



Akoestisch onderzoek

Prinsenstraat te Zundert
wegverkeerslawaaï

projectnummer 0408810.00
definitief revisie 02
27 juli 2017

Akoestisch onderzoek

Prinsenstraat te Zundert

wegverkeerslawaai

projectnummer 0408810.00



definitief revisie 02
27 juli 2017

Auteur

A. Otten
R. Michiels
K. Mensinga

Opdrachtgever

Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA Zundert

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
07-08-2017	definitief	M. Stabel 	J. Officier 

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.4	Cumulatie van geluid	3
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	3
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	3
2.2.2	Geluidgrenswaarde	4
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	4
3	Onderzoekopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	5
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	7
4.1	Rekenresultaten	7
4.2	Geluidtoets	9
4.3	Maatregelen	10
4.4	Hogere waarde	10
4.5	Geluidsluwe gevel	10
5	Conclusie	11

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2	Ontvangen verkeersgegevens
Bijlage 3	Geluidbelasting vanwege wegverkeer
Bijlage 4	Plansituatie
Bijlage 5	Rekenmodel
Bijlage 6	Contourenkaart

1 Inleiding

Maas-Jacobs Vastgoed bv is voornemens een bouwplan te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen (zie Figuur 1.1). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Als de geluidbelastingen hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, doch ten hoogste gelijk zijn aan de maximaal te ontheffen waarde, kan het college van burgemeester en wethouders van Zundert - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie van te realiseren woningen aan de Prinsenstraat te Zundert
(copyright Esri Nederland en het Kadaster)

Dit rapport is revisie 02 van het voorgaande onderzoek met projectnummer 400892. De aanleiding voor deze revisie is de wijziging van de planindeling en de wijziging van de verkeersgegevens (waaronder de reconstructie van de Prinsenstraat, gedeeltelijke afsluiting van de Molenstraat en de aanleg van de nieuwe Randweg).

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Daarnaast is het op basis van recente jurisprudentie gerechtvaardigd een aftrek ex artikel 110g Wgh toe te passen om vanuit een goede ruimtelijke ordening te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de maximaal te ontheffen waarde), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen waar voor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de wegen Randweg, Prinsenstraat en Rucphenseweg.

De Veldstraat is een weg binnen het onderzoeksgebied met een maximum snelheid van 30 km/uur. Conform de jurisprudentie is deze weg ook bij het onderzoek betrokken.

2.2.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk VI (wegen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van wegen. De Wet geluidhinder kent een systematiek van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en maximaal te ontheffen waarde. Bij een geluidbelasting onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde maximaal te ontheffen waarde is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen waarde is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenoemde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidsoort	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximaal te ontheffen waarde	Wettelijk artikel
weg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Randweg	2, 3 of 4
Prinsenstraat	5
Rucphenseweg ¹⁾	2, 3 of 4

1) De Prinsenstraat en de Rucphenseweg worden als één weg beschouwd omdat deze in het verlengde van elkaar liggen. Omdat het bouwplan binnen het wegvak van de Prinsenstraat ligt wordt daar de aftrek van 5 dB toegepast.

Voor het wegvak Veldstraat is voor de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is toegepast in het kader van jurisprudentie.

3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt in het noordwesten van Zundert en wordt omsloten door de Randweg, Prinsenstraat en de Veldweg.

In bijlage 4 is de plansituatie en de modelsituatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- tek01-0253289-06d totaal plan Prinsenstraat.dwg, d.d . 16-06-2017 van Croonenburo5.

Voor de reconstructie van de Prinsenstraat is uitgegaan van het rekenmodel door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB):

- Akoestisch onderzoek reconstructie Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai Prinsenstraat te Zundert (projectnummer: 17011590/G6, d.d. 14 juli 2017).

Dit betreft de reconstructie van de Prinsenstraat te Zundert inclusief 83 woningen van het bouwplan De Tuinderij, gelegen tussen Prinsenstraat, Veldstraat en Beeklaan (randweg Zundert).

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle (spoor-)verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v4.20.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Op verzoek van de gemeente is de bestaande woning aan de Prinsenstraat 50 (woning van Van Aert) toegevoegd aan het model. De resultaten van de Prinsenstraat 50 ten gevolge van de onderzochte wegen worden per weg besproken.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1. De toetspunten zijn tevens weergegeven in bijlage 5.

De geluidbrongegevens zijn aangeleverd door de afdeling ruimte van de gemeente Zundert. De verdeling van het verkeer voor de Rucphenseweg, Randweg en Veldstraat zijn hieruit gehanteerd. Voor de Prinsenstraat is uitgegaan van het rekenmodel van de OMWB.

Bij de gegevens van de gemeente Zundert zijn de verkeerstellingen van oktober 2016 verwerkt. In dit onderzoek is uitgegaan van 'intensiteiten – straks – gemotoriseerd verkeer prognose 2018' voor de Rucphenseweg, Randweg en Veldstraat. Voor de Rucphenseweg is in het kader van een worstcasescenario gebruik gemaakt van de weggegevens van de Prinsenstraat. Het prognosejaar is 2027. Er is een groeipercentage van 1 procent per jaar gehanteerd. Voor de Prinsenstraat is eveneens uitgegaan van het rekenmodel van de OMWB. Daarbij is het wegdektype SMA-NL8 G+ gehanteerd als uitgangspunt op basis van de conclusie van de rapportage van de OMWB.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2027

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Prinsenstraat	10.910	50	SMA-NL8 G+
Rucphenseweg	11.730	80	DAB
Randweg	9.083	80	Dunne deklagen type B
Veldstraat	1.723	30	Elementenverharding in keperverband

In de verkeerslawaaiberekeningen is conform het rekenmodel van de OMWB een bodemfactor van $B = 0,5$ toegepast, uitgaande van een akoestisch deels absorberende bodem en deels reflecterende bodem in het overdrachtsgebied. De bodemfactor behorend bij de wegen is gelijk aan 0 (een harde, reflecterende bodem).

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2027 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. In de tabellen 4.1 t/m 4.3 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven.

Tabel 4.1 (Maatgevende) rekenresultaten Randweg inclusief correctie ex art. 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving/ Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
64 [1]_C	Nieuwbouw 64 / Noordwest	7,5	45
65 [1]_C	Nieuwbouw 65 / Noordwest	7,5	45
66 [1]_C	Nieuwbouw 66 / Noordwest	7,5	45
67 [1]_C	Nieuwbouw 67 / Noordwest	7,5	45
68 [1]_C	Nieuwbouw 68 / Noordwest	7,5	45
63 [2]_C	Nieuwbouw 63 / Noordwest	7,5	44
69 [1]_C	Nieuwbouw 69 / Noordwest	7,5	44
70 [1]_C	Nieuwbouw 70 / Noordwest	7,5	44
71 [1]_C	Nieuwbouw 71 / Noordwest	7,5	44
72 [1]_C	Nieuwbouw 72 / Noordwest	7,5	44

In tabel 4.1 zijn de maatgevende rekenresultaten van de Randweg weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Randweg op het nieuwbouwplan ten hoogste 45 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen, waarmee de Randweg geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB veroorzaakt. Voor de Prinsenstraat 50 bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Randweg maximaal 36 dB. De geluidbelasting is hiermee onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Tabel 4.2 (Maatgevende) rekenresultaten Prinsenstraat-Rucphenseweg inclusief correctie ex art. 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving/ Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
04 [3]_C	Nieuwbouw 04 / Zuidwest	7,5	57
82 [3]_C	Prinsenstraat 50 / Zuidwest	7,5	56
02 [3]_C	Nieuwbouw 02 / Zuidwest	7,5	56
05 [2]_C	Nieuwbouw 05 / Zuidwest	7,5	56
03 [2]_C	Nieuwbouw 03 / Zuidwest	7,5	56
01 [3]_C	Nieuwbouw 01 / Zuidwest	7,5	56
81 [3]_C	Nieuwbouw 81 / Zuidwest	7,5	51
50 [3]_C	Nieuwbouw 50 / Zuidwest	7,5	51
80 [1]_C	Nieuwbouw 80 / Zuidwest	7,5	49
19 [3]_C	Nieuwbouw 19 / Zuidwest	7,5	49

In tabel 4.2 zijn de maatgevende rekenresultaten van de Prinsenstraat-Rucphenseweg weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting van de Prinsenstraat-Rucphenseweg op het nieuwbouwplan ten hoogste 57 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen. Na het toepassen van de correctie zijn er 10 woningen waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden.

Voor de Prinsenstraat 50 komt de geluidbelasting ten gevolge van de Prinsenstraat-Rucphenseweg uit op 56 dB, dit is een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximale waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

De Prinsenstraat-Rucphenseweg heeft zowel een wegvak met 80 km/u als 50 km/u. Het bouwplan is gelegen aan het wegvak met 50 km/u. De toegepaste correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt voor de Prinsenstraat in onderhavig geval 5 dB.

Tabel 4.3 (Maatgevende) rekenresultaten Veldstraat inclusief correctie in analogie met art. 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving/ Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
07 [2]_C	Nieuwbouw 07 / Noordoost	7,5	39
08 [3]_C	Nieuwbouw 08 / Noordoost	7,5	39
09 [2]_C	Nieuwbouw 09 / Noordoost	7,5	39
10 [3]_C	Nieuwbouw 10 / Noordoost	7,5	39
11 [2]_C	Nieuwbouw 11 / Noordoost	7,5	39
12 [3]_C	Nieuwbouw 12 / Noordoost	7,5	39
13 [2]_C	Nieuwbouw 13 / Noordoost	7,5	39
14 [3]_C	Nieuwbouw 14 / Noordoost	7,5	39
06 [3]_C	Nieuwbouw 06 / Noordoost	7,5	38
15 [2]_C	Nieuwbouw 15 / Noordoost	7,5	38

In tabel 4.3 zijn de maatgevende rekenresultaten van de Veldstraat opgenomen. Uit de geprognosticeerde geluidbelasting blijkt dat de hoogste geluidbelasting van de Veldweg op het nieuwbouwplan 39 dB inclusief correctie in analogie met artikel 110g Wgh bedraagt. Hierbij kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting ten gevolge van de Veldstraat voor de Prinsenstraat 50 bedraagt 27 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden.

Omdat er sprake is van overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB ten gevolge van één weg, is cumulatie van andere wegen niet aan de orde.

4.2 Geluidtoets

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting van het nieuwbouwplan ten hoogste 57 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt, waarmee de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Enkel de Prinsenstraat brengt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met zich mee, waarbij het om 10 woningen gaat waar de grens van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder wordt nergens in het nieuwbouwplan overschreden.

4.3 Maatregelen

Vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen maatregelen in beschouwing te worden genomen. Vanwege de ontsluiting van het bouwplan op de Prinsenstraat is een geluidscherm niet effectief. Een geluidreducerend wegdek is al toegepast (SMA-NL8 G+).

4.4 Hogere waarde

Enkel de Prinsenstraat brengt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met zich mee waarbij het om 10 woningen van het nieuwbouwplan gaat die de grens van 48 dB overschrijden. Voor deze 10 woningen zal door de gemeente Zundert een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

4.5 Geluidsluwe gevel

Op verzoek van de gemeente is een contourenkaart met de geluidsbelasting ten gevolge van de Prinsenstraat toegevoegd (zie bijlage 6). De 10 woningen en de woning Van Aert (Prinsenstraat 50) hebben elk een geluidsluwe gevel (lager dan 48 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder).

5 Conclusie

De Prinsenstraat zorgt voor de hoogste geluidbelasting op het nieuwbouwplan, vooral op de woningen aan de kant van de Prinsenstraat. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt door geen van de woningen overschreden, wel wordt voor 10 woningen van het nieuwbouwplan en de woning Van Aert (Prinsenstraat 50) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB overschreden.

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het college van burgemeester en wethouders kunnen uitsluitend een hogere waarde vaststellen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de geluidbron, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Vanwege de ontsluiting van het bouwplan op de Prinsenstraat is een geluidscherm niet effectief. Een geluidreducerend wegdek is al toegepast (SMA-NL8 G+).

Bij realisatie van het nieuwbouwplan zal door de gemeente Zundert voor de 10 woningen van het nieuwbouwplan een hogere grenswaarde vastgesteld moeten worden. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert dienen de volgende hogere waarden vast te stellen:

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden

Adres	Maatgevende/ veroorzakende geluidbron	Hogere waarde	Correctie ex artikel 110g Wgh
Nieuwbouw 01	Prinsenstraat	56	-5 dB
Nieuwbouw 02	Prinsenstraat	56	-5 dB
Nieuwbouw 03	Prinsenstraat	56	-5 dB
Nieuwbouw 04	Prinsenstraat	57	-5 dB
Nieuwbouw 05	Prinsenstraat	56	-5 dB
Nieuwbouw 06	Prinsenstraat	49	-5 dB
Nieuwbouw 19	Prinsenstraat	49	-5 dB
Nieuwbouw 50	Prinsenstraat	51	-5 dB
Nieuwbouw 80	Prinsenstraat	49	-5 dB
Nieuwbouw 81	Prinsenstraat	51	-5 dB

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
12	Randweg N (RucphensewegKappellekestraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
11	Randweg N (RucphensewegKappellekestraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
10	Randweg N (RucphensewegKappellekestraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
09	Veldstraat (Prinsenstraat-Katerstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
07	Rucphenseweg (Randweg-P.v.Vessemstr.)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
08	Rucphenseweg (Randweg-P.v.Vessemstr.)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 5a	Hoge Dreef-Randweg rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 4a	Berkenring - Hoge Dreef rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
prinsen 1a	Molenstraat-prinsenhof rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 2a	Prinsenhof-Veldstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 3a	Veldstraat- Berkenring rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 4a	Berkenring - Hoge Dreef rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
prinsen 1a	Molenstraat-prinsenhof rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prinsen 3a	Veldstraat- Berkenring rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
12	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	50	80
11	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	50	80
10	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	80	80
09	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
07	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80
08	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	50	80
Prinsen 5a	0	W26	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinsen 4a	0	W26	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinsen 1a	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prinsen 2a	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prinsen 3a	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prinsen 4a	0	W26	50	50	50	--	50	50	50	--	50
prinsen 1a	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prinsen 3a	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
12	80	80	50	80	80	80	50	9083,00	6,42	4,15
11	80	80	50	80	80	80	50	9083,00	6,42	4,15
10	80	80	80	80	80	80	80	9083,00	6,42	4,15
09	30	30	--	30	30	30	--	1723,00	6,31	4,49
07	80	80	80	80	80	80	80	11730,00	6,40	4,21
08	80	80	50	80	80	80	50	11730,00	6,40	4,21
Prinsen 5a	50	50	--	50	50	50	--	10910,00	6,34	4,36
Prinsen 4a	50	50	--	50	50	50	--	10910,00	6,34	4,36
prinsen 1a	50	50	--	50	50	50	--	7772,00	6,34	4,36
Prinsen 2a	50	50	--	50	50	50	--	7164,00	6,34	4,36
Prinsen 3a	50	50	--	50	50	50	--	7483,00	6,34	4,36
Prinsen 4a	50	50	--	50	50	50	--	10910,00	6,34	4,36
prinsen 1a	50	50	--	50	50	50	--	7772,00	6,34	4,36
Prinsen 3a	50	50	--	50	50	50	--	7483,00	6,34	4,36

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
12	0,80	--	--	--	--	--	85,41	89,63	85,40	--	8,75	6,22	8,76
11	0,80	--	--	--	--	--	85,41	89,63	85,40	--	8,75	6,22	8,76
10	0,80	--	--	--	--	--	85,41	89,63	85,40	--	8,75	6,22	8,76
09	0,79	--	--	--	--	--	98,72	99,13	98,42	--	0,80	0,55	0,87
07	0,80	--	--	--	--	--	90,61	93,44	90,60	--	5,64	3,94	5,64
08	0,80	--	--	--	--	--	90,61	93,44	90,60	--	5,64	3,94	5,64
Prinsen 5a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 4a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 1a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 2a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 3a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 4a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 1a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70
Prinsen 3a	0,81	--	--	--	--	--	87,90	91,40	85,70	--	7,60	5,40	7,70

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
12	--	5,84	4,15	5,84	--	--	--	--	--	498,05	337,86	62,06
11	--	5,84	4,15	5,84	--	--	--	--	--	498,05	337,86	62,06
10	--	5,84	4,15	5,84	--	--	--	--	--	498,05	337,86	62,06
09	--	0,47	0,32	0,71	--	--	--	--	--	107,33	76,69	13,40
07	--	3,76	2,62	3,76	--	--	--	--	--	680,23	461,44	85,02
08	--	3,76	2,62	3,76	--	--	--	--	--	680,23	461,44	85,02
Prinsen 5a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	608,00	434,77	75,73
Prinsen 4a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	608,00	434,77	75,73
prinsen 1a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	433,12	309,72	53,95
Prinsen 2a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	399,24	285,49	49,73
Prinsen 3a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	417,02	298,20	51,94
Prinsen 4a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	608,00	434,77	75,73
prinsen 1a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	433,12	309,72	53,95
Prinsen 3a	--	4,50	3,20	6,60	--	--	--	--	--	417,02	298,20	51,94

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
12	--	51,02	23,45	6,37	--	34,05	15,64	4,24	--	83,83
11	--	51,02	23,45	6,37	--	34,05	15,64	4,24	--	83,83
10	--	51,02	23,45	6,37	--	34,05	15,64	4,24	--	83,83
09	--	0,87	0,43	0,12	--	0,51	0,25	0,10	--	81,50
07	--	42,34	19,46	5,29	--	28,23	12,94	3,53	--	82,67
08	--	42,34	19,46	5,29	--	28,23	12,94	3,53	--	82,67
Prinsen 5a	--	52,57	25,69	6,80	--	31,13	15,22	5,83	--	84,23
Prinsen 4a	--	52,57	25,69	6,80	--	31,13	15,22	5,83	--	84,23
prinsen 1a	--	37,45	18,30	4,85	--	22,17	10,84	4,15	--	82,75
Prinsen 2a	--	34,52	16,87	4,47	--	20,44	10,00	3,83	--	82,40
Prinsen 3a	--	36,06	17,62	4,67	--	21,35	10,44	4,00	--	82,59
Prinsen 4a	--	52,57	25,69	6,80	--	31,13	15,22	5,83	--	84,23
prinsen 1a	--	37,45	18,30	4,85	--	22,17	10,84	4,15	--	82,75
Prinsen 3a	--	36,06	17,62	4,67	--	21,35	10,44	4,00	--	82,59

