

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Weidepracht – fase 2
te Klein Zundert

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Weidepracht – fase 2
te Klein Zundert

Projectnummer : VL.2096.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 6 april 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Jochems

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	13
4.1.1	Pastoor van Vessemstraat (bubeko).....	13
4.1.2	randweg N638/Beeklaan	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE DEEL VAN DE PASTOOR VAN VESSEMSTRAAT.....	15
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	17
5.2.1	Pastoor van Vessemstraat (bubeko).....	17
5.2.2	Randweg N638/Beeklaan	17
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	18
5.4	CONCLUSIE EN ADVIES.....	19

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente en provincie
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Pastoor van Vessemstraat (bubeko, geluidgezoneerd)
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de randweg N638/Beeklaan
Bijlage V :	Rekenresultaten niet geluidgezoneerde deel Pastoor van Vessemstraat (bibeko)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van fase 2 binnen plan Weidepracht in Klein Zundert, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan bestaat uit in totaal 35 woningen en bevindt zich aan de rand van de bebouwde kom, ten zuiden van de Pastoor van Vessemstraat en ten westen van de Burgemeester Kievitslaan en Steenovenakker.

De percelen waarbinnen het plan wordt gerealiseerd staan kadastraal bekend bij de gemeente Zundert onder de nummers P-1087, P-1088 en P-1762 en hebben momenteel een agrarische bestemming. De bestaande (bedrijfs)bebouwing op de percelen zal worden afgebroken. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het huidig bestemmingsplan te worden aangepast en wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het noordelijke deel van het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Pastoor van Vessemstraat (alleen geluidgezoneerd voor het buiten de bebouwde kom gelegen wegvak) en het zuidoostelijk puntje van het plan ligt binnen de geluidzone van de randweg N638/Beeklaan. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Klein Zundert, waaronder de Pastoor van Vessemstraat en de wegen daaromheen geldt (in de toekomstige situatie) een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit voor de Pastoor van Vessemstraat zeker het geval. Voor de overige wegen, inclusief de ontsluitingsweg van het plan, geldt dit niet vanwege de afstand tot het plan in relatie tot de lage verkeersintensiteit en/of de afscherming door tussenliggende bebouwing. In het akoestisch onderzoek wordt daarom alleen de Pastoor van Vessemstraat meegenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van een ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK/Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- Verkaveling fase 2 (blad VK1) met kenmerk 110542, optie 11 versie dd. 24-03-2021 (.dwg en pdf bestand), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Verkeersgegevens, geleverd door de gemeente Zundert;
- Verkeersgegevens Randweg N638/Beeklaan, gedownload van de digitale Kaartbank van de Provincie Brabant.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de randweg N638/Beeklaan en de Pastoor van Vessemstraat als geluidgezoneerde wegen. De randweg ligt in zijn geheel in buiten stedelijk gebied en het geluidgezoneerd deel van de Pastoor van Vessemstraat betreft alleen het buitenstedelijk gebied. Beide wegen bestaan uit één of twee rijstroken en hebben zodoende een zonebreedte van 250 meter.

Het nieuwbouwplan ligt aan de noordwestzijde op een afstand van ruim 70 meter van de komgrens en daarmee ook op ca. 70 meter van het uiteinde van het geluidgezoneerd deel van de Pastoor van Vessemstraat.

Het nieuwbouwplan ligt aan de zuidoostzijde op een afstand van circa 230 meter van de rand van de N638 /Beeklaan. Daarmee ligt de planlocatie dus binnen de geluidzone van beide wegen. Er dient dus vanwege zowel de Pastoor van Vessemstraat (bubeko) als vanwege de N638 /Beeklaan getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In de huidige situatie is de planlocatie weliswaar opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied Zundert, maar wordt voor de toetsing vooralsnog uitgegaan van een binnenstedelijke situatie met een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De noordzijde van de planlocatie is direct aan de Pastoor van Vessemstraat gelegen, een relatief drukke erftoegangsweg met verzamelfunctie en een 30 km/u regime binnen de komgrens. De geluidbelasting van deze weg wordt daarom relevant geacht voor de planlocatie.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Pastoor van Vessemstraat 60 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing. Voor de N638 /Beeklaan geldt een snelheidsregime van maximaal 80 km/u en is de verruiming wel van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. *5 dB voor de overige wegen;*
- e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op de N638/ Beeklaan. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een uitbreidingsplan – Weidepracht fase 2 – dat zich aan de westrand van de bebouwde kom van Klein Zundert bevindt. De planlocatie wordt aan de noordzijde begrensd door de Pastoor van Vessemstraat met aan de noordzijde daarvan het uitbreidingsplan Weidepracht fase 1. Aan de oostzijde wordt onderhavig plan begrensd door de bebouwing van de Kievitslaan en de Steenovenakker. Aan de westzijde van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend een sloot met aansluitend agrarisch grondgebied en aan de zuidzijde grenst de planlocatie direct aan het groengebied aan de noordzijde van de nieuwe randweg N638 – Beeklaan.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto).

De planlocatie voor Weidepracht fase 2 is volgens het huidige bestemmingsplan ‘Buitengebied Zundert’ momenteel in gebruik als agrarisch - boomteeltontwikkelingsgebied. Het voornemen is de drie percelen die het plangebied bestrijken (P1087, P1088 en P1762 [voorheen Pastoor van Vessemstraat 39]) op te delen in 35 kavels. Per kavel zal een grondgebonden nieuwbouwwoning worden opgericht. Op basis van de verkavelingstekening zullen aan de noordzijde, op het smallere deel, zes woningen vrijstaand worden gerealiseerd met de voorgevel naar het westen gericht. Ten zuiden daarvan zullen aan de buitenzijde van het plan zes twee-onder-een kapwoningen worden opgericht met de voorgevel naar het zuiden, westen of noorden gericht. Aan de binnenzijde daarvan worden nog twee blokken met zes rijwoningen en een blok met vijf rijwoningen opgericht, de voorgevel hiervan is noord- of zuidwaarts gericht.

Uit de verkavelingstekening is geen bouwhoogte op te maken, daarom is hiervoor uitgegaan van de maximale gebouwhoogte van omliggende bebouwing. Voor de nieuwbouwwoningen is een standaardhoogte van 10 meter aangehouden en voor de garages/bergingen een hoogte van 3 meter. Voor alle woningen is daarom er vanuit gegaan dat zij bestaan uit drie bouwlagen. In het onderzoek is uitgegaan van de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag.

In de volgende figuur is voor de beeldvorming de tekening van de verkaveling, waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd, weergegeven. Op de achtergrond is de digitale kadastrale kaart van ingelezen. Het plangebied bevindt zich

binnen de roze gestreepte belijning. De komgrens op de Pastoor van Vessemstraat bevindt zich ter hoogte van de groene strook aan de westzijde van Weidepracht fase 1.



Figuur 3.2 Verkaveling nieuwbouwplan en kadastrale situatie directe omgeving onderzoeksgebied.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen en de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Pastoor van Vessemstraat wordt beheerd door de gemeente Zundert. Deze weg is opgenomen in het Verkeersmodel dat de gemeente heeft van de regio. In dit Verkeersmodel is een prognose voor het jaar 2030 opgenomen op basis van een

gemiddelde werkdagintensiteit, deze bedraagt 1.600 motorvoertuigen voor het relevant wegvak. Indien deze intensiteit wordt omgerekend naar een werkdagintensiteit met factor 0,9 en vervolgens doorgerekend naar het prognosejaar 2032 met 1% autonome verkeersgroei wordt een intensiteit van 1.468 motorvoertuigen per weekdagetaal verkregen. Op de Pastoor van Vessemstraat (tussen de Eldertstraat en Hoge Akker) is echter door de gemeente ook een verkeerstelling uitgevoerd in februari 2020. Hieruit blijkt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 1.316 motorvoertuigen. Indien deze etmaalintensiteit met een autonome verkeersgroei van 1% wordt doorgerekend naar het prognosejaar 2032, wordt een etmaalintensiteit van 1.483 motorvoertuigen verkregen. In het rekenmodel is zodoende worstcase uitgegaan van een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van **1.500 motorvoertuigen** (afrondding op 100-tal).

De data van de verkeerstelling in 2020 is als uitgangspunt gehanteerd voor de voertuigverdeling, hiervoor is nog wel aanvullend het percentage van de avondperiode, zoals te hanteren in de Wgh (19-23u) berekend. In bijlage I van dit rapport zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

De randweg N638 – Beeklaan wordt beheerd door de Provincie Noord-Brabant. De Provincie heeft in de digitale Kaartbank verkeersdata beschikbaar van 2017, afkomstig van een permanent telpunt op deze weg (638KLEI). Hieruit blijkt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 3.769 motorvoertuigen. Indien deze intensiteit met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar wordt doorgerekend naar 2032, ontstaat een etmaalintensiteit van 4.376 mvt. De Beeklaan is ook opgenomen in het Verkeersmodel van de gemeente (Prognose 2030), echter met een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 7.900 mvt. Omgerekend naar een weekdaggemiddelde met factor 0,9 en doorgerekend naar 2032 heeft deze weg dan een etmaalintensiteit van 7.253 mvt. Dit is een wezenlijk verschil met de provinciale verkeerstelling in 2017 en vooralsnog niet nader verklaarbaar. Om die reden is in voorliggend onderzoek uitgegaan (worstcase) van de gemeentelijke informatie en is voor de N638 – Beeklaan een etmaalintensiteit van afgerond **7.250 mvt/weekdag** aangehouden. Voor de voertuigverdeling is de provinciale telling uit 2017 wel als uitgangspunt aangehouden. In bijlage I is de data van de provinciale verkeerstelling opgenomen.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Voor beide wegen is daarom in het onderzoek uitgegaan van een verharding van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar (referentiewegdek in het rekenmodel).

Het snelheidsregime dat in de toekomstige situatie op de Pastoor van Vessemstraat geldt is buiten de bebouwde kom 60 km/u en binnen de bebouwde kom 30 km/u. Op de N638 – Beeklaan geldt een snelheidsregime van 80 km/u.

De gehanteerde uitgangspunten voor de beide wegen zijn opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde weg berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit een dataset van BGT (Grootschalige Basiskaart Topografie). De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd. Hiervoor is bij alle hoofdgebouwen/woningen een standaardhoogte van 10 meter aangehouden. Alle bijgebouwen zijn met een standaardhoogte van 3 meter ingevoerd.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is overgenomen van de aangeleverde tekening van de verkaveling, optie 11 versie dd. 24-03-2021 (.dwg-bestand).

