

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan De Luwte – fase 2
te Achtmaal

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan De Luwte – fase 2
te Achtmaal

Projectnummer : VL.2004.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 13 februari 2020

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	10
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	12
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	12
4.1.1	Achtmaalseweg	12
4.1.2	Molenweg (bubeko).....	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE DEEL VAN DE MOLENWEG.....	13
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	14
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	15
5.2.1	Achtmaalseweg	15
5.2.2	Molenweg (bubeko).....	15
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	16
5.4	CONCLUSIE EN ADVIES.....	16

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Achtmaalseweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Molenweg (bubeko)
Bijlage V :	Rekenresultaten niet geluidgezoneerde deel Molenweg (bibeko)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van fase 2 binnen plan De Luwte in Achtmaal, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan bestaat uit in totaal 7 woningen en bevindt zich tussen de Molenweg en de Schuttershof. Het perceel waarbinnen het plan wordt gerealiseerd (kadastraal bekend bij de gemeente Zundert onder de deelnummers F5756, F5757 en F6186) heeft momenteel al een woonbestemming, maar is tot op heden in gebruik als tuin. De schuur aan de zuidzijde op het perceel zal worden afgebroken.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het huidig bestemmingsplan te worden aangepast en wordt een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan doorlopen. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Achtmaalseweg/Nieuwmoerseweg en de Molenweg (alleen geluidgezoneerd in het buitenstedelijk gelegen gebied). De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen binnen de bebouwde kom van Achtmaal, waaronder de Molenweg, de Pastoor de Bakkerstraat en de H. Roland Holstlaan, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit voor de Molenweg zeker het geval. Voor de overige wegen geldt dit niet, vanwege de afstand tot het plan in relatie tot de lage verkeersintensiteit en bovendien de afscherming door tussenliggende bebouwing. In het akoestisch onderzoek wordt daarom alleen de Molenweg meegenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- Situatietekening_fase 2, variant 16 versie dd. 05-12-2019, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Voorlopige ontwerptekeningen van de nieuwbouw, kenmerk 121101_V01_nummer 1 t/m 7, versie dd. 15-01-2020, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR;
- CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' voor verkeersintensiteit op Molenweg;
- Verkeersgegevens Achtmaalseweg, gebaseerd op het Verkeersmodel 2030 van de GGA-regio Breda versie 1.5.0 (dd. Maart 2015);

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de Molenweg en Achtmaalseweg/Nieuwmoerseweg als geluidgezoneerde wegen. De Achtmaalseweg ligt in stedelijk gebied, het geluidgezoneerd deel van de Molenweg betreft alleen het buitenstedelijk gebied. De Nieuwmoerseweg ligt in het verlengde met de Achtmaalseweg en ligt in zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied. Alle wegen bestaan grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van de Achtmaalseweg bedraagt daarmee 200 meter, evenals het stedelijk deel van de Nieuwmoerseweg. De zonebreedte van het buitenstedelijk deel van de Nieuwmoerseweg en van de Molenweg bedraagt 250 meter.

De rand van het nieuwbouwplan ligt op een afstand van circa 50 meter van de Achtmaalseweg en direct aan de Molenweg en bij de komgrens, het einde van de geluidzone van de Molenweg. De afstand tot de komgrens op de Nieuwmoerseweg bedraagt circa 225 meter. Daarmee ligt de planlocatie dus binnen de geluidzones van alle drie de wegen. Er dient dus vanwege zowel de Achtmaalseweg als vanwege de Nieuwmoerseweg en het buitenstedelijk deel van de Molenweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Omdat de Nieuwmoerseweg en de Achtmaalseweg in elkaars verlengde liggen, worden beide wegen als één weg beschouwd in de toetsing, beide wegen zijn daarom ondergebracht in de groep 'Achtmaalseweg'.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied Zundert en wordt voortsnog bij de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. De planlocatie is direct aan de Molenweg gelegen, een weg met een 30 km/u regime binnen de komgrens. De geluidbelasting van deze weg wordt relevant geacht voor de planlocatie.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Molenweg 60 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocaties berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een nieuwbouwplan tussen de Molenweg en de Schuttershof, gelegen aan de noordzijde van bebouwde kom van Achtmaal. De planlocatie bevindt zich aan de oostzijde van de Molenweg en wordt begrensd door de woning aan de Molenweg 2, ten zuidoosten van het plan en de woning Molenweg 2a, ten noordwesten van het plan. Aan de noordoostzijde wordt de planlocatie direct begrensd door de Schuttershof met de aangelegen woning. Aan de zuidwestzijde van de planlocatie bevinden zich aan de overzijde van de Molenweg binnen de bebouwde kom nog de woningen Molenweg 1 en 1a met bijgebouwen. Buiten de komgrens bevindt zich op bijna 50 meter van de rand van het plangebied de woning Molenweg 3a. De planlocatie bevindt zich aan de rand van de bebouwde kom en daarmee dicht bij de overgang naar het (agrarisch) buitengebied aan de noordzijde van Achtmaal.

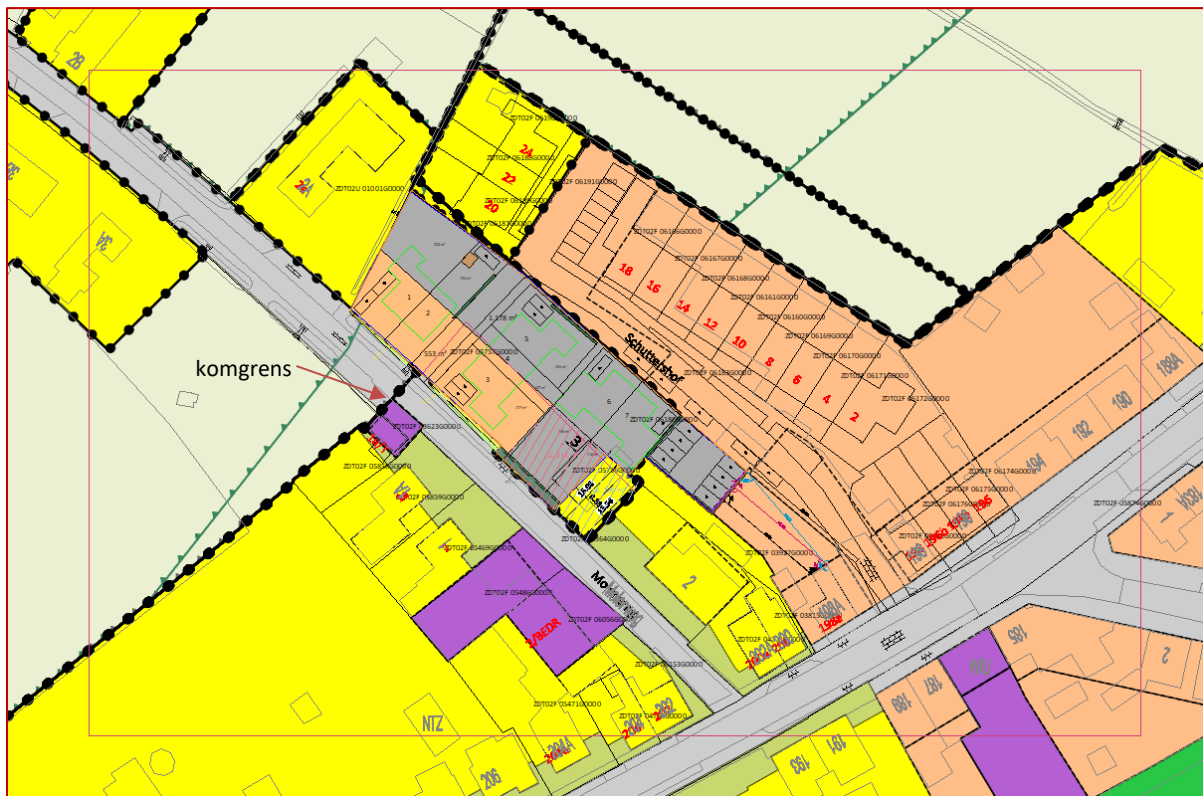
In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK).

De planlocatie is momenteel in gebruik als tuin en heeft volgens het huidige bestemmingsplan 'Buitengebied Zundert' al een woonbestemming. Het voornemen is het plangebied op te splitsen in zeven kavels. Per kavel zal een nieuwbouwwoning worden opgericht, maar wel aan elkaar gekoppeld, zodanig dat er twee blokken met twee-onder-een kapwoningen ontstaan en een blokje van drie woningen in rij. Dit laatste blokje (woning 3, 4 en 5) zal als enige dwars op de Molenweg worden gepositioneerd met de voorgevel naar de twee noordelijke woningen gericht. De twee noordelijke 2/1 kapwoningen (woning 1 en 2) worden met de voorgevel naar de Molenweg gericht. Tussen deze twee woningen en het blokje van drie woningen zal een ontsluiting worden gecreëerd. De twee zuidelijke 2/1 kapwoningen (woning 6 en 7) zullen met de voorgevel naar de Schuttershof worden gericht. Uit de ontwerptekening is op te maken dat deze twee zuidelijke woningen een bouwhoogte van 7,7 meter krijgen en dus uit twee bouwlagen met een kap gaan bestaan. De overige vijf woningen hebben een bouwhoogte van circa 10 meter en bestaan uit drie bouwlagen. In het onderzoek is worst-case uitgegaan van de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag.

In de volgende figuur is voor de beeldvorming de situatietekening van het nieuwbouwplan samengevoegd met de huidige bestemmingsplankaart. De geprojecteerde woningen zijn door middel van een groene lijn weergegeven.



Figuur 3.2 Kadastrale en bestemmingssituatie onderzoeksgebied en situatietekening van het nieuwbouwplan.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Achtmaalseweg en de Molenweg worden beheerd door de gemeente Zundert. De etmaalintensiteit van de Achtmaalseweg en de Nieuwmoerseweg zijn opgenomen in het regionaal Verkeersmodel GGA-regio Breda. Dit model, versie 1.5.0 dd. Maart 2015, is aan ons ter beschikking gesteld. Dit verkeersmodel bevat o.a. prognose-intensiteiten voor het jaar 2030. Deze intensiteiten zijn als uitgangspunt gehanteerd voor onderhavig onderzoek. In bijlage I is de gehanteerde kaart van het regionaal Verkeersmodel opgenomen.

De etmaalintensiteit uit het verkeersmodel is volledigheidshalve met 1,5 % autonome verkeersgroei opgehoogd naar de benodigde etmaalintensiteit in het prognosejaar 2031 en vervolgens naar het eerstvolgende tiental afgerond.

De voertuigverdelingen zijn niet weergegeven in het verkeersmodel. Daarom is hiervoor uitgegaan van standaardverdeling voor erftoegangswegen met een verzamelfunctie binnen of buiten de bebouwde kom, afhankelijk van de ligging.

Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware

motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de Molenweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Daarom is de verkeersintensiteit op deze weg gebaseerd op kentallen uit de CROW-publicatie 317. Gezien de inrichting van de weg is het aannemelijk dat de Molenweg uitsluitend voor bestemmingsverkeer wordt gebruikt.

Voor het bepalen van het aantal voertuigbewegingen per woning is in onderhavig onderzoek uitgegaan van een landelijk woonmilieu met bijbehorend kental 7,4.

Het aantal woningen dat over het buitenstedelijk deel van de Molenweg ontsluit is 9, inclusief 2 nieuwbouwwoningen. De te hanteren etmaalintensiteit bedraagt daarmee 66,6 mvt., in het rekenmodel afgerond naar 70.