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
12	92,78	97,83	104,18	106,34	101,25	96,23	86,88	81,01	89,85
11	92,78	97,83	104,18	106,34	101,25	96,23	86,88	81,01	89,85
10	92,78	97,83	104,18	106,34	101,25	96,23	86,88	81,01	89,85
09	85,57	91,80	94,10	97,59	90,75	85,58	78,20	79,78	83,67
07	92,27	97,56	104,72	111,13	107,32	100,45	89,47	80,17	89,77
08	92,27	97,56	104,72	111,13	107,32	100,45	89,47	80,17	89,77
Prinsen 5a	90,99	98,66	102,87	106,03	102,61	96,59	87,50	82,15	88,63
Prinsen 4a	90,99	98,66	102,87	106,03	102,61	96,59	87,50	82,15	88,63
Prinsen 1a	89,52	97,19	101,40	104,56	101,14	95,11	86,03	80,67	87,16
Prinsen 2a	89,17	96,83	101,04	104,20	100,78	94,76	85,67	80,32	86,80
Prinsen 3a	89,35	97,02	101,23	104,39	100,97	94,95	85,86	80,51	86,99
Prinsen 4a	90,99	98,66	102,87	106,03	102,61	96,59	87,50	82,15	88,63
prinsen 1a	89,52	97,19	101,40	104,56	101,14	95,11	86,03	80,67	87,16
Prinsen 3a	89,35	97,02	101,23	104,39	100,97	94,95	85,86	80,51	86,99

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
12	94,90	101,53	104,01	98,76	93,80	84,37	74,78	83,74	88,79
11	94,90	101,53	104,01	98,76	93,80	84,37	74,78	83,74	88,79
10	94,90	101,53	104,01	98,76	93,80	84,37	74,78	83,74	88,79
09	89,34	92,50	96,04	89,15	83,97	76,09	72,67	76,91	83,44
07	95,02	102,28	109,19	105,38	98,50	87,41	73,64	83,24	88,52
08	95,02	102,28	109,19	105,38	98,50	87,41	73,64	83,24	88,52
Prinsen 5a	96,09	100,80	104,16	100,71	94,69	85,35	75,67	82,52	90,26
Prinsen 4a	96,09	100,80	104,16	100,71	94,69	85,35	75,67	82,52	90,26
Prinsen 1a	94,62	99,32	102,69	99,24	93,21	83,88	74,20	81,05	88,79
Prinsen 2a	94,26	98,97	102,34	98,88	92,86	83,53	73,85	80,70	88,44
Prinsen 3a	94,45	99,16	102,52	99,07	93,05	83,71	74,04	80,89	88,63
Prinsen 4a	96,09	100,80	104,16	100,71	94,69	85,35	75,67	82,52	90,26
prinsen 1a	94,62	99,32	102,69	99,24	93,21	83,88	74,20	81,05	88,79
Prinsen 3a	94,45	99,16	102,52	99,07	93,05	83,71	74,04	80,89	88,63

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
12	95,13	97,29	92,20	87,18	77,83	--	--	--	--
11	95,13	97,29	92,20	87,18	77,83	--	--	--	--
10	95,13	97,29	92,20	87,18	77,83	--	--	--	--
09	85,24	88,65	81,83	76,69	69,68	--	--	--	--
07	95,69	102,10	98,29	91,42	80,44	--	--	--	--
08	95,69	102,10	98,29	91,42	80,44	--	--	--	--
Prinsen 5a	94,39	97,34	93,91	87,89	78,93	--	--	--	--
Prinsen 4a	94,39	97,34	93,91	87,89	78,93	--	--	--	--
Prinsen 1a	92,92	95,87	92,44	86,41	77,46	--	--	--	--
Prinsen 2a	92,57	95,51	92,08	86,06	77,11	--	--	--	--
Prinsen 3a	92,76	95,70	92,27	86,25	77,30	--	--	--	--
Prinsen 4a	94,39	97,34	93,91	87,89	78,93	--	--	--	--
Prinsen 1a	92,92	95,87	92,44	86,41	77,46	--	--	--	--
Prinsen 3a	92,76	95,70	92,27	86,25	77,30	--	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12	--	--	--	--
11	--	--	--	--
10	--	--	--	--
09	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--
Prinsen 5a	--	--	--	--
Prinsen 4a	--	--	--	--
prinsen 1a	--	--	--	--
Prinsen 2a	--	--	--	--
Prinsen 3a	--	--	--	--
Prinsen 4a	--	--	--	--
prinsen 1a	--	--	--	--
Prinsen 3a	--	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01 [1]	Nieuwbouw 01 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01 [2]	Nieuwbouw 01 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01 [3]	Nieuwbouw 01 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01 [4]	Nieuwbouw 01 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02 [1]	Nieuwbouw 02 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02 [2]	Nieuwbouw 02 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02 [3]	Nieuwbouw 02 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02 [4]	Nieuwbouw 02 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06 [1]	Nieuwbouw 06 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06 [2]	Nieuwbouw 06 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06 [3]	Nieuwbouw 06 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06 [4]	Nieuwbouw 06 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08 [1]	Nieuwbouw 08 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08 [2]	Nieuwbouw 08 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08 [3]	Nieuwbouw 08 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07 [3]	Nieuwbouw 07 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10 [1]	Nieuwbouw 10 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10 [2]	Nieuwbouw 10 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10 [3]	Nieuwbouw 10 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09 [3]	Nieuwbouw 09 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42 [2]	Nieuwbouw 42 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44 [3]	Nieuwbouw 44 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04 [1]	Nieuwbouw 04 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04 [2]	Nieuwbouw 04 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04 [3]	Nieuwbouw 04 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04 [4]	Nieuwbouw 04 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03 [1]	Nieuwbouw 03 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03 [2]	Nieuwbouw 03 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03 [3]	Nieuwbouw 03 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03 [4]	Nieuwbouw 03 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50 [1]	Nieuwbouw 50 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50 [2]	Nieuwbouw 50 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50 [3]	Nieuwbouw 50 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50 [4]	Nieuwbouw 50 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51 [1]	Nieuwbouw 51 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51 [2]	Nieuwbouw 51 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51 [3]	Nieuwbouw 51 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51 [4]	Nieuwbouw 51 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05 [1]	Nieuwbouw 05 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05 [2]	Nieuwbouw 05 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05 [3]	Nieuwbouw 05 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05 [4]	Nieuwbouw 05 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
81 [1]	Nieuwbouw 81 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
80 [2]	Nieuwbouw 80 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
80 [3]	Nieuwbouw 80 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
81 [3]	Nieuwbouw 81 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79 [1]	Nieuwbouw 79 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78 [2]	Nieuwbouw 78 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78 [3]	Nieuwbouw 78 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79 [3]	Nieuwbouw 79 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76 [1]	Nieuwbouw 76 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76 [2]	Nieuwbouw 76 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76 [3]	Nieuwbouw 76 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77 [3]	Nieuwbouw 77 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52 [1]	Nieuwbouw 52 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52 [2]	Nieuwbouw 52 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52 [3]	Nieuwbouw 52 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52 [4]	Nieuwbouw 52 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54 [2]	Nieuwbouw 54 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57 [1]	Nieuwbouw 57 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57 [2]	Nieuwbouw 57 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57 [3]	Nieuwbouw 57 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58 [1]	Nieuwbouw 58 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
01 [1]	Ja
01 [2]	Ja
01 [3]	Ja
01 [4]	Ja
02 [1]	Ja
02 [2]	Ja
02 [3]	Ja
02 [4]	Ja
06 [1]	Ja
06 [2]	Ja
06 [3]	Ja
06 [4]	Ja
08 [1]	Ja
08 [2]	Ja
08 [3]	Ja
07 [3]	Ja
10 [1]	Ja
10 [2]	Ja
10 [3]	Ja
09 [3]	Ja
42 [2]	Ja
44 [3]	Ja
04 [1]	Ja
04 [2]	Ja
04 [3]	Ja
04 [4]	Ja
03 [1]	Ja
03 [2]	Ja
03 [3]	Ja
03 [4]	Ja
50 [1]	Ja
50 [2]	Ja
50 [3]	Ja
50 [4]	Ja
51 [1]	Ja
51 [2]	Ja
51 [3]	Ja
51 [4]	Ja
05 [1]	Ja
05 [2]	Ja
05 [3]	Ja
05 [4]	Ja
81 [1]	Ja
80 [2]	Ja
80 [3]	Ja
81 [3]	Ja
79 [1]	Ja
78 [2]	Ja
78 [3]	Ja
79 [3]	Ja
76 [1]	Ja
76 [2]	Ja
76 [3]	Ja
77 [3]	Ja
52 [1]	Ja
52 [2]	Ja
52 [3]	Ja
52 [4]	Ja
54 [2]	Ja
57 [1]	Ja
57 [2]	Ja
57 [3]	Ja
58 [1]	Ja

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
58 [2]	Nieuwbouw 58 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58 [3]	Nieuwbouw 58 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58 [4]	Nieuwbouw 58 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59 [1]	Nieuwbouw 59 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59 [2]	Nieuwbouw 59 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59 [3]	Nieuwbouw 59 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59 [4]	Nieuwbouw 59 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60 [1]	Nieuwbouw 60 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60 [2]	Nieuwbouw 60 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60 [3]	Nieuwbouw 58 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60 [4]	Nieuwbouw 60 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61 [1]	Nieuwbouw 61 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61 [2]	Nieuwbouw 61 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61 [3]	Nieuwbouw 61 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61 [4]	Nieuwbouw 61 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62 [1]	Nieuwbouw 62 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62 [2]	Nieuwbouw 62 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62 [3]	Nieuwbouw 62 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62 [4]	Nieuwbouw 62 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69 [2]	Nieuwbouw 69 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70 [3]	Nieuwbouw 70 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68 [3]	Nieuwbouw 68 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71 [2]	Nieuwbouw 71 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72 [3]	Nieuwbouw 72 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73 [2]	Nieuwbouw 73 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74 [2]	Nieuwbouw 74 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75 [3]	Nieuwbouw 75 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74 [1]	Nieuwbouw 74 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21 [1]	Nieuwbouw 21 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21 [2]	Nieuwbouw 21 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21 [3]	Nieuwbouw 21 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21 [4]	Nieuwbouw 21 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07 [1]	Nieuwbouw 07 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07 [2]	Nieuwbouw 07 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09 [1]	Nieuwbouw 09 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09 [2]	Nieuwbouw 09 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
80 [1]	Nieuwbouw 80 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
81 [2]	Nieuwbouw 81 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78 [1]	Nieuwbouw 78 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79 [2]	Nieuwbouw 79 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77 [2]	Nieuwbouw 77 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77 [1]	Nieuwbouw 77 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75 [1]	Nieuwbouw 75 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75 [2]	Nieuwbouw 75 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73 [1]	Nieuwbouw 73 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73 [3]	Nieuwbouw 73 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72 [1]	Nieuwbouw 72 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72 [2]	Nieuwbouw 72 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71 [1]	Nieuwbouw 71 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71 [3]	Nieuwbouw 71 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70 [1]	Nieuwbouw 70 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69 [1]	Nieuwbouw 69 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69 [3]	Nieuwbouw 69 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70 [2]	Nieuwbouw 70 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68 [1]	Nieuwbouw 68 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68 [2]	Nieuwbouw 68 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67 [2]	Nieuwbouw 67 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67 [3]	Nieuwbouw 67 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67 [1]	Nieuwbouw 67 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66 [1]	Nieuwbouw 66 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66 [2]	Nieuwbouw 66 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66 [3]	Nieuwbouw 66 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65 [1]	Nieuwbouw 65 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
58 [2]	Ja
58 [3]	Ja
58 [4]	Ja
59 [1]	Ja
59 [2]	Ja
59 [3]	Ja
59 [4]	Ja
60 [1]	Ja
60 [2]	Ja
60 [3]	Ja
60 [4]	Ja
61 [1]	Ja
61 [2]	Ja
61 [3]	Ja
61 [4]	Ja
62 [1]	Ja
62 [2]	Ja
62 [3]	Ja
62 [4]	Ja
69 [2]	Ja
70 [3]	Ja
68 [3]	Ja
71 [2]	Ja
72 [3]	Ja
73 [2]	Ja
74 [2]	Ja
75 [3]	Ja
74 [1]	Ja
21 [1]	Ja
21 [2]	Ja
21 [3]	Ja
21 [4]	Ja
07 [1]	Ja
07 [2]	Ja
09 [1]	Ja
09 [2]	Ja
80 [1]	Ja
81 [2]	Ja
78 [1]	Ja
79 [2]	Ja
77 [2]	Ja
77 [1]	Ja
75 [1]	Ja
75 [2]	Ja
73 [1]	Ja
73 [3]	Ja
72 [1]	Ja
72 [2]	Ja
71 [1]	Ja
71 [3]	Ja
70 [1]	Ja
69 [1]	Ja
69 [3]	Ja
70 [2]	Ja
68 [1]	Ja
68 [2]	Ja
67 [2]	Ja
67 [3]	Ja
67 [1]	Ja
66 [1]	Ja
66 [2]	Ja
66 [3]	Ja
65 [1]	Ja

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
65 [2]	Nieuwbouw 65 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65 [3]	Nieuwbouw 65 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64 [1]	Nieuwbouw 64 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64 [2]	Nieuwbouw 64 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64 [3]	Nieuwbouw 64 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63 [3]	Nieuwbouw 63 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63 [2]	Nieuwbouw 63 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63 [1]	Nieuwbouw 63 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55 [1]	Nieuwbouw 55 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55 [2]	Nieuwbouw 55 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56 [2]	Nieuwbouw 56 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56 [1]	Nieuwbouw 56 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53 [1]	Nieuwbouw 53 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53 [2]	Nieuwbouw 53 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53 [3]	Nieuwbouw 53 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54 [1]	Nieuwbouw 54 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46 [3]	Nieuwbouw 46 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46 [2]	Nieuwbouw 46 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47 [2]	Nieuwbouw 47 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48 [2]	Nieuwbouw 48 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49 [2]	Nieuwbouw 49 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49 [3]	Nieuwbouw 49 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49 [1]	Nieuwbouw 49 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48 [1]	Nieuwbouw 48 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47 [1]	Nieuwbouw 47 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46 [1]	Nieuwbouw 46 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44 [1]	Nieuwbouw 44 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43 [1]	Nieuwbouw 43 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42 [1]	Nieuwbouw 42 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41 [1]	Nieuwbouw 41 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41 [3]	Nieuwbouw 41 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41 [2]	Nieuwbouw 41 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43 [2]	Nieuwbouw 43 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44 [2]	Nieuwbouw 44 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30 [1]	Nieuwbouw 30 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31 [1]	Nieuwbouw 31 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32 [1]	Nieuwbouw 32 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33 [1]	Nieuwbouw 33 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34 [1]	Nieuwbouw 34 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34 [3]	Nieuwbouw 34 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33 [2]	Nieuwbouw 33 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32 [2]	Nieuwbouw 32 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31 [2]	Nieuwbouw 31 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30 [2]	Nieuwbouw 30 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30 [3]	Nieuwbouw 30 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35 [1]	Nieuwbouw 35 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36 [1]	Nieuwbouw 36 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37 [1]	Nieuwbouw 37 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38 [1]	Nieuwbouw 38 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39 [1]	Nieuwbouw 39 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35 [2]	Nieuwbouw 35 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36 [2]	Nieuwbouw 36 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37 [2]	Nieuwbouw 37 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38 [2]	Nieuwbouw 38 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39 [3]	Nieuwbouw 39 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39 [2]	Nieuwbouw 39 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29 [1]	Nieuwbouw 29 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28 [1]	Nieuwbouw 28 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28 [2]	Nieuwbouw 28 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28 [3]	Nieuwbouw 28 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29 [2]	Nieuwbouw 29 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29 [3]	Nieuwbouw 29 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27 [1]	Nieuwbouw 27 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
65 [2]	Ja
65 [3]	Ja
64 [1]	Ja
64 [2]	Ja
64 [3]	Ja
63 [3]	Ja
63 [2]	Ja
63 [1]	Ja
55 [1]	Ja
55 [2]	Ja
56 [2]	Ja
56 [1]	Ja
53 [1]	Ja
53 [2]	Ja
53 [3]	Ja
54 [1]	Ja
46 [3]	Ja
46 [2]	Ja
47 [2]	Ja
48 [2]	Ja
49 [2]	Ja
49 [3]	Ja
49 [1]	Ja
48 [1]	Ja
47 [1]	Ja
46 [1]	Ja
44 [1]	Ja
43 [1]	Ja
42 [1]	Ja
41 [1]	Ja
41 [3]	Ja
41 [2]	Ja
43 [2]	Ja
44 [2]	Ja
30 [1]	Ja
31 [1]	Ja
32 [1]	Ja
33 [1]	Ja
34 [1]	Ja
34 [3]	Ja
33 [2]	Ja
32 [2]	Ja
31 [2]	Ja
30 [2]	Ja
30 [3]	Ja
35 [1]	Ja
36 [1]	Ja
37 [1]	Ja
38 [1]	Ja
39 [1]	Ja
35 [2]	Ja
36 [2]	Ja
37 [2]	Ja
38 [2]	Ja
39 [3]	Ja
39 [2]	Ja
29 [1]	Ja
28 [1]	Ja
28 [2]	Ja
28 [3]	Ja
29 [2]	Ja
29 [3]	Ja
27 [1]	Ja

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
26 [1]	Nieuwbouw 26 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26 [3]	Nieuwbouw 26 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26 [2]	Nieuwbouw 26 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27 [2]	Nieuwbouw 27 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27 [3]	Nieuwbouw 27 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25 [1]	Nieuwbouw 25 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24 [1]	Nieuwbouw 24 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24 [2]	Nieuwbouw 24 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24 [3]	Nieuwbouw 24 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25 [2]	Nieuwbouw 25 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25 [3]	Nieuwbouw 25 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23 [1]	Nieuwbouw 23 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22 [1]	Nieuwbouw 22 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22 [2]	Nieuwbouw 22 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22 [3]	Nieuwbouw 22 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23 [2]	Nieuwbouw 23 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23 [3]	Nieuwbouw 23 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20 [1]	Nieuwbouw 20 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20 [2]	Nieuwbouw 20 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20 [3]	Nieuwbouw 20 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19 [2]	Nieuwbouw 19 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19 [3]	Nieuwbouw 19 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19 [1]	Nieuwbouw 19 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12 [1]	Nieuwbouw 12 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12 [2]	Nieuwbouw 12 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12 [3]	Nieuwbouw 12 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11 [3]	Nieuwbouw 11 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11 [2]	Nieuwbouw 11 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11 [1]	Nieuwbouw 11 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13 [1]	Nieuwbouw 13 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14 [1]	Nieuwbouw 14 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14 [2]	Nieuwbouw 14 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13 [2]	Nieuwbouw 13 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13 [3]	Nieuwbouw 13 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14 [3]	Nieuwbouw 14 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16 [3]	Nieuwbouw 16 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15 [3]	Nieuwbouw 15 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16 [1]	Nieuwbouw 16 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15 [1]	Nieuwbouw 15 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16 [2]	Nieuwbouw 16 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15 [2]	Nieuwbouw 15 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18 [1]	Nieuwbouw 18 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17 [1]	Nieuwbouw 17 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18 [2]	Nieuwbouw 18 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17 [2]	Nieuwbouw 17 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17 [3]	Nieuwbouw 17 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18 [3]	Nieuwbouw 18 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74 [3]	Nieuwbouw 74 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75 [4]	Nieuwbouw 75 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83 [1]	Nieuwbouw 83 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83 [2]	Nieuwbouw 83 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83 [3]	Nieuwbouw 83 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83 [4]	Nieuwbouw 83 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82 [1]	Prinsenstraat 50 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82 [2]	Prinsenstraat 50 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82 [3]	Prinsenstraat 50 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82 [4]	Prinsenstraat 50 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43 [3]	Nieuwbouw 43 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42 [3]	Nieuwbouw 42 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
26 [1]	Ja
26 [3]	Ja
26 [2]	Ja
27 [2]	Ja
27 [3]	Ja
25 [1]	Ja
24 [1]	Ja
24 [2]	Ja
24 [3]	Ja
25 [2]	Ja
25 [3]	Ja
23 [1]	Ja
22 [1]	Ja
22 [2]	Ja
22 [3]	Ja
23 [2]	Ja
23 [3]	Ja
20 [1]	Ja
20 [2]	Ja
20 [3]	Ja
19 [2]	Ja
19 [3]	Ja
19 [1]	Ja
12 [1]	Ja
12 [2]	Ja
12 [3]	Ja
11 [3]	Ja
11 [2]	Ja
11 [1]	Ja
13 [1]	Ja
14 [1]	Ja
14 [2]	Ja
13 [2]	Ja
13 [3]	Ja
14 [3]	Ja
16 [3]	Ja
15 [3]	Ja
16 [1]	Ja
15 [1]	Ja
16 [2]	Ja
15 [2]	Ja
18 [1]	Ja
17 [1]	Ja
18 [2]	Ja
17 [2]	Ja
17 [3]	Ja
18 [3]	Ja
74 [3]	Ja
75 [4]	Ja
83 [1]	Ja
83 [2]	Ja
83 [3]	Ja
83 [4]	Ja
82 [1]	Ja
82 [2]	Ja
82 [3]	Ja
82 [4]	Ja
43 [3]	Ja
42 [3]	Ja