Verdeeld over de zijden van de meest kritisch gelegen woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke mogelijke verdiepingsvloer. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de meest kritisch gelegen nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden. De geluidbelasting op de overige gevelzijden van de woningen binnen het plan zal daarmee altijd lager zijn.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten en voetpaden als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de +10,5 meter NAP-hoogte. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie op deze hoogte ligt.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Pastoor van Vessemstraat en de N638 – Beeklaan is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. De erfscheidingen tussen de nieuwbouwwoningen is eveneens met een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. De nieuwbouwwoningen zijn hierin met rode vlakken aangeduid.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

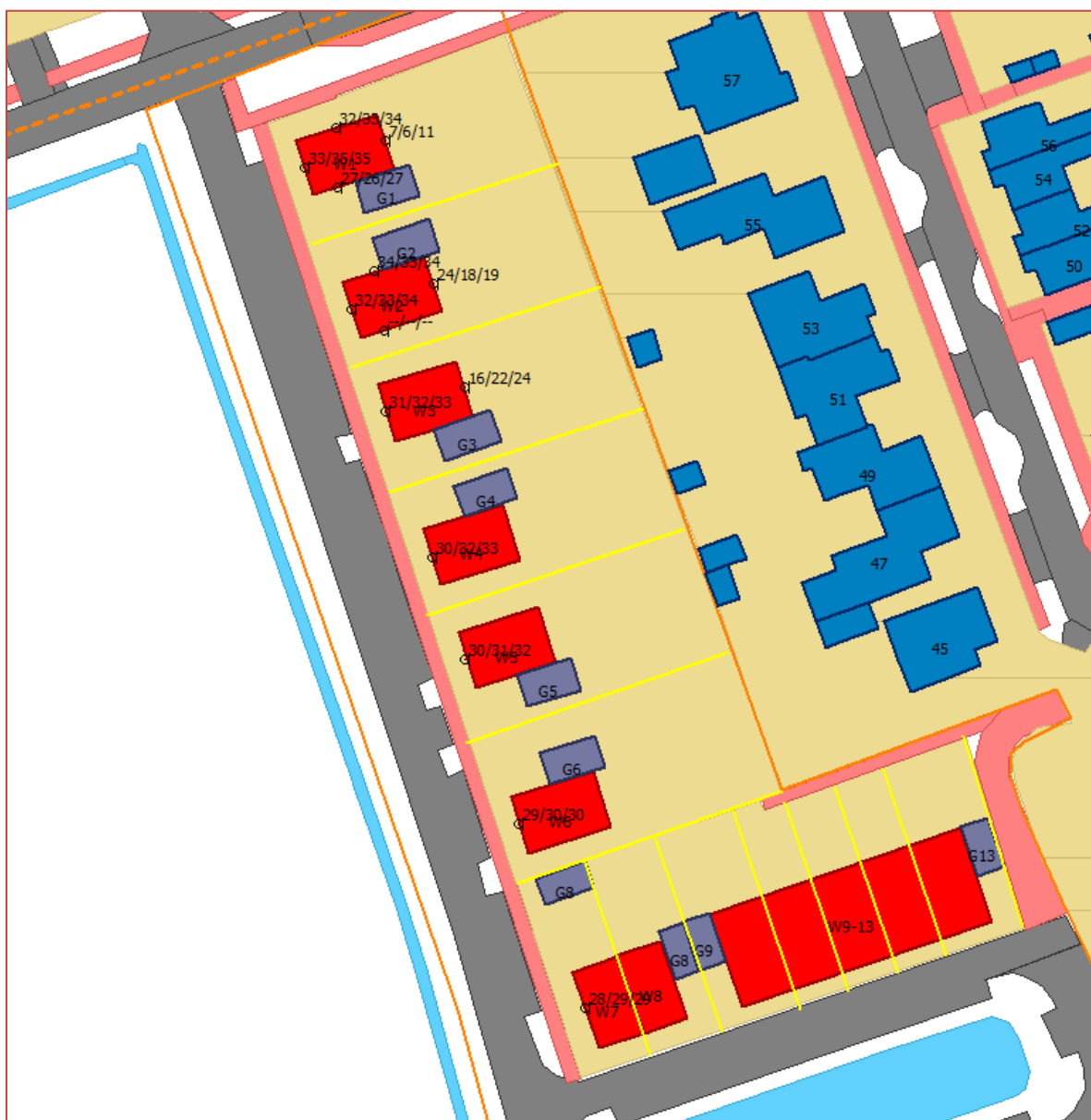
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Pastoor van Vessemstraat (bubeko)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Pastoor van Vessemstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege het buitenstedelijk deel van de Pastoor van Vessemstraat op de meest kritisch gelegen toetspunten grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Pastoor van Vessemstraat (bubeko), inclusief 5 dB aftrek.

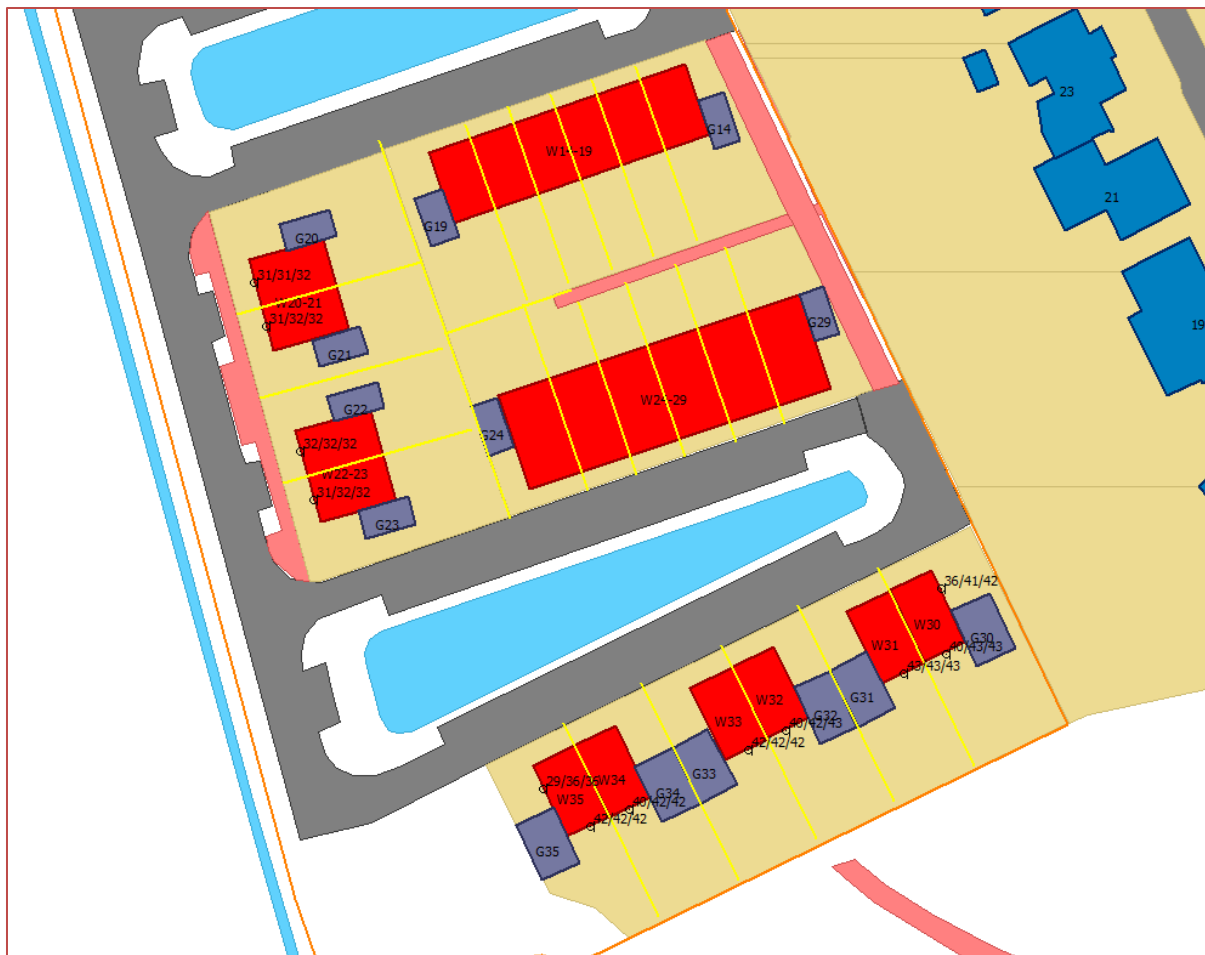
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 35 dB bedraagt en dat de geluidbelasting lager wordt naarmate de nieuwe woningen zuidelijker zijn gelegen. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat, omdat bij alle kritische gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, bij alle andere nieuwbouwwoningen van het plan ook voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen nergens wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.2 randweg N638/Beeklaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van de randweg N638/Beeklaan is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de N638/Beeklaan op de meest kritisch gelegen toetspunten grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de randweg N638/Beeklaan, inclusief 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 43 dB bedraagt en dat de geluidbelasting lager wordt naarmate de nieuwe woningen noordelijker zijn gelegen. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat, omdat bij alle kritische gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting

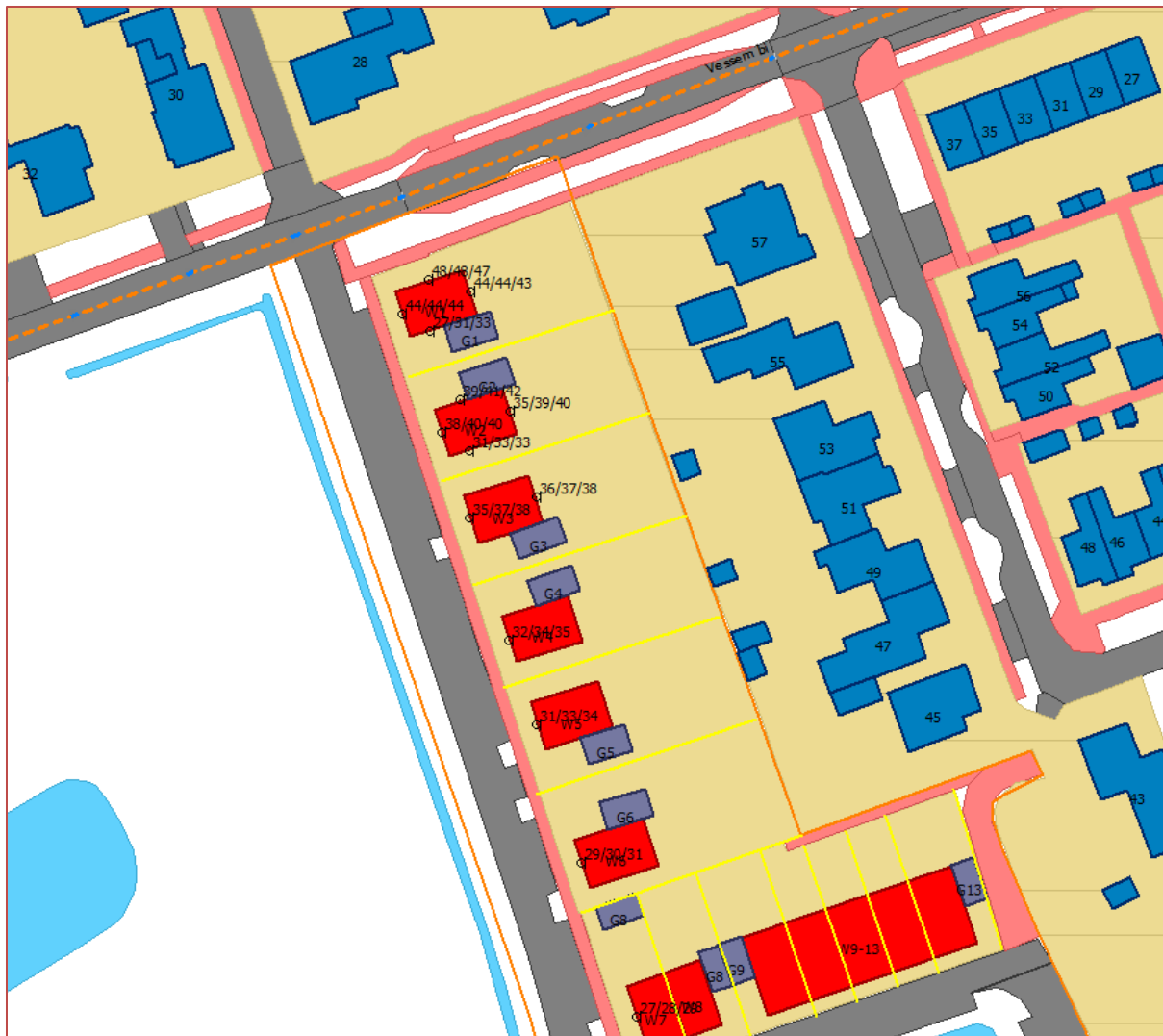
lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, bij alle andere nieuwbouwwoningen van het plan ook voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen nergens wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerde deel van de Pastoor van Vessemstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van het binnen de bebouwde kom gelegen, niet geluidgezoneerde deel van de Pastoor van Vessemstraat (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege het stedelijk deel van de Pastoor van Vessemstraat op de meest kritisch gelegen toetspunten grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Pastoor van Vessemstraat (bibeko), met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 48 dB bedraagt en dat de geluidbelasting lager wordt naarmate de nieuwe woningen zuidelijker zijn gelegen. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat, omdat bij alle kritische gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting lager is dan of gelijk is aan de richtwaarde van 48 dB, bij alle andere nieuwbouwwoningen van het plan ook voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde op de nieuwbouwwoningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Aangezien bij onderhavige planlocatie zowel de voorkeursgrenswaarde als de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt, op basis van de rekenresultaten per weg al voldoende dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen aanwezig zal zijn.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van fase 2 binnen plan Weidepracht in Klein Zundert, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan bestaat uit in totaal 35 woningen en bevindt zich aan de westrand van de bebouwde kom, ten zuiden van de Pastoor van Vessemstraat en ten westen van de Burgemeester Kievitslaan en Steenovenakker.

De percelen waarbinnen het plan wordt gerealiseerd staan kadastraal bekend bij de gemeente Zundert onder de nummers P-1087, P-1088 en P-1762 en hebben momenteel een agrarische bestemming. De bestaande (bedrijfs)bebouwing op de percelen zal worden afgebroken. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het huidige bestemmingsplan te worden aangepast en wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het noordelijke deel van het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Pastoor van Vessemstraat (alleen geluidgezoneerd voor het buiten de bebouwde kom gelegen wegvak) en het zuidoostelijk puntje van het plan ligt nog net binnen de geluidzone van de randweg N638/Beeklaan. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Klein Zundert, waaronder de Pastoor van Vessemstraat en de wegen daaromheen geldt (in de toekomstige situatie) een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Pastoor van Vessemstraat meegenomen in het akoestisch onderzoek. Voor de overige wegen geldt, inclusief de ontsluitingsweg van het plan, dat de afstand tot het plan groter is of de verkeersintensiteit veel lager ligt en in combinatie met de afscherming van tussenliggende bebouwing niet relevant zijn voor de planlocatie. In het akoestisch onderzoek wordt daarom alleen de Pastoor van Vessemstraat meegenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van een ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Pastoor van Vessemstraat (bubeko)

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 35 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

5.2.2 Randweg N638/Beeklaan

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 43 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het niet geluidzoneerd deel van de Pastoor van Vessemstraat (30 km/u weg) op de planlocatie uiteengezet en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Uit de rekenresultaten vanwege de Pastoor van Vessemstraat (bibeko) blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 48 dB bedraagt en hiermee dus overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

Uit de rekenresultaten per weg blijkt al, met een geluidbelasting van ten hoogste 35 dB vanwege de Pastoor van Vessemstraat buiten de bebouwde kom en ten hoogste 48 dB vanwege de Pastoor van Vessemstraat binnen de bebouwde kom aan de noordzijde van het plan en ten hoogste 43 dB vanwege de randweg N638/Beeklaan aan de zuidzijde van het plan, dat cumulatie van geluid niet zal leiden tot een verslechtering van het akoestisch woonmilieu bij het nieuwbouwplan.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken wegen samen zal op de gevels van de nieuwbouwwoningen niet meer dan 53 dB (ex aftrek) gaan bedragen, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied als overwegend 'goed tot zeer goed' kan worden beoordeeld op basis van de MilieuKwaliteitsMaat van tabel 2.2. Enige uitzondering hierop vormt de linker zijgevel van de meest noordelijke woning, op kavel 1 nabij de Pastoor van Vessemstraat, waarbij de geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerd deel van de Pastoor van Vessemstraat maatgevend is en de 50 dB (ex aftrek) overschrijdt; het woon- en leefklimaat bij deze gevel dient als 'redelijk' te worden beoordeeld.

In de volgende figuur is de gecumuleerde geluidbelasting op de meest kritische toetspunten grafisch inzichtelijk gemaakt.



Figuur 4.4: Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

5.4 Conclusie en advies

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde wegen, ten hoogste 43 dB vanwege de randweg N638/Beeklaan en ten hoogste 35 dB vanwege de Pastoor van Vessemstraat buiten de bebouwde kom, als vanwege de niet geluidgezoneerde weg, ten hoogste 48 dB vanwege de Pastoor van Vessemstraat binnen de bebouwde kom, kan geconcludeerd worden dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB.

Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij de planlocatie geen sprake van blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaaï.

Voortvloeiend hieruit kan het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie worden beoordeeld als overwegend goed tot zeer goed volgens de kwaliteitsmaat.

Alleen de linker zijgevel van de woning op kavel 1, het meest nabij de Pastoor van Vessemstraat gelegen, dient te worden beoordeeld als 'redelijk', omdat de gecumuleerde geluidbelasting (ex aftrek) bij dit rekenpunt als enige boven de 50 dB ligt maar niet hoger is dan 53 dB (zie ook figuur 4.4).

Gelet op de bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en het feit dat er minimaal één geluidluwe gevel bij alle woningen aanwezig is, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan Weidepracht fase 2, gelegen ten zuiden van de Pastoor van Vessemstraat aan de westrand van Klein Zundert, gemeente Zundert.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld. In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zonder aftrek niet meer dan 53 dB bedraagt, zal daarmee ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk te beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

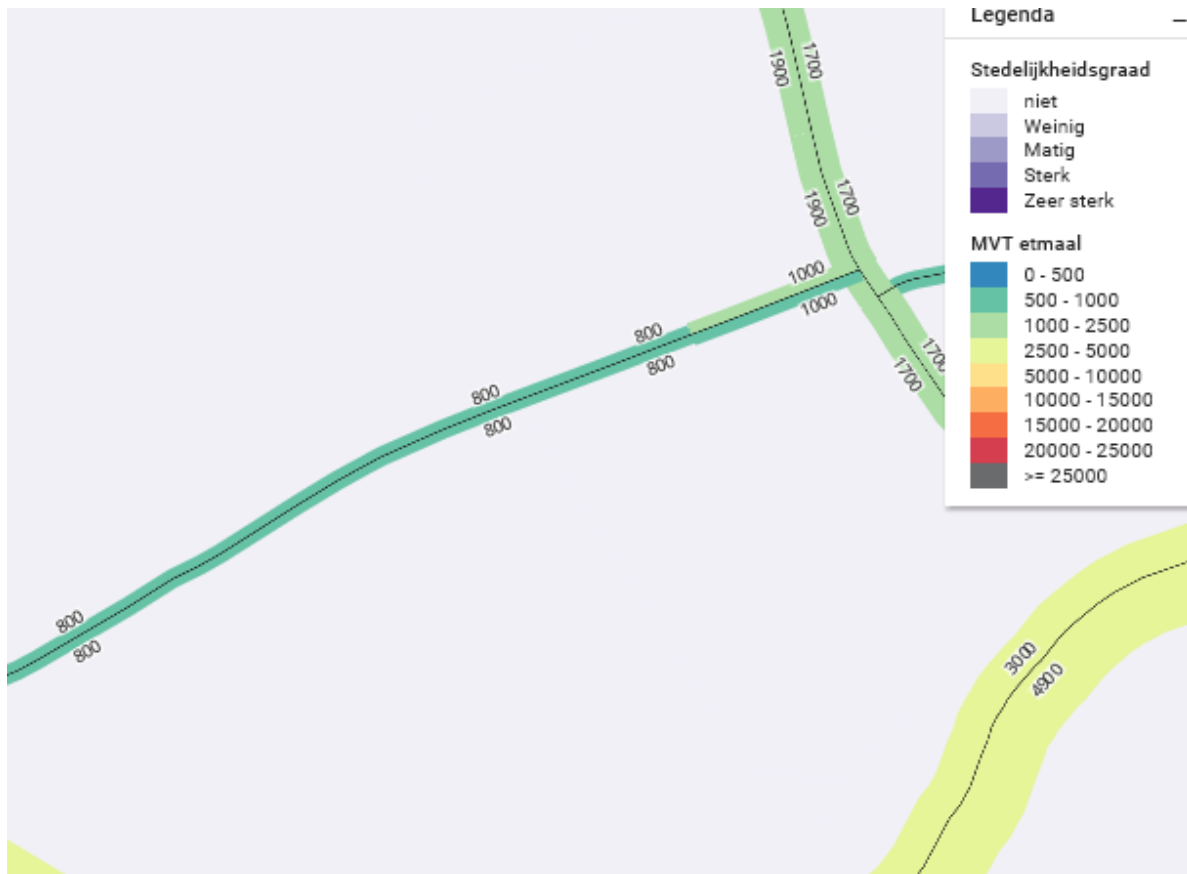
Verkeersgegevens gemeente Zundert en Provincie Noord-Brabant

