

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan De Zuidrand
te Achtmaal

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan De Zuidrand
te Achtmaal

Projectnummer : VL.2018.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 24 juni 2020

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	Van Lanschotstraat (buiten de bebouwde kom).....	14
4.1.2	Kraaijenheugelstraat	15
4.1.3	Aartsberg	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	18
5	CONCLUSIE EN ADVIES	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	Van Lanschotstraat (bubeko).....	20
5.2.2	Kraaiheugelstraat	20
5.2.3	Aartsberg	21
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	21
5.3.1	30 km/u wegen:.....	21
5.3.2	Cumulatie van geluid wegverkeerslawaa:	21
5.4	SAMENVATTING EN ADVIES	22

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Van Lanschotstraat (Wgh)
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Kraaijenheugelstraat (Wgh)
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Aartsberg (Wgh)
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege niet geluidgezoneerde wegen (RO)
Bijlage VII:	Rekenresultaten na cumulatie geluid wegverkeerslawaa (RO)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van plan 'De Zuidrand' in Achtmaal, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan omvat het realiseren van 40 woningen en bevindt zich achter de eerstelijnsbebouwing van de Pastoor de Bakkerstraat, de Van den Berghstraat en de Griendweg. Bovendien ligt het plan direct aan de Tessenvijverstraat (Van Lanschotstraat). De percelen waarbinnen het plan wordt gerealiseerd zijn momenteel onbebouwd en hebben volgens het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming, met uitzondering van een perceel bij de Van Lanschotstraat dat een maatschappelijke bestemming heeft. Kadastraal staan de percelen bij de gemeente Zundert bekend als F5764, F6194, F5978, T867, T868, T872 en T876.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Van Lanschotstraat (alleen geluidgezoneerd in het buitenstedelijk gelegen gebied), de Kraaiheuvelstraat en de Aartsberg.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen binnen de bebouwde kom van Achtmaal, waaronder de Van Lanschotstraat, de Griendweg, de Pastoor de Bakkerstraat en de Timberwolfstraat, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit voor de genoemde wegen mogelijk het geval. Voor de overige wegen binnen de bebouwde kom geldt dit zeker niet, vanwege de afstand tot het plan in relatie tot de lage verkeersintensiteit en bovendien de afscherming door tussenliggende bebouwing. In het akoestisch onderzoek worden daarom zekerheidshalve de genoemde wegen meegenomen.

Bovendien zal de geluidbelasting vanwege de nieuwe woonstraat door het plan in beeld worden gebracht, deze straat sluit aan op de Timberwolfstraat en ontsluit aan de noordzijde van het plan op de Van Lanschotstraat.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van een ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- Verbeelding met kenmerk 160841 dd. 18-06-2020 (.dwg), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' voor de verkeersintensiteit op de woonstraat;
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen, gebaseerd op het Verkeersmodel 2030 van de GGA-regio Breda versie 1.5.0 (dd. Maart 2015);

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de geluidgezoneerde wegen Van Lanschotstraat, Kraaiheuvelstraat en Aartsberg. Deze wegen hebben alleen een geluidzone in buitenstedelijk gebied en bestaan grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 250 meter.

De rand van het nieuwbouwplan ligt op een afstand van circa 140 meter van de komgrens op de Van Lanschotstraat, circa 95 meter van de komgrens op de Aartsberg en circa 75 meter van de komgrens op de Kraaiheuvelstraat. De komgrens betreft weliswaar bij alle wegen het einde van het geluidgezoneerde wegvak, maar de geluidzone loopt aldaar nog 250 meter door. Daarmee ligt het nieuwbouwplan dus binnen de geluidzones van alle drie de wegen. Er dient dus vanwege zowel het buitenstedelijk deel van de Van Lanschotstraat, de Kraaiheuvelstraat en de Aartsberg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

De Achtmaalseweg is de enige geluidgezoneerde weg binnen de bebouwde kom van Achtmaal, echter bedraagt de zonebreedte hiervan 200 meter. De rand van het plangebied ligt op circa 220 meter van de rand van de Achtmaalseweg en daarmee ligt het plangebied volledig buiten deze geluidzone. De Achtmaalseweg wordt om die reden niet in het onderzoek betrokken.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie ligt de planlocatie binnen de bebouwde kom van Achtmaal en wordt bij de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. De planlocatie is direct aan de Van Lanschotstraat gelegen en achter de eerstelijnsbebouwing van de Pastoor de Bakkerstraat en Griendweg, wegen met een 30 km/u regime binnen de komgrens. Door het plangebied loopt de woonstraat die aansluit op de Timberwolfstraat. De geluidbelasting van deze wegen kan relevant zijn voor de planlocatie, daarom worden deze wegen meegenomen in de berekening en beschouwing.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de buitenstedelijke wegen 60 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen eveneens betrokken. In onderhavige situatie betreft dit de Van Lanschotstraat, de Pastoor de Bakkerstraat, de Van den Berghstraat, de Griendweg en de woonstraat/Timberwolfstraat.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege zowel de omliggende geluidgezoneerde wegen als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen berekend. De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

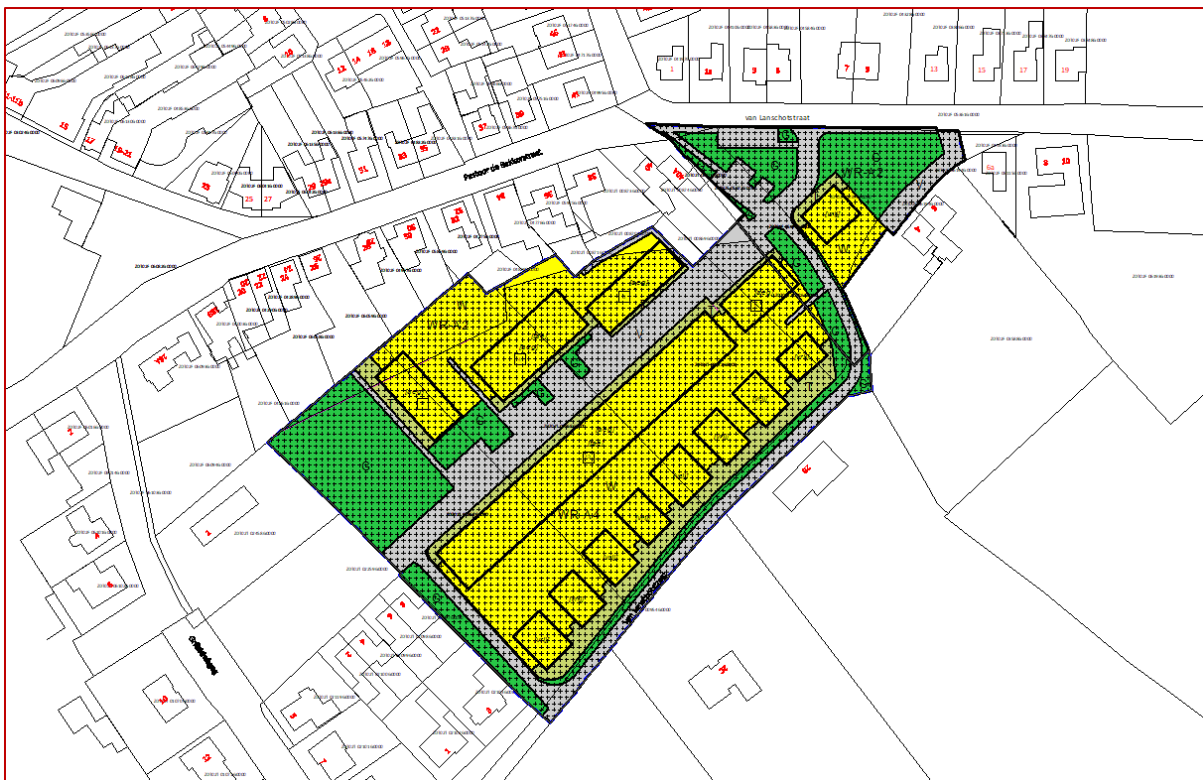
Voor zover bekend beschikt de gemeente Zundert niet over eigen geluidbeleid voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden voor de Wet geluidhinder. Om deze reden is in onderhavig onderzoek hiervoor aangesloten bij de voorwaarden uit de Wet geluidhinder.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een nieuwbouwplan gelegen aan de zuidostrand van de bebouwde kom van Achtmaal, genaamd 'De Zuidrand'. Het plangebied wordt begrensd door de eerstelijnsbebouwing van de Pastoor de Bakkerstraat en Van den Berghstraat aan de noordzijde en door de eerstelijnsbebouwing van de Griendweg aan de westzijde en door de bebouwing van de Van Lanschotstraat aan de oostzijde. De Tessenvijverstraat (Van Lanschotstraat) bevindt zich direct aangrenzend ten zuiden van het plangebied. Het nieuwbouwplan omvat de realisatie van 40 woningen, bestaande uit 9 vrijstaande woningen, 17 rij- of twee-onder-een kapwoningen, verdeeld in twee woonblokken (13-4) en 14 rijwoningen, verdeeld over drie woonblokken (4-5-5).

In de onderstaande figuur is de verkaveling van het nieuwbouwplan weergegeven met daarbij de kadastrale situatie.



Figuur 3.1 Verbeelding nieuwbouwplan dd. 18-06-2020 (bron: Schoenmakers)

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen weliswaar uit drie bouwlagen zullen bestaan, maar dat de derde bouwlaag uitsluitend als zolder zal gaan fungeren. Daarom is in onderhavig onderzoek alleen uitgegaan van geluidgevoelige ruimten op de begane grond en de eerste verdieping.

De planlocatie bevindt zich aan de rand van de bebouwde kom en daarmee dicht bij de overgang naar het (agrarisch) buitengebied aan de zuidzijde van Achtmaal. Het noordoostelijke deel van het plangebied is momenteel opgenomen in het bestemmingsplan 'Kern Achtmaal' met een maatschappelijke bestemming (gebied tussen Van Lanschotstraat en Tessenvijverstraat). Het overig deel van het plangebied is momenteel opgenomen in het bestemmingsplan 'Buitengebied Zundert' met een agrarische bestemming.

In de volgende figuur is een uitsnede opgenomen van het vigerend bestemmingsplan Buitengebied Zundert. Het gebied waarvoor het bestemmingsplan moet worden aangepast is omcirkeld.



Figuur 3.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied Zundert' en ligging plangebied (bron: ruimtelijke plannen).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken wegen worden allen beheerd door de gemeente Zundert. Een aantal wegen binnen de gemeente is opgenomen in het regionaal Verkeersmodel GGA-regio Breda, versie 1.5.0 dd. Maart 2015. Dit model is aan ons ter beschikking gesteld en bevat prognose-intensiteiten voor het jaar 2030. De Pastoor de Bakkerstraat, Van den Berghstraat en de Van Lanschotstraat zijn hierin opgenomen. Deze intensiteiten dienen als basis voor de verkeerscijfers in onderhavig onderzoek.

In het Verkeersmodel is geen etmaalintensiteit voor de Griendweg en de Kraaiheuvelstraat gegeven. Daarom is de etmaalintensiteit van deze wegen bepaald op basis van het verschil in intensiteit tussen de Van den Berghstraat westelijke (400 mvt) en oostelijk (1.400 mvt) van de Griendweg. De Griendweg, 30 km/u regime en binnen de bebouwde kom gelegen, gaat buiten de bebouwde kom over in de Kraaiheuvelstraat, waarmee beide wegen dus in elkaars verlengde liggen. Om die reden is de etmaalintensiteit van beide wegen aan elkaar gelijkgesteld en gesteld op 1.000 mvt/etmaal in 2030.

In onderstaande figuur is een uitsnede van het regionaal Verkeersmodel opgenomen. De rode cirkel geeft de onderzoekslocatie aan.



Figuur 3.3: Uitsnede Regionaal Verkeersmodel 2030.

Voor de verkeersgeneratie op de Aartsberg en de woonstraat (incl. Timberwolfstraat) binnen het plangebied zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Daarom is de verkeersintensiteit op deze wegen gebaseerd op kentallen uit de CROW-publicatie 381.

Voor het bepalen van het aantal voertuigbewegingen per woning is in onderhavig onderzoek uitgegaan van een landelijk woonmilieu met bijbehorend kencijfer 7,4. Het aantal woningen dat aan de Aartsberg is gelegen bedraagt 12. De te hanteren etmaalintensiteit bedraagt daarmee 88,8 mvt., in het rekenmodel opgehoogd naar 200 vanwege eventueel aanwezig sluipverkeer.

Het nieuwbouwplan bevat 40 woningen die door de nieuwe woonstraat binnen het plangebied naar de Timberwolfstraat of de Van Lanschotstraat ontsluit. Totaal ontstaat door het nieuwbouwplan dus een extra verkeersgeneratie van 296 mvt/etmaal, afgerond naar 300 in het rekenmodel. De woningen aan de Timberwolfstraat zelf zijn reeds opgenomen in het huidige verkeersbeeld en dus niet meer extra meegerekend.

De etmaalintensiteit uit het verkeersmodel is volledigheidshalve met 1,5 % autonome verkeersgroei opgehoogd naar de benodigde etmaalintensiteit in het prognosejaar 2031.

