellen van de hogere grenswaarden dient het bevoegd gezag rekening te houden met cumulatie van alle aanwezige geluidsbronnen op de gevels. Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geeft de wijze van cumulatie weer.

### **Industrielawaai**

Het bestemmingsplan bevindt zich geheel binnen de zone van het industrieterrein Wessanen. Op 26 april 1990 is bij Koninklijk Besluit een geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld rond het industrieterrein Wessanen. Op 17 mei 1994 is door gedeputeerde staten van Noord-Holland het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op basis van dit saneringsprogramma op 31 oktober 1995 een besluit genomen over de "maximaal toelaatbare geluidsniveaus" (MTG's) bij de rondom het industrieterrein gelegen woonkernen.

Met behulp van het actuele rekenmodel dat overeenkomt met het vastgestelde saneringsprogramma is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de locatie van de nieuw te bestemmen woningen.

Uit de totstandkoming van de zonering en sanering van het industrieterrein Wessanen is gebleken dat de geluidbelasting hoofdzakelijk werd bepaald door de twee bedrijven meelfabriek "De Vlijt" en mengvoederfabriek "De Ster". Waarbij mengvoederfabriek "De Ster" alleen akoestisch relevant was voor het noordelijke gedeelte van de zone en meelfabriek "De Vlijt" voor het zuidelijke gedeelte. Omdat er woningen waren gelegen binnen de zone met een geluidbelasting van hoger dan 55 dB(A) waren beide bedrijven saneringsplichtig. De sanering is zo uitgevoerd dat alle woningen een geluidbelasting ondervinden van 55 dB(A) of lager. Uit het saneringsprogramma blijkt verder dat met meelfabriek "De Vlijt" is afgesproken dat verdergaande maatregelen worden getroffen zodat een

geluidbelasting van 53 dB(A) bij de woningen wordt gerealiseerd. Door de MTG vast te stellen op 55 dB(A) is er rekening gehouden met een 2 dB extra geluidruimte i.v.m. toekomstige ontwikkelingen. Deze afspraken zijn verwerkt in de voorgestelde concept geluidsvoorschriften na sanering die als bijlage zijn opgenomen in het saneringsprogramma.

De inrichting Meneba Meel Wormerveer B.V., voorheen meelfabriek "De Vliet", heeft in 2000 een nieuwe milieuvergunning gekregen. In deze nog vigerende milieuvergunning zijn dezelfde geluidsvoorschriften opgenomen als de voorgestelde concept geluidsvoorschriften uit het saneringsprogramma. Dit zijn dus de voorschriften na saneringsmaatregelen inclusief 2 dB geluidruimte vanwege toekomstige ontwikkeling.

Voor de bepaling van de geluidbelasting op het bestemmingsplan Poort van Wormer is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan de vigerende milieuvergunning. Dit model is zodanig aangepast dat de berekende geluidbelasting op de vergunningspunten overeenkomt met de vastgestelde norm conform de vigerende geluidsvoorschriften. Met deze werkwijze wordt die situatie berekend waarbij voldaan wordt aan de sanering en rekening is gehouden met toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de geplande woontorens langs de Zaan maximaal 54 dB(A) bedraagt. Voor de daarachter gelegen laagbouw wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Ook indien de hoge afschermende woontorens niet gerealiseerd worden wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Conform artikel 59 van de Wet geluidhinder bedraagt de hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen 55 dB(A). Hieruit volgt dat voor de geplande woontorens langs de Zaan een hogere waarde moet worden vastgesteld. Omdat nog niet vast staat hoe en in welke vorm de woontorens worden gerealiseerd wordt geadviseerd om voor het gehele plangebied gemengde doeleinde, waarvoor een bouwhoogte van 45 meter is toegestaan, een hogere waarde vast te stellen van 54 dB(A).

#### **Verklaring afwijking t.o.v. resultaten 2007**

Ten opzichte van de rekenresultaten uit 2007 en het geen als toelichting is opgenomen in het bestemmingsplan is nu een 2 dB hogere waarde berekend. Buiten het gegeven dat in 2007 de geluidbelasting is berekend op basis van een concept geluidzone zijn er nog twee andere relevante oorzaken aan te voeren. In 2007 is de geluidbelasting berekend met het actuele rekenmodel van Meneba. Dit rekenmodel berekent een circa 1 dB lager geluidbelasting op het vergunningspunt dan de norm die is opgenomen in de vergunning. Deze hogere norm in de vergunning is opgenomen om de extra geluidruimte vanwege toekomstige ontwikkeling, zoals afgesproken in het saneringsprogramma, vast te leggen. In deze herberekening is wel rekening gehouden met deze extra geluidruimte waardoor een hogere geluidbelasting wordt berekend. Verder is in 2007 de berekening uitgevoerd tot een hoogte van 20 meter boven maaiveld. Uit het bestemmingsplan blijkt echter dat voor het plandeel gemengde doeleinde een hoogte toelaatbaar is van maximaal 45 meter. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat op een hoogte van 40 een hogere geluidsbelasting wordt berekend dan op 20 meter.

#### **Cumulatie met betrekking tot verlenen hogere waarden**

Het bevoegd gezag dient bij het vaststellen van hogere grenswaarden in hun oordeel te betrekken of de gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronsoorten ( $L_{cum}$ ) al dan niet aanvaardbaar is. Omdat in deze notitie alleen industrielawaai is beoordeeld en de geluidbelasting op het bouwplan vanwege wegverkeer en railverkeer niet bekend is, is de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) niet mogelijk. Wel zijn in de bijlage de geluidbelastingen weergegeven op alle gevels, deze waarden kunnen gebruikt worden voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ).

#### **Geluidwering**

De geluidniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen dienen aan bepaalde waarden te voldoen. Deze binnenwaarden worden geregeld in de Wet geluidhinder en het

Bouwbesluit. Om te kunnen voldoen aan de gestelde binnenwaarden dient de geluidwering te worden bepaald.

Voor het bepalen van de geluidwering moet uitgegaan worden van de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting per bron (industrie-, rail- of wegverkeerlawaaï). In het geval dat de geluidsbelasting wordt bepaald vanwege wegverkeerslawaaï dan dient voor de gevelwering de geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder te worden toegepast.

Indien voor het onderhavige bouwplan de geluidsbelasting wordt bepaald door industrielawaaï dan kan bij de dimensionering van de gevelmaatregelen het in tabel 2 weergegeven spectrum worden aangehouden voor industrielawaaï.

| Tabel 2: spectrum industrielawaaï |     |     |     |     |       |       |      |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| Octaafband [Hz]                   | 63  | 125 | 250 | 500 | 1.000 | 2.000 | 4000 |
| Correctiewaarde $C_i$             | -12 | -10 | -8  | -6  | -6    | -9    | -18  |

Bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel (formeel de uitwendige scheidingsconstructie) worden, volgens de aan het Bouwbesluit gekoppelde NEN, alleen de octaafbanden 125 Hz tot en met 2000 Hz beschouwd. Gezien de vorm van het spectrum, wordt geadviseerd om bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering en de hieraan gekoppelde binnenniveaus in de verblijfsruimten in ieder geval toch rekening te houden met de octaafband 63 Hz; de geluidsisolatie van met name lichte gevelcomponenten is bij 63 Hz gering.

#### **Conclusie**

De geluidbelasting op het bestemmingsplan Poort van Wormer wordt begrensd door de afspraken die gemaakt zijn conform het saneringsprogramma. De geluidbelasting op het plangebied met bestemming gemengde doeleinde waar een bouwhoogte van 45 meter is toegestaan bedraagt maximaal 54 dB(A). De rest van het plangebied met bestemming woondoeleinde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Geadviseerd wordt om voor het plangebied gemengde doeleinde een hogere waarde vast te stellen van 54 dB(A).



## Bijlage 2: Weergave concept geluidsvoorschriften conform saneringsprogramma

Bijlage C: Concept-geluidvoorschriften Meelfabriek "de Vlijt" (incl. toekomstige ontwikkelingen)

### Voorschrift 1.

Het equivalente geluidniveau, afkomstig van de inrichting, mag op de aangegeven referentiepunten in figuur 1 de volgende waarden niet overschrijden:

- op referentiepunt 3: 55 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur  
50 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur  
45 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur
- op referentiepunt 9: 52 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur  
47 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur  
42 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur
- op referentiepunt 59: 60 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur  
55 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur  
50 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur
- op referentiepunt 65: 41 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur  
36 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur  
31 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

### Voorschrift 2.

Geluidpieken mogen de in voorschrift 1 genoemde geluidniveaus met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.

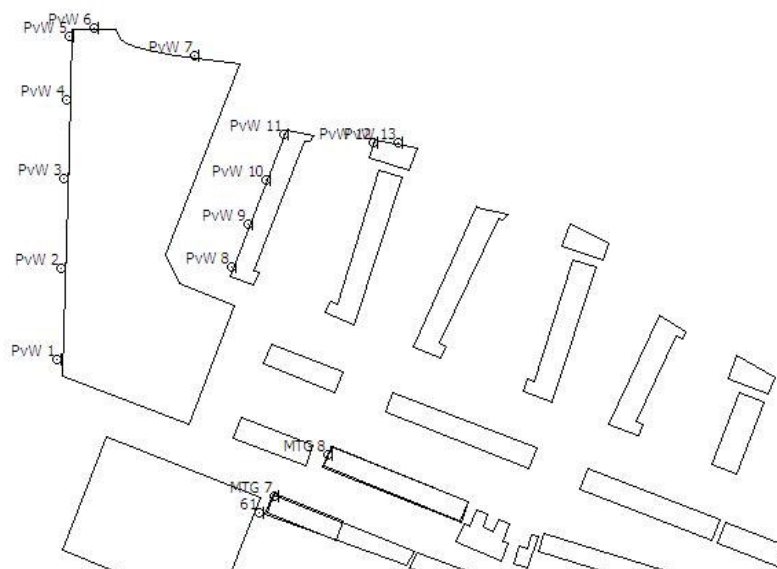
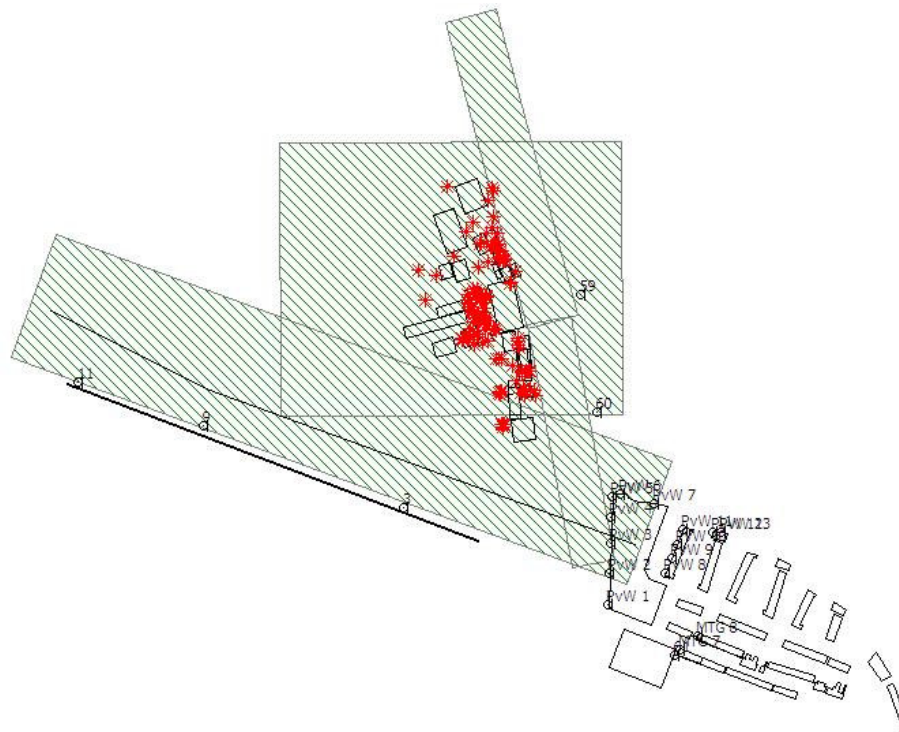
### Voorschrift 3.

Binnen 3 maanden na vergunningverlening dient door of namens vergunninghoud(st)er door middel van geluidmetingen en berekeningen te worden gecontroleerd of het equivalent geluidniveau, afkomstig van de inrichting overeenkomt met de in voorschriften 1 en 2 genoemde waarden.

### Voorschrift 4

Geluidberekeningen, metingen en de beoordeling van de resultaten dienen te worden uitgevoerd volgens de richtlijnen, aangegeven in de "handleiding meten en rekenen industrielawaai", IL-HR-13-01, uitgave maart 1981.

### Bijlage 3: Weergave rekenmodel industrielawaai



## Bijlage 4: Ontvangerpunten

| Naam   | Omschrijving       | x-coord   | y-coord   | Hoogte<br>A | Hoogte<br>B | Hoogte<br>C | Hoogte<br>D | Hoogte<br>E | Hoogte<br>F |
|--------|--------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PvW 1  | Poort van Wormer   | 114813,85 | 501424,84 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 2  | Poort van Wormer   | 114815,83 | 501463,73 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 3  | Poort van Wormer   | 114817,14 | 501501,96 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 4  | Poort van Wormer   | 114818,26 | 501535,14 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 5  | Poort van Wormer   | 114819,26 | 501561,85 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 6  | Poort van Wormer   | 114829,8  | 501565,53 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 7  | Poort van Wormer   | 114872,66 | 501553,84 | 5           | 10          | 20          | 30          | 40          | 43          |
| PvW 8  | Poort van Wormer   | 114888,14 | 501464,23 | 5           | 8           | --          | --          | --          | --          |
| PvW 9  | Poort van Wormer   | 114895,5  | 501482,65 | 5           | 8           | --          | --          | --          | --          |
| PvW 10 | Poort van Wormer   | 114903,05 | 501500,95 | 5           | 8           | --          | --          | --          | --          |
| PvW 11 | Poort van Wormer   | 114910,62 | 501520,34 | 5           | 8           | --          | --          | --          | --          |
| PvW 12 | Poort van Wormer   | 114948,5  | 501516,71 | 5           | 8           | 11          | --          | --          | --          |
| PvW 13 | Poort van Wormer   | 114959,1  | 501516,71 | 5           | 8           | 11          | --          | --          | --          |
| 3      | vergunningspunt 3  | 114552,75 | 501547,93 | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |
| 9      | vergunningspunt 9  | 114295,75 | 501652,93 | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |
| 59     | vergunningspunt 59 | 114779,75 | 501819,93 | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |
| 11     | punt 11            | 114135,75 | 501707,93 | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |
| 60     | punt 60            | 114799,75 | 501669,93 | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |
| 61     | Punt 61            | 114900    | 501360    | 5           | --          | --          | --          | --          | --          |

## Bijlage 5: Objectgegevens

| Naam     | Omschrijving                                | Hoogte | Vorm     | x-coord   | y-coord   |
|----------|---------------------------------------------|--------|----------|-----------|-----------|
| 302      | 3 woonlagen                                 | 13,5   | Polygoon | 114949,38 | 501517,84 |
| 303      | 3 woonlagen                                 | 13,5   | Polygoon | 115032,25 | 501482,56 |
| 304      | 3 woonlagen                                 | 13,5   | Polygoon | 115103,37 | 501426,7  |
| 308      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 114992,72 | 501489,72 |
| 309      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 115024,6  | 501406,99 |
| 310      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 115061,19 | 501392,92 |
| 311      | 2 woonlagen                                 | 13     | Polygoon | 115104,62 | 501411,06 |
| 312      | 2 woonlagen                                 | 10,5   | Polygoon | 114905,16 | 501431,67 |
| 313      | 2 woonlagen                                 | 6      | Polygoon | 114892,16 | 501400,59 |
| 314      | 2 woonlagen                                 | 10,5   | Polygoon | 114957,09 | 501411,21 |
| 315      | 2 woonlagen                                 | 10,5   | Polygoon | 115040,18 | 501378,95 |
| 316      | 2 woonlagen                                 | 10,5   | Polygoon | 115098,38 | 501355,99 |
| 321      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 115171,92 | 501318,94 |
| 317      | 5 woonlagen                                 | 16,5   | Polygoon | 115158,8  | 501363,15 |
| 307      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 114930,24 | 501449,5  |
| 306      | 2 woonlagen                                 | 11     | Polygoon | 114897,65 | 501456,36 |
| Zaanblok | hoogte 45 meter randen uiterste gevellijnen | 45     | Polygoon | 114820,56 | 501564,75 |

