

Rapport

Akoestisch onderzoek Aanleg van de randweg Zundert
en
wijziging aan de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de
Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, de Bredaseweg
en de Hofdreef te Zundert

projectnr. 196747
revisie 02
december 2011

Auteur

Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Zundert
Postbus 10.001
4880 GA Zundert

datum vrijgave

20 december 2011

beschrijving revisie 02

adressering woningen
aanpassen ivm hogere
waarden

goedkeuring


H. Vossen

vrijgave

D. van de Wetering

Rapport

Akoestisch onderzoek Aanleg van de randweg Zundert
en
wijziging aan de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de
Kappellekesstraat, de Akkermolenweg, de Bredaseweg
en de Hofdreef te Zundert

projectnr. 196747
revisie 02
december 2011

Auteur

Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Zundert
Postbus 10.001
4880 GA Zundert

datum vrijgave

20 december 2011

beschrijving revisie 02

adressering woningen
aanpassen ivm hogere
waarden

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

D. van de Wetering

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.3	30 km/uur zone	6
2.4	Toetsingskader plansituatie Randweg Zundert	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Invoergegevens	12
4	Resultaten, toetsing en hogere waarde	14
4.1	Rekenresultaten	14
4.2	Toetsing	16
4.2.1	<i>Aanleg nieuwe weg</i>	16
4.2.2	<i>Reconstructie</i>	16
4.2.3	<i>Uitstraling reconstructie</i>	16
4.3	Hogere waarde	16
4.3.1	<i>Algemeen</i>	16
4.3.2	<i>Maatregelen plansituatie Randweg</i>	17
4.3.3	<i>Maatregelen wegaanpassing Verlengde Hofdreef</i>	20
5	Samenvatting en conclusie	22
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu v1.62	
2.	Saneringen en eerder verleende hogere waarden informatie van gemeente Zundert	
3.	Rekenresultaten Randweg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zonder maatregelen	
4.	Rekenresultaten Randweg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met maatregelen	
5.	Rekenresultaten reconstructie	
Figuren		
1.	Overzicht situatie 2010	
2.	Overzicht situatie 2022 (Technische tekening "196747-VO-1-01)	
3.	Overzicht toetspunten	

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Zundert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van de Randweg ten noorden van Zundert. De Randweg is te zien als verbinding tussen de Bredaseweg (oostzijde) en de Prinsenstraat/Rucphenseweg (westzijde) en is gelegen tussen de kernen van Zundert en Klein-Zundert. Daarmee zal het doorgaande verkeer niet meer door Zundert hoeven te rijden.

In een mer-studie zijn varianten voor de ligging en de benodigde aansluitingen op het bestaande lokale wegennet belicht op hun milieu-impact. Op basis van de voorgestelde variant zal een bestemmingsplanprocedure gevolgd moeten worden.

Het doel van voorliggend onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen Randweg en de daarmee gepaard gaande aanpassingen aan de bestaande wegen in beeld te brengen.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen binnen de zone van de aan te leggen Randweg en in het invloedsgebied van de wijzigingen/aanpassingen aan de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Bredaseweg en de Hofdreef.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom. doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Hierop geldt een uitzondering voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden ((voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toegestane geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bij aanleg nieuwe weg

Status van geluidgevoelig gebouw	Grenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	58	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
onderwijsgebouwen	48	63	58

Bij een fysieke wijziging op of aan de weg is de normering afhankelijk van de situatie voorafgaand aan het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	(voorkeurs)grenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van Infrastructuur en Milieu bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of het nemen van een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie Randweg Zundert

In de onderhavige situatie is er sprake van de aanleg van een randweg met 2 rijstroken. Deze weg is deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied gesitueerd.

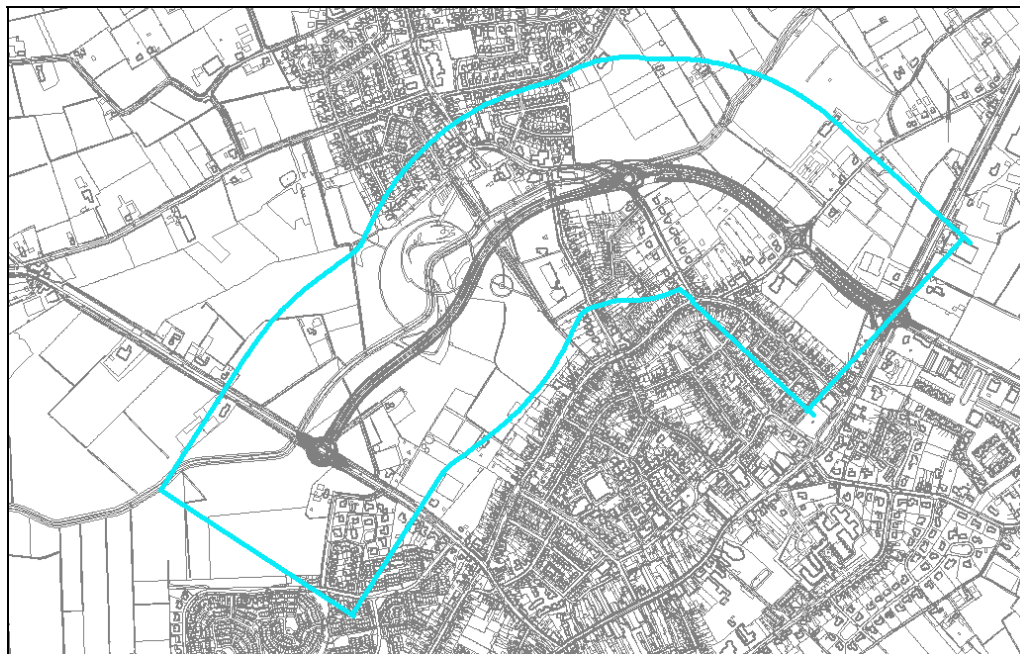
De Prinsenstraat/Rucphenseweg ligt ter plaatse van de wijziging aan de weg in buitenstedelijk gebied. Voor deze weg en voor de aan te leggen randweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

De Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, de Bredaseweg en de Hofdreef liggen ter plaatse van de wijziging aan de weg in stedelijk gebied. Voor deze wegen en voor de aan te leggen randweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

Voor de Randweg geldt - waar deze buitenstedelijk ligt- een zonebreedte van 250 meter, waar deze stedelijk ligt 200 meter (zie onderstaande afbeelding). Door juist de strikte toepassing van de regels zal één woning (Stuivezandseweg 30) niet binnen het onderzoeksgebied vallen, terwijl de belendende woningen wel tot het gebied behoren. De

bedoelde woning is alsnog in het onderzoek meegenomen.

Afbeelding 2.1 zone Randweg (lichtblauw)



De aanleg van de Randweg valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder. De aanleg van rotondes op de kruisingen van de randweg met de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat en de Akkermolenweg, alsmede de aanpassingen aan de rotonde in de Bredaseweg en de Hofdreef vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder.

Voor de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, de Bredaseweg en de Hofdreef geldt dat alleen het kruisingsvlak met de ontsluitingsweg fysiek gereconstrueerd wordt. Het resterende deel van de genoemde wegen wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

Voor het oostelijk van de Kapellekesstraat gelegen deel van de Randweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. Voor het westelijk van de Kapellekesstraat gelegen deel van de randweg geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

Voor de overige wegen hanteren wij:

- Prinsenstraat/Rucphenseweg: 80 km/uur;
- Kapellekesstraat: 50 km/uur;
- de Bredaseweg en de (verlengde) Hofdreef: 50 km/uur, en voor de Bredaseweg buitenstedelijk 80 km/uur;
- voor de Akkermolenweg geldt weliswaar 80 km/uur, doch hier hanteren wij op basis van de infrastructuur ter plaatse 50 km/uur als representatieve snelheid;
- Op de rotondes (nieuw en aan te passen) wordt de maximum wettelijke snelheid aangehouden, maar een representatieve snelheid van 30 km/uur.

Saneringsverplichting

Woningen moeten gesaneerd worden als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 60 dB(A) (etmaalwaarde), tenzij ze zijn geprojecteerd in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 is vastgesteld ofwel de weg na 1 januari 1982 is aangelegd dan wel gereconstrueerd (buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure). De reikwijdte van de sanering is beperkt tot zones rondom de geluidbron.

In bijlage 2 is de door de gemeente beschikbaar gestelde lijst met te saneren woningen toegevoegd. Uit deze lijst blijkt dat er geen woningen gesaneerd moeten worden binnen de zones van de voor dit akoestisch onderzoek onderzochte wegen.

Uit de door de gemeente beschikbaar gestelde gegevens (bijlage 2) blijkt eveneens dat voor het plangebied "Klein Zundertseweg – Kapellekesstraat" / "De Schakel" voor twee woningen een hogere waarde verleend is van 54 dB als gevolg van het wegverkeer op de Kapellekesstraat. De geluidbelasting op deze woningen wordt in dit onderzoek berekend op toetspunten Ka 101 en Ka 102 (beide Kapellekesstraat, tussen de nummers 13 en 15)).

De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting* [dB]
Randweg stedelijk	48	63
Randweg buitenstedelijk	48	58
Prinsenstraat	Huidig	Huidig + 5
Kapellekesstraat	Huidig	Huidig + 5**
Akkermolenweg	Huidig	Huidig + 5
Bredaseweg	Huidig	Huidig + 5
Hofdreef	Huidig	Huidig + 5

* huidig+5= tot aan de plafondwaarde welke is opgenomen in de Wet geluidhinder

** de beide hogere waarden worden meegenomen.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De Randweg wordt aangelegd ten noorden van Zundert en is een verbinding tussen de Bredaseweg en de Prinsenstraat/Rucphenseweg. De Randweg is gelegen tussen de kernen van Zundert en Klein-Zundert.

Nieuwe situatie

De aan te leggen Randweg sluit aan op de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, en de (Verlengde) Hofdreef. Om de aansluitingen met de Prinsenstraat, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, en de (Verlengde) Hofdreef te kunnen realiseren, worden op de kruisingen rotondes aangelegd.

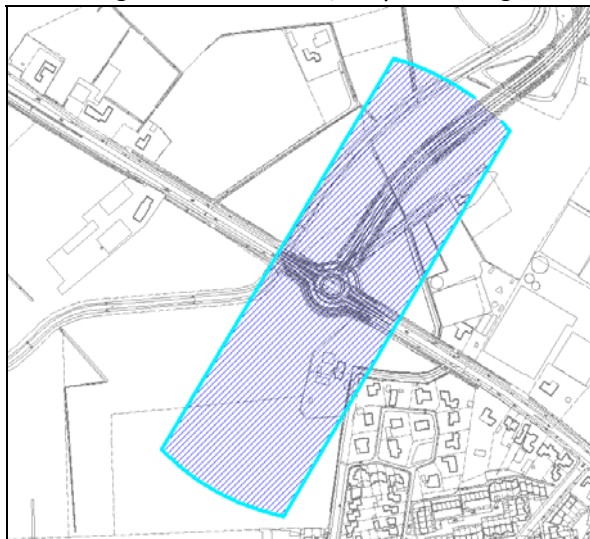
Wijziging van de weg

Voor de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg/de (Verlengde) Hofdreef betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte alleen het kruisingsvlak met de aan te leggen Randweg. De rotonde in de Bredaseweg/Hofdreef zal fysiek worden opgewaardeerd. Voor deze kruisingsvlakken geldt dat binnen de gedeelten die gewijzigd worden, geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen en er derhalve sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

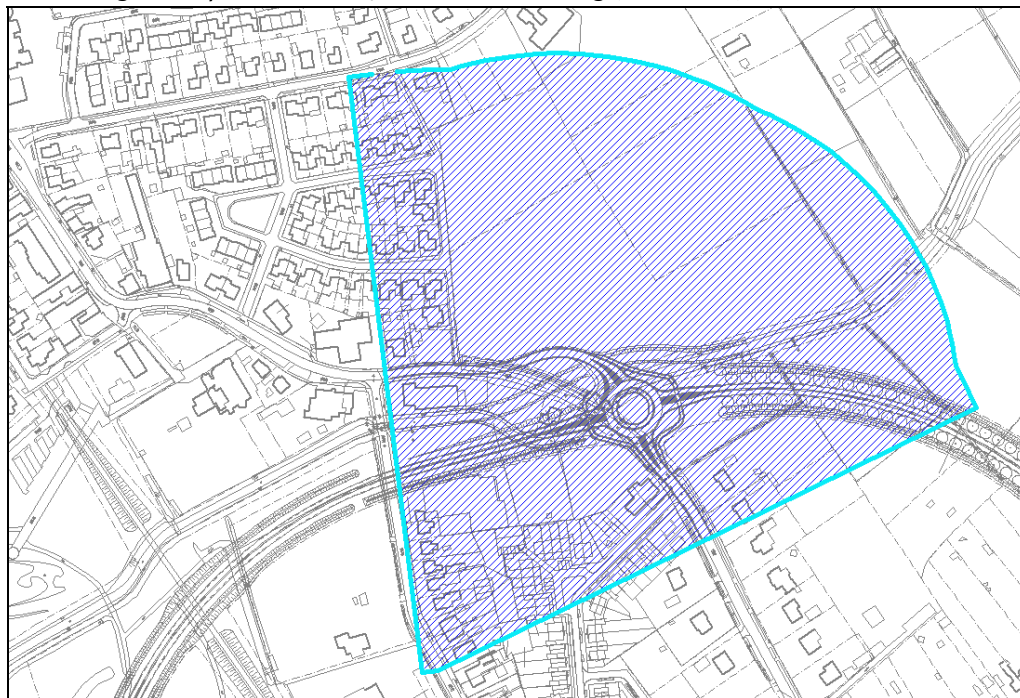
Voor de geluidgevoelige bestemmingen gelegen aan de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, de Hofdreef en de Bredaseweg wordt in het voorliggende onderzoek eveneens het 'uitstralingseffect van de reconstructie' beoordeeld.

In onderstaande afbeeldingen is de zone weergegeven van het gedeelte van de weg dat hiervoor in beschouwing is genomen. De zone van de weg is afgeleid uit de grens van de fysieke ingrepen aan de weg, overgenomen uit de technische tekeningen/ondergronden. Waar de weg stedelijk is gelegen (grijs in onderstaande afbeeldingen) is de zonebreedte 200 meter, buitenstedelijk is dat 250 meter (hoofdstuk 2.4).

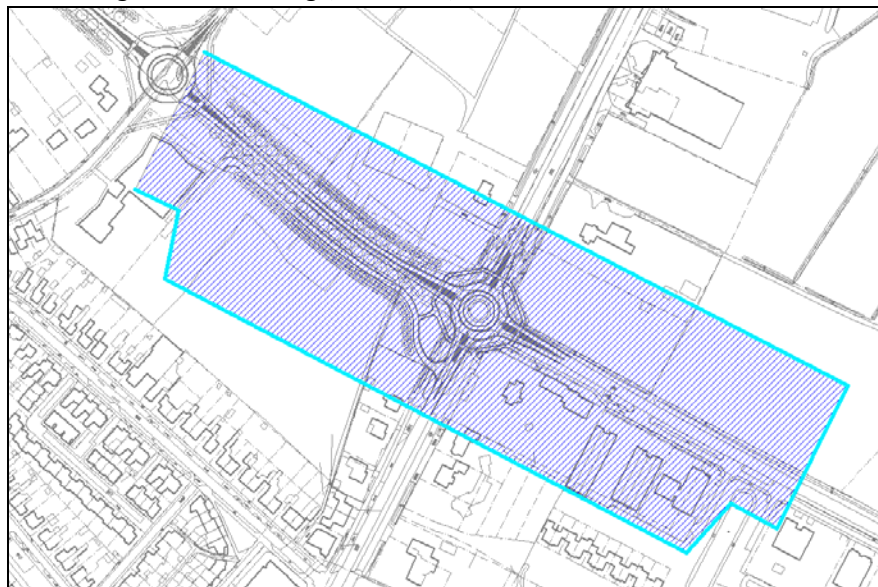
Afbeelding 3.1 Prinsenstraat/Rucphenseweg (lichtblauw)



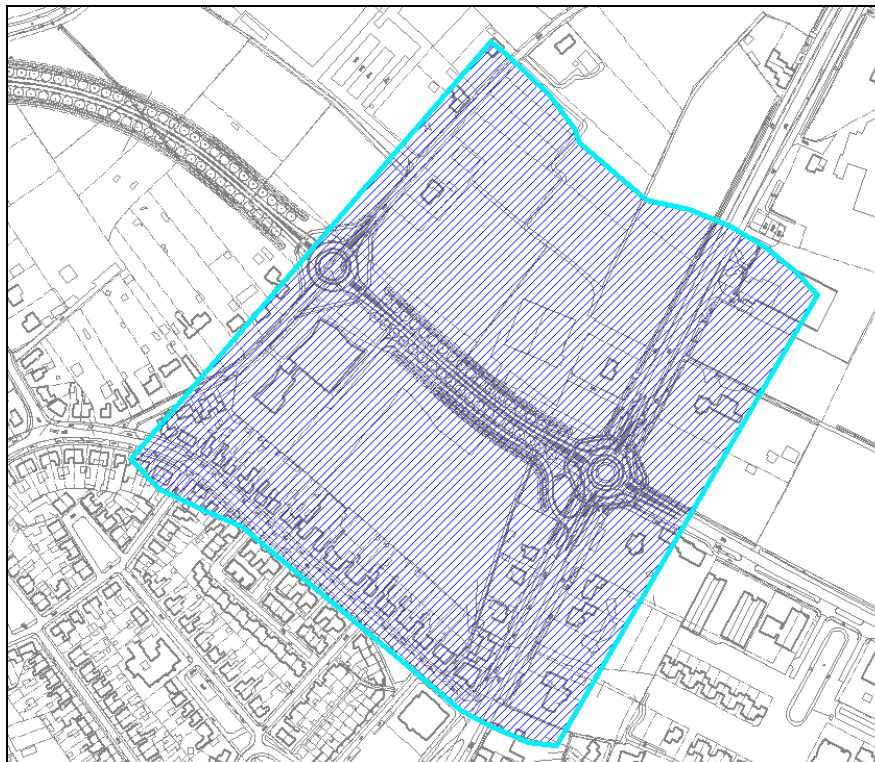
Afbeelding 3.2 Kapellekesstraat/Klein Zundertseweg (lichtblauw)



Afbeelding 3.3 Bredaseweg (lichtblauw)



Afbeelding 3.4 Hofdreef (lichtblauw)



Uiteindelijk blijkt dat vanwege de aanpassing van de Akkermolenweg geen woningen binnen het onderzoeksgebied liggen.

In figuur 1 en 2 wordt een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- '196747-VO-1-01.pdf' zoals opgesteld door Oranjewoud B.V. met kenmerk Voorkeursalternatief VO+, d.d. 11-11-2010;
- 'ACAD2007-196747-VO-1-01.dwg' zoals opgesteld door Oranjewoud B.V. met kenmerk Voorkeursalternatief VO+, d.d. 12-11-2010.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd

in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.62.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de aan te leggen randweg, de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Akkermolenweg, de Bredaseweg, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. Het betreft de verkeerscijfers van 2010 en 2022. Voor de berekening van het effect van de reconstructie is 2011 en 2022 (10 jaar na openstelling) nodig. Teneinde een worst-case toename in geluidniveau te kunnen bepalen is voor de berekening van het effect van de reconstructie voor 2011 gebruik gemaakt van de verkeerscijfers van 2010; dus geen autonome groei (1.5%) voor 2011 meegenomen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel. De aangegeven windstreken zijn ten opzichte van de Randweg.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2010			2022		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Randweg (west)	--	--	--	8.551	80	referentiewegdek
Randweg (oost buitenstedelijk)	--	--	--	8.823	50	referentiewegdek
Randweg (oost stedelijk)	--	--	--	8.620	50	referentiewegdek
Prinsenstraat noord-west	5.104	80	referentiewegdek	7.275	80	referentiewegdek
Prinsenstraat zuid-oost	5.104	80/50	referentiewegdek	8.902	80/50	referentiewegdek
Kapellekesstraat noord	2.896	50	referentiewegdek	4.046	50	referentiewegdek
Kapellekesstraat zuid	2.896	50	referentiewegdek	1.039	50	referentiewegdek
Akkermolenweg	747	50	referentiewegdek	412	50	elementenverh.
Bredaseweg noord-oost	10.692	50/80	referentiewegdek	11.482	50/80	referentiewegdek
Bredaseweg zuid-west	14.335	50	referentiewegdek	7.314	50	referentiewegdek
Hofdreef	7.279	50	referentiewegdek	8.877	50	referentiewegdek

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere waarde

4.1 Rekenresultaten

Aanleg nieuwe weg

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe randweg voor het jaar 2022 berekend.

De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. In de onderstaande tabellen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

In de onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten weergegeven voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de Randweg die vallen onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De 20 geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde zijn gepresenteerd. De maximaal toegestane geluidbelasting is 63 dB voor binnenstedelijk gelegen geluidgevoelige bestemmingen en 58 dB voor buitenstedelijk gelegen woningen. Daarvan vindt geen overschrijding plaats.

Tabel 4.1 Rekenresultaten aanleg Randweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]	Max. toegestane geluidbelasting [dB]
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A*	1,5	59	63
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,5	57	63
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,5	56	63
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A*	4,5	56	63
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,5	55	58
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,5	54	63
kz 1H b_C	Klein Zundertseweg 1H	7,5	53	63
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4,5	53	63
Ka 105_C	Kapelakker 39-41-43-45	7,5	52	63
Ka 15 b_B	Kapellekesstraat 15	4,5	52	63
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C	4,5	52	58
kz 7b_C	Klein Zundertseweg 7	7,5	51	63
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4,5	51	63
Ka 18 b_B	Kapellekesstraat 18	4,5	50	63
Ka 26_B	Kapellekesstraat 26	4,5	50	63
Ka 24_B	Kapellekesstraat 24	4,5	50	63
kz 3A b_B	Klein Zundertseweg 3A	4,5	49	63
kz 26C b_C	Klein Zundertseweg 26C	7,5	49	63

Per woning/adres is de hoogste geluidbelasting weergegeven.

* betreft dezelfde woning, doch de uitbouw (eenlaags) heeft een hogere geluidbelasting dan de hoofdbouw

Effect van de fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg

Voor de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Bredaseweg en de Hofdreef zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2010 en 2022 in verband met de berekening van het effect van de fysieke wijzigingen.

In tabel 4.2 zijn de berekeningsresultaten voor de woningen gelegen aan de Prinsenstraat/Rucphenseweg, de Kapellekesstraat, de Bredaseweg en de Hofdreef weergegeven die vallen onder het begrip 'fysieke wijziging op of aan een weg'.

In de tabellen is het verschil tussen de waarden bepaald op het niet afgeronde rekenresultaat inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. Waar sprake is van reconstructie (Verlengde Hofdreef) zijn in de tabel de woningen grijs gekleurd. Waar geen sprake is van reconstructie, zijn de maatgevende toetspunten opgenomen. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen.

Tabel 4.2 Rekenresultaten reconstructie, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting		Verschil
		[dB]		
		2010	2022	2022-2010
Prinsenstraat/Rucphenseweg				
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	49,61	50,72	+ 1,11
Kapellekesstraat				
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	56,09	57,21	+ 1,12
Ka 26_A	Kapellekesstraat 26	54,09	55,21	+ 1,12
Bredaseweg				
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	59,67	59,71	+0,04
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	59,51	55,80	-3,71
(Verlengde) Hofdreef				
Ak 9C C_b	Akkermolenweg 9C	39,47	50,93	+ 11,46
Bw 15B_b_B	Bredaseweg 15B	46,27	51,00	+ 4,73
Bw 15A_b_C	Bredaseweg 15A	45,40	50,20	+ 4,80
999_B_B	school Mensia Sandrode	41,60	52,13	+10,53

Uitstralingeffect van de fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg

In de bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten voor een aantal representatieve woningen weergegeven waar sprake is van de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Omdat deze woningen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg(en), is geen toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder aan de orde. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt tot de eerstvolgende kruising.

De effecten van de wijzigingen aan de weg buiten de daadwerkelijke reconstructie zijn vergelijkbaar met deze binnen de daadwerkelijke reconstructie.

- Op de Klein Zundertseweg, de Bredaseweg is er een toename te verwachten, echter minder dan 1,5 dB.

- Op de Akkermolenweg en de Kapellekesstraat is een afname in geluidbelasting te zien.
- Op de Prinsenstraat en de Rucphenseweg is de toename meer dan 1,5 dB.

4.2 Toetsing

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt bij 20 woningen overschreden.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders.

4.2.2 Reconstructie

- Voor de woningen langs de (Verlengde) Hofdreef is sprake van een toename van de geluidbelasting met 2 dB of meer, tot maximaal 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Er is aldus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen dienen te worden onderzocht.
- Voor de geluidgevoelige bestemmingen langs de Bredaseweg en de Prinsenstraat/Rucphenseweg is weliswaar sprake van een toename van de geluidbelasting, echter er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- Voor de geluidgevoelige bestemmingen langs de Kapellekesstraat is sprake van een toename van de geluidbelasting van maximaal 1,12 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.3 Uitstraling reconstructie

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de toename van de geluidbelasting langs de relevante wegen te beperken.

4.3 Hogere waarde

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke

of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.2 *Maatregelen plansituatie Randweg*

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde vanwege de randweg, is maatregelonderzoek wettelijk verplicht.

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van dunne deklagen type B als wegdekverharding in plaats van fijn asfalt (met uitzondering van de rotonde en de aanstukken 50 meter voor en na de rotonde²) levert een reductie op van maximaal 5 dB. Het aantal objecten met hogere waarden wordt teruggebracht van 20 naar 11 stuks, met een hoogste resterende geluidbelasting bedraagt 55 dB.

Afbeelding 4.1 maatregel geluidreducerend asfalt (lichtblauw)



De meerkosten³ voor het aanbrengen van dunne deklagen bedragen € 1,31 per m². Door de kortere levensduur van dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m² per jaar. Uitgaande van 2 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 1.150 m bedragen de meerkosten ongeveer € 12.000,00, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 4.400,00.

Daar waar de (voorkeurs)grenswaarde na maatregelen nog wordt overschreden dient een

² Vanwege de technische beperkingen van dunne deklagen (levensduur verkorting als gevolg van wringen) wordt dit niet toegepast op de rotondes en op het gedeelte vanaf 50 meter voor de rotonde tot de rotonde.

³ CROW en POLKA presentatie: Stille wegdekken: opbrengsten en kosten in het licht van actieplannen en beleid voor geluid, 2008

hogere waarde te worden vastgesteld door het College. Daarbij dienen de 9 waarden zoals vermeld in tabel 4.4 te worden aangevraagd. Het College dient daarbij de afweging te maken of de kosten voor de bronmaatregelen doelmatig zijn met betrekking tot de hogere geluidbelastingen.

Tabel 4.4 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg na maatregelen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]	Maximale ontheffing [dB]
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	1,5	54	63
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,5	52	63
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,5	52	63
Ka 15c_B	Kapellekesstraat 15	4,5	52	63
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C	4,5	51	58
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,5	51	63
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,5	50	58
Ka 105_C	Kapelakker 39-41-43-45	7,5	49	63
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,5	49	63

Voorkeur bronmaatregelen

De wegbeheerder (provincie Noord-Brabant) adviseert het aanbrengen van dunne deklagen type B op het wegvak Kapellekestraat - Prinsenstraat, en SMA 0/6 op de rotonden bij de Kapellekestraat en Akkermolenweg en hun aan- en afvoertakken en het wegvak Akkermolenweg - Kapellekestraat (als nieuw aanleg te zien). De reden is gelegen in het feit dat het effect vanwege dunne deklagen onvoldoende is om de grenswaarde te bereiken, dat het toepassen van SMA weliswaar iets minder effect sorteert, en dat daardoor geen lappendeken aan deklagen ontstaat. Door de extra deklaagovergangen kunnen mogelijk klachten ontstaan en zal het meer onderhoud vergen (ook door wringing).

Na het toepassen van deze bronmaatregelen dienen alsnog voor 12 woningen, zoals vermeld in tabel 4.5, hogere waarden te worden aangevraagd. Het College dient daarbij de afweging te maken of de kosten voor de bronmaatregelen doelmatig zijn met betrekking tot de hogere geluidbelastingen.

Tabel 4.5 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg na maatregelen DDB én SMA, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]	Maximale ontheffing [dB]
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4,5	54	63
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,5	52	63
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C	4,5	51	58
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,5	51	63
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,5	52	63
Ka 15_B	Kapellekestraat 15	4,5	51	63
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,5	50	58
Ka 105_C	Kapelakker 39-41-43-45	7,5	49	63
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,5	49	63
ka 18 b_B	Kapellekestraat 18	4,5	49	63

Indien de bronmaatregelen niet worden uitgevoerd dienen de 20 waarden zoals vermeld in tabel 4.1 te worden aangevraagd.

Maatregelen in de overdracht door middel van geluidschermen/aarden wallen zijn als gevolg van de gespreide ligging van de geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zeer kostbaar. Vanwege eisen van verkeerstechnische aard is het vaak niet mogelijk de rotondes volledig af te schermen. Om deze redenen gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen.

Aanvullende overdrachtsmaatregelen (in combinatie met dunne deklagen als bronmaatregel) zijn nodig:

1. Ten westen van de rotonde aan de Kapellekesstraat (80 km/uur-gedeelte), zowel de noord- als zuidzijde van de Randweg;
2. Ter hoogte van de Prinsenstraat, en
3. ter plaatse van de rotonde aan de Akkermolenweg.

Ad 1.

Door het aanbrengen van een scherm (lengte 160 m, 3 meter hoog en absorberend uitgevoerd) aan de zuidzijde van de Randweg, in combinatie met een scherm in de noordelijke berm (lengte 110 m) en 2 meter hoog absorberend uitgevoerd kan de geluidbelasting nabij de rotonde met de Kapellekesstraat tot de grenswaarde van 48 dB worden teruggebracht.

De kosten voor de beide schermen zijn - uitgaande van € 750,00/m² - indicatief te bepalen op ruim € 500.000,00. Voor dit cluster woningen is dan geen hogere waarde meer noodzakelijk. Indien na bestuurlijke afweging deze maatregel als niet doelmatig wordt gezien, dienen de geluidbelastingen uit tabel 4.4 dan wel tabel 4.1 als hogere waarden vastgesteld te worden.

Ad 2.

Door het opwerpen van een scherm aan de oostzijde van de Randweg ter hoogte van de woning Prinsenstraat (lengte 65 m, en 2 meter hoog, reflecterend uitgevoerd) wordt de geluidbelasting tot de grenswaarde teruggebracht.

Kosten worden geraamd op € 85.000,00. Een hogere waarde is dan niet meer noodzakelijk. Indien na bestuurlijke afweging deze maatregel als niet doelmatig wordt gezien, dienen de geluidbelastingen voor de betreffende woningen uit tabel 4.4 dan wel tabel 4.1 als hogere waarden vastgesteld te worden.

Ad 3.

Voor de twee woningen Kapellekesstraat 15 en Akkermolenweg 9C is het maatgevende weggedeelte de rotonde. Het opwerpen van overdrachtsmaatregelen langs de rotondes is niet mogelijk op grond van verkeerskundige/verkeerstechnische richtlijnen (o.a. verkeersveiligheid).

Dit wetende is nog onderzocht om middels het aanbrengen van stil wegdek SMA 0/6 op de rotondes en de aanstukken de geluidbelasting omlaag te krijgen. Het effect is te verwaarlozen, waardoor voor deze twee woningen alsnog een hogere waarde noodzakelijk is van 51 dB.

Zie de rekenresultaten in bijlage 4.

4.3.3 *Maatregelen wegaanpassing Verlengde Hofdreef*

Met het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding zoals dunne deklagen B op de Verlengde Hofdreef tussen de rotondes over ca. 200 meter én SMA 0/6 op de rotondes en de aanstukken kan onvoldoende reductie in geluidniveau behaald worden om een hogere waarde te voorkomen (tabel 4.6). De geluidbelasting neemt met 1 dB af, tot maximaal 50 dB.

De meerkosten⁴ voor het aanbrengen van dunne deklagen bedragen € 1,31 per m². Door de kortere levensduur van dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m² per jaar. Uitgaande van 2 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 200 m bedragen de meerkosten ongeveer € 2.000,00, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 800,00.

Tabel 4.6 Rekenresultaten reconstructie Verlengde Hofdreef na bronmaatregelen DDB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, en na bronmaatregelen SMA

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]	Geluidbelasting [dB]
		2022	2022
		dunne deklagen B	SMA 0/6
Ak 9C C_b	Akkermolenweg 9C	50	50
Bw 15B_b_B	Bredaseweg 15B	50	51
Bw 15A_b_C	Bredaseweg 15A	49	50
999_B_B	school Mensia Sandrode	50	52

De maatgevende wegvakken zijn de rotondes en de aan- en afvoertakken. Stillere wegdektypen dan SMA is op de rotonde niet toepasbaar.

Voorkeur bronmaatregelen

De wegbeheerder (provincie Noord-Brabant) adviseert het aanbrengen van een deklaag uit SMA 0/6 op het wegvak Bredaseweg - Akkermolenweg en de rotonde.

De reden is gelegen in het feit dat het effect vanwege dunne deklagen onvoldoende is om de grenswaarde te bereiken, dat het toepassen van SMA weliswaar iets minder effect sorteert, en dat daardoor geen lappendeken aan deklagen ontstaat over de korte afstand van ca. 200 m. Door de extra deklaagovergangen kunnen mogelijk klachten ontstaan en zal het meer onderhoud vergen.

Na het toepassen van deze bronmaatregelen dienen alsnog voor de 4 woningen, zoals vermeld in tabel 4.6, hogere waarden te worden aangevraagd. Het College dient daarbij de afweging te maken of de kosten voor de bronmaatregelen doelmatig zijn met betrekking tot de hogere geluidbelastingen.

Het aanbrengen van afschermdende maatregelen langs de rotondes stuit op verkeerstechnische bezwaren.

Bovendien vallen de kosten voor de eventuele gevelmaatregelen in het niet bij de kosten voor overdrachtsmaatregelen.

⁴ CROW en POLKA presentatie: Stille wegdekken: opbrengsten en kosten in het licht van actieplannen en beleid voor geluid, 2008

Maatregelen uitstralingseffect (art. 99 Wgh) Prinsenstraat/Rucphenseweg

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een stil wegdektype (bijv. SMA 0/6 of dunne deklagen type B) als wegdekverharding in plaats van het referentiewegdek kunnen het geluidniveau met maximaal 1 resp. 5 dB verlagen. Vanwege de kruispunten in de Prinsenstraat binnen de bebouwde kom en de snelheid is het toepassen van dunne deklagen twijfelachtig voor het effect.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Zundert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van een Randweg ten noorden van Zundert. De Randweg is te zien als verbinding tussen de Bredaseweg (oostzijde Zundert) en de Prinsenstraat/Rucphenseweg (westzijde Zundert), waardoor de kern van Zundert wordt ontlast door het doorgaande verkeer. De Randweg is gelegen tussen de kernen van Zundert en Klein-Zundert.

Door de Gemeente Zundert is op basis van een mer-studie de meest milieuvriendelijke variant voor de Randweg uitgekozen. Thans zal de bestemmingsplanprocedure voor de Randweg en de bijkomende infrastructurele aanpassingen met het lokale wegennet gevolgd moeten worden.

Aanleg Randweg

- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.
- De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 20 woningen.
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van dunne deklagen type B als wegdekverharding in plaats van fijn asfalt leveren maximaal 5 dB reductie op op de maatgevende toetspunten.
- Na het treffen van deze bronmaatregel (DDB) zijn er nog 11 woningen waar een overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde bestaat. Geraamde kosten stiller wegdektype ongeveer € 12.000 bij aanleg en € 4.400 extra bij jaarlijks onderhoud.
- Door de wegbeheerder wordt de voorkeur gegeven aan het toepassen van een deklaag uit SMA op een gedeelte van de nieuwe wegaanleg (wegvak Akkermolenweg - Kapellekestraat). Daarmee wordt minder onderhoud verwacht (minder deklaagovergangen en wringingslijtage). Vanwege een iets geringer geluideffect zal voor 12 woningen een hogere waarde vastgesteld dienen te worden.
- Het aanvullend aanbrengen van overdrachtsmaatregelen (schermen) kan de geluidbelastingen bij de Prinsenstraat (een woning) en bij de Kleine Zundertseweg en Kapellekesstraat tot maximaal de grenswaarde van 48 dB terugbrengen. De kosten worden geraamd op ruim € 500.000.
- Voor de woningen Kapellekesstraat 15 en Akkermolenweg 9C (vanwege 50 km/uur deel Randweg) stuiten overdrachtsmaatregelen op verkeerskundige bezwaren. Voor deze 2 woningen dient een hogere waarde te worden vastgesteld.
- Er zullen bestuurlijke afwegingen plaats moeten vinden met betrekking tot de bron- en de overdrachtsmaatregelen. Indien men besluit beide maatregelvarianten of een ervan niet uit te voeren zullen hogere grenswaarden vastgesteld dienen te worden.

Reconstructie na wegaanpassingen

- Voor drie woningen en de school langs de Verlengde Hofdreef is sprake van een toename van de geluidbelasting met meer dan 2 dB; aldus is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- Door het treffen van bronmaatregelen (toepassen stil wegdektype dunne deklagen type B en SMA 0/6, kosten ca. € 2.000 bij aanleg en voor jaarlijks onderhoud € 800) neemt de geluidbelasting met 1 dB af, doch geeft onvoldoende effect om het reconstructie-effect weg te nemen.
- Door de wegbeheerder wordt de voorkeur gegeven aan het toepassen van een deklaag uit SMA op dit wegvak. Daarmee wordt minder onderhoud verwacht (minder

- deklaagovergangen en wringingslijtage). Ondanks een iets geringer geluideffect zal voor de 4 geluidgevoelige objecten een hogere waarde vastgesteld dienen te worden.
- Overdrachtsmaatregelen stuiten op verkeerskundige/technische bezwaren.
 - Er zullen bestuurlijke afwegingen plaats moeten vinden met betrekking tot de bron- en de overdrachtsmaatregelen. Indien men besluit de maatregelvariant niet uit te voeren zullen hogere grenswaarden vastgesteld dienen te worden.
 - Voor de overige wegen waar wegaanpassingen plaatshebben, treedt geen reconstructie op.

Uitstralingseffecten overige weggedeelten

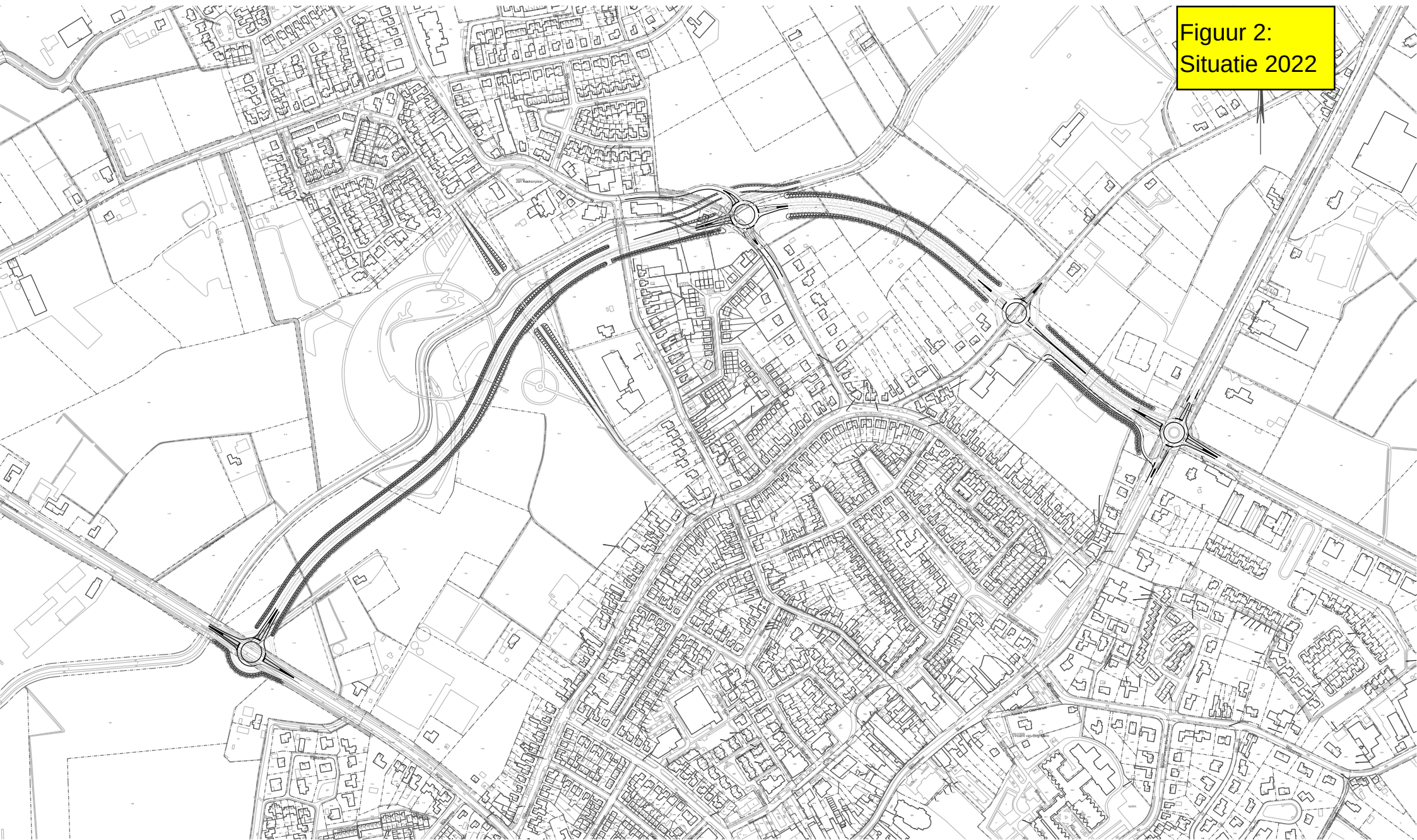
- Omdat deze woningen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder aan de orde is.
- Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de toename van de geluidbelasting langs de Prinsenstraat/Rucphenseweg te beperken.
- Het toepassen van een stil wegdektype (dunne deklagen type B) zal de toename van weg kunnen nemen.
- Hieromtrent zal door een bestuurlijke afweging besloten dienen te worden.

Indien na definitieve besluitvorming hogere waarden vastgesteld dienen te worden zal bij de eventuele benodigde aanvullende gevelweringen van woningen rekening gehouden moeten worden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen.

Figuur 1: overzicht huidige situatie



Figuur 2:
Situatie 2022



Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
48	23	0,00
8	23	0,00
26	23	0,00
4	23	0,00
7	23	0,00
40	23	0,00
1	23	0,00
30	23	0,00
8	23	0,00
8	23	0,00
11	23	0,00
84	23	0,00
55	23	0,00
9	23	0,00
42	23	0,00
9	23	0,00
102	23	0,00
8	23	0,00
12	23	0,00
48	23	0,00
87	23	0,00
14	23	0,00
3	23	0,00
10	23	0,00
24	23	0,00
8	23	0,00
6	23	0,00
4	23	0,00
32	23	0,00
91	23	0,00
3	23	0,00
19	23	0,00
9	23	0,00
2	23	0,00
2	23	0,00
0	23	0,00
48	23	0,00
19	23	0,00
17	23	0,00
98	23	0,00
4	23	0,00
6	23	0,00
0	23	0,00
4	23	0,00
8	23	0,00
295	23	0,00
8	23	0,00
20	23	0,00
13	23	0,00
9	23	0,00
38	23	0,00
173	23	0,00
6	23	0,00
9	23	0,00
8	23	0,00
4	23	0,00
225	23	0,00
21	23	0,00
8	23	0,00
178	23	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
19	23	0,00
8	23	0,00
39	23	0,00
8	23	0,00
2	23	0,00
4	23	0,00
26	23	0,00
5	23	0,00
1	23	0,00
86	23	0,00
2	23	0,00
5	23	0,00
6	23	0,00
36	23	0,00
51	23	0,00
14	23	0,00
1	23	0,00
17	23	0,00
60	23	0,00
10	23	0,00
57	23	0,00
1	23	0,00
53	23	0,00
1	23	0,00
3	23	0,00
7	23	0,00
3	23	0,00
6	23	0,00
4	23	0,00
7	23	0,00
3	23	0,00
0	23	0,00
2	23	0,00
74	23	0,00
25	23	0,00
7	23	0,00
4	23	0,00
285	23	0,00
8	23	0,00
2	23	0,00
3	23	0,00
31	23	0,00
4	23	0,00
2	23	0,00
35	23	0,00
9	23	0,00
18	23	0,00
4	23	0,00
8	23	0,00
75	23	0,00
3	23	0,00
24	23	0,00
1	23	0,00
8	23	0,00
3	23	0,00
34	23	0,00
95	23	0,00
40	23	0,00
20	23	0,00
67	23	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
7	23	0,00
0	23	0,00
32	23	0,00
4	23	0,00
0	23	0,00
55	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
3	23	0,00
67	23	0,00
0	23	0,00
1	23	0,00
0	23	0,00
2	23	0,00
0	23	0,00
15	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
11	23	0,00
24	23	0,00
390	Bredaseweg	0,00
391	32830	0,00
542	400265	0,00
549	400653	0,00
718	635031	0,00
719	635034	0,00
720	635038	0,00
725	635048	0,00
733	635079	0,00
736	635091	0,00
749	635128	0,00
757	635144	0,00
760	635157	0,00
763	635163	0,00
772	Molenstraat	0,00
780	636649	0,00
781	636660	0,00
783	636664	0,00
786	636669	0,00
788	636673	0,00
817	Caspar Damstraat	0,00
818	de Ambachten	0,00
824	De Bossenstraat	0,00
828	De Draaikies	0,00
829	De Draaikies	0,00
830	De Gagels	0,00
838	Den Dries	0,00
839	Den Dries	0,00
840	Den Dries	0,00
843	Den Dries	0,00
844	Dennenlaan	0,00
845	Dennenlaan	0,00
846	Dennenlaan	0,00
847	Egelantier	0,00
848	Egelantier	0,00
851	Egelantier	0,00
870	Elzenstraat	0,00
871	Elzenstraat	0,00
872	Elzenstraat	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
873	Elzenstraat	0,00
881	Fazantstraat	0,00
882	Fazantstraat	0,00
883	Fazantstraat	0,00
902	Heerdgang	0,00
910	Hertogstraat	0,00
918	Hoge Akker	0,00
926	Huisakker	0,00
927	Huisakker	0,00
945	Jasmijnring	0,00
947	Jasmijnring	0,00
949	Jasmijnring	0,00
951	Jasmijnring	0,00
953	Kapellekestraat	0,00
957	Katerstraat	0,00
958	Katerstraat	0,00
960	Katerstraat	0,00
966	Klein Zundertseweg	0,00
967	Klein Zundertseweg	0,00
968	Klein Zundertseweg	0,00
976	Laarpark	0,00
977	Laarpark	0,00
978	Laarpark	0,00
980	Laarpark	0,00
981	Laarpark	0,00
983	Laarpark	0,00
986	Lavendelhof	0,00
987	Lavendelhof	0,00
989	Lavendelhof	0,00
993	Lavendelring	0,00
994	Lavendelring	0,00
997	Lavendelring	0,00
1004	Leeuwerikstraat	0,00
1005	Leeuwerikstraat	0,00
1006	Leeuwerikstraat	0,00
1008	Leeuwerikstraat	0,00
1009	Leiloo	0,00
1011	Lijsterstraat	0,00
1013	Lijsterstraat	0,00
1026	Luitertweg	0,00
1027	Luitertweg	0,00
1028	Luitertweg	0,00
1037	Meidoornstraat	0,00
1038	Meidoornstraat	0,00
1039	Meidoornstraat	0,00
1041	Meirseweg	0,00
1047	Meirseweg	0,00
1048	Meirseweg	0,00
1058	Molenstraat	0,00
1068	Nachtegaalstraat	0,00
1069	Nachtegaalstraat	0,00
1071	Nachtegaalstraat	0,00
1072	Nachtegaalstraat	0,00
1119	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1120	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1123	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1126	Pastoorsdreef	0,00
1127	Patrijsstraat	0,00
1128	Patrijsstraat	0,00
1129	Pauwstraat	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1130	Pauwstraat	0,00
1131	Pauwstraat	0,00
1132	Piet Mertenshof	0,00
1133	Piet Mertenshof	0,00
1138	Prieelhof	0,00
1139	Prieelberk	0,00
1140	Prieelberk	0,00
1141	Prieelberk	0,00
1146	Prinsenstraat	0,00
1149	Prinsenstraat	0,00
1171	Rucphenseweg	0,00
1174	Rustenburgerstraat	0,00
1176	Rutvenstraat	0,00
1177	Rutvenstraat	0,00
1178	Rutvenstraat	0,00
1179	Rutvenstraat	0,00
1182	Schoolpad	0,00
1183	Schoolpad	0,00
1186	Schoolpad	0,00
1188	Sint Elisabethlaan	0,00
1192	Spechtstraat	0,00
1196	Spechtstraat	0,00
1205	Stuivezandseweg	0,00
1206	Stuivezandseweg	0,00
1208	Stuivezandseweg	0,00
1209	Stuivezandseweg	0,00
1214	Vagevuurstraat	0,00
1215	Vagevuurstraat	0,00
1233	Voorste Schaapsdijk	0,00
1234	Voorste Schaapsdijk	0,00
1235	Voorste Schaapsdijk	0,00
1236	Voorste Schaapsdijk	0,00
1249	Weduwestraat	0,00
1251	Wielewaal	0,00
1252	Wielewaal	0,00
1253	Wielewaal	0,00
1256	Wildertsedijk	0,00
1266	Willem Passtoorsstraat	0,00
1267	Willem Passtoorsstraat	0,00
1871	Dahliastraat	0,00
1872	Dahliastraat	0,00
1873	Dahliastraat	0,00
1917	Mignonstraat	0,00
1924	Pastoor Bielarstraat	0,00
1925	Pastoor Bielarstraat	0,00
1935	Tiendpad	0,00
1937	Tiendpad	0,00
1944	't Steeke	0,00
1946	Aanstee	0,00
1947	Aanstee	0,00
1949	Aanstee	0,00
1953	Achterste Schaapsdijk	0,00
1954	Achterste Schaapsdijk	0,00
1964	Achtmaalseweg	0,00
1965	Achtmaalseweg	0,00
1966	Achtmaalseweg	0,00
1967	Achtmaalseweg	0,00
1968	Achtmaalseweg	0,00
1975	Achtmaalseweg	0,00
1976	Achtmaalseweg	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1977	Achtmaalseweg	0,00
1985	Auvers sur Oise-straat	0,00
1993	Azalearing	0,00
2020	Berkenring	0,00
2029	Beukenlaan	0,00
2030	Beukenlaan	0,00
2031	Beukenlaan	0,00
2033	Biggelaarstraat	0,00
2035	Bloemenstee	0,00
2036	Bloemenstee	0,00
2038	Bloemenstee	0,00
2040	Bloemenstee	0,00
2096	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2097	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2098	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2099	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2100	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2101	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2110	Caspar Damstraat	0,00
2113	Caspar Damstraat	0,00
2120	Fazantstraat	0,00
2131	Heerdgang	0,00
2132	Heerdgang	0,00
2151	Oude Gasthuisstraat	0,00
2152	Oude Gasthuisstraat	0,00
2153	Oude Gasthuisstraat	0,00
2156	Palmbosstraat	0,00
2157	Palmbosstraat	0,00
2298	Den Hof	0,00
2301	Den Hof	0,00
2302	Den Hof	0,00
2308	Zandweide	0,00
2309	Zandweide	0,00
2313	Zandweide	0,00
2346	Prinsenhof	0,00
2347	Prinsenhof	0,00
2358	Het Laar	0,00
2359	Het Laar	0,00
2364	Het Laar	0,00
2366	Het Laar	0,00
2368	Het Laar	0,00
2372	Achtertuint	0,00
2376	Kapelakker	0,00
2385	636553	0,00
2387	636553	0,00
2388	636553	0,00
2389	Eikenlaan	0,00
2390	Eikenlaan	0,00
2391	Beukenlaan	0,00
2393	636553	0,00
2394	Eikenlaan	0,00
2395	635085	0,00
2396	635085	0,00
2397	636549	0,00
2398	636549	0,00
2399	636550	0,00
2400	Veldstraat	0,00
2405	635162	0,00
2406	Bredaseweg	0,00
2407	636546	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2427	636546	0,00
2430	Molenstraat	0,00
2432	Hertogstraat	0,00
2433	Hertogstraat	0,00
2436	Caspar Damstraat	0,00
2439	638405	0,00
2440	638405	0,00
2448	Hofdreef	0,00
2461	635054	0,00
2464	635075	0,00
2465	Nederven	0,00
2466	635166	0,00
2474	Passtoorsstraat	0,00
2494	635045	0,00
2499	635044	0,00
2503	Klein Zundertseweg	0,00
2515	Kapellekestraat	0,00
2517	635044	0,00
2518	Klein Zundertseweg	0,00
2520	Kapellekestraat	0,00
2534	635030	0,00
2535	Klein Zundertseweg	0,00
2536	Klein Zundertseweg	0,00
2537	Vagevuurstraat	0,00
2551	635042	0,00
2571	635040	0,00
2572	32709	0,00
2573	32709	0,00
2665	32701	0,00
2685	De Gagels	0,00
2687	Voorste Schaapsdijk	0,00
2688	Meirseweg	0,00
2689	635059	0,00
2693	Rustenburgerstraat	0,00
2694	Wildertsedijk	0,00
2696	635173	0,00
2698	635173	0,00
2701	635173	0,00
2702	635173	0,00
2703	635173	0,00
2705	635172	0,00
2710	635169	0,00
2713	635169	0,00
2715	635168	0,00
2717	Lijsterstraat	0,00
2719	635132	0,00
2720	635132	0,00
2721	635132	0,00
2724	635129	0,00
2725	635129	0,00
2727	635129	0,00
2729	635129	0,00
2731	635129	0,00
2732	635129	0,00
2733	635129	0,00
2742	635124	0,00
2744	Egelantier	0,00
2745	635124	0,00
2747	Egelantier	0,00
2748	Egelantier	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2750	Azalearing	0,00
2752	Jasmijnring	0,00
2754	Jasmijnring	0,00
2756	Berkstraat	0,00
2757	Lavendelring	0,00
2759	Achtmaalseweg	0,00
2760	Achtmaalseweg	0,00
2761	635145	0,00
2763	de Ambachten	0,00
2765	Leeuwerikstraat	0,00
2766	635145	0,00
2767	Grote Hei Straat	0,00
2768	635156	0,00
2771	Biggelaarstraat	0,00
2775	635160	0,00
2789	635140	0,00
2795	635105	0,00
2804	636624	0,00
2810	636661	0,00
2811	636661	0,00
2824	Hulsdonkstraat	0,00
2828	Wernhoutseweg	0,00
2831	Grote Heistraat	0,00
2832	635176	0,00
2833	635176	0,00
2834	Industrieweg	0,00
2853	Hazelaartje	0,00
2854	Hazelaartje	0,00
2858	Blauwstraat	0,00
2859	Blauwstraat	0,00
2866	635173	0,00
2867	635173	0,00
2868	Burgemeester Manderslaan	0,00
2869	Burgemeester Manderslaan	0,00
2876	Pastoorsdreef	0,00
2882	Vincent van Goghstraat	0,00
2883	Vincent van Goghstraat	0,00
2884	Nassauplein	0,00
2885	Nassauplein	0,00
2886	Markt	0,00
2887	Markt	0,00
2888	Katerstraat	0,00
2889	Katerstraat	0,00
2890	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2891	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2892	Zandakker	0,00
2893	Zandakker	0,00
2894	Plataanstraat	0,00
2895	Plataanstraat	0,00
2896	Kastanjelaan	0,00
2897	Kastanjelaan	0,00
2907	Onder de Mast	0,00
2908	Onder de Mast	0,00
2909	Esdoornstraat	0,00
2910	Esdoornstraat	0,00
2916	Plataanstraat	0,00
2917	Plataanstraat	0,00
2920	Esdoornstraat	0,00
2921	Esdoornstraat	0,00
2923	Veldstraat	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2924	Veldstraat	0,00
2926	Kapelakker	0,00
2927	Kapelakker	0,00
2929	635044	0,00
2930	635044	0,00
2939	635040	0,00
2940	635040	0,00
2941	De Draaikes	0,00
2942	De Draaikes	0,00
2945	Bloemenstee	0,00
2946	Bloemenstee	0,00
2949	Stuivezandseweg	0,00
2950	Stuivezandseweg	0,00
2968	Stuivezandseweg	0,00
2969	Stuivezandseweg	0,00
2973	Bakkebrugstraat	0,00
2975	636668	0,00
2977	Achterste Schaapsdijk	0,00
2978	Achterste Schaapsdijk	0,00
2985	635141	0,00
2986	Wernhoutseweg zuid	0,00
2988	Weduwestraat	0,00
3002	635134	0,00
3003	635134	0,00
3014	Palmbosstraat	0,00
3016	De Bossenstraat	0,00
3023	Eldertstraat	0,00
3024	Eldertstraat	0,00
3030	Vinkenstraat	0,00
3031	Vinkenstraat	0,00
3034	636665	0,00
3037	32705	0,00
3038	32705	0,00
3041	635168	0,00
3042	Wernhoutseweg	0,00
3055	635090	0,00
3093	Kapellekestraat	0,00
3094	Kapellekestraat	0,00
3229	635090	0,00
3230	Rucphenseweg	0,00
3231	635090	0,00
3338	635058	0,00
3339	Meirse Weg	0,00
3342	Wildertsedijk	0,00
3343	Wildertsedijk	0,00
3350	Gaardsebaan	0,00
3351	Gaardsebaan	0,00
3361	636665	0,00
3362	Achtmaalseweg	0,00