Het aantal woningen dat over het stedelijk gelegen deel van de Molenweg ontsluit is 16, inclusief de 9 eerder berekende woningen en nog 3 nieuwbouwwoningen van het plan. Daarbij zullen in de nieuwe situatie mogelijk nog enkele voertuigen vanuit de Schuttershof naar de Molenweg ontsluiten. Dit zijn er maximaal 14, inclusief 2 nieuwbouwwoningen van onderhavig plan. In totaal kunnen er op basis van deze berekening maximaal 222 motorvoertuigen over het stedelijk deel van de Molenweg bewegen. Dit aantal is afgerond naar 220 mvt in het rekenmodel, waarmee de situatie nog steeds worstcase wordt berekend.

Voor de voertuigverdeling op de Molenweg is aangesloten bij de standaardverdeling voor erftoegangswegen met een verblijfsfunctie voor het deel binnen de bebouwde kom. Voor het buitenstedelijk deel van de Molenweg is een standaardverdeling voor erftoegangswegen type I, gelegen buiten de bebouwde kom.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Voor de Achtmaalseweg, de Molenweg en het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Nieuwmoerseweg is in het onderzoek uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband. Buiten de bebouwde kom is voor de Nieuwmoerseweg uitgegaan van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar (referentiewegdek in het rekenmodel).

Het snelheidsregime dat buiten de bebouwde kom geldt is 60 km/u. Binnen de bebouwde kom bedraagt het snelheidsregime op de Achtmaalseweg en Nieuwmoerseweg 50 km/u en op de Molenweg 30 km/u.

De gehanteerde uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar 2030 van de geluidgezoneerde weg is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar 2030 is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.21.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is overgenomen van de aangeleverde situatietekening variant 16 dd. 5-12-2019 (.dwg-bestand) en voorlopige ontwerptekeningen van de woningen (kenmerk 121101_fase 2) dd. 15-01-2020.

Verdeeld over de zijden van de woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer. Uit de ontwerptekening is op te maken dat bij de woningen 6 en 7 geen derde bouwlaag aanwezig zijn waarop zich geluidgevoelige ruimten kunnen bevinden. Zodoende is bij deze nieuwbouwwoningen alleen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

Voor de overige woningen geldt er wel een derde bouwlaag aanwezig is, maar deze vooralsnog geen geluidgevoelige functie heeft. Omdat de ruimte zich er wel voor leent, wordt bij deze woningen worstcase wel een rekenpunt op stahoogte vanaf de tweede verdiepingsvloer ingevoerd. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen 1 t/m 5 gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de +13 meter NAP-hoogte. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie op deze hoogte ligt.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Molenweg en de Nieuwmoerseweg is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. De erfscheidingen tussen de nieuwbouwwoningen is eveneens met een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

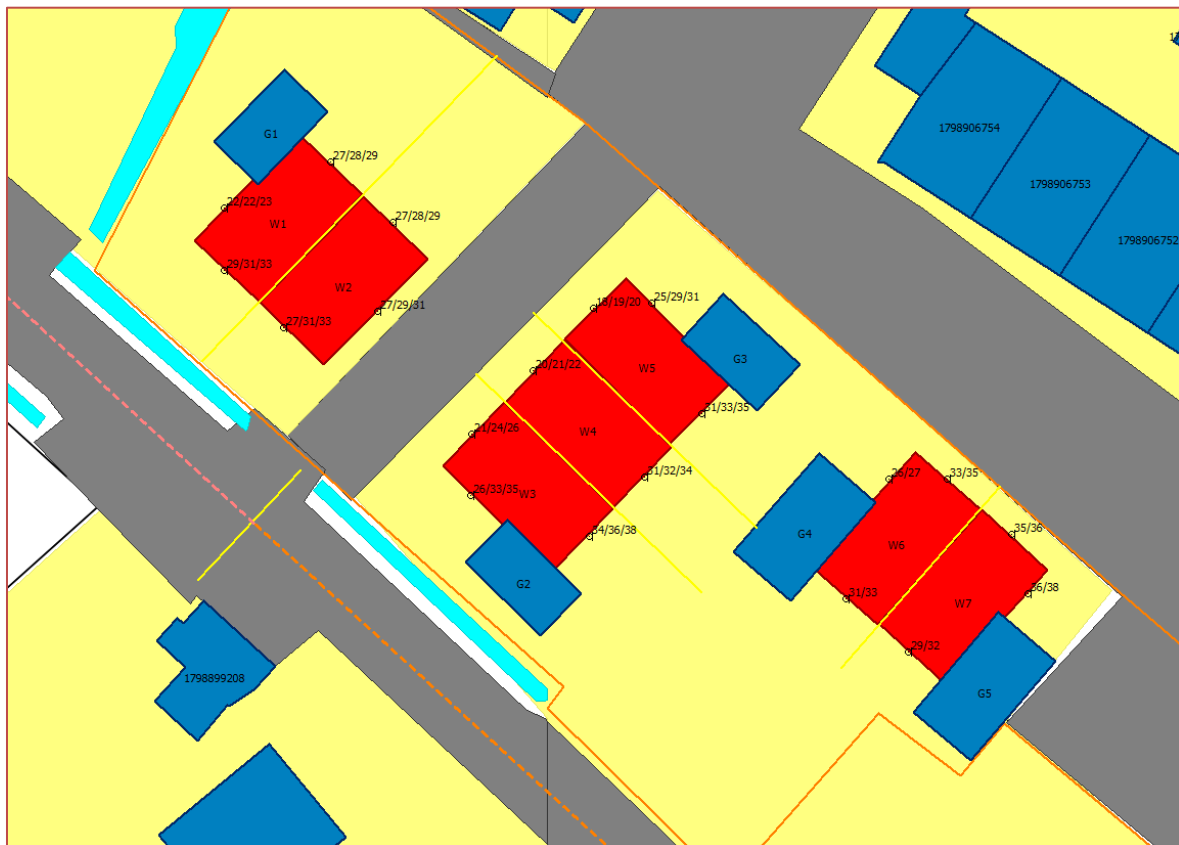
4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Achtsmaalseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van de Achtsmaalseweg en Nieuwmoerseweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB en wordt berekend op een rekenpunt aan de zuidoostelijk zijgevel van nieuwbouwwoning 7 en op een rekenpunt aan de zuidoostelijke achtergevel van woning 3.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Achtsmaalseweg op de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Achtsmaalseweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.1.2 Molenweg (bubeko)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van de Molenweg buiten de bebouwde kom is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB en wordt berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel van de nieuwbouwwoningen 1 en 2.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Molenweg (bubeko) op de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Molenweg (bubeko), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerde deel van de Molenweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen de planlocatie als gevolg van het binnen de bebouwde kom gelegen, niet geluidgezoneerde deel van Molenweg (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 42 dB bedraagt en alleen wordt berekend op de zuidwestelijk georiënteerde zijgevel van nieuwbouwwoning 3.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Molenweg (bibeko) weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Molenweg (bibeko), met aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plangebied vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde op de nieuwbouwwoningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien bij onderhavige planlocatie zowel de voorkeursgrenswaarde als de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt, op basis van de rekenresultaten per weg al voldoende dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen aanwezig zal zijn.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van fase 2 binnen plan De Luwte in Achtmaal, gemeente Zundert. Het nieuwbouwplan bestaat uit in totaal 7 woningen en bevindt zich tussen de Molenweg en de Schuttershof. Het perceel waarbinnen het plan wordt gerealiseerd (kadastraal bekend bij de gemeente Zundert onder de deelnummers F5756, F5757 en F6186) heeft momenteel al een woonbestemming, maar is tot op heden in gebruik als tuin. De schuur aan de zuidzijde op het perceel zal worden afgebroken.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het huidig bestemmingsplan te worden aangepast en wordt een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan doorlopen. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Achtmaalseweg/Nieuwmoerseweg en de Molenweg (alleen geluidgezoneerd in het buitenstedelijk gelegen gebied). De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen binnen de bebouwde kom van Achtmaal, waaronder de Molenweg, de Pastoor de Bakkerstraat en de H. Roland Holstlaan, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is alleen de Molenweg in het akoestisch onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaai (inclusief de 30 km/u weg) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Achtmaalseweg

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 38 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

5.2.2 Molenweg (bubeko)

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 43 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plan.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het niet geluidzoneerde deel van de Molenweg (30 km/u weg) op de planlocatie uiteengezet en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Uit de rekenresultaten vanwege de Molenweg (bibeko) blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 42 dB bedraagt en hiermee dus overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

Uit de rekenresultaten per weg blijkt al, met een geluidbelasting van ten hoogste 43 dB vanwege de Molenweg buiten de bebouwde kom, ten hoogste 42 dB vanwege de Molenweg binnen de bebouwde kom en ten hoogste 38 dB vanwege de Achtmaalseweg, dat cumulatie van geluid niet zal leiden tot een verslechtering van het akoestisch woonmilieu bij het nieuwbouwplan.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken wegen samen zal op de gevels van de nieuwbouwwoningen niet meer dan 50 dB (ex aftrek) gaan bedragen, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied als 'goed tot zeer goed' kan worden beoordeeld op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.2.

5.4 Conclusie en advies

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde wegen, ten hoogste 38 dB vanwege de Achtmaalseweg en ten hoogste 43 dB vanwege de Molenweg, als vanwege de niet geluidgezoneerde weg, ten hoogste 42 dB vanwege de Molenweg binnen de bebouwde kom, kan geconcludeerd worden dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB. Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij de planlocatie geen sprake van blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaaï.

Voortvloeiend hieruit kan het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie worden beoordeeld als goed tot zeer goed volgens de kwaliteitsmaat.

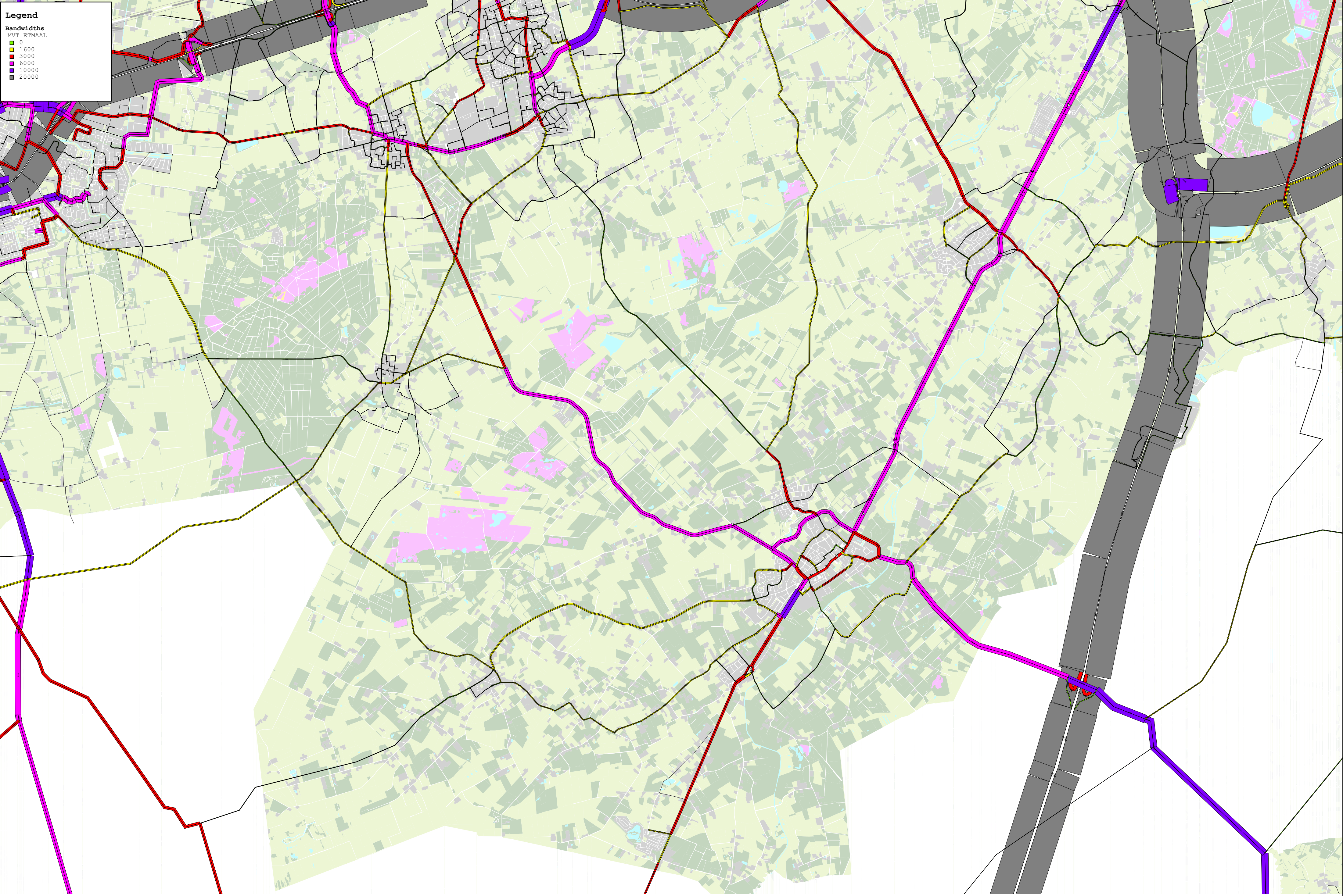
Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan De Luwte fase 2, gelegen tussen de Molenweg en de Schuttershof in Achtmaal, gemeente Zundert.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens



BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Molenweg	Molenweg bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	220,00
Achtmaal	Achtmaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1120,00
Nieuwmoer	Nieuwmoerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1630,00
Nieuwmoer	Nieuwmoerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1630,00
Molenweg	Molenweg bubeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	70,00

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Molenweg	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	13,63	7,80	1,66	0,69	0,40	0,08	0,09	0,05	0,01
Achtmaal	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	68,59	39,27	8,38	3,67	2,10	0,45	1,10	0,63	0,13
Nieuwmoer	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	99,83	57,15	12,19	5,34	3,06	0,65	1,60	0,92	0,20
Nieuwmoer	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	99,49	40,09	16,33	6,99	2,82	1,15	2,73	1,10	0,45
Molenweg	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	4,27	1,72	0,70	0,30	0,12	0,05	0,12	0,05	0,02

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4019	T_01	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4020	T_02	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4021	T_03	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4022	T_04	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4023	T_05	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4024	T_06	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4025	T_07	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4026	T_08	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4027	T_09	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4028	T_10	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4029	T_11	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4030	T_12	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4031	T_13	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4032	T_14	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4033	T_15	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4034	T_16	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4035	T_17	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4036	T_18	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4037	T_19	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4038	T_20	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
886	1685262	erf	14,20	0,50
902	1685315	erf	230,15	0,50
903	1685308	erf	1336,05	0,50
908	1685535	water	5,96	0,00
909	1685538	water	29,56	0,00
911	1685300	erf	1603,60	0,50
917	1685258	erf	8821,25	0,50
920	1685265	erf	9446,38	0,50
928	1685273	erf	1033,51	0,50
931	1685276	erf	1186,88	0,50
932	1685277	erf	158,78	0,50
933	1685278	erf	156,33	0,50
934	1685279	erf	10,80	0,50
951	1685297	erf	7695,30	0,50
952	1685298	erf	1179,20	0,50
956	1685303	erf	2533,89	0,50
957	1685304	erf	8033,19	0,50
958	1685305	erf	1264,71	0,50
959	1685306	erf	6759,38	0,50
962	1685310	erf	2610,36	0,50
963	1685311	erf	15068,73	0,50
965	1685313	erf	11449,71	0,50
966	1685314	erf	1583,19	0,50
1076	1685461	verhard	32469,90	0,00
1078	1685463	verhard	10,72	0,00
1079	1685464	verhard	58,36	0,00
1114	1685512	water	47,31	0,00
1120	1685518	water	233,19	0,00
1124	1685522	water	2,53	0,00
1125	1685523	water	13,73	0,00
1127	1685525	water	37,35	0,00
1128	1685526	water	21,39	0,00
1131	1685529	water	322,76	0,00
1132	1685530	water	17,05	0,00
1134	1685532	water	145,17	0,00
1137	1685536	water	95,06	0,00
1140	1685540	water	31,36	0,00
1141	1685541	water	0,04	0,00

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1142	1685542	water	151,49	0,00
1145	1685545	water	108,85	0,00
1146	1685546	water	34,50	0,00
1147	1685547	water	94,89	0,00
2462	1685004	erf	10499,51	0,50
2464	1685006	erf	0,01	0,50
2465	1685007	erf	1663,56	0,50
2466	1685008	erf	2330,53	0,50
2467	1685009	erf	301,65	0,50
2469	1685011	erf	1507,39	0,50
2470	1685012	erf	1628,02	0,50
2471	1685013	erf	6743,36	0,50
2472	1685014	erf	5870,63	0,50
2475	1685017	erf	8058,76	0,50
2476	1685018	erf	946,52	0,50
2477	1685019	erf	149,25	0,50
2478	1685020	erf	459,67	0,50
2479	1685021	erf	9017,55	0,50
2482	1685024	erf	4044,68	0,50
2486	1685028	erf	1454,46	0,50
2488	1685030	erf	2779,79	0,50
2489	1685031	erf	7033,86	0,50
2490	1685032	erf	5785,90	0,50
2491	1685033	erf	10838,65	0,50
2492	1685034	erf	11755,84	0,50
2588	1685130	verhard	5410,36	0,00
2589	1685131	verhard	11119,02	0,00
2590	1685132	verhard	368,75	0,00
2594	1685136	verhard	23,18	0,00
2595	1685137	verhard	22,18	0,00
2599	1685141	water	167,55	0,00
2607	1685149	water	142,43	0,00
2610	1685152	water	105,46	0,00
2611	1685153	water	19,64	0,00
2612	1685154	water	11,66	0,00
2613	1685155	water	59,76	0,00
2619	1685161	water	17,51	0,00
2621	1685163	water	20,68	0,00

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
2622	1685164	water	6,81	0,00
2623	1685165	water	139,87	0,00
2624	1685166	water	41,96	0,00
2625	1685167	water	53,75	0,00
2626	1685168	water	32,47	0,00
2627	1685169	water	26,94	0,00
2629	1685171	water	98,40	0,00
2631	1685173	water	14,93	0,00
2635	1685177	water	223,95	0,00
2636	1685178	water	84,04	0,00
2640	1685182	water	161,90	0,00
2642	1685184	water	13,76	0,00
2643	1685185	water	10,10	0,00
2644	1685186	water	159,73	0,00
2645	1685187	water	191,91	0,00
2646	1685188	water	287,61	0,00
2647	1685189	water	40,29	0,00
2648	1685190	water	126,26	0,00
2680	1685222	water	95,19	0,00
2681	1685223	water	53,20	0,00
2692	1685234	water	15,01	0,00
2693	1685235	water	23,76	0,00
2694	1685236	water	54,23	0,00
2698	1685240	water	40,30	0,00
2700	1685242	water	172,91	0,00
2704	1685246	water	494,65	0,00
2706	1685248	water	51,73	0,00
2707	1685249	water	28,80	0,00
2710	1685252	water	24,40	0,00
2711	1685253	water	86,10	0,00
2712	1685254	water	218,59	0,00
2713	1685255	water	164,80	0,00
2714	1685256	water	291,89	0,00