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Links)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Links)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	Prinsenstraat links	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	Prinsenstraat links	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Links)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	Prinsenstraat links	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
straat	ZUNDERT (Links) (Rechts)	0,00
P		0,00
48	23	0,00
40	23	0,00
1	23	0,00
30	23	0,00
8	23	0,00
8	23	0,00
11	23	0,00
84	23	0,00
55	23	0,00
9	23	0,00
42	23	0,00
9	23	0,00
102	23	0,00
8	23	0,00
12	23	0,00
48	23	0,00
87	23	0,00
14	23	0,00
3	23	0,00
10	23	0,00
24	23	0,00
8	23	0,00
6	23	0,00
4	23	0,00
32	23	0,00
91	23	0,00
3	23	0,00
19	23	0,00
9	23	0,00
2	23	0,00
2	23	0,00
0	23	0,00
48	23	0,00
19	23	0,00
17	23	0,00
21	23	0,00
8	23	0,00
39	23	0,00
26	23	0,00
5	23	0,00
1	23	0,00
2	23	0,00
5	23	0,00
25	23	0,00
390	Bredaseweg	0,00

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
391	32830	0,00
718	635031	0,00
719	635034	0,00
720	635038	0,00
725	635048	0,00
733	635079	0,00
749	635128	0,00
763	635163	0,00
772	Molenstraat	0,00
781	636660	0,00
817	Caspar Damstraat	0,00
824	De Bossenstraat	0,00
828	De Draaikies	0,00
829	De Draaikies	0,00
838	Den Dries	0,00
839	Den Dries	0,00
840	Den Dries	0,00
843	Den Dries	0,00
844	Dennenlaan	0,00
845	Dennenlaan	0,00
846	Dennenlaan	0,00
847	Egelantier	0,00
848	Egelantier	0,00
851	Egelantier	0,00
870	Elzenstraat	0,00
871	Elzenstraat	0,00
872	Elzenstraat	0,00
873	Elzenstraat	0,00
881	Fazantstraat	0,00
882	Fazantstraat	0,00
902	Heerdgang	0,00
910	Hertogstraat	0,00
918	Hoge Akker	0,00
926	Huisakker	0,00
927	Huisakker	0,00
945	Jasmijnring	0,00
947	Jasmijnring	0,00
949	Jasmijnring	0,00
951	Jasmijnring	0,00
953	Kapellekestraat	0,00
957	Katerstraat	0,00
958	Katerstraat	0,00
960	Katerstraat	0,00
967	Klein Zundertseweg	0,00
968	Klein Zundertseweg	0,00
976	Laarpark	0,00
977	Laarpark	0,00
978	Laarpark	0,00
980	Laarpark	0,00
981	Laarpark	0,00
983	Laarpark	0,00
986	Lavendelhof	0,00
987	Lavendelhof	0,00
989	Lavendelhof	0,00
993	Lavendelring	0,00
994	Lavendelring	0,00
997	Lavendelring	0,00
1009	Leiloop	0,00
1011	Lijsterstraat	0,00
1013	Lijsterstraat	0,00
1026	Luitertweg	0,00
1027	Luitertweg	0,00
1028	Luitertweg	0,00

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1038	Meidoornstraat	0,00
1039	Meidoornstraat	0,00
1041	Meirseweg	0,00
1047	Meirseweg	0,00
1048	Meirseweg	0,00
1058	Molenstraat	0,00
1068	Nachtegaalstraat	0,00
1072	Nachtegaalstraat	0,00
1119	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1120	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1123	Pastoor van Vessemstraat	0,00
1126	Pastoordreef	0,00
1128	Patrijsstraat	0,00
1129	Pauwstraat	0,00
1130	Pauwstraat	0,00
1131	Pauwstraat	0,00
1132	Piet Mertenshof	0,00
1133	Piet Mertenshof	0,00
1138	Prieehof	0,00
1139	Prieeberk	0,00
1140	Prieeberk	0,00
1141	Prieeberk	0,00
1176	Rutvenstraat	0,00
1177	Rutvenstraat	0,00
1178	Rutvenstraat	0,00
1179	Rutvenstraat	0,00
1182	Schoolpad	0,00
1183	Schoolpad	0,00
1186	Schoolpad	0,00
1188	Sint Elisabethlaan	0,00
1192	Spechtstraat	0,00
1196	Spechtstraat	0,00
1205	Stuivezandseweg	0,00
1206	Stuivezandseweg	0,00
1208	Stuivezandseweg	0,00
1209	Stuivezandseweg	0,00
1214	Vagevuurstraat	0,00
1215	Vagevuurstraat	0,00
1236	Voorste Schaapsdijk	0,00
1251	Wielewaal	0,00
1252	Wielewaal	0,00
1253	Wielewaal	0,00
1256	Wildertsedijk	0,00
1266	Willem Passtoorsstraat	0,00
1267	Willem Passtoorsstraat	0,00
1944	't Steeke	0,00
1946	Aanstee	0,00
1947	Aanstee	0,00
1949	Aanstee	0,00
1964	Achtmaalseweg	0,00
1965	Achtmaalseweg	0,00
1966	Achtmaalseweg	0,00
1967	Achtmaalseweg	0,00
1968	Achtmaalseweg	0,00
1975	Achtmaalseweg	0,00
1976	Achtmaalseweg	0,00
1977	Achtmaalseweg	0,00
1985	Auvers sur Oise-straat	0,00
1993	Azalearing	0,00
2020	Berkenring	0,00
2029	Beukenlaan	0,00
2030	Beukenlaan	0,00
2031	Beukenlaan	0,00

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2033	Biggelaarstraat	0,00
2035	Bloemenstee	0,00
2036	Bloemenstee	0,00
2038	Bloemenstee	0,00
2040	Bloemenstee	0,00
2096	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2097	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2098	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2099	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2100	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2101	Burgemeester Kievitslaan	0,00
2110	Caspar Damstraat	0,00
2113	Caspar Damstraat	0,00
2131	Heerdgang	0,00
2132	Heerdgang	0,00
2151	Oude Gasthuisstraat	0,00
2152	Oude Gasthuisstraat	0,00
2153	Oude Gasthuisstraat	0,00
2156	Palmosstraat	0,00
2157	Palmosstraat	0,00
2298	Den Hof	0,00
2301	Den Hof	0,00
2302	Den Hof	0,00
2308	Zandweide	0,00
2309	Zandweide	0,00
2313	Zandweide	0,00
2346	Prinsenhof	0,00
2347	Prinsenhof	0,00
2358	Het Laar	0,00
2359	Het Laar	0,00
2364	Het Laar	0,00
2366	Het Laar	0,00
2368	Het Laar	0,00
2372	Achtertuint	0,00
2376	Kapelakker	0,00
2385	636553	0,00
2387	636553	0,00
2388	636553	0,00
2389	Eikenlaan	0,00
2390	Eikenlaan	0,00
2391	Beukenlaan	0,00
2393	636553	0,00
2394	Eikenlaan	0,00
2397	636549	0,00
2398	636549	0,00
2399	636550	0,00
2400	Veldstraat	0,00
2405	635162	0,00
2406	Bredaseweg	0,00
2407	636546	0,00
2427	636546	0,00
2430	Molenstraat	0,00
2432	Hertogstraat	0,00
2433	Hertogstraat	0,00
2436	Caspar Damstraat	0,00
2439	638405	0,00
2440	638405	0,00
2448	Hofdreef	0,00
2461	635054	0,00
2464	635075	0,00
2465	Nederven	0,00
2466	635166	0,00
2474	Passtoorsstraat	0,00

Antea Group Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2494	635045	0,00
2499	635044	0,00
2503	Klein Zundertseweg	0,00
2517	635044	0,00
2518	Klein Zundertseweg	0,00
2534	635030	0,00
2535	Klein Zundertseweg	0,00
2536	Klein Zundertseweg	0,00
2537	Vagevuurstraat	0,00
2551	635042	0,00
2571	635040	0,00
2572	32709	0,00
2573	32709	0,00
2665	32701	0,00
2694	Wildertsedijk	0,00
2696	635173	0,00
2698	635173	0,00
2701	635173	0,00
2702	635173	0,00
2703	635173	0,00
2705	635172	0,00
2710	635169	0,00
2713	635169	0,00
2715	635168	0,00
2717	Lijsterstraat	0,00
2719	635132	0,00
2720	635132	0,00
2721	635132	0,00
2724	635129	0,00
2725	635129	0,00
2727	635129	0,00
2729	635129	0,00
2731	635129	0,00
2732	635129	0,00
2733	635129	0,00
2742	635124	0,00
2744	Egelantier	0,00
2745	635124	0,00
2747	Egelantier	0,00
2750	Azalearing	0,00
2752	Jasmijnring	0,00
2754	Jasmijnring	0,00
2756	Berkstraat	0,00
2757	Lavendelring	0,00
2759	Achtmaalseweg	0,00
2760	Achtmaalseweg	0,00
2761	635145	0,00
2763	de Ambachten	0,00
2765	Leeuwerikstraat	0,00
2771	Biggelaarstraat	0,00
2810	636661	0,00
2811	636661	0,00
2832	635176	0,00
2833	635176	0,00
2834	Industrieweg	0,00
2853	Hazelaartje	0,00
2854	Hazelaartje	0,00
2858	Blauwstraat	0,00
2859	Blauwstraat	0,00
2866	635173	0,00
2867	635173	0,00
2868	Burgemeester Manderslaan	0,00
2869	Burgemeester Manderslaan	0,00

Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2876	Pastoorisdreef	0,00
2882	Vincent van Goghstraat	0,00
2883	Vincent van Goghstraat	0,00
2884	Nassauplein	0,00
2885	Nassauplein	0,00
2886	Markt	0,00
2888	Katerstraat	0,00
2889	Katerstraat	0,00
2890	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2891	Pieter van Ginnekenstr	0,00
2892	Zandakker	0,00
2893	Zandakker	0,00
2894	Plataanstraat	0,00
2895	Plataanstraat	0,00
2896	Kastanjelaan	0,00
2897	Kastanjelaan	0,00
2907	Onder de Mast	0,00
2908	Onder de Mast	0,00
2909	Esdoornstraat	0,00
2910	Esdoornstraat	0,00
2916	Plataanstraat	0,00
2917	Plataanstraat	0,00
2920	Esdoornstraat	0,00
2921	Esdoornstraat	0,00
2923	Veldstraat	0,00
2924	Veldstraat	0,00
2926	Kapelakker	0,00
2927	Kapelakker	0,00
2929	635044	0,00
2930	635044	0,00
2939	635040	0,00
2940	635040	0,00
2941	De Draaikies	0,00
2942	De Draaikies	0,00
2945	Bloemenstee	0,00
2946	Bloemenstee	0,00
2949	Stuivezandseweg	0,00
2950	Stuivezandseweg	0,00
2968	Stuivezandseweg	0,00
2969	Stuivezandseweg	0,00
3002	635134	0,00
3003	635134	0,00
3014	Palmbosstraat	0,00
3016	De Bossenstraat	0,00
3023	Eldertstraat	0,00
3024	Eldertstraat	0,00
3030	Vinkenstraat	0,00
3031	Vinkenstraat	0,00
3034	636665	0,00
3037	32705	0,00
3038	32705	0,00
3100	Klein Zundertseweg	0,00
3229	635090	0,00
3230	Rucphenseweg	0,00
3231	635090	0,00
3361	636665	0,00
3362	Achtmaalseweg	0,00

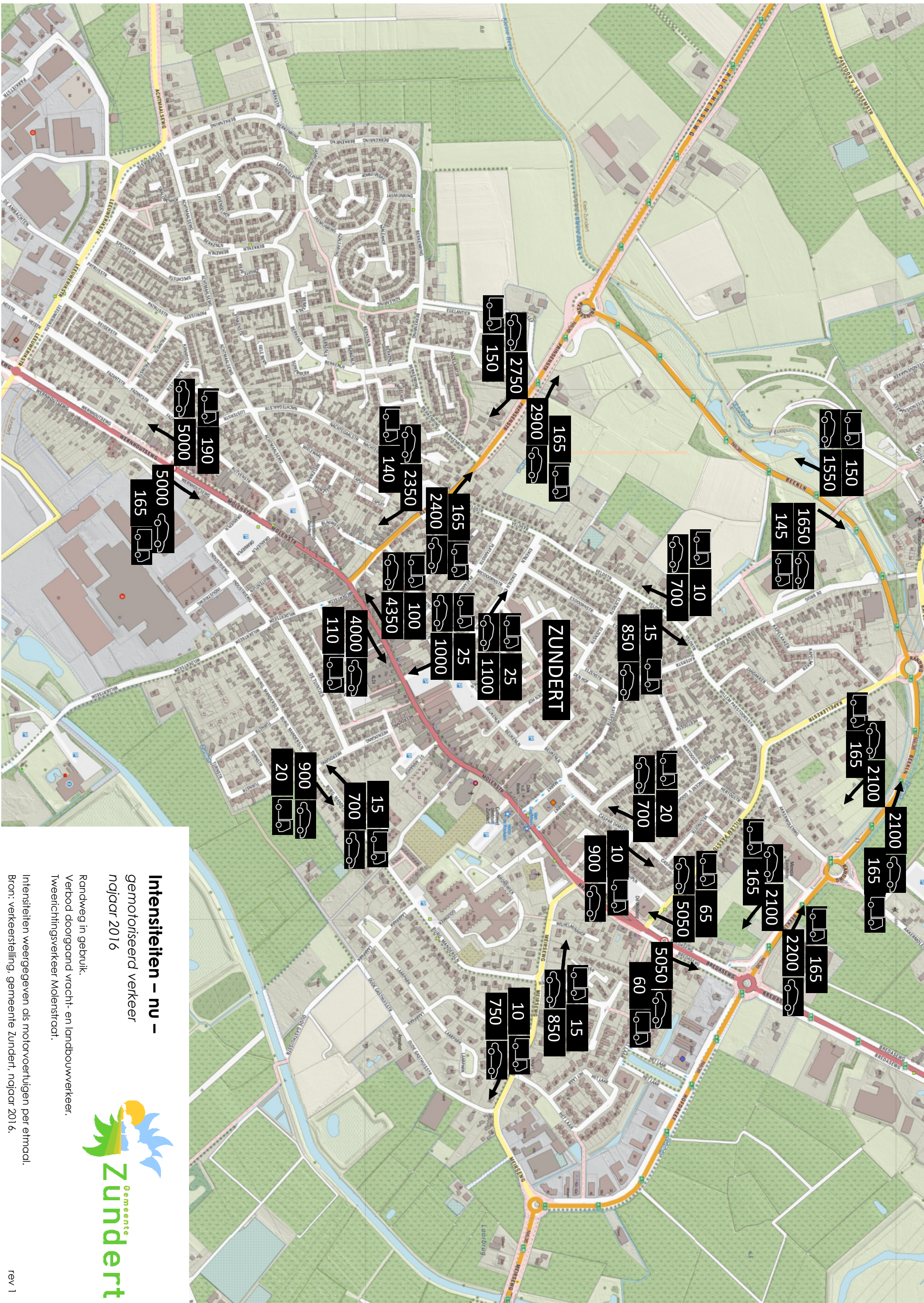
Antea Group

Invoergegevens

Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
170626 Rekenmodel Prinsenstraat incl reconstructie - BP Zundert revisie 01 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
mini 01	minirotonde

Bijlage 2



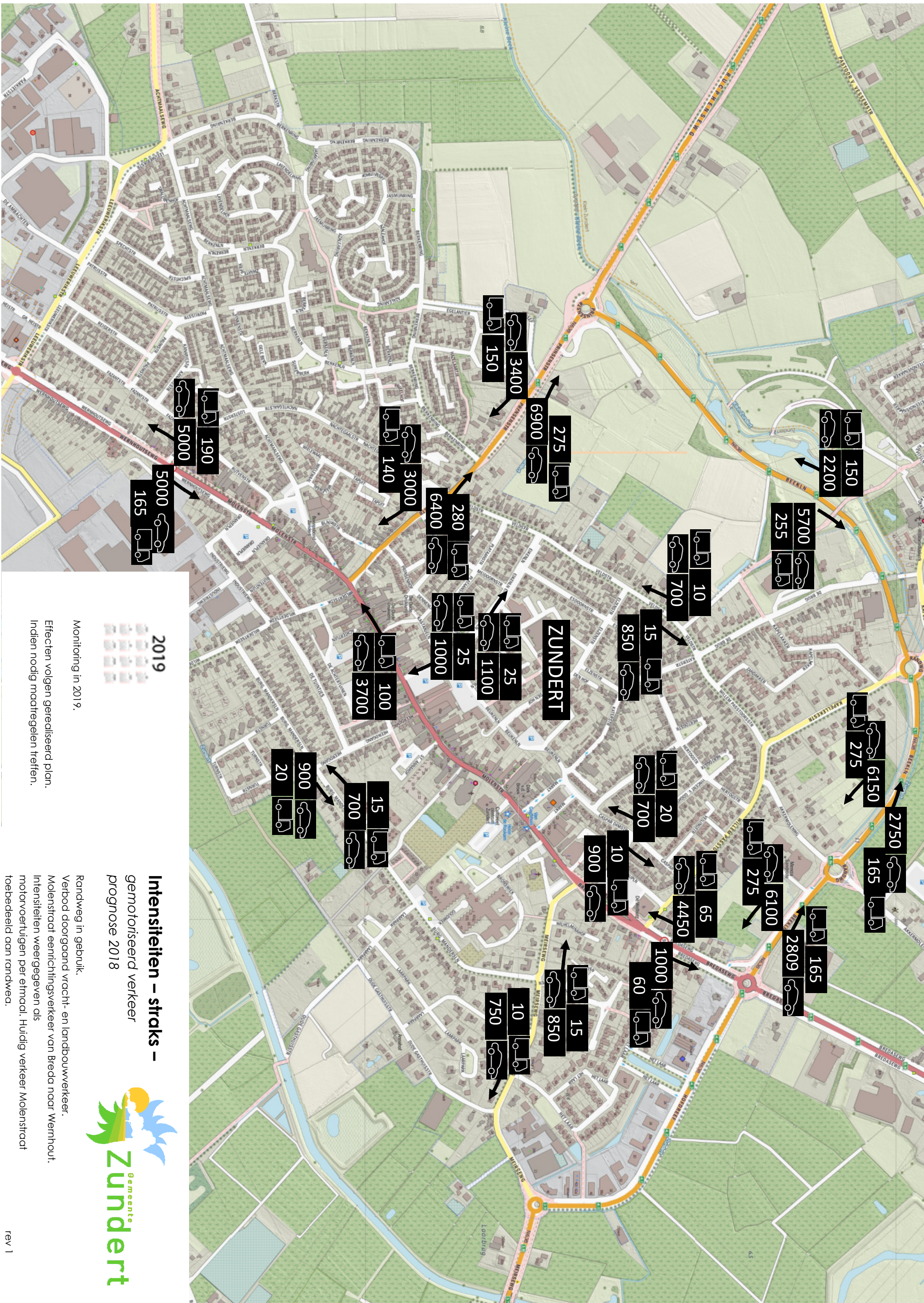
Intensiteiten – nu –

gemotoriseerd verkeer
najaar 2016

Randweg in gebruik.
Verbod doorgaand vracht- en landbouwverkeer.
Tweeichtingsverkeer Molenstraat.