## Bijlage 6: Resultaten

| Naam    | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal      |
|---------|------------------|--------|------|-------|-------|-------------|
| PvW 1_A | Poort van Wormer | 5      | 38,5 | 37,9  | 36,9  | 46,9        |
| PvW 1_B | Poort van Wormer | 10     | 38,7 | 38,1  | 37,3  | 47,3        |
| PvW 1_C | Poort van Wormer | 20     | 39,8 | 39,1  | 38    | 48          |
| PvW 1_D | Poort van Wormer | 30     | 40,8 | 40    | 38,9  | 48,9        |
| PvW 1_E | Poort van Wormer | 40     | 41,2 | 40,5  | 39,5  | 49,5        |
| PvW 1_F | Poort van Wormer | 43     | 41,2 | 40,6  | 39,7  | 49,7        |
| PvW 2_A | Poort van Wormer | 5      | 40,3 | 39,8  | 39    | 49          |
| PvW 2_B | Poort van Wormer | 10     | 40,8 | 40,3  | 39,6  | 49,6        |
| PvW 2_C | Poort van Wormer | 20     | 41,7 | 41,1  | 40,1  | 50,1        |
| PvW 2_D | Poort van Wormer | 30     | 42,4 | 41,8  | 40,8  | <b>50,8</b> |
| PvW 2_E | Poort van Wormer | 40     | 42,6 | 42,1  | 41,2  | <b>51,2</b> |
| PvW 2_F | Poort van Wormer | 43     | 42,7 | 42,1  | 41,3  | <b>51,3</b> |
| PvW 3_A | Poort van Wormer | 5      | 42   | 41,7  | 41    | <b>51</b>   |
| PvW 3_B | Poort van Wormer | 10     | 42,3 | 41,9  | 41,2  | <b>51,2</b> |
| PvW 3_C | Poort van Wormer | 20     | 43,3 | 42,7  | 41,7  | <b>51,7</b> |
| PvW 3_D | Poort van Wormer | 30     | 43,5 | 43    | 42    | <b>52</b>   |
| PvW 3_E | Poort van Wormer | 40     | 43,8 | 43,3  | 42,4  | <b>52,4</b> |
| PvW 3_F | Poort van Wormer | 43     | 43,9 | 43,4  | 42,5  | <b>52,5</b> |
| PvW 4_A | Poort van Wormer | 5      | 42,8 | 42,4  | 41,7  | <b>51,7</b> |
| PvW 4_B | Poort van Wormer | 10     | 43,3 | 42,9  | 42    | <b>52</b>   |
| PvW 4_C | Poort van Wormer | 20     | 44,3 | 43,7  | 42,5  | <b>52,5</b> |
| PvW 4_D | Poort van Wormer | 30     | 44,5 | 44    | 42,8  | <b>52,8</b> |
| PvW 4_E | Poort van Wormer | 40     | 44,8 | 44,2  | 43,2  | <b>53,2</b> |
| PvW 4_F | Poort van Wormer | 43     | 44,8 | 44,3  | 43,3  | <b>53,3</b> |
| PvW 5_A | Poort van Wormer | 5      | 43,5 | 43,1  | 42,1  | <b>52,1</b> |

|          |                    |    |      |      |      |             |
|----------|--------------------|----|------|------|------|-------------|
| PvW 5_B  | Poort van Wormer   | 10 | 44,1 | 43,5 | 42,3 | <b>52,3</b> |
| PvW 5_C  | Poort van Wormer   | 20 | 45   | 44,3 | 42,8 | <b>52,8</b> |
| PvW 5_D  | Poort van Wormer   | 30 | 45,2 | 44,6 | 43,2 | <b>53,2</b> |
| PvW 5_E  | Poort van Wormer   | 40 | 45,4 | 44,8 | 43,6 | <b>53,6</b> |
| PvW 5_F  | Poort van Wormer   | 43 | 45,4 | 44,9 | 43,7 | <b>53,7</b> |
| PvW 6_A  | Poort van Wormer   | 5  | 43,4 | 43   | 42,1 | <b>52,1</b> |
| PvW 6_B  | Poort van Wormer   | 10 | 44   | 43,4 | 42,3 | <b>52,3</b> |
| PvW 6_C  | Poort van Wormer   | 20 | 44,8 | 44,2 | 42,7 | <b>52,7</b> |
| PvW 6_D  | Poort van Wormer   | 30 | 45   | 44,4 | 43,1 | <b>53,1</b> |
| PvW 6_E  | Poort van Wormer   | 40 | 45,3 | 44,7 | 43,5 | <b>53,5</b> |
| PvW 6_F  | Poort van Wormer   | 43 | 45,3 | 44,7 | 43,6 | <b>53,6</b> |
| PvW 7_A  | Poort van Wormer   | 5  | 42,1 | 41,7 | 41   | <b>51</b>   |
| PvW 7_B  | Poort van Wormer   | 10 | 42,4 | 42   | 41,2 | <b>51,2</b> |
| PvW 7_C  | Poort van Wormer   | 20 | 43,4 | 42,8 | 41,6 | <b>51,6</b> |
| PvW 7_D  | Poort van Wormer   | 30 | 43,6 | 43,1 | 42   | <b>52</b>   |
| PvW 7_E  | Poort van Wormer   | 40 | 43,9 | 43,4 | 42,4 | <b>52,4</b> |
| PvW 7_F  | Poort van Wormer   | 43 | 44   | 43,5 | 42,5 | <b>52,5</b> |
| PvW 8_A  | Poort van Wormer   | 5  | 23,8 | 23,7 | 23,4 | 33,4        |
| PvW 8_B  | Poort van Wormer   | 8  | 23,5 | 23,3 | 23,1 | 33,1        |
| PvW 9_A  | Poort van Wormer   | 5  | 22,7 | 22,5 | 22,2 | 32,2        |
| PvW 9_B  | Poort van Wormer   | 8  | 22,7 | 22,5 | 22,2 | 32,2        |
| PvW 10_A | Poort van Wormer   | 5  | 24,6 | 24,3 | 24   | 34          |
| PvW 10_B | Poort van Wormer   | 8  | 24,7 | 24,5 | 24,2 | 34,2        |
| PvW 11_A | Poort van Wormer   | 5  | 34,7 | 34,6 | 34,6 | 44,6        |
| PvW 11_B | Poort van Wormer   | 8  | 34,6 | 34,6 | 34,5 | 44,5        |
| PvW 12_A | Poort van Wormer   | 5  | 39,9 | 39,6 | 39   | 49          |
| PvW 12_B | Poort van Wormer   | 8  | 39,9 | 39,6 | 39,1 | 49,1        |
| PvW 12_C | Poort van Wormer   | 11 | 40   | 39,8 | 39,2 | 49,2        |
| PvW 13_A | Poort van Wormer   | 5  | 39,7 | 39,4 | 38,9 | 48,9        |
| PvW 13_B | Poort van Wormer   | 8  | 39,7 | 39,5 | 39   | 49          |
| PvW 13_C | Poort van Wormer   | 11 | 39,9 | 39,6 | 39,1 | 49,1        |
| 3_A      | vergunningspunt 3  | 5  | 45,5 | 45,4 | 45,4 | 55,4        |
| 59_A     | vergunningspunt 59 | 5  | 50,1 | 49,9 | 49,6 | 59,6        |
| 9_A      | vergunningspunt 9  | 5  | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 54,4        |
| 11_A     | punt 11            | 5  | 40,6 | 40,4 | 40,3 | 50,3        |
| 60_A     | punt 60            | 5  | 49,1 | 48,1 | 45,6 | 55,6        |
| 61_A     | Punt 61            | 5  | 24,5 | 24,3 | 23,9 | 33,9        |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coordinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Type               |
|------|---------------------------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|
| 75   | P1 beglazing noordgevel   | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 76   | P1 beglazing westgevel    | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 73   | P0 beglazing noordgevel   | 2,50   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 74   | P0 beglazing westgevel    | 2,50   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 77   | M4 beglazing noordgevel   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 78   | M4 open ramen noordgevel  | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 32   | B4 rooster zuidgevel west | 13,50  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 33   | B4 rooster zuidgevel oost | 13,50  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 34   | B5 rooster zuidgevel west | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 35   | B5 rooster zuidgevel oost | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 56   | K4 beglazing noordgevel   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 55   | K4 open ramen noordgevel  | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 54   | K4 beglazing oostgevel    | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 53   | K4 open ramen oostgevel   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 52   | K4 dakventilatie          | 0,50   | 18,95    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 51   | K3 beglazing noordgevel   | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 50   | K3 open ramen noordgevel  | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 49   | K3 beglazing oostgevel    | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 48   | K3 open ramen oostgevel   | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 47   | K2 beglazing noordgevel   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 46   | K2 open ramen noordgevel  | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 45   | K2 beglazing oostgevel    | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 44   | K2 open ramen oostgevel   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 43   | K1 beglazing noordgevel   | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 42   | K1 open ramen noordgevel  | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 41   | K1 beglazing oostgevel    | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |

Zonebeheersmodel

BIJLAGE V

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coordinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 75   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 34,72  | 37,82  | 49,92   | 53,02   | 53,42   | 53,32  |
| 76   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,50  | 34,60  | 46,70   | 49,80   | 50,20   | 50,10  |
| 73   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 33,54  | 41,14  | 43,14   | 46,44   | 50,54   | 50,74  |
| 74   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,76  | 43,36  | 45,36   | 48,66   | 52,76   | 52,96  |
| 77   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 36,41  | 39,21  | 47,61   | 52,91   | 56,61   | 54,91  |
| 78   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,00  | 42,80  | 56,20   | 65,50   | 72,20   | 74,50  |
| 32   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,00  | 46,30  | 59,10   | 67,90   | 67,40   | 70,00  |
| 33   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,70  | 44,70  | 59,20   | 65,80   | 65,80   | 68,70  |
| 34   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,20  | 57,50  | 71,00   | 75,00   | 75,50   | 77,70  |
| 35   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 41,20  | 51,50  | 65,00   | 69,00   | 69,50   | 71,70  |
| 56   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,87  | 44,57  | 51,07   | 53,07   | 54,57   | 53,47  |
| 55   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 38,96  | 47,66  | 59,16   | 65,16   | 69,66   | 72,56  |
| 54   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 33,94  | 37,64  | 44,14   | 46,14   | 47,64   | 46,54  |
| 53   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,18  | 39,88  | 51,38   | 57,38   | 61,88   | 64,78  |
| 52   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 44,98  | 53,68  | 65,18   | 71,18   | 75,68   | 78,58  |
| 51   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 41,07  | 50,37  | 55,37   | 54,67   | 58,57   | 54,67  |
| 50   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 39,16  | 53,46  | 63,46   | 66,76   | 73,66   | 73,76  |
| 49   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 34,14  | 43,44  | 48,44   | 47,74   | 51,64   | 47,74  |
| 48   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,38  | 45,68  | 55,68   | 58,98   | 65,88   | 65,98  |
| 47   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 42,07  | 47,77  | 52,17   | 51,97   | 54,17   | 51,17  |
| 46   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,16  | 50,86  | 60,26   | 64,06   | 69,26   | 70,26  |
| 45   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,14  | 40,84  | 45,24   | 45,04   | 47,24   | 44,24  |
| 44   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,38  | 43,08  | 52,48   | 56,28   | 61,48   | 62,48  |
| 43   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 42,17  | 45,87  | 50,07   | 50,37   | 53,37   | 49,87  |
| 42   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,26  | 48,96  | 58,16   | 62,46   | 68,46   | 68,96  |
| 41   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,24  | 38,94  | 43,14   | 43,44   | 46,44   | 42,94  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 75   | 54,12  | 53,02  | 47,42  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 76   | 50,90  | 49,80  | 44,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 73   | 49,34  | 48,84  | 46,54  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 74   | 51,56  | 51,06  | 48,76  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 77   | 51,01  | 45,11  | 37,41  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 78   | 72,60  | 66,70  | 59,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32   | 67,40  | 65,50  | 60,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33   | 68,30  | 62,90  | 55,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34   | 74,40  | 75,50  | 66,70  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35   | 68,40  | 69,50  | 60,70  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 56   | 48,17  | 47,57  | 44,87  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 55   | 69,26  | 68,66  | 65,96  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54   | 41,24  | 40,64  | 37,94  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 53   | 61,48  | 60,88  | 58,18  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52   | 75,28  | 74,68  | 71,98  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 51   | 51,97  | 49,97  | 43,57  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50   | 73,06  | 71,06  | 64,66  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 49   | 45,04  | 43,04  | 36,64  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 48   | 65,28  | 63,28  | 56,88  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 47   | 47,57  | 45,27  | 40,37  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 46   | 68,66  | 66,36  | 61,46  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45   | 40,64  | 38,34  | 33,44  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44   | 60,88  | 58,58  | 53,68  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43   | 46,77  | 45,97  | 44,57  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42   | 67,86  | 67,06  | 65,66  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 41   | 39,84  | 39,04  | 37,64  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Type               |
|------|--------------------------|--------|----------|----------|--------------------|
| 40   | K1 open ramen oostgevel  | 6,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 39   | K0 beglazing noordgevel  | 2,50   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 38   | K0 open ramen noordgevel | 2,50   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 37   | K0 beglazing oostgevel   | 2,50   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 36   | K0 open ramen oostgevel  | 2,50   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 13   | C5 beglazing zuidgevel   | 18,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 12   | C5 beglazing westgevel   | 18,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 11   | C4 beglazing zuidgevel   | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 10   | C4 beglazing westgevel   | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 09   | C3 beglazing zuidgevel   | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 08   | C3 beglazing westgevel   | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 07   | C2 beglazing zuidgevel   | 8,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 06   | C2 beglazing westgevel   | 8,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 05   | C1 beglazing zuidgevel   | 5,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 04   | C1 beglazing westgevel   | 5,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 03   | C0 beglazing zuidgevel   | 2,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 02   | C0 beglazing westgevel   | 2,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 27   | C4 beglazing zuidgevel   | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 26   | C4 open ramen zuidgevel  | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 25   | C4 beglazing noordgevel  | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 24   | C4 open ramen noordgevel | 14,00  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 23   | C3 beglazing zuidgevel   | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 22   | C3 open ramen zuidgevel  | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 21   | C3 beglazing noordgevel  | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 20   | C3 open ramen noordgevel | 10,50  | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |
| 19   | C2 beglazing zuidgevel   | 8,00   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel |

## Zonebeheersmodel

## BIJLAGE V

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 40   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,48  | 41,18  | 50,38   | 54,68   | 60,68   | 61,18  |
| 39   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 38,77  | 42,97  | 46,17   | 47,57   | 51,77   | 47,87  |
| 38   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 36,86  | 46,06  | 54,26   | 59,66   | 66,86   | 66,96  |
| 37   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,84  | 36,04  | 39,24   | 40,64   | 44,84   | 40,94  |
| 36   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 29,08  | 38,28  | 46,48   | 51,88   | 59,08   | 59,18  |
| 13   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 26,79  | 42,69  | 50,99   | 50,69   | 49,69   | 45,59  |
| 12   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 27,93  | 43,83  | 52,13   | 51,83   | 50,83   | 46,73  |
| 11   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,79  | 48,69  | 56,99   | 56,69   | 55,69   | 51,59  |
| 10   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 33,93  | 49,83  | 58,13   | 57,83   | 56,83   | 52,73  |
| 09   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 28,72  | 48,82  | 49,72   | 51,52   | 52,72   | 49,02  |
| 08   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 29,69  | 49,79  | 50,69   | 52,49   | 53,69   | 49,99  |
| 07   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,32  | 49,02  | 52,82   | 54,22   | 56,42   | 52,52  |
| 06   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,29  | 49,99  | 53,79   | 55,19   | 57,39   | 53,49  |
| 05   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 29,02  | 39,82  | 47,42   | 47,82   | 48,82   | 45,42  |
| 04   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 29,99  | 40,79  | 48,39   | 48,79   | 49,79   | 46,39  |
| 03   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 30,42  | 38,32  | 43,52   | 46,92   | 47,92   | 46,92  |
| 02   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,39  | 39,29  | 44,49   | 47,89   | 48,89   | 47,89  |
| 27   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,60  | 48,50  | 56,80   | 56,50   | 55,50   | 51,40  |
| 26   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,19  | 52,09  | 65,39   | 69,09   | 71,09   | 70,99  |
| 25   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 34,98  | 50,88  | 59,18   | 58,88   | 57,88   | 53,78  |
| 24   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,19  | 52,09  | 65,39   | 69,09   | 71,09   | 70,99  |
| 23   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 34,20  | 54,30  | 55,20   | 57,00   | 58,20   | 54,50  |
| 22   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,79  | 57,89  | 63,79   | 69,59   | 73,79   | 74,09  |
| 21   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 37,41  | 57,51  | 58,41   | 60,21   | 61,41   | 57,71  |
| 20   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,79  | 57,89  | 63,79   | 69,59   | 73,79   | 74,09  |
| 19   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,65  | 53,35  | 57,15   | 58,55   | 60,75   | 56,85  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 40   | 60,08  | 59,28  | 57,88  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 39   | 46,47  | 44,97  | 41,87  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 38   | 67,56  | 66,06  | 62,96  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 37   | 39,54  | 38,04  | 34,94  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36   | 59,78  | 58,28  | 55,18  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13   | 42,29  | 39,89  | 35,09  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12   | 43,43  | 41,03  | 36,23  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11   | 48,29  | 45,89  | 41,09  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10   | 49,43  | 47,03  | 42,23  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09   | 44,02  | 39,92  | 32,52  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08   | 44,99  | 40,89  | 33,49  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07   | 45,32  | 40,62  | 35,42  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06   | 46,29  | 41,59  | 36,39  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05   | 40,92  | 40,72  | 35,42  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04   | 41,89  | 41,69  | 36,39  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03   | 45,82  | 48,32  | 45,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02   | 46,79  | 49,29  | 46,79  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27   | 48,10  | 45,70  | 40,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26   | 69,69  | 67,29  | 62,49  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25   | 50,48  | 48,08  | 43,28  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24   | 69,69  | 67,29  | 62,49  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23   | 49,50  | 45,40  | 38,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22   | 71,09  | 66,99  | 59,59  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21   | 52,71  | 48,61  | 41,21  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20   | 71,09  | 66,99  | 59,59  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19   | 49,65  | 44,95  | 39,75  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Type               |
|------|--------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|
| 18   | C2 open ramen zuidgevel                    | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 17   | C1 beglazing zuidgevel                     | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 16   | C1 houten deuren zuidgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 15   | C0 beglazing zuidgevel                     | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 14   | C0 houten deuren zuidgevel                 | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 31   | J1 beglazing westgevel                     | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 30   | J0 beglazing westgevel                     | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 62   | P5 beglazing noordgevel                    | 19,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 61   | P4 beglazing noordgevel                    | 15,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 60   | P3 beglazing noordgevel                    | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 59   | P2 beglazing noordgevel                    | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 70   | P5 golfplaten noordgevel                   | 19,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 68   | P4 golfplaten noordgevel                   | 15,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 66   | P3 golfplaten noordgevel                   | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 64   | P2 golfplaten noordgevel                   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 69   | P5 golfplaten westgevel                    | 19,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 67   | P4 golfplaten westgevel                    | 15,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 65   | P3 golfplaten westgevel                    | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 63   | P2 golfplaten westgevel                    | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 01   | Nieuwe lostoren                            | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 79   | MDK uitlaat                                | 2,00   | 18,95    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 57   | KDK ventilatie natte afzuiging voorzijde   | 2,50   | 18,95    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 58   | KDK ventilatie natte afzuiging achterzijde | 2,50   | 18,95    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 71   | PDK afzuiging sulsielo voorzijde           | 3,00   | 20,55    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 72   | PDK afzuiging sulsielo achterzijde         | 3,00   | 20,55    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 28   | CDK uitlaat dakopbouw                      | 2,00   | 19,40    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |

