

# Memo

nummer	141201 260390 mem mt rev.00	
datum	1 december 2014	
aan	V. van Ballegooijen	Gemeente Zundert
van	Marcel Truijen	Antea Group
kopie	Han Vossen	Antea Group
	Mike Fransen	
project	Bestemmingsplan 't Laar - bouw van vier woningen	
projectnummer	260390	
betreft	Akoestisch onderzoek bouwplan 't Laar	

## Inleiding

De gemeente Zundert is voornemens een aantal geluidgevoelige bestemming te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van een bestaande weg. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Zundert - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

figuur 1: Locatie van bouwplan 't Laar te Zundert (bron:Globespotter)



### Juridische beschouwing van de plansituatie

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen:

- Wegen:
  - Hofdreef/Meirseweg 60 km/uur

In hoofdstuk VI (wegen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In onderstaande tabel 1 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

*tabel 1: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie*

geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	wettelijk artikel
Hofdreef / Meirseweg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 en 2 Wet geluidhinder

In onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

*tabel 2: Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

wegvak	af trek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Hofdreef 50 km/uur	5

\* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

### Uitgangspunten

- De nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen hebben een hoogte van maximaal drie bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping).
- In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.60.
- Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De uitgangspunten van het rekenmodel zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek welke ter grondslag ligt aan de Randweg Zundert van 2012. Gezien de groenstructuur in het gebied valt de omgeving van het onderzoeksgebied te kenmerken als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). De aanwezige wegen en het gebied 't Laar zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. Dit is, met uitzondering van het gebied 't Laar, conform het rekenmodel van de Randweg Zundert.
- De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van de Randweg Zundert en gelden voor het prognosejaar 2022. De verkeersgegevens zijn conform opgave van de gemeente met 1,5% per jaar opgehoogd tot en met het jaar 2023. De complete verkeersgegevens van alle wegen zijn weergegeven in bijlage 1.
- Voor de overige wegen in het plangebied bedraagt de maximale rijsnelheid 30 km/uur. De wegen hebben vanwege de lage verkeersintensiteit, alsmede vanwege de afstand tot aan de bouwlocaties geen invloed op

de cumulatieve geluidbelasting. Deze wegen zijn derhalve niet nader onderzocht. Uitzondering is de Meirseweg 30 km/uur met een intensiteit van meer dan 2000 mvt per etmaal. Deze is wel nader beschouwd. De rekenresultaten van deze weg zijn opgenomen in bijlage 3.

### Rekenresultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2025 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

In tabel 3 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) per weg weergegeven.

*tabel 3 (Maatgevende) rekenresultaten, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder*

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
03_C	Hofdreef/Meirseweg 60 km/uur	7,50	42

### Conclusie:

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting van het nieuwbouwplan ten hoogste 42 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Eventueel onderzoek naar te nemen maatregelen en een te nemen hogere waarden besluit zijn niet nodig.

