

## Rapport

Akoestisch onderzoek  
Bouwplan Waterman II aan de Ettenseweg  
te Rijsbergen

projectnr. 244931  
revisie 01  
26 februari 2013

## Opdrachtgever

Wonen Werken Waterman  
Postbus 16075  
2500 BB DEN HAAG

datum vrijgave

26 feb 2013

beschrijving revisie 01

Definitief

goedkeuring

J. Huijbregts

vrijgave

P. Koores

**Projectgroep bestaande uit:**

G.P. Blaas  
J.L.M. Huijbregts

**Auteur(s):**

G.P. Blaas

**Datum van uitgave:**

26 februari 2013

**Contactadres:**

Beneluxweg 7  
4904 SJ Oosterhout  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2013

**Ingenieursbureau Oranjewoud**

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

## Samenvatting

In opdracht van Wonen Werken Waterman is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van bouwplan Waterman II, gelegen aan de Ettenseweg te Rijsbergen. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidssituatie ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Warande de geluidbelasting ten hoogste 37 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Ettenseweg de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Oranjestraat de geluidbelasting ten hoogste 58 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of is gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat de woningen direct aan deze weg zijn gelegen en de erfontsluiting ook op deze weg plaatsvindt.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert dienen de hogere waarden vast te stellen zoals opgenomen in bijlage 6.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen.

## Inhoud

	blz.
<b>1 Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Juridisch kader .....</b>	<b>4</b>
2.1 Algemeen .....	4
2.1.1 <i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder .....</i>	<i>5</i>
2.1.2 <i>30 km/uur zone .....</i>	<i>5</i>
2.1.3 <i>Cumulatie.....</i>	<i>5</i>
2.2 Plansituatie .....	5
<b>3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten .....</b>	<b>7</b>
3.1 Onderzoeksgebied .....	7
3.2 Rekenmethode .....	7
3.3 Uitgangspunten .....	7
<b>4 Resultaten, toetsing en maatregelen .....</b>	<b>9</b>
4.1 Resultaten en toetsing .....	9
4.1.1 <i>Ettenseweg .....</i>	<i>9</i>
4.1.2 <i>Oranjestraat .....</i>	<i>9</i>
4.1.3 <i>Warande .....</i>	<i>10</i>
4.2 Maatregelen .....	10
4.2.1 <i>Ettenseweg .....</i>	<i>11</i>
4.2.2 <i>Oranjestraat .....</i>	<i>11</i>
<b>5 Conclusie en advies .....</b>	<b>12</b>
5.1 Geadviseerde maatregelen .....	12
5.2 Hogere grenswaarden.....	12
5.3 Cumulatie .....	12
5.4 Geluidwering van de gevel .....	12

### Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Berekeningsresultaten Ettenseweg (incl. aftrek 110g Wgh)
4. Berekeningsresultaten Oranjestraat (excl. aftrek 110g Wgh)
5. Berekeningsresultaten Warande (excl. aftrek 110g Wgh)
6. Aan te vragen hogere waarden

### Figuren

1. Overzicht wegen
2. Overzicht gebouwen
3. Overzicht ontvangerpunten

## 1 Inleiding

In opdracht van Wonen Werken Waterman is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van bouwplan Waterman II, gelegen aan de Ettenseweg te Rijsbergen. Op het gebied dat grenst aan de Ettenseweg is woningbouw voorzien, verder naar achter zijn bedrijven voorzien.

In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.

Afbeelding 1 Huidige situatie plangebied met plangrens (rood gestreept)



Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidssituatie ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan. De gevolgen ten aanzien van de ontwikkeling van bedrijven worden behandeld in het rapport Milieuzonering.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.4 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

\* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

\*\* Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

### 2.1.1 **Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

### 2.1.2 **30 km/uur zone**

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

### 2.1.3 **Cumulatie**

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

## 2.2 **Plansituatie**

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de bestaande Ettenseweg. De weg (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

Voor de Ettenseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. De woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

<b>Weg</b>	<b>Grenswaarde [dB]</b>	<b>Maximale ontheffing [dB]</b>
Woningen Waterman II	48	63

Voor de overige wegen (Oranjestraat en Warande) gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden deze wegen wel bij dit onderzoek betrokken.



### 3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

#### 3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van de kern Rijsbergen, gemeente Zundert. De noordzijde van het plangebied wordt begrensd door bedrijventerrein De Waterman, waar het bedrijvengedeelte van Wonen Werken Waterman op moet aansluiten. De plangrens aan de oostzijde betreft de Ettenseweg (N394). De zuidzijde wordt begrensd door de bestaande woningen van de Oranjestraat en het woongebied Warande. Ten westen van het plangebied liggen sportvelden en een drietal woonwagens. Aan de noordwestzijde van de locatie liggen enkele waterlopen, waaronder de Goudbergse Leij.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 een overzicht van de locatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Stedenbouwkundig plan Waterman II zoals opgesteld door Wissing met kenmerk 048203-A000-01, d.d. 12 december 2012.

#### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.12.

#### 3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen (figuur 1, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens voor de Oranjestraat en de Warande zijn aangeleverd door de gemeente. Het betreft de prognose van het jaar 2022. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van het jaar 2023 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Ettenseweg	5726	50	DAB
Oranjestraat	780	30	Klinkers
Warande	209	30	Klinkers

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken, de weilanden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen (in figuur 2 van de bijlagen is de gebouwnummering opgenomen, de woningnummering is terug te vinden in bijlage 2b) zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen (figuur 3). Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) en 10,50 meter (derde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

## 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

### 4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2023 berekend.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.3 weergegeven grenswaarden getoetst.

#### 4.1.1 *Ettenseweg*

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Ettenseweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege Ettenseweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
002	Woning 1	7,5	NO	57
006	Woning 2	4,5	NO	57
010	Woning 3	7,5	NO	56
014	Woning 4	7,5	NO	57
017	Woning 5 en 6	7,5	NO	57
020	Woning 7 en 8	4,5	NO	58
023	Woning 9	4,5	NO	58
026	Woning 10	4,5	NO	58
029	Woning 11 en 12	4,5	NO	58
032	Woning 13	4,5	NO	58
035	Woning 14 en 15	4,5	NO	58
038	Woning 16 en 17	4,5	NO	58
040	Woning 18	4,5	NO	58
042	Woning 18 en 19	4,5	NW	53
044	Woning 20 en 21	7,5	NW	51
046	Woning 22 en 23	7,5	NW	50
106	Woning 79	7,5	NO	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

#### 4.1.2 *Oranjestraat*

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Oranjestraat. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege Oranjestraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
003	Woning 1	1,5	ZO	56
077	Woning 57 en 58	1,5	ZO	58
079	Woning 59 en 60	4,5	ZO	56
082	Woning 61	4,5	ZO	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 58 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Gelet op de relatief hoge geluidbelasting dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

#### 4.1.3 Warande

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Warande. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Warande, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
084	Woning 62	7,5	ZW	32
087	Woning 63	7,5	ZW	37
092	Woning 64 en 65	7,5	ZW	37

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 37 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

## 4.2 Maatregelen

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Zundert - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype of een snelheidverlaging;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

#### **4.2.1 Ettenseweg**

De geluidbelasting kan door het toepassen van minstens 350 meter wegdektype Dunne Deklaag A ter plaatse van de woningen met 2 dB worden teruggebracht. De voorkeursgrenswaarde wordt echter nog op dezelfde woningen overschreden. Het treffen van deze maatregel is gezien het geringe aantal (24) woningen en het beperkte effect niet doelmatig.

De geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen kan terug gebracht worden met een snelheidsverlaging op de Ettenseweg. De Ettenseweg heeft echter een gebiedsontsluitende functie en ligt tevens in het verlengde van de provinciale gebiedsontsluitingsweg (GOW). Dit betekent dat de Ettenseweg 50 km/h dient te blijven. Dit is tevens vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (d.d. 28 april 2011). 30 km/h kan alleen worden ingesteld op een weg met een erfontsluitende functie/ woonstraat met een lage verkeersintensiteit. Daar voldoet de Ettenseweg niet aan. Bovendien zou de weginrichting ook totaal anders moeten worden en zouden er verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden. Iets dat niet wenselijk is op een weg met een ontsluitende functie. Ook zou dit met de provincie en busmaatschappij overlegd moeten worden en die moeten instemmen met het verlagen van de snelheid, iets wat dus niet wenselijk is. Kortom, de Ettenseweg dient 50 km/h te blijven en derhalve is de verlaging van de snelheid ter plekke naar 30 km/uur geen maatregel welke kan worden toegepast.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat de woningen direct aan deze weg zijn gelegen en de erfontsluiting ook op deze weg plaatsvindt.

#### **4.2.2 Oranjestraat**

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vijf woningen een relatief hoge geluidbelasting ervaren ten gevolge van het wegverkeer op de Oranjestraat. Via deze wegen wordt de wijk ontsloten. Het toepassen van een stiller wegdek is gezien het geringe aantal woningen niet doelmatig. Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat de woningen direct aan deze wegen zijn gelegen en de erfontsluiting ook op deze wegen plaatsvindt.

## 5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Ettenseweg de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Oranjestraat de geluidbelasting ten hoogste 58 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Gelet op de relatief hoge geluidbelasting is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande Warande de geluidbelasting ten hoogste 37 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

### 5.1 Geadviseerde maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of is gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat de woningen direct aan deze weg zijn gelegen en de erfontsluiting ook op deze weg plaatsvindt.

### 5.2 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk of doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert dient daarom de hogere waarden vast te stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh) zoals opgenomen in bijlage 6.

### 5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen.

### 5.4 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

## Bijlagen en figuren

Oranjestraat Rijsbergen							
Jaartal	2005		2022				
Omschrijving	%	mvt/etm	mvt/etm	mvt/uur	categorie	%/cat.	mvt/uur
verkeersintensiteit		596	768				
dagperiode	84,0	500,6	645,1	53,8	pw+br	93	50,0
					lv	5	2,7
					zv	2	1,1
avondperiode	10,4	62,0	79,9	20,0	pw + br	93	18,6
					lv	5	1,0
					zv	2	0,4
nachtperiode	5,6	33,4	43,0	5,4	pw+br	93	5,0
					lv	5	0,3
					zv	2	0,1

mvt = motorvoertuigen  
 br = brommers/motoren  
 pw = personenwagens  
 lv = lichte vrachtwagens  
 zv = zware vrachtwagens



Waranda Rijsbergen							
Jaartal	2005		2022				
Omschrijving	%	mvt/etm	mvt/etm	mvt/uur	categorie	%/cat.	mvt/uur
verkeersintensiteit		160	206				
dagperiode	84,0	134,4	173,0	14,4	pw+br	93	13,4
					lv	5	0,7
					zv	2	0,3
avondperiode	10,4	16,6	21,4	5,4	pw + br	93	5,0
					lv	5	0,3
					zv	2	0,1
nachtperiode	5,6	9,0	11,5	1,4	pw+br	93	1,3
					lv	5	0,1
					zv	2	0,0

mvt = motorvoertuigen  
 br = brommers/motoren  
 pw = personenwagens  
 lv = lichte vrachtwagens  
 zv = zware vrachtwagens

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
001	Ettenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	--	--
002	Oranjestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9a	--	--	--
003	Warande	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9a	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
001	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
002	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
003	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
001	50	50	5726.00	6.58	3.53	0.86	--	--	--	--	--	92.10
002	30	30	780.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	93.00
003	30	30	209.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	93.00

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
001	96.90	95.40	--	6.80	3.00	4.30	--	1.10	0.20	0.30	--	--	--	--	--
002	93.00	93.00	--	5.00	5.00	5.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--
003	93.00	93.00	--	5.00	5.00	5.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	347.01	195.86	46.98	--	25.62	6.06	2.12	--	4.14	0.40	0.15
002	50.78	18.86	5.08	--	2.73	1.01	0.27	--	1.09	0.41	0.11
003	13.61	5.05	1.36	--	0.73	0.27	0.07	--	0.29	0.11	0.03

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
001	--	81.34	88.84	95.76	99.88	105.96	102.64	95.91	86.86	77.25
002	--	81.01	86.09	94.67	92.45	95.40	89.03	84.03	79.74	76.71
003	--	75.29	80.37	88.95	86.73	89.69	83.31	78.31	74.02	70.99

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	84.34	90.51	96.22	102.94	99.50	92.72	82.73	71.53	78.80	85.29
002	81.78	90.37	88.15	91.10	84.73	79.73	75.44	71.01	76.09	84.67
003	76.07	84.65	82.43	85.38	79.01	74.01	69.72	65.29	70.37	78.95



Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
001	90.33	96.88	93.49	86.72	77.05	--	--	--	--	--
002	82.45	85.40	79.03	74.03	69.74	--	--	--	--	--
003	76.73	79.69	73.31	68.31	64.02	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
001			--			--			--
002			--			--			--
003			--			--			--

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
12	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
14	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
001	Woning 1; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
002	Woning 2; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
003	Woning 3; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
004	Woning 4; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
005	Woning 5 en 6; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
006	Woning 7 en 8; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
007	Woning 9; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
008	Woning 10; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
009	Woning 11 en 12; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
010	Woning 13; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
011	Woning 14 en 15; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
012	Woning 16 en 17; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
013	Woning 18 t/m 23; Rijtjeswoningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
014	Woning 24 t/m 30; Rijtjeswoningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
015	Woning 31 t/m 35; Rijtjeswoningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
016	Woning 36 t/m 41; Appartementen	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
017	Woning 42 t/m 44; Appartementen	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
018	Woning 45 t/m 47; Appartementen	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
019	Woning 48 en 49; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
020	Woning 50 en 51; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
021	Woning 52; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
022	Woning 53 t/m 58; Rijtjeswoningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
023	Woning 59 en 60; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
024	Woning 61; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
025	Woning 62; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
026	Woning 63; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
027	Woning 64 en 65; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
028	Woning 66; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
029	Woning 67 en 68; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
030	Woning 69; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
031	Woning 70; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
032	Woning 71 en 72; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
033	Woning 73 en 74; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
034	Woning 75 en 76; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
035	Woning 77 en 78; 2-onder-1-kap	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
036	Woning 79; Vrijstaand	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
037	Bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
038	Bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
039	Bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
040	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
041	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
042	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
043	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
044	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
045	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
046	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
047	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
048	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
049	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
041	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
050	Bedrijfsgebouw	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
051	Bedrijfsgebouw	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
052	Bedrijfsgebouw	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
29	1	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	2	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	2	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	2	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	19	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	2	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
37	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	2	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	5	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	5	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	2	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	2	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	5	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
60	5	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
20	5	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
51	5	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
20	2	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	5	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
25	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	2	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	5	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	2	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	2	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
39	2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
22	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	2	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
17	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	11	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	5	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	2	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
58	5	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	5	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	2	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	5	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
12	5	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	5	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	5	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
050	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	11	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
34	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
18	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
0	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	1.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	1	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	W1; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
002	W1; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	W1; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	W1; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	W2; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	W2; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	W2; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	W2; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	W3; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
010	W3; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	W3; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	W3; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	W4; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
014	W4; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	W4; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	W5; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
017	W5 en 6; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	W6; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	W7; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	W7 en 8; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	W8; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	W9; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	W9; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	W9; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	W10; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	W10; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027	W10; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	W11; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	W11 en 12; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	W12; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031	W13; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
032	W13; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
033	W13; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
034	W14; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
035	W14 en 15; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
036	W15; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037	W16; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	W16 en 17; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	W17; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	W18; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041	W18 en 19; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	W18 en 19; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	W20 en 21; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	W20 en 21; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045	W22 en 23; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
046	W22 en 23; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
047	W24; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	W24 t/m 30; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	W30; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
050	W31; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	W31 t/m 35; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	W35; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	W36 t/m 38; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
054	W36 t/m 41; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
055	W42 t/m 44; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
056	W42 t/m 44; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
057	W45 t/m 47; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
058	W45 t/m 47; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
059	W48; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	W48 en 49; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	W49; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	W50; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	W50 en 51; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	W50 en 51; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	W51; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066	W52; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	W52; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	W52; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	W52; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	W53; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	W53 en 54; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	W53 en 54; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	W55 en 56; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	W55 en 56; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	W57 en 58; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	W57 en 58; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	W57 en 58; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	W59; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	W59 en 60; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	W60; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	W61; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	W61; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	W61; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	W62; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	W62; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	W62; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	W63; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	W63; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	W63; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	W64; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	W64 en 65; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	W64 en 65; ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