Van: [Tom Welzen](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeersgegevens van de Pastoor van Vessemstraat in Klein Zundert
Datum: donderdag 10 december 2020 12:07:27
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[Samenstelling verkeer Pastoor van Vessemstraat weekdag.xls](#)

Beste mevrouw Kraaij,

Hierbij ontvangt u de gevraagde gegevens.

- Prognose 2030 verkeersmodel. Het gaat hier om gemiddelde werkdagintensiteiten.



- Samenstelling verkeer, inclusief verdeling. Zie de bijlage. Er is op onderstaande locatie gemeten. Deze locatie ligt buiten de bebouwde kom.



- Categorisering. De Pastoor van Vessemstraat is in het nieuwe Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u in de kom, 60 km/u buiten de kom), maar nog niet als zodanig ingericht. Er geldt momenteel een snelheidslimiet van 50 km/u in de kom en 80km/u buiten de kom.

Met vriendelijke groet,

Tom Welzen

Adviseur Verkeer en Vervoer



Bezoekadres

Markt 1, 4881 CN Zundert

Postadres

Postbus 10.001, 4880 GA Zundert

T 076 – 599 5600

E t.welzen@zundert.nl

W www.zundert.nl

Bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [Tom Welzen](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeersgegevens van de Pastoor van Vessemstraat in Klein Zundert
Datum: vrijdag 11 december 2020 09:59:30
Bijlagen: [image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hallo Patricia,

Ja, dat document is op 9 juni 2020 bekrachtigd. De planning voor wijziging van het regime is op dit moment als volgt:

- Na 2025: 30 km/u binnen de bebouwde kom;
- Waarschijnlijk voor 2025: 60 km/u buiten de bebouwde kom.

Een en ander is uiteraard onder voorbehoud en mede afhankelijk van de prioriteiten die de raad stelt in de begroting.

Met vriendelijke groet,

Tom Welzen

Adviseur Verkeer en Vervoer



Bezoekadres

Markt 1, 4881 CN Zundert

Postadres

Postbus 10.001, 4880 GA Zundert

T 076 – 599 5600

E t.welzen@zundert.nl

W www.zundert.nl

Bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: Patricia Kraaij <patricia@kraaijbv.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 08:36

Aan: Tom Welzen <T.Welzen@zundert.nl>

Onderwerp: RE: verzoek om verkeersgegevens van de Pastoor van Vessemstraat in Klein Zundert

Dag Tom,

Bedankt voor de verkeersgegevens.

Ik heb nog wel een vraag over het snelheidsregime op de Pastoor van Vessemstraat in de toekomst.

Jij geeft aan dat deze in het nieuwe GVVP veranderd. Weet jij of dit document al bestuurlijk bekrachtigd is en zo ja, op welke termijn het regime dan daadwerkelijk van kracht wordt?

Met vriendelijke groet,

Patricia Kraaij-Braspenning

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code F0325
 Naam Pastoor van Vessestraat
 Plaats Klein Zundert
 Omschrijving tussen Eldertstraat en Hoge Akker

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 03-02-2020
 18-02-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	F0325	2491	2	Hoge Akker - Eldertstraat (1)
2	F0325	2491	1	Eldertstraat - Hoge Akker (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		9	0	0	9	0,7	0	
01:00		3	0	0	3	0,2	0	
02:00		2	0	0	2	0,2	0	
03:00		2	0	0	2	0,2	0	
04:00		4	0	0	4	0,3	0	
05:00		11	0	0	11	0,8	0	
06:00		29	0	1	30	2,3	0	
07:00		74	3	2	79	6,0	0	
08:00		88	3	2	93	7,1	0	
09:00		62	5	2	69	5,3	0	
10:00		63	7	2	72	5,5	0	
11:00		71	7	2	80	6,1	0	
12:00		87	4	2	93	7,1	0	
13:00		80	6	2	88	6,7	0	
14:00		73	6	2	81	6,2	0	
15:00		92	4	4	100	7,6	0	
16:00		101	5	4	110	8,4	0	
17:00		120	3	2	125	9,5	0	
18:00		78	2	1	81	6,2	0	
19:00		67	1	1	69	5,3	0	
20:00		40	0	0	40	3,1	0	
21:00		30	0	0	30	2,3	0	
22:00		26	0	0	26	2,0	0	
23:00		14	0	0	14	1,1	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1.229	93,4	57	4,3	30	2,3	1.316	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		62	96,9	1	1,6	1	1,6	64	100,0	4,9	0	
Tot. 7-19		989	92,4	54	5,0	27	2,5	1.070	100,0	81,3	0	
Tot. 19-24		178	98,3	2	1,1	1	0,6	181	100,0	13,8	0	
Tot. 23-7		76	97,4	1	1,3	1	1,3	78	100,0	5,9	0	

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



Bron	http://www.brabant.nl		
Jaargemiddelde voor	WEEKDAGEN in 2017	Wegnummer	N638
Wegvak	Klein Zundert - Zundert-West (km. 5,22 tot 6,17)	Telpuntcode	638KLEI
Soort Telpunt	PERMANENT	Verdeling gebaseerd op	2017
Evt. bijzonderheden			

Kies dagtype
WEEKDAGEN
WERKDAGEN
ZATERDAGEN
ZONDAGEN

	Klein Zundert - Zundert West (richting 1)								Zundert West - Klein Zundert (richting 2)							
	Licht	Middel			Zwaar				Licht	Middel			Zwaar			
Uur	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal
0-1 uur	10	0	0	0	1	0	1	11	11	0	0	0	1	0	1	12
1-2 uur	5	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	1	0	1	7
2-3 uur	3	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	4
3-4 uur	3	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	1	0	1	5
4-5 uur	3	1	0	1	1	0	1	5	6	1	0	1	4	0	4	11
5-6 uur	9	2	0	2	2	0	2	13	23	3	0	3	8	1	9	35
6-7 uur	31	5	0	5	5	0	5	41	56	7	0	7	6	1	7	70
7-8 uur	67	9	1	10	7	0	7	84	128	12	0	12	5	0	5	145
8-9 uur	69	13	0	13	7	0	7	89	133	15	1	16	8	0	8	157
9-10 uur	62	14	0	14	8	0	8	84	89	14	1	15	8	1	9	113
10-11 uur	72	15	0	15	8	0	8	95	88	16	1	17	8	1	9	114
11-12 uur	85	16	0	16	8	0	8	109	91	17	1	18	8	1	9	118
12-13 uur	102	12	1	13	8	0	8	123	104	13	0	13	7	1	8	125
13-14 uur	98	16	1	17	8	0	8	123	117	17	0	17	8	0	8	142
14-15 uur	102	16	0	16	8	0	8	126	108	17	1	18	8	0	8	134
15-16 uur	116	16	1	17	9	0	9	142	103	17	1	18	8	0	8	129
16-17 uur	159	20	1	21	10	0	10	190	116	17	1	18	7	0	7	141
17-18 uur	184	13	1	14	9	0	9	207	127	11	0	11	5	0	5	143
18-19 uur	103	7	0	7	7	0	7	117	93	8	1	9	4	0	4	106
19-20 uur	76	6	0	6	4	0	4	86	74	5	0	5	2	0	2	81
20-21 uur	59	4	0	4	2	0	2	65	48	4	0	4	2	0	2	54
21-22 uur	45	2	0	2	2	0	2	49	35	2	0	2	1	0	1	38
22-23 uur	37	1	0	1	1	0	1	39	29	1	0	1	1	0	1	31
23-24 uur	21	1	0	1	1	0	1	23	20	1	0	1	1	0	1	22
Totaal	1.521	189	6	195	116	0	116	1.832	1.612	199	8	207	112	6	118	1.937
7-19 uur	1.219	167	6	173	97	0	97	1.489	1.297	174	8	182	84	4	88	1.567
19-23 uur	217	13	0	13	9	0	9	239	186	12	0	12	6	0	6	204
23-7 uur	85	9	0	9	10	0	10	104	129	13	0	13	22	2	24	166
7-9 uur	136	22	1	23	14	0	14	173	261	27	1	28	13	0	13	302
16-18 uur	343	33	2	35	19	0	19	397	243	28	1	29	12	0	12	284

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	3.056	82,3	11,6	6,1
19-23 uur	443	91,0	5,6	3,4
23-7 uur	270	79,3	8,1	12,6
7-9 uur	475	83,6	10,7	5,7
16-18 uur	681	86,1	9,4	4,6
0-24 uur	3.769	83,1	10,7	6,2

Legenda

mo + pa = motoren en personenauto's (<5,60 m)
 ov = ongelede vrachtauto's (5,60 - 11,50 m)
 ob = ongelede bussen (11,50 - 12,20 m)
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's (12,20 - 18,75 m)
 lvt = lange voertuigen (>18,75 m)