## Zonebeheersmodel

## BIJLAGE V

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 18   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,89  | 55,59  | 64,39   | 69,79   | 74,99   | 75,09  |
| 17   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 30,82  | 41,62  | 49,22   | 49,62   | 50,62   | 47,22  |
| 16   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 31,83  | 42,63  | 50,23   | 49,63   | 50,63   | 51,23  |
| 15   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 32,00  | 39,90  | 45,10   | 48,50   | 49,50   | 48,50  |
| 14   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 33,59  | 44,39  | 51,99   | 51,39   | 52,39   | 52,99  |
| 31   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 25,13  | 33,03  | 47,83   | 44,03   | 47,13   | 44,83  |
| 30   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 25,13  | 33,03  | 47,83   | 44,03   | 47,13   | 44,83  |
| 62   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 34,60  | 43,60  | 47,80   | 53,00   | 48,90   | 44,80  |
| 61   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 38,50  | 34,10  | 42,60   | 45,40   | 41,50   | 36,30  |
| 60   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 27,20  | 25,80  | 34,70   | 36,40   | 38,40   | 35,30  |
| 59   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 30,70  | 25,40  | 30,70   | 36,40   | 35,50   | 25,70  |
| 70   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 35,61  | 46,51  | 55,41   | 57,41   | 58,41   | 55,21  |
| 68   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 33,61  | 44,51  | 53,41   | 55,41   | 56,41   | 53,21  |
| 66   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 36,21  | 40,61  | 54,91   | 57,81   | 58,21   | 51,01  |
| 64   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 36,21  | 40,61  | 54,91   | 57,81   | 58,21   | 51,01  |
| 69   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,38  | 51,28  | 60,18   | 62,18   | 63,18   | 59,98  |
| 67   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 38,38  | 49,28  | 58,18   | 60,18   | 61,18   | 57,98  |
| 65   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,98  | 45,38  | 59,68   | 62,58   | 62,98   | 55,78  |
| 63   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 40,98  | 45,38  | 59,68   | 62,58   | 62,98   | 55,78  |
| 01   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 53,49  | 61,39  | 73,89   | 71,89   | 77,79   | 80,69  |
| 79   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 46,24  | 58,24  | 57,04   | 62,54   | 57,64   | 50,34  |
| 57   | 225,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 57,59  | 72,09  | 85,89   | 90,49   | 90,19   | 89,99  |
| 58   | 45,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 54,57  | 67,17  | 81,67   | 85,67   | 85,07   | 80,77  |
| 71   | 135,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 48,57  | 61,77  | 77,87   | 83,47   | 89,47   | 82,67  |
| 72   | 315,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 48,67  | 58,07  | 73,07   | 82,67   | 76,97   | 76,37  |
| 28   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 48,99  | 66,29  | 70,79   | 79,49   | 75,89   | 77,59  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 18   | 69,89  | 65,19  | 59,99  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17   | 42,72  | 42,52  | 37,22  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16   | 45,73  | 45,53  | 40,23  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15   | 47,40  | 49,90  | 47,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14   | 47,49  | 47,29  | 41,99  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 31   | 40,63  | 37,23  | 33,03  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30   | 40,63  | 37,23  | 33,03  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62   | 40,70  | 35,50  | 32,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 61   | 29,10  | 22,30  | 19,70  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60   | 25,80  | 17,60  | 9,60   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 59   | 20,50  | 19,40  | 16,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70   | 51,61  | 50,31  | 48,51  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 68   | 49,61  | 48,31  | 46,51  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 66   | 42,41  | 40,71  | 37,41  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 64   | 42,41  | 40,71  | 37,41  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 69   | 56,38  | 55,08  | 53,28  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67   | 54,38  | 53,08  | 51,28  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 65   | 47,18  | 45,48  | 42,18  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63   | 47,18  | 45,48  | 42,18  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01   | 85,79  | 85,89  | 81,99  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 79   | 45,24  | 40,74  | 26,54  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 57   | 85,39  | 79,89  | 71,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 58   | 78,07  | 71,07  | 62,27  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71   | 75,37  | 67,77  | 57,37  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 72   | 72,17  | 64,47  | 50,77  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28   | 73,19  | 65,79  | 55,79  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Type             |
|------|---------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|
| 29   | CDK afzuiging silo        | 2,00   | 15,38    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 656  | Kantoor 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| ADM1 |                           | 2,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| ADM3 |                           | 2,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| ADM2 |                           | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | Normale puntbron |
| ADM4 |                           | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| Ho1  | Horecabedrijf Veerdijk 39 | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 500  | Noordgevel                | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 501  | Oostgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 502  | Zuidgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 503  | Westgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 500  | Noordgevel                | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 500  | Noordgevel                | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 504  | Dak                       | 1,00   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 502  | Zuidgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 502  | Zuidgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 501  | Oostgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |
| 501  | Oostgevel                 | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron |

Zonebeheersmodel

BIJLAGE V

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 29   | 45,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 52,19  | 68,29  | 74,89   | 88,99   | 82,49   | 82,89  |
| 656  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| ADM1 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00  | 68,00  | 75,00   | 81,00   | 85,00   | 88,00  |
| ADM3 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00  | 68,00  | 75,00   | 81,00   | 85,00   | 88,00  |
| ADM2 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00  | 68,00  | 75,00   | 81,00   | 85,00   | 88,00  |
| ADM4 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00  | 68,00  | 75,00   | 81,00   | 85,00   | 88,00  |
| Ho1  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 58,00  | 77,00  | 80,00   | 80,00   | 80,00   | 80,00  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 500  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 501  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 502  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 503  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 500  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 500  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 504  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 502  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 502  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 75,48  | 75,48  | 79,48   | 80,48   | 81,48   | 83,48  |
| 501  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 501  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31  | D 63  | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k  | D 2k  | D 4k  | D 8k  |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 29   | 79,79  | 73,19  | 62,09  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 656  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ADM1 | 87,00  | 84,00  | 81,00  | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 |
| ADM3 | 87,00  | 84,00  | 81,00  | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 |
| ADM2 | 87,00  | 84,00  | 81,00  | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 |
| ADM4 | 87,00  | 84,00  | 81,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Ho1  | 80,00  | 77,00  | 75,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 500  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 501  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 502  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 503  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 500  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 500  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 504  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  | 8,50  |
| 502  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 502  | 79,48  | 76,48  | 75,48  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  | 3,80  |
| 501  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 501  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Type               |
|------|----------------------------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|
| 503  | Westgevel                  | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 503  | Westgevel                  | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 503  | Westgevel                  | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 501  | Oostgevel                  | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 03   | UV-koeling drukmachines    | 1,50   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 04   | Afzuiging drukpersen       | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 05   | Afzuiging drukpersen       | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 06   | Afzuiging drukpersen       | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 01   | LBK kantoor richting zuid  | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 02   | LBK kantoor richting noord | 1,50   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 07   | LBK kantine richting oost  | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 08   | Luchtaanvoer ventilator    | 1,50   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 09   | Luchtaanvoer ventilator    | 0,50   | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 10   | Luchtaanvoer ventilator    | 0,50   | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 11   | Luchtaanvoer ventilator    | 0,50   | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 12   | Luchtaanvoer ventilator    | 0,50   | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 13   | Luchtaanvoer ventilator    | 0,50   | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 14   | Afzuiging compressor       | 0,50   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   |
| 15   | Uitlaat compressoren       | 4,50   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 16   | Perscontainers             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 17   | Oppakken volle container   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 18   | Oppakken lege container    | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   |
| 19   | Roldeur noordgevel         | 0,80   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 20   | Noordgevel wand            | 3,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 21   | Noordgevel wand            | 3,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |
| 22   | Noordgevel glas            | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel |

## Zonebeheersmodel

## BIJLAGE V

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 503  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 503  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 503  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 501  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 76,81  | 76,81  | 80,81   | 81,81   | 82,81   | 84,81  |
| 03   | 0,00   | 360,00 | 2,20  | 3,50  | 11,20 | Nee       | Nee         | Nee        | 49,10  | 66,80  | 82,80   | 87,20   | 88,10   | 88,70  |
| 04   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 51,25  | 53,92  | 60,45   | 74,31   | 69,73   | 68,54  |
| 05   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 51,25  | 53,92  | 60,45   | 74,31   | 69,73   | 68,54  |
| 06   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 51,25  | 53,92  | 60,45   | 74,31   | 69,73   | 68,54  |
| 01   | 180,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 39,60  | 48,42  | 60,37   | 66,18   | 69,98   | 72,38  |
| 02   | 0,00   | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 42,45  | 49,51  | 63,78   | 68,74   | 72,10   | 74,34  |
| 07   | 90,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 36,77  | 47,18  | 59,18   | 69,20   | 67,52   | 70,64  |
| 08   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 09   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 10   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 11   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 12   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 13   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 25,31  | 36,37  | 51,29   | 54,06   | 60,12   | 60,76  |
| 14   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,90  | 7,30  | Nee       | Nee         | Nee        | 37,92  | 50,11  | 68,46   | 70,87   | 69,79   | 70,79  |
| 15   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,90  | 7,30  | Ja        | Nee         | Nee        | 50,22  | 62,88  | 73,05   | 79,41   | 76,85   | 80,50  |
| 16   | 0,00   | 360,00 | 5,20  | 6,50  | 14,30 | Ja        | Nee         | Nee        | 45,66  | 56,34  | 62,35   | 70,45   | 69,38   | 69,56  |
| 17   | 0,00   | 360,00 | 28,50 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 68,50  | 70,00  | 80,60   | 86,50   | 93,00   | 98,30  |
| 18   | 0,00   | 360,00 | 28,50 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 68,50  | 70,00  | 80,60   | 86,50   | 93,00   | 98,30  |
| 19   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,20  | 9,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 43,16  | 58,66  | 68,06   | 71,36   | 73,36   | 76,16  |
| 20   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 4,30  | 12,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 47,94  | 58,44  | 62,84   | 55,09   | 47,12   | 44,94  |
| 21   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 4,30  | 12,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 47,94  | 58,44  | 62,84   | 55,09   | 47,12   | 44,94  |
| 22   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 4,30  | 12,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 39,37  | 49,87  | 54,27   | 58,57   | 50,57   | 45,37  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31  | D 63  | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k  | D 2k  | D 4k  | D 8k  |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 503  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 503  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 503  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 501  | 80,81  | 77,81  | 76,81  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 03   | 84,70  | 79,40  | 67,60  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 04   | 66,67  | 61,23  | 52,03  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 05   | 66,67  | 61,23  | 52,03  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 06   | 66,67  | 61,23  | 52,03  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 01   | 71,66  | 70,75  | 61,89  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 02   | 73,76  | 73,18  | 63,90  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 07   | 69,44  | 67,34  | 58,18  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 08   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 09   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 10   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 11   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 12   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 13   | 56,22  | 48,45  | 37,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 14   | 66,53  | 60,67  | 50,94  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 15   | 67,97  | 61,91  | 49,20  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 16   | 68,10  | 67,30  | 61,18  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 17   | 98,20  | 91,60  | 78,70  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 18   | 98,20  | 91,60  | 78,70  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 19   | 78,06  | 78,16  | 72,86  | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 20   | 41,78  | 32,88  | 27,62  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 21   | 41,78  | 32,88  | 27,62  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 22   | 47,27  | 47,37  | 42,07  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coordinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Type                      |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|---------------------------|
| 23   | Noordgevel glas                               | 5,00   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel        |
| 32   | Dak productieruimte                           | 0,10   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| 33   | Dak productieruimte                           | 0,10   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| 34   | Dak productieruimte                           | 0,10   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| 35   | Dak productieruimte                           | 0,10   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| 321  | Alphenaar Stanzen                             | 1,00   | 6,80     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron          |
| 305  | Sollas Holland bv                             | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 302  | Bruynvisweg 2, Adriaan Dekker BV              | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 301  | Bruynvisweg 2a, Microtask                     | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 303  | Mercard                                       | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 306  | Bruynvisweg 5, Mercurius                      | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 657  | 50 dB(A) op 50 m.                             | 2,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 304  | Eland Brandt                                  | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 311  | 50 dB(A) op 50 m.                             | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 313  | Bruynvisweg 11, Stichting Regionaal Computerc | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 307  | Bruynvisweg 12, Bentvelzen                    | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 308  | Bruynvisweg 14, Mondi Business Paper          | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 309  | Bruynvisweg 16, Bruker Biospin                | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 310  | Bruynvisweg 18                                | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 315  | Bruynvisweg 20, Ventec                        | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 314  | Bruynvisweg 22, Bruynvis bouw bv              | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 316  | Bruynvisweg 24, Fa. Weerstand en Kramer       | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 318  | Bruynvisweg 26, Muskopak                      | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 319  | Bruynvisweg 28, Beenders Stukadoors           | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 312  | Veerdijk 76, Wout Wormer                      | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |
| 317  | Veerdijk 79, Groot's extractie fabriek        | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron          |

Zonebeheersmodel

BIJLAGE V

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 23   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 4,30  | 12,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 39,37  | 49,87  | 54,27   | 58,57   | 50,57   | 45,37  |
| 32   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 7,30  | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        | 50,14  | 52,24  | 57,50   | 61,75   | 58,41   | 49,76  |
| 33   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 7,30  | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        | 50,14  | 52,24  | 57,50   | 61,75   | 58,41   | 49,76  |
| 34   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 7,30  | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        | 50,14  | 52,24  | 57,50   | 61,75   | 58,41   | 49,76  |
| 35   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 7,30  | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        | 50,14  | 52,24  | 57,50   | 61,75   | 58,41   | 49,76  |
| 321  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 305  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 302  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 301  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 303  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 306  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 657  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 304  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 311  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 313  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 307  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 308  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 309  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 310  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 315  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 314  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 316  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 318  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 319  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 312  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 317  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 23   | 47,27  | 47,37  | 42,07  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32   | 43,15  | 37,51  | 25,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33   | 43,15  | 37,51  | 25,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34   | 43,15  | 37,51  | 25,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35   | 43,15  | 37,51  | 25,82  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 321  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 305  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 302  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 301  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 303  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 306  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 657  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 304  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 311  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 313  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 307  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 308  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 309  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 310  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 315  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 314  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 316  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 318  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 5,40 | 5,40 | 5,40  | 5,40  | 5,40  | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| 312  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 317  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Type             |
|------|------------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|
| 320  | M&O Techniek                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 10v  | vent.zuid boterinpak westgevel     | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 13v  | vent.mid. boterinpak westgevel     | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 16v  | vent.noord boterinpak westqvl      | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 18v  | b.veredel.Ngevel rooster 1+2       | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 24   | uitlaat verwarmingsketel kantr     | 3,10   | 11,90    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 26v  | binnenplaats west.richt.           | 3,10   | 11,90    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 31v  | 4 vent.kappen dak ketelhuis        | 0,50   | 6,10     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 34v  | deur dakopstand boterveredel.0     | 15,50  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 37v  | gevel bve tgv luchtgeluid          | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 40v  | gevel bve tqv contactgeluid        | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 55v  | Nieuwe LBK Happel t.b.v. bva       | 1,90   | 14,10    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 56   | 2 nwe. afvoervent. Stork bva       | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 1003 | heftruck oude - nwe fabriek II     | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 1001 | manoevreren vrachtverkeer          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 121v | b.v.e.NO-qvl gesl.ramen 2e ver     | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 126v | b.v.e.NO-qvl gesl.ramen 1e ver     | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 127v | b.v.e.O-qvl gesl.ramen 2e verd     | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 132v | b.v.e.O-qvl gesl.ramen 1e verd     | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 571v | Losboot 'Eenhoorn 2/Jonker 2'      | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 011  | airco unit koekzolder              | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 014  | airco unit perserij oost           | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 009  | airco unit malerij                 | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 010  | airco unit perserij west           | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 210  | luchtbeh. perserij west,23000m3/h, | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 15   | airco unit perserij oost nieuw     | 2,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |

Zonebeheersmodel

BIJLAGE V

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 320  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 10v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 2,10   | 61,60  | 70,00   | 77,90   | 83,20   | 84,10  |
| 13v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 2,10   | 63,10  | 68,90   | 77,70   | 76,10   | 79,30  |
| 16v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 2,10   | 63,10  | 68,90   | 77,70   | 76,10   | 79,30  |
| 18v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 2,10   | 64,10  | 63,80   | 69,10   | 76,40   | 79,80  |
| 24   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 55,40  | 56,30   | 69,40   | 74,80   | 68,70  |
| 26v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | -4,90  | 62,80  | 66,60   | 71,90   | 78,10   | 79,20  |
| 31v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 2,10   | 67,90  | 72,00   | 70,50   | 81,50   | 80,40  |
| 34v  | 100,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | -4,90  | 48,00  | 53,60   | 59,40   | 70,40   | 74,10  |
| 37v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 2,10   | 60,30  | 65,10   | 65,70   | 70,10   | 74,60  |
| 40v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 2,10   | 71,20  | 75,10   | 76,00   | 79,80   | 74,20  |
| 55v  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | -2,90  | 69,10  | 69,10   | 63,10   | 67,10   | 62,10  |
| 56   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | -5,90  | 56,10  | 57,10   | 63,10   | 64,10   | 65,10  |
| 1003 | 0,00   | 360,00 | 11,76 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | -5,00  | 77,40  | 79,70   | 89,20   | 95,90   | 98,70  |
| 1001 | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 73,90  | 82,30  | 83,20   | 88,60   | 93,90   | 97,90  |
| 121v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 5,10   | 63,40  | 67,30   | 68,10   | 71,90   | 66,40  |
| 126v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 5,10   | 63,40  | 67,30   | 68,10   | 71,90   | 66,40  |
| 127v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 5,10   | 60,40  | 64,30   | 65,10   | 68,90   | 63,40  |
| 132v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 5,10   | 60,40  | 64,30   | 65,10   | 68,90   | 63,40  |
| 571v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00   | 70,00  | 76,00   | 82,00   | 73,00   | 73,00  |
| 011  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 014  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 009  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 010  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 210  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 15   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31  | D 63  | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k  | D 2k  | D 4k  | D 8k  |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 320  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 10v  | 82,40  | 77,20  | 65,90  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 13v  | 77,40  | 71,10  | 60,80  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 16v  | 77,40  | 71,10  | 60,80  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 18v  | 85,70  | 83,80  | 74,10  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 24   | 68,00  | 63,30  | 50,40  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 26v  | 76,50  | 65,60  | 56,80  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 31v  | 77,40  | 78,20  | 72,10  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 34v  | 76,90  | 71,70  | 60,40  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 37v  | 77,30  | 74,90  | 71,30  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 40v  | 70,40  | 63,60  | 47,80  | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 55v  | 68,10  | 72,10  | 68,10  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 56   | 68,10  | 64,10  | 55,10  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 1003 | 100,80 | 94,70  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 1001 | 96,80  | 92,20  | 88,20  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 121v | 62,60  | 55,80  | 39,90  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 126v | 62,60  | 55,80  | 39,90  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 127v | 59,60  | 52,80  | 36,90  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 132v | 59,60  | 52,80  | 36,90  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| 571v | 69,00  | 63,00  | 54,00  | 0,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| 011  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 014  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 |
| 009  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 010  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 |
| 210  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  |
| 15   | 74,00  | 70,00  | 64,00  | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                     | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Type             |
|------|---------------------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|
| 001  | afzuigventilator silogebouw                 | 0,50   | 15,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 002  | afzuigventilator silogebouw                 | 0,50   | 15,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 003  | afzuigventilator blowers perserij           | 0,50   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 017  | koektransportpijpen                         | 1,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 018  | afzuigventilator blowerr. poederafzak (omk) | 0,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 019  | afzuigventilator voorbeh. afd. schoorsteen  | 4,00   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 020  | dakopbouw verpakkingafdeling                | 1,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 020  | dakopbouw verpakkingafdeling                | 1,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 021  | afzuigventilator magazijn                   | 0,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 022  | afzuigventilator magazijn                   | 0,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 61   | luchtgek. condensor (2 units)               | 1,00   | 6,10     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 62   | afzuigventilator FA9024 de Mol              | 0,50   | 6,10     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 63   | trane koelunit                              | 0,10   | 14,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 64   | condensor airca (2units)                    | 1,00   | 10,60    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 65   | condensor airca (2units)                    | 1,00   | 10,60    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 66   | afzuigventilator de Mol                     | 0,50   | 10,60    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 67   | afzuigingen zuurkasten 5 st                 | 0,50   | 10,60    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 68   | gevel pompenkamer                           | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 1002 | verlading vrachtwagens                      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 203  | filterdakopbouw                             | 1,80   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 005  | afzuigventilator bij koektransportpijpen    | 0,50   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 005  | koektransportpijpen                         | 0,50   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 004  | airco-unit silogebouw                       | 2,00   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 006  | luchtgek. condensor (10 units)              | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 007  | koektransportpijpen                         | 0,50   | 12,00    | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 008  | roerwerken massatanken                      | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |

## Zonebeheersmodel

## BIJLAGE V

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 001  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 002  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 003  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 017  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,70  | 59,70  | 63,40   | 69,50   | 73,60   | 76,20  |
| 018  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 019  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 020  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 57,00  | 62,00  | 68,00   | 70,00   | 75,00   | 74,00  |
| 020  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 57,00  | 62,00  | 68,00   | 70,00   | 75,00   | 74,00  |
| 021  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 022  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 61   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 54,00  | 63,00  | 68,00   | 71,00   | 68,00   | 63,00  |
| 62   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 63   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 64   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 54,00  | 63,00  | 68,00   | 71,00   | 68,00   | 63,00  |
| 65   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 54,00  | 63,00  | 68,00   | 71,00   | 68,00   | 63,00  |
| 66   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 67   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 68   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 45,00  | 62,00  | 70,00   | 71,00   | 67,00   | 68,00  |
| 1002 | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 6,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 57,00  | 72,00  | 82,00   | 89,00   | 92,00   | 94,00  |
| 203  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 63,00  | 71,60  | 72,60   | 70,60   | 62,60   | 46,60  |
| 005  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 005  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,70  | 59,70  | 63,40   | 69,50   | 73,60   | 76,20  |
| 004  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 56,00  | 65,00   | 65,00   | 73,00   | 75,00  |
| 006  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 54,00  | 63,00  | 68,00   | 71,00   | 68,00   | 63,00  |
| 007  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,70  | 59,70  | 63,40   | 69,50   | 73,60   | 76,20  |
| 008  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 37,40  | 51,90  | 65,90   | 68,20   | 78,50   | 90,70  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31   | D 63   | D 125  | D 250  | D 500  | D 1k   | D 2k   | D 4k   | D 8k   |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 002  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 003  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 017  | 72,40  | 63,90  | 60,40  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 018  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  |
| 019  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 020  | 70,00  | 65,00  | 55,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 020  | 70,00  | 65,00  | 55,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 021  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 022  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 61   | 60,00  | 59,00  | 57,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 62   | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 63   | 74,00  | 70,00  | 64,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 60,00  | 59,00  | 57,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| 65   | 60,00  | 59,00  | 57,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| 66   | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 67   | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 68   | 66,00  | 67,00  | 63,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1002 | 91,00  | 84,00  | 74,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 203  | 46,60  | 39,60  | 33,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 005  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 005  | 72,40  | 63,90  | 60,40  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 004  | 74,00  | 70,00  | 64,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 006  | 60,00  | 59,00  | 57,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| 007  | 72,40  | 63,90  | 60,40  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 008  | 78,80  | 72,50  | 61,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Type             |
|------|--------------------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|
| 012  | afzuigventilator 9m dak                    | 0,20   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 013  | afzuigventilator persluchtcompressoren     | 0,20   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 016  | afzuigventilator pompenkamer perserij oost | 0,50   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 023  | airco kantine Eenhoorn                     | 0,25   | 9,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 572v | Losboot 'Eenhoorn 2/Jonker 2'              | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron |
| 600  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 601  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 608  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 603  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 604  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 605  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 606  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 607  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 602  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 632  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 2,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 633  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 634  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 635  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 636  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 637  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 638  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 639  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 640  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 641  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 642  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 4,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |
| 643  | 50 dB(A) op 50 m.                          | 2,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 012  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 013  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 016  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 023  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 65,00  | 75,00   | 77,00   | 83,00   | 83,00  |
| 572v | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00   | 70,00  | 76,00   | 82,00   | 73,00   | 73,00  |
| 600  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 601  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 608  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 603  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 604  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 605  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 606  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 607  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 602  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 632  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 633  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 634  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 635  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 636  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 637  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 638  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 639  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 640  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 641  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 642  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 643  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 012  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 013  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 016  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 023  | 80,00  | 79,00  | 67,00  | 4,00 | 4,00 | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 572v | 69,00  | 63,00  | 54,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 600  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 601  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 608  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 603  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 604  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 605  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 606  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 607  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 602  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 632  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 633  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 634  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 635  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 636  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 637  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 638  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 639  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 640  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 641  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 642  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 643  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Type             |
|------|-------------------|--------|----------|----------|------------------|
| 644  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 645  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 646  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 647  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 648  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 649  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 650  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 654  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 655  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 653  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 629  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 630  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 631  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 626  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 627  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 628  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 624  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 625  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 621  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 622  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 623  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 620  | 50 dB(A) op 50 m. | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 619  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 618  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 617  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 615  | 50 dB(A) op 50 m. | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |

## Zonebeheersmodel

BIJLAGE V

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 644  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 645  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 646  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 647  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 648  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 649  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 650  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 654  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 655  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 653  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 629  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 630  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 631  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 626  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 627  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 628  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 624  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 625  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 621  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 622  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 623  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 620  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 619  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 618  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 617  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 615  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 644  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 645  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 646  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 647  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 648  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 649  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 650  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 654  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 655  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 653  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 629  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 630  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 631  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 626  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 627  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 628  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 624  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 625  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 621  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 622  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 623  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 620  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 619  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 618  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 617  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 615  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Type             |
|------|-------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|
| 616  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 614  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 613  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 611  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 612  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 609  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 610  | 50 dB(A) op 50 m.                   | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 658  | 6 bedrijven AmvB, 50 dB(A) op 50 m. | 8,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 658  | 6 bedrijven AmvB, 50 dB(A) op 50 m. | 8,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 659  | 5 bedrijven, 50 dB(A) op 50 m.      | 10,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 659  | 5 bedrijven, 50 dB(A) op 50 m.      | 10,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 660  | 7 bedrijven, 50 dB(A) op 50 m.      | 10,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 660  | 7 bedrijven, 50 dB(A) op 50 m.      | 10,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 661  | Groothandel AmvB, 50 dB(A) op 50 m. | 3,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 662  | Garage AmvB, 50 dB(A) op 50 m.      | 3,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 663  | Opslag AmvB, 50 dB(A) op 50 m.      | 3,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| 664  | Afvalsorteren, 50 dB(A) op 50 m.    | 3,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 616  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 614  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 613  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 611  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 612  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 609  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 610  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 658  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 658  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 659  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 659  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 660  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 660  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja        | Nee         | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 661  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 662  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 663  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |
| 664  | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       | Ja          | Nee        | 61,00  | 66,00  | 75,00   | 82,00   | 88,10   | 90,10  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31  | D 63  | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k  | D 2k  | D 4k  | D 8k  |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 616  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 614  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 613  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 611  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 612  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
|      |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 609  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 610  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 658  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 |
| 658  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 | -6,10 |
| 659  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 |
|      |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 659  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 | -5,20 |
| 660  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 |
| 660  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 |
| 661  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 662  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
|      |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 663  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 664  | 89,30  | 85,90  | 85,30  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 302  | 3 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 302  | 3 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 302  | 3 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 303  | 3 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 303  | 3 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 303  | 3 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | 3 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | 3 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | 3 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 308  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 308  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 308  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 308  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 309  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 309  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 309  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 309  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 310  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 310  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 310  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 310  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 311  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,70     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 311  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,70     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 311  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,70     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 311  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,70     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 312  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 312  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 312  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 312  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 313  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 313  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 313  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 313  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 314  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 314  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 314  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 314  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 315  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 315  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 315  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 315  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 316  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 316  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 316  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 316  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,70     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 318  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 318  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 318  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 319  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 319  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 319  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 320  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 320  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 320  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 321  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 321  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 321  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 321  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 321  | 2 woonlagen [5] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 322  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 322  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 317  | 5 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 317  | 5 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 317  | 5 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 317  | 5 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 307  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 307  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 307  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 307  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 306  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 306  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 306  | 2 woonlagen [3] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 306  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 323  | 2 woonlagen [1] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 323  | 2 woonlagen [2] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 303  | 3 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | 3 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 302  | 3 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 318  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 319  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 320  | 2 woonlagen [4] | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| ZB1  | [1]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB2  | [2]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB3  | [3]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB4  | [4]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB5  | [5]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB6  | [6]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB7  | [7]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB8  | [8]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB9  | [9]             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB10 | [10]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB11 | [11]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB12 | [12]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB13 | [13]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB14 | [14]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB15 | [15]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB16 | [16]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB17 | [17]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
| ZB18 | [18]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [19]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [20]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [21]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [22]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [23]            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

---

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|      | [24]    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [25]    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [26]    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |
|      | [27]    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 15,00    | 20,00    | 26,00    | Ja    |

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
| B2   |              | 0,50 |
| B4   |              | 0,50 |
| B5   |              | 0,50 |
| B6   |              | 0,50 |
| B7   |              | 0,50 |
| B8   |              | 0,50 |
| B9   |              | 0,50 |
| B10  |              | 0,50 |
| 01   | zachte bodem | 1,00 |
| 02   | b=0,5        | 0,50 |
| 1001 | bodem        | 0,60 |
| 1002 | bodem        | 1,00 |
| 1004 | bodem        | 0,50 |
| 1005 | bodem        | 0,60 |
| 1006 | bodem        | 0,50 |
| B11  | gras en tuin | 1,00 |
| B12  | gras en tuin | 1,00 |
| B13  | gras         | 1,00 |
| B13  | begroeiing   | 1,00 |
| B14  | begroeiing   | 1,00 |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 200  | Bruynvisweg 2          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 201  | Bruynvisweg 3/3a       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 202  | Bruynvisweg 4          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 203  | Bruynvisweg 1          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 204  | Bruynvisweg 5          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 205  | Bruynvisweg 12         | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 106  | eenhoorn               | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 107  | eenhoorn               | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 214  | Bruynvisweg 7          | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 215  | Bruynvisweg 11         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 216  | Bruynvisweg 11         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 218  | Veerdiijk 76           | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 217  | Veerdiijk 76           | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 219  | Veerdiijk 79           | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 109  | object zendtoren       | 70,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 206  | Bruynvisweg 14         | 5,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 207  | Bruynvisweg 16         | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 208  | Bruynvisweg 18         | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 209  | Bruynvisweg 22         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 210  | Bruynvisweg 20         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 211  | Bruynvisweg 24         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 212  | Bruynvisweg 26         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 213  | Bruynvisweg 28         | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 402  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 431  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 432  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 200  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 206  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 207  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 210  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 402  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 431  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 432  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 424  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 423  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 361  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 424  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 425  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 426  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 427  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 428  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 429  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 430  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 454  | Knollendammerstraat EW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 182  | Zandweg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 561  | Bordwalserstraat 6     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 500  | Gebouw                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 501  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 502  | Gebouw                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 503  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 504  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 505  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 506  | Gebouw                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 507  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 508  | Gebouw                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 509  | Gebouw                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 510  | Gebouw                 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 511  | Gebouw                 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 514  | Gebouw                 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 424  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 423  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 361  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 424  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 425  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 426  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 427  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 428  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 429  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 430  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 454  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 561  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 500  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 501  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 502  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 503  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 504  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 505  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 506  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 507  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 508  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 509  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 510  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 511  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 514  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|-------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 512  | Gebouw            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 513  | Gebouw            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 515  | Gebouw            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 516  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 517  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 518  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 519  | Gebouw            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 520  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 521  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 522  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 523  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 524  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 525  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 526  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 527  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 528  | Gebouw            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 529  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 530  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 531  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 532  | Gebouw            | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 533  | Gebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 534  | Gebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 535  | Gebouw            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 536  | Malerstraat 13-30 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 537  | Malerstraat 22-24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 538  | Malerstraat 12    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 512  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 513  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 515  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 516  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 517  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 518  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 519  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 520  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 521  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 522  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 523  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 524  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 525  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 526  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 527  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 528  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 529  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 530  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 531  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 532  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 533  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 534  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 535  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 536  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 537  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 538  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 539  | Malerstraat 10-11    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 540  | Malerstraat 9        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 541  | Malerstraat          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 542  | Malerstraat 6-7      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 543  | Malerstraat 4-5      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 544  | Koetserstraat 1-2    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 545  | Koetserstraat 3      | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 546  | Koetserstraat 4-14   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 547  | Koetserstraat 21-22  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 548  | Koetserstraat 23     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 549  | Koetserstraat 24     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 550  | Veerdijk 22          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 551  | Veerdijk 22          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 552  | Veerdijk 22          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 553  | Spekhuisstraat 3     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 554  | Veerdijk 27a-g       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 555  | Veerdijk 27          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 556  | Veerdijk             | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 557  | Veerdijk 26          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 558  | Veerdijk 26          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 559  | Veerdijk 28c         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 560  | Veerdijk 28d         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 562  | Veerdijk 29-30       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 563  | Bordwalserstraat 5   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 564  | Bordwalserstraat 1-4 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 565  | Veerdijk 31          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 539  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 540  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 541  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 542  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 543  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 544  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 545  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 546  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 547  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 548  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 549  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 550  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 551  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 552  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 553  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 554  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 555  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 556  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 557  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 558  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 559  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 560  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 562  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 563  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 564  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 565  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 566  | Veerdijk 32                  | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 567  | Nieuwweg 108                 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 568  | Nieuwweg 104-106             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 569  | Gebouw                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 570  | Veerdijk 39-40               | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 571  | Veerdijk 41                  | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 572  | Veerdijk 42-43               | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 573  | Veerdijk 44                  | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 574  | Woningen Merckenrif 1-99     | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 575  | Woningen Veerdijk 1-23       | 25,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 576  | Woningen Veerdijk 1-23       | 25,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 577  | Woningen Veerdijk 1-23       | 25,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 578  | Woningen Veerdijk 1-23       | 25,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 579  | Veerdijk 70                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 580  | Veerdijk 62                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 581  | Veerdijk 56-60               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| V    | Lassie, kantine (V)          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| S    | Lassie, kantoren /oplsag (S) | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 588  | Nieuwweg 141-143             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 589  | Nieuwweg 145-147             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 591  | ADM                          | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 592  | ADM                          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 593  | ADM                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 594  | ADM                          | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 595  | ADM                          | 18,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 596  | ADM                          | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 566  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 567  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 568  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 569  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 570  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 571  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 572  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 573  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 574  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 575  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 576  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 577  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 578  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 579  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 580  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 581  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| V    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 588  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 589  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 591  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 592  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 593  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 594  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 595  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 596  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|-------|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 597   | ADM                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 598   | ADM                       | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 599   | ADM                       | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 600   | ADM                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 601   | ADM                       | 18,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 602   | ADM                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 603   | ADM                       | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 604   | ADM                       | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 605   | ADM                       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 606   | ADM                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 607   | ADM                       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 608   | ADM                       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 609   | ADM                       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 610   | ADM                       | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 611   | ADM                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| PR    | Lassie, tussengebouw (PR) | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| R     | Lassie, de Duif (R)       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| P     | Lassie, pakkamer (P)      | 6,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| P     | Lassie, sulsilo (P)       | 20,55  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| K     | Lassie, kokerij (K)       | 18,95  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 3740  | MTG punten 37-40          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 4143a | MTG punten 41-43a         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| B     | Lassie, donau (B)         | 18,95  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| B     | Lassie, donau (B)         | 12,56  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| A     | Lassie, koningsbergen (A) | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| H     | Lassie, mercurius (H)     | 18,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|----------|----------|
| 597   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 598   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 599   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 600   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 601   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 602   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 603   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 604   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 605   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 606   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 607   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 608   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 609   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 610   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 611   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| PR    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| R     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| P     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| P     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3740  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4143a | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| A     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| H     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| H          | Lassie, mercurius (H)          | 18,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| B          | Lassie, donou (B)              | 11,56  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| C          | Lassie, silo opbouw (C)        | 19,40  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| C          | Lassie, silo opbouw (C)        | 17,90  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| K          | Lassie, kokerij opbouw (K)     | 21,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 590        | Nieuweweg 139                  | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 590 (a)    | Nieuweweg 139 (aanbouw)        | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| schuurtjes | Nieuweweg 147-147 (schuurtjes) | 2,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| P          | Lassie, pletterij (P)          | 20,55  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| J          | Lassie, witte silo (J)         | 34,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| M          | Lassie, technische dienst (M)  | 18,95  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| C          | Lassie, kruigang (C)           | 8,70   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| C          | Lassie, lostoren (C)           | 20,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| C          | Lassie, silo (C)               | 15,38  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|            | Zaablcont                      | 0,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 105        | eenhoorn schipper              | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 108        | object                         | 6,80   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01         | Remmert Dekker                 | 3,40   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02         | Remmert Dekker                 | 3,40   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03         | Remmert Dekker                 | 6,80   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02         | Remmert Dekker                 | 6,80   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 04         | Remmert Dekker                 | 6,80   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G1         | Gerken de Mol                  | 10,60  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 101        | eenhoorn                       | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 102        | eenhoorn                       | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 103        | eenhoorn                       | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------|----------|----------|----------|
| H          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 590        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 590 (a)    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| schuurtjes | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| P          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| J          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| M          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C          | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G1         | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103        | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|--------|----------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 104    | eenhoorn       | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G2     | gerkens de Mol | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G3     | gerkens de Mol | 6,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G2     | gerkens de Mol | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G2     | gerkens de Mol | 6,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| geb G1 | Gerkens de Mol | 13,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| geb G2 | Gerkens de Mol | 14,10  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 302    | 4 woonlagen    | 13,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 303    | 4 woonlagen    | 13,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 304    | 4 woonlagen    | 13,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 308    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 309    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 310    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 311    | 4 woonlagen    | 13,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 312    | 3 woonlagen    | 10,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 313    | 3 woonlagen    | 10,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 314    | 3 woonlagen    | 10,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 315    | 3 woonlagen    | 10,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 316    | 3 woonlagen    | 10,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 318    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 319    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 320    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 321    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 322    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 317    | 5 woonlagen    | 16,50  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 307    | 3 woonlagen    | 11,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coordinatieregeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|----------|----------|----------|
| 104    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| geb G1 | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| geb G2 | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 302    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 303    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 304    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 308    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 309    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 310    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 311    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 312    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 313    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 314    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 315    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 316    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 318    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 319    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 320    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 321    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 322    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 317    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 307    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|-------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 306  | 3 woonlagen | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 323  | 3 woonlagen | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