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	Klein Zundertseweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	Akkermolenweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	nieuw Kapellekestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	nieuw Kapellekestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	Hoge Dreef	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
School		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
School	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	Hoge Dreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Klein Zundertseweg 28A bijbouw	3,20	<- ->	Relatief	0 dB	False	0,80
19	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Klein Zundertseweg 28A	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Klein Zundertseweg 28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	Kapellekestraat 15/17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Kapellekestraat 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	Kapellekestraat 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	Klein Zundertseweg 26E	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	Kapellekestraat 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	Kapellekestraat 30 (bedrijf met bovenwoning)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	Kapellekestraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	Kapellekestraat 26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	Klein Zundertseweg 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
106	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	11	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
837	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
419	14	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
81	5	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
74	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
68	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
13	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	11	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
175	2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
57	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	14	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	14	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
57	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
60	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
40	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
36	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
55	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
52	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Klein Zundertseweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
53	1	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
45	Klein Zundertseweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
58	Jan Koekenplein	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	Steenovenakker	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Burgemeester Kievitslaan 5 - 7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	Steenovenakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	Steenovenakker	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Burgemeester Kievitslaan 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Steenovenakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	Steenovenakker	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	Steenovenakker 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Steenovenakker	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Steenovenakker 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	Steenovenakker	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Steenovenakker 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	19	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	Steenovenakker 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Steenovenakker 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	Steenovenakker 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Steenovenakker 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Kapellekestraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	Klein Zundertseweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	Kapellekestraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9C	Akkermolenweg 9C	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	Kapellekestraat 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Kapellekestraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Klein Zundertseweg 26C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Kapellekestraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9B	Akkermolenweg 9B	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	Kapellekestraat 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	Akkermolenweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Akkermolenweg 9A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	nieuw Kapelakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	Akkermolenweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	Klein Zundertseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	Akkermolenweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	Klein Zundertseweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	Akkermolenweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Akkermolenweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
67	15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	Akkermolenweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
16	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
47	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	1	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
58	Jan Koekenplein 7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
575	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
84	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
257	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
101	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1999	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
121	5	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
118	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
395	14	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
99	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
48	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
60	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
43	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
119	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
52	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
82	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
61	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	19	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	3	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	3	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
67	3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroeën)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	3	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	3	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	3	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
68	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	5	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
39	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
46	1	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
47	5	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	5	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	5	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
515	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
70	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
164	14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
236	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
120	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
211	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
146	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
101	5	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
440	1	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
151	5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
55	1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
162	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
205	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
80	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
82	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
372	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1436	5	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
311	5	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
149	5	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
139	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
92	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
78	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
132	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
71	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
88	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
152	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
72	2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
157	14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
314	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
148	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
43	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	14	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
61	1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
72	1	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
92	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
82	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
85	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	0	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	Hoge Dreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	Hoge Dreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	Hoge Dreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
46	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	Hoge Dreef	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	0	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	0	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	0	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
55	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	0	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	0	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
43	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
118	0	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
96	5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	0	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	0	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
104	5	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
18	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
62	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	0	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
75	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
54	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
271	5	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
47	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
24	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	0	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
58	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
50	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
71	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
66	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
36	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
47	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
26	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	19	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
49	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
61	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
71	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
36	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
48	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
197	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
39	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
39	6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
39	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
50	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
57	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
45	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
35	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
99	5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
43	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
15	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
11	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	1	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
66	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
67	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
0	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	5	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
48	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
57	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
48	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
40	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
49	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroeën)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
61	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
25	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
64	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
33	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
79	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
68	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
147	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
56	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
60	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
10	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
44	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
42	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
62	2	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
41	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
153	5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
86	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
36	1	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
79	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
504	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
747	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
7	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
69	5	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	5	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
96	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
45	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
68	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
20	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	1	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
90	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
17	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
34	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
65	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
37	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	14	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	14	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
16	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
86	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
47	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
51	11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
38	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63
2	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
2	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
8	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
2	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
3	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
2	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
4	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
0	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
9	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
4	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
6	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
5	2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1	2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
kz 28A a	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28A b	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28A c	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 a	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 b	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 c	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 26	Kapellekestraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 17 a	Kapellekestraat 17	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 15 c	Kapellekestraat 15	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 15 a	Kapellekestraat 15	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 18 c	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 18 b	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 18 a	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 16 c	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 16 b	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 16 a	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 14 c	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 14 a	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 14 b	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 13 a	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 13 b	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 13 c	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3	Klein Zundertseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 30 a	Klein Zundertseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 101c	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 102c	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
RW 6 a	Rucphenseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 2 a	Hoge Dreef 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
E 5 a	Egelantier 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 1	Hoge Dreef 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 9 b	Egelantier 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26C a	Klein Zundertseweg 26C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 26C b	Klein Zundertseweg 26C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 26C c	Klein Zundertseweg 26C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 101b	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 101a	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 102b	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 102a	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 7a	Klein Zundertseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 7b	Klein Zundertseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 21 b	Klein Zundertseweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 21 a	Klein Zundertseweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 21 c	Klein Zundertseweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
BK 3 a	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 3 b	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 3 c	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 c	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 b	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 a	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 7 a	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 b	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 c	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 9 a	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 9 b	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 11 a	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 11 b	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 11 c	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 d	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 a	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 b	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
kz 28A a	--	--	Ja
kz 28A b	--	--	Ja
kz 28A c	--	--	Ja
kz 28 a	--	--	Ja
kz 28 b	--	--	Ja
kz 28 c	--	--	Ja
Ka 26	--	--	Ja
Ka 17 a	--	--	Ja
Ka 15 c	--	--	Ja
Ka 15 a	--	--	Ja
Ka 18 c	--	--	Ja
Ka 18 b	--	--	Ja
Ka 18 a	--	--	Ja
Ka 16 c	--	--	Ja
Ka 16 b	--	--	Ja
Ka 16 a	--	--	Ja
Ka 14 c	--	--	Ja
Ka 14 a	--	--	Ja
Ka 14 b	--	--	Ja
Ka 13 a	--	--	Ja
Ka 13 b	--	--	Ja
Ka 13 c	--	--	Ja
kz 3	--	--	Ja
kz 30 a	--	--	Ja
Ka 101c	--	--	Ja
Ka 102c	--	--	Ja
RW 6 a	--	--	Ja
HD 2 a	--	--	Ja
E 5 a	--	--	Ja
HD 1	--	--	Ja
E 9 b	--	--	Ja
kz 26C a	--	--	Ja
kz 26C b	--	--	Ja
kz 26C c	--	--	Ja
Ka 101b	--	--	Ja
Ka 101a	--	--	Ja
Ka 102b	--	--	Ja
Ka 102a	--	--	Ja
kz 7a	--	--	Ja
kz 7b	--	--	Ja
kz 21 b	--	--	Ja
kz 21 a	--	--	Ja
kz 21 c	--	--	Ja
BK 3 a	--	--	Ja
BK 3 b	--	--	Ja
BK 3 c	--	--	Ja
BK 5 c	--	--	Ja
BK 5 b	--	--	Ja
BK 5 a	--	--	Ja
So 7 a	--	--	Ja
So 7 b	--	--	Ja
So 7 c	--	--	Ja
So 9 a	--	--	Ja
So 9 b	--	--	Ja
So 11 a	--	--	Ja
So 11 b	--	--	Ja
So 11 c	--	--	Ja
So 7 d	--	--	Ja
So 13 a	--	--	Ja
So 13 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
So 13 c	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 d	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 a	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 b	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 c	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 d	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 d	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 b	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 c	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9C c	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9C b	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9C a	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9B a	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9B b	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9B c	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9A a	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9A b	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9A c	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 7 a	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9 a	Akkermolenweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9 b	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 9 c	Akkermolenweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 60 a	Prinsenstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28Ab a	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28Ab b	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28Ab c	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 60 b	Prinsenstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 6 b	Rucphenseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
999_A	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
999_B	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
999_C	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
999_D	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 26 E	Klein Zundertseweg 26 E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 D	Klein Zundertseweg 26 D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 C	Klein Zundertseweg 26 D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 B	Klein Zundertseweg 26 B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 A	Klein Zundertseweg 26 A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26	Klein Zundertseweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 24 B	Klein Zundertseweg 24 B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 24 A	Klein Zundertseweg 24 A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 24	Klein Zundertseweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 22	Klein Zundertseweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 20	Klein Zundertseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 18	Klein Zundertseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3B a	Akkermolenweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3B b	Akkermolenweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 7 b	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3A a	Akkermolenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3A b	Akkermolenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3 a	Akkermolenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 3 b	Akkermolenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 1 a	Akkermolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 1 b	Akkermolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 12 b	Kapellekestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 12 a	Kapellekestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 10 b	Kapellekestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 10 a	Kapellekestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 8 b	Kapellekestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 8 a	Kapellekestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 6 b	Kapellekestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
So 13 c	--	--	Ja
So 13 d	--	--	Ja
So 15 a	--	--	Ja
So 15 b	--	--	Ja
So 15 c	--	--	Ja
So 15 d	--	--	Ja
So 17 d	--	--	Ja
So 17 b	--	--	Ja
So 17 c	--	--	Ja
Ak 9C c	--	--	Ja
Ak 9C b	--	--	Ja
Ak 9C a	--	--	Ja
Ak 9B a	--	--	Ja
Ak 9B b	--	--	Ja
Ak 9B c	--	--	Ja
Ak 9A a	--	--	Ja
Ak 9A b	--	--	Ja
Ak 9A c	--	--	Ja
Ak 7 a	--	--	Ja
Ak 9 a	--	--	Ja
Ak 9 b	--	--	Ja
Ak 9 c	--	--	Ja
Ps 60 a	--	--	Ja
kz 28Ab a	--	--	Ja
kz 28Ab b	--	--	Ja
kz 28Ab c	--	--	Ja
Ps 60 b	--	--	Ja
RW 6 b	--	--	Ja
999_A	--	--	Ja
999_B	--	--	Ja
999_C	--	--	Ja
999_D	--	--	Ja
kz 26 E	--	--	Ja
kz 26 D	--	--	Ja
kz 26 C	--	--	Ja
kz 26 B	--	--	Ja
kz 26 A	--	--	Ja
kz 26	--	--	Ja
kz 24 B	--	--	Ja
kz 24 A	--	--	Ja
kz 24	--	--	Ja
kz 22	--	--	Ja
kz 20	--	--	Ja
kz 18	--	--	Ja
Ak 3B a	--	--	Ja
Ak 3B b	--	--	Ja
Ak 7 b	--	--	Ja
Ak 3A a	--	--	Ja
Ak 3A b	--	--	Ja
Ak 3 a	--	--	Ja
Ak 3 b	--	--	Ja
Ak 1 a	--	--	Ja
Ak 1 b	--	--	Ja
Ka 12 b	--	--	Ja
Ka 12 a	--	--	Ja
Ka 10 b	--	--	Ja
Ka 10 a	--	--	Ja
Ka 8 b	--	--	Ja
Ka 8 a	--	--	Ja
Ka 6 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Ka 6 a	Kappellekestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 4 b	Kappellekestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 4 a	Kappellekestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 2 b	Kappellekestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 2 a	Kappellekestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 4A b	Kappellekestraat 4A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 4A a	Kappellekestraat 4A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 52 b	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 52 a	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 50 b	Willem Pastoorsstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 50 a	Willem Pastoorsstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 48 b	Willem Pastoorsstraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 52 a	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46B b	Willem Pastoorsstraat 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46B a	Willem Pastoorsstraat 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3A a	Klein Zundertseweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3A b	Klein Zundertseweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3B a	Klein Zundertseweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3B b	Klein Zundertseweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 24	Kappellekestraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34	Klein Zundertseweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34A	Klein Zundertseweg 34A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34B	Klein Zundertseweg 34B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 36	Klein Zundertseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Kz 38	Klein Zundertseweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Kz 40	Klein Zundertseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 22	Aanstee 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 20	Aanstee 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 18	Aanstee 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 16	Aanstee 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 14	Aanstee 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 12	Aanstee 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 10	Aanstee 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 8	Aanstee 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 6	Aanstee 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 4	Aanstee 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 2	Aanstee 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 15	Aanstee 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 13	Aanstee 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 11	Aanstee 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 9	Aanstee 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 7	Aanstee 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 5	Aanstee 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 3	Aanstee 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 1	Aanstee 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 1	Schoolpad 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 3	Schoolpad 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 5	Schoolpad 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 7	Schoolpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 9..15	Schoolpad 9..15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 17..23	Schoolpad 17..23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 25..31	Schoolpad 25..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 2..8	Schoolpad 2..8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 11 a	Kappellekestraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 11 b	Kappellekestraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 9 a	Kappellekestraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 9 b	Kappellekestraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 5 a	Kappellekestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 5 b	Kappellekestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 3 a	Kappellekestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ka 6 a	--	--	Ja
Ka 4 b	--	--	Ja
Ka 4 a	--	--	Ja
Ka 2 b	--	--	Ja
Ka 2 a	--	--	Ja
Ka 4A b	--	--	Ja
Ka 4A a	--	--	Ja
WP 52 b	--	--	Ja
WP 52 a	--	--	Ja
WP 50 b	--	--	Ja
WP 50 a	--	--	Ja
WP 48 b	--	--	Ja
WP 52 a	--	--	Ja
WP 46B b	--	--	Ja
WP 46B a	--	--	Ja
kz 3A a	--	--	Ja
kz 3A b	--	--	Ja
kz 3B a	--	--	Ja
kz 3B b	--	--	Ja
Ka 24	--	--	Ja
kz 34	--	--	Ja
kz 34A	--	--	Ja
kz 34B	--	--	Ja
kz 36	--	--	Ja
Kz 38	--	--	Ja
Kz 40	--	--	Ja
Aa 22	--	--	Ja
Aa 20	--	--	Ja
Aa 18	--	--	Ja
Aa 16	--	--	Ja
Aa 14	--	--	Ja
Aa 12	--	--	Ja
Aa 10	--	--	Ja
Aa 8	--	--	Ja
Aa 6	--	--	Ja
Aa 4	--	--	Ja
Aa 2	--	--	Ja
Aa 15	--	--	Ja
Aa 13	--	--	Ja
Aa 11	--	--	Ja
Aa 9	--	--	Ja
Aa 7	--	--	Ja
Aa 5	--	--	Ja
Aa 3	--	--	Ja
Aa 1	--	--	Ja
Sp 1	--	--	Ja
Sp 3	--	--	Ja
Sp 5	--	--	Ja
Sp 7	--	--	Ja
Sp 9..15	--	--	Ja
Sp 17..23	--	--	Ja
Sp 25..31	--	--	Ja
Sp 2..8	--	--	Ja
Ka 11 a	--	--	Ja
Ka 11 b	--	--	Ja
Ka 9 a	--	--	Ja
Ka 9 b	--	--	Ja
Ka 5 a	--	--	Ja
Ka 5 b	--	--	Ja
Ka 3 a	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Ka 3 b	Kapellekestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 1 a	Kapellekestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 1 b	Kapellekestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 1E a	Klein Zundertseweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 1E b	Klein Zundertseweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2C a	Akkermolenweg 2C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2C b	Akkermolenweg 2C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2B a	Akkermolenweg 2B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2B b	Akkermolenweg 2B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2A a	Akkermolenweg 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2A b	Akkermolenweg 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2 a	Akkermolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 2 b	Akkermolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 35 b	Willem Pastoorsstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 35 a	Willem Pastoorsstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 33 b	Willem Pastoorsstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 33 a	Willem Pastoorsstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 31 b	Willem Pastoorsstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 31 a	Willem Pastoorsstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 29 b	Willem Pastoorsstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 29 a	Willem Pastoorsstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 27 b	Willem Pastoorsstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 27 a	Willem Pastoorsstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 25 b	Willem Pastoorsstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 25 a	Willem Pastoorsstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 23 b	Willem Pastoorsstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 23 a	Willem Pastoorsstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 21 b	Willem Pastoorsstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 21 a	Willem Pastoorsstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46A b	Willem Pastoorsstraat 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46A a	Willem Pastoorsstraat 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46 b	Willem Pastoorsstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 46 a	Willem Pastoorsstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 44 b	Willem Pastoorsstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 44 a	Willem Pastoorsstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 42 b	Willem Pastoorsstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 42 a	Willem Pastoorsstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 40 b	Willem Pastoorsstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 40 a	Willem Pastoorsstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 38 b	Willem Pastoorsstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 38 a	Willem Pastoorsstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 36 b	Willem Pastoorsstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 36 a	Willem Pastoorsstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 34 b	Willem Pastoorsstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 34 a	Willem Pastoorsstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 32 b	Willem Pastoorsstraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 32 a	Willem Pastoorsstraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 30A b	Willem Pastoorsstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 30A a	Willem Pastoorsstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 30 b	Willem Pastoorsstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 30 a	Willem Pastoorsstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 28 b	Willem Pastoorsstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 28 a	Willem Pastoorsstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 26 b	Willem Pastoorsstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 26 a	Willem Pastoorsstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 24 b	Willem Pastoorsstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 24 a	Willem Pastoorsstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 22 b	Willem Pastoorsstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 22 a	Willem Pastoorsstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 20 b	Willem Pastoorsstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ka 3 b	--	--	Ja
Ka 1 a	--	--	Ja
Ka 1 b	--	--	Ja
kz 1E a	--	--	Ja
kz 1E b	--	--	Ja
Ak 2C a	--	--	Ja
Ak 2C b	--	--	Ja
Ak 2B a	--	--	Ja
Ak 2B b	--	--	Ja
Ak 2A a	--	--	Ja
Ak 2A b	--	--	Ja
Ak 2 a	--	--	Ja
Ak 2 b	--	--	Ja
WP 35 b	--	--	Ja
WP 35 a	--	--	Ja
WP 33 b	--	--	Ja
WP 33 a	--	--	Ja
WP 31 b	--	--	Ja
WP 31 a	--	--	Ja
WP 29 b	--	--	Ja
WP 29 a	--	--	Ja
WP 27 b	--	--	Ja
WP 27 a	--	--	Ja
WP 25 b	--	--	Ja
WP 25 a	--	--	Ja
WP 23 b	--	--	Ja
WP 23 a	--	--	Ja
WP 21 b	--	--	Ja
WP 21 a	--	--	Ja
WP 46A b	--	--	Ja
WP 46A a	--	--	Ja
WP 46 b	--	--	Ja
WP 46 a	--	--	Ja
WP 44 b	--	--	Ja
WP 44 a	--	--	Ja
WP 42 b	--	--	Ja
WP 42 a	--	--	Ja
WP 40 b	--	--	Ja
WP 40 a	--	--	Ja
WP 38 b	--	--	Ja
WP 38 a	--	--	Ja
WP 36 b	--	--	Ja
WP 36 a	--	--	Ja
WP 34 b	--	--	Ja
WP 34 a	--	--	Ja
WP 32 b	--	--	Ja
WP 32 a	--	--	Ja
WP 30A b	--	--	Ja
WP 30A a	--	--	Ja
WP 30 b	--	--	Ja
WP 30 a	--	--	Ja
WP 28 b	--	--	Ja
WP 28 a	--	--	Ja
WP 26 b	--	--	Ja
WP 26 a	--	--	Ja
WP 24 b	--	--	Ja
WP 24 a	--	--	Ja
WP 22 b	--	--	Ja
WP 22 a	--	--	Ja
WP 20 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
WP 20 a	Willem Pastoorsstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 18 b	Willem Pastoorsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 18 a	Willem Pastoorsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 16 b	Willem Pastoorsstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 16 a	Willem Pastoorsstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 14 b	Willem Pastoorsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 14 a	Willem Pastoorsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 12 b	Willem Pastoorsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 12 a	Willem Pastoorsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 10 b	Willem Pastoorsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 10 a	Willem Pastoorsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 8 b	Willem Pastoorsstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 8 a	Willem Pastoorsstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 6 b	Willem Pastoorsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 6 a	Willem Pastoorsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 4 b	Willem Pastoorsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 4 a	Willem Pastoorsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 2A b	Willem Pastoorsstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 2A a	Willem Pastoorsstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 2 b	Willem Pastoorsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 2 a	Willem Pastoorsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 7 b	Bredaseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 7 a	Bredaseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 9A b	Bredaseweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 9A a	Bredaseweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 9B b	Bredaseweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 9B a	Bredaseweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 11 b	Bredaseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 11 a	Bredaseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 13 b	Bredaseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 13 a	Bredaseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 15 b	Bredaseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 15 a	Bredaseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 15B b	Bredaseweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 15B a	Bredaseweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 14 a	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 14 b	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 14 c	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15 a	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15 b	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15 c	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15A a	Akkermolenweg 15A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15A b	Akkermolenweg 15A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 11 a	Akkermolenweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 11 b	Akkermolenweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sz 40 a	Stuivezandseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sz 40 b	Stuivezandseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sz 36 a	Stuivezandseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sz 36 b	Stuivezandseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 40A	Klein Zundertseweg 40A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 42	Klein Zundertseweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 21 scho	Klein Zundertseweg 21 school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
kz 19	Klein Zundertseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 17	Klein Zundertseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 15	Klein Zundertseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
BK 4	Burgemeester Kievitslaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 6	Burgemeester Kievitslaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 8	Burgemeester Kievitslaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 10	Burgemeester Kievitslaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 12	Burgemeester Kievitslaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WP 20 a	--	--	Ja
WP 18 b	--	--	Ja
WP 18 a	--	--	Ja
WP 16 b	--	--	Ja
WP 16 a	--	--	Ja
WP 14 b	--	--	Ja
WP 14 a	--	--	Ja
WP 12 b	--	--	Ja
WP 12 a	--	--	Ja
WP 10 b	--	--	Ja
WP 10 a	--	--	Ja
WP 8 b	--	--	Ja
WP 8 a	--	--	Ja
WP 6 b	--	--	Ja
WP 6 a	--	--	Ja
WP 4 b	--	--	Ja
WP 4 a	--	--	Ja
WP 2A b	--	--	Ja
WP 2A a	--	--	Ja
WP 2 b	--	--	Ja
WP 2 a	--	--	Ja
Bw 7 b	--	--	Ja
Bw 7 a	--	--	Ja
Bw 9A b	--	--	Ja
Bw 9A a	--	--	Ja
Bw 9B b	--	--	Ja
Bw 9B a	--	--	Ja
Bw 11 b	--	--	Ja
Bw 11 a	--	--	Ja
Bw 13 b	--	--	Ja
Bw 13 a	--	--	Ja
Bw 15 b	--	--	Ja
Bw 15 a	--	--	Ja
Bw 15B b	--	--	Ja
Bw 15B a	--	--	Ja
Ak 14 a	--	--	Ja
Ak 14 b	--	--	Ja
Ak 14 c	--	--	Ja
Ak 15 a	--	--	Ja
Ak 15 b	--	--	Ja
Ak 15 c	--	--	Ja
Ak 15A a	--	--	Ja
Ak 15A b	--	--	Ja
Ak 11 a	--	--	Ja
Ak 11 b	--	--	Ja
Sz 40 a	--	--	Ja
Sz 40 b	--	--	Ja
Sz 36 a	--	--	Ja
Sz 36 b	--	--	Ja
kz 40A	--	--	Ja
kz 42	--	--	Ja
kz 21 scho	--	--	Ja
kz 19	--	--	Ja
kz 17	--	--	Ja
kz 15	--	--	Ja
BK 4	--	--	Ja
BK 6	--	--	Ja
BK 8	--	--	Ja
BK 10	--	--	Ja
BK 12	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofddoel)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BK 7 b	Burgemeester Kievitslaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 7 a	Burgemeester Kievitslaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 9 b	Burgemeester Kievitslaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 9 a	Burgemeester Kievitslaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 11 b	Burgemeester Kievitslaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 11 a	Burgemeester Kievitslaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 13 b	Burgemeester Kievitslaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 13 a	Burgemeester Kievitslaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 15 b	Burgemeester Kievitslaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 15 a	Burgemeester Kievitslaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 17 b	Burgemeester Kievitslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 17 a	Burgemeester Kievitslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 17 a	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 19 a	Steenovenakker 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 19 b	Steenovenakker 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 14	Steenovenakker 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 16	Steenovenakker 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 12 b	Steenovenakker 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 10 b	Steenovenakker 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 12 A	Steenovenakker 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 10 A	Steenovenakker 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 9 c	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 5 a	Steenovenakker 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 5 b	Steenovenakker 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 3 a	Steenovenakker 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 3 b	Steenovenakker 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 1 a	Steenovenakker 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 1 b	Steenovenakker 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 8 b	Steenovenakker 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 8 A	Steenovenakker 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 6 b	Steenovenakker 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 6 A	Steenovenakker 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 a	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 b	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 c	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 1 a	Rucphenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 1 b	Rucphenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 2 b	Hoge Dreef 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
E 5 b	Egelantier 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 1	Hoge Dreef 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 7 b	Egelantier 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 7 a	Egelantier 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 9 a	Egelantier 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 11 b	Egelantier 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 11 a	Egelantier 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 13 b	Egelantier 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 13 a	Egelantier 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 15 b	Egelantier 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 15 a	Egelantier 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 17 b	Egelantier 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 17 a	Egelantier 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 19 b	Egelantier 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 19 a	Egelantier 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
H 31..41	Hazelaartje 31..41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 21..27	Egelantier 21..27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 29..31	Egelantier 29..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 a	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 b	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 C	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 16 a	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BK 7 b	--	--	Ja
BK 7 a	--	--	Ja
BK 9 b	--	--	Ja
BK 9 a	--	--	Ja
BK 11 b	--	--	Ja
BK 11 a	--	--	Ja
BK 13 b	--	--	Ja
BK 13 a	--	--	Ja
BK 15 b	--	--	Ja
BK 15 a	--	--	Ja
BK 17 b	--	--	Ja
BK 17 a	--	--	Ja
So 17 a	--	--	Ja
So 19 a	--	--	Ja
So 19 b	--	--	Ja
So 14	--	--	Ja
So 16	--	--	Ja
So 12 b	--	--	Ja
So 10 b	--	--	Ja
So 12 A	--	--	Ja
So 10 A	--	--	Ja
So 9 c	--	--	Ja
So 5 a	--	--	Ja
So 5 b	--	--	Ja
So 3 a	--	--	Ja
So 3 b	--	--	Ja
So 1 a	--	--	Ja
So 1 b	--	--	Ja
So 8 b	--	--	Ja
So 8 A	--	--	Ja
So 6 b	--	--	Ja
So 6 A	--	--	Ja
Ps 52 a	--	--	Ja
Ps 52 b	--	--	Ja
Ps 52 c	--	--	Ja
RW 1 a	--	--	Ja
RW 1 b	--	--	Ja
HD 2 b	--	--	Ja
E 5 b	--	--	Ja
HD 1	--	--	Ja
E 7 b	--	--	Ja
E 7 a	--	--	Ja
E 9 a	--	--	Ja
E 11 b	--	--	Ja
E 11 a	--	--	Ja
E 13 b	--	--	Ja
E 13 a	--	--	Ja
E 15 b	--	--	Ja
E 15 a	--	--	Ja
E 17 b	--	--	Ja
E 17 a	--	--	Ja
E 19 b	--	--	Ja
E 19 a	--	--	Ja
H 31..41	--	--	Ja
E 21..27	--	--	Ja
E 29..31	--	--	Ja
E 3 a	--	--	Ja
E 3 b	--	--	Ja
E 3 C	--	--	Ja
E 16 a	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
E 16 b	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 16 C	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 a	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 b	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 C	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 14 a	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 14 b	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 14 C	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 a	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 b	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 C	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 10	Egelantier 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 12	Egelantier 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 20	Egelantier 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 22	Egelantier 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 24	Egelantier 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 26	Egelantier 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 28	Egelantier 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 30	Egelantier 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 32	Egelantier 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 34	Egelantier 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 54	Berkenring 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 2	Egelantier 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 4	Egelantier 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 6	Egelantier 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 8	Egelantier 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 52	Berkenring 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 50	Berkenring 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 48	Berkenring 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 46	Berkenring 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 44	Berkenring 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 11	Berkenring 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 4	Rucphenseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 6	Rucphenseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 6A	Rucphenseweg 6A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 1A	Rucphenseweg 1A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 3	Rucphenseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 5	Rucphenseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 7..11	Rucphenseweg 7..11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 13	Rucphenseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 8	Rucphenseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 14	Rucphenseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 79 a	Prinsenstraat 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 79 b	Prinsenstraat 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 77	Prinsenstraat 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 75	Prinsenstraat 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 73	Prinsenstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 71	Prinsenstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 61	Prinsenstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 63	Prinsenstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 65	Prinsenstraat 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 57	Prinsenstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 51	Prinsenstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 47	Prinsenstraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 40	Prinsenstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 46	Prinsenstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 48	Prinsenstraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ps 50	Prinsenstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 44	Klein Zundertseweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 23	Klein Zundertseweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E 16 b	--	--	Ja
E 16 C	--	--	Ja
E 18 a	--	--	Ja
E 18 b	--	--	Ja
E 18 C	--	--	Ja
E 14 a	--	--	Ja
E 14 b	--	--	Ja
E 14 C	--	--	Ja
E 1 a	--	--	Ja
E 1 b	--	--	Ja
E 1 C	--	--	Ja
E 10	--	--	Ja
E 12	--	--	Ja
E 20	--	--	Ja
E 22	--	--	Ja
E 24	--	--	Ja
E 26	--	--	Ja
E 28	--	--	Ja
E 30	--	--	Ja
E 32	--	--	Ja
E 34	--	--	Ja
Br 54	--	--	Ja
E 2	--	--	Ja
E 4	--	--	Ja
E 6	--	--	Ja
E 8	--	--	Ja
Br 52	--	--	Ja
Br 50	--	--	Ja
Br 48	--	--	Ja
Br 46	--	--	Ja
Br 44	--	--	Ja
Br 11	--	--	Ja
U RW 4	--	--	Ja
U_RW 6	--	--	Ja
U_RW 6A	--	--	Ja
U_RW 1A	--	--	Ja
U_RW 3	--	--	Ja
U_RW 5	--	--	Ja
U_RW 7..11	--	--	Ja
U_RW 13	--	--	Ja
U_RW 8	--	--	Ja
U_RW 14	--	--	Ja
Ps 79 a	--	--	Ja
Ps 79 b	--	--	Ja
U_Ps 77	--	--	Ja
U_Ps 75	--	--	Ja
U_Ps 73	--	--	Ja
U_Ps 71	--	--	Ja
U_Ps 61	--	--	Ja
U_Ps 63	--	--	Ja
U_Ps 65	--	--	Ja
U_Ps 57	--	--	Ja
U_Ps 51	--	--	Ja
U_Ps 47	--	--	Ja
U_Ps 40	--	--	Ja
U_Ps 46	--	--	Ja
U_Ps 48	--	--	Ja
U_Ps 50	--	--	Ja
U_kz 44	--	--	Ja
U_kz 23	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
U_kz 23	Klein Zundertseweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 25	Klein Zundertseweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 27	Klein Zundertseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 29	Klein Zundertseweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 50	Klein Zundertseweg 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 48	Klein Zundertseweg 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_kz 46	Klein Zundertseweg 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 30 b	Klein Zundertseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 24	Bredaseweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 12B	Bredaseweg 12B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 12A	Bredaseweg 12A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Bw 12	Bredaseweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Bw 10	Bredaseweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Bw 8	Bredaseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Bw 6	Bredaseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 15B	Akkermolenweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ak 6	Akkermolenweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 17	Akkermolenweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 19	Akkermolenweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 19A	Akkermolenweg 19A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 21	Akkermolenweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 23	Akkermolenweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_Ak 25	Akkermolenweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bw 15A a	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bw 15A b	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bw 15A c	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
WP 19 b	Willem Pastoorstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 19 a	Willem Pastoorstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 17 b	Willem Pastoorstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
WP 17 a	Willem Pastoorstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 21..31	Aanstee 21..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 19	Aanstee 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 17	Aanstee 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 44..46	Aanstee 44..46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 40..42	Aanstee 40..42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 36..38	Aanstee 36..38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 32..34	Aanstee 32..34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 28..30	Aanstee 28..30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 14	Klein Zundertseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 12	Klein Zundertseweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
017	Willem Pastoorstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
018	Willem Pastoorstraat 15a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 103	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 104	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 105	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
1	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
2	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
4	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
5	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
9	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`38	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`39	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Ka 17 a	Kapellekestraat 17	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 15 b	Kapellekestraat 15	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
U_kz 23	--	--	Ja
U_kz 25	--	--	Ja
U_kz 27	--	--	Ja
U_kz 29	--	--	Ja
U_kz 50	--	--	Ja
U_kz 48	--	--	Ja
U_kz 46	--	--	Ja
kz 30 b	--	--	Ja
Bw 24	--	--	Ja
Bw 12B	--	--	Ja
Bw 12A	--	--	Ja
U_Bw 12	--	--	Ja
U_Bw 10	--	--	Ja
U_Bw 8	--	--	Ja
U_Bw 6	--	--	Ja
Ak 15B	--	--	Ja
Ak 6	--	--	Ja
U_Ak 17	--	--	Ja
U_Ak 19	--	--	Ja
U_Ak 19A	--	--	Ja
U_Ak 21	--	--	Ja
U_Ak 23	--	--	Ja
U_Ak 25	--	--	Ja
Bw 15A a	--	--	Ja
Bw 15A b	--	--	Ja
Bw 15A c	--	--	Ja
WP 19 b	--	--	Ja
WP 19 a	--	--	Ja
WP 17 b	--	--	Ja
WP 17 a	--	--	Ja
Aa 21..31	--	--	Ja
Aa 19	--	--	Ja
Aa 17	--	--	Ja
Aa 44..46	--	--	Ja
Aa 40..42	--	--	Ja
Aa 36..38	--	--	Ja
Aa 32..34	--	--	Ja
Aa 28..30	--	--	Ja
kz 14	--	--	Ja
kz 12	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
Ka 103	--	--	Ja
Ka 104	--	--	Ja
Ka 105	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
9	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
`38	--	--	Ja
`39	--	--	Ja
Ka 17 a	--	--	Ja
Ka 15 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
390-RHof	Bredasewe	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30
2461	635054	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
3859	Randweg N	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2448	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
390-RBred	Bredasewe	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30
2406	Bredasewe	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
390a	Bredasewe	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
763	635163	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
390b	Bredasewe	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80
391	32830	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W9	--	50
725	635048	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W9	--	50
719	635034	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
953	Kapelleke	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
968	Klein Zun	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2499	635044	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2503	Klein Zun	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2515	Kapelleke	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2517	635044	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2518	Klein Zun	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2520	Kapelleke	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2534	635030	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2535	Klein Zun	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2929	635044	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2930	635044	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
3093	Kapelleke	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
3094	Kapelleke	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
736	635091	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
1146	Prinsenst	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
1149	Prinsenst	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2395	635085	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
2396	635085	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
3055a	635090	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
3229	635090	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80
3230	Rucphense	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80
3231	635090	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80
3055b	635090	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
390-RHof	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2461	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3859	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2448	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
390-RBred	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2406	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
390a	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
763	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
390b	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
391	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
725	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
719	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
953	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
968	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2499	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2503	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2515	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2517	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2518	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2520	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2534	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2535	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2929	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2930	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3093	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3094	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
736	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
1146	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
1149	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2395	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2396	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3055a	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3229	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3230	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3231	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3055b	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
390-RHof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
390-RBred	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
390a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
390b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
953	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2515	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2534	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofddoel)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
390-RHof	--	--	--	--	--	127,64	47,14	12,60	--	22,66	6,28
2461	--	--	--	--	--	374,03	149,25	38,35	--	42,42	11,75
3859	--	--	--	--	--	57,15	7,60	3,91	--	--	--
2448	--	--	--	--	--	453,43	180,94	46,49	--	45,33	12,55
390-RBred	--	--	--	--	--	363,28	259,49	45,05	--	20,78	10,11
2406	--	--	--	--	--	670,56	478,98	83,16	--	42,81	20,82
390a	--	--	--	--	--	627,69	448,36	77,84	--	30,96	15,06
763	--	--	--	--	--	825,43	589,61	102,36	--	52,18	25,37
390b	--	--	--	--	--	627,69	448,36	77,84	--	30,96	15,06
391	--	--	--	--	--	2,96	0,39	0,20	--	--	--
725	--	--	--	--	--	57,15	7,60	3,91	--	--	--
719	--	--	--	--	--	172,24	68,73	17,66	--	17,26	4,78
953	--	--	--	--	--	136,44	54,45	13,99	--	19,53	5,41
968	--	--	--	--	--	156,53	62,46	16,05	--	19,73	5,47
2499	--	--	--	--	--	135,28	53,98	13,87	--	13,09	3,63
2503	--	--	--	--	--	141,20	56,34	14,48	--	13,09	3,63
2515	--	--	--	--	--	184,28	73,54	18,89	--	14,63	4,05
2517	--	--	--	--	--	135,28	53,98	13,87	--	13,09	3,63
2518	--	--	--	--	--	141,20	56,34	14,48	--	13,09	3,63
2520	--	--	--	--	--	184,28	73,54	18,89	--	14,63	4,05
2534	--	--	--	--	--	161,82	64,57	16,59	--	14,56	4,03
2535	--	--	--	--	--	147,80	58,98	15,15	--	16,54	4,58
2929	--	--	--	--	--	202,76	80,91	20,79	--	14,63	4,05
2930	--	--	--	--	--	181,58	72,46	18,62	--	14,63	4,05
3093	--	--	--	--	--	184,28	73,54	18,89	--	14,63	4,05
3094	--	--	--	--	--	184,28	73,54	18,89	--	14,63	4,05
736	--	--	--	--	--	385,60	153,87	39,54	--	21,77	6,03
1146	--	--	--	--	--	353,13	140,91	36,21	--	32,88	9,11
1149	--	--	--	--	--	355,78	141,97	36,48	--	32,88	9,11
2395	--	--	--	--	--	363,37	145,00	37,26	--	32,94	9,12
2396	--	--	--	--	--	359,47	143,44	36,86	--	32,88	9,11
3055a	--	--	--	--	--	319,66	127,56	32,78	--	30,23	8,37
3229	--	--	--	--	--	319,66	127,56	32,78	--	30,23	8,37
3230	--	--	--	--	--	319,66	127,56	32,78	--	30,23	8,37
3231	--	--	--	--	--	319,66	127,56	32,78	--	30,23	8,37
3055b	--	--	--	--	--	319,66	127,56	32,78	--	30,23	8,37

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
390-RHof	1,01	--	5,03	1,40	--	--	83,42	86,37	96,24
2461	1,90	--	9,43	2,61	--	--	85,24	91,66	98,46
3859	--	--	--	--	--	--	75,18	80,06	84,85
2448	2,03	--	10,07	2,79	--	--	85,89	92,21	98,91
390-RBred	2,66	--	12,15	5,91	2,30	--	86,75	88,68	97,46
2406	5,49	--	25,03	12,17	4,74	--	87,51	93,60	100,14
390a	3,97	--	18,10	8,80	3,43	--	86,90	92,81	99,15
763	6,69	--	30,50	14,83	5,78	--	88,40	94,48	101,01
390b	3,97	--	18,10	8,80	3,43	--	85,12	95,05	100,45
391	--	--	--	--	--	--	69,18	70,53	74,99
725	--	--	--	--	--	--	82,03	83,39	87,85
719	0,77	--	3,83	1,06	--	--	81,69	88,01	94,71
953	0,87	--	4,34	1,20	--	--	81,25	87,86	94,83
968	0,88	--	4,38	1,21	--	--	81,62	88,13	95,01
2499	0,59	--	2,91	0,81	--	--	80,59	86,88	93,56
2503	0,59	--	2,91	0,81	--	--	80,72	86,97	93,62
2515	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,68	87,81	94,34
2517	0,59	--	2,91	0,81	--	--	80,59	86,88	93,56
2518	0,59	--	2,91	0,81	--	--	80,72	86,97	93,62
2520	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,68	87,81	94,34
2534	0,65	--	3,24	0,90	--	--	81,27	87,50	94,13
2535	0,74	--	3,67	1,02	--	--	81,19	87,60	94,39
2929	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,98	88,04	94,49
2930	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,63	87,77	94,31
3093	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,68	87,81	94,34
3094	0,65	--	3,25	0,90	--	--	81,68	87,81	94,34
736	0,97	--	4,84	1,34	--	--	84,52	90,40	96,66
1146	1,47	--	7,31	2,02	--	--	84,71	90,96	97,62
1149	1,47	--	7,31	2,02	--	--	84,73	90,98	97,63
2395	1,47	--	7,32	2,03	--	--	84,79	91,03	97,66
2396	1,47	--	7,31	2,02	--	--	84,76	91,00	97,64
3055a	1,35	--	6,72	1,86	--	--	84,29	90,57	97,23
3229	1,35	--	6,72	1,86	--	--	82,41	92,72	98,08
3230	1,35	--	6,72	1,86	--	--	82,41	92,72	98,08
3231	1,35	--	6,72	1,86	--	--	82,41	92,72	98,08
3055b	1,35	--	6,72	1,86	--	--	82,41	92,72	98,08

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeën)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
390-RHof	93,85	98,86	98,17	91,06	87,79	78,61	81,15	90,76
2461	100,80	106,03	104,46	96,90	89,90	80,75	86,88	93,40
3859	89,25	96,21	94,99	86,95	79,19	66,42	71,30	76,08
2448	101,34	106,70	105,16	97,56	90,50	81,44	87,47	93,89
390-RBred	96,88	102,20	101,59	94,21	90,18	84,94	86,32	94,61
2406	103,17	108,37	106,78	99,15	92,00	85,59	91,42	97,66
390a	102,33	107,79	106,27	98,57	91,31	85,06	90,73	96,78
763	104,05	109,26	107,67	100,04	92,88	86,48	92,30	98,54
390b	105,47	110,99	108,60	100,72	90,91	83,19	93,14	98,54
391	81,68	88,42	83,49	75,31	67,37	60,37	61,73	66,19
725	94,53	101,28	96,35	88,17	80,22	73,27	74,63	79,08
719	97,14	102,50	100,96	93,36	86,30	77,24	83,27	89,70
953	96,99	102,00	100,37	92,89	86,00	76,67	82,99	89,69
968	97,26	102,40	100,80	93,28	86,32	77,10	83,31	89,91
2499	96,02	101,41	99,88	92,26	85,19	76,16	82,16	88,56
2503	96,11	101,54	100,02	92,39	85,30	76,30	82,27	88,64
2515	96,95	102,52	101,03	93,36	86,20	77,30	83,16	89,40
2517	96,02	101,41	99,88	92,26	85,19	76,16	82,16	88,56
2518	96,11	101,54	100,02	92,39	85,30	76,30	82,27	88,64
2520	96,95	102,52	101,03	93,36	86,20	77,30	83,16	89,40
2534	96,64	102,10	100,58	92,95	85,84	76,86	82,81	89,15
2535	96,73	101,98	100,41	92,85	85,84	76,70	82,82	89,33
2929	97,18	102,84	101,37	93,67	86,47	77,63	83,43	89,60
2930	96,92	102,47	100,98	93,32	86,16	77,25	83,12	89,38
3093	96,95	102,52	101,03	93,36	86,20	77,30	83,16	89,40
3094	96,95	102,52	101,03	93,36	86,20	77,30	83,16	89,40
736	99,55	105,41	103,98	96,23	88,94	80,24	85,88	91,86
1146	100,10	105,53	104,00	96,38	89,29	80,28	86,26	92,62
1149	100,12	105,55	104,03	96,40	89,31	80,31	86,27	92,64
2395	100,17	105,62	104,10	96,47	89,37	80,38	86,33	92,68
2396	100,14	105,58	104,06	96,44	89,34	80,34	86,30	92,66
3055a	99,70	105,11	103,59	95,97	88,88	79,87	85,85	92,23
3229	102,91	108,28	105,88	98,08	88,31	77,92	88,16	93,53
3230	102,91	108,28	105,88	98,08	88,31	77,92	88,16	93,53
3231	102,91	108,28	105,88	98,08	88,31	77,92	88,16	93,53
3055b	102,91	108,28	105,88	98,08	88,31	77,92	88,16	93,53

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

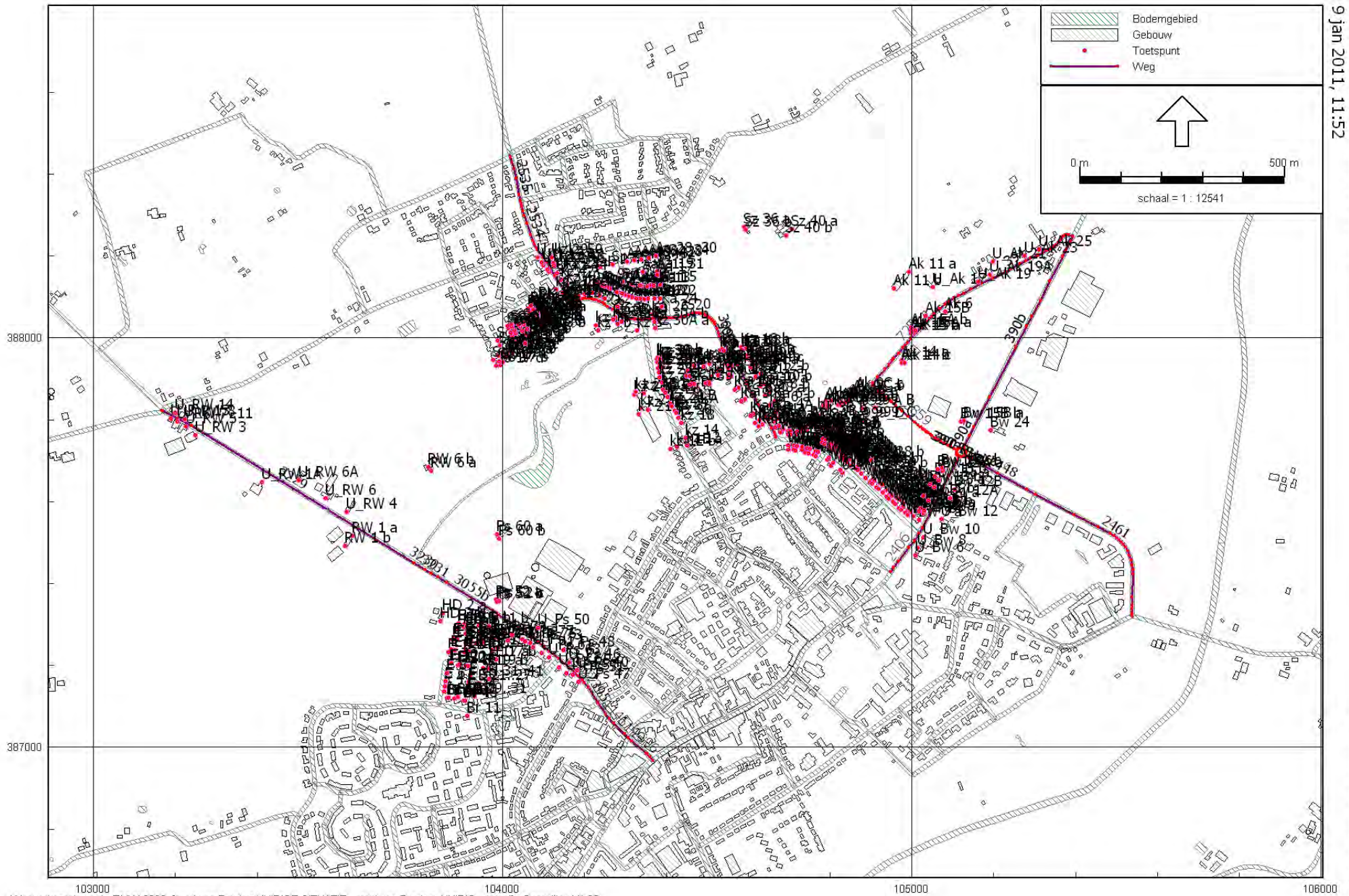
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
390-RHof	88,75	93,97	93,35	86,11	82,61	71,98	73,27	82,23
2461	96,02	101,60	100,11	92,44	85,27	74,13	79,82	85,84
3859	80,49	87,45	86,23	78,19	70,43	63,53	68,41	73,20
2448	96,62	102,30	100,84	93,14	85,92	74,89	80,51	86,43
390-RBred	94,64	100,27	99,74	92,22	87,91	77,91	80,26	89,18
2406	100,91	106,50	105,00	97,26	89,97	78,83	85,02	91,68
390a	100,18	105,99	104,54	96,75	89,37	78,16	84,17	90,65
763	101,79	107,39	105,89	98,16	90,86	79,71	85,90	92,56
390b	103,35	109,25	106,94	99,00	89,17	76,51	86,26	91,69
391	72,87	79,62	74,69	66,51	58,56	57,47	58,83	63,29
725	85,77	92,52	87,59	79,41	71,46	70,38	71,74	76,20
719	92,42	98,10	96,64	88,93	81,72	70,68	76,30	82,23
953	92,12	97,49	95,95	88,35	81,28	69,91	75,76	81,95
968	92,45	97,93	96,42	88,78	81,66	70,41	76,17	82,27
2499	91,31	97,02	95,57	87,85	80,63	69,62	75,22	81,13
2503	91,42	97,17	95,72	88,00	80,75	69,79	75,36	81,24
2515	92,31	98,19	96,77	89,01	81,71	70,86	76,34	82,10
2517	91,31	97,02	95,57	87,85	80,63	69,62	75,22	81,13
2518	91,42	97,17	95,72	88,00	80,75	69,79	75,36	81,24
2520	92,31	98,19	96,77	89,01	81,71	70,86	76,34	82,10
2534	91,96	97,73	96,29	88,56	81,30	70,36	75,91	81,76
2535	91,96	97,55	96,07	88,39	81,22	70,09	75,77	81,78
2929	92,58	98,53	97,13	89,34	82,01	71,23	76,67	82,36
2930	92,27	98,14	96,72	88,96	81,66	70,80	76,29	82,06
3093	92,31	98,19	96,77	89,01	81,71	70,86	76,34	82,10
3094	92,31	98,19	96,77	89,01	81,71	70,86	76,34	82,10
736	95,04	101,16	99,79	91,96	84,55	73,93	79,27	84,81
1146	95,40	101,15	99,70	91,98	84,74	73,76	79,34	85,21
1149	95,42	101,18	99,73	92,00	84,76	73,79	79,36	85,23
2395	95,48	101,25	99,81	92,08	84,83	73,87	79,43	85,28
2396	95,45	101,21	99,77	92,04	84,79	73,83	79,40	85,26
3055a	95,00	100,73	99,28	91,56	84,33	73,34	78,92	84,81
3229	98,22	103,97	101,64	93,77	83,96	71,20	81,54	86,90
3230	98,22	103,97	101,64	93,77	83,96	71,20	81,54	86,90
3231	98,22	103,97	101,64	93,77	83,96	71,20	81,54	86,90
3055b	98,22	103,97	101,64	93,77	83,96	71,20	81,54	86,90

Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
390-RHof	80,84	86,98	86,60	79,00	74,93	--	--	--
2461	88,69	95,03	93,72	85,87	78,48	--	--	--
3859	77,60	84,56	83,34	75,30	67,54	--	--	--
2448	89,40	95,81	94,50	86,63	79,20	--	--	--
390-RBred	88,58	93,56	92,84	85,59	81,70	--	--	--
2406	94,83	99,68	97,97	90,43	83,35	--	--	--
390a	93,91	99,04	97,41	89,79	82,60	--	--	--
763	95,71	100,57	98,86	91,32	84,23	--	--	--
390b	96,99	102,17	99,69	91,85	82,06	--	--	--
391	69,97	76,72	71,79	63,61	55,66	--	--	--
725	82,88	89,63	84,70	76,52	68,57	--	--	--
719	85,20	91,60	90,30	82,43	75,00	--	--	--
953	84,56	90,79	89,45	81,64	74,32	--	--	--
968	85,01	91,31	89,98	82,15	74,79	--	--	--
2499	84,12	90,54	89,24	81,37	73,93	--	--	--
2503	84,27	90,71	89,41	81,53	74,08	--	--	--
2515	85,29	91,80	90,51	82,61	75,12	--	--	--
2517	84,12	90,54	89,24	81,37	73,93	--	--	--
2518	84,27	90,71	89,41	81,53	74,08	--	--	--
2520	85,29	91,80	90,51	82,61	75,12	--	--	--
2534	84,83	91,28	89,99	82,10	74,64	--	--	--
2535	84,64	90,99	89,68	81,83	74,43	--	--	--
2929	85,63	92,18	90,89	82,98	75,47	--	--	--
2930	85,24	91,74	90,45	82,55	75,06	--	--	--
3093	85,29	91,80	90,51	82,61	75,12	--	--	--
3094	85,29	91,80	90,51	82,61	75,12	--	--	--
736	88,27	94,89	93,62	85,69	78,13	--	--	--
1146	88,25	94,69	93,39	85,51	78,06	--	--	--
1149	88,28	94,72	93,42	85,54	78,09	--	--	--
2395	88,35	94,80	93,50	85,62	78,16	--	--	--
2396	88,31	94,76	93,46	85,58	78,12	--	--	--
3055a	87,83	94,26	92,96	85,09	77,64	--	--	--
3229	91,14	97,61	95,42	87,45	77,60	--	--	--
3230	91,14	97,61	95,42	87,45	77,60	--	--	--
3231	91,14	97,61	95,42	87,45	77,60	--	--	--
3055b	91,14	97,61	95,42	87,45	77,60	--	--	--

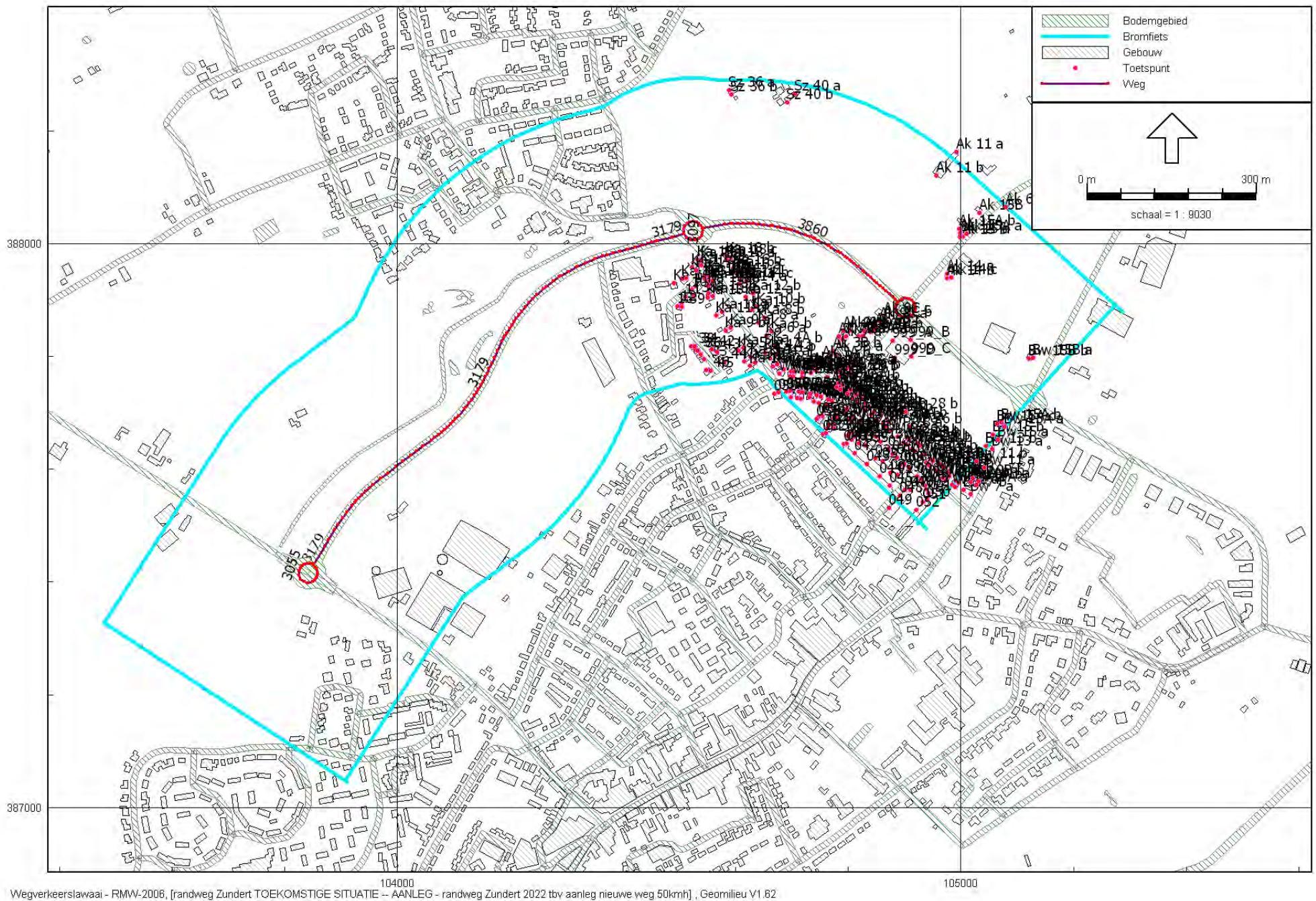
Model: randweg Zundert HUIDIG --totaal
 randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
390-RHof	--	--	--	--	--
2461	--	--	--	--	--
3859	--	--	--	--	--
2448	--	--	--	--	--
390-RBred	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--
390a	--	--	--	--	--
763	--	--	--	--	--
390b	--	--	--	--	--
391	--	--	--	--	--
725	--	--	--	--	--
719	--	--	--	--	--
953	--	--	--	--	--
968	--	--	--	--	--
2499	--	--	--	--	--
2503	--	--	--	--	--
2515	--	--	--	--	--
2517	--	--	--	--	--
2518	--	--	--	--	--
2520	--	--	--	--	--
2534	--	--	--	--	--
2535	--	--	--	--	--
2929	--	--	--	--	--
2930	--	--	--	--	--
3093	--	--	--	--	--
3094	--	--	--	--	--
736	--	--	--	--	--
1146	--	--	--	--	--
1149	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--
3055a	--	--	--	--	--
3229	--	--	--	--	--
3230	--	--	--	--	--
3231	--	--	--	--	--
3055b	--	--	--	--	--



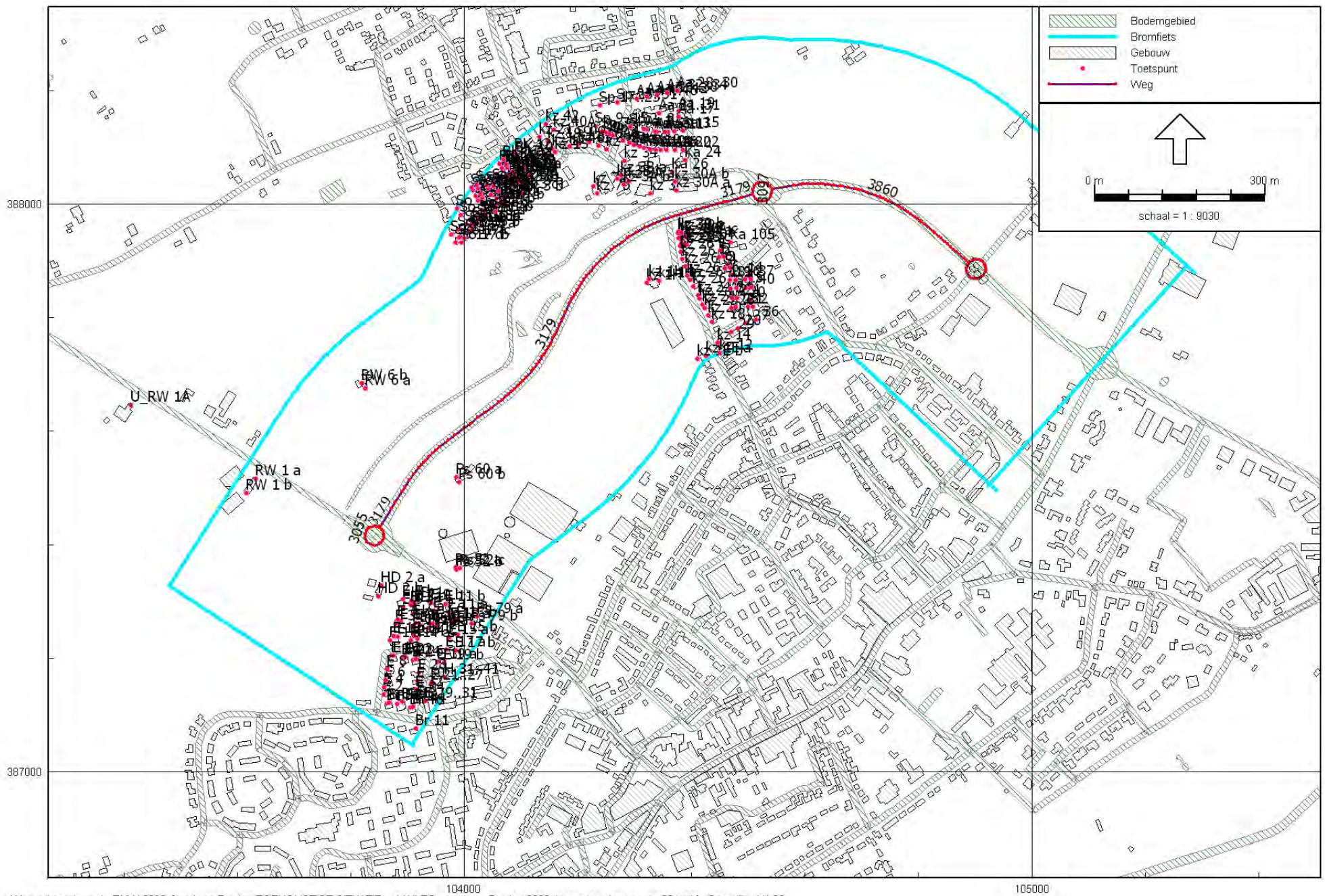
Wegverkeerslaaial - RMW-2006, [randweg Zundert HUIDIGE SITUATIE - randweg Zundert HUIDIG --totaal] , Geomilieu V1.62

Overzicht HUIDIGE SITUATIE 2010



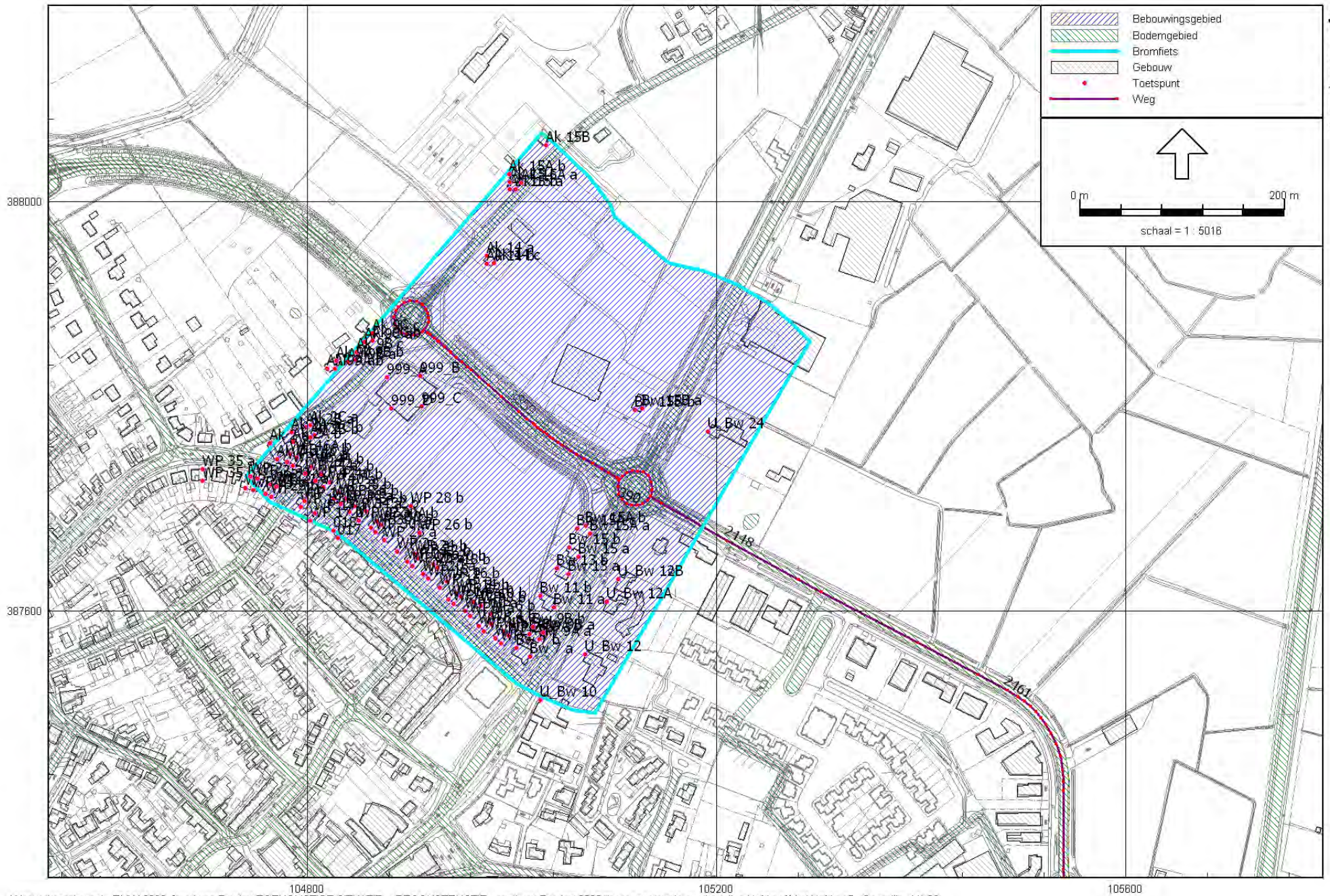
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh] , Geomilieu V1.82

Overzicht situatie 2020



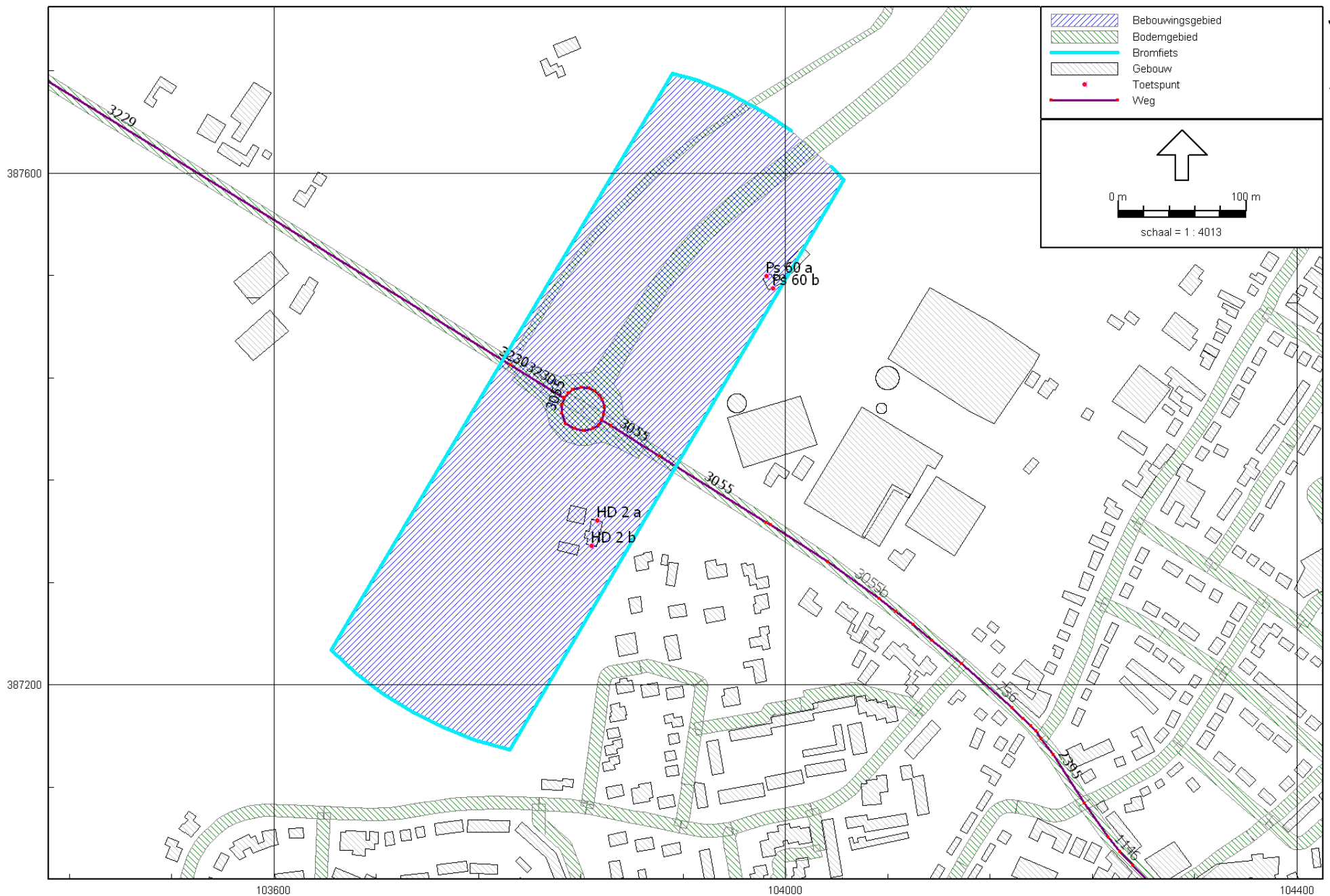
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 km/h] , Geomilieu V1.62

Overzicht situatie 2022



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- RECONSTRUCTIE - randweg Zundert 2022 tbv reconstructie en uitstraling Hofdreef/Verl Hofdreef] , Geomillieu V1 B2

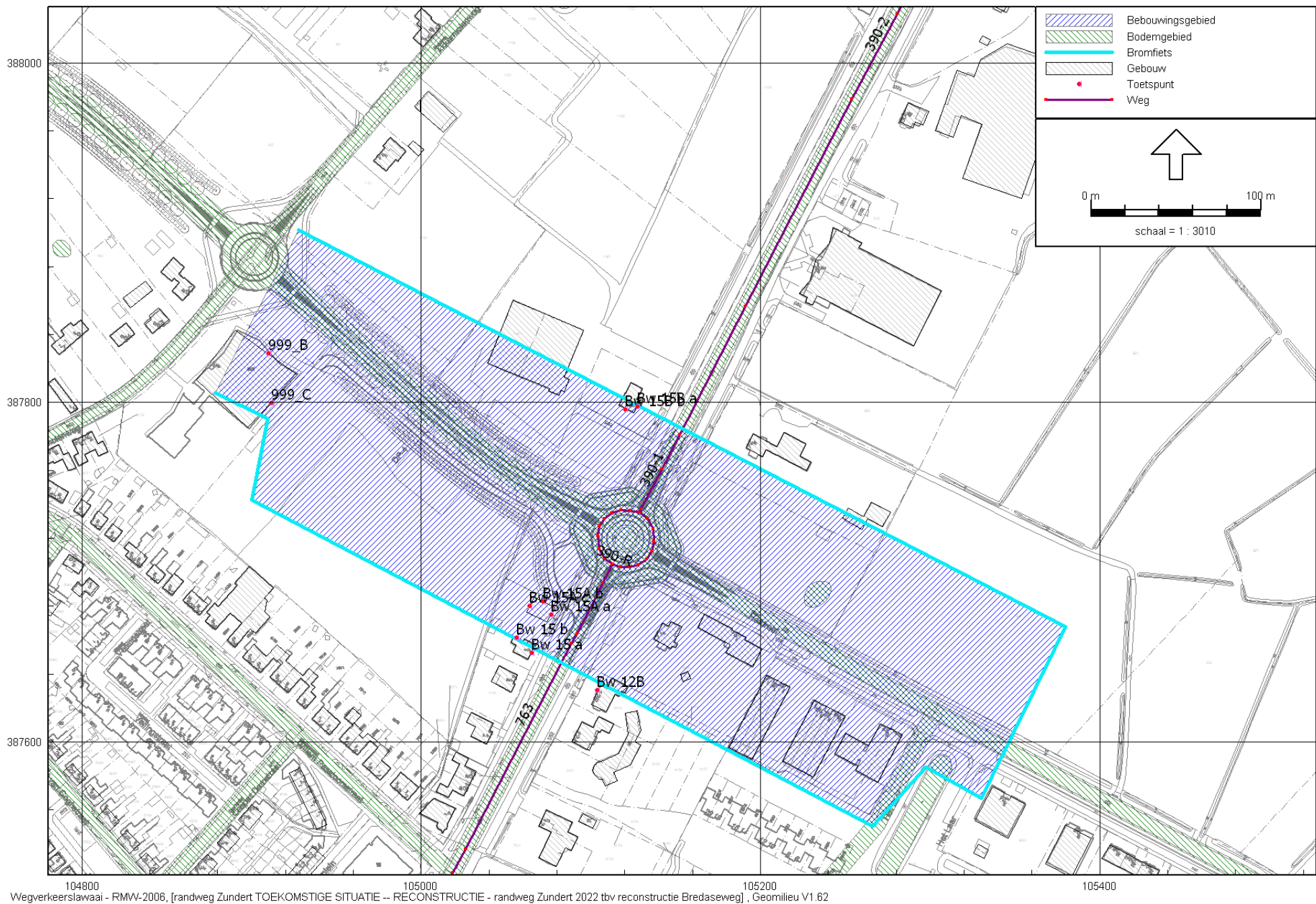
Reconstructie (Verlengde) Hofdreef



Wegverkeerslawai - RMV-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- RECONSTRUCTIE - randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Prinsenstraat/Rucphenseweg] , Geomilieu V1.62

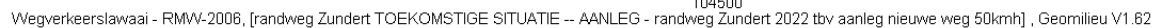


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- RECONSTRUCTIE - randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Kapellekesstraat/Klein Zundertseweg] , Geomilieu V1.62



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- RECONSTRUCTIE - randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Bredaseweg] , Geomilieu V1.62

Reconstructie Bredaseweg



Detail ligging rekenpunten 1



Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
3860	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3097	635090	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3860	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3055	635090	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
3860	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
3860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
3860	--	--	531,92	212,26	54,54	--	70,53	19,54	3,16	--
3097	--	--	265,96	106,13	27,27	--	36,27	9,77	1,58	--
3860	--	--	265,96	106,13	27,27	--	35,27	9,77	1,58	--
3055	--	--	259,24	103,44	26,58	--	32,84	9,10	1,47	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
3860	15,67	4,34	--	--	87,02	93,58	100,49	102,70	107,79	106,18
3097	7,83	2,17	--	--	86,15	88,71	98,34	96,28	101,51	100,89
3860	7,83	2,17	--	--	86,11	88,64	98,25	96,24	101,47	100,86
3055	7,30	2,02	--	--	85,93	88,40	97,96	96,02	101,28	100,67
3179	14,60	4,04	--	--	86,83	93,35	100,23	102,48	107,61	106,01
3179	14,60	4,04	--	--	86,83	93,35	100,23	102,48	107,61	106,01
3179	14,60	4,04	--	--	85,00	95,37	100,72	105,67	110,72	108,23

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
3860		98,67		91,74		82,48		88,73		95,37		97,87		103,30		101,78		94,16
3097		93,65		90,17		81,62		83,62		92,84		91,39		96,90		96,35		88,96
3860		93,62		90,11		81,62		83,62		92,84		91,39		96,90		96,35		88,96
3055		93,41		89,87		81,45		83,39		92,56		91,18		96,72		96,19		88,78
3179		98,49		91,54		82,31		88,52		95,13		97,66		103,14		101,63		93,99
3179		98,49		91,54		82,31		88,52		95,13		97,66		103,14		101,63		93,99
3179		100,51		90,77		80,41		90,70		96,06		100,87		106,32		103,93		96,12

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
3860		87,06		75,76		81,56		87,70		90,39		96,65		95,32		87,50		80,16
3097		85,15		75,07		75,97		84,44		83,78		90,07		89,71		82,03		77,69
3860		85,15		75,07		75,97		84,44		83,78		90,07		89,71		82,03		77,69
3055		84,93		74,93		75,78		84,17		83,61		89,92		89,57		81,88		77,51
3179		86,87		75,62		81,39		87,49		90,22		96,51		95,19		87,36		80,00
3179		86,87		75,62		81,39		87,49		90,22		96,51		95,19		87,36		80,00
3179		86,34		73,48		83,92		89,26		93,54		99,83		97,62		89,68		79,85

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3860	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofddoel)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
kz 28A a	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28A b	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28A c	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 a	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 b	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28 c	Klein Zundertseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 26	Kapellekestraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3	Klein Zundertseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 30 a	Klein Zundertseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 105	Kapelakker 39-41-43-45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
RW 6 a	Rucphenseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 2 a	Hoge Dreef 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
E 5 a	Egelantier 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 1	Hoge Dreef 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 9 b	Egelantier 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 1H a	Klein Zundertseweg 1H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 1H b	Klein Zundertseweg 1H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 1H c	Klein Zundertseweg 1H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 7a	Klein Zundertseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 7b	Klein Zundertseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 3 a	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 3 b	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 3 c	Burgemeester Kievitslaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 c	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 b	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 5 a	Burgemeester Kievitslaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 7 a	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 b	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 c	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 9 a	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 9 b	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 11 a	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 11 b	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 11 c	Steenovenakker 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 7 d	Steenovenakker 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 a	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 b	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 c	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 13 d	Steenovenakker 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 a	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 b	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 c	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 15 d	Steenovenakker 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 d	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 b	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 17 c	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 60 a	Prinsenstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 28Ab a	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
kz 28Ab b	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
kz 28Ab c	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
Ps 60 b	Prinsenstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 6 b	Rucphenseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 E	Klein Zundertseweg 26 E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 D	Klein Zundertseweg 26 D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 C	Klein Zundertseweg 26 C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 B	Klein Zundertseweg 26 B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26 A	Klein Zundertseweg 26 A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 26	Klein Zundertseweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 24 B	Klein Zundertseweg 24 B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 24 A	Klein Zundertseweg 24 A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
kz 28A a	--	--	Ja
kz 28A b	--	--	Ja
kz 28A c	--	--	Ja
kz 28 a	--	--	Ja
kz 28 b	--	--	Ja
kz 28 c	--	--	Ja
Ka 26	--	--	Ja
kz 3	--	--	Ja
kz 30 a	--	--	Ja
Ka 105	--	--	Ja
RW 6 a	--	--	Ja
HD 2 a	--	--	Ja
E 5 a	--	--	Ja
HD 1	--	--	Ja
E 9 b	--	--	Ja
kz 1H a	--	--	Ja
kz 1H b	--	--	Ja
kz 1H c	--	--	Ja
kz 7a	--	--	Ja
kz 7b	--	--	Ja
BK 3 a	--	--	Ja
BK 3 b	--	--	Ja
BK 3 c	--	--	Ja
BK 5 c	--	--	Ja
BK 5 b	--	--	Ja
BK 5 a	--	--	Ja
So 7 a	--	--	Ja
So 7 b	--	--	Ja
So 7 c	--	--	Ja
So 9 a	--	--	Ja
So 9 b	--	--	Ja
So 11 a	--	--	Ja
So 11 b	--	--	Ja
So 11 c	--	--	Ja
So 7 d	--	--	Ja
So 13 a	--	--	Ja
So 13 b	--	--	Ja
So 13 c	--	--	Ja
So 13 d	--	--	Ja
So 15 a	--	--	Ja
So 15 b	--	--	Ja
So 15 c	--	--	Ja
So 15 d	--	--	Ja
So 17 d	--	--	Ja
So 17 b	--	--	Ja
So 17 c	--	--	Ja
Ps 60 a	--	--	Ja
kz 28Ab a	--	--	Ja
kz 28Ab b	--	--	Ja
kz 28Ab c	--	--	Ja
Ps 60 b	--	--	Ja
RW 6 b	--	--	Ja
kz 26 E	--	--	Ja
kz 26 D	--	--	Ja
kz 26 C	--	--	Ja
kz 26 B	--	--	Ja
kz 26 A	--	--	Ja
kz 26	--	--	Ja
kz 24 B	--	--	Ja
kz 24 A	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
kz 24	Klein Zundertseweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 22	Klein Zundertseweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 20	Klein Zundertseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 18	Klein Zundertseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3A a	Klein Zundertseweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3A b	Klein Zundertseweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3B a	Klein Zundertseweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 3B b	Klein Zundertseweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ka 24	Kapellekestraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34	Klein Zundertseweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34A	Klein Zundertseweg 34A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 34B	Klein Zundertseweg 34B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 36	Klein Zundertseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Kz 38	Klein Zundertseweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Kz 40	Klein Zundertseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 22	Aanstee 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 20	Aanstee 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 18	Aanstee 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 16	Aanstee 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 14	Aanstee 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 12	Aanstee 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 10	Aanstee 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 8	Aanstee 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 6	Aanstee 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 4	Aanstee 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 2	Aanstee 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 15	Aanstee 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 13	Aanstee 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 11	Aanstee 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 9	Aanstee 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 7	Aanstee 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 5	Aanstee 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 3	Aanstee 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 1	Aanstee 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 1	Schoolpad 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 3	Schoolpad 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 5	Schoolpad 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 7	Schoolpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 9..15	Schoolpad 9..15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 17..23	Schoolpad 17..23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 25..31	Schoolpad 25..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Sp 2..8	Schoolpad 2..8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 1E a	Klein Zundertseweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 1E b	Klein Zundertseweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 40A	Klein Zundertseweg 40A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 42	Klein Zundertseweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 21 scho	Klein Zundertseweg 21 school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
kz 19	Klein Zundertseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 17	Klein Zundertseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 15	Klein Zundertseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
BK 4	Burgemeester Kievitslaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 6	Burgemeester Kievitslaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 8	Burgemeester Kievitslaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 10	Burgemeester Kievitslaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 12	Burgemeester Kievitslaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 7 b	Burgemeester Kievitslaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 7 a	Burgemeester Kievitslaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 9 b	Burgemeester Kievitslaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 9 a	Burgemeester Kievitslaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 11 b	Burgemeester Kievitslaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
kz 24	--	--	Ja
kz 22	--	--	Ja
kz 20	--	--	Ja
kz 18	--	--	Ja
kz 3A a	--	--	Ja
kz 3A b	--	--	Ja
kz 3B a	--	--	Ja
kz 3B b	--	--	Ja
Ka 24	--	--	Ja
kz 34	--	--	Ja
kz 34A	--	--	Ja
kz 34B	--	--	Ja
kz 36	--	--	Ja
Kz 38	--	--	Ja
Kz 40	--	--	Ja
Aa 22	--	--	Ja
Aa 20	--	--	Ja
Aa 18	--	--	Ja
Aa 16	--	--	Ja
Aa 14	--	--	Ja
Aa 12	--	--	Ja
Aa 10	--	--	Ja
Aa 8	--	--	Ja
Aa 6	--	--	Ja
Aa 4	--	--	Ja
Aa 2	--	--	Ja
Aa 15	--	--	Ja
Aa 13	--	--	Ja
Aa 11	--	--	Ja
Aa 9	--	--	Ja
Aa 7	--	--	Ja
Aa 5	--	--	Ja
Aa 3	--	--	Ja
Aa 1	--	--	Ja
Sp 1	--	--	Ja
Sp 3	--	--	Ja
Sp 5	--	--	Ja
Sp 7	--	--	Ja
Sp 9..15	--	--	Ja
Sp 17..23	--	--	Ja
Sp 25..31	--	--	Ja
Sp 2..8	--	--	Ja
kz 1E a	--	--	Ja
kz 1E b	--	--	Ja
kz 40A	--	--	Ja
kz 42	--	--	Ja
kz 21 scho	--	--	Ja
kz 19	--	--	Ja
kz 17	--	--	Ja
kz 15	--	--	Ja
BK 4	--	--	Ja
BK 6	--	--	Ja
BK 8	--	--	Ja
BK 10	--	--	Ja
BK 12	--	--	Ja
BK 7 b	--	--	Ja
BK 7 a	--	--	Ja
BK 9 b	--	--	Ja
BK 9 a	--	--	Ja
BK 11 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofddoel)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BK 11 a	Burgemeester Kievitslaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 13 b	Burgemeester Kievitslaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 13 a	Burgemeester Kievitslaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 15 b	Burgemeester Kievitslaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 15 a	Burgemeester Kievitslaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 17 b	Burgemeester Kievitslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
BK 17 a	Burgemeester Kievitslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 17 a	Steenovenakker 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 19 a	Steenovenakker 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 19 b	Steenovenakker 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 14	Steenovenakker 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 16	Steenovenakker 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 12 b	Steenovenakker 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 10 b	Steenovenakker 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 12 A	Steenovenakker 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 10 A	Steenovenakker 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 9 c	Steenovenakker 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
So 5 a	Steenovenakker 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 5 b	Steenovenakker 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 3 a	Steenovenakker 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 3 b	Steenovenakker 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 1 a	Steenovenakker 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 1 b	Steenovenakker 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 8 b	Steenovenakker 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 8 A	Steenovenakker 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 6 b	Steenovenakker 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
So 6 A	Steenovenakker 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 a	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 b	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 52 c	Prinsenstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 1 a	Rucphenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RW 1 b	Rucphenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 2 b	Hoge Dreef 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
E 5 b	Egelantier 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
HD 1	Hoge Dreef 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 7 b	Egelantier 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 7 a	Egelantier 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 9 a	Egelantier 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 11 b	Egelantier 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 11 a	Egelantier 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 13 b	Egelantier 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 13 a	Egelantier 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 15 b	Egelantier 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 15 a	Egelantier 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 17 b	Egelantier 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 17 a	Egelantier 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 19 b	Egelantier 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 19 a	Egelantier 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
H 31..41	Hazelaartje 31..41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 21..27	Egelantier 21..27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 29..31	Egelantier 29..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 a	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 b	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 3 C	Egelantier 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 16 a	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 16 b	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 16 C	Egelantier 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 a	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 b	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 18 C	Egelantier 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BK 11 a	--	--	Ja
BK 13 b	--	--	Ja
BK 13 a	--	--	Ja
BK 15 b	--	--	Ja
BK 15 a	--	--	Ja
BK 17 b	--	--	Ja
BK 17 a	--	--	Ja
So 17 a	--	--	Ja
So 19 a	--	--	Ja
So 19 b	--	--	Ja
So 14	--	--	Ja
So 16	--	--	Ja
So 12 b	--	--	Ja
So 10 b	--	--	Ja
So 12 A	--	--	Ja
So 10 A	--	--	Ja
So 9 c	--	--	Ja
So 5 a	--	--	Ja
So 5 b	--	--	Ja
So 3 a	--	--	Ja
So 3 b	--	--	Ja
So 1 a	--	--	Ja
So 1 b	--	--	Ja
So 8 b	--	--	Ja
So 8 A	--	--	Ja
So 6 b	--	--	Ja
So 6 A	--	--	Ja
Ps 52 a	--	--	Ja
Ps 52 b	--	--	Ja
Ps 52 c	--	--	Ja
RW 1 a	--	--	Ja
RW 1 b	--	--	Ja
HD 2 b	--	--	Ja
E 5 b	--	--	Ja
HD 1	--	--	Ja
E 7 b	--	--	Ja
E 7 a	--	--	Ja
E 9 a	--	--	Ja
E 11 b	--	--	Ja
E 11 a	--	--	Ja
E 13 b	--	--	Ja
E 13 a	--	--	Ja
E 15 b	--	--	Ja
E 15 a	--	--	Ja
E 17 b	--	--	Ja
E 17 a	--	--	Ja
E 19 b	--	--	Ja
E 19 a	--	--	Ja
H 31..41	--	--	Ja
E 21..27	--	--	Ja
E 29..31	--	--	Ja
E 3 a	--	--	Ja
E 3 b	--	--	Ja
E 3 C	--	--	Ja
E 16 a	--	--	Ja
E 16 b	--	--	Ja
E 16 C	--	--	Ja
E 18 a	--	--	Ja
E 18 b	--	--	Ja
E 18 C	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
E 14 a	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 14 b	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 14 C	Egelantier 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 a	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 b	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 1 C	Egelantier 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 10	Egelantier 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 12	Egelantier 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 20	Egelantier 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 22	Egelantier 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 24	Egelantier 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 26	Egelantier 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 28	Egelantier 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 30	Egelantier 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 32	Egelantier 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 34	Egelantier 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 54	Berkenring 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 2	Egelantier 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 4	Egelantier 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 6	Egelantier 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
E 8	Egelantier 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 52	Berkenring 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 50	Berkenring 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 48	Berkenring 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 46	Berkenring 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 44	Berkenring 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Br 11	Berkenring 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
U_RW 1A	Rucphenseweg 1A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 79 a	Prinsenstraat 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Ps 79 b	Prinsenstraat 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 30 b	Klein Zundertseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 21..31	Aanstee 21..31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 19	Aanstee 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 17	Aanstee 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 44..46	Aanstee 44..46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 40..42	Aanstee 40..42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 36..38	Aanstee 36..38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 32..34	Aanstee 32..34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Aa 28..30	Aanstee 28..30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 14	Klein Zundertseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
kz 12	Klein Zundertseweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
1	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
2	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
4	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
5	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
6	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
7	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`23	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E 14 a	--	--	Ja
E 14 b	--	--	Ja
E 14 C	--	--	Ja
E 1 a	--	--	Ja
E 1 b	--	--	Ja
E 1 C	--	--	Ja
E 10	--	--	Ja
E 12	--	--	Ja
E 20	--	--	Ja
E 22	--	--	Ja
E 24	--	--	Ja
E 26	--	--	Ja
E 28	--	--	Ja
E 30	--	--	Ja
E 32	--	--	Ja
E 34	--	--	Ja
Br 54	--	--	Ja
E 2	--	--	Ja
E 4	--	--	Ja
E 6	--	--	Ja
E 8	--	--	Ja
Br 52	--	--	Ja
Br 50	--	--	Ja
Br 48	--	--	Ja
Br 46	--	--	Ja
Br 44	--	--	Ja
Br 11	--	--	Ja
U_RW 1A	--	--	Ja
Ps 79 a	--	--	Ja
Ps 79 b	--	--	Ja
kz 30 b	--	--	Ja
Aa 21..31	--	--	Ja
Aa 19	--	--	Ja
Aa 17	--	--	Ja
Aa 44..46	--	--	Ja
Aa 40..42	--	--	Ja
Aa 36..38	--	--	Ja
Aa 32..34	--	--	Ja
Aa 28..30	--	--	Ja
kz 14	--	--	Ja
kz 12	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
`23	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
`24	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`25	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`26	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`27	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`28	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`29	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`36	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`37	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
`40	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
kz 28A d	Klein Zundertseweg 28A	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
kz 30 c	Klein Zundertseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
`24	--	--	Ja
`25	--	--	Ja
`26	--	--	Ja
`27	--	--	Ja
`28	--	--	Ja
`29	--	--	Ja
`36	--	--	Ja
`37	--	--	Ja
`40	--	--	Ja
kz 28A d	--	--	Ja
kz 30 c	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
3860	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3097	635090	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3860	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3055	635090	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
3179	Randweg N	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
3860	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
3860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
3860	--	--	531,92	212,26	54,54	--	70,53	19,54	3,16	--
3097	--	--	265,96	106,13	27,27	--	36,27	9,77	1,58	--
3860	--	--	265,96	106,13	27,27	--	35,27	9,77	1,58	--
3055	--	--	259,24	103,44	26,58	--	32,84	9,10	1,47	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--
3179	--	--	518,48	206,89	53,16	--	65,69	18,19	2,94	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
3860	15,67	4,34	--	--	87,02	93,58	100,49	102,70	107,79	106,18
3097	7,83	2,17	--	--	86,15	88,71	98,34	96,28	101,51	100,89
3860	7,83	2,17	--	--	86,11	88,64	98,25	96,24	101,47	100,86
3055	7,30	2,02	--	--	85,93	88,40	97,96	96,02	101,28	100,67
3179	14,60	4,04	--	--	86,83	93,35	100,23	102,48	107,61	106,01
3179	14,60	4,04	--	--	86,83	93,35	100,23	102,48	107,61	106,01
3179	14,60	4,04	--	--	85,00	95,37	100,72	105,67	110,72	108,23