Bovendien is de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan zelf bij de etmaalintensiteit van de betrokken wegen opgeteld (uitgezonderd bij de Aartsberg), hierbij is worst-case uitgegaan van 100% naar alle rijrichtingen, hetgeen in werkelijkheid natuurlijk zal worden verdeeld. Tenslotte is de totale etmaalintensiteit naar het dichtstbij gelegen tiental afgerond.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten en -prognoses

Weg	Etmaalintensiteit Verkeersmodel 2030 of berekend CROW 2020	1,5% autonome groei naar 2031	Verkeersgeneratie nieuwbouwplan	Totale etmaalintensiteit 2031 (afroning in model)
Pastoor de Bakkerstraat	1.400 / 1.800	21 / 27	300	1.720 / 2.130
Van Lanschotstraat	1.600	24	300	1.920
Van den Berghstraat	1.400 / 400	21 / 6	300	1.720 / 710

Griendweg	1.000	15	300	1.320
Kraaiheuvelstraat	1.000	15	300	1.320
Aartsberg	89	105	-	200
Nieuwe woonstraat	296	300		300

De voertuigverdelingen en samenstelling van het verkeer zijn niet weergegeven in het verkeersmodel. Daarom is hiervoor uitgegaan van standaardverdeling voor erftoegangswegen met een verzamel functie binnen de bebouwde kom of plattelandswegen (erftoegangswegen type II) buiten de bebouwde kom, afhankelijk van de ligging.

Voor de woonstraat is gerekend met een standaardverdeling over de etmaalperioden voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, maar voor de samenstelling van het verkeer is uitgegaan van uitsluitend personenauto's (lichte motorvoertuigen).

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom is daarom uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband, met uitzondering van het laatste deel van de Van Lanschotstraat voor de komgrens, waarop een asfaltverharding ligt (referentiewegdek in het rekenmodel).

Buiten de bebouwde kom is op de Kraaiheuvelstraat, Aartsberg en Van Lanschotstraat uitgegaan van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar (referentiewegdek in het rekenmodel).

Het snelheidsregime dat buiten de bebouwde kom geldt is 60 km/u. Binnen de bebouwde kom bedraagt het snelheidsregime op de betrokken wegen 30 km/u.

De gehanteerde verkeerscijfers zijn opgenomen in bijlage I van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.21.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is overgenomen van de aangeleverde tekening van de verbeelding, kenmerk 160840 dd. 18-06-2020 (.dwg-bestand). Alle woningen zijn ter grootte van het maximaal bouwvlak ingevoerd als

reflecterende objecten, waarbij de woningen met een gebouwhoogte van 11 meter zijn ingevoerd. De garages en bergingen zijn achterwege gelaten.

Verdeeld over de zijden van de nieuwe woningen/bouwwlakken zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Er is gerekend met een hoogte van 3 meter per verdieping. De tweede toetshoogte is daarom ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. De maaiveldhoogte staat in het rekenmodel standaard op 0,0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Op enkele wegen zijn kruisingen met een plateau verhoogd, deze verhoging zijn in het rekenmodel als obstakels opgenomen. Hiermee wordt een correctie toegepast ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer.

De omtrek van het nieuwbouwplan en de kavelgroepen met woningen is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Van Lanschotstraat, Aartsberg en Griendweg/Kraaienheuvelstaat is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

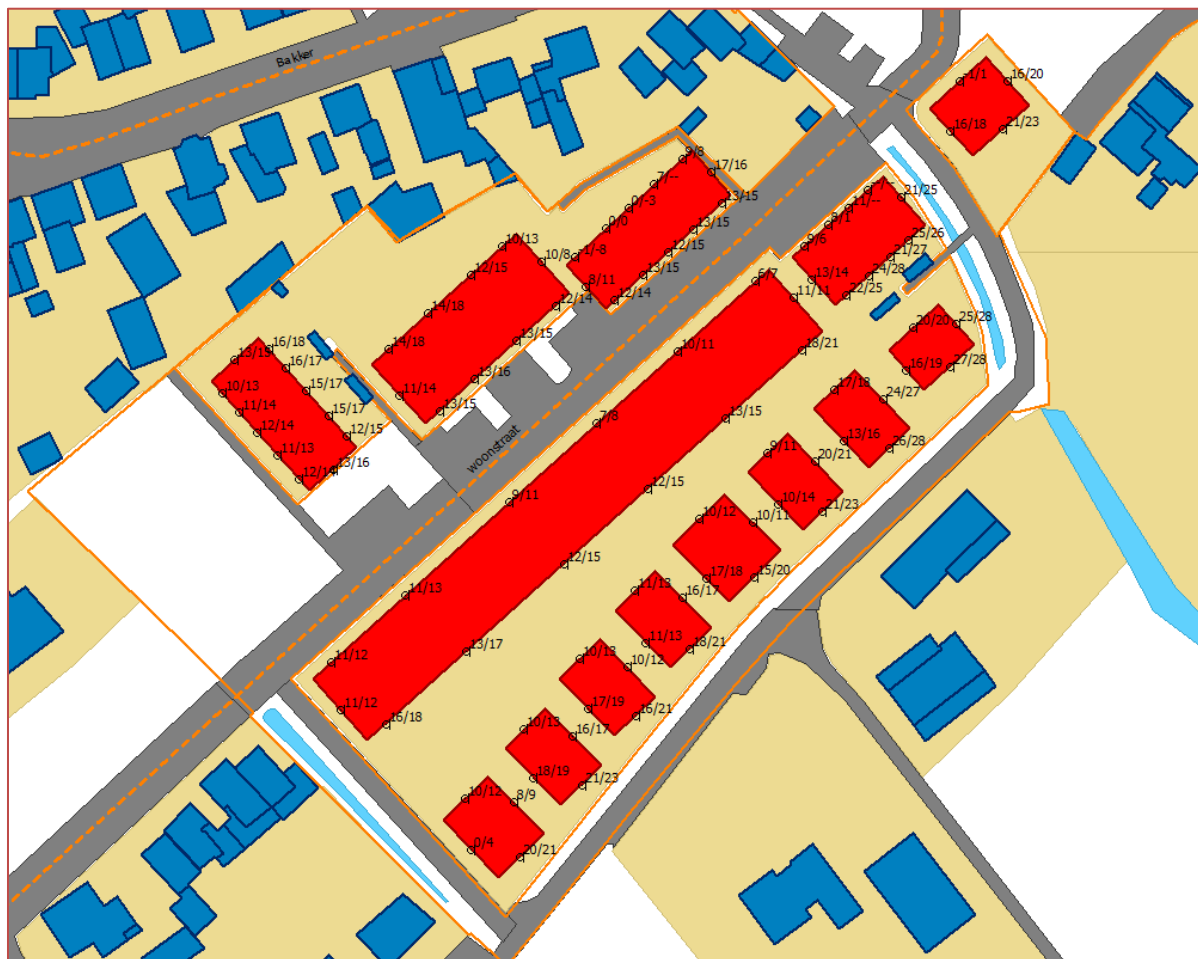
4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Van Lanschotstraat (buiten de bebouwde kom)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van deze buitenstedelijke weg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 28 dB en wordt berekend op een viertal rekenpunten. Deze rekenpunten zijn op de voor- en rechter zijgevel van woning 8, op de voorgevel van woning 7 en op een van de achtergevels van de woningen 9-12 gelegen. Alle woningen liggen aan de oostkant van het plan.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Van Landschotstraat (bubeko) op de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Van Lanschotstraat (bubeko), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

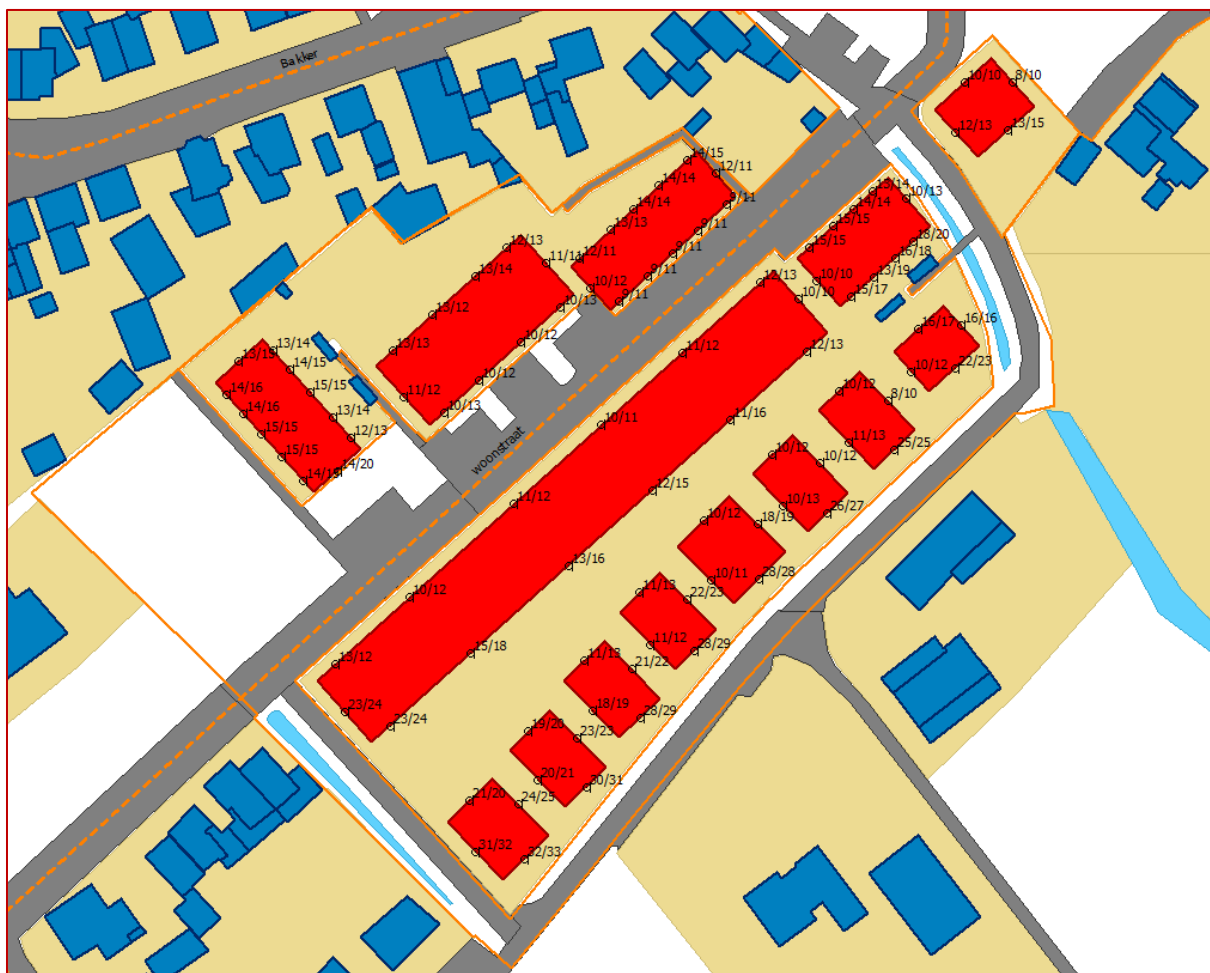
Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.1.2 Kraaijenheuvellaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van deze weg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 33 dB en wordt alleen berekend op de zuidelijk georiënteerde voorgevel van woning 1, gelegen in de zuidelijke punt van het plangebied.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Kraaijenheuvellaan op de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Kraaijenheuvellaan (bubeko), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