---

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheermodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 306  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 323  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Model: Kopie model coördinatie-regeling BP PVW GC

Zonebeheersmodel 20040219 - ijmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Max.afst. | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw.M 31 | Lw.M 63 | Lw.M 125 | Lw.M 250 |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|---------|----------|----------|
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|---------|----------|----------|

## BIJLAGE VI

### Zonebeheersmodel Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 6 coördinatieregeling BP PvW reflectiemodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten met en zonder zaanblok afscherming / Reflecties

Groep: Gesorteerd op toetspunt

| Groepsreductie: Nee |                  |        | zonder       | met          | hoogste van |       |        |
|---------------------|------------------|--------|--------------|--------------|-------------|-------|--------|
| Naam                |                  |        | afsch. Refl. | afsch. Refl. | met/zonder  | Gevel | Hogere |
| Toetspunt           | Omschrijving     | Hoogte | Etmaal       | Etmaal       | Etmaal      | Doof? | Waarde |
| 306_A               | 3 woonlagen [1]  | 7,50   | 47,7         | 46,59        | 47,7        | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [11] | 7,50   | 38,15        | 33,57        | 38,15       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [13] | 7,50   | 38,55        | 33,57        | 38,55       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [15] | 7,50   | 38,96        | 33,65        | 38,96       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [17] | 7,50   | 39,45        | 33,97        | 39,45       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [19] | 7,50   | 40,01        | 34,44        | 40,01       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [2]  | 7,50   | 47,6         | 48,33        | 48,33       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [21] | 7,50   | 40,7         | 35,23        | 40,7        | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [23] | 7,50   | 41,74        | 35,47        | 41,74       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [3]  | 7,50   | 47,86        | 44,23        | 47,86       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [31] | 7,50   | 45,92        | 45,92        | 45,92       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [33] | 7,50   | 45,61        | 45,62        | 45,62       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [35] | 7,50   | 45,47        | 45,47        | 45,47       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [37] | 7,50   | 45,12        | 45,11        | 45,12       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [39] | 7,50   | 44,9         | 44,93        | 44,93       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [41] | 7,50   | 44,53        | 44,56        | 44,56       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [43] | 7,50   | 42,99        | 43,04        | 43,04       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [45] | 7,50   | 41,81        | 41,87        | 41,87       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [47] | 7,50   | 37,68        | 37,83        | 37,83       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [49] | 7,50   | 33,61        | 33,98        | 33,98       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [5]  | 7,50   | 36,73        | 33,38        | 36,73       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [50] | 7,50   | 33,39        | 34,26        | 34,26       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [51] | 7,50   | 47,23        | 47,67        | 47,67       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [7]  | 7,50   | 37,43        | 33,45        | 37,43       | N     | N      |
| 306_A               | 3 woonlagen [9]  | 7,50   | 37,78        | 33,63        | 37,78       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [1]  | 7,50   | 45,32        | 46,18        | 46,18       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [11] | 7,50   | 46,81        | 46,83        | 46,83       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [13] | 7,50   | 46,99        | 47,01        | 47,01       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [15] | 7,50   | 47,38        | 47,41        | 47,41       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [17] | 7,50   | 47,53        | 47,55        | 47,55       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [19] | 7,50   | 47,44        | 47,46        | 47,46       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [2]  | 7,50   | 44,78        | 46,05        | 46,05       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [21] | 7,50   | 47,52        | 47,54        | 47,54       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [23] | 7,50   | 47,6         | 47,64        | 47,64       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [3]  | 7,50   | 45,98        | 46,66        | 46,66       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [30] | 7,50   | 43,16        | 45,03        | 45,03       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [32] | 7,50   | 42,84        | 45,26        | 45,26       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [34] | 7,50   | 42,28        | 44,99        | 44,99       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [36] | 7,50   | 41,89        | 45,06        | 45,06       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [38] | 7,50   | 41,68        | 44,97        | 44,97       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [4]  | 7,50   | 46,57        | 46,59        | 46,59       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [40] | 7,50   | 41,35        | 44,88        | 44,88       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [42] | 7,50   | 40,89        | 44,54        | 44,54       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [44] | 7,50   | 40,48        | 44,19        | 44,19       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [46] | 7,50   | 40,19        | 42,82        | 42,82       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [47] | 7,50   | 40,64        | 40,75        | 40,75       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [48] | 7,50   | 43,13        | 45,3         | 45,3        | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [5]  | 7,50   | 46,58        | 46,6         | 46,6        | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [6]  | 7,50   | 46,52        | 46,54        | 46,54       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [7]  | 7,50   | 46,6         | 46,63        | 46,63       | N     | N      |
| 307_A               | 3 woonlagen [9]  | 7,50   | 46,69        | 46,71        | 46,71       | N     | N      |
| 308_A               | 3 woonlagen [1]  | 7,50   | 44,75        | 45,17        | 45,17       | N     | N      |
| 308_A               | 3 woonlagen [11] | 7,50   | 45,3         | 45,92        | 45,92       | N     | N      |
| 308_A               | 3 woonlagen [13] | 7,50   | 45,62        | 46,11        | 46,11       | N     | N      |

|       |   |                |      |       |       |       |   |      |
|-------|---|----------------|------|-------|-------|-------|---|------|
| 308_A | 3 | woonlagen [15] | 7,50 | 46,64 | 46,94 | 46,94 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [17] | 7,50 | 46,91 | 47,15 | 47,15 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [19] | 7,50 | 47,4  | 47,58 | 47,58 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [2]  | 7,50 | 44,66 | 44,98 | 44,98 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [21] | 7,50 | 47,59 | 47,73 | 47,73 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [22] | 7,50 | 43,29 | 43,54 | 43,54 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [23] | 7,50 | 44,45 | 44,68 | 44,68 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [24] | 7,50 | 43,05 | 43,27 | 43,27 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [25] | 7,50 | 41,34 | 41,38 | 41,38 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [26] | 7,50 | 34,46 | 34,65 | 34,65 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [27] | 7,50 | 42,81 | 42,84 | 42,84 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [28] | 7,50 | 42,28 | 42,3  | 42,3  | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [29] | 7,50 | 43,76 | 43,78 | 43,78 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [3]  | 7,50 | 44,82 | 45,16 | 45,16 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [30] | 7,50 | 41,72 | 41,75 | 41,75 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [31] | 7,50 | 44,56 | 44,58 | 44,58 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [32] | 7,50 | 41,42 | 41,45 | 41,45 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [34] | 7,50 | 41,06 | 41,1  | 41,1  | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [36] | 7,50 | 40,61 | 40,65 | 40,65 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [38] | 7,50 | 40,2  | 40,25 | 40,25 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [4]  | 7,50 | 44,57 | 44,85 | 44,85 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [40] | 7,50 | 39,2  | 39,26 | 39,26 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [42] | 7,50 | 37,41 | 37,51 | 37,51 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [44] | 7,50 | 35,75 | 35,89 | 35,89 | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [5]  | 7,50 | 44,91 | 45,3  | 45,3  | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [7]  | 7,50 | 44,99 | 45,6  | 45,6  | N | N    |
| 308_A | 3 | woonlagen [9]  | 7,50 | 45,16 | 45,76 | 45,76 | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [1]  | 7,50 | 44,81 | 44,86 | 44,86 | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [2]  | 7,50 | 43,22 | 43,32 | 43,32 | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [3]  | 7,50 | 44,06 | 44,1  | 44,1  | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [4]  | 7,50 | 50,25 | 50,26 | 50,26 | N | HW55 |
| 312_A | 3 | woonlagen [5]  | 7,50 | 47,13 | 47,9  | 47,9  | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [6]  | 7,50 | 48,03 | 48,52 | 48,52 | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [7]  | 7,50 | 46,95 | 47,83 | 47,83 | N | N    |
| 312_A | 3 | woonlagen [8]  | 7,50 | 47,25 | 48,62 | 48,62 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [1]  | 7,50 | 47,53 | 47,53 | 47,53 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [10] | 7,50 | 47,59 | 47,64 | 47,64 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [11] | 7,50 | 46,11 | 46,12 | 46,12 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [12] | 7,50 | 52,51 | 52,51 | 52,51 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [13] | 7,50 | 52,27 | 52,27 | 52,27 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [14] | 7,50 | 53,05 | 53,05 | 53,05 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [15] | 7,50 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [16] | 7,50 | 54,5  | 54,5  | 54,5  | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [17] | 7,50 | 54,46 | 54,46 | 54,46 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [18] | 7,50 | 54,45 | 54,45 | 54,45 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [19] | 7,50 | 54,51 | 54,51 | 54,51 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [2]  | 7,50 | 48,19 | 48,2  | 48,2  | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [20] | 7,50 | 54,44 | 54,44 | 54,44 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [21] | 7,50 | 54,47 | 54,47 | 54,47 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [22] | 7,50 | 54,47 | 54,47 | 54,47 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [23] | 7,50 | 54,4  | 54,4  | 54,4  | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [24] | 7,50 | 54,59 | 54,59 | 54,59 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [25] | 7,50 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [26] | 7,50 | 51,73 | 51,75 | 51,75 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [27] | 7,50 | 52,33 | 52,33 | 52,33 | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [28] | 7,50 | 51,28 | 51,4  | 51,4  | N | HW55 |
| 313_A | 3 | woonlagen [3]  | 7,50 | 47,63 | 47,64 | 47,64 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [4]  | 7,50 | 48,19 | 48,2  | 48,2  | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [5]  | 7,50 | 47,65 | 47,65 | 47,65 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [6]  | 7,50 | 48,13 | 48,14 | 48,14 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [7]  | 7,50 | 47,68 | 47,68 | 47,68 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [8]  | 7,50 | 48,38 | 48,39 | 48,39 | N | N    |
| 313_A | 3 | woonlagen [9]  | 7,50 | 47,43 | 47,43 | 47,43 | N | N    |
| 314_A | 3 | woonlagen [1]  | 7,50 | 39,07 | 39,09 | 39,09 | N | N    |
| 314_A | 3 | woonlagen [10] | 7,50 | 52,33 | 52,34 | 52,34 | N | HW55 |
| 314_A | 3 | woonlagen [11] | 7,50 | 52,3  | 52,32 | 52,32 | N | HW55 |
| 314_A | 3 | woonlagen [12] | 7,50 | 52,3  | 52,31 | 52,31 | N | HW55 |

|             |                          |      |       |       |       |   |      |
|-------------|--------------------------|------|-------|-------|-------|---|------|
| 314_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50 | 52,31 | 52,33 | 52,33 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [14]         | 7,50 | 52,27 | 52,28 | 52,28 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50 | 52,45 | 52,46 | 52,46 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [16]         | 7,50 | 49,36 | 49,49 | 49,49 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 38,03 | 38,07 | 38,07 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 40,29 | 40,31 | 40,31 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 40,41 | 40,46 | 40,46 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50 | 40,93 | 40,94 | 40,94 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50 | 42,64 | 42,68 | 42,68 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50 | 44,24 | 44,24 | 44,24 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50 | 49,2  | 49,21 | 49,21 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50 | 52,35 | 52,37 | 52,37 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 38,16 | 38,19 | 38,19 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [10]         | 7,50 | 51,77 | 51,77 | 51,77 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50 | 51,91 | 51,91 | 51,91 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [12]         | 7,50 | 51,67 | 51,67 | 51,67 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50 | 52    | 52    | 52    | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [14]         | 7,50 | 51,56 | 51,56 | 51,56 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50 | 52,13 | 52,14 | 52,14 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [16]         | 7,50 | 50,92 | 50,93 | 50,93 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 42,9  | 42,91 | 42,91 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 39,11 | 39,12 | 39,12 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 44,8  | 44,8  | 44,8  | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50 | 40,91 | 40,91 | 40,91 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50 | 43,18 | 43,19 | 43,19 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50 | 48,3  | 48,3  | 48,3  | N | N    |
| 315_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50 | 51,88 | 51,88 | 51,88 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 41,29 | 41,29 | 41,29 | N | N    |
| 316_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 43,42 | 43,42 | 43,42 | N | N    |
| 316_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 41,33 | 41,33 | 41,33 | N | N    |
| 316_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 46,14 | 46,14 | 46,14 | N | N    |
| 316_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50 | 51,04 | 51,04 | 51,04 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50 | 50,91 | 50,91 | 50,91 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50 | 51,18 | 51,18 | 51,18 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50 | 48,4  | 48,4  | 48,4  | N | N    |
| 318_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 49,33 | 49,33 | 49,33 | N | N    |
| 318_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 46,21 | 46,21 | 46,21 | N | N    |
| 318_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 53,24 | 53,24 | 53,24 | N | HW55 |
| 318_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | N | HW55 |
| 319_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 52,69 | 52,69 | 52,69 | N | HW55 |
| 319_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 49,31 | 49,31 | 49,31 | N | N    |
| 319_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 46,34 | 46,34 | 46,34 | N | N    |
| 319_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 52,11 | 52,11 | 52,11 | N | HW55 |
| 320_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 51,64 | 51,64 | 51,64 | N | HW55 |
| 320_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | N | N    |
| 320_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 46,63 | 46,63 | 46,63 | N | N    |
| 320_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 51,16 | 51,16 | 51,16 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [1]  | 4,50 | 44,02 | 25,8  | 44,02 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [10] | 4,50 | 44,12 | 33,06 | 44,12 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [11] | 4,50 | 45,01 | 33,78 | 45,01 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [12] | 4,50 | 43,62 | 32,46 | 43,62 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [13] | 4,50 | 45,57 | 34,26 | 45,57 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [14] | 4,50 | 42,83 | 33,21 | 42,83 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [15] | 4,50 | 45,98 | 31,2  | 45,98 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [16] | 4,50 | 42,1  | 33,79 | 42,1  | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [17] | 4,50 | 46,48 | 30,13 | 46,48 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [18] | 4,50 | 41,73 | 33,91 | 41,73 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [19] | 4,50 | 46,86 | 29,63 | 46,86 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [2]  | 4,50 | 44,03 | 25,89 | 44,03 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [20] | 4,50 | 47,17 | 29,86 | 47,17 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [21] | 4,50 | 47,78 | 35,09 | 47,78 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [22] | 4,50 | 47,63 | 30,78 | 47,63 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [23] | 4,50 | 48,86 | 41,73 | 48,86 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [24] | 4,50 | 50,43 | 49,57 | 50,43 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [25] | 4,50 | 49,6  | 48,83 | 49,6  | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [26] | 4,50 | 51,07 | 50,04 | 51,07 | N | HW55 |

|             |     |        |          |      |      |       |       |       |   |      |
|-------------|-----|--------|----------|------|------|-------|-------|-------|---|------|
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [27] | 4,50 | 48,82 | 48,08 | 48,82 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [28] | 4,50 | 52,08 | 50,99 | 52,08 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [29] | 4,50 | 48,44 | 47,77 | 48,44 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 4,50 | 44,05 | 25,97 | 44,05 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [30] | 4,50 | 51,98 | 50,94 | 51,98 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [31] | 4,50 | 50,68 | 50,32 | 50,68 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [32] | 4,50 | 51,14 | 50,66 | 51,14 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [33] | 4,50 | 50,23 | 49,98 | 50,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [34] | 4,50 | 51,44 | 50,85 | 51,44 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [35] | 4,50 | 50,23 | 50,14 | 50,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [36] | 4,50 | 51,62 | 51,08 | 51,62 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [37] | 4,50 | 50,12 | 50,05 | 50,12 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [38] | 4,50 | 47,46 | 36,38 | 47,46 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [39] | 4,50 | 47,86 | 36,98 | 47,86 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 4,50 | 43,96 | 26,04 | 43,96 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [40] | 4,50 | 47,1  | 35,97 | 47,1  | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [41] | 4,50 | 48,26 | 37,53 | 48,26 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [42] | 4,50 | 46,76 | 35,13 | 46,76 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [43] | 4,50 | 48,64 | 38,18 | 48,64 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [44] | 4,50 | 46,43 | 34,25 | 46,43 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [45] | 4,50 | 49,1  | 39,03 | 49,1  | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [46] | 4,50 | 45,99 | 33,34 | 45,99 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [47] | 4,50 | 49,65 | 40,68 | 49,65 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [48] | 4,50 | 45,71 | 32,73 | 45,71 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [49] | 4,50 | 44,86 | 31,47 | 44,86 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 4,50 | 43,89 | 26,12 | 43,89 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [50] | 4,50 | 45,08 | 31,71 | 45,08 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [51] | 4,50 | 44,69 | 31,19 | 44,69 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [52] | 4,50 | 45,28 | 32,07 | 45,28 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [53] | 4,50 | 44,43 | 30,89 | 44,43 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [54] | 4,50 | 45,44 | 32,79 | 45,44 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [55] | 4,50 | 44,2  | 30,69 | 44,2  | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 4,50 | 43,7  | 26,21 | 43,7  | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 4,50 | 43,31 | 26,26 | 43,31 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 4,50 | 42,69 | 26,62 | 42,69 | N | N    |
| ZB300-400_A | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 4,50 | 44,6  | 34,01 | 44,6  | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [1]  | 7,50 | 44,67 | 25,79 | 44,67 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [10] | 7,50 | 44,97 | 35,61 | 44,97 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [11] | 7,50 | 45,92 | 35,43 | 45,92 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [12] | 7,50 | 44,63 | 35,56 | 44,63 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [13] | 7,50 | 46,71 | 37,22 | 46,71 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [14] | 7,50 | 44,31 | 37,5  | 44,31 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [15] | 7,50 | 47,2  | 34,42 | 47,2  | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [16] | 7,50 | 44,02 | 38,97 | 44,02 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [17] | 7,50 | 47,66 | 31,66 | 47,66 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [18] | 7,50 | 43,82 | 39,59 | 43,82 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [19] | 7,50 | 48,07 | 30,25 | 48,07 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [2]  | 7,50 | 44,68 | 25,92 | 44,68 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [20] | 7,50 | 48,55 | 30,16 | 48,55 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [21] | 7,50 | 49,27 | 38,83 | 49,27 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [22] | 7,50 | 48,88 | 32,32 | 48,88 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [23] | 7,50 | 50,78 | 44,2  | 50,78 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [24] | 7,50 | 51,57 | 50,8  | 51,57 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [25] | 7,50 | 50,92 | 50,18 | 50,92 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [26] | 7,50 | 52,14 | 51,26 | 52,14 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [27] | 7,50 | 50,31 | 49,58 | 50,31 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [28] | 7,50 | 53,39 | 52,51 | 53,39 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [29] | 7,50 | 50,21 | 49,54 | 50,21 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 7,50 | 44,74 | 25,98 | 44,74 | N | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [30] | 7,50 | 54,3  | 53,39 | 54,3  | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [31] | 7,50 | 53,29 | 53,29 | 53,29 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [32] | 7,50 | 53,79 | 53,79 | 53,79 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [33] | 7,50 | 52,77 | 52,76 | 52,77 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [34] | 7,50 | 54,21 | 54,21 | 54,21 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [35] | 7,50 | 52,28 | 52,28 | 52,28 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [36] | 7,50 | 54,58 | 54,5  | 54,58 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [37] | 7,50 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | N | HW55 |