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	bouwplan 't Laar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
01	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
02	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
03	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	60	--	--
04	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	60	--	--
05	Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	60	--	--
06	Rotonde Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30
07	Rotonde Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30
08	Rotonde Hofdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30
09	Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
10	Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
11	Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
12	Meirseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
13	Meirseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
14	Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	--	--	--
15	Rotonde Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30
16	Rotonde Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30
17	Rotonde Meirseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	--	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
04	--	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
05	--	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
09	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	--	30	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40
13	--	30	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40
14	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
17	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
01	8727,00	6,98	2,71	0,67	--	--	--	--	--	90,83	93,45	96,51	--	7,50
02	7651,00	6,98	2,70	0,67	--	--	--	--	--	90,22	93,00	96,27	--	8,01
03	8840,00	6,98	2,71	0,68	--	--	--	--	--	91,26	93,77	96,69	--	7,15
04	8952,00	6,98	2,71	0,68	--	--	--	--	--	91,63	94,04	96,84	--	6,85
05	8952,00	6,98	2,71	0,68	--	--	--	--	--	91,63	94,04	96,84	--	6,85
06	8302,00	6,98	2,70	0,67	--	--	--	--	--	90,93	93,52	96,56	--	7,43
07	8302,00	6,98	2,70	0,67	--	--	--	--	--	90,93	93,52	96,56	--	7,43
08	8302,00	6,98	2,70	0,67	--	--	--	--	--	90,93	93,52	96,56	--	7,43
09	2107,00	6,94	2,77	0,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
10	2002,00	6,94	2,77	0,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
11	2029,00	6,94	2,77	0,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
12	1372,12	6,94	2,76	0,71	--	--	--	--	--	98,60	99,02	99,48	--	1,14
13	1358,40	6,94	2,76	0,70	--	--	--	--	--	98,47	98,93	99,48	--	1,25
14	2362,00	6,94	2,77	0,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
15	2362,00	6,96	2,74	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
16	2362,00	6,96	2,74	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
17	2362,00	6,96	2,74	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	5,36	3,49	--	1,67	1,19	--	--	--	--	--	--	553,29	221,01	56,43	--
02	5,73	3,73	--	1,78	1,27	--	--	--	--	--	--	481,81	192,12	49,35	--
03	5,10	3,31	--	1,59	1,13	--	--	--	--	--	--	563,10	224,64	58,12	--
04	4,88	3,16	--	1,52	1,09	--	--	--	--	--	--	572,55	228,14	58,95	--
05	4,88	3,16	--	1,52	1,09	--	--	--	--	--	--	572,55	228,14	58,95	--
06	5,30	3,44	--	1,65	1,18	--	--	--	--	--	--	526,92	209,63	53,71	--
07	5,30	3,44	--	1,65	1,18	--	--	--	--	--	--	526,92	209,63	53,71	--
08	5,30	3,44	--	1,65	1,18	--	--	--	--	--	--	526,92	209,63	53,71	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146,23	58,36	14,96	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	138,94	55,46	14,21	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	140,81	56,20	14,41	--
12	0,79	0,52	--	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--	93,89	37,50	9,69	--
13	0,88	0,52	--	0,28	0,19	--	--	--	--	--	--	92,83	37,09	9,46	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,92	65,43	16,77	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,40	64,72	16,53	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,40	64,72	16,53	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,40	64,72	16,53	--



Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	45,69	12,68	2,04	--	10,17	2,81	--	--	83,80	91,33	98,35	102,29	108,16	104,87
02	42,78	11,84	1,91	--	9,51	2,62	--	--	83,36	90,93	98,00	101,82	107,62	104,35
03	44,12	12,22	1,99	--	9,81	2,71	--	--	83,47	92,01	98,18	103,44	109,70	106,20
04	42,80	11,84	1,92	--	9,50	2,64	--	--	83,44	91,97	98,11	103,43	109,74	106,23
05	42,80	11,84	1,92	--	9,50	2,64	--	--	83,44	91,97	98,11	103,43	109,74	106,23
06	43,06	11,88	1,91	--	9,56	2,65	--	--	84,55	89,21	99,04	98,81	103,80	101,25
07	43,06	11,88	1,91	--	9,56	2,65	--	--	84,55	89,21	99,04	98,81	103,80	101,25
08	43,06	11,88	1,91	--	9,56	2,65	--	--	84,55	89,21	99,04	98,81	103,80	101,25
09	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	77,72	81,88	91,03	96,72	93,43
10	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	77,49	81,66	90,81	96,49	93,21
11	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	77,55	81,72	90,86	96,55	93,26
12	1,09	0,30	0,05	--	0,24	0,07	--	--	73,71	77,29	84,57	89,49	95,04	91,90
13	1,18	0,33	0,05	--	0,26	0,07	--	--	73,75	77,37	84,81	89,48	95,02	91,89
14	--	--	--	--	--	--	--	--	75,22	78,21	82,38	91,52	97,21	93,92
15	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	78,23	82,39	91,54	97,23	93,94
16	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	78,23	82,39	91,54	97,23	93,94
17	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	78,23	82,39	91,54	97,23	93,94