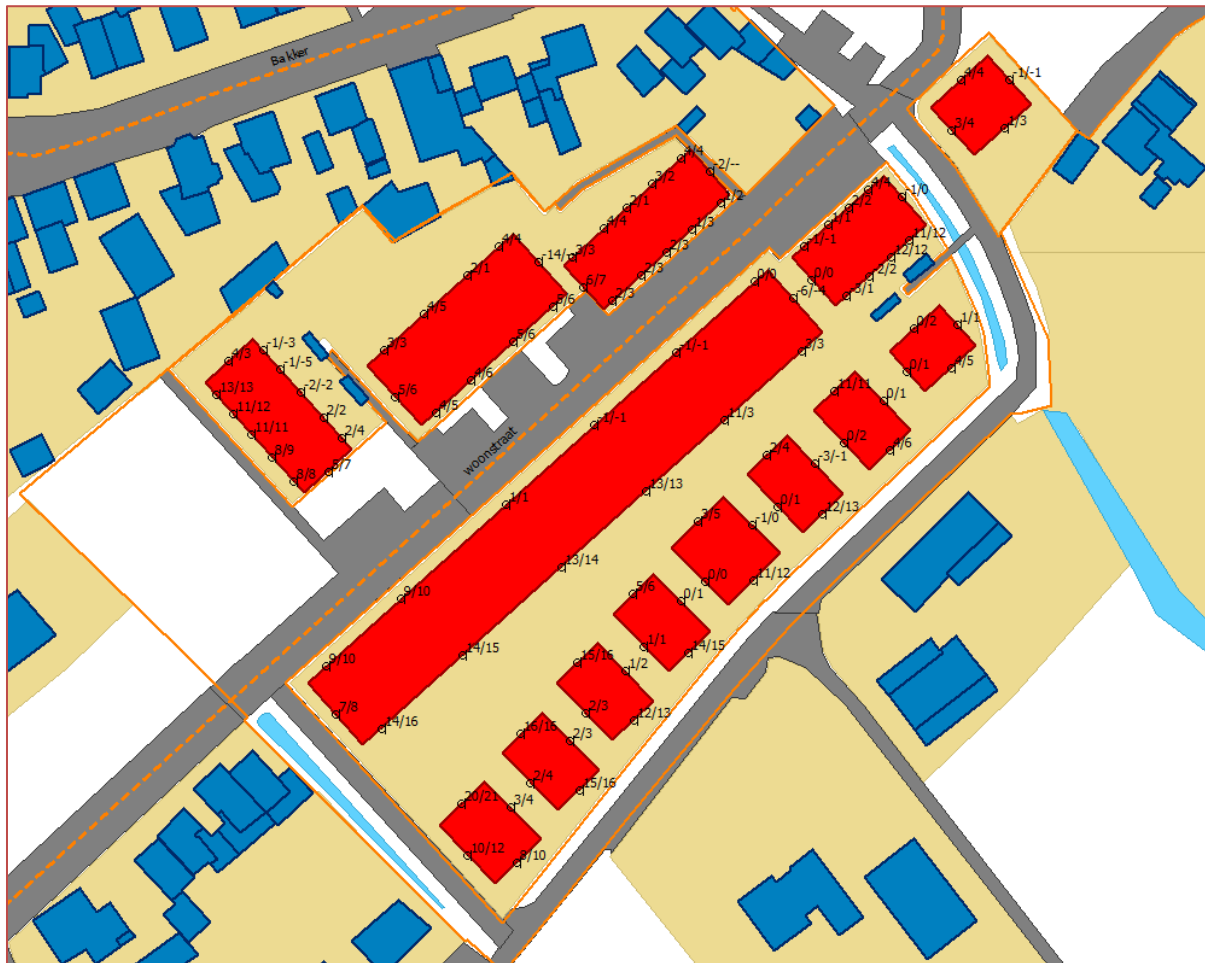
Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.1.3 Aartsberg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van deze weg is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 21 dB en wordt alleen berekend op de noordwestelijk georiënteerde achtergevel van woning 1, gelegen in de zuidelijke punt van het plangebied.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Aartsberg op de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Aartsberg (bubeko), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerde wegen

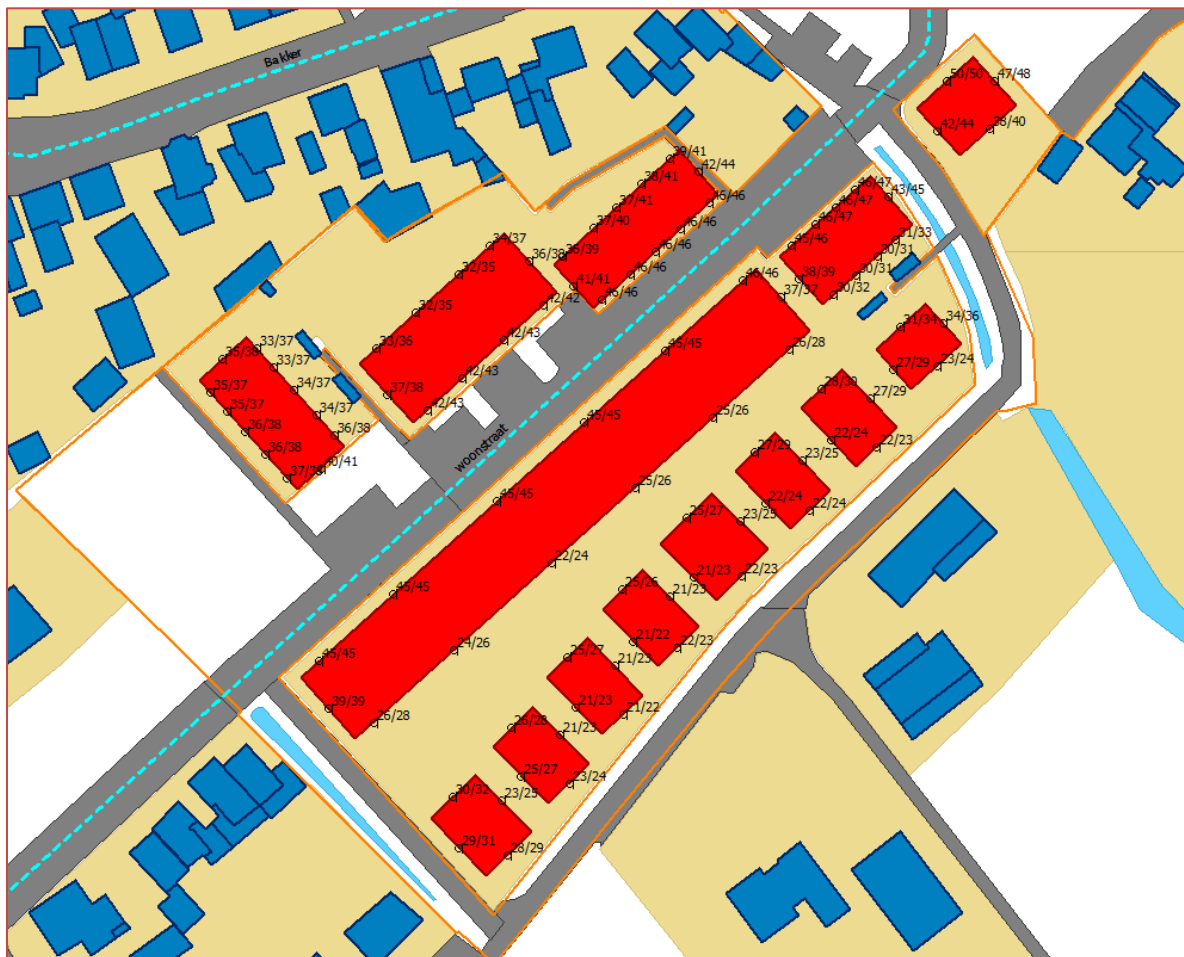
Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van het binnen de bebouwde kom gelegen, niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten van alle niet geluidgezoneerde wegen samen blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt en alleen wordt berekend op de noordwestelijke (voor)gevelzijde van de meest noordoostelijk gelegen woning (W40) van het plan, op beide bouwlagen.

Bij deze woning bedraagt de geluidbelasting op alle andere rekenpunten 38 – 48 dB.

Op de overige woningen binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB en wordt berekend op enkele rekenpunten op woningen langs de woonstraat.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege alle 30 km/u wegen samen weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege alle 30 km/u wegen (bibeko), met aftrek.

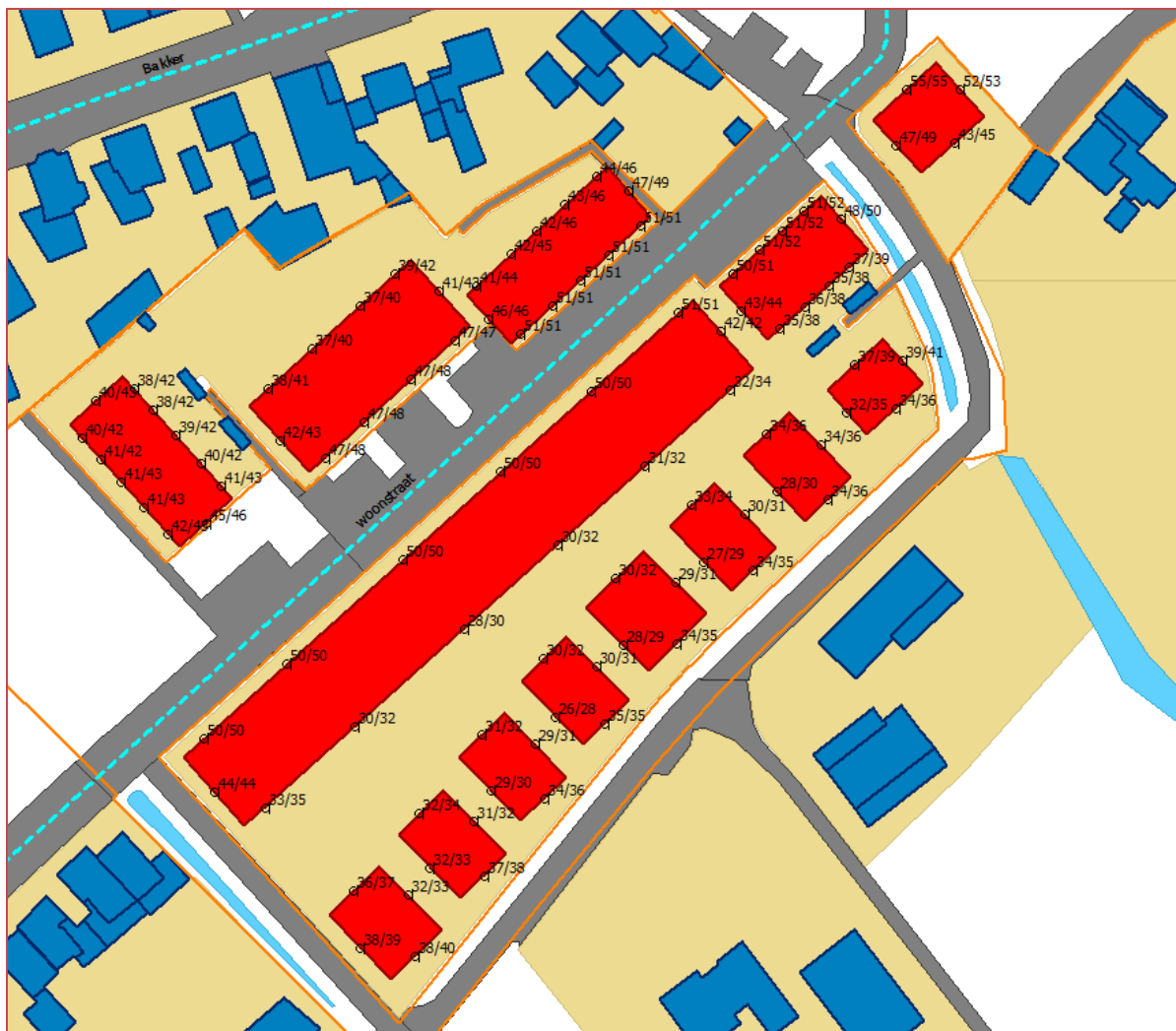
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plangebied vanwege de 30 km/u-wegen nagenoeg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Enige uitzondering hierop betreft de noordwestelijke (voor)gevel van woning W40, welke op beide bouwlagen een overschrijding van de richtwaarde heeft van 2 dB. Daarmee wordt de maximaal aanvaardbare waarde echter niet overschreden.

Omdat de richtwaarde op 39 van de 40 nieuwbouwwoningen niet wordt overschreden, is nauwelijks sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege de niet geluidgezoneerde wegen en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven. Uit een analyse van de rekenresultaten is op te maken dat de Van Lanschotstraat, ten noorden van woning W40 gelegen, de enige relevante en dus maatgevende bron is voor de overschrijding van de richtwaarde.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien bij onderhavige planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt, op basis van de rekenresultaten per weg al voldoende dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen aanwezig zal zijn. Zekerheidshalve is de cumulatieberekening uitgevoerd en in onderstaande figuur zijn de rekenresultaten daarvan in beeld gebracht. In bijlage VII zijn de rekenresultaten eveneens in een compleet overzicht opgenomen.



Figuur 4.5: Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting 55 dB bedraagt en alleen bij de noordoostelijke vrijstaande woning (W40) wordt berekend, op beide bouwlagen aan de voorzijde van de woning. Bij de overige gevelzijden

van deze woning bedraagt de geluidbelasting 43 – 53 dB. Bij de overige woningen van het nieuwbouwplan (W1 – 39) bedraagt de geluidbelasting cumulatief niet meer dan 52 dB.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van plan 'De Zuidrand' in Achtmaal, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan omvat het realiseren van 40 woningen en bevindt zich achter de eerstelijnsbebouwing van de Pastoor de Bakkerstraat, de Van den Berghstraat en de Griendweg. Bovendien ligt het plan direct aan de Tessenvijverstraat (Van Lanschotstraat). De percelen waarbinnen het plan wordt gerealiseerd zijn momenteel onbebouwd en hebben volgens het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming, met uitzondering van een perceel bij de Van Lanschotstraat dat een maatschappelijke bestemming heeft. Kadastraal staan de percelen bij de gemeente Zundert bekend als F5764, F6194, F5978, T867, T868, T872 en T876.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Van Lanschotstraat (alleen geluidgezoneerd in het buitenstedelijk gelegen gebied), de Kraaiheuvelstraat en de Aartsberg.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen binnen de bebouwde kom van Achtmaal, waaronder de Van Lanschotstraat, de Griendweg, de Pastoor de Bakkerstraat en de Timberwolfstraat, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze 30 km/u wegen meegenomen in de beschouwing, omdat zij mogelijk relevant geacht worden voor de beoogde ontwikkeling.

Bovendien is de geluidbelasting vanwege de nieuwe woonstraat door het plan in beeld worden gebracht, deze straat sluit aan op de Timberwolfstraat en ontsluit aan de noordzijde van het plan op de Van Lanschotstraat.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Van Lanschotstraat (bubeko)

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 28 dB op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.2 Kraaiheuvelstraat

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 33 dB op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.3 Aartsberg

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 21 dB op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt zowel de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde wegen (30 km/u wegen) op de planlocatie uiteengezet als de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen om in het kader van de ruimtelijke ordening het akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen.