|             |     |        |          |      |       |       |       |       |      |      |
|-------------|-----|--------|----------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [38] | 7,50  | 48,3  | 36,33 | 48,3  | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [39] | 7,50  | 48,74 | 36,94 | 48,74 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 7,50  | 44,78 | 26,09 | 44,78 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [40] | 7,50  | 47,91 | 35,91 | 47,91 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [41] | 7,50  | 49,22 | 37,51 | 49,22 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [42] | 7,50  | 47,54 | 35,07 | 47,54 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [43] | 7,50  | 49,67 | 38,19 | 49,67 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [44] | 7,50  | 47,19 | 34,2  | 47,19 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [45] | 7,50  | 50,21 | 39,09 | 50,21 | N    | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [46] | 7,50  | 46,84 | 33,3  | 46,84 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [47] | 7,50  | 50,73 | 40,88 | 50,73 | N    | HW55 |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [48] | 7,50  | 46,54 | 32,65 | 46,54 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [49] | 7,50  | 45,46 | 31,44 | 45,46 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 7,50  | 44,86 | 26,17 | 44,86 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [50] | 7,50  | 45,72 | 31,68 | 45,72 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [51] | 7,50  | 45,23 | 31,16 | 45,23 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [52] | 7,50  | 45,94 | 32,05 | 45,94 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [53] | 7,50  | 44,95 | 30,87 | 44,95 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [54] | 7,50  | 46,21 | 32,73 | 46,21 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [55] | 7,50  | 44,74 | 30,67 | 44,74 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 7,50  | 44,81 | 26,26 | 44,81 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 7,50  | 44,61 | 26,27 | 44,61 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 7,50  | 44,16 | 26,73 | 44,16 | N    | N    |
| ZB300-400_B | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 7,50  | 45,48 | 35,89 | 45,48 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [1]  | 17,50 | 46,05 | 26,71 | 46,05 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [10] | 17,50 | 47,92 | 42,53 | 47,92 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [11] | 17,50 | 48,6  | 42,2  | 48,6  | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [12] | 17,50 | 47,64 | 42,45 | 47,64 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [13] | 17,50 | 48,94 | 41,42 | 48,94 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [14] | 17,50 | 47,31 | 43,08 | 47,31 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [15] | 17,50 | 49,28 | 39,06 | 49,28 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [16] | 17,50 | 47,03 | 43,57 | 47,03 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [17] | 17,50 | 49,64 | 33,97 | 49,64 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [18] | 17,50 | 46,75 | 43,73 | 46,75 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [19] | 17,50 | 50,02 | 31,91 | 50,02 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [2]  | 17,50 | 46,06 | 26,97 | 46,06 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [20] | 17,50 | 50,54 | 31,6  | 50,54 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [21] | 17,50 | 51,25 | 32,23 | 51,25 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [22] | 17,50 | 50,99 | 31,86 | 50,99 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [23] | 17,50 | 51,44 | 32,87 | 51,44 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [24] | 17,50 | 53,18 | 52,73 | 53,18 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [25] | 17,50 | 52,59 | 52,19 | 52,59 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [26] | 17,50 | 53,82 | 53,3  | 53,82 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [27] | 17,50 | 52,06 | 51,7  | 52,06 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [28] | 17,50 | 54,66 | 54,07 | 54,66 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [29] | 17,50 | 51,52 | 51,19 | 51,52 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 17,50 | 46,16 | 27,06 | 46,16 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [30] | 17,50 | 55,5  | 54,85 | 55,5  | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [31] | 17,50 | 54,75 | 54,74 | 54,75 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [32] | 17,50 | 55,16 | 55,15 | 55,16 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [33] | 17,50 | 54,28 | 54,27 | 54,28 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [34] | 17,50 | 55,51 | 55,5  | 55,51 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [35] | 17,50 | 53,83 | 53,83 | 53,83 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [36] | 17,50 | 55,76 | 55,76 | 55,76 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [37] | 17,50 | 53,19 | 53,18 | 53,19 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [38] | 17,50 | 50,15 | 37,53 | 50,15 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [39] | 17,50 | 50,56 | 38,25 | 50,56 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 17,50 | 46,24 | 27,14 | 46,24 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [40] | 17,50 | 49,76 | 36,95 | 49,76 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [41] | 17,50 | 51    | 38,87 | 51    | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [42] | 17,50 | 49,39 | 35,97 | 49,39 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [43] | 17,50 | 51,47 | 39,62 | 51,47 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [44] | 17,50 | 49,01 | 34,98 | 49,01 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [45] | 17,50 | 51,89 | 40,59 | 51,89 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [46] | 17,50 | 48,63 | 33,46 | 48,63 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [47] | 17,50 | 52,37 | 42,44 | 52,37 | N    | HW55 |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [48] | 17,50 | 48,3  | 32,8  | 48,3  | N    | N    |

|             |     |        |          |      |       |       |       |       |      |      |
|-------------|-----|--------|----------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [49] | 17,50 | 47,04 | 31,63 | 47,04 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 17,50 | 46,34 | 27,29 | 46,34 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [50] | 17,50 | 47,34 | 31,89 | 47,34 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [51] | 17,50 | 46,74 | 31,33 | 46,74 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [52] | 17,50 | 47,62 | 32,15 | 47,62 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [53] | 17,50 | 46,41 | 31,02 | 46,41 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [54] | 17,50 | 47,93 | 32,81 | 47,93 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [55] | 17,50 | 46,13 | 30,79 | 46,13 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 17,50 | 46,45 | 27,39 | 46,45 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 17,50 | 46,42 | 27,41 | 46,42 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 17,50 | 46,59 | 27,84 | 46,59 | N    | N    |
| ZB300-400_C | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 17,50 | 48,26 | 42,37 | 48,26 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [1]  | 26,00 | 47,18 | 27,68 | 47,18 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [10] | 26,00 | 49,05 | 43,74 | 49,05 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [11] | 26,00 | 49,73 | 43,35 | 49,73 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [12] | 26,00 | 48,76 | 43,65 | 48,76 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [13] | 26,00 | 50,05 | 42,79 | 50,05 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [14] | 26,00 | 48,42 | 44,29 | 48,42 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [15] | 26,00 | 50,38 | 40    | 50,38 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [16] | 26,00 | 48,14 | 44,77 | 48,14 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [17] | 26,00 | 50,73 | 35,17 | 50,73 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [18] | 26,00 | 47,87 | 44,91 | 47,87 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [19] | 26,00 | 51,11 | 32,86 | 51,11 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [2]  | 26,00 | 47,21 | 27,93 | 47,21 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [20] | 26,00 | 51,51 | 32,35 | 51,51 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [21] | 26,00 | 52,05 | 32,78 | 52,05 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [22] | 26,00 | 51,86 | 32,53 | 51,86 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [23] | 26,00 | 52,23 | 33,44 | 52,23 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [24] | 26,00 | 53,64 | 53,26 | 53,64 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [25] | 26,00 | 53,16 | 52,83 | 53,16 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [26] | 26,00 | 54,19 | 53,75 | 54,19 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [27] | 26,00 | 52,69 | 52,39 | 52,69 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [28] | 26,00 | 54,93 | 54,42 | 54,93 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [29] | 26,00 | 52,23 | 51,96 | 52,23 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 26,00 | 47,3  | 28    | 47,3  | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [30] | 26,00 | 55,64 | 55,09 | 55,64 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [31] | 26,00 | 55,06 | 55,05 | 55,06 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [32] | 26,00 | 55,43 | 55,42 | 55,43 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [33] | 26,00 | 54,65 | 54,64 | 54,65 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [34] | 26,00 | 55,75 | 55,75 | 55,75 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [35] | 26,00 | 54,25 | 54,25 | 54,25 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [36] | 26,00 | 55,89 | 55,89 | 55,89 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [37] | 26,00 | 53,69 | 53,68 | 53,69 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [38] | 26,00 | 51,18 | 38,61 | 51,18 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [39] | 26,00 | 51,54 | 39,39 | 51,54 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 26,00 | 47,37 | 28,11 | 47,37 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [40] | 26,00 | 50,83 | 38,01 | 50,83 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [41] | 26,00 | 51,87 | 39,98 | 51,87 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [42] | 26,00 | 50,48 | 36,97 | 50,48 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [43] | 26,00 | 52,26 | 40,69 | 52,26 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [44] | 26,00 | 50,12 | 35,95 | 50,12 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [45] | 26,00 | 52,59 | 41,57 | 52,59 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [46] | 26,00 | 49,78 | 34,36 | 49,78 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [47] | 26,00 | 52,97 | 43,28 | 52,97 | N    | HW55 |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [48] | 26,00 | 49,45 | 33,71 | 49,45 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [49] | 26,00 | 48,17 | 32,39 | 48,17 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 26,00 | 47,48 | 28,22 | 47,48 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [50] | 26,00 | 48,48 | 32,68 | 48,48 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [51] | 26,00 | 47,87 | 32,07 | 47,87 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [52] | 26,00 | 48,75 | 32,96 | 48,75 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [53] | 26,00 | 47,54 | 31,72 | 47,54 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [54] | 26,00 | 49,07 | 33,64 | 49,07 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [55] | 26,00 | 47,26 | 31,48 | 47,26 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 26,00 | 47,59 | 28,37 | 47,59 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 26,00 | 47,56 | 28,4  | 47,56 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 26,00 | 47,72 | 28,83 | 47,72 | N    | N    |
| ZB300-400_D | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 26,00 | 49,39 | 43,55 | 49,39 | N    | N    |

|             |     |        |          |      |       |       |       |       |      |      |
|-------------|-----|--------|----------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [1]  | 35,00 | 48,15 | 28,72 | 48,15 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [10] | 35,00 | 49,71 | 44,53 | 49,71 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [11] | 35,00 | 50,25 | 43,96 | 50,25 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [12] | 35,00 | 49,47 | 44,47 | 49,47 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [13] | 35,00 | 50,53 | 43,24 | 50,53 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [14] | 35,00 | 49,2  | 45,1  | 49,2  | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [15] | 35,00 | 50,82 | 40,48 | 50,82 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [16] | 35,00 | 48,94 | 45,62 | 48,94 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [17] | 35,00 | 51,12 | 35,92 | 51,12 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [18] | 35,00 | 48,71 | 45,78 | 48,71 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [19] | 35,00 | 51,53 | 33,47 | 51,53 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [2]  | 35,00 | 48,19 | 28,81 | 48,19 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [20] | 35,00 | 51,77 | 32,62 | 51,77 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [21] | 35,00 | 52,3  | 33,02 | 52,3  | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [22] | 35,00 | 52,09 | 32,68 | 52,09 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [23] | 35,00 | 52,45 | 33,69 | 52,45 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [24] | 35,00 | 53,72 | 53,38 | 53,72 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [25] | 35,00 | 53,28 | 52,98 | 53,28 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [26] | 35,00 | 54,21 | 53,82 | 54,21 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [27] | 35,00 | 52,85 | 52,58 | 52,85 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [28] | 35,00 | 54,87 | 54,44 | 54,87 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [29] | 35,00 | 52,42 | 52,18 | 52,42 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 35,00 | 48,28 | 28,85 | 48,28 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [30] | 35,00 | 55,48 | 55,01 | 55,48 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [31] | 35,00 | 55,08 | 55,07 | 55,08 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [32] | 35,00 | 55,32 | 55,32 | 55,32 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [33] | 35,00 | 54,74 | 54,74 | 54,74 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [34] | 35,00 | 55,55 | 55,55 | 55,55 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [35] | 35,00 | 54,31 | 54,31 | 54,31 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [36] | 35,00 | 55,68 | 55,68 | 55,68 | DOOF | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [37] | 35,00 | 53,76 | 53,75 | 53,76 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [38] | 35,00 | 51,57 | 39,08 | 51,57 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [39] | 35,00 | 51,89 | 39,72 | 51,89 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 35,00 | 48,38 | 28,92 | 48,38 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [40] | 35,00 | 51,26 | 38,56 | 51,26 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [41] | 35,00 | 52,18 | 40,25 | 52,18 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [42] | 35,00 | 50,96 | 37,68 | 50,96 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [43] | 35,00 | 52,49 | 40,89 | 52,49 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [44] | 35,00 | 50,65 | 36,67 | 50,65 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [45] | 35,00 | 52,78 | 41,71 | 52,78 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [46] | 35,00 | 50,37 | 35,03 | 50,37 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [47] | 35,00 | 53,12 | 43,34 | 53,12 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [48] | 35,00 | 50,09 | 34,48 | 50,09 | N    | HW55 |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [49] | 35,00 | 49,04 | 33,29 | 49,04 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 35,00 | 48,5  | 29,03 | 48,5  | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [50] | 35,00 | 49,29 | 33,57 | 49,29 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [51] | 35,00 | 48,78 | 32,98 | 48,78 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [52] | 35,00 | 49,51 | 33,81 | 49,51 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [53] | 35,00 | 48,47 | 32,61 | 48,47 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [54] | 35,00 | 49,77 | 34,44 | 49,77 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [55] | 35,00 | 48,22 | 32,36 | 48,22 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 35,00 | 48,63 | 29,14 | 48,63 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 35,00 | 48,44 | 29,26 | 48,44 | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 35,00 | 48,6  | 29,74 | 48,6  | N    | N    |
| ZB300-400_E | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 35,00 | 50    | 44,33 | 50    | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [1]  | 44,00 | 48,56 | 29,93 | 48,56 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [10] | 44,00 | 49,85 | 45,08 | 49,85 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [11] | 44,00 | 50,35 | 44,55 | 50,35 | N    | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [12] | 44,00 | 49,62 | 45,01 | 49,62 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [13] | 44,00 | 50,62 | 43,71 | 50,62 | N    | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [14] | 44,00 | 49,39 | 45,57 | 49,39 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [15] | 44,00 | 50,89 | 41,95 | 50,89 | N    | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [16] | 44,00 | 49,18 | 45,96 | 49,18 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [17] | 44,00 | 51,17 | 39,37 | 51,17 | N    | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [18] | 44,00 | 48,98 | 46,1  | 48,98 | N    | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [19] | 44,00 | 51,56 | 38,08 | 51,56 | N    | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [2]  | 44,00 | 48,64 | 30,9  | 48,64 | N    | N    |

|             |     |        |          |      |       |       |       |       |   |      |
|-------------|-----|--------|----------|------|-------|-------|-------|-------|---|------|
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [20] | 44,00 | 51,83 | 36,06 | 51,83 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [21] | 44,00 | 52,38 | 36,08 | 52,38 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [22] | 44,00 | 52,15 | 35,4  | 52,15 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [23] | 44,00 | 52,54 | 36,91 | 52,54 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [24] | 44,00 | 53,7  | 53,4  | 53,7  | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [25] | 44,00 | 53,33 | 53,06 | 53,33 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [26] | 44,00 | 54,12 | 53,78 | 54,12 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [27] | 44,00 | 52,95 | 52,71 | 52,95 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [28] | 44,00 | 54,73 | 54,35 | 54,73 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [29] | 44,00 | 52,56 | 52,33 | 52,56 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [3]  | 44,00 | 48,67 | 30,24 | 48,67 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [30] | 44,00 | 55,24 | 54,86 | 55,24 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [31] | 44,00 | 54,88 | 54,87 | 54,88 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [32] | 44,00 | 55,08 | 55,08 | 55,08 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [33] | 44,00 | 54,6  | 54,6  | 54,6  | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [34] | 44,00 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [35] | 44,00 | 54,25 | 54,25 | 54,25 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [36] | 44,00 | 55,36 | 55,36 | 55,36 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [37] | 44,00 | 53,75 | 53,75 | 53,75 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [38] | 44,00 | 51,68 | 40,26 | 51,68 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [39] | 44,00 | 51,99 | 41,17 | 51,99 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [4]  | 44,00 | 48,74 | 30,37 | 48,74 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [40] | 44,00 | 51,38 | 39,54 | 51,38 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [41] | 44,00 | 52,26 | 41,64 | 52,26 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [42] | 44,00 | 51,07 | 38,8  | 51,07 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [43] | 44,00 | 52,6  | 42,23 | 52,6  | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [44] | 44,00 | 50,77 | 37,87 | 50,77 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [45] | 44,00 | 52,87 | 42,98 | 52,87 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [46] | 44,00 | 50,54 | 36,34 | 50,54 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [47] | 44,00 | 53,18 | 44,41 | 53,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [48] | 44,00 | 50,28 | 35,63 | 50,28 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [49] | 44,00 | 49,29 | 34,39 | 49,29 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [5]  | 44,00 | 48,82 | 30,71 | 48,82 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [50] | 44,00 | 49,53 | 34,65 | 49,53 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [51] | 44,00 | 49,06 | 34,12 | 49,06 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [52] | 44,00 | 49,73 | 34,98 | 49,73 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [53] | 44,00 | 48,79 | 33,77 | 48,79 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [54] | 44,00 | 49,98 | 35,57 | 49,98 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [55] | 44,00 | 48,58 | 33,54 | 48,58 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [6]  | 44,00 | 48,9  | 30,93 | 48,9  | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [7]  | 44,00 | 48,69 | 31,51 | 48,69 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [8]  | 44,00 | 48,86 | 32,16 | 48,86 | N | N    |
| ZB300-400_F | max | hoogte | 45 meter | [9]  | 44,00 | 50,11 | 44,85 | 50,11 | N | HW55 |