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	98,15	89,30	79,04	86,40	93,17	97,72	103,88	100,52	93,78	84,52	71,89	79,05
02	97,64	88,87	78,57	85,97	92,79	97,22	103,32	99,98	93,24	84,05	71,39	78,59
03	99,42	89,51	78,78	87,17	93,16	98,87	105,47	101,93	95,13	84,95	71,77	80,08
04	99,45	89,50	78,77	87,14	93,10	98,88	105,52	101,97	95,17	84,95	71,79	80,08
05	99,45	89,50	78,77	87,14	93,10	98,88	105,52	101,97	95,17	84,95	71,79	80,08
06	94,75	89,89	79,63	84,08	93,58	94,24	99,39	96,67	90,12	84,59	72,36	76,22
07	94,75	89,89	79,63	84,08	93,58	94,24	99,39	96,67	90,12	84,59	72,36	76,22
08	94,75	89,89	79,63	84,08	93,58	94,24	99,39	96,67	90,12	84,59	72,36	76,22
09	86,70	76,32	70,73	73,73	77,89	87,04	92,73	89,44	82,71	72,33	64,82	67,82
10	86,48	76,10	70,51	73,51	77,67	86,82	92,51	89,22	82,49	72,11	64,60	67,59
11	86,53	76,16	70,57	73,56	77,73	86,88	92,56	89,28	82,55	72,17	64,65	67,65
12	85,22	76,82	69,47	72,90	79,62	85,39	90,98	87,80	81,11	72,23	63,29	66,48
13	85,22	76,96	69,48	72,95	79,82	85,37	90,95	87,78	81,09	72,33	63,18	66,38
14	87,19	76,82	71,23	74,22	78,39	87,54	93,22	89,94	83,21	72,83	65,31	68,31
15	87,21	76,83	71,18	74,18	78,34	87,49	93,18	89,89	83,16	72,78	65,25	68,25
16	87,21	76,83	71,18	74,18	78,34	87,49	93,18	89,89	83,16	72,78	65,25	68,25
17	87,21	76,83	71,18	74,18	78,34	87,49	93,18	89,89	83,16	72,78	65,25	68,25

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	85,31	90,80	97,55	94,12	87,34	77,40	--	--	--	--	--	--
02	84,90	90,27	96,99	93,57	86,79	76,91	--	--	--	--	--	--
03	85,71	92,05	99,27	95,69	88,87	78,28	--	--	--	--	--	--
04	85,68	92,08	99,32	95,74	88,92	78,31	--	--	--	--	--	--
05	85,68	92,08	99,32	95,74	88,92	78,31	--	--	--	--	--	--
06	85,07	87,33	92,86	89,91	83,25	76,33	--	--	--	--	--	--
07	85,07	87,33	92,86	89,91	83,25	76,33	--	--	--	--	--	--
08	85,07	87,33	92,86	89,91	83,25	76,33	--	--	--	--	--	--
09	71,98	81,13	86,82	83,53	76,80	66,42	--	--	--	--	--	--
10	71,76	80,90	86,59	83,30	76,58	66,20	--	--	--	--	--	--
11	71,81	80,96	86,65	83,36	76,63	66,26	--	--	--	--	--	--
12	72,36	79,34	85,01	81,77	75,06	65,52	--	--	--	--	--	--
13	72,26	79,24	84,90	81,67	74,95	65,41	--	--	--	--	--	--
14	72,47	81,62	87,31	84,02	77,29	66,92	--	--	--	--	--	--
15	72,41	81,56	87,25	83,96	77,23	66,85	--	--	--	--	--	--
16	72,41	81,56	87,25	83,96	77,23	66,85	--	--	--	--	--	--
17	72,41	81,56	87,25	83,96	77,23	66,85	--	--	--	--	--	--

Model: t'Laar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: t'Laar  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hofdreef  
 Groepsreductie: Nee