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
3860		98,67		91,74		82,48		88,73		95,37		97,87		103,30		101,78		94,16
3097		93,65		90,17		81,62		83,62		92,84		91,39		96,90		96,35		88,96
3860		93,62		90,11		81,62		83,62		92,84		91,39		96,90		96,35		88,96
3055		93,41		89,87		81,45		83,39		92,56		91,18		96,72		96,19		88,78
3179		98,49		91,54		82,31		88,52		95,13		97,66		103,14		101,63		93,99
3179		98,49		91,54		82,31		88,52		95,13		97,66		103,14		101,63		93,99
3179		100,51		90,77		80,41		90,70		96,06		100,87		106,32		103,93		96,12

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
3860		87,06		75,76		81,56		87,70		90,39		96,65		95,32		87,50		80,16
3097		85,15		75,07		75,97		84,44		83,78		90,07		89,71		82,03		77,69
3860		85,15		75,07		75,97		84,44		83,78		90,07		89,71		82,03		77,69
3055		84,93		74,93		75,78		84,17		83,61		89,92		89,57		81,88		77,51
3179		86,87		75,62		81,39		87,49		90,22		96,51		95,19		87,36		80,00
3179		86,87		75,62		81,39		87,49		90,22		96,51		95,19		87,36		80,00
3179		86,34		73,48		83,92		89,26		93,54		99,83		97,62		89,68		79,85

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3860	--	--	--	--	--	--	--	--
3097	--	--	--	--	--	--	--	--
3860	--	--	--	--	--	--	--	--
3055	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--
3179	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Ka 17 a	Kapellekestraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 15 b	Kapellekestraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 15	Kapellekestraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 18 c	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 18 b	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 18 a	Kapellekestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 16 c	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 16 b	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 16 a	Kapellekestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 14 c	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 14 a	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 14 b	Kapellekestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 13 a	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 13 b	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 13 c	Kapellekestraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 103a	Kapelakker 51-53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 104	Kapelakker 47-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 101c	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 102c	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 101b	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 101a	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 102b	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 102a	Kapellekestraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ak 9C c	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9C b	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9C a	Akkermolenweg 9C vervalt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9B a	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9B b	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9B c	Akkermolenweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9A a	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9A b	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9A c	Akkermolenweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 7 a	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9 a	Akkermolenweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9 b	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 9 c	Akkermolenweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
999_A	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
999_B	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
999_C	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
999_D	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3B a	Akkermolenweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3B b	Akkermolenweg 3B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 7 b	Akkermolenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3A a	Akkermolenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3A b	Akkermolenweg 3A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3 a	Akkermolenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 3 b	Akkermolenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 1 a	Akkermolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 1 b	Akkermolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 12 b	Kapellekestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 12 a	Kapellekestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 10 b	Kapellekestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 10 a	Kapellekestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 8 b	Kapellekestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 8 a	Kapellekestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 6 b	Kapellekestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 6 a	Kapellekestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 4 b	Kapellekestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 4 a	Kapellekestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 2 b	Kapellekestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
Ka 17 a	--	--	Ja
Ka 15 b	--	--	Ja
Ka 15	--	--	Ja
Ka 18 c	--	--	Ja
Ka 18 b	--	--	Ja
Ka 18 a	--	--	Ja
Ka 16 c	--	--	Ja
Ka 16 b	--	--	Ja
Ka 16 a	--	--	Ja
Ka 14 c	--	--	Ja
Ka 14 a	--	--	Ja
Ka 14 b	--	--	Ja
Ka 13 a	--	--	Ja
Ka 13 b	--	--	Ja
Ka 13 c	--	--	Ja
Ka 103a	--	--	Ja
Ka 104	--	--	Ja
Ka 101c	--	--	Ja
Ka 102c	--	--	Ja
Ka 101b	--	--	Ja
Ka 101a	--	--	Ja
Ka 102b	--	--	Ja
Ka 102a	--	--	Ja
Ak 9C c	--	--	Ja
Ak 9C b	--	--	Ja
Ak 9C a	--	--	Ja
Ak 9B a	--	--	Ja
Ak 9B b	--	--	Ja
Ak 9B c	--	--	Ja
Ak 9A a	--	--	Ja
Ak 9A b	--	--	Ja
Ak 9A c	--	--	Ja
Ak 7 a	--	--	Ja
Ak 9 a	--	--	Ja
Ak 9 b	--	--	Ja
Ak 9 c	--	--	Ja
999_A	--	--	Ja
999_B	--	--	Ja
999_C	--	--	Ja
999_D	--	--	Ja
Ak 3B a	--	--	Ja
Ak 3B b	--	--	Ja
Ak 7 b	--	--	Ja
Ak 3A a	--	--	Ja
Ak 3A b	--	--	Ja
Ak 3 a	--	--	Ja
Ak 3 b	--	--	Ja
Ak 1 a	--	--	Ja
Ak 1 b	--	--	Ja
Ka 12 b	--	--	Ja
Ka 12 a	--	--	Ja
Ka 10 b	--	--	Ja
Ka 10 a	--	--	Ja
Ka 8 b	--	--	Ja
Ka 8 a	--	--	Ja
Ka 6 b	--	--	Ja
Ka 6 a	--	--	Ja
Ka 4 b	--	--	Ja
Ka 4 a	--	--	Ja
Ka 2 b	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Ka 2 a	Kapellekestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 4A b	Kapellekestraat 4A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 4A a	Kapellekestraat 4A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 52 b	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 52 a	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 50 b	Willem Pastoorsstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 50 a	Willem Pastoorsstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 48 b	Willem Pastoorsstraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 52 a	Willem Pastoorsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46B b	Willem Pastoorsstraat 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46B a	Willem Pastoorsstraat 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 11 a	Kapellekestraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 11 b	Kapellekestraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 9 a	Kapellekestraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 9 b	Kapellekestraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 5 a	Kapellekestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 5 b	Kapellekestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 3 a	Kapellekestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 3 b	Kapellekestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 1 a	Kapellekestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 1 b	Kapellekestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2C a	Akkermolenweg 2C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2C b	Akkermolenweg 2C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2B a	Akkermolenweg 2B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2B b	Akkermolenweg 2B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2A a	Akkermolenweg 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2A b	Akkermolenweg 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2 a	Akkermolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 2 b	Akkermolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 35 b	Willem Pastoorsstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 35 a	Willem Pastoorsstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 33 b	Willem Pastoorsstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 33 a	Willem Pastoorsstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 31 b	Willem Pastoorsstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 31 a	Willem Pastoorsstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 29 b	Willem Pastoorsstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 29 a	Willem Pastoorsstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 27 b	Willem Pastoorsstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 27 a	Willem Pastoorsstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 25 b	Willem Pastoorsstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 25 a	Willem Pastoorsstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 23 b	Willem Pastoorsstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 23 a	Willem Pastoorsstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 21 b	Willem Pastoorsstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 21 a	Willem Pastoorsstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46A b	Willem Pastoorsstraat 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46A a	Willem Pastoorsstraat 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46 b	Willem Pastoorsstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 46 a	Willem Pastoorsstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 44 b	Willem Pastoorsstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 44 a	Willem Pastoorsstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 42 b	Willem Pastoorsstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 42 a	Willem Pastoorsstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 40 b	Willem Pastoorsstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 40 a	Willem Pastoorsstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 38 b	Willem Pastoorsstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 38 a	Willem Pastoorsstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 36 b	Willem Pastoorsstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 36 a	Willem Pastoorsstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 34 b	Willem Pastoorsstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
Ka 2 a	--		Ja
Ka 4A b	--		Ja
Ka 4A a	--		Ja
WP 52 b	--		Ja
WP 52 a	--		Ja
WP 50 b	--		Ja
WP 50 a	--		Ja
WP 48 b	--		Ja
WP 52 a	--		Ja
WP 46B b	--		Ja
WP 46B a	--		Ja
Ka 11 a	--		Ja
Ka 11 b	--		Ja
Ka 9 a	--		Ja
Ka 9 b	--		Ja
Ka 5 a	--		Ja
Ka 5 b	--		Ja
Ka 3 a	--		Ja
Ka 3 b	--		Ja
Ka 1 a	--		Ja
Ka 1 b	--		Ja
Ak 2C a	--		Ja
Ak 2C b	--		Ja
Ak 2B a	--		Ja
Ak 2B b	--		Ja
Ak 2A a	--		Ja
Ak 2A b	--		Ja
Ak 2 a	--		Ja
Ak 2 b	--		Ja
WP 35 b	--		Ja
WP 35 a	--		Ja
WP 33 b	--		Ja
WP 33 a	--		Ja
WP 31 b	--		Ja
WP 31 a	--		Ja
WP 29 b	--		Ja
WP 29 a	--		Ja
WP 27 b	--		Ja
WP 27 a	--		Ja
WP 25 b	--		Ja
WP 25 a	--		Ja
WP 23 b	--		Ja
WP 23 a	--		Ja
WP 21 b	--		Ja
WP 21 a	--		Ja
WP 46A b	--		Ja
WP 46A a	--		Ja
WP 46 b	--		Ja
WP 46 a	--		Ja
WP 44 b	--		Ja
WP 44 a	--		Ja
WP 42 b	--		Ja
WP 42 a	--		Ja
WP 40 b	--		Ja
WP 40 a	--		Ja
WP 38 b	--		Ja
WP 38 a	--		Ja
WP 36 b	--		Ja
WP 36 a	--		Ja
WP 34 b	--		Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
WP 34 a	Willem Pastoorsstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 32 b	Willem Pastoorsstraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 32 a	Willem Pastoorsstraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 30A b	Willem Pastoorsstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 30A a	Willem Pastoorsstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 30 b	Willem Pastoorsstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 30 a	Willem Pastoorsstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 28 b	Willem Pastoorsstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 28 a	Willem Pastoorsstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 26 b	Willem Pastoorsstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 26 a	Willem Pastoorsstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 24 b	Willem Pastoorsstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 24 a	Willem Pastoorsstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 22 b	Willem Pastoorsstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 22 a	Willem Pastoorsstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 20 b	Willem Pastoorsstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 20 a	Willem Pastoorsstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 18 b	Willem Pastoorsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 18 a	Willem Pastoorsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 16 b	Willem Pastoorsstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 16 a	Willem Pastoorsstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 14 b	Willem Pastoorsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 14 a	Willem Pastoorsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 12 b	Willem Pastoorsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 12 a	Willem Pastoorsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 10 b	Willem Pastoorsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 10 a	Willem Pastoorsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 8 b	Willem Pastoorsstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 8 a	Willem Pastoorsstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 6 b	Willem Pastoorsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 6 a	Willem Pastoorsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 4 b	Willem Pastoorsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 4 a	Willem Pastoorsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 2A b	Willem Pastoorsstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 2A a	Willem Pastoorsstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 2 b	Willem Pastoorsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 2 a	Willem Pastoorsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 7 b	Bredaseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 7 a	Bredaseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 9A b	Bredaseweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 9A a	Bredaseweg 9A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 9B b	Bredaseweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 9B a	Bredaseweg 9B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 11 b	Bredaseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 11 a	Bredaseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 13 b	Bredaseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 13 a	Bredaseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 15 b	Bredaseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 15 a	Bredaseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 15B b	Bredaseweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 15B a	Bredaseweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 14 a	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 14 b	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 14 c	Akkermolenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15 a	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15 b	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15 c	Akkermolenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15A a	Akkermolenweg 15A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15A b	Akkermolenweg 15A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 11 a	Akkermolenweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
WP 34 a	--	--	Ja
WP 32 b	--	--	Ja
WP 32 a	--	--	Ja
WP 30A b	--	--	Ja
WP 30A a	--	--	Ja
WP 30 b	--	--	Ja
WP 30 a	--	--	Ja
WP 28 b	--	--	Ja
WP 28 a	--	--	Ja
WP 26 b	--	--	Ja
WP 26 a	--	--	Ja
WP 24 b	--	--	Ja
WP 24 a	--	--	Ja
WP 22 b	--	--	Ja
WP 22 a	--	--	Ja
WP 20 b	--	--	Ja
WP 20 a	--	--	Ja
WP 18 b	--	--	Ja
WP 18 a	--	--	Ja
WP 16 b	--	--	Ja
WP 16 a	--	--	Ja
WP 14 b	--	--	Ja
WP 14 a	--	--	Ja
WP 12 b	--	--	Ja
WP 12 a	--	--	Ja
WP 10 b	--	--	Ja
WP 10 a	--	--	Ja
WP 8 b	--	--	Ja
WP 8 a	--	--	Ja
WP 6 b	--	--	Ja
WP 6 a	--	--	Ja
WP 4 b	--	--	Ja
WP 4 a	--	--	Ja
WP 2A b	--	--	Ja
WP 2A a	--	--	Ja
WP 2 b	--	--	Ja
WP 2 a	--	--	Ja
Bw 7 b	--	--	Ja
Bw 7 a	--	--	Ja
Bw 9A b	--	--	Ja
Bw 9A a	--	--	Ja
Bw 9B b	--	--	Ja
Bw 9B a	--	--	Ja
Bw 11 b	--	--	Ja
Bw 11 a	--	--	Ja
Bw 13 b	--	--	Ja
Bw 13 a	--	--	Ja
Bw 15 b	--	--	Ja
Bw 15 a	--	--	Ja
Bw 15B b	--	--	Ja
Bw 15B a	--	--	Ja
Ak 14 a	--	--	Ja
Ak 14 b	--	--	Ja
Ak 14 c	--	--	Ja
Ak 15 a	--	--	Ja
Ak 15 b	--	--	Ja
Ak 15 c	--	--	Ja
Ak 15A a	--	--	Ja
Ak 15A b	--	--	Ja
Ak 11 a	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofddoel)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Ak 11 b	Akkermolenweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Sz 40 a	Stuivezandseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Sz 40 b	Stuivezandseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Sz 36 a	Stuivezandseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Sz 36 b	Stuivezandseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 15B	Akkermolenweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ak 6	Akkermolenweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bw 15A a	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bw 15A b	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bw 15A c	Bredaseweg 15A nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WP 19 b	Willem Pastoorstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 19 a	Willem Pastoorstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 17 b	Willem Pastoorstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WP 17 a	Willem Pastoorstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
001	Willem Pastoorstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Willem Pastoorstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Willem Pastoorstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Willem Pastoorstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	Willem Pastoorstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	Willem Pastoorstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	Willem Pastoorstraat 9a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	Willem Pastoorstraat 9b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	Willem Pastoorstraat 9b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	Willem Pastoorstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	Willem Pastoorstraat 11a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	Willem Pastoorstraat 11b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	Willem Pastoorstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	Willem Pastoorstraat 13a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Willem Pastoorstraat 13b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	Willem Pastoorstraat 13b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	Willem Pastoorstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	Willem Pastoorstraat 15a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	Veilingstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	Veilingstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	Veilingstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
022	Veilingstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
023	Veilingstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
024	Veilingstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
025	Veilingstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
026	Hertogstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
027	Hertogstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
028	Hertogstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
029	Hertogstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
030	Hertogstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
031	Hertogstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
032	Hertogstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	Hertogstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	Veilingstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
035	Veilingstraat 1-11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	Veilingstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	Veilingstraat 13-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	Veilingstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	Veilingstraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
040	Veilingstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
041	Veilingstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
042	Veilingstraat 10-14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
043	Veilingstraat 16-20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
044	Veilingstraat 22-26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
045	Veilingstraat 28-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
046	Casper Damstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
Ak 11 b	--	--	Ja
Sz 40 a	--	--	Ja
Sz 40 b	--	--	Ja
Sz 36 a	--	--	Ja
Sz 36 b	--	--	Ja
Ak 15B	--	--	Ja
Ak 6	--	--	Ja
Bw 15A a	--	--	Ja
Bw 15A b	--	--	Ja
Bw 15A c	--	--	Ja
WP 19 b	--	--	Ja
WP 19 a	--	--	Ja
WP 17 b	--	--	Ja
WP 17 a	--	--	Ja
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja
041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
047	Casper Damstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
048	Casper Damstraat 30-32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
049	Casper Damstraat 24-28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
050	Naussauplein 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
051	Naussauplein 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
052	Naussauplein 10-13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
053	Hertogstraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
054	Hertogstraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
055	Hertogstraat 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
056	Willem Pastoorsstraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
057	Willem Pastoorsstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
058	Willem Pastoorsstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
9	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`30	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`31	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`32	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`33	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`34	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`35	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`38	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`39	Kapelstraat nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 103b	Kapelakker 51-53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`42	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`43	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`44	Klein Zundertseweg nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`45	Klein Zundertseweg 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
`46	Klein Zundertseweg 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Ka 17 a	Kapellekestraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Ka 15 b	Kapellekestraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
9	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
`30	--	Ja
`31	--	Ja
`32	--	Ja
`33	--	Ja
`34	--	Ja
`35	--	Ja
`38	--	Ja
`39	--	Ja
Ka 103b	--	Ja
`42	--	Ja
`43	--	Ja
`44	--	Ja
`45	--	Ja
`46	--	Ja
Ka 17 a	--	Ja
Ka 15 b	--	Ja

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
48	23	0,00
8	23	0,00
26	23	0,00
4	23	0,00
7	23	0,00
40	23	0,00
1	23	0,00
30	23	0,00
8	23	0,00
8	23	0,00
11	23	0,00
84	23	0,00
55	23	0,00
9	23	0,00
42	23	0,00
9	23	0,00
102	23	0,00
8	23	0,00
12	23	0,00
48	23	0,00
87	23	0,00
14	23	0,00
3	23	0,00
10	23	0,00
24	23	0,00
8	23	0,00
6	23	0,00
4	23	0,00
32	23	0,00
91	23	0,00
3	23	0,00
19	23	0,00
9	23	0,00
2	23	0,00
2	23	0,00
0	23	0,00
48	23	0,00
19	23	0,00
17	23	0,00
4	23	0,00
6	23	0,00
0	23	0,00
4	23	0,00
8	23	0,00
295	23	0,00
8	23	0,00
20	23	0,00
13	23	0,00
9	23	0,00
38	23	0,00
173	23	0,00
6	23	0,00
9	23	0,00
8	23	0,00
4	23	0,00
225	23	0,00
21	23	0,00
8	23	0,00
178	23	0,00
19	23	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
8	23	0,00
39	23	0,00
8	23	0,00
2	23	0,00
4	23	0,00
26	23	0,00
5	23	0,00
1	23	0,00
86	23	0,00
2	23	0,00
5	23	0,00
6	23	0,00
36	23	0,00
51	23	0,00
14	23	0,00
1	23	0,00
17	23	0,00
60	23	0,00
10	23	0,00
57	23	0,00
1	23	0,00
53	23	0,00
1	23	0,00
3	23	0,00
7	23	0,00
3	23	0,00
6	23	0,00
4	23	0,00
7	23	0,00
3	23	0,00
0	23	0,00
2	23	0,00
74	23	0,00
25	23	0,00
7	23	0,00
4	23	0,00
285	23	0,00
8	23	0,00
2	23	0,00
3	23	0,00
31	23	0,00
4	23	0,00
2	23	0,00
35	23	0,00
9	23	0,00
18	23	0,00
4	23	0,00
8	23	0,00
75	23	0,00
3	23	0,00
24	23	0,00
1	23	0,00
8	23	0,00
3	23	0,00
34	23	0,00
95	23	0,00
40	23	0,00
20	23	0,00
67	23	0,00
7	23	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	23	0,00
32	23	0,00
4	23	0,00
0	23	0,00
55	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
3	23	0,00
67	23	0,00
0	23	0,00
1	23	0,00
0	23	0,00
2	23	0,00
0	23	0,00
15	23	0,00
0	23	0,00
0	23	0,00
11	23	0,00
24	23	0,00
390	Bredaseweg	0,00
391	32830	0,00
542	400265	0,00
549	400653	0,00
718	635031	0,00
719	635034	0,00
720	635038	0,00
725	635048	0,00
733	635079	0,00
736	635091	0,00
749	635128	0,00
757	635144	0,00
760	635157	0,00
763	635163	0,00
772	Molenstraat	0,00
780	636649	0,00
781	636660	0,00
783	636664	0,00
786	636669	0,00
788	636673	0,00
817	Caspar Damstraat	0,00
818	de Ambachten	0,00
824	De Bossenstraat	0,00
828	De Draaikies	0,00
829	De Draaikies	0,00
830	De Gagels	0,00
838	Den Dries	0,00
839	Den Dries	0,00
840	Den Dries	0,00
843	Den Dries	0,00
844	Dennenlaan	0,00
845	Dennenlaan	0,00
846	Dennenlaan	0,00
847	Egelantier	0,00
848	Egelantier	0,00
851	Egelantier	0,00
870	Elzenstraat	0,00
871	Elzenstraat	0,00
872	Elzenstraat	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
873	Elzenstraat	0,00
881	Fazantstraat	0,00
882	Fazantstraat	0,00
883	Fazantstraat	0,00
902	Heerdgang	0,00
910	Hertogstraat	0,00
918	Hoge Akker	0,00
926	Huisakker	0,00
927	Huisakker	0,00
945	Jasmijnring	0,00
947	Jasmijnring	0,00
949	Jasmijnring	0,00
951	Jasmijnring	0,00
953	Kapellekestraat	0,00
957	Katerstraat	0,00
958	Katerstraat	0,00
960	Katerstraat	0,00
967	Klein Zundertseweg	0,00
968	Klein Zundertseweg	0,00
976	Laarpark	0,00
977	Laarpark	0,00
978	Laarpark	0,00
980	Laarpark	0,00
981	Laarpark	0,00
983	Laarpark	0,00
986	Lavendelhof	0,00
987	Lavendelhof	0,00
989	Lavendelhof	0,00
993	Lavendelring	0,00
994	Lavendelring	0,00
997	Lavendelring	0,00
1004	Leeuwerikstraat	0,00
1005	Leeuwerikstraat	0,00
1006	Leeuwerikstraat	0,00
1008	Leeuwerikstraat	0,00
1009	Leiloop	0,00
1011	Lijsterstraat	0,00
1013	Lijsterstraat	0,00
1026	Luitertweg	0,00
1027	Luitertweg	0,00
1028	Luitertweg	0,00
1037	Meidoornstraat	0,00
1038	Meidoornstraat	0,00
1039	Meidoornstraat	0,00
1041	Meirseweg	0,00
1047	Meirseweg	0,00
1048	Meirseweg	0,00
1058	Molenstraat	0,00
1068	Nachtegaalstraat	0,00
1069	Nachtegaalstraat	0,00
1071	Nachtegaalstraat	0,00
1072	Nachtegaalstraat	0,00
1119	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1120	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1123	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1126	Pastoorsdreef	0,00
1127	Patrijsstraat	0,00
1128	Patrijsstraat	0,00
1129	Pauwstraat	0,00
1130	Pauwstraat	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1131	Pauwstraat	0,00
1132	Piet Mertenshof	0,00
1133	Piet Mertenshof	0,00
1138	Prieelhof	0,00
1139	Prieelberk	0,00
1140	Prieelberk	0,00
1141	Prieelberk	0,00
1146	Prinsenstraat	0,00
1149	Prinsenstraat	0,00
1171	Rucphenseweg	0,00
1174	Rustenburgstraat	0,00
1176	Rutvenstraat	0,00
1177	Rutvenstraat	0,00
1178	Rutvenstraat	0,00
1179	Rutvenstraat	0,00
1182	Schoolpad	0,00
1183	Schoolpad	0,00
1186	Schoolpad	0,00
1188	Sint Elisabethlaan	0,00
1192	Spechtstraat	0,00
1196	Spechtstraat	0,00
1205	Stuivezandseweg	0,00
1206	Stuivezandseweg	0,00
1208	Stuivezandseweg	0,00
1209	Stuivezandseweg	0,00
1214	Vagevuurstraat	0,00
1215	Vagevuurstraat	0,00
1233	Voorste Schaapsdijk	0,00
1234	Voorste Schaapsdijk	0,00
1235	Voorste Schaapsdijk	0,00
1236	Voorste Schaapsdijk	0,00
1249	Weduwestraat	0,00
1251	Wielewaal	0,00
1252	Wielewaal	0,00
1253	Wielewaal	0,00
1256	Wildertsedijk	0,00
1266	Willem Passtoorsstraat	0,00
1267	Willem Passtoorsstraat	0,00
1871	Dahliastraat	0,00
1872	Dahliastraat	0,00
1873	Dahliastraat	0,00
1917	Mignonstraat	0,00
1924	Pastoor Bielarsstraat	0,00
1925	Pastoor Bielarsstraat	0,00
1935	Tiendpad	0,00
1937	Tiendpad	0,00
1944	't Steeke	0,00
1946	Aanstee	0,00
1947	Aanstee	0,00
1949	Aanstee	0,00
1953	Achterste Schaapsdijk	0,00
1954	Achterste Schaapsdijk	0,00
1964	Achtmaalseweg	0,00
1965	Achtmaalseweg	0,00
1966	Achtmaalseweg	0,00
1967	Achtmaalseweg	0,00
1968	Achtmaalseweg	0,00
1975	Achtmaalseweg	0,00
1976	Achtmaalseweg	0,00
1977	Achtmaalseweg	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1985	Auvers sur Oise-straat	0,00
1993	Azalearing	0,00
2020	Berkenring	0,00
2029	Beukenlaan	0,00
2030	Beukenlaan	0,00
2031	Beukenlaan	0,00
2033	Biggelaarstraat	0,00
2035	Bloemenstee	0,00
2036	Bloemenstee	0,00
2038	Bloemenstee	0,00
2040	Bloemenstee	0,00
2096	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2097	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2098	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2099	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2100	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2101	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2110	Caspar Damstraat	0,00
2113	Caspar Damstraat	0,00
2120	Fazantstraat	0,00
2131	Heerdgang	0,00
2132	Heerdgang	0,00
2151	Oude Gasthuisstraat	0,00
2152	Oude Gasthuisstraat	0,00
2153	Oude Gasthuisstraat	0,00
2156	Palmbosstraat	0,00
2157	Palmbosstraat	0,00
2298	Den Hof	0,00
2301	Den Hof	0,00
2302	Den Hof	0,00
2308	Zandweide	0,00
2309	Zandweide	0,00
2313	Zandweide	0,00
2346	Prinsenhof	0,00
2347	Prinsenhof	0,00
2358	Het Laar	0,00
2359	Het Laar	0,00
2364	Het Laar	0,00
2366	Het Laar	0,00
2368	Het Laar	0,00
2372	Achtertuint	0,00
2376	Kapelakker	0,00
2385	636553	0,00
2387	636553	0,00
2388	636553	0,00
2389	Eikenlaan	0,00
2390	Eikenlaan	0,00
2391	Beukenlaan	0,00
2393	636553	0,00
2394	Eikenlaan	0,00
2395	635085	0,00
2396	635085	0,00
2397	636549	0,00
2398	636549	0,00
2399	636550	0,00
2400	Veldstraat	0,00
2405	635162	0,00
2406	Bredaseweg	0,00
2407	636546	0,00
2427	636546	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2430	Molenstraat	0,00
2432	Hertogstraat	0,00
2433	Hertogstraat	0,00
2436	Caspar Damstraat	0,00
2439	638405	0,00
2440	638405	0,00
2448	Hofdreef	0,00
2461	635054	0,00
2464	635075	0,00
2465	Nederven	0,00
2466	635166	0,00
2474	Passtoorsstraat	0,00
2494	635045	0,00
2499	635044	0,00
2503	Klein Zundertseweg	0,00
2517	635044	0,00
2518	Klein Zundertseweg	0,00
2534	635030	0,00
2535	Klein Zundertseweg	0,00
2536	Klein Zundertseweg	0,00
2537	Vagevuurstraat	0,00
2551	635042	0,00
2571	635040	0,00
2572	32709	0,00
2573	32709	0,00
2665	32701	0,00
2685	De Gagels	0,00
2687	Voorste Schaapsdijk	0,00
2688	Meirseweg	0,00
2689	635059	0,00
2693	Rustenburgerstraat	0,00
2694	Wildertsedijk	0,00
2696	635173	0,00
2698	635173	0,00
2701	635173	0,00
2702	635173	0,00
2703	635173	0,00
2705	635172	0,00
2710	635169	0,00
2713	635169	0,00
2715	635168	0,00
2717	Lijsterstraat	0,00
2719	635132	0,00
2720	635132	0,00
2721	635132	0,00
2724	635129	0,00
2725	635129	0,00
2727	635129	0,00
2729	635129	0,00
2731	635129	0,00
2732	635129	0,00
2733	635129	0,00
2742	635124	0,00
2744	Egelantier	0,00
2745	635124	0,00
2747	Egelantier	0,00
2748	Egelantier	0,00
2750	Azalearing	0,00
2752	Jasmijnring	0,00
2754	Jasmijnring	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2756	Berkstraat	0,00
2757	Lavendelring	0,00
2759	Achtmaalseweg	0,00
2760	Achtmaalseweg	0,00
2761	635145	0,00
2763	de Ambachten	0,00
2765	Leeuwerikstraat	0,00
2766	635145	0,00
2767	Grote Hei Straat	0,00
2768	635156	0,00
2771	Biggelaarstraat	0,00
2775	635160	0,00
2789	635140	0,00
2795	635105	0,00
2804	636624	0,00
2810	636661	0,00
2811	636661	0,00
2824	Hulsdonkstraat	0,00
2828	Wernhoutseweg	0,00
2831	Grote Heistraat	0,00
2832	635176	0,00
2833	635176	0,00
2834	Industrieweg	0,00
2853	Hazelaartje	0,00
2854	Hazelaartje	0,00
2858	Blauwstraat	0,00
2859	Blauwstraat	0,00
2866	635173	0,00
2867	635173	0,00
2868	Burgemeester Manderslaan	0,00
2869	Burgemeester Manderslaan	0,00
2876	Pastoorsdreef	0,00
2882	Vincent van Goghstraat	0,00
2883	Vincent van Goghstraat	0,00
2884	Nassauplein	0,00
2885	Nassauplein	0,00
2886	Markt	0,00
2888	Katerstraat	0,00
2889	Katerstraat	0,00
2890	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2891	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2893	Zandakker	0,00
2894	Plataanstraat	0,00
2895	Plataanstraat	0,00
2896	Kastanjelaan	0,00
2897	Kastanjelaan	0,00
2907	Onder de Mast	0,00
2908	Onder de Mast	0,00
2909	Esdoornstraat	0,00
2910	Esdoornstraat	0,00
2916	Plataanstraat	0,00
2917	Plataanstraat	0,00
2920	Esdoornstraat	0,00
2921	Esdoornstraat	0,00
2923	Veldstraat	0,00
2924	Veldstraat	0,00
2926	Kapelakker	0,00
2927	Kapelakker	0,00
2929	635044	0,00
2930	635044	0,00

Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 randweg Zundert TOEKOMSTIGE SITUATIE -- AANLEG - BP_Geleen jan 2010
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2939	635040	0,00
2940	635040	0,00
2941	De Draaikjes	0,00
2942	De Draaikjes	0,00
2945	Bloemenstee	0,00
2946	Bloemenstee	0,00
2949	Stuivezandseweg	0,00
2950	Stuivezandseweg	0,00
2968	Stuivezandseweg	0,00
2969	Stuivezandseweg	0,00
2973	Bakkebrugstraat	0,00
2975	636668	0,00
2977	Achterste Schaapsdijk	0,00
2978	Achterste Schaapsdijk	0,00
2985	635141	0,00
2986	Wernhoutseweg zuid	0,00
2988	Weduwestraat	0,00
3002	635134	0,00
3003	635134	0,00
3014	Palmbosstraat	0,00
3016	De Bossenstraat	0,00
3023	Eldertstraat	0,00
3024	Eldertstraat	0,00
3030	Vinkenstraat	0,00
3031	Vinkenstraat	0,00
3034	636665	0,00
3037	32705	0,00
3038	32705	0,00
3041	635168	0,00
3042	Wernhoutseweg	0,00
3055	635090	0,00
3100	Klein Zundertseweg	0,00
3229	635090	0,00
3230	Rucphenseweg	0,00
3231	635090	0,00
3332	Klein Zundertseweg	0,00
3333	Klein Zundertseweg	0,00
3338	635058	0,00
3339	Meirse Weg	0,00
3342	Wildertsedijk	0,00
3343	Wildertsedijk	0,00
3350	Gaardsebaan	0,00
3351	Gaardsebaan	0,00
3361	636665	0,00
3362	Achtmaalseweg	0,00

Wet geluidhinder
ontwerpbeschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Op heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert een verzoek ontvangen van namens burgemeester en wethouders van Zundert om vaststelling van hogere waarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder voor het plangebied “Klein Zundertseweg – Kapellekestraat”.

Het college stelt vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij twee woningen geprojecteerd zijn in een binnenstedelijk gebied, waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor wegverkeerslawaai. Artikel 83, lid 3, biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB in binnenstedelijk gebied.

Bij het verzoek om vaststelling hogere waarden is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd. Uit deze rapportage “AKOESTISCH ONDERZOEK Wegverkeer Bouwplan Kapellekestraat te Zundert”, opgesteld door AV Consulting B.V. d.d. 14 april 2009 met rapportnummer AV.0529, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van twee geprojecteerde woningen overschreden wordt door de Kapellekestraat.

Voor de vorengenoemde weg geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

Het wegdek van de Kapellekestraat is voorzien van dicht asfalt beton (dab 0/16). Ten gevolge van deze weg treedt in het jaar 2019 ter plaatse van de twee geprojecteerde een geluidbelasting op van maximaal 54 dB.

Om de geluidbelasting vanwege deze weg te verminderen, kan het dab 0/16 vervangen worden door een geluidarmer wegdektype. Omdat de kosten van een dergelijke maatregel voor twee woningen niet evenredig met het doel zijn, wordt een dergelijke maatregel niet uitgevoerd.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de betreffende weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen te beperken.

Maatregelen ter beperking van de overdracht ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard, zij verdragen zich namelijk niet met de stedenbouwkundige kwaliteiten van het bouwplan.

Daar de aangevraagde geluidbelasting groter is dan 53 dB, dient voor de betreffende woningen een geluidluwe buitengevel veiliggesteld te worden. Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek blijkt, dat de achtergevels van de twee geprojecteerde woningen geluidluw zijn.

Omdat verdergaande doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van de vanwege de genoemde weg te verwachten geluidbelastingen op de gevels van de betrokken woningen tot 48 dB, vanwege overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard niet noodzakelijk geacht kunnen worden, wordt de aangevraagde geluidbelasting vastgesteld.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert:

gelet op de Wet geluidhinder, en de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder;
Interim-beleid voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï";

Besluiten:

1. als hogere grenswaarde voor het plangebied "Klein Zundertseweg – Kapellekestraat" te Zundert, vast te stellen de waarde van maximaal:

vanwege de Kapellekestraat

waarneem- punt	gevel	immissiehoog- te in m	aantal wo- ningen	hogere waar- de in dB
501/506	Voorgevel 2 woningen	1,5/5	2	54

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar figuur 4 van bijlage 1 uit de rapportage "AKOESTISCH ONDERZOEK Wegverkeer Bouwplan Kapellekesstraat te Zundert", opgesteld door AV Consulting B.V. d.d. 14 april 2009 met rapportnummer AV.0529.

burgemeester en wethouders van Zundert,
de secretaris, de burgemeester,

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Status
ANTWERPSEWEG	16		4891 CN	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ANTWERPSEWEG	Niet gesaneerd
BREDASEWEG	15	a	4891 AX	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	BREDASEWEG	Niet gesaneerd
BREDASEWEG	19		4891 AX	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	BREDASEWEG	Niet gesaneerd
BREDASEWEG	39		4891 SJ	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	BREDASEWEG	Niet gesaneerd
ETTENSEWEG	34		4891 XV	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ETTENSEWEG	Niet gesaneerd
ETTENSEWEG	64		4891 SX	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ETTENSEWEG	Niet gesaneerd
ST. BAVOSTRAAT	36	A	4891 CJ	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ST. BAVOSTRAAT	Niet gesaneerd
ST. BAVOSTRAAT	46		4891 CJ	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ST. BAVOSTRAAT	Niet gesaneerd
ST. BAVOSTRAAT	64		4891 CK	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ST. BAVOSTRAAT	Niet gesaneerd
ST. BAVOSTRAAT	68		4891 CK	RIJSBERGEN	Eindmelding weg	ST. BAVOSTRAAT	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	40		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	42		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	44		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	46		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	48		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	50		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	52		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	54		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	56		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	58		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	60		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	62		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	64		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	66		4884 AW	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	68		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	70		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	76		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	78		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	80		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	82		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	84		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	90		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	96		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	98		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	98	A	4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	100		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	100	A	4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	100	B	4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	102	A	4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	102		4884 AX	WERNHOUT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

WERNHOUTSEWEG	30		4881 GB	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	31		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	33		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	35		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	37		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	39		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	41		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	43		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	15		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	25		4881 GA	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd
WERNHOUTSEWEG	26	a	4881 GB	ZUNDERT	Eindmelding weg	WERNHOUTSEWEG	Niet gesaneerd