Intensiteiten weergegeven als motorvoertuigen per etmaal.
Bron: verkeerstelling, gemeente Zundert, najaar 2016.



2019

Monitoring in 2019.

Effecten volgen gereedsceerd plan.
Indien nodig maatregelen treffen.

Intensiteiten – straks –
gemotoriseerd verkeer
prognose 2018



Randweg in gebruik.
Verbod doorgaand vracht- en landbouwverkeer.
Molenstraat eenrichtingsverkeer van Breda naar Wernhout.
Intensiteiten weergegeven als
motorvoertuigen per etmaal. Huidig verkeer Molenstraat
toebeedeeld aan randwea.

Bijlage 3

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 [1]_A	Nieuwbouw 01 [1]	1,50	42,08	40,11	33,36	43,16	
01 [1]_B	Nieuwbouw 01 [1]	4,50	44,39	42,39	35,63	45,45	
01 [1]_C	Nieuwbouw 01 [1]	7,50	45,85	43,83	37,07	46,90	
01 [2]_A	Nieuwbouw 01 [2]	1,50	54,75	52,79	46,09	55,85	
01 [2]_B	Nieuwbouw 01 [2]	4,50	56,10	54,13	47,45	57,20	
01 [2]_C	Nieuwbouw 01 [2]	7,50	56,07	54,11	47,43	57,18	
01 [3]_A	Nieuwbouw 01 [3]	1,50	59,40	57,44	50,74	60,50	
01 [3]_B	Nieuwbouw 01 [3]	4,50	60,33	58,36	51,68	61,43	
01 [3]_C	Nieuwbouw 01 [3]	7,50	60,38	58,41	51,74	61,49	
01 [4]_A	Nieuwbouw 01 [4]	1,50	54,76	52,81	46,12	55,87	
01 [4]_B	Nieuwbouw 01 [4]	4,50	56,16	54,19	47,52	57,27	
01 [4]_C	Nieuwbouw 01 [4]	7,50	56,39	54,43	47,76	57,50	
02 [1]_A	Nieuwbouw 02 [1]	1,50	41,94	39,97	33,24	43,03	
02 [1]_B	Nieuwbouw 02 [1]	4,50	44,26	42,26	35,51	45,32	
02 [1]_C	Nieuwbouw 02 [1]	7,50	45,67	43,65	36,91	46,72	
02 [2]_A	Nieuwbouw 02 [2]	1,50	54,22	52,26	45,57	55,33	
02 [2]_B	Nieuwbouw 02 [2]	4,50	55,71	53,75	47,07	56,82	
02 [2]_C	Nieuwbouw 02 [2]	7,50	56,01	54,04	47,37	57,12	
02 [3]_A	Nieuwbouw 02 [3]	1,50	59,26	57,30	50,61	60,37	
02 [3]_B	Nieuwbouw 02 [3]	4,50	60,26	58,29	51,62	61,37	
02 [3]_C	Nieuwbouw 02 [3]	7,50	60,31	58,33	51,66	61,41	
02 [4]_A	Nieuwbouw 02 [4]	1,50	53,99	52,05	45,35	55,11	
02 [4]_B	Nieuwbouw 02 [4]	4,50	55,49	53,53	46,85	56,60	
02 [4]_C	Nieuwbouw 02 [4]	7,50	55,77	53,80	47,13	56,88	
03 [1]_A	Nieuwbouw 03 [1]	1,50	54,48	52,53	45,84	55,59	
03 [1]_B	Nieuwbouw 03 [1]	4,50	55,96	54,00	47,33	57,07	
03 [1]_C	Nieuwbouw 03 [1]	7,50	56,30	54,33	47,66	57,41	
03 [2]_A	Nieuwbouw 03 [2]	1,50	58,53	56,58	49,89	59,64	
03 [2]_B	Nieuwbouw 03 [2]	4,50	59,65	57,68	51,01	60,76	
03 [2]_C	Nieuwbouw 03 [2]	7,50	59,77	57,81	51,14	60,88	
03 [3]_A	Nieuwbouw 03 [3]	1,50	54,45	52,50	45,80	55,56	
03 [3]_B	Nieuwbouw 03 [3]	4,50	55,74	53,79	47,12	56,86	
03 [3]_C	Nieuwbouw 03 [3]	7,50	55,96	54,00	47,33	57,07	
03 [4]_A	Nieuwbouw 03 [4]	1,50	42,82	40,85	34,14	43,91	
03 [4]_B	Nieuwbouw 03 [4]	4,50	44,53	42,54	35,86	45,62	
03 [4]_C	Nieuwbouw 03 [4]	7,50	46,10	44,08	37,40	47,17	
04 [1]_A	Nieuwbouw 04 [1]	1,50	42,90	40,94	34,24	44,00	
04 [1]_B	Nieuwbouw 04 [1]	4,50	44,90	42,90	36,23	45,99	
04 [1]_C	Nieuwbouw 04 [1]	7,50	46,09	44,05	37,39	47,16	
04 [2]_A	Nieuwbouw 04 [2]	1,50	54,30	52,34	45,65	55,41	
04 [2]_B	Nieuwbouw 04 [2]	4,50	55,75	53,79	47,11	56,86	
04 [2]_C	Nieuwbouw 04 [2]	7,50	56,04	54,07	47,39	57,14	
04 [3]_A	Nieuwbouw 04 [3]	1,50	59,54	57,58	50,88	60,64	
04 [3]_B	Nieuwbouw 04 [3]	4,50	60,38	58,41	51,74	61,49	
04 [3]_C	Nieuwbouw 04 [3]	7,50	60,43	58,46	51,79	61,54	
04 [4]_A	Nieuwbouw 04 [4]	1,50	54,67	52,72	46,02	55,78	
04 [4]_B	Nieuwbouw 04 [4]	4,50	55,98	54,02	47,34	57,09	
04 [4]_C	Nieuwbouw 04 [4]	7,50	56,15	54,18	47,51	57,26	
05 [1]_A	Nieuwbouw 05 [1]	1,50	54,72	52,77	46,06	55,83	
05 [1]_B	Nieuwbouw 05 [1]	4,50	56,13	54,17	47,48	57,24	
05 [1]_C	Nieuwbouw 05 [1]	7,50	56,36	54,39	47,71	57,46	
05 [2]_A	Nieuwbouw 05 [2]	1,50	58,99	57,03	50,33	60,09	
05 [2]_B	Nieuwbouw 05 [2]	4,50	59,95	57,99	51,30	61,06	
05 [2]_C	Nieuwbouw 05 [2]	7,50	59,99	58,02	51,34	61,09	
05 [3]_A	Nieuwbouw 05 [3]	1,50	54,85	52,88	46,15	55,94	
05 [3]_B	Nieuwbouw 05 [3]	4,50	56,11	54,12	47,42	57,20	
05 [3]_C	Nieuwbouw 05 [3]	7,50	56,25	54,26	47,56	57,34	
05 [4]_A	Nieuwbouw 05 [4]	1,50	45,55	43,55	36,85	46,63	
05 [4]_B	Nieuwbouw 05 [4]	4,50	47,66	45,64	38,97	48,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05 [4]_C	Nieuwbouw 05 [4]	7,50	48,56	46,51	39,84	49,62
06 [1]_A	Nieuwbouw 06 [1]	1,50	47,78	45,83	39,12	48,89
06 [1]_B	Nieuwbouw 06 [1]	4,50	49,79	47,83	41,14	50,90
06 [1]_C	Nieuwbouw 06 [1]	7,50	50,81	48,82	42,13	51,90
06 [2]_A	Nieuwbouw 06 [2]	1,50	40,54	38,64	31,80	41,63
06 [2]_B	Nieuwbouw 06 [2]	4,50	42,17	40,24	33,43	43,25
06 [2]_C	Nieuwbouw 06 [2]	7,50	43,87	41,93	35,13	44,95
06 [3]_A	Nieuwbouw 06 [3]	1,50	44,97	43,06	36,26	46,07
06 [3]_B	Nieuwbouw 06 [3]	4,50	48,08	46,14	39,38	49,18
06 [3]_C	Nieuwbouw 06 [3]	7,50	49,50	47,56	40,78	50,59
06 [4]_A	Nieuwbouw 06 [4]	1,50	49,21	47,27	40,56	50,32
06 [4]_B	Nieuwbouw 06 [4]	4,50	51,73	49,77	43,09	52,84
06 [4]_C	Nieuwbouw 06 [4]	7,50	52,75	50,79	44,10	53,86
07 [1]_A	Nieuwbouw 07 [1]	1,50	46,26	44,29	37,59	47,36
07 [1]_B	Nieuwbouw 07 [1]	4,50	47,97	46,00	39,32	49,07
07 [1]_C	Nieuwbouw 07 [1]	7,50	49,19	47,21	40,54	50,29
07 [2]_A	Nieuwbouw 07 [2]	1,50	43,10	41,21	34,33	44,18
07 [2]_B	Nieuwbouw 07 [2]	4,50	45,60	43,68	36,83	46,68
07 [2]_C	Nieuwbouw 07 [2]	7,50	47,50	45,58	38,71	48,57
07 [3]_A	Nieuwbouw 07 [3]	1,50	43,21	41,28	34,53	44,31
07 [3]_B	Nieuwbouw 07 [3]	4,50	45,47	43,50	36,76	46,55
07 [3]_C	Nieuwbouw 07 [3]	7,50	47,51	45,52	38,79	48,59
08 [1]_A	Nieuwbouw 08 [1]	1,50	45,29	43,32	36,61	46,38
08 [1]_B	Nieuwbouw 08 [1]	4,50	47,44	45,45	38,75	48,53
08 [1]_C	Nieuwbouw 08 [1]	7,50	49,07	47,07	40,36	50,15
08 [2]_A	Nieuwbouw 08 [2]	1,50	40,30	38,44	31,50	41,38
08 [2]_B	Nieuwbouw 08 [2]	4,50	41,80	39,93	33,01	42,88
08 [2]_C	Nieuwbouw 08 [2]	7,50	43,82	41,94	35,03	44,90
08 [3]_A	Nieuwbouw 08 [3]	1,50	42,79	40,92	34,01	43,88
08 [3]_B	Nieuwbouw 08 [3]	4,50	45,04	43,13	36,26	46,12
08 [3]_C	Nieuwbouw 08 [3]	7,50	46,97	45,07	38,17	48,04
09 [1]_A	Nieuwbouw 09 [1]	1,50	44,63	42,68	35,96	45,73
09 [1]_B	Nieuwbouw 09 [1]	4,50	46,08	44,10	37,42	47,18
09 [1]_C	Nieuwbouw 09 [1]	7,50	47,49	45,50	38,82	48,58
09 [2]_A	Nieuwbouw 09 [2]	1,50	41,71	39,87	32,90	42,79
09 [2]_B	Nieuwbouw 09 [2]	4,50	43,88	42,03	35,07	44,96
09 [2]_C	Nieuwbouw 09 [2]	7,50	45,57	43,72	36,76	46,65
09 [3]_A	Nieuwbouw 09 [3]	1,50	43,43	41,50	34,75	44,53
09 [3]_B	Nieuwbouw 09 [3]	4,50	44,97	43,01	36,28	46,06
09 [3]_C	Nieuwbouw 09 [3]	7,50	46,89	44,91	38,18	47,97
10 [1]_A	Nieuwbouw 10 [1]	1,50	44,46	42,48	35,74	45,54
10 [1]_B	Nieuwbouw 10 [1]	4,50	45,81	43,81	37,11	46,89
10 [1]_C	Nieuwbouw 10 [1]	7,50	47,14	45,13	38,43	48,21
10 [2]_A	Nieuwbouw 10 [2]	1,50	39,32	37,40	30,43	40,36
10 [2]_B	Nieuwbouw 10 [2]	4,50	41,17	39,25	32,29	42,21
10 [2]_C	Nieuwbouw 10 [2]	7,50	43,53	41,62	34,66	44,57
10 [3]_A	Nieuwbouw 10 [3]	1,50	41,46	39,61	32,65	42,54
10 [3]_B	Nieuwbouw 10 [3]	4,50	43,96	42,09	35,13	45,03
10 [3]_C	Nieuwbouw 10 [3]	7,50	45,46	43,62	36,64	46,54
11 [1]_A	Nieuwbouw 11 [1]	1,50	42,08	40,05	33,31	43,13
11 [1]_B	Nieuwbouw 11 [1]	4,50	43,58	41,53	34,83	44,63
11 [1]_C	Nieuwbouw 11 [1]	7,50	45,44	43,38	36,66	46,48
11 [2]_A	Nieuwbouw 11 [2]	1,50	41,45	39,61	32,61	42,52
11 [2]_B	Nieuwbouw 11 [2]	4,50	43,52	41,68	34,67	44,59
11 [2]_C	Nieuwbouw 11 [2]	7,50	45,28	43,44	36,44	46,35
11 [3]_A	Nieuwbouw 11 [3]	1,50	38,77	36,84	29,99	39,84
11 [3]_B	Nieuwbouw 11 [3]	4,50	40,93	38,99	32,14	41,99
11 [3]_C	Nieuwbouw 11 [3]	7,50	43,16	41,21	34,40	44,23
12 [1]_A	Nieuwbouw 12 [1]	1,50	40,44	38,38	31,69	41,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [1]_B	Nieuwbouw 12 [1]	4,50	42,33	40,25	33,58	43,37
12 [1]_C	Nieuwbouw 12 [1]	7,50	44,64	42,57	35,84	45,67
12 [2]_A	Nieuwbouw 12 [2]	1,50	36,94	35,01	28,05	37,97
12 [2]_B	Nieuwbouw 12 [2]	4,50	39,23	37,27	30,35	40,26
12 [2]_C	Nieuwbouw 12 [2]	7,50	42,57	40,60	33,68	43,59
12 [3]_A	Nieuwbouw 12 [3]	1,50	41,30	39,46	32,49	42,38
12 [3]_B	Nieuwbouw 12 [3]	4,50	43,89	42,03	35,07	44,96
12 [3]_C	Nieuwbouw 12 [3]	7,50	45,87	44,01	37,06	46,95
13 [1]_A	Nieuwbouw 13 [1]	1,50	40,55	38,48	31,73	41,57
13 [1]_B	Nieuwbouw 13 [1]	4,50	42,28	40,17	33,46	43,29
13 [1]_C	Nieuwbouw 13 [1]	7,50	44,22	42,11	35,38	45,22
13 [2]_A	Nieuwbouw 13 [2]	1,50	41,00	39,15	32,17	42,07
13 [2]_B	Nieuwbouw 13 [2]	4,50	43,40	41,53	34,58	44,47
13 [2]_C	Nieuwbouw 13 [2]	7,50	45,21	43,36	36,38	46,28
13 [3]_A	Nieuwbouw 13 [3]	1,50	40,25	38,32	31,39	41,29
13 [3]_B	Nieuwbouw 13 [3]	4,50	42,32	40,39	33,46	43,36
13 [3]_C	Nieuwbouw 13 [3]	7,50	44,60	42,67	35,76	45,65
14 [1]_A	Nieuwbouw 14 [1]	1,50	40,14	38,07	31,37	41,18
14 [1]_B	Nieuwbouw 14 [1]	4,50	41,99	39,88	33,21	43,01
14 [1]_C	Nieuwbouw 14 [1]	7,50	44,27	42,17	35,44	45,28
14 [2]_A	Nieuwbouw 14 [2]	1,50	37,13	35,17	28,31	38,18
14 [2]_B	Nieuwbouw 14 [2]	4,50	38,93	36,93	30,09	39,96
14 [2]_C	Nieuwbouw 14 [2]	7,50	41,52	39,50	32,66	42,54
14 [3]_A	Nieuwbouw 14 [3]	1,50	40,58	38,75	31,75	41,66
14 [3]_B	Nieuwbouw 14 [3]	4,50	42,85	41,00	34,02	43,92
14 [3]_C	Nieuwbouw 14 [3]	7,50	44,92	43,08	36,11	46,00
15 [1]_A	Nieuwbouw 15 [1]	1,50	39,74	37,65	30,93	40,76
15 [1]_B	Nieuwbouw 15 [1]	4,50	41,75	39,62	32,92	42,75
15 [1]_C	Nieuwbouw 15 [1]	7,50	43,76	41,63	34,90	44,75
15 [2]_A	Nieuwbouw 15 [2]	1,50	41,05	39,21	32,20	42,12
15 [2]_B	Nieuwbouw 15 [2]	4,50	43,08	41,21	34,23	44,14
15 [2]_C	Nieuwbouw 15 [2]	7,50	44,51	42,66	35,68	45,58
15 [3]_A	Nieuwbouw 15 [3]	1,50	38,76	36,88	29,94	39,83
15 [3]_B	Nieuwbouw 15 [3]	4,50	41,00	39,06	32,16	42,05
15 [3]_C	Nieuwbouw 15 [3]	7,50	43,54	41,61	34,71	44,59
16 [1]_A	Nieuwbouw 16 [1]	1,50	39,66	37,56	30,84	40,67
16 [1]_B	Nieuwbouw 16 [1]	4,50	41,56	39,41	32,72	42,55
16 [1]_C	Nieuwbouw 16 [1]	7,50	43,75	41,61	34,87	44,73
16 [2]_A	Nieuwbouw 16 [2]	1,50	36,99	35,03	28,09	38,01
16 [2]_B	Nieuwbouw 16 [2]	4,50	38,82	36,83	29,93	39,84
16 [2]_C	Nieuwbouw 16 [2]	7,50	41,35	39,32	32,45	42,35
16 [3]_A	Nieuwbouw 16 [3]	1,50	40,80	38,94	31,95	41,86
16 [3]_B	Nieuwbouw 16 [3]	4,50	43,59	41,67	34,71	44,63
16 [3]_C	Nieuwbouw 16 [3]	7,50	45,05	43,16	36,18	46,10
17 [1]_A	Nieuwbouw 17 [1]	1,50	38,56	36,46	29,77	39,58
17 [1]_B	Nieuwbouw 17 [1]	4,50	40,88	38,71	32,03	41,86
17 [1]_C	Nieuwbouw 17 [1]	7,50	43,02	40,86	34,13	43,99
17 [2]_A	Nieuwbouw 17 [2]	1,50	41,34	39,45	32,46	42,39
17 [2]_B	Nieuwbouw 17 [2]	4,50	43,16	41,24	34,27	44,20
17 [2]_C	Nieuwbouw 17 [2]	7,50	44,35	42,45	35,46	45,39
17 [3]_A	Nieuwbouw 17 [3]	1,50	40,41	38,44	31,53	41,44
17 [3]_B	Nieuwbouw 17 [3]	4,50	42,04	40,03	33,15	43,05
17 [3]_C	Nieuwbouw 17 [3]	7,50	43,50	41,51	34,63	44,52