## BIJLAGE VII

### Zonebeheersmodel

### Industrieterrein Nieuweweg zuidwest en Croklaan

Rapport: Resultatentabel

Model: Variant 6 coördinatieregeling BP PvW reflectiemodel

L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten met en zonder zaanblok afscherming / Reflecties

Groep: Gesorteerd op hoogste geluidsbelasting

Groepsreductie: Nee

| Naam        |                          |        | zonder       | met          | hoogste van | Gevel | Hogere |
|-------------|--------------------------|--------|--------------|--------------|-------------|-------|--------|
|             |                          |        | afsch. Refl. | afsch. Refl. | met/zonder  |       |        |
| Toetspunt   | Omschrijving             | Hoogte | Etmaal       | Etmaal       | Etmaal      | Doof? | Waarde |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [36] | 26,00  | 55,89        | 55,89        | 55,89       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [36] | 17,50  | 55,76        | 55,76        | 55,76       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [34] | 26,00  | 55,75        | 55,75        | 55,75       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [36] | 35,00  | 55,68        | 55,68        | 55,68       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [30] | 26,00  | 55,64        | 55,09        | 55,64       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [34] | 35,00  | 55,55        | 55,55        | 55,55       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [34] | 17,50  | 55,51        | 55,5         | 55,51       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [30] | 17,50  | 55,5         | 54,85        | 55,5        | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [30] | 35,00  | 55,48        | 55,01        | 55,48       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [32] | 26,00  | 55,43        | 55,42        | 55,43       | DOOF  | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [36] | 44,00  | 55,36        | 55,36        | 55,36       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [32] | 35,00  | 55,32        | 55,32        | 55,32       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [34] | 44,00  | 55,29        | 55,29        | 55,29       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [30] | 44,00  | 55,24        | 54,86        | 55,24       | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [32] | 17,50  | 55,16        | 55,15        | 55,16       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [31] | 35,00  | 55,08        | 55,07        | 55,08       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [32] | 44,00  | 55,08        | 55,08        | 55,08       | N     | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [31] | 26,00  | 55,06        | 55,05        | 55,06       | N     | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [28] | 26,00  | 54,93        | 54,42        | 54,93       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [31] | 44,00  | 54,88        | 54,87        | 54,88       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [28] | 35,00  | 54,87        | 54,44        | 54,87       | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [31] | 17,50  | 54,75        | 54,74        | 54,75       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [33] | 35,00  | 54,74        | 54,74        | 54,74       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [28] | 44,00  | 54,73        | 54,35        | 54,73       | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [28] | 17,50  | 54,66        | 54,07        | 54,66       | N     | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [33] | 26,00  | 54,65        | 54,64        | 54,65       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [33] | 44,00  | 54,6         | 54,6         | 54,6        | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [24]         | 7,50   | 54,59        | 54,59        | 54,59       | N     | HW55   |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [36] | 7,50   | 54,58        | 54,5         | 54,58       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50   | 54,53        | 54,53        | 54,53       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [19]         | 7,50   | 54,51        | 54,51        | 54,51       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [16]         | 7,50   | 54,5         | 54,5         | 54,5        | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [21]         | 7,50   | 54,47        | 54,47        | 54,47       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [22]         | 7,50   | 54,47        | 54,47        | 54,47       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [17]         | 7,50   | 54,46        | 54,46        | 54,46       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [18]         | 7,50   | 54,45        | 54,45        | 54,45       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [20]         | 7,50   | 54,44        | 54,44        | 54,44       | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [23]         | 7,50   | 54,4         | 54,4         | 54,4        | N     | HW55   |
| 313_A       | 3 woonlagen [25]         | 7,50   | 54,39        | 54,39        | 54,39       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [35] | 35,00  | 54,31        | 54,31        | 54,31       | N     | HW55   |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [30] | 7,50   | 54,3         | 53,39        | 54,3        | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [33] | 17,50  | 54,28        | 54,27        | 54,28       | N     | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [35] | 26,00  | 54,25        | 54,25        | 54,25       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [35] | 44,00  | 54,25        | 54,25        | 54,25       | N     | HW55   |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [34] | 7,50   | 54,21        | 54,21        | 54,21       | N     | HW55   |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [26] | 35,00  | 54,21        | 53,82        | 54,21       | N     | HW55   |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [26] | 26,00  | 54,19        | 53,75        | 54,19       | N     | HW55   |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [26] | 44,00  | 54,12        | 53,78        | 54,12       | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [35] | 17,50  | 53,83        | 53,83        | 53,83       | N     | HW55   |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [26] | 17,50  | 53,82        | 53,3         | 53,82       | N     | HW55   |

|             |                          |       |       |       |       |   |      |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|------|
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [32] | 7,50  | 53,79 | 53,79 | 53,79 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [37] | 35,00 | 53,76 | 53,75 | 53,76 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [37] | 44,00 | 53,75 | 53,75 | 53,75 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [24] | 35,00 | 53,72 | 53,38 | 53,72 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [24] | 44,00 | 53,7  | 53,4  | 53,7  | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [37] | 26,00 | 53,69 | 53,68 | 53,69 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [24] | 26,00 | 53,64 | 53,26 | 53,64 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [28] | 7,50  | 53,39 | 52,51 | 53,39 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [25] | 44,00 | 53,33 | 53,06 | 53,33 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [31] | 7,50  | 53,29 | 53,29 | 53,29 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [25] | 35,00 | 53,28 | 52,98 | 53,28 | N | HW55 |
| 318_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 53,24 | 53,24 | 53,24 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [37] | 17,50 | 53,19 | 53,18 | 53,19 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [24] | 17,50 | 53,18 | 52,73 | 53,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [47] | 44,00 | 53,18 | 44,41 | 53,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [25] | 26,00 | 53,16 | 52,83 | 53,16 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [47] | 35,00 | 53,12 | 43,34 | 53,12 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [14]         | 7,50  | 53,05 | 53,05 | 53,05 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [47] | 26,00 | 52,97 | 43,28 | 52,97 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [27] | 44,00 | 52,95 | 52,71 | 52,95 | N | HW55 |
| 318_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 52,92 | 52,92 | 52,92 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [45] | 44,00 | 52,87 | 42,98 | 52,87 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [27] | 35,00 | 52,85 | 52,58 | 52,85 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [45] | 35,00 | 52,78 | 41,71 | 52,78 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [33] | 7,50  | 52,77 | 52,76 | 52,77 | N | HW55 |
| 319_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 52,69 | 52,69 | 52,69 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [27] | 26,00 | 52,69 | 52,39 | 52,69 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [43] | 44,00 | 52,6  | 42,23 | 52,6  | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [25] | 17,50 | 52,59 | 52,19 | 52,59 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [45] | 26,00 | 52,59 | 41,57 | 52,59 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [29] | 44,00 | 52,56 | 52,33 | 52,56 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [23] | 44,00 | 52,54 | 36,91 | 52,54 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [12]         | 7,50  | 52,51 | 52,51 | 52,51 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [43] | 35,00 | 52,49 | 40,89 | 52,49 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50  | 52,45 | 52,46 | 52,46 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [23] | 35,00 | 52,45 | 33,69 | 52,45 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [29] | 35,00 | 52,42 | 52,18 | 52,42 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [21] | 44,00 | 52,38 | 36,08 | 52,38 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50  | 52,35 | 52,37 | 52,37 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [47] | 17,50 | 52,37 | 42,44 | 52,37 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [10]         | 7,50  | 52,33 | 52,34 | 52,34 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [27]         | 7,50  | 52,33 | 52,33 | 52,33 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50  | 52,31 | 52,33 | 52,33 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50  | 52,3  | 52,32 | 52,32 | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [12]         | 7,50  | 52,3  | 52,31 | 52,31 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [21] | 35,00 | 52,3  | 33,02 | 52,3  | N | HW55 |
| 314_A       | 3 woonlagen [14]         | 7,50  | 52,27 | 52,28 | 52,28 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [35] | 7,50  | 52,28 | 52,28 | 52,28 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50  | 52,27 | 52,27 | 52,27 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [43] | 26,00 | 52,26 | 40,69 | 52,26 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [41] | 44,00 | 52,26 | 41,64 | 52,26 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [23] | 26,00 | 52,23 | 33,44 | 52,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [29] | 26,00 | 52,23 | 51,96 | 52,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [41] | 35,00 | 52,18 | 40,25 | 52,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [22] | 44,00 | 52,15 | 35,4  | 52,15 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50  | 52,13 | 52,14 | 52,14 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [26] | 7,50  | 52,14 | 51,26 | 52,14 | N | HW55 |
| 319_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 52,11 | 52,11 | 52,11 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [22] | 35,00 | 52,09 | 32,68 | 52,09 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [28] | 4,50  | 52,08 | 50,99 | 52,08 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [27] | 17,50 | 52,06 | 51,7  | 52,06 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [21] | 26,00 | 52,05 | 32,78 | 52,05 | N | HW55 |

|             |                          |       |       |       |       |   |      |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|------|
| 315_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50  | 52    | 52    | 52    | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [39] | 44,00 | 51,99 | 41,17 | 51,99 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [30] | 4,50  | 51,98 | 50,94 | 51,98 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50  | 51,91 | 51,91 | 51,91 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [45] | 17,50 | 51,89 | 40,59 | 51,89 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [39] | 35,00 | 51,89 | 39,72 | 51,89 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50  | 51,88 | 51,88 | 51,88 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [41] | 26,00 | 51,87 | 39,98 | 51,87 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [22] | 26,00 | 51,86 | 32,53 | 51,86 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [20] | 44,00 | 51,83 | 36,06 | 51,83 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [10]         | 7,50  | 51,77 | 51,77 | 51,77 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [20] | 35,00 | 51,77 | 32,62 | 51,77 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [26]         | 7,50  | 51,73 | 51,75 | 51,75 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [38] | 44,00 | 51,68 | 40,26 | 51,68 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [12]         | 7,50  | 51,67 | 51,67 | 51,67 | N | HW55 |
| 320_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 51,64 | 51,64 | 51,64 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [36] | 4,50  | 51,62 | 51,08 | 51,62 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [37] | 7,50  | 51,61 | 51,61 | 51,61 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [24] | 7,50  | 51,57 | 50,8  | 51,57 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [38] | 35,00 | 51,57 | 39,08 | 51,57 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [14]         | 7,50  | 51,56 | 51,56 | 51,56 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [19] | 44,00 | 51,56 | 38,08 | 51,56 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [39] | 26,00 | 51,54 | 39,39 | 51,54 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [19] | 35,00 | 51,53 | 33,47 | 51,53 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [29] | 17,50 | 51,52 | 51,19 | 51,52 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [20] | 26,00 | 51,51 | 32,35 | 51,51 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [43] | 17,50 | 51,47 | 39,62 | 51,47 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [34] | 4,50  | 51,44 | 50,85 | 51,44 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [23] | 17,50 | 51,44 | 32,87 | 51,44 | N | HW55 |
| 313_A       | 3 woonlagen [28]         | 7,50  | 51,28 | 51,4  | 51,4  | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [40] | 44,00 | 51,38 | 39,54 | 51,38 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [40] | 35,00 | 51,26 | 38,56 | 51,26 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [21] | 17,50 | 51,25 | 32,23 | 51,25 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50  | 51,18 | 51,18 | 51,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [38] | 26,00 | 51,18 | 38,61 | 51,18 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [17] | 44,00 | 51,17 | 39,37 | 51,17 | N | HW55 |
| 320_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 51,16 | 51,16 | 51,16 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [32] | 4,50  | 51,14 | 50,66 | 51,14 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [17] | 35,00 | 51,12 | 35,92 | 51,12 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [19] | 26,00 | 51,11 | 32,86 | 51,11 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [26] | 4,50  | 51,07 | 50,04 | 51,07 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [42] | 44,00 | 51,07 | 38,8  | 51,07 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50  | 51,04 | 51,04 | 51,04 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [41] | 17,50 | 51    | 38,87 | 51    | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [22] | 17,50 | 50,99 | 31,86 | 50,99 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [42] | 35,00 | 50,96 | 37,68 | 50,96 | N | HW55 |
| 315_A       | 3 woonlagen [16]         | 7,50  | 50,92 | 50,93 | 50,93 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [25] | 7,50  | 50,92 | 50,18 | 50,92 | N | HW55 |
| 316_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50  | 50,91 | 50,91 | 50,91 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [15] | 44,00 | 50,89 | 41,95 | 50,89 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [40] | 26,00 | 50,83 | 38,01 | 50,83 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [15] | 35,00 | 50,82 | 40,48 | 50,82 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [23] | 7,50  | 50,78 | 44,2  | 50,78 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [44] | 44,00 | 50,77 | 37,87 | 50,77 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [47] | 7,50  | 50,73 | 40,88 | 50,73 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [17] | 26,00 | 50,73 | 35,17 | 50,73 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [31] | 4,50  | 50,68 | 50,32 | 50,68 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [44] | 35,00 | 50,65 | 36,67 | 50,65 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [13] | 44,00 | 50,62 | 43,71 | 50,62 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [39] | 17,50 | 50,56 | 38,25 | 50,56 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [20] | 17,50 | 50,54 | 31,6  | 50,54 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [46] | 44,00 | 50,54 | 36,34 | 50,54 | N | HW55 |

|             |                          |       |       |       |       |   |      |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|------|
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [13] | 35,00 | 50,53 | 43,24 | 50,53 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [42] | 26,00 | 50,48 | 36,97 | 50,48 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [24] | 4,50  | 50,43 | 49,57 | 50,43 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [15] | 26,00 | 50,38 | 40    | 50,38 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [46] | 35,00 | 50,37 | 35,03 | 50,37 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [11] | 44,00 | 50,35 | 44,55 | 50,35 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [27] | 7,50  | 50,31 | 49,58 | 50,31 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [48] | 44,00 | 50,28 | 35,63 | 50,28 | N | HW55 |
| 312_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 50,25 | 50,26 | 50,26 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [11] | 35,00 | 50,25 | 43,96 | 50,25 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [33] | 4,50  | 50,23 | 49,98 | 50,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [35] | 4,50  | 50,23 | 50,14 | 50,23 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [29] | 7,50  | 50,21 | 49,54 | 50,21 | N | HW55 |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [45] | 7,50  | 50,21 | 39,09 | 50,21 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [38] | 17,50 | 50,15 | 37,53 | 50,15 | N | HW55 |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [37] | 4,50  | 50,12 | 50,05 | 50,12 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [44] | 26,00 | 50,12 | 35,95 | 50,12 | N | HW55 |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [9]  | 44,00 | 50,11 | 44,85 | 50,11 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [48] | 35,00 | 50,09 | 34,48 | 50,09 | N | HW55 |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [13] | 26,00 | 50,05 | 42,79 | 50,05 | N | HW55 |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [19] | 17,50 | 50,02 | 31,91 | 50,02 | N | HW55 |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [9]  | 35,00 | 50    | 44,33 | 50    | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [54] | 44,00 | 49,98 | 35,57 | 49,98 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [10] | 44,00 | 49,85 | 45,08 | 49,85 | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [46] | 26,00 | 49,78 | 34,36 | 49,78 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [54] | 35,00 | 49,77 | 34,44 | 49,77 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [40] | 17,50 | 49,76 | 36,95 | 49,76 | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [11] | 26,00 | 49,73 | 43,35 | 49,73 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [52] | 44,00 | 49,73 | 34,98 | 49,73 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [10] | 35,00 | 49,71 | 44,53 | 49,71 | N | N    |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [43] | 7,50  | 49,67 | 38,19 | 49,67 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [47] | 4,50  | 49,65 | 40,68 | 49,65 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [17] | 17,50 | 49,64 | 33,97 | 49,64 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [12] | 44,00 | 49,62 | 45,01 | 49,62 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [25] | 4,50  | 49,6  | 48,83 | 49,6  | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [50] | 44,00 | 49,53 | 34,65 | 49,53 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [52] | 35,00 | 49,51 | 33,81 | 49,51 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [16]         | 7,50  | 49,36 | 49,49 | 49,49 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [12] | 35,00 | 49,47 | 44,47 | 49,47 | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [48] | 26,00 | 49,45 | 33,71 | 49,45 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [42] | 17,50 | 49,39 | 35,97 | 49,39 | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [9]  | 26,00 | 49,39 | 43,55 | 49,39 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [14] | 44,00 | 49,39 | 45,57 | 49,39 | N | N    |
| 318_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 49,33 | 49,33 | 49,33 | N | N    |
| 319_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 49,31 | 49,31 | 49,31 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [50] | 35,00 | 49,29 | 33,57 | 49,29 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [49] | 44,00 | 49,29 | 34,39 | 49,29 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [15] | 17,50 | 49,28 | 39,06 | 49,28 | N | N    |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [21] | 7,50  | 49,27 | 38,83 | 49,27 | N | N    |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [41] | 7,50  | 49,22 | 37,51 | 49,22 | N | N    |
| 314_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50  | 49,2  | 49,21 | 49,21 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [14] | 35,00 | 49,2  | 45,1  | 49,2  | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [16] | 44,00 | 49,18 | 45,96 | 49,18 | N | N    |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [45] | 4,50  | 49,1  | 39,03 | 49,1  | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [54] | 26,00 | 49,07 | 33,64 | 49,07 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [51] | 44,00 | 49,06 | 34,12 | 49,06 | N | N    |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [10] | 26,00 | 49,05 | 43,74 | 49,05 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [49] | 35,00 | 49,04 | 33,29 | 49,04 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [44] | 17,50 | 49,01 | 34,98 | 49,01 | N | N    |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [18] | 44,00 | 48,98 | 46,1  | 48,98 | N | N    |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [13] | 17,50 | 48,94 | 41,42 | 48,94 | N | N    |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [16] | 35,00 | 48,94 | 45,62 | 48,94 | N | N    |