Totaal 261 saneringssituaties geaccepteerd

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ka 15 b_B	Kapellekestraat 15	4,50	52,19	47,62	40,86	51,87
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	51,97	47,39	40,61	51,64
Ka 15 b_A	Kapellekestraat 15	1,50	50,40	45,84	39,12	50,10
Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	50,36	45,80	39,04	50,05
Ka 15_B	Kapellekestraat 15	4,50	50,09	45,48	38,67	49,74
Ka 18 b_B	Kapellekestraat 18	4,50	49,91	45,39	38,72	49,64
Ka 103a_C	Kapelakker 51-53	7,50	48,40	43,92	37,32	48,17
Ka 104_C	Kapelakker 47-49	7,50	48,27	43,79	37,19	48,04
Ka 15_A	Kapellekestraat 15	1,50	48,26	43,67	36,88	47,92
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	47,88	43,44	36,89	47,68
Ka 18 b_A	Kapellekestraat 18	1,50	47,67	43,18	36,55	47,42
Ka 18 c_B	Kapellekestraat 18	4,50	47,63	43,15	36,53	47,39
Ka 103a_B	Kapelakker 51-53	4,50	47,28	42,80	36,20	47,05
Ka 104_B	Kapelakker 47-49	4,50	47,01	42,54	35,95	46,78
Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	47,00	42,34	35,40	46,59
999_B_B	School	4,50	46,59	42,02	35,23	46,26
Ka 103b_C	Kapelakker 51-53	7,50	46,34	41,83	35,18	46,08
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	46,25	41,83	35,31	46,07
999_A_B	School	4,50	45,92	41,35	34,57	45,60
Ka 101c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	45,87	41,30	34,56	45,56
Ka 103a_A	Kapelakker 51-53	1,50	45,77	41,32	34,76	45,56
Ka 104_A	Kapelakker 47-49	1,50	45,50	41,05	34,50	45,30
Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	45,53	40,89	34,01	45,15
Ka 16 c_B	Kapellekestraat 16	4,50	45,28	40,79	34,17	45,04
Ka 16 b_B	Kapellekestraat 16	4,50	45,29	40,78	34,12	45,03
Ka 101b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	45,20	40,64	33,91	44,89
Ka 103b_B	Kapelakker 51-53	4,50	45,12	40,62	33,97	44,86
999_B_A	School	1,50	44,88	40,34	33,60	44,58
Ka 18 c_A	Kapellekestraat 18	1,50	44,69	40,21	33,60	44,45
Ka 101c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	44,65	40,08	33,33	44,33
Ka 18 a_B	Kapellekestraat 18	4,50	44,17	39,64	32,94	43,89
Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4,50	44,18	39,60	32,83	43,85
999_A_A	School	1,50	44,07	39,52	32,79	43,77
9_C	Kapelstraat nieuw	7,50	43,84	39,36	32,76	43,61
Ka 102c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	43,91	39,34	32,60	43,60
Ak 9 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	43,83	39,34	32,71	43,58
Ka 101a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	43,78	39,32	32,75	43,56
Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4,50	43,85	39,30	32,57	43,55
Ka 101b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	43,85	39,30	32,56	43,55
Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4,50	43,60	39,06	32,33	43,30
Ka 103b_A	Kapelakker 51-53	1,50	43,51	39,03	32,43	43,28
Ka 102b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	43,46	38,98	32,38	43,23
Ka 16 b_A	Kapellekestraat 16	1,50	43,33	38,84	32,22	43,09
Ka 16 c_A	Kapellekestraat 16	1,50	43,03	38,56	31,97	42,80
Ka 101c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	43,07	38,53	31,83	42,78
Ka 102a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	42,75	38,31	31,76	42,55
Ka 101a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	42,73	38,28	31,72	42,52
Ka 18 a_A	Kapellekestraat 18	1,50	42,74	38,24	31,60	42,49
Ak 9 c_B	Akkermolenweg 9	4,50	42,71	38,22	31,59	42,46
Ka 102c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	42,69	38,14	31,41	42,39
Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1,50	42,61	38,10	31,42	42,34
Ak 9 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	42,53	38,06	31,46	42,30
9_B	Kapelstraat nieuw	4,50	42,40	37,94	31,35	42,18
Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1,50	42,45	37,93	31,26	42,18
Ka 102b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	42,38	37,92	31,34	42,16
Ka 101b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	42,40	37,87	31,18	42,12
Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1,50	42,34	37,79	31,06	42,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ka 12 b_B	Kapellekestraat 12	4,50	42,20	37,71	31,09	41,96
10_C	Kapelstraat nieuw	7,50	42,11	37,60	30,93	41,84
Ka 102a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	41,75	37,32	30,78	41,56
Ka 14 c_B	Kapellekestraat 14	4,50	41,73	37,24	30,60	41,48
11_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,68	37,17	30,52	41,42
Ka 101a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	41,55	37,12	30,59	41,36
Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4,50	41,67	37,07	30,24	41,32
Ka 10 b_B	Kapellekestraat 10	4,50	41,54	37,06	30,43	41,30
Ak 9 c_A	Akkermolenweg 9	1,50	41,48	37,01	30,41	41,25
Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4,50	41,46	36,95	30,28	41,19
Ka 14 a_B	Kapellekestraat 14	4,50	41,36	36,78	30,01	41,03
Ka 102b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	41,21	36,77	30,23	41,01
Ka 102c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	41,28	36,76	30,08	41,01
Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4,50	41,17	36,65	29,96	40,89
9_A	Kapelstraat nieuw	1,50	41,07	36,62	30,06	40,86
Ka 12 b_A	Kapellekestraat 12	1,50	41,06	36,60	30,00	40,84
Ka 16 a_B	Kapellekestraat 16	4,50	40,88	36,31	29,56	40,56
Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	40,86	36,29	29,53	40,54
Ak 7 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	40,76	36,28	29,65	40,52
Ka 14 b_B	Kapellekestraat 14	4,50	40,76	36,22	29,52	40,47
Ka 102a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,58	36,17	29,66	40,41
Ka 14 c_A	Kapellekestraat 14	1,50	40,58	36,10	29,51	40,35
Ka 10 b_A	Kapellekestraat 10	1,50	40,53	36,06	29,47	40,30
10_B	Kapelstraat nieuw	4,50	40,54	36,03	29,37	40,28
Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1,50	40,39	35,91	29,29	40,15
Ka 6 b_B	Kapellekestraat 6	4,50	40,20	35,71	29,09	39,96
Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4,50	40,21	35,69	28,99	39,93
Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1,50	40,18	35,69	29,05	39,93
11_B	Kapelstraat nieuw	4,50	40,06	35,57	28,93	39,81
Ka 14 a_A	Kapellekestraat 14	1,50	40,10	35,56	28,86	39,81
Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1,50	39,89	35,31	28,54	39,56
Ka 8 b_B	Kapellekestraat 8	4,50	39,73	35,25	28,62	39,49
Ka 15 b_B	Kapellekestraat 15	4,50	39,57	35,09	28,46	39,33
Ak 7 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	39,55	35,08	28,49	39,32
Ka 16 a_A	Kapellekestraat 16	1,50	39,44	34,91	28,22	39,16
Ak 3A b_B	Akkermolenweg 3A	4,50	39,39	34,90	28,26	39,14
Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1,50	39,32	34,82	28,17	39,06
Ka 14 b_A	Kapellekestraat 14	1,50	39,28	34,77	28,11	39,02
10_A	Kapelstraat nieuw	1,50	39,20	34,71	28,08	38,95
Ka 6 b_A	Kapellekestraat 6	1,50	39,06	34,59	27,99	38,83
Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	39,06	34,52	27,81	38,77
Sz 36 b_B	Stuivezandseweg 36	4,50	39,00	34,51	27,88	38,75
Ak 3B b_B	Akkermolenweg 3B	4,50	38,96	34,47	27,84	38,71
Sz 40 b_B	Stuivezandseweg 40	4,50	38,91	34,42	27,80	38,67
11_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,69	34,21	27,61	38,46
Ak 11 b_B	Akkermolenweg 11	4,50	38,70	34,20	27,53	38,44
Ka 8 b_A	Kapellekestraat 8	1,50	38,64	34,17	27,57	38,41
Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4,50	38,37	33,85	27,17	38,10
Ak 3 b_B	Akkermolenweg 3	4,50	38,25	33,76	27,12	38,00
Ka 11 a_B	Kapellekestraat 11	4,50	38,17	33,66	26,98	37,90
Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4,50	38,22	33,63	26,82	37,88
Ka 13 c_B	Kapellekestraat 13	4,50	38,13	33,64	27,00	37,88
Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4,50	38,15	33,57	26,78	37,82
Ak 3A b_A	Akkermolenweg 3A	1,50	38,05	33,58	26,97	37,82
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	38,01	33,52	26,88	37,76
Sz 40 b_A	Stuivezandseweg 40	1,50	37,96	33,50	26,93	37,74
WP 48 b_B	Willem Pastoorsstraat 48	4,50	37,94	33,45	26,81	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ak 3B b_A	Akkermolenweg 3B	1,50	37,79	33,32	26,72	37,56
Ak 1 b_B	Akkermolenweg 1	4,50	37,76	33,27	26,63	37,51
13_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,72	33,21	26,55	37,46
Ak 11 b_A	Akkermolenweg 11	1,50	37,69	33,21	26,61	37,46
Ak 3A a_B	Akkermolenweg 3A	4,50	37,72	33,22	26,56	37,46
Sz 36 b_A	Stuivezandseweg 36	1,50	37,61	33,15	26,56	37,39
Ka 15 b_A	Kapellekestraat 15	1,50	37,61	33,14	26,52	37,38
Ka 12 a_B	Kapellekestraat 12	4,50	37,69	33,09	26,30	37,35
Ka 4 b_B	Kapellekestraat 4	4,50	37,56	33,07	26,43	37,31
Ka 13 b_B	Kapellekestraat 13	4,50	37,47	32,99	26,37	37,23
Ka 11 a_A	Kapellekestraat 11	1,50	37,47	32,98	26,35	37,22
Ka 4A b_B	Kapellekestraat 4A	4,50	37,36	32,85	26,18	37,09
WP 46B b_B	Willem Pastoorsstraat 46B	4,50	37,33	32,85	26,21	37,09
Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4,50	37,26	32,73	26,03	36,98
WP 50 b_B	Willem Pastoorsstraat 50	4,50	37,23	32,74	26,11	36,98
Ak 3 b_A	Akkermolenweg 3	1,50	37,10	32,63	26,03	36,87
Ka 13 c_A	Kapellekestraat 13	1,50	37,04	32,57	25,97	36,81
Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1,50	37,11	32,55	25,79	36,80
Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1,50	37,09	32,53	25,75	36,77
WP 52 b_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	36,97	32,48	25,84	36,72
Ka 3 a_B	Kapellekestraat 3	4,50	36,96	32,44	25,76	36,69
`46_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	36,86	32,41	25,85	36,65
Ka 10 a_B	Kapellekestraat 10	4,50	36,82	32,24	25,48	36,50
WP 48 b_A	Willem Pastoorsstraat 48	1,50	36,67	32,20	25,60	36,44
Ka 12 a_A	Kapellekestraat 12	1,50	36,62	32,07	25,36	36,32
Ka 2 b_B	Kapellekestraat 2	4,50	36,52	32,03	25,39	36,27
Ak 1 b_A	Akkermolenweg 1	1,50	36,47	32,00	25,40	36,24
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	36,35	31,87	25,27	36,12
`42_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	36,26	31,78	25,15	36,02
Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4,50	36,30	31,77	25,07	36,02
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	36,36	31,76	24,91	36,00
Ka 9 a_B	Kapellekestraat 9	4,50	36,24	31,70	24,99	35,95
Ka 4 b_A	Kapellekestraat 4	1,50	36,17	31,70	25,08	35,94
Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1,50	36,18	31,69	25,05	35,93
Ak 3A a_A	Akkermolenweg 3A	1,50	36,10	31,62	24,99	35,86
WP 46B b_A	Willem Pastoorsstraat 46B	1,50	36,09	31,62	25,02	35,86
Ka 4A b_A	Kapellekestraat 4A	1,50	36,08	31,59	24,97	35,84
Ka 13 b_A	Kapellekestraat 13	1,50	36,02	31,56	24,99	35,80
Ka 8 a_B	Kapellekestraat 8	4,50	36,00	31,46	24,74	35,71
Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4,50	36,01	31,45	24,69	35,70
Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1,50	35,96	31,46	24,80	35,70
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	36,00	31,42	24,60	35,66
057_C	Willem Pastoorsstraat 39	7,50	35,78	31,27	24,61	35,52
WP 50 b A	Willem Pastoorsstraat 50	1,50	35,75	31,28	24,66	35,52
Ka 10 a_A	Kapellekestraat 10	1,50	35,70	31,17	24,48	35,42
Ka 3 b_B	Kapellekestraat 3	4,50	35,60	31,09	24,42	35,33
WP 52 b_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	35,55	31,08	24,47	35,32
Ka 5 a_B	Kapellekestraat 5	4,50	35,53	31,00	24,29	35,24
`34_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	35,50	30,98	24,31	35,23
`32_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	35,42	30,90	24,22	35,15
`35_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	35,38	30,85	24,16	35,10
`30_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	35,30	30,78	24,11	35,03
056_C	Willem Pastoorsstraat 37	7,50	35,21	30,70	24,03	34,94
Ka 9 a_A	Kapellekestraat 9	1,50	35,18	30,67	24,02	34,92
`45_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	35,15	30,66	24,04	34,91
058_C	Willem Pastoorsstraat 41	7,50	35,11	30,60	23,94	34,85
026_C	Hertogstraat 44	7,50	35,12	30,58	23,86	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeD totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	35,14	30,56	23,77	34,81
Ka 2 b_A	Kapellekestraat 2	1,50	35,04	30,57	23,96	34,81
027_C	Hertogstraat 44	7,50	35,04	30,53	23,87	34,78
`39_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,96	30,47	23,82	34,71
13_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,98	30,45	23,76	34,70
Ak 2 a_A	Akkermolenweg 2	1,50	34,97	30,45	23,76	34,69
Ka 3 a_A	Kapellekestraat 3	1,50	34,93	30,42	23,76	34,67
Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4,50	34,88	30,34	23,62	34,59
054_C	Hertogstraat 67	7,50	34,80	30,33	23,72	34,57
`44_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,73	30,21	23,53	34,46
Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4,50	34,66	30,13	23,44	34,38
Ka 8 a_A	Kapellekestraat 8	1,50	34,64	30,13	23,48	34,38
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	34,66	30,13	23,42	34,37
`31_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,63	30,12	23,44	34,36
Ka 6 a_B	Kapellekestraat 6	4,50	34,64	30,11	23,41	34,36
031_C	Hertogstraat 40	7,50	34,61	30,10	23,45	34,35
`43_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,61	30,09	23,42	34,34
032_C	Hertogstraat 38	7,50	34,58	30,08	23,42	34,32
Ak 7 a_B	Akkermolenweg 7	4,50	34,55	30,04	23,34	34,28
`33_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,54	30,02	23,35	34,27
Ka 5 a_A	Kapellekestraat 5	1,50	34,52	30,01	23,36	34,26
Ka 1 a_B	Kapellekestraat 1	4,50	34,52	30,00	23,30	34,24
055_C	Hertogstraat 65	7,50	34,44	29,97	23,36	34,21
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	34,53	29,97	23,20	34,21
029_C	Hertogstraat 42	7,50	34,36	29,86	23,21	34,10
Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1,50	34,27	29,70	22,92	33,95
053_C	Hertogstraat 67	7,50	34,01	29,48	22,78	33,73
057_B	Willem Pastoorstraat 39	4,50	33,92	29,37	22,65	33,62
Ak 6_B	Akkermolenweg 6	4,50	33,71	29,20	22,53	33,44
WP 44 b_B	Willem Pastoorstraat 44	4,50	33,73	29,13	22,31	33,38
WP 27 a_B	Willem Pastoorstraat 27	4,50	33,55	29,03	22,36	33,28
WP 25 a_B	Willem Pastoorstraat 25	4,50	33,50	28,98	22,31	33,23
Ka 3 b_A	Kapellekestraat 3	1,50	33,48	28,98	22,33	33,22
`38_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,47	28,96	22,29	33,20
056_B	Willem Pastoorstraat 37	4,50	33,49	28,95	22,24	33,20
018_C	Willem Pastoorstraat 15a	7,50	33,35	28,81	22,09	33,06
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4,50	33,31	28,74	21,97	32,99
017_C	Willem Pastoorstraat 15	7,50	33,28	28,73	22,01	32,98
Ka 2 a_B	Kapellekestraat 2	4,50	33,25	28,70	21,99	32,95
Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1,50	33,26	28,61	21,70	32,87
Ka 6 a_A	Kapellekestraat 6	1,50	33,10	28,59	21,96	32,84
WP 34 b_B	Willem Pastoorstraat 34	4,50	33,13	28,59	21,86	32,83
`35_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	33,11	28,57	21,87	32,82
Ak 7 a_A	Akkermolenweg 7	1,50	33,07	28,58	21,95	32,82
Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1,50	33,08	28,58	21,92	32,82
WP 50 a_B	Willem Pastoorstraat 50	4,50	33,08	28,57	21,90	32,81
Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4,50	33,18	28,53	21,60	32,78
WP 46B a_B	Willem Pastoorstraat 46B	4,50	33,01	28,51	21,87	32,76
Ka 1 a_A	Kapellekestraat 1	1,50	33,01	28,50	21,85	32,75
033_C	Hertogstraat 38	7,50	33,00	28,45	21,73	32,70
024_C	Veilingstraat 6	7,50	32,92	28,42	21,77	32,66
13_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,91	28,40	21,74	32,65
Ak 1 a_B	Akkermolenweg 1	4,50	32,90	28,36	21,64	32,61
WP 35 a_B	Willem Pastoorstraat 35	4,50	32,87	28,34	21,65	32,59
Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1,50	32,97	28,32	21,41	32,58
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	32,84	28,33	21,63	32,57
023_C	Veilingstraat 4	7,50	32,78	28,28	21,63	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_B	Willem Pastoorsstraat 41	4,50	32,82	28,26	21,53	32,51
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	32,79	28,27	21,58	32,51
Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4,50	32,89	28,24	21,33	32,50
`34_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	32,75	28,21	21,51	32,46
WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	32,80	28,21	21,42	32,46
Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1,50	32,69	28,18	21,51	32,42
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	32,73	28,11	21,26	32,37
028_C	Hertogstraat 42	7,50	32,63	28,10	21,39	32,34
WP 33 a_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	32,61	28,06	21,34	32,31
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	32,55	28,03	21,35	32,28
Ka 4 a_B	Kapellekestraat 4	4,50	32,54	28,01	21,31	32,26
040_C	Veilingstraat 8	7,50	32,50	27,99	21,32	32,23
WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	32,52	27,98	21,27	32,23
015_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	32,50	27,98	21,29	32,22
`32_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	32,45	27,91	21,20	32,16
019_C	Veilingstraat 2	7,50	32,43	27,92	21,24	32,16
`46_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	32,37	27,88	21,25	32,12
Ak 9 a_B	Akkermolenweg 9	4,50	32,41	27,86	21,13	32,11
`42_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	32,38	27,84	21,14	32,09
Ak 3 a_B	Akkermolenweg 3	4,50	32,39	27,82	21,06	32,07
057_A	Willem Pastoorsstraat 39	1,50	32,36	27,80	21,08	32,06
030_C	Hertogstraat 42	7,50	32,31	27,79	21,10	32,03
WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat 44	1,50	32,34	27,78	21,03	32,03
014_C	Willem Pastoorstraat 13a	7,50	32,30	27,77	21,07	32,02
WP 31 a_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	32,30	27,76	21,04	32,01
016_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	32,28	27,75	21,04	31,99
WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	32,23	27,68	20,94	31,93
WP 29 a_B	Willem Pastoorsstraat 29	4,50	32,20	27,68	20,99	31,92
036_C	Veilingstraat 13	7,50	32,16	27,65	20,98	31,89
Ka 4A a_B	Kapellekestraat 4A	4,50	32,17	27,63	20,91	31,88
WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat 34	4,50	32,19	27,62	20,87	31,87
`30_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	32,14	27,60	20,89	31,85
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	32,16	27,56	20,72	31,81
034_C	Veilingstraat 1	7,50	32,02	27,48	20,78	31,73
056_A	Willem Pastoorsstraat 37	1,50	31,95	27,42	20,72	31,67
006_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	31,93	27,41	20,73	31,66
038_C	Veilingstraat 21	7,50	31,87	27,37	20,70	31,61
WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	31,90	27,36	20,65	31,61
042_C	Veilingstraat 10-14	7,50	31,82	27,29	20,60	31,54
Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4,50	31,86	27,29	20,53	31,54
`44_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,82	27,28	20,56	31,53
008_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	31,79	27,26	20,57	31,51
049_C	Casper Damstraat 24-28	7,50	31,76	27,27	20,64	31,51
041_C	Veilingstraat 8	7,50	31,78	27,24	20,53	31,49
WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat 30	4,50	31,79	27,24	20,52	31,49
`43_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,77	27,24	20,53	31,48
Ka 1 b_B	Kapellekestraat 1	4,50	31,74	27,24	20,58	31,48
WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat 17	4,50	31,75	27,22	20,52	31,47
035_C	Veilingstraat 1-11	7,50	31,74	27,20	20,49	31,45
012_C	Willem Pastoorstraat 11b	7,50	31,68	27,15	20,46	31,40
007_C	Willem Pastoorstraat 9a	7,50	31,64	27,12	20,42	31,36
WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4,50	31,65	27,11	20,39	31,36
`35_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	31,60	27,09	20,43	31,34
Ak 6 A	Akkermolenweg 6	1,50	31,56	27,07	20,43	31,31
Ka 11 b_B	Kapellekestraat 11	4,50	31,56	27,04	20,37	31,29
043_C	Veilingstraat 16-20	7,50	31,54	27,02	20,33	31,26
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1,50	31,54	27,01	20,32	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat 27	1,50	31,50	26,99	20,34	31,24
010_C	Willem Pastoorstraat 11	7,50	31,50	26,99	20,31	31,23
Ka 5 b_B	Kapellekestraat 5	4,50	31,49	26,97	20,28	31,21
WP 33 a_A	Willem Pastoorsstraat 33	1,50	31,47	26,95	20,26	31,19
011_C	Willem Pastoorstraat 11a	7,50	31,45	26,94	20,27	31,18
Ka 9 b_B	Kapellekestraat 9	4,50	31,42	26,90	20,20	31,14
WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	31,46	26,85	20,02	31,11
WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat 25	1,50	31,36	26,86	20,20	31,10
058_A	Willem Pastoorsstraat 41	1,50	31,37	26,83	20,12	31,08
037_C	Veilingstraat 13-19	7,50	31,33	26,80	20,09	31,04
WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	31,34	26,79	20,06	31,04
013_C	Willem Pastoorstraat 13	7,50	31,32	26,78	20,07	31,03
WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat 32	4,50	31,33	26,78	20,04	31,03
027_B	Hertogstraat 44	4,50	31,29	26,75	20,03	31,00
021_C	Veilingstraat 2	7,50	31,27	26,75	20,06	30,99
WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	31,30	26,74	20,00	30,99
020_C	Veilingstraat 2	7,50	31,25	26,67	19,90	30,92
009_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	31,10	26,57	19,86	30,81
WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	31,09	26,54	19,81	30,79
045_C	Veilingstraat 28-30	7,50	31,03	26,53	19,88	30,77
018_B	Willem Pastoorstraat 15a	4,50	31,05	26,50	19,77	30,75
Ak 1 a_A	Akkermolenweg 1	1,50	31,03	26,50	19,80	30,75
WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	31,02	26,48	19,76	30,73
048_C	Casper Damstraat 30-32	7,50	30,96	26,47	19,82	30,71
047_C	Casper Damstraat 34	7,50	30,89	26,36	19,68	30,61
Ka 2 a_A	Kapellekestraat 2	1,50	30,92	26,36	19,63	30,61
`34_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,85	26,34	19,67	30,58
`45_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	30,83	26,30	19,61	30,55
WP 31 a_A	Willem Pastoorsstraat 31	1,50	30,83	26,30	19,60	30,55
WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	30,85	26,31	19,57	30,55
WP 35 b_B	Willem Pastoorsstraat 35	4,50	30,79	26,29	19,63	30,53
`39_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,79	26,25	19,55	30,50
026_B	Hertogstraat 44	4,50	30,84	26,25	19,45	30,50
017_B	Willem Pastoorstraat 15	4,50	30,79	26,24	19,48	30,48
031_B	Hertogstraat 40	4,50	30,80	26,23	19,47	30,48
WP 29 a_A	Willem Pastoorsstraat 29	1,50	30,68	26,18	19,53	30,42
WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat 23	1,50	30,63	26,12	19,44	30,36
WP 31 b_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	30,62	26,12	19,46	30,36
WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	30,63	26,12	19,45	30,36
`33_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,65	26,09	19,36	30,34
`32_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,57	26,07	19,42	30,31
032_B	Hertogstraat 38	4,50	30,62	26,06	19,31	30,31
WP 35 a_A	Willem Pastoorsstraat 35	1,50	30,60	26,07	19,36	30,31
`38_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,49	25,95	19,24	30,20
044_C	Veilingstraat 22-26	7,50	30,43	25,91	19,23	30,16
Ak 3 a_A	Akkermolenweg 3	1,50	30,44	25,88	19,12	30,13
Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4,50	30,42	25,88	19,14	30,12
WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	30,39	25,87	19,19	30,12
Ka 4A a_A	Kapellekestraat 4A	1,50	30,36	25,82	19,11	30,07
WP 33 b_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	30,31	25,80	19,12	30,04
Ka 13 a_B	Kapellekestraat 13	4,50	30,25	25,71	19,00	29,96
WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	30,22	25,69	19,00	29,94
052_C	Naussaplein 10-13	7,50	30,17	25,68	19,03	29,92
WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat 44	4,50	30,18	25,67	18,99	29,91
Ka 4 a_A	Kapellekestraat 4	1,50	30,18	25,64	18,94	29,89
WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat 27	4,50	30,14	25,64	18,98	29,88
054_B	Hertogstraat 67	4,50	30,17	25,62	18,87	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	30,10	25,59	18,90	29,83
Ak 9 a_A	Akkermolenweg 9	1,50	30,09	25,58	18,89	29,82
WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat 21	1,50	30,08	25,55	18,85	29,80
015_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	30,08	25,53	18,82	29,78
`30_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,00	25,49	18,81	29,73
WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	30,02	25,48	18,76	29,73
`42_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	29,95	25,43	18,75	29,68
Ak 3B a_B	Akkermolenweg 3B	4,50	29,93	25,40	18,70	29,65
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4,50	29,91	25,38	18,67	29,62
051_C	Naussauplein 14	7,50	29,88	25,36	18,67	29,60
WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	29,88	25,34	18,63	29,59
WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1,50	29,85	25,35	18,69	29,59
WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	29,81	25,30	18,65	29,55
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	29,84	25,29	18,55	29,54
`31_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	29,75	25,23	18,56	29,48
WP 52 a_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	29,75	25,21	18,51	29,46
046_C	Casper Damstraat 34	7,50	29,71	25,19	18,52	29,44
WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	29,73	25,18	18,45	29,43
029_B	Hertogstraat 42	4,50	29,73	25,18	18,43	29,42
053_B	Hertogstraat 67	4,50	29,75	25,17	18,40	29,42
WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	29,70	25,17	18,48	29,42
Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1,50	29,70	25,17	18,46	29,41
014_B	Willem Pastoorstraat 13a	4,50	29,65	25,11	18,38	29,35
022_C	Veilingstraat 4	7,50	29,65	25,09	18,35	29,34
WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat 28	4,50	29,62	25,07	18,32	29,31
Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4,50	29,61	25,03	18,25	29,28
`43_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	29,55	25,03	18,34	29,27
WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat 25	4,50	29,49	24,97	18,30	29,22
Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4,50	29,51	24,94	18,17	29,19
WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	29,50	24,94	18,20	29,19
WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	29,41	24,89	18,22	29,14
025_C	Veilingstraat 6	7,50	29,44	24,88	18,12	29,13
Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4,50	29,45	24,87	18,07	29,12
039_C	Veilingstraat 21-27	7,50	29,39	24,85	18,12	29,09
055_B	Hertogstraat 65	4,50	29,40	24,84	18,08	29,09
`44_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	29,30	24,77	18,08	29,02
WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat 46	1,50	29,21	24,64	17,88	28,89
012_B	Willem Pastoorstraat 11b	4,50	29,18	24,64	17,91	28,88
WP 46B a_A	Willem Pastoorsstraat 46B	1,50	29,11	24,59	17,90	28,83
Ka 5 b_A	Kapellekestraat 5	1,50	28,94	24,43	17,76	28,67
Ka 11 b_A	Kapellekestraat 11	1,50	28,91	24,41	17,76	28,65
WP 29 b_B	Willem Pastoorsstraat 29	4,50	28,88	24,39	17,76	28,63
WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat 36	1,50	28,82	24,29	17,59	28,54
WP 30 b A	Willem Pastoorsstraat 30	1,50	28,81	24,29	17,60	28,53
WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat 38	1,50	28,75	24,23	17,53	28,47
`39_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,72	24,20	17,53	28,45
WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat 40	1,50	28,69	24,17	17,50	28,42
013_B	Willem Pastoorstraat 13	4,50	28,67	24,12	17,39	28,37
010_B	Willem Pastoorstraat 11	4,50	28,65	24,10	17,36	28,35
999_D_B	School	4,50	28,64	24,11	17,40	28,35
WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1,50	28,63	24,10	17,41	28,35
WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat 8	4,50	28,57	24,00	17,22	28,25
WP 50 a_A	Willem Pastoorsstraat 50	1,50	28,53	23,98	17,24	28,23
003 C	Willem Pastoorstraat 5	7,50	28,49	23,98	17,28	28,22
WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat 32	1,50	28,50	23,96	17,26	28,21
011_B	Willem Pastoorstraat 11a	4,50	28,49	23,94	17,21	28,19
004_C	Willem Pastoorstraat 7	7,50	28,46	23,93	17,23	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1,50	28,42	23,93	17,29	28,17
WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	28,47	23,92	17,19	28,17
`38_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,42	23,91	17,24	28,15
WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	28,48	23,91	17,12	28,15
WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat 6	4,50	28,45	23,90	17,14	28,14
016_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	28,41	23,85	17,11	28,10
`33_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,35	23,82	17,12	28,07
024_B	Veilingstraat 6	4,50	28,37	23,83	17,10	28,07
Ka 1 b_A	Kapellekestraat 1	1,50	28,29	23,78	17,13	28,03
`46_A	Klein Zundertseweg 2b	1,50	28,26	23,74	17,07	27,99
Ka 9 b_A	Kapellekestraat 9	1,50	28,21	23,68	16,97	27,92
WP 52 a_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	28,24	23,65	16,88	27,91
008_B	Willem Pastoorstraat 9b	4,50	28,23	23,65	16,86	27,90
Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1,50	28,03	23,50	16,81	27,75
WP 17 a_A	Willem Pastoorsstraat 17	1,50	28,01	23,47	16,75	27,72
WP 32 a_B	Willem Pastoorsstraat 32	4,50	28,02	23,47	16,72	27,71
WP 30 a_B	Willem Pastoorsstraat 30	4,50	27,98	23,44	16,72	27,69
WP 26 a_B	Willem Pastoorsstraat 26	4,50	27,94	23,37	16,61	27,62
Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1,50	27,89	23,35	16,63	27,60
023_B	Veilingstraat 4	4,50	27,86	23,31	16,57	27,56
WP 30A a_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4,50	27,83	23,29	16,56	27,53
Ak 3B a_A	Akkermolenweg 3B	1,50	27,76	23,25	16,57	27,49
026_A	Hertogstraat 44	1,50	27,81	23,22	16,42	27,47
033_B	Hertogstraat 38	4,50	27,80	23,22	16,45	27,47
WP 22 a_B	Willem Pastoorsstraat 22	4,50	27,72	23,17	16,43	27,42
WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat 2	4,50	27,66	23,09	16,32	27,34
007_B	Willem Pastoorstraat 9a	4,50	27,66	23,09	16,30	27,33
002_C	Willem Pastoorstraat 3	7,50	27,52	23,01	16,34	27,25
001_C	Willem Pastoorstraat 1	7,50	27,51	22,99	16,30	27,23
Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A	4,50	27,45	22,90	16,16	27,15
WP 24 a_B	Willem Pastoorsstraat 24	4,50	27,46	22,90	16,16	27,15
`31_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	27,40	22,90	16,25	27,14
WP 19 a_A	Willem Pastoorsstraat 19	1,50	27,45	22,89	16,13	27,14
050_C	Naussauplein 14	7,50	27,42	22,88	16,16	27,13
WP 10 b_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	27,45	22,87	16,10	27,12
040_B	Veilingstraat 8	4,50	27,40	22,82	16,02	27,07
Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4,50	27,36	22,81	16,08	27,06
031_A	Hertogstraat 40	1,50	27,35	22,77	15,99	27,02
WP 28 a_B	Willem Pastoorsstraat 28	4,50	27,32	22,75	16,00	27,00
WP 44 a_A	Willem Pastoorsstraat 44	1,50	27,28	22,75	16,07	27,00
018_A	Willem Pastoorstraat 15a	1,50	27,24	22,68	15,94	26,93
028_B	Hertogstraat 42	4,50	27,25	22,68	15,92	26,93
WP 16 b_A	Willem Pastoorsstraat 16	1,50	27,19	22,67	15,97	26,91
027_A	Hertogstraat 44	1,50	27,23	22,65	15,88	26,90
WP 2A b_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4,50	27,20	22,64	15,87	26,88
017_A	Willem Pastoorstraat 15	1,50	27,15	22,60	15,86	26,85
053_A	Hertogstraat 67	1,50	27,15	22,60	15,87	26,85
032_A	Hertogstraat 38	1,50	26,95	22,39	15,64	26,64
006_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	26,96	22,37	15,58	26,62
WP 10 a_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	26,89	22,31	15,54	26,56
WP 26 b_B	Willem Pastoorsstraat 26	4,50	26,86	22,26	15,46	26,52
Ka 13 a_A	Kapellekestraat 13	1,50	26,76	22,22	15,52	26,47
WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1,50	26,75	22,21	15,50	26,46
WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat 40	1,50	26,77	22,20	15,44	26,45
WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat 38	1,50	26,73	22,20	15,49	26,44
030_B	Hertogstraat 42	4,50	26,75	22,18	15,41	26,43
005_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	26,72	22,15	15,40	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1,50	26,69	22,13	15,37	26,38
Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1,50	26,70	22,13	15,37	26,38
WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat 46	1,50	26,67	22,13	15,41	26,38
WP 8 a_B	Willem Pastoorsstraat 8	4,50	26,70	22,12	15,34	26,37
WP 12 a_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	26,64	22,07	15,30	26,32
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	26,60	22,03	15,24	26,27
WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	26,58	21,99	15,18	26,24
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14	4,50	26,55	21,99	15,23	26,24
WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat 28	1,50	26,35	21,79	15,05	26,04
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	26,60	22,03	15,24	26,27
WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	26,58	21,99	15,18	26,24
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14	4,50	26,55	21,99	15,23	26,24
WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat 28	1,50	26,35	21,79	15,05	26,04
054_A	Hertogstraat 67	1,50	26,32	21,76	15,02	26,01
Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B	4,50	26,24	21,73	15,06	25,97
014_A	Willem Pastoorstraat 13a	1,50	26,16	21,60	14,86	25,85
049_B	Casper Damstraat 24-28	4,50	26,15	21,57	14,79	25,82
015_A	Willem Pastoorstraat 13b	1,50	26,11	21,55	14,80	25,80
WP 31 b_A	Willem Pastoorsstraat 31	1,50	26,08	21,55	14,86	25,80
WP 14 b_B	Willem Pastoorsstraat 14	4,50	26,13	21,54	14,75	25,79
021_B	Veilingstraat 2	4,50	26,09	21,53	14,77	25,78
WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat 6	4,50	26,08	21,54	14,80	25,78
WP 35 b_A	Willem Pastoorsstraat 35	1,50	25,99	21,46	14,76	25,71
WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat 24	4,50	26,04	21,43	14,60	25,69
WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat 18	4,50	26,01	21,41	14,60	25,67
WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat 20	4,50	26,00	21,41	14,60	25,66
WP 33 b_A	Willem Pastoorsstraat 33	1,50	25,92	21,39	14,69	25,64
009_B	Willem Pastoorstraat 9b	4,50	25,89	21,31	14,52	25,56
013_A	Willem Pastoorstraat 13	1,50	25,86	21,31	14,59	25,56
WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat 4	4,50	25,86	21,31	14,59	25,56
029_A	Hertogstraat 42	1,50	25,85	21,28	14,51	25,53
WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat 22	4,50	25,88	21,28	14,44	25,53
012_A	Willem Pastoorstraat 11b	1,50	25,82	21,27	14,54	25,52
WP 8 b_A	Willem Pastoorsstraat 8	1,50	25,80	21,24	14,48	25,49
Bw 7 b_B	Bredaseweg 7	4,50	25,84	21,23	14,39	25,48
Sz 36 a_B	Stuivezandseweg 36	4,50	25,74	21,23	14,55	25,47
034_B	Veilingstraat 1	4,50	25,81	21,20	14,38	25,46
Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4,50	25,66	21,18	14,55	25,42
WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat 6	1,50	25,70	21,16	14,43	25,40
Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B	4,50	25,70	21,15	14,40	25,39
Bw 11 a_B	Bredaseweg 11	4,50	25,68	21,13	14,40	25,38
055_A	Hertogstraat 65	1,50	25,65	21,08	14,32	25,33
003_B	Willem Pastoorstraat 5	4,50	25,61	21,07	14,33	25,31
WP 18 b_B	Willem Pastoorsstraat 18	4,50	25,65	21,05	14,22	25,30
019_B	Veilingstraat 2	4,50	25,58	20,98	14,18	25,24
047_B	Casper Damstraat 34	4,50	25,57	20,98	14,18	25,23
041_B	Veilingstraat 8	4,50	25,54	20,94	14,13	25,20
042_B	Veilingstraat 10-14	4,50	25,50	20,90	14,09	25,16
WP 36 a_A	Willem Pastoorsstraat 36	1,50	25,46	20,90	14,16	25,15
036_B	Veilingstraat 13	4,50	25,49	20,89	14,07	25,14
001_B	Willem Pastoorstraat 1	4,50	25,41	20,87	14,15	25,12
010_A	Willem Pastoorstraat 11	1,50	25,37	20,80	14,04	25,05
002_B	Willem Pastoorstraat 3	4,50	25,33	20,79	14,07	25,04
WP 2 a_B	Willem Pastoorsstraat 2	4,50	25,33	20,79	14,06	25,03
WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat 19	1,50	25,32	20,77	14,03	25,02
WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat 32	1,50	25,32	20,77	14,04	25,02
004_B	Willem Pastoorsstraat 7	4,50	25,30	20,74	14,00	24,99
WP 27 b_A	Willem Pastoorsstraat 27	1,50	25,22	20,68	13,96	24,93
WP 2A a_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4,50	25,24	20,69	13,94	24,93
WP 21 b_A	Willem Pastoorsstraat 21	1,50	25,24	20,67	13,92	24,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WP 20 b_B	Willem Pastoorsstraat 20	4,50	25,19	20,61	13,84	24,86	
WP 23 b_A	Willem Pastoorsstraat 23	1,50	25,15	20,60	13,88	24,85	
WP 25 b_A	Willem Pastoorsstraat 25	1,50	25,13	20,58	13,86	24,83	
Sz 36 a_A	Stuivezandseweg 36	1,50	24,99	20,52	13,91	24,76	
WP 30 a_A	Willem Pastoorsstraat 30	1,50	25,02	20,49	13,77	24,73	
Bw 13 a_B	Bredaseweg 13	4,50	25,03	20,47	13,72	24,72	
WP 22 a_A	Willem Pastoorsstraat 22	1,50	24,96	20,43	13,73	24,68	
043_B	Veilingstraat 16-20	4,50	25,02	20,41	13,58	24,67	
WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat 2	1,50	24,89	20,33	13,58	24,58	
048_B	Casper Damstraat 30-32	4,50	24,89	20,31	13,51	24,56	
038_B	Veilingstraat 21	4,50	24,89	20,29	13,47	24,54	
020_B	Veilingstraat 2	4,50	24,81	20,20	13,38	24,46	
Ak 11 a_B	Akkermolenweg 11	4,50	24,65	20,10	13,35	24,34	
WP 30A a_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1,50	24,64	20,09	13,37	24,34	
008_A	Willem Pastoorstraat 9b	1,50	24,66	20,07	13,28	24,32	
011_A	Willem Pastoorstraat 11a	1,50	24,63	20,05	13,28	24,30	
WP 2A b_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1,50	24,59	20,04	13,32	24,29	
023_A	Veilingstraat 4	1,50	24,48	19,93	13,21	24,18	
WP 24 a_A	Willem Pastoorsstraat 24	1,50	24,33	19,79	13,07	24,04	
022_B	Veilingstraat 4	4,50	24,34	19,72	12,88	23,98	
005_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	24,26	19,71	12,97	23,96	
052_B	Nausauplein 10-13	4,50	24,27	19,69	12,89	23,94	
WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat 26	1,50	24,24	19,69	12,97	23,94	
016_A	Willem Pastoorstraat 13b	1,50	24,24	19,67	12,91	23,92	
WP 26 a_A	Willem Pastoorsstraat 26	1,50	24,18	19,61	12,84	23,86	
037_B	Veilingstraat 13-19	4,50	24,16	19,56	12,73	23,81	
044_B	Veilingstraat 22-26	4,50	24,15	19,54	12,72	23,80	
WP 14 b_A	Willem Pastoorsstraat 14	1,50	24,11	19,52	12,74	23,78	
WP 16 a_A	Willem Pastoorsstraat 16	1,50	24,07	19,51	12,76	23,76	
035_B	Veilingstraat 1-11	4,50	24,05	19,45	12,63	23,70	
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4,50	24,03	19,44	12,65	23,69	
045_B	Veilingstraat 28-30	4,50	24,00	19,40	12,59	23,66	
007_A	Willem Pastoorstraat 9a	1,50	23,96	19,37	12,57	23,62	
040_A	Veilingstraat 8	1,50	23,94	19,36	12,56	23,61	
033_A	Hertogstraat 38	1,50	23,91	19,34	12,58	23,59	
024_A	Veilingstraat 6	1,50	23,80	19,24	12,49	23,49	
WP 28 a_A	Willem Pastoorsstraat 28	1,50	23,79	19,21	12,45	23,47	
Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1,50	23,73	19,21	12,52	23,45	
030_A	Hertogstraat 42	1,50	23,72	19,16	12,42	23,41	
WP 12 b_A	Willem Pastoorsstraat 12	1,50	23,64	19,07	12,30	23,32	
025_B	Veilingstraat 6	4,50	23,66	19,03	12,16	23,29	
WP 10 a_A	Willem Pastoorsstraat 10	1,50	23,59	19,02	12,26	23,27	
999_D_A	School	1,50	23,55	18,99	12,26	23,24	
051_B	Nausauplein 14	4,50	23,57	18,95	12,11	23,21	
WP 12 a_A	Willem Pastoorsstraat 12	1,50	23,50	18,94	12,19	23,19	
021_A	Veilingstraat 2	1,50	23,43	18,89	12,18	23,14	
WP 4 b_B	Willem Pastoorsstraat 4	4,50	23,32	18,75	11,98	23,00	
WP 8 a_A	Willem Pastoorsstraat 8	1,50	23,31	18,74	11,97	22,99	
WP 14 a_A	Willem Pastoorsstraat 14	1,50	23,28	18,71	11,96	22,96	
Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1,50	23,23	18,68	11,94	22,93	
Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1,50	23,15	18,64	11,97	22,88	
WP 18 a_A	Willem Pastoorsstraat 18	1,50	23,21	18,63	11,85	22,88	
Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1,50	23,18	18,62	11,89	22,87	
028_A	Hertogstraat 42	1,50	23,18	18,59	11,83	22,85	
WP 17 b_B	Willem Pastoorsstraat 17	4,50	23,09	18,51	11,74	22,76	
999_C_B	School	4,50	22,93	18,46	11,85	22,70	
Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1,50	23,01	18,42	11,63	22,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh zonder maatregelen e 3a 50kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_B	Veilingstraat 21-27	4,50	23,01	18,37	11,50	22,63
WP 20 a_A	Willem Pastoorsstraat 20	1,50	22,94	18,36	11,58	22,61
006_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	22,88	18,29	11,49	22,54
049_A	Casper Damstraat 24-28	1,50	22,84	18,25	11,48	22,51
046_B	Casper Damstraat 34	4,50	22,84	18,22	11,39	22,48
Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1,50	22,65	18,14	11,46	22,38
WP 29 b_A	Willem Pastoorsstraat 29	1,50	22,63	18,10	11,41	22,35
WP 18 b_A	Willem Pastoorsstraat 18	1,50	22,59	18,00	11,23	22,26
Ak 11 a_A	Akkermolenweg 11	1,50	22,37	17,87	11,23	22,12
WP 6 a_A	Willem Pastoorsstraat 6	1,50	22,18	17,61	10,86	21,86
Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4,50	22,11	17,59	10,89	21,83
050_B	Nausauplein 14	4,50	22,10	17,54	10,78	21,79
034_A	Veilingstraat 1	1,50	22,12	17,52	10,71	21,78
009_A	Willem Pastoorstraat 9b	1,50	22,02	17,43	10,64	21,68
004_A	Willem Pastoorstraat 7	1,50	21,93	17,38	10,64	21,63
019_A	Veilingstraat 2	1,50	21,96	17,36	10,58	21,62
041_A	Veilingstraat 8	1,50	21,92	17,32	10,52	21,58
WP 4 a_A	Willem Pastoorsstraat 4	1,50	21,89	17,32	10,56	21,57
001_A	Willem Pastoorstraat 1	1,50	21,85	17,30	10,56	21,55
042_A	Veilingstraat 10-14	1,50	21,89	17,28	10,49	21,55
WP 10 b_A	Willem Pastoorsstraat 10	1,50	21,86	17,27	10,49	21,53
036_A	Veilingstraat 13	1,50	21,76	17,16	10,37	21,42
020_A	Veilingstraat 2	1,50	21,67	17,09	10,32	21,34
048_A	Casper Damstraat 30-32	1,50	21,67	17,09	10,29	21,34
Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1,50	21,66	17,09	10,33	21,34
003_A	Willem Pastoorstraat 5	1,50	21,63	17,08	10,35	21,33
047_A	Casper Damstraat 34	1,50	21,67	17,08	10,28	21,33
Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4,50	21,55	17,10	10,50	21,33
WP 20 b_A	Willem Pastoorsstraat 20	1,50	21,58	17,02	10,26	21,27
002_A	Willem Pastoorstraat 3	1,50	21,52	16,96	10,22	21,21
WP 2A a_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1,50	21,53	16,96	10,19	21,21
Sz 40 a_B	Stuivezandseweg 40	4,50	21,45	16,92	10,19	21,16
WP 2 a_A	Willem Pastoorsstraat 2	1,50	21,43	16,86	10,08	21,11
043_A	Veilingstraat 16-20	1,50	21,41	16,81	10,02	21,07
Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4,50	21,22	16,73	10,09	20,97
038_A	Veilingstraat 21	1,50	21,25	16,65	9,86	20,91
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1,50	21,21	16,62	9,81	20,87
005_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	21,08	16,53	9,81	20,78
Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1,50	21,04	16,53	9,85	20,77
WP 22 b_A	Willem Pastoorsstraat 22	1,50	21,03	16,42	9,60	20,68
Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1,50	20,93	16,42	9,75	20,66
022_A	Veilingstraat 4	1,50	20,98	16,38	9,58	20,64
WP 24 b_A	Willem Pastoorsstraat 24	1,50	20,99	16,38	9,57	20,64
052_A	Nausauplein 10-13	1,50	20,90	16,31	9,52	20,56
044_A	Veilingstraat 22-26	1,50	20,73	16,13	9,34	20,39
037_A	Veilingstraat 13-19	1,50	20,50	15,90	9,10	20,16
045_A	Veilingstraat 28-30	1,50	20,49	15,90	9,11	20,15
Sz 40 a_A	Stuivezandseweg 40	1,50	20,40	15,91	9,26	20,15
WP 4 b_A	Willem Pastoorsstraat 4	1,50	20,34	15,80	9,09	20,05
035_A	Veilingstraat 1-11	1,50	20,39	15,78	8,98	20,04
025_A	Veilingstraat 6	1,50	20,35	15,75	8,93	20,00
051_A	Nausauplein 14	1,50	20,28	15,67	8,87	19,93
WP 17 b_A	Willem Pastoorsstraat 17	1,50	19,75	15,20	8,46	19,45
999_C_A	School	1,50	19,64	15,18	8,59	19,42
039_A	Veilingstraat 21-27	1,50	19,58	14,95	8,12	19,22
046_A	Casper Damstraat 34	1,50	19,22	14,62	7,80	18,87
Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1,50	18,72	14,20	7,52	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050_A	Naussaplein 14	1,50	18,39	13,83	7,08	18,08
Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1,50	17,53	13,04	6,38	17,28
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4,50	15,86	11,33	4,63	15,58
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1,50	14,12	9,63	2,99	13,87
12_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
12_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
12_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
kz 28Ab b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	58,82	54,42	47,94	58,66		
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	56,94	52,54	46,05	56,78		
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,50	56,51	52,11	45,62	56,35		
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	56,19	51,78	45,28	56,02		
kz 28Ab a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	56,07	51,67	45,18	55,91		
kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	55,16	50,78	44,31	55,01		
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,50	54,84	50,44	43,96	54,68		
kz 3_A	Klein Zundertseweg 3	1,50	54,68	50,30	43,84	54,53		
kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	54,39	49,99	43,51	54,23		
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	54,17	49,77	43,27	54,00		
kz 30 c_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	53,24	48,84	42,35	53,08		
Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60	1,50	53,10	48,72	42,27	52,96		
kz 1H b_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	53,00	48,61	42,14	52,85		
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4,50	52,72	48,32	41,83	52,56		
kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	52,30	47,91	41,44	52,15		
Ka 105_C	Kapelakker 39-41-43-45	7,50	52,30	47,84	41,27	52,08		
kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	51,96	47,55	41,06	51,79		
kz 1H b_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	51,93	47,54	41,08	51,78		
kz 28Ab c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	51,86	47,46	40,98	51,70		
kz 1H a_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	51,53	47,13	40,66	51,37		
kz 7b_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	51,51	47,12	40,64	51,35		
kz 30 c_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	51,47	47,08	40,62	51,32		
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4,50	51,14	46,74	40,26	50,98		
Ka 105_B	Kapelakker 39-41-43-45	4,50	51,15	46,69	40,13	50,94		
kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E	1,50	51,09	46,70	40,24	50,94		
kz 7b_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	50,63	46,23	39,75	50,47		
kz 1H a_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	50,55	46,15	39,67	50,39		
kz 1H b_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	50,51	46,14	39,69	50,37		
Ka 26_B	Kapellekestraat 26	4,50	50,51	46,08	39,54	50,32		
kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	50,05	45,66	39,19	49,90		
Ka 24_B	Kapellekestraat 24	4,50	49,85	45,38	38,79	49,62		
kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D	1,50	49,63	45,25	38,79	49,48		
Ka 105_A	Kapelakker 39-41-43-45	1,50	49,61	45,18	38,64	49,42		
kz 3A b_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	49,43	45,05	38,59	49,28		
Ka 26_A	Kapellekestraat 26	1,50	49,36	44,95	38,44	49,19		
kz 7b_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	49,20	44,83	38,37	49,06		
kz 1H a_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	49,15	44,78	38,33	49,01		
kz 1H c_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	49,03	44,62	38,12	48,86		
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	48,88	44,47	37,97	48,71		
kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 C	4,50	48,82	44,43	37,95	48,66		
Ka 24_A	Kapellekestraat 24	1,50	48,53	44,08	37,50	48,32		
kz 1H c_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	48,06	43,66	37,16	47,89		
HD 2 a_C	Hoge Dreef 2	7,50	48,07	43,57	36,91	47,81		
kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 C	1,50	47,53	43,16	36,70	47,39		
_C	Kapelstraat nieuw	7,50	47,49	43,06	36,53	47,30		
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	47,32	42,92	36,45	47,16		
HD 2 a_B	Hoge Dreef 2	4,50	47,32	42,83	36,19	47,07		
kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A	4,50	47,08	42,69	36,21	46,92		
kz 3B b_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	46,96	42,58	36,12	46,81		
kz 1H c_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	46,84	42,46	35,99	46,69		
kz 26_B	Klein Zundertseweg 26	4,50	46,68	42,29	35,80	46,52		
BK 3 b_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	46,30	41,90	35,40	46,13		
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	1,50	46,20	41,74	35,17	45,98		
So 7 b B	Steenovenakker 7	4,50	46,10	41,69	35,19	45,93		
RW 6 a_B	Rucphenseweg 6	4,50	45,99	41,59	35,11	45,83		
kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1,50	45,81	41,44	34,99	45,67		
BK 3 b_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	45,80	41,41	34,92	45,64		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
So 9 c_C	Steenovenakker 9	7,50	45,78	41,37	34,86	45,61
_B	Kapelstraat nieuw	4,50	45,51	41,09	34,56	45,33
kz 26_A	Klein Zundertseweg 26	1,50	45,45	41,07	34,61	45,30
So 9 c_B	Steenovenakker 9	4,50	45,44	41,03	34,52	45,27
BK 4_C	Burgemeester Kievitslaan 4	7,50	45,38	40,97	34,47	45,21
So 7 b_A	Steenovenakker 7	1,50	45,17	40,78	34,32	45,02
So 17 b_B	Steenovenakker 17	4,50	45,15	40,74	34,23	44,98
So 13 c_B	Steenovenakker 13	4,50	45,15	40,73	34,23	44,97
E 5 b_B	Egelantier 5	4,50	45,16	40,69	34,08	44,93
So 11 b_B	Steenovenakker 11	4,50	45,08	40,67	34,18	44,91
BK 4_B	Burgemeester Kievitslaan 4	4,50	45,06	40,66	34,16	44,89
RW 6 a_A	Rucphenseweg 6	1,50	45,03	40,65	34,19	44,88
So 15 b_B	Steenovenakker 15	4,50	44,95	40,54	34,04	44,78
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	44,89	40,43	33,83	44,67
BK 3 b_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	44,72	40,34	33,88	44,57
So 15 a_B	Steenovenakker 15	4,50	44,65	40,23	33,73	44,47
So 9 c_A	Steenovenakker 9	1,50	44,53	40,14	33,67	44,38
Aa 16_B	Aanstee 16	4,50	44,52	40,10	33,57	44,34
So 9 b_B	Steenovenakker 9	4,50	44,50	40,09	33,59	44,33
So 9 b_C	Steenovenakker 9	7,50	44,43	40,02	33,51	44,26
BK 3 a_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	44,29	39,89	33,39	44,12
So 17 b_A	Steenovenakker 17	1,50	44,26	39,87	33,40	44,11
So 13 c_A	Steenovenakker 13	1,50	44,25	39,86	33,39	44,10
So 11 b_A	Steenovenakker 11	1,50	44,19	39,81	33,34	44,04
E 7 b_B	Egelantier 7	4,50	44,17	39,71	33,11	43,95
So 15 b_A	Steenovenakker 15	1,50	44,06	39,67	33,20	43,91
E 9 b_B	Egelantier 9	4,50	44,09	39,64	33,06	43,88
Aa 18_B	Aanstee 18	4,50	44,05	39,63	33,10	43,87
BK 3 a_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	43,92	39,52	33,03	43,76
E 5 b_A	Egelantier 5	1,50	43,95	39,50	32,95	43,75
_A	Kapelstraat nieuw	1,50	43,86	39,45	32,96	43,69
BK 4_A	Burgemeester Kievitslaan 4	1,50	43,83	39,45	32,98	43,68
So 7 a_B	Steenovenakker 7	4,50	43,81	39,41	32,92	43,65
So 15 a_A	Steenovenakker 15	1,50	43,74	39,35	32,89	43,59
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	43,56	39,12	32,57	43,36
So 9 b_A	Steenovenakker 9	1,50	43,45	39,07	32,60	43,30
Aa 15_B	Aanstee 15	4,50	43,55	39,04	32,36	43,28
BK 5 a_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	43,42	39,01	32,51	43,25
So 17 c_B	Steenovenakker 17	4,50	43,40	38,99	32,47	43,22
1_C	Kapelstraat nieuw	7,50	43,42	38,98	32,41	43,21
BK 7 a_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	43,33	38,92	32,42	43,16
E 11 b_B	Egelantier 11	4,50	43,29	38,85	32,28	43,08
So 13 d_B	Steenovenakker 13	4,50	43,21	38,79	32,27	43,03
kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	43,16	38,76	32,27	43,00
BK 9 a_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	43,16	38,75	32,24	42,99
kz 24_B	Klein Zundertseweg 24	4,50	43,08	38,67	32,19	42,91
BK 5 a_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	43,05	38,64	32,15	42,88
E 3 b_B	Egelantier 3	4,50	43,12	38,61	31,93	42,85
So 7 a_A	Steenovenakker 7	1,50	42,91	38,53	32,08	42,77
BK 7 a_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	42,92	38,51	32,02	42,75
E 3 a_B	Egelantier 3	4,50	42,99	38,50	31,86	42,74
kz 22_B	Klein Zundertseweg 22	4,50	42,89	38,49	32,01	42,73
E 7 b_A	Egelantier 7	1,50	42,78	38,35	31,81	42,59
Aa 22_B	Aanstee 22	4,50	42,87	38,32	31,58	42,57
BK 11 a_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	42,64	38,23	31,72	42,47
Aa 16_A	Aanstee 16	1,50	42,56	38,15	31,66	42,39
3_C	Kapelstraat nieuw	7,50	42,60	38,14	31,56	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BK 3 a_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	42,52	38,14	31,68	42,37
kz 3B b_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	42,48	38,10	31,63	42,33
Aa 20_B	Aanstee 20	4,50	42,54	38,06	31,42	42,30
BK 9 a_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	42,39	37,98	31,48	42,22
E 9 b_A	Egelantier 9	1,50	42,39	37,96	31,42	42,20
BK 3 c_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	42,34	37,94	31,44	42,17
So 17 c_A	Steenovenakker 17	1,50	42,31	37,92	31,45	42,16
BK 3 c_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	42,24	37,83	31,34	42,07
Aa 15_A	Aanstee 15	1,50	42,30	37,81	31,18	42,05
Aa 18_A	Aanstee 18	1,50	42,11	37,70	31,20	41,94
So 13 d_A	Steenovenakker 13	1,50	42,10	37,70	31,22	41,94
kz 20_B	Klein Zundertseweg 20	4,50	42,10	37,70	31,20	41,93
kz 18_B	Klein Zundertseweg 18	4,50	42,04	37,64	31,15	41,88
E 1 a_B	Egelantier 1	4,50	42,10	37,63	31,02	41,87
Ps 52 a_B	Prinsenstraat 52	4,50	42,08	37,61	31,03	41,86
BK 11 a_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	41,94	37,54	31,04	41,77
kz 24_A	Klein Zundertseweg 24	1,50	41,91	37,52	31,06	41,76
2_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,95	37,50	30,93	41,74
RW 1 a_B	Rucphenseweg 1	4,50	41,87	37,43	30,87	41,67
kz 36_B	Klein Zundertseweg 36	4,50	41,81	37,40	30,91	41,64
5_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,83	37,39	30,83	41,63
BK 5 a_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	41,77	37,39	30,92	41,62
kz 34B_B	Klein Zundertseweg 34B	4,50	41,77	37,36	30,87	41,60
kz 22_A	Klein Zundertseweg 22	1,50	41,69	37,30	30,84	41,54
So 5 b_B	Steenovenakker 5	4,50	41,71	37,30	30,79	41,54
BK 5 c_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	41,67	37,27	30,77	41,50
So 11 a_B	Steenovenakker 11	4,50	41,68	37,27	30,75	41,50
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	41,63	37,25	30,78	41,48
BK 9 b_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	41,62	37,21	30,71	41,45
So 13 b_B	Steenovenakker 13	4,50	41,60	37,18	30,66	41,42
BK 7 a_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	41,52	37,13	30,67	41,37
BK 11 b_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	41,50	37,10	30,60	41,33
So 15 c_B	Steenovenakker 15	4,50	41,49	37,09	30,60	41,33
E 11 b_A	Egelantier 11	1,50	41,52	37,08	30,54	41,32
Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4,50	41,51	37,07	30,53	41,31
kz 1E b_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	41,45	37,05	30,55	41,28
6_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,51	37,01	30,37	41,26
Aa 13_B	Aanstee 13	4,50	41,53	36,98	30,26	41,23
BK 6_C	Burgemeester Kievitslaan 6	7,50	41,38	36,97	30,46	41,21
BK 5 b_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	41,29	36,87	30,34	41,11
BK 7 b_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	41,26	36,86	30,36	41,09
7_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,27	36,84	30,32	41,08
BK 3 c_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	41,22	36,84	30,38	41,07
BK 5 c_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	41,24	36,83	30,33	41,07
Aa 19_B	Aanstee 19	4,50	41,33	36,82	30,14	41,06
E 3 a_A	Egelantier 3	1,50	41,24	36,78	30,21	41,02
E 3 b_A	Egelantier 3	1,50	41,26	36,78	30,15	41,02
RW 1 a_A	Rucphenseweg 1	1,50	41,19	36,78	30,26	41,01
18_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,20	36,76	30,21	41,00
BK 9 a_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	41,12	36,74	30,26	40,97
Kz 38_B	Klein Zundertseweg 38	4,50	41,16	36,73	30,21	40,97
Aa 22_A	Aanstee 22	1,50	41,21	36,70	30,04	40,95
kz 14_B	Klein Zundertseweg 14	4,50	41,02	36,61	30,10	40,85
1 B	Kapelstraat nieuw	4,50	41,04	36,59	30,02	40,83
BK 8_C	Burgemeester Kievitslaan 8	7,50	40,99	36,58	30,08	40,82
E 3 C_B	Egelantier 3	4,50	41,06	36,56	29,90	40,80
`28_C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,97	36,53	29,99	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sp 3_B	Schoolpad 3	4,50	40,98	36,53	29,95	40,77
BK 12_C	Burgemeester Kievitslaan 12	7,50	40,94	36,52	30,01	40,76
BK 13 a_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	40,91	36,48	29,95	40,72
kz 18_A	Klein Zundertseweg 18	1,50	40,85	36,46	29,99	40,70
Aa 9_B	Aanstee 9	4,50	40,92	36,43	29,78	40,67
BK 5 b_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	40,84	36,43	29,92	40,67
E 1 b_B	Egelantier 1	4,50	40,91	36,42	29,80	40,67
So 3 b_B	Steenovenakker 3	4,50	40,84	36,44	29,94	40,67
kz 20_A	Klein Zundertseweg 20	1,50	40,80	36,41	29,94	40,65
Aa 17_B	Aanstee 17	4,50	40,93	36,39	29,67	40,64
So 7 c_B	Steenovenakker 7	4,50	40,81	36,38	29,85	40,62
So 11 a_A	Steenovenakker 11	1,50	40,75	36,35	29,88	40,59
BK 13 b_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	40,75	36,34	29,83	40,58
BK 10_C	Burgemeester Kievitslaan 10	7,50	40,73	36,31	29,80	40,55
BK 11 a_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	40,70	36,31	29,84	40,55
Aa 14_B	Aanstee 14	4,50	40,74	36,26	29,65	40,50
Aa 8_B	Aanstee 8	4,50	40,67	36,22	29,64	40,46
BK 7 b_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	40,62	36,22	29,73	40,46
So 17 d_B	Steenovenakker 17	4,50	40,63	36,23	29,73	40,46
BK 6_B	Burgemeester Kievitslaan 6	4,50	40,60	36,19	29,69	40,43
BK 15 a_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	40,60	36,18	29,66	40,42
So 13 b_A	Steenovenakker 13	1,50	40,58	36,18	29,70	40,42
3_B	Kapelstraat nieuw	4,50	40,61	36,16	29,62	40,41
So 5 b_A	Steenovenakker 5	1,50	40,56	36,17	29,71	40,41
Aa 11_B	Aanstee 11	4,50	40,67	36,16	29,49	40,40
BK 9 b_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	40,55	36,15	29,64	40,38
`23_C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,53	36,10	29,57	40,34
E 1 C_B	Egelantier 1	4,50	40,60	36,10	29,44	40,34
Kz 40_B	Klein Zundertseweg 40	4,50	40,51	36,08	29,54	40,32
So 1 b_B	Steenovenakker 1	4,50	40,47	36,06	29,56	40,30
BK 11 b_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	40,46	36,05	29,56	40,29
BK 17 a_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	40,46	36,04	29,52	40,28
kz 34A_B	Klein Zundertseweg 34A	4,50	40,44	36,02	29,52	40,26
14_C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,42	35,92	29,28	40,17
BK 15 b_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	40,34	35,93	29,42	40,17
`29_C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,32	35,89	29,35	40,13
2_B	Kapelstraat nieuw	4,50	40,27	35,85	29,32	40,09
So 15 c_A	Steenovenakker 15	1,50	40,21	35,83	29,37	40,06
BK 5 c_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	40,20	35,81	29,34	40,05
kz 1E b_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	40,17	35,78	29,31	40,02
Ps 52 b_B	Prinsenstraat 52	4,50	40,17	35,65	28,96	39,89
BK 8_B	Burgemeester Kievitslaan 8	4,50	40,03	35,63	29,13	39,86
kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	40,11	35,61	28,97	39,86
Aa 13 A	Aanstee 13	1,50	40,08	35,58	28,91	39,82
E 13 b_B	Egelantier 13	4,50	39,94	35,52	28,99	39,76
BK 13 a_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	39,92	35,50	28,98	39,74
E 16 C_B	Egelantier 16	4,50	39,92	35,50	28,97	39,74
kz 14_A	Klein Zundertseweg 14	1,50	39,89	35,50	29,02	39,73
Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60	1,50	39,87	35,46	28,96	39,70
E 18 C_B	Egelantier 18	4,50	39,89	35,46	28,90	39,69
Aa 12_B	Aanstee 12	4,50	39,91	35,39	28,72	39,64
Ps 79 a_B	Prinsenstraat 79	4,50	39,86	35,38	28,75	39,62
So 17 d_A	Steenovenakker 17	1,50	39,76	35,38	28,91	39,61
So 3 b_A	Steenovenakker 3	1,50	39,75	35,37	28,91	39,60
kz 36_A	Klein Zundertseweg 36	1,50	39,75	35,36	28,88	39,59
BK 12_B	Burgemeester Kievitslaan 12	4,50	39,73	35,32	28,82	39,56
21_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,76	35,32	28,75	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BK 6_A	Burgemeester Kievitslaan 6	1,50	39,70	35,31	28,84	39,55
kz 1E a_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	39,70	35,26	28,72	39,50
So 7 c_A	Steenovenakker 7	1,50	39,66	35,26	28,78	39,50
Sp 9..15_B	Schoolpad 9..15	4,50	39,66	35,23	28,70	39,47
Aa 6_B	Aanstee 6	4,50	39,67	35,22	28,64	39,46
BK 7 b_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	39,58	35,20	28,74	39,43
Aa 28..30_B	Aanstee 28..30	4,50	39,72	35,17	28,45	39,42
kz 34_B	Klein Zundertseweg 34	4,50	39,65	35,16	28,51	39,40
E 16 b_B	Egelantier 16	4,50	39,58	35,14	28,59	39,38
Sp 1_B	Schoolpad 1	4,50	39,56	35,12	28,57	39,36
kz 12_B	Klein Zundertseweg 12	4,50	39,50	35,09	28,57	39,32
E 15 a_B	Egelantier 15	4,50	39,49	35,07	28,55	39,31
BK 5 b_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	39,46	35,06	28,58	39,30
6_B	Kapelstraat nieuw	4,50	39,52	35,03	28,39	39,27
BK 10_B	Burgemeester Kievitslaan 10	4,50	39,45	35,03	28,53	39,27
BK 15 a_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	39,39	34,98	28,48	39,22
BK 9 b_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	39,37	34,98	28,51	39,22
E 18 b_B	Egelantier 18	4,50	39,47	34,98	28,35	39,22
16_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,45	34,97	28,35	39,21
kz 7a_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	39,38	34,97	28,48	39,21
BK 13 b_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	39,37	34,96	28,45	39,20
Aa 20_A	Aanstee 20	1,50	39,40	34,93	28,34	39,17
BK 11 b_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	39,32	34,93	28,48	39,17
So 1 b_A	Steenovenakker 1	1,50	39,30	34,92	28,45	39,15
Kz 38_A	Klein Zundertseweg 38	1,50	39,27	34,87	28,37	39,10
26_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,27	34,81	28,24	39,05
kz 3B a_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	39,39	34,80	28,00	39,05
BK 17 a_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	39,20	34,79	28,28	39,03
17_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,25	34,78	28,19	39,02
E 1 a_A	Egelantier 1	1,50	39,21	34,77	28,22	39,01
1_A	Kapelstraat nieuw	1,50	39,11	34,69	28,17	38,93
kz 40A_B	Klein Zundertseweg 40A	4,50	39,05	34,64	28,13	38,88
Aa 9_A	Aanstee 9	1,50	39,10	34,63	28,04	38,87
BK 17 b_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	39,05	34,60	28,03	38,84
E 11 a_B	Egelantier 11	4,50	39,06	34,59	28,01	38,84
Aa 7_B	Aanstee 7	4,50	39,10	34,58	27,88	38,82
Aa 10_B	Aanstee 10	4,50	39,04	34,55	27,93	38,80
E 15 b_B	Egelantier 15	4,50	39,00	34,57	28,02	38,80
BK 8_A	Burgemeester Kievitslaan 8	1,50	38,91	34,52	28,05	38,76
Ps 52 c_B	Prinsenstraat 52	4,50	38,97	34,52	27,96	38,76
So 19 a_B	Steenovenakker 19	4,50	38,92	34,51	28,01	38,75
BK 15 b_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	38,82	34,41	27,90	38,65
kz 34B_A	Klein Zundertseweg 34B	1,50	38,80	34,40	27,91	38,64
E 3 C A	Egelantier 3	1,50	38,86	34,38	27,75	38,62
BK 13 a_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	38,71	34,31	27,82	38,55
RW 6 b_B	Rucphenseweg 6	4,50	38,75	34,32	27,77	38,55
Aa 11_A	Aanstee 11	1,50	38,77	34,29	27,67	38,53
BK 12_A	Burgemeester Kievitslaan 12	1,50	38,66	34,26	27,78	38,50
2_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,65	34,24	27,75	38,48
E 1 b_A	Egelantier 1	1,50	38,68	34,22	27,62	38,46
kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	38,72	34,22	27,57	38,46
E 10_B	Egelantier 10	4,50	38,66	34,20	27,60	38,44
So 19 b_B	Steenovenakker 19	4,50	38,62	34,21	27,69	38,44
19 C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,70	34,18	27,51	38,43
Aa 5_B	Aanstee 5	4,50	38,68	34,15	27,45	38,40
E 9 a_B	Egelantier 9	4,50	38,63	34,15	27,52	38,39
E 13 a_B	Egelantier 13	4,50	38,60	34,14	27,57	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 3A b_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	38,56	34,14	27,60	38,37
BK 15 a_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	38,52	34,12	27,65	38,36
E 12_B	Egelantier 12	4,50	38,59	34,12	27,52	38,36
Kz 40_A	Klein Zundertseweg 40	1,50	38,53	34,12	27,61	38,36
E 17 b_B	Egelantier 17	4,50	38,49	34,09	27,57	38,32
E 1 C_A	Egelantier 1	1,50	38,52	34,05	27,44	38,29
kz 7a_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	38,46	34,05	27,55	38,29
Aa 28..30_A	Aanstee 28..30	1,50	38,55	34,04	27,37	38,28
kz 1E a_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	38,44	34,03	27,53	38,27
5_B	Kapelstraat nieuw	4,50	38,47	34,02	27,44	38,26
`28_B	Kapelstraat nieuw	4,50	38,45	34,00	27,43	38,24
kz 12_A	Klein Zundertseweg 12	1,50	38,40	34,00	27,52	38,24
15_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,51	33,98	27,29	38,23
kz 3B a_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	38,54	33,98	27,21	38,22
BK 10_A	Burgemeester Kievitslaan 10	1,50	38,36	33,96	27,48	38,20
6_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,39	33,93	27,34	38,17
Aa 2_B	Aanstee 2	4,50	38,40	33,92	27,31	38,16
3_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,32	33,91	27,40	38,15
BK 17 a_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	38,31	33,92	27,44	38,15
kz 7a_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	38,28	33,89	27,42	38,13
BK 13 b_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	38,25	33,86	27,40	38,10
E 16 C_A	Egelantier 16	1,50	38,23	33,82	27,32	38,06
4_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,33	33,78	27,04	38,03
kz 3A a_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	38,26	33,76	27,10	38,00
HD 2 b_C	Hoge Dreef 2	7,50	38,20	33,74	27,15	37,98
Sp 7_B	Schoolpad 7	4,50	38,22	33,75	27,12	37,98
5_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,17	33,73	27,17	37,97
7_B	Kapelstraat nieuw	4,50	38,10	33,66	27,10	37,90
Ps 52 b_A	Prinsenstraat 52	1,50	38,16	33,65	26,98	37,89
E 16 b_A	Egelantier 16	1,50	38,01	33,61	27,12	37,85
E 20_B	Egelantier 20	4,50	38,01	33,53	26,91	37,77
So 9 a_C	Steenovenakker 9	7,50	37,94	33,52	26,99	37,76
`37_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,96	33,45	26,78	37,69
Sp 5_B	Schoolpad 5	4,50	37,89	33,40	26,75	37,64
`40_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,89	33,38	26,71	37,62
E 22_B	Egelantier 22	4,50	37,83	33,35	26,73	37,59
E 18 b_A	Egelantier 18	1,50	37,79	33,33	26,74	37,57
BK 15 b_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	37,69	33,29	26,82	37,53
So 19 b_A	Steenovenakker 19	1,50	37,66	33,28	26,80	37,51
Ps 79 a_A	Prinsenstraat 79	1,50	37,73	33,26	26,65	37,50
20_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,77	33,24	26,56	37,49
RW 6 b_A	Rucphenseweg 6	1,50	37,65	33,26	26,76	37,49
Sp 3_A	Schoolpad 3	1,50	37,66	33,22	26,67	37,46
Aa 4_B	Aanstee 4	4,50	37,65	33,17	26,54	37,41
22_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,65	33,14	26,46	37,38
Aa 8_A	Aanstee 8	1,50	37,56	33,11	26,54	37,35
So 19 a_A	Steenovenakker 19	1,50	37,49	33,10	26,63	37,34
`29_B	Kapelstraat nieuw	4,50	37,52	33,07	26,50	37,31
E 7 a_B	Egelantier 7	4,50	37,50	33,03	26,42	37,27
kz 34A_A	Klein Zundertseweg 34A	1,50	37,37	32,96	26,46	37,20
E 18 a_B	Egelantier 18	4,50	37,30	32,81	26,15	37,05
`23_B	Kapelstraat nieuw	4,50	37,20	32,75	26,18	36,99
kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	37,17	32,73	26,17	36,97
kz 34_A	Klein Zundertseweg 34	1,50	37,22	32,73	26,10	36,97
`24_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,23	32,70	26,00	36,95
kz 40A_A	Klein Zundertseweg 40A	1,50	37,07	32,67	26,19	36,91
So 12 A_B	Steenovenakker 12	4,50	36,96	32,53	25,99	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,89	32,41	25,78	36,65
E 13 a_A	Egelantier 13	1,50	36,83	32,38	25,80	36,62
`36_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,86	32,35	25,68	36,59
So 17 a_B	Steenovenakker 17	4,50	36,76	32,34	25,79	36,57
8_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,85	32,31	25,61	36,56
Aa 1_B	Aanstee 1	4,50	36,84	32,31	25,61	36,56
RW 1 b_B	Rucphenseweg 1	4,50	36,72	32,30	25,78	36,54
E 14 C_B	Egelantier 14	4,50	36,70	32,24	25,64	36,48
Aa 21..31_B	Aanstee 21..31	4,50	36,73	32,18	25,42	36,42
14_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,59	32,08	25,42	36,33
E 19 b_B	Egelantier 19	4,50	36,50	32,07	25,55	36,31
E 21..27_B	Egelantier 21..27	4,50	36,51	32,05	25,48	36,29
E 26_B	Egelantier 26	4,50	36,53	32,04	25,40	36,28
E 15 a_A	Egelantier 15	1,50	36,42	31,99	25,47	36,23
E 5 a_B	Egelantier 5	4,50	36,40	31,93	25,33	36,17
HD 2 b_B	Hoge Dreef 2	4,50	36,38	31,92	25,34	36,16
Sp 9..15_A	Schoolpad 9..15	1,50	36,34	31,93	25,41	36,16
Aa 3_B	Aanstee 3	4,50	36,43	31,90	25,21	36,15
So 5 a_B	Steenovenakker 5	4,50	36,32	31,91	25,41	36,15
Aa 32..34_B	Aanstee 32..34	4,50	36,45	31,88	25,12	36,13
E 2_B	Egelantier 2	4,50	36,39	31,89	25,24	36,13
Aa 14_A	Aanstee 14	1,50	36,34	31,84	25,21	36,09
kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	36,32	31,84	25,25	36,09
19_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,34	31,80	25,10	36,05
4_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,34	31,79	25,08	36,04
`26_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,15	31,68	25,08	35,92
kz 19_B	Klein Zundertseweg 19	4,50	36,11	31,63	25,02	35,87
So 8 b_B	Steenovenakker 8	4,50	36,07	31,62	25,06	35,86
21_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,08	31,59	24,97	35,84
kz 42_B	Klein Zundertseweg 42	4,50	36,02	31,60	25,08	35,84
E 18 a_A	Egelantier 18	1,50	36,04	31,58	25,00	35,82
E 24_B	Egelantier 24	4,50	36,06	31,57	24,94	35,81
Aa 7_A	Aanstee 7	1,50	35,99	31,47	24,79	35,72
Ps 52 a_A	Prinsenstraat 52	1,50	35,98	31,43	24,68	35,67
So 6 b_B	Steenovenakker 6	4,50	35,84	31,41	24,86	35,64
So 10 A_B	Steenovenakker 10	4,50	35,79	31,36	24,84	35,60
E 14 b_B	Egelantier 14	4,50	35,86	31,34	24,68	35,59
RW 1 b_A	Rucphenseweg 1	1,50	35,75	31,35	24,88	35,59
So 3 a_B	Steenovenakker 3	4,50	35,72	31,30	24,77	35,54
Sp 1_A	Schoolpad 1	1,50	35,69	31,25	24,71	35,49
E 10_A	Egelantier 10	1,50	35,62	31,18	24,64	35,42
16_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,63	31,11	24,44	35,36
E 16 a_B	Egelantier 16	4,50	35,65	31,11	24,39	35,36
So 12 b_B	Steenovenakker 12	4,50	35,55	31,11	24,56	35,35
15_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,61	31,09	24,40	35,33
E 13 b_A	Egelantier 13	1,50	35,47	31,05	24,52	35,29
E 7 a_A	Egelantier 7	1,50	35,50	31,05	24,49	35,29
E 12_A	Egelantier 12	1,50	35,46	31,02	24,46	35,26
So 10 b_B	Steenovenakker 10	4,50	35,41	30,96	24,38	35,20
So 1 a_B	Steenovenakker 1	4,50	35,37	30,92	24,34	35,16
17_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,40	30,89	24,22	35,13
U_RW 1A_B	Rucphenseweg 1A	4,50	35,35	30,89	24,30	35,13
Aa 12_A	Aanstee 12	1,50	35,39	30,86	24,14	35,10
`37_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,36	30,84	24,15	35,08
So 12 A_A	Steenovenakker 12	1,50	35,21	30,81	24,32	35,05
Aa 10_A	Aanstee 10	1,50	35,29	30,79	24,15	35,04
E 20_A	Egelantier 20	1,50	35,27	30,80	24,21	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Aa 6_A	Aanstee 6	1,50	35,25	30,78	24,18	35,02
Aa 5_A	Aanstee 5	1,50	35,29	30,76	24,06	35,01
BK 17 b_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	35,18	30,73	24,16	34,97
E 9 a_A	Egelantier 9	1,50	35,17	30,68	24,06	34,93
So 8 A_B	Steenovenakker 8	4,50	35,13	30,70	24,15	34,93
kz 15_B	Klein Zundertseweg 15	4,50	35,16	30,67	24,04	34,91
E 22_A	Egelantier 22	1,50	35,11	30,64	24,04	34,88
19_A	Kapelstraat nieuw	1,50	35,09	30,57	23,91	34,82
E 34_B	Egelantier 34	4,50	35,00	30,54	23,96	34,78
Ps 79 b_B	Prinsenstraat 79	4,50	34,96	30,51	23,94	34,75
Sp 25..31_B	Schoolpad 25..31	4,50	34,93	30,38	23,64	34,63
4_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,89	30,37	23,70	34,62
So 1 a_A	Steenovenakker 1	1,50	34,77	30,36	23,85	34,60
`28_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,81	30,34	23,75	34,58
`29_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,76	30,31	23,76	34,56
Aa 17_A	Aanstee 17	1,50	34,81	30,31	23,66	34,55
E 29..31_B	Egelantier 29..31	4,50	34,76	30,31	23,74	34,55
E 16 a_A	Egelantier 16	1,50	34,76	30,27	23,63	34,51
E 18 C_A	Egelantier 18	1,50	34,74	30,27	23,68	34,51
E 32_B	Egelantier 32	4,50	34,73	30,27	23,68	34,51
So 16_B	Steenovenakker 16	4,50	34,68	30,25	23,70	34,48
Sp 2..8_B	Schoolpad 2..8	4,50	34,77	30,23	23,52	34,48
kz 17_B	Klein Zundertseweg 17	4,50	34,72	30,21	23,53	34,45
22_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,72	30,18	23,48	34,43
E 28_B	Egelantier 28	4,50	34,64	30,17	23,57	34,41
So 6 A_B	Steenovenakker 6	4,50	34,59	30,15	23,61	34,39
Aa 2_A	Aanstee 2	1,50	34,61	30,14	23,53	34,38
Ps 52 c_A	Prinsenstraat 52	1,50	34,59	30,12	23,53	34,36
kz 19_A	Klein Zundertseweg 19	1,50	34,54	30,09	23,53	34,33
So 5 a_A	Steenovenakker 5	1,50	34,45	30,05	23,59	34,29
18_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,51	30,02	23,40	34,27
So 17 a_A	Steenovenakker 17	1,50	34,44	30,03	23,53	34,27
14_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,50	30,01	23,38	34,25
Aa 32..34_A	Aanstee 32..34	1,50	34,52	30,00	23,30	34,24
Aa 21..31_A	Aanstee 21..31	1,50	34,50	29,98	23,29	34,22
kz 3A a_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	34,48	29,98	23,33	34,22
`40_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,47	29,93	23,21	34,18
So 14_B	Steenovenakker 14	4,50	34,36	29,92	23,36	34,16
Sp 7_A	Schoolpad 7	1,50	34,38	29,91	23,31	34,15
20_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,45	29,89	23,16	34,14
E 5 a_A	Egelantier 5	1,50	34,29	29,86	23,30	34,09
`24_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,38	29,83	23,11	34,08
So 10 A_A	Steenovenakker 10	1,50	34,19	29,79	23,30	34,03
kz 42_A	Klein Zundertseweg 42	1,50	34,12	29,72	23,23	33,96
15_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,11	29,61	22,96	33,85
E 2_A	Egelantier 2	1,50	34,04	29,56	22,94	33,80
Aa 4_A	Aanstee 4	1,50	34,03	29,54	22,94	33,79
8_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,06	29,50	22,76	33,75
7_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,94	29,47	22,88	33,71
`37_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,88	29,38	22,74	33,63
21_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,86	29,39	22,78	33,63
17_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,78	29,28	22,64	33,53
E 21..27_A	Egelantier 21..27	1,50	33,68	29,25	22,70	33,48
So 15 d_B	Steenovenakker 15	4,50	33,68	29,24	22,69	33,48
So 9 a_B	Steenovenakker 9	4,50	33,66	29,23	22,68	33,46
`36_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,71	29,18	22,48	33,43
So 3 a_A	Steenovenakker 3	1,50	33,55	29,14	22,64	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
So 8 A_A	Steenovenakker 8	1,50	33,52	29,10	22,60	33,34
16_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,57	29,08	22,43	33,32
Br 48_B	Berkenring 48	4,50	33,57	29,08	22,45	33,32
E 30_B	Egelantier 30	4,50	33,44	28,98	22,39	33,22
Sp 17..23_B	Schoolpad 17..23	4,50	33,49	28,94	22,22	33,19
E 26_A	Egelantier 26	1,50	33,43	28,94	22,30	33,18
E 14 b_A	Egelantier 14	1,50	33,35	28,86	22,24	33,11
Aa 44..46_B	Aanstee 44..46	4,50	33,36	28,82	22,09	33,06
E 24_A	Egelantier 24	1,50	33,16	28,68	22,05	32,92
U_RW 1A_A	Rucphenseweg 1A	1,50	33,12	28,68	22,11	32,91
BK 17 b_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	33,07	28,64	22,11	32,88
E 15 b_A	Egelantier 15	1,50	33,07	28,61	22,03	32,85
So 6 A_A	Steenovenakker 6	1,50	33,01	28,60	22,10	32,84
E 19 b_A	Egelantier 19	1,50	32,99	28,57	22,07	32,81
E 19 a_B	Egelantier 19	4,50	33,06	28,55	21,88	32,79
E 14 C_A	Egelantier 14	1,50	33,00	28,53	21,91	32,77
E 29..31_A	Egelantier 29..31	1,50	32,96	28,53	21,99	32,77
H 31..41_B	Hazelaartje 31..41	4,50	32,97	28,52	21,95	32,76
So 8 b_A	Steenovenakker 8	1,50	32,93	28,50	21,97	32,74
So 12 b_A	Steenovenakker 12	1,50	32,78	28,36	21,84	32,60
Br 11_B	Berkenring 11	4,50	32,76	28,31	21,75	32,55
So 6 b_A	Steenovenakker 6	1,50	32,68	28,26	21,74	32,50
20_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,75	28,23	21,54	32,47
`24_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,74	28,21	21,51	32,46
E 34_A	Egelantier 34	1,50	32,63	28,19	21,62	32,42
E 11 a_A	Egelantier 11	1,50	32,58	28,09	21,48	32,34
E 28_A	Egelantier 28	1,50	32,54	28,10	21,54	32,34
So 11 c_B	Steenovenakker 11	4,50	32,46	28,01	21,44	32,25
`40_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,41	27,89	21,21	32,14
Sp 5_A	Schoolpad 5	1,50	32,38	27,86	21,17	32,10
HD 2 b_A	Hoge Dreef 2	1,50	32,29	27,84	21,26	32,08
E 17 a_B	Egelantier 17	4,50	32,31	27,83	21,19	32,07
So 10 b_A	Steenovenakker 10	1,50	32,26	27,82	21,28	32,06
Aa 1_A	Aanstee 1	1,50	32,34	27,79	21,07	32,04
Aa 40..42_B	Aanstee 40..42	4,50	32,30	27,75	21,02	32,00
22_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,25	27,74	21,06	31,98
`23_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,21	27,72	21,09	31,96
kz 15_A	Klein Zundertseweg 15	1,50	32,18	27,70	21,09	31,94
E 14 a_B	Egelantier 14	4,50	32,26	27,66	20,83	31,91
kz 17_A	Klein Zundertseweg 17	1,50	32,16	27,66	21,02	31,91
E 32_A	Egelantier 32	1,50	32,04	27,60	21,03	31,83
8_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,04	27,50	20,80	31,75
Aa 36..38_B	Aanstee 36..38	4,50	31,97	27,41	20,66	31,66
Aa 3 A	Aanstee 3	1,50	31,95	27,40	20,68	31,65
So 13 a_B	Steenovenakker 13	4,50	31,79	27,36	20,81	31,59
E 19 a_A	Egelantier 19	1,50	31,71	27,23	20,64	31,48
E 17 b_A	Egelantier 17	1,50	31,61	27,17	20,61	31,41
So 15 d_A	Steenovenakker 15	1,50	31,42	26,99	20,46	31,23
`36_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,35	26,84	20,17	31,08
`26_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,29	26,79	20,16	31,04
Br 46_B	Berkenring 46	4,50	31,27	26,79	20,17	31,03
So 16_A	Steenovenakker 16	1,50	31,14	26,71	20,18	30,95
Br 52_B	Berkenring 52	4,50	31,16	26,70	20,11	30,94
Ps 79 b_A	Prinsenstraat 79	1,50	30,99	26,56	20,01	30,79
So 14_A	Steenovenakker 14	1,50	30,81	26,37	19,83	30,61
Aa 19_A	Aanstee 19	1,50	30,78	26,22	19,48	30,47
Sp 25..31_A	Schoolpad 25..31	1,50	30,75	26,21	19,47	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh zonder maatregelen e 3b 80kmh