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
Vessem bi	Pastoor van Vessemstraat bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1500,00
Vessem bu	Pastoor van Vessemstraat bubeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1500,00
randweg bu	N638/ Beeklaan buiten bebouwde kom	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	7250,00
randweg bi	N638 - Beeklaan binnen de bebouwde kom	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	7250,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vessem bi	6,80	3,20	0,70	92,40	97,60	97,40	5,00	1,20	1,30	2,50	1,20	1,30	94,25	46,85	10,23	5,10	0,58	0,14	2,55	0,58	0,14
Vessem bu	6,80	3,20	0,70	92,40	97,60	97,40	5,00	1,20	1,30	2,50	1,20	1,30	94,25	46,85	10,23	5,10	0,58	0,14	2,55	0,58	0,14
randweg bu	6,75	2,95	0,90	82,30	91,00	79,30	11,60	5,60	8,10	6,10	3,40	12,60	402,76	194,63	51,74	56,77	11,98	5,29	29,85	7,27	8,22
randweg bi	6,75	2,95	0,90	82,30	91,00	79,30	11,60	5,60	8,10	6,10	3,40	12,60	402,76	194,63	51,74	56,77	11,98	5,29	29,85	7,27	8,22

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
104	T_01	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	103820,45	388106,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	T_02	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	103824,26	388111,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	T_03	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	103830,37	388109,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	T_04	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	103824,53	388103,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	T_05	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	103826,11	388089,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	T_06	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	103828,91	388093,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	T_07	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	103830,14	388086,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	T_08	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	103836,09	388092,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	T_09	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	103830,28	388076,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	T_10	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	103839,88	388079,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13490	T_11	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	103835,92	388059,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13492	T_12	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	103839,84	388046,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13493	T_13	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	103846,37	388026,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13494	T_14	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	103854,37	388004,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13495	T_16	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	103866,19	387960,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13496	T_17	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	103867,67	387954,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13497	T_18	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	103871,76	387939,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13498	T_19	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	103873,38	387933,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13499	T_20	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	103949,61	387923,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13500	T_21	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	103950,11	387915,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13501	T_22	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	103944,95	387912,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13502	T_23	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	103930,78	387905,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13503	T_24	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	103926,22	387903,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13504	T_25	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	103911,68	387896,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13505	T_26	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	103906,93	387894,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13506	T_27	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	103901,23	387898,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
48	straat	rijbaan	3526,01	0,00
49	straat	voetpad	220,68	0,00
50	straat	voetpad	117,45	0,00
55	erf	erf woningen kavel 33-38	1710,79	0,50
56	erf	erf woningen kavel 22-25	1119,16	0,50
57	erf	erf woningen kavel 16-21 en 26-32	2015,40	0,50
58	erf	erf woningen kavel 8-15	1384,48	0,50
59	erf	erf woningen kavel 1-7	3146,08	0,50
60		voetpad	42,45	0,00
61	1	voetpad	174,25	0,00
62	2	voetpad	139,10	0,00
63	water	waterberging	518,71	0,00
64	water	waterberging	560,74	0,00
13701		voetpad	149,41	0,00
12500		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1100,06	0,00
12532		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1183,15	0,00
12538		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	543,01	0,00
12548		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	388,82	0,00
12571		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	130,47	0,00
12573		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	129,72	0,00
12577		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	880,70	0,00
12594		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	729,66	0,00
12598		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	883,55	0,00
12602		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	135,67	0,00
12606		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	417,02	0,00
12619		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	158,06	0,00
12623		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	354,46	0,00
12650		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	116,22	0,00
12664		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	37,83	0,00
12667		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	191,20	0,00
12684		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	204,82	0,00
12687		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	187,04	0,00
12702		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	167,18	0,00
12512		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	428,46	0,00
12515		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	57,61	0,00
12517		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	120,94	0,00
12518		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	131,36	0,00
12531		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1407,71	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12543	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		477,44	0,00
12551	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		295,05	0,00
12660	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		1852,14	0,00
12685	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		1452,31	0,00
12596	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		102,29	0,00
12686	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		661,31	0,00
12560	rijbaan lokale weg/open verharding		1394,04	0,00
12694	rijbaan lokale weg/open verharding		434,75	0,00
12570	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		139,38	0,00
12583	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		120,09	0,00
12592	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		89,24	0,00
12621	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		52,27	0,00
12659	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		52,30	0,00
12669	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		28,01	0,00
12681	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		134,18	0,00
12689	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		128,15	0,00
12609	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels		43,60	0,00
12536	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver		29,50	0,00
12545	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver		50,92	0,00
12549	fietspad/open verharding/tegels		87,52	0,00
12612	fietspad/open verharding/tegels		90,83	0,00
12626	fietspad/open verharding/tegels		214,82	0,00
12636	fietspad/open verharding/tegels		343,14	0,00
12691	inrit/onverhard		53,68	0,00
12501	inrit/open verharding/betonstraatstenen		53,99	0,00
12533	inrit/open verharding/betonstraatstenen		12,07	0,00
12534	inrit/open verharding/betonstraatstenen		19,94	0,00
12535	inrit/open verharding/betonstraatstenen		22,86	0,00
12537	inrit/open verharding/betonstraatstenen		46,74	0,00
12546	inrit/open verharding/betonstraatstenen		52,64	0,00
12554	inrit/open verharding/betonstraatstenen		35,76	0,00
12555	inrit/open verharding/betonstraatstenen		42,41	0,00
12556	inrit/open verharding/betonstraatstenen		65,26	0,00
12557	inrit/open verharding/betonstraatstenen		62,90	0,00
12558	inrit/open verharding/betonstraatstenen		28,72	0,00
12575	inrit/open verharding/betonstraatstenen		20,91	0,00
12579	inrit/open verharding/betonstraatstenen		20,66	0,00
12580	inrit/open verharding/betonstraatstenen		10,10	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12582		inrit/open verharding/betonstraatstenen	18,35	0,00
12585		inrit/open verharding/betonstraatstenen	35,74	0,00
12613		inrit/open verharding/betonstraatstenen	60,49	0,00
12614		inrit/open verharding/betonstraatstenen	38,08	0,00
12618		inrit/open verharding/betonstraatstenen	15,82	0,00
12620		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,18	0,00
12628		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,77	0,00
12632		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,26	0,00
12642		inrit/open verharding/betonstraatstenen	24,08	0,00
12661		inrit/open verharding/betonstraatstenen	15,01	0,00
12654		inrit/open verharding/tegels	9,09	0,00
12682		inrit/open verharding/tegels	184,02	0,00
12698		inrit/open verharding/tegels	186,18	0,00
12586		inrit/open verharding/gebakken klinkers	23,97	0,00
12631		inrit/open verharding/gebakken klinkers	9,95	0,00
12498		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1019,16	0,00
12499		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	377,35	0,00
12502		rijbaan regionale weg/transitie	367,38	0,00
12503		rijbaan regionale weg/transitie	365,29	0,00
12504		rijbaan regionale weg/transitie	372,41	0,00
12505		rijbaan regionale weg/transitie	376,79	0,00
12506		rijbaan regionale weg/transitie	370,11	0,00
12508		rijbaan regionale weg/transitie	373,30	0,00
12509		rijbaan regionale weg/transitie	366,74	0,00
12510		rijbaan regionale weg/transitie	370,42	0,00
12520		rijbaan regionale weg/transitie	369,24	0,00
12521		rijbaan regionale weg/transitie	370,82	0,00
12700		rijbaan regionale weg/transitie	378,52	0,00
12701		rijbaan regionale weg/transitie	377,39	0,00
12567		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	56,28	0,00
12569		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	42,56	0,00
12572		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	33,16	0,00
12574		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	33,56	0,00
12576		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	22,16	0,00
12581		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	39,62	0,00
12589		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	56,91	0,00
12591		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	34,11	0,00
12600		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	69,39	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
 versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12603		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	52,65	0,00
12608		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	109,45	0,00
12610		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	55,30	0,00
12615		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	24,45	0,00
12616		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	39,81	0,00
12617		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	11,85	0,00
12624		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	16,07	0,00
12625		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	46,11	0,00
12627		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	48,78	0,00
12630		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	13,16	0,00
12645		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	13,50	0,00
12646		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	10,40	0,00
12648		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	13,93	0,00
12649		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	11,36	0,00
12655		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	13,95	0,00
12656		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	9,17	0,00
12657		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	7,23	0,00
12668		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	30,60	0,00
12561		parkeervlak/open verharding	40,17	0,00
12566		parkeervlak/open verharding	40,94	0,00
12693		parkeervlak/open verharding	228,94	0,00
12473		voetpad/open verharding/tegels	32,50	0,00
12474		voetpad/open verharding/tegels	45,51	0,00
12475		voetpad/open verharding/tegels	60,01	0,00
12511		voetpad/open verharding/tegels	522,02	0,00
12540		voetpad/open verharding/tegels	7,60	0,00
12541		voetpad/open verharding/tegels	213,02	0,00
12544		voetpad/open verharding/tegels	241,92	0,00
12547		voetpad/open verharding/tegels	13,15	0,00
12550		voetpad/open verharding/tegels	52,59	0,00
12552		voetpad/open verharding/tegels	141,41	0,00
12553		voetpad/open verharding/tegels	145,40	0,00
12568		voetpad/open verharding/tegels	80,64	0,00
12578		voetpad/open verharding/tegels	97,55	0,00
12584		voetpad/open verharding/tegels	29,40	0,00
12587		voetpad/open verharding/tegels	315,20	0,00
12588		voetpad/open verharding/tegels	49,74	0,00
12590		voetpad/open verharding/tegels	135,04	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12593	voetpad/open verharding/tegels		398,30	0,00
12595	voetpad/open verharding/tegels		153,55	0,00
12597	voetpad/open verharding/tegels		125,37	0,00
12599	voetpad/open verharding/tegels		218,98	0,00
12601	voetpad/open verharding/tegels		53,26	0,00
12604	voetpad/open verharding/tegels		113,65	0,00
12605	voetpad/open verharding/tegels		17,74	0,00
12611	voetpad/open verharding/tegels		125,03	0,00
12644	voetpad/open verharding/tegels		66,48	0,00
12653	voetpad/open verharding/tegels		113,77	0,00
12662	voetpad/open verharding/tegels		281,12	0,00
12663	voetpad/open verharding/tegels		136,88	0,00
12666	voetpad/open verharding/tegels		20,04	0,00
12670	voetpad/open verharding/tegels		195,16	0,00
12688	voetpad/open verharding/tegels		60,78	0,00
12690	voetpad/open verharding/tegels		40,94	0,00
12696	voetpad/open verharding/tegels		119,52	0,00
12697	voetpad/open verharding/tegels		321,37	0,00
12468	voetpad/open verharding		1046,07	0,00
12471	voetpad/open verharding		528,60	0,00
12476	voetpad/open verharding		29,95	0,00
12477	voetpad/open verharding		47,30	0,00
12478	voetpad/open verharding		46,95	0,00
12479	voetpad/open verharding		7,20	0,00
12559	voetpad/open verharding		590,92	0,00
12562	voetpad/open verharding		34,93	0,00
12563	voetpad/open verharding		24,70	0,00
12564	voetpad/open verharding		34,06	0,00
12565	voetpad/open verharding		252,77	0,00
12607	voetpad/open verharding		39,93	0,00
12695	voetpad/open verharding		151,82	0,00
12469	voetpad/onverhard		143,97	0,00
12470	voetpad/onverhard		195,92	0,00
12472	voetpad/onverhard		743,41	0,00
12507	voetpad/onverhard		159,74	0,00
12692	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst		12,45	0,00
12699	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst		11,02	0,00
12683	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat		1272,55	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
 versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12738		waterloop	509,04	0,00
12740		waterloop	18,38	0,00
12741		waterloop	179,16	0,00
12742		waterloop	7,88	0,00
12743		waterloop	50,98	0,00
12744		waterloop	32,54	0,00
12746		waterloop	9,45	0,00
12747		waterloop	51,12	0,00
12748		waterloop	243,65	0,00
12749		waterloop	476,33	0,00
12750		waterloop	4654,78	0,00
12745		watervlakte	729,58	0,00
13673		erf	14575,86	0,00
13674		erf	3832,06	0,00
13677		erf	476,83	0,00
13678		erf	3811,57	0,00
13679		erf	1667,69	0,00
13680		erf	993,31	0,00
13681		erf	3462,54	0,00
13682		erf	440,64	0,00
13683		erf	5212,38	0,00
13684		erf	956,49	0,00
13685		erf	833,74	0,00
13686		erf	4257,93	0,00
13687		erf	1875,42	0,00
13688		erf	1333,78	0,00
13689		erf	1486,95	0,00
13690		erf	2291,08	0,00
13691		erf	4521,89	0,00
13692		erf	258,78	0,00
13693		erf	198,78	0,00
13694		erf	894,31	0,00
13695		erf	5424,49	0,00
13696		erf	7656,38	0,00
13697		erf	6629,67	0,00
13698		erf	681,68	0,00
13699		erf	401,44	0,00