093	W66; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	W67; O	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	W67 en 68; N	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	W69; O	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	W69; N	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
098	W70; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
099	W71 en 72; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	W73 en 74; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	W75 en 76; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	W77; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	W77 en 78; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	W78; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	W79; ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	W79; NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	W79; NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1; NW	1.50	50.41	47.15	41.17	51.00
001_B	W1; NW	4.50	51.32	48.07	42.09	51.92
001_C	W1; NW	7.50	51.45	48.19	42.21	52.04
002_A	W1; NO	1.50	55.39	52.14	46.15	55.98
002_B	W1; NO	4.50	55.99	52.74	46.75	56.58
002_C	W1; NO	7.50	56.01	52.76	46.77	56.60
003_A	W1; ZO	1.50	50.46	47.21	41.23	51.06
003_B	W1; ZO	4.50	51.85	48.60	42.61	52.44
003_C	W1; ZO	7.50	52.11	48.86	42.87	52.70
004_A	W1; ZW	1.50	37.88	34.58	28.61	38.45
004_B	W1; ZW	4.50	38.84	35.54	29.57	39.41
004_C	W1; ZW	7.50	40.38	37.10	31.12	40.96
005_A	W2; NW	1.50	50.87	47.62	41.63	51.46
005_B	W2; NW	4.50	51.65	48.40	42.41	52.24
005_C	W2; NW	7.50	51.72	48.46	42.48	52.31
006_A	W2; NO	1.50	55.78	52.53	46.55	56.38
006_B	W2; NO	4.50	56.25	53.00	47.02	56.85
006_C	W2; NO	7.50	56.20	52.95	46.96	56.79
007_A	W2; ZO	1.50	50.99	47.74	41.75	51.58
007_B	W2; ZO	4.50	51.88	48.62	42.64	52.47
007_C	W2; ZO	7.50	52.04	48.78	42.80	52.63
008_A	W2; ZW	1.50	38.35	35.06	29.09	38.93
008_B	W2; ZW	4.50	39.36	36.07	30.10	39.94
008_C	W2; ZW	7.50	41.05	37.77	31.79	41.63
009_A	W3; NW	1.50	50.65	47.40	41.41	51.24
009_B	W3; NW	4.50	51.66	48.41	42.42	52.25
009_C	W3; NW	7.50	51.87	48.62	42.63	52.46
010_A	W3; NO	1.50	55.34	52.09	46.11	55.94
010_B	W3; NO	4.50	55.90	52.65	46.66	56.49
010_C	W3; NO	7.50	55.90	52.65	46.67	56.50
011_A	W3; ZO	1.50	49.85	46.59	40.61	50.44
011_B	W3; ZO	4.50	50.82	47.56	41.58	51.41
011_C	W3; ZO	7.50	51.03	47.77	41.78	51.62
012_A	W3; ZW	1.50	36.97	33.64	27.68	37.53
012_B	W3; ZW	4.50	38.39	35.08	29.11	38.96
012_C	W3; ZW	7.50	40.19	36.90	30.93	40.77
013_A	W4; NW	1.50	50.93	47.68	41.70	51.53
013_B	W4; NW	4.50	51.84	48.59	42.60	52.43
013_C	W4; NW	7.50	52.04	48.78	42.80	52.63
014_A	W4; NO	1.50	55.55	52.30	46.31	56.14
014_B	W4; NO	4.50	56.06	52.81	46.82	56.65
014_C	W4; NO	7.50	56.04	52.79	46.80	56.63
015_A	W4; ZO	1.50	50.21	46.96	40.97	50.80
015_B	W4; ZO	4.50	51.30	48.04	42.05	51.89
015_C	W4; ZO	7.50	51.89	48.65	42.66	52.49
016_A	W5; ZO	1.50	51.22	47.97	41.98	51.81
016_B	W5; ZO	4.50	52.09	48.83	42.85	52.68
016_C	W5; ZO	7.50	52.14	48.88	42.90	52.73
017_A	W5 en 6; NO	1.50	56.22	52.97	46.98	56.81
017_B	W5 en 6; NO	4.50	56.66	53.41	47.42	57.25
017_C	W5 en 6; NO	7.50	56.59	53.34	47.35	57.18
018_A	W6; NW	1.50	51.85	48.60	42.61	52.44
018_B	W6; NW	4.50	52.50	49.25	43.26	53.09
018_C	W6; NW	7.50	52.59	49.33	43.35	53.18
019_A	W7; ZO	1.50	52.15	48.90	42.91	52.74
019_B	W7; ZO	4.50	52.79	49.54	43.55	53.38
019_C	W7; ZO	7.50	52.79	49.54	43.55	53.38
020_A	W7 en 8; NO	1.50	56.75	53.50	47.51	57.34
020_B	W7 en 8; NO	4.50	57.13	53.89	47.90	57.73
020_C	W7 en 8; NO	7.50	57.05	53.80	47.81	57.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	W8; NW	1.50	52.26	49.01	43.02	52.85
021_B	W8; NW	4.50	52.86	49.61	43.62	53.45
021_C	W8; NW	7.50	52.92	49.67	43.68	53.51
022_A	W9; ZO	1.50	52.75	49.50	43.52	53.35
022_B	W9; ZO	4.50	53.22	49.97	43.98	53.81
022_C	W9; ZO	7.50	53.21	49.96	43.97	53.80
023_A	W9; NO	1.50	57.01	53.77	47.78	57.61
023_B	W9; NO	4.50	57.36	54.11	48.12	57.95
023_C	W9; NO	7.50	57.21	53.96	47.97	57.80
024_A	W9; NW	1.50	52.50	49.25	43.26	53.09
024_B	W9; NW	4.50	53.01	49.75	43.77	53.60
024_C	W9; NW	7.50	53.05	49.80	43.81	53.64
025_A	W10; ZO	1.50	52.30	49.05	43.06	52.89
025_B	W10; ZO	4.50	52.79	49.54	43.55	53.38
025_C	W10; ZO	7.50	52.85	49.60	43.61	53.44
026_A	W10; NO	1.50	56.77	53.52	47.53	57.36
026_B	W10; NO	4.50	57.17	53.92	47.93	57.76
026_C	W10; NO	7.50	57.07	53.82	47.83	57.66
027_A	W10; NW	1.50	52.47	49.22	43.23	53.06
027_B	W10; NW	4.50	53.05	49.80	43.81	53.64
027_C	W10; NW	7.50	53.13	49.87	43.89	53.72
028_A	W11; ZO	1.50	52.30	49.05	43.06	52.89
028_B	W11; ZO	4.50	52.87	49.61	43.63	53.46
028_C	W11; ZO	7.50	52.94	49.68	43.70	53.53
029_A	W11 en 12; NO	1.50	57.09	53.84	47.85	57.68
029_B	W11 en 12; NO	4.50	57.43	54.19	48.20	58.03
029_C	W11 en 12; NO	7.50	57.30	54.05	48.06	57.89
030_A	W12; NW	1.50	52.09	48.84	42.85	52.68
030_B	W12; NW	4.50	52.62	49.37	43.38	53.21
030_C	W12; NW	7.50	52.66	49.41	43.42	53.25
031_A	W13; ZO	1.50	51.80	48.55	42.56	52.39
031_B	W13; ZO	4.50	52.41	49.15	43.17	53.00
031_C	W13; ZO	7.50	52.52	49.26	43.28	53.11
032_A	W13; NO	1.50	56.99	53.74	47.75	57.58
032_B	W13; NO	4.50	57.32	54.07	48.09	57.92
032_C	W13; NO	7.50	57.20	53.95	47.96	57.79
033_A	W13; NW	1.50	52.17	48.92	42.93	52.76
033_B	W13; NW	4.50	52.76	49.50	43.52	53.35
033_C	W13; NW	7.50	52.82	49.56	43.58	53.41
034_A	W14; ZO	1.50	52.85	49.60	43.61	53.44
034_B	W14; ZO	4.50	53.40	50.15	44.16	53.99
034_C	W14; ZO	7.50	53.46	50.21	44.22	54.05
035_A	W14 en 15; NO	1.50	57.39	54.14	48.16	57.99
035_B	W14 en 15; NO	4.50	57.63	54.38	48.39	58.22
035_C	W14 en 15; NO	7.50	57.43	54.18	48.19	58.02
036_A	W15; NW	1.50	52.42	49.17	43.18	53.01
036_B	W15; NW	4.50	52.85	49.60	43.62	53.45
036_C	W15; NW	7.50	52.82	49.57	43.58	53.41
037_A	W16; ZO	1.50	52.42	49.17	43.19	53.02
037_B	W16; ZO	4.50	52.87	49.62	43.63	53.46
037_C	W16; ZO	7.50	52.89	49.63	43.64	53.48
038_A	W16 en 17; NO	1.50	57.40	54.15	48.16	57.99
038_B	W16 en 17; NO	4.50	57.60	54.35	48.36	58.19
038_C	W16 en 17; NO	7.50	57.39	54.14	48.15	57.98
039_A	W17; NW	1.50	52.38	49.13	43.14	52.97
039_B	W17; NW	4.50	52.89	49.64	43.66	53.49
039_C	W17; NW	7.50	52.87	49.61	43.63	53.46
040_A	W18; NO	1.50	57.21	53.96	47.98	57.81
040_B	W18; NO	4.50	57.42	54.17	48.19	58.02
040_C	W18; NO	7.50	57.23	53.98	48.00	57.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	W18 en 19; ZO	1.50	51.85	48.60	42.61	52.44
041_B	W18 en 19; ZO	4.50	52.44	49.19	43.21	53.04
041_C	W18 en 19; ZO	7.50	52.49	49.23	43.25	53.08
042_A	W18 en 19; NW	1.50	52.32	49.07	43.09	52.92
042_B	W18 en 19; NW	4.50	52.88	49.63	43.64	53.47
042_C	W18 en 19; NW	7.50	52.82	49.57	43.58	53.41
043_A	W20 en 21; ZO	1.50	47.88	44.62	38.64	48.47
043_B	W20 en 21; ZO	4.50	49.31	46.05	40.06	49.90
043_C	W20 en 21; ZO	7.50	49.44	46.18	40.20	50.03
044_A	W20 en 21; NW	1.50	49.13	45.88	39.89	49.72
044_B	W20 en 21; NW	4.50	50.60	47.36	41.37	51.20
044_C	W20 en 21; NW	7.50	50.74	47.49	41.50	51.33
045_A	W22 en 23; ZO	1.50	44.43	41.17	35.19	45.02
045_B	W22 en 23; ZO	4.50	46.22	42.96	36.98	46.81
045_C	W22 en 23; ZO	7.50	46.37	43.10	37.12	46.96
046_A	W22 en 23; NW	1.50	46.88	43.63	37.64	47.47
046_B	W22 en 23; NW	4.50	48.68	45.43	39.45	49.28
046_C	W22 en 23; NW	7.50	49.10	45.85	39.86	49.69
047_A	W24; NW	1.50	43.28	40.01	34.03	43.87
047_B	W24; NW	4.50	44.91	41.65	35.67	45.50
047_C	W24; NW	7.50	45.63	42.36	36.38	46.22
048_A	W24 t/m 30; NO	1.50	45.27	42.00	36.02	45.86
048_B	W24 t/m 30; NO	4.50	47.02	43.76	37.78	47.61
048_C	W24 t/m 30; NO	7.50	47.51	44.24	38.26	48.10
049_A	W30; ZO	1.50	39.59	36.31	30.33	40.17
049_B	W30; ZO	4.50	41.17	37.88	31.90	41.74
049_C	W30; ZO	7.50	42.09	38.80	32.82	42.66
050_A	W31; NW	1.50	41.47	38.20	32.22	42.06
050_B	W31; NW	4.50	43.06	39.79	33.81	43.65
050_C	W31; NW	7.50	43.81	40.53	34.56	44.39
051_A	W31 t/m 35; NO	1.50	44.78	41.51	35.53	45.37
051_B	W31 t/m 35; NO	4.50	46.40	43.13	37.15	46.99
051_C	W31 t/m 35; NO	7.50	47.04	43.77	37.79	47.63
052_A	W35; ZO	1.50	42.33	39.06	33.08	42.92
052_B	W35; ZO	4.50	43.84	40.57	34.58	44.42
052_C	W35; ZO	7.50	44.71	41.43	35.45	45.29
053_A	W36 t/m 38; NO	1.50	44.09	40.83	34.85	44.68
053_B	W36 t/m 38; NO	4.50	45.69	42.42	36.44	46.28
053_C	W36 t/m 38; NO	7.50	46.24	42.97	36.99	46.83
053_D	W36 t/m 38; NO	10.50	46.69	43.42	37.44	47.28
054_A	W36 t/m 41; ZO	1.50	43.58	40.30	34.32	44.16
054_B	W36 t/m 41; ZO	4.50	45.08	41.81	35.83	45.67
054_C	W36 t/m 41; ZO	7.50	45.70	42.42	36.44	46.28
054_D	W36 t/m 41; ZO	10.50	46.16	42.89	36.91	46.75
055_A	W42 t/m 44; NO	1.50	34.19	30.89	24.92	34.76
055_B	W42 t/m 44; NO	4.50	35.36	32.05	26.08	35.93
055_C	W42 t/m 44; NO	7.50	36.92	33.58	27.62	37.47
055_D	W42 t/m 44; NO	10.50	39.38	36.01	30.06	39.92
056_A	W42 t/m 44; ZO	1.50	25.42	22.04	16.09	25.95
056_B	W42 t/m 44; ZO	4.50	26.47	23.00	17.08	26.96
056_C	W42 t/m 44; ZO	7.50	29.82	26.27	20.38	30.28
056_D	W42 t/m 44; ZO	10.50	36.57	33.10	27.18	37.06
057_A	W45 t/m 47; NO	1.50	41.92	38.65	32.67	42.51
057_B	W45 t/m 47; NO	4.50	43.34	40.08	34.09	43.93
057_C	W45 t/m 47; NO	7.50	44.17	40.90	34.92	44.76
057_D	W45 t/m 47; NO	10.50	44.65	41.37	35.39	45.23
058_A	W45 t/m 47; ZO	1.50	42.31	39.04	33.06	42.90
058_B	W45 t/m 47; ZO	4.50	43.74	40.46	34.48	44.32
058_C	W45 t/m 47; ZO	7.50	44.83	41.56	35.58	45.42
058_D	W45 t/m 47; ZO	10.50	45.33	42.07	36.08	45.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_A	W48; NW	1.50	42.14	38.87	32.88	42.72
059_B	W48; NW	4.50	43.59	40.31	34.33	44.17
059_C	W48; NW	7.50	44.49	41.21	35.23	45.07
060_A	W48 en 49; NO	1.50	43.49	40.22	34.24	44.08
060_B	W48 en 49; NO	4.50	45.09	41.82	35.84	45.68
060_C	W48 en 49; NO	7.50	45.96	42.68	36.70	46.54
061_A	W49; ZO	1.50	37.13	33.81	27.85	37.69
061_B	W49; ZO	4.50	39.22	35.91	29.94	39.79
061_C	W49; ZO	7.50	41.81	38.53	32.55	42.39
062_A	W50; NW	1.50	40.29	37.01	31.03	40.87
062_B	W50; NW	4.50	41.79	38.51	32.53	42.37
062_C	W50; NW	7.50	42.85	39.56	33.58	43.42
063_A	W50 en 51; NO	1.50	43.41	40.13	34.15	43.99
063_B	W50 en 51; NO	4.50	45.00	41.73	35.75	45.59
063_C	W50 en 51; NO	7.50	46.38	43.12	37.14	46.97
064_A	W50 en 51; ZW	1.50	33.89	30.55	24.59	34.44
064_B	W50 en 51; ZW	4.50	34.64	31.30	25.34	35.19
064_C	W50 en 51; ZW	7.50	35.95	32.63	26.66	36.51
065_A	W51; ZO	1.50	38.02	34.72	28.75	38.59
065_B	W51; ZO	4.50	39.68	36.38	30.41	40.25
065_C	W51; ZO	7.50	41.89	38.59	32.61	42.46
066_A	W52; NW	1.50	38.11	34.81	28.84	38.68
066_B	W52; NW	4.50	40.28	37.00	31.02	40.86
066_C	W52; NW	7.50	42.14	38.86	32.88	42.72
067_A	W52; NO	1.50	43.89	40.62	34.64	44.48
067_B	W52; NO	4.50	45.48	42.22	36.23	46.07
067_C	W52; NO	7.50	47.01	43.75	37.77	47.60
068_A	W52; ZO	1.50	40.58	37.32	31.34	41.17
068_B	W52; ZO	4.50	41.52	38.25	32.27	42.11
068_C	W52; ZO	7.50	43.06	39.79	33.81	43.65
069_A	W52; ZW	1.50	32.29	28.90	22.96	32.82
069_B	W52; ZW	4.50	33.11	29.73	23.78	33.64
069_C	W52; ZW	7.50	34.69	31.35	25.39	35.24
070_A	W53; NW	1.50	37.99	34.71	28.73	38.57
070_B	W53; NW	4.50	39.76	36.47	30.49	40.33
070_C	W53; NW	7.50	41.89	38.59	32.62	42.46
071_A	W53 en 54; NO	1.50	43.97	40.70	34.72	44.56
071_B	W53 en 54; NO	4.50	45.34	42.08	36.10	45.93
071_C	W53 en 54; NO	7.50	46.91	43.66	37.67	47.50
072_A	W53 en 54; ZW	1.50	31.11	27.69	21.76	31.63
072_B	W53 en 54; ZW	4.50	31.89	28.49	22.55	32.42
072_C	W53 en 54; ZW	7.50	33.81	30.45	24.50	34.36
073_A	W55 en 56; NO	1.50	44.12	40.85	34.87	44.71
073_B	W55 en 56; NO	4.50	45.48	42.22	36.24	46.07
073_C	W55 en 56; NO	7.50	47.01	43.75	37.77	47.60
074_A	W55 en 56; ZW	1.50	30.71	27.29	21.36	31.23
074_B	W55 en 56; ZW	4.50	31.48	28.08	22.14	32.01
074_C	W55 en 56; ZW	7.50	34.11	30.79	24.82	34.67
075_A	W57 en 58; NO	1.50	44.61	41.35	35.36	45.20
075_B	W57 en 58; NO	4.50	46.03	42.78	36.80	46.63
075_C	W57 en 58; NO	7.50	47.37	44.12	38.13	47.96