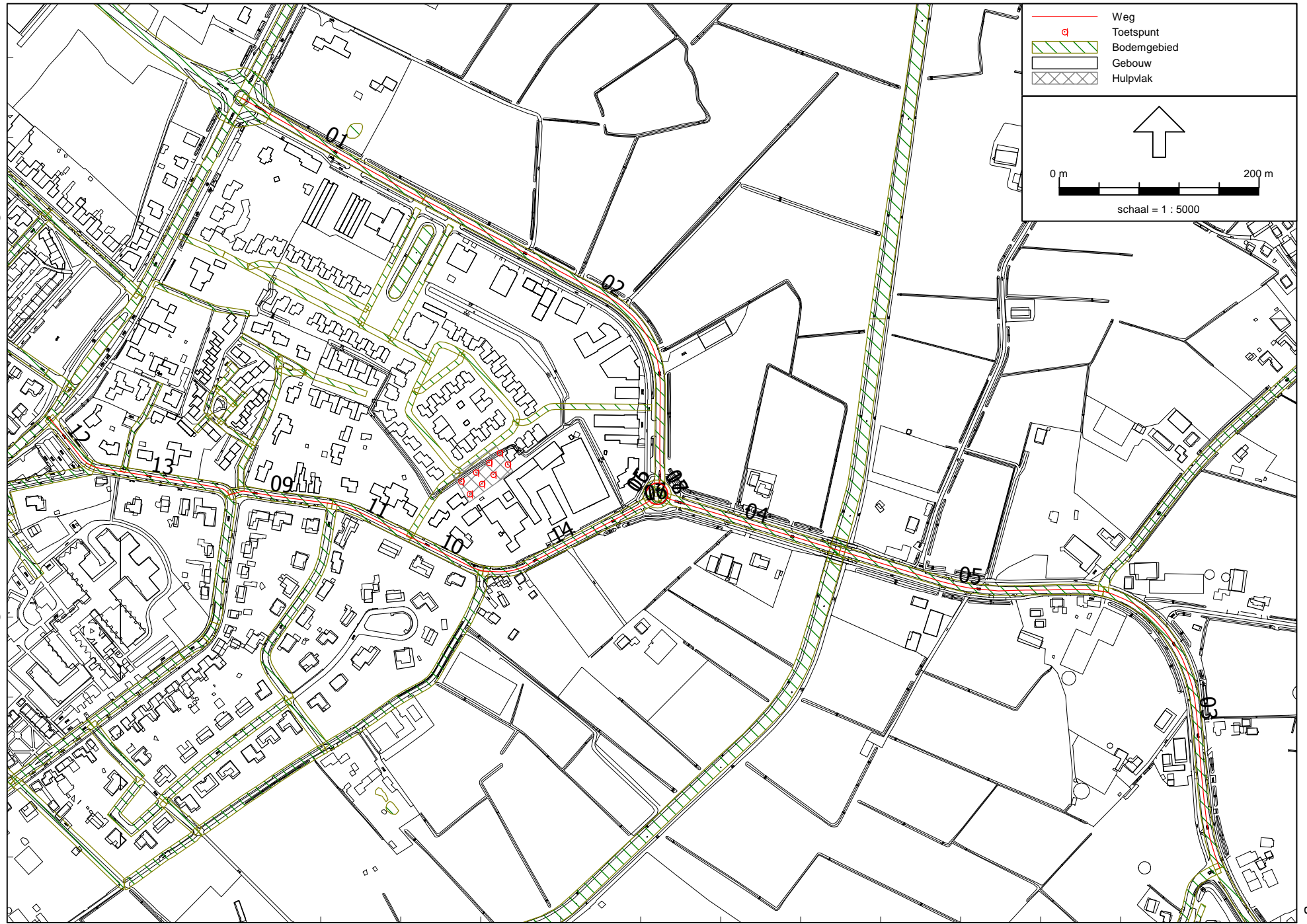
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	bouwplan 't Laar	7,50	47,2	42,9	36,5	47,1
08_C	bouwplan 't Laar	7,50	47,2	42,8	36,4	47,1
01_C	bouwplan 't Laar	7,50	47,1	42,8	36,3	47,0
04_C	bouwplan 't Laar	7,50	45,6	41,3	34,9	45,5
07_C	bouwplan 't Laar	7,50	45,6	41,2	34,8	45,5
03_B	bouwplan 't Laar	4,50	45,5	41,1	34,6	45,3
05_C	bouwplan 't Laar	7,50	45,4	41,1	34,7	45,3
07_B	bouwplan 't Laar	4,50	44,7	40,2	33,7	44,5
05_B	bouwplan 't Laar	4,50	44,5	40,1	33,6	44,3
08_B	bouwplan 't Laar	4,50	44,5	40,1	33,5	44,3
06_C	bouwplan 't Laar	7,50	44,3	39,9	33,5	44,2
01_B	bouwplan 't Laar	4,50	44,1	39,7	33,1	43,9
04_B	bouwplan 't Laar	4,50	44,0	39,6	33,1	43,8
06_B	bouwplan 't Laar	4,50	43,8	39,4	32,9	43,7
07_A	bouwplan 't Laar	1,50	41,6	37,1	30,5	41,4
08_A	bouwplan 't Laar	1,50	41,5	37,0	30,3	41,2
03_A	bouwplan 't Laar	1,50	41,2	36,7	30,0	40,9
01_A	bouwplan 't Laar	1,50	41,1	36,6	30,0	40,9
05_A	bouwplan 't Laar	1,50	41,1	36,6	30,0	40,9
04_A	bouwplan 't Laar	1,50	40,7	36,1	29,5	40,4
06_A	bouwplan 't Laar	1,50	39,9	35,4	28,7	39,7
02_C	bouwplan 't Laar	7,50	37,5	33,2	26,7	37,4
02_B	bouwplan 't Laar	4,50	37,6	33,1	26,6	37,4