5.3.1 30 km/u wegen:

Uit de rekenresultaten vanwege de 30 km/u in de omgeving van de planlocatie blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde wegen op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouw ten hoogste 50 dB bedraagt bij woning 40 en ten hoogste 47 dB bij de overige woningen (W1 – 39) van het plan en hiermee dus nagenoeg overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

De overschrijding van de richtwaarde bedraagt 2 dB en vindt alleen plaats bij de noordwestelijke (voor)gevel van woning 40. Bij deze woning bedraagt de geluidbelasting op de andere gevelzijden ten hoogste 48 dB. Uit de resultaten van een deelberekening per weg blijkt dat bij W40 de geluidbelasting vanwege de Van Lanschotstraat binnen de bebouwde kom aan de noordwestgevel ten hoogste 49 dB bedraagt en vanwege de nieuwe woonstraat ten hoogste 44 dB.

Omdat de richtwaarde, op één toetspunt na, nergens wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet wezenlijk relevant voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.2 Cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï:

De gecumuleerde geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken wegen samen bedraagt op de bouwvlakgrenzen van de nieuwbouwwoningen W1-W39 niet meer dan 52 dB (ex aftrek) en bij W40 ten hoogste 55 dB. Daarmee dient het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied als volgt te worden beoordeeld op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.2:

• Vrijstaande woningen (W1 – W8):	26 – 40 dB	zeer goed
• Blok vier woningen in rij (W9 – W12):	35 – 52 dB	zeer goed tot redelijk
• Blok van dertien rij- of 2/1 kapwoningen (W13 – W25):	28 – 51 dB	zeer goed tot redelijk
• Blok van vijf rijwoningen (W26 – W30):	38 – 46 dB	zeer goed tot goed
• Blok van vier rij- of 2/1 kapwoningen (W31 – W34):	37 – 48 dB	zeer goed tot goed
• Blok van vijf rijwoningen (W35 – W39):	41 – 51 dB	zeer goed tot redelijk
• Vrijstaande woning (W40):	43 – 55 dB	zeer goed tot redelijk

De beoordeling 'redelijk' geldt daarbij alleen voor de gevelzijden die gericht zijn naar de woonstraat binnen de planlocatie. Bij woning W40 geldt deze beoordeling ook voor de noordoostelijke gevel, die gericht is naar de Van Lanschotstraat.

5.4 Samenvatting en advies

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde wegen als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen, kan geconcludeerd worden dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en nagenoeg overal aan de richtwaarde van 48 dB. Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij de planlocatie geen sprake van blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaai.

Uit de rekenresultaten na cumulatie van het wegverkeerslawaai kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt (zonder aftrek) en het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie dus dient te worden beoordeeld als (zeer) goed tot redelijk volgens de kwaliteitsmaat.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan De Zuidrand in Achtmaal, gemeente Zundert.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal daarmee zeker een goed woonmilieu in de woningen W1 – 39 gewaarborgd worden (geluidbelasting cumulatief <53 dB).

Omdat bij woning W40 de hoogste geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt en deze vanwege een niet geluidgezoneerde weg berekend wordt, wordt geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie aan de noordwestgevel van deze nieuwbouwwoning te dimensioneren op de maximaal berekende geluidbelasting na cumulatie van geluid van het wegverkeer en dus uit te gaan van 55 dB (zonder aftrek) op de (voor)gevel van de woning. In dit geval dient de geluidwering bij de nieuwbouwwoning W40 te worden opgehoogd naar 22 dB (55 – 33 dB) voor verblijfsgebieden. Voor de verblijfsruimten geldt de geluidwering gelijk kan blijven aan de minimale eis van 20 dB (55 – 35 dB).

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal de benodigde geluidwering worden behaald.

Nader (bouw)akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouwwoningen binnen Plan De Zuidrand wordt in voorliggende situatie dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens model

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Lanschot	Van Lanschotstraat bubeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kraai	Kraaiheuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aartsberg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lanschot	Van Lanschotstraat bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lanschot	Van Lanschotstraat bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakker	Pastoor de Bakkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berg	Van den Berghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berg	Van den Berghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakker	Pastoor de Bakkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Griend	Griendweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
woonstraat	Timberwolfstraat en woonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Lanschot	1920,00	7,00	2,60	0,70	91,45	91,45	91,45	6,75	6,75	6,75	1,80	1,80	1,80	122,91	45,65	12,29	9,07	3,37	0,91	2,42	0,90	0,24
Kraai	1320,00	7,00	2,60	0,70	91,45	91,45	91,45	6,75	6,75	6,75	1,80	1,80	1,80	84,50	31,39	8,45	6,24	2,32	0,62	1,66	0,62	0,17
Aartsberg	200,00	7,00	2,60	0,70	91,45	91,45	91,45	6,75	6,75	6,75	1,80	1,80	1,80	12,80	4,76	1,28	0,94	0,35	0,09	0,25	0,09	0,03
Lanschot	1920,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	117,59	67,32	14,36	6,29	3,60	0,77	1,89	1,08	0,23
Lanschot	1920,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	117,59	67,32	14,36	6,29	3,60	0,77	1,89	1,08	0,23
Bakker	2130,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	130,45	74,68	15,93	6,98	3,99	0,85	2,09	1,20	0,26
Berg	710,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	43,48	24,89	5,31	2,33	1,33	0,28	0,70	0,40	0,09
Berg	1720,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	105,34	60,31	12,87	5,63	3,22	0,69	1,69	0,97	0,21
Bakker	1720,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	105,34	60,31	12,87	5,63	3,22	0,69	1,69	0,97	0,21
Griend	1320,00	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	80,84	46,28	9,87	4,32	2,48	0,53	1,30	0,74	0,16
woonstraat	300,00	6,55	3,75	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,65	11,25	2,40	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE II
Modelgegevens overig

Model: definitief model, prognosejaar 2031
 versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
6498	W1c	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6500	W1d	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6502	W1a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6505	W1b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6508	W2c	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6510	W2d	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6512	W2a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6515	W2b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6518	W3c	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6520	W3d	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6522	W3a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6523	W3b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6525	W4c	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6528	W4d	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6530	W4a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6533	W4b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6536	W5a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6538	W5b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6541	W5c	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6543	W5d	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6546	W6c	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6548	W6d	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6551	W6a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6553	W6b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6556	W7c	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6558	W7d	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6560	W7a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6563	W7b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6565	W8d	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6568	W8a	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6570	W8b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6573	W8c	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6576	W9-12b	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6578	W9-12c	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6579	W9-12c	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6580	W9-12c	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6581	W9-12c	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6582	W9-12d	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6584	W9-12a	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6586	W9-12a	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6587	W9-12a	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6588	W9-12a	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6589	W13b	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6591	W13c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6598	W13a	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6603	W14-24c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6608	W14-24a	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6611	W14-24c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6618	W14-24a	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6621	W14-24c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6628	W14-24a	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6641	W14-24c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6648	W14-24a	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6652	W25c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6655	W25d	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: definitief model, prognosejaar 2031
 versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
6658	W25a	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6660	W26-30d	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6662	W26-30a	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6664	W26-30a	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6665	W26-30a	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6666	W26-30a	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6668	W26-30a	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6670	W26-30b	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6672	W26-30c	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6674	W26-30c	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6675	W26-30c	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6676	W26-30c	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6678	W26-30c	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6680	W31-34a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6681	W31d	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6684	W31-34a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6686	W31-34c	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6688	W31-34c	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6691	W31-34a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6693	W31-34a	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6694	W34b	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6696	W31-34c	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6698	W31-34c	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6699	W39b	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6701	W35-39c	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6702	W35-39c	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6703	W35-39c	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6704	W35-39c	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6706	W35-39c	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6707	W35d	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6709	W35-39a	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6710	W35-39a	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6711	W35-39a	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6712	W35-39a	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6714	W35-39a	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6716	W40a	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6719	W40b	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6721	W40c	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
6723	W40d	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: definitief model, prognosejaar 2031
 versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3969	woonstraat	verhard	1577,47	0,00
3971	woonpad	verhard	241,56	0,00
6262	erf	erf	2383,37	0,50
6263	erf	erf	3990,17	0,50
6730	kavel 40	erf	556,82	0,50
6731	kavel26-39	erf	2820,06	0,50
6732	kavel 1-25	erf	7080,26	0,50
6744	erf	erf	1619,16	0,50
6745	erf	erf	1504,93	0,50
6746	erf	erf	2141,58	0,50
6747	sloot	water	892,13	0,00
6758	woonstraat	verhard	64,71	0,00
6759	woonstraat	verhard	693,65	0,00
2430	1685258	erf	8386,85	0,50
2432	1685264	erf	3681,49	0,50
2434	1685266	erf	3890,18	0,50
2435	1685267	erf	4357,05	0,50
2436	1685268	erf	3035,94	0,50
2437	1685269	erf	3886,81	0,50
2439	1685271	erf	5153,39	0,50
2440	1685272	erf	1486,94	0,50
2441	1685273	erf	1033,51	0,50
2443	1685275	erf	19,89	0,50
2444	1685276	erf	1186,88	0,50
2445	1685277	erf	158,78	0,50
2446	1685278	erf	156,33	0,50
2447	1685279	erf	10,80	0,50
2468	1685302	erf	13414,99	0,50
2469	1685303	erf	7732,79	0,50
2470	1685304	erf	8033,19	0,50
2471	1685305	erf	1264,71	0,50
2472	1685306	erf	8109,59	0,50
2473	1685307	erf	26353,18	0,50
2474	1685309	erf	6059,41	0,50
2477	1685312	erf	20389,39	0,50
2589	1685461	verhard	36825,23	0,00
2591	1685463	verhard	10,72	0,00
2592	1685464	verhard	58,36	0,00
2593	1685465	verhard	36,29	0,00
2625	1685510	water	70,77	0,00
2713	1685476	water	659,04	0,00
2718	1685261	erf	2427,93	0,50
2721	1685263	erf	2260,92	0,50
3970	woonpad	verhard	773,89	0,00
3972	1685486	water	83,47	0,00