076_A	W57 en 58; ZW	1.50	31.33	27.95	22.00	31.86
076_B	W57 en 58; ZW	4.50	32.75	29.41	23.45	33.30
076_C	W57 en 58; ZW	7.50	33.39	30.06	24.10	33.95
077_A	W57 en 58; ZO	1.50	42.48	39.22	33.23	43.07
077_B	W57 en 58; ZO	4.50	43.71	40.46	34.47	44.30
077_C	W57 en 58; ZO	7.50	45.25	42.01	36.02	45.85
078_A	W59; ZW	1.50	28.54	25.10	19.17	29.05
078_B	W59; ZW	4.50	29.52	26.13	20.19	30.05
078_C	W59; ZW	7.50	30.63	27.30	21.34	31.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	W59 en 60; ZO	1.50	36.00	32.70	26.73	36.57
079_B	W59 en 60; ZO	4.50	37.03	33.73	27.76	37.60
079_C	W59 en 60; ZO	7.50	39.29	36.03	30.05	39.88
080_A	W60; NO	1.50	34.26	30.89	24.94	34.80
080_B	W60; NO	4.50	35.48	32.13	26.17	36.03
080_C	W60; NO	7.50	37.27	33.94	27.97	37.83
081_A	W61; ZW	1.50	29.68	26.28	20.34	30.21
081_B	W61; ZW	4.50	31.65	28.29	22.34	32.20
081_C	W61; ZW	7.50	32.79	29.45	23.49	33.34
082_A	W61; ZO	1.50	37.91	34.63	28.65	38.49
082_B	W61; ZO	4.50	38.42	35.15	29.17	39.01
082_C	W61; ZO	7.50	40.03	36.78	30.80	40.63
083_A	W61; NO	1.50	36.02	32.67	26.72	36.57
083_B	W61; NO	4.50	37.10	33.76	27.80	37.65
083_C	W61; NO	7.50	39.79	36.50	30.53	40.37
084_A	W62; ZW	1.50	27.33	23.85	17.94	27.82
084_B	W62; ZW	4.50	27.85	24.39	18.47	28.35
084_C	W62; ZW	7.50	29.91	26.58	20.62	30.47
085_A	W62; ZO	1.50	33.79	30.44	24.49	34.34
085_B	W62; ZO	4.50	33.14	29.75	23.81	33.67
085_C	W62; ZO	7.50	35.92	32.61	26.64	36.49
086_A	W62; NO	1.50	34.16	30.75	24.82	34.68
086_B	W62; NO	4.50	35.23	31.83	25.89	35.76
086_C	W62; NO	7.50	37.42	34.07	28.11	37.97
087_A	W63; ZW	1.50	25.65	22.02	16.16	26.08
087_B	W63; ZW	4.50	26.65	23.11	17.21	27.11
087_C	W63; ZW	7.50	29.39	26.07	20.10	29.95
088_A	W63; ZO	1.50	30.16	26.71	20.79	30.67
088_B	W63; ZO	4.50	31.73	28.28	22.36	32.24
088_C	W63; ZO	7.50	34.50	31.13	25.18	35.04
089_A	W63; NO	1.50	33.32	29.88	23.95	33.83
089_B	W63; NO	4.50	34.83	31.41	25.48	35.35
089_C	W63; NO	7.50	37.02	33.66	27.70	37.56
090_A	W64; ZO	1.50	31.23	27.79	21.86	31.74
090_B	W64; ZO	4.50	32.88	29.46	23.52	33.40
090_C	W64; ZO	7.50	35.68	32.34	26.38	36.23
091_A	W64 en 65; NO	1.50	36.61	33.28	27.32	37.17
091_B	W64 en 65; NO	4.50	37.39	34.06	28.10	37.95
091_C	W64 en 65; NO	7.50	38.93	35.61	29.64	39.49
092_A	W64 en 65; ZW	1.50	26.81	23.21	17.33	27.25
092_B	W64 en 65; ZW	4.50	27.84	24.31	18.41	28.31
092_C	W64 en 65; ZW	7.50	30.60	27.28	21.32	31.16
093_A	W66; NO	1.50	34.40	31.02	25.07	34.93
093_B	W66; NO	4.50	35.47	32.09	26.14	36.00
093_C	W66; NO	7.50	37.07	33.70	27.75	37.61
094_A	W67; O	1.50	35.45	32.11	26.15	36.00
094_B	W67; O	4.50	36.56	33.22	27.26	37.11
094_C	W67; O	7.50	38.05	34.72	28.76	38.61
095_A	W67 en 68; N	1.50	34.26	30.88	24.94	34.80
095_B	W67 en 68; N	4.50	35.45	32.08	26.13	35.99
095_C	W67 en 68; N	7.50	37.36	34.01	28.06	37.91
096_A	W69; O	1.50	32.47	29.12	23.16	33.02
096_B	W69; O	4.50	33.61	30.24	24.29	34.15
096_C	W69; O	7.50	35.13	31.76	25.81	35.67
097_A	W69; N	1.50	33.54	30.16	24.21	34.07
097_B	W69; N	4.50	34.89	31.52	25.57	35.43
097_C	W69; N	7.50	36.33	32.98	27.02	36.88
098_A	W70; NO	1.50	37.22	33.91	27.94	37.79
098_B	W70; NO	4.50	38.42	35.11	29.14	38.99
098_C	W70; NO	7.50	39.99	36.68	30.71	40.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	W71 en 72; NO	1.50	34.62	31.25	25.30	35.16
099_B	W71 en 72; NO	4.50	34.91	31.51	25.57	35.44
099_C	W71 en 72; NO	7.50	36.66	33.26	27.32	37.19
100_A	W73 en 74; NO	1.50	40.43	37.15	31.17	41.01
100_B	W73 en 74; NO	4.50	41.06	37.78	31.80	41.64
100_C	W73 en 74; NO	7.50	42.37	39.08	33.11	42.95
101_A	W75 en 76; NO	1.50	43.15	39.89	33.90	43.74
101_B	W75 en 76; NO	4.50	44.18	40.92	34.93	44.77
101_C	W75 en 76; NO	7.50	45.40	42.14	36.15	45.99
102_A	W77; ZO	1.50	35.67	32.34	26.38	36.23
102_B	W77; ZO	4.50	36.60	33.27	27.31	37.16
102_C	W77; ZO	7.50	38.07	34.74	28.78	38.63
103_A	W77 en 78; NO	1.50	43.96	40.70	34.71	44.55
103_B	W77 en 78; NO	4.50	45.37	42.11	36.13	45.96
103_C	W77 en 78; NO	7.50	46.68	43.42	37.44	47.27
104_A	W78; NW	1.50	42.87	39.62	33.64	43.47
104_B	W78; NW	4.50	44.47	41.22	35.23	45.06
104_C	W78; NW	7.50	46.01	42.76	36.77	46.60
105_A	W79; ZO	1.50	40.28	36.99	31.01	40.85
105_B	W79; ZO	4.50	41.40	38.11	32.14	41.98
105_C	W79; ZO	7.50	42.68	39.39	33.42	43.26
106_A	W79; NO	1.50	46.17	42.91	36.93	46.76
106_B	W79; NO	4.50	47.77	44.53	38.54	48.37
106_C	W79; NO	7.50	48.84	45.59	39.60	49.43
107_A	W79; NW	1.50	43.44	40.19	34.20	44.03
107_B	W79; NW	4.50	45.48	42.24	36.25	46.08
107_C	W79; NW	7.50	46.78	43.53	37.54	47.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1; NW	1.50	40.81	36.51	30.81	40.93
001_B	W1; NW	4.50	42.00	37.70	32.00	42.12
001_C	W1; NW	7.50	41.96	37.66	31.96	42.08
002_A	W1; NO	1.50	50.76	46.46	40.76	50.88
002_B	W1; NO	4.50	50.27	45.97	40.27	50.39
002_C	W1; NO	7.50	49.75	45.45	39.75	49.87
003_A	W1; ZO	1.50	55.96	51.66	45.96	56.08
003_B	W1; ZO	4.50	55.66	51.36	45.66	55.78
003_C	W1; ZO	7.50	54.94	50.64	44.94	55.06
004_A	W1; ZW	1.50	51.43	47.13	41.43	51.55
004_B	W1; ZW	4.50	51.58	47.28	41.58	51.70
004_C	W1; ZW	7.50	51.24	46.94	41.24	51.36
005_A	W2; NW	1.50	38.47	34.17	28.47	38.59
005_B	W2; NW	4.50	40.35	36.05	30.35	40.47
005_C	W2; NW	7.50	40.59	36.29	30.59	40.71
006_A	W2; NO	1.50	44.66	40.36	34.66	44.78
006_B	W2; NO	4.50	44.89	40.59	34.89	45.01
006_C	W2; NO	7.50	44.81	40.51	34.81	44.93
007_A	W2; ZO	1.50	46.09	41.79	36.09	46.21
007_B	W2; ZO	4.50	47.24	42.94	37.24	47.36
007_C	W2; ZO	7.50	47.41	43.11	37.41	47.53
008_A	W2; ZW	1.50	46.58	42.28	36.58	46.70
008_B	W2; ZW	4.50	47.63	43.33	37.63	47.75
008_C	W2; ZW	7.50	47.72	43.42	37.72	47.84
009_A	W3; NW	1.50	30.91	26.61	20.91	31.03
009_B	W3; NW	4.50	31.39	27.09	21.39	31.51
009_C	W3; NW	7.50	30.46	26.16	20.46	30.58
010_A	W3; NO	1.50	38.63	34.33	28.63	38.75
010_B	W3; NO	4.50	40.21	35.91	30.21	40.33
010_C	W3; NO	7.50	40.23	35.93	30.23	40.35
011_A	W3; ZO	1.50	42.18	37.88	32.18	42.30
011_B	W3; ZO	4.50	43.84	39.54	33.84	43.96
011_C	W3; ZO	7.50	44.41	40.11	34.41	44.53
012_A	W3; ZW	1.50	44.23	39.93	34.23	44.35
012_B	W3; ZW	4.50	45.62	41.32	35.62	45.74
012_C	W3; ZW	7.50	45.35	41.05	35.35	45.47
013_A	W4; NW	1.50	23.43	19.13	13.43	23.55
013_B	W4; NW	4.50	28.51	24.21	18.51	28.63
013_C	W4; NW	7.50	31.72	27.42	21.72	31.84
014_A	W4; NO	1.50	35.19	30.89	25.19	35.31
014_B	W4; NO	4.50	36.01	31.71	26.01	36.13
014_C	W4; NO	7.50	36.99	32.69	26.99	37.11
015_A	W4; ZO	1.50	28.16	23.86	18.16	28.28
015_B	W4; ZO	4.50	33.76	29.46	23.76	33.88
015_C	W4; ZO	7.50	39.90	35.60	29.90	40.02
016_A	W5; ZO	1.50	29.37	25.07	19.37	29.49
016_B	W5; ZO	4.50	31.61	27.31	21.61	31.73
016_C	W5; ZO	7.50	34.67	30.37	24.67	34.79
017_A	W5 en 6; NO	1.50	30.42	26.12	20.42	30.54
017_B	W5 en 6; NO	4.50	31.55	27.25	21.55	31.67
017_C	W5 en 6; NO	7.50	32.54	28.24	22.54	32.66
018_A	W6; NW	1.50	24.96	20.66	14.96	25.08
018_B	W6; NW	4.50	27.62	23.32	17.62	27.74
018_C	W6; NW	7.50	29.54	25.24	19.54	29.66
019_A	W7; ZO	1.50	28.08	23.78	18.08	28.20
019_B	W7; ZO	4.50	29.29	24.99	19.29	29.41
019_C	W7; ZO	7.50	31.85	27.55	21.85	31.97
020_A	W7 en 8; NO	1.50	17.53	13.23	7.53	17.65
020_B	W7 en 8; NO	4.50	17.49	13.19	7.49	17.61
020_C	W7 en 8; NO	7.50	7.71	3.41	-2.29	7.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	W8; NW	1.50	25.93	21.63	15.93	26.05
021_B	W8; NW	4.50	25.48	21.18	15.48	25.60
021_C	W8; NW	7.50	26.59	22.29	16.59	26.71
022_A	W9; ZO	1.50	29.22	24.92	19.22	29.34
022_B	W9; ZO	4.50	29.33	25.03	19.33	29.45
022_C	W9; ZO	7.50	30.60	26.30	20.60	30.72
023_A	W9; NO	1.50	24.27	19.97	14.27	24.39
023_B	W9; NO	4.50	23.94	19.64	13.94	24.06
023_C	W9; NO	7.50	15.86	11.56	5.86	15.98
024_A	W9; NW	1.50	28.68	24.38	18.68	28.80
024_B	W9; NW	4.50	28.21	23.91	18.21	28.33
024_C	W9; NW	7.50	29.67	25.37	19.67	29.79
025_A	W10; ZO	1.50	29.03	24.73	19.03	29.15
025_B	W10; ZO	4.50	28.60	24.30	18.60	28.72
025_C	W10; ZO	7.50	30.31	26.01	20.31	30.43
026_A	W10; NO	1.50	18.94	14.64	8.94	19.06
026_B	W10; NO	4.50	16.81	12.51	6.81	16.93
026_C	W10; NO	7.50	8.91	4.61	-1.09	9.03
027_A	W10; NW	1.50	28.40	24.10	18.40	28.52
027_B	W10; NW	4.50	28.24	23.94	18.24	28.36
027_C	W10; NW	7.50	29.27	24.97	19.27	29.39
028_A	W11; ZO	1.50	31.05	26.75	21.05	31.17
028_B	W11; ZO	4.50	30.45	26.15	20.45	30.57
028_C	W11; ZO	7.50	31.21	26.91	21.21	31.33
029_A	W11 en 12; NO	1.50	25.08	20.78	15.08	25.20
029_B	W11 en 12; NO	4.50	24.16	19.86	14.16	24.28
029_C	W11 en 12; NO	7.50	23.67	19.37	13.67	23.79
030_A	W12; NW	1.50	22.81	18.51	12.81	22.93
030_B	W12; NW	4.50	23.03	18.73	13.03	23.15
030_C	W12; NW	7.50	25.26	20.96	15.26	25.38
031_A	W13; ZO	1.50	23.48	19.18	13.48	23.60
031_B	W13; ZO	4.50	24.14	19.84	14.14	24.26
031_C	W13; ZO	7.50	26.05	21.75	16.05	26.17
032_A	W13; NO	1.50	21.47	17.17	11.47	21.59
032_B	W13; NO	4.50	20.71	16.41	10.71	20.83
032_C	W13; NO	7.50	20.06	15.76	10.06	20.18
033_A	W13; NW	1.50	24.30	20.00	14.30	24.42
033_B	W13; NW	4.50	24.02	19.72	14.02	24.14
033_C	W13; NW	7.50	24.46	20.16	14.46	24.58
034_A	W14; ZO	1.50	25.04	20.74	15.04	25.16
034_B	W14; ZO	4.50	25.20	20.90	15.20	25.32
034_C	W14; ZO	7.50	25.63	21.33	15.63	25.75
035_A	W14 en 15; NO	1.50	24.93	20.63	14.93	25.05
035_B	W14 en 15; NO	4.50	24.04	19.74	14.04	24.16
035_C	W14 en 15; NO	7.50	22.97	18.67	12.97	23.09
036_A	W15; NW	1.50	18.09	13.79	8.09	18.21
036_B	W15; NW	4.50	19.91	15.61	9.91	20.03
036_C	W15; NW	7.50	22.40	18.10	12.40	22.52
037_A	W16; ZO	1.50	21.81	17.51	11.81	21.93
037_B	W16; ZO	4.50	22.83	18.53	12.83	22.95
037_C	W16; ZO	7.50	24.33	20.03	14.33	24.45
038_A	W16 en 17; NO	1.50	24.91	20.61	14.91	25.03
038_B	W16 en 17; NO	4.50	24.18	19.88	14.18	24.30
038_C	W16 en 17; NO	7.50	23.28	18.98	13.28	23.40
039_A	W17; NW	1.50	24.08	19.78	14.08	24.20
039_B	W17; NW	4.50	23.95	19.65	13.95	24.07
039_C	W17; NW	7.50	23.49	19.19	13.49	23.61
040_A	W18; NO	1.50	22.25	17.95	12.25	22.37
040_B	W18; NO	4.50	21.69	17.39	11.69	21.81
040_C	W18; NO	7.50	20.58	16.28	10.58	20.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	W18 en 19; ZO	1.50	23.80	19.50	13.80	23.92
041_B	W18 en 19; ZO	4.50	24.02	19.72	14.02	24.14
041_C	W18 en 19; ZO	7.50	24.86	20.56	14.86	24.98
042_A	W18 en 19; NW	1.50	13.80	9.50	3.80	13.92
042_B	W18 en 19; NW	4.50	13.61	9.31	3.61	13.73
042_C	W18 en 19; NW	7.50	--	--	--	--
043_A	W20 en 21; ZO	1.50	27.62	23.32	17.62	27.74
043_B	W20 en 21; ZO	4.50	27.34	23.04	17.34	27.46
043_C	W20 en 21; ZO	7.50	27.29	22.99	17.29	27.41
044_A	W20 en 21; NW	1.50	13.97	9.67	3.97	14.09
044_B	W20 en 21; NW	4.50	15.03	10.73	5.03	15.15
044_C	W20 en 21; NW	7.50	--	--	--	--
045_A	W22 en 23; ZO	1.50	24.66	20.36	14.66	24.78
045_B	W22 en 23; ZO	4.50	24.84	20.54	14.84	24.96
045_C	W22 en 23; ZO	7.50	25.15	20.85	15.15	25.27
046_A	W22 en 23; NW	1.50	14.04	9.74	4.04	14.16
046_B	W22 en 23; NW	4.50	13.96	9.66	3.96	14.08
046_C	W22 en 23; NW	7.50	--	--	--	--
047_A	W24; NW	1.50	12.34	8.04	2.34	12.46
047_B	W24; NW	4.50	13.15	8.85	3.15	13.27
047_C	W24; NW	7.50	7.83	3.53	-2.17	7.95
048_A	W24 t/m 30; NO	1.50	25.87	21.57	15.87	25.99
048_B	W24 t/m 30; NO	4.50	26.26	21.96	16.26	26.38
048_C	W24 t/m 30; NO	7.50	26.35	22.05	16.35	26.47
049_A	W30; ZO	1.50	26.47	22.17	16.47	26.59
049_B	W30; ZO	4.50	26.69	22.39	16.69	26.81
049_C	W30; ZO	7.50	27.46	23.16	17.46	27.58
050_A	W31; NW	1.50	19.62	15.32	9.62	19.74
050_B	W31; NW	4.50	20.60	16.30	10.60	20.72
050_C	W31; NW	7.50	21.98	17.68	11.98	22.10
051_A	W31 t/m 35; NO	1.50	24.44	20.14	14.44	24.56
051_B	W31 t/m 35; NO	4.50	23.88	19.58	13.88	24.00
051_C	W31 t/m 35; NO	7.50	23.97	19.67	13.97	24.09
052_A	W35; ZO	1.50	26.93	22.63	16.93	27.05
052_B	W35; ZO	4.50	27.74	23.44	17.74	27.86
052_C	W35; ZO	7.50	29.05	24.75	19.05	29.17
053_A	W36 t/m 38; NO	1.50	21.67	17.37	11.67	21.79
053_B	W36 t/m 38; NO	4.50	21.76	17.46	11.76	21.88
053_C	W36 t/m 38; NO	7.50	22.96	18.66	12.96	23.08
053_D	W36 t/m 38; NO	10.50	20.09	15.79	10.09	20.21
054_A	W36 t/m 41; ZO	1.50	32.68	28.38	22.68	32.80
054_B	W36 t/m 41; ZO	4.50	33.48	29.18	23.48	33.60
054_C	W36 t/m 41; ZO	7.50	34.66	30.36	24.66	34.78
054_D	W36 t/m 41; ZO	10.50	36.61	32.31	26.61	36.73
055_A	W42 t/m 44; NO	1.50	23.60	19.30	13.60	23.72
055_B	W42 t/m 44; NO	4.50	24.22	19.92	14.22	24.34
055_C	W42 t/m 44; NO	7.50	26.22	21.92	16.22	26.34
055_D	W42 t/m 44; NO	10.50	29.49	25.19	19.49	29.61