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3998	W1	Nieuwbouwwoning De Luwte 1	10,00	0,00	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	W2	Nieuwbouwwoning De Luwte 2	10,00	0,00	Relatief	53,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	W3	Nieuwbouwwoning De Luwte 3	9,70	0,00	Relatief	55,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	W4	Nieuwbouwwoning De Luwte 4	9,70	0,00	Relatief	51,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	W5	Nieuwbouwwoning De Luwte 5	9,70	0,00	Relatief	51,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	W6	Nieuwbouwwoning De Luwte 6	7,70	0,00	Relatief	54,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	W7	Nieuwbouwwoning De Luwte 7	7,70	0,00	Relatief	55,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	G1	garage woning De Luwte 1	3,00	0,00	Relatief	24,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	G2	garage woning De Luwte 3	3,00	0,00	Relatief	25,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	G3	garage woning De Luwte 5	3,00	0,00	Relatief	26,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	G4	garage woning De Luwte 6	3,00	0,00	Relatief	39,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	G5	garage woning De Luwte 7	3,00	0,00	Relatief	39,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	1798899571	van den Berghstraat 1 a	5,19	0,00	Relatief	18,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	1798899467	van den Berghstraat 9	5,47	0,00	Relatief	28,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	1798899469	Griendweg 2	8,12	0,00	Relatief	98,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	1798899466	van den Berghstraat 1	8,19	0,00	Relatief	57,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	1798899468	van den Berghstraat 7	8,03	0,00	Relatief	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	1798907843	Schuttershof 24	8,48	0,00	Relatief	63,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	1798907843	Schuttershof 24	2,88	0,00	Relatief	24,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	1798907842	Schuttershof 22	8,45	0,00	Relatief	56,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	1798901230	Achtmaalseweg 178 d	7,49	0,00	Relatief	78,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	1798901216	Achtmaalseweg 159 g	7,92	0,00	Relatief	61,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	1798901216	Achtmaalseweg 159 g	2,72	0,00	Relatief	49,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	1798900745		2,02	0,00	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	8,75	0,00	Relatief	107,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	1798899558	Pastoor de Bakkerstraat 25	2,83	0,00	Relatief	34,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	1798899558	Pastoor de Bakkerstraat 25	9,43	0,00	Relatief	56,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	3,16	0,00	Relatief	315,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	7,96	0,00	Relatief	159,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	1798900743		7,56	0,00	Relatief	94,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	1798900743		3,76	0,00	Relatief	27,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	1798899285	Neijsenpad 2	7,38	0,00	Relatief	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	1798899285	Neijsenpad 2	2,38	0,00	Relatief	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	1798901239	Achtmaalseweg 180	6,69	0,00	Relatief	60,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	1798901239	Achtmaalseweg 180	8,29	0,00	Relatief	82,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	1798901231		4,49	0,00	Relatief	43,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	1798901290	Achtmaalseweg 159 e	3,97	0,00	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	1798901290	Achtmaalseweg 159 e	6,37	0,00	Relatief	25,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236	1798901290	Achtmaalseweg 159 e	8,97	0,00	Relatief	73,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	1798899375		3,48	0,00	Relatief	29,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	1798899563		2,74	0,00	Relatief	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	1798901235		2,20	0,00	Relatief	46,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	1798899288		4,12	0,00	Relatief	24,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	1798899388		2,47	0,00	Relatief	54,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	1798899565		7,66	0,00	Relatief	111,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	1798899284	Neijsenpad 1 b e.a. (tot. 7)	5,54	0,00	Relatief	397,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	1798899392		2,89	0,00	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	1798901234		4,76	0,00	Relatief	50,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	1798899463	Pastoor de Bakkerstraat 27	2,82	0,00	Relatief	34,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	1798899463	Pastoor de Bakkerstraat 27	9,42	0,00	Relatief	56,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	8,29	0,00	Relatief	99,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	5,69	0,00	Relatief	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	2,89	0,00	Relatief	99,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	1798900750	Neijsenpad 19	9,03	0,00	Relatief	85,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	1798900750	Neijsenpad 19	5,43	0,00	Relatief	9,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	1798899386		3,17	0,00	Relatief	35,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	1798900937	Pastoor de Bakkerstraat 29	9,84	0,00	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	1798900937	Pastoor de Bakkerstraat 29	3,04	0,00	Relatief	35,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	1798899390		0,00	0,00	Relatief	13,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	1798901233	Achtmaalseweg 163	2,85	0,00	Relatief	33,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	1798901233	Achtmaalseweg 163	2,85	0,00	Relatief	19,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	1798901233	Achtmaalseweg 163	8,65	0,00	Relatief	198,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	1798901233	Achtmaalseweg 163	9,65	0,00	Relatief	91,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	1798900935	Neijsenpad 10	8,30	0,00	Relatief	63,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	1798900935	Neijsenpad 10	2,70	0,00	Relatief	37,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	1798899552	Pastoor de Bakkerstraat 26	7,32	0,00	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	1798901229	Achtmaalseweg 178 a e.a. (tot. 2)	2,78	0,00	Relatief	16,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	1798901229	Achtmaalseweg 178 a e.a. (tot. 2)	5,38	0,00	Relatief	200,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	1798901229	Achtmaalseweg 178 a e.a. (tot. 2)	7,78	0,00	Relatief	53,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	2,20	0,00	Relatief	20,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	7,80	0,00	Relatief	63,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	1798901737	Pastoor de Bakkerstraat 18 b	3,20	0,00	Relatief	62,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	1798901323	Achtmaalseweg 167 b	8,09	0,00	Relatief	60,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	1798888288	Pastoor de Bakkerstraat 23	3,06	0,00	Relatief	65,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	1798888288	Pastoor de Bakkerstraat 23	8,06	0,00	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	1798901215	Achtmaalseweg 159 h	2,66	0,00	Relatief	38,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
317	1798901215	Achtmaalseweg 159 h	8,06	0,00	Relatief	76,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	3,05	0,00	Relatief	36,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	8,65	0,00	Relatief	64,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	1798899564	Pastoor de Bakkerstraat 22	5,29	0,00	Relatief	27,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	1798899564	Pastoor de Bakkerstraat 22	7,49	0,00	Relatief	46,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	1798899472	Neijsenpad 4	2,33	0,00	Relatief	78,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	1798899472	Neijsenpad 4	7,13	0,00	Relatief	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	1798899376	Achtmaalseweg 173 BEDR	6,47	0,00	Relatief	360,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	7,82	0,00	Relatief	78,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	3,02	0,00	Relatief	52,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	3,02	0,00	Relatief	565,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	1798900933	Pastoor de Bakkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	5,82	0,00	Relatief	220,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	1798899464	Pastoor de Bakkerstraat 24	2,90	0,00	Relatief	45,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	1798899464	Pastoor de Bakkerstraat 24	7,50	0,00	Relatief	57,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	2,48	0,00	Relatief	66,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	7,48	0,00	Relatief	48,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	1798899562	Pastoor de Bakkerstraat 20	5,28	0,00	Relatief	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	1798900740	Pastoor de Bakkerstraat 75	7,85	0,00	Relatief	60,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	1798900740	Pastoor de Bakkerstraat 75	2,85	0,00	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	1798900936		3,09	0,00	Relatief	21,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	8,24	0,00	Relatief	55,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	2,84	0,00	Relatief	27,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	1798900749	Neijsenpad 17	8,55	0,00	Relatief	55,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	1798900749	Neijsenpad 17	2,95	0,00	Relatief	87,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	1798901227	Achtmaalseweg 178 c	6,35	0,00	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	1798901227	Achtmaalseweg 178 c	8,75	0,00	Relatief	81,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	1798901317	Achtmaalseweg 167 a	2,86	0,00	Relatief	95,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	1798901220		3,38	0,00	Relatief	25,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	2,10	0,00	Relatief	13,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	9,10	0,00	Relatief	74,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	1798888263	Neijsenpad 1 a	5,02	0,00	Relatief	53,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	1798888263	Neijsenpad 1 a	2,22	0,00	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	1798888263	Neijsenpad 1 a	2,62	0,00	Relatief	19,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	1798905795		2,93	0,00	Relatief	73,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	1798900748	Neijsenpad 15	5,83	0,00	Relatief	64,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	1798900843	Neijsenpad 8	2,71	0,00	Relatief	33,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	1798900843	Neijsenpad 8	7,31	0,00	Relatief	83,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	2,87	0,00	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
386	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	7,47	0,00	Relatief	76,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	2,67	0,00	Relatief	15,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	1798899462	Pastoor de Bakkerstraat 18 a	5,27	0,00	Relatief	38,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	1798900844	Neijsenpad 6	2,32	0,00	Relatief	21,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	1798900844	Neijsenpad 6	7,32	0,00	Relatief	77,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	1798901318	Achtmaalseweg 167	7,27	0,00	Relatief	59,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	1798900742	Achtmaalseweg 161	2,88	0,00	Relatief	29,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	1798900742	Achtmaalseweg 161	6,28	0,00	Relatief	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	1798900742	Achtmaalseweg 161	8,68	0,00	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	1798900742	Achtmaalseweg 161	3,08	0,00	Relatief	21,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	1798900742	Achtmaalseweg 161	9,48	0,00	Relatief	54,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	1798899290		2,74	0,00	Relatief	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	1798901237		2,77	0,00	Relatief	21,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	6,70	0,00	Relatief	383,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	1798899470		2,41	0,00	Relatief	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	1798900938	Pastoor de Bakkerstraat 29 a	3,04	0,00	Relatief	27,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	1798900938	Pastoor de Bakkerstraat 29 a	9,84	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	1798901232	Achtmaalseweg 165	7,56	0,00	Relatief	89,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	1798901232	Achtmaalseweg 165	4,36	0,00	Relatief	53,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	1798901232	Achtmaalseweg 165	2,36	0,00	Relatief	20,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	1798901321	Achtmaalseweg 182	3,30	0,00	Relatief	27,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	1798899290		4,74	0,00	Relatief	39,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	1798899292		4,06	0,00	Relatief	18,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	1798901315		2,04	0,00	Relatief	5,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	1798901315		4,04	0,00	Relatief	43,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	1798899374		3,87	0,00	Relatief	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	1798900934		0,00	0,00	Relatief	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	1798901228	Achtmaalseweg 178 b	4,41	0,00	Relatief	56,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	1798901228	Achtmaalseweg 178 b	7,01	0,00	Relatief	55,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	1798901228	Achtmaalseweg 178 b	2,81	0,00	Relatief	24,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	1798899377	Neijsenpad 2 a	5,57	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	1798900123		3,63	0,00	Relatief	31,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	1798888282	van den Berghstraat 49	2,63	0,00	Relatief	27,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	1798888282	van den Berghstraat 49	8,23	0,00	Relatief	53,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	1798905910	Molenweg 2 BEDR	5,07	0,00	Relatief	150,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	1798900124		2,64	0,00	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	1798900132	van den Berghstraat 22	8,05	0,00	Relatief	56,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	1798900132	van den Berghstraat 22	2,65	0,00	Relatief	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
444	1798900506	H. Roland Holstlaan 2	5,19	0,00	Relatief	23,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	1798900506	H. Roland Holstlaan 2	8,79	0,00	Relatief	92,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	1798900506	H. Roland Holstlaan 2	2,39	0,00	Relatief	13,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	1798907723		2,44	0,00	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	1798900121	Sint Corneliusstraat 19	8,00	0,00	Relatief	69,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	1798900119	van den Berghstraat 45	5,71	0,00	Relatief	67,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	1798900119	van den Berghstraat 45	2,91	0,00	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	1798900119	van den Berghstraat 45	7,51	0,00	Relatief	41,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	1798900310		2,28	0,00	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	1798899939	H. Roland Holstlaan 16	2,96	0,00	Relatief	20,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	1798900209		4,02	0,00	Relatief	28,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	1798905911		2,89	0,00	Relatief	54,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	1798900508	H. Roland Holstlaan 4	8,18	0,00	Relatief	81,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	1798900508	H. Roland Holstlaan 4	2,78	0,00	Relatief	15,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	1798900311		2,44	0,00	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	1798900129		3,83	0,00	Relatief	34,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	1798900499	Achtmaalseweg 204 a	2,64	0,00	Relatief	120,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	1798900499	Achtmaalseweg 204 a	8,44	0,00	Relatief	61,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	1798900131	van den Berghstraat 47	2,84	0,00	Relatief	19,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	1798900131	van den Berghstraat 47	8,44	0,00	Relatief	65,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	1798899941	H. Roland Holstlaan 12	2,90	0,00	Relatief	9,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	1798899941	H. Roland Holstlaan 12	8,90	0,00	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	1798900507	H. Roland Holstlaan 6	5,98	0,00	Relatief	49,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	1798905796		3,91	0,00	Relatief	24,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	1798905796		2,11	0,00	Relatief	10,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	1798900208		3,81	0,00	Relatief	32,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	1798900208		2,01	0,00	Relatief	10,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	1798900122	Sint Corneliusstraat 17	2,86	0,00	Relatief	27,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	1798900122	Sint Corneliusstraat 17	8,46	0,00	Relatief	63,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	1798900122	Sint Corneliusstraat 17	4,86	0,00	Relatief	60,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	1798900513	Achtmaalseweg 193 d	6,73	0,00	Relatief	56,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	1798900513	Achtmaalseweg 193 d	9,33	0,00	Relatief	70,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	1798900510	Achtmaalseweg 206	2,80	0,00	Relatief	15,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	1798900510	Achtmaalseweg 206	7,40	0,00	Relatief	101,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	1798899940	H. Roland Holstlaan 14	2,93	0,00	Relatief	8,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	1798899940	H. Roland Holstlaan 14	8,93	0,00	Relatief	49,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	1798900502	H. Roland Holstlaan 8	2,62	0,00	Relatief	38,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	1798900502	H. Roland Holstlaan 8	8,22	0,00	Relatief	69,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
483	1798899938	H. Roland Holstlaan 18	2,97	0,00	Relatief	8,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	1798899938	H. Roland Holstlaan 18	8,97	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	1798900114		2,76	0,00	Relatief	97,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	1798908358		2,51	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	1798899570	van den Berghstraat 3	2,59	0,00	Relatief	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	1798899570	van den Berghstraat 3	7,39	0,00	Relatief	39,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	1798899570	van den Berghstraat 3	5,19	0,00	Relatief	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	4,14	0,00	Relatief	19,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	2,74	0,00	Relatief	33,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	1798899933	H. Roland Holstlaan 23	6,54	0,00	Relatief	40,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	1798908359		2,50	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	6,76	0,00	Relatief	38,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	2,56	0,00	Relatief	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	1798899936	H. Roland Holstlaan 17	4,16	0,00	Relatief	21,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	1798899477		3,75	0,00	Relatief	40,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	1798906343		4,13	0,00	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	1798899931		2,45	0,00	Relatief	12,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	1798899855	H. Roland Holstlaan 5	9,27	0,00	Relatief	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	1798899855	H. Roland Holstlaan 5	2,47	0,00	Relatief	42,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	1798906344		4,19	0,00	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	1798900040	van den Berghstraat 16	8,21	0,00	Relatief	60,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	1798900040	van den Berghstraat 16	2,81	0,00	Relatief	16,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	1798900040	van den Berghstraat 16	5,61	0,00	Relatief	58,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	1798899571	van den Berghstraat 1 a	7,39	0,00	Relatief	38,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	1798899467	van den Berghstraat 9	7,27	0,00	Relatief	43,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	1798899467	van den Berghstraat 9	2,87	0,00	Relatief	38,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	1798900116		2,34	0,00	Relatief	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	1798888285	H. Roland Holstlaan 15	6,12	0,00	Relatief	15,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	1798888285	H. Roland Holstlaan 15	9,12	0,00	Relatief	103,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	1798899945	H. Roland Holstlaan 26	2,90	0,00	Relatief	37,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	1798899945	H. Roland Holstlaan 26	8,50	0,00	Relatief	45,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	1798899943	H. Roland Holstlaan 30	2,90	0,00	Relatief	35,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	1798899943	H. Roland Holstlaan 30	8,50	0,00	Relatief	52,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	1798899939	H. Roland Holstlaan 16	8,96	0,00	Relatief	49,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	1798900128	H. Roland Holstlaan 24	8,49	0,00	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	1798900128	H. Roland Holstlaan 24	2,89	0,00	Relatief	35,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	1798899944	H. Roland Holstlaan 32	2,86	0,00	Relatief	21,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	1798899944	H. Roland Holstlaan 32	8,46	0,00	Relatief	66,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524	1798900035		3,13	0,00	Relatief	26,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	1798899865	H. Roland Holstlaan 9	9,27	0,00	Relatief	56,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	1798899865	H. Roland Holstlaan 9	2,87	0,00	Relatief	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	1798900030	van den Berghstraat 31	2,60	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	1798900026	van den Berghstraat 12	8,48	0,00	Relatief	63,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	1798900026	van den Berghstraat 12	2,88	0,00	Relatief	33,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	1798900026	van den Berghstraat 12	4,88	0,00	Relatief	30,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	1798899948	van den Berghstraat 17	7,29	0,00	Relatief	41,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	1798900030	van den Berghstraat 31	6,60	0,00	Relatief	38,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	1798888283	van den Berghstraat 43	7,73	0,00	Relatief	43,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	1798888283	van den Berghstraat 43	5,53	0,00	Relatief	40,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	1798888283	van den Berghstraat 43	2,93	0,00	Relatief	13,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	1798900022	van den Berghstraat 23	5,36	0,00	Relatief	75,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	1798900022	van den Berghstraat 23	2,56	0,00	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	1798900032		4,63	0,00	Relatief	29,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1798907909	van den Berghstraat 4 d	6,67	0,00	Relatief	69,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1798907909	van den Berghstraat 4 d	3,07	0,00	Relatief	11,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	1798908357		2,48	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	1798900029	van den Berghstraat 35	2,53	0,00	Relatief	30,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	1798900029	van den Berghstraat 35	7,33	0,00	Relatief	37,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	1798899466	van den Berghstraat 1	2,79	0,00	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	1798899864	H. Roland Holstlaan 7	2,87	0,00	Relatief	13,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	1798900027		2,35	0,00	Relatief	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	1798899864	H. Roland Holstlaan 7	9,27	0,00	Relatief	79,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	1798900127	H. Roland Holstlaan 22	6,31	0,00	Relatief	107,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	1798900023		5,09	0,00	Relatief	56,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	1798900125		2,68	0,00	Relatief	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	1798900133	van den Berghstraat 20	7,88	0,00	Relatief	43,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	1798900133	van den Berghstraat 20	2,88	0,00	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	1798900028	van den Berghstraat 33	5,39	0,00	Relatief	71,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	1798900028	van den Berghstraat 33	5,39	0,00	Relatief	81,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	1798900031	van den Berghstraat 21	6,87	0,00	Relatief	72,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	1798900033	van den Berghstraat 19	2,86	0,00	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	1798900033	van den Berghstraat 19	8,26	0,00	Relatief	78,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	1798900033	van den Berghstraat 19	2,66	0,00	Relatief	3,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	1798900033	van den Berghstraat 19	4,46	0,00	Relatief	23,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	1798906188		4,68	0,00	Relatief	32,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	1798907906	van den Berghstraat 4 a	3,14	0,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