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 50_B	Berkenring 50	4,50	30,67	26,18	19,53	30,42
E 14 a_A	Egelantier 14	1,50	30,58	26,02	19,28	30,27
So 9 a_A	Steenovenakker 9	1,50	30,30	25,86	19,31	30,10
Sp 2..8_A	Schoolpad 2..8	1,50	30,36	25,82	19,10	30,07
E 30_A	Egelantier 30	1,50	30,25	25,81	19,24	30,04
Aa 44..46_A	Aanstee 44..46	1,50	30,28	25,76	19,09	30,01
Br 48_A	Berkenring 48	1,50	30,25	25,77	19,13	30,01
Sp 17..23_A	Schoolpad 17..23	1,50	29,57	25,01	18,28	29,26
Br 11_A	Berkenring 11	1,50	29,40	24,97	18,42	29,20
So 7 d_B	Steenovenakker 7	4,50	29,35	24,90	18,32	29,14
So 11 c_A	Steenovenakker 11	1,50	29,27	24,81	18,22	29,05
Br 54_B	Berkenring 54	4,50	29,24	24,74	18,10	28,99
kz 21 scho_A	Klein Zundertseweg 21 school	1,50	28,92	24,42	17,76	28,66
H 31..41_A	Hazelaartje 31..41	1,50	28,76	24,32	17,77	28,56
Aa 36..38_A	Aanstee 36..38	1,50	28,37	23,81	17,07	28,06
Aa 40..42_A	Aanstee 40..42	1,50	28,26	23,71	16,98	27,96
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	28,20	23,63	16,85	27,88
Br 44_B	Berkenring 44	4,50	27,93	23,42	16,77	27,67
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	27,87	23,33	16,63	27,58
E 17 a_A	Egelantier 17	1,50	27,44	22,93	16,26	27,17
Br 52_A	Berkenring 52	1,50	27,34	22,88	16,31	27,12
Br 46_A	Berkenring 46	1,50	27,23	22,75	16,13	26,99
So 13 a_A	Steenovenakker 13	1,50	26,10	21,63	15,02	25,87
Br 50_A	Berkenring 50	1,50	26,10	21,57	14,89	25,82
So 7 d_A	Steenovenakker 7	1,50	25,57	21,12	14,55	25,36
E 8_B	Egelantier 8	4,50	25,31	20,76	14,03	25,01
Br 54_A	Berkenring 54	1,50	24,03	19,50	12,80	23,75
E 8_A	Egelantier 8	1,50	23,69	19,17	12,50	23,42
E 6_B	Egelantier 6	4,50	23,46	18,94	12,25	23,18
E 4_B	Egelantier 4	4,50	23,20	18,69	12,02	22,93
Br 44_A	Berkenring 44	1,50	22,61	18,06	11,32	22,31
E 4_A	Egelantier 4	1,50	21,57	17,06	10,41	21,31
E 6_A	Egelantier 6	1,50	21,54	17,03	10,36	21,27
`25_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
`25_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
`25_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--
`27_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
`27_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
`27_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--
kz 24 A_A	Klein Zundertseweg 24 A	1,50	--	--	--	--
kz 24 A_B	Klein Zundertseweg 24 A	4,50	--	--	--	--
kz 24 B_A	Klein Zundertseweg 24 B	1,50	--	--	--	--
kz 24 B_B	Klein Zundertseweg 24 B	4,50	--	--	--	--
kz 26 B A	Klein Zundertseweg 26 B	1,50	--	--	--	--
kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4,50	--	--	--	--
kz 28A d_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAea totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ka 15 c_B	Kapellekestraat 15	4,50	52,64	48,06	41,29	52,31
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	51,42	46,80	39,99	51,07
Ka 15 c_A	Kapellekestraat 15	1,50	50,77	46,20	39,46	50,46
Ka 15 a_B	Kapellekestraat 15	4,50	49,95	45,33	38,51	49,59
Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	49,86	45,26	38,48	49,52
Ka 18 b_B	Kapellekestraat 18	4,50	49,15	44,60	37,87	48,85
Ka 103a_C	Kapelakker 51-53	7,50	48,87	44,33	37,63	48,58
Ka 104_C	Kapelakker 47-49	7,50	48,57	44,05	37,34	48,29
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	48,54	44,03	37,35	48,27
Ka 15 a_A	Kapellekestraat 15	1,50	48,08	43,48	36,67	47,74
Ka 103a_B	Kapelakker 51-53	4,50	47,75	43,23	36,52	47,47
Ka 103b_C	Kapelakker 51-53	7,50	47,52	43,00	36,31	47,24
Ka 104_B	Kapelakker 47-49	4,50	47,37	42,83	36,13	47,08
Ka 18 b_A	Kapellekestraat 18	1,50	47,24	42,71	36,02	46,96
Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	46,96	42,29	35,35	46,55
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	46,69	42,20	35,55	46,44
Ka 103b_B	Kapelakker 51-53	4,50	46,34	41,82	35,15	46,07
Ka 103a_A	Kapelakker 51-53	1,50	46,13	41,62	34,96	45,87
999_B_B	School	4,50	45,92	41,35	34,53	45,59
Ka 104_A	Kapelakker 47-49	1,50	45,77	41,26	34,61	45,51
Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	45,49	40,85	33,96	45,11
999_A_B	School	4,50	45,33	40,74	33,93	44,99
Ka 18 a_B	Kapellekestraat 18	4,50	45,02	40,45	33,69	44,70
Ka 18 c_B	Kapellekestraat 18	4,50	44,79	40,28	33,60	44,52
Ka 101c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	44,85	40,25	33,44	44,51
Ka 103b_A	Kapelakker 51-53	1,50	44,71	40,21	33,58	44,46
Ka 101b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	44,61	40,02	33,25	44,28
9_C	Kapelstraat nieuw	7,50	44,11	39,61	32,94	43,85
999_B_A	School	1,50	44,10	39,55	32,78	43,79
Ka 16 b_B	Kapellekestraat 16	4,50	44,07	39,52	32,79	43,77
Ka 101c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	43,61	39,02	32,22	43,27
Ka 18 a_A	Kapellekestraat 18	1,50	43,51	38,98	32,28	43,23
999_A_A	School	1,50	43,43	38,87	32,12	43,12
Ka 101b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	43,24	38,66	31,90	42,92
Ka 101a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	43,09	38,54	31,80	42,79
9_B	Kapelstraat nieuw	4,50	42,72	38,23	31,58	42,47
Ka 102c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	42,73	38,13	31,34	42,39
Ka 102b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	42,56	38,02	31,29	42,26
10_C	Kapelstraat nieuw	7,50	42,53	38,00	31,31	42,25
Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4,50	42,48	37,91	31,13	42,16
Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4,50	42,53	37,90	31,02	42,15
Ka 14 a_B	Kapellekestraat 14	4,50	42,44	37,85	31,09	42,11
Ka 16 b_A	Kapellekestraat 16	1,50	42,36	37,84	31,16	42,09
Ka 102a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	42,33	37,79	31,06	42,03
Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4,50	42,16	37,59	30,80	41,83
Ka 18 c_A	Kapellekestraat 18	1,50	42,10	37,59	30,92	41,83
Ka 101a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	42,09	37,55	30,81	41,79
Ka 16 a_B	Kapellekestraat 16	4,50	42,10	37,53	30,79	41,79
Ka 101c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	42,00	37,42	30,67	41,68
Ka 101b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	41,74	37,19	30,48	41,44
Ka 102b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	41,48	36,95	30,24	41,19
Ka 102c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	41,49	36,90	30,13	41,16
Ka 102a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	41,36	36,82	30,12	41,07
9_A	Kapelstraat nieuw	1,50	41,30	36,81	30,19	41,06
11_C	Kapelstraat nieuw	7,50	41,30	36,74	30,00	40,99
Ka 14 a_A	Kapellekestraat 14	1,50	41,22	36,69	30,00	40,94
Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1,50	41,13	36,59	29,87	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Kapelstraat nieuw	4,50	41,09	36,58	29,90	40,82
Ka 16 c_B	Kapellekestraat 16	4,50	40,96	36,42	29,70	40,67
Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1,50	40,87	36,33	29,60	40,57
Ka 101a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,77	36,25	29,56	40,49
Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4,50	40,82	36,20	29,30	40,44
Ka 16 a_A	Kapellekestraat 16	1,50	40,67	36,15	29,48	40,40
Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1,50	40,49	35,89	29,05	40,14
Ka 14 b_B	Kapellekestraat 14	4,50	40,41	35,85	29,09	40,10
Ak 9 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	40,27	35,72	29,01	39,97
Ka 102b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,21	35,70	29,03	39,94
Ka 102a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,06	35,55	28,87	39,79
Ka 102c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,00	35,44	28,73	39,70
10_A	Kapelstraat nieuw	1,50	39,71	35,22	28,59	39,46
11_B	Kapelstraat nieuw	4,50	39,68	35,14	28,42	39,39
Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	39,39	34,77	27,91	39,02
Ka 14 b_A	Kapellekestraat 14	1,50	39,29	34,77	28,09	39,02
Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4,50	39,11	34,54	27,76	38,79
Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1,50	38,90	34,30	27,49	38,56
Ak 9 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	38,79	34,27	27,59	38,52
Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4,50	38,82	34,26	27,50	38,51
Ak 9 c_B	Akkermolenweg 9	4,50	38,61	34,07	27,36	38,32
Ka 16 c_A	Kapellekestraat 16	1,50	38,43	33,93	27,21	38,16
Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4,50	38,42	33,86	27,09	38,10
Ka 12 a_B	Kapellekestraat 12	4,50	38,25	33,64	26,83	37,90
11_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,10	33,59	26,92	37,83
Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1,50	38,00	33,45	26,74	37,70
13_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,96	33,39	26,64	37,64
Ka 12 b_B	Kapellekestraat 12	4,50	37,75	33,21	26,47	37,45
Sz 36 b_B	Stuivezandseweg 36	4,50	37,69	33,14	26,40	37,39
Ka 14 c_B	Kapellekestraat 14	4,50	37,57	33,01	26,27	37,26
Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1,50	37,53	33,01	26,31	37,25
Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1,50	37,50	32,96	26,24	37,21
Ka 12 a_A	Kapellekestraat 12	1,50	37,44	32,88	26,18	37,14
Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	37,41	32,83	26,03	37,08
Ak 9 c_A	Akkermolenweg 9	1,50	37,23	32,68	26,00	36,94
Ka 13 b_B	Kapellekestraat 13	4,50	37,08	32,56	25,88	36,81
Ka 10 b_B	Kapellekestraat 10	4,50	37,07	32,53	25,81	36,78
Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4,50	37,05	32,42	25,54	36,67
Sz 40 b_B	Stuivezandseweg 40	4,50	36,93	32,37	25,61	36,62
Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4,50	36,90	32,29	25,40	36,53
Ka 10 a_B	Kapellekestraat 10	4,50	36,84	32,24	25,41	36,49
Ka 11 a_B	Kapellekestraat 11	4,50	36,72	32,16	25,42	36,41
Ak 11 b_B	Akkermolenweg 11	4,50	36,61	32,03	25,26	36,28
Ak 7 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	36,57	32,01	25,29	36,27
Ka 12 b_A	Kapellekestraat 12	1,50	36,47	31,95	25,27	36,20
Ka 14 c_A	Kapellekestraat 14	1,50	36,28	31,76	25,06	36,00
Ka 11 a_A	Kapellekestraat 11	1,50	36,08	31,55	24,87	35,80
Sz 36 b_A	Stuivezandseweg 36	1,50	35,94	31,43	24,75	35,67
Ka 10 b_A	Kapellekestraat 10	1,50	35,92	31,40	24,70	35,64
Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1,50	35,97	31,39	24,53	35,62
Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1,50	35,92	31,32	24,49	35,57
Ka 10 a_A	Kapellekestraat 10	1,50	35,87	31,32	24,59	35,57
13_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,82	31,27	24,55	35,52
Sz 40 b_A	Stuivezandseweg 40	1,50	35,71	31,18	24,49	35,43
Ka 8 b_B	Kapellekestraat 8	4,50	35,69	31,14	24,42	35,39
Ak 3A b_B	Akkermolenweg 3A	4,50	35,70	31,14	24,37	35,38
Ka 13 b_A	Kapellekestraat 13	1,50	35,58	31,08	24,44	35,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4,50	35,60	31,05	24,27	35,29
Ka 6 b_B	Kapellekestraat 6	4,50	35,58	31,06	24,32	35,29
Ka 9 a_B	Kapellekestraat 9	4,50	35,48	30,92	24,16	35,17
Ka 13 c_B	Kapellekestraat 13	4,50	35,41	30,87	24,14	35,11
Ka 15 b_B	Kapellekestraat 15	4,50	35,39	30,83	24,07	35,08
Ak 3B b_B	Akkermolenweg 3B	4,50	35,36	30,82	24,08	35,06
Ak 11 b_A	Akkermolenweg 11	1,50	35,32	30,78	24,07	35,03
Ka 8 a_B	Kapellekestraat 8	4,50	35,37	30,76	23,91	35,01
Ak 7 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	35,12	30,60	23,91	34,84
`46_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	35,09	30,52	23,73	34,76
Ka 3 a_B	Kapellekestraat 3	4,50	35,07	30,50	23,71	34,74
Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4,50	35,10	30,47	23,60	34,73
Ka 4A b_B	Kapellekestraat 4A	4,50	34,99	30,42	23,69	34,68
`42_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,65	30,07	23,27	34,32
Ak 3A a_B	Akkermolenweg 3A	4,50	34,58	30,00	23,22	34,25
Ka 9 a_A	Kapellekestraat 9	1,50	34,48	29,96	23,27	34,20
Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4,50	34,53	29,95	23,14	34,19
Ka 8 b_A	Kapellekestraat 8	1,50	34,46	29,95	23,26	34,19
`32_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,35	29,77	22,98	34,02
Ak 3 b_B	Akkermolenweg 3	4,50	34,26	29,70	22,96	33,95
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	34,30	29,68	22,82	33,93
Ka 13 c_A	Kapellekestraat 13	1,50	34,21	29,67	22,97	33,92
`34_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	34,24	29,67	22,88	33,91
Ka 4 b_B	Kapellekestraat 4	4,50	34,19	29,66	22,95	33,90
057_C	Willem Pastoorstraat 39	7,50	34,23	29,63	22,83	33,89
Ka 5 a_B	Kapellekestraat 5	4,50	34,20	29,64	22,91	33,89
Ka 6 b_A	Kapellekestraat 6	1,50	34,17	29,64	22,95	33,89
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	34,18	29,61	22,86	33,86
13_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,07	29,56	22,90	33,81
Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1,50	34,09	29,56	22,86	33,81
Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4,50	34,09	29,48	22,65	33,74
Ka 8 a_A	Kapellekestraat 8	1,50	34,00	29,42	22,66	33,68
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	33,97	29,38	22,54	33,62
Ak 3A b_A	Akkermolenweg 3A	1,50	33,87	29,35	22,64	33,59
Ak 3B b_A	Akkermolenweg 3B	1,50	33,86	29,34	22,64	33,58
Ka 4A b_A	Kapellekestraat 4A	1,50	33,79	29,27	22,60	33,52
Ka 6 a_B	Kapellekestraat 6	4,50	33,86	29,26	22,44	33,51
WP 48 b_B	Willem Pastoorstraat 48	4,50	33,80	29,24	22,50	33,49
Ak 1 b_B	Akkermolenweg 1	4,50	33,71	29,17	22,42	33,41
`35_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,74	29,15	22,36	33,40
`45_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	33,54	28,95	22,16	33,20
`30_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,54	28,94	22,11	33,19
Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1,50	33,52	28,91	22,07	33,16
058 C	Willem Pastoorstraat 41	7,50	33,50	28,89	22,08	33,15
`39_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,41	28,82	22,04	33,08
Ka 15 b_A	Kapellekestraat 15	1,50	33,26	28,73	22,00	32,97
Ka 5 a_A	Kapellekestraat 5	1,50	33,23	28,72	22,05	32,96
WP 50 b_B	Willem Pastoorstraat 50	4,50	33,24	28,70	21,98	32,95
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	33,25	28,65	21,81	32,90
Ka 3 a_A	Kapellekestraat 3	1,50	33,19	28,65	21,91	32,89
Ka 3 b_B	Kapellekestraat 3	4,50	33,20	28,62	21,81	32,86
027_C	Hertoogstraat 44	7,50	33,19	28,59	21,78	32,85
056_C	Willem Pastoorstraat 37	7,50	33,16	28,55	21,72	32,81
WP 46B b_B	Willem Pastoorstraat 46B	4,50	33,04	28,49	21,75	32,74
`31_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,08	28,47	21,62	32,72
Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1,50	33,09	28,43	21,49	32,68
WP 52 b_B	Willem Pastoorstraat 52	4,50	32,98	28,43	21,72	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 44 b_B	Willem Pastoorsstraat 44	4,50	32,98	28,37	21,51	32,62
Ka 4 b_A	Kapellekestraat 4	1,50	32,85	28,34	21,67	32,58
`33_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,87	28,28	21,46	32,53
Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4,50	32,93	28,27	21,32	32,52
Ak 3 b_A	Akkermolenweg 3	1,50	32,77	28,26	21,55	32,49
Ka 1 a_B	Kapellekestraat 1	4,50	32,80	28,22	21,44	32,47
032_C	Hertogstraat 38	7,50	32,80	28,19	21,37	32,45
Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4,50	32,78	28,20	21,39	32,44
031_C	Hertogstraat 40	7,50	32,76	28,15	21,33	32,41
026_C	Hertogstraat 44	7,50	32,73	28,12	21,28	32,37
`44_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,68	28,08	21,27	32,34
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	32,68	28,09	21,27	32,34
057_B	Willem Pastoorsstraat 39	4,50	32,69	28,07	21,25	32,33
Ak 2 a_A	Akkermolenweg 2	1,50	32,67	28,07	21,28	32,33
Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1,50	32,72	28,05	21,11	32,31
Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4,50	32,61	28,02	21,20	32,27
Ka 2 b_B	Kapellekestraat 2	4,50	32,56	28,02	21,30	32,27
Ak 7 a_B	Akkermolenweg 7	4,50	32,54	27,97	21,24	32,23
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	32,53	27,98	21,25	32,23
054_C	Hertogstraat 67	7,50	32,56	27,97	21,16	32,22
029_C	Hertogstraat 42	7,50	32,49	27,89	21,09	32,15
`43_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,48	27,90	21,09	32,14
Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4,50	32,53	27,86	20,92	32,12
Ka 2 a_B	Kapellekestraat 2	4,50	32,45	27,82	20,98	32,08
WP 48 b_A	Willem Pastoorsstraat 48	1,50	32,34	27,80	21,10	32,05
Ak 3A a_A	Akkermolenweg 3A	1,50	32,34	27,79	21,07	32,04
Ka 6 a_A	Kapellekestraat 6	1,50	32,32	27,76	21,02	32,01
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	32,29	27,73	21,02	31,99
Ak 6_B	Akkermolenweg 6	4,50	32,09	27,52	20,75	31,77
055_C	Hertogstraat 65	7,50	32,09	27,51	20,71	31,76
Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1,50	31,94	27,39	20,65	31,64
Ak 1 b_A	Akkermolenweg 1	1,50	31,92	27,38	20,67	31,63
`34_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,89	27,32	20,56	31,57
WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	31,89	27,29	20,47	31,54
WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat 44	1,50	31,77	27,21	20,46	31,46
`32_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,78	27,20	20,42	31,45
053_C	Hertogstraat 67	7,50	31,74	27,14	20,33	31,40
WP 50 b_A	Willem Pastoorsstraat 50	1,50	31,63	27,10	20,41	31,35
058_B	Willem Pastoorsstraat 41	4,50	31,62	27,02	20,19	31,27
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4,50	31,60	27,04	20,21	31,27
Ka 4 a_B	Kapellekestraat 4	4,50	31,60	26,98	20,14	31,24
WP 52 b_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	31,49	26,97	20,29	31,22
056_B	Willem Pastoorsstraat 37	4,50	31,56	26,95	20,10	31,20
`35_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,50	26,93	20,15	31,18
WP 46B b_A	Willem Pastoorsstraat 46B	1,50	31,45	26,93	20,23	31,17
Ak 1 a_B	Akkermolenweg 1	4,50	31,50	26,90	20,09	31,16
Ka 1 a_A	Kapellekestraat 1	1,50	31,38	26,84	20,12	31,09
`38_C	Kapelstraat nieuw	7,50	31,36	26,79	20,01	31,04
Ak 3 a_B	Akkermolenweg 3	4,50	31,34	26,72	19,87	30,98
057_A	Willem Pastoorsstraat 39	1,50	31,26	26,67	19,89	30,93
Ka 4A a_B	Kapellekestraat 4A	4,50	31,29	26,66	19,82	30,92
WP 50 a_B	Willem Pastoorsstraat 50	4,50	31,17	26,58	19,76	30,83
Ka 2 b_A	Kapellekestraat 2	1,50	31,05	26,54	19,87	30,78
`42_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,06	26,47	19,67	30,72
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	31,06	26,44	19,59	30,70
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	31,05	26,44	19,60	30,69
Ak 7 a_A	Akkermolenweg 7	1,50	30,95	26,44	19,76	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	30,90	26,36	19,63	30,60
Ka 3 b_A	Kapellekestraat 3	1,50	30,90	26,35	19,63	30,60
WP 35 a_B	Willem Pastoorsstraat 35	4,50	30,87	26,25	19,42	30,51
WP 34 b_B	Willem Pastoorsstraat 34	4,50	30,86	26,25	19,40	30,50
040_C	Veilingstraat 8	7,50	30,82	26,22	19,39	30,47
Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1,50	30,78	26,21	19,49	30,47
024_C	Veilingstraat 6	7,50	30,78	26,19	19,36	30,43
Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1,50	30,73	26,17	19,43	30,42
`46_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	30,72	26,13	19,33	30,38
WP 46B a_B	Willem Pastoorsstraat 46B	4,50	30,69	26,10	19,31	30,35
Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4,50	30,64	26,05	19,24	30,30
Ka 1 b_B	Kapellekestraat 1	4,50	30,65	26,05	19,22	30,30
WP 25 a_B	Willem Pastoorsstraat 25	4,50	30,63	26,04	19,24	30,29
WP 27 a_B	Willem Pastoorsstraat 27	4,50	30,63	26,04	19,23	30,29
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	30,58	25,96	19,08	30,21
018_C	Willem Pastoorstraat 15a	7,50	30,52	25,93	19,12	30,18
Ka 11 b_B	Kapellekestraat 11	4,50	30,52	25,91	19,06	30,16
017_C	Willem Pastoorstraat 15	7,50	30,49	25,90	19,06	30,14
019_C	Veilingstraat 2	7,50	30,48	25,88	19,05	30,13
023_C	Veilingstraat 4	7,50	30,45	25,86	19,03	30,10
WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat 34	4,50	30,36	25,74	18,88	29,99
`30_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,31	25,71	18,89	29,96
058_A	Willem Pastoorsstraat 41	1,50	30,27	25,71	18,96	29,96
WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	30,22	25,68	18,95	29,92
WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	30,29	25,67	18,78	29,92
`44_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,22	25,62	18,83	29,88
Ka 9 b_B	Kapellekestraat 9	4,50	30,24	25,64	18,79	29,88
030_C	Hertogstraat 42	7,50	30,21	25,62	18,79	29,86
`32_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,11	25,57	18,88	29,82
`34_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,10	25,58	18,89	29,82
034_C	Veilingstraat 1	7,50	30,15	25,54	18,70	29,79
WP 33 a_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	30,12	25,51	18,67	29,76
056_A	Willem Pastoorsstraat 37	1,50	30,08	25,49	18,70	29,74
Ka 2 a_A	Kapellekestraat 2	1,50	30,10	25,48	18,66	29,74
WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	30,06	25,48	18,71	29,73
016_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	30,04	25,43	18,59	29,68
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	30,01	25,41	18,55	29,65
Ak 9 a_B	Akkermolenweg 9	4,50	29,99	25,38	18,55	29,64
Ak 6_A	Akkermolenweg 6	1,50	29,91	25,39	18,67	29,63
028_C	Hertogstraat 42	7,50	29,97	25,36	18,53	29,62
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1,50	29,90	25,33	18,63	29,60
033_C	Hertogstraat 38	7,50	29,95	25,34	18,50	29,59
`35_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	29,84	25,30	18,58	29,55
036_C	Veilingstraat 13	7,50	29,89	25,29	18,46	29,54
Ka 5 b_B	Kapellekestraat 5	4,50	29,86	25,26	18,45	29,52
027_B	Hertogstraat 44	4,50	29,87	25,26	18,41	29,51
WP 31 a_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	29,83	25,20	18,35	29,46
Ak 1 a_A	Akkermolenweg 1	1,50	29,67	25,12	18,37	29,36
WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	29,70	25,12	18,28	29,36
Ak 3 a_A	Akkermolenweg 3	1,50	29,64	25,06	18,27	29,31
WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat 17	4,50	29,64	25,06	18,28	29,31
`43_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	29,64	25,04	18,22	29,29
041_C	Veilingstraat 8	7,50	29,60	25,00	18,17	29,25
049_C	Casper Damstraat 24-28	7,50	29,58	25,00	18,20	29,25
Ka 4A a_A	Kapellekestraat 4A	1,50	29,58	25,00	18,22	29,25
`45_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	29,60	25,00	18,15	29,24
035_C	Veilingstraat 1-11	7,50	29,54	24,94	18,11	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	29,51	24,92	18,11	29,17
Ka 13 a_B	Kapellekestraat 13	4,50	29,53	24,91	18,05	29,16
043_C	Veilingstraat 16-20	7,50	29,51	24,89	18,05	29,15
015_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	29,47	24,89	18,09	29,14
`39_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,41	24,83	18,05	29,08
014_C	Willem Pastoorstraat 13a	7,50	29,41	24,80	17,99	29,06
026_B	Hertogstraat 44	4,50	29,43	24,79	17,93	29,05
008_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	29,36	24,78	17,98	29,03
038_C	Veilingstraat 21	7,50	29,37	24,76	17,94	29,02
042_C	Veilingstraat 10-14	7,50	29,36	24,76	17,94	29,01
WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	29,36	24,77	17,94	29,01
007_C	Willem Pastoorsstraat 9a	7,50	29,31	24,74	17,94	28,98
WP 29 a_B	Willem Pastoorsstraat 29	4,50	29,29	24,69	17,88	28,95
021_C	Veilingstraat 2	7,50	29,26	24,67	17,86	28,92
WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	29,23	24,63	17,82	28,89
031_B	Hertogstraat 40	4,50	29,23	24,61	17,74	28,86
WP 31 b_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	29,15	24,56	17,75	28,81
WP 35 b_B	Willem Pastoorsstraat 35	4,50	29,13	24,54	17,72	28,79
`33_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	29,11	24,49	17,65	28,75
032_B	Hertogstraat 38	4,50	29,11	24,49	17,63	28,74
Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4,50	29,06	24,46	17,65	28,72
WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	29,01	24,41	17,60	28,67
Ka 4 a_A	Kapellekestraat 4	1,50	28,95	24,36	17,56	28,61
WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat 30	4,50	28,96	24,36	17,54	28,61
WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	28,93	24,34	17,54	28,59
048_C	Casper Damstraat 30-32	7,50	28,90	24,31	17,50	28,56
037_C	Veilingstraat 13-19	7,50	28,90	24,30	17,46	28,55
WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	28,88	24,27	17,44	28,53
WP 33 a_A	Willem Pastoorsstraat 33	1,50	28,83	24,25	17,46	28,50
WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4,50	28,83	24,22	17,40	28,48
Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1,50	28,77	24,23	17,50	28,47
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4,50	28,80	24,23	17,44	28,47
WP 33 b_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	28,82	24,22	17,40	28,47
WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat 27	4,50	28,77	24,19	17,39	28,44
WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	28,80	24,18	17,33	28,44
012_C	Willem Pastoorstraat 11b	7,50	28,75	24,17	17,36	28,41
`42_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,70	24,15	17,42	28,40
009_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	28,70	24,09	17,26	28,35
020_C	Veilingstraat 2	7,50	28,70	24,08	17,24	28,34
WP 35 a_A	Willem Pastoorsstraat 35	1,50	28,66	24,08	17,28	28,33
018_B	Willem Pastoorstraat 15a	4,50	28,67	24,06	17,24	28,32
WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	28,68	24,08	17,23	28,32
010_C	Willem Pastoorstraat 11	7,50	28,64	24,06	17,26	28,31
WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	28,64	24,04	17,20	28,29
WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat 32	4,50	28,64	24,04	17,20	28,29
WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	28,63	24,01	17,16	28,27
047_C	Casper Damstraat 34	7,50	28,58	23,97	17,14	28,23
011_C	Willem Pastoorstraat 11a	7,50	28,54	23,96	17,18	28,21
044_C	Veilingstraat 22-26	7,50	28,54	23,94	17,10	28,19
WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	28,51	23,93	17,10	28,17
017_B	Willem Pastoorstraat 15	4,50	28,50	23,89	17,05	28,14
054_B	Hertogstraat 67	4,50	28,50	23,89	17,03	28,14
WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	28,46	23,86	17,02	28,11
`38_B	Kapelstraat nieuw	4,50	28,42	23,81	16,98	28,07
045_C	Veilingstraat 28-30	7,50	28,38	23,80	17,00	28,05
WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	28,39	23,77	16,91	28,02
WP 31 a_A	Willem Pastoorsstraat 31	1,50	28,28	23,70	16,89	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat 44	4,50	28,20	23,60	16,77	27,85	
WP 52 a_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	28,20	23,59	16,76	27,85	
013_C	Willem Pastoorstraat 13	7,50	28,20	23,58	16,75	27,84	
WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat 46	1,50	28,15	23,57	16,78	27,82	
Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4,50	28,13	23,52	16,69	27,78	
015_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	28,05	23,45	16,64	27,71	
029_B	Hertogstraat 42	4,50	28,05	23,44	16,57	27,69	
Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4,50	28,04	23,44	16,60	27,69	
WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat 27	1,50	28,00	23,43	16,67	27,68	
Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4,50	28,02	23,40	16,55	27,66	
WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	27,99	23,39	16,58	27,65	
WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat 25	4,50	27,96	23,36	16,54	27,61	
WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1,50	27,87	23,35	16,65	27,59	
WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat 25	1,50	27,89	23,32	16,55	27,57	
022_C	Veilingstraat 4	7,50	27,87	23,25	16,38	27,50	
`30_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	27,79	23,22	16,45	27,47	
051_C	Nausauplein 14	7,50	27,82	23,22	16,39	27,47	
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	27,71	23,15	16,37	27,39	
`44_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	27,67	23,11	16,37	27,36	
Ka 11 b_A	Kapellekestraat 11	1,50	27,68	23,09	16,30	27,34	
WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	27,69	23,10	16,26	27,34	
053_B	Hertogstraat 67	4,50	27,71	23,07	16,20	27,33	
WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	27,62	23,04	16,28	27,30	
WP 29 b_B	Willem Pastoorsstraat 29	4,50	27,63	23,03	16,22	27,29	
055_B	Hertogstraat 65	4,50	27,63	23,01	16,16	27,27	
Ak 3B a_B	Akkermolenweg 3B	4,50	27,61	23,01	16,21	27,27	
WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	27,59	23,00	16,20	27,25	
WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	27,57	22,98	16,18	27,23	
Ka 5 b_A	Kapellekestraat 5	1,50	27,53	22,98	16,23	27,22	
025_C	Veilingstraat 6	7,50	27,53	22,92	16,05	27,17	
999_D_B	School	4,50	27,54	22,91	16,06	27,17	
WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat 21	1,50	27,48	22,91	16,15	27,16	
014_B	Willem Pastoorstraat 13a	4,50	27,49	22,89	16,07	27,14	
`31_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	27,46	22,87	16,07	27,12	
Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1,50	27,42	22,85	16,08	27,10	
WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat 28	4,50	27,34	22,74	15,93	27,00	
`39_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,29	22,73	15,99	26,98	
Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1,50	27,20	22,67	15,95	26,91	
Ka 1 b_A	Kapellekestraat 1	1,50	27,24	22,66	15,87	26,91	
039_C	Veilingstraat 21-27	7,50	27,25	22,63	15,77	26,88	
WP 29 a_A	Willem Pastoorsstraat 29	1,50	27,16	22,58	15,82	26,84	
046_C	Casper Damstraat 34	7,50	27,12	22,53	15,72	26,78	
WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat 23	1,50	27,10	22,53	15,75	26,78	
Ak 9 a A	Akkermolenweg 9	1,50	27,09	22,50	15,73	26,76	
Ka 9 b_A	Kapellekestraat 9	1,50	27,10	22,50	15,68	26,75	
`43_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	27,03	22,46	15,69	26,71	
WP 50 a_A	Willem Pastoorsstraat 50	1,50	27,04	22,44	15,63	26,70	
WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	27,03	22,44	15,63	26,69	
WP 52 a_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	27,01	22,39	15,56	26,65	
016_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	26,93	22,32	15,46	26,57	
WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat 8	4,50	26,92	22,32	15,48	26,57	
026_A	Hertogstraat 44	1,50	26,80	22,21	15,40	26,46	
`33_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	26,67	22,10	15,32	26,35	
024 B	Veilingstraat 6	4,50	26,64	22,02	15,18	26,28	
WP 26 a_B	Willem Pastoorsstraat 26	4,50	26,64	22,01	15,14	26,27	
Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A	4,50	26,60	21,96	15,08	26,22	
WP 46B a_A	Willem Pastoorsstraat 46B	1,50	26,48	21,89	15,11	26,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_C	Willem Pastoorstraat 7	7,50	26,48	21,88	15,04	26,13
WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat 6	4,50	26,45	21,85	15,01	26,10
`46_A	Klein Zundertseweg 2b	1,50	26,41	21,84	15,06	26,09
008_B	Willem Pastoorstraat 9b	4,50	26,45	21,84	15,00	26,09
WP 32 a_B	Willem Pastoorsstraat 32	4,50	26,44	21,81	14,94	26,07
012_B	Willem Pastoorstraat 11b	4,50	26,39	21,80	14,99	26,05
010_B	Willem Pastoorstraat 11	4,50	26,37	21,78	14,96	26,03
003_C	Willem Pastoorstraat 5	7,50	26,33	21,72	14,90	25,98
031_A	Hertogstraat 40	1,50	26,20	21,60	14,79	25,86
WP 30 a_B	Willem Pastoorsstraat 30	4,50	26,19	21,58	14,72	25,83
WP 30A a_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4,50	26,17	21,57	14,71	25,81
WP 22 a_B	Willem Pastoorsstraat 22	4,50	26,14	21,53	14,66	25,78
011_B	Willem Pastoorstraat 11a	4,50	26,09	21,50	14,69	25,75
WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat 36	1,50	26,05	21,48	14,71	25,73
040_B	Veilingstraat 8	4,50	26,09	21,48	14,60	25,72
WP 28 a_B	Willem Pastoorsstraat 28	4,50	26,09	21,47	14,59	25,72
`38_A	Kapelstraat nieuw	1,50	26,04	21,46	14,69	25,71
027_A	Hertogstraat 44	1,50	26,06	21,45	14,62	25,71
028_B	Hertogstraat 42	4,50	26,06	21,47	14,64	25,71
Ka 13 a_A	Kapellekestraat 13	1,50	25,99	21,39	14,58	25,65
WP 24 a_B	Willem Pastoorsstraat 24	4,50	26,01	21,39	14,53	25,64
Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1,50	25,90	21,31	14,54	25,57
WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1,50	25,89	21,33	14,56	25,57
WP 30 b_A	Willem Pastoorsstraat 30	1,50	25,86	21,31	14,54	25,55
WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat 38	1,50	25,86	21,30	14,56	25,55
Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1,50	25,84	21,27	14,51	25,52
WP 26 b_B	Willem Pastoorsstraat 26	4,50	25,87	21,27	14,42	25,51
WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat 32	1,50	25,83	21,25	14,48	25,50
WP 17 a_A	Willem Pastoorsstraat 17	1,50	25,75	21,19	14,44	25,44
013_B	Willem Pastoorstraat 13	4,50	25,77	21,17	14,36	25,43
023_B	Veilingstraat 4	4,50	25,78	21,18	14,35	25,43
WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat 2	4,50	25,77	21,17	14,32	25,41
032_A	Hertogstraat 38	1,50	25,70	21,10	14,29	25,36
007_B	Willem Pastoorsstraat 9a	4,50	25,70	21,09	14,27	25,35
WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat 38	1,50	25,63	21,06	14,28	25,31
WP 16 b_A	Willem Pastoorsstraat 16	1,50	25,58	21,04	14,33	25,29
`45_A	Klein Zundertseweg 2b	1,50	25,56	20,96	14,15	25,22
050_C	Naussauplein 14	7,50	25,50	20,91	14,09	25,16
WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1,50	25,48	20,88	14,07	25,14
001_C	Willem Pastoorstraat 1	7,50	25,46	20,86	14,02	25,11
Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1,50	25,40	20,82	14,02	25,07
WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat 40	1,50	25,33	20,76	14,01	25,01
033_B	Hertogstraat 38	4,50	25,35	20,73	13,89	24,99
WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat 40	1,50	25,33	20,72	13,87	24,97
018_A	Willem Pastoorstraat 15a	1,50	25,29	20,70	13,91	24,95
WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat 46	1,50	25,25	20,65	13,84	24,91
WP 10 b_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	25,24	20,63	13,79	24,88
002_C	Willem Pastoorstraat 3	7,50	25,22	20,61	13,79	24,87
WP 2A b_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4,50	25,20	20,60	13,76	24,85
Ak 3B a_A	Akkermolenweg 3B	1,50	25,07	20,52	13,78	24,77
Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B	4,50	25,09	20,50	13,70	24,75
WP 10 a_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	25,12	20,50	13,63	24,75
WP 44 a_A	Willem Pastoorsstraat 44	1,50	25,06	20,48	13,68	24,73
006_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	25,07	20,47	13,61	24,71
WP 19 a_A	Willem Pastoorsstraat 19	1,50	25,03	20,43	13,63	24,69
030_B	Hertogstraat 42	4,50	25,01	20,39	13,54	24,65
017_A	Willem Pastoorstraat 15	1,50	24,95	20,36	13,57	24,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 8 b_A	Willem Pastoorsstraat 8	1,50	24,85	20,29	13,54	24,54
WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat 20	4,50	24,85	20,21	13,34	24,47
WP 12 a_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	24,77	20,15	13,29	24,40
Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4,50	24,73	20,15	13,33	24,39
WP 31 b_A	Willem Pastoorsstraat 31	1,50	24,71	20,12	13,34	24,38
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	24,73	20,11	13,25	24,36
053_A	Hertogstraat 67	1,50	24,69	20,10	13,30	24,35
WP 8 a_B	Willem Pastoorsstraat 8	4,50	24,71	20,10	13,22	24,34
031_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	24,60	20,03	13,28	24,28
054_A	Hertogstraat 67	1,50	24,62	20,03	13,22	24,28
005_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	24,62	19,99	13,12	24,25
WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat 28	1,50	24,55	19,99	13,24	24,24
Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4,50	24,53	19,95	13,16	24,20
WP 33 b_A	Willem Pastoorsstraat 33	1,50	24,52	19,94	13,15	24,19
Bw 7 b_B	Bredaseweg 7	4,50	24,55	19,91	13,04	24,17
WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat 18	4,50	24,55	19,91	13,03	24,17
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14	4,50	24,52	19,90	13,03	24,15
049_B	Casper Damstraat 24-28	4,50	24,50	19,88	13,01	24,13
WP 35 b_A	Willem Pastoorsstraat 35	1,50	24,40	19,83	13,03	24,07
015_A	Willem Pastoorstraat 13b	1,50	24,37	19,79	12,98	24,03
034_B	Veilingstraat 1	4,50	24,40	19,77	12,89	24,02
WP 21 b_A	Willem Pastoorsstraat 21	1,50	24,34	19,73	12,89	23,98
WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat 6	1,50	24,26	19,69	12,96	23,95
WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	24,21	19,62	12,75	23,85
009_B	Willem Pastoorstraat 9b	4,50	24,17	19,56	12,71	23,81
029_A	Hertogstraat 42	1,50	24,15	19,55	12,73	23,80
019_B	Veilingstraat 2	4,50	24,15	19,52	12,67	23,78
WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat 6	4,50	24,11	19,52	12,69	23,76
047_B	Casper Damstraat 34	4,50	24,12	19,50	12,62	23,75
021_B	Veilingstraat 2	4,50	24,10	19,50	12,65	23,74
WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat 24	4,50	24,10	19,48	12,61	23,73
WP 14 b_B	Willem Pastoorsstraat 14	4,50	24,09	19,46	12,59	23,72
041_B	Veilingstraat 8	4,50	24,05	19,42	12,57	23,68
055_A	Hertogstraat 65	1,50	24,01	19,42	12,63	23,67
WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat 4	4,50	23,99	19,37	12,54	23,63
014_A	Willem Pastoorstraat 13a	1,50	23,93	19,35	12,56	23,60
WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat 19	1,50	23,94	19,34	12,53	23,60
WP 27 b_A	Willem Pastoorsstraat 27	1,50	23,93	19,35	12,55	23,60
WP 36 a_A	Willem Pastoorsstraat 36	1,50	23,95	19,35	12,53	23,60
036_B	Veilingstraat 13	4,50	23,95	19,32	12,45	23,58
042_B	Veilingstraat 10-14	4,50	23,93	19,30	12,46	23,56
004_B	Willem Pastoorstraat 7	4,50	23,90	19,29	12,43	23,54
043_B	Veilingstraat 16-20	4,50	23,87	19,23	12,34	23,49
003_B	Willem Pastoorstraat 5	4,50	23,79	19,20	12,38	23,45
WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat 22	4,50	23,82	19,20	12,33	23,45
WP 23 b_A	Willem Pastoorsstraat 23	1,50	23,79	19,19	12,38	23,45
001_B	Willem Pastoorstraat 1	4,50	23,73	19,11	12,28	23,37
Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B	4,50	23,76	19,11	12,23	23,37
WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat 32	1,50	23,70	19,10	12,28	23,35
WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat 26	1,50	23,64	19,10	12,37	23,34
WP 2 a_B	Willem Pastoorsstraat 2	4,50	23,66	19,05	12,20	23,30
WP 2A a_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4,50	23,62	19,01	12,17	23,26
WP 25 b_A	Willem Pastoorsstraat 25	1,50	23,59	19,00	12,20	23,25
010_A	Willem Pastoorstraat 11	1,50	23,55	18,97	12,18	23,22
048_B	Casper Damstraat 30-32	4,50	23,54	18,92	12,05	23,17
WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat 2	1,50	23,46	18,89	12,12	23,14
002_B	Willem Pastoorstraat 3	4,50	23,48	18,88	12,06	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sz 36 a_B	Stuivezandseweg 36	4,50	23,37	18,81	12,01	23,05
Bw 11 a_B	Bredaseweg 11	4,50	23,38	18,78	11,95	23,03
022_B	Veilingstraat 4	4,50	23,30	18,65	11,76	22,91
WP 18 b_B	Willem Pastoorstraat 18	4,50	23,28	18,65	11,80	22,91
038_B	Veilingstraat 21	4,50	23,23	18,62	11,76	22,87
012_A	Willem Pastoorstraat 11b	1,50	23,18	18,61	11,83	22,86
044_B	Veilingstraat 22-26	4,50	23,26	18,60	11,70	22,86
WP 30 a_A	Willem Pastoorstraat 30	1,50	23,15	18,57	11,76	22,81
008_A	Willem Pastoorstraat 9b	1,50	23,14	18,55	11,76	22,80
WP 22 a_A	Willem Pastoorstraat 22	1,50	23,11	18,52	11,74	22,78
WP 26 a_A	Willem Pastoorstraat 26	1,50	23,05	18,45	11,62	22,70
Sz 36 a_A	Stuivezandseweg 36	1,50	22,99	18,45	11,72	22,69
WP 30A a_A	Willem Pastoorstraat 30A	1,50	22,98	18,39	11,59	22,64
005_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	22,96	18,35	11,49	22,60
013_A	Willem Pastoorstraat 13	1,50	22,89	18,31	11,55	22,57
WP 2A b_A	Willem Pastoorstraat 2A	1,50	22,84	18,27	11,52	22,52
WP 14 b_A	Willem Pastoorstraat 14	1,50	22,79	18,20	11,42	22,46
016_A	Willem Pastoorstraat 13b	1,50	22,78	18,21	11,39	22,45
035_B	Veilingstraat 1-11	4,50	22,81	18,18	11,34	22,44
040_A	Veilingstraat 8	1,50	22,72	18,13	11,32	22,38
WP 24 a_A	Willem Pastoorstraat 24	1,50	22,72	18,13	11,34	22,38
WP 28 a_A	Willem Pastoorstraat 28	1,50	22,73	18,13	11,31	22,38
Ak 11 a_B	Akkermolenweg 11	4,50	22,72	18,13	11,29	22,37
037_B	Veilingstraat 13-19	4,50	22,72	18,10	11,25	22,36
025_B	Veilingstraat 6	4,50	22,69	18,04	11,14	22,30
999_D_A	School	1,50	22,64	18,04	11,23	22,30
045_B	Veilingstraat 28-30	4,50	22,64	18,01	11,16	22,27
011_A	Willem Pastoorstraat 11a	1,50	22,59	18,01	11,22	22,26
Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1,50	22,57	17,96	11,14	22,22
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4,50	22,56	17,94	11,11	22,20
020_B	Veilingstraat 2	4,50	22,55	17,93	11,09	22,19
Bw 13 a_B	Bredaseweg 13	4,50	22,51	17,90	11,07	22,16
023_A	Veilingstraat 4	1,50	22,47	17,90	11,13	22,15
024_A	Veilingstraat 6	1,50	22,35	17,76	10,96	22,01
051_B	Naussauplein 14	4,50	22,39	17,75	10,86	22,01
007_A	Willem Pastoorstraat 9a	1,50	22,28	17,68	10,89	21,94
WP 10 a_A	Willem Pastoorstraat 10	1,50	22,15	17,56	10,76	21,81
WP 20 b_B	Willem Pastoorstraat 20	4,50	22,11	17,51	10,69	21,76
WP 16 a_A	Willem Pastoorstraat 16	1,50	22,09	17,50	10,69	21,75
Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1,50	22,03	17,45	10,64	21,69
999_C_B	School	4,50	21,94	17,37	10,56	21,61
WP 17 b_B	Willem Pastoorstraat 17	4,50	21,97	17,36	10,52	21,61
039_B	Veilingstraat 21-27	4,50	22,00	17,33	10,41	21,60
028_A	Hertogstraat 42	1,50	21,91	17,33	10,54	21,58
WP 12 a_A	Willem Pastoorstraat 12	1,50	21,89	17,30	10,50	21,55
WP 18 a_A	Willem Pastoorstraat 18	1,50	21,84	17,23	10,41	21,49
030_A	Hertogstraat 42	1,50	21,79	17,22	10,42	21,46
033_A	Hertogstraat 38	1,50	21,78	17,18	10,40	21,44
WP 20 a_A	Willem Pastoorstraat 20	1,50	21,77	17,17	10,36	21,43
Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1,50	21,69	17,12	10,37	21,37
WP 4 b_B	Willem Pastoorstraat 4	4,50	21,71	17,12	10,31	21,37
WP 8 a_A	Willem Pastoorstraat 8	1,50	21,68	17,10	10,29	21,34
WP 14 a_A	Willem Pastoorstraat 14	1,50	21,53	16,93	10,14	21,19
WP 29 b_A	Willem Pastoorstraat 29	1,50	21,45	16,86	10,07	21,11
WP 12 b_A	Willem Pastoorstraat 12	1,50	21,41	16,84	10,10	21,10
046_B	Casper Damstraat 34	4,50	21,42	16,79	9,92	21,05
006_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	21,33	16,74	9,95	20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Casper Damstraat 24-28	1,50	21,29	16,71	9,90	20,95
Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1,50	21,15	16,58	9,80	20,83
021_A	Veilingstraat 2	1,50	21,02	16,46	9,67	20,70
Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1,50	20,88	16,29	9,48	20,54
Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1,50	20,83	16,27	9,51	20,52
034_A	Veilingstraat 1	1,50	20,74	16,14	9,33	20,40
WP 6 a_A	Willem Pastoorstraat 6	1,50	20,69	16,11	9,32	20,36
019_A	Veilingstraat 2	1,50	20,57	15,97	9,18	20,23
WP 18 b_A	Willem Pastoorstraat 18	1,50	20,52	15,94	9,18	20,20
004_A	Willem Pastoorstraat 7	1,50	20,53	15,94	9,14	20,19
WP 4 a_A	Willem Pastoorstraat 4	1,50	20,50	15,90	9,10	20,16
Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4,50	20,48	15,88	9,06	20,13
042_A	Veilingstraat 10-14	1,50	20,45	15,87	9,06	20,11
041_A	Veilingstraat 8	1,50	20,44	15,85	9,05	20,10
009_A	Willem Pastoorstraat 9b	1,50	20,40	15,81	9,02	20,06
043_A	Veilingstraat 16-20	1,50	20,39	15,79	8,97	20,04
Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4,50	20,35	15,76	8,93	20,00
036_A	Veilingstraat 13	1,50	20,29	15,70	8,90	19,95
Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4,50	20,28	15,70	8,88	19,94
048_A	Casper Damstraat 30-32	1,50	20,28	15,68	8,86	19,93
WP 2A a_A	Willem Pastoorstraat 2A	1,50	20,26	15,67	8,86	19,92
001_A	Willem Pastoorstraat 1	1,50	20,18	15,60	8,81	19,85
Ak 11 a_A	Akkermolenweg 11	1,50	20,16	15,60	8,86	19,85
WP 2 a_A	Willem Pastoorstraat 2	1,50	20,12	15,53	8,71	19,78
047_A	Casper Damstraat 34	1,50	20,10	15,51	8,69	19,76
Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1,50	19,98	15,39	8,60	19,64
WP 10 b_A	Willem Pastoorstraat 10	1,50	19,94	15,37	8,60	19,62
044_A	Veilingstraat 22-26	1,50	19,92	15,32	8,48	19,57
022_A	Veilingstraat 4	1,50	19,89	15,30	8,47	19,54
050_B	Naussauplein 14	4,50	19,86	15,27	8,46	19,52
002_A	Willem Pastoorstraat 3	1,50	19,81	15,22	8,42	19,47
005_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	19,81	15,21	8,41	19,47
003_A	Willem Pastoorstraat 5	1,50	19,76	15,16	8,38	19,42
038_A	Veilingstraat 21	1,50	19,65	15,07	8,30	19,32
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1,50	19,66	15,06	8,25	19,32
WP 22 b_A	Willem Pastoorstraat 22	1,50	19,55	14,96	8,18	19,22
WP 24 b_A	Willem Pastoorstraat 24	1,50	19,55	14,96	8,18	19,22
025_A	Veilingstraat 6	1,50	19,36	14,75	7,94	19,01
020_A	Veilingstraat 2	1,50	19,26	14,69	7,94	18,94
045_A	Veilingstraat 28-30	1,50	19,27	14,67	7,87	18,93
035_A	Veilingstraat 1-11	1,50	19,16	14,56	7,77	18,82
037_A	Veilingstraat 13-19	1,50	19,15	14,56	7,77	18,81
051_A	Naussauplein 14	1,50	19,10	14,51	7,71	18,76
Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1,50	19,10	14,52	7,71	18,76
Sz 40 a_B	Stuivezandseweg 40	4,50	18,84	14,27	7,47	18,51
WP 20 b_A	Willem Pastoorstraat 20	1,50	18,75	14,18	7,43	18,43
Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1,50	18,70	14,14	7,39	18,39
039_A	Veilingstraat 21-27	1,50	18,69	14,06	7,21	18,32
WP 4 b_A	Willem Pastoorstraat 4	1,50	18,49	13,96	7,22	18,20
WP 17 b_A	Willem Pastoorstraat 17	1,50	18,47	13,90	7,11	18,14
999_C_A	School	1,50	18,31	13,75	6,97	17,99
Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1,50	18,23	13,67	6,90	17,91
046_A	Casper Damstraat 34	1,50	17,84	13,24	6,47	17,51
Sz 40 a_A	Stuivezandseweg 40	1,50	17,58	13,03	6,32	17,28
Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1,50	16,58	12,00	5,19	16,24
050_A	Naussauplein 14	1,50	16,21	11,63	4,88	15,89
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4,50	15,01	10,41	3,57	14,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met DDB ge 4a 50kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1,50	13,04	8,45	1,65	12,70
052_A	Naussaplein 10-13	1,50	--	--	--	--
052_B	Naussaplein 10-13	4,50	--	--	--	--
052_C	Naussaplein 10-13	7,50	--	--	--	--
12_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
12_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
12_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
kz 28Ab b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	53,89	49,31	42,53	53,56	
kz 28Ab a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	52,81	48,23	41,43	52,48	
kz 28A d_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	52,19	47,62	40,84	51,87	
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	52,10	47,52	40,73	51,77	
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,50	51,61	47,04	40,25	51,28	
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	51,37	46,79	39,99	51,04	
kz 28Ab a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	51,15	46,58	39,79	50,82	
kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	50,08	45,51	38,75	49,76	
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,50	50,02	45,45	38,68	49,70	
Ka 105_C	Kapelakker 39-45	7,50	49,78	45,18	38,36	49,43	
kz 3_A	Klein Zundertseweg 3	1,50	49,58	45,01	38,25	49,26	
kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	49,40	44,83	38,05	49,08	
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	49,29	44,71	37,93	48,96	
kz 28Ab c_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	48,84	44,26	37,46	48,51	
Ka 105_B	Kapelakker 39-45	4,50	48,67	44,07	37,26	48,33	
kz 30 c_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	48,38	43,80	37,02	48,05	
Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60	1,50	48,09	43,53	36,79	47,78	
kz 1H b_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	47,95	43,38	36,61	47,63	
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4,50	47,81	43,23	36,45	47,48	
kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	47,23	42,67	35,90	46,91	
Ka 24_B	Kapellekestraat 24	4,50	47,25	42,65	35,82	46,90	
kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	47,18	42,60	35,81	46,85	
Ka 105_A	Kapelakker 39-45	1,50	47,12	42,53	35,74	46,78	
kz 28Ab c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	46,87	42,30	35,52	46,55	
kz 1H b_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	46,86	42,30	35,53	46,54	
Ka 26_B	Kapellekestraat 26	4,50	46,83	42,24	35,42	46,49	
kz 7b_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	46,59	42,02	35,24	46,27	
HD 2 a_C	Hoge Dreef 2	7,50	46,55	41,97	35,18	46,22	
kz 1H a_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	46,50	41,93	35,15	46,18	
kz 30 c_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	46,36	41,79	35,03	46,04	
Ka 24_A	Kapellekestraat 24	1,50	46,33	41,74	34,94	45,99	
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4,50	46,18	41,61	34,83	45,86	
kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E	1,50	45,97	41,40	34,64	45,65	
kz 7b_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	45,72	41,15	34,37	45,40	
HD 2 a_B	Hoge Dreef 2	4,50	45,67	41,10	34,32	45,35	
Ka 26_A	Kapellekestraat 26	1,50	45,61	41,03	34,24	45,28	
kz 1H a_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	45,55	40,98	34,21	45,23	
kz 1H b_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	45,20	40,64	33,90	44,89	
kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	44,97	40,41	33,64	44,65	
kz 1H c_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	44,47	39,89	33,09	44,14	
kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D	1,50	44,45	39,89	33,14	44,14	
kz 3A b_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	44,40	39,83	33,06	44,08	
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	1,50	44,22	39,69	32,97	43,93	
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	44,11	39,54	32,74	43,78	
_C	Kapelstraat nieuw	7,50	44,10	39,52	32,73	43,77	
kz 7b_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	44,06	39,51	32,76	43,75	
kz 1H a_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	43,91	39,35	32,61	43,60	
kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 C	4,50	43,84	39,27	32,49	43,52	
kz 1H c_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	43,46	38,88	32,09	43,13	
E 5 b_B	Egelantier 5	4,50	43,19	38,62	31,86	42,87	
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	42,83	38,28	31,52	42,52	
kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 C	1,50	42,34	37,78	31,03	42,03	
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	42,34	37,77	31,00	42,02	
B	Kapelstraat nieuw	4,50	42,18	37,60	30,82	41,85	
kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A	4,50	42,13	37,56	30,79	41,81	
Aa 15_B	Aanstee 15	4,50	42,08	37,46	30,60	41,71	
E 5 b_A	Egelantier 5	1,50	41,93	37,40	30,71	41,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAea totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 1H c_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	41,97	37,40	30,65	41,65
E 3 b_B	Egelantier 3	4,50	41,95	37,39	30,63	41,64
E 7 b_B	Egelantier 7	4,50	41,94	37,38	30,63	41,63
kz 3B b_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	41,83	37,26	30,50	41,51
kz 26_B	Klein Zundertseweg 26	4,50	41,79	37,22	30,44	41,47
Aa 22_B	Aanstee 22	4,50	41,73	37,11	30,26	41,37
BK 3 b_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	41,62	37,04	30,26	41,29
E 9 b_B	Egelantier 9	4,50	41,60	37,04	30,29	41,29
RW 6 a_B	Rucphenseweg 6	4,50	41,60	37,04	30,29	41,29
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	41,54	37,02	30,33	41,26
So 7 b_B	Steenovenakker 7	4,50	41,46	36,89	30,10	41,13
So 9 c_C	Steenovenakker 9	7,50	41,35	36,77	29,97	41,02
E 3 a_B	Egelantier 3	4,50	41,21	36,65	29,89	40,90
kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	41,23	36,64	29,84	40,89
BK 3 b_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	41,10	36,53	29,75	40,78
So 9 c_B	Steenovenakker 9	4,50	41,06	36,48	29,69	40,73
Aa 15_A	Aanstee 15	1,50	40,91	36,30	29,48	40,56
Aa 16_B	Aanstee 16	4,50	40,85	36,26	29,46	40,51
So 13 c_B	Steenovenakker 13	4,50	40,75	36,17	29,38	40,42
So 17 b_B	Steenovenakker 17	4,50	40,75	36,17	29,37	40,42
BK 4_C	Burgemeester Kievitslaan 4	7,50	40,68	36,10	29,31	40,35
E 7 b_A	Egelantier 7	1,50	40,59	36,07	29,39	40,32
kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1,50	40,63	36,07	29,32	40,32
E 11 b_B	Egelantier 11	4,50	40,56	36,00	29,23	40,24
So 11 b_B	Steenovenakker 11	4,50	40,56	35,99	29,20	40,23
So 15 b_B	Steenovenakker 15	4,50	40,54	35,96	29,17	40,21
RW 6 a_A	Rucphenseweg 6	1,50	40,45	35,91	29,20	40,16
E 3 b_A	Egelantier 3	1,50	40,40	35,88	29,20	40,13
Aa 18_B	Aanstee 18	4,50	40,43	35,85	29,06	40,10
_A	Kapelstraat nieuw	1,50	40,40	35,84	29,09	40,09
BK 4_B	Burgemeester Kievitslaan 4	4,50	40,39	35,83	29,04	40,07
kz 26_A	Klein Zundertseweg 26	1,50	40,30	35,75	28,99	39,99
So 7 b_A	Steenovenakker 7	1,50	40,24	35,69	28,94	39,93
Aa 22_A	Aanstee 22	1,50	40,21	35,62	28,81	39,87
E 9 b_A	Egelantier 9	1,50	40,13	35,61	28,93	39,86
So 15 a_B	Steenovenakker 15	4,50	40,10	35,53	28,74	39,77
Aa 19_B	Aanstee 19	4,50	40,12	35,51	28,67	39,76
Aa 13_B	Aanstee 13	4,50	40,09	35,46	28,58	39,71
So 9 b_B	Steenovenakker 9	4,50	39,94	35,36	28,57	39,61
Aa 20_B	Aanstee 20	4,50	39,94	35,33	28,47	39,58
So 9 b_C	Steenovenakker 9	7,50	39,91	35,33	28,54	39,58
So 9 c_A	Steenovenakker 9	1,50	39,87	35,32	28,57	39,56
Ps 52 a_B	Prinsenstraat 52	4,50	39,87	35,31	28,54	39,55
Aa 17 B	Aanstee 17	4,50	39,91	35,29	28,42	39,54
E 1 a_B	Egelantier 1	4,50	39,84	35,27	28,50	39,52
BK 3 b_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	39,73	35,18	28,43	39,42
E 3 a_A	Egelantier 3	1,50	39,57	35,05	28,37	39,30
So 13 c_A	Steenovenakker 13	1,50	39,58	35,03	28,27	39,27
So 17 b_A	Steenovenakker 17	1,50	39,57	35,02	28,27	39,26
BK 3 a_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	39,56	34,98	28,19	39,23
So 11 b_A	Steenovenakker 11	1,50	39,41	34,85	28,11	39,10
E 3 C_B	Egelantier 3	4,50	39,41	34,83	28,04	39,08
So 15 b_A	Steenovenakker 15	1,50	39,39	34,83	28,08	39,08
1 C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,34	34,74	27,92	38,99
E 1 C_B	Egelantier 1	4,50	39,18	34,62	27,86	38,87
BK 3 a_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	39,15	34,57	27,79	38,82
E 11 b_A	Egelantier 11	1,50	39,06	34,53	27,83	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 1 b_B	Egelantier 1	4,50	39,08	34,52	27,76	38,77
So 17 c_B	Steenovenakker 17	4,50	39,07	34,49	27,68	38,73
So 7 a_B	Steenovenakker 7	4,50	39,01	34,45	27,67	38,69
So 13 d_B	Steenovenakker 13	4,50	38,98	34,40	27,60	38,65
3_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,00	34,39	27,55	38,64
BK 4_A	Burgemeester Kievitslaan 4	1,50	38,94	34,38	27,63	38,63
So 15 a_A	Steenovenakker 15	1,50	38,92	34,37	27,62	38,61
Ps 52 b_B	Prinsenstraat 52	4,50	38,85	34,25	27,43	38,50
6_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,84	34,23	27,38	38,48
Aa 13_A	Aanstee 13	1,50	38,77	34,16	27,32	38,41
RW 1 a_B	Rucphenseweg 1	4,50	38,71	34,15	27,37	38,39
BK 5 a_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	38,65	34,07	27,28	38,32
So 9 b_A	Steenovenakker 9	1,50	38,63	34,07	27,31	38,32
Aa 28..30_B	Aanstee 28..30	4,50	38,68	34,06	27,19	38,31
BK 7 a_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	38,56	33,98	27,19	38,23
Aa 11_B	Aanstee 11	4,50	38,57	33,96	27,11	38,21
Aa 16_A	Aanstee 16	1,50	38,47	33,89	27,11	38,14
BK 9 a_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	38,47	33,89	27,10	38,14
Aa 18_A	Aanstee 18	1,50	38,41	33,85	27,09	38,10
Aa 9_B	Aanstee 9	4,50	38,43	33,82	26,97	38,07
Aa 14_B	Aanstee 14	4,50	38,38	33,78	26,94	38,03
BK 5 a_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	38,36	33,78	27,00	38,03
kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	38,35	33,77	26,99	38,02
2_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,33	33,71	26,86	37,97
kz 24_B	Klein Zundertseweg 24	4,50	38,22	33,66	26,88	37,90
Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4,50	38,23	33,65	26,88	37,90
BK 7 a_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	38,22	33,64	26,86	37,89
kz 22_B	Klein Zundertseweg 22	4,50	38,06	33,49	26,71	37,74
kz 3B a_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	38,13	33,49	26,59	37,74
Ps 79 a_B	Prinsenstraat 79	4,50	38,06	33,49	26,72	37,74
5_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,97	33,37	26,54	37,62
BK 11 a_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	37,95	33,38	26,59	37,62
RW 1 a_A	Rucphenseweg 1	1,50	37,87	33,33	26,61	37,58
Aa 12_B	Aanstee 12	4,50	37,92	33,30	26,44	37,55
So 7 a_A	Steenovenakker 7	1,50	37,85	33,30	26,57	37,55
E 18 b_B	Egelantier 18	4,50	37,83	33,27	26,50	37,51
So 17 c_A	Steenovenakker 17	1,50	37,70	33,13	26,37	37,38
BK 3 c_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	37,68	33,10	26,32	37,35
BK 9 a_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	37,66	33,08	26,29	37,33
E 3 C_A	Egelantier 3	1,50	37,59	33,06	26,34	37,30
So 13 d_A	Steenovenakker 13	1,50	37,62	33,05	26,29	37,30
Aa 28..30_A	Aanstee 28..30	1,50	37,61	33,00	26,17	37,26
BK 3 a_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	37,54	32,99	26,23	37,23
BK 3 c_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	37,55	32,98	26,20	37,23
14_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,55	32,93	26,08	37,19
E 1 C_A	Egelantier 1	1,50	37,45	32,93	26,26	37,18
18_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,49	32,89	26,07	37,14
So 11 a_B	Steenovenakker 11	4,50	37,44	32,86	26,06	37,11
kz 3B b_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	37,39	32,83	26,07	37,08
kz 3B a_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	37,42	32,79	25,91	37,04
kz 20_B	Klein Zundertseweg 20	4,50	37,34	32,77	25,99	37,02
So 13 b_B	Steenovenakker 13	4,50	37,35	32,77	25,96	37,01
Ps 52 b_A	Prinsenstraat 52	1,50	37,30	32,75	26,00	36,99
kz 18 B	Klein Zundertseweg 18	4,50	37,31	32,74	25,95	36,98
E 1 b_A	Egelantier 1	1,50	37,19	32,67	25,98	36,91
BK 11 a_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	37,20	32,62	25,83	36,87
E 11 a_B	Egelantier 11	4,50	37,11	32,56	25,82	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAea totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
So 5 b_B	Steenovenakker 5	4,50	37,14	32,56	25,78	36,81
Aa 8_B	Aanstee 8	4,50	37,16	32,55	25,69	36,80
BK 9 b_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	37,11	32,54	25,75	36,78
E 1 a_A	Egelantier 1	1,50	37,05	32,53	25,85	36,78
kz 36_B	Klein Zundertseweg 36	4,50	37,10	32,52	25,74	36,77
6_B	Kapelstraat nieuw	4,50	37,09	32,49	25,65	36,74
7_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,07	32,49	25,69	36,74
BK 5 c_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	37,04	32,46	25,68	36,71
kz 34B_B	Klein Zundertseweg 34B	4,50	37,04	32,47	25,68	36,71
Kz 38_B	Klein Zundertseweg 38	4,50	37,02	32,44	25,62	36,68
BK 5 b_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	36,95	32,36	25,56	36,61
E 9 a_B	Egelantier 9	4,50	36,90	32,34	25,58	36,59
4_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,95	32,32	25,45	36,58
`28_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,91	32,31	25,48	36,56
Sp 3_B	Schoolpad 3	4,50	36,92	32,32	25,47	36,56
1_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,88	32,28	25,44	36,53
Aa 11_A	Aanstee 11	1,50	36,87	32,28	25,47	36,53
BK 11 b_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	36,85	32,28	25,49	36,52
BK 5 a_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	36,82	32,27	25,51	36,51
kz 1E b_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	36,83	32,26	25,48	36,51
Aa 20_A	Aanstee 20	1,50	36,82	32,22	25,40	36,47
kz 24_A	Klein Zundertseweg 24	1,50	36,78	32,23	25,47	36,47
19_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,82	32,20	25,34	36,45
3_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,80	32,20	25,38	36,45
kz 34_B	Klein Zundertseweg 34	4,50	36,76	32,14	25,27	36,39
BK 6_C	Burgemeester Kievitslaan 6	7,50	36,70	32,12	25,33	36,37
So 15 c_B	Steenovenakker 15	4,50	36,69	32,12	25,33	36,36
Aa 9_A	Aanstee 9	1,50	36,69	32,10	25,29	36,35
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	36,67	32,10	25,34	36,35
Aa 7_B	Aanstee 7	4,50	36,71	32,09	25,21	36,34
So 7 c_B	Steenovenakker 7	4,50	36,67	32,09	25,28	36,33
Ps 79 a_A	Prinsenstraat 79	1,50	36,60	32,08	25,39	36,32
BK 7 b_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	36,62	32,05	25,27	36,30
BK 5 c_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	36,61	32,04	25,26	36,29
kz 22_A	Klein Zundertseweg 22	1,50	36,59	32,03	25,27	36,28
BK 7 a_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	36,57	32,01	25,25	36,26
E 18 C_B	Egelantier 18	4,50	36,51	31,93	25,15	36,18
15_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,51	31,89	25,03	36,14
E 13 a_B	Egelantier 13	4,50	36,42	31,88	25,16	36,13
E 18 b_A	Egelantier 18	1,50	36,38	31,86	25,18	36,11
BK 12_C	Burgemeester Kievitslaan 12	7,50	36,43	31,85	25,06	36,10
BK 13 a_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,44	31,85	25,04	36,10
Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60	1,50	36,40	31,86	25,13	36,10
BK 5 b_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	36,41	31,83	25,04	36,08
E 12_B	Egelantier 12	4,50	36,38	31,82	25,06	36,07
16_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,42	31,81	24,97	36,06
Aa 10_B	Aanstee 10	4,50	36,43	31,80	24,94	36,06
kz 14_B	Klein Zundertseweg 14	4,50	36,34	31,77	24,98	36,01
Kz 40_B	Klein Zundertseweg 40	4,50	36,33	31,74	24,92	35,99
E 10_B	Egelantier 10	4,50	36,29	31,74	24,98	35,98
BK 3 c_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	36,27	31,73	24,98	35,97
2_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,27	31,66	24,83	35,92
BK 13 b_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,24	31,66	24,86	35,91
BK 8 C	Burgemeester Kievitslaan 8	7,50	36,23	31,66	24,87	35,90
E 18 a_B	Egelantier 18	4,50	36,20	31,65	24,91	35,90
So 11 a_A	Steenovenakker 11	1,50	36,22	31,66	24,89	35,90
BK 10_C	Burgemeester Kievitslaan 10	7,50	36,22	31,64	24,84	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 16 C_B	Egelantier 16	4,50	36,19	31,64	24,88	35,88
`23_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,19	31,61	24,81	35,86
Aa 5_B	Aanstee 5	4,50	36,21	31,59	24,70	35,84
E 16 b_B	Egelantier 16	4,50	36,15	31,59	24,84	35,84
17_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,17	31,56	24,73	35,82
BK 9 a_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	36,13	31,57	24,80	35,81
So 17 d_B	Steenovenakker 17	4,50	36,12	31,55	24,77	35,80
Ps 52 c_B	Prinsenstraat 52	4,50	36,07	31,52	24,75	35,76
`29_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,08	31,49	24,68	35,74
So 13 b_A	Steenovenakker 13	1,50	36,05	31,49	24,72	35,73
BK 15 a_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	36,05	31,46	24,66	35,71
6_A	Kapelstraat nieuw	1,50	36,04	31,45	24,65	35,70
So 3 b_B	Steenovenakker 3	4,50	36,02	31,45	24,67	35,70
`37_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,05	31,43	24,58	35,69
E 13 a_A	Egelantier 13	1,50	35,93	31,45	24,82	35,69
BK 17 a_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	36,00	31,41	24,60	35,66
BK 9 b_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	35,92	31,35	24,57	35,60
21_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,90	31,30	24,48	35,55
kz 18_A	Klein Zundertseweg 18	1,50	35,86	31,31	24,55	35,55
BK 7 b_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	35,86	31,29	24,51	35,54
BK 6_B	Burgemeester Kievitslaan 6	4,50	35,86	31,28	24,50	35,53
E 20_B	Egelantier 20	4,50	35,83	31,26	24,48	35,51
BK 11 b_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	35,78	31,21	24,43	35,46
BK 15 b_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	35,79	31,21	24,41	35,46
E 13 b_B	Egelantier 13	4,50	35,79	31,21	24,41	35,46
kz 20_A	Klein Zundertseweg 20	1,50	35,75	31,19	24,43	35,44
So 1 b_B	Steenovenakker 1	4,50	35,77	31,19	24,41	35,44
kz 34A_B	Klein Zundertseweg 34A	4,50	35,76	31,18	24,39	35,43
BK 11 a_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	35,71	31,15	24,39	35,40
E 22_B	Egelantier 22	4,50	35,72	31,15	24,37	35,40
So 5 b_A	Steenovenakker 5	1,50	35,69	31,14	24,39	35,38
20_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,68	31,06	24,20	35,31
E 16 a_B	Egelantier 16	4,50	35,58	31,04	24,32	35,29
Aa 6_B	Aanstee 6	4,50	35,64	31,03	24,17	35,28
kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	35,62	30,98	24,11	35,24
Ps 52 a_A	Prinsenstraat 52	1,50	35,56	30,99	24,21	35,24
`40_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,57	30,95	24,09	35,20
22_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,50	30,89	24,02	35,14
E 7 a_B	Egelantier 7	4,50	35,43	30,86	24,10	35,11
E 15 a_B	Egelantier 15	4,50	35,43	30,85	24,06	35,10
kz 1E a_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	35,43	30,84	24,02	35,09
`26_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,37	30,77	23,93	35,02
BK 13 a_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	35,36	30,78	23,97	35,02
BK 5 c_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	35,32	30,76	24,02	35,01
`24_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,37	30,75	23,88	35,00
E 15 b_B	Egelantier 15	4,50	35,30	30,73	23,95	34,98
kz 1E b_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	35,26	30,71	23,97	34,96
BK 8_B	Burgemeester Kievitslaan 8	4,50	35,23	30,65	23,87	34,90
BK 17 b_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	35,24	30,64	23,81	34,89
Sp 9..15_B	Schoolpad 9..15	4,50	35,23	30,64	23,82	34,89
So 7 c_A	Steenovenakker 7	1,50	35,19	30,63	23,87	34,88
HD 2 b_C	Hoge Dreef 2	7,50	35,17	30,59	23,80	34,84
Sp 1_B	Schoolpad 1	4,50	35,19	30,59	23,76	34,84
So 15 c_A	Steenovenakker 15	1,50	35,10	30,55	23,80	34,79
4_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,14	30,51	23,65	34,77
BK 12_B	Burgemeester Kievitslaan 12	4,50	35,06	30,48	23,69	34,73
So 17 d_A	Steenovenakker 17	1,50	35,00	30,45	23,72	34,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 14_A	Klein Zundertseweg 14	1,50	35,00	30,44	23,68	34,69
kz 3A a_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	35,07	30,43	23,53	34,68
19_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,03	30,40	23,55	34,66
BK 5 b_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	34,93	30,38	23,62	34,62
E 18 a_A	Egelantier 18	1,50	34,88	30,37	23,72	34,62
kz 12_B	Klein Zundertseweg 12	4,50	34,93	30,35	23,56	34,60
kz 36_A	Klein Zundertseweg 36	1,50	34,86	30,30	23,53	34,54
Aa 32..34_B	Aanstee 32..34	4,50	34,91	30,28	23,39	34,53
Sp 5_B	Schoolpad 5	4,50	34,90	30,28	23,42	34,53
Kz 38_A	Klein Zundertseweg 38	1,50	34,85	30,28	23,49	34,52
Aa 21..31_B	Aanstee 21..31	4,50	34,89	30,26	23,38	34,51
5_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,84	30,23	23,40	34,49
E 14 b_B	Egelantier 14	4,50	34,79	30,25	23,52	34,49
`36_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,82	30,20	23,35	34,46
BK 10_B	Burgemeester Kievitslaan 10	4,50	34,78	30,21	23,42	34,45
E 16 a_A	Egelantier 16	1,50	34,70	30,21	23,57	34,45
Aa 2_B	Aanstee 2	4,50	34,81	30,19	23,32	34,44
BK 6_A	Burgemeester Kievitslaan 6	1,50	34,74	30,17	23,42	34,42
BK 13 b_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	34,73	30,16	23,37	34,40
Sp 7_B	Schoolpad 7	4,50	34,73	30,12	23,25	34,37
5_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,72	30,11	23,27	34,36
8_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,74	30,11	23,23	34,36
kz 34_A	Klein Zundertseweg 34	1,50	34,71	30,11	23,28	34,36
So 3 b_A	Steenovenakker 3	1,50	34,67	30,12	23,36	34,36
kz 7a_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	34,68	30,11	23,32	34,35
BK 15 a_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	34,64	30,06	23,26	34,31
`28_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,65	30,04	23,20	34,29
1_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,57	29,99	23,20	34,24
BK 7 b_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	34,54	29,99	23,24	34,23
E 26_B	Egelantier 26	4,50	34,56	29,99	23,20	34,23
So 19 b_B	Steenovenakker 19	4,50	34,54	29,97	23,20	34,22
E 16 C_A	Egelantier 16	1,50	34,49	29,96	23,25	34,20
BK 17 a_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	34,51	29,93	23,14	34,18
kz 40A_B	Klein Zundertseweg 40A	4,50	34,49	29,91	23,11	34,16
E 16 b_A	Egelantier 16	1,50	34,41	29,88	23,19	34,13
2_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,43	29,83	23,03	34,09
3_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,38	29,79	23,00	34,04
BK 9 b_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	34,35	29,80	23,05	34,04
RW 6 b_B	Rucphenseweg 6	4,50	34,36	29,78	22,96	34,02
BK 11 b_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	34,28	29,72	22,97	33,97
So 1 b_A	Steenovenakker 1	1,50	34,26	29,70	22,94	33,95
E 9 a_A	Egelantier 9	1,50	34,19	29,67	23,00	33,92
Aa 8_A	Aanstee 8	1,50	34,24	29,63	22,79	33,88
14 B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,21	29,60	22,75	33,85
So 19 a_B	Steenovenakker 19	4,50	34,18	29,60	22,81	33,85
BK 15 b_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	34,16	29,59	22,79	33,83
18_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,17	29,54	22,69	33,80
kz 34B_A	Klein Zundertseweg 34B	1,50	34,11	29,54	22,78	33,79
7_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,12	29,53	22,72	33,78
Aa 4_B	Aanstee 4	4,50	34,14	29,52	22,64	33,77
Kz 40_A	Klein Zundertseweg 40	1,50	34,10	29,53	22,73	33,77
15_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,11	29,50	22,66	33,75
Aa 7_A	Aanstee 7	1,50	34,05	29,44	22,60	33,69
E 2 B	Egelantier 2	4,50	34,03	29,44	22,62	33,69
So 9 a_C	Steenovenakker 9	7,50	33,98	29,40	22,60	33,65
E 24_B	Egelantier 24	4,50	33,98	29,39	22,60	33,64
BK 8_A	Burgemeester Kievitslaan 8	1,50	33,92	29,36	22,60	33,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	33,94	29,35	22,53	33,60
19_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,93	29,31	22,48	33,57
E 17 b_B	Egelantier 17	4,50	33,90	29,33	22,53	33,57
kz 3A b_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	33,89	29,31	22,51	33,56
BK 13 a_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,87	29,30	22,53	33,55
Aa 1_B	Aanstee 1	4,50	33,93	29,29	22,39	33,54
kz 7a_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	33,87	29,29	22,51	33,54
kz 1E a_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	33,83	29,26	22,47	33,50
BK 12_A	Burgemeester Kievitslaan 12	1,50	33,79	29,23	22,46	33,47
Aa 14_A	Aanstee 14	1,50	33,82	29,19	22,31	33,44
4_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,76	29,15	22,32	33,41
E 20_A	Egelantier 20	1,50	33,61	29,08	22,39	33,33
E 22_A	Egelantier 22	1,50	33,60	29,08	22,38	33,32
`37_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,65	29,04	22,19	33,29
kz 12_A	Klein Zundertseweg 12	1,50	33,58	29,02	22,26	33,27
kz 7a_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	33,53	28,98	22,23	33,22
BK 15 a_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	33,52	28,95	22,19	33,20
BK 10_A	Burgemeester Kievitslaan 10	1,50	33,51	28,95	22,18	33,19
E 12_A	Egelantier 12	1,50	33,46	28,94	22,26	33,19
E 14 C_B	Egelantier 14	4,50	33,53	28,94	22,14	33,19
`29_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,51	28,91	22,08	33,16
Aa 3_B	Aanstee 3	4,50	33,53	28,89	22,00	33,15
E 10_A	Egelantier 10	1,50	33,39	28,88	22,20	33,12
So 19 b_A	Steenovenakker 19	1,50	33,36	28,82	22,09	33,06
Aa 12_A	Aanstee 12	1,50	33,43	28,80	21,91	33,05
E 15 a_A	Egelantier 15	1,50	33,34	28,81	22,10	33,05
BK 17 a_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	33,36	28,80	22,03	33,04
16_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,36	28,76	21,92	33,01
kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	33,35	28,73	21,87	32,98
E 7 a_A	Egelantier 7	1,50	33,25	28,72	22,00	32,96
17_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,30	28,69	21,86	32,95
BK 13 b_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,26	28,70	21,95	32,95
Sp 3_A	Schoolpad 3	1,50	33,29	28,70	21,89	32,95
Aa 5_A	Aanstee 5	1,50	33,23	28,62	21,77	32,87
E 5 a_B	Egelantier 5	4,50	33,21	28,62	21,79	32,86
HD 2 b_B	Hoge Dreef 2	4,50	33,19	28,61	21,81	32,86
Aa 32..34_A	Aanstee 32..34	1,50	33,19	28,59	21,76	32,84
`23_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,17	28,58	21,75	32,82
Aa 17_A	Aanstee 17	1,50	33,17	28,56	21,74	32,82
Sp 25..31_B	Schoolpad 25..31	4,50	33,13	28,50	21,61	32,75
E 14 b_A	Egelantier 14	1,50	32,86	28,37	21,73	32,61
Aa 21..31_A	Aanstee 21..31	1,50	32,95	28,35	21,51	32,60
`24_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,92	28,28	21,41	32,54
RW 6 b_A	Rucphenseweg 6	1,50	32,86	28,29	21,53	32,54
Aa 10_A	Aanstee 10	1,50	32,90	28,27	21,40	32,53
21_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,88	28,27	21,42	32,52
E 21..27_B	Egelantier 21..27	4,50	32,83	28,23	21,41	32,48
kz 34A_A	Klein Zundertseweg 34A	1,50	32,79	28,22	21,45	32,47
15_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,78	28,19	21,38	32,44
BK 15 b_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	32,73	28,17	21,41	32,42
22_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,79	28,16	21,28	32,41
So 17 a_B	Steenovenakker 17	4,50	32,69	28,11	21,31	32,36
kz 19_B	Klein Zundertseweg 19	4,50	32,68	28,07	21,21	32,32
So 12 A_B	Steenovenakker 12	4,50	32,61	28,01	21,20	32,27
20_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,57	27,94	21,06	32,19
So 19 a_A	Steenovenakker 19	1,50	32,47	27,91	21,15	32,16
Ps 52 c_A	Prinsenstraat 52	1,50	32,45	27,91	21,17	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
`26_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,49	27,89	21,05	32,14
`40_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,51	27,88	21,00	32,13
18_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,41	27,80	20,98	32,06
So 8 b_B	Steenovenakker 8	4,50	32,30	27,72	20,90	31,96
U_RW 1A_B	Rucphenseweg 1A	4,50	32,29	27,71	20,90	31,95
14_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,29	27,68	20,87	31,94
kz 40A_A	Klein Zundertseweg 40A	1,50	32,25	27,68	20,91	31,93
8_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,28	27,65	20,76	31,90
`37_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,23	27,63	20,81	31,88
RW 1 b_B	Rucphenseweg 1	4,50	32,21	27,63	20,84	31,88
E 19 a_B	Egelantier 19	4,50	32,11	27,56	20,83	31,81
E 2_A	Egelantier 2	1,50	32,10	27,54	20,78	31,79
E 14 a_B	Egelantier 14	4,50	32,14	27,52	20,69	31,78
E 18 C_A	Egelantier 18	1,50	32,04	27,47	20,70	31,72
Sp 2..8_B	Schoolpad 2..8	4,50	32,11	27,47	20,56	31,72
17_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,00	27,40	20,59	31,66
E 19 b_B	Egelantier 19	4,50	31,99	27,41	20,61	31,66
E 26_A	Egelantier 26	1,50	31,96	27,41	20,67	31,66
kz 15_B	Klein Zundertseweg 15	4,50	32,00	27,38	20,51	31,63
kz 17_B	Klein Zundertseweg 17	4,50	31,85	27,22	20,33	31,47
So 5 a_B	Steenovenakker 5	4,50	31,75	27,18	20,40	31,43
Br 48_B	Berkenring 48	4,50	31,72	27,17	20,41	31,41
`36_B	Kapelstraat nieuw	4,50	31,76	27,13	20,26	31,39
E 24_A	Egelantier 24	1,50	31,69	27,14	20,42	31,39
Ps 79 b_B	Prinsenstraat 79	4,50	31,73	27,15	20,34	31,39
Sp 9..15_A	Schoolpad 9..15	1,50	31,68	27,10	20,31	31,35
So 1 a_B	Steenovenakker 1	4,50	31,67	27,07	20,24	31,32
16_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,63	27,03	20,22	31,29
So 3 a_B	Steenovenakker 3	4,50	31,57	26,98	20,19	31,23
So 6 b_B	Steenovenakker 6	4,50	31,55	26,96	20,15	31,21
E 28_B	Egelantier 28	4,50	31,54	26,95	20,14	31,20
So 12 b_B	Steenovenakker 12	4,50	31,48	26,89	20,07	31,14
So 10 b_B	Steenovenakker 10	4,50	31,48	26,88	20,04	31,13
`24_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,44	26,81	19,96	31,07
`28_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,41	26,79	19,95	31,05
kz 42_B	Klein Zundertseweg 42	4,50	31,38	26,80	19,99	31,04
Aa 6_A	Aanstee 6	1,50	31,39	26,77	19,92	31,03
E 13 b_A	Egelantier 13	1,50	31,26	26,69	19,91	30,94
So 10 A_B	Steenovenakker 10	4,50	31,23	26,65	19,83	30,89
kz 3A a_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	31,21	26,57	19,68	30,83
Sp 1_A	Schoolpad 1	1,50	31,16	26,57	19,75	30,82
E 34_B	Egelantier 34	4,50	31,16	26,56	19,73	30,81
BK 17 b_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	31,10	26,50	19,67	30,75
20 A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,05	26,44	19,59	30,69
E 5 a_A	Egelantier 5	1,50	30,96	26,40	19,64	30,65
RW 1 b_A	Rucphenseweg 1	1,50	30,94	26,39	19,64	30,63
Aa 2_A	Aanstee 2	1,50	30,95	26,33	19,47	30,58
E 32_B	Egelantier 32	4,50	30,90	26,30	19,46	30,55
Sp 7_A	Schoolpad 7	1,50	30,89	26,28	19,45	30,54
21_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,86	26,26	19,44	30,51
So 8 A_B	Steenovenakker 8	4,50	30,81	26,22	19,40	30,47
E 29..31_B	Egelantier 29..31	4,50	30,80	26,21	19,37	30,45
Sp 17..23_B	Schoolpad 17..23	4,50	30,82	26,17	19,26	30,43
7 A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,72	26,14	19,33	30,38
E 11 a_A	Egelantier 11	1,50	30,70	26,12	19,35	30,37
E 19 a_A	Egelantier 19	1,50	30,63	26,12	19,47	30,37
kz 19_A	Klein Zundertseweg 19	1,50	30,66	26,07	19,25	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
`29_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,61	26,04	19,24	30,28
E 14 C_A	Egelantier 14	1,50	30,55	25,99	19,24	30,24
22_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,53	25,91	19,06	30,17
So 16_B	Steenovenakker 16	4,50	30,50	25,92	19,11	30,16
E 14 a_A	Egelantier 14	1,50	30,46	25,89	19,13	30,14
So 12 A_A	Steenovenakker 12	1,50	30,44	25,87	19,10	30,12
`40_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,46	25,84	18,99	30,10
8_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,45	25,82	18,96	30,08
U_RW 1A_A	Rucphenseweg 1A	1,50	30,33	25,78	19,05	30,03
So 17 a_A	Steenovenakker 17	1,50	30,27	25,72	18,97	29,96
So 14_B	Steenovenakker 14	4,50	30,29	25,70	18,88	29,95
Aa 44..46_B	Aanstee 44..46	4,50	30,32	25,67	18,75	29,92
So 6 A_B	Steenovenakker 6	4,50	30,26	25,67	18,84	29,91
So 1 a_A	Steenovenakker 1	1,50	30,15	25,57	18,77	29,82
Aa 4_A	Aanstee 4	1,50	30,10	25,49	18,63	29,74
E 15 b_A	Egelantier 15	1,50	29,90	25,34	18,56	29,58
E 21..27_A	Egelantier 21..27	1,50	29,87	25,29	18,49	29,54
HD 2 b_A	Hoge Dreef 2	1,50	29,68	25,13	18,39	29,38
E 30_B	Egelantier 30	4,50	29,67	25,08	18,25	29,32
`36_A	Kapelstraat nieuw	1,50	29,55	24,93	18,09	29,19
Br 48_A	Berkenring 48	1,50	29,44	24,94	18,28	29,18
So 9 a_B	Steenovenakker 9	4,50	29,52	24,93	18,11	29,18
So 5 a_A	Steenovenakker 5	1,50	29,41	24,85	18,09	29,10
Sp 5_A	Schoolpad 5	1,50	29,41	24,79	17,91	29,04
H 31..41_B	Hazelaartje 31..41	4,50	29,38	24,78	17,95	29,03
So 15 d_B	Steenovenakker 15	4,50	29,36	24,77	17,94	29,01
So 10 A_A	Steenovenakker 10	1,50	29,32	24,75	17,97	29,00
E 17 a_B	Egelantier 17	4,50	29,34	24,73	17,86	28,98
E 28_A	Egelantier 28	1,50	29,29	24,73	17,98	28,98
Aa 1_A	Aanstee 1	1,50	29,28	24,63	17,72	28,89
kz 42_A	Klein Zundertseweg 42	1,50	29,21	24,64	17,86	28,89
Aa 40..42_B	Aanstee 40..42	4,50	29,18	24,53	17,60	28,78
Aa 36..38_B	Aanstee 36..38	4,50	29,08	24,43	17,49	28,68
So 3 a_A	Steenovenakker 3	1,50	28,90	24,32	17,53	28,57
Aa 3_A	Aanstee 3	1,50	28,91	24,27	17,36	28,52
kz 17_A	Klein Zundertseweg 17	1,50	28,82	24,20	17,31	28,45
So 8 A_A	Steenovenakker 8	1,50	28,78	24,20	17,41	28,45
E 29..31_A	Egelantier 29..31	1,50	28,69	24,11	17,30	28,35
Br 11_B	Berkenring 11	4,50	28,68	24,09	17,26	28,33
BK 17 b_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	28,66	24,07	17,27	28,32
E 34_A	Egelantier 34	1,50	28,60	24,01	17,19	28,26
kz 15_A	Klein Zundertseweg 15	1,50	28,62	24,01	17,15	28,26
So 8 b_A	Steenovenakker 8	1,50	28,56	23,98	17,18	28,23
`23_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,49	23,88	17,03	28,13
Sp 25..31_A	Schoolpad 25..31	1,50	28,51	23,87	16,97	28,12
So 11 c_B	Steenovenakker 11	4,50	28,41	23,81	16,98	28,06
E 19 b_A	Egelantier 19	1,50	28,31	23,73	16,95	27,98
So 12 b_A	Steenovenakker 12	1,50	28,28	23,71	16,91	27,95
So 6 A_A	Steenovenakker 6	1,50	28,28	23,70	16,92	27,95
Aa 19_A	Aanstee 19	1,50	28,26	23,60	16,68	27,86
So 6 b_A	Steenovenakker 6	1,50	28,12	23,54	16,75	27,79
Br 46_B	Berkenring 46	4,50	28,12	23,52	16,69	27,77
Br 50_B	Berkenring 50	4,50	28,07	23,48	16,66	27,73
E 32_A	Egelantier 32	1,50	28,03	23,44	16,62	27,69
So 10 b_A	Steenovenakker 10	1,50	27,97	23,38	16,57	27,63
`26_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,66	23,04	16,19	27,30
Br 52_B	Berkenring 52	4,50	27,61	23,02	16,19	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB ge 4b 80kmh met DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
So 13 a_B	Steenovenakker 13	4,50	27,48	22,90	16,08	27,14	
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	27,37	22,83	16,12	27,08	
E 17 b_A	Egelantier 17	1,50	27,35	22,77	15,96	27,01	
Sp 2..8_A	Schoolpad 2..8	1,50	27,38	22,73	15,83	26,99	
Ps 79 b_A	Prinsenstraat 79	1,50	27,25	22,67	15,87	26,92	
So 15 d_A	Steenovenakker 15	1,50	26,98	22,40	15,59	26,64	
Aa 44..46_A	Aanstee 44..46	1,50	26,77	22,13	15,24	26,39	
Sp 17..23_A	Schoolpad 17..23	1,50	26,73	22,08	15,15	26,33	
So 16_A	Steenovenakker 16	1,50	26,59	22,02	15,23	26,26	
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	26,55	21,91	15,01	26,16	
So 14_A	Steenovenakker 14	1,50	26,40	21,81	15,01	26,06	
Br 54_B	Berkenring 54	4,50	26,26	21,65	14,80	25,90	
E 30_A	Egelantier 30	1,50	26,18	21,59	14,78	25,84	
So 9 a_A	Steenovenakker 9	1,50	26,18	21,59	14,78	25,84	
kz 21 scho_A	Klein Zundertseweg 21 school	1,50	25,52	20,88	13,99	25,14	
Br 44_B	Berkenring 44	4,50	25,33	20,72	13,88	24,97	
So 11 c_A	Steenovenakker 11	1,50	25,22	20,62	13,79	24,87	
Br 11_A	Berkenring 11	1,50	25,17	20,59	13,78	24,83	
Aa 36..38_A	Aanstee 36..38	1,50	25,22	20,57	13,65	24,82	
So 7 d_B	Steenovenakker 7	4,50	25,02	20,43	13,60	24,67	
H 31..41_A	Hazelaartje 31..41	1,50	24,91	20,31	13,49	24,56	
Aa 40..42_A	Aanstee 40..42	1,50	24,93	20,28	13,37	24,54	
E 17 a_A	Egelantier 17	1,50	24,81	20,19	13,34	24,45	
Br 46_A	Berkenring 46	1,50	24,32	19,74	12,94	23,99	
E 8_B	Egelantier 8	4,50	24,14	19,53	12,69	23,78	
Br 50_A	Berkenring 50	1,50	23,86	19,27	12,45	23,52	
Br 52_A	Berkenring 52	1,50	23,73	19,15	12,35	23,40	
E 8_A	Egelantier 8	1,50	22,66	18,10	11,35	22,35	
So 13 a_A	Steenovenakker 13	1,50	22,14	17,55	10,72	21,79	
E 6_B	Egelantier 6	4,50	21,81	17,21	10,41	21,47	
Br 54_A	Berkenring 54	1,50	21,58	16,98	10,16	21,23	
E 4_B	Egelantier 4	4,50	21,32	16,74	9,95	20,99	
So 7 d_A	Steenovenakker 7	1,50	21,32	16,73	9,93	20,98	
Br 44_A	Berkenring 44	1,50	20,60	15,97	9,11	20,23	
E 6_A	Egelantier 6	1,50	20,25	15,69	8,94	19,94	
E 4_A	Egelantier 4	1,50	20,01	15,46	8,71	19,70	
`25_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--	
`25_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--	
`25_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--	
`27_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--	
`27_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--	
`27_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--	
kz 24 A_A	Klein Zundertseweg 24 A	1,50	--	--	--	--	
kz 24 A B	Klein Zundertseweg 24 A	4,50	--	--	--	--	
kz 24 B_A	Klein Zundertseweg 24 B	1,50	--	--	--	--	
kz 24 B_B	Klein Zundertseweg 24 B	4,50	--	--	--	--	
kz 26 B_A	Klein Zundertseweg 26 B	1,50	--	--	--	--	
kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAea totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4,50	48,74	44,18	37,41	48,42	
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	48,71	44,13	37,33	48,38	
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3	4,50	48,43	43,85	37,06	48,10	
kz 1H b_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	47,01	42,44	35,67	46,69	
kz 1H a_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	46,49	41,92	35,15	46,17	
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	46,36	41,77	34,96	46,02	
kz 7b_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	46,17	41,60	34,82	45,85	
Ka 105_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	46,00	41,39	34,55	45,64	
Ka 24_B	Kapellekestraat 24	4,50	45,83	41,25	34,45	45,50	
kz 1H b_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	45,81	41,24	34,47	45,49	
Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60	1,50	45,74	41,19	34,46	45,44	
kz 1H a_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	45,54	40,97	34,20	45,22	
kz 3_A	Klein Zundertseweg 3	1,50	45,54	40,97	34,19	45,22	
HD 2 a_C	Hoge Dreef 2	7,50	45,46	40,90	34,13	45,14	
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	45,24	40,66	33,86	44,91	
kz 7b_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	45,22	40,65	33,87	44,90	
kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	44,80	40,23	33,45	44,48	
HD 2 a_B	Hoge Dreef 2	4,50	44,61	40,05	33,30	44,30	
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4,50	44,61	40,03	33,24	44,28	
Ka 105_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	44,55	39,94	33,10	44,19	
Ka 26_B	Kapellekestraat 26	4,50	44,48	39,88	33,06	44,13	
Ka 24_A	Kapellekestraat 24	1,50	44,45	39,87	33,09	44,12	
kz 3A b_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	44,11	39,54	32,77	43,79	
kz 1H b_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	44,03	39,47	32,73	43,72	
kz 1H a_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	43,90	39,34	32,60	43,59	
kz 7b_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	43,69	39,13	32,38	43,38	
kz 28Ab a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	43,60	39,03	32,24	43,27	
kz 28Ab b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	43,41	38,81	31,99	43,06	
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4,50	43,27	38,70	31,92	42,95	
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	1,50	43,22	38,69	31,98	42,93	
kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	43,21	38,64	31,86	42,89	
Ka 26_A	Kapellekestraat 26	1,50	43,03	38,45	31,66	42,70	
kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	42,96	38,40	31,63	42,64	
Ka 105_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	42,83	38,22	31,42	42,48	
kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	42,81	38,23	31,43	42,48	
kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E	1,50	42,62	38,06	31,30	42,31	
E 5 b_B	Egelantier 5	4,50	42,24	37,70	30,94	41,94	
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	42,00	37,46	30,71	41,70	
kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 C	4,50	41,95	37,38	30,62	41,63	
RW 6 a_B	Rucphenseweg 6	4,50	41,85	37,29	30,55	41,54	
kz 3B b_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	41,62	37,05	30,29	41,30	
kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D	1,50	41,41	36,85	30,10	41,10	
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	41,40	36,82	30,02	41,07	
kz 1H c_C	Klein Zundertseweg 1H	7,50	41,40	36,80	30,00	41,06	
BK 3 b_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	41,22	36,66	29,88	40,90	
E 7 b_B	Egelantier 7	4,50	41,14	36,60	29,86	40,84	
E 3 b_B	Egelantier 3	4,50	41,12	36,56	29,81	40,81	
So 7 b_B	Steenovenakker 7	4,50	41,12	36,55	29,77	40,80	
kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A	4,50	41,02	36,45	29,68	40,70	
E 5 b_A	Egelantier 5	1,50	40,94	36,42	29,74	40,67	
So 9 c_C	Steenovenakker 9	7,50	40,98	36,40	29,62	40,65	
E 9 b_B	Egelantier 9	4,50	40,76	36,22	29,48	40,46	
RW 6 a_A	Rucphenseweg 6	1,50	40,69	36,15	29,44	40,40	
HD 1 A	Hoge Dreef 1	1,50	40,66	36,15	29,48	40,39	
kz 26_B	Klein Zundertseweg 26	4,50	40,71	36,14	29,36	40,39	
BK 3 b_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	40,66	36,09	29,31	40,34	
So 9 c_B	Steenovenakker 9	4,50	40,66	36,09	29,31	40,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,68	36,08	29,26	40,33
E 3 a_B	Egelantier 3	4,50	40,61	36,06	29,31	40,30
BK 4_C	Burgemeester Kievitslaan 4	7,50	40,58	36,00	29,21	40,25
kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 C	1,50	40,40	35,85	29,10	40,09
So 17 b_B	Steenovenakker 17	4,50	40,40	35,84	29,06	40,08
BK 4_B	Burgemeester Kievitslaan 4	4,50	40,32	35,76	28,97	40,00
So 11 b_B	Steenovenakker 11	4,50	40,33	35,75	28,98	40,00
So 13 c_B	Steenovenakker 13	4,50	40,30	35,73	28,95	39,98
So 15 b_B	Steenovenakker 15	4,50	40,15	35,57	28,80	39,82
kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	40,12	35,55	28,78	39,80
kz 1H c_B	Klein Zundertseweg 1H	4,50	40,02	35,44	28,63	39,68
Aa 15_B	Aanstee 15	4,50	39,99	35,39	28,56	39,64
So 15 a_B	Steenovenakker 15	4,50	39,91	35,34	28,56	39,59
So 7 b_A	Steenovenakker 7	1,50	39,87	35,32	28,57	39,56
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	39,83	35,27	28,50	39,51
E 7 b_A	Egelantier 7	1,50	39,75	35,24	28,57	39,48
E 11 b_B	Egelantier 11	4,50	39,73	35,17	28,42	39,42
E 3 b_A	Egelantier 3	1,50	39,50	35,00	28,33	39,24
So 9 c_A	Steenovenakker 9	1,50	39,44	34,88	28,14	39,13
E 1 a_B	Egelantier 1	4,50	39,42	34,86	28,10	39,11
kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1,50	39,40	34,84	28,10	39,09
BK 3 b_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	39,34	34,78	28,04	39,03
E 9 b_A	Egelantier 9	1,50	39,27	34,76	28,09	39,00
So 9 b_B	Steenovenakker 9	4,50	39,31	34,74	27,96	38,99
So 17 b_A	Steenovenakker 17	1,50	39,24	34,68	27,94	38,93
So 9 b_C	Steenovenakker 9	7,50	39,20	34,63	27,85	38,88
So 11 b_A	Steenovenakker 11	1,50	39,13	34,59	27,84	38,83
kz 26 A	Klein Zundertseweg 26	1,50	39,12	34,56	27,80	38,81
So 13 c_A	Steenovenakker 13	1,50	39,11	34,55	27,81	38,80
Aa 18_B	Aanstee 18	4,50	39,08	34,51	27,71	38,75
1_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,06	34,47	27,65	38,72
E 3 a_A	Egelantier 3	1,50	38,96	34,46	27,78	38,70
So 15 b_A	Steenovenakker 15	1,50	38,97	34,41	27,66	38,66
So 7 a_B	Steenovenakker 7	4,50	38,97	34,40	27,63	38,65
BK 4_A	Burgemeester Kievitslaan 4	1,50	38,95	34,39	27,64	38,64
BK 3 a_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	38,85	34,27	27,50	38,52
So 15 a_A	Steenovenakker 15	1,50	38,73	34,17	27,43	38,42
Aa 15_A	Aanstee 15	1,50	38,64	34,05	27,26	38,30
Aa 16_B	Aanstee 16	4,50	38,62	34,03	27,24	38,28
Ps 52 a_B	Prinsenstraat 52	4,50	38,54	34,01	27,27	38,25
RW 1 a_B	Rucphenseweg 1	4,50	38,53	33,98	27,22	38,22
E 1 b_B	Egelantier 1	4,50	38,50	33,95	27,20	38,19
So 17 c_B	Steenovenakker 17	4,50	38,48	33,91	27,12	38,15
BK 3 a B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	38,45	33,89	27,10	38,13
E 11 b_A	Egelantier 11	1,50	38,40	33,88	27,20	38,13
E 1 C_B	Egelantier 1	4,50	38,39	33,84	27,09	38,08
kz 1H c_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	38,26	33,68	26,92	37,94
So 13 d_B	Steenovenakker 13	4,50	38,24	33,67	26,88	37,91
E 3 C_B	Egelantier 3	4,50	38,16	33,59	26,82	37,84
BK 7 a_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	38,07	33,50	26,70	37,74
BK 9 a_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	38,02	33,44	26,66	37,69
BK 5 a_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	37,95	33,37	26,59	37,62
So 9 b_A	Steenovenakker 9	1,50	37,92	33,36	26,61	37,61
B	Kapelstraat nieuw	4,50	37,93	33,34	26,54	37,59
Aa 22_B	Aanstee 22	4,50	37,86	33,26	26,42	37,51
So 7 a_A	Steenovenakker 7	1,50	37,81	33,26	26,53	37,51
BK 7 a_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	37,76	33,19	26,40	37,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 80 kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW 1 a_A	Rucphenseweg 1	1,50	37,71	33,18	26,47	37,42
BK 5 a_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	37,68	33,10	26,32	37,35
Aa 14_B	Aanstee 14	4,50	37,68	33,09	26,29	37,34
BK 3 c_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	37,66	33,09	26,31	37,34
Aa 19_B	Aanstee 19	4,50	37,67	33,09	26,27	37,33
BK 11 a_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	37,66	33,08	26,30	37,33
kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	37,64	33,03	26,16	37,28
BK 3 c_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	37,54	32,97	26,20	37,22
kz 24_B	Klein Zundertseweg 24	4,50	37,46	32,89	26,12	37,14
kz 3B b_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	37,39	32,83	26,08	37,08
Aa 20_B	Aanstee 20	4,50	37,43	32,82	25,97	37,07
5_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,33	32,75	25,93	36,99
kz 22_B	Klein Zundertseweg 22	4,50	37,31	32,75	25,97	36,99
BK 9 a_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	37,24	32,66	25,87	36,91
Ps 52 b_B	Prinsenstraat 52	4,50	37,23	32,66	25,87	36,90
Ps 79 a_B	Prinsenstraat 79	4,50	37,20	32,65	25,92	36,90
So 17 c_A	Steenovenakker 17	1,50	37,09	32,53	25,77	36,78
BK 3 a_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	37,05	32,50	25,75	36,74
BK 5 c_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	37,04	32,47	25,69	36,72
E 18 b_B	Egelantier 18	4,50	36,99	32,44	25,70	36,69
BK 11 a_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	36,96	32,39	25,60	36,63
Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4,50	36,88	32,32	25,56	36,57
18_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,87	32,28	25,48	36,53
So 13 d_A	Steenovenakker 13	1,50	36,80	32,24	25,50	36,49
Aa 12_B	Aanstee 12	4,50	36,78	32,18	25,35	36,43
6_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,78	32,17	25,31	36,42
Aa 17_B	Aanstee 17	4,50	36,76	32,14	25,29	36,40
1_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,73	32,14	25,31	36,38
BK 9 b_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	36,69	32,12	25,35	36,37
kz 36_B	Klein Zundertseweg 36	4,50	36,69	32,12	25,34	36,37
So 11 a_B	Steenovenakker 11	4,50	36,68	32,11	25,32	36,35
Aa 18_A	Aanstee 18	1,50	36,66	32,10	25,32	36,34
BK 7 b_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	36,64	32,08	25,30	36,32
E 1 a_A	Egelantier 1	1,50	36,59	32,08	25,40	36,32
E 1 C_A	Egelantier 1	1,50	36,58	32,08	25,42	36,32
BK 11 b_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	36,63	32,06	25,29	36,31
kz 1E b_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	36,63	32,06	25,29	36,31
So 13 b_B	Steenovenakker 13	4,50	36,64	32,06	25,28	36,31
E 1 b_A	Egelantier 1	1,50	36,56	32,04	25,37	36,29
BK 5 c_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	36,60	32,03	25,25	36,28
BK 6_C	Burgemeester Kievitslaan 6	7,50	36,59	32,02	25,23	36,26
So 15 c_B	Steenovenakker 15	4,50	36,58	32,02	25,24	36,26
3_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,59	31,98	25,12	36,23
7_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,55	31,97	25,18	36,22
Sp 3_B	Schoolpad 3	4,50	36,57	31,97	25,13	36,22
Aa 13_B	Aanstee 13	4,50	36,58	31,96	25,08	36,21
BK 5 a_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	36,46	31,91	25,16	36,15
So 5 b_B	Steenovenakker 5	4,50	36,47	31,90	25,12	36,15
kz 18_B	Klein Zundertseweg 18	4,50	36,43	31,86	25,08	36,11
BK 7 a_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	36,41	31,85	25,10	36,10
Aa 8_B	Aanstee 8	4,50	36,44	31,83	24,99	36,08
kz 20_B	Klein Zundertseweg 20	4,50	36,36	31,80	25,02	36,04
BK 13 a_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,35	31,76	24,95	36,01
kz 34B_B	Klein Zundertseweg 34B	4,50	36,34	31,77	24,97	36,01
`28_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,32	31,74	24,93	35,98
E 11 a_B	Egelantier 11	4,50	36,26	31,73	25,01	35,97
BK 3 c_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	36,26	31,71	24,97	35,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 80 kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 13 a_B	Egelantier 13	4,50	36,20	31,67	24,95	35,91
E 3 C_A	Egelantier 3	1,50	36,16	31,64	24,94	35,88
E 9 a_B	Egelantier 9	4,50	36,10	31,57	24,83	35,81
BK 5 b_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	36,13	31,55	24,74	35,79
So 17 d_B	Steenovenakker 17	4,50	36,11	31,54	24,77	35,79
BK 13 b_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,01	31,44	24,65	35,68
BK 9 a_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	35,95	31,40	24,64	35,64
So 3 b_B	Steenovenakker 3	4,50	35,92	31,35	24,57	35,60
BK 7 b_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	35,91	31,34	24,57	35,59
`23_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,90	31,32	24,53	35,57
Kz 38_B	Klein Zundertseweg 38	4,50	35,90	31,33	24,54	35,57
Aa 22_A	Aanstee 22	1,50	35,88	31,30	24,51	35,55
E 13 a_A	Egelantier 13	1,50	35,79	31,31	24,69	35,55
E 18 a_B	Egelantier 18	4,50	35,79	31,24	24,53	35,49
Ps 79 a_A	Prinsenstraat 79	1,50	35,75	31,24	24,58	35,49
BK 12_C	Burgemeester Kievitslaan 12	7,50	35,81	31,24	24,45	35,48
BK 8_C	Burgemeester Kievitslaan 8	7,50	35,81	31,23	24,44	35,48
BK 15 a_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	35,80	31,23	24,43	35,47
E 10_B	Egelantier 10	4,50	35,76	31,21	24,47	35,46
E 12_B	Egelantier 12	4,50	35,76	31,22	24,47	35,46
BK 6_B	Burgemeester Kievitslaan 6	4,50	35,77	31,21	24,42	35,45
kz 24_A	Klein Zundertseweg 24	1,50	35,76	31,20	24,44	35,45
_A	Kapelstraat nieuw	1,50	35,76	31,19	24,43	35,44
E 18 C_B	Egelantier 18	4,50	35,75	31,19	24,42	35,43
Kz 40_B	Klein Zundertseweg 40	4,50	35,76	31,17	24,37	35,42
14_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,74	31,15	24,30	35,39
BK 10_C	Burgemeester Kievitslaan 10	7,50	35,69	31,12	24,33	35,36
BK 11 a_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	35,67	31,11	24,36	35,36
`29_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,68	31,09	24,29	35,34
So 1 b_B	Steenovenakker 1	4,50	35,64	31,07	24,29	35,32
BK 17 a_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	35,64	31,06	24,27	35,31
kz 22_A	Klein Zundertseweg 22	1,50	35,61	31,05	24,29	35,30
E 18 b_A	Egelantier 18	1,50	35,53	31,02	24,36	35,27
Ps 52 b_A	Prinsenstraat 52	1,50	35,52	30,99	24,28	35,23
BK 15 b_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	35,55	30,97	24,19	35,22
Aa 10_B	Aanstee 10	4,50	35,57	30,96	24,12	35,21
BK 5 b_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	35,54	30,96	24,17	35,21
BK 11 b_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	35,47	30,90	24,12	35,15
Aa 28..30_B	Aanstee 28..30	4,50	35,46	30,87	24,02	35,11
Ps 52 c_B	Prinsenstraat 52	4,50	35,41	30,86	24,13	35,11
E 16 b_B	Egelantier 16	4,50	35,39	30,85	24,09	35,09
So 11 a_A	Steenovenakker 11	1,50	35,39	30,84	24,09	35,08
So 7 c_B	Steenovenakker 7	4,50	35,40	30,83	24,03	35,07
Aa 11 B	Aanstee 11	4,50	35,39	30,78	23,94	35,03
BK 9 b_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	35,35	30,78	24,00	35,03
BK 5 c_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	35,32	30,77	24,03	35,02
kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	35,35	30,77	23,97	35,02
BK 13 a_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	35,31	30,73	23,94	34,98
E 16 C_B	Egelantier 16	4,50	35,28	30,72	23,97	34,97
So 13 b_A	Steenovenakker 13	1,50	35,28	30,72	23,98	34,97
Aa 6_B	Aanstee 6	4,50	35,30	30,71	23,86	34,95
E 16 a_B	Egelantier 16	4,50	35,22	30,69	23,99	34,94
E 13 b_B	Egelantier 13	4,50	35,15	30,58	23,79	34,82
kz 14 B	Klein Zundertseweg 14	4,50	35,14	30,57	23,78	34,81
kz 28Ab c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	35,14	30,53	23,68	34,78
E 20_B	Egelantier 20	4,50	35,08	30,52	23,74	34,76
Aa 9_B	Aanstee 9	4,50	35,10	30,49	23,66	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
kz 1E b_A	Klein Zundertseweg 1E		1,50	35,05	30,50	23,76	34,75
So 15 c_A	Steenovenakker 15		1,50	35,03	30,47	23,73	34,72
Sp 9..15_B	Schoolpad 9..15		4,50	35,04	30,46	23,66	34,71
21_C	Kapelstraat nieuw		7,50	35,04	30,45	23,64	34,70
Aa 16_A	Aanstee 16		1,50	35,04	30,45	23,65	34,70
So 17 d_A	Steenovenakker 17		1,50	34,99	30,44	23,71	34,69
Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60		1,50	34,94	30,40	23,67	34,64
So 5 b_A	Steenovenakker 5		1,50	34,95	30,39	23,65	34,64
`26_C	Kapelstraat nieuw		7,50	34,97	30,38	23,56	34,63
E 22_B	Egelantier 22		4,50	34,94	30,38	23,62	34,63
kz 34_B	Klein Zundertseweg 34		4,50	34,95	30,35	23,52	34,60
kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28		4,50	34,92	30,30	23,45	34,56
kz 18_A	Klein Zundertseweg 18		1,50	34,82	30,26	23,50	34,51
BK 8_B	Burgemeester Kievitslaan 8		4,50	34,80	30,23	23,45	34,48
Sp 1_B	Schoolpad 1		4,50	34,76	30,16	23,34	34,41
19_C	Kapelstraat nieuw		7,50	34,70	30,09	23,26	34,35
Aa 13_A	Aanstee 13		1,50	34,70	30,09	23,26	34,35
BK 6_A	Burgemeester Kievitslaan 6		1,50	34,66	30,11	23,36	34,35
E 7 a_B	Egelantier 7		4,50	34,61	30,07	23,31	34,31
kz 7a_B	Klein Zundertseweg 7		4,50	34,63	30,06	23,28	34,31
BK 13 b_B	Burgemeester Kievitslaan 13		4,50	34,61	30,05	23,26	34,29
BK 7 b_A	Burgemeester Kievitslaan 7		1,50	34,59	30,04	23,30	34,29
E 14 b_B	Egelantier 14		4,50	34,56	30,02	23,30	34,27
So 3 b_A	Steenovenakker 3		1,50	34,58	30,02	23,27	34,27
E 18 a_A	Egelantier 18		1,50	34,51	30,01	23,37	34,26
HD 2 b_C	Hoge Dreef 2		7,50	34,56	29,98	23,20	34,23
16_C	Kapelstraat nieuw		7,50	34,57	29,97	23,14	34,22
BK 12_B	Burgemeester Kievitslaan 12		4,50	34,55	29,97	23,20	34,22
E 15 b_B	Egelantier 15		4,50	34,54	29,97	23,19	34,22
E 15 a_B	Egelantier 15		4,50	34,53	29,95	23,16	34,20
BK 5 b_A	Burgemeester Kievitslaan 5		1,50	34,50	29,95	23,19	34,19
kz 20_A	Klein Zundertseweg 20		1,50	34,51	29,94	23,18	34,19
BK 15 a_B	Burgemeester Kievitslaan 15		4,50	34,51	29,94	23,15	34,18
E 16 a_A	Egelantier 16		1,50	34,41	29,92	23,30	34,17
Aa 7_B	Aanstee 7		4,50	34,51	29,92	23,04	34,15
kz 34A_B	Klein Zundertseweg 34A		4,50	34,48	29,90	23,09	34,14
So 19 b_B	Steenovenakker 19		4,50	34,43	29,86	23,09	34,11
1_A	Kapelstraat nieuw		1,50	34,42	29,85	23,08	34,10
BK 17 b_C	Burgemeester Kievitslaan 17		7,50	34,41	29,82	23,01	34,07
BK 10_B	Burgemeester Kievitslaan 10		4,50	34,34	29,77	22,98	34,01
BK 17 a_B	Burgemeester Kievitslaan 17		4,50	34,30	29,72	22,94	33,97
kz 36_A	Klein Zundertseweg 36		1,50	34,21	29,65	22,88	33,89
6_B	Kapelstraat nieuw		4,50	34,23	29,63	22,79	33,88
Aa 2 B	Aanstee 2		4,50	34,23	29,62	22,76	33,87
Aa 5_B	Aanstee 5		4,50	34,23	29,62	22,76	33,87
Aa 28..30_A	Aanstee 28..30		1,50	34,20	29,61	22,80	33,86
kz 3B a_B	Klein Zundertseweg 3B		4,50	34,24	29,60	22,72	33,86
So 1 b_A	Steenovenakker 1		1,50	34,15	29,60	22,85	33,84
17_C	Kapelstraat nieuw		7,50	34,16	29,57	22,75	33,82
Aa 20_A	Aanstee 20		1,50	34,16	29,56	22,76	33,82
RW 6 b_B	Rucphenseweg 6		4,50	34,14	29,56	22,74	33,80
Sp 7_B	Schoolpad 7		4,50	34,14	29,54	22,67	33,78
kz 40A_B	Klein Zundertseweg 40A		4,50	34,10	29,52	22,74	33,77
So 19 a B	Steenovenakker 19		4,50	34,09	29,51	22,73	33,76
BK 15 b_B	Burgemeester Kievitslaan 15		4,50	34,03	29,46	22,67	33,70
kz 3A a_B	Klein Zundertseweg 3A		4,50	34,06	29,45	22,58	33,70
`28_B	Kapelstraat nieuw		4,50	34,03	29,43	22,60	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,02	29,43	22,62	33,68
4_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,02	29,39	22,53	33,65
BK 11 b_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	33,95	29,39	22,65	33,64
kz 3A b_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	33,94	29,37	22,57	33,61
kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	33,92	29,33	22,51	33,58
Kz 38_A	Klein Zundertseweg 38	1,50	33,84	29,28	22,51	33,52
BK 13 a_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,81	29,25	22,48	33,49
kz 1E a_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	33,78	29,19	22,37	33,44
kz 7a_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	33,77	29,19	22,42	33,44
BK 8_A	Burgemeester Kievitslaan 8	1,50	33,74	29,19	22,43	33,43
So 7 c_A	Steenovenakker 7	1,50	33,73	29,18	22,42	33,42
BK 9 b_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	33,72	29,17	22,42	33,41
2_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,70	29,05	22,15	33,31
E 16 C_A	Egelantier 16	1,50	33,59	29,06	22,36	33,31
Kz 40_A	Klein Zundertseweg 40	1,50	33,64	29,06	22,29	33,31
5_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,64	29,05	22,23	33,30
E 2_B	Egelantier 2	4,50	33,62	29,03	22,23	33,28
15_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,63	29,02	22,16	33,27
3_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,63	29,02	22,18	33,27
E 26_B	Egelantier 26	4,50	33,53	28,97	22,21	33,22
E 16 b_A	Egelantier 16	1,50	33,48	28,97	22,29	33,21
E 9 a_A	Egelantier 9	1,50	33,45	28,95	22,29	33,19
BK 12_A	Burgemeester Kievitslaan 12	1,50	33,50	28,94	22,17	33,18
kz 14_A	Klein Zundertseweg 14	1,50	33,47	28,91	22,15	33,16
kz 7a_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	33,46	28,90	22,15	33,15
Sp 5_B	Schoolpad 5	4,50	33,48	28,88	22,03	33,12
BK 15 a_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	33,42	28,86	22,10	33,11
7_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,40	28,81	22,01	33,06
BK 10_A	Burgemeester Kievitslaan 10	1,50	33,26	28,71	21,94	32,95
So 19 b_A	Steenovenakker 19	1,50	33,24	28,70	21,98	32,95
BK 17 a_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	33,22	28,67	21,90	32,91
Aa 8_A	Aanstee 8	1,50	33,22	28,63	21,81	32,88
BK 13 b_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,18	28,62	21,87	32,87
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	33,18	28,61	21,83	32,86
Aa 4_B	Aanstee 4	4,50	33,20	28,59	21,74	32,84
Ps 52 a_A	Prinsenstraat 52	1,50	33,16	28,60	21,83	32,84
18_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,13	28,54	21,70	32,78
E 17 b_B	Egelantier 17	4,50	33,11	28,54	21,74	32,78
`29_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,11	28,52	21,72	32,77
kz 3B a_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	33,12	28,51	21,66	32,76
`24_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,09	28,48	21,64	32,73
kz 12_B	Klein Zundertseweg 12	4,50	33,06	28,49	21,70	32,73
20_C	Kapelstraat nieuw	7,50	33,01	28,41	21,56	32,65
Sp 3 A	Schoolpad 3	1,50	32,95	28,37	21,56	32,61
E 24_B	Egelantier 24	4,50	32,92	28,35	21,57	32,60
Aa 1_B	Aanstee 1	4,50	32,93	28,31	21,44	32,56
So 9 a_C	Steenovenakker 9	7,50	32,89	28,31	21,54	32,56
E 10_A	Egelantier 10	1,50	32,81	28,31	21,64	32,55
E 12_A	Egelantier 12	1,50	32,82	28,31	21,64	32,55
`23_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,85	28,26	21,45	32,51
kz 34B_A	Klein Zundertseweg 34B	1,50	32,82	28,25	21,48	32,50
8_C	Kapelstraat nieuw	7,50	32,84	28,22	21,38	32,48
E 20_A	Egelantier 20	1,50	32,75	28,23	21,55	32,48
`40_C	Kapelstraat nieuw	7,50	32,83	28,22	21,38	32,47
E 14 b_A	Egelantier 14	1,50	32,72	28,23	21,60	32,47
E 14 C_B	Egelantier 14	4,50	32,79	28,21	21,42	32,46
E 15 a_A	Egelantier 15	1,50	32,74	28,21	21,51	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 22_A	Egelantier 22	1,50	32,70	28,18	21,50	32,43
22_C	Kapelstraat nieuw	7,50	32,77	28,15	21,31	32,41
E 5 a_B	Egelantier 5	4,50	32,74	28,16	21,34	32,40
Aa 11_A	Aanstee 11	1,50	32,72	28,14	21,35	32,39
Aa 14_A	Aanstee 14	1,50	32,69	28,08	21,24	32,33
RW 6 b_A	Rucphenseweg 6	1,50	32,63	28,07	21,31	32,32
BK 15 b_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	32,62	28,07	21,32	32,31
19_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,59	27,98	21,16	32,24
HD 2 b_B	Hooge Dreef 2	4,50	32,53	27,95	21,16	32,20
6_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,50	27,92	21,14	32,17
kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	32,47	27,87	21,05	32,12
So 17 a_B	Steenovenakker 17	4,50	32,44	27,87	21,09	32,12
Aa 3_B	Aanstee 3	4,50	32,48	27,87	20,99	32,11
`37_C	Kapelstraat nieuw	7,50	32,41	27,81	20,98	32,06
So 19 a_A	Steenovenakker 19	1,50	32,35	27,80	21,04	32,04
kz 34_A	Klein Zundertseweg 34	1,50	32,34	27,75	20,96	32,00
E 21..27_B	Egelantier 21..27	4,50	32,33	27,75	20,93	31,99
So 12 A_B	Steenovenakker 12	4,50	32,30	27,73	20,93	31,97
Aa 17_A	Aanstee 17	1,50	32,24	27,66	20,87	31,91
E 7 a_A	Egelantier 7	1,50	32,18	27,65	20,96	31,90
kz 1E a_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	32,06	27,49	20,71	31,74
U_RW 1A_B	Rucphenseweg 1A	4,50	32,05	27,49	20,70	31,73
RW 1 b_B	Rucphenseweg 1	4,50	32,01	27,45	20,66	31,69
`26_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,03	27,44	20,61	31,68
Aa 9_A	Aanstee 9	1,50	31,95	27,38	20,58	31,62
kz 40A_A	Klein Zundertseweg 40A	1,50	31,89	27,32	20,56	31,57
4_B	Kapelstraat nieuw	4,50	31,91	27,30	20,45	31,55
E 19 a_B	Egelantier 19	4,50	31,75	27,22	20,51	31,46
Aa 12_A	Aanstee 12	1,50	31,80	27,18	20,34	31,44
So 8 b_B	Steenovenakker 8	4,50	31,73	27,15	20,36	31,40
E 2_A	Egelantier 2	1,50	31,67	27,12	20,38	31,37
`36_C	Kapelstraat nieuw	7,50	31,66	27,07	20,24	31,31
Ps 52 c_A	Prinsenstraat 52	1,50	31,60	27,06	20,34	31,31
kz 19_B	Klein Zundertseweg 19	4,50	31,59	27,00	20,16	31,24
So 5 a_B	Steenovenakker 5	4,50	31,56	27,00	20,22	31,24
14_B	Kapelstraat nieuw	4,50	31,56	26,97	20,13	31,21
21_B	Kapelstraat nieuw	4,50	31,55	26,95	20,11	31,20
Sp 9..15_A	Schoolpad 9..15	1,50	31,52	26,95	20,18	31,20
Aa 21..31_B	Aanstee 21..31	4,50	31,55	26,93	20,06	31,18
Aa 10_A	Aanstee 10	1,50	31,53	26,92	20,08	31,17
kz 12_A	Klein Zundertseweg 12	1,50	31,37	26,82	20,04	31,06
18_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,37	26,78	19,98	31,03
Br 48_B	Berkenring 48	4,50	31,31	26,76	20,02	31,01
So 6 b B	Steenovenakker 6	4,50	31,32	26,73	19,93	30,98
So 3 a_B	Steenovenakker 3	4,50	31,22	26,65	19,87	30,90
19_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,23	26,63	19,83	30,89
kz 42_B	Klein Zundertseweg 42	4,50	31,22	26,64	19,84	30,89
kz 34A_A	Klein Zundertseweg 34A	1,50	31,18	26,61	19,83	30,86
So 12 b_B	Steenovenakker 12	4,50	31,11	26,53	19,72	30,77
Aa 32..34_B	Aanstee 32..34	4,50	31,11	26,49	19,64	30,75
So 10 b_B	Steenovenakker 10	4,50	31,04	26,44	19,63	30,70
E 19 b_B	Egelantier 19	4,50	31,02	26,44	19,64	30,69
So 1 a_B	Steenovenakker 1	4,50	31,01	26,43	19,62	30,67
Sp 1 A	Schoolpad 1	1,50	30,99	26,40	19,59	30,65
Sp 2..8_B	Schoolpad 2..8	4,50	30,99	26,37	19,49	30,62
So 10 A_B	Steenovenakker 10	4,50	30,93	26,35	19,56	30,60
Aa 6_A	Aanstee 6	1,50	30,94	26,33	19,49	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 80 kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 18 C_A	Egelantier 18	1,50	30,82	26,25	19,49	30,50
E 34_B	Egelantier 34	4,50	30,85	26,25	19,43	30,50
E 13 b_A	Egelantier 13	1,50	30,81	26,24	19,46	30,49
RW 1 b_A	Rucphenseweg 1	1,50	30,77	26,21	19,47	30,46
Ps 79 b_B	Prinsenstraat 79	4,50	30,68	26,12	19,32	30,36
BK 17 b_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	30,64	26,05	19,24	30,30
E 32_B	Egelantier 32	4,50	30,62	26,03	19,20	30,27
kz 15_B	Klein Zundertseweg 15	4,50	30,60	26,00	19,16	30,25
Aa 7_A	Aanstee 7	1,50	30,59	26,00	19,16	30,24
E 26_A	Egelantier 26	1,50	30,53	26,00	19,28	30,24
E 5 a_A	Egelantier 5	1,50	30,49	25,93	19,17	30,18
E 19 a_A	Egelantier 19	1,50	30,41	25,92	19,28	30,16
8_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,50	25,88	19,04	30,14
So 8 A_B	Steenovenakker 8	4,50	30,47	25,90	19,11	30,14
`28_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,45	25,85	19,04	30,11
`24_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,45	25,84	18,99	30,09
E 24_A	Egelantier 24	1,50	30,38	25,84	19,14	30,09
2_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,42	25,77	18,87	30,03
E 28_B	Egelantier 28	4,50	30,37	25,78	18,97	30,03
Aa 2_A	Aanstee 2	1,50	30,38	25,76	18,93	30,02
4_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,33	25,75	18,93	29,99
So 16_B	Steenovenakker 16	4,50	30,32	25,74	18,95	29,99
16_B	Kapelstraat nieuw	4,50	30,32	25,70	18,85	29,96
E 29..31_B	Egelantier 29..31	4,50	30,31	25,71	18,89	29,96
E 14 a_B	Egelantier 14	4,50	30,29	25,68	18,88	29,94
So 12 A_A	Steenovenakker 12	1,50	30,22	25,66	18,89	29,90
`29_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,15	25,58	18,80	29,83
3_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,15	25,54	18,74	29,80
U_RW 1A_A	Rucphenseweg 1A	1,50	30,09	25,55	18,83	29,80
Aa 5_A	Aanstee 5	1,50	30,12	25,52	18,68	29,77
kz 17_B	Klein Zundertseweg 17	4,50	30,10	25,50	18,65	29,74
So 14_B	Steenovenakker 14	4,50	30,07	25,49	18,68	29,73
Sp 25..31_B	Schoolpad 25..31	4,50	30,09	25,47	18,60	29,72
kz 3A a_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	30,05	25,43	18,59	29,69
So 17 a_A	Steenovenakker 17	1,50	29,99	25,43	18,70	29,68
Sp 7_A	Schoolpad 7	1,50	30,00	25,40	18,56	29,65
15_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,99	25,37	18,55	29,63
22_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,95	25,33	18,49	29,59
kz 19_A	Klein Zundertseweg 19	1,50	29,88	25,31	18,51	29,55
So 6 A_B	Steenovenakker 6	4,50	29,88	25,31	18,50	29,55
So 1 a_A	Steenovenakker 1	1,50	29,82	25,26	18,49	29,50
17_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,82	25,22	18,37	29,46
`37_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,68	25,09	18,26	29,33
Sp 17..23_B	Schoolpad 17..23	4,50	29,67	25,05	18,18	29,30
E 14 C_A	Egelantier 14	1,50	29,50	24,96	18,21	29,20
20_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,54	24,92	18,08	29,18
Aa 4_A	Aanstee 4	1,50	29,53	24,92	18,10	29,18
`40_B	Kapelstraat nieuw	4,50	29,46	24,85	18,00	29,10
So 5 a_A	Steenovenakker 5	1,50	29,33	24,78	18,02	29,02
E 30_B	Egelantier 30	4,50	29,32	24,74	17,92	28,98
Aa 44..46_B	Aanstee 44..46	4,50	29,31	24,68	17,80	28,93
E 21..27_A	Egelantier 21..27	1,50	29,20	24,63	17,84	28,87
Br 48_A	Berkenring 48	1,50	29,07	24,57	17,92	28,81
21 A	Kapelstraat nieuw	1,50	29,14	24,56	17,74	28,80
E 15 b_A	Egelantier 15	1,50	29,09	24,53	17,77	28,78
kz 42_A	Klein Zundertseweg 42	1,50	29,09	24,52	17,75	28,77
So 15 d_B	Steenovenakker 15	4,50	29,08	24,49	17,70	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 80 kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
So 10_A_A	Steenovenakker 10	1,50	29,03	24,46	17,70	28,71
HD 2_b_A	Hoge Dreef 2	1,50	28,98	24,44	17,71	28,68
E 11_a_A	Egelantier 11	1,50	28,93	24,36	17,59	28,61
14_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,89	24,32	17,52	28,56
E 17_a_B	Egelantier 17	4,50	28,92	24,30	17,47	28,56
7_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,85	24,27	17,47	28,52
`24_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,81	24,21	17,39	28,46
`36_B	Kapelstraat nieuw	4,50	28,70	24,08	17,25	28,34
So 3_a_A	Steenovenakker 3	1,50	28,66	24,10	17,33	28,34
8_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,62	24,02	17,21	28,28
So 8_A_A	Steenovenakker 8	1,50	28,51	23,94	17,16	28,19
Aa 32..34_A	Aanstee 32..34	1,50	28,50	23,92	17,12	28,17
Aa 21..31_A	Aanstee 21..31	1,50	28,47	23,89	17,10	28,14
E 14_a_A	Egelantier 14	1,50	28,42	23,86	17,12	28,11
E 34_A	Egelantier 34	1,50	28,39	23,81	17,00	28,05
Aa 40..42_B	Aanstee 40..42	4,50	28,40	23,76	16,87	28,02
So 9_a_B	Steenovenakker 9	4,50	28,30	23,72	16,92	27,97
BK 17_b_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	28,27	23,71	16,93	27,95
H 31..41_B	Hazelaartje 31..41	4,50	28,29	23,69	16,88	27,95
Aa 1_A	Aanstee 1	1,50	28,28	23,65	16,78	27,91
Sp 5_A	Schoolpad 5	1,50	28,26	23,65	16,78	27,90
So 8_b_A	Steenovenakker 8	1,50	28,18	23,61	16,83	27,86
E 29..31_A	Egelantier 29..31	1,50	28,18	23,59	16,80	27,84
15_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,05	23,48	16,68	27,72
Aa 36..38_B	Aanstee 36..38	4,50	28,07	23,44	16,54	27,69
So 12_b_A	Steenovenakker 12	1,50	28,01	23,45	16,66	27,69
`23_A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,02	23,43	16,61	27,68
So 6_A_A	Steenovenakker 6	1,50	28,00	23,43	16,67	27,68
`37_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,98	23,42	16,63	27,66
Br 11_B	Berkenring 11	4,50	27,95	23,36	16,53	27,60
So 6_b_A	Steenovenakker 6	1,50	27,91	23,35	16,57	27,59
E 28_A	Egelantier 28	1,50	27,81	23,26	16,52	27,51
2_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,87	23,23	16,36	27,49
Aa 3_A	Aanstee 3	1,50	27,86	23,23	16,38	27,49
E 32_A	Egelantier 32	1,50	27,75	23,16	16,35	27,41
Br 46_B	Berkenring 46	4,50	27,64	23,05	16,23	27,30
So 10_b_A	Steenovenakker 10	1,50	27,61	23,03	16,24	27,28
kz 15_A	Klein Zundertseweg 15	1,50	27,59	23,00	16,18	27,25
Br 50_B	Berkenring 50	4,50	27,52	22,94	16,14	27,19
16_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,52	22,93	16,10	27,17
kz 17_A	Klein Zundertseweg 17	1,50	27,52	22,93	16,10	27,17
17_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,49	22,91	16,09	27,15
So 11_c_B	Steenovenakker 11	4,50	27,31	22,73	15,92	26,97
So 13_a_B	Steenovenakker 13	4,50	27,27	22,69	15,89	26,94
20_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,24	22,64	15,83	26,90
`40_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,23	22,64	15,83	26,89
22_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,13	22,55	15,73	26,79
`26_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,08	22,49	15,66	26,73
E 19_b_A	Egelantier 19	1,50	26,82	22,25	15,46	26,49
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	26,77	22,24	15,54	26,49
E 17_b_A	Egelantier 17	1,50	26,62	22,05	15,25	26,29
Br 52_B	Berkenring 52	4,50	26,62	22,02	15,20	26,27
Aa 19_A	Aanstee 19	1,50	26,62	22,00	15,14	26,25
Ps 79_b_A	Prinsenstraat 79	1,50	26,55	21,97	15,18	26,22
So 16_A	Steenovenakker 16	1,50	26,44	21,88	15,09	26,12
Sp 2..8_A	Schoolpad 2..8	1,50	26,46	21,83	14,96	26,09
So 14_A	Steenovenakker 14	1,50	26,19	21,61	14,83	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met DDB 0kmh met DDB/scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB+schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sp 25..31_A	Schoolpad 25..31	1,50	26,14	21,52	14,67	25,78
`36_A	Kapelstraat nieuw	1,50	26,09	21,50	14,70	25,75
So 15 d_A	Steenovenakker 15	1,50	25,98	21,41	14,62	25,65
Aa 44..46_A	Aanstee 44..46	1,50	26,00	21,40	14,54	25,64
E 30_A	Egelantier 30	1,50	25,75	21,18	14,37	25,42
Br 54_B	Berkenring 54	4,50	25,69	21,09	14,26	25,34
Sp 17..23_A	Schoolpad 17..23	1,50	25,68	21,05	14,19	25,31
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	25,39	20,76	13,88	25,01
So 7 d_B	Steenovenakker 7	4,50	24,82	20,23	13,42	24,48
Br 44_B	Berkenring 44	4,50	24,68	20,09	13,26	24,33
kz 21 scho_A	Klein Zundertseweg 21 school	1,50	24,51	19,89	13,07	24,15
Aa 36..38_A	Aanstee 36..38	1,50	24,26	19,64	12,76	23,89
Br 11_A	Berkenring 11	1,50	24,21	19,62	12,81	23,87
E 17 a_A	Egelantier 17	1,50	24,20	19,60	12,76	23,85
Aa 40..42_A	Aanstee 40..42	1,50	24,09	19,48	12,62	23,73
So 9 a_A	Steenovenakker 9	1,50	23,95	19,35	12,55	23,61
So 11 c_A	Steenovenakker 11	1,50	23,55	18,95	12,13	23,20
Br 46_A	Berkenring 46	1,50	23,50	18,92	12,13	23,17
E 8_B	Egelantier 8	4,50	23,47	18,88	12,08	23,13
H 31..41_A	Hazelaartje 31..41	1,50	23,30	18,70	11,88	22,95
Br 50_A	Berkenring 50	1,50	23,02	18,43	11,62	22,68
Br 52_A	Berkenring 52	1,50	22,40	17,83	11,02	22,07
E 8_A	Egelantier 8	1,50	22,01	17,47	10,75	21,72
So 13 a_A	Steenovenakker 13	1,50	21,83	17,26	10,44	21,50
E 6_B	Egelantier 6	4,50	21,23	16,66	9,89	20,91
Br 54_A	Berkenring 54	1,50	21,04	16,45	9,64	20,70
So 7 d_A	Steenovenakker 7	1,50	20,98	16,41	9,62	20,65
E 4_B	Egelantier 4	4,50	20,68	16,12	9,37	20,37
Br 44_A	Berkenring 44	1,50	19,82	15,21	8,37	19,46
E 6_A	Egelantier 6	1,50	19,66	15,12	8,41	19,37
E 4_A	Egelantier 4	1,50	19,35	14,82	8,12	19,07
`25_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
`25_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
`25_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--
`27_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--
`27_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--
`27_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--
kz 24 A_A	Klein Zundertseweg 24 A	1,50	--	--	--	--
kz 24 A_B	Klein Zundertseweg 24 A	4,50	--	--	--	--
kz 24 B_A	Klein Zundertseweg 24 B	1,50	--	--	--	--
kz 24 B_B	Klein Zundertseweg 24 B	4,50	--	--	--	--
kz 26 B_A	Klein Zundertseweg 26 B	1,50	--	--	--	--
kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	51,48	46,83	39,90	51,08
Ka 15 c_B	Kapellekestraat 15	4,50	51,29	46,63	39,71	50,89
Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	49,91	45,27	38,35	49,52
Ka 15 a_B	Kapellekestraat 15	4,50	49,53	44,85	37,92	49,12
Ka 15 c_A	Kapellekestraat 15	1,50	49,48	44,82	37,91	49,08
Ka 18 b_B	Kapellekestraat 18	4,50	48,96	44,34	37,50	48,60
Ka 15 a_A	Kapellekestraat 15	1,50	47,73	43,05	36,13	47,32
Ka 18 c_B	Kapellekestraat 18	4,50	46,77	42,19	35,41	46,44
Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	46,87	42,15	35,10	46,41
Ka 18 b_A	Kapellekestraat 18	1,50	46,51	41,90	35,07	46,16
Ka 103a_C	Kapelakker 51-53	7,50	46,29	41,67	34,83	45,93
999_B_B	School	4,50	46,17	41,51	34,57	45,76
Ka 104_C	Kapelakker 47-49	7,50	46,05	41,43	34,59	45,69
Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	45,45	40,74	33,71	45,00
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	45,28	40,70	33,91	44,95
Ka 103a_B	Kapelakker 51-53	4,50	45,19	40,57	33,73	44,83
Ka 101c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	45,13	40,48	33,59	44,74
Ka 103b_C	Kapelakker 51-53	7,50	44,99	40,36	33,51	44,62
Ka 104_B	Kapelakker 47-49	4,50	44,85	40,23	33,39	44,49
Ka 16 c_B	Kapellekestraat 16	4,50	44,40	39,82	33,03	44,07
999_B_A	School	1,50	44,44	39,80	32,89	44,05
Ka 16 b_B	Kapellekestraat 16	4,50	44,35	39,75	32,92	44,00
Ka 101b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	44,29	39,65	32,78	43,91
Ka 101c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	43,96	39,31	32,42	43,57
Ka 18 c_A	Kapellekestraat 18	1,50	43,83	39,24	32,46	43,50
Ka 103b_B	Kapelakker 51-53	4,50	43,82	39,19	32,35	43,45
Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4,50	43,67	39,01	32,08	43,27
Ka 103a_A	Kapelakker 51-53	1,50	43,58	38,97	32,15	43,23
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	43,47	38,90	32,13	43,15
Ka 104_A	Kapelakker 47-49	1,50	43,27	38,67	31,85	42,92
Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4,50	43,16	38,53	31,65	42,78
Ka 102c_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	43,16	38,52	31,64	42,78
Ka 101b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	43,08	38,44	31,56	42,70
Ak 9 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	42,96	38,38	31,58	42,63
Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4,50	42,90	38,27	31,39	42,52
Ka 18 a_B	Kapellekestraat 18	4,50	42,83	38,19	31,30	42,45
Ka 16 b_A	Kapellekestraat 16	1,50	42,37	37,77	30,97	42,03
Ka 101c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	42,39	37,75	30,88	42,01
Ka 103b_A	Kapelakker 51-53	1,50	42,18	37,57	30,74	41,83
Ka 16 c_A	Kapellekestraat 16	1,50	42,14	37,56	30,79	41,81
9_C	Kapelstraat nieuw	7,50	42,02	37,44	30,65	41,69
Ka 102c_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	41,99	37,35	30,48	41,61
Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1,50	41,92	37,31	30,45	41,56
Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1,50	41,84	37,19	30,29	41,45
Ak 9 c_B	Akkermolenweg 9	4,50	41,77	37,19	30,40	41,44
Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1,50	41,73	37,12	30,27	41,37
Ak 9 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	41,64	37,06	30,29	41,31
Ka 101b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	41,65	37,03	30,18	41,29
Ka 12 b_B	Kapellekestraat 12	4,50	41,30	36,72	29,93	40,97
Ka 18 a_A	Kapellekestraat 18	1,50	41,33	36,70	29,84	40,96
Ka 102b_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	41,22	36,63	29,82	40,88
Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4,50	41,28	36,60	29,63	40,86
Ka 14 c_B	Kapellekestraat 14	4,50	40,85	36,26	29,47	40,51
10_C	Kapelstraat nieuw	7,50	40,85	36,24	29,41	40,50
Ka 101a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	40,75	36,15	29,33	40,40
9_B	Kapelstraat nieuw	4,50	40,71	36,13	29,35	40,38
Ka 10 b_B	Kapellekestraat 10	4,50	40,63	36,05	29,27	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ka 14 a_B	Kapellekestraat 14	4,50	40,67	36,01	29,09	40,27
Ak 9 c_A	Akkermolenweg 9	1,50	40,54	35,96	29,19	40,21
Ka 102c_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	40,58	35,95	29,10	40,21
Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4,50	40,34	35,75	28,92	39,99
Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	40,26	35,61	28,68	39,86
Ka 12 b_A	Kapellekestraat 12	1,50	40,15	35,57	28,79	39,82
Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4,50	40,13	35,52	28,67	39,77
Ka 102b_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	40,09	35,50	28,70	39,75
Ka 16 a_B	Kapellekestraat 16	4,50	40,13	35,48	28,59	39,74
Ka 14 b_B	Kapellekestraat 14	4,50	39,93	35,30	28,44	39,56
Ak 7 b_B	Akkermolenweg 7	4,50	39,78	35,20	28,40	39,45
11_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,81	35,18	28,34	39,44
Ka 101a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	39,77	35,17	28,35	39,42
Ka 14 c_A	Kapellekestraat 14	1,50	39,67	35,09	28,31	39,34
Ka 10 b_A	Kapellekestraat 10	1,50	39,60	35,03	28,25	39,28
Ka 102a_C	Kapellekestraat nieuw	7,50	39,52	34,93	28,13	39,18
10_B	Kapelstraat nieuw	4,50	39,51	34,91	28,09	39,16
Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1,50	39,50	34,84	27,90	39,09
Ka 14 a_A	Kapellekestraat 14	1,50	39,45	34,81	27,94	39,07
9_A	Kapelstraat nieuw	1,50	39,37	34,80	28,04	39,05
Ka 6 b_B	Kapellekestraat 6	4,50	39,28	34,70	27,91	38,95
Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4,50	39,30	34,68	27,82	38,93
Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1,50	39,25	34,66	27,88	38,92
Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1,50	39,13	34,54	27,72	38,79
Ka 102b_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	38,82	34,24	27,46	38,49
Ka 8 b_B	Kapellekestraat 8	4,50	38,83	34,24	27,45	38,49
Ka 16 a_A	Kapellekestraat 16	1,50	38,74	34,11	27,25	38,37
Ak 7 b_A	Akkermolenweg 7	1,50	38,58	34,00	27,23	38,25
Ka 102a_B	Kapellekestraat nieuw	4,50	38,50	33,92	27,12	38,17
Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	38,53	33,89	27,00	38,15
Ka 15 b_B	Kapellekestraat 15	4,50	38,48	33,90	27,11	38,15
Ka 101a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	38,48	33,89	27,10	38,14
Ka 14 b_A	Kapellekestraat 14	1,50	38,49	33,87	27,04	38,13
Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1,50	38,42	33,82	26,98	38,07
11_B	Kapelstraat nieuw	4,50	38,39	33,78	26,94	38,03
10_A	Kapelstraat nieuw	1,50	38,22	33,62	26,81	37,88
Ak 3A b_B	Akkermolenweg 3A	4,50	38,22	33,63	26,83	37,88
Ka 6 b_A	Kapellekestraat 6	1,50	38,11	33,54	26,77	37,79
Ak 3B b_B	Akkermolenweg 3B	4,50	37,90	33,32	26,52	37,57
Ka 8 b_A	Kapellekestraat 8	1,50	37,71	33,13	26,35	37,38
Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4,50	37,62	32,96	26,01	37,21
Sz 36 b_B	Stuivezandseweg 36	4,50	37,48	32,88	26,06	37,13
Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4,50	37,51	32,86	25,91	37,11
Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4,50	37,43	32,82	25,99	37,08
Ak 11 b_B	Akkermolenweg 11	4,50	37,41	32,81	25,98	37,06
Sz 40 b_B	Stuivezandseweg 40	4,50	37,29	32,69	25,87	36,94
Ak 3 b_B	Akkermolenweg 3	4,50	37,20	32,62	25,83	36,87
Ka 102a_A	Kapellekestraat nieuw	1,50	37,19	32,61	25,84	36,86
11_A	Kapelstraat nieuw	1,50	37,17	32,57	25,77	36,83
Ka 17 a_B	Kapellekestraat 17	4,50	37,14	32,54	25,75	36,80
Ak 3A b_A	Akkermolenweg 3A	1,50	37,01	32,43	25,64	36,68
Ka 11 a_B	Kapellekestraat 11	4,50	37,01	32,39	25,54	36,65
WP 48 b_B	Willem Pastoorstraat 48	4,50	36,98	32,39	25,59	36,64
Ka 13 c_B	Kapellekestraat 13	4,50	36,93	32,34	25,53	36,59
Ak 3B b_A	Akkermolenweg 3B	1,50	36,78	32,20	25,42	36,45
Ak 1 b_B	Akkermolenweg 1	4,50	36,70	32,12	25,32	36,37
Ka 12 a_B	Kapellekestraat 12	4,50	36,72	32,04	25,10	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ka 4 b_B	Kapellekestraat 4	4,50	36,64	32,06	25,26	36,31
Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1,50	36,60	31,94	25,01	36,20
Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1,50	36,60	31,94	25,00	36,19
Ka 15 b_A	Kapellekestraat 15	1,50	36,52	31,94	25,16	36,19
Ka 4A b_B	Kapellekestraat 4A	4,50	36,47	31,87	25,05	36,12
Ak 11 b_A	Akkermolenweg 11	1,50	36,38	31,79	24,99	36,04
Ak 3A a_B	Akkermolenweg 3A	4,50	36,38	31,79	24,97	36,04
WP 46B b_B	Willem Pastoorstraat 46B	4,50	36,34	31,76	24,97	36,01
Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4,50	36,37	31,75	24,89	36,00
Ka 11 a_A	Kapellekestraat 11	1,50	36,30	31,69	24,87	35,95
Sz 40 b_A	Stuivezandseweg 40	1,50	36,28	31,70	24,91	35,95
WP 50 b_B	Willem Pastoorstraat 50	4,50	36,26	31,67	24,88	35,92
Ak 3 b_A	Akkermolenweg 3	1,50	36,09	31,51	24,72	35,76
Sz 36 b_A	Stuivezandseweg 36	1,50	36,08	31,50	24,71	35,75
WP 52 b_B	Willem Pastoorstraat 52	4,50	36,03	31,45	24,65	35,70
Ka 13 c_A	Kapellekestraat 13	1,50	35,81	31,22	24,43	35,47
Ka 12 a_A	Kapellekestraat 12	1,50	35,82	31,17	24,28	35,43
WP 48 b_A	Willem Pastoorstraat 48	1,50	35,70	31,12	24,34	35,37
Ka 13 b_B	Kapellekestraat 13	4,50	35,64	31,05	24,25	35,30
Ka 2 b_B	Kapellekestraat 2	4,50	35,59	31,00	24,21	35,25
Ka 17 a_A	Kapellekestraat 17	1,50	35,50	30,93	24,14	35,17
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	35,54	30,90	23,97	35,15
Ka 10 a_B	Kapellekestraat 10	4,50	35,55	30,88	23,95	35,14
Ka 3 a_B	Kapellekestraat 3	4,50	35,51	30,89	24,03	35,14
Ak 1 b_A	Akkermolenweg 1	1,50	35,45	30,87	24,10	35,12
13_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,42	30,78	23,91	35,04
Ka 9 a_B	Kapellekestraat 9	4,50	35,27	30,64	23,78	34,90
Ka 4 b_A	Kapellekestraat 4	1,50	35,22	30,64	23,86	34,89
Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1,50	35,20	30,61	23,81	34,86
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	35,25	30,62	23,70	34,86
Ka 4A b_A	Kapellekestraat 4A	1,50	35,19	30,60	23,80	34,85
WP 46B b_A	Willem Pastoorstraat 46B	1,50	35,11	30,53	23,75	34,78
Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1,50	35,11	30,51	23,69	34,76
Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4,50	35,11	30,49	23,61	34,74
Ak 3A a_A	Akkermolenweg 3A	1,50	34,97	30,39	23,60	34,64
WP 50 b_A	Willem Pastoorstraat 50	1,50	34,75	30,17	23,39	34,42
Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4,50	34,75	30,09	23,14	34,34
WP 52 b_A	Willem Pastoorstraat 52	1,50	34,58	30,01	23,23	34,26
Ka 5 a_B	Kapellekestraat 5	4,50	34,60	29,98	23,12	34,23
Ka 10 a_A	Kapellekestraat 10	1,50	34,60	29,95	23,08	34,22
Ka 9 a_A	Kapellekestraat 9	1,50	34,32	29,71	22,87	33,96
Ka 13 b_A	Kapellekestraat 13	1,50	34,23	29,65	22,88	33,90
Ka 2 b_A	Kapellekestraat 2	1,50	34,07	29,49	22,71	33,74
Ak 2 a A	Akkermolenweg 2	1,50	34,10	29,48	22,62	33,73
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	34,11	29,48	22,57	33,73
Ka 8 a_B	Kapellekestraat 8	4,50	34,02	29,35	22,42	33,61
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	33,91	29,30	22,45	33,55
026_C	Hertogstraat 44	7,50	33,89	29,27	22,39	33,52
Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4,50	33,82	29,20	22,33	33,45
Ka 3 b_B	Kapellekestraat 3	4,50	33,76	29,15	22,32	33,41
057_C	Willem Pastoorstraat 39	7,50	33,74	29,12	22,25	33,37
Ka 3 a_A	Kapellekestraat 3	1,50	33,73	29,12	22,28	33,37
`35_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,71	29,09	22,23	33,34
Ka 5 a_A	Kapellekestraat 5	1,50	33,62	29,01	22,18	33,27
`34_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,59	28,97	22,11	33,22
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	33,59	28,96	22,07	33,21
Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1,50	33,60	28,94	21,98	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ak 7 a_B	Akkermolenweg 7	4,50	33,50	28,89	22,07	33,15
`32_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,50	28,89	22,02	33,14
`42_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,48	28,87	22,03	33,12
Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4,50	33,47	28,85	21,99	33,10
056_C	Willem Pastoorsstraat 37	7,50	33,46	28,83	21,97	33,09
`46_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	33,31	28,72	21,91	32,97
Ka 1 a_B	Kapellekestraat 1	4,50	33,28	28,65	21,80	32,91
13_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,25	28,61	21,74	32,87
027_C	Hertogstraat 44	7,50	33,15	28,53	21,66	32,78
WP 44 b_B	Willem Pastoorsstraat 44	4,50	33,16	28,48	21,52	32,74
`44_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	33,01	28,39	21,54	32,65
058_C	Willem Pastoorsstraat 41	7,50	33,03	28,40	21,52	32,65
`30_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,98	28,36	21,50	32,61
Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1,50	32,90	28,20	21,17	32,45
Ka 8 a_A	Kapellekestraat 8	1,50	32,78	28,13	21,25	32,39
`43_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,74	28,12	21,27	32,38
Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4,50	32,79	28,07	21,04	32,34
`39_C	Kapelstraat nieuw	7,50	32,62	28,01	21,17	32,26
031_C	Hertogstraat 40	7,50	32,62	27,99	21,13	32,25
032_C	Hertogstraat 38	7,50	32,56	27,94	21,06	32,19
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4,50	32,57	27,93	21,04	32,19
053_C	Hertogstraat 67	7,50	32,54	27,92	21,05	32,17
Ka 6 a_B	Kapellekestraat 6	4,50	32,56	27,91	21,02	32,17
`33_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,53	27,91	21,05	32,16
`45_C	Klein Zundertseweg 2b	7,50	32,49	27,88	21,03	32,13
Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1,50	32,57	27,87	20,83	32,12
057_B	Willem Pastoorsstraat 39	4,50	32,47	27,83	20,94	32,09
Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4,50	32,43	27,72	20,69	31,98
054_C	Hertogstraat 67	7,50	32,27	27,67	20,85	31,92
Ak 6_B	Akkermolenweg 6	4,50	32,28	27,67	20,83	31,92
018_C	Willem Pastoorstraat 15a	7,50	32,25	27,64	20,79	31,89
029_C	Hertogstraat 42	7,50	32,24	27,62	20,76	31,87
056_B	Willem Pastoorsstraat 37	4,50	32,21	27,58	20,69	31,83
017_C	Willem Pastoorstraat 15	7,50	32,15	27,54	20,68	31,79
Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1,50	32,07	27,46	20,63	31,72
Ak 7 a_A	Akkermolenweg 7	1,50	32,03	27,44	20,64	31,69
WP 27 a_B	Willem Pastoorsstraat 27	4,50	32,04	27,44	20,60	31,69
WP 25 a_B	Willem Pastoorsstraat 25	4,50	32,01	27,40	20,57	31,66
`31_C	Klein Zundertseweg nieuw	7,50	32,00	27,38	20,51	31,63
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	31,98	27,37	20,52	31,62
055_C	Hertogstraat 65	7,50	31,95	27,36	20,53	31,60
WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	31,97	27,32	20,40	31,57
033_C	Hertogstraat 38	7,50	31,92	27,30	20,45	31,56
Ka 3 b A	Kapellekestraat 3	1,50	31,90	27,30	20,49	31,56
Ka 1 a_A	Kapellekestraat 1	1,50	31,87	27,25	20,41	31,51
WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat 44	1,50	31,85	27,20	20,28	31,45
Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1,50	31,77	27,15	20,30	31,41
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	31,78	27,13	20,21	31,38
`35_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,65	27,04	20,18	31,29
`38_C	Kapelstraat nieuw	7,50	31,62	27,01	20,17	31,26
WP 34 b_B	Willem Pastoorsstraat 34	4,50	31,55	26,93	20,06	31,18
WP 33 a_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	31,53	26,91	20,04	31,16
058_B	Willem Pastoorsstraat 41	4,50	31,52	26,88	19,97	31,13
13 A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,49	26,86	20,01	31,12
Ak 1 a_B	Akkermolenweg 1	4,50	31,45	26,83	19,95	31,08
057_A	Willem Pastoorsstraat 39	1,50	31,36	26,72	19,83	30,98
WP 35 a_B	Willem Pastoorsstraat 35	4,50	31,35	26,72	19,86	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAe totaresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	31,30	26,69	19,86	30,95
WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	31,30	26,69	19,84	30,94
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	31,30	26,66	19,74	30,91
028_C	Hertogstraat 42	7,50	31,24	26,63	19,77	30,88
Ak 9 a_B	Akkermolenweg 9	4,50	31,22	26,60	19,74	30,85
`34_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	31,15	26,53	19,68	30,79
WP 31 a_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	31,14	26,52	19,64	30,77
014_C	Willem Pastoorstraat 13a	7,50	31,09	26,48	19,63	30,73
Ka 6 a_A	Kapellekestraat 6	1,50	31,07	26,45	19,59	30,70
WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	31,04	26,42	19,55	30,67
Ak 3 a_B	Akkermolenweg 3	4,50	31,06	26,41	19,48	30,66
Ka 2 a_B	Kapellekestraat 2	4,50	31,03	26,37	19,44	30,63
Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4,50	30,97	26,33	19,42	30,58
056_A	Willem Pastoorsstraat 37	1,50	30,93	26,30	19,43	30,56
WP 50 a_B	Willem Pastoorsstraat 50	4,50	30,92	26,30	19,44	30,55
WP 29 a_B	Willem Pastoorsstraat 29	4,50	30,86	26,26	19,42	30,51
WP 46B a_B	Willem Pastoorsstraat 46B	4,50	30,84	26,23	19,40	30,49
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1,50	30,83	26,21	19,35	30,46
`32_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,76	26,13	19,26	30,39
023_C	Veilingstraat 4	7,50	30,71	26,10	19,26	30,35
008_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	30,64	26,04	19,20	30,29
WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat 30	4,50	30,63	26,02	19,16	30,27
016_C	Willem Pastoorstraat 13b	7,50	30,61	25,99	19,13	30,24
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	30,61	25,98	19,10	30,23
WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	30,57	25,96	19,11	30,21
030_C	Hertogstraat 42	7,50	30,56	25,95	19,09	30,20
024_C	Veilingstraat 6	7,50	30,52	25,91	19,06	30,16
WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	30,54	25,88	18,91	30,13
WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4,50	30,48	25,87	19,01	30,12
WP 33 a_A	Willem Pastoorsstraat 33	1,50	30,48	25,87	19,01	30,12
012_C	Willem Pastoorstraat 11b	7,50	30,45	25,84	19,00	30,09
007_C	Willem Pastoorstraat 9a	7,50	30,44	25,84	18,99	30,08
WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat 34	4,50	30,40	25,75	18,85	30,01
Ak 6_A	Akkermolenweg 6	1,50	30,34	25,74	18,92	29,99
058_A	Willem Pastoorsstraat 41	1,50	30,35	25,72	18,84	29,97
`42_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,30	25,67	18,80	29,93
`35_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	30,25	25,65	18,84	29,91
040_C	Veilingstraat 8	7,50	30,25	25,62	18,75	29,88
`30_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,24	25,62	18,76	29,87
042_C	Veilingstraat 10-14	7,50	30,23	25,61	18,75	29,86
WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat 17	4,50	30,22	25,61	18,75	29,86
WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat 27	1,50	30,20	25,60	18,79	29,86
019_C	Veilingstraat 2	7,50	30,21	25,59	18,72	29,84
WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat 32	4,50	30,20	25,58	18,72	29,83
WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	30,20	25,58	18,72	29,83
041_C	Veilingstraat 8	7,50	30,19	25,57	18,70	29,82
011_C	Willem Pastoorstraat 11a	7,50	30,15	25,55	18,72	29,80
`43_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,15	25,53	18,67	29,78
`44_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	30,15	25,52	18,65	29,78
010_C	Willem Pastoorstraat 11	7,50	30,13	25,53	18,70	29,78
WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	30,15	25,53	18,66	29,78
WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	30,16	25,53	18,63	29,78
035_C	Veilingstraat 1-11	7,50	30,14	25,51	18,65	29,77
013_C	Willem Pastoorstraat 13	7,50	30,12	25,50	18,66	29,76
WP 52 a_B	Willem Pastoorsstraat 52	4,50	30,13	25,50	18,61	29,75
Ka 4 a_B	Kapellekestraat 4	4,50	30,13	25,48	18,57	29,74
006_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	30,09	25,47	18,62	29,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat 25	1,50	30,07	25,47	18,65	29,72	
020_C	Veilingstraat 2	7,50	30,09	25,45	18,57	29,71	
034_C	Veilingstraat 1	7,50	30,00	25,37	18,49	29,62	
036_C	Veilingstraat 13	7,50	29,97	25,35	18,50	29,61	
Ak 1 a_A	Akkermolenweg 1	1,50	29,96	25,34	18,48	29,59	
038_C	Veilingstraat 21	7,50	29,90	25,29	18,44	29,54	
WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	29,89	25,27	18,41	29,52	
037_C	Veilingstraat 13-19	7,50	29,79	25,17	18,31	29,42	
WP 31 a_A	Willem Pastoorsstraat 31	1,50	29,79	25,17	18,31	29,42	
Ka 4A a_B	Kapellekestraat 4A	4,50	29,77	25,11	18,19	29,37	
WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	29,66	25,03	18,16	29,29	
018_B	Willem Pastoorstraat 15a	4,50	29,62	24,99	18,11	29,24	
026_B	Hertogstraat 44	4,50	29,63	24,96	18,01	29,22	
043_C	Veilingstraat 16-20	7,50	29,55	24,92	18,06	29,18	
Ak 3 a_A	Akkermolenweg 3	1,50	29,52	24,87	17,96	29,13	
046_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	29,47	24,86	18,00	29,11	
017_B	Willem Pastoorstraat 15	4,50	29,48	24,85	17,96	29,10	
WP 29 a_A	Willem Pastoorsstraat 29	1,50	29,44	24,84	18,03	29,10	
Ka 2 a_A	Kapellekestraat 2	1,50	29,48	24,81	17,89	29,08	
WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat 23	1,50	29,43	24,82	18,00	29,08	
034_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	29,41	24,81	17,98	29,06	
WP 35 a_A	Willem Pastoorsstraat 35	1,50	29,42	24,79	17,92	29,05	
049_C	Casper Damstraat 24-28	7,50	29,33	24,73	17,90	28,98	
021_C	Veilingstraat 2	7,50	29,30	24,68	17,82	28,93	
009_C	Willem Pastoorstraat 9b	7,50	29,28	24,66	17,79	28,91	
Ka 5 b_B	Kapellekestraat 5	4,50	29,25	24,62	17,76	28,88	
031_B	Hertogstraat 40	4,50	29,25	24,59	17,66	28,85	
045_C	Veilingstraat 28-30	7,50	29,20	24,60	17,77	28,85	
027_B	Hertogstraat 44	4,50	29,11	24,47	17,55	28,72	
033_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	29,08	24,45	17,56	28,70	
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	28,98	24,37	17,49	28,61	
Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4,50	28,96	24,34	17,46	28,59	
039_B	Kapelstraat nieuw	4,50	28,94	24,32	17,46	28,57	
WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat 21	1,50	28,91	24,30	17,44	28,55	
Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1,50	28,91	24,29	17,41	28,54	
Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4,50	28,94	24,26	17,29	28,52	
Ak 9 a_A	Akkermolenweg 9	1,50	28,87	24,26	17,43	28,52	
047_C	Casper Damstraat 34	7,50	28,83	24,21	17,35	28,46	
032_B	Hertogstraat 38	4,50	28,84	24,19	17,26	28,44	
032_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,76	24,15	17,31	28,40	
038_B	Kapelstraat nieuw	4,50	28,73	24,11	17,24	28,36	
Ka 9 b_B	Kapellekestraat 9	4,50	28,74	24,10	17,21	28,36	
Ka 1 b_B	Kapellekestraat 1	4,50	28,72	24,10	17,22	28,35	
WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1,50	28,70	24,11	17,28	28,35	
048_C	Casper Damstraat 30-32	7,50	28,60	23,99	17,14	28,24	
Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4,50	28,64	23,98	17,05	28,24	
Ka 4A a_A	Kapellekestraat 4A	1,50	28,58	23,92	17,02	28,18	
Ka 4 a_A	Kapellekestraat 4	1,50	28,53	23,89	17,01	28,15	
WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat 46	1,50	28,49	23,84	16,91	28,09	
044_C	Veilingstraat 22-26	7,50	28,45	23,82	16,96	28,08	
Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4,50	28,46	23,81	16,90	28,07	
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4,50	28,41	23,78	16,91	28,04	
030_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,38	23,77	16,93	28,02	
Ak 3B a B	Akkermolenweg 3B	4,50	28,38	23,77	16,91	28,02	
Ka 11 b_B	Kapellekestraat 11	4,50	28,38	23,75	16,87	28,00	
045_B	Klein Zundertseweg 2b	4,50	28,34	23,70	16,81	27,96	
053_B	Hertogstraat 67	4,50	28,33	23,68	16,77	27,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	28,30	23,67	16,81	27,93
WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat 28	4,50	28,30	23,67	16,78	27,92
015_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	28,25	23,62	16,74	27,87
WP 35 b_B	Willem Pastoorsstraat 35	4,50	28,12	23,51	16,65	27,76
WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4,50	28,13	23,51	16,64	27,76
`42_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,08	23,47	16,62	27,72
046_C	Casper Damstraat 34	7,50	28,08	23,47	16,63	27,72
`43_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	28,06	23,45	16,60	27,70
WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat 19	4,50	28,08	23,44	16,55	27,70
014_B	Willem Pastoorstraat 13a	4,50	28,05	23,42	16,54	27,67
054_B	Hertogstraat 67	4,50	28,05	23,41	16,50	27,66
051_C	Nausauplein 14	7,50	27,96	23,35	16,49	27,60
WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat 44	4,50	27,94	23,32	16,45	27,57
012_B	Willem Pastoorstraat 11b	4,50	27,90	23,28	16,42	27,53
025_C	Veilingstraat 6	7,50	27,88	23,24	16,35	27,50
WP 52 a_A	Willem Pastoorsstraat 52	1,50	27,87	23,22	16,32	27,48
WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat 46	4,50	27,85	23,21	16,33	27,47
WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat 34	1,50	27,85	23,20	16,30	27,46
039_C	Veilingstraat 21-27	7,50	27,82	23,20	16,30	27,44
WP 31 b_B	Willem Pastoorsstraat 31	4,50	27,80	23,18	16,32	27,43
`44_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	27,77	23,15	16,30	27,41
WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat 38	4,50	27,77	23,15	16,28	27,40
022_C	Veilingstraat 4	7,50	27,73	23,09	16,19	27,34
WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat 42	4,50	27,74	23,09	16,17	27,34
WP 33 b_B	Willem Pastoorsstraat 33	4,50	27,67	23,05	16,18	27,30
WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat 8	4,50	27,68	23,04	16,12	27,29
WP 30 b_A	Willem Pastoorsstraat 30	1,50	27,64	23,03	16,18	27,28
WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat 36	1,50	27,64	23,02	16,17	27,28
`31_B	Klein Zundertseweg nieuw	4,50	27,63	23,02	16,17	27,27
WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat 38	1,50	27,63	23,02	16,18	27,27
029_B	Hertogstraat 42	4,50	27,61	22,96	16,04	27,21
WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat 40	1,50	27,55	22,94	16,11	27,20
WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat 16	4,50	27,55	22,91	16,00	27,16
WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat 40	4,50	27,52	22,88	15,97	27,13
WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat 6	4,50	27,51	22,88	15,99	27,13
WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1,50	27,45	22,84	15,99	27,09
WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat 27	4,50	27,37	22,76	15,90	27,01
WP 46B a_A	Willem Pastoorsstraat 46B	1,50	27,37	22,75	15,91	27,01
055_B	Hertogstraat 65	4,50	27,38	22,74	15,82	26,99
WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat 32	1,50	27,34	22,72	15,87	26,98
013_B	Willem Pastoorstraat 13	4,50	27,28	22,66	15,79	26,91
010_B	Willem Pastoorstraat 11	4,50	27,26	22,63	15,76	26,89
Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1,50	27,29	22,63	15,68	26,88
011_B	Willem Pastoorstraat 11a	4,50	27,13	22,51	15,65	26,76
`39_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,01	22,40	15,55	26,65
WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat 21	4,50	27,02	22,38	15,46	26,63
008_B	Willem Pastoorstraat 9b	4,50	26,94	22,30	15,38	26,55
Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1,50	26,90	22,30	15,46	26,55
Ka 13 a_B	Kapellekestraat 13	4,50	26,94	22,30	15,39	26,55
WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat 42	1,50	26,94	22,29	15,38	26,55
WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat 23	4,50	26,90	22,28	15,40	26,53
Ka 5 b_A	Kapellekestraat 5	1,50	26,88	22,27	15,42	26,52
WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat 25	4,50	26,89	22,26	15,39	26,52
WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat 2	4,50	26,79	22,16	15,25	26,41
WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat 36	4,50	26,78	22,16	15,29	26,41
026_A	Hertogstraat 44	1,50	26,82	22,15	15,19	26,40
`33_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	26,71	22,09	15,22	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_C	Willem Pastoorstraat 5	7,50	26,67	22,04	15,17	26,30
WP 50 a_A	Willem Pastoorstraat 50	1,50	26,70	22,05	15,13	26,30
`38_A	Kapelstraat nieuw	1,50	26,65	22,04	15,20	26,29
004_C	Willem Pastoorstraat 7	7,50	26,65	22,03	15,15	26,28
Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1,50	26,62	21,99	15,14	26,25
WP 17 a_A	Willem Pastoorstraat 17	1,50	26,61	21,99	15,12	26,24
Ak 3B a_A	Akkermolenweg 3B	1,50	26,48	21,87	15,04	26,13
033_B	Hertogstraat 38	4,50	26,51	21,87	14,97	26,12
WP 52 a_A	Willem Pastoorstraat 52	1,50	26,53	21,85	14,91	26,12
WP 10 b_B	Willem Pastoorstraat 10	4,50	26,49	21,85	14,95	26,10
016_B	Willem Pastoorstraat 13b	4,50	26,37	21,73	14,81	25,98
007_B	Willem Pastoorstraat 9a	4,50	26,36	21,72	14,81	25,97
024_B	Veilingstraat 6	4,50	26,33	21,70	14,82	25,95
WP 16 b_A	Willem Pastoorstraat 16	1,50	26,30	21,68	14,83	25,94
023_B	Veilingstraat 4	4,50	26,28	21,65	14,78	25,91
999_D_B	School	4,50	26,25	21,59	14,66	25,85
WP 2A b_B	Willem Pastoorstraat 2A	4,50	26,23	21,60	14,70	25,85
`46_A	Klein Zundertseweg 2b	1,50	26,16	21,54	14,69	25,80
Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4,50	26,06	21,43	14,57	25,69
Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1,50	26,03	21,37	14,44	25,63
WP 30 a_B	Willem Pastoorstraat 30	4,50	25,99	21,37	14,49	25,62
031_A	Hertogstraat 40	1,50	26,01	21,34	14,39	25,60
WP 19 a_A	Willem Pastoorstraat 19	1,50	25,93	21,29	14,40	25,55
WP 26 a_B	Willem Pastoorstraat 26	4,50	25,88	21,23	14,31	25,48
Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1,50	25,86	21,21	14,28	25,46
053_A	Hertogstraat 67	1,50	25,81	21,17	14,30	25,43
WP 30A a_B	Willem Pastoorstraat 30A	4,50	25,75	21,12	14,23	25,37
WP 32 a_B	Willem Pastoorstraat 32	4,50	25,75	21,11	14,20	25,36
050_C	Nausauplein 14	7,50	25,69	21,06	14,18	25,31
`31_A	Klein Zundertseweg nieuw	1,50	25,64	21,04	14,22	25,29
017_A	Willem Pastoorstraat 15	1,50	25,66	21,02	14,13	25,28
Ka 11 b_A	Kapellekestraat 11	1,50	25,64	21,02	14,17	25,28
040_B	Veilingstraat 8	4,50	25,68	21,02	14,07	25,27
001_C	Willem Pastoorstraat 1	7,50	25,61	20,99	14,11	25,24
WP 22 a_B	Willem Pastoorstraat 22	4,50	25,62	20,98	14,08	25,23
WP 29 b_B	Willem Pastoorstraat 29	4,50	25,55	20,94	14,08	25,19
WP 26 b_B	Willem Pastoorstraat 26	4,50	25,57	20,91	13,97	25,16
Ka 9 b_A	Kapellekestraat 9	1,50	25,52	20,88	13,99	25,14
018_A	Willem Pastoorstraat 15a	1,50	25,49	20,84	13,93	25,10
WP 12 b_B	Willem Pastoorstraat 12	4,50	25,49	20,84	13,92	25,09
002_C	Willem Pastoorstraat 3	7,50	25,40	20,79	13,92	25,04
WP 44 a_A	Willem Pastoorstraat 44	1,50	25,39	20,77	13,92	25,03
006_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	25,41	20,76	13,84	25,01
027_A	Hertogstraat 44	1,50	25,42	20,76	13,81	25,01
028_B	Hertogstraat 42	4,50	25,39	20,75	13,84	25,00
WP 24 a_B	Willem Pastoorstraat 24	4,50	25,26	20,62	13,72	24,87
Ka 1 b_A	Kapellekestraat 1	1,50	25,19	20,57	13,72	24,83
005_C	Willem Pastoorstraat 9	7,50	25,18	20,54	13,66	24,80
WP 28 b_A	Willem Pastoorstraat 28	1,50	25,17	20,54	13,65	24,79
WP 10 a_B	Willem Pastoorstraat 10	4,50	25,15	20,51	13,59	24,76
WP 28 a_B	Willem Pastoorstraat 28	4,50	25,11	20,47	13,54	24,72
WP 8 a_B	Willem Pastoorstraat 8	4,50	25,08	20,43	13,52	24,69
032_A	Hertogstraat 38	1,50	25,09	20,42	13,48	24,68
WP 14 b_B	Willem Pastoorstraat 14	4,50	25,08	20,42	13,50	24,68
WP 8 b_A	Willem Pastoorstraat 8	1,50	25,02	20,36	13,45	24,62
030_B	Hertogstraat 42	4,50	25,00	20,35	13,43	24,60
WP 12 a_B	Willem Pastoorstraat 12	4,50	24,95	20,30	13,40	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeA totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16		4,50	24,94	20,30	13,38	24,55
Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A		4,50	24,89	20,23	13,28	24,48
WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat 38		1,50	24,84	20,22	13,35	24,47
WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat 6		1,50	24,82	20,19	13,30	24,44
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14		4,50	24,82	20,18	13,28	24,43
014_A	Willem Pastoorstraat 13a		1,50	24,77	20,13	13,23	24,38
WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat 24		4,50	24,77	20,11	13,16	24,36
WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat 40		1,50	24,72	20,06	13,15	24,32
Bw 7 b_B	Bredaseweg 7		4,50	24,67	19,99	13,03	24,25
WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat 22		4,50	24,66	20,00	13,06	24,25
013_A	Willem Pastoorstraat 13		1,50	24,56	19,94	13,08	24,19
WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat 46		1,50	24,57	19,93	13,05	24,19
WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat 46A		1,50	24,53	19,90	13,01	24,15
021_B	Veilingstraat 2		4,50	24,48	19,84	12,94	24,09
WP 18 b_B	Willem Pastoorsstraat 18		4,50	24,47	19,82	12,88	24,07
012_A	Willem Pastoorstraat 11b		1,50	24,40	19,77	12,90	24,03
045_A	Klein Zundertseweg 2b		1,50	24,38	19,73	12,83	23,99
054_A	Hertogstraat 67		1,50	24,38	19,74	12,83	23,99
Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B		4,50	24,35	19,71	12,81	23,96
015_A	Willem Pastoorstraat 13b		1,50	24,28	19,64	12,72	23,89
Sz 36 a_B	Stuivezandseweg 36		4,50	24,24	19,64	12,79	23,88
WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat 6		4,50	24,25	19,62	12,74	23,87
WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat 20		4,50	24,23	19,57	12,63	23,82
WP 20 b_B	Willem Pastoorsstraat 20		4,50	24,17	19,54	12,65	23,79
WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat 18		4,50	24,15	19,48	12,53	23,74
049_B	Casper Damstraat 24-28		4,50	24,13	19,48	12,55	23,73
Bw 11 a_B	Bredaseweg 11		4,50	24,11	19,48	12,59	23,73
WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat 2		1,50	24,08	19,43	12,52	23,69
010_A	Willem Pastoorstraat 11		1,50	24,01	19,36	12,45	23,62
034_B	Veilingstraat 1		4,50	24,01	19,34	12,37	23,59
WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat 4		4,50	23,92	19,29	12,41	23,54
009_B	Willem Pastoorstraat 9b		4,50	23,91	19,24	12,29	23,50
003_B	Willem Pastoorstraat 5		4,50	23,80	19,17	12,27	23,42
041_B	Veilingstraat 8		4,50	23,75	19,08	12,12	23,33
042_B	Veilingstraat 10-14		4,50	23,74	19,06	12,11	23,32
029_A	Hertogstraat 42		1,50	23,72	19,06	12,12	23,31
WP 2A b_A	Willem Pastoorsstraat 2A		1,50	23,68	19,04	12,15	23,30
Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B		4,50	23,65	19,03	12,17	23,28
036_B	Veilingstraat 13		4,50	23,67	19,00	12,05	23,26
055_A	Hertogstraat 65		1,50	23,64	18,98	12,06	23,24
019_B	Veilingstraat 2		4,50	23,63	18,96	12,00	23,21
020_B	Veilingstraat 2		4,50	23,55	18,88	11,95	23,14
004_B	Willem Pastoorstraat 7		4,50	23,51	18,87	11,97	23,12
WP 35 b A	Willem Pastoorsstraat 35		1,50	23,46	18,84	11,95	23,09
Ka 13 a_A	Kapellekestraat 13		1,50	23,41	18,77	11,89	23,03
001_B	Willem Pastoorstraat 1		4,50	23,39	18,76	11,86	23,01
008_A	Willem Pastoorstraat 9b		1,50	23,36	18,70	11,77	22,96
002_B	Willem Pastoorstraat 3		4,50	23,32	18,69	11,80	22,94
047_B	Casper Damstraat 34		4,50	23,34	18,67	11,72	22,93
Ak 11 a_B	Akkermolenweg 11		4,50	23,28	18,66	11,78	22,91
Sz 36 a_A	Stuivezandseweg 36		1,50	23,21	18,63	11,82	22,87
WP 31 b_A	Willem Pastoorsstraat 31		1,50	23,25	18,61	11,72	22,87
Bw 13 a_B	Bredaseweg 13		4,50	23,23	18,60	11,70	22,85
WP 33 b A	Willem Pastoorsstraat 33		1,50	23,23	18,59	11,70	22,85
WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat 32		1,50	23,22	18,57	11,68	22,83
WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat 19		1,50	23,18	18,53	11,63	22,79
WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat 26		1,50	23,16	18,53	11,65	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WP 14 b_A	Willem Pastoorstraat 14	1,50	23,18	18,52	11,58	22,77
WP 30 a_A	Willem Pastoorstraat 30	1,50	23,14	18,52	11,65	22,77
043_B	Veilingstraat 16-20	4,50	23,16	18,48	11,50	22,74
WP 2 a_B	Willem Pastoorstraat 2	4,50	23,13	18,49	11,59	22,74
038_B	Veilingstraat 21	4,50	23,13	18,46	11,51	22,72
011_A	Willem Pastoorstraat 11a	1,50	23,10	18,45	11,53	22,70
WP 36 a_A	Willem Pastoorstraat 36	1,50	23,06	18,42	11,51	22,67
WP 2A a_B	Willem Pastoorstraat 2A	4,50	23,03	18,39	11,48	22,64
WP 21 b_A	Willem Pastoorstraat 21	1,50	23,04	18,38	11,44	22,63
023_A	Veilingstraat 4	1,50	22,97	18,34	11,48	22,60
WP 22 a_A	Willem Pastoorstraat 22	1,50	22,93	18,31	11,44	22,56
WP 23 b_A	Willem Pastoorstraat 23	1,50	22,89	18,24	11,35	22,50
WP 25 b_A	Willem Pastoorstraat 25	1,50	22,79	18,15	11,27	22,41
048_B	Casper Damstraat 30-32	4,50	22,76	18,09	11,15	22,35
WP 27 b_A	Willem Pastoorstraat 27	1,50	22,68	18,04	11,15	22,30
WP 30A a_A	Willem Pastoorstraat 30A	1,50	22,56	17,93	11,05	22,18
016_A	Willem Pastoorstraat 13b	1,50	22,55	17,90	11,00	22,16
WP 12 b_A	Willem Pastoorstraat 12	1,50	22,52	17,87	10,96	22,13
007_A	Willem Pastoorstraat 9a	1,50	22,51	17,85	10,91	22,10
Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1,50	22,40	17,79	10,94	22,04
033_A	Hertogstraat 38	1,50	22,41	17,74	10,83	22,01
037_B	Veilingstraat 13-19	4,50	22,42	17,74	10,78	22,00
022_B	Veilingstraat 4	4,50	22,40	17,72	10,74	21,98
WP 16 a_A	Willem Pastoorstraat 16	1,50	22,37	17,73	10,83	21,98
Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4,50	22,32	17,72	10,87	21,96
005_B	Willem Pastoorstraat 9	4,50	22,32	17,68	10,78	21,93
040_A	Veilingstraat 8	1,50	22,33	17,67	10,72	21,92
035_B	Veilingstraat 1-11	4,50	22,25	17,56	10,60	21,83
044_B	Veilingstraat 22-26	4,50	22,22	17,54	10,57	21,80
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4,50	22,11	17,46	10,52	21,71
WP 24 a_A	Willem Pastoorstraat 24	1,50	22,08	17,44	10,56	21,70
WP 26 a_A	Willem Pastoorstraat 26	1,50	22,10	17,44	10,51	21,70
045_B	Veilingstraat 28-30	4,50	22,05	17,38	10,43	21,64
Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1,50	22,04	17,37	10,42	21,63
021_A	Veilingstraat 2	1,50	21,96	17,33	10,46	21,59
WP 4 b_B	Willem Pastoorstraat 4	4,50	21,98	17,34	10,44	21,59
030_A	Hertogstraat 42	1,50	21,97	17,33	10,43	21,58
025_B	Veilingstraat 6	4,50	21,87	17,18	10,19	21,44
Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1,50	21,77	17,14	10,25	21,39
051_B	Naussauplein 14	4,50	21,78	17,09	10,12	21,35
WP 10 a_A	Willem Pastoorstraat 10	1,50	21,64	16,99	10,08	21,25
WP 28 a_A	Willem Pastoorstraat 28	1,50	21,62	16,96	10,04	21,22
WP 12 a_A	Willem Pastoorstraat 12	1,50	21,54	16,89	9,98	21,15
024 A	Veilingstraat 6	1,50	21,53	16,88	9,96	21,13
Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1,50	21,48	16,87	10,01	21,12
999_D_A	School	1,50	21,46	16,80	9,86	21,05
028_A	Hertogstraat 42	1,50	21,40	16,74	9,81	21,00
WP 8 a_A	Willem Pastoorstraat 8	1,50	21,37	16,71	9,79	20,97
WP 14 a_A	Willem Pastoorstraat 14	1,50	21,32	16,67	9,76	20,93
WP 18 b_A	Willem Pastoorstraat 18	1,50	21,30	16,65	9,72	20,90
039_B	Veilingstraat 21-27	4,50	21,30	16,60	9,60	20,86
WP 18 a_A	Willem Pastoorstraat 18	1,50	21,26	16,60	9,66	20,85
006_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	21,16	16,49	9,54	20,75
046 B	Casper Damstraat 34	4,50	21,14	16,46	9,50	20,72
WP 20 a_A	Willem Pastoorstraat 20	1,50	21,03	16,37	9,43	20,62
Ak 11 a_A	Akkermolenweg 11	1,50	20,82	16,22	9,40	20,47
049_A	Casper Damstraat 24-28	1,50	20,81	16,15	9,21	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 50 kmh met SMA en DDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1,50	20,67	16,00	9,08	20,27
050_B	Naussauplein 14	4,50	20,54	15,90	8,99	20,15
WP 17 b_B	Willem Pastoorsstraat 17	4,50	20,54	15,89	8,96	20,14
Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1,50	20,43	15,82	8,96	20,07
WP 20 b_A	Willem Pastoorsstraat 20	1,50	20,44	15,80	8,91	20,06
WP 10 b_A	Willem Pastoorsstraat 10	1,50	20,45	15,78	8,84	20,04
020_A	Veilingstraat 2	1,50	20,28	15,62	8,70	19,88
034_A	Veilingstraat 1	1,50	20,28	15,59	8,63	19,86
009_A	Willem Pastoorstraat 9b	1,50	20,26	15,59	8,65	19,85
004_A	Willem Pastoorstraat 7	1,50	20,10	15,46	8,55	19,71
Sz 40 a_B	Stuivezandseweg 40	4,50	20,07	15,47	8,60	19,71
041_A	Veilingstraat 8	1,50	20,10	15,41	8,46	19,68
WP 6 a_A	Willem Pastoorsstraat 6	1,50	20,07	15,42	8,51	19,68
042_A	Veilingstraat 10-14	1,50	20,05	15,37	8,40	19,63
001_A	Willem Pastoorstraat 1	1,50	19,96	15,32	8,42	19,57
Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1,50	19,95	15,31	8,41	19,56
Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4,50	19,90	15,29	8,43	19,54
019_A	Veilingstraat 2	1,50	19,94	15,26	8,31	19,52
036_A	Veilingstraat 13	1,50	19,84	15,16	8,20	19,42
WP 4 a_A	Willem Pastoorsstraat 4	1,50	19,76	15,11	8,19	19,36
003_A	Willem Pastoorstraat 5	1,50	19,67	15,03	8,13	19,28
999_C_B	School	4,50	19,58	14,99	8,16	19,23
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1,50	19,62	14,96	8,04	19,22
002_A	Willem Pastoorstraat 3	1,50	19,60	14,95	8,04	19,21
048_A	Casper Damstraat 30-32	1,50	19,60	14,93	7,98	19,19
WP 29 b_A	Willem Pastoorsstraat 29	1,50	19,55	14,92	8,04	19,17
WP 22 b_A	Willem Pastoorsstraat 22	1,50	19,56	14,88	7,91	19,14
047_A	Casper Damstraat 34	1,50	19,52	14,84	7,88	19,10
WP 24 b_A	Willem Pastoorsstraat 24	1,50	19,53	14,83	7,87	19,10
043_A	Veilingstraat 16-20	1,50	19,45	14,77	7,80	19,03
WP 2A a_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1,50	19,41	14,75	7,83	19,01
038_A	Veilingstraat 21	1,50	19,37	14,70	7,74	18,95
WP 2 a_A	Willem Pastoorsstraat 2	1,50	19,28	14,62	7,69	18,88
Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1,50	19,20	14,60	7,77	18,85
005_A	Willem Pastoorstraat 9	1,50	19,15	14,51	7,60	18,76
022_A	Veilingstraat 4	1,50	19,08	14,40	7,44	18,66
Sz 40 a_A	Stuivezandseweg 40	1,50	19,00	14,41	7,60	18,66
WP 4 b_A	Willem Pastoorsstraat 4	1,50	18,98	14,36	7,50	18,61
044_A	Veilingstraat 22-26	1,50	18,70	14,01	7,06	18,28
037_A	Veilingstraat 13-19	1,50	18,65	13,96	7,00	18,23
035_A	Veilingstraat 1-11	1,50	18,55	13,85	6,88	18,12
025_A	Veilingstraat 6	1,50	18,45	13,76	6,79	18,02
051_A	Naussauplein 14	1,50	18,44	13,75	6,79	18,02
045_A	Veilingstraat 28-30	1,50	18,40	13,73	6,77	17,98
Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1,50	17,94	13,32	6,46	17,57
Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4,50	17,80	13,20	6,34	17,44
039_A	Veilingstraat 21-27	1,50	17,80	13,10	6,11	17,36
Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4,50	17,43	12,84	6,02	17,09
046_A	Casper Damstraat 34	1,50	17,38	12,70	5,73	16,96
WP 17 b_A	Willem Pastoorsstraat 17	1,50	17,22	12,57	5,67	16,83
050_A	Naussauplein 14	1,50	16,59	11,95	5,04	16,20
999_C_A	School	1,50	16,25	11,66	4,85	15,91
Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1,50	16,25	11,64	4,80	15,89
Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1,50	13,82	9,22	2,38	13,47
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4,50	12,90	8,26	1,36	12,51
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1,50	10,75	6,14	-0,72	10,39
052_A	Naussauplein 10-13	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 50kmh--SMA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
052_B	Naussaplein 10-13	4,50	--	--	--	--	
052_C	Naussaplein 10-13	7,50	--	--	--	--	
12_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--	
12_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--	
12_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--	