|             |                          |       |       |       |       |   |   |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [6]  | 44,00 | 48,9  | 30,93 | 48,9  | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [22] | 7,50  | 48,88 | 32,32 | 48,88 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [23] | 4,50  | 48,86 | 41,73 | 48,86 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [8]  | 44,00 | 48,86 | 32,16 | 48,86 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [27] | 4,50  | 48,82 | 48,08 | 48,82 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [5]  | 44,00 | 48,82 | 30,71 | 48,82 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [53] | 44,00 | 48,79 | 33,77 | 48,79 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [51] | 35,00 | 48,78 | 32,98 | 48,78 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [12] | 26,00 | 48,76 | 43,65 | 48,76 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [52] | 26,00 | 48,75 | 32,96 | 48,75 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [39] | 7,50  | 48,74 | 36,94 | 48,74 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [4]  | 44,00 | 48,74 | 30,37 | 48,74 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [18] | 35,00 | 48,71 | 45,78 | 48,71 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [7]  | 44,00 | 48,69 | 31,51 | 48,69 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [3]  | 44,00 | 48,67 | 30,24 | 48,67 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [43] | 4,50  | 48,64 | 38,18 | 48,64 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [2]  | 44,00 | 48,64 | 30,9  | 48,64 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [46] | 17,50 | 48,63 | 33,46 | 48,63 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [6]  | 35,00 | 48,63 | 29,14 | 48,63 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50  | 47,25 | 48,62 | 48,62 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [11] | 17,50 | 48,6  | 42,2  | 48,6  | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [8]  | 35,00 | 48,6  | 29,74 | 48,6  | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [55] | 44,00 | 48,58 | 33,54 | 48,58 | N | N |
| ZB300-400_F | max hoogte 45 meter [1]  | 44,00 | 48,56 | 29,93 | 48,56 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [20] | 7,50  | 48,55 | 30,16 | 48,55 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50  | 48,03 | 48,52 | 48,52 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [5]  | 35,00 | 48,5  | 29,03 | 48,5  | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [50] | 26,00 | 48,48 | 32,68 | 48,48 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [53] | 35,00 | 48,47 | 32,61 | 48,47 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [29] | 4,50  | 48,44 | 47,77 | 48,44 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [7]  | 35,00 | 48,44 | 29,26 | 48,44 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [14] | 26,00 | 48,42 | 44,29 | 48,42 | N | N |
| 316_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50  | 48,4  | 48,4  | 48,4  | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50  | 48,38 | 48,39 | 48,39 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [4]  | 35,00 | 48,38 | 28,92 | 48,38 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 47,6  | 48,33 | 48,33 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [8]          | 7,50  | 48,3  | 48,3  | 48,3  | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [38] | 7,50  | 48,3  | 36,33 | 48,3  | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [48] | 17,50 | 48,3  | 32,8  | 48,3  | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [3]  | 35,00 | 48,28 | 28,85 | 48,28 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [41] | 4,50  | 48,26 | 37,53 | 48,26 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [9]  | 17,50 | 48,26 | 42,37 | 48,26 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [55] | 35,00 | 48,22 | 32,36 | 48,22 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 48,19 | 48,2  | 48,2  | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 48,19 | 48,2  | 48,2  | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [2]  | 35,00 | 48,19 | 28,81 | 48,19 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [49] | 26,00 | 48,17 | 32,39 | 48,17 | N | N |
| ZB300-400_E | max hoogte 45 meter [1]  | 35,00 | 48,15 | 28,72 | 48,15 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50  | 48,13 | 48,14 | 48,14 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [16] | 26,00 | 48,14 | 44,77 | 48,14 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [19] | 7,50  | 48,07 | 30,25 | 48,07 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [54] | 17,50 | 47,93 | 32,81 | 47,93 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [10] | 17,50 | 47,92 | 42,53 | 47,92 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [40] | 7,50  | 47,91 | 35,91 | 47,91 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50  | 47,13 | 47,9  | 47,9  | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [18] | 26,00 | 47,87 | 44,91 | 47,87 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [51] | 26,00 | 47,87 | 32,07 | 47,87 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 47,86 | 44,23 | 47,86 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [39] | 4,50  | 47,86 | 36,98 | 47,86 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50  | 46,95 | 47,83 | 47,83 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [21] | 4,50  | 47,78 | 35,09 | 47,78 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [21]         | 7,50  | 47,59 | 47,73 | 47,73 | N | N |

|             |                          |       |       |       |       |   |   |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [8]  | 26,00 | 47,72 | 28,83 | 47,72 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 47,7  | 46,59 | 47,7  | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50  | 47,68 | 47,68 | 47,68 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [51]         | 7,50  | 47,23 | 47,67 | 47,67 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [17] | 7,50  | 47,66 | 31,66 | 47,66 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50  | 47,65 | 47,65 | 47,65 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [23]         | 7,50  | 47,6  | 47,64 | 47,64 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [10]         | 7,50  | 47,59 | 47,64 | 47,64 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 47,63 | 47,64 | 47,64 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [12] | 17,50 | 47,64 | 42,45 | 47,64 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [22] | 4,50  | 47,63 | 30,78 | 47,63 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [52] | 17,50 | 47,62 | 32,15 | 47,62 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [6]  | 26,00 | 47,59 | 28,37 | 47,59 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [19]         | 7,50  | 47,4  | 47,58 | 47,58 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [7]  | 26,00 | 47,56 | 28,4  | 47,56 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [17]         | 7,50  | 47,53 | 47,55 | 47,55 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [21]         | 7,50  | 47,52 | 47,54 | 47,54 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [42] | 7,50  | 47,54 | 35,07 | 47,54 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [53] | 26,00 | 47,54 | 31,72 | 47,54 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 47,53 | 47,53 | 47,53 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [5]  | 26,00 | 47,48 | 28,22 | 47,48 | N | N |
| 320_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 47,47 | 47,47 | 47,47 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [19]         | 7,50  | 47,44 | 47,46 | 47,46 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [38] | 4,50  | 47,46 | 36,38 | 47,46 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50  | 47,43 | 47,43 | 47,43 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50  | 47,38 | 47,41 | 47,41 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [4]  | 26,00 | 47,37 | 28,11 | 47,37 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [50] | 17,50 | 47,34 | 31,89 | 47,34 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [14] | 17,50 | 47,31 | 43,08 | 47,31 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [3]  | 26,00 | 47,3  | 28    | 47,3  | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [55] | 26,00 | 47,26 | 31,48 | 47,26 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [2]  | 26,00 | 47,21 | 27,93 | 47,21 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [15] | 7,50  | 47,2  | 34,42 | 47,2  | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [44] | 7,50  | 47,19 | 34,2  | 47,19 | N | N |
| ZB300-400_D | max hoogte 45 meter [1]  | 26,00 | 47,18 | 27,68 | 47,18 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [20] | 4,50  | 47,17 | 29,86 | 47,17 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [17]         | 7,50  | 46,91 | 47,15 | 47,15 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [40] | 4,50  | 47,1  | 35,97 | 47,1  | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [49] | 17,50 | 47,04 | 31,63 | 47,04 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [16] | 17,50 | 47,03 | 43,57 | 47,03 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50  | 46,99 | 47,01 | 47,01 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [15]         | 7,50  | 46,64 | 46,94 | 46,94 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [19] | 4,50  | 46,86 | 29,63 | 46,86 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [46] | 7,50  | 46,84 | 33,3  | 46,84 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50  | 46,81 | 46,83 | 46,83 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [42] | 4,50  | 46,76 | 35,13 | 46,76 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [18] | 17,50 | 46,75 | 43,73 | 46,75 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [51] | 17,50 | 46,74 | 31,33 | 46,74 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50  | 46,69 | 46,71 | 46,71 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [13] | 7,50  | 46,71 | 37,22 | 46,71 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 45,98 | 46,66 | 46,66 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50  | 46,6  | 46,63 | 46,63 | N | N |
| 320_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 46,63 | 46,63 | 46,63 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50  | 46,58 | 46,6  | 46,6  | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 46,57 | 46,59 | 46,59 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [8]  | 17,50 | 46,59 | 27,84 | 46,59 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50  | 46,52 | 46,54 | 46,54 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [48] | 7,50  | 46,54 | 32,65 | 46,54 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [17] | 4,50  | 46,48 | 30,13 | 46,48 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [6]  | 17,50 | 46,45 | 27,39 | 46,45 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [44] | 4,50  | 46,43 | 34,25 | 46,43 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [7]  | 17,50 | 46,42 | 27,41 | 46,42 | N | N |

|             |                          |       |       |       |       |   |   |
|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [53] | 17,50 | 46,41 | 31,02 | 46,41 | N | N |
| 319_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 46,34 | 46,34 | 46,34 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [5]  | 17,50 | 46,34 | 27,29 | 46,34 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [4]  | 17,50 | 46,24 | 27,14 | 46,24 | N | N |
| 318_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 46,21 | 46,21 | 46,21 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [54] | 7,50  | 46,21 | 32,73 | 46,21 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 45,32 | 46,18 | 46,18 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [3]  | 17,50 | 46,16 | 27,06 | 46,16 | N | N |
| 316_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 46,14 | 46,14 | 46,14 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [55] | 17,50 | 46,13 | 30,79 | 46,13 | N | N |
| 313_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50  | 46,11 | 46,12 | 46,12 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [13]         | 7,50  | 45,62 | 46,11 | 46,11 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [2]  | 17,50 | 46,06 | 26,97 | 46,06 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 44,78 | 46,05 | 46,05 | N | N |
| ZB300-400_C | max hoogte 45 meter [1]  | 17,50 | 46,05 | 26,71 | 46,05 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [46] | 4,50  | 45,99 | 33,34 | 45,99 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [15] | 4,50  | 45,98 | 31,2  | 45,98 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [52] | 7,50  | 45,94 | 32,05 | 45,94 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [31]         | 7,50  | 45,92 | 45,92 | 45,92 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [11]         | 7,50  | 45,3  | 45,92 | 45,92 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [11] | 7,50  | 45,92 | 35,43 | 45,92 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [9]          | 7,50  | 45,16 | 45,76 | 45,76 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [50] | 7,50  | 45,72 | 31,68 | 45,72 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [48] | 4,50  | 45,71 | 32,73 | 45,71 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [33]         | 7,50  | 45,61 | 45,62 | 45,62 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50  | 44,99 | 45,6  | 45,6  | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [13] | 4,50  | 45,57 | 34,26 | 45,57 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [9]  | 7,50  | 45,48 | 35,89 | 45,48 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [35]         | 7,50  | 45,47 | 45,47 | 45,47 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [49] | 7,50  | 45,46 | 31,44 | 45,46 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [54] | 4,50  | 45,44 | 32,79 | 45,44 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [48]         | 7,50  | 43,13 | 45,3  | 45,3  | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50  | 44,91 | 45,3  | 45,3  | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [52] | 4,50  | 45,28 | 32,07 | 45,28 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [32]         | 7,50  | 42,84 | 45,26 | 45,26 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [51] | 7,50  | 45,23 | 31,16 | 45,23 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 44,75 | 45,17 | 45,17 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50  | 44,82 | 45,16 | 45,16 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [37]         | 7,50  | 45,12 | 45,11 | 45,12 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [50] | 4,50  | 45,08 | 31,71 | 45,08 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [36]         | 7,50  | 41,89 | 45,06 | 45,06 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [30]         | 7,50  | 43,16 | 45,03 | 45,03 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [11] | 4,50  | 45,01 | 33,78 | 45,01 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [34]         | 7,50  | 42,28 | 44,99 | 44,99 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50  | 44,66 | 44,98 | 44,98 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [38]         | 7,50  | 41,68 | 44,97 | 44,97 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [10] | 7,50  | 44,97 | 35,61 | 44,97 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [53] | 7,50  | 44,95 | 30,87 | 44,95 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [39]         | 7,50  | 44,9  | 44,93 | 44,93 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [40]         | 7,50  | 41,35 | 44,88 | 44,88 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50  | 44,81 | 44,86 | 44,86 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [49] | 4,50  | 44,86 | 31,47 | 44,86 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [5]  | 7,50  | 44,86 | 26,17 | 44,86 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 44,57 | 44,85 | 44,85 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [6]  | 7,50  | 44,81 | 26,26 | 44,81 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50  | 44,8  | 44,8  | 44,8  | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [4]  | 7,50  | 44,78 | 26,09 | 44,78 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [3]  | 7,50  | 44,74 | 25,98 | 44,74 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [55] | 7,50  | 44,74 | 30,67 | 44,74 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [51] | 4,50  | 44,69 | 31,19 | 44,69 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [23]         | 7,50  | 44,45 | 44,68 | 44,68 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [2]  | 7,50  | 44,68 | 25,92 | 44,68 | N | N |

|             |                          |      |       |       |       |   |   |
|-------------|--------------------------|------|-------|-------|-------|---|---|
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [1]  | 7,50 | 44,67 | 25,79 | 44,67 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [12] | 7,50 | 44,63 | 35,56 | 44,63 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [7]  | 7,50 | 44,61 | 26,27 | 44,61 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [9]  | 4,50 | 44,6  | 34,01 | 44,6  | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [31]         | 7,50 | 44,56 | 44,58 | 44,58 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [41]         | 7,50 | 44,53 | 44,56 | 44,56 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [42]         | 7,50 | 40,89 | 44,54 | 44,54 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [53] | 4,50 | 44,43 | 30,89 | 44,43 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [14] | 7,50 | 44,31 | 37,5  | 44,31 | N | N |
| 314_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50 | 44,24 | 44,24 | 44,24 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [55] | 4,50 | 44,2  | 30,69 | 44,2  | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [44]         | 7,50 | 40,48 | 44,19 | 44,19 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [8]  | 7,50 | 44,16 | 26,73 | 44,16 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [10] | 4,50 | 44,12 | 33,06 | 44,12 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 44,06 | 44,1  | 44,1  | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [3]  | 4,50 | 44,05 | 25,97 | 44,05 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [2]  | 4,50 | 44,03 | 25,89 | 44,03 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [1]  | 4,50 | 44,02 | 25,8  | 44,02 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [16] | 7,50 | 44,02 | 38,97 | 44,02 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [4]  | 4,50 | 43,96 | 26,04 | 43,96 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [5]  | 4,50 | 43,89 | 26,12 | 43,89 | N | N |
| ZB300-400_B | max hoogte 45 meter [18] | 7,50 | 43,82 | 39,59 | 43,82 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [29]         | 7,50 | 43,76 | 43,78 | 43,78 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [6]  | 4,50 | 43,7  | 26,21 | 43,7  | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [12] | 4,50 | 43,62 | 32,46 | 43,62 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [22]         | 7,50 | 43,29 | 43,54 | 43,54 | N | N |
| 316_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 43,42 | 43,42 | 43,42 | N | N |
| 312_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 43,22 | 43,32 | 43,32 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [7]  | 4,50 | 43,31 | 26,26 | 43,31 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [24]         | 7,50 | 43,05 | 43,27 | 43,27 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50 | 43,18 | 43,19 | 43,19 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [43]         | 7,50 | 42,99 | 43,04 | 43,04 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [2]          | 7,50 | 42,9  | 42,91 | 42,91 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [27]         | 7,50 | 42,81 | 42,84 | 42,84 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [14] | 4,50 | 42,83 | 33,21 | 42,83 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [46]         | 7,50 | 40,19 | 42,82 | 42,82 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [8]  | 4,50 | 42,69 | 26,62 | 42,69 | N | N |
| 314_A       | 3 woonlagen [6]          | 7,50 | 42,64 | 42,68 | 42,68 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [28]         | 7,50 | 42,28 | 42,3  | 42,3  | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [16] | 4,50 | 42,1  | 33,79 | 42,1  | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [45]         | 7,50 | 41,81 | 41,87 | 41,87 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [30]         | 7,50 | 41,72 | 41,75 | 41,75 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [23]         | 7,50 | 41,74 | 35,47 | 41,74 | N | N |
| ZB300-400_A | max hoogte 45 meter [18] | 4,50 | 41,73 | 33,91 | 41,73 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [32]         | 7,50 | 41,42 | 41,45 | 41,45 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [25]         | 7,50 | 41,34 | 41,38 | 41,38 | N | N |
| 316_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 41,33 | 41,33 | 41,33 | N | N |
| 316_A       | 3 woonlagen [1]          | 7,50 | 41,29 | 41,29 | 41,29 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [34]         | 7,50 | 41,06 | 41,1  | 41,1  | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [7]          | 7,50 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | N | N |
| 314_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50 | 40,93 | 40,94 | 40,94 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [5]          | 7,50 | 40,91 | 40,91 | 40,91 | N | N |
| 307_A       | 3 woonlagen [47]         | 7,50 | 40,64 | 40,75 | 40,75 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [21]         | 7,50 | 40,7  | 35,23 | 40,7  | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [36]         | 7,50 | 40,61 | 40,65 | 40,65 | N | N |
| 314_A       | 3 woonlagen [4]          | 7,50 | 40,41 | 40,46 | 40,46 | N | N |
| 314_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 40,29 | 40,31 | 40,31 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [38]         | 7,50 | 40,2  | 40,25 | 40,25 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [19]         | 7,50 | 40,01 | 34,44 | 40,01 | N | N |
| 306_A       | 3 woonlagen [17]         | 7,50 | 39,45 | 33,97 | 39,45 | N | N |
| 308_A       | 3 woonlagen [40]         | 7,50 | 39,2  | 39,26 | 39,26 | N | N |
| 315_A       | 3 woonlagen [3]          | 7,50 | 39,11 | 39,12 | 39,12 | N | N |

|       |                  |      |       |       |       |   |   |
|-------|------------------|------|-------|-------|-------|---|---|
| 314_A | 3 woonlagen [1]  | 7,50 | 39,07 | 39,09 | 39,09 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [15] | 7,50 | 38,96 | 33,65 | 38,96 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [13] | 7,50 | 38,55 | 33,57 | 38,55 | N | N |
| 315_A | 3 woonlagen [1]  | 7,50 | 38,16 | 38,19 | 38,19 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [11] | 7,50 | 38,15 | 33,57 | 38,15 | N | N |
| 314_A | 3 woonlagen [2]  | 7,50 | 38,03 | 38,07 | 38,07 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [47] | 7,50 | 37,68 | 37,83 | 37,83 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [9]  | 7,50 | 37,78 | 33,63 | 37,78 | N | N |
| 308_A | 3 woonlagen [42] | 7,50 | 37,41 | 37,51 | 37,51 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [7]  | 7,50 | 37,43 | 33,45 | 37,43 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [5]  | 7,50 | 36,73 | 33,38 | 36,73 | N | N |
| 308_A | 3 woonlagen [44] | 7,50 | 35,75 | 35,89 | 35,89 | N | N |
| 308_A | 3 woonlagen [26] | 7,50 | 34,46 | 34,65 | 34,65 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [50] | 7,50 | 33,39 | 34,26 | 34,26 | N | N |
| 306_A | 3 woonlagen [49] | 7,50 | 33,61 | 33,98 | 33,98 | N | N |