18 [1]_A	Nieuwbouw 18 [1]	1,50	38,65	36,53	29,84	39,66
18 [1]_B	Nieuwbouw 18 [1]	4,50	41,00	38,80	32,13	41,97
18 [1]_C	Nieuwbouw 18 [1]	7,50	43,11	40,94	34,21	44,08
18 [2]_A	Nieuwbouw 18 [2]	1,50	38,67	36,57	29,76	39,65
18 [2]_B	Nieuwbouw 18 [2]	4,50	41,21	39,05	32,27	42,17
18 [2]_C	Nieuwbouw 18 [2]	7,50	42,18	40,03	33,22	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [3]_A	Nieuwbouw 18 [3]	1,50	41,19	39,31	32,31	42,24
18 [3]_B	Nieuwbouw 18 [3]	4,50	42,46	40,57	33,60	43,51
18 [3]_C	Nieuwbouw 18 [3]	7,50	44,01	42,12	35,13	45,06
19 [1]_A	Nieuwbouw 19 [1]	1,50	47,65	45,70	38,98	48,75
19 [1]_B	Nieuwbouw 19 [1]	4,50	49,46	47,49	40,79	50,56
19 [1]_C	Nieuwbouw 19 [1]	7,50	50,39	48,41	41,72	51,49
19 [2]_A	Nieuwbouw 19 [2]	1,50	46,21	44,27	37,55	47,32
19 [2]_B	Nieuwbouw 19 [2]	4,50	48,35	46,38	39,69	49,45
19 [2]_C	Nieuwbouw 19 [2]	7,50	49,77	47,79	41,09	50,86
19 [3]_A	Nieuwbouw 19 [3]	1,50	49,85	47,91	41,20	50,96
19 [3]_B	Nieuwbouw 19 [3]	4,50	52,03	50,07	43,39	53,14
19 [3]_C	Nieuwbouw 19 [3]	7,50	53,02	51,05	44,36	54,12
20 [1]_A	Nieuwbouw 20 [1]	1,50	47,10	45,15	38,43	48,20
20 [1]_B	Nieuwbouw 20 [1]	4,50	49,11	47,13	40,41	50,19
20 [1]_C	Nieuwbouw 20 [1]	7,50	50,05	48,06	41,36	51,14
20 [2]_A	Nieuwbouw 20 [2]	1,50	40,43	38,47	31,73	41,52
20 [2]_B	Nieuwbouw 20 [2]	4,50	42,09	40,09	33,38	43,17
20 [2]_C	Nieuwbouw 20 [2]	7,50	43,90	41,87	35,16	44,96
20 [3]_A	Nieuwbouw 20 [3]	1,50	45,86	43,92	37,20	46,97
20 [3]_B	Nieuwbouw 20 [3]	4,50	47,87	45,91	39,22	48,98
20 [3]_C	Nieuwbouw 20 [3]	7,50	49,18	47,20	40,50	50,27
21 [1]_A	Nieuwbouw 21 [1]	1,50	35,71	33,63	26,82	36,70
21 [1]_B	Nieuwbouw 21 [1]	4,50	37,77	35,67	28,89	38,76
21 [1]_C	Nieuwbouw 21 [1]	7,50	40,02	37,93	31,14	41,01
21 [2]_A	Nieuwbouw 21 [2]	1,50	41,69	39,73	32,99	42,78
21 [2]_B	Nieuwbouw 21 [2]	4,50	43,46	41,47	34,76	44,54
21 [2]_C	Nieuwbouw 21 [2]	7,50	45,50	43,50	36,76	46,57
21 [3]_A	Nieuwbouw 21 [3]	1,50	45,62	43,67	36,95	46,72
21 [3]_B	Nieuwbouw 21 [3]	4,50	47,27	45,30	38,60	48,37
21 [3]_C	Nieuwbouw 21 [3]	7,50	49,09	47,11	40,39	50,17
21 [4]_A	Nieuwbouw 21 [4]	1,50	44,99	43,03	36,32	46,09
21 [4]_B	Nieuwbouw 21 [4]	4,50	46,39	44,42	37,74	47,49
21 [4]_C	Nieuwbouw 21 [4]	7,50	47,61	45,63	38,95	48,71
22 [1]_A	Nieuwbouw 22 [1]	1,50	37,66	35,51	28,70	38,61
22 [1]_B	Nieuwbouw 22 [1]	4,50	39,29	37,12	30,35	40,24
22 [1]_C	Nieuwbouw 22 [1]	7,50	41,38	39,23	32,44	42,34
22 [2]_A	Nieuwbouw 22 [2]	1,50	40,57	38,59	31,86	41,65
22 [2]_B	Nieuwbouw 22 [2]	4,50	42,25	40,25	33,54	43,33
22 [2]_C	Nieuwbouw 22 [2]	7,50	44,09	42,08	35,39	45,17
22 [3]_A	Nieuwbouw 22 [3]	1,50	46,99	45,04	38,33	48,10
22 [3]_B	Nieuwbouw 22 [3]	4,50	48,52	46,55	39,86	49,62
22 [3]_C	Nieuwbouw 22 [3]	7,50	50,15	48,17	41,46	51,24
23 [1]_A	Nieuwbouw 23 [1]	1,50	36,38	34,25	27,52	37,37
23 [1]_B	Nieuwbouw 23 [1]	4,50	38,54	36,39	29,67	39,52
23 [1]_C	Nieuwbouw 23 [1]	7,50	41,42	39,29	32,51	42,39
23 [2]_A	Nieuwbouw 23 [2]	1,50	47,15	45,20	38,48	48,25
23 [2]_B	Nieuwbouw 23 [2]	4,50	48,67	46,71	40,02	49,78
23 [2]_C	Nieuwbouw 23 [2]	7,50	50,36	48,38	41,66	51,44
23 [3]_A	Nieuwbouw 23 [3]	1,50	45,48	43,54	36,82	46,59
23 [3]_B	Nieuwbouw 23 [3]	4,50	46,91	44,95	38,26	48,02
23 [3]_C	Nieuwbouw 23 [3]	7,50	48,21	46,24	39,56	49,31
24 [1]_A	Nieuwbouw 24 [1]	1,50	38,70	36,60	29,81	39,69
24 [1]_B	Nieuwbouw 24 [1]	4,50	40,32	38,20	31,44	41,31
24 [1]_C	Nieuwbouw 24 [1]	7,50	42,63	40,52	33,74	43,62
24 [2]_A	Nieuwbouw 24 [2]	1,50	41,77	39,81	33,09	42,87
24 [2]_B	Nieuwbouw 24 [2]	4,50	43,70	41,72	35,00	44,78
24 [2]_C	Nieuwbouw 24 [2]	7,50	45,60	43,59	36,89	46,67
24 [3]_A	Nieuwbouw 24 [3]	1,50	48,12	46,18	39,46	49,23
24 [3]_B	Nieuwbouw 24 [3]	4,50	49,75	47,78	41,08	50,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24 [3]_C	Nieuwbouw 24 [3]	7,50	51,18	49,20	42,49	52,27
25 [1]_A	Nieuwbouw 25 [1]	1,50	38,65	36,58	29,86	39,68
25 [1]_B	Nieuwbouw 25 [1]	4,50	40,39	38,30	31,59	41,41
25 [1]_C	Nieuwbouw 25 [1]	7,50	42,81	40,71	33,96	43,81
25 [2]_A	Nieuwbouw 25 [2]	1,50	48,14	46,20	39,48	49,25
25 [2]_B	Nieuwbouw 25 [2]	4,50	49,78	47,82	41,12	50,88
25 [2]_C	Nieuwbouw 25 [2]	7,50	51,25	49,27	42,56	52,34
25 [3]_A	Nieuwbouw 25 [3]	1,50	45,55	43,60	36,88	46,65
25 [3]_B	Nieuwbouw 25 [3]	4,50	47,14	45,17	38,48	48,24
25 [3]_C	Nieuwbouw 25 [3]	7,50	48,50	46,52	39,84	49,60
26 [1]_A	Nieuwbouw 26 [1]	1,50	37,67	35,51	28,77	38,64
26 [1]_B	Nieuwbouw 26 [1]	4,50	39,41	37,25	30,52	40,38
26 [1]_C	Nieuwbouw 26 [1]	7,50	42,00	39,85	33,09	42,97
26 [2]_A	Nieuwbouw 26 [2]	1,50	43,57	41,61	34,90	44,67
26 [2]_B	Nieuwbouw 26 [2]	4,50	45,35	43,38	36,67	46,44
26 [2]_C	Nieuwbouw 26 [2]	7,50	47,06	45,05	38,34	48,13
26 [3]_A	Nieuwbouw 26 [3]	1,50	48,46	46,51	39,78	49,56
26 [3]_B	Nieuwbouw 26 [3]	4,50	50,38	48,41	41,69	51,47
26 [3]_C	Nieuwbouw 26 [3]	7,50	51,77	49,79	43,07	52,85
27 [1]_A	Nieuwbouw 27 [1]	1,50	40,16	38,08	31,28	41,16
27 [1]_B	Nieuwbouw 27 [1]	4,50	41,56	39,45	32,69	42,55
27 [1]_C	Nieuwbouw 27 [1]	7,50	43,32	41,22	34,44	44,31
27 [2]_A	Nieuwbouw 27 [2]	1,50	48,61	46,66	39,92	49,71
27 [2]_B	Nieuwbouw 27 [2]	4,50	50,55	48,58	41,85	51,64
27 [2]_C	Nieuwbouw 27 [2]	7,50	51,86	49,88	43,15	52,94
27 [3]_A	Nieuwbouw 27 [3]	1,50	44,80	42,86	36,14	45,91
27 [3]_B	Nieuwbouw 27 [3]	4,50	46,44	44,48	37,79	47,55
27 [3]_C	Nieuwbouw 27 [3]	7,50	47,88	45,90	39,22	48,98
28 [1]_A	Nieuwbouw 28 [1]	1,50	39,86	37,77	30,99	40,86
28 [1]_B	Nieuwbouw 28 [1]	4,50	41,05	38,93	32,20	42,05
28 [1]_C	Nieuwbouw 28 [1]	7,50	42,79	40,67	33,93	43,78
28 [2]_A	Nieuwbouw 28 [2]	1,50	45,23	43,29	36,56	46,34
28 [2]_B	Nieuwbouw 28 [2]	4,50	47,22	45,26	38,54	48,32
28 [2]_C	Nieuwbouw 28 [2]	7,50	48,75	46,76	40,05	49,83
28 [3]_A	Nieuwbouw 28 [3]	1,50	48,66	46,71	39,98	49,76
28 [3]_B	Nieuwbouw 28 [3]	4,50	50,55	48,58	41,86	51,64
28 [3]_C	Nieuwbouw 28 [3]	7,50	52,01	50,02	43,30	53,09
29 [1]_A	Nieuwbouw 29 [1]	1,50	39,66	37,54	30,82	40,66
29 [1]_B	Nieuwbouw 29 [1]	4,50	40,90	38,77	32,07	41,90
29 [1]_C	Nieuwbouw 29 [1]	7,50	42,67	40,53	33,82	43,66
29 [2]_A	Nieuwbouw 29 [2]	1,50	48,65	46,70	39,97	49,75
29 [2]_B	Nieuwbouw 29 [2]	4,50	50,52	48,55	41,83	51,61
29 [2]_C	Nieuwbouw 29 [2]	7,50	51,96	49,97	43,25	53,04
29 [3]_A	Nieuwbouw 29 [3]	1,50	43,52	41,51	34,82	44,60
29 [3]_B	Nieuwbouw 29 [3]	4,50	45,12	43,09	36,43	46,20
29 [3]_C	Nieuwbouw 29 [3]	7,50	46,69	44,66	37,99	47,76
30 [1]_A	Nieuwbouw 30 [1]	1,50	35,13	32,82	26,18	36,04
30 [1]_B	Nieuwbouw 30 [1]	4,50	37,43	35,15	28,48	38,35
30 [1]_C	Nieuwbouw 30 [1]	7,50	40,14	37,88	31,18	41,06
30 [2]_A	Nieuwbouw 30 [2]	1,50	42,43	40,41	33,72	43,50
30 [2]_B	Nieuwbouw 30 [2]	4,50	43,84	41,80	35,14	44,91
30 [2]_C	Nieuwbouw 30 [2]	7,50	45,60	43,55	36,87	46,66
30 [3]_A	Nieuwbouw 30 [3]	1,50	42,65	40,56	33,81	43,66
30 [3]_B	Nieuwbouw 30 [3]	4,50	43,76	41,66	34,95	44,78
30 [3]_C	Nieuwbouw 30 [3]	7,50	45,02	42,92	36,21	46,04
31 [1]_A	Nieuwbouw 31 [1]	1,50	35,80	33,56	26,89	36,75
31 [1]_B	Nieuwbouw 31 [1]	4,50	37,77	35,54	28,86	38,72
31 [1]_C	Nieuwbouw 31 [1]	7,50	39,98	37,73	31,05	40,92
31 [2]_A	Nieuwbouw 31 [2]	1,50	41,19	39,12	32,45	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31 [2]_B	Nieuwbouw 31 [2]	4,50	42,79	40,70	34,06	43,84
31 [2]_C	Nieuwbouw 31 [2]	7,50	44,77	42,69	36,03	45,81
32 [1]_A	Nieuwbouw 32 [1]	1,50	34,24	32,07	25,40	35,23
32 [1]_B	Nieuwbouw 32 [1]	4,50	36,71	34,52	27,83	37,68
32 [1]_C	Nieuwbouw 32 [1]	7,50	39,42	37,19	30,50	40,36
32 [2]_A	Nieuwbouw 32 [2]	1,50	43,71	41,69	34,95	44,76
32 [2]_B	Nieuwbouw 32 [2]	4,50	45,42	43,39	36,66	46,47
32 [2]_C	Nieuwbouw 32 [2]	7,50	47,03	44,99	38,26	48,07
33 [1]_A	Nieuwbouw 33 [1]	1,50	35,17	32,99	26,22	36,12
33 [1]_B	Nieuwbouw 33 [1]	4,50	37,63	35,45	28,67	38,57
33 [1]_C	Nieuwbouw 33 [1]	7,50	39,78	37,54	30,82	40,71
33 [2]_A	Nieuwbouw 33 [2]	1,50	43,60	41,58	34,83	44,65
33 [2]_B	Nieuwbouw 33 [2]	4,50	45,04	43,00	36,28	46,09
33 [2]_C	Nieuwbouw 33 [2]	7,50	46,52	44,48	37,76	47,57
34 [1]_A	Nieuwbouw 34 [1]	1,50	34,87	32,72	25,94	35,83
34 [1]_B	Nieuwbouw 34 [1]	4,50	37,31	35,14	28,37	38,26
34 [1]_C	Nieuwbouw 34 [1]	7,50	39,40	37,18	30,46	40,34
34 [3]_A	Nieuwbouw 34 [3]	1,50	42,95	40,92	34,13	43,98
34 [3]_B	Nieuwbouw 34 [3]	4,50	44,22	42,17	35,43	45,26
34 [3]_C	Nieuwbouw 34 [3]	7,50	45,77	43,71	36,99	46,81
35 [1]_A	Nieuwbouw 35 [1]	1,50	34,21	31,99	25,31	35,16
35 [1]_B	Nieuwbouw 35 [1]	4,50	36,84	34,62	27,92	37,79
35 [1]_C	Nieuwbouw 35 [1]	7,50	39,64	37,40	30,70	40,57
35 [2]_A	Nieuwbouw 35 [2]	1,50	41,65	39,63	32,89	42,70
35 [2]_B	Nieuwbouw 35 [2]	4,50	43,52	41,48	34,75	44,56
35 [2]_C	Nieuwbouw 35 [2]	7,50	45,47	43,42	36,69	46,51
36 [1]_A	Nieuwbouw 36 [1]	1,50	34,15	32,03	25,28	35,14
36 [1]_B	Nieuwbouw 36 [1]	4,50	36,54	34,37	27,65	37,51
36 [1]_C	Nieuwbouw 36 [1]	7,50	39,69	37,50	30,76	40,64
36 [2]_A	Nieuwbouw 36 [2]	1,50	43,29	41,28	34,50	44,34
36 [2]_B	Nieuwbouw 36 [2]	4,50	44,64	42,60	35,87	45,68
36 [2]_C	Nieuwbouw 36 [2]	7,50	46,24	44,20	37,46	47,28
37 [1]_A	Nieuwbouw 37 [1]	1,50	35,35	33,22	26,43	36,32
37 [1]_B	Nieuwbouw 37 [1]	4,50	37,09	34,91	28,17	38,05
37 [1]_C	Nieuwbouw 37 [1]	7,50	39,66	37,48	30,73	40,61
37 [2]_A	Nieuwbouw 37 [2]	1,50	43,18	41,19	34,44	44,25
37 [2]_B	Nieuwbouw 37 [2]	4,50	44,58	42,56	35,85	45,64
37 [2]_C	Nieuwbouw 37 [2]	7,50	46,14	44,12	37,41	47,20
38 [1]_A	Nieuwbouw 38 [1]	1,50	33,92	31,85	25,06	34,93
38 [1]_B	Nieuwbouw 38 [1]	4,50	36,12	33,98	27,25	37,10
38 [1]_C	Nieuwbouw 38 [1]	7,50	39,18	37,01	30,27	40,14
38 [2]_A	Nieuwbouw 38 [2]	1,50	41,79	39,78	33,02	42,84
38 [2]_B	Nieuwbouw 38 [2]	4,50	43,30	41,26	34,54	44,35
38 [2]_C	Nieuwbouw 38 [2]	7,50	45,23	43,19	36,46	46,27
39 [1]_A	Nieuwbouw 39 [1]	1,50	34,29	32,16	25,42	35,28
39 [1]_B	Nieuwbouw 39 [1]	4,50	36,68	34,52	27,80	37,66
39 [1]_C	Nieuwbouw 39 [1]	7,50	39,42	37,24	30,50	40,38
39 [2]_A	Nieuwbouw 39 [2]	1,50	37,10	35,11	28,34	38,16
39 [2]_B	Nieuwbouw 39 [2]	4,50	39,40	37,38	30,61	40,44
39 [2]_C	Nieuwbouw 39 [2]	7,50	41,81	39,78	32,99	42,84
39 [3]_A	Nieuwbouw 39 [3]	1,50	41,25	39,21	32,46	42,29
39 [3]_B	Nieuwbouw 39 [3]	4,50	43,00	40,96	34,22	44,04
39 [3]_C	Nieuwbouw 39 [3]	7,50	44,85	42,80	36,08	45,89
41 [1]_A	Nieuwbouw 41 [1]	1,50	35,98	33,82	27,04	36,94
41 [1]_B	Nieuwbouw 41 [1]	4,50	38,61	36,41	29,65	39,55
41 [1]_C	Nieuwbouw 41 [1]	7,50	40,78	38,60	31,80	41,72
41 [2]_A	Nieuwbouw 41 [2]	1,50	35,53	33,42	26,79	36,57
41 [2]_B	Nieuwbouw 41 [2]	4,50	38,00	35,88	29,25	39,03