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	W1	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	69,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	W2	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	71,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	W3	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	70,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	W4	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	68,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	W5	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	71,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	W6	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	74,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	W7	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	54,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	W8	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	W9-13	nieuwbouwwoningen kavel 9 -13	10,00	0,00	Relatief	378,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	W14-19	nieuwbouwwoningen kavel 14-19	10,00	0,00	Relatief	296,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	W20-21	nieuwbouwwoningen kavel 20-21	10,00	0,00	Relatief	107,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	W22-23	nieuwbouwwoningen kavel 22- 23	10,00	0,00	Relatief	108,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	W24-29	nieuwbouwwoningen kavel 24-29	10,00	0,00	Relatief	461,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	W30	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	52,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	W31	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	55,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	W32	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	54,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	W33	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	55,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	W34	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	53,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	W35	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	G1	bijgebouw / garage kavel 1	3,00	0,00	Relatief	27,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	G2	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	29,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	G3	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	28,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	G4	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	25,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	G5	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	27,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	G6	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	28,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	G8	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	21,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	G8	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	19,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	G9	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	21,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	G13	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	21,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	G14	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	G19	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	22,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	G20	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	20,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	G21	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	G22	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	G23	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	22,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	G24	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	20,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	G29	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	17,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	G30	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	37,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	G31	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	38,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	G32	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	36,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	G33	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	37,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	G34	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	38,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	G35	bijgebouw / garage	3,00	0,00	Relatief	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	16	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	82,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	25	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	116,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	18	0879100000008758	10,00	0,00	Relatief	106,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	17	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	163,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	14	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	106,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	19	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	197,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		0879100000008841	3,00	0,00	Relatief	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	23	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	143,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	15	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	157,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	21	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	140,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	18	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	111,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114		0879100000005975	3,00	0,00	Relatief	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	9	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	167,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116		0879100000005985	3,00	0,00	Relatief	25,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117		0879100000005903	3,00	0,00	Relatief	48,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	11	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	175,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119		0879100000008836	3,00	0,00	Relatief	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	13	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	138,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637		0879100000009688	3,00	0,00	Relatief	24,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8638	1	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	94,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639		0879100000009685	3,00	0,00	Relatief	18,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640	5	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	86,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641	10	0879100000009597	10,00	0,00	Relatief	104,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642		0879100000008667	3,00	0,00	Relatief	13,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643	43	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	151,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644	45	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	102,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645	49	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	103,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646		0879100000010053	3,00	0,00	Relatief	5,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647	50	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648	24	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	127,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649	20	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	99,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650	3	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	87,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653		0879100000008744	3,00	0,00	Relatief	22,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8654	51	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	105,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655		0879100000010067	3,00	0,00	Relatief	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656	54	0879100000000497	10,00	0,00	Relatief	60,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	41,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658		0879100000009684	3,00	0,00	Relatief	20,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659	5	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	113,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	47	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	134,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665	48	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	56,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666	46	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	55,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8667		0879100000010069	3,00	0,00	Relatief	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668	53	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	109,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669		0879100000010054	3,00	0,00	Relatief	38,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670		0879100000017730	3,00	0,00	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671	33	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672	27	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673	26	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	151,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674	3	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	124,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680		0879100000017726	3,00	0,00	Relatief	6,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681		0879100000006132	3,00	0,00	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8682	35	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8683	22	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	74,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8684	1	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	114,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8685	6	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	117,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8686	7	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	109,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8687	55	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	131,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688		0879100000008657	3,00	0,00	Relatief	50,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8689	56	0879100000000498	10,00	0,00	Relatief	63,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8690		0879100000017727	3,00	0,00	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8691	37	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8692		0879100000009686	3,00	0,00	Relatief	20,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8699		0879100000008653	3,00	0,00	Relatief	15,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8700		0879100000017729	3,00	0,00	Relatief	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8701		0879100000009957	3,00	0,00	Relatief	19,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8702	16	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	135,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8703		0879100000009692	3,00	0,00	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8709	44	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8710	52	0879100000010049	10,00	0,00	Relatief	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8711	31	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8712	29	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713		0879100000009956	3,00	0,00	Relatief	14,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8714	18	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	61,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8715		0879100000017731	3,00	0,00	Relatief	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8716	4	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	145,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8718		0879100000008654	3,00	0,00	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8719		0879100000008652	3,00	0,00	Relatief	10,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8720		0879100000008656	3,00	0,00	Relatief	11,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8721		0879100000017728	3,00	0,00	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8722	57	0879100000006141	10,00	0,00	Relatief	146,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8785	52	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	108,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787		0879100000009952	3,00	0,00	Relatief	37,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8793		0879100000009966	3,00	0,00	Relatief	38,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794	63	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	109,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795		0879100000009967	3,00	0,00	Relatief	96,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8818		0879100000008940	3,00	0,00	Relatief	54,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8819	50	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	233,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8832		0879100000008942	3,00	0,00	Relatief	69,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8833		0879100000009962	3,00	0,00	Relatief	167,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8853		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	63,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8884	13	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	132,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8886	9	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	95,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8887	3	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	99,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8888	11	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	98,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8889	7	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	99,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8890	1	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	101,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8891	5	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	100,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8940	15	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	174,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8941	21	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	121,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8942	10	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	120,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8943	34	Pastoor van Vessemstraat	3,00	0,00	Relatief	145,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8944	2	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	109,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8945		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	185,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8946	32	Pastoor van Vessemstraat	3,00	0,00	Relatief	133,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947	6	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	110,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8948	4	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	107,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8949		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	200,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	17	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	161,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8951		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	103,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8952	10	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	116,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8953		0879100000009599	3,00	0,00	Relatief	19,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8954	54	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	55,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955	8	0879100000011592	10,00	0,00	Relatief	149,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8956	5	0879100000009588	10,00	0,00	Relatief	72,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8957	56	0879100000000498	10,00	0,00	Relatief	57,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8960	57	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	146,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8961		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	26,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8962		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	8,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8966		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8967	56	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	66,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8968		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	8,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8983	30	Pastoor van Vessemstraat	3,00	0,00	Relatief	165,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8988	28	Pastoor van Vessemstraat	3,00	0,00	Relatief	178,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8993		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	39,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000	52	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	65,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001		0879100000009595	3,00	0,00	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9003	8	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	128,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9004		0879100000010053	3,00	0,00	Relatief	8,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9006	35	0879100000008649	10,00	0,00	Relatief	117,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9026	31	0879100000008651	10,00	0,00	Relatief	82,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9034	31	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	86,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9038	2	0879100000009682	10,00	0,00	Relatief	139,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9039	2	Hoge Akker	10,00	0,00	Relatief	133,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9040	8	0879100000011505	10,00	0,00	Relatief	90,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041	8	0879100000011505	10,00	0,00	Relatief	86,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9044		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	28,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9045		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	43,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9046	19	Weidepracht fase 1	10,00	0,00	Relatief	126,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9047		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	13,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9048		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	22,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9049		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	21,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137	4	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	97,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9138		0879100000009591	3,00	0,00	Relatief	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9140	2	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	87,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9141	37	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	98,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9142		0879100000019044	3,00	0,00	Relatief	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9143		0879100000006128	3,00	0,00	Relatief	12,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9144	17	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9145	15/G2	0879100000019449	0,00	0,00	Relatief	16,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9146	12	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	107,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9148	6	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	72,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9149	3	0879100000009598	10,00	0,00	Relatief	61,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9150		0879100000009596	3,00	0,00	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9151		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9152	23	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	67,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9153	25	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	47,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9154	23	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9155	9	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9156		0879100000006036	3,00	0,00	Relatief	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9157	8	0879100000011592	10,00	0,00	Relatief	141,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9158	7	0879100000009587	10,00	0,00	Relatief	61,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9159	12	0879100000011507	10,00	0,00	Relatief	83,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9160	38	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	60,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9161	34	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	108,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9162		0879100000006127	3,00	0,00	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163		0879100000006043	3,00	0,00	Relatief	21,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164	21	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9165	19	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9166	5	0879100000009588	10,00	0,00	Relatief	62,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167	9	0879100000009507	10,00	0,00	Relatief	63,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9168	13	0879100000009505	10,00	0,00	Relatief	105,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9170	39	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	66,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9172	24	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	56,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9173	19	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	90,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9174	17	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	53,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9175		0879100000017725	3,00	0,00	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9176		0879100000000500	3,00	0,00	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9177		0879100000019143	3,00	0,00	Relatief	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9178	11	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	60,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9179	13	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9180		0879100000009694	3,00	0,00	Relatief	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9181		0879100000009592	3,00	0,00	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9182	4	0879100000011504	10,00	0,00	Relatief	96,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9183	6	0879100000011503	10,00	0,00	Relatief	89,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9184		0879100000009502	3,00	0,00	Relatief	20,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9185	33	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	104,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9186	40	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	56,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9187	21	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	67,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9188	20	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	66,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9189	18/T	0879100000006042	0,00	0,00	Relatief	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190		0879100000006045	3,00	0,00	Relatief	13,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191	10	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	87,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9193		0879100000009678	3,00	0,00	Relatief	10,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9194	1	0879100000009600	10,00	0,00	Relatief	62,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9195		0879100000009594	3,00	0,00	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9196	8	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	106,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9197	10	0879100000011506	10,00	0,00	Relatief	85,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198	35	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	120,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9199	42	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	56,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9200	36	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	55,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9201	25	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	67,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9202	22	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	56,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9203	9	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	79,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9204	15	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9205	2	Kogveld	10,00	0,00	Relatief	98,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9206		0879100000010055	3,00	0,00	Relatief	5,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9207	14	0879100000005764	10,00	0,00	Relatief	142,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9208		0879100000010061	3,00	0,00	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9209		0879100000019142	3,00	0,00	Relatief	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9210	11	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9211	14	Pastoor van Vessemstraat	10,00	0,00	Relatief	219,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9213	11	0879100000009506	10,00	0,00	Relatief	61,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9214	29	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	95,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215		0879100000019043	3,00	0,00	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9216	18	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	57,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217	15	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	61,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9218	13	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	61,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9219		0879100000006044	3,00	0,00	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9220	15/G1	0879100000006041	0,00	0,00	Relatief	17,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9320	22	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	83,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9321	29	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	126,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9322	20	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	98,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9323		0879100000008749	3,00	0,00	Relatief	24,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9324		0879100000008751	3,00	0,00	Relatief	10,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9325	27	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	113,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9326	24	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9327		0879100000008664	3,00	0,00	Relatief	29,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9328		0879100000008746	3,00	0,00	Relatief	14,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9508	6	0879100000000699	10,00	0,00	Relatief	195,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9563	21g	0879100000019806	0,00	0,00	Relatief	82,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9593		