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6193	W1	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	177,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	W2	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	158,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	W3	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	157,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	W4	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	158,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6197	W5	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	202,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	W6	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	156,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	W7	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	158,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	W8	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	126,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	W9-12	nieuwbouw woningblok van 4	11,00	0,00	Relatief	273,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	W13-14	nieuwbouw 13 rij- of 2/1 kap woningen	11,00	0,00	Relatief	1775,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	W26-30	nieuwbouw woningblok van 5	11,00	0,00	Relatief	352,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	W31-34	nieuwbouw 4 rij- of 2/1 kap woningen	11,00	0,00	Relatief	545,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	W35-39	nieuwbouw blok van 5 rijwoningen	11,00	0,00	Relatief	328,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	W40	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	0,00	Relatief	171,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	B9-10	berging/garage	2,50	0,00	Relatief	12,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	B11-12	berging/garage	2,50	0,00	Relatief	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	B35-36	berging/garage	2,50	0,00	Relatief	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	B37-38	berging/garage	2,50	0,00	Relatief	10,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	B39	berging/garage	2,50	0,00	Relatief	4,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735	G 1a	woning Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	87,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6736	G 2c	woning Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	50,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6737	G 6	woning Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	122,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6738	G 2c bb	bijgebouw Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	182,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739	G 1c	woning Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	114,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6740	G 1c bb	bijgebouw Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	265,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6741	G 1b	woning Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	121,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6742	G 1b bb	bijgebouw Kraaiheuvellaan	8,00	0,00	Relatief	106,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743	G 2	woning Aartsberg	8,00	0,00	Relatief	101,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	1798900201	van Lanschotstraat 35 b	7,45	0,00	Relatief	110,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	1798900201	van Lanschotstraat 35 b	3,25	0,00	Relatief	9,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	1798900201	van Lanschotstraat 35 b	2,65	0,00	Relatief	61,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	1798900201	van Lanschotstraat 35 b	4,65	0,00	Relatief	186,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	1798898350		3,71	0,00	Relatief	73,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	1798898350		6,31	0,00	Relatief	1152,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	1798899183		5,29	0,00	Relatief	150,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	1798907316		0,00	0,00	Relatief	90,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	1798899185		0,00	0,00	Relatief	23,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	1798907711		4,21	0,00	Relatief	40,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1606	1798899184	van Lanschotstraat 16	4,21	0,00	Relatief	42,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	1798899184	van Lanschotstraat 16	8,41	0,00	Relatief	159,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	1798899184	van Lanschotstraat 16	4,41	0,00	Relatief	47,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	1798900203		3,16	0,00	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	1798899189		5,94	0,00	Relatief	91,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	1798899099	van Lanschotstraat 35 a	6,71	0,00	Relatief	649,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	1798899107		7,12	0,00	Relatief	374,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	1798899105	van Lanschotstraat 35	6,63	0,00	Relatief	128,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	1798908492		8,73	0,00	Relatief	615,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	1798899100		3,63	0,00	Relatief	49,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	1798900204	van Lanschotstraat 43	7,95	0,00	Relatief	165,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	1798907259		6,33	0,00	Relatief	315,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	1798899104	van Lanschotstraat 14 b	7,42	0,00	Relatief	135,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	1798901204		2,38	0,00	Relatief	27,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	1798901204		3,98	0,00	Relatief	23,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	1798888292	Pastoor de Bakkerstraat 40	2,86	0,00	Relatief	29,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	1798888292	Pastoor de Bakkerstraat 40	8,06	0,00	Relatief	57,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	1798901195	van Lanschotstraat 1	8,16	0,00	Relatief	69,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	1798888260	van Lanschotstraat 3	7,23	0,00	Relatief	79,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	1798900827	Pastoor de Bakkerstraat 54	3,37	0,00	Relatief	3,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	1798901113		3,65	0,00	Relatief	32,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	1798900828		2,64	0,00	Relatief	61,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	1798901202	Pastoor de Bakkerstraat 46	3,06	0,00	Relatief	12,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	1798901202	Pastoor de Bakkerstraat 46	8,86	0,00	Relatief	58,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	1798901202	Pastoor de Bakkerstraat 46	6,06	0,00	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	1798901201	Pastoor de Bakkerstraat 42	7,93	0,00	Relatief	54,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	1798901201	Pastoor de Bakkerstraat 42	2,73	0,00	Relatief	13,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	1798899480	Pastoor de Bakkerstraat 40 a	6,48	0,00	Relatief	31,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	1798899480	Pastoor de Bakkerstraat 40 a	8,08	0,00	Relatief	56,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	1798899480	Pastoor de Bakkerstraat 40 a	2,88	0,00	Relatief	22,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	1798901114		5,90	0,00	Relatief	41,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	1798888261	van Lanschotstraat 5	7,47	0,00	Relatief	51,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	1798888261	van Lanschotstraat 5	2,67	0,00	Relatief	11,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	1798900829		4,22	0,00	Relatief	61,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	1798900830		5,42	0,00	Relatief	98,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	1798901208		4,46	0,00	Relatief	60,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	1798900826	Pastoor de Bakkerstraat 52	2,71	0,00	Relatief	34,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	1798901196		3,79	0,00	Relatief	30,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1649	1798901198	van Lanschotstraat 1 a	8,02	0,00	Relatief	52,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	1798901198	van Lanschotstraat 1 a	2,82	0,00	Relatief	15,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	1798901199	Pastoor de Bakkerstraat 48	3,45	0,00	Relatief	121,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	1798901199	Pastoor de Bakkerstraat 48	7,65	0,00	Relatief	41,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	1798901200	Pastoor de Bakkerstraat 44	2,79	0,00	Relatief	12,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	1798901200	Pastoor de Bakkerstraat 44	7,99	0,00	Relatief	55,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	1798906954		0,00	0,00	Relatief	73,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	1798899560		2,79	0,00	Relatief	40,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	1798901207		0,00	0,00	Relatief	82,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	1798901115	van Lanschotstraat 7	7,39	0,00	Relatief	40,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	1798901115	van Lanschotstraat 7	2,59	0,00	Relatief	18,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	1798901203		3,97	0,00	Relatief	32,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	1798899557		2,17	0,00	Relatief	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	1798907658		2,48	0,00	Relatief	11,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	1798901197		3,83	0,00	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	1798907488	Griendweg 9	9,23	0,00	Relatief	96,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	1798907488	Griendweg 9	5,83	0,00	Relatief	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	1798899665	Griendweg 14	2,70	0,00	Relatief	55,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	1798899665	Griendweg 14	7,50	0,00	Relatief	110,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	1798899571	van den Berghstraat 1 a	5,19	0,00	Relatief	18,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	1798899467	van den Berghstraat 9	5,47	0,00	Relatief	28,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	1798906727	Timberwolfstraat 8	9,57	0,00	Relatief	62,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	1798906727	Timberwolfstraat 8	3,37	0,00	Relatief	38,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	1798899654	Biezen 4	9,62	0,00	Relatief	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	1798899654	Biezen 4	6,22	0,00	Relatief	43,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	1798906726	Timberwolfstraat 6	3,33	0,00	Relatief	37,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	1798906726	Timberwolfstraat 6	9,53	0,00	Relatief	79,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	1798899661		6,98	0,00	Relatief	226,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	1798906716	Tessenvijverstraat 3	8,67	0,00	Relatief	99,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	1798899469	Griendweg 2	8,12	0,00	Relatief	98,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	1798899666	Griendweg 12	7,71	0,00	Relatief	156,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	1798899666	Griendweg 12	3,91	0,00	Relatief	14,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	1798899652	Biezen 8	9,42	0,00	Relatief	67,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	1798899466	van den Berghstraat 1	8,19	0,00	Relatief	57,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	1798899667	Griendweg 10	6,86	0,00	Relatief	109,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	1798901738	Griendweg 1	5,62	0,00	Relatief	436,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	1798906712	Griendweg 7	9,01	0,00	Relatief	182,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	1798899668		5,09	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1687	1798906711	Griendweg 5	7,98	0,00	Relatief	144,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	1798906711	Griendweg 5	4,38	0,00	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	1798899468	van den Berghstraat 7	8,03	0,00	Relatief	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	1798899660	van Lanschotstraat 2 c	8,22	0,00	Relatief	210,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	1798899103	van Lanschotstraat 2 b	3,44	0,00	Relatief	44,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	1798899103	van Lanschotstraat 2 b	6,84	0,00	Relatief	185,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	1798899574		2,32	0,00	Relatief	36,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	1798899669	Kraaiheuvelstraat 1 BEDR e.a. (tot. 2)	8,62	0,00	Relatief	199,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	1798899669	Kraaiheuvelstraat 1 BEDR e.a. (tot. 2)	4,22	0,00	Relatief	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	1798899669	Kraaiheuvelstraat 1 BEDR e.a. (tot. 2)	2,82	0,00	Relatief	15,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	1798899669	Kraaiheuvelstraat 1 BEDR e.a. (tot. 2)	6,22	0,00	Relatief	102,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	1798899653	Biezen 6	9,43	0,00	Relatief	68,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	1798899662		2,75	0,00	Relatief	29,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	1798906725	Timberwolfstraat 4	2,92	0,00	Relatief	28,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	1798906725	Timberwolfstraat 4	9,72	0,00	Relatief	65,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	1798906724	Timberwolfstraat 2	5,69	0,00	Relatief	40,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	1798906724	Timberwolfstraat 2	9,49	0,00	Relatief	60,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	1798899186		3,88	0,00	Relatief	45,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	1798899186		4,08	0,00	Relatief	61,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	1798899186		7,68	0,00	Relatief	139,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	1798901735	Griendweg 4	7,63	0,00	Relatief	45,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	1798901735	Griendweg 4	2,83	0,00	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	1798907281		6,04	0,00	Relatief	141,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	1798906718		5,30	0,00	Relatief	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	1798906714	Tessenvijverstraat 1	8,87	0,00	Relatief	136,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	1798899671	Aartsberg 1	2,92	0,00	Relatief	18,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	1798899671	Aartsberg 1	8,12	0,00	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	1798900833	Neijsenpad 28	2,54	0,00	Relatief	30,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	1798900833	Neijsenpad 28	7,14	0,00	Relatief	65,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	1798899479	Pastoor de Bakkerstraat 35	8,33	0,00	Relatief	98,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	1798900931		3,11	0,00	Relatief	30,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	1798900824		4,23	0,00	Relatief	17,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	1798899555		2,18	0,00	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	1798901291		5,47	0,00	Relatief	37,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	8,75	0,00	Relatief	107,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	1798900928	Pastoor de Bakkerstraat 39	7,52	0,00	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	1798900928	Pastoor de Bakkerstraat 39	2,72	0,00	Relatief	49,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	1798899558	Pastoor de Bakkerstraat 25	2,83	0,00	Relatief	34,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1733	1798899558	Pastoor de Bakkerstraat 25	9,43	0,00	Relatief	56,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	3,16	0,00	Relatief	315,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	7,96	0,00	Relatief	159,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	1798900841	Pastoor de Bakkerstraat 51	7,43	0,00	Relatief	87,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	1798899285	Neijsenpad 2	7,38	0,00	Relatief	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	1798899285	Neijsenpad 2	2,38	0,00	Relatief	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	1798901816	Pastoor de Bakkerstraat 34	5,65	0,00	Relatief	187,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	1798901816	Pastoor de Bakkerstraat 34	2,65	0,00	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	1798901816	Pastoor de Bakkerstraat 34	2,45	0,00	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	1798900827	Pastoor de Bakkerstraat 54	5,97	0,00	Relatief	44,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	1798900827	Pastoor de Bakkerstraat 54	3,37	0,00	Relatief	22,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	1798900827	Pastoor de Bakkerstraat 54	5,57	0,00	Relatief	14,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	1798900827	Pastoor de Bakkerstraat 54	6,97	0,00	Relatief	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	1798900753	Neijsenpad 32	2,49	0,00	Relatief	53,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	1798900753	Neijsenpad 32	7,29	0,00	Relatief	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	1798888264		4,67	0,00	Relatief	36,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	1798899563		2,74	0,00	Relatief	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	1798900932	Pastoor de Bakkerstraat 41	7,96	0,00	Relatief	57,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	1798899575		2,94	0,00	Relatief	49,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	1798900929		3,65	0,00	Relatief	44,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	1798900834	Neijsenpad 22	2,61	0,00	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	1798900834	Neijsenpad 22	9,01	0,00	Relatief	57,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	1798900752	Pastoor de Bakkerstraat 57	7,10	0,00	Relatief	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	1798900752	Pastoor de Bakkerstraat 57	4,50	0,00	Relatief	52,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	1798900752	Pastoor de Bakkerstraat 57	2,70	0,00	Relatief	35,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	1798900923	Neijsenpad 18	8,34	0,00	Relatief	49,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	1798899388		2,47	0,00	Relatief	54,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	1798899565		5,46	0,00	Relatief	85,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	1798899565		7,66	0,00	Relatief	111,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	1798899392		2,89	0,00	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	1798899463	Pastoor de Bakkerstraat 27	2,82	0,00	Relatief	34,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	1798899463	Pastoor de Bakkerstraat 27	9,42	0,00	Relatief	56,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	1798906353	Pastoor de Bakkerstraat 37	2,78	0,00	Relatief	13,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	1798906353	Pastoor de Bakkerstraat 37	7,18	0,00	Relatief	42,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	8,29	0,00	Relatief	99,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	5,69	0,00	Relatief	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	2,89	0,00	Relatief	99,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	1798900846	Neijsenpad 20	8,94	0,00	Relatief	55,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1789	1798900846	Neijsenpad 20	2,74	0,00	Relatief	54,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	1798900751	Pastoor de Bakkerstraat 55	2,77	0,00	Relatief	33,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	1798900751	Pastoor de Bakkerstraat 55	7,57	0,00	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	1798888266	Pastoor de Bakkerstraat 58	7,94	0,00	Relatief	156,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	1798899386		3,17	0,00	Relatief	35,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	1798899482		2,73	0,00	Relatief	25,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	1798899478	Pastoor de Bakkerstraat 33	2,71	0,00	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	1798899478	Pastoor de Bakkerstraat 33	8,31	0,00	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	1798900937	Pastoor de Bakkerstraat 29	9,84	0,00	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	1798900937	Pastoor de Bakkerstraat 29	3,04	0,00	Relatief	35,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	1798899390		0,00	0,00	Relatief	13,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	1798899483	Pastoor de Bakkerstraat 36	2,74	0,00	Relatief	15,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	1798899483	Pastoor de Bakkerstraat 36	2,34	0,00	Relatief	19,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	1798899483	Pastoor de Bakkerstraat 36	6,74	0,00	Relatief	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	1798899483	Pastoor de Bakkerstraat 36	4,34	0,00	Relatief	15,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	1798900836		1,94	0,00	Relatief	2,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	1798906352		2,67	0,00	Relatief	28,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	1798900935	Neijsenpad 10	8,30	0,00	Relatief	63,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	1798900935	Neijsenpad 10	2,70	0,00	Relatief	37,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	1798900838		2,46	0,00	Relatief	17,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	1798900845	Neijsenpad 30	2,51	0,00	Relatief	9,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	1798900845	Neijsenpad 30	7,11	0,00	Relatief	65,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	1798899552	Pastoor de Bakkerstraat 26	7,32	0,00	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	1798906347		3,52	0,00	Relatief	52,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	2,20	0,00	Relatief	20,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	7,80	0,00	Relatief	63,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	3,20	0,00	Relatief	62,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	1798888288	Pastoor de Bakkerstraat 23	3,06	0,00	Relatief	65,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	1798888288	Pastoor de Bakkerstraat 23	8,06	0,00	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	1798900924	Pastoor de Bakkerstraat 37	2,65	0,00	Relatief	130,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	1798900839		4,68	0,00	Relatief	30,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	1798900839		2,68	0,00	Relatief	20,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	3,05	0,00	Relatief	36,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	8,65	0,00	Relatief	64,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	1798899564	Pastoor de Bakkerstraat 22	5,29	0,00	Relatief	27,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	1798899564	Pastoor de Bakkerstraat 22	7,49	0,00	Relatief	46,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	1798899472	Neijsenpad 4	2,33	0,00	Relatief	78,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	1798899472	Neijsenpad 4	7,13	0,00	Relatief	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
 versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1840	1798900939	Neijsenpad 12	2,68	0,00	Relatief	3,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	1798900939	Neijsenpad 12	8,28	0,00	Relatief	77,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	1798900840	Pastoor de Bakkerstraat 49 a	2,75	0,00	Relatief	6,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	1798900840	Pastoor de Bakkerstraat 49 a	7,35	0,00	Relatief	66,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	1798906351		2,66	0,00	Relatief	12,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	1798900826	Pastoor de Bakkerstraat 52	8,31	0,00	Relatief	55,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	1798899568		2,48	0,00	Relatief	22,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	1798899567	Pastoor de Bakkerstraat 30	8,27	0,00	Relatief	73,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	1798899567	Pastoor de Bakkerstraat 30	2,87	0,00	Relatief	48,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	1798899553		3,67	0,00	Relatief	23,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	7,82	0,00	Relatief	78,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	3,02	0,00	Relatief	52,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	3,02	0,00	Relatief	565,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	5,82	0,00	Relatief	220,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	1798899464	Pastoor de Bakkerstraat 24	2,90	0,00	Relatief	45,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	1798899464	Pastoor de Bakkerstraat 24	7,50	0,00	Relatief	57,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	2,48	0,00	Relatief	66,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	7,48	0,00	Relatief	48,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	5,28	0,00	Relatief	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	1798900936		3,09	0,00	Relatief	21,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	8,24	0,00	Relatief	55,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	2,84	0,00	Relatief	27,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	1798900922	Neijsenpad 16	8,28	0,00	Relatief	63,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	1798899566		2,64	0,00	Relatief	71,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	1798899554	Pastoor de Bakkerstraat 32	2,86	0,00	Relatief	31,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	1798899554	Pastoor de Bakkerstraat 32	7,66	0,00	Relatief	58,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	1798900825		2,27	0,00	Relatief	9,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	1798900825		3,87	0,00	Relatief	31,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	2,10	0,00	Relatief	13,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	9,10	0,00	Relatief	74,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	1798900925	Pastoor de Bakkerstraat 43	7,54	0,00	Relatief	74,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	1798900831	Neijsenpad 24	2,63	0,00	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	1798900831	Neijsenpad 24	8,83	0,00	Relatief	69,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	1798901292	Pastoor de Bakkerstraat 64	2,86	0,00	Relatief	43,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	1798901292	Pastoor de Bakkerstraat 64	5,46	0,00	Relatief	2,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	1798901292	Pastoor de Bakkerstraat 64	7,06	0,00	Relatief	46,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	1798905795		2,93	0,00	Relatief	73,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	1798906350		2,69	0,00	Relatief	13,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1894	1798900835		2,64	0,00	Relatief	10,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	1798900843	Neijsenpad 8	2,71	0,00	Relatief	33,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	1798900843	Neijsenpad 8	7,31	0,00	Relatief	83,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	2,87	0,00	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	7,47	0,00	Relatief	76,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	2,67	0,00	Relatief	15,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	5,27	0,00	Relatief	38,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	1798900930		5,49	0,00	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	1798900844	Neijsenpad 6	2,32	0,00	Relatief	21,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	1798900844	Neijsenpad 6	7,32	0,00	Relatief	77,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	1798888265	Pastoor de Bakkerstraat 49	8,30	0,00	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	1798888265	Pastoor de Bakkerstraat 49	2,70	0,00	Relatief	49,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	1798900926	Pastoor de Bakkerstraat 45	2,97	0,00	Relatief	24,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	1798900926	Pastoor de Bakkerstraat 45	7,57	0,00	Relatief	52,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	1798899481	Pastoor de Bakkerstraat 31	8,48	0,00	Relatief	64,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	1798899481	Pastoor de Bakkerstraat 31	6,28	0,00	Relatief	40,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	1798899481	Pastoor de Bakkerstraat 31	3,08	0,00	Relatief	40,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	6,70	0,00	Relatief	383,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	1798899470		2,41	0,00	Relatief	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	1798906349		2,73	0,00	Relatief	6,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	1798900938	Pastoor de Bakkerstraat 29 a	3,04	0,00	Relatief	27,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	1798900938	Pastoor de Bakkerstraat 29 a	9,84	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	1798888290	Pastoor de Bakkerstraat 28	8,70	0,00	Relatief	76,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	1798888290	Pastoor de Bakkerstraat 28	2,90	0,00	Relatief	57,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	1798900832	Neijsenpad 26	2,64	0,00	Relatief	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	1798900832	Neijsenpad 26	8,64	0,00	Relatief	56,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	1798899551	Pastoor de Bakkerstraat 38	2,99	0,00	Relatief	46,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1798899551	Pastoor de Bakkerstraat 38	6,39	0,00	Relatief	83,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	1798899551	Pastoor de Bakkerstraat 38	3,99	0,00	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	1798900837	Pastoor de Bakkerstraat 47	2,72	0,00	Relatief	25,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	1798900837	Pastoor de Bakkerstraat 47	8,32	0,00	Relatief	47,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	1798900934		0,00	0,00	Relatief	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	1798901815		6,02	0,00	Relatief	97,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	1798900940	Neijsenpad 14	8,30	0,00	Relatief	50,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	1798899377	Neijsenpad 2 a	5,57	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	1798908358		2,51	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	1798899659	Biezen 1	9,04	0,00	Relatief	72,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	1798899659	Biezen 1	6,84	0,00	Relatief	57,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2002	1798899659	Biezen 1	2,84	0,00	Relatief	15,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1798899570	van den Berghstraat 3	2,59	0,00	Relatief	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	1798899570	van den Berghstraat 3	7,39	0,00	Relatief	39,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	1798899570	van den Berghstraat 3	5,19	0,00	Relatief	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	4,14	0,00	Relatief	19,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	2,74	0,00	Relatief	33,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	6,54	0,00	Relatief	40,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	1798908359		2,50	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	6,76	0,00	Relatief	38,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	2,56	0,00	Relatief	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	4,16	0,00	Relatief	21,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	1798899477		3,75	0,00	Relatief	44,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	1798906343		4,13	0,00	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	1798899931		2,45	0,00	Relatief	12,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	1798899855	H. Roland Holstlaan 5	9,27	0,00	Relatief	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	1798899855	H. Roland Holstlaan 5	2,47	0,00	Relatief	42,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	1798906344		4,19	0,00	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	1798899571	van den Berghstraat 1 a	7,39	0,00	Relatief	38,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	1798899467	van den Berghstraat 9	7,27	0,00	Relatief	43,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	1798899467	van den Berghstraat 9	2,87	0,00	Relatief	38,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	1798888285	H. Roland Holstlaan 15	6,12	0,00	Relatief	15,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	1798888285	H. Roland Holstlaan 15	9,12	0,00	Relatief	103,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	1798900035		3,13	0,00	Relatief	26,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	1798899658		2,95	0,00	Relatief	9,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	1798899865	H. Roland Holstlaan 9	9,27	0,00	Relatief	56,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	1798899865	H. Roland Holstlaan 9	2,87	0,00	Relatief	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	1798899652	Biezen 8	6,42	0,00	Relatief	45,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	1798899948	van den Berghstraat 17	7,29	0,00	Relatief	41,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	1798900022	van den Berghstraat 23	5,36	0,00	Relatief	75,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	1798900022	van den Berghstraat 23	2,56	0,00	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	1798900032		4,63	0,00	Relatief	29,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	1798907909	van den Berghstraat 4 d	6,67	0,00	Relatief	69,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	1798907909	van den Berghstraat 4 d	3,07	0,00	Relatief	11,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	1798908357		2,48	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	1798899466	van den Berghstraat 1	2,79	0,00	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	1798899864	H. Roland Holstlaan 7	2,87	0,00	Relatief	13,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	1798899864	H. Roland Holstlaan 7	9,27	0,00	Relatief	79,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	1798900023		5,09	0,00	Relatief	56,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
 versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2066	1798899657	Biezen 2	6,20	0,00	Relatief	69,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	1798899657	Biezen 2	9,60	0,00	Relatief	67,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	1798900031	van den Berghstraat 21	6,87	0,00	Relatief	72,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	1798900033	van den Berghstraat 19	2,86	0,00	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	1798900033	van den Berghstraat 19	8,26	0,00	Relatief	78,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	1798900033	van den Berghstraat 19	2,66	0,00	Relatief	3,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	1798900033	van den Berghstraat 19	4,46	0,00	Relatief	23,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	1798907906	van den Berghstraat 4 a	3,14	0,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	1798907906	van den Berghstraat 4 a	6,74	0,00	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	1798908360		2,51	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	1798900036		1,75	0,00	Relatief	11,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	2,54	0,00	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	6,74	0,00	Relatief	37,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	4,14	0,00	Relatief	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	1798906342		3,82	0,00	Relatief	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	1798899930		3,00	0,00	Relatief	12,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	1798907910	van den Berghstraat 4 e	6,61	0,00	Relatief	73,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	1798907910	van den Berghstraat 4 e	3,01	0,00	Relatief	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	1798899664	Griendweg 6	8,04	0,00	Relatief	100,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	1798899664	Griendweg 6	2,84	0,00	Relatief	58,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	6,53	0,00	Relatief	38,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	2,53	0,00	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	3,93	0,00	Relatief	21,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	1798899946	H. Roland Holstlaan 34	2,89	0,00	Relatief	17,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	1798899949	van den Berghstraat 15	7,33	0,00	Relatief	36,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	1798899949	van den Berghstraat 15	5,53	0,00	Relatief	60,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	1798901736		2,28	0,00	Relatief	23,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	1798899653	Biezen 6	6,23	0,00	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	1798899475		2,47	0,00	Relatief	30,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	1798899853	H. Roland Holstlaan 3	9,05	0,00	Relatief	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	1798906345		2,35	0,00	Relatief	15,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	1798899947	H. Roland Holstlaan 13	9,07	0,00	Relatief	73,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	1798899947	H. Roland Holstlaan 13	6,07	0,00	Relatief	43,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	3,70	0,00	Relatief	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	9,30	0,00	Relatief	638,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	8,50	0,00	Relatief	2,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	1798899476		3,27	0,00	Relatief	27,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	1798899474	van den Berghstraat 11	7,18	0,00	Relatief	43,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2131	1798900038		2,53	0,00	Relatief	21,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	1798899929	H. Roland Holstlaan 11	9,28	0,00	Relatief	53,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	1798899929	H. Roland Holstlaan 11	2,48	0,00	Relatief	44,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	1798908361		2,47	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	1798907908	van den Berghstraat 4 c	6,65	0,00	Relatief	73,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	1798907908	van den Berghstraat 4 c	3,05	0,00	Relatief	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	1798901735	Griendweg 4	9,23	0,00	Relatief	70,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	1798906341		3,82	0,00	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	1798907907	van den Berghstraat 4 b	3,08	0,00	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	1798907907	van den Berghstraat 4 b	6,68	0,00	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	1798900039		0,00	0,00	Relatief	13,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	1798905908		2,44	0,00	Relatief	29,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	1798899473	van den Berghstraat 13	7,17	0,00	Relatief	43,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	1798899569	van den Berghstraat 5	8,01	0,00	Relatief	56,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	1798899395	Pastoor de Bakkerstraat 8	10,50	0,00	Relatief	166,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	1798899461		2,59	0,00	Relatief	29,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	2,75	0,00	Relatief	22,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	2,95	0,00	Relatief	30,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	5,16	0,00	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	1798899849		2,73	0,00	Relatief	54,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	1798899392		5,69	0,00	Relatief	13,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	1798899392		8,29	0,00	Relatief	33,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	6,29	0,00	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	1798899386		7,97	0,00	Relatief	81,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	6,25	0,00	Relatief	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	1798905907		2,33	0,00	Relatief	35,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	1798899394		2,50	0,00	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	13,73	0,00	Relatief	359,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	17,93	0,00	Relatief	2,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	10,53	0,00	Relatief	119,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	10,53	0,00	Relatief	68,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	3,53	0,00	Relatief	15,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	2,53	0,00	Relatief	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	23,93	0,00	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	3,73	0,00	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	1798899862		2,52	0,00	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	1798899852	H. Roland Holstlaan 1	9,01	0,00	Relatief	51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	1798899852	H. Roland Holstlaan 1	2,41	0,00	Relatief	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2256	1798888311	Achtmaalseweg 189	9,69	0,00	Relatief	87,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	1798888311	Achtmaalseweg 189	2,89	0,00	Relatief	27,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	1798888311	Achtmaalseweg 189	7,29	0,00	Relatief	37,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	1798899854		3,15	0,00	Relatief	29,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	1798908882		2,87	0,00	Relatief	74,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	1798888312	Achtmaalseweg 187	9,91	0,00	Relatief	119,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	5,44	0,00	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	3,10	0,00	Relatief	14,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	1798899848	Achtmaalseweg 193 a	6,32	0,00	Relatief	157,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	1798899846	Achtmaalseweg 191	7,86	0,00	Relatief	69,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	1798899846	Achtmaalseweg 191	4,06	0,00	Relatief	25,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	1798899853	H. Roland Holstlaan 3	2,85	0,00	Relatief	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	1798899847		3,14	0,00	Relatief	156,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	1798899863		2,95	0,00	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	1798899845	Achtmaalseweg 193	7,67	0,00	Relatief	69,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	1798899845	Achtmaalseweg 193	4,47	0,00	Relatief	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	1798899768	Achtmaalseweg 185	5,77	0,00	Relatief	125,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	1798899768	Achtmaalseweg 185	2,97	0,00	Relatief	91,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	1798899767		3,62	0,00	Relatief	22,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	3,06	0,00	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	8,46	0,00	Relatief	80,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	5,26	0,00	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	1798888286	Pastoor de Bakkerstraat 4	3,10	0,00	Relatief	27,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	1798888286	Pastoor de Bakkerstraat 4	5,70	0,00	Relatief	117,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	1798900491	van Lanschotstraat 12 a	4,12	0,00	Relatief	284,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	1798899108		4,60	0,00	Relatief	65,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	1798899108		3,20	0,00	Relatief	33,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	1798899102	van Lanschotstraat 12	7,49	0,00	Relatief	160,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	1798899102	van Lanschotstraat 12	3,49	0,00	Relatief	63,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	1798908884		5,44	0,00	Relatief	77,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	1798901106	van Lanschotstraat 17	7,48	0,00	Relatief	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	1798901106	van Lanschotstraat 17	2,88	0,00	Relatief	57,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	1798898352		2,71	0,00	Relatief	71,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	1798898352		4,91	0,00	Relatief	80,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	1798900492		5,10	0,00	Relatief	428,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	1798900497		3,70	0,00	Relatief	52,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	1798899098		4,20	0,00	Relatief	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	1798900495		2,21	0,00	Relatief	19,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2338	1798899352	van Lanschotstraat 6	5,86	0,00	Relatief	70,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	1798899352	van Lanschotstraat 6	7,46	0,00	Relatief	56,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	1798899352	van Lanschotstraat 6	5,26	0,00	Relatief	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	1798900496	van Lanschotstraat 33	8,25	0,00	Relatief	225,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	1798900496	van Lanschotstraat 33	3,85	0,00	Relatief	38,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	1798898351		5,36	0,00	Relatief	130,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	1798898351		9,36	0,00	Relatief	221,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	1798898351		4,16	0,00	Relatief	31,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	1798900494		5,11	0,00	Relatief	39,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	1798901117	van Lanschotstraat 13	7,45	0,00	Relatief	56,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	1798901117	van Lanschotstraat 13	2,85	0,00	Relatief	11,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	1798898357	van Lanschotstraat 29	2,91	0,00	Relatief	38,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	1798898357	van Lanschotstraat 29	2,11	0,00	Relatief	4,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	1798898357	van Lanschotstraat 29	7,51	0,00	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	1798898354	van Lanschotstraat 31	7,74	0,00	Relatief	112,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	1798901210		4,54	0,00	Relatief	111,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	1798901210		2,14	0,00	Relatief	15,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	1798901103	van Lanschotstraat 15	6,39	0,00	Relatief	108,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	1798907960	van Lanschotstraat 10 b	9,44	0,00	Relatief	146,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	1798907960	van Lanschotstraat 10 b	5,24	0,00	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	1798901108	van Lanschotstraat 19	7,71	0,00	Relatief	133,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	1798898353		3,80	0,00	Relatief	34,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	1798901118		3,50	0,00	Relatief	76,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	1798899101		0,00	0,00	Relatief	64,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	1798899182		4,03	0,00	Relatief	166,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	1798901110		4,11	0,00	Relatief	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	1798898355		2,80	0,00	Relatief	117,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	1798899097		5,87	0,00	Relatief	181,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	1798898358	van Lanschotstraat 27	7,54	0,00	Relatief	65,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	1798898358	van Lanschotstraat 27	3,74	0,00	Relatief	39,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	1798899094	van Lanschotstraat 10 a	4,87	0,00	Relatief	71,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	1798899094	van Lanschotstraat 10 a	8,47	0,00	Relatief	62,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	1798901109	van Lanschotstraat 23	2,62	0,00	Relatief	153,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	1798901109	van Lanschotstraat 23	8,22	0,00	Relatief	54,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	1798901107		2,88	0,00	Relatief	26,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	1798888293	van Lanschotstraat 10 d	8,51	0,00	Relatief	54,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	1798888293	van Lanschotstraat 10 d	2,71	0,00	Relatief	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	1798888293	van Lanschotstraat 10 d	5,51	0,00	Relatief	45,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief model, prognosejaar 2031
versie van nieuwbouwplan Zuidrand - Achtmaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2379	1798899110	van Lanschotstraat 14	7,91	0,00	Relatief	162,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	1798899110	van Lanschotstraat 14	3,71	0,00	Relatief	14,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	1798899110	van Lanschotstraat 14	3,91	0,00	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	1798901116	van Lanschotstraat 9	7,35	0,00	Relatief	64,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	1798901116	van Lanschotstraat 9	2,75	0,00	Relatief	28,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	1798899353		4,71	0,00	Relatief	64,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	1798905797		3,49	0,00	Relatief	16,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	1798898356		6,45	0,00	Relatief	558,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	1798899351	van Lanschotstraat 4	8,27	0,00	Relatief	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	1798898359	van Lanschotstraat 25	8,13	0,00	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	1798898359	van Lanschotstraat 25	4,53	0,00	Relatief	84,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	1798899090	van Lanschotstraat 10	7,03	0,00	Relatief	241,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	1798899092	van Lanschotstraat 8	7,24	0,00	Relatief	56,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	1798901104	van Lanschotstraat 6 a	2,94	0,00	Relatief	24,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	1798901104	van Lanschotstraat 6 a	7,54	0,00	Relatief	48,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	1798901193		2,82	0,00	Relatief	19,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	1798899091		5,14	0,00	Relatief	98,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	1798899091		2,14	0,00	Relatief	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	1798907730		5,21	0,00	Relatief	36,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief model, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	definitief model, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 20-4-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 24-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
obv verbeelding 18-6-2020