056_A	W42 t/m 44; ZO	1.50	23.11	18.81	13.11	23.23
056_B	W42 t/m 44; ZO	4.50	24.31	20.01	14.31	24.43
056_C	W42 t/m 44; ZO	7.50	27.05	22.75	17.05	27.17
056_D	W42 t/m 44; ZO	10.50	32.43	28.13	22.43	32.55
057_A	W45 t/m 47; NO	1.50	20.83	16.53	10.83	20.95
057_B	W45 t/m 47; NO	4.50	21.20	16.90	11.20	21.32
057_C	W45 t/m 47; NO	7.50	22.70	18.40	12.70	22.82
057_D	W45 t/m 47; NO	10.50	25.14	20.84	15.14	25.26
058_A	W45 t/m 47; ZO	1.50	34.99	30.69	24.99	35.11
058_B	W45 t/m 47; ZO	4.50	35.96	31.66	25.96	36.08
058_C	W45 t/m 47; ZO	7.50	37.14	32.84	27.14	37.26
058_D	W45 t/m 47; ZO	10.50	37.89	33.59	27.89	38.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_A	W48; NW	1.50	18.04	13.74	8.04	18.16
059_B	W48; NW	4.50	19.17	14.87	9.17	19.29
059_C	W48; NW	7.50	20.56	16.26	10.56	20.68
060_A	W48 en 49; NO	1.50	36.32	32.02	26.32	36.44
060_B	W48 en 49; NO	4.50	37.13	32.83	27.13	37.25
060_C	W48 en 49; NO	7.50	38.28	33.98	28.28	38.40
061_A	W49; ZO	1.50	32.03	27.73	22.03	32.15
061_B	W49; ZO	4.50	33.27	28.97	23.27	33.39
061_C	W49; ZO	7.50	35.76	31.46	25.76	35.88
062_A	W50; NW	1.50	30.31	26.01	20.31	30.43
062_B	W50; NW	4.50	31.63	27.33	21.63	31.75
062_C	W50; NW	7.50	33.33	29.03	23.33	33.45
063_A	W50 en 51; NO	1.50	38.64	34.34	28.64	38.76
063_B	W50 en 51; NO	4.50	39.62	35.32	29.62	39.74
063_C	W50 en 51; NO	7.50	40.34	36.04	30.34	40.46
064_A	W50 en 51; ZW	1.50	38.33	34.03	28.33	38.45
064_B	W50 en 51; ZW	4.50	39.64	35.34	29.64	39.76
064_C	W50 en 51; ZW	7.50	40.63	36.33	30.63	40.75
065_A	W51; ZO	1.50	35.67	31.37	25.67	35.79
065_B	W51; ZO	4.50	36.87	32.57	26.87	36.99
065_C	W51; ZO	7.50	38.74	34.44	28.74	38.86
066_A	W52; NW	1.50	34.82	30.52	24.82	34.94
066_B	W52; NW	4.50	36.32	32.02	26.32	36.44
066_C	W52; NW	7.50	37.61	33.31	27.61	37.73
067_A	W52; NO	1.50	41.05	36.75	31.05	41.17
067_B	W52; NO	4.50	42.54	38.24	32.54	42.66
067_C	W52; NO	7.50	42.67	38.37	32.67	42.79
068_A	W52; ZO	1.50	36.71	32.41	26.71	36.83
068_B	W52; ZO	4.50	37.78	33.48	27.78	37.90
068_C	W52; ZO	7.50	39.60	35.30	29.60	39.72
069_A	W52; ZW	1.50	39.38	35.08	29.38	39.50
069_B	W52; ZW	4.50	40.98	36.68	30.98	41.10
069_C	W52; ZW	7.50	41.72	37.42	31.72	41.84
070_A	W53; NW	1.50	33.51	29.21	23.51	33.63
070_B	W53; NW	4.50	35.47	31.17	25.47	35.59
070_C	W53; NW	7.50	37.12	32.82	27.12	37.24
071_A	W53 en 54; NO	1.50	44.32	40.02	34.32	44.44
071_B	W53 en 54; NO	4.50	45.67	41.37	35.67	45.79
071_C	W53 en 54; NO	7.50	45.65	41.35	35.65	45.77
072_A	W53 en 54; ZW	1.50	43.58	39.28	33.58	43.70
072_B	W53 en 54; ZW	4.50	45.19	40.89	35.19	45.31
072_C	W53 en 54; ZW	7.50	45.30	41.00	35.30	45.42
073_A	W55 en 56; NO	1.50	47.28	42.98	37.28	47.40
073_B	W55 en 56; NO	4.50	48.02	43.72	38.02	48.14
073_C	W55 en 56; NO	7.50	47.94	43.64	37.94	48.06
074_A	W55 en 56; ZW	1.50	46.98	42.68	36.98	47.10
074_B	W55 en 56; ZW	4.50	47.99	43.69	37.99	48.11
074_C	W55 en 56; ZW	7.50	48.01	43.71	38.01	48.13
075_A	W57 en 58; NO	1.50	51.24	46.94	41.24	51.36
075_B	W57 en 58; NO	4.50	51.28	46.98	41.28	51.40
075_C	W57 en 58; NO	7.50	50.84	46.54	40.84	50.96
076_A	W57 en 58; ZW	1.50	51.27	46.97	41.27	51.39
076_B	W57 en 58; ZW	4.50	51.50	47.20	41.50	51.62
076_C	W57 en 58; ZW	7.50	51.23	46.93	41.23	51.35
077_A	W57 en 58; ZO	1.50	57.76	53.46	47.76	57.88
077_B	W57 en 58; ZO	4.50	57.30	53.00	47.30	57.42
077_C	W57 en 58; ZO	7.50	56.32	52.02	46.32	56.44
078_A	W59; ZW	1.50	50.88	46.58	40.88	51.00
078_B	W59; ZW	4.50	51.21	46.91	41.21	51.33
078_C	W59; ZW	7.50	51.06	46.76	41.06	51.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	W59 en 60; ZO	1.50	55.68	51.38	45.68	55.80
079_B	W59 en 60; ZO	4.50	55.70	51.40	45.70	55.82
079_C	W59 en 60; ZO	7.50	55.22	50.92	45.22	55.34
080_A	W60; NO	1.50	50.46	46.16	40.46	50.58
080_B	W60; NO	4.50	50.73	46.43	40.73	50.85
080_C	W60; NO	7.50	50.54	46.24	40.54	50.66
081_A	W61; ZW	1.50	50.56	46.26	40.56	50.68
081_B	W61; ZW	4.50	50.80	46.50	40.80	50.92
081_C	W61; ZW	7.50	50.59	46.29	40.59	50.71
082_A	W61; ZO	1.50	55.56	51.26	45.56	55.68
082_B	W61; ZO	4.50	55.59	51.29	45.59	55.71
082_C	W61; ZO	7.50	55.12	50.82	45.12	55.24
083_A	W61; NO	1.50	50.26	45.96	40.26	50.38
083_B	W61; NO	4.50	50.54	46.24	40.54	50.66
083_C	W61; NO	7.50	50.33	46.03	40.33	50.45
084_A	W62; ZW	1.50	41.37	37.07	31.37	41.49
084_B	W62; ZW	4.50	42.96	38.66	32.96	43.08
084_C	W62; ZW	7.50	43.29	38.99	33.29	43.41
085_A	W62; ZO	1.50	45.00	40.70	35.00	45.12
085_B	W62; ZO	4.50	46.60	42.30	36.60	46.72
085_C	W62; ZO	7.50	46.91	42.61	36.91	47.03
086_A	W62; NO	1.50	42.23	37.93	32.23	42.35
086_B	W62; NO	4.50	43.94	39.64	33.94	44.06
086_C	W62; NO	7.50	44.22	39.92	34.22	44.34
087_A	W63; ZW	1.50	39.56	35.26	29.56	39.68
087_B	W63; ZW	4.50	41.12	36.82	31.12	41.24
087_C	W63; ZW	7.50	41.93	37.63	31.93	42.05
088_A	W63; ZO	1.50	39.99	35.69	29.99	40.11
088_B	W63; ZO	4.50	41.42	37.12	31.42	41.54
088_C	W63; ZO	7.50	42.57	38.27	32.57	42.69
089_A	W63; NO	1.50	39.64	35.34	29.64	39.76
089_B	W63; NO	4.50	41.14	36.84	31.14	41.26
089_C	W63; NO	7.50	41.95	37.65	31.95	42.07
090_A	W64; ZO	1.50	36.35	32.05	26.35	36.47
090_B	W64; ZO	4.50	37.55	33.25	27.55	37.67
090_C	W64; ZO	7.50	39.58	35.28	29.58	39.70
091_A	W64 en 65; NO	1.50	37.74	33.44	27.74	37.86
091_B	W64 en 65; NO	4.50	38.86	34.56	28.86	38.98
091_C	W64 en 65; NO	7.50	40.00	35.70	30.00	40.12
092_A	W64 en 65; ZW	1.50	37.30	33.00	27.30	37.42
092_B	W64 en 65; ZW	4.50	38.60	34.30	28.60	38.72
092_C	W64 en 65; ZW	7.50	40.04	35.74	30.04	40.16
093_A	W66; NO	1.50	36.28	31.98	26.28	36.40
093_B	W66; NO	4.50	37.09	32.79	27.09	37.21
093_C	W66; NO	7.50	38.07	33.77	28.07	38.19
094_A	W67; O	1.50	34.08	29.78	24.08	34.20
094_B	W67; O	4.50	34.92	30.62	24.92	35.04
094_C	W67; O	7.50	36.07	31.77	26.07	36.19
095_A	W67 en 68; N	1.50	21.90	17.60	11.90	22.02
095_B	W67 en 68; N	4.50	22.51	18.21	12.51	22.63
095_C	W67 en 68; N	7.50	23.85	19.55	13.85	23.97
096_A	W69; O	1.50	30.33	26.03	20.33	30.45
096_B	W69; O	4.50	30.93	26.63	20.93	31.05
096_C	W69; O	7.50	32.53	28.23	22.53	32.65
097_A	W69; N	1.50	22.82	18.52	12.82	22.94
097_B	W69; N	4.50	22.84	18.54	12.84	22.96
097_C	W69; N	7.50	22.79	18.49	12.79	22.91
098_A	W70; NO	1.50	23.91	19.61	13.91	24.03
098_B	W70; NO	4.50	24.47	20.17	14.47	24.59
098_C	W70; NO	7.50	25.45	21.15	15.45	25.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oranjestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	W71 en 72; NO	1.50	22.71	18.41	12.71	22.83
099_B	W71 en 72; NO	4.50	23.10	18.80	13.10	23.22
099_C	W71 en 72; NO	7.50	23.36	19.06	13.36	23.48
100_A	W73 en 74; NO	1.50	22.66	18.36	12.66	22.78
100_B	W73 en 74; NO	4.50	23.17	18.87	13.17	23.29
100_C	W73 en 74; NO	7.50	23.72	19.42	13.72	23.84
101_A	W75 en 76; NO	1.50	24.36	20.06	14.36	24.48
101_B	W75 en 76; NO	4.50	24.70	20.40	14.70	24.82
101_C	W75 en 76; NO	7.50	25.32	21.02	15.32	25.44
102_A	W77; ZO	1.50	21.94	17.64	11.94	22.06
102_B	W77; ZO	4.50	23.26	18.96	13.26	23.38
102_C	W77; ZO	7.50	24.90	20.60	14.90	25.02
103_A	W77 en 78; NO	1.50	25.77	21.47	15.77	25.89
103_B	W77 en 78; NO	4.50	25.40	21.10	15.40	25.52
103_C	W77 en 78; NO	7.50	25.01	20.71	15.01	25.13
104_A	W78; NW	1.50	18.86	14.56	8.86	18.98
104_B	W78; NW	4.50	20.05	15.75	10.05	20.17
104_C	W78; NW	7.50	20.74	16.44	10.74	20.86
105_A	W79; ZO	1.50	20.55	16.25	10.55	20.67
105_B	W79; ZO	4.50	22.26	17.96	12.26	22.38
105_C	W79; ZO	7.50	23.80	19.50	13.80	23.92
106_A	W79; NO	1.50	25.03	20.73	15.03	25.15
106_B	W79; NO	4.50	24.69	20.39	14.69	24.81
106_C	W79; NO	7.50	24.28	19.98	14.28	24.40
107_A	W79; NW	1.50	17.02	12.72	7.02	17.14
107_B	W79; NW	4.50	18.38	14.08	8.38	18.50
107_C	W79; NW	7.50	8.29	3.99	-1.71	8.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1; NW	1.50	16.72	12.42	6.72	16.84
001_B	W1; NW	4.50	18.10	13.80	8.10	18.22
001_C	W1; NW	7.50	19.96	15.66	9.96	20.08
002_A	W1; NO	1.50	-1.30	-5.60	-11.30	-1.18
002_B	W1; NO	4.50	-1.43	-5.73	-11.43	-1.31
002_C	W1; NO	7.50	-1.56	-5.86	-11.56	-1.44
003_A	W1; ZO	1.50	10.50	6.20	0.50	10.62
003_B	W1; ZO	4.50	10.59	6.29	0.59	10.71
003_C	W1; ZO	7.50	10.94	6.64	0.94	11.06
004_A	W1; ZW	1.50	17.86	13.56	7.86	17.98
004_B	W1; ZW	4.50	18.90	14.60	8.90	19.02
004_C	W1; ZW	7.50	20.30	16.00	10.30	20.42
005_A	W2; NW	1.50	16.73	12.43	6.73	16.85
005_B	W2; NW	4.50	18.07	13.77	8.07	18.19
005_C	W2; NW	7.50	20.50	16.20	10.50	20.62
006_A	W2; NO	1.50	-7.49	-11.79	-17.49	-7.37
006_B	W2; NO	4.50	-7.69	-11.99	-17.69	-7.57
006_C	W2; NO	7.50	-7.88	-12.18	-17.88	-7.76
007_A	W2; ZO	1.50	11.84	7.54	1.84	11.96
007_B	W2; ZO	4.50	12.07	7.77	2.07	12.19
007_C	W2; ZO	7.50	12.63	8.33	2.63	12.75
008_A	W2; ZW	1.50	18.02	13.72	8.02	18.14
008_B	W2; ZW	4.50	19.20	14.90	9.20	19.32
008_C	W2; ZW	7.50	21.25	16.95	11.25	21.37
009_A	W3; NW	1.50	16.88	12.58	6.88	17.00
009_B	W3; NW	4.50	18.37	14.07	8.37	18.49
009_C	W3; NW	7.50	20.41	16.11	10.41	20.53
010_A	W3; NO	1.50	0.91	-3.39	-9.09	1.03
010_B	W3; NO	4.50	0.79	-3.51	-9.21	0.91
010_C	W3; NO	7.50	0.69	-3.61	-9.31	0.81
011_A	W3; ZO	1.50	13.82	9.52	3.82	13.94
011_B	W3; ZO	4.50	14.56	10.26	4.56	14.68
011_C	W3; ZO	7.50	14.49	10.19	4.49	14.61
012_A	W3; ZW	1.50	18.61	14.31	8.61	18.73
012_B	W3; ZW	4.50	19.90	15.60	9.90	20.02
012_C	W3; ZW	7.50	21.39	17.09	11.39	21.51
013_A	W4; NW	1.50	21.39	17.09	11.39	21.51
013_B	W4; NW	4.50	21.74	17.44	11.74	21.86
013_C	W4; NW	7.50	21.91	17.61	11.91	22.03
014_A	W4; NO	1.50	11.67	7.37	1.67	11.79
014_B	W4; NO	4.50	11.91	7.61	1.91	12.03
014_C	W4; NO	7.50	--	--	--	--
015_A	W4; ZO	1.50	14.19	9.89	4.19	14.31
015_B	W4; ZO	4.50	15.18	10.88	5.18	15.30
015_C	W4; ZO	7.50	16.65	12.35	6.65	16.77
016_A	W5; ZO	1.50	15.06	10.76	5.06	15.18
016_B	W5; ZO	4.50	15.85	11.55	5.85	15.97
016_C	W5; ZO	7.50	17.47	13.17	7.47	17.59
017_A	W5 en 6; NO	1.50	4.15	-0.15	-5.85	4.27
017_B	W5 en 6; NO	4.50	4.69	0.39	-5.31	4.81
017_C	W5 en 6; NO	7.50	-2.26	-6.56	-12.26	-2.14
018_A	W6; NW	1.50	14.09	9.79	4.09	14.21
018_B	W6; NW	4.50	14.73	10.43	4.73	14.85
018_C	W6; NW	7.50	13.43	9.13	3.43	13.55
019_A	W7; ZO	1.50	15.28	10.98	5.28	15.40
019_B	W7; ZO	4.50	15.78	11.48	5.78	15.90
019_C	W7; ZO	7.50	17.06	12.76	7.06	17.18
020_A	W7 en 8; NO	1.50	6.45	2.15	-3.55	6.57
020_B	W7 en 8; NO	4.50	--	--	--	--
020_C	W7 en 8; NO	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	W8; NW	1.50	12.60	8.30	2.60	12.72
021_B	W8; NW	4.50	11.11	6.81	1.11	11.23
021_C	W8; NW	7.50	12.94	8.64	2.94	13.06
022_A	W9; ZO	1.50	17.25	12.95	7.25	17.37
022_B	W9; ZO	4.50	16.05	11.75	6.05	16.17
022_C	W9; ZO	7.50	16.56	12.26	6.56	16.68
023_A	W9; NO	1.50	12.68	8.38	2.68	12.80
023_B	W9; NO	4.50	11.34	7.04	1.34	11.46
023_C	W9; NO	7.50	--	--	--	--
024_A	W9; NW	1.50	22.19	17.89	12.19	22.31
024_B	W9; NW	4.50	21.45	17.15	11.45	21.57
024_C	W9; NW	7.50	22.36	18.06	12.36	22.48
025_A	W10; ZO	1.50	17.77	13.47	7.77	17.89
025_B	W10; ZO	4.50	18.40	14.10	8.40	18.52
025_C	W10; ZO	7.50	19.33	15.03	9.33	19.45
026_A	W10; NO	1.50	8.92	4.62	-1.08	9.04
026_B	W10; NO	4.50	9.87	5.57	-0.13	9.99
026_C	W10; NO	7.50	--	--	--	--
027_A	W10; NW	1.50	11.71	7.41	1.71	11.83
027_B	W10; NW	4.50	12.28	7.98	2.28	12.40
027_C	W10; NW	7.50	13.45	9.15	3.45	13.57
028_A	W11; ZO	1.50	17.93	13.63	7.93	18.05
028_B	W11; ZO	4.50	19.06	14.76	9.06	19.18
028_C	W11; ZO	7.50	20.06	15.76	10.06	20.18
029_A	W11 en 12; NO	1.50	12.04	7.74	2.04	12.16
029_B	W11 en 12; NO	4.50	12.82	8.52	2.82	12.94
029_C	W11 en 12; NO	7.50	--	--	--	--
030_A	W12; NW	1.50	9.46	5.16	-0.54	9.58
030_B	W12; NW	4.50	10.11	5.81	0.11	10.23
030_C	W12; NW	7.50	11.52	7.22	1.52	11.64
031_A	W13; ZO	1.50	16.03	11.73	6.03	16.15
031_B	W13; ZO	4.50	17.32	13.02	7.32	17.44
031_C	W13; ZO	7.50	18.83	14.53	8.83	18.95
032_A	W13; NO	1.50	6.15	1.85	-3.85	6.27
032_B	W13; NO	4.50	6.30	2.00	-3.70	6.42
032_C	W13; NO	7.50	--	--	--	--
033_A	W13; NW	1.50	5.38	1.08	-4.62	5.50
033_B	W13; NW	4.50	7.67	3.37	-2.33	7.79
033_C	W13; NW	7.50	8.94	4.64	-1.06	9.06
034_A	W14; ZO	1.50	18.78	14.48	8.78	18.90
034_B	W14; ZO	4.50	19.55	15.25	9.55	19.67
034_C	W14; ZO	7.50	20.20	15.90	10.20	20.32
035_A	W14 en 15; NO	1.50	9.67	5.37	-0.33	9.79
035_B	W14 en 15; NO	4.50	8.67	4.37	-1.33	8.79
035_C	W14 en 15; NO	7.50	--	--	--	--
036_A	W15; NW	1.50	8.29	3.99	-1.71	8.41
036_B	W15; NW	4.50	9.52	5.22	-0.48	9.64