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9637	8	0879100000007104	10,00	0,00	Relatief	115,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638	8	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	115,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9685	6	0879100000000656	10,00	0,00	Relatief	100,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9686	6	0879100000000656	10,00	0,00	Relatief	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9687		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	5,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9688		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	28,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9689		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	4,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9692	3	0879100000005977	10,00	0,00	Relatief	83,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9693		0879100000009968	3,00	0,00	Relatief	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9694	14	0879100000009766	10,00	0,00	Relatief	103,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9695	12	0879100000009696	10,00	0,00	Relatief	86,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9696		0879100000009974	3,00	0,00	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9698		0879100000018616	3,00	0,00	Relatief	11,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9700	14	0879100000009766	10,00	0,00	Relatief	121,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9701		0879100000006032	3,00	0,00	Relatief	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9702	29	0879100000007116	10,00	0,00	Relatief	204,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9703	29	0879100000007116	10,00	0,00	Relatief	204,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9704	12	0879100000007107	10,00	0,00	Relatief	88,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9705	12	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	89,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9706	10	0879100000007106	10,00	0,00	Relatief	78,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9707	10	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	112,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9714		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10321	4	0879100000011514	10,00	0,00	Relatief	109,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10322	33	0879100000011509	10,00	0,00	Relatief	72,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10323	11	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	94,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10324	23	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	68,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10325		0879100000019816	3,00	0,00	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10326		0879100000019815	3,00	0,00	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10327		0879100000017736	3,00	0,00	Relatief	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10328	20	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	63,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10329		0879100000018097	3,00	0,00	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10331		0879100000006034	3,00	0,00	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10332		0879100000007110	3,00	0,00	Relatief	21,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10335	10	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	73,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10345	21	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	86,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10347	19	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	94,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10348		0879100000007105	3,00	0,00	Relatief	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349	22	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	51,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10350	18	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	56,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10351		0879100000017723	3,00	0,00	Relatief	11,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10352	21a	0879100000019807	0,00	0,00	Relatief	45,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10353	21b	0879100000019808	0,00	0,00	Relatief	44,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10355	8	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	84,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10358		0879100000009764	3,00	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10359	23	0879100000007102	10,00	0,00	Relatief	147,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10361	27	0879100000007117	10,00	0,00	Relatief	126,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10364		0879100000011508	3,00	0,00	Relatief	58,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10365		0879100000005980	3,00	0,00	Relatief	9,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10366	15/BEDR	0879100000007017	0,00	0,00	Relatief	187,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10367	15	0879100000006925	10,00	0,00	Relatief	85,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10368		0879100000010059	3,00	0,00	Relatief	15,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10369		0879100000010060	3,00	0,00	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10370	26	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10371	14	0879100000007122	10,00	0,00	Relatief	101,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10372		0879100000019814	3,00	0,00	Relatief	8,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10373		0879100000019138	3,00	0,00	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10374	2	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	84,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10375	21c	0879100000019809	0,00	0,00	Relatief	59,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10376		0879100000019812	3,00	0,00	Relatief	8,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10378		0879100000019140	3,00	0,00	Relatief	13,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10379		0879100000006032	3,00	0,00	Relatief	13,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10380	5	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	89,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381	1	0879100000011591	10,00	0,00	Relatief	67,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386		0879100000018380	3,00	0,00	Relatief	6,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10387		0879100000019045	3,00	0,00	Relatief	20,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10388	9	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	93,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10390	15	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	92,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10391	6	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	181,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10392		0879100000019813	3,00	0,00	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10393		0879100000019141	3,00	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10394	21e	0879100000019805	0,00	0,00	Relatief	44,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10395		0879100000007118	3,00	0,00	Relatief	14,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10396	25	0879100000007119	10,00	0,00	Relatief	103,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10398	3	0879100000011593	10,00	0,00	Relatief	107,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10403	37	0879100000005840	10,00	0,00	Relatief	111,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10404		0879100000005979	3,00	0,00	Relatief	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10405	13	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	71,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10406	28	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10407	30	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	52,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10408	32	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	57,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10409	24	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	58,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10411		0879100000017734	3,00	0,00	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10412		0879100000019139	3,00	0,00	Relatief	43,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10413	4	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	80,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10425	4	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	168,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10426	17	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	49,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10427	17	0879100000006926	10,00	0,00	Relatief	364,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10428		0879100000019137	3,00	0,00	Relatief	5,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10429		0879100000009968	3,00	0,00	Relatief	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10430		0879100000007108	3,00	0,00	Relatief	23,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10431		0879100000007109	3,00	0,00	Relatief	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10432	1	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	90,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10433		0879100000019202	3,00	0,00	Relatief	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10434	14	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	79,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10436	5	0879100000006028	10,00	0,00	Relatief	132,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10438	2	0879100000011510	10,00	0,00	Relatief	264,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10439	2	0879100000011513	10,00	0,00	Relatief	72,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10440		0879100000005837	3,00	0,00	Relatief	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10441		0879100000005981	3,00	0,00	Relatief	20,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10442		0879100000009970	3,00	0,00	Relatief	15,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10443		0879100000017735	3,00	0,00	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10444		0879100000017724	3,00	0,00	Relatief	12,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10447	21d	0879100000019804	0,00	0,00	Relatief	59,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10448	3	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	84,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10449	21g	0879100000019806	0,00	0,00	Relatief	45,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10450		0879100000009765	3,00	0,00	Relatief	74,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10451	12	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	86,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10452	23a	0879100000007111	0,00	0,00	Relatief	109,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10457		0879100000018616	3,00	0,00	Relatief	21,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10458	35	0879100000005841	10,00	0,00	Relatief	125,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10459		0879100000005838	3,00	0,00	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10460	27	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	70,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10461	25	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10462		0879100000019046	3,00	0,00	Relatief	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10463		0879100000009974	3,00	0,00	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10464		0879100000018095	3,00	0,00	Relatief	6,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10465	19	0879100000007018	10,00	0,00	Relatief	279,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10466		0879100000018096	3,00	0,00	Relatief	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10467		0879100000019817	3,00	0,00	Relatief	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468		0879100000017721	3,00	0,00	Relatief	11,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10469		0879100000017722	3,00	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10470	16	0879100000007121	10,00	0,00	Relatief	105,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10472		0879100000019203	3,00	0,00	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10473	7	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	92,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10474	6	Huisakker	10,00	0,00	Relatief	84,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10476		0879100000019204	3,00	0,00	Relatief	5,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10477	31	0879100000007115	10,00	0,00	Relatief	120,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10605	10	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	80,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	3	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	78,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10607	5	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	81,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10608		0879100000008755	3,00	0,00	Relatief	21,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10609	7	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	93,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10610	12	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	56,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10611	8	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	90,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10612	5	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	115,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10614	1	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	117,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10615	7	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	182,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10616	6	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	89,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10617		0879100000005901	3,00	0,00	Relatief	15,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10618		0879100000005900	3,00	0,00	Relatief	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10620	3	Burg Kievitslaan	10,00	0,00	Relatief	139,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10621	4	Steenovenakker	10,00	0,00	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
versie van Weidepracht fase 2 - Klein Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10859	39	0879100000005839	10,00	0,00	Relatief	131,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Pastoor van Vessemstraat
(Buiten de bebouwde kom, geluidgezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	1,50	33
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	4,50	35
T_01_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	7,50	35
T_02_A	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	1,50	32
T_02_B	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	4,50	33
T_02_C	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	7,50	34
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	1,50	7
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	4,50	6
T_03_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	7,50	11
T_04_A	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	1,50	27
T_04_B	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	4,50	26
T_04_C	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	7,50	27
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	1,50	32
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	4,50	33
T_05_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	7,50	34
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	1,50	34
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	4,50	33
T_06_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	7,50	34
T_07_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	1,50	--
T_07_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	4,50	--
T_07_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	7,50	--
T_08_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	1,50	24
T_08_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	4,50	18
T_08_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	7,50	19
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	1,50	31
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	4,50	32
T_09_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	7,50	33
T_10_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	1,50	16
T_10_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	4,50	22
T_10_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	7,50	24
T_11_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	1,50	30
T_11_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	4,50	32
T_11_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	7,50	33
T_12_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	1,50	30
T_12_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	4,50	31
T_12_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	7,50	32
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	1,50	29
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	4,50	30
T_13_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	7,50	30
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	1,50	28
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	4,50	29
T_14_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	7,50	29
T_16_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	1,50	26
T_16_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	4,50	27
T_16_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	7,50	27
T_17_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	1,50	26
T_17_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	4,50	27
T_17_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	7,50	27
T_18_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	1,50	26
T_18_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	7,50	27
T_19_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	1,50	25
T_19_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	4,50	26
T_19_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	7,50	26
T_20_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	1,50	8
T_20_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	4,50	10
T_20_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	7,50	14
T_21_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	1,50	--
T_21_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	4,50	--
T_21_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	7,50	--
T_22_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	1,50	--
T_22_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	4,50	--
T_22_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	7,50	--
T_23_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	1,50	--
T_23_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	4,50	--
T_23_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	7,50	--
T_24_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	1,50	--
T_24_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	4,50	--
T_24_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	7,50	--
T_25_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	1,50	--
T_25_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	4,50	--
T_25_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	7,50	--
T_26_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	1,50	--
T_26_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	4,50	--
T_26_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	7,50	--
T_27_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	1,50	26
T_27_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	4,50	24
T_27_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de randweg N638/Beeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg/Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	1,50	29
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	4,50	29
T_01_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	7,50	30
T_02_A	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	1,50	27
T_02_B	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	4,50	25
T_02_C	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	7,50	28
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	1,50	23
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	4,50	26
T_03_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	7,50	30
T_04_A	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	1,50	18
T_04_B	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	4,50	21
T_04_C	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	7,50	26
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	1,50	29
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	4,50	29
T_05_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	7,50	30
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	1,50	23
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	4,50	24
T_06_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	7,50	27
T_07_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	1,50	17
T_07_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	4,50	19
T_07_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	7,50	24
T_08_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	1,50	24
T_08_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	4,50	27
T_08_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	7,50	30
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	1,50	29
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	4,50	29
T_09_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	7,50	30
T_10_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	1,50	23
T_10_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	4,50	25
T_10_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	7,50	29
T_11_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	1,50	30
T_11_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	4,50	30
T_11_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	7,50	31
T_12_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	1,50	31
T_12_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	4,50	31
T_12_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	7,50	32
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	1,50	31
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	4,50	31
T_13_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	7,50	31
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	1,50	31
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	4,50	31
T_14_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	7,50	31
T_16_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	1,50	31
T_16_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	4,50	31
T_16_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	7,50	32
T_17_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	1,50	31
T_17_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	4,50	32
T_17_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	7,50	32
T_18_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	1,50	32
T_18_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg/Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	7,50	32
T_19_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	1,50	31
T_19_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	4,50	32
T_19_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	7,50	32
T_20_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	1,50	36
T_20_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	4,50	41
T_20_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	7,50	42
T_21_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	1,50	40
T_21_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	4,50	43
T_21_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	7,50	43
T_22_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	1,50	43
T_22_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	4,50	43
T_22_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	7,50	43
T_23_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	1,50	40
T_23_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	4,50	42
T_23_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	7,50	43
T_24_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	1,50	42
T_24_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	4,50	42
T_24_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	7,50	42
T_25_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	1,50	40
T_25_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	4,50	42
T_25_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	7,50	42
T_26_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	1,50	42
T_26_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	4,50	42
T_26_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	7,50	42
T_27_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	1,50	29
T_27_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	4,50	36
T_27_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Pastoor van Vessemstraat
(binnen de bebouwde kom, niet geluidgezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	1,50	44
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	4,50	44
T_01_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 1	7,50	44
T_02_A	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	1,50	48
T_02_B	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	4,50	48
T_02_C	Toetspunt linker zijgevel woning kavel 1	7,50	47
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	1,50	44
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	4,50	44
T_03_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 1	7,50	43
T_04_A	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	1,50	27
T_04_B	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	4,50	31
T_04_C	Toetspunt rechter zijgevel woning kavel 1	7,50	33
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	1,50	38
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	4,50	40
T_05_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 2	7,50	40
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	1,50	39
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	4,50	41
T_06_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 2	7,50	42
T_07_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	1,50	31
T_07_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	4,50	33
T_07_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 2	7,50	33
T_08_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	1,50	35
T_08_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	4,50	39
T_08_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 2	7,50	40
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	1,50	35
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	4,50	37
T_09_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 3	7,50	38
T_10_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	1,50	36
T_10_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	4,50	37
T_10_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 3	7,50	38
T_11_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	1,50	32
T_11_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	4,50	34
T_11_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 4	7,50	35
T_12_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	1,50	31
T_12_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	4,50	33
T_12_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 5	7,50	34
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	1,50	29
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	4,50	30
T_13_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 6	7,50	31
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	1,50	27
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	4,50	28
T_14_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 7	7,50	29
T_16_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	1,50	24
T_16_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	4,50	25
T_16_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 20	7,50	25
T_17_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	1,50	24
T_17_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	4,50	24
T_17_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 21	7,50	25
T_18_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	1,50	24
T_18_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