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Van Lanschotstraat (Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotstraat bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	6
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	7
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	11
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	11
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	18
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	21
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	11
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	9
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	7
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	10
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	13
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	11
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	8
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	11
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	13
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	12
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	12
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	13
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	17
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	15
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	15
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	15
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	20
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	21
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	0
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	4
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	10
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	12
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	8
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	9
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	11
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	12
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	16
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	18
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	11
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	12
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	12
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	13
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	12
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	13
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	13
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	14
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	15
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	15
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	15
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	15
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	8
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	11
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	9
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotstraat bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	0
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	0
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	-1
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	8
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	--
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	-3
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	0
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	-8
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	17
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	16
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	21
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	23
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	18
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	19
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	10
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	13
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	16
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	17
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	13
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	13
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	13
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	12
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	15
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	16
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	15
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	14
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	14
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	14
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	10
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	12
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	18
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	18
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	13
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	15
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	10
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	8
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	11
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	14
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	10
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	11
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	12
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	11
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	12
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	13
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	14
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	14
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	13
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	14
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	12
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotstraat bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	15
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	16
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	16
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	15
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	17
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	17
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	17
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	18
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	13
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	16
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	13
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	15
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	16
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	21
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	17
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	19
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	10
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	13
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	10
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	12
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	-1
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	1
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	16
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	20
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	21
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	23
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	16
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	18
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	18
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	21
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	11
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	13
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	11
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	13
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	16
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	17
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	15
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	20
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	17
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	18
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	10
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	12
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	10
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	11
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	21
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	23
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	10
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	14
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	9
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: defintief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotstraat bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	20
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	21
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	26
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	28
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	13
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	16
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	17
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	18
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	24
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	27
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	27
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	28
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	16
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	19
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	20
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	20
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	25
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	28
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	--
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	11
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	8
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	9
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	--
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	--
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	1
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	6
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	21
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	25
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	22
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	24
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	21
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	25
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	25
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	28
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	27
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	26
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	13
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Kraaiheuvelstraat (Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaiheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	12
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	13
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	10
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	10
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	12
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	13
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	10
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	11
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	10
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	11
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	12
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	12
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	11
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	12
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	15
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	13
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	12
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	11
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	18
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	16
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	15
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	16
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	32
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	33
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	31
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	32
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	21
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	20
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	24
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	25
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	13
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	12
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	23
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	24
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	23
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	24
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	9
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	9
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	9
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	9
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	9
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	11
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	11
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	11
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	11
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	11
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	10
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	12
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	14
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaiheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	14
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	13
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	12
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	15
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	14
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	14
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	13
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	11
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	12
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	11
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	30
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	31
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	20
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	21
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	19
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	20
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	23
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	23
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	10
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	10
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	10
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	10
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	13
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	12
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	12
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	13
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	13
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	13
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	12
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	13
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	12
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	13
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	13
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	14
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	11
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	11
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	11
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	12
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	14
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	14
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	15
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	15
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	14
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	16
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	16
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	15
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	15
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	15
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	12
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaiheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	15
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	14
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	13
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	13
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	14
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	15
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	15
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	14
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	14
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	20
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	13
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	15
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	28
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	29
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	18
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	19
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	11
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	13
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	21
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	22
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	10
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	10
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	8
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	10
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	13
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	15
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	12
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	13
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	28
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	29
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	11
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	12
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	11
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	13
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	22
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	23
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	28
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	28
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	10
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	11
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	10
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	12
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	18
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	19
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	26
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	27
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	10
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	13
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	10
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaiheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	10
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	12
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	25
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	25
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	11
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	13
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	10
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	12
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	8
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	10
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	22
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	23
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	10
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	12
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	16
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	17
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	16
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	16
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	13
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	14
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	15
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	15
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	14
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	14
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	15
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	15
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	10
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	13
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	15
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	13
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	16
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	18
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	17
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	19
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	18
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	20
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	10
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Aartsberg (Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aartsberg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	0
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	0
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	-6
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	-4
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	3
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	3
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	9
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	1
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	-1
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	-1
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	10
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	1
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	-1
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	-1
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	14
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	13
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	13
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	11
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	15
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	14
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	13
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	3
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	8
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	10
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	10
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	12
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	20
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	21
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	3
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	4
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	9
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	10
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	14
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	16
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	7
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	8
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	2
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	2
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	2
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	1
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	1
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	3
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	3
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	3
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	3
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	2
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	6
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	7
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	4
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aartsberg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	2
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	4
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	3
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	4
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	2
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	1
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	4
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	3
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	-2
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	--
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	15
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	16
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	2
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	4
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	16
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	16
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	2
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	3
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	4
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	4
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	5
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	5
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	5
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	6
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	6
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	6
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	4
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	3
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	4
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	2
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	5
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	3
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	4
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	1
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	-14
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	--
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	5
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	6
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	13
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	11
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	11
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	8
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	8
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	13
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	12
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	11
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	9
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	8
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	2
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aartsberg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	-2
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	-1
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	-1
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	4
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	2
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	-2
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	-5
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	-3
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	5
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	7
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	4
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	3
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	12
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	13
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	2
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	3
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	15
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	16
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	1
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	2
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	4
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	4
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	-1
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	-1
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	1
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	3
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	3
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	4
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	14
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	15
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	1
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	1
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	5
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	6
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	0
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	1
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	11
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	12
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	0
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	0
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	3
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	5
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	-1
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	0
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	12
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	13
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	0
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	1
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	2
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aartsberg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	-3
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	-1
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	4
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	6
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	0
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	2
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	11
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	11
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	0
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	1
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	4
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	5
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	0
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	1
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	0
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	2
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	1
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	1
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	4
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	2
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	1
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	-1
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	4
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	2
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	1
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	-1
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	-1
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	0
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	-3
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	-2
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	12
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	11
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	1
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	2
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	12
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	12
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	0
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen (RO)