02_A	bouwplan 't Laar	1,50	34,5	29,9	23,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: t'Laar  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meirseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	bouwplan 't Laar	7,50	40,8	36,8	30,9	41,1
06_C	bouwplan 't Laar	7,50	40,3	36,3	30,4	40,5
07_C	bouwplan 't Laar	7,50	38,7	34,7	28,8	38,9
04_C	bouwplan 't Laar	7,50	38,4	34,4	28,5	38,6
06_B	bouwplan 't Laar	4,50	38,1	34,1	28,2	38,3
08_C	bouwplan 't Laar	7,50	37,7	33,7	27,7	37,9
03_C	bouwplan 't Laar	7,50	37,4	33,4	27,5	37,6
07_B	bouwplan 't Laar	4,50	36,6	32,6	26,7	36,8
06_A	bouwplan 't Laar	1,50	36,6	32,6	26,6	36,8
01_C	bouwplan 't Laar	7,50	36,0	32,0	26,1	36,2
08_B	bouwplan 't Laar	4,50	35,8	31,8	25,9	36,0
07_A	bouwplan 't Laar	1,50	35,2	31,2	25,2	35,4
03_B	bouwplan 't Laar	4,50	35,1	31,2	25,2	35,4
02_C	bouwplan 't Laar	7,50	35,0	31,0	25,1	35,2
05_B	bouwplan 't Laar	4,50	34,8	30,8	24,8	35,0
08_A	bouwplan 't Laar	1,50	34,8	30,8	24,8	35,0
04_B	bouwplan 't Laar	4,50	34,7	30,7	24,8	34,9
01_B	bouwplan 't Laar	4,50	34,5	30,5	24,6	34,7
03_A	bouwplan 't Laar	1,50	33,6	29,6	23,6	33,8
02_B	bouwplan 't Laar	4,50	33,1	29,1	23,2	33,3
04_A	bouwplan 't Laar	1,50	32,9	28,9	23,0	33,1
01_A	bouwplan 't Laar	1,50	32,9	28,9	23,0	33,1
02_A	bouwplan 't Laar	1,50	31,6	27,6	21,7	31,8
05_A	bouwplan 't Laar	1,50	31,4	27,4	21,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