41 [2]_C	Nieuwbouw 41 [2]	7,50	41,72	39,61	32,89	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41 [3]_A	Nieuwbouw 41 [3]	1,50	36,27	34,21	27,45	37,29
41 [3]_B	Nieuwbouw 41 [3]	4,50	39,14	37,04	30,28	40,14
41 [3]_C	Nieuwbouw 41 [3]	7,50	40,59	38,50	31,72	41,59
42 [1]_A	Nieuwbouw 42 [1]	1,50	36,71	34,56	27,76	37,66
42 [1]_B	Nieuwbouw 42 [1]	4,50	38,84	36,65	29,88	39,78
42 [1]_C	Nieuwbouw 42 [1]	7,50	41,22	39,05	32,23	42,16
42 [2]_A	Nieuwbouw 42 [2]	1,50	37,49	35,46	28,79	38,56
42 [2]_B	Nieuwbouw 42 [2]	4,50	39,31	37,23	30,59	40,36
42 [2]_C	Nieuwbouw 42 [2]	7,50	42,45	40,36	33,67	43,48
42 [3]_A	Nieuwbouw 42 [3]	1,50	32,18	29,93	23,40	33,17
42 [3]_B	Nieuwbouw 42 [3]	4,50	35,03	32,77	26,24	36,01
42 [3]_C	Nieuwbouw 42 [3]	7,50	39,42	37,18	30,57	40,39
43 [1]_A	Nieuwbouw 43 [1]	1,50	36,14	33,90	27,18	37,07
43 [1]_B	Nieuwbouw 43 [1]	4,50	38,37	36,10	29,41	39,29
43 [1]_C	Nieuwbouw 43 [1]	7,50	41,24	39,03	32,26	42,17
43 [2]_A	Nieuwbouw 43 [2]	1,50	35,58	33,46	26,84	36,61
43 [2]_B	Nieuwbouw 43 [2]	4,50	38,03	35,89	29,28	39,06
43 [2]_C	Nieuwbouw 43 [2]	7,50	41,89	39,77	33,09	42,90
43 [3]_A	Nieuwbouw 43 [3]	1,50	35,67	33,57	26,88	36,69
43 [3]_B	Nieuwbouw 43 [3]	4,50	37,82	35,66	29,00	38,82
43 [3]_C	Nieuwbouw 43 [3]	7,50	40,23	38,10	31,40	41,23
44 [1]_A	Nieuwbouw 44 [1]	1,50	37,10	34,87	28,12	38,02
44 [1]_B	Nieuwbouw 44 [1]	4,50	38,99	36,73	30,01	39,91
44 [1]_C	Nieuwbouw 44 [1]	7,50	41,45	39,23	32,46	42,37
44 [2]_A	Nieuwbouw 44 [2]	1,50	35,66	33,54	26,91	36,69
44 [2]_B	Nieuwbouw 44 [2]	4,50	38,16	36,01	29,39	39,18
44 [2]_C	Nieuwbouw 44 [2]	7,50	42,22	40,10	33,39	43,22
44 [3]_A	Nieuwbouw 44 [3]	1,50	33,67	31,39	24,82	34,63
44 [3]_B	Nieuwbouw 44 [3]	4,50	35,95	33,66	27,11	36,91
44 [3]_C	Nieuwbouw 44 [3]	7,50	39,75	37,49	30,89	40,71
46 [1]_A	Nieuwbouw 46 [1]	1,50	36,62	34,40	27,64	37,55
46 [1]_B	Nieuwbouw 46 [1]	4,50	38,14	35,92	29,18	39,07
46 [1]_C	Nieuwbouw 46 [1]	7,50	40,84	38,64	31,86	41,77
46 [2]_A	Nieuwbouw 46 [2]	1,50	35,57	33,40	26,78	36,57
46 [2]_B	Nieuwbouw 46 [2]	4,50	37,94	35,76	29,15	38,94
46 [2]_C	Nieuwbouw 46 [2]	7,50	41,89	39,76	33,05	42,89
46 [3]_A	Nieuwbouw 46 [3]	1,50	33,71	31,51	24,87	34,69
46 [3]_B	Nieuwbouw 46 [3]	4,50	36,36	34,15	27,51	37,33
46 [3]_C	Nieuwbouw 46 [3]	7,50	39,60	37,44	30,74	40,58
47 [1]_A	Nieuwbouw 47 [1]	1,50	37,99	35,81	29,00	38,92
47 [1]_B	Nieuwbouw 47 [1]	4,50	39,02	36,83	30,04	39,95
47 [1]_C	Nieuwbouw 47 [1]	7,50	41,23	39,05	32,25	42,17
47 [2]_A	Nieuwbouw 47 [2]	1,50	35,91	33,74	27,10	36,91
47 [2]_B	Nieuwbouw 47 [2]	4,50	38,16	35,98	29,36	39,16
47 [2]_C	Nieuwbouw 47 [2]	7,50	42,05	39,91	33,20	43,04
48 [1]_A	Nieuwbouw 48 [1]	1,50	38,43	36,24	29,42	39,35
48 [1]_B	Nieuwbouw 48 [1]	4,50	39,41	37,20	30,42	40,34
48 [1]_C	Nieuwbouw 48 [1]	7,50	41,27	39,07	32,27	42,19
48 [2]_A	Nieuwbouw 48 [2]	1,50	37,23	35,16	28,49	38,28
48 [2]_B	Nieuwbouw 48 [2]	4,50	39,00	36,89	30,25	40,03
48 [2]_C	Nieuwbouw 48 [2]	7,50	42,25	40,14	33,45	43,27
49 [1]_A	Nieuwbouw 49 [1]	1,50	39,29	37,12	30,28	40,22
49 [1]_B	Nieuwbouw 49 [1]	4,50	40,47	38,27	31,48	41,40
49 [1]_C	Nieuwbouw 49 [1]	7,50	41,73	39,55	32,73	42,66
49 [2]_A	Nieuwbouw 49 [2]	1,50	37,44	35,41	28,74	38,51
49 [2]_B	Nieuwbouw 49 [2]	4,50	39,21	37,14	30,50	40,27
49 [2]_C	Nieuwbouw 49 [2]	7,50	42,02	39,92	33,25	43,05
49 [3]_A	Nieuwbouw 49 [3]	1,50	40,86	38,73	31,98	41,84
49 [3]_B	Nieuwbouw 49 [3]	4,50	41,81	39,65	32,94	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49 [3]_C	Nieuwbouw 49 [3]	7,50	43,29	41,11	34,42	44,26
50 [1]_A	Nieuwbouw 50 [1]	1,50	43,18	41,20	34,46	44,26
50 [1]_B	Nieuwbouw 50 [1]	4,50	44,99	42,99	36,29	46,07
50 [1]_C	Nieuwbouw 50 [1]	7,50	46,84	44,83	38,12	47,91
50 [2]_A	Nieuwbouw 50 [2]	1,50	47,44	45,48	38,77	48,54
50 [2]_B	Nieuwbouw 50 [2]	4,50	49,32	47,34	40,65	50,42
50 [2]_C	Nieuwbouw 50 [2]	7,50	50,58	48,59	41,88	51,66
50 [3]_A	Nieuwbouw 50 [3]	1,50	51,51	49,56	42,85	52,62
50 [3]_B	Nieuwbouw 50 [3]	4,50	53,49	51,53	44,83	54,59
50 [3]_C	Nieuwbouw 50 [3]	7,50	54,52	52,54	45,83	55,61
50 [4]_A	Nieuwbouw 50 [4]	1,50	49,40	47,46	40,74	50,51
50 [4]_B	Nieuwbouw 50 [4]	4,50	51,40	49,43	42,75	52,50
50 [4]_C	Nieuwbouw 50 [4]	7,50	51,94	49,96	43,28	53,04
51 [1]_A	Nieuwbouw 51 [1]	1,50	42,55	40,53	33,83	43,62
51 [1]_B	Nieuwbouw 51 [1]	4,50	43,94	41,91	35,24	45,01
51 [1]_C	Nieuwbouw 51 [1]	7,50	45,40	43,34	36,69	46,46
51 [2]_A	Nieuwbouw 51 [2]	1,50	46,77	44,79	38,05	47,85
51 [2]_B	Nieuwbouw 51 [2]	4,50	48,76	46,77	40,04	49,84
51 [2]_C	Nieuwbouw 51 [2]	7,50	49,84	47,84	41,12	50,91
51 [3]_A	Nieuwbouw 51 [3]	1,50	45,99	44,03	37,32	47,09
51 [3]_B	Nieuwbouw 51 [3]	4,50	47,92	45,92	39,22	49,00
51 [3]_C	Nieuwbouw 51 [3]	7,50	49,87	47,85	41,13	50,93
51 [4]_A	Nieuwbouw 51 [4]	1,50	46,84	44,87	38,15	47,93
51 [4]_B	Nieuwbouw 51 [4]	4,50	49,45	47,45	40,71	50,52
51 [4]_C	Nieuwbouw 51 [4]	7,50	50,53	48,53	41,79	51,60
52 [1]_A	Nieuwbouw 52 [1]	1,50	38,40	36,31	29,63	39,43
52 [1]_B	Nieuwbouw 52 [1]	4,50	39,63	37,51	30,86	40,65
52 [1]_C	Nieuwbouw 52 [1]	7,50	41,37	39,20	32,56	42,37
52 [2]_A	Nieuwbouw 52 [2]	1,50	45,22	43,26	36,54	46,32
52 [2]_B	Nieuwbouw 52 [2]	4,50	47,10	45,11	38,41	48,19
52 [2]_C	Nieuwbouw 52 [2]	7,50	48,91	46,90	40,18	49,98
52 [3]_A	Nieuwbouw 52 [3]	1,50	43,02	41,00	34,25	44,07
52 [3]_B	Nieuwbouw 52 [3]	4,50	44,99	42,95	36,23	46,04
52 [3]_C	Nieuwbouw 52 [3]	7,50	46,89	44,84	38,13	47,94
52 [4]_A	Nieuwbouw 52 [4]	1,50	45,26	43,23	36,49	46,31
52 [4]_B	Nieuwbouw 52 [4]	4,50	46,72	44,68	37,97	47,77
52 [4]_C	Nieuwbouw 52 [4]	7,50	47,96	45,92	39,22	49,02
53 [1]_A	Nieuwbouw 53 [1]	1,50	46,49	44,43	37,55	47,47
53 [1]_B	Nieuwbouw 53 [1]	4,50	47,19	45,11	38,27	48,17
53 [1]_C	Nieuwbouw 53 [1]	7,50	47,69	45,60	38,79	48,68
53 [2]_A	Nieuwbouw 53 [2]	1,50	42,51	40,50	33,73	43,56
53 [2]_B	Nieuwbouw 53 [2]	4,50	44,06	42,01	35,27	45,10
53 [2]_C	Nieuwbouw 53 [2]	7,50	45,79	43,74	36,98	46,82
53 [3]_A	Nieuwbouw 53 [3]	1,50	46,03	44,00	37,21	47,06
53 [3]_B	Nieuwbouw 53 [3]	4,50	47,08	45,03	38,28	48,11
53 [3]_C	Nieuwbouw 53 [3]	7,50	48,05	45,99	39,27	49,09
54 [1]_A	Nieuwbouw 54 [1]	1,50	46,05	44,00	37,15	47,05
54 [1]_B	Nieuwbouw 54 [1]	4,50	46,73	44,66	37,84	47,73
54 [1]_C	Nieuwbouw 54 [1]	7,50	47,29	45,21	38,42	48,29
54 [2]_A	Nieuwbouw 54 [2]	1,50	42,31	40,32	33,55	43,37
54 [2]_B	Nieuwbouw 54 [2]	4,50	43,91	41,89	35,15	44,96
54 [2]_C	Nieuwbouw 54 [2]	7,50	45,55	43,52	36,76	46,59
55 [1]_A	Nieuwbouw 55 [1]	1,50	44,22	42,17	35,42	45,25
55 [1]_B	Nieuwbouw 55 [1]	4,50	45,08	43,01	36,29	46,11
55 [1]_C	Nieuwbouw 55 [1]	7,50	46,01	43,91	37,21	47,03
55 [2]_A	Nieuwbouw 55 [2]	1,50	41,34	39,34	32,60	42,41
55 [2]_B	Nieuwbouw 55 [2]	4,50	42,84	40,81	34,11	43,90
55 [2]_C	Nieuwbouw 55 [2]	7,50	44,72	42,69	35,93	45,76
56 [1]_A	Nieuwbouw 56 [1]	1,50	44,52	42,46	35,62	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56 [1]_B	Nieuwbouw 56 [1]	4,50	45,25	43,16	36,37	46,24
56 [1]_C	Nieuwbouw 56 [1]	7,50	46,01	43,91	37,14	47,00
56 [2]_A	Nieuwbouw 56 [2]	1,50	40,63	38,62	31,89	41,69
56 [2]_B	Nieuwbouw 56 [2]	4,50	42,46	40,41	33,70	43,51
56 [2]_C	Nieuwbouw 56 [2]	7,50	44,34	42,29	35,53	45,37
57 [1]_A	Nieuwbouw 57 [1]	1,50	42,79	40,65	33,88	43,76
57 [1]_B	Nieuwbouw 57 [1]	4,50	43,74	41,59	34,85	44,71
57 [1]_C	Nieuwbouw 57 [1]	7,50	44,81	42,65	35,92	45,78
57 [2]_A	Nieuwbouw 57 [2]	1,50	40,55	38,33	31,54	41,47
57 [2]_B	Nieuwbouw 57 [2]	4,50	41,49	39,24	32,49	42,40
57 [2]_C	Nieuwbouw 57 [2]	7,50	42,45	40,20	33,45	43,36
57 [3]_A	Nieuwbouw 57 [3]	1,50	40,34	38,31	31,60	41,40
57 [3]_B	Nieuwbouw 57 [3]	4,50	42,21	40,13	33,44	43,24
57 [3]_C	Nieuwbouw 57 [3]	7,50	43,89	41,83	35,08	44,92
58 [1]_A	Nieuwbouw 58 [1]	1,50	38,64	36,43	29,63	39,56
58 [1]_B	Nieuwbouw 58 [1]	4,50	40,53	38,25	31,52	41,43
58 [1]_C	Nieuwbouw 58 [1]	7,50	40,82	38,55	31,84	41,73
58 [2]_A	Nieuwbouw 58 [2]	1,50	36,59	34,33	27,67	37,53
58 [2]_B	Nieuwbouw 58 [2]	4,50	39,30	37,03	30,37	40,23
58 [2]_C	Nieuwbouw 58 [2]	7,50	40,02	37,86	31,12	40,99
58 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	40,15	38,09	31,35	41,18
58 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	41,33	39,24	32,53	42,35
58 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	43,40	41,29	34,57	44,41
58 [4]_A	Nieuwbouw 58 [4]	1,50	42,21	39,95	33,22	43,12
58 [4]_B	Nieuwbouw 58 [4]	4,50	43,07	40,79	34,09	43,98
58 [4]_C	Nieuwbouw 58 [4]	7,50	44,07	41,80	35,09	44,98
59 [1]_A	Nieuwbouw 59 [1]	1,50	39,29	36,97	30,27	40,18
59 [1]_B	Nieuwbouw 59 [1]	4,50	41,09	38,74	32,07	41,97
59 [1]_C	Nieuwbouw 59 [1]	7,50	40,80	38,47	31,81	41,69
59 [2]_A	Nieuwbouw 59 [2]	1,50	37,89	35,66	28,93	38,82
59 [2]_B	Nieuwbouw 59 [2]	4,50	40,47	38,21	31,50	41,39
59 [2]_C	Nieuwbouw 59 [2]	7,50	41,01	38,88	32,07	41,97
59 [3]_A	Nieuwbouw 59 [3]	1,50	39,25	36,98	30,26	40,16
59 [3]_B	Nieuwbouw 59 [3]	4,50	40,41	38,14	31,44	41,33
59 [3]_C	Nieuwbouw 59 [3]	7,50	42,66	40,45	33,72	43,60
59 [4]_A	Nieuwbouw 59 [4]	1,50	42,54	40,24	33,55	43,44
59 [4]_B	Nieuwbouw 59 [4]	4,50	43,32	41,00	34,33	44,22
59 [4]_C	Nieuwbouw 59 [4]	7,50	44,23	41,93	35,24	45,13
60 [1]_A	Nieuwbouw 60 [1]	1,50	39,14	36,73	30,12	40,00
60 [1]_B	Nieuwbouw 60 [1]	4,50	40,85	38,44	31,84	41,72
60 [1]_C	Nieuwbouw 60 [1]	7,50	40,78	38,39	31,79	41,66
60 [2]_A	Nieuwbouw 60 [2]	1,50	37,07	34,84	28,14	38,01
60 [2]_B	Nieuwbouw 60 [2]	4,50	39,98	37,71	31,03	40,90
60 [2]_C	Nieuwbouw 60 [2]	7,50	40,24	38,07	31,31	41,20
60 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	39,02	36,70	30,04	39,92
60 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	40,20	37,88	31,23	41,10
60 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	42,14	39,89	33,20	43,07
60 [4]_A	Nieuwbouw 60 [4]	1,50	42,13	39,78	33,12	43,01
60 [4]_B	Nieuwbouw 60 [4]	4,50	42,95	40,59	33,95	43,83
60 [4]_C	Nieuwbouw 60 [4]	7,50	43,79	41,45	34,80	44,68
61 [1]_A	Nieuwbouw 61 [1]	1,50	40,52	38,11	31,49	41,38
61 [1]_B	Nieuwbouw 61 [1]	4,50	41,72	39,30	32,70	42,58
61 [1]_C	Nieuwbouw 61 [1]	7,50	41,72	39,31	32,71	42,59
61 [2]_A	Nieuwbouw 61 [2]	1,50	36,46	34,22	27,52	37,39
61 [2]_B	Nieuwbouw 61 [2]	4,50	39,37	37,10	30,41	40,29
61 [2]_C	Nieuwbouw 61 [2]	7,50	41,26	39,12	32,30	42,21
61 [3]_A	Nieuwbouw 61 [3]	1,50	39,05	36,77	30,07	39,96
61 [3]_B	Nieuwbouw 61 [3]	4,50	40,37	38,10	31,41	41,29
61 [3]_C	Nieuwbouw 61 [3]	7,50	42,18	39,95	33,23	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61 [4]_A	Nieuwbouw 61 [4]	1,50	42,77	40,35	33,74	43,63