Van Lanschotstraat

Pastoor de Bakkerstraat

Griendweg

Nieuwe woonstraat binnen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet geluidgezoneerd (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	46
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	46
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	37
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	37
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	26
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	28
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	45
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	45
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	45
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	45
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	45
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	45
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	45
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	45
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	24
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	22
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	25
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	25
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	26
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	24
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	26
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	26
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	28
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	29
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	29
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	31
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	30
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	32
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	23
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	25
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	45
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	45
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	26
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	28
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	39
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	39
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	46
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	46
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	46
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	46
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	46
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	46
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	46
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	46
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	46
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	46
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	41
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	41
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	39
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	37
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	37
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	36
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	41
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	41
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	41
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	40
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	39
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	42
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	44
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	23
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	24
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	25
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	27
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	26
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	28
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	21
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	23
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	42
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	42
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	42
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	42
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	43
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	43
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	43
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	42
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	32
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	33
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	34
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	32
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	35
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	36
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	37
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	35
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	36
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	38
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	37
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	38
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	35
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	35
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	36
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	36
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	37
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	37
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	37
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	38
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	38
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	38
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	36
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	34
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	33
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	33
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	38
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	37
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	37
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	37
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	37
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	40
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	41
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	35
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	38
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	21
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	22
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	21
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	23
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	25
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	27
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	21
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	23
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	50
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	50
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	47
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	48
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	38
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	40
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	42
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	44
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	22
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	23
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	21
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	22
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	25
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	26
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	21
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	23
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	22
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	23
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	21
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	23
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	25
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	27
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	23
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	25
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	22
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	24
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	22
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	24
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	27
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	23
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	25
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	22
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	23
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	22
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	24
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	28
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	30
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	27
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	29
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	23
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	24
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	27
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	29
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	31
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	34
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	34
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	36
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	46
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	46
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	46
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	45
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	47
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	47
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	47
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	46
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	43
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	45
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	30
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	30
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	30
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	31
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	32
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	31
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	31
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	33
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	38
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotsstraat bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	37
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	39
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	23
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	25
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	24
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	25
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	27
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	28
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	30
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	33
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	27
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	29
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	31
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	35
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	16
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	17
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	22
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	23
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	17
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	18
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	23
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	24
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	12
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	14
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	15
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	16
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	17
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	19
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	15
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	16
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	26
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	27
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	16
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	17
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	15
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	16
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	32
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	33
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	34
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	35
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	36
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	33
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	35
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	36
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	37
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	38
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	10
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	12
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	33
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotsstraat bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	27
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	26
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	26
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	33
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	31
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	30
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	29
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	29
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	38
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	41
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	11
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	13
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	11
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	13
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	17
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	19
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	13
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	15
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	26
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	27
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	26
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	16
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	27
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	28
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	28
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	18
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	22
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	21
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	24
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	23
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	25
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	24
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	29
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	28
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	27
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	31
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	12
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	14
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	16
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	15
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	12
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	9
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	8
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	16
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	16
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	13
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	11
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	10
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	18
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: defintief model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotsstraat bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	21
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	21
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	25
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	19
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	22
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	24
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	24
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	27
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	25
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	26
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	20
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	19
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	12
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	13
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	12
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	13
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	17
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	19
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	15
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	16
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	48
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	49
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	47
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	48
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	38
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	40
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	37
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	39
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	19
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	20
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	13
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	14
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	20
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	22
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	16
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	18
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	19
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	20
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	13
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	15
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	22
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	24
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	17
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	19
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	15
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	17
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	14
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	16
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	26
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lanschotsstraat bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	18
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	20
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	19
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	21
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	15
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	17
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	26
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	29
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	20
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	22
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	21
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	23
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	15
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	17
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	30
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	32
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	33
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	35
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	42
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	41
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	40
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	39
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	45
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	44
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	43
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	41
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	41
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	44
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	29
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	29
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	29
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	31
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	31
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	30
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	30
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	33
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	29
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W13a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	1,50	51
W13a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99435,66	385214,64	4,50	51
W13b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	1,50	42
W13b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99442,91	385211,51	4,50	42
W13c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	1,50	32
W13c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99444,41	385201,56	4,50	34
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	1,50	50
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	1,50	50
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	1,50	50
W14-24a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	1,50	50
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99369,63	385155,33	4,50	50
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99389,36	385173,05	4,50	50
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99405,81	385187,83	4,50	50
W14-24a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99421,00	385201,47	4,50	50
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	1,50	30
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	1,50	28
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	1,50	30
W14-24c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	1,50	31
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99381,14	385144,73	4,50	32
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99399,63	385161,34	4,50	30
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99415,32	385175,43	4,50	32
W14-24c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99430,17	385188,77	4,50	32
W1a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	1,50	38
W1a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99391,32	385106,07	4,50	40
W1b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	1,50	38
W1b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99382,12	385107,41	4,50	39
W1c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	1,50	36
W1c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99380,95	385117,11	4,50	37
W1d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	1,50	32
W1d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99390,27	385116,30	4,50	33
W25a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	1,50	50
W25a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99355,75	385142,87	4,50	50
W25c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	1,50	33
W25c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99365,95	385131,10	4,50	35
W25d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	1,50	44
W25d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99357,39	385133,67	4,50	44
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	1,50	51
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	1,50	51
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	1,50	51
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	1,50	51
W26-30a_A	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	1,50	51
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99409,17	385210,95	4,50	51
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99414,61	385215,89	4,50	51
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99419,31	385220,16	4,50	51
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99424,01	385224,42	4,50	51
W26-30a_B	Toetspunt voorgevel zuid	99429,45	385229,36	4,50	51
W26-30b_A	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	1,50	46
W26-30b_B	Toetspunt zijgevel west	99403,63	385213,51	4,50	46
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	1,50	44
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	1,50	42
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	1,50	42
W26-30c_A	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	1,50	41
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99421,89	385237,68	4,50	46
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99416,57	385232,84	4,50	46
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99411,76	385228,48	4,50	46
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99407,42	385224,54	4,50	45
W26-30c_B	Toetspunt achtergevel noord	99401,62	385219,27	4,50	44
W26-30d_A	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	1,50	47
W26-30d_B	Toetspunt zijgevel oost	99427,43	385235,12	4,50	49
W2a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	1,50	37
W2a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99403,02	385119,64	4,50	38
W2b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	1,50	32
W2b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99393,85	385120,94	4,50	33
W2c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	1,50	32
W2c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99392,02	385130,12	4,50	34
W2d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	1,50	31
W2d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99401,13	385128,87	4,50	32
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	1,50	47
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	1,50	47
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	1,50	47
W31-34a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	1,50	47
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99376,13	385190,18	4,50	48
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99382,78	385196,21	4,50	48
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99390,59	385203,28	4,50	48
W31-34a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99397,97	385209,97	4,50	47
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	1,50	37
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	1,50	38
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	1,50	39
W31-34c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	1,50	37
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99373,89	385208,48	4,50	40
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99366,57	385201,85	4,50	41
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99387,89	385221,17	4,50	42
W31-34c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99381,95	385215,78	4,50	40
W31d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	1,50	41
W31d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99395,46	385218,34	4,50	43
W34b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	1,50	42
W34b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99368,54	385193,09	4,50	43
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	1,50	40
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	1,50	41
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	1,50	41
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	1,50	41
W35-39a_A	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	1,50	42
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99335,06	385193,55	4,50	42
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99338,34	385189,91	4,50	42
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99341,81	385186,04	4,50	43
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99345,60	385181,82	4,50	43
W35-39a_B	Toetspunt voorgevel zuidwest	99349,65	385177,32	4,50	43
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	1,50	41
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	1,50	39
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	1,50	38
W35-39c_A	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	1,50	38
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99358,58	385185,46	4,50	43
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99355,26	385189,15	4,50	42
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99350,96	385193,94	4,50	42
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99347,13	385198,21	4,50	42
W35-39c_B	Toetspunt achtergevel noordoost	99343,94	385201,75	4,50	42
W35d_A	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	1,50	45
W35d_B	Toetspunt zijgevel zuidoost	99356,06	385179,15	4,50	46
W39b_A	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	1,50	40
W39b_B	Toetspunt zijgevel noordwest	99337,48	385199,84	4,50	43
W3a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	1,50	34
W3a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99413,08	385132,61	4,50	36
W3b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	1,50	29
W3b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99404,14	385133,98	4,50	30
W3c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	1,50	31
W3c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99402,49	385143,35	4,50	32
W3d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	1,50	29
W3d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99411,61	385141,79	4,50	31
W40a_A	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	1,50	55
W40a_B	Toetspunt voorgevel noordwest	99474,20	385252,29	4,50	55
W40b_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	1,50	52
W40b_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99483,32	385252,37	4,50	53
W40c_A	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	1,50	43
W40c_B	Toetspunt achtergevel zuidoost	99482,34	385243,21	4,50	45
W40d_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	1,50	47
W40d_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99472,37	385242,87	4,50	49
W4a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	1,50	35
W4a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99423,37	385145,32	4,50	35
W4b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	1,50	26
W4b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99415,07	385146,44	4,50	28
W4c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	1,50	30
W4c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99413,01	385156,38	4,50	32
W4d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	1,50	30
W4d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99421,92	385154,86	4,50	31
W5a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	1,50	34
W5a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99435,44	385158,77	4,50	35
W5b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	1,50	28
W5b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99426,37	385158,48	4,50	29
W5c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	1,50	30
W5c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99425,05	385169,75	4,50	32
W5d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	1,50	29
W5d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99435,24	385169,11	4,50	31
W6a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	1,50	34
W6a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99448,37	385171,10	4,50	35
W6b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	1,50	27
W6b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99440,04	385172,50	4,50	29
W6c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	1,50	33
W6c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99437,89	385182,17	4,50	34

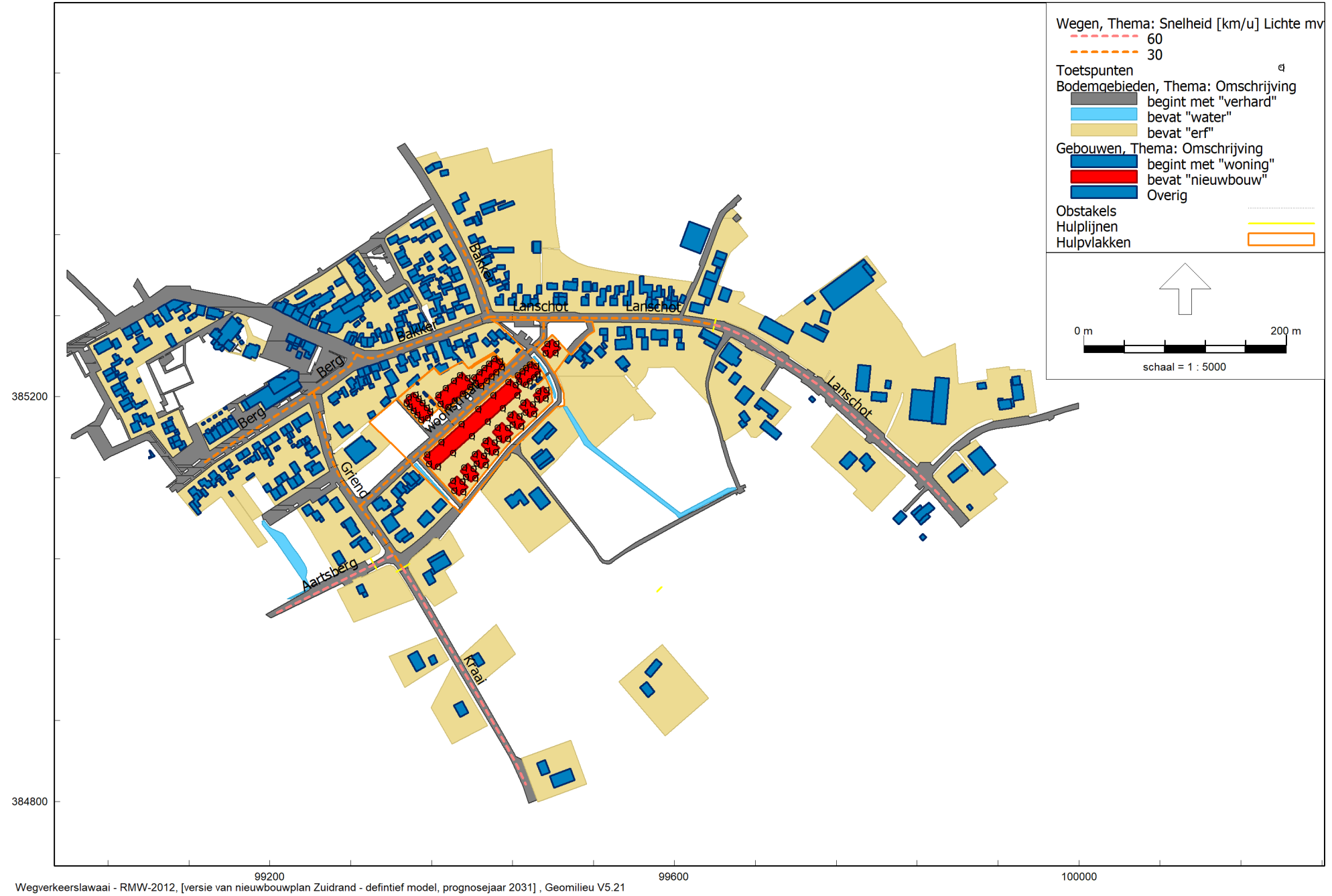
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: defintief model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W6d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	1,50	30
W6d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99446,85	385180,67	4,50	31
W7a_A	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	1,50	34
W7a_B	Toetspunt voorgevel zuidoost	99461,02	385183,13	4,50	36
W7b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	1,50	28
W7b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99452,45	385184,41	4,50	30
W7c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	1,50	34
W7c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99450,50	385194,14	4,50	36
W7d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	1,50	34
W7d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99459,72	385192,37	4,50	36
W8a_A	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	1,50	34
W8a_B	Toetspunt zoorgevel zuidoost	99472,51	385198,53	4,50	36
W8b_A	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	1,50	32
W8b_B	Toetspunt zijgevel zuidwest	99464,15	385197,78	4,50	35
W8c_A	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	1,50	37
W8c_B	Toetspunt achtergevel noordwest	99465,38	385205,79	4,50	39
W8d_A	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	1,50	39
W8d_B	Toetspunt zijgevel noordoost	99473,63	385206,55	4,50	41
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	1,50	51
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	1,50	51
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	1,50	51
W9-12a_A	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	1,50	50
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99456,97	385231,83	4,50	52
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99453,19	385228,46	4,50	52
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99449,50	385225,34	4,50	52
W9-12a_B	Toetspunt voorgevel noord	99445,00	385221,22	4,50	51
W9-12b_A	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	1,50	48
W9-12b_B	Toetspunt zijgevel oost	99463,21	385230,47	4,50	50
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	1,50	35
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	1,50	36
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	1,50	35
W9-12c_A	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	1,50	37
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99452,89	385211,88	4,50	38
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99457,08	385215,61	4,50	38
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99461,10	385219,19	4,50	38
W9-12c_B	Toetspunt achtergevel zuid	99464,63	385222,33	4,50	39
W9-12d_A	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	1,50	43
W9-12d_B	Toetspunt zijgevel west	99446,39	385214,88	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van nieuwbouwplan Zuidrand - definitief model, prognosejaar 2031] , Geomilieu V5.21