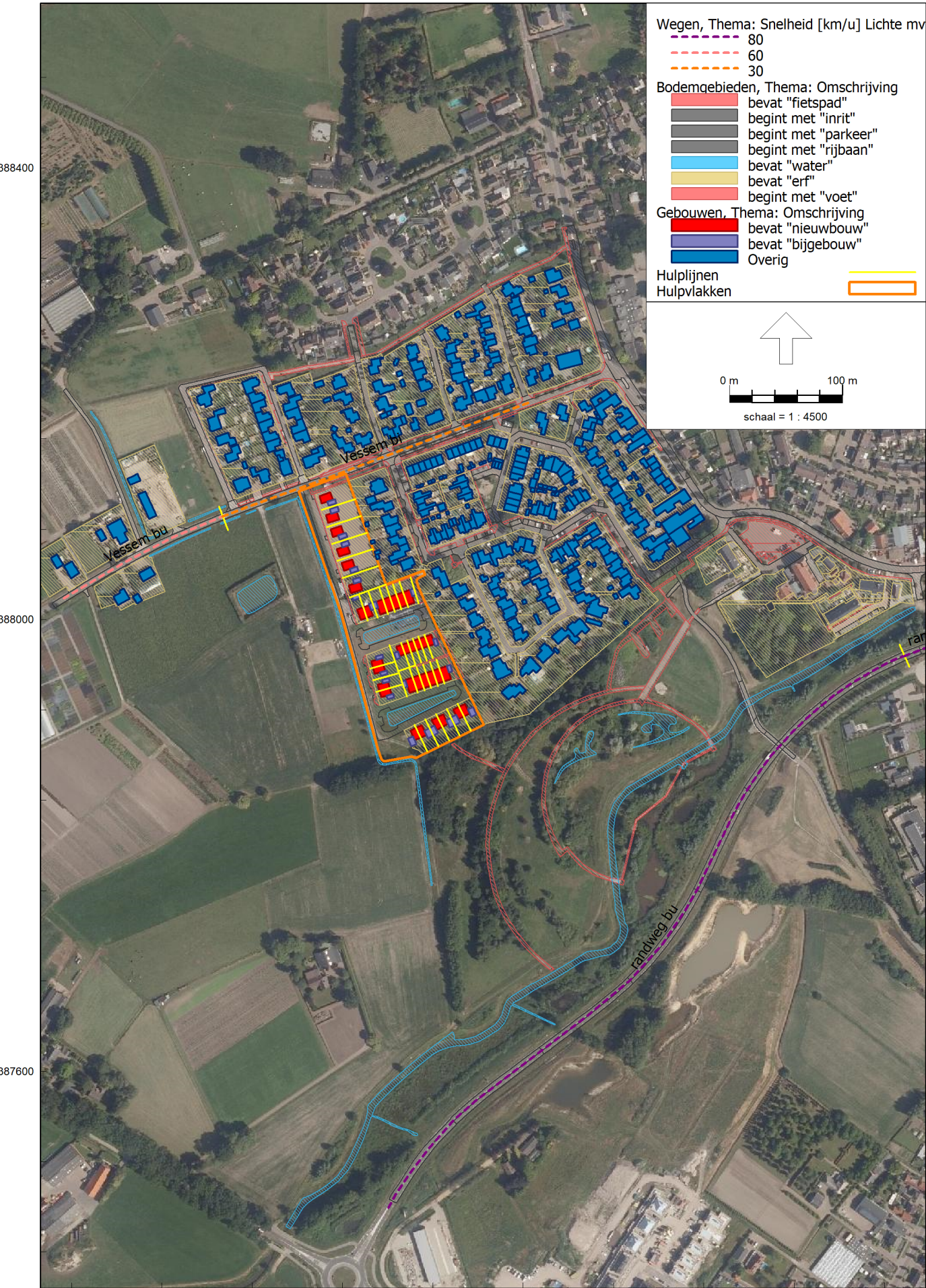
Rapport: Resultatentabel
Model: revisiemodel 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 22	7,50	24
T_19_A	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	1,50	23
T_19_B	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	4,50	23
T_19_C	Toetspunt voorgevel woning kavel 23	7,50	23
T_20_A	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	1,50	20
T_20_B	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	4,50	17
T_20_C	Toetspunt li zijgevel woning kavel 30	7,50	16
T_21_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	1,50	--
T_21_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	4,50	--
T_21_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 30	7,50	--
T_22_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	1,50	--
T_22_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	4,50	--
T_22_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 31	7,50	--
T_23_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	1,50	--
T_23_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	4,50	--
T_23_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 32	7,50	--
T_24_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	1,50	--
T_24_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	4,50	--
T_24_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 33	7,50	--
T_25_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	1,50	--
T_25_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	4,50	--
T_25_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 34	7,50	--
T_26_A	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	1,50	--
T_26_B	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	4,50	--
T_26_C	Toetspunt achtergevel woning kavel 35	7,50	--
T_27_A	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	1,50	11
T_27_B	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	4,50	9
T_27_C	Toetspunt re zijgevel woning kavel 35	7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