566	1798907906	van den Berghstraat 4 a	6,74	0,00	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	1798908360		2,51	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	1798900117	van den Berghstraat 37	5,10	0,00	Relatief	24,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	1798900117	van den Berghstraat 37	7,30	0,00	Relatief	45,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	1798899942	H. Roland Holstlaan 28	8,51	0,00	Relatief	74,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	2,54	0,00	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	6,74	0,00	Relatief	37,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	1798899935	H. Roland Holstlaan 19	4,14	0,00	Relatief	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	1798906342		3,82	0,00	Relatief	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	1798900115	van den Berghstraat 39	7,35	0,00	Relatief	59,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	1798899930		3,00	0,00	Relatief	12,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	1798907910	van den Berghstraat 4 e	6,61	0,00	Relatief	73,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	1798907910	van den Berghstraat 4 e	3,01	0,00	Relatief	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	1798900507	H. Roland Holstlaan 6	8,18	0,00	Relatief	71,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	1798900507	H. Roland Holstlaan 6	3,98	0,00	Relatief	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	6,53	0,00	Relatief	38,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	2,53	0,00	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	1798899934	H. Roland Holstlaan 21	3,93	0,00	Relatief	21,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	1798899946	H. Roland Holstlaan 34	2,89	0,00	Relatief	17,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	1798899946	H. Roland Holstlaan 34	8,49	0,00	Relatief	53,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	1798900120		5,32	0,00	Relatief	39,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	1798900113		2,84	0,00	Relatief	25,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	1798899949	van den Berghstraat 15	7,33	0,00	Relatief	36,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	1798899949	van den Berghstraat 15	5,53	0,00	Relatief	60,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	1798899951	van den Berghstraat 27	7,00	0,00	Relatief	59,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	1798900019		3,79	0,00	Relatief	26,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	1798899950		3,60	0,00	Relatief	22,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	1798900207	van den Berghstraat 18	2,83	0,00	Relatief	37,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	1798900207	van den Berghstraat 18	8,23	0,00	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	1798888284	van den Berghstraat 41	5,34	0,00	Relatief	19,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	1798888284	van den Berghstraat 41	2,94	0,00	Relatief	3,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	1798888284	van den Berghstraat 41	2,94	0,00	Relatief	4,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	1798888284	van den Berghstraat 41	4,94	0,00	Relatief	98,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1798888284	van den Berghstraat 41	7,34	0,00	Relatief	44,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	1798899475		2,47	0,00	Relatief	30,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	1798900041	van den Berghstraat 14	8,85	0,00	Relatief	134,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	1798899853	H. Roland Holstlaan 3	9,05	0,00	Relatief	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	1798900025	van den Berghstraat 10	8,09	0,00	Relatief	85,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
610	1798899947	H. Roland Holstlaan 13	9,07	0,00	Relatief	73,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	1798899947	H. Roland Holstlaan 13	6,07	0,00	Relatief	43,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	3,70	0,00	Relatief	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	9,30	0,00	Relatief	638,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	1798907446	van den Berghstraat 2 a e.a. (tot. 3)	8,50	0,00	Relatief	2,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	1798899476		3,27	0,00	Relatief	27,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	1798899474	van den Berghstraat 11	7,18	0,00	Relatief	43,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	1798900206		2,86	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	1798900038		2,53	0,00	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	1798899929	H. Roland Holstlaan 11	9,28	0,00	Relatief	53,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	1798899929	H. Roland Holstlaan 11	2,48	0,00	Relatief	44,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1798908361		2,47	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	1798907908	van den Berghstraat 4 c	6,65	0,00	Relatief	73,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	1798907908	van den Berghstraat 4 c	3,05	0,00	Relatief	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	1798900020	van den Berghstraat 25	5,38	0,00	Relatief	37,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	1798900020	van den Berghstraat 25	6,98	0,00	Relatief	35,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	1798906341		3,82	0,00	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	1798907907	van den Berghstraat 4 b	3,08	0,00	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	1798907907	van den Berghstraat 4 b	6,68	0,00	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	1798900112		5,06	0,00	Relatief	34,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	1798905908		2,44	0,00	Relatief	29,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	1798899473	van den Berghstraat 13	7,17	0,00	Relatief	43,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	1798899569	van den Berghstraat 5	8,01	0,00	Relatief	56,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	1798899750		3,25	0,00	Relatief	31,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	1798888262	Pastoor de Bakkerstraat 7	7,06	0,00	Relatief	52,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	1798888262	Pastoor de Bakkerstraat 7	2,86	0,00	Relatief	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	1798899294		2,55	0,00	Relatief	18,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1798907802		2,33	0,00	Relatief	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	1798899379	Pastoor de Bakkerstraat 1 c e.a. (tot. 3)	8,78	0,00	Relatief	82,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	1798899379	Pastoor de Bakkerstraat 1 c e.a. (tot. 3)	7,38	0,00	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	1798899675	Achtmaalseweg 188 a	2,76	0,00	Relatief	30,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	1798899675	Achtmaalseweg 188 a	8,16	0,00	Relatief	62,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	1798899373		3,51	0,00	Relatief	35,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	1798899380	Pastoor de Bakkerstraat 5	2,90	0,00	Relatief	37,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	1798899380	Pastoor de Bakkerstraat 5	9,10	0,00	Relatief	92,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	1798907845	Achtmaalseweg 186	8,33	0,00	Relatief	45,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	1798907845	Achtmaalseweg 186	3,73	0,00	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	1798899395	Pastoor de Bakkerstraat 8	10,50	0,00	Relatief	166,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
650	1798899461		2,59	0,00	Relatief	29,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	1798899382		5,36	0,00	Relatief	46,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	1798899753	Achtmaalseweg 179 a e.a. (tot. 4)	8,26	0,00	Relatief	91,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	1798899753	Achtmaalseweg 179 a e.a. (tot. 4)	5,66	0,00	Relatief	64,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	2,75	0,00	Relatief	22,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	1798899393	Pastoor de Bakkerstraat 16	2,95	0,00	Relatief	30,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	1798901320	Achtmaalseweg 175	7,18	0,00	Relatief	64,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	1798899387	Pastoor de Bakkerstraat 15	5,16	0,00	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	1798907714		2,58	0,00	Relatief	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	1798906750	Schuttershof 10	7,47	0,00	Relatief	71,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	1798899130		3,32	0,00	Relatief	31,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1798907800		2,39	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	1798899127	Molenweg 2	6,87	0,00	Relatief	156,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1798906749	Schuttershof 8	7,48	0,00	Relatief	70,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	1798901322	Achtmaalseweg 173	2,54	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	1798901322	Achtmaalseweg 173	6,94	0,00	Relatief	119,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	1798899849		2,73	0,00	Relatief	54,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	1798906703	Achtmaalseweg 184	3,04	0,00	Relatief	32,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	1798906703	Achtmaalseweg 184	9,04	0,00	Relatief	90,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	1798907804		2,35	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	1798906751	Schuttershof 12	7,49	0,00	Relatief	71,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	1798899392		5,69	0,00	Relatief	13,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	1798899392		8,29	0,00	Relatief	33,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	1798901234		2,76	0,00	Relatief	26,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	1798899385	Pastoor de Bakkerstraat 11 a e.a. (tot. 3)	6,29	0,00	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	1798899771		4,03	0,00	Relatief	29,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	1798899762		8,51	0,00	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	1798899762		2,91	0,00	Relatief	17,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	1798899755	Achtmaalseweg 192	8,62	0,00	Relatief	93,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	1798899748		2,18	0,00	Relatief	16,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	1798899748		3,38	0,00	Relatief	29,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	1798906752	Schuttershof 14	7,68	0,00	Relatief	71,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	1798899386		7,97	0,00	Relatief	81,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	1798899756	Achtmaalseweg 183 a	4,15	0,00	Relatief	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	1798899756	Achtmaalseweg 183 a	7,75	0,00	Relatief	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	1798899293	Achtmaalseweg 179	2,89	0,00	Relatief	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	1798899293	Achtmaalseweg 179	8,49	0,00	Relatief	58,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	1798899761	Achtmaalseweg 183 b e.a. (tot. 2)	3,14	0,00	Relatief	8,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
695	1798899761	Achtmaalseweg 183 b e.a. (tot. 2)	7,74	0,00	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	1798907715		2,61	0,00	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	1798899749		5,04	0,00	Relatief	44,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	1798899757	Achtmaalseweg 181 a e.a. (tot. 4)	5,64	0,00	Relatief	66,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	1798899757	Achtmaalseweg 181 a e.a. (tot. 4)	2,64	0,00	Relatief	22,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	1798899757	Achtmaalseweg 181 a e.a. (tot. 4)	8,24	0,00	Relatief	90,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	1798899758		2,60	0,00	Relatief	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	1798901323	Achtmaalseweg 167 b	2,89	0,00	Relatief	61,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	1798899763	Pastoor de Bakkerstraat 1 a e.a. (tot. 3)	9,77	0,00	Relatief	19,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	1798899763	Pastoor de Bakkerstraat 1 a e.a. (tot. 3)	8,57	0,00	Relatief	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	1798899764	Pastoor de Bakkerstraat 1 b e.a. (tot. 3)	8,77	0,00	Relatief	98,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	1798901238		3,33	0,00	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	1798888287	Pastoor de Bakkerstraat 17	6,25	0,00	Relatief	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	1798905907		2,33	0,00	Relatief	35,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	1798906704	Achtmaalseweg 184 a	2,98	0,00	Relatief	71,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	1798906704	Achtmaalseweg 184 a	9,78	0,00	Relatief	81,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	1798899394		2,50	0,00	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	1798899372	Achtmaalseweg 177	8,51	0,00	Relatief	58,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	1798899851	Achtmaalseweg 202	7,32	0,00	Relatief	65,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	1798899851	Achtmaalseweg 202	5,32	0,00	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	1798899770	Achtmaalseweg 200	5,66	0,00	Relatief	24,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	1798899770	Achtmaalseweg 200	8,06	0,00	Relatief	29,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	1798899770	Achtmaalseweg 200	2,86	0,00	Relatief	13,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	1798899770	Achtmaalseweg 200	5,86	0,00	Relatief	6,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	1798906755	Achtmaalseweg 198	9,38	0,00	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	1798906755	Achtmaalseweg 198	2,98	0,00	Relatief	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	1798907799		2,37	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	1798899376	Achtmaalseweg 173 BEDR	4,07	0,00	Relatief	62,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	1798907807		2,59	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	1798906748	Schuttershof 6	7,49	0,00	Relatief	70,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	1798907803		2,35	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	13,73	0,00	Relatief	359,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	17,93	0,00	Relatief	2,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	10,53	0,00	Relatief	119,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	10,53	0,00	Relatief	68,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	3,53	0,00	Relatief	15,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	2,53	0,00	Relatief	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	23,93	0,00	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
735	1798899861	Pastoor de Bakkerstraat 6	3,73	0,00	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	1798899862		2,52	0,00	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	1798907718		2,56	0,00	Relatief	12,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	1798899852	H. Roland Holstlaan 1	9,01	0,00	Relatief	51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	1798899852	H. Roland Holstlaan 1	2,41	0,00	Relatief	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	1798906746	Schuttershof 2	2,90	0,00	Relatief	35,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	1798906746	Schuttershof 2	7,30	0,00	Relatief	74,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	1798888311	Achtmaalseweg 189	9,69	0,00	Relatief	87,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	1798888311	Achtmaalseweg 189	2,89	0,00	Relatief	27,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	1798888311	Achtmaalseweg 189	7,29	0,00	Relatief	37,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	1798906754	Schuttershof 18	7,74	0,00	Relatief	72,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	1798906754	Schuttershof 18	2,94	0,00	Relatief	61,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	1798907808		2,58	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	1798899854		3,15	0,00	Relatief	29,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	1798908882		2,87	0,00	Relatief	74,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	1798888312	Achtmaalseweg 187	9,91	0,00	Relatief	119,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	1798899769	Achtmaalseweg 200 a	7,82	0,00	Relatief	44,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	1798899769	Achtmaalseweg 200 a	2,82	0,00	Relatief	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	1798899769	Achtmaalseweg 200 a	5,82	0,00	Relatief	5,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	1798906747	Schuttershof 4	7,48	0,00	Relatief	70,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	1798899391	Pastoor de Bakkerstraat 12	5,44	0,00	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	1798899378	Neijsenpad 1	2,24	0,00	Relatief	8,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	1798899378	Neijsenpad 1	5,04	0,00	Relatief	52,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	1798906758	Achtmaalseweg 196	9,36	0,00	Relatief	51,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	1798906346		2,42	0,00	Relatief	29,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	1798906753	Schuttershof 16	7,69	0,00	Relatief	71,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	1798901317	Achtmaalseweg 167 a	8,06	0,00	Relatief	51,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	1798899384	Pastoor de Bakkerstraat 9	3,10	0,00	Relatief	14,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	1798907716		2,59	0,00	Relatief	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	1798899848	Achtmaalseweg 193 a	6,32	0,00	Relatief	157,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	1798906757	Achtmaalseweg 196 a	9,37	0,00	Relatief	48,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	1798906756	Achtmaalseweg 196 b	9,37	0,00	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	1798899846	Achtmaalseweg 191	7,86	0,00	Relatief	69,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	1798899846	Achtmaalseweg 191	4,06	0,00	Relatief	25,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	1798899853	H. Roland Holstlaan 3	2,85	0,00	Relatief	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	1798901318	Achtmaalseweg 167	5,27	0,00	Relatief	9,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	1798901318	Achtmaalseweg 167	5,47	0,00	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	1798907846	Achtmaalseweg 188	7,09	0,00	Relatief	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