61 [4]_B	Nieuwbouw 61 [4]	4,50	43,49	41,06	34,47	44,35
61 [4]_C	Nieuwbouw 61 [4]	7,50	44,26	41,86	35,24	45,13
62 [1]_A	Nieuwbouw 62 [1]	1,50	42,95	40,53	33,92	43,81
62 [1]_B	Nieuwbouw 62 [1]	4,50	43,81	41,38	34,78	44,67
62 [1]_C	Nieuwbouw 62 [1]	7,50	43,69	41,25	34,66	44,54
62 [2]_A	Nieuwbouw 62 [2]	1,50	37,52	35,22	28,54	38,43
62 [2]_B	Nieuwbouw 62 [2]	4,50	40,11	37,84	31,12	41,02
62 [2]_C	Nieuwbouw 62 [2]	7,50	42,40	40,28	33,40	43,35
62 [3]_A	Nieuwbouw 62 [3]	1,50	39,49	37,16	30,48	40,38
62 [3]_B	Nieuwbouw 62 [3]	4,50	40,94	38,63	31,95	41,84
62 [3]_C	Nieuwbouw 62 [3]	7,50	42,88	40,66	33,89	43,80
62 [4]_A	Nieuwbouw 62 [4]	1,50	43,18	40,76	34,16	44,04
62 [4]_B	Nieuwbouw 62 [4]	4,50	43,86	41,43	34,84	44,72
62 [4]_C	Nieuwbouw 62 [4]	7,50	44,59	42,18	35,57	45,45
63 [1]_A	Nieuwbouw 63 [1]	1,50	44,38	42,20	35,36	45,30
63 [1]_B	Nieuwbouw 63 [1]	4,50	45,26	43,07	36,25	46,18
63 [1]_C	Nieuwbouw 63 [1]	7,50	45,85	43,66	36,85	46,78
63 [2]_A	Nieuwbouw 63 [2]	1,50	44,42	42,00	35,39	45,28
63 [2]_B	Nieuwbouw 63 [2]	4,50	45,03	42,60	36,00	45,89
63 [2]_C	Nieuwbouw 63 [2]	7,50	45,16	42,72	36,13	46,01
63 [3]_A	Nieuwbouw 63 [3]	1,50	38,94	36,75	30,04	39,90
63 [3]_B	Nieuwbouw 63 [3]	4,50	41,04	38,85	32,12	41,99
63 [3]_C	Nieuwbouw 63 [3]	7,50	42,44	40,31	33,50	43,40
64 [1]_A	Nieuwbouw 64 [1]	1,50	47,48	45,21	38,49	48,39
64 [1]_B	Nieuwbouw 64 [1]	4,50	48,10	45,82	39,11	49,01
64 [1]_C	Nieuwbouw 64 [1]	7,50	48,33	46,04	39,34	49,23
64 [2]_A	Nieuwbouw 64 [2]	1,50	44,59	42,16	35,55	45,44
64 [2]_B	Nieuwbouw 64 [2]	4,50	45,20	42,76	36,16	46,05
64 [2]_C	Nieuwbouw 64 [2]	7,50	45,31	42,87	36,28	46,16
64 [3]_A	Nieuwbouw 64 [3]	1,50	44,69	42,57	35,74	45,65
64 [3]_B	Nieuwbouw 64 [3]	4,50	45,53	43,40	36,58	46,49
64 [3]_C	Nieuwbouw 64 [3]	7,50	46,17	44,03	37,22	47,13
65 [1]_A	Nieuwbouw 65 [1]	1,50	47,65	45,41	38,67	48,57
65 [1]_B	Nieuwbouw 65 [1]	4,50	48,13	45,87	39,15	49,05
65 [1]_C	Nieuwbouw 65 [1]	7,50	48,29	46,02	39,31	49,20
65 [2]_A	Nieuwbouw 65 [2]	1,50	43,32	41,01	34,35	44,23
65 [2]_B	Nieuwbouw 65 [2]	4,50	43,91	41,59	34,94	44,81
65 [2]_C	Nieuwbouw 65 [2]	7,50	44,28	41,94	35,30	45,18
65 [3]_A	Nieuwbouw 65 [3]	1,50	39,15	36,97	30,24	40,11
65 [3]_B	Nieuwbouw 65 [3]	4,50	40,65	38,46	31,73	41,60
65 [3]_C	Nieuwbouw 65 [3]	7,50	42,61	40,48	33,67	43,57
66 [1]_A	Nieuwbouw 66 [1]	1,50	47,60	45,36	38,62	48,52
66 [1]_B	Nieuwbouw 66 [1]	4,50	48,16	45,91	39,18	49,08
66 [1]_C	Nieuwbouw 66 [1]	7,50	48,25	45,99	39,27	49,17
66 [2]_A	Nieuwbouw 66 [2]	1,50	39,07	36,92	30,16	40,04
66 [2]_B	Nieuwbouw 66 [2]	4,50	40,47	38,30	31,56	41,43
66 [2]_C	Nieuwbouw 66 [2]	7,50	42,31	40,18	33,38	43,28
66 [3]_A	Nieuwbouw 66 [3]	1,50	44,40	42,23	35,38	45,33
66 [3]_B	Nieuwbouw 66 [3]	4,50	45,19	43,01	36,18	46,12
66 [3]_C	Nieuwbouw 66 [3]	7,50	45,86	43,67	36,85	46,78
67 [1]_A	Nieuwbouw 67 [1]	1,50	47,69	45,48	38,73	48,63
67 [1]_B	Nieuwbouw 67 [1]	4,50	48,21	45,97	39,24	49,13
67 [1]_C	Nieuwbouw 67 [1]	7,50	48,29	46,05	39,33	49,22
67 [2]_A	Nieuwbouw 67 [2]	1,50	42,94	40,63	33,97	43,85
67 [2]_B	Nieuwbouw 67 [2]	4,50	43,58	41,25	34,62	44,49
67 [2]_C	Nieuwbouw 67 [2]	7,50	44,00	41,66	35,04	44,90
67 [3]_A	Nieuwbouw 67 [3]	1,50	38,48	36,30	29,58	39,44
67 [3]_B	Nieuwbouw 67 [3]	4,50	40,05	37,85	31,14	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67 [3]_C	Nieuwbouw 67 [3]	7,50	42,11	39,97	33,19	43,08
68 [1]_A	Nieuwbouw 68 [1]	1,50	47,77	45,55	38,80	48,70
68 [1]_B	Nieuwbouw 68 [1]	4,50	48,24	46,00	39,27	49,16
68 [1]_C	Nieuwbouw 68 [1]	7,50	48,29	46,04	39,32	49,21
68 [2]_A	Nieuwbouw 68 [2]	1,50	40,35	38,21	31,45	41,32
68 [2]_B	Nieuwbouw 68 [2]	4,50	41,55	39,39	32,65	42,52
68 [2]_C	Nieuwbouw 68 [2]	7,50	43,46	41,34	34,53	44,43
68 [3]_A	Nieuwbouw 68 [3]	1,50	45,18	43,03	36,18	46,12
68 [3]_B	Nieuwbouw 68 [3]	4,50	45,78	43,61	36,79	46,72
68 [3]_C	Nieuwbouw 68 [3]	7,50	46,31	44,14	37,33	47,25
69 [1]_A	Nieuwbouw 69 [1]	1,50	47,79	45,59	38,82	48,72
69 [1]_B	Nieuwbouw 69 [1]	4,50	48,32	46,10	39,36	49,25
69 [1]_C	Nieuwbouw 69 [1]	7,50	48,38	46,16	39,42	49,31
69 [2]_A	Nieuwbouw 69 [2]	1,50	42,12	39,81	33,18	43,04
69 [2]_B	Nieuwbouw 69 [2]	4,50	42,74	40,41	33,80	43,65
69 [2]_C	Nieuwbouw 69 [2]	7,50	43,30	40,97	34,37	44,22
69 [3]_A	Nieuwbouw 69 [3]	1,50	39,79	37,68	30,93	40,79
69 [3]_B	Nieuwbouw 69 [3]	4,50	41,21	39,07	32,33	42,19
69 [3]_C	Nieuwbouw 69 [3]	7,50	43,27	41,16	34,37	44,25
70 [1]_A	Nieuwbouw 70 [1]	1,50	47,82	45,62	38,85	48,75
70 [1]_B	Nieuwbouw 70 [1]	4,50	48,31	46,09	39,34	49,24
70 [1]_C	Nieuwbouw 70 [1]	7,50	48,38	46,16	39,42	49,31
70 [2]_A	Nieuwbouw 70 [2]	1,50	39,51	37,39	30,65	40,50
70 [2]_B	Nieuwbouw 70 [2]	4,50	41,13	39,00	32,26	42,12
70 [2]_C	Nieuwbouw 70 [2]	7,50	43,20	41,08	34,30	44,18
70 [3]_A	Nieuwbouw 70 [3]	1,50	45,65	43,51	36,67	46,60
70 [3]_B	Nieuwbouw 70 [3]	4,50	46,19	44,03	37,22	47,13
70 [3]_C	Nieuwbouw 70 [3]	7,50	46,72	44,56	37,76	47,67
71 [1]_A	Nieuwbouw 71 [1]	1,50	48,23	46,06	39,27	49,18
71 [1]_B	Nieuwbouw 71 [1]	4,50	48,76	46,57	39,81	49,70
71 [1]_C	Nieuwbouw 71 [1]	7,50	48,90	46,72	39,96	49,85
71 [2]_A	Nieuwbouw 71 [2]	1,50	42,25	39,97	33,33	43,18
71 [2]_B	Nieuwbouw 71 [2]	4,50	42,79	40,49	33,87	43,72
71 [2]_C	Nieuwbouw 71 [2]	7,50	43,46	41,16	34,55	44,39
71 [3]_A	Nieuwbouw 71 [3]	1,50	40,32	38,26	31,51	41,35
71 [3]_B	Nieuwbouw 71 [3]	4,50	41,78	39,70	32,95	42,79
71 [3]_C	Nieuwbouw 71 [3]	7,50	43,74	41,66	34,89	44,75
72 [1]_A	Nieuwbouw 72 [1]	1,50	48,23	46,07	39,28	49,18
72 [1]_B	Nieuwbouw 72 [1]	4,50	48,80	46,62	39,85	49,75
72 [1]_C	Nieuwbouw 72 [1]	7,50	48,96	46,78	40,02	49,91
72 [2]_A	Nieuwbouw 72 [2]	1,50	41,47	39,43	32,64	42,49
72 [2]_B	Nieuwbouw 72 [2]	4,50	42,80	40,74	33,96	43,82
72 [2]_C	Nieuwbouw 72 [2]	7,50	44,64	42,57	35,77	45,64
72 [3]_A	Nieuwbouw 72 [3]	1,50	46,07	43,94	37,10	47,02
72 [3]_B	Nieuwbouw 72 [3]	4,50	46,64	44,50	37,69	47,60
72 [3]_C	Nieuwbouw 72 [3]	7,50	47,18	45,03	38,24	48,14
73 [1]_A	Nieuwbouw 73 [1]	1,50	48,52	46,37	39,58	49,48
73 [1]_B	Nieuwbouw 73 [1]	4,50	49,26	47,09	40,32	50,21
73 [1]_C	Nieuwbouw 73 [1]	7,50	49,11	46,95	40,20	50,08
73 [2]_A	Nieuwbouw 73 [2]	1,50	41,72	39,45	32,81	42,66
73 [2]_B	Nieuwbouw 73 [2]	4,50	42,42	40,14	33,52	43,36
73 [2]_C	Nieuwbouw 73 [2]	7,50	43,34	41,06	34,45	44,28
73 [3]_A	Nieuwbouw 73 [3]	1,50	43,55	41,52	34,74	44,58
73 [3]_B	Nieuwbouw 73 [3]	4,50	44,78	42,73	35,97	45,81
73 [3]_C	Nieuwbouw 73 [3]	7,50	45,92	43,86	37,10	46,94
74 [1]_A	Nieuwbouw 74 [1]	1,50	48,55	46,41	39,61	49,51
74 [1]_B	Nieuwbouw 74 [1]	4,50	49,35	47,19	40,41	50,31
74 [1]_C	Nieuwbouw 74 [1]	7,50	49,23	47,07	40,32	50,20
74 [2]_A	Nieuwbouw 74 [2]	1,50	44,24	42,21	35,39	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74 [2]_B	Nieuwbouw 74 [2]	4,50	45,45	43,40	36,61	46,47
74 [2]_C	Nieuwbouw 74 [2]	7,50	46,49	44,42	37,64	47,50
74 [3]_A	Nieuwbouw 74 [3]	1,50	47,49	45,41	38,53	48,46
74 [3]_B	Nieuwbouw 74 [3]	4,50	48,04	45,94	39,09	49,01
74 [3]_C	Nieuwbouw 74 [3]	7,50	48,45	46,34	39,51	49,42
75 [1]_A	Nieuwbouw 75 [1]	1,50	48,72	46,60	39,80	49,69
75 [1]_B	Nieuwbouw 75 [1]	4,50	49,63	47,49	40,71	50,60
75 [1]_C	Nieuwbouw 75 [1]	7,50	49,54	47,40	40,65	50,52
75 [2]_A	Nieuwbouw 75 [2]	1,50	44,82	42,78	35,95	45,83
75 [2]_B	Nieuwbouw 75 [2]	4,50	46,24	44,18	37,37	47,24
75 [2]_C	Nieuwbouw 75 [2]	7,50	46,99	44,93	38,14	48,00
75 [3]_A	Nieuwbouw 75 [3]	1,50	47,66	45,60	38,77	48,66
75 [3]_B	Nieuwbouw 75 [3]	4,50	48,45	46,37	39,57	49,45
75 [3]_C	Nieuwbouw 75 [3]	7,50	49,14	47,07	40,29	50,15
75 [4]_A	Nieuwbouw 75 [4]	1,50	41,06	38,76	32,13	41,98
75 [4]_B	Nieuwbouw 75 [4]	4,50	41,78	39,47	32,86	42,70
75 [4]_C	Nieuwbouw 75 [4]	7,50	42,85	40,56	33,95	43,79
76 [1]_A	Nieuwbouw 76 [1]	1,50	49,17	47,07	40,28	50,16
76 [1]_B	Nieuwbouw 76 [1]	4,50	50,28	48,18	41,41	51,27
76 [1]_C	Nieuwbouw 76 [1]	7,50	50,46	48,37	41,63	51,47
76 [2]_A	Nieuwbouw 76 [2]	1,50	42,76	40,42	33,79	43,66
76 [2]_B	Nieuwbouw 76 [2]	4,50	43,54	41,20	34,59	44,45
76 [2]_C	Nieuwbouw 76 [2]	7,50	44,30	41,98	35,36	45,21
76 [3]_A	Nieuwbouw 76 [3]	1,50	43,17	41,19	34,45	44,25
76 [3]_B	Nieuwbouw 76 [3]	4,50	45,12	43,10	36,38	46,18
76 [3]_C	Nieuwbouw 76 [3]	7,50	47,49	45,46	38,70	48,53
77 [1]_A	Nieuwbouw 77 [1]	1,50	49,32	47,23	40,43	50,31
77 [1]_B	Nieuwbouw 77 [1]	4,50	50,48	48,38	41,61	51,47
77 [1]_C	Nieuwbouw 77 [1]	7,50	50,84	48,76	42,02	51,86
77 [2]_A	Nieuwbouw 77 [2]	1,50	44,19	42,20	35,44	45,25
77 [2]_B	Nieuwbouw 77 [2]	4,50	46,02	44,01	37,28	47,08
77 [2]_C	Nieuwbouw 77 [2]	7,50	47,89	45,86	39,12	48,94
77 [3]_A	Nieuwbouw 77 [3]	1,50	46,90	44,82	37,95	47,87
77 [3]_B	Nieuwbouw 77 [3]	4,50	47,75	45,65	38,82	48,72
77 [3]_C	Nieuwbouw 77 [3]	7,50	48,87	46,79	39,99	49,87
78 [1]_A	Nieuwbouw 78 [1]	1,50	49,44	47,36	40,57	50,44
78 [1]_B	Nieuwbouw 78 [1]	4,50	50,88	48,81	42,04	51,89
78 [1]_C	Nieuwbouw 78 [1]	7,50	51,41	49,35	42,61	52,44
78 [2]_A	Nieuwbouw 78 [2]	1,50	41,78	39,52	32,87	42,72
78 [2]_B	Nieuwbouw 78 [2]	4,50	42,82	40,57	33,95	43,78
78 [2]_C	Nieuwbouw 78 [2]	7,50	44,23	42,00	35,39	45,20
78 [3]_A	Nieuwbouw 78 [3]	1,50	45,73	43,75	37,01	46,81
78 [3]_B	Nieuwbouw 78 [3]	4,50	47,80	45,80	39,07	48,87
78 [3]_C	Nieuwbouw 78 [3]	7,50	49,42	47,40	40,66	50,47
79 [1]_A	Nieuwbouw 79 [1]	1,50	48,53	46,46	39,75	49,56
79 [1]_B	Nieuwbouw 79 [1]	4,50	50,73	48,67	41,94	51,76
79 [1]_C	Nieuwbouw 79 [1]	7,50	51,99	49,95	43,21	53,03
79 [2]_A	Nieuwbouw 79 [2]	1,50	46,11	44,14	37,42	47,20
79 [2]_B	Nieuwbouw 79 [2]	4,50	48,81	46,82	40,07	49,88
79 [2]_C	Nieuwbouw 79 [2]	7,50	50,08	48,07	41,33	51,14
79 [3]_A	Nieuwbouw 79 [3]	1,50	43,90	41,88	35,18	44,97
79 [3]_B	Nieuwbouw 79 [3]	4,50	47,31	45,28	38,51	48,35
79 [3]_C	Nieuwbouw 79 [3]	7,50	50,22	48,19	41,41	51,25
80 [1]_A	Nieuwbouw 80 [1]	1,50	49,63	47,63	40,93	50,71
80 [1]_B	Nieuwbouw 80 [1]	4,50	51,92	49,91	43,21	52,99
80 [1]_C	Nieuwbouw 80 [1]	7,50	53,10	51,08	44,36	54,16
80 [2]_A	Nieuwbouw 80 [2]	1,50	43,22	41,12	34,44	44,25
80 [2]_B	Nieuwbouw 80 [2]	4,50	44,82	42,73	36,07	45,86
80 [2]_C	Nieuwbouw 80 [2]	7,50	46,36	44,25	37,61	47,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80 [3]_A	Nieuwbouw 80 [3]	1,50	49,09	47,14	40,42	50,19
80 [3]_B	Nieuwbouw 80 [3]	4,50	50,90	48,93	42,23	52,00
80 [3]_C	Nieuwbouw 80 [3]	7,50	51,77	49,78	43,08	52,86
81 [1]_A	Nieuwbouw 81 [1]	1,50	50,64	48,67	41,96	51,73
81 [1]_B	Nieuwbouw 81 [1]	4,50	52,75	50,76	44,07	53,84