387600


387200

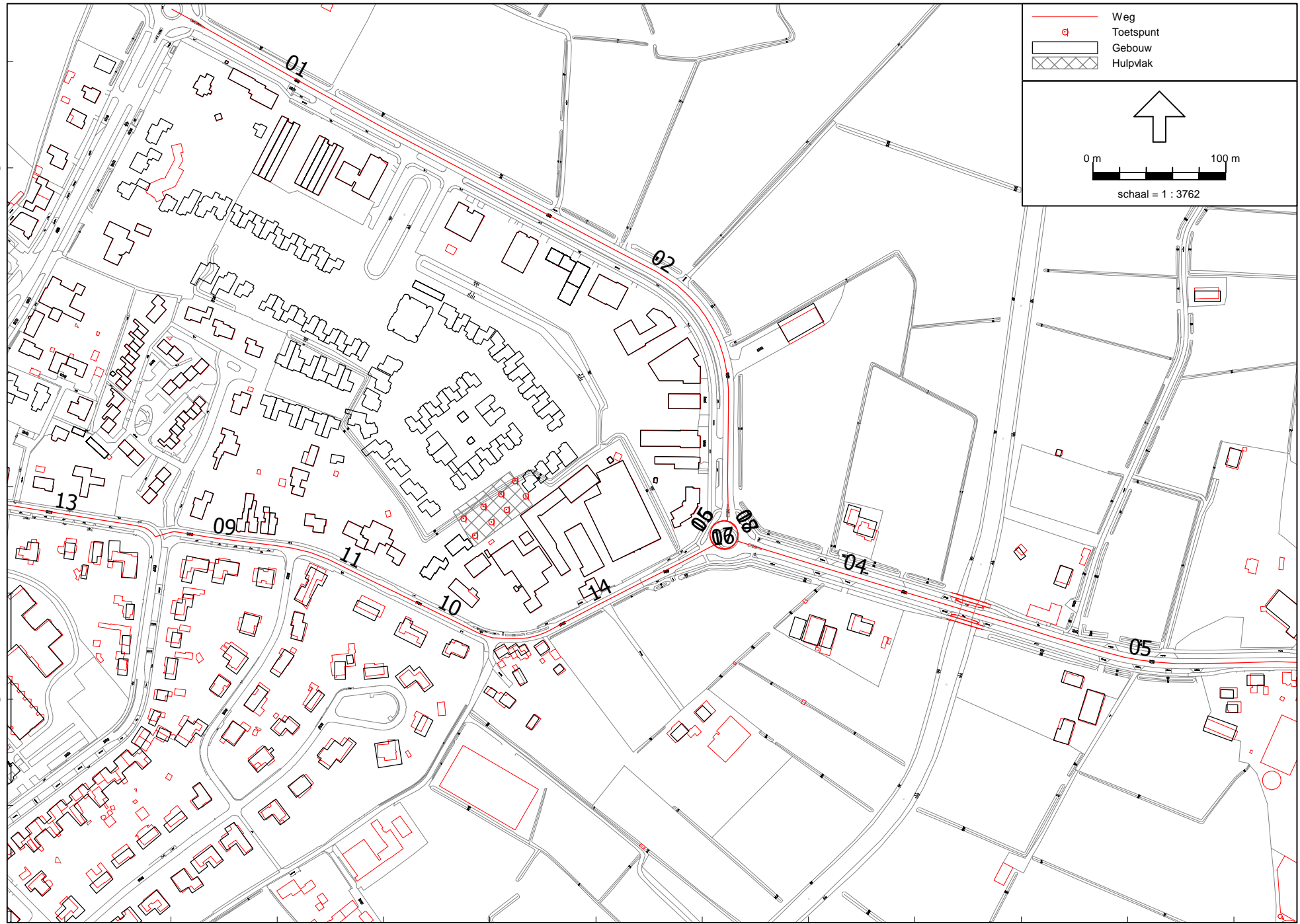
105200

105600

106000

	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak

  
0 m 100 m  
schaal = 1 : 3762