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
kz 28Ab b_A	Klein Zundertseweg 28A		1,50	53,89	49,31	42,53	53,56
kz 28Ab a_B	Klein Zundertseweg 28A		4,50	52,81	48,23	41,43	52,48
kz 28A d_B	Klein Zundertseweg 28A		4,50	52,19	47,62	40,84	51,87
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30		4,50	52,10	47,52	40,73	51,77
kz 3_B	Klein Zundertseweg 3		4,50	51,61	47,04	40,25	51,28
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A		4,50	51,37	46,79	39,99	51,04
kz 28Ab a_A	Klein Zundertseweg 28A		1,50	51,15	46,58	39,79	50,82
kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30		1,50	50,08	45,51	38,75	49,76
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60		4,50	50,02	45,45	38,68	49,70
Ka 105_C	Kapelakker 39-45		7,50	49,78	45,18	38,36	49,43
kz 3_A	Klein Zundertseweg 3		1,50	49,58	45,01	38,25	49,26
kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A		1,50	49,40	44,83	38,05	49,08
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28		4,50	49,29	44,71	37,93	48,96
kz 28Ab c_B	Klein Zundertseweg 28A		4,50	48,84	44,26	37,46	48,51
Ka 105_B	Kapelakker 39-45		4,50	48,67	44,07	37,26	48,33
kz 30 c_B	Klein Zundertseweg 30		4,50	48,38	43,80	37,02	48,05
Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60		1,50	48,09	43,53	36,79	47,78
kz 1H b_C	Klein Zundertseweg 1H		7,50	47,95	43,38	36,61	47,63
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E		4,50	47,81	43,23	36,45	47,48
kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28		1,50	47,23	42,67	35,90	46,91
Ka 24_B	Kapellekestraat 24		4,50	47,25	42,65	35,82	46,90
kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28		4,50	47,18	42,60	35,81	46,85
Ka 105_A	Kapelakker 39-45		1,50	47,12	42,53	35,74	46,78
kz 28Ab c_A	Klein Zundertseweg 28A		1,50	46,87	42,30	35,52	46,55
kz 1H b_B	Klein Zundertseweg 1H		4,50	46,86	42,30	35,53	46,54
Ka 26_B	Kapellekestraat 26		4,50	46,83	42,24	35,42	46,49
kz 7b_C	Klein Zundertseweg 7		7,50	46,59	42,02	35,24	46,27
HD 2 a_C	Hoge Dreef 2		7,50	46,55	41,97	35,18	46,22
kz 1H a_C	Klein Zundertseweg 1H		7,50	46,50	41,93	35,15	46,18
kz 30 c_A	Klein Zundertseweg 30		1,50	46,36	41,79	35,03	46,04
Ka 24_A	Kapellekestraat 24		1,50	46,33	41,74	34,94	45,99
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D		4,50	46,18	41,61	34,83	45,86
kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E		1,50	45,97	41,40	34,64	45,65
kz 7b_B	Klein Zundertseweg 7		4,50	45,72	41,15	34,37	45,40
HD 2 a_B	Hoge Dreef 2		4,50	45,67	41,10	34,32	45,35
Ka 26_A	Kapellekestraat 26		1,50	45,61	41,03	34,24	45,28
kz 1H a_B	Klein Zundertseweg 1H		4,50	45,55	40,98	34,21	45,23
kz 1H b_A	Klein Zundertseweg 1H		1,50	45,20	40,64	33,90	44,89
kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28		1,50	44,97	40,41	33,64	44,65
kz 1H c_C	Klein Zundertseweg 1H		7,50	44,47	39,89	33,09	44,14
kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D		1,50	44,45	39,89	33,14	44,14
kz 3A b_B	Klein Zundertseweg 3A		4,50	44,40	39,83	33,06	44,08
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2		1,50	44,22	39,69	32,97	43,93
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A		4,50	44,11	39,54	32,74	43,78
_C	Kapelstraat nieuw		7,50	44,10	39,52	32,73	43,77
kz 7b_A	Klein Zundertseweg 7		1,50	44,06	39,51	32,76	43,75
kz 1H a_A	Klein Zundertseweg 1H		1,50	43,91	39,35	32,61	43,60
kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 C		4,50	43,84	39,27	32,49	43,52
kz 1H c_B	Klein Zundertseweg 1H		4,50	43,46	38,88	32,09	43,13
E 5 b_B	Egelantier 5		4,50	43,19	38,62	31,86	42,87
HD 1_B	Hoge Dreef 1		4,50	42,83	38,28	31,52	42,52
kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 C		1,50	42,34	37,78	31,03	42,03
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A		1,50	42,34	37,77	31,00	42,02
B	Kapelstraat nieuw		4,50	42,18	37,60	30,82	41,85
kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A		4,50	42,13	37,56	30,79	41,81
Aa 15_B	Aanstee 15		4,50	42,08	37,46	30,60	41,71
E 5 b_A	Egelantier 5		1,50	41,93	37,40	30,71	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 1H c_A	Klein Zundertseweg 1H	1,50	41,97	37,40	30,65	41,65
E 3 b_B	Egelantier 3	4,50	41,95	37,39	30,63	41,64
E 7 b_B	Egelantier 7	4,50	41,94	37,38	30,63	41,63
kz 3B b_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	41,83	37,26	30,50	41,51
kz 26_B	Klein Zundertseweg 26	4,50	41,79	37,22	30,44	41,47
Aa 22_B	Aanstee 22	4,50	41,73	37,11	30,26	41,37
BK 3 b_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	41,62	37,04	30,26	41,29
E 9 b_B	Egelantier 9	4,50	41,60	37,04	30,29	41,29
RW 6 a_B	Rucphenseweg 6	4,50	41,60	37,04	30,29	41,29
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	41,54	37,02	30,33	41,26
So 7 b_B	Steenovenakker 7	4,50	41,46	36,89	30,10	41,13
So 9 c_C	Steenovenakker 9	7,50	41,35	36,77	29,97	41,02
E 3 a_B	Egelantier 3	4,50	41,21	36,65	29,89	40,90
kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4,50	41,23	36,64	29,84	40,89
BK 3 b_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	41,10	36,53	29,75	40,78
So 9 c_B	Steenovenakker 9	4,50	41,06	36,48	29,69	40,73
Aa 15_A	Aanstee 15	1,50	40,91	36,30	29,48	40,56
Aa 16_B	Aanstee 16	4,50	40,85	36,26	29,46	40,51
So 13 c_B	Steenovenakker 13	4,50	40,75	36,17	29,38	40,42
So 17 b_B	Steenovenakker 17	4,50	40,75	36,17	29,37	40,42
BK 4_C	Burgemeester Kievitslaan 4	7,50	40,68	36,10	29,31	40,35
E 7 b_A	Egelantier 7	1,50	40,59	36,07	29,39	40,32
kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1,50	40,63	36,07	29,32	40,32
E 11 b_B	Egelantier 11	4,50	40,56	36,00	29,23	40,24
So 11 b_B	Steenovenakker 11	4,50	40,56	35,99	29,20	40,23
So 15 b_B	Steenovenakker 15	4,50	40,54	35,96	29,17	40,21
RW 6 a_A	Rucphenseweg 6	1,50	40,45	35,91	29,20	40,16
E 3 b_A	Egelantier 3	1,50	40,40	35,88	29,20	40,13
Aa 18_B	Aanstee 18	4,50	40,43	35,85	29,06	40,10
_A	Kapelstraat nieuw	1,50	40,40	35,84	29,09	40,09
BK 4_B	Burgemeester Kievitslaan 4	4,50	40,39	35,83	29,04	40,07
kz 26_A	Klein Zundertseweg 26	1,50	40,30	35,75	28,99	39,99
So 7 b_A	Steenovenakker 7	1,50	40,24	35,69	28,94	39,93
Aa 22_A	Aanstee 22	1,50	40,21	35,62	28,81	39,87
E 9 b_A	Egelantier 9	1,50	40,13	35,61	28,93	39,86
So 15 a_B	Steenovenakker 15	4,50	40,10	35,53	28,74	39,77
Aa 19_B	Aanstee 19	4,50	40,12	35,51	28,67	39,76
Aa 13_B	Aanstee 13	4,50	40,09	35,46	28,58	39,71
So 9 b_B	Steenovenakker 9	4,50	39,94	35,36	28,57	39,61
Aa 20_B	Aanstee 20	4,50	39,94	35,33	28,47	39,58
So 9 b_C	Steenovenakker 9	7,50	39,91	35,33	28,54	39,58
So 9 c_A	Steenovenakker 9	1,50	39,87	35,32	28,57	39,56
Ps 52 a_B	Prinsenstraat 52	4,50	39,87	35,31	28,54	39,55
Aa 17 B	Aanstee 17	4,50	39,91	35,29	28,42	39,54
E 1 a_B	Egelantier 1	4,50	39,84	35,27	28,50	39,52
BK 3 b_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	39,73	35,18	28,43	39,42
E 3 a_A	Egelantier 3	1,50	39,57	35,05	28,37	39,30
So 13 c_A	Steenovenakker 13	1,50	39,58	35,03	28,27	39,27
So 17 b_A	Steenovenakker 17	1,50	39,57	35,02	28,27	39,26
BK 3 a_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	39,56	34,98	28,19	39,23
So 11 b_A	Steenovenakker 11	1,50	39,41	34,85	28,11	39,10
E 3 C_B	Egelantier 3	4,50	39,41	34,83	28,04	39,08
So 15 b_A	Steenovenakker 15	1,50	39,39	34,83	28,08	39,08
1 C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,34	34,74	27,92	38,99
E 1 C_B	Egelantier 1	4,50	39,18	34,62	27,86	38,87
BK 3 a_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	39,15	34,57	27,79	38,82
E 11 b_A	Egelantier 11	1,50	39,06	34,53	27,83	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 1 b_B	Egelantier 1	4,50	39,08	34,52	27,76	38,77
So 17 c_B	Steenovenakker 17	4,50	39,07	34,49	27,68	38,73
So 7 a_B	Steenovenakker 7	4,50	39,01	34,45	27,67	38,69
So 13 d_B	Steenovenakker 13	4,50	38,98	34,40	27,60	38,65
3_C	Kapelstraat nieuw	7,50	39,00	34,39	27,55	38,64
BK 4_A	Burgemeester Kievitslaan 4	1,50	38,94	34,38	27,63	38,63
So 15 a_A	Steenovenakker 15	1,50	38,92	34,37	27,62	38,61
Ps 52 b_B	Prinsenstraat 52	4,50	38,85	34,25	27,43	38,50
6_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,84	34,23	27,38	38,48
Aa 13_A	Aanstee 13	1,50	38,77	34,16	27,32	38,41
RW 1 a_B	Rucphenseweg 1	4,50	38,71	34,15	27,37	38,39
BK 5 a_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	38,65	34,07	27,28	38,32
So 9 b_A	Steenovenakker 9	1,50	38,63	34,07	27,31	38,32
Aa 28..30_B	Aanstee 28..30	4,50	38,68	34,06	27,19	38,31
BK 7 a_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	38,56	33,98	27,19	38,23
Aa 11_B	Aanstee 11	4,50	38,57	33,96	27,11	38,21
Aa 16_A	Aanstee 16	1,50	38,47	33,89	27,11	38,14
BK 9 a_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	38,47	33,89	27,10	38,14
Aa 18_A	Aanstee 18	1,50	38,41	33,85	27,09	38,10
Aa 9_B	Aanstee 9	4,50	38,43	33,82	26,97	38,07
Aa 14_B	Aanstee 14	4,50	38,38	33,78	26,94	38,03
BK 5 a_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	38,36	33,78	27,00	38,03
kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4,50	38,35	33,77	26,99	38,02
2_C	Kapelstraat nieuw	7,50	38,33	33,71	26,86	37,97
kz 24_B	Klein Zundertseweg 24	4,50	38,22	33,66	26,88	37,90
Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4,50	38,23	33,65	26,88	37,90
BK 7 a_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	38,22	33,64	26,86	37,89
kz 22_B	Klein Zundertseweg 22	4,50	38,06	33,49	26,71	37,74
kz 3B a_B	Klein Zundertseweg 3B	4,50	38,13	33,49	26,59	37,74
Ps 79 a_B	Prinsenstraat 79	4,50	38,06	33,49	26,72	37,74
5_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,97	33,37	26,54	37,62
BK 11 a_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	37,95	33,38	26,59	37,62
RW 1 a_A	Rucphenseweg 1	1,50	37,87	33,33	26,61	37,58
Aa 12_B	Aanstee 12	4,50	37,92	33,30	26,44	37,55
So 7 a_A	Steenovenakker 7	1,50	37,85	33,30	26,57	37,55
E 18 b_B	Egelantier 18	4,50	37,83	33,27	26,50	37,51
So 17 c_A	Steenovenakker 17	1,50	37,70	33,13	26,37	37,38
BK 3 c_C	Burgemeester Kievitslaan 3	7,50	37,68	33,10	26,32	37,35
BK 9 a_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	37,66	33,08	26,29	37,33
E 3 C_A	Egelantier 3	1,50	37,59	33,06	26,34	37,30
So 13 d_A	Steenovenakker 13	1,50	37,62	33,05	26,29	37,30
Aa 28..30_A	Aanstee 28..30	1,50	37,61	33,00	26,17	37,26
BK 3 a_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	37,54	32,99	26,23	37,23
BK 3 c_B	Burgemeester Kievitslaan 3	4,50	37,55	32,98	26,20	37,23
14_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,55	32,93	26,08	37,19
E 1 C_A	Egelantier 1	1,50	37,45	32,93	26,26	37,18
18_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,49	32,89	26,07	37,14
So 11 a_B	Steenovenakker 11	4,50	37,44	32,86	26,06	37,11
kz 3B b_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	37,39	32,83	26,07	37,08
kz 3B a_A	Klein Zundertseweg 3B	1,50	37,42	32,79	25,91	37,04
kz 20_B	Klein Zundertseweg 20	4,50	37,34	32,77	25,99	37,02
So 13 b_B	Steenovenakker 13	4,50	37,35	32,77	25,96	37,01
Ps 52 b_A	Prinsenstraat 52	1,50	37,30	32,75	26,00	36,99
kz 18 B	Klein Zundertseweg 18	4,50	37,31	32,74	25,95	36,98
E 1 b_A	Egelantier 1	1,50	37,19	32,67	25,98	36,91
BK 11 a_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	37,20	32,62	25,83	36,87
E 11 a_B	Egelantier 11	4,50	37,11	32,56	25,82	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
So 5 b_B	Steenovenakker 5	4,50	37,14	32,56	25,78	36,81
Aa 8_B	Aanstee 8	4,50	37,16	32,55	25,69	36,80
BK 9 b_C	Burgemeester Kievitslaan 9	7,50	37,11	32,54	25,75	36,78
E 1 a_A	Egelantier 1	1,50	37,05	32,53	25,85	36,78
kz 36_B	Klein Zundertseweg 36	4,50	37,10	32,52	25,74	36,77
6_B	Kapelstraat nieuw	4,50	37,09	32,49	25,65	36,74
7_C	Kapelstraat nieuw	7,50	37,07	32,49	25,69	36,74
BK 5 c_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	37,04	32,46	25,68	36,71
kz 34B_B	Klein Zundertseweg 34B	4,50	37,04	32,47	25,68	36,71
Kz 38_B	Klein Zundertseweg 38	4,50	37,02	32,44	25,62	36,68
BK 5 b_C	Burgemeester Kievitslaan 5	7,50	36,95	32,36	25,56	36,61
E 9 a_B	Egelantier 9	4,50	36,90	32,34	25,58	36,59
4_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,95	32,32	25,45	36,58
`28_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,91	32,31	25,48	36,56
Sp 3_B	Schoolpad 3	4,50	36,92	32,32	25,47	36,56
1_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,88	32,28	25,44	36,53
Aa 11_A	Aanstee 11	1,50	36,87	32,28	25,47	36,53
BK 11 b_C	Burgemeester Kievitslaan 11	7,50	36,85	32,28	25,49	36,52
BK 5 a_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	36,82	32,27	25,51	36,51
kz 1E b_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	36,83	32,26	25,48	36,51
Aa 20_A	Aanstee 20	1,50	36,82	32,22	25,40	36,47
kz 24_A	Klein Zundertseweg 24	1,50	36,78	32,23	25,47	36,47
19_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,82	32,20	25,34	36,45
3_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,80	32,20	25,38	36,45
kz 34_B	Klein Zundertseweg 34	4,50	36,76	32,14	25,27	36,39
BK 6_C	Burgemeester Kievitslaan 6	7,50	36,70	32,12	25,33	36,37
So 15 c_B	Steenovenakker 15	4,50	36,69	32,12	25,33	36,36
Aa 9_A	Aanstee 9	1,50	36,69	32,10	25,29	36,35
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1,50	36,67	32,10	25,34	36,35
Aa 7_B	Aanstee 7	4,50	36,71	32,09	25,21	36,34
So 7 c_B	Steenovenakker 7	4,50	36,67	32,09	25,28	36,33
Ps 79 a_A	Prinsenstraat 79	1,50	36,60	32,08	25,39	36,32
BK 7 b_C	Burgemeester Kievitslaan 7	7,50	36,62	32,05	25,27	36,30
BK 5 c_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	36,61	32,04	25,26	36,29
kz 22_A	Klein Zundertseweg 22	1,50	36,59	32,03	25,27	36,28
BK 7 a_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	36,57	32,01	25,25	36,26
E 18 C_B	Egelantier 18	4,50	36,51	31,93	25,15	36,18
15_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,51	31,89	25,03	36,14
E 13 a_B	Egelantier 13	4,50	36,42	31,88	25,16	36,13
E 18 b_A	Egelantier 18	1,50	36,38	31,86	25,18	36,11
BK 12_C	Burgemeester Kievitslaan 12	7,50	36,43	31,85	25,06	36,10
BK 13 a_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,44	31,85	25,04	36,10
Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60	1,50	36,40	31,86	25,13	36,10
BK 5 b_B	Burgemeester Kievitslaan 5	4,50	36,41	31,83	25,04	36,08
E 12_B	Egelantier 12	4,50	36,38	31,82	25,06	36,07
16_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,42	31,81	24,97	36,06
Aa 10_B	Aanstee 10	4,50	36,43	31,80	24,94	36,06
kz 14_B	Klein Zundertseweg 14	4,50	36,34	31,77	24,98	36,01
Kz 40_B	Klein Zundertseweg 40	4,50	36,33	31,74	24,92	35,99
E 10_B	Egelantier 10	4,50	36,29	31,74	24,98	35,98
BK 3 c_A	Burgemeester Kievitslaan 3	1,50	36,27	31,73	24,98	35,97
2_B	Kapelstraat nieuw	4,50	36,27	31,66	24,83	35,92
BK 13 b_C	Burgemeester Kievitslaan 13	7,50	36,24	31,66	24,86	35,91
BK 8 C	Burgemeester Kievitslaan 8	7,50	36,23	31,66	24,87	35,90
E 18 a_B	Egelantier 18	4,50	36,20	31,65	24,91	35,90
So 11 a_A	Steenovenakker 11	1,50	36,22	31,66	24,89	35,90
BK 10_C	Burgemeester Kievitslaan 10	7,50	36,22	31,64	24,84	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E 16 C_B	Egelantier 16	4,50	36,19	31,64	24,88	35,88
`23_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,19	31,61	24,81	35,86
Aa 5_B	Aanstee 5	4,50	36,21	31,59	24,70	35,84
E 16 b_B	Egelantier 16	4,50	36,15	31,59	24,84	35,84
17_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,17	31,56	24,73	35,82
BK 9 a_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	36,13	31,57	24,80	35,81
So 17 d_B	Steenovenakker 17	4,50	36,12	31,55	24,77	35,80
Ps 52 c_B	Prinsenstraat 52	4,50	36,07	31,52	24,75	35,76
`29_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,08	31,49	24,68	35,74
So 13 b_A	Steenovenakker 13	1,50	36,05	31,49	24,72	35,73
BK 15 a_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	36,05	31,46	24,66	35,71
6_A	Kapelstraat nieuw	1,50	36,04	31,45	24,65	35,70
So 3 b_B	Steenovenakker 3	4,50	36,02	31,45	24,67	35,70
`37_C	Kapelstraat nieuw	7,50	36,05	31,43	24,58	35,69
E 13 a_A	Egelantier 13	1,50	35,93	31,45	24,82	35,69
BK 17 a_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	36,00	31,41	24,60	35,66
BK 9 b_B	Burgemeester Kievitslaan 9	4,50	35,92	31,35	24,57	35,60
21_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,90	31,30	24,48	35,55
kz 18_A	Klein Zundertseweg 18	1,50	35,86	31,31	24,55	35,55
BK 7 b_B	Burgemeester Kievitslaan 7	4,50	35,86	31,29	24,51	35,54
BK 6_B	Burgemeester Kievitslaan 6	4,50	35,86	31,28	24,50	35,53
E 20_B	Egelantier 20	4,50	35,83	31,26	24,48	35,51
BK 11 b_B	Burgemeester Kievitslaan 11	4,50	35,78	31,21	24,43	35,46
BK 15 b_C	Burgemeester Kievitslaan 15	7,50	35,79	31,21	24,41	35,46
E 13 b_B	Egelantier 13	4,50	35,79	31,21	24,41	35,46
kz 20_A	Klein Zundertseweg 20	1,50	35,75	31,19	24,43	35,44
So 1 b_B	Steenovenakker 1	4,50	35,77	31,19	24,41	35,44
kz 34A_B	Klein Zundertseweg 34A	4,50	35,76	31,18	24,39	35,43
BK 11 a_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	35,71	31,15	24,39	35,40
E 22_B	Egelantier 22	4,50	35,72	31,15	24,37	35,40
So 5 b_A	Steenovenakker 5	1,50	35,69	31,14	24,39	35,38
20_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,68	31,06	24,20	35,31
E 16 a_B	Egelantier 16	4,50	35,58	31,04	24,32	35,29
Aa 6_B	Aanstee 6	4,50	35,64	31,03	24,17	35,28
kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28	4,50	35,62	30,98	24,11	35,24
Ps 52 a_A	Prinsenstraat 52	1,50	35,56	30,99	24,21	35,24
`40_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,57	30,95	24,09	35,20
22_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,50	30,89	24,02	35,14
E 7 a_B	Egelantier 7	4,50	35,43	30,86	24,10	35,11
E 15 a_B	Egelantier 15	4,50	35,43	30,85	24,06	35,10
kz 1E a_B	Klein Zundertseweg 1E	4,50	35,43	30,84	24,02	35,09
`26_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,37	30,77	23,93	35,02
BK 13 a_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	35,36	30,78	23,97	35,02
BK 5 c_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	35,32	30,76	24,02	35,01
`24_C	Kapelstraat nieuw	7,50	35,37	30,75	23,88	35,00
E 15 b_B	Egelantier 15	4,50	35,30	30,73	23,95	34,98
kz 1E b_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	35,26	30,71	23,97	34,96
BK 8_B	Burgemeester Kievitslaan 8	4,50	35,23	30,65	23,87	34,90
BK 17 b_C	Burgemeester Kievitslaan 17	7,50	35,24	30,64	23,81	34,89
Sp 9..15_B	Schoolpad 9..15	4,50	35,23	30,64	23,82	34,89
So 7 c_A	Steenovenakker 7	1,50	35,19	30,63	23,87	34,88
HD 2 b_C	Hoge Dreef 2	7,50	35,17	30,59	23,80	34,84
Sp 1_B	Schoolpad 1	4,50	35,19	30,59	23,76	34,84
So 15 c_A	Steenovenakker 15	1,50	35,10	30,55	23,80	34,79
4_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,14	30,51	23,65	34,77
BK 12_B	Burgemeester Kievitslaan 12	4,50	35,06	30,48	23,69	34,73
So 17 d_A	Steenovenakker 17	1,50	35,00	30,45	23,72	34,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 14_A	Klein Zundertseweg 14	1,50	35,00	30,44	23,68	34,69
kz 3A a_B	Klein Zundertseweg 3A	4,50	35,07	30,43	23,53	34,68
19_B	Kapelstraat nieuw	4,50	35,03	30,40	23,55	34,66
BK 5 b_A	Burgemeester Kievitslaan 5	1,50	34,93	30,38	23,62	34,62
E 18 a_A	Egelantier 18	1,50	34,88	30,37	23,72	34,62
kz 12_B	Klein Zundertseweg 12	4,50	34,93	30,35	23,56	34,60
kz 36_A	Klein Zundertseweg 36	1,50	34,86	30,30	23,53	34,54
Aa 32..34_B	Aanstee 32..34	4,50	34,91	30,28	23,39	34,53
Sp 5_B	Schoolpad 5	4,50	34,90	30,28	23,42	34,53
Kz 38_A	Klein Zundertseweg 38	1,50	34,85	30,28	23,49	34,52
Aa 21..31_B	Aanstee 21..31	4,50	34,89	30,26	23,38	34,51
5_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,84	30,23	23,40	34,49
E 14 b_B	Egelantier 14	4,50	34,79	30,25	23,52	34,49
`36_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,82	30,20	23,35	34,46
BK 10_B	Burgemeester Kievitslaan 10	4,50	34,78	30,21	23,42	34,45
E 16 a_A	Egelantier 16	1,50	34,70	30,21	23,57	34,45
Aa 2_B	Aanstee 2	4,50	34,81	30,19	23,32	34,44
BK 6_A	Burgemeester Kievitslaan 6	1,50	34,74	30,17	23,42	34,42
BK 13 b_B	Burgemeester Kievitslaan 13	4,50	34,73	30,16	23,37	34,40
Sp 7_B	Schoolpad 7	4,50	34,73	30,12	23,25	34,37
5_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,72	30,11	23,27	34,36
8_C	Kapelstraat nieuw	7,50	34,74	30,11	23,23	34,36
kz 34_A	Klein Zundertseweg 34	1,50	34,71	30,11	23,28	34,36
So 3 b_A	Steenovenakker 3	1,50	34,67	30,12	23,36	34,36
kz 7a_B	Klein Zundertseweg 7	4,50	34,68	30,11	23,32	34,35
BK 15 a_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	34,64	30,06	23,26	34,31
`28_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,65	30,04	23,20	34,29
1_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,57	29,99	23,20	34,24
BK 7 b_A	Burgemeester Kievitslaan 7	1,50	34,54	29,99	23,24	34,23
E 26_B	Egelantier 26	4,50	34,56	29,99	23,20	34,23
So 19 b_B	Steenovenakker 19	4,50	34,54	29,97	23,20	34,22
E 16 C_A	Egelantier 16	1,50	34,49	29,96	23,25	34,20
BK 17 a_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	34,51	29,93	23,14	34,18
kz 40A_B	Klein Zundertseweg 40A	4,50	34,49	29,91	23,11	34,16
E 16 b_A	Egelantier 16	1,50	34,41	29,88	23,19	34,13
2_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,43	29,83	23,03	34,09
3_A	Kapelstraat nieuw	1,50	34,38	29,79	23,00	34,04
BK 9 b_A	Burgemeester Kievitslaan 9	1,50	34,35	29,80	23,05	34,04
RW 6 b_B	Rucphenseweg 6	4,50	34,36	29,78	22,96	34,02
BK 11 b_A	Burgemeester Kievitslaan 11	1,50	34,28	29,72	22,97	33,97
So 1 b_A	Steenovenakker 1	1,50	34,26	29,70	22,94	33,95
E 9 a_A	Egelantier 9	1,50	34,19	29,67	23,00	33,92
Aa 8_A	Aanstee 8	1,50	34,24	29,63	22,79	33,88
14_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,21	29,60	22,75	33,85
So 19 a_B	Steenovenakker 19	4,50	34,18	29,60	22,81	33,85
BK 15 b_B	Burgemeester Kievitslaan 15	4,50	34,16	29,59	22,79	33,83
18_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,17	29,54	22,69	33,80
kz 34B_A	Klein Zundertseweg 34B	1,50	34,11	29,54	22,78	33,79
7_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,12	29,53	22,72	33,78
Aa 4_B	Aanstee 4	4,50	34,14	29,52	22,64	33,77
Kz 40_A	Klein Zundertseweg 40	1,50	34,10	29,53	22,73	33,77
15_B	Kapelstraat nieuw	4,50	34,11	29,50	22,66	33,75
Aa 7_A	Aanstee 7	1,50	34,05	29,44	22,60	33,69
E 2_B	Egelantier 2	4,50	34,03	29,44	22,62	33,69
So 9 a_C	Steenovenakker 9	7,50	33,98	29,40	22,60	33,65
E 24_B	Egelantier 24	4,50	33,98	29,39	22,60	33,64
BK 8_A	Burgemeester Kievitslaan 8	1,50	33,92	29,36	22,60	33,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1,50	33,94	29,35	22,53	33,60
19_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,93	29,31	22,48	33,57
E 17 b_B	Egelantier 17	4,50	33,90	29,33	22,53	33,57
kz 3A b_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	33,89	29,31	22,51	33,56
BK 13 a_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,87	29,30	22,53	33,55
Aa 1_B	Aanstee 1	4,50	33,93	29,29	22,39	33,54
kz 7a_C	Klein Zundertseweg 7	7,50	33,87	29,29	22,51	33,54
kz 1E a_A	Klein Zundertseweg 1E	1,50	33,83	29,26	22,47	33,50
BK 12_A	Burgemeester Kievitslaan 12	1,50	33,79	29,23	22,46	33,47
Aa 14_A	Aanstee 14	1,50	33,82	29,19	22,31	33,44
4_A	Kapelstraat nieuw	1,50	33,76	29,15	22,32	33,41
E 20_A	Egelantier 20	1,50	33,61	29,08	22,39	33,33
E 22_A	Egelantier 22	1,50	33,60	29,08	22,38	33,32
`37_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,65	29,04	22,19	33,29
kz 12_A	Klein Zundertseweg 12	1,50	33,58	29,02	22,26	33,27
kz 7a_A	Klein Zundertseweg 7	1,50	33,53	28,98	22,23	33,22
BK 15 a_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	33,52	28,95	22,19	33,20
BK 10_A	Burgemeester Kievitslaan 10	1,50	33,51	28,95	22,18	33,19
E 12_A	Egelantier 12	1,50	33,46	28,94	22,26	33,19
E 14 C_B	Egelantier 14	4,50	33,53	28,94	22,14	33,19
`29_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,51	28,91	22,08	33,16
Aa 3_B	Aanstee 3	4,50	33,53	28,89	22,00	33,15
E 10_A	Egelantier 10	1,50	33,39	28,88	22,20	33,12
So 19 b_A	Steenovenakker 19	1,50	33,36	28,82	22,09	33,06
Aa 12_A	Aanstee 12	1,50	33,43	28,80	21,91	33,05
E 15 a_A	Egelantier 15	1,50	33,34	28,81	22,10	33,05
BK 17 a_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	33,36	28,80	22,03	33,04
16_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,36	28,76	21,92	33,01
kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1,50	33,35	28,73	21,87	32,98
E 7 a_A	Egelantier 7	1,50	33,25	28,72	22,00	32,96
17_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,30	28,69	21,86	32,95
BK 13 b_A	Burgemeester Kievitslaan 13	1,50	33,26	28,70	21,95	32,95
Sp 3_A	Schoolpad 3	1,50	33,29	28,70	21,89	32,95
Aa 5_A	Aanstee 5	1,50	33,23	28,62	21,77	32,87
E 5 a_B	Egelantier 5	4,50	33,21	28,62	21,79	32,86
HD 2 b_B	Hoge Dreef 2	4,50	33,19	28,61	21,81	32,86
Aa 32..34_A	Aanstee 32..34	1,50	33,19	28,59	21,76	32,84
`23_B	Kapelstraat nieuw	4,50	33,17	28,58	21,75	32,82
Aa 17_A	Aanstee 17	1,50	33,17	28,56	21,74	32,82
Sp 25..31_B	Schoolpad 25..31	4,50	33,13	28,50	21,61	32,75
E 14 b_A	Egelantier 14	1,50	32,86	28,37	21,73	32,61
Aa 21..31_A	Aanstee 21..31	1,50	32,95	28,35	21,51	32,60
`24_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,92	28,28	21,41	32,54
RW 6 b_A	Rucphenseweg 6	1,50	32,86	28,29	21,53	32,54
Aa 10_A	Aanstee 10	1,50	32,90	28,27	21,40	32,53
21_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,88	28,27	21,42	32,52
E 21..27_B	Egelantier 21..27	4,50	32,83	28,23	21,41	32,48
kz 34A_A	Klein Zundertseweg 34A	1,50	32,79	28,22	21,45	32,47
15_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,78	28,19	21,38	32,44
BK 15 b_A	Burgemeester Kievitslaan 15	1,50	32,73	28,17	21,41	32,42
22_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,79	28,16	21,28	32,41
So 17 a_B	Steenovenakker 17	4,50	32,69	28,11	21,31	32,36
kz 19_B	Klein Zundertseweg 19	4,50	32,68	28,07	21,21	32,32
So 12 A_B	Steenovenakker 12	4,50	32,61	28,01	21,20	32,27
20_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,57	27,94	21,06	32,19
So 19 a_A	Steenovenakker 19	1,50	32,47	27,91	21,15	32,16
Ps 52 c_A	Prinsenstraat 52	1,50	32,45	27,91	21,17	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
`26_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,49	27,89	21,05	32,14
`40_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,51	27,88	21,00	32,13
18_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,41	27,80	20,98	32,06
So 8 b_B	Steenovenakker 8	4,50	32,30	27,72	20,90	31,96
U_RW 1A_B	Rucphenseweg 1A	4,50	32,29	27,71	20,90	31,95
14_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,29	27,68	20,87	31,94
kz 40A_A	Klein Zundertseweg 40A	1,50	32,25	27,68	20,91	31,93
8_B	Kapelstraat nieuw	4,50	32,28	27,65	20,76	31,90
`37_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,23	27,63	20,81	31,88
RW 1 b_B	Rucphenseweg 1	4,50	32,21	27,63	20,84	31,88
E 19 a_B	Egelantier 19	4,50	32,11	27,56	20,83	31,81
E 2_A	Egelantier 2	1,50	32,10	27,54	20,78	31,79
E 14 a_B	Egelantier 14	4,50	32,14	27,52	20,69	31,78
E 18 C_A	Egelantier 18	1,50	32,04	27,47	20,70	31,72
Sp 2..8_B	Schoolpad 2..8	4,50	32,11	27,47	20,56	31,72
17_A	Kapelstraat nieuw	1,50	32,00	27,40	20,59	31,66
E 19 b_B	Egelantier 19	4,50	31,99	27,41	20,61	31,66
E 26_A	Egelantier 26	1,50	31,96	27,41	20,67	31,66
kz 15_B	Klein Zundertseweg 15	4,50	32,00	27,38	20,51	31,63
kz 17_B	Klein Zundertseweg 17	4,50	31,85	27,22	20,33	31,47
So 5 a_B	Steenovenakker 5	4,50	31,75	27,18	20,40	31,43
Br 48_B	Berkenring 48	4,50	31,72	27,17	20,41	31,41
`36_B	Kapelstraat nieuw	4,50	31,76	27,13	20,26	31,39
E 24_A	Egelantier 24	1,50	31,69	27,14	20,42	31,39
Ps 79 b_B	Prinsenstraat 79	4,50	31,73	27,15	20,34	31,39
Sp 9..15_A	Schoolpad 9..15	1,50	31,68	27,10	20,31	31,35
So 1 a_B	Steenovenakker 1	4,50	31,67	27,07	20,24	31,32
16_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,63	27,03	20,22	31,29
So 3 a_B	Steenovenakker 3	4,50	31,57	26,98	20,19	31,23
So 6 b_B	Steenovenakker 6	4,50	31,55	26,96	20,15	31,21
E 28_B	Egelantier 28	4,50	31,54	26,95	20,14	31,20
So 12 b_B	Steenovenakker 12	4,50	31,48	26,89	20,07	31,14
So 10 b_B	Steenovenakker 10	4,50	31,48	26,88	20,04	31,13
`24_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,44	26,81	19,96	31,07
`28_A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,41	26,79	19,95	31,05
kz 42_B	Klein Zundertseweg 42	4,50	31,38	26,80	19,99	31,04
Aa 6_A	Aanstee 6	1,50	31,39	26,77	19,92	31,03
E 13 b_A	Egelantier 13	1,50	31,26	26,69	19,91	30,94
So 10 A_B	Steenovenakker 10	4,50	31,23	26,65	19,83	30,89
kz 3A a_A	Klein Zundertseweg 3A	1,50	31,21	26,57	19,68	30,83
Sp 1_A	Schoolpad 1	1,50	31,16	26,57	19,75	30,82
E 34_B	Egelantier 34	4,50	31,16	26,56	19,73	30,81
BK 17 b_B	Burgemeester Kievitslaan 17	4,50	31,10	26,50	19,67	30,75
20 A	Kapelstraat nieuw	1,50	31,05	26,44	19,59	30,69
E 5 a_A	Egelantier 5	1,50	30,96	26,40	19,64	30,65
RW 1 b_A	Rucphenseweg 1	1,50	30,94	26,39	19,64	30,63
Aa 2_A	Aanstee 2	1,50	30,95	26,33	19,47	30,58
E 32_B	Egelantier 32	4,50	30,90	26,30	19,46	30,55
Sp 7_A	Schoolpad 7	1,50	30,89	26,28	19,45	30,54
21_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,86	26,26	19,44	30,51
So 8 A_B	Steenovenakker 8	4,50	30,81	26,22	19,40	30,47
E 29..31_B	Egelantier 29..31	4,50	30,80	26,21	19,37	30,45
Sp 17..23_B	Schoolpad 17..23	4,50	30,82	26,17	19,26	30,43
7 A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,72	26,14	19,33	30,38
E 11 a_A	Egelantier 11	1,50	30,70	26,12	19,35	30,37
E 19 a_A	Egelantier 19	1,50	30,63	26,12	19,47	30,37
kz 19_A	Klein Zundertseweg 19	1,50	30,66	26,07	19,25	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
`29_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,61	26,04	19,24	30,28
E 14 C_A	Egelantier 14	1,50	30,55	25,99	19,24	30,24
22_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,53	25,91	19,06	30,17
So 16_B	Steenovenakker 16	4,50	30,50	25,92	19,11	30,16
E 14 a_A	Egelantier 14	1,50	30,46	25,89	19,13	30,14
So 12 A_A	Steenovenakker 12	1,50	30,44	25,87	19,10	30,12
`40_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,46	25,84	18,99	30,10
8_A	Kapelstraat nieuw	1,50	30,45	25,82	18,96	30,08
U_RW 1A_A	Rucphenseweg 1A	1,50	30,33	25,78	19,05	30,03
So 17 a_A	Steenovenakker 17	1,50	30,27	25,72	18,97	29,96
So 14_B	Steenovenakker 14	4,50	30,29	25,70	18,88	29,95
Aa 44..46_B	Aanstee 44..46	4,50	30,32	25,67	18,75	29,92
So 6 A_B	Steenovenakker 6	4,50	30,26	25,67	18,84	29,91
So 1 a_A	Steenovenakker 1	1,50	30,15	25,57	18,77	29,82
Aa 4_A	Aanstee 4	1,50	30,10	25,49	18,63	29,74
E 15 b_A	Egelantier 15	1,50	29,90	25,34	18,56	29,58
E 21..27_A	Egelantier 21..27	1,50	29,87	25,29	18,49	29,54
HD 2 b_A	Hoge Dreef 2	1,50	29,68	25,13	18,39	29,38
E 30_B	Egelantier 30	4,50	29,67	25,08	18,25	29,32
`36_A	Kapelstraat nieuw	1,50	29,55	24,93	18,09	29,19
Br 48_A	Berkenring 48	1,50	29,44	24,94	18,28	29,18
So 9 a_B	Steenovenakker 9	4,50	29,52	24,93	18,11	29,18
So 5 a_A	Steenovenakker 5	1,50	29,41	24,85	18,09	29,10
Sp 5_A	Schoolpad 5	1,50	29,41	24,79	17,91	29,04
H 31..41_B	Hazelaartje 31..41	4,50	29,38	24,78	17,95	29,03
So 15 d_B	Steenovenakker 15	4,50	29,36	24,77	17,94	29,01
So 10 A_A	Steenovenakker 10	1,50	29,32	24,75	17,97	29,00
E 17 a_B	Egelantier 17	4,50	29,34	24,73	17,86	28,98
E 28_A	Egelantier 28	1,50	29,29	24,73	17,98	28,98
Aa 1_A	Aanstee 1	1,50	29,28	24,63	17,72	28,89
kz 42_A	Klein Zundertseweg 42	1,50	29,21	24,64	17,86	28,89
Aa 40..42_B	Aanstee 40..42	4,50	29,18	24,53	17,60	28,78
Aa 36..38_B	Aanstee 36..38	4,50	29,08	24,43	17,49	28,68
So 3 a_A	Steenovenakker 3	1,50	28,90	24,32	17,53	28,57
Aa 3_A	Aanstee 3	1,50	28,91	24,27	17,36	28,52
kz 17_A	Klein Zundertseweg 17	1,50	28,82	24,20	17,31	28,45
So 8 A_A	Steenovenakker 8	1,50	28,78	24,20	17,41	28,45
E 29..31_A	Egelantier 29..31	1,50	28,69	24,11	17,30	28,35
Br 11_B	Berkenring 11	4,50	28,68	24,09	17,26	28,33
BK 17 b_A	Burgemeester Kievitslaan 17	1,50	28,66	24,07	17,27	28,32
E 34_A	Egelantier 34	1,50	28,60	24,01	17,19	28,26
kz 15_A	Klein Zundertseweg 15	1,50	28,62	24,01	17,15	28,26
So 8 b_A	Steenovenakker 8	1,50	28,56	23,98	17,18	28,23
`23 A	Kapelstraat nieuw	1,50	28,49	23,88	17,03	28,13
Sp 25..31_A	Schoolpad 25..31	1,50	28,51	23,87	16,97	28,12
So 11 c_B	Steenovenakker 11	4,50	28,41	23,81	16,98	28,06
E 19 b_A	Egelantier 19	1,50	28,31	23,73	16,95	27,98
So 12 b_A	Steenovenakker 12	1,50	28,28	23,71	16,91	27,95
So 6 A_A	Steenovenakker 6	1,50	28,28	23,70	16,92	27,95
Aa 19_A	Aanstee 19	1,50	28,26	23,60	16,68	27,86
So 6 b_A	Steenovenakker 6	1,50	28,12	23,54	16,75	27,79
Br 46_B	Berkenring 46	4,50	28,12	23,52	16,69	27,77
Br 50_B	Berkenring 50	4,50	28,07	23,48	16,66	27,73
E 32 A	Egelantier 32	1,50	28,03	23,44	16,62	27,69
So 10 b_A	Steenovenakker 10	1,50	27,97	23,38	16,57	27,63
`26_A	Kapelstraat nieuw	1,50	27,66	23,04	16,19	27,30
Br 52_B	Berkenring 52	4,50	27,61	23,02	16,19	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten TOEKOMSTIGE SITUATIE Randweg Zundert: 80 kmh met SMA enDDB at SMA en DDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: randwea Zundert 2022 tbv aanleg nieuwe weg 80 kmh--DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
So 13 a_B	Steenovenakker 13	4,50	27,48	22,90	16,08	27,14	
HD 1_A	Hoge Dreef 1	1,50	27,37	22,83	16,12	27,08	
E 17 b_A	Egelantier 17	1,50	27,35	22,77	15,96	27,01	
Sp 2..8_A	Schoolpad 2..8	1,50	27,38	22,73	15,83	26,99	
Ps 79 b_A	Prinsenstraat 79	1,50	27,25	22,67	15,87	26,92	
So 15 d_A	Steenovenakker 15	1,50	26,98	22,40	15,59	26,64	
Aa 44..46_A	Aanstee 44..46	1,50	26,77	22,13	15,24	26,39	
Sp 17..23_A	Schoolpad 17..23	1,50	26,73	22,08	15,15	26,33	
So 16_A	Steenovenakker 16	1,50	26,59	22,02	15,23	26,26	
HD 1_B	Hoge Dreef 1	4,50	26,55	21,91	15,01	26,16	
So 14_A	Steenovenakker 14	1,50	26,40	21,81	15,01	26,06	
Br 54_B	Berkenring 54	4,50	26,26	21,65	14,80	25,90	
E 30_A	Egelantier 30	1,50	26,18	21,59	14,78	25,84	
So 9 a_A	Steenovenakker 9	1,50	26,18	21,59	14,78	25,84	
kz 21 scho_A	Klein Zundertseweg 21 school	1,50	25,52	20,88	13,99	25,14	
Br 44_B	Berkenring 44	4,50	25,33	20,72	13,88	24,97	
So 11 c_A	Steenovenakker 11	1,50	25,22	20,62	13,79	24,87	
Br 11_A	Berkenring 11	1,50	25,17	20,59	13,78	24,83	
Aa 36..38_A	Aanstee 36..38	1,50	25,22	20,57	13,65	24,82	
So 7 d_B	Steenovenakker 7	4,50	25,02	20,43	13,60	24,67	
H 31..41_A	Hazelaartje 31..41	1,50	24,91	20,31	13,49	24,56	
Aa 40..42_A	Aanstee 40..42	1,50	24,93	20,28	13,37	24,54	
E 17 a_A	Egelantier 17	1,50	24,81	20,19	13,34	24,45	
Br 46_A	Berkenring 46	1,50	24,32	19,74	12,94	23,99	
E 8_B	Egelantier 8	4,50	24,14	19,53	12,69	23,78	
Br 50_A	Berkenring 50	1,50	23,86	19,27	12,45	23,52	
Br 52_A	Berkenring 52	1,50	23,73	19,15	12,35	23,40	
E 8_A	Egelantier 8	1,50	22,66	18,10	11,35	22,35	
So 13 a_A	Steenovenakker 13	1,50	22,14	17,55	10,72	21,79	
E 6_B	Egelantier 6	4,50	21,81	17,21	10,41	21,47	
Br 54_A	Berkenring 54	1,50	21,58	16,98	10,16	21,23	
E 4_B	Egelantier 4	4,50	21,32	16,74	9,95	20,99	
So 7 d_A	Steenovenakker 7	1,50	21,32	16,73	9,93	20,98	
Br 44_A	Berkenring 44	1,50	20,60	15,97	9,11	20,23	
E 6_A	Egelantier 6	1,50	20,25	15,69	8,94	19,94	
E 4_A	Egelantier 4	1,50	20,01	15,46	8,71	19,70	
`25_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--	
`25_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--	
`25_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--	
`27_A	Kapelstraat nieuw	1,50	--	--	--	--	
`27_B	Kapelstraat nieuw	4,50	--	--	--	--	
`27_C	Kapelstraat nieuw	7,50	--	--	--	--	
kz 24 A_A	Klein Zundertseweg 24 A	1,50	--	--	--	--	
kz 24 A B	Klein Zundertseweg 24 A	4,50	--	--	--	--	
kz 24 B_A	Klein Zundertseweg 24 B	1,50	--	--	--	--	
kz 24 B_B	Klein Zundertseweg 24 B	4,50	--	--	--	--	
kz 26 B_A	Klein Zundertseweg 26 B	1,50	--	--	--	--	
kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Bredaseweg

