

**Bijlage: 2, Verkeersintensiteiten.**

<b>Verkeersintensiteit Gommersstraat</b>					
Omschrijving	jaar2005	jaar 2018	jaar 2018	jaar 2018	jaar 2018
verkeersintensiteit/etmaal	1829	<b>2220</b>	mvt/uur	voertuigen	<b>mvt/uur</b>
Dagperiode (12X7= <b>84%</b> )	1536,4	<b>1864,8</b>	155,4	pw (93%)	<b>144,5</b>
				lv (5%)	<b>7,8</b>
				zv (2%)	<b>3,1</b>
Avondperiode (4x2,6= <b>10,4%</b> )	190,2	<b>230,9</b>	57,7	pw (93%)	<b>53,7</b>
				lv (5%)	<b>2,9</b>
				zv (2%)	<b>1,2</b>
Nachtperiode (8x0,7= <b>5,6%</b> )	102,4	<b>124,3</b>	15,5	pw (93%)	<b>14,5</b>
				lv (5%)	<b>0,8</b>
				zv (2%)	<b>0,3</b>

<b>Verkeersintensiteit Laguitensebaan</b>					
Omschrijving	jaar2005	jaar 2018	jaar 2018	jaar 2018	jaar 2018
verkeersintensiteit/etmaal	1741	<b>2113</b>	mvt/uur	voertuigen	<b>mvt/uur</b>
Dagperiode (12X7= <b>84%</b> )	1462,4	<b>1774,9</b>	147,9	pw (93%)	<b>137,6</b>
				lv (5%)	<b>7,4</b>
				zv (2%)	<b>3,0</b>
Avondperiode (4x2,6= <b>10,4%</b> )	181,1	<b>219,8</b>	54,9	pw (93%)	<b>51,1</b>
				lv (5%)	<b>2,7</b>
				zv (2%)	<b>1,1</b>
Nachtperiode (8x0,7= <b>5,6%</b> )	97,5	<b>118,3</b>	14,8	pw (93%)	<b>13,8</b>
				lv (5%)	<b>0,7</b>
				zv (2%)	<b>0,3</b>

mvt = motorvoertuigen  
 pw = personenwagens  
 lv = lichte vrachtwagens  
 zv = zware vrachtwagens

**Bijlage: 3, Indicatieve berekening gevelbelasting vanwege de Gommersstraat**

**SRMI in het RMV Geluidhinder 2006**

<b>Verkeersgegevens:</b>	<b>Dag:</b>	<b>Avond:</b>	<b>Nacht:</b>
Personenwagens per uur	<input type="text" value="144.5"/>	<input type="text" value="53.7"/>	<input type="text" value="14.5"/>
Snelheid personenwagens	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>
Lichte vrachtwagens per uur	<input type="text" value="7.8"/>	<input type="text" value="2.9"/>	<input type="text" value="0.8"/>
Zware vrachtwagens per uur	<input type="text" value="3.1"/>	<input type="text" value="1.2"/>	<input type="text" value="0.3"/>
Snelheid zwaar verkeer	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>
Wegdektype	<input type="text" value="Straatbakstenen in keperverband"/> ▾		

<b>Omgevingskenmerken:</b>	
Hoogte weg	<input type="text" value="0"/>
Horizontale afstand tot midden van weg	<input type="text" value="90"/>
Hoogte van waarnemer	<input type="text" value="5"/>
Zichthoek (127 graden = volledig)	<input type="text" value="127"/>
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	<input type="text" value="0"/>
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	<input type="text" value="0"/>
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	<input type="text" value="0"/>

<b>Resultaten:</b>	
Berekende geluidniveau in <b>Letm</b>	<input type="text" value="49.85"/>
Berekende geluidniveau in <b>Lden</b>	<input type="text" value="49.97"/>
Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b>	<input type="text" value="39.85"/>

Na aftrek artikel 110 Wgh van 5 db, bedraagt de gevelbelasting: 45 db.

Bijlage: 4, Indicatieve berekening gevelbelasting vanwege de Laguitensebaan

### SRMI in het RMV Geluidhinder 2006

<b>Verkeersgegevens:</b>	<b>Dag:</b>	<b>Avond:</b>	<b>Nacht:</b>
Personenwagens per uur	137.6	51.1	13.8
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	7.4	2.7	0.7
Zware vrachtwagens per uur	3	1.1	0.3
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	Straatbakstenen in keperverband		

<b>Omgevingskenmerken:</b>	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	40
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	90
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

<b>Resultaten:</b>	
Berekende geluidniveau in <b>Letm</b>	52.71
Berekende geluidniveau in <b>Lden</b>	52.83
Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b>	42.70

In de bovenstaande berekening is er vanuit gegaan dat de zichthoek, gezien vanuit de bouwlocatie, op de Laguitensebaan, ten hoogste 90° bedraagt. De zichthoek is beperkt vanwege de bestaande woningen met bijgebouwen langs de Laguitensebaan.

Na aftrek artikel 110 Wgh van 5 db, bedraagt de gevelbelasting: 48 db.