781	1798907846	Achtmaalseweg 188	3,49	0,00	Relatief	27,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	1798899847		3,14	0,00	Relatief	156,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	1798899863		2,95	0,00	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	1798901237		5,37	0,00	Relatief	39,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	1798907801		2,39	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	1798899844	Achtmaalseweg 198 a	2,87	0,00	Relatief	15,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	1798899844	Achtmaalseweg 198 a	8,27	0,00	Relatief	50,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	1798899850	Achtmaalseweg 204	7,30	0,00	Relatief	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	1798899850	Achtmaalseweg 204	5,30	0,00	Relatief	33,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	1798899845	Achtmaalseweg 193	7,67	0,00	Relatief	69,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	1798899845	Achtmaalseweg 193	4,47	0,00	Relatief	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	1798899768	Achtmaalseweg 185	5,77	0,00	Relatief	125,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	1798899768	Achtmaalseweg 185	2,97	0,00	Relatief	91,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	1798899767		3,62	0,00	Relatief	22,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	1798907806		2,58	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	1798899674	Achtmaalseweg 190	2,98	0,00	Relatief	31,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	1798899674	Achtmaalseweg 190	2,98	0,00	Relatief	21,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	1798899674	Achtmaalseweg 190	7,78	0,00	Relatief	62,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	1798899381	Pastoor de Bakkerstraat 5 a	9,04	0,00	Relatief	63,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	1798901321	Achtmaalseweg 182	7,90	0,00	Relatief	195,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	3,06	0,00	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	8,46	0,00	Relatief	80,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	1798899766	Pastoor de Bakkerstraat 2	5,26	0,00	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	1798907717		2,57	0,00	Relatief	12,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	1798888286	Pastoor de Bakkerstraat 4	3,10	0,00	Relatief	27,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	1798888286	Pastoor de Bakkerstraat 4	5,70	0,00	Relatief	117,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	1798907805		2,35	0,00	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	1798899754	Achtmaalseweg 194	7,78	0,00	Relatief	111,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	1798901625		3,30	0,00	Relatief	18,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	1798901623	Molenweg 4	2,77	0,00	Relatief	9,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	1798901623	Molenweg 4	8,37	0,00	Relatief	221,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	1798901624	Molenweg 7	3,91	0,00	Relatief	25,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	1798901624	Molenweg 7	7,71	0,00	Relatief	161,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	1798901626	Buntweg 15	8,09	0,00	Relatief	113,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	1798901626	Buntweg 15	4,29	0,00	Relatief	22,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	1798901626	Buntweg 15	5,89	0,00	Relatief	169,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	1798899132	Molenweg 2 a	5,65	0,00	Relatief	104,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	1798899132	Molenweg 2 a	2,85	0,00	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3710	1798899132	Molenweg 2 a	8,05	0,00	Relatief	66,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	1798901620		1,96	0,00	Relatief	157,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	1798899227		5,88	0,00	Relatief	129,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	1798901617		3,81	0,00	Relatief	92,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	1798901617		2,21	0,00	Relatief	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	1798899228		5,88	0,00	Relatief	88,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	1798901616		3,07	0,00	Relatief	28,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3717	1798901618		2,27	0,00	Relatief	43,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718	1798899857	Molenweg 3 a	2,83	0,00	Relatief	14,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	1798899857	Molenweg 3 a	7,03	0,00	Relatief	46,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720	1798899857	Molenweg 3 a	3,03	0,00	Relatief	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721	1798899857	Molenweg 3 a	4,83	0,00	Relatief	35,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722	1798908878		3,77	0,00	Relatief	45,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	1798901621		2,49	0,00	Relatief	25,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	1798901622	Molenweg 5	5,15	0,00	Relatief	4,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	1798899295	Molenweg 3 b	8,11	0,00	Relatief	155,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	1798899296		2,01	0,00	Relatief	23,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	1798901622	Molenweg 5	7,35	0,00	Relatief	74,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	1798901622	Molenweg 5	4,15	0,00	Relatief	67,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	1798901622	Molenweg 5	7,55	0,00	Relatief	79,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	1798907841	Schuttershof 20	2,87	0,00	Relatief	22,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	1798907841	Schuttershof 20	8,87	0,00	Relatief	72,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	1798901537	Molenweg 2 b	7,92	0,00	Relatief	69,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	1798901537	Molenweg 2 b	5,52	0,00	Relatief	75,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	1798901537	Molenweg 2 b	2,72	0,00	Relatief	4,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	1798901619		0,00	0,00	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	1798899123		3,07	0,00	Relatief	106,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	1798900511	Achtmaalseweg 195	8,92	0,00	Relatief	67,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	1798900511	Achtmaalseweg 195	2,92	0,00	Relatief	76,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	1798899218	Nieuwmoerseweg 1 b	6,94	0,00	Relatief	34,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	1798899218	Nieuwmoerseweg 1 b	6,94	0,00	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	1798899218	Nieuwmoerseweg 1 b	2,34	0,00	Relatief	17,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	1798899218	Nieuwmoerseweg 1 b	3,74	0,00	Relatief	26,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	1798899207	Molenweg 1 a	8,26	0,00	Relatief	120,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747	1798899207	Molenweg 1 a	2,86	0,00	Relatief	9,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	1798906281		2,19	0,00	Relatief	12,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	1798906281		3,59	0,00	Relatief	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	1798907961	Nieuwmoerseweg 1 b 1	9,22	0,00	Relatief	108,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3751	1798900516	Sint Corneliusstraat 1	9,02	0,00	Relatief	77,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	1798900516	Sint Corneliusstraat 1	3,02	0,00	Relatief	51,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	1798900516	Sint Corneliusstraat 1	6,42	0,00	Relatief	38,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	1798899225	Sint Corneliusstraat 6	5,72	0,00	Relatief	43,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755	1798899225	Sint Corneliusstraat 6	9,32	0,00	Relatief	80,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	1798900210	Sint Corneliusstraat 15	2,86	0,00	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	1798900210	Sint Corneliusstraat 15	7,66	0,00	Relatief	47,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	1798899114		2,45	0,00	Relatief	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	1798900229		2,52	0,00	Relatief	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	1798900306		4,13	0,00	Relatief	30,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	1798900307		2,55	0,00	Relatief	14,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	1798900518		4,53	0,00	Relatief	40,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	1798900519		4,33	0,00	Relatief	68,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	1798899213		3,81	0,00	Relatief	128,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	1798900218	Sint Corneliusstraat 16	8,13	0,00	Relatief	78,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	1798900218	Sint Corneliusstraat 16	5,73	0,00	Relatief	15,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	1798900514	Achtmaalseweg 201	4,39	0,00	Relatief	102,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	1798900512	Achtmaalseweg 193 e	2,75	0,00	Relatief	65,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772	1798900512	Achtmaalseweg 193 e	6,95	0,00	Relatief	80,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773	1798899122	Nieuwmoerseweg 2 b	2,87	0,00	Relatief	75,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774	1798899122	Nieuwmoerseweg 2 b	6,07	0,00	Relatief	254,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775	1798899122	Nieuwmoerseweg 2 b	6,07	0,00	Relatief	63,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	1798899226	Sint Corneliusstraat 8	6,31	0,00	Relatief	55,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777	1798899226	Sint Corneliusstraat 8	8,91	0,00	Relatief	63,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	1798899222		2,42	0,00	Relatief	14,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	1798900228	Sint Corneliusstraat 11	7,88	0,00	Relatief	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	1798900228	Sint Corneliusstraat 11	2,88	0,00	Relatief	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	1798900217	Sint Corneliusstraat 18	5,52	0,00	Relatief	57,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	1798900217	Sint Corneliusstraat 18	8,92	0,00	Relatief	69,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	1798888279	Achtmaalseweg 208 b	4,94	0,00	Relatief	39,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	1798888279	Achtmaalseweg 208 b	8,74	0,00	Relatief	56,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	1798888279	Achtmaalseweg 208 b	2,74	0,00	Relatief	46,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	1798899126		6,82	0,00	Relatief	202,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	1798899220		2,92	0,00	Relatief	24,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	1798899220		5,72	0,00	Relatief	111,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	1798900227	Sint Corneliusstraat 9	7,72	0,00	Relatief	62,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	1798888274	Nieuwmoerseweg 2 d	4,94	0,00	Relatief	49,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	1798888274	Nieuwmoerseweg 2 d	5,54	0,00	Relatief	81,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3794	1798888274	Nieuwmoerseweg 2 d	2,74	0,00	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	1798900226		2,69	0,00	Relatief	29,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	1798899298	Nieuwmoerseweg 2 f	2,83	0,00	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	1798899298	Nieuwmoerseweg 2 f	7,83	0,00	Relatief	97,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	1798906339	Nieuwmoerseweg 1	8,49	0,00	Relatief	91,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	1798906339	Nieuwmoerseweg 1	2,89	0,00	Relatief	32,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	1798888280	Achtmaalseweg 208 a	7,91	0,00	Relatief	50,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	1798888280	Achtmaalseweg 208 a	2,71	0,00	Relatief	111,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	1798899121		1,33	0,00	Relatief	15,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3803	1798899221	Sint Corneliusstraat 2	8,54	0,00	Relatief	113,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3805	1798899118		2,33	0,00	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3807	1798900517	Achtmaalseweg 199	5,18	0,00	Relatief	37,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	1798900517	Achtmaalseweg 199	7,38	0,00	Relatief	52,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	1798900517	Achtmaalseweg 199	4,98	0,00	Relatief	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810	1798899219	Nieuwmoerseweg 1 a	8,06	0,00	Relatief	59,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	1798899219	Nieuwmoerseweg 1 a	5,06	0,00	Relatief	71,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	1798899219	Nieuwmoerseweg 1 a	3,06	0,00	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815	1798900214	Sint Corneliusstraat 10	9,53	0,00	Relatief	66,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816	1798900214	Sint Corneliusstraat 10	2,93	0,00	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	1798900214	Sint Corneliusstraat 10	5,13	0,00	Relatief	14,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	1798888275	Nieuwmoerseweg 2 e	5,87	0,00	Relatief	172,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	1798899297	Nieuwmoerseweg 4	7,20	0,00	Relatief	97,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	1798899297	Nieuwmoerseweg 4	4,00	0,00	Relatief	14,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	1798899858		3,59	0,00	Relatief	74,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	1798900501	H. Roland Holstlaan 10	8,04	0,00	Relatief	86,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	1798900211	Sint Corneliusstraat 13	7,93	0,00	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	1798900211	Sint Corneliusstraat 13	2,93	0,00	Relatief	75,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	1798900509	Achtmaalseweg 208	2,78	0,00	Relatief	105,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	1798900509	Achtmaalseweg 208	8,58	0,00	Relatief	162,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827	1798888276	Nieuwmoerseweg 2	8,18	0,00	Relatief	64,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	1798888276	Nieuwmoerseweg 2	2,78	0,00	Relatief	32,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	1798899214		3,86	0,00	Relatief	37,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	1798899210		4,22	0,00	Relatief	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	1798899112	Sint Corneliusstraat 5	2,88	0,00	Relatief	47,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	1798899112	Sint Corneliusstraat 5	7,88	0,00	Relatief	57,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	1798900221		3,62	0,00	Relatief	16,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	1798899111	Sint Corneliusstraat 7	7,74	0,00	Relatief	78,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	1798899111	Sint Corneliusstraat 7	2,54	0,00	Relatief	32,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3838	1798899120	Achtmaalseweg 210	7,60	0,00	Relatief	40,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	1798899120	Achtmaalseweg 210	5,00	0,00	Relatief	15,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	1798899308		6,08	0,00	Relatief	67,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	1798900220		2,81	0,00	Relatief	46,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	1798908356		0,00	0,00	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	1798906283		4,87	0,00	Relatief	109,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	1798906283		2,87	0,00	Relatief	33,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	1798900215	Sint Corneliusstraat 14	5,68	0,00	Relatief	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	1798900215	Sint Corneliusstraat 14	9,08	0,00	Relatief	71,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	1798900215	Sint Corneliusstraat 14	2,88	0,00	Relatief	36,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	1798899119	Achtmaalseweg 212	5,20	0,00	Relatief	17,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	1798899119	Achtmaalseweg 212	7,60	0,00	Relatief	41,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	1798899115		7,18	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	1798900213	Sint Corneliusstraat 12	2,34	0,00	Relatief	34,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	1798900213	Sint Corneliusstraat 12	8,54	0,00	Relatief	95,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	1798900504		2,38	0,00	Relatief	13,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	1798899208		5,19	0,00	Relatief	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	1798899223	Sint Corneliusstraat 2 a	8,73	0,00	Relatief	66,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	1798899223	Sint Corneliusstraat 2 a	5,53	0,00	Relatief	46,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	1798905909	Molenweg 1	7,86	0,00	Relatief	63,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	1798905909	Molenweg 1	2,66	0,00	Relatief	60,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	1798899217	Nieuwmoerseweg 2 a	6,39	0,00	Relatief	117,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	1798899217	Nieuwmoerseweg 2 a	4,19	0,00	Relatief	81,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	1798899117	Achtmaalseweg 214	2,40	0,00	Relatief	14,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	1798899117	Achtmaalseweg 214	2,80	0,00	Relatief	17,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	1798899117	Achtmaalseweg 214	5,40	0,00	Relatief	131,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	1798899306	Nieuwmoerseweg 4 a	7,33	0,00	Relatief	107,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	1798899306	Nieuwmoerseweg 4 a	2,73	0,00	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	1798899209	Achtmaalseweg 205	2,63	0,00	Relatief	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	1798899209	Achtmaalseweg 205	7,23	0,00	Relatief	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	1798899216	Nieuwmoerseweg 2 c	7,19	0,00	Relatief	108,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	1798900223		2,86	0,00	Relatief	44,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	1798898456		3,87	0,00	Relatief	283,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	1798906282		3,58	0,00	Relatief	37,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	1798900520	Achtmaalseweg 197 WINK e.a. (tot. 2)	4,32	0,00	Relatief	26,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	1798900520	Achtmaalseweg 197 WINK e.a. (tot. 2)	7,92	0,00	Relatief	101,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	1798899133		4,78	0,00	Relatief	67,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	1798899116	Achtmaalseweg 216	7,91	0,00	Relatief	68,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 versie van De Luwte Achtmaal - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3877	1798899116	Achtmaalseweg 216	2,71	0,00	Relatief	6,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	1798899212	Sint Corneliusstraat 4	2,81	0,00	Relatief	32,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	1798899212	Sint Corneliusstraat 4	6,01	0,00	Relatief	107,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	1798899212	Sint Corneliusstraat 4	9,01	0,00	Relatief	33,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	1798900500		4,28	0,00	Relatief	39,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	1798899303		4,35	0,00	Relatief	77,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	1798899113	Sint Corneliusstraat 3	8,39	0,00	Relatief	99,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Achtmaalseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel De Luvte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achtmaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	1,50	29
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	4,50	31
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	7,50	33
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	1,50	22
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	4,50	22
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	7,50	23
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	1,50	27
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	4,50	28
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	7,50	29
T_04_A	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	1,50	27
T_04_B	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	4,50	31
T_04_C	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	7,50	33
T_05_A	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	1,50	27
T_05_B	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	4,50	29
T_05_C	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	7,50	31
T_06_A	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	1,50	27
T_06_B	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	4,50	28
T_06_C	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	7,50	29
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	1,50	21
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	4,50	24
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	7,50	26
T_08_A	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	1,50	26
T_08_B	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	4,50	33
T_08_C	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	7,50	35
T_09_A	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	1,50	34
T_09_B	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	4,50	36
T_09_C	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	7,50	38
T_10_A	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	1,50	31
T_10_B	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	4,50	32
T_10_C	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	7,50	34
T_11_A	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	1,50	20
T_11_B	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	4,50	21
T_11_C	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	7,50	22
T_12_A	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	1,50	18
T_12_B	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	4,50	19
T_12_C	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	7,50	20
T_13_A	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	1,50	25
T_13_B	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	4,50	29
T_13_C	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	7,50	31
T_14_A	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	1,50	31
T_14_B	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	4,50	33
T_14_C	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	7,50	35
T_15_A	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	1,50	33
T_15_B	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	4,50	35
T_16_A	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	1,50	26
T_16_B	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	4,50	27
T_17_A	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	1,50	31
T_17_B	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	4,50	33
T_18_A	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	1,50	35
T_18_B	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	4,50	36
T_19_A	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	1,50	36
T_19_B	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	4,50	38
T_20_A	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	1,50	29
T_20_B	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molenweg (bubeko, geluidgezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel De Luvte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	1,50	43
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	4,50	43
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	7,50	43
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	1,50	41
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	4,50	40
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	7,50	40
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	1,50	11
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	4,50	12
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	7,50	13
T_04_A	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	1,50	43
T_04_B	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	4,50	43
T_04_C	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	7,50	42
T_05_A	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	1,50	34
T_05_B	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	4,50	35
T_05_C	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	7,50	34
T_06_A	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	1,50	19
T_06_B	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	4,50	18
T_06_C	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	7,50	21
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	1,50	38
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	4,50	38
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	7,50	38
T_08_A	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	1,50	40
T_08_B	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	4,50	39
T_08_C	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	7,50	39
T_09_A	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	1,50	21
T_09_B	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	4,50	21
T_09_C	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	7,50	22
T_10_A	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	1,50	21
T_10_B	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	4,50	23
T_10_C	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	7,50	24
T_11_A	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	1,50	35
T_11_B	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	4,50	35
T_11_C	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	7,50	35
T_12_A	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	1,50	32
T_12_B	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	4,50	32
T_12_C	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	7,50	33
T_13_A	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	1,50	18
T_13_B	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	4,50	20
T_13_C	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	7,50	22
T_14_A	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	1,50	14
T_14_B	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	4,50	20
T_14_C	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	7,50	21
T_15_A	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	1,50	4
T_15_B	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	4,50	5
T_16_A	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	1,50	10
T_16_B	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	4,50	13
T_17_A	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	1,50	22
T_17_B	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	4,50	25
T_18_A	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	1,50	3
T_18_B	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	4,50	4
T_19_A	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	1,50	4
T_19_B	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	4,50	3
T_20_A	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	1,50	21
T_20_B	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molenweg (bibeko, niet geluidgezoneerd)