387600


387200


105200

105600

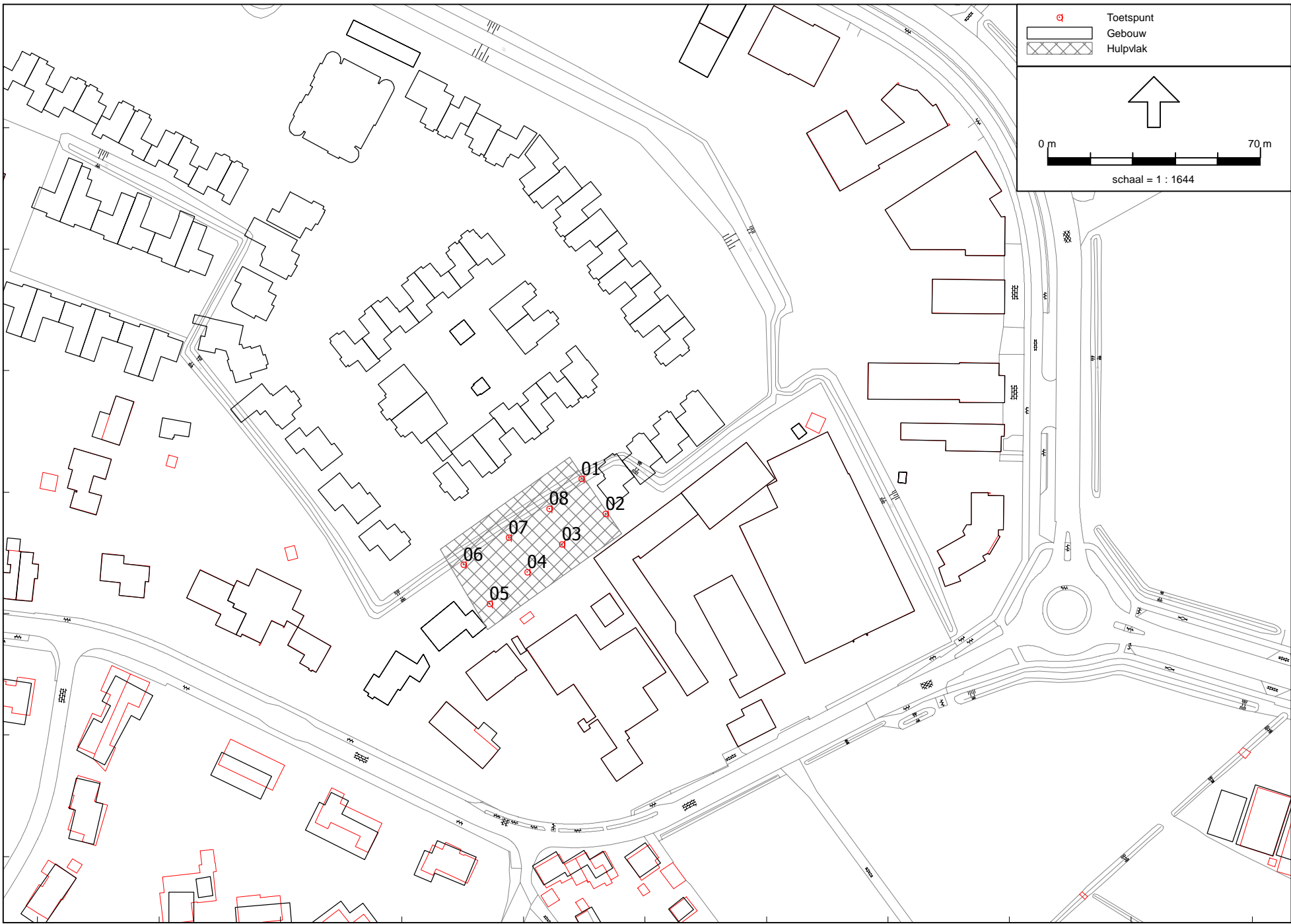


	Toetspunt
	Gebouw
	Hulpvlak



0 m  70 m

schaal = 1 : 1644



387400

105200

105400

105600