036_C	W15; NW	7.50	9.88	5.58	-0.12	10.00
037_A	W16; ZO	1.50	16.84	12.54	6.84	16.96
037_B	W16; ZO	4.50	18.19	13.89	8.19	18.31
037_C	W16; ZO	7.50	19.61	15.31	9.61	19.73
038_A	W16 en 17; NO	1.50	3.83	-0.47	-6.17	3.95
038_B	W16 en 17; NO	4.50	--	--	--	--
038_C	W16 en 17; NO	7.50	--	--	--	--
039_A	W17; NW	1.50	13.25	8.95	3.25	13.37
039_B	W17; NW	4.50	13.98	9.68	3.98	14.10
039_C	W17; NW	7.50	13.43	9.13	3.43	13.55
040_A	W18; NO	1.50	2.03	-2.27	-7.97	2.15
040_B	W18; NO	4.50	--	--	--	--
040_C	W18; NO	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	W18 en 19; ZO	1.50	16.61	12.31	6.61	16.73	
041_B	W18 en 19; ZO	4.50	17.52	13.22	7.52	17.64	
041_C	W18 en 19; ZO	7.50	18.28	13.98	8.28	18.40	
042_A	W18 en 19; NW	1.50	10.17	5.87	0.17	10.29	
042_B	W18 en 19; NW	4.50	13.23	8.93	3.23	13.35	
042_C	W18 en 19; NW	7.50	--	--	--	--	
043_A	W20 en 21; ZO	1.50	15.60	11.30	5.60	15.72	
043_B	W20 en 21; ZO	4.50	16.45	12.15	6.45	16.57	
043_C	W20 en 21; ZO	7.50	17.46	13.16	7.46	17.58	
044_A	W20 en 21; NW	1.50	8.89	4.59	-1.11	9.01	
044_B	W20 en 21; NW	4.50	8.56	4.26	-1.44	8.68	
044_C	W20 en 21; NW	7.50	--	--	--	--	
045_A	W22 en 23; ZO	1.50	17.12	12.82	7.12	17.24	
045_B	W22 en 23; ZO	4.50	17.83	13.53	7.83	17.95	
045_C	W22 en 23; ZO	7.50	18.95	14.65	8.95	19.07	
046_A	W22 en 23; NW	1.50	7.75	3.45	-2.25	7.87	
046_B	W22 en 23; NW	4.50	10.07	5.77	0.07	10.19	
046_C	W22 en 23; NW	7.50	--	--	--	--	
047_A	W24; NW	1.50	3.06	-1.24	-6.94	3.18	
047_B	W24; NW	4.50	5.44	1.14	-4.56	5.56	
047_C	W24; NW	7.50	2.83	-1.47	-7.17	2.95	
048_A	W24 t/m 30; NO	1.50	10.03	5.73	0.03	10.15	
048_B	W24 t/m 30; NO	4.50	11.26	6.96	1.26	11.38	
048_C	W24 t/m 30; NO	7.50	7.32	3.02	-2.68	7.44	
049_A	W30; ZO	1.50	25.21	20.91	15.21	25.33	
049_B	W30; ZO	4.50	25.38	21.08	15.38	25.50	
049_C	W30; ZO	7.50	26.23	21.93	16.23	26.35	
050_A	W31; NW	1.50	18.99	14.69	8.99	19.11	
050_B	W31; NW	4.50	18.95	14.65	8.95	19.07	
050_C	W31; NW	7.50	19.72	15.42	9.72	19.84	
051_A	W31 t/m 35; NO	1.50	11.20	6.90	1.20	11.32	
051_B	W31 t/m 35; NO	4.50	12.25	7.95	2.25	12.37	
051_C	W31 t/m 35; NO	7.50	12.59	8.29	2.59	12.71	
052_A	W35; ZO	1.50	27.04	22.74	17.04	27.16	
052_B	W35; ZO	4.50	27.76	23.46	17.76	27.88	
052_C	W35; ZO	7.50	29.05	24.75	19.05	29.17	
053_A	W36 t/m 38; NO	1.50	17.04	12.74	7.04	17.16	
053_B	W36 t/m 38; NO	4.50	17.22	12.92	7.22	17.34	
053_C	W36 t/m 38; NO	7.50	18.18	13.88	8.18	18.30	
053_D	W36 t/m 38; NO	10.50	20.25	15.95	10.25	20.37	
054_A	W36 t/m 41; ZO	1.50	15.75	11.45	5.75	15.87	
054_B	W36 t/m 41; ZO	4.50	13.92	9.62	3.92	14.04	
054_C	W36 t/m 41; ZO	7.50	15.13	10.83	5.13	15.25	
054_D	W36 t/m 41; ZO	10.50	12.44	8.14	2.44	12.56	
055_A	W42 t/m 44; NO	1.50	20.44	16.14	10.44	20.56	
055_B	W42 t/m 44; NO	4.50	20.49	16.19	10.49	20.61	
055_C	W42 t/m 44; NO	7.50	21.67	17.37	11.67	21.79	
055_D	W42 t/m 44; NO	10.50	24.23	19.93	14.23	24.35	
056_A	W42 t/m 44; ZO	1.50	14.03	9.73	4.03	14.15	
056_B	W42 t/m 44; ZO	4.50	15.00	10.70	5.00	15.12	
056_C	W42 t/m 44; ZO	7.50	18.39	14.09	8.39	18.51	
056_D	W42 t/m 44; ZO	10.50	22.79	18.49	12.79	22.91	
057_A	W45 t/m 47; NO	1.50	19.46	15.16	9.46	19.58	
057_B	W45 t/m 47; NO	4.50	19.18	14.88	9.18	19.30	
057_C	W45 t/m 47; NO	7.50	20.41	16.11	10.41	20.53	
057_D	W45 t/m 47; NO	10.50	22.94	18.64	12.94	23.06	
058_A	W45 t/m 47; ZO	1.50	16.13	11.83	6.13	16.25	
058_B	W45 t/m 47; ZO	4.50	15.66	11.36	5.66	15.78	
058_C	W45 t/m 47; ZO	7.50	16.37	12.07	6.37	16.49	
058_D	W45 t/m 47; ZO	10.50	13.41	9.11	3.41	13.53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_A	W48; NW	1.50	15.19	10.89	5.19	15.31
059_B	W48; NW	4.50	16.19	11.89	6.19	16.31
059_C	W48; NW	7.50	17.64	13.34	7.64	17.76
060_A	W48 en 49; NO	1.50	14.92	10.62	4.92	15.04
060_B	W48 en 49; NO	4.50	15.99	11.69	5.99	16.11
060_C	W48 en 49; NO	7.50	17.13	12.83	7.13	17.25
061_A	W49; ZO	1.50	29.18	24.88	19.18	29.30
061_B	W49; ZO	4.50	28.92	24.62	18.92	29.04
061_C	W49; ZO	7.50	29.97	25.67	19.97	30.09
062_A	W50; NW	1.50	25.19	20.89	15.19	25.31
062_B	W50; NW	4.50	26.25	21.95	16.25	26.37
062_C	W50; NW	7.50	27.52	23.22	17.52	27.64
063_A	W50 en 51; NO	1.50	13.14	8.84	3.14	13.26
063_B	W50 en 51; NO	4.50	11.01	6.71	1.01	11.13
063_C	W50 en 51; NO	7.50	6.87	2.57	-3.13	6.99
064_A	W50 en 51; ZW	1.50	26.26	21.96	16.26	26.38
064_B	W50 en 51; ZW	4.50	26.39	22.09	16.39	26.51
064_C	W50 en 51; ZW	7.50	27.89	23.59	17.89	28.01
065_A	W51; ZO	1.50	17.29	12.99	7.29	17.41
065_B	W51; ZO	4.50	17.82	13.52	7.82	17.94
065_C	W51; ZO	7.50	19.15	14.85	9.15	19.27
066_A	W52; NW	1.50	22.43	18.13	12.43	22.55
066_B	W52; NW	4.50	22.97	18.67	12.97	23.09
066_C	W52; NW	7.50	23.37	19.07	13.37	23.49
067_A	W52; NO	1.50	14.66	10.36	4.66	14.78
067_B	W52; NO	4.50	15.33	11.03	5.33	15.45
067_C	W52; NO	7.50	--	--	--	--
068_A	W52; ZO	1.50	16.16	11.86	6.16	16.28
068_B	W52; ZO	4.50	17.62	13.32	7.62	17.74
068_C	W52; ZO	7.50	20.08	15.78	10.08	20.20
069_A	W52; ZW	1.50	20.61	16.31	10.61	20.73
069_B	W52; ZW	4.50	22.19	17.89	12.19	22.31
069_C	W52; ZW	7.50	25.04	20.74	15.04	25.16
070_A	W53; NW	1.50	21.47	17.17	11.47	21.59
070_B	W53; NW	4.50	22.66	18.36	12.66	22.78
070_C	W53; NW	7.50	24.87	20.57	14.87	24.99
071_A	W53 en 54; NO	1.50	12.99	8.69	2.99	13.11
071_B	W53 en 54; NO	4.50	13.85	9.55	3.85	13.97
071_C	W53 en 54; NO	7.50	15.18	10.88	5.18	15.30
072_A	W53 en 54; ZW	1.50	25.14	20.84	15.14	25.26
072_B	W53 en 54; ZW	4.50	26.19	21.89	16.19	26.31
072_C	W53 en 54; ZW	7.50	27.87	23.57	17.87	27.99
073_A	W55 en 56; NO	1.50	8.25	3.95	-1.75	8.37
073_B	W55 en 56; NO	4.50	9.12	4.82	-0.88	9.24
073_C	W55 en 56; NO	7.50	10.10	5.80	0.10	10.22
074_A	W55 en 56; ZW	1.50	24.35	20.05	14.35	24.47
074_B	W55 en 56; ZW	4.50	24.50	20.20	14.50	24.62
074_C	W55 en 56; ZW	7.50	25.73	21.43	15.73	25.85
075_A	W57 en 58; NO	1.50	8.50	4.20	-1.50	8.62
075_B	W57 en 58; NO	4.50	8.77	4.47	-1.23	8.89
075_C	W57 en 58; NO	7.50	9.86	5.56	-0.14	9.98
076_A	W57 en 58; ZW	1.50	24.29	19.99	14.29	24.41
076_B	W57 en 58; ZW	4.50	24.50	20.20	14.50	24.62
076_C	W57 en 58; ZW	7.50	25.61	21.31	15.61	25.73
077_A	W57 en 58; ZO	1.50	13.28	8.98	3.28	13.40
077_B	W57 en 58; ZO	4.50	13.76	9.46	3.76	13.88
077_C	W57 en 58; ZO	7.50	13.45	9.15	3.45	13.57
078_A	W59; ZW	1.50	26.45	22.15	16.45	26.57
078_B	W59; ZW	4.50	28.07	23.77	18.07	28.19
078_C	W59; ZW	7.50	30.35	26.05	20.35	30.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
079_A	W59 en 60; ZO	1.50	17.78	13.48	7.78	17.90	
079_B	W59 en 60; ZO	4.50	18.48	14.18	8.48	18.60	
079_C	W59 en 60; ZO	7.50	19.19	14.89	9.19	19.31	
080_A	W60; NO	1.50	22.80	18.50	12.80	22.92	
080_B	W60; NO	4.50	22.62	18.32	12.62	22.74	
080_C	W60; NO	7.50	23.94	19.64	13.94	24.06	
081_A	W61; ZW	1.50	22.93	18.63	12.93	23.05	
081_B	W61; ZW	4.50	24.21	19.91	14.21	24.33	
081_C	W61; ZW	7.50	26.45	22.15	16.45	26.57	
082_A	W61; ZO	1.50	18.54	14.24	8.54	18.66	
082_B	W61; ZO	4.50	18.00	13.70	8.00	18.12	
082_C	W61; ZO	7.50	18.82	14.52	8.82	18.94	
083_A	W61; NO	1.50	22.47	18.17	12.47	22.59	
083_B	W61; NO	4.50	22.39	18.09	12.39	22.51	
083_C	W61; NO	7.50	23.12	18.82	13.12	23.24	
084_A	W62; ZW	1.50	29.15	24.85	19.15	29.27	
084_B	W62; ZW	4.50	30.28	25.98	20.28	30.40	
084_C	W62; ZW	7.50	32.09	27.79	22.09	32.21	
085_A	W62; ZO	1.50	21.51	17.21	11.51	21.63	
085_B	W62; ZO	4.50	21.52	17.22	11.52	21.64	
085_C	W62; ZO	7.50	22.80	18.50	12.80	22.92	
086_A	W62; NO	1.50	18.66	14.36	8.66	18.78	
086_B	W62; NO	4.50	19.66	15.36	9.66	19.78	
086_C	W62; NO	7.50	20.93	16.63	10.93	21.05	
087_A	W63; ZW	1.50	35.08	30.78	25.08	35.20	
087_B	W63; ZW	4.50	36.48	32.18	26.48	36.60	
087_C	W63; ZW	7.50	37.35	33.05	27.35	37.47	
088_A	W63; ZO	1.50	25.61	21.31	15.61	25.73	
088_B	W63; ZO	4.50	25.20	20.90	15.20	25.32	
088_C	W63; ZO	7.50	25.42	21.12	15.42	25.54	
089_A	W63; NO	1.50	27.82	23.52	17.82	27.94	
089_B	W63; NO	4.50	27.30	23.00	17.30	27.42	
089_C	W63; NO	7.50	27.84	23.54	17.84	27.96	
090_A	W64; ZO	1.50	28.63	24.33	18.63	28.75	
090_B	W64; ZO	4.50	30.04	25.74	20.04	30.16	
090_C	W64; ZO	7.50	31.03	26.73	21.03	31.15	
091_A	W64 en 65; NO	1.50	15.31	11.01	5.31	15.43	
091_B	W64 en 65; NO	4.50	15.71	11.41	5.71	15.83	
091_C	W64 en 65; NO	7.50	16.40	12.10	6.40	16.52	
092_A	W64 en 65; ZW	1.50	33.95	29.65	23.95	34.07	
092_B	W64 en 65; ZW	4.50	35.76	31.46	25.76	35.88	
092_C	W64 en 65; ZW	7.50	36.72	32.42	26.72	36.84	
093_A	W66; NO	1.50	21.20	16.90	11.20	21.32	
093_B	W66; NO	4.50	21.49	17.19	11.49	21.61	
093_C	W66; NO	7.50	22.38	18.08	12.38	22.50	
094_A	W67; O	1.50	17.50	13.20	7.50	17.62	
094_B	W67; O	4.50	18.53	14.23	8.53	18.65	
094_C	W67; O	7.50	20.02	15.72	10.02	20.14	
095_A	W67 en 68; N	1.50	16.81	12.51	6.81	16.93	
095_B	W67 en 68; N	4.50	17.36	13.06	7.36	17.48	
095_C	W67 en 68; N	7.50	17.97	13.67	7.97	18.09	
096_A	W69; O	1.50	23.26	18.96	13.26	23.38	
096_B	W69; O	4.50	24.38	20.08	14.38	24.50	
096_C	W69; O	7.50	25.78	21.48	15.78	25.90	
097_A	W69; N	1.50	21.69	17.39	11.69	21.81	
097_B	W69; N	4.50	21.21	16.91	11.21	21.33	
097_C	W69; N	7.50	21.23	16.93	11.23	21.35	
098_A	W70; NO	1.50	18.34	14.04	8.34	18.46	
098_B	W70; NO	4.50	19.29	14.99	9.29	19.41	
098_C	W70; NO	7.50	20.94	16.64	10.94	21.06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Warande  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	W71 en 72; NO	1.50	13.95	9.65	3.95	14.07
099_B	W71 en 72; NO	4.50	15.32	11.02	5.32	15.44
099_C	W71 en 72; NO	7.50	16.27	11.97	6.27	16.39
100_A	W73 en 74; NO	1.50	15.42	11.12	5.42	15.54
100_B	W73 en 74; NO	4.50	16.12	11.82	6.12	16.24
100_C	W73 en 74; NO	7.50	16.75	12.45	6.75	16.87
101_A	W75 en 76; NO	1.50	13.76	9.46	3.76	13.88
101_B	W75 en 76; NO	4.50	14.17	9.87	4.17	14.29
101_C	W75 en 76; NO	7.50	15.01	10.71	5.01	15.13
102_A	W77; ZO	1.50	15.96	11.66	5.96	16.08
102_B	W77; ZO	4.50	17.65	13.35	7.65	17.77
102_C	W77; ZO	7.50	21.47	17.17	11.47	21.59
103_A	W77 en 78; NO	1.50	10.63	6.33	0.63	10.75
103_B	W77 en 78; NO	4.50	10.99	6.69	0.99	11.11
103_C	W77 en 78; NO	7.50	11.28	6.98	1.28	11.40
104_A	W78; NW	1.50	13.72	9.42	3.72	13.84
104_B	W78; NW	4.50	14.84	10.54	4.84	14.96
104_C	W78; NW	7.50	17.12	12.82	7.12	17.24
105_A	W79; ZO	1.50	14.13	9.83	4.13	14.25
105_B	W79; ZO	4.50	16.25	11.95	6.25	16.37
105_C	W79; ZO	7.50	20.23	15.93	10.23	20.35
106_A	W79; NO	1.50	-5.32	-9.62	-15.32	-5.20
106_B	W79; NO	4.50	--	--	--	--
106_C	W79; NO	7.50	--	--	--	--
107_A	W79; NW	1.50	12.65	8.35	2.65	12.77
107_B	W79; NW	4.50	11.95	7.65	1.95	12.07
107_C	W79; NW	7.50	4.40	0.10	-5.60	4.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Bron	Hogere waarde (dB)
001_A	W1; NW	1.5	Ettenseweg	51
001_B	W1; NW	4.5	Ettenseweg	52
001_C	W1; NW	7.5	Ettenseweg	52
002_A	W1; NO	1.5	Ettenseweg	56
002_B	W1; NO	4.5	Ettenseweg	57
002_C	W1; NO	7.5	Ettenseweg	57
003_A	W1; ZO	1.5	Ettenseweg	51
003_B	W1; ZO	4.5	Ettenseweg	52
003_C	W1; ZO	7.5	Ettenseweg	53
005_A	W2; NW	1.5	Ettenseweg	51
005_B	W2; NW	4.5	Ettenseweg	52
005_C	W2; NW	7.5	Ettenseweg	52
006_A	W2; NO	1.5	Ettenseweg	56
006_B	W2; NO	4.5	Ettenseweg	57
006_C	W2; NO	7.5	Ettenseweg	57
007_A	W2; ZO	1.5	Ettenseweg	52
007_B	W2; ZO	4.5	Ettenseweg	52
007_C	W2; ZO	7.5	Ettenseweg	53
009_A	W3; NW	1.5	Ettenseweg	51
009_B	W3; NW	4.5	Ettenseweg	52
009_C	W3; NW	7.5	Ettenseweg	52
010_A	W3; NO	1.5	Ettenseweg	56
010_B	W3; NO	4.5	Ettenseweg	56
010_C	W3; NO	7.5	Ettenseweg	57
011_A	W3; ZO	1.5	Ettenseweg	50
011_B	W3; ZO	4.5	Ettenseweg	51
011_C	W3; ZO	7.5	Ettenseweg	52
013_A	W4; NW	1.5	Ettenseweg	52
013_B	W4; NW	4.5	Ettenseweg	52
013_C	W4; NW	7.5	Ettenseweg	53
014_A	W4; NO	1.5	Ettenseweg	56
014_B	W4; NO	4.5	Ettenseweg	57
014_C	W4; NO	7.5	Ettenseweg	57
015_A	W4; ZO	1.5	Ettenseweg	51
015_B	W4; ZO	4.5	Ettenseweg	52
015_C	W4; ZO	7.5	Ettenseweg	52
016_A	W5; ZO	1.5	Ettenseweg	52
016_B	W5; ZO	4.5	Ettenseweg	53
016_C	W5; ZO	7.5	Ettenseweg	53
017_A	W5 en 6; NO	1.5	Ettenseweg	57
017_B	W5 en 6; NO	4.5	Ettenseweg	57
017_C	W5 en 6; NO	7.5	Ettenseweg	57
018_A	W6; NW	1.5	Ettenseweg	52
018_B	W6; NW	4.5	Ettenseweg	53
018_C	W6; NW	7.5	Ettenseweg	53
019_A	W7; ZO	1.5	Ettenseweg	53
019_B	W7; ZO	4.5	Ettenseweg	53
019_C	W7; ZO	7.5	Ettenseweg	53
020_A	W7 en 8; NO	1.5	Ettenseweg	57
020_B	W7 en 8; NO	4.5	Ettenseweg	58
020_C	W7 en 8; NO	7.5	Ettenseweg	58
021_A	W8; NW	1.5	Ettenseweg	53