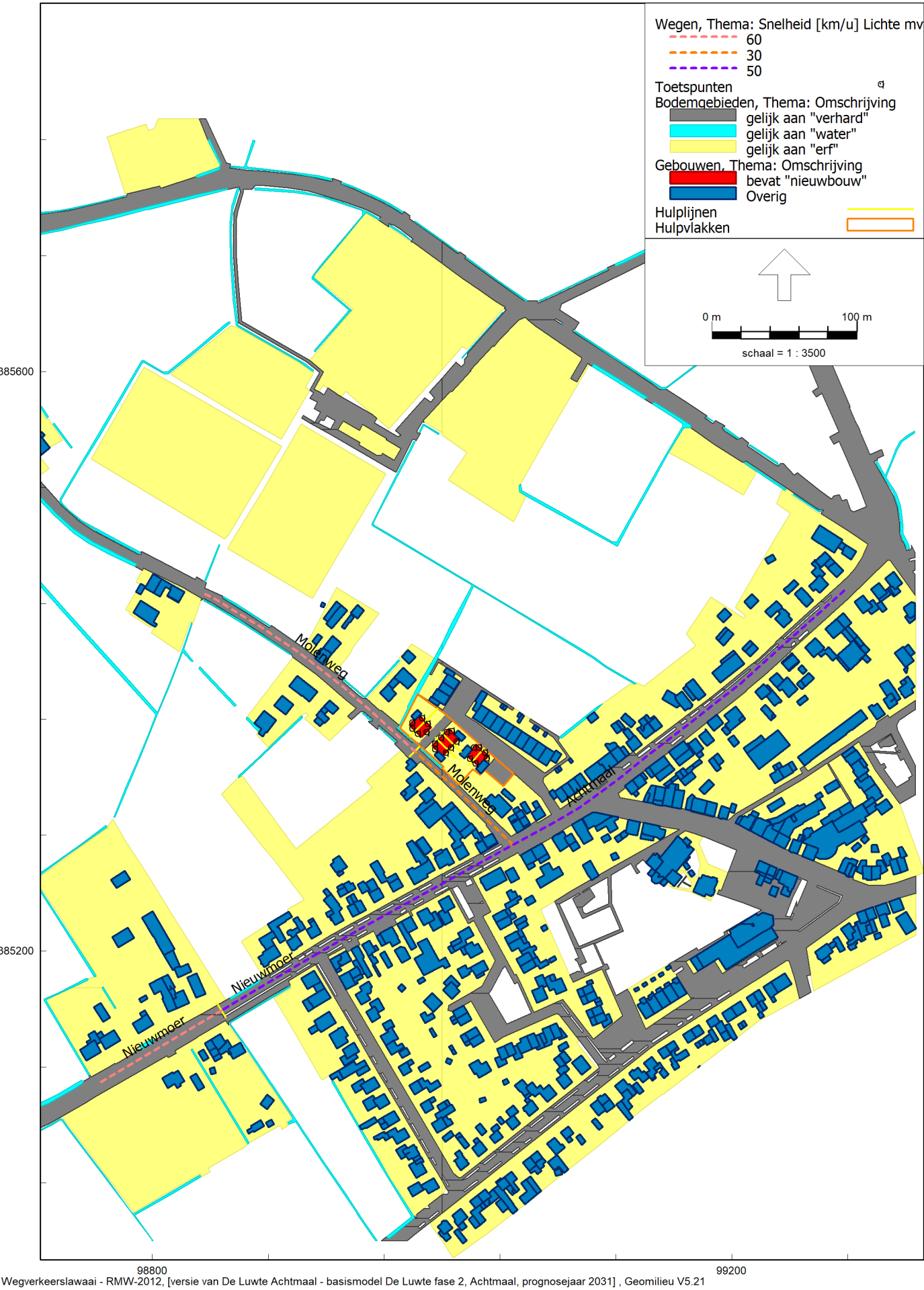
Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel De Luvte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	1,50	36
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	4,50	37
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	98979,44	385353,84	7,50	37
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	1,50	18
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	4,50	19
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	98979,43	385357,85	7,50	20
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	1,50	18
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	4,50	18
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	98986,18	385360,77	7,50	20
T_04_A	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	1,50	38
T_04_B	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	4,50	39
T_04_C	Toetspunt voorgevel W2	98983,22	385350,19	7,50	39
T_05_A	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	1,50	38
T_05_B	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	4,50	38
T_05_C	Toetspunt li zijgevel W2	98989,22	385351,24	7,50	38
T_06_A	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	1,50	18
T_06_B	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	4,50	20
T_06_C	Toetspunt achtergevel W2	98990,14	385356,91	7,50	20
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	1,50	35
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	4,50	35
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	98995,18	385343,46	7,50	35
T_08_A	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	1,50	41
T_08_B	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	4,50	42
T_08_C	Toetspunt re zijgevel W3	98995,11	385339,54	7,50	42
T_09_A	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	1,50	36
T_09_B	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	4,50	38
T_09_C	Toetspunt achtergevel W3	99002,66	385336,95	7,50	39
T_10_A	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	1,50	36
T_10_B	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	4,50	37
T_10_C	Toetspunt achtergevel W4	99006,22	385340,71	7,50	37
T_11_A	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	1,50	33
T_11_B	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	4,50	34
T_11_C	Toetspunt voorgevel W4	98999,12	385347,47	7,50	34
T_12_A	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	1,50	31
T_12_B	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	4,50	33
T_12_C	Toetspunt voorgevel W5	99002,97	385351,46	7,50	33
T_13_A	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	1,50	11
T_13_B	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	4,50	9
T_13_C	Toetspunt re zijgevel W5	99006,64	385351,79	7,50	11
T_14_A	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	1,50	35
T_14_B	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	4,50	35
T_14_C	Toetspunt achtergevel W5	99009,82	385344,72	7,50	36
T_15_A	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	1,50	20
T_15_B	Toetspunt voorgevel W6	99025,50	385340,59	4,50	22
T_16_A	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	1,50	22
T_16_B	Toetspunt re zijgevel W6	99021,79	385340,58	4,50	32
T_17_A	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	1,50	38
T_17_B	Toetspunt achtergevel W6	99019,04	385332,94	4,50	39
T_18_A	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	1,50	19
T_18_B	Toetspunt voorgevel W7	99029,56	385337,03	4,50	21
T_19_A	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	1,50	23
T_19_B	Toetspunt li zijgevel W7	99030,64	385333,26	4,50	32
T_20_A	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	1,50	38
T_20_B	Toetspunt achtergevel W7	99022,98	385329,56	4,50	39