Huidige situatie					aftrek 5 dB		delta		aftrek 5 dB		jaar 2022			
Naam	Omschrijving	Hoogte	D: A' N:	Lden					Naam	Omschrijving	Hoogte	D: A' N:	Lden	
999_B_A	School	1.5	# # #	42.41	37.41	-0.18	37.23	999_B_A	School	1.5	# # #	42.23		
999_B_B	School	4.5	# # #	43.14	38.14	-0.21	37.93	999_B_B	School	4.5	# # #	42.93		
999_B_C	School	7.5	# # #	43.6	38.6	-0.20	38.4	999_B_C	School	7.5	# # #	43.4		
999_C_A	School	1.5	# # #	44.37	39.37	-1.33	38.04	999_C_A	School	1.5	# # #	43.04		
999_C_B	School	4.5	# # #	45.3	40.3	-1.36	38.94	999_C_B	School	4.5	# # #	43.94		
999_C_C	School	7.5	# # #	45.89	40.89	-1.37	39.52	999_C_C	School	7.5	# # #	44.52		
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1.5	# # #	60.23	58.23	0.02	58.25	Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1.5	# # #	60.25		
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4.5	# # #	61.67	59.67	0.04	59.71	Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4.5	# # #	61.71		
Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1.5	# # #	54.87	52.87	-0.53	52.34	Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1.5	# # #	54.34		
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4.5	# # #	56.47	54.47	-0.46	54.01	Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4.5	# # #	56.01		
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	63.73	58.73	-3.61	55.12	Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	60.12		
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	64.38	59.38	-3.61	55.77	Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	60.77		
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	64.33	59.33	-3.55	55.78	Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	60.78		
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	58.1	53.1	-2.62	50.48	Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	55.48		
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	59.33	54.33	-2.69	51.64	Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	56.64		
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	59.44	54.44	-2.51	51.93	Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	56.93		
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	35.69	30.69	-0.32	30.37	Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	# # #	35.37		
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	38.02	33.02	-0.21	32.81	Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	# # #	37.81		
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	38.82	33.82	-0.22	33.6	Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	# # #	38.6		
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1.5	# # #	63.86	58.86	-3.66	55.2	Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1.5	# # #	60.2		
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4.5	# # #	64.51	59.51	-3.71	55.8	Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4.5	# # #	60.8		
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1.5	# # #	54.92	49.92	-3.88	46.04	Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1.5	# # #	51.04		
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4.5	# # #	56.63	51.63	-3.94	47.69	Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4.5	# # #	52.69		
Bw 12B_A	Bredaseweg 12B	1.5	# # #	61.31	56.31	-3.48	52.83	Bw 12B_A	Bredaseweg 12B	1.5	# # #	57.83		
Bw 12B_B	Bredaseweg 12B	4.5	# # #	62.59	57.59	-3.56	54.03	Bw 12B_B	Bredaseweg 12B	4.5	# # #	59.03		

-2 dB

Reconstructie Hofdreef/Verlengde Hofdreef

Huidige situatie						aftrek 5 dB		delta		aftrek 5 dB					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	A\N	Lden				Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	A\N	Lden	
018_A	Willem Pastoorstraat 15a	1.5	--	-- --	--	#####	#####	31.05	018_A	Willem Pastoorstraat 15a	1.5	--	-- --	--	
018_B	Willem Pastoorstraat 15a	4.5	--	-- --	--	#####	#####	32.44	018_B	Willem Pastoorstraat 15a	4.5	--	-- --	--	
018_C	Willem Pastoorstraat 15a	7.5	--	-- --	--	#####	#####	34.44	018_C	Willem Pastoorstraat 15a	7.5	--	-- --	--	
017_A	Willem Pastoorstraat 15	1.5	31.74	# #	31.3	26.3	-2.31	23.99	017_A	Willem Pastoorstraat 15	1.5	36.31	# #	36.05	
017_B	Willem Pastoorstraat 15	4.5	33.61	# #	33.15	28.15	-1.65	26.5	017_B	Willem Pastoorstraat 15	4.5	37.72	# #	37.44	
017_C	Willem Pastoorstraat 15	7.5	35.59	# #	35.17	30.17	4.85	35.02	017_C	Willem Pastoorstraat 15	7.5	39.71	# #	39.44	
WP 8 a_A	Willem Pastoorsstraat 8	1.5	25.79	# #	25.36	20.36	15.83	36.19	WP 8 a_A	Willem Pastoorsstraat 8	1.5	29.25	# #	28.99	
WP 8 a_B	Willem Pastoorsstraat 8	4.5	28.45	# #	28.01	23.01	0.40	23.41	WP 8 a_B	Willem Pastoorsstraat 8	4.5	31.78	# #	31.5	
WP 8 b_A	Willem Pastoorsstraat 8	1.5	33.63	# #	32.93	27.93	-1.72	26.21	WP 8 b_A	Willem Pastoorsstraat 8	1.5	40.29	# #	40.02	
WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat 8	4.5	35.16	# #	34.52	29.52	5.32	34.84	WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat 8	4.5	41.47	# #	41.19	
WP 6 a_A	Willem Pastoorsstraat 6	1.5	25.13	# #	24.65	19.65	16.27	35.92	WP 6 a_A	Willem Pastoorsstraat 6	1.5	28.69	# #	28.41	
WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat 6	4.5	28.26	# #	27.82	22.82	-1.29	21.53	WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat 6	4.5	31.49	# #	31.21	
WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat 6	1.5	33.75	# #	33.1	28.1	-3.73	24.37	WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat 6	1.5	40.1	# #	39.84	
WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat 6	4.5	35	# #	34.36	29.36	2.85	32.21	WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat 6	4.5	41.2	# #	40.92	
WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1.5	23.9	# #	23.53	18.53	14.79	33.32	WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1.5	26.81	# #	26.53	
WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4.5	26.07	# #	25.66	20.66	1.82	22.48	WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4.5	29.68	# #	29.37	
WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1.5	33.63	# #	33.26	28.26	-2.93	25.33	WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat 46A	1.5	37.43	# #	37.21	
WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4.5	34.71	# #	34.31	29.31	3.11	32.42	WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat 46A	4.5	38.58	# #	38.32	
WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat 46	1.5	24.27	# #	23.87	18.87	14.70	33.57	WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat 46	1.5	27.79	# #	27.48	
WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat 46	4.5	26.43	# #	26	21	3.99	24.99	WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat 46	4.5	30.65	# #	30.33	
WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat 46	1.5	33.66	# #	33.26	28.26	-1.58	26.68	WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat 46	1.5	37.65	# #	37.42	
WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat 46	4.5	34.83	# #	34.4	29.4	5.49	34.89	WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat 46	4.5	38.83	# #	38.57	
WP 44 a_A	Willem Pastoorsstraat 44	1.5	25.61	# #	25.05	20.05	15.81	35.86	WP 44 a_A	Willem Pastoorsstraat 44	1.5	30.27	# #	29.99	
WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat 44	4.5	29.06	# #	28.76	23.76	3.64	27.4	WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat 44	4.5	31.93	# #	31.68	
WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat 44	1.5	34.61	# #	34.21	29.21	-1.35	27.86	WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat 44	1.5	40.17	# #	39.89	
WP 44 b_B	Willem Pastoorsstraat 44	4.5	35.68	# #	35.25	30.25	4.18	34.43	WP 44 b_B	Willem Pastoorsstraat 44	4.5	41.17	# #	40.86	
WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat 42	1.5	25	# #	24.41	19.41	16.12	35.53	WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat 42	1.5	32.73	# #	32.4	
WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat 42	4.5	27.15	# #	26.6	21.6	1.47	23.07	WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat 42	4.5	33.18	# #	32.86	
WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat 42	1.5	34.25	# #	33.81	28.81	-2.92	25.89	WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat 42	1.5	39.71	# #	39.43	
WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat 42	4.5	35.46	# #	35	30	4.50	34.5	WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat 42	4.5	40.83	# #	40.53	
WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat 40	1.5	24.05	# #	23.63	18.63	16.93	35.56	WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat 40	1.5	28.39	# #	28.07	
WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat 40	4.5	26.84	# #	26.4	21.4	1.34	22.74	WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat 40	4.5	31.22	# #	30.89	
WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat 40	1.5	35.04	# #	34.63	29.63	-3.88	25.75	WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat 40	1.5	39.76	# #	39.5	
WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat 40	4.5	36.16	# #	35.73	30.73	0.92	31.65	WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat 40	4.5	40.85	# #	40.56	
WP 4 a_A	Willem Pastoorsstraat 4	1.5	24.9	# #	24.47	19.47	13.37	32.84	WP 4 a_A	Willem Pastoorsstraat 4	1.5	28.01	# #	27.74	
WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat 4	4.5	28.09	# #	27.69	22.69	2.90	25.59	WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat 4	4.5	31.02	# #	30.75	
WP 4 b_A	Willem Pastoorsstraat 4	1.5	30.08	# #	29.36	24.36	3.93	28.29	WP 4 b_A	Willem Pastoorsstraat 4	1.5	36.91	# #	36.65	
WP 4 b_B	Willem Pastoorsstraat 4	4.5	31.64	# #	30.96	25.96	8.50	34.46	WP 4 b_B	Willem Pastoorsstraat 4	4.5	38.11	# #	37.84	
WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat 38	1.5	25.01	# #	24.65	19.65	15.94	35.59	WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat 38	1.5	30.94	# #	30.59	
WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat 38	4.5	28.98	# #	28.64	23.64	0.63	24.27	WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat 38	4.5	33.63	# #	33.29	
WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat 38	1.5	35.35	# #	34.93	29.93	-1.93	28	WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat 38	1.5	39.71	# #	39.46	
WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat 38	4.5	36.57	# #	36.14	31.14	2.89	34.03	WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat 38	4.5	40.86	# #	40.59	
WP 36 a_A	Willem Pastoorsstraat 36	1.5	25.71	# #	25.24	20.24	15.01	35.25	WP 36 a_A	Willem Pastoorsstraat 36	1.5	29.55	# #	29.27	
WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat 36	4.5	30.07	# #	29.66	24.66	8.88	33.54	WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat 36	4.5	33.27	# #	33	
WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat 36	1.5	34.75	# #	34.3	29.3	6.38	35.68	WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat 36	1.5	39.28	# #	39.03	
WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat 36	4.5	36.22	# #	35.77	30.77	3.42	34.19	WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat 36	4.5	40.52	# #	40.25	
WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat 34	1.5	34.04	# #	33.52	28.52	7.22	35.74	WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat 34	1.5	38.8	# #	38.54	
WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat 34	4.5	36.31	# #	35.83	30.83	-6.17	24.66	WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat 34	4.5	40.95	# #	40.68	
WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat 34	1.5	33.98	# #	33.37	28.37	-0.33	28.04	WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat 34	1.5	39.47	# #	39.19	
WP 34 b_B	Willem Pastoorsstraat 34	4.5	36.21	# #	35.67	30.67	2.44	33.11	WP 34 b_B	Willem Pastoorsstraat 34	4.5	41.03	# #	40.74	

WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat 32	1.5	25.86	#	#	25.38	20.38	14.11	34.49	WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat 32	1.5	29.95	#	#	29.66
WP 32 a_B	Willem Pastoorsstraat 32	4.5	29.27	#	#	28.8	23.8	-0.21	23.59	WP 32 a_B	Willem Pastoorsstraat 32	4.5	33.33	#	#	33.04
WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat 32	1.5	31.73	#	#	30.95	25.95	1.16	27.11	WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat 32	1.5	38.39	#	#	38.11
WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat 32	4.5	33.76	#	#	33.09	28.09	3.97	32.06	WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat 32	4.5	39.78	#	#	39.49
WP 30A a_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1.5	25.72	#	#	25.35	20.35	13.38	33.73	WP 30A a_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1.5	28.89	#	#	28.59
WP 30A a_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4.5	28.65	#	#	28.22	23.22	1.51	24.73	WP 30A a_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4.5	32.41	#	#	32.11
WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1.5	31.23	#	#	30.46	25.46	1.93	27.39	WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat 30A	1.5	37.34	#	#	37.06
WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4.5	33.67	#	#	33.04	28.04	3.48	31.52	WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat 30A	4.5	39.02	#	#	38.73
WP 30 a_A	Willem Pastoorsstraat 30	1.5	25.65	#	#	25.17	20.17	13.10	33.27	WP 30 a_A	Willem Pastoorsstraat 30	1.5	30	#	#	29.73
WP 30 a_B	Willem Pastoorsstraat 30	4.5	28.38	#	#	27.89	22.89	0.62	23.51	WP 30 a_B	Willem Pastoorsstraat 30	4.5	32.68	#	#	32.39
WP 30 b_A	Willem Pastoorsstraat 30	1.5	30.61	#	#	29.79	24.79	1.24	26.03	WP 30 b_A	Willem Pastoorsstraat 30	1.5	36.81	#	#	36.52
WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat 30	4.5	33.03	#	#	32.36	27.36	6.63	33.99	WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat 30	4.5	38.57	#	#	38.27
WP 2A a_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1.5	25.31	#	#	24.93	19.93	15.14	35.07	WP 2A a_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1.5	28.76	#	#	28.51
WP 2A a_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4.5	27.55	#	#	27.13	22.13	1.35	23.48	WP 2A a_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4.5	31.3	#	#	31.03
WP 2A b_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1.5	33.55	#	#	32.97	27.97	-1.73	26.24	WP 2A b_A	Willem Pastoorsstraat 2A	1.5	39.24	#	#	38.99
WP 2A b_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4.5	34.84	#	#	34.26	29.26	7.65	36.91	WP 2A b_B	Willem Pastoorsstraat 2A	4.5	40.35	#	#	40.07
WP 28 a_A	Willem Pastoorsstraat 28	1.5	24.7	#	#	24.24	19.24	18.75	37.99	WP 28 a_A	Willem Pastoorsstraat 28	1.5	28.77	#	#	28.48
WP 28 a_B	Willem Pastoorsstraat 28	4.5	27.54	#	#	27.07	22.07	2.21	24.28	WP 28 a_B	Willem Pastoorsstraat 28	4.5	31.55	#	#	31.24
WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat 28	1.5	37.72	#	#	37.23	32.23	-4.60	27.63	WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat 28	1.5	42.15	#	#	41.91
WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat 28	4.5	38.74	#	#	38.24	33.24	-12.46	20.78	WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat 28	4.5	43.25	#	#	42.99
WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat 27	1.5	26.8	#	#	26.54	21.54	2.90	24.44	WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat 27	1.5	29.52	#	#	29.28
WP 27 a_B	Willem Pastoorsstraat 27	4.5	29.82	#	#	29.52	24.52	-1.84	22.68	WP 27 a_B	Willem Pastoorsstraat 27	4.5	32.89	#	#	32.63
WP 27 b_A	Willem Pastoorsstraat 27	1.5	23.38	#	#	23.04	18.04	7.45	25.49	WP 27 b_A	Willem Pastoorsstraat 27	1.5	26.04	#	#	25.78
WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat 27	4.5	26.93	#	#	26.54	21.54	15.97	37.51	WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat 27	4.5	29.72	#	#	29.44
WP 26 a_A	Willem Pastoorsstraat 26	1.5	24.17	#	#	23.78	18.78	19.81	38.59	WP 26 a_A	Willem Pastoorsstraat 26	1.5	27.98	#	#	27.68
WP 26 a_B	Willem Pastoorsstraat 26	4.5	26.89	#	#	26.44	21.44	5.59	27.03	WP 26 a_B	Willem Pastoorsstraat 26	4.5	30.82	#	#	30.49
WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat 26	1.5	38.03	#	#	37.53	32.53	-3.29	29.24	WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat 26	1.5	42.76	#	#	42.51
WP 26 b_B	Willem Pastoorsstraat 26	4.5	39.09	#	#	38.57	33.57	-12.71	20.86	WP 26 b_B	Willem Pastoorsstraat 26	4.5	43.86	#	#	43.59
WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat 25	1.5	29.39	#	#	29.12	24.12	1.34	25.46	WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat 25	1.5	32.24	#	#	32.03
WP 25 a_B	Willem Pastoorsstraat 25	4.5	31.41	#	#	31.1	26.1	-3.41	22.69	WP 25 a_B	Willem Pastoorsstraat 25	4.5	34.49	#	#	34.24
WP 25 b_A	Willem Pastoorsstraat 25	1.5	23.17	#	#	22.79	17.79	7.96	25.75	WP 25 b_A	Willem Pastoorsstraat 25	1.5	26.14	#	#	25.86
WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat 25	4.5	27.08	#	#	26.65	21.65	13.88	35.53	WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat 25	4.5	30.74	#	#	30.46
WP 24 a_A	Willem Pastoorsstraat 24	1.5	24.47	#	#	24.07	19.07	17.55	36.62	WP 24 a_A	Willem Pastoorsstraat 24	1.5	27.97	#	#	27.69
WP 24 a_B	Willem Pastoorsstraat 24	4.5	27.93	#	#	27.55	22.55	4.94	27.49	WP 24 a_B	Willem Pastoorsstraat 24	4.5	31.03	#	#	30.75
WP 24 b_A	Willem Pastoorsstraat 24	1.5	36.39	#	#	35.94	30.94	-0.75	30.19	WP 24 b_A	Willem Pastoorsstraat 24	1.5	40.76	#	#	40.53
WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat 24	4.5	37.54	#	#	37.07	32.07	-9.00	23.07	WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat 24	4.5	41.88	#	#	41.62
WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat 23	1.5	30.29	#	#	30	25	2.01	27.01	WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat 23	1.5	32.72	#	#	32.49
WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat 23	4.5	32.95	#	#	32.63	27.63	-5.55	22.08	WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat 23	4.5	35.44	#	#	35.19
WP 23 b_A	Willem Pastoorsstraat 23	1.5	23.6	#	#	23.07	18.07	6.97	25.04	WP 23 b_A	Willem Pastoorsstraat 23	1.5	28.36	#	#	28.07
WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat 23	4.5	27.47	#	#	26.93	21.93	11.88	33.81	WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat 23	4.5	32.31	#	#	32.01
WP 22 a_A	Willem Pastoorsstraat 22	1.5	24.15	#	#	23.77	18.77	16.19	34.96	WP 22 a_A	Willem Pastoorsstraat 22	1.5	27.35	#	#	27.08
WP 22 a_B	Willem Pastoorsstraat 22	4.5	27.05	#	#	26.63	21.63	6.27	27.9	WP 22 a_B	Willem Pastoorsstraat 22	4.5	30.33	#	#	30.04
WP 22 b_A	Willem Pastoorsstraat 22	1.5	34.72	#	#	34.18	29.18	1.06	30.24	WP 22 b_A	Willem Pastoorsstraat 22	1.5	39.06	#	#	38.81
WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat 22	4.5	35.9	#	#	35.36	30.36	-8.20	22.16	WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat 22	4.5	40.23	#	#	39.96
WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat 21	1.5	28.89	#	#	28.5	23.5	2.26	25.76	WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat 21	1.5	33.15	#	#	32.9
WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat 21	4.5	31.62	#	#	31.24	26.24	-3.46	22.78	WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat 21	4.5	35.51	#	#	35.24
WP 21 b_A	Willem Pastoorsstraat 21	1.5	22.47	#	#	22	17	9.21	26.21	WP 21 b_A	Willem Pastoorsstraat 21	1.5	27.48	#	#	27.16
WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat 21	4.5	26.08	#	#	25.6	20.6	14.65	35.25	WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat 21	4.5	31.1	#	#	30.76
WP 20 a_A	Willem Pastoorsstraat 20	1.5	25.11	#	#	24.75	19.75	16.51	36.26	WP 20 a_A	Willem Pastoorsstraat 20	1.5	28.05	#	#	27.78
WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat 20	4.5	28.82	#	#	28.48	23.48	-0.41	23.07	WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat 20	4.5	31.47	#	#	31.21
WP 20 b_A	Willem Pastoorsstraat 20	1.5	36.19	#	#	35.71	30.71	-4.90	25.81	WP 20 b_A	Willem Pastoorsstraat 20	1.5	40.49	#	#	40.25
WP 20 b_B	Willem Pastoorsstraat 20	4.5	37.14	#	#	36.65	31.65	2.17	33.82	WP 20 b_B	Willem Pastoorsstraat 20	4.5	41.52	#	#	41.26
WP 2 a_A	Willem Pastoorsstraat 2	1.5	25.27	#	#	24.87	19.87	15.06	34.93	WP 2 a_A	Willem Pastoorsstraat 2	1.5	28.33	#	#	28.07
WP 2 a_B	Willem Pastoorsstraat 2	4.5	28.24	#	#	27.84	22.84	5.25	28.09	WP 2 a_B	Willem Pastoorsstraat 2	4.5	31.08	#	#	30.81
WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat 2	1.5	33.35	#	#	32.77	27.77	2.34	30.11	WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat 2	1.5	39.08	#	#	38.82
WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat 2	4.5	34.68	#	#	34.11	29.11	-7.65	21.46	WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat 2	4.5	40.21	#	#	39.93

WP 19 a_A	Willem Pastoorsstraat 19	1.5	26.96	#	#	26.26	21.26	4.77	26.03	WP 19 a_A	Willem Pastoorsstraat 19	1.5	33.39	#	#	33.09
WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat 19	4.5	29.6	#	#	28.96	23.96	0.11	24.07	WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat 19	4.5	35.42	#	#	35.11
WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat 19	1.5	22.6	#	#	22.24	17.24	9.36	26.6	WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat 19	1.5	26.78	#	#	26.46
WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat 19	4.5	26.37	#	#	25.99	20.99	14.41	35.4	WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat 19	4.5	31.38	#	#	31.03
WP 18 a_A	Willem Pastoorsstraat 18	1.5	26.98	#	#	26.56	21.56	14.84	36.4	WP 18 a_A	Willem Pastoorsstraat 18	1.5	29.35	#	#	29.07
WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat 18	4.5	29.57	#	#	29.17	24.17	6.51	30.68	WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat 18	4.5	31.89	#	#	31.6
WP 18 b_A	Willem Pastoorsstraat 18	1.5	35.22	#	#	34.61	29.61	3.14	32.75	WP 18 b_A	Willem Pastoorsstraat 18	1.5	40.65	#	#	40.4
WP 18 b_B	Willem Pastoorsstraat 18	4.5	36.19	#	#	35.57	30.57	-11.48	19.09	WP 18 b_B	Willem Pastoorsstraat 18	4.5	41.67	#	#	41.4
WP 17 a_A	Willem Pastoorsstraat 17	1.5	29.35	#	#	28.73	23.73	-2.08	21.65	WP 17 a_A	Willem Pastoorsstraat 17	1.5	35.97	#	#	35.68
WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat 17	4.5	31.91	#	#	31.4	26.4	0.82	27.22	WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat 17	4.5	38.05	#	#	37.75
WP 17 b_A	Willem Pastoorsstraat 17	1.5	21.74	#	#	21.4	16.4	12.23	28.63	WP 17 b_A	Willem Pastoorsstraat 17	1.5	24.34	#	#	24.09
WP 17 b_B	Willem Pastoorsstraat 17	4.5	24.08	#	#	23.68	18.68	15.36	34.04	WP 17 b_B	Willem Pastoorsstraat 17	4.5	26.93	#	#	26.65
WP 16 a_A	Willem Pastoorsstraat 16	1.5	26.43	#	#	25.86	20.86	14.20	35.06	WP 16 a_A	Willem Pastoorsstraat 16	1.5	32.48	#	#	32.22
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16	4.5	28.04	#	#	27.47	22.47	1.82	24.29	WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat 16	4.5	33.91	#	#	33.63
WP 16 b_A	Willem Pastoorsstraat 16	1.5	34.77	#	#	34.26	29.26	-3.67	25.59	WP 16 b_A	Willem Pastoorsstraat 16	1.5	39.29	#	#	39.04
WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat 16	4.5	35.84	#	#	35.32	30.32	5.11	35.43	WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat 16	4.5	40.33	#	#	40.06
WP 14 a_A	Willem Pastoorsstraat 14	1.5	24.93	#	#	24.43	19.43	16.65	36.08	WP 14 a_A	Willem Pastoorsstraat 14	1.5	29.56	#	#	29.29
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14	4.5	26.87	#	#	26.4	21.4	1.41	22.81	WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat 14	4.5	30.88	#	#	30.59
WP 14 b_A	Willem Pastoorsstraat 14	1.5	34.21	#	#	33.51	28.51	-3.99	24.52	WP 14 b_A	Willem Pastoorsstraat 14	1.5	40.69	#	#	40.43
WP 14 b_B	Willem Pastoorsstraat 14	4.5	35.14	#	#	34.45	29.45	5.53	34.98	WP 14 b_B	Willem Pastoorsstraat 14	4.5	41.36	#	#	41.08
WP 12 a_A	Willem Pastoorsstraat 12	1.5	23.49	#	#	23.04	18.04	17.48	35.52	WP 12 a_A	Willem Pastoorsstraat 12	1.5	28.09	#	#	27.81
WP 12 a_B	Willem Pastoorsstraat 12	4.5	26.55	#	#	26.16	21.16	1.71	22.87	WP 12 a_B	Willem Pastoorsstraat 12	4.5	29.81	#	#	29.52
WP 12 b_A	Willem Pastoorsstraat 12	1.5	34.06	#	#	33.33	28.33	-2.37	25.96	WP 12 b_A	Willem Pastoorsstraat 12	1.5	40.24	#	#	39.98
WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4.5	34.68	#	#	33.98	28.98	4.37	33.35	WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4.5	40.8	#	#	40.52
WP 10 a_A	Willem Pastoorsstraat 10	1.5	23.95	#	#	23.58	18.58	17.53	36.11	WP 10 a_A	Willem Pastoorsstraat 10	1.5	28.14	#	#	27.87
WP 10 a_B	Willem Pastoorsstraat 10	4.5	27.28	#	#	26.9	21.9	19.09	40.99	WP 10 a_B	Willem Pastoorsstraat 10	4.5	31.23	#	#	30.96
WP 10 b_A	Willem Pastoorsstraat 10	1.5	32.66	#	#	32.04	27.04	15.89	42.93	WP 10 b_A	Willem Pastoorsstraat 10	1.5	38.6	#	#	38.35
WP 10 b_B	Willem Pastoorsstraat 10	4.5	35.25	#	#	34.58	29.58	13.82	43.4	WP 10 b_B	Willem Pastoorsstraat 10	4.5	41.39	#	#	41.11
999_A_A	School	1.5	33.45	#	#	32.48	28.45	12.98	41.43	999_A_A	School	1.5	46.43	#	#	45.99
999_A_B	School	4.5	35.17	#	#	34.2	30.17	13.21	43.38	999_A_B	School	4.5	48.38	#	#	47.93
999_A_C	School	7.5	35.68	#	#	34.7	30.68	13.17	43.85	999_A_C	School	7.5	48.85	#	#	48.4
999_B_A	School	1.5	45.08	#	#	44.36	40.08	8.40	48.48	999_B_A	School	1.5	53.48	#	#	53.18
999_B_B	School	4.5	46.6	#	#	45.83	41.6	8.69	50.29	999_B_B	School	4.5	55.29	#	#	54.97
999_B_C	School	7.5	46.68	#	#	45.91	41.68	8.72	50.4	999_B_C	School	7.5	55.4	#	#	55.07
999_C_A	School	1.5	42.07	#	#	41.6	37.07	3.98	41.05	999_C_A	School	1.5	46.05	#	#	45.8
999_C_B	School	4.5	43.5	#	#	42.97	38.5	4.20	42.7	999_C_B	School	4.5	47.7	#	#	47.42
999_C_C	School	7.5	44.03	#	#	43.48	39.03	4.33	43.36	999_C_C	School	7.5	48.36	#	#	48.08
999_D_A	School	1.5	26.19	#	#	25.59	21.19	7.51	28.7	999_D_A	School	1.5	33.7	#	#	33.37
999_D_B	School	4.5	29.26	#	#	28.76	24.26	6.46	30.72	999_D_B	School	4.5	35.72	#	#	35.39
999_D_C	School	7.5	30.85	#	#	30.32	25.85	6.46	32.31	999_D_C	School	7.5	37.31	#	#	36.98
Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1.5	39.15	#	#	38.89	33.89	1.86	35.75	Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1.5	40.94	#	#	40.75
Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4.5	39.98	#	#	39.69	34.69	1.97	36.66	Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4.5	41.87	#	#	41.66
Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1.5	30.92	#	#	30.46	25.46	4.19	29.65	Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1.5	34.89	#	#	34.65
Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4.5	32.32	#	#	31.84	26.84	4.17	31.01	Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4.5	36.28	#	#	36.01
Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1.5	38.55	#	#	38.29	33.29	2.15	35.44	Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1.5	40.62	#	#	40.44
Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4.5	39.34	#	#	39.05	34.05	2.16	36.21	Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4.5	41.42	#	#	41.21
Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1.5	33.86	#	#	33.32	28.32	5.61	33.93	Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1.5	39.19	#	#	38.93
Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4.5	35.08	#	#	34.52	29.52	5.50	35.02	Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4.5	40.31	#	#	40.02
Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1.5	36.77	#	#	36.51	31.51	2.12	33.63	Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1.5	38.81	#	#	38.63
Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4.5	37.83	#	#	37.54	32.54	2.03	34.57	Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4.5	39.78	#	#	39.57
Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1.5	32.34	#	#	31.76	26.76	5.71	32.47	Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1.5	37.73	#	#	37.47
Bw 7 b_B	Bredaseweg 7	4.5	33.5	#	#	32.9	27.9	5.68	33.58	Bw 7 b_B	Bredaseweg 7	4.5	38.87	#	#	38.58
U_Bw 24_A	Bredaseweg 24	1.5	42.9	#	#	42.56	40.56	0.75	41.31	U_Bw 24_A	Bredaseweg 24	1.5	46.53	#	#	46.31
U_Bw 24_B	Bredaseweg 24	4.5	44.41	#	#	44.06	42.06	0.69	42.75	U_Bw 24_B	Bredaseweg 24	4.5	48	#	#	47.75
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1.5	46.84	#	#	46.6	44.6	2.10	46.7	Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1.5	48.87	#	#	48.7
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4.5	48.14	#	#	47.88	45.88	2.21	48.09	Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4.5	50.29	#	#	50.09

Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1.5	47.28	#	#	46.97	44.97	3.30	48.27	Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1.5	50.47	#	#	50.27
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4.5	48.61	#	#	48.27	46.27	3.53	49.8	Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4.5	52.03	#	#	51.8
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	47.97	#	#	47.68	42.68	1.94	44.62	Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	49.83	#	#	49.62
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	49.61	#	#	49.3	44.3	2.00	46.3	Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	51.54	#	#	51.3
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	50.47	#	#	50.16	45.16	1.86	47.02	Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	52.26	#	#	52.02
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	48.3	#	#	47.94	42.94	3.80	46.74	Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	51.97	#	#	51.74
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	49.97	#	#	49.59	44.59	3.96	48.55	Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	53.8	#	#	53.55
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	50.78	#	#	50.4	45.4	3.74	49.14	Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	54.39	#	#	54.14
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	37.13	#	#	36.16	31.16	8.94	40.1	Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1.5	45.38	#	#	45.1
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	38.6	#	#	37.63	32.63	9.17	41.8	Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4.5	47.09	#	#	46.8
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	39.45	#	#	38.48	33.48	9.09	42.57	Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7.5	47.87	#	#	47.57
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1.5	44.76	#	#	44.5	39.5	1.79	41.29	Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1.5	46.47	#	#	46.29
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4.5	46.18	#	#	45.9	40.9	1.81	42.71	Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4.5	47.93	#	#	47.71
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1.5	42.54	#	#	42.23	37.23	3.81	41.04	Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1.5	46.24	#	#	46.04
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4.5	43.79	#	#	43.47	38.47	3.90	42.37	Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4.5	47.6	#	#	47.37
Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1.5	44.02	#	#	43.8	38.8	1.00	39.8	Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1.5	44.95	#	#	44.8
Bw 13 a_B	Bredaseweg 13	4.5	45.27	#	#	45.03	40.03	1.00	41.03	Bw 13 a_B	Bredaseweg 13	4.5	46.21	#	#	46.03
Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1.5	33.98	#	#	33.03	28.03	8.46	36.49	Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1.5	41.77	#	#	41.49
Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4.5	34.89	#	#	33.94	28.94	8.65	37.59	Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4.5	42.88	#	#	42.59
U_Bw 12B_A	Bredaseweg 12B	1.5	42.45	#	#	42.08	37.08	3.73	40.81	U_Bw 12B_A	Bredaseweg 12B	1.5	46.04	#	#	45.81
U_Bw 12B_B	Bredaseweg 12B	4.5	43.76	#	#	43.36	38.36	3.79	42.15	U_Bw 12B_B	Bredaseweg 12B	4.5	47.41	#	#	47.15
U_Bw 12A_A	Bredaseweg 12A	1.5	40.02	#	#	39.67	34.67	3.68	38.35	U_Bw 12A_A	Bredaseweg 12A	1.5	43.58	#	#	43.35
U_Bw 12A_B	Bredaseweg 12A	4.5	41.4	#	#	41.02	36.02	3.65	39.67	U_Bw 12A_B	Bredaseweg 12A	4.5	44.93	#	#	44.67
U_Bw 12_A	Bredaseweg 12	1.5	35.18	#	#	34.73	29.73	4.85	34.58	U_Bw 12_A	Bredaseweg 12	1.5	39.83	#	#	39.58
U_Bw 12_B	Bredaseweg 12	4.5	36.41	#	#	35.93	30.93	4.51	35.44	U_Bw 12_B	Bredaseweg 12	4.5	40.73	#	#	40.44
Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1.5	40.5	#	#	40.23	35.23	1.91	37.14	Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1.5	42.32	#	#	42.14
Bw 11 a_B	Bredaseweg 11	4.5	41.32	#	#	41.02	36.02	1.96	37.98	Bw 11 a_B	Bredaseweg 11	4.5	43.19	#	#	42.98
Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1.5	35.73	#	#	35.18	30.18	5.74	35.92	Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1.5	41.17	#	#	40.92
Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4.5	36.96	#	#	36.39	31.39	5.60	36.99	Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4.5	42.27	#	#	41.99
U_Bw 10_A	Bredaseweg 10	1.5	30.55	#	#	29.98	24.98	5.08	30.06	U_Bw 10_A	Bredaseweg 10	1.5	35.32	#	#	35.06
U_Bw 10_B	Bredaseweg 10	4.5	31.6	#	#	31	26	4.75	30.75	U_Bw 10_B	Bredaseweg 10	4.5	36.05	#	#	35.75
Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	30.82	#	#	29.99	24.99	11.82	36.81	Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	42.2	#	#	41.81
Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	33.16	#	#	32.44	27.44	11.19	38.63	Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	44.04	#	#	43.63
Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	42.18	#	#	41.53	36.53	10.46	46.99	Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	52.38	#	#	51.99
Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	43.67	#	#	42.97	37.97	10.56	48.53	Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	53.93	#	#	53.53
Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	43.78	#	#	43.19	38.19	10.57	48.76	Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1.5	54.15	#	#	53.76
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	45.12	#	#	44.47	39.47	10.75	50.22	Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4.5	55.62	#	#	55.22
Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1.5	30.2	#	#	29.78	24.78	6.09	30.87	Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1.5	36.15	#	#	35.87
Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4.5	31.56	#	#	31.13	26.13	5.75	31.88	Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4.5	37.19	#	#	36.88
Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1.5	36.72	#	#	35.93	30.93	9.87	40.8	Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1.5	46.14	#	#	45.8
Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4.5	38.3	#	#	37.5	32.5	10.06	42.56	Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4.5	47.92	#	#	47.56
Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1.5	36.31	#	#	35.43	30.43	11.31	41.74	Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1.5	47.09	#	#	46.74
Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4.5	37.97	#	#	37.1	32.1	11.48	43.58	Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4.5	48.95	#	#	48.58
Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1.5	28.4	#	#	27.86	22.86	7.43	30.29	Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1.5	35.58	#	#	35.29
Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4.5	29.58	#	#	29.06	24.06	7.15	31.21	Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4.5	36.53	#	#	36.21
Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1.5	30.56	#	#	29.84	24.84	8.83	33.67	Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1.5	38.95	#	#	38.67
Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4.5	32.67	#	#	32.03	27.03	8.13	35.16	Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4.5	40.47	#	#	40.16
Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1.5	27.4	#	#	26.61	21.61	8.25	29.86	Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1.5	35.16	#	#	34.86
Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4.5	29.75	#	#	29.02	24.02	8.11	32.13	Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4.5	37.47	#	#	37.13
Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1.5	29.25	#	#	28.56	23.56	11.93	35.49	Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1.5	40.89	#	#	40.49
Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4.5	31.46	#	#	30.92	25.92	10.55	36.47	Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4.5	41.87	#	#	41.47
Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1.5	28.49	#	#	27.81	22.81	7.09	29.9	Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1.5	35.16	#	#	34.9
Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4.5	29.41	#	#	28.76	23.76	6.47	30.23	Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4.5	35.52	#	#	35.23
Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1.5	28.97	#	#	28.15	23.15	12.11	35.26	Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1.5	40.66	#	#	40.26
Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4.5	30.48	#	#	29.84	24.84	11.17	36.01	Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4.5	41.41	#	#	41.01
Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1.5	36.35	#	#	36.11	31.11	2.06	33.17	Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1.5	38.33	#	#	38.17

Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B	4.5	37.01	# #	36.72	31.72	2.10	33.82	Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B	4.5	39.03	# #	38.82
Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1.5	27.09	# #	26.22	21.22	12.05	33.27	Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1.5	38.66	# #	38.27
Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4.5	29.49	# #	28.89	23.89	9.85	33.74	Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4.5	39.13	# #	38.74
Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1.5	30.64	# #	30.31	25.31	3.22	28.53	Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1.5	33.74	# #	33.53
Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A	4.5	32.18	# #	31.81	26.81	3.44	30.25	Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A	4.5	35.5	# #	35.25
Ak 2 a_A	Akkermolenweg 2	1.5	31.47	# #	31.14	26.14	6.19	32.33	Ak 2 a_A	Akkermolenweg 2	1.5	37.65	# #	37.33
Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4.5	32.33	# #	31.97	26.97	5.75	32.72	Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4.5	38.05	# #	37.72
Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1.5	23.44	# #	23.03	18.03	4.10	22.13	Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1.5	27.44	# #	27.13
Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4.5	27.79	# #	27.36	22.36	3.83	26.19	Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4.5	31.51	# #	31.19
Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1.5	33.85	# #	33.51	31.51	0.68	32.19	Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1.5	37.4	# #	37.19
Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B	4.5	35.05	# #	34.7	32.7	0.59	33.29	Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B	4.5	38.52	# #	38.29
Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1.5	33.15	# #	32.66	30.66	4.78	35.44	Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1.5	40.78	# #	40.44
Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4.5	34.31	# #	33.82	31.82	4.16	35.98	Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4.5	41.31	# #	40.98
Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1.5	28.37	# #	27.52	25.52	8.53	34.05	Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1.5	39.38	# #	39.05
Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4.5	29.47	# #	28.68	26.68	7.92	34.6	Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4.5	39.95	# #	39.6
Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1.5	33.45	# #	32.97	30.97	4.81	35.78	Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1.5	41.11	# #	40.78
Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4.5	34.48	# #	33.99	31.99	4.36	36.35	Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4.5	41.67	# #	41.35
Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1.5	34.11	# #	33.62	31.62	4.32	35.94	Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1.5	41.25	# #	40.94
Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4.5	35.11	# #	34.62	32.62	4.05	36.67	Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4.5	41.99	# #	41.67
Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1.5	16.8	# 6	16.51	14.51	0.25	14.76	Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1.5	20.01	# 9	19.76
Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4.5	18.37	# 7	18.01	16.01	0.63	16.64	Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4.5	21.96	# #	21.64
Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1.5	27.98	# #	27	25	11.85	36.85	Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1.5	42.27	# #	41.85
Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4.5	29.33	# #	28.35	26.35	11.93	38.28	Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4.5	43.72	# #	43.28
Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1.5	36.42	# #	35.52	33.52	7.31	40.83	Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1.5	46.16	# #	45.83
Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4.5	37.89	# #	37.04	35.04	7.19	42.23	Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4.5	47.58	# #	47.23
Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1.5	36.34	# #	35.55	33.55	4.85	38.4	Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1.5	43.67	# #	43.4
Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4.5	37.72	# #	36.95	34.95	4.77	39.72	Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4.5	45	# #	44.72

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Hofdreef/Verl Hofdreef SMA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdreef/Verlengde Hofdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Lden
Ak 14 a_A	Akkermolenweg 14	1,50	37,5	30,5	41,8
Ak 14 a_B	Akkermolenweg 14	4,50	38,9	31,9	43,2
Ak 14 b_A	Akkermolenweg 14	1,50	42,9	36,0	47,2
Ak 14 b_B	Akkermolenweg 14	4,50	44,2	37,3	48,5
Ak 14 c_A	Akkermolenweg 14	1,50	41,3	34,5	45,6
Ak 14 c_B	Akkermolenweg 14	4,50	42,5	35,7	46,8
Ak 15 a_A	Akkermolenweg 15	1,50	37,2	30,3	41,4
Ak 15 a_B	Akkermolenweg 15	4,50	37,9	31,1	42,2
Ak 15 b_A	Akkermolenweg 15	1,50	37,4	30,6	41,6
Ak 15 b_B	Akkermolenweg 15	4,50	38,3	31,4	42,5
Ak 15 c_A	Akkermolenweg 15	1,50	15,6	9,0	19,9
Ak 15 c_B	Akkermolenweg 15	4,50	17,5	10,7	21,8
Ak 15A a_A	Akkermolenweg 15A	1,50	37,0	30,1	41,2
Ak 15A a_B	Akkermolenweg 15A	4,50	37,7	30,8	41,9
Ak 15A b_A	Akkermolenweg 15A	1,50	34,9	28,1	39,2
Ak 15A b_B	Akkermolenweg 15A	4,50	35,6	28,7	39,9
Ak 15B_A	Akkermolenweg 15B	1,50	34,4	27,7	38,6
Ak 15B_B	Akkermolenweg 15B	4,50	35,4	28,7	39,7
Ak 2 a_A	Akkermolenweg 2	1,50	32,9	26,1	37,1
Ak 2 a_B	Akkermolenweg 2	4,50	33,4	26,5	37,6
Ak 2 b_A	Akkermolenweg 2	1,50	23,5	16,6	27,7
Ak 2 b_B	Akkermolenweg 2	4,50	27,8	20,9	32,0
Ak 2A a_A	Akkermolenweg 2A	1,50	33,8	26,9	38,1
Ak 2A a_B	Akkermolenweg 2A	4,50	34,4	27,5	38,7
Ak 2A b_A	Akkermolenweg 2A	1,50	31,1	24,5	35,4
Ak 2A b_B	Akkermolenweg 2A	4,50	32,7	25,9	36,9
Ak 2B a_A	Akkermolenweg 2B	1,50	35,8	28,9	40,1
Ak 2B a_B	Akkermolenweg 2B	4,50	36,6	29,6	40,8
Ak 2B b_A	Akkermolenweg 2B	1,50	34,2	27,7	38,4
Ak 2B b_B	Akkermolenweg 2B	4,50	34,9	28,3	39,1
Ak 2C a_A	Akkermolenweg 2C	1,50	36,1	29,1	40,3
Ak 2C a_B	Akkermolenweg 2C	4,50	37,1	30,1	41,3
Ak 2C b_A	Akkermolenweg 2C	1,50	32,1	25,4	36,4
Ak 2C b_B	Akkermolenweg 2C	4,50	32,8	26,0	37,0
Ak 9A a_A	Akkermolenweg 9A	1,50	30,9	24,1	35,2
Ak 9A a_B	Akkermolenweg 9A	4,50	31,7	24,9	36,0
Ak 9A b_A	Akkermolenweg 9A	1,50	34,9	28,0	39,1
Ak 9A b_B	Akkermolenweg 9A	4,50	36,3	29,4	40,5
Ak 9A c_A	Akkermolenweg 9A	1,50	32,2	25,4	36,5
Ak 9A c_B	Akkermolenweg 9A	4,50	34,2	27,4	38,5
Ak 9B a_A	Akkermolenweg 9B	1,50	32,0	25,2	36,2
Ak 9B a_B	Akkermolenweg 9B	4,50	32,9	26,1	37,2
Ak 9B b_A	Akkermolenweg 9B	1,50	41,9	35,0	46,1
Ak 9B b_B	Akkermolenweg 9B	4,50	43,6	36,7	47,8
Ak 9B c_A	Akkermolenweg 9B	1,50	42,7	35,8	46,9
Ak 9B c_B	Akkermolenweg 9B	4,50	44,5	37,5	48,7
Ak 9C a_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	37,4	30,5	41,7
Ak 9C a_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	39,2	32,2	43,5
Ak 9C b_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	48,0	41,1	52,3
Ak 9C b_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	49,5	42,6	53,8
Ak 9C c_A	Akkermolenweg 9C vervalt	1,50	49,8	42,9	54,1
Ak 9C c_B	Akkermolenweg 9C vervalt	4,50	51,2	44,3	55,5
U_Bw 10_A	Bredaseweg 10	1,50	30,9	24,2	35,1
U_Bw 10_B	Bredaseweg 10	4,50	31,8	24,9	36,0
Bw 11 a_A	Bredaseweg 11	1,50	38,2	31,7	42,5
Bw 11 a_B	Bredaseweg 11	4,50	39,1	32,5	43,3
Bw 11 b_A	Bredaseweg 11	1,50	38,7	31,9	42,9
Bw 11 b_B	Bredaseweg 11	4,50	39,7	32,9	43,9
U_Bw 12_A	Bredaseweg 12	1,50	35,2	28,5	39,5
U_Bw 12_B	Bredaseweg 12	4,50	36,2	29,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Hofdreef/Verl Hofdreef SMA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdreef/Verlengde Hofdreef
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
U_Bw 12A_A	Bredaseweg 12A	1,50	39,3	32,7	43,6	
U_Bw 12A_B	Bredaseweg 12A	4,50	40,6	33,9	44,9	
U_Bw 12B_A	Bredaseweg 12B	1,50	42,0	35,3	46,3	
U_Bw 12B_B	Bredaseweg 12B	4,50	43,3	36,6	47,5	
Bw 13 a_A	Bredaseweg 13	1,50	40,7	34,2	44,9	
Bw 13 a_B	Bredaseweg 13	4,50	41,9	35,4	46,1	
Bw 13 b_A	Bredaseweg 13	1,50	39,8	33,1	44,1	
Bw 13 b_B	Bredaseweg 13	4,50	40,8	34,0	45,1	
Bw 15 a_A	Bredaseweg 15	1,50	42,0	35,5	46,3	
Bw 15 a_B	Bredaseweg 15	4,50	43,5	36,9	47,7	
Bw 15 b_A	Bredaseweg 15	1,50	43,2	36,5	47,4	
Bw 15 b_B	Bredaseweg 15	4,50	44,4	37,7	48,7	
Bw 15A a_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	45,6	39,0	49,8	
Bw 15A a_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	47,2	40,6	51,5	
Bw 15A a_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	47,9	41,3	52,2	
Bw 15A b_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	48,1	41,4	52,3	
Bw 15A b_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	49,8	43,1	54,1	
Bw 15A b_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	50,4	43,7	54,7	
Bw 15A c_A	Bredaseweg 15A nieuw	1,50	43,1	36,3	47,4	
Bw 15A c_B	Bredaseweg 15A nieuw	4,50	44,7	37,8	48,9	
Bw 15A c_C	Bredaseweg 15A nieuw	7,50	45,5	38,7	49,7	
Bw 15B a_A	Bredaseweg 15B	1,50	44,3	37,8	48,6	
Bw 15B a_B	Bredaseweg 15B	4,50	45,7	39,1	49,9	
Bw 15B b_A	Bredaseweg 15B	1,50	46,7	40,1	51,0	
Bw 15B b_B	Bredaseweg 15B	4,50	48,2	41,6	52,5	
U_Bw 24_A	Bredaseweg 24	1,50	42,6	36,0	46,9	
U_Bw 24_B	Bredaseweg 24	4,50	44,0	37,3	48,2	
Bw 7 a_A	Bredaseweg 7	1,50	34,3	27,7	38,5	
Bw 7 a_B	Bredaseweg 7	4,50	35,2	28,6	39,5	
Bw 7 b_A	Bredaseweg 7	1,50	35,7	28,9	39,9	
Bw 7 b_B	Bredaseweg 7	4,50	36,7	29,9	40,9	
Bw 9A a_A	Bredaseweg 9A	1,50	36,2	29,7	40,4	
Bw 9A a_B	Bredaseweg 9A	4,50	37,0	30,4	41,2	
Bw 9A b_A	Bredaseweg 9A	1,50	36,9	30,2	41,2	
Bw 9A b_B	Bredaseweg 9A	4,50	37,9	31,1	42,2	
Bw 9B a_A	Bredaseweg 9B	1,50	36,5	30,0	40,8	
Bw 9B a_B	Bredaseweg 9B	4,50	37,4	30,8	41,6	
Bw 9B b_A	Bredaseweg 9B	1,50	33,0	26,3	37,2	
Bw 9B b_B	Bredaseweg 9B	4,50	34,1	27,4	38,4	
999_A_A	School	1,50	42,2	35,2	46,5	
999_A_B	School	4,50	44,1	37,1	48,3	
999_A_C	School	7,50	44,6	37,5	48,8	
999_B_A	School	1,50	50,0	43,2	54,3	
999_B_B	School	4,50	51,8	45,0	56,1	
999_B_C	School	7,50	52,0	45,1	56,2	
999_C_A	School	1,50	44,3	37,6	48,6	
999_C_B	School	4,50	46,0	39,2	50,2	
999_C_C	School	7,50	46,7	39,9	50,9	
999_D_A	School	1,50	30,0	23,1	34,2	
999_D_B	School	4,50	31,8	24,9	36,0	
999_D_C	School	7,50	33,5	26,7	37,8	
WP 10 a_A	Willem Pastoorsstraat 10	1,50	23,7	16,9	28,0	
WP 10 a_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	26,9	20,1	31,1	
WP 10 b_A	Willem Pastoorsstraat 10	1,50	36,0	29,2	40,2	
WP 10 b_B	Willem Pastoorsstraat 10	4,50	39,0	32,2	43,3	
WP 12 a_A	Willem Pastoorsstraat 12	1,50	24,5	17,7	28,8	
WP 12 a_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	26,3	19,5	30,6	
WP 12 b_A	Willem Pastoorsstraat 12	1,50	38,2	31,4	42,4	
WP 12 b_B	Willem Pastoorsstraat 12	4,50	38,4	31,6	42,7	
WP 14 a_A	Willem Pastoorsstraat 14	1,50	27,0	20,3	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Hofdreef/Verl Hofdreef SMA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdreef/Verlengde Hofdreef
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
WP 14 a_B	Willem Pastoorsstraat	14	4,50	28,4	21,6	32,6	
WP 14 b_A	Willem Pastoorsstraat	14	1,50	38,3	31,6	42,6	
WP 14 b_B	Willem Pastoorsstraat	14	4,50	38,9	32,1	43,2	
WP 16 a_A	Willem Pastoorsstraat	16	1,50	28,3	21,5	32,5	
WP 16 a_B	Willem Pastoorsstraat	16	4,50	29,8	23,0	34,0	
WP 16 b_A	Willem Pastoorsstraat	16	1,50	36,6	29,9	40,9	
WP 16 b_B	Willem Pastoorsstraat	16	4,50	37,6	30,8	41,8	
WP 17 a_A	Willem Pastoorsstraat	17	1,50	33,2	26,4	37,4	
WP 17 a_B	Willem Pastoorsstraat	17	4,50	35,0	28,2	39,2	
WP 17 b_A	Willem Pastoorsstraat	17	1,50	20,3	13,5	24,5	
WP 17 b_B	Willem Pastoorsstraat	17	4,50	23,0	16,2	27,2	
WP 18 a_A	Willem Pastoorsstraat	18	1,50	25,1	18,4	29,4	
WP 18 a_B	Willem Pastoorsstraat	18	4,50	27,9	21,1	32,1	
WP 18 b_A	Willem Pastoorsstraat	18	1,50	38,5	31,8	42,8	
WP 18 b_B	Willem Pastoorsstraat	18	4,50	39,5	32,7	43,7	
WP 19 a_A	Willem Pastoorsstraat	19	1,50	31,1	24,3	35,3	
WP 19 a_B	Willem Pastoorsstraat	19	4,50	33,2	26,3	37,4	
WP 19 b_A	Willem Pastoorsstraat	19	1,50	22,4	15,6	26,7	
WP 19 b_B	Willem Pastoorsstraat	19	4,50	27,1	20,2	31,4	
WP 2 a_A	Willem Pastoorsstraat	2	1,50	25,2	18,4	29,4	
WP 2 a_B	Willem Pastoorsstraat	2	4,50	27,7	21,0	32,0	
WP 2 b_A	Willem Pastoorsstraat	2	1,50	36,7	29,9	40,9	
WP 2 b_B	Willem Pastoorsstraat	2	4,50	37,7	30,9	41,9	
WP 20 a_A	Willem Pastoorsstraat	20	1,50	24,0	17,3	28,3	
WP 20 a_B	Willem Pastoorsstraat	20	4,50	27,6	20,9	31,9	
WP 20 b_A	Willem Pastoorsstraat	20	1,50	38,2	31,5	42,4	
WP 20 b_B	Willem Pastoorsstraat	20	4,50	39,1	32,4	43,4	
WP 21 a_A	Willem Pastoorsstraat	21	1,50	28,7	22,0	32,9	
WP 21 a_B	Willem Pastoorsstraat	21	4,50	31,3	24,5	35,5	
WP 21 b_A	Willem Pastoorsstraat	21	1,50	24,0	17,2	28,3	
WP 21 b_B	Willem Pastoorsstraat	21	4,50	27,5	20,7	31,8	
WP 22 a_A	Willem Pastoorsstraat	22	1,50	23,5	16,8	27,8	
WP 22 a_B	Willem Pastoorsstraat	22	4,50	26,9	20,1	31,1	
WP 22 b_A	Willem Pastoorsstraat	22	1,50	37,6	30,9	41,9	
WP 22 b_B	Willem Pastoorsstraat	22	4,50	38,6	31,9	42,9	
WP 23 a_A	Willem Pastoorsstraat	23	1,50	28,3	21,7	32,6	
WP 23 a_B	Willem Pastoorsstraat	23	4,50	31,2	24,5	35,4	
WP 23 b_A	Willem Pastoorsstraat	23	1,50	25,9	19,1	30,1	
WP 23 b_B	Willem Pastoorsstraat	23	4,50	29,8	22,9	34,0	
WP 24 a_A	Willem Pastoorsstraat	24	1,50	24,7	17,9	28,9	
WP 24 a_B	Willem Pastoorsstraat	24	4,50	27,7	20,9	31,9	
WP 24 b_A	Willem Pastoorsstraat	24	1,50	37,9	31,2	42,2	
WP 24 b_B	Willem Pastoorsstraat	24	4,50	39,0	32,2	43,2	
WP 25 a_A	Willem Pastoorsstraat	25	1,50	28,4	21,7	32,6	
WP 25 a_B	Willem Pastoorsstraat	25	4,50	30,7	24,0	34,9	
WP 25 b_A	Willem Pastoorsstraat	25	1,50	22,0	15,2	26,2	
WP 25 b_B	Willem Pastoorsstraat	25	4,50	26,8	20,0	31,1	
WP 26 a_A	Willem Pastoorsstraat	26	1,50	23,9	17,1	28,2	
WP 26 a_B	Willem Pastoorsstraat	26	4,50	27,2	20,4	31,5	
WP 26 b_A	Willem Pastoorsstraat	26	1,50	40,4	33,7	44,7	
WP 26 b_B	Willem Pastoorsstraat	26	4,50	41,5	34,7	45,7	
WP 27 a_A	Willem Pastoorsstraat	27	1,50	25,3	18,7	29,6	
WP 27 a_B	Willem Pastoorsstraat	27	4,50	28,9	22,2	33,2	
WP 27 b_A	Willem Pastoorsstraat	27	1,50	22,1	15,4	26,4	
WP 27 b_B	Willem Pastoorsstraat	27	4,50	26,4	19,6	30,6	
WP 28 a_A	Willem Pastoorsstraat	28	1,50	25,8	19,0	30,1	
WP 28 a_B	Willem Pastoorsstraat	28	4,50	28,7	21,9	33,0	
WP 28 b_A	Willem Pastoorsstraat	28	1,50	40,2	33,4	44,4	
WP 28 b_B	Willem Pastoorsstraat	28	4,50	41,2	34,4	45,4	
WP 2A a_A	Willem Pastoorsstraat	2A	1,50	25,3	18,5	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Hofdreef/Verl Hofdreef SMA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdreef/Verlengde Hofdreef
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
WP 2A a_B	Willem Pastoorsstraat	2A	4,50	27,7	21,0	32,0	
WP 2A b_A	Willem Pastoorsstraat	2A	1,50	36,9	30,1	41,2	
WP 2A b_B	Willem Pastoorsstraat	2A	4,50	37,9	31,1	42,1	
WP 30 a_A	Willem Pastoorsstraat	30	1,50	26,7	19,9	30,9	
WP 30 a_B	Willem Pastoorsstraat	30	4,50	29,4	22,6	33,7	
WP 30 b_A	Willem Pastoorsstraat	30	1,50	35,6	28,8	39,8	
WP 30 b_B	Willem Pastoorsstraat	30	4,50	37,0	30,1	41,2	
WP 30A a_A	Willem Pastoorsstraat	30A	1,50	24,8	18,0	29,1	
WP 30A a_B	Willem Pastoorsstraat	30A	4,50	28,6	21,8	32,9	
WP 30A b_A	Willem Pastoorsstraat	30A	1,50	36,0	29,2	40,2	
WP 30A b_B	Willem Pastoorsstraat	30A	4,50	37,3	30,5	41,5	
WP 32 a_A	Willem Pastoorsstraat	32	1,50	27,3	20,5	31,5	
WP 32 a_B	Willem Pastoorsstraat	32	4,50	30,5	23,7	34,7	
WP 32 b_A	Willem Pastoorsstraat	32	1,50	36,6	29,8	40,9	
WP 32 b_B	Willem Pastoorsstraat	32	4,50	37,8	31,0	42,0	
WP 34 a_A	Willem Pastoorsstraat	34	1,50	36,9	30,2	41,2	
WP 34 a_B	Willem Pastoorsstraat	34	4,50	38,6	31,8	42,8	
WP 34 b_A	Willem Pastoorsstraat	34	1,50	37,3	30,6	41,6	
WP 34 b_B	Willem Pastoorsstraat	34	4,50	38,7	31,9	42,9	
WP 36 a_A	Willem Pastoorsstraat	36	1,50	26,9	20,1	31,1	
WP 36 a_B	Willem Pastoorsstraat	36	4,50	30,5	23,7	34,7	
WP 36 b_A	Willem Pastoorsstraat	36	1,50	36,8	30,0	41,0	
WP 36 b_B	Willem Pastoorsstraat	36	4,50	37,9	31,1	42,1	
WP 38 a_A	Willem Pastoorsstraat	38	1,50	26,6	19,8	30,9	
WP 38 a_B	Willem Pastoorsstraat	38	4,50	29,4	22,6	33,6	
WP 38 b_A	Willem Pastoorsstraat	38	1,50	37,1	30,4	41,4	
WP 38 b_B	Willem Pastoorsstraat	38	4,50	38,2	31,4	42,4	
WP 4 a_A	Willem Pastoorsstraat	4	1,50	25,1	18,3	29,3	
WP 4 a_B	Willem Pastoorsstraat	4	4,50	27,7	21,0	32,0	
WP 4 b_A	Willem Pastoorsstraat	4	1,50	34,4	27,6	38,7	
WP 4 b_B	Willem Pastoorsstraat	4	4,50	35,5	28,7	39,7	
WP 40 a_A	Willem Pastoorsstraat	40	1,50	25,1	18,3	29,4	
WP 40 a_B	Willem Pastoorsstraat	40	4,50	27,9	21,0	32,1	
WP 40 b_A	Willem Pastoorsstraat	40	1,50	36,9	30,2	41,2	
WP 40 b_B	Willem Pastoorsstraat	40	4,50	37,9	31,2	42,2	
WP 42 a_A	Willem Pastoorsstraat	42	1,50	29,1	22,2	33,3	
WP 42 a_B	Willem Pastoorsstraat	42	4,50	29,4	22,6	33,7	
WP 42 b_A	Willem Pastoorsstraat	42	1,50	36,5	29,8	40,8	
WP 42 b_B	Willem Pastoorsstraat	42	4,50	37,6	30,8	41,8	
WP 44 a_A	Willem Pastoorsstraat	44	1,50	28,3	21,6	32,6	
WP 44 a_B	Willem Pastoorsstraat	44	4,50	28,1	21,4	32,4	
WP 44 b_A	Willem Pastoorsstraat	44	1,50	36,6	29,8	40,8	
WP 44 b_B	Willem Pastoorsstraat	44	4,50	37,5	30,7	41,8	
WP 46 a_A	Willem Pastoorsstraat	46	1,50	23,6	16,8	27,9	
WP 46 a_B	Willem Pastoorsstraat	46	4,50	26,6	19,8	30,9	
WP 46 b_A	Willem Pastoorsstraat	46	1,50	34,8	28,1	39,0	
WP 46 b_B	Willem Pastoorsstraat	46	4,50	35,9	29,1	40,1	
WP 46A a_A	Willem Pastoorsstraat	46A	1,50	22,8	16,0	27,0	
WP 46A a_B	Willem Pastoorsstraat	46A	4,50	25,9	19,1	30,2	
WP 46A b_A	Willem Pastoorsstraat	46A	1,50	34,3	27,6	38,6	
WP 46A b_B	Willem Pastoorsstraat	46A	4,50	35,4	28,6	39,6	
WP 6 a_A	Willem Pastoorsstraat	6	1,50	26,2	19,5	30,5	
WP 6 a_B	Willem Pastoorsstraat	6	4,50	28,5	21,8	32,8	
WP 6 b_A	Willem Pastoorsstraat	6	1,50	37,7	30,9	41,9	
WP 6 b_B	Willem Pastoorsstraat	6	4,50	38,7	31,9	42,9	
WP 8 a_A	Willem Pastoorsstraat	8	1,50	26,8	20,1	31,1	
WP 8 a_B	Willem Pastoorsstraat	8	4,50	29,3	22,6	33,6	
WP 8 b_A	Willem Pastoorsstraat	8	1,50	37,8	31,1	42,1	
WP 8 b_B	Willem Pastoorsstraat	8	4,50	38,9	32,1	43,2	
017_A	Willem Pastoorstraat	15	1,50	33,4	26,7	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randweg Zundert 2022 tbv reconstructie Hofdreef/Verl Hofdreef SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdreef/Verlengde Hofdreef
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
017_B	Willem Pastoorstraat	15	4,50	35,3	28,6	39,6	
017_C	Willem Pastoorstraat	15	7,50	37,1	30,3	41,3	
018_A	Willem Pastoorstraat	15a	1,50	--	--	--	
018_B	Willem Pastoorstraat	15a	4,50	--	--	--	
018_C	Willem Pastoorstraat	15a	7,50	--	--	--	

Reconstructie Kapellekesstraat

Huidige situatie					aftek 5 dB	delta	aftek 5 dB	jaar 2022				
Naam	Omschrijving	Hoogte	D:A:Ni	Lden				Naam	Omschrijving	Hoogte	D:A:Ni	Lden
kz 30A a_A	Klein Zundertseweg 30A	1.5	###	33.02	28.02	1.47	29.49	kz 30A a_A	Klein Zundertseweg 30A	1.5	###	34.49
kz 30A a_B	Klein Zundertseweg 30A	4.5	###	33.98	28.98	1.48	30.46	kz 30A a_B	Klein Zundertseweg 30A	4.5	###	35.46
kz 30A b_A	Klein Zundertseweg 30A	1.5	###	61.09	56.09	1.12	57.21	kz 30A b_A	Klein Zundertseweg 30A	1.5	###	62.21
kz 30A b_B	Klein Zundertseweg 30A	4.5	###	60.93	55.93	1.12	57.05	kz 30A b_B	Klein Zundertseweg 30A	4.5	###	62.05
kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	37.1	32.1	0.90	33	kz 30 a_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	38
kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	38.47	33.47	0.89	34.36	kz 30 a_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	39.36
kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	38.82	33.82	0.91	34.73	kz 30 b_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	39.73
kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	40.19	35.19	0.91	36.1	kz 30 b_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	41.1
kz 30 c_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	34.36	29.36	0.84	30.2	kz 30 c_A	Klein Zundertseweg 30	1.5	###	35.2
kz 30 c_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	35.97	30.97	0.79	31.76	kz 30 c_B	Klein Zundertseweg 30	4.5	###	36.76
kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	36.28	31.28	0.93	32.21	kz 28A a_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	37.21
kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	37.61	32.61	0.92	33.53	kz 28A a_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	38.53
kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	26.24	21.24	-0.72	20.52	kz 28A b_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	25.52
kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	27.39	22.39	-0.01	22.38	kz 28A b_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	27.38
kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	24.17	19.17	0.36	19.53	kz 28A c_A	Klein Zundertseweg 28A	1.5	###	24.53
kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	27.76	22.76	0.23	22.99	kz 28A c_B	Klein Zundertseweg 28A	4.5	###	27.99
kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	35.07	30.07	0.87	30.94	kz 28 a_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	35.94
kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	36.26	31.26	0.86	32.12	kz 28 a_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	37.12
kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	26.04	21.04	0.70	21.74	kz 28 b_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	26.74
kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	29.29	24.29	0.67	24.96	kz 28 b_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	29.96
kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	29.81	24.81	0.99	25.8	kz 28 c_A	Klein Zundertseweg 28	1.5	###	30.8
kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	31.31	26.31	0.97	27.28	kz 28 c_B	Klein Zundertseweg 28	4.5	###	32.28
kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E	1.5	###	33.97	28.97	0.85	29.82	kz 26 E_A	Klein Zundertseweg 26 E	1.5	###	34.82
kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4.5	###	35	30	0.83	30.83	kz 26 E_B	Klein Zundertseweg 26 E	4.5	###	35.83
kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 D	1.5	###	22.02	17.02	0.15	17.17	kz 26 C_A	Klein Zundertseweg 26 D	1.5	###	22.17
kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 D	4.5	###	24.03	19.03	0.04	19.07	kz 26 C_B	Klein Zundertseweg 26 D	4.5	###	24.07
kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D	1.5	###	33.96	28.96	0.84	29.8	kz 26 D_A	Klein Zundertseweg 26 D	1.5	###	34.8
kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4.5	###	33.83	28.83	0.80	29.63	kz 26 D_B	Klein Zundertseweg 26 D	4.5	###	34.63
kz 26 B_A	Klein Zundertseweg 26 B	1.5	###	22.53	17.53	-0.09	17.44	kz 26 B_A	Klein Zundertseweg 26 B	1.5	###	22.44
kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4.5	###	24.64	19.64	-0.22	19.42	kz 26 B_B	Klein Zundertseweg 26 B	4.5	###	24.42
kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1.5	###	23.92	18.92	-0.64	18.28	kz 26 A_A	Klein Zundertseweg 26 A	1.5	###	23.28
kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A	4.5	###	25.62	20.62	-0.68	19.94	kz 26 A_B	Klein Zundertseweg 26 A	4.5	###	24.94
kz 26 A	Klein Zundertseweg 26	1.5	###	23.26	18.26	-0.02	18.24	kz 26 A	Klein Zundertseweg 26	1.5	###	23.24
kz 26 B	Klein Zundertseweg 26	4.5	###	25.64	20.64	-0.35	20.29	kz 26 B	Klein Zundertseweg 26	4.5	###	25.29
_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	35.47	30.47	1.56	32.03	_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	37.03
_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	36.84	31.84	1.53	33.37	_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	38.37
_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	38.98	33.98	1.41	35.39	_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	40.39
`38_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	41.62	36.62	-4.56	32.06	`38_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	37.06
`38_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	43.58	38.58	-4.59	33.99	`38_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	38.99
`38_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	44.29	39.29	-4.59	34.7	`38_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	39.7
`39_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	38.48	33.48	-4.43	29.05	`39_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	34.05
`39_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	40.15	35.15	-4.50	30.65	`39_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	35.65
`39_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	41.59	36.59	-4.39	32.2	`39_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	37.2
1_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	24.14	19.14	-0.06	19.08	1_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	24.08
1_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	26.58	21.58	0.32	21.9	1_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	26.9
1_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	30.04	25.04	0.59	25.63	1_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	30.63
10_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	43.08	38.08	-1.67	36.41	10_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	41.41
10_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	44.9	39.9	-1.84	38.06	10_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	43.06
10_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	45.55	40.55	-1.74	38.81	10_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	43.81
11_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	40.27	35.27	-2.18	33.09	11_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	38.09
11_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	41.77	36.77	-2.24	34.53	11_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	39.53
11_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	42.97	37.97	-2.19	35.78	11_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	40.78
12_A	Kapelstraat nieuw	1.5	----	--	#WAARDE!	#####	12_A	Kapelstraat nieuw	1.5	----	--	
12_B	Kapelstraat nieuw	4.5	----	--	#WAARDE!	#####	12_B	Kapelstraat nieuw	4.5	----	--	
12_C	Kapelstraat nieuw	7.5	----	--	#WAARDE!	#####	12_C	Kapelstraat nieuw	7.5	----	--	
13_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	31.98	26.98	1.77	28.75	13_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	33.75
13_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	33.38	28.38	1.68	30.06	13_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	35.06
13_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	34.88	29.88	1.49	31.37	13_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	36.37
2_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	33.4	28.4	-0.25	28.15	2_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	33.15
2_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	34.69	29.69	-0.26	29.43	2_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	34.43
2_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	36.26	31.26	-0.25	31.01	2_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	36.01
3_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	34.81	29.81	-1.57	28.24	3_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	33.24
3_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	36.13	31.13	-1.56	29.57	3_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	34.57
3_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	37.57	32.57	-1.27	31.3	3_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	36.3
4_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	36.55	31.55	-3.34	28.21	4_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	33.21
4_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	37.8	32.8	-3.28	29.52	4_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	34.52
4_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	38.96	33.96	-3.07	30.89	4_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	35.89
5_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	28.77	23.77	-1.52	22.25	5_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	27.25
5_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	26.68	21.68	-1.21	20.47	5_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	25.47
5_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	28.92	23.92	-0.75	23.17	5_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	28.17
9_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	44.89	39.89	-2.48	37.41	9_A	Kapelstraat nieuw	1.5	###	42.41
9_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	46.85	41.85	-2.66	39.19	9_B	Kapelstraat nieuw	4.5	###	44.19
9_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	47.14	42.14	-2.54	39.6	9_C	Kapelstraat nieuw	7.5	###	44.6
Ka 101a_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	40.2	35.2	-1.14	34.06	Ka 101a_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	39.06
Ka 101a_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	41.76	36.76	-1.38	35.38	Ka 101a_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	40.38
Ka 101a_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	42.33	37.33	-1.30	36.03	Ka 101a_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	41.03
Ka 101b_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	51.31	46.31	-3.15	43.16	Ka 101b_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	48.16
Ka 101b_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	52.32	47.32	-3.16	44.16	Ka 101b_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	49.16
Ka 101b_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	52.3	47.3	-3.08	44.22	Ka 101b_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	49.22
Ka 101c_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	57.25	52.25	-4.18	48.07	Ka 101c_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	53.07
Ka 101c_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	57.71	52.71	-4.14	48.57	Ka 101c_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	53.57
Ka 101c_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	57.53	52.53	-4.09	48.44	Ka 101c_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	53.44
Ka 102a_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	42.51	37.51	-2.62	34.89	Ka 102a_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	39.89
Ka 102a_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	43.8	38.8	-2.69	36.11	Ka 102a_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	41.11
Ka 102a_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	44.62	39.62	-2.76	36.86	Ka 102a_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	41.86
Ka 102b_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	50.64	45.64	-4.31	41.33	Ka 102b_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	46.33
Ka 102b_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	51.38	46.38	-4.28	42.1	Ka 102b_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	47.1
Ka 102b_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	51.4	46.4	-4.18	42.22	Ka 102b_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	47.22
Ka 102c_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	57.06	52.06	-4.51	47.55	Ka 102c_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	52.55
Ka 102c_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	57.55	52.55	-4.47	48.08	Ka 102c_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	53.08
Ka 102c_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	57.36	52.36	-4.44	47.92	Ka 102c_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	52.92
Ka 103_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	43.19	38.19	0.39	38.58	Ka 103_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	43.58
Ka 103_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.6	39.6	0.33	39.93	Ka 103_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.93
Ka 103_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.51	40.51	0.31	40.82	Ka 103_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.82
Ka 104_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	43.14	38.14	0.14	38.28	Ka 104_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	43.28
Ka 104_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.55	39.55	0.09	39.64	Ka 104_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.64
Ka 104_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.64	40.64	0.03	40.67	Ka 104_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.67
Ka 105_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	42.92	37.92	0.55	38.47	Ka 105_A	Kapellekestraat nieuw	1.5	###	43.47
Ka 105_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.2	39.2	0.51	39.71	Ka 105_B	Kapellekestraat nieuw	4.5	###	44.71
Ka 105_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.28	40.28	0.45	40.73	Ka 105_C	Kapellekestraat nieuw	7.5	###	45.73
Ka 26_A	Kapellekestraat 26	1.5	###	59.09	54.09	1.12	55					

Ka 18_b_A	Kapellekestraat 18	1.5	#	#	#	50.06	45.06	-1.87	43.19	Ka 18_b_A	Kapellekestraat 18	1.5	#	#	#	48.19
Ka 18_b_B	Kapellekestraat 18	4.5	#	#	#	50.88	45.88	-1.82	44.06	Ka 18_b_B	Kapellekestraat 18	4.5	#	#	#	49.06
Ka 18_c_A	Kapellekestraat 18	1.5	#	7	0	11.28	6.28	19.02	25.3	Ka 18_c_A	Kapellekestraat 18	1.5	#	#	#	30.3
Ka 18_c_B	Kapellekestraat 18	4.5	#	#	3	14.18	9.18	0.35	9.53	Ka 18_c_B	Kapellekestraat 18	4.5	#	#	4	14.53
Ka 17_a_A	Kapellekestraat 17	1.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 17_a_A	Kapellekestraat 17	1.5	<	<	<	<->
Ka 17_a_B	Kapellekestraat 17	4.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 17_a_B	Kapellekestraat 17	4.5	<	<	<	<->
Ka 17_b_A	Kapellekestraat 17	1.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 17_b_A	Kapellekestraat 17	1.5	<	<	<	<->
Ka 17_b_B	Kapellekestraat 17	4.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 17_b_B	Kapellekestraat 17	4.5	<	<	<	<->
Ka 16_a_A	Kapellekestraat 16	1.5	#	#	#	53.06	48.06	-3.94	44.12	Ka 16_a_A	Kapellekestraat 16	1.5	#	#	#	49.12
Ka 16_a_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	#	#	54.33	49.33	-3.97	45.36	Ka 16_a_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	#	#	50.36
Ka 16_b_A	Kapellekestraat 16	1.5	#	#	#	49.7	44.7	-3.28	41.42	Ka 16_b_A	Kapellekestraat 16	1.5	#	#	#	46.42
Ka 16_b_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	#	#	51.09	46.09	-3.40	42.69	Ka 16_b_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	#	#	47.69
Ka 16_c_A	Kapellekestraat 16	1.5	9	5	#	9.07	4.07	1.17	5.24	Ka 16_c_A	Kapellekestraat 16	1.5	#	6	#	10.24
Ka 16_c_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	8	1	11.89	6.89	1.14	8.03	Ka 16_c_B	Kapellekestraat 16	4.5	#	9	2	13.03
Ka 15_b_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_b_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->
Ka 15_b_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_b_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->
Ka 15_c_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_c_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->
Ka 15_c_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_c_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->
Ka 15_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_A	Kapellekestraat 15	1.5	<	<	<	<->
Ka 15_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->	#WAARDE!	#####	#####	Ka 15_B	Kapellekestraat 15	4.5	<	<	<	<->
Aa 9_A	Aanste 9	1.5	#	#	#	33.55	28.55	0.81	29.36	Aa 9_A	Aanste 9	1.5	#	#	#	34.36
Aa 9_B	Aanste 9	4.5	#	#	#	36.28	31.28	0.81	32.09	Aa 9_B	Aanste 9	4.5	#	#	#	37.09
Aa 36..38_A	Aanste 36..38	1.5	#	#	#	25.79	20.79	0.64	21.43	Aa 36..38_A	Aanste 36..38	1.5	#	#	#	26.43
Aa 36..38_B	Aanste 36..38	4.5	#	#	#	28.87	23.87	0.58	24.45	Aa 36..38_B	Aanste 36..38	4.5	#	#	#	29.45
Aa 32..34_A	Aanste 32..34	1.5	#	#	#	25.71	20.71	0.57	21.28	Aa 32..34_A	Aanste 32..34	1.5	#	#	#	26.28
Aa 32..34_B	Aanste 32..34	4.5	#	#	#	28.79	23.79	0.44	24.23	Aa 32..34_B	Aanste 32..34	4.5	#	#	#	29.23
Aa 28..30_A	Aanste 28..30	1.5	#	#	#	36.3	31.3	-0.35	30.95	Aa 28..30_A	Aanste 28..30	1.5	#	#	#	35.95
Aa 28..30_B	Aanste 28..30	4.5	#	#	#	37.34	32.34	-0.34	32	Aa 28..30_B	Aanste 28..30	4.5	#	#	#	37
Aa 22_A	Aanste 22	1.5	#	#	#	38.87	33.87	1.33	35.2	Aa 22_A	Aanste 22	1.5	#	#	#	40.2
Aa 22_B	Aanste 22	4.5	#	#	#	41.36	36.36	1.31	37.67	Aa 22_B	Aanste 22	4.5	#	#	#	42.67
Aa 21..31_A	Aanste 21..31	1.5	#	#	#	26.87	21.87	0.80	22.67	Aa 21..31_A	Aanste 21..31	1.5	#	#	#	27.67
Aa 21..31_B	Aanste 21..31	4.5	#	#	#	29.98	24.98	0.73	25.71	Aa 21..31_B	Aanste 21..31	4.5	#	#	#	30.71
Aa 20_A	Aanste 20	1.5	#	#	#	43.81	38.81	1.13	39.94	Aa 20_A	Aanste 20	1.5	#	#	#	44.94
Aa 20_B	Aanste 20	4.5	#	#	#	46.56	41.56	1.13	42.69	Aa 20_B	Aanste 20	4.5	#	#	#	47.69
Aa 19_A	Aanste 19	1.5	#	#	#	28.37	23.37	0.58	23.95	Aa 19_A	Aanste 19	1.5	#	#	#	28.95
Aa 19_B	Aanste 19	4.5	#	#	#	39.25	34.25	0.37	34.62	Aa 19_B	Aanste 19	4.5	#	#	#	39.62
Aa 18_A	Aanste 18	1.5	#	#	#	43.5	38.5	1.04	39.54	Aa 18_A	Aanste 18	1.5	#	#	#	44.54
Aa 18_B	Aanste 18	4.5	#	#	#	46.08	41.08	1.05	42.13	Aa 18_B	Aanste 18	4.5	#	#	#	47.13
Aa 17_A	Aanste 17	1.5	#	#	#	33.54	28.54	0.67	29.21	Aa 17_A	Aanste 17	1.5	#	#	#	34.21
Aa 17_B	Aanste 17	4.5	#	#	#	39.09	34.09	0.41	34.5	Aa 17_B	Aanste 17	4.5	#	#	#	39.5
Aa 16_A	Aanste 16	1.5	#	#	#	43.71	38.71	1.02	39.73	Aa 16_A	Aanste 16	1.5	#	#	#	44.73
Aa 16_B	Aanste 16	4.5	#	#	#	46.15	41.15	1.06	42.21	Aa 16_B	Aanste 16	4.5	#	#	#	47.21
Aa 15_A	Aanste 15	1.5	#	#	#	40.76	35.76	0.87	36.63	Aa 15_A	Aanste 15	1.5	#	#	#	41.63
Aa 15_B	Aanste 15	4.5	#	#	#	42.15	37.15	0.90	38.05	Aa 15_B	Aanste 15	4.5	#	#	#	43.05
Aa 13_A	Aanste 13	1.5	#	#	#	37	32	1.12	33.12	Aa 13_A	Aanste 13	1.5	#	#	#	38.12
Aa 13_B	Aanste 13	4.5	#	#	#	38.74	33.74	1.10	34.84	Aa 13_B	Aanste 13	4.5	#	#	#	39.84
Aa 11_A	Aanste 11	1.5	#	#	#	33.88	28.88	0.82	29.7	Aa 11_A	Aanste 11	1.5	#	#	#	34.7
Aa 11_B	Aanste 11	4.5	#	#	#	36.63	31.63	0.84	32.47	Aa 11_B	Aanste 11	4.5	#	#	#	37.47

Reconstructie Prinsenstraat/Rucphenseweg

Huidige situatie					aftrek 2 dB		aftrek 2 dB		jaar 2022				
Naam	Omschrijving	Hoogte	D _A N _h	L _{den}			delta		Naam	Omschrijving	Hoogte	D _A N _h	L _{den}
HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	1.5	# # #	51.61	49.61	1.11	50.72		HD 2 a_A	Hoge Dreef 2	1.5	# # #	52.72
HD 2 a_B	Hoge Dreef 2	4.5	# # #	53.12	51.12	1.06	52.18		HD 2 a_B	Hoge Dreef 2	4.5	# # #	54.18
HD 2 a_C	Hoge Dreef 2	7.5	# # #	54.05	52.05	1.00	53.05		HD 2 a_C	Hoge Dreef 2	7.5	# # #	55.05
HD 2 b_A	Hoge Dreef 2	1.5	# # #	35.93	33.93	1.58	35.51		HD 2 b_A	Hoge Dreef 2	1.5	# # #	37.51
HD 2 b_B	Hoge Dreef 2	4.5	# # #	37.89	35.89	1.55	37.44		HD 2 b_B	Hoge Dreef 2	4.5	# # #	39.44
HD 2 b_C	Hoge Dreef 2	7.5	# # #	41.61	39.61	1.12	40.73		HD 2 b_C	Hoge Dreef 2	7.5	# # #	42.73
Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60	1.5	# # #	40.98	38.98	0.85	39.83		Ps 60 a_A	Prinsenstraat 60	1.5	# # #	41.83
Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4.5	# # #	41.77	39.77	0.82	40.59		Ps 60 a_B	Prinsenstraat 60	4.5	# # #	42.59
Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60	1.5	# # #	41.84	39.84	0.66	40.5		Ps 60 b_A	Prinsenstraat 60	1.5	# # #	42.5
Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4.5	# # #	43.66	41.66	0.60	42.26		Ps 60 b_B	Prinsenstraat 60	4.5	# # #	44.26

voor de woning Prinsenstraat 60 liggen de geluidbelastingen beneden de grenswaarde van 48 dB