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Bron	Hogere waarde (dB)
021_B	W8; NW	4.5	Ettenseweg	53
021_C	W8; NW	7.5	Ettenseweg	54
022_A	W9; ZO	1.5	Ettenseweg	53
022_B	W9; ZO	4.5	Ettenseweg	54
022_C	W9; ZO	7.5	Ettenseweg	54
023_A	W9; NO	1.5	Ettenseweg	58
023_B	W9; NO	4.5	Ettenseweg	58
023_C	W9; NO	7.5	Ettenseweg	58
024_A	W9; NW	1.5	Ettenseweg	53
024_B	W9; NW	4.5	Ettenseweg	54
024_C	W9; NW	7.5	Ettenseweg	54
025_A	W10; ZO	1.5	Ettenseweg	53
025_B	W10; ZO	4.5	Ettenseweg	53
025_C	W10; ZO	7.5	Ettenseweg	53
026_A	W10; NO	1.5	Ettenseweg	57
026_B	W10; NO	4.5	Ettenseweg	58
026_C	W10; NO	7.5	Ettenseweg	58
027_A	W10; NW	1.5	Ettenseweg	53
027_B	W10; NW	4.5	Ettenseweg	54
027_C	W10; NW	7.5	Ettenseweg	54
028_A	W11; ZO	1.5	Ettenseweg	53
028_B	W11; ZO	4.5	Ettenseweg	53
028_C	W11; ZO	7.5	Ettenseweg	54
029_A	W11 en 12; NO	1.5	Ettenseweg	58
029_B	W11 en 12; NO	4.5	Ettenseweg	58
029_C	W11 en 12; NO	7.5	Ettenseweg	58
030_A	W12; NW	1.5	Ettenseweg	53
030_B	W12; NW	4.5	Ettenseweg	53
030_C	W12; NW	7.5	Ettenseweg	53
031_A	W13; ZO	1.5	Ettenseweg	52
031_B	W13; ZO	4.5	Ettenseweg	53
031_C	W13; ZO	7.5	Ettenseweg	53
032_A	W13; NO	1.5	Ettenseweg	58
032_B	W13; NO	4.5	Ettenseweg	58
032_C	W13; NO	7.5	Ettenseweg	58
033_A	W13; NW	1.5	Ettenseweg	53
033_B	W13; NW	4.5	Ettenseweg	53
033_C	W13; NW	7.5	Ettenseweg	53
034_A	W14; ZO	1.5	Ettenseweg	53
034_B	W14; ZO	4.5	Ettenseweg	54
034_C	W14; ZO	7.5	Ettenseweg	54
035_A	W14 en 15; NO	1.5	Ettenseweg	58
035_B	W14 en 15; NO	4.5	Ettenseweg	58
035_C	W14 en 15; NO	7.5	Ettenseweg	58
036_A	W15; NW	1.5	Ettenseweg	53
036_B	W15; NW	4.5	Ettenseweg	53
036_C	W15; NW	7.5	Ettenseweg	53
037_A	W16; ZO	1.5	Ettenseweg	53
037_B	W16; ZO	4.5	Ettenseweg	53
037_C	W16; ZO	7.5	Ettenseweg	53
038_A	W16 en 17; NO	1.5	Ettenseweg	58
038_B	W16 en 17; NO	4.5	Ettenseweg	58



Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Bron	Hogere waarde (dB)
038_C	W16 en 17; NO	7.5	Ettenseweg	58
039_A	W17; NW	1.5	Ettenseweg	53
039_B	W17; NW	4.5	Ettenseweg	53
039_C	W17; NW	7.5	Ettenseweg	53
040_A	W18; NO	1.5	Ettenseweg	58
040_B	W18; NO	4.5	Ettenseweg	58
040_C	W18; NO	7.5	Ettenseweg	58
041_A	W18 en 19; ZO	1.5	Ettenseweg	52
041_B	W18 en 19; ZO	4.5	Ettenseweg	53
041_C	W18 en 19; ZO	7.5	Ettenseweg	53
042_A	W18 en 19; NW	1.5	Ettenseweg	53
042_B	W18 en 19; NW	4.5	Ettenseweg	53
042_C	W18 en 19; NW	7.5	Ettenseweg	53
043_B	W20 en 21; ZO	4.5	Ettenseweg	50
043_C	W20 en 21; ZO	7.5	Ettenseweg	50
044_A	W20 en 21; NW	1.5	Ettenseweg	50
044_B	W20 en 21; NW	4.5	Ettenseweg	51
044_C	W20 en 21; NW	7.5	Ettenseweg	51
046_C	W22 en 23; NW	7.5	Ettenseweg	50
106_C	W79; NO	7.5	Ettenseweg	49



392800