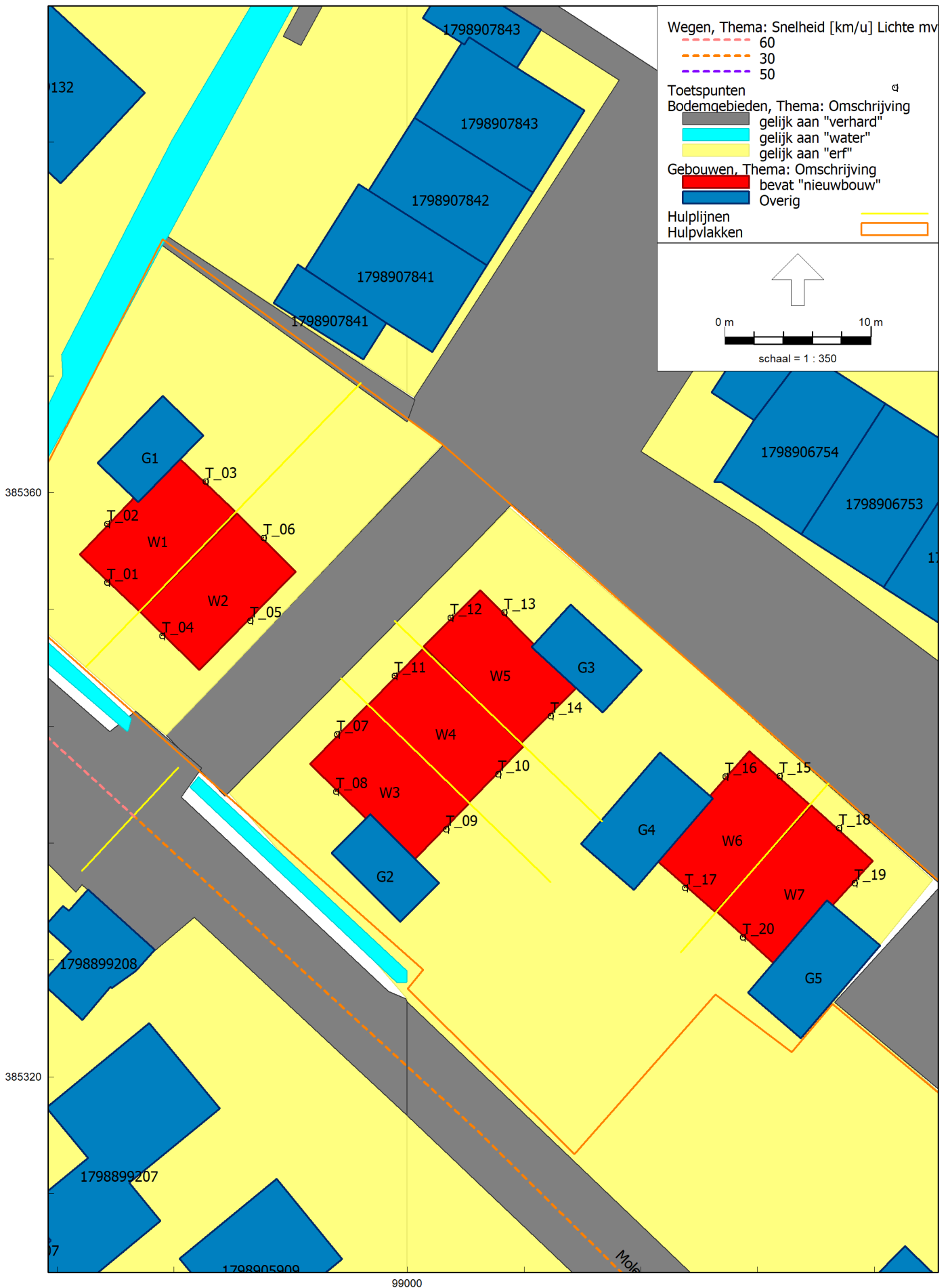
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Detailweergave model met inzoom op planlocatie



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van De Luwte Achtmaal - basismodel De Luwte fase 2, Achtmaal, prognosejaar 2031] , Geomilieu V5.21