81 [1]_C	Nieuwbouw 81 [1]	7,50	53,81	51,80	45,09	54,88
81 [2]_A	Nieuwbouw 81 [2]	1,50	49,97	48,02	41,30	51,07
81 [2]_B	Nieuwbouw 81 [2]	4,50	51,99	50,01	43,32	53,09
81 [2]_C	Nieuwbouw 81 [2]	7,50	52,65	50,66	43,95	53,73
81 [3]_A	Nieuwbouw 81 [3]	1,50	52,08	50,13	43,43	53,19
81 [3]_B	Nieuwbouw 81 [3]	4,50	54,08	52,12	45,43	55,19
81 [3]_C	Nieuwbouw 81 [3]	7,50	55,14	53,16	46,45	56,23
82 [1]_A	Prinsenstraat 50 Noord	1,50	39,95	37,97	31,26	41,04
82 [1]_B	Prinsenstraat 50 Noord	4,50	41,46	39,44	32,78	42,54
82 [1]_C	Prinsenstraat 50 Noord	7,50	43,10	41,04	34,38	44,16
82 [2]_A	Prinsenstraat 50 Oost	1,50	52,88	50,94	44,24	54,00
82 [2]_B	Prinsenstraat 50 Oost	4,50	54,58	52,61	45,93	55,68
82 [2]_C	Prinsenstraat 50 Oost	7,50	55,05	53,08	46,40	56,15
82 [3]_A	Prinsenstraat 50 Zuid	1,50	58,13	56,18	49,48	59,24
82 [3]_B	Prinsenstraat 50 Zuid	4,50	59,41	57,44	50,76	60,51
82 [3]_C	Prinsenstraat 50 Zuid	7,50	59,57	57,61	50,93	60,68
82 [4]_A	Prinsenstraat 50 West	1,50	53,59	51,65	44,95	54,71
82 [4]_B	Prinsenstraat 50 West	4,50	55,20	53,23	46,56	56,31
82 [4]_C	Prinsenstraat 50 West	7,50	55,51	53,55	46,88	56,62
83 [1]_A	Nieuwbouw 83 [1]	1,50	38,24	35,90	29,24	39,13
83 [1]_B	Nieuwbouw 83 [1]	4,50	40,23	37,90	31,23	41,12
83 [1]_C	Nieuwbouw 83 [1]	7,50	41,15	38,83	32,14	42,04
83 [2]_A	Nieuwbouw 83 [2]	1,50	37,41	35,31	28,53	38,40
83 [2]_B	Nieuwbouw 83 [2]	4,50	39,48	37,36	30,60	40,47
83 [2]_C	Nieuwbouw 83 [2]	7,50	41,08	38,97	32,17	42,06
83 [3]_A	Nieuwbouw 83 [3]	1,50	35,75	33,53	26,90	36,72
83 [3]_B	Nieuwbouw 83 [3]	4,50	38,02	35,81	29,17	38,99
83 [3]_C	Nieuwbouw 83 [3]	7,50	41,97	39,82	33,07	42,94
83 [4]_A	Nieuwbouw 83 [4]	1,50	36,96	34,68	27,98	37,87
83 [4]_B	Nieuwbouw 83 [4]	4,50	38,75	36,46	29,79	39,67
83 [4]_C	Nieuwbouw 83 [4]	7,50	42,11	39,88	33,14	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [1]_A	Nieuwbouw 01 [1]	1,50	41,35	39,38	32,67	42,44
01 [1]_B	Nieuwbouw 01 [1]	4,50	43,66	41,66	34,93	44,73
01 [1]_C	Nieuwbouw 01 [1]	7,50	44,89	42,90	36,15	45,96
01 [2]_A	Nieuwbouw 01 [2]	1,50	54,71	52,75	46,05	55,81
01 [2]_B	Nieuwbouw 01 [2]	4,50	56,04	54,08	47,40	57,15
01 [2]_C	Nieuwbouw 01 [2]	7,50	56,00	54,03	47,36	57,11
01 [3]_A	Nieuwbouw 01 [3]	1,50	59,39	57,43	50,73	60,49
01 [3]_B	Nieuwbouw 01 [3]	4,50	60,31	58,35	51,67	61,42
01 [3]_C	Nieuwbouw 01 [3]	7,50	60,37	58,40	51,73	61,48
01 [4]_A	Nieuwbouw 01 [4]	1,50	54,75	52,80	46,11	55,86
01 [4]_B	Nieuwbouw 01 [4]	4,50	56,14	54,18	47,50	57,25
01 [4]_C	Nieuwbouw 01 [4]	7,50	56,36	54,40	47,73	57,47
02 [1]_A	Nieuwbouw 02 [1]	1,50	41,38	39,42	32,71	42,48
02 [1]_B	Nieuwbouw 02 [1]	4,50	43,71	41,73	34,99	44,79
02 [1]_C	Nieuwbouw 02 [1]	7,50	44,96	42,97	36,23	46,03
02 [2]_A	Nieuwbouw 02 [2]	1,50	54,19	52,24	45,54	55,30
02 [2]_B	Nieuwbouw 02 [2]	4,50	55,68	53,73	47,05	56,80
02 [2]_C	Nieuwbouw 02 [2]	7,50	55,96	54,00	47,32	57,07
02 [3]_A	Nieuwbouw 02 [3]	1,50	59,24	57,29	50,60	60,35
02 [3]_B	Nieuwbouw 02 [3]	4,50	60,24	58,28	51,60	61,35
02 [3]_C	Nieuwbouw 02 [3]	7,50	60,29	58,32	51,65	61,40
02 [4]_A	Nieuwbouw 02 [4]	1,50	53,98	52,04	45,34	55,10
02 [4]_B	Nieuwbouw 02 [4]	4,50	55,47	53,51	46,83	56,58
02 [4]_C	Nieuwbouw 02 [4]	7,50	55,73	53,77	47,10	56,84
03 [1]_A	Nieuwbouw 03 [1]	1,50	54,46	52,51	45,81	55,57
03 [1]_B	Nieuwbouw 03 [1]	4,50	55,93	53,97	47,30	57,04
03 [1]_C	Nieuwbouw 03 [1]	7,50	56,23	54,27	47,59	57,34
03 [2]_A	Nieuwbouw 03 [2]	1,50	58,53	56,57	49,89	59,64
03 [2]_B	Nieuwbouw 03 [2]	4,50	59,64	57,67	51,00	60,75
03 [2]_C	Nieuwbouw 03 [2]	7,50	59,76	57,79	51,12	60,87
03 [3]_A	Nieuwbouw 03 [3]	1,50	54,44	52,49	45,80	55,55
03 [3]_B	Nieuwbouw 03 [3]	4,50	55,73	53,78	47,11	56,85
03 [3]_C	Nieuwbouw 03 [3]	7,50	55,94	53,98	47,31	57,05
03 [4]_A	Nieuwbouw 03 [4]	1,50	42,54	40,60	33,89	43,65
03 [4]_B	Nieuwbouw 03 [4]	4,50	44,11	42,16	35,47	45,22
03 [4]_C	Nieuwbouw 03 [4]	7,50	45,48	43,52	36,83	46,59
04 [1]_A	Nieuwbouw 04 [1]	1,50	42,64	40,70	33,99	43,75
04 [1]_B	Nieuwbouw 04 [1]	4,50	44,44	42,48	35,81	45,55
04 [1]_C	Nieuwbouw 04 [1]	7,50	45,21	43,25	36,58	46,32
04 [2]_A	Nieuwbouw 04 [2]	1,50	54,29	52,33	45,64	55,40
04 [2]_B	Nieuwbouw 04 [2]	4,50	55,72	53,77	47,09	56,84
04 [2]_C	Nieuwbouw 04 [2]	7,50	55,98	54,02	47,34	57,09
04 [3]_A	Nieuwbouw 04 [3]	1,50	59,52	57,56	50,87	60,63
04 [3]_B	Nieuwbouw 04 [3]	4,50	60,36	58,40	51,72	61,47
04 [3]_C	Nieuwbouw 04 [3]	7,50	60,41	58,44	51,76	61,51
04 [4]_A	Nieuwbouw 04 [4]	1,50	54,65	52,71	46,01	55,77
04 [4]_B	Nieuwbouw 04 [4]	4,50	55,95	53,99	47,32	57,06
04 [4]_C	Nieuwbouw 04 [4]	7,50	56,09	54,13	47,46	57,20
05 [1]_A	Nieuwbouw 05 [1]	1,50	54,70	52,74	46,04	55,80
05 [1]_B	Nieuwbouw 05 [1]	4,50	56,10	54,14	47,45	57,21
05 [1]_C	Nieuwbouw 05 [1]	7,50	56,30	54,33	47,65	57,40
05 [2]_A	Nieuwbouw 05 [2]	1,50	58,97	57,01	50,31	60,07
05 [2]_B	Nieuwbouw 05 [2]	4,50	59,93	57,96	51,28	61,03
05 [2]_C	Nieuwbouw 05 [2]	7,50	59,96	57,99	51,31	61,06
05 [3]_A	Nieuwbouw 05 [3]	1,50	54,73	52,77	46,04	55,82
05 [3]_B	Nieuwbouw 05 [3]	4,50	55,98	54,01	47,30	57,07
05 [3]_C	Nieuwbouw 05 [3]	7,50	56,04	54,07	47,37	57,14
05 [4]_A	Nieuwbouw 05 [4]	1,50	45,02	43,08	36,37	46,13
05 [4]_B	Nieuwbouw 05 [4]	4,50	47,09	45,13	38,45	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05 [4]_C	Nieuwbouw 05 [4]	7,50	47,57	45,60	38,93	48,68
06 [1]_A	Nieuwbouw 06 [1]	1,50	47,70	45,76	39,05	48,81
06 [1]_B	Nieuwbouw 06 [1]	4,50	49,71	47,75	41,06	50,82
06 [1]_C	Nieuwbouw 06 [1]	7,50	50,68	48,71	42,02	51,78
06 [2]_A	Nieuwbouw 06 [2]	1,50	38,77	36,81	30,10	39,87
06 [2]_B	Nieuwbouw 06 [2]	4,50	40,28	38,29	31,62	41,38
06 [2]_C	Nieuwbouw 06 [2]	7,50	41,66	39,67	33,01	42,76
06 [3]_A	Nieuwbouw 06 [3]	1,50	43,79	41,83	35,13	44,89
06 [3]_B	Nieuwbouw 06 [3]	4,50	47,20	45,22	38,53	48,30
06 [3]_C	Nieuwbouw 06 [3]	7,50	48,57	46,59	39,89	49,66
06 [4]_A	Nieuwbouw 06 [4]	1,50	49,10	47,15	40,45	50,21
06 [4]_B	Nieuwbouw 06 [4]	4,50	51,61	49,65	42,97	52,72
06 [4]_C	Nieuwbouw 06 [4]	7,50	52,63	50,67	43,99	53,74
07 [1]_A	Nieuwbouw 07 [1]	1,50	46,08	44,14	37,43	47,19
07 [1]_B	Nieuwbouw 07 [1]	4,50	47,80	45,85	39,17	48,92
07 [1]_C	Nieuwbouw 07 [1]	7,50	48,98	47,02	40,35	50,09
07 [2]_A	Nieuwbouw 07 [2]	1,50	40,57	38,59	31,89	41,66
07 [2]_B	Nieuwbouw 07 [2]	4,50	43,55	41,55	34,84	44,63
07 [2]_C	Nieuwbouw 07 [2]	7,50	45,54	43,54	36,80	46,61
07 [3]_A	Nieuwbouw 07 [3]	1,50	42,50	40,55	33,85	43,61
07 [3]_B	Nieuwbouw 07 [3]	4,50	44,76	42,77	36,08	45,85
07 [3]_C	Nieuwbouw 07 [3]	7,50	46,79	44,79	38,11	47,88
08 [1]_A	Nieuwbouw 08 [1]	1,50	45,10	43,15	36,43	46,20
08 [1]_B	Nieuwbouw 08 [1]	4,50	47,26	45,29	38,57	48,35
08 [1]_C	Nieuwbouw 08 [1]	7,50	48,85	46,88	40,15	49,94
08 [2]_A	Nieuwbouw 08 [2]	1,50	36,75	34,77	28,06	37,84
08 [2]_B	Nieuwbouw 08 [2]	4,50	37,89	35,91	29,26	39,00
08 [2]_C	Nieuwbouw 08 [2]	7,50	39,89	37,90	31,26	41,00
08 [3]_A	Nieuwbouw 08 [3]	1,50	39,79	37,81	31,13	40,89
08 [3]_B	Nieuwbouw 08 [3]	4,50	42,35	40,35	33,66	43,43
08 [3]_C	Nieuwbouw 08 [3]	7,50	44,54	42,53	35,80	45,60
09 [1]_A	Nieuwbouw 09 [1]	1,50	44,40	42,46	35,75	45,51
09 [1]_B	Nieuwbouw 09 [1]	4,50	45,82	43,87	37,18	46,93
09 [1]_C	Nieuwbouw 09 [1]	7,50	47,17	45,20	38,52	48,27
09 [2]_A	Nieuwbouw 09 [2]	1,50	37,26	35,26	28,59	38,35
09 [2]_B	Nieuwbouw 09 [2]	4,50	39,60	37,59	30,89	40,67
09 [2]_C	Nieuwbouw 09 [2]	7,50	41,38	39,37	32,68	42,46
09 [3]_A	Nieuwbouw 09 [3]	1,50	42,69	40,73	34,04	43,80
09 [3]_B	Nieuwbouw 09 [3]	4,50	44,04	42,06	35,40	45,15
09 [3]_C	Nieuwbouw 09 [3]	7,50	45,99	43,99	37,32	47,08
10 [1]_A	Nieuwbouw 10 [1]	1,50	44,12	42,18	35,43	45,22
10 [1]_B	Nieuwbouw 10 [1]	4,50	45,45	43,48	36,77	46,54
10 [1]_C	Nieuwbouw 10 [1]	7,50	46,73	44,75	38,05	47,82
10 [2]_A	Nieuwbouw 10 [2]	1,50	34,53	32,52	25,69	35,56
10 [2]_B	Nieuwbouw 10 [2]	4,50	36,17	34,13	27,35	37,20
10 [2]_C	Nieuwbouw 10 [2]	7,50	39,45	37,42	30,62	40,48
10 [3]_A	Nieuwbouw 10 [3]	1,50	37,22	35,22	28,55	38,31
10 [3]_B	Nieuwbouw 10 [3]	4,50	39,90	37,89	31,16	40,96
10 [3]_C	Nieuwbouw 10 [3]	7,50	40,92	38,92	32,22	42,00
11 [1]_A	Nieuwbouw 11 [1]	1,50	41,33	39,37	32,61	42,41
11 [1]_B	Nieuwbouw 11 [1]	4,50	42,82	40,83	34,11	43,90
11 [1]_C	Nieuwbouw 11 [1]	7,50	44,74	42,75	36,01	45,81
11 [2]_A	Nieuwbouw 11 [2]	1,50	36,85	34,83	28,08	37,90
11 [2]_B	Nieuwbouw 11 [2]	4,50	38,01	35,98	29,27	39,07
11 [2]_C	Nieuwbouw 11 [2]	7,50	40,08	38,06	31,34	41,14
11 [3]_A	Nieuwbouw 11 [3]	1,50	36,55	34,53	27,83	37,62
11 [3]_B	Nieuwbouw 11 [3]	4,50	38,42	36,40	29,71	39,49
11 [3]_C	Nieuwbouw 11 [3]	7,50	40,44	38,40	31,79	41,53
12 [1]_A	Nieuwbouw 12 [1]	1,50	39,35	37,39	30,68	40,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [1]_B	Nieuwbouw 12 [1]	4,50	41,27	39,28	32,58	42,36
12 [1]_C	Nieuwbouw 12 [1]	7,50	43,79	41,79	35,04	44,85
12 [2]_A	Nieuwbouw 12 [2]	1,50	29,93	27,84	21,17	30,97
12 [2]_B	Nieuwbouw 12 [2]	4,50	33,32	31,24	24,53	34,35
12 [2]_C	Nieuwbouw 12 [2]	7,50	38,86	36,83	29,99	39,87
12 [3]_A	Nieuwbouw 12 [3]	1,50	36,66	34,64	27,98	37,74
12 [3]_B	Nieuwbouw 12 [3]	4,50	39,54	37,52	30,81	40,60
12 [3]_C	Nieuwbouw 12 [3]	7,50	41,91	39,92	33,21	42,99
13 [1]_A	Nieuwbouw 13 [1]	1,50	39,60	37,61	30,83	40,66
13 [1]_B	Nieuwbouw 13 [1]	4,50	41,12	39,12	32,37	42,18
13 [1]_C	Nieuwbouw 13 [1]	7,50	43,11	41,10	34,33	44,16
13 [2]_A	Nieuwbouw 13 [2]	1,50	36,08	34,05	27,37	37,15
13 [2]_B	Nieuwbouw 13 [2]	4,50	38,54	36,52	29,83	39,61
13 [2]_C	Nieuwbouw 13 [2]	7,50	40,40	38,40	31,68	41,47
13 [3]_A	Nieuwbouw 13 [3]	1,50	37,35	35,31	28,53	38,38
13 [3]_B	Nieuwbouw 13 [3]	4,50	39,34	37,29	30,52	40,36
13 [3]_C	Nieuwbouw 13 [3]	7,50	41,78	39,74	32,99	42,82
14 [1]_A	Nieuwbouw 14 [1]	1,50	39,06	37,08	30,36	40,14
14 [1]_B	Nieuwbouw 14 [1]	4,50	40,66	38,66	31,96	41,74
14 [1]_C	Nieuwbouw 14 [1]	7,50	43,14	41,14	34,37	44,20
14 [2]_A	Nieuwbouw 14 [2]	1,50	33,37	31,38	24,67	34,45
14 [2]_B	Nieuwbouw 14 [2]	4,50	34,57	32,56	25,87	35,65
14 [2]_C	Nieuwbouw 14 [2]	7,50	38,13	36,11	29,33	39,17
14 [3]_A	Nieuwbouw 14 [3]	1,50	35,24	33,21	26,54	36,31
14 [3]_B	Nieuwbouw 14 [3]	4,50	37,39	35,36	28,70	38,47
14 [3]_C	Nieuwbouw 14 [3]	7,50	40,13	38,13	31,43	41,21
15 [1]_A	Nieuwbouw 15 [1]	1,50	38,41	36,43	29,68	39,48
15 [1]_B	Nieuwbouw 15 [1]	4,50	40,09	38,08	31,35	41,15
15 [1]_C	Nieuwbouw 15 [1]	7,50	42,32	40,31	33,53	43,37
15 [2]_A	Nieuwbouw 15 [2]	1,50	35,80	33,78	27,07	36,86
15 [2]_B	Nieuwbouw 15 [2]	4,50	37,89	35,85	29,14	38,94
15 [2]_C	Nieuwbouw 15 [2]	7,50	38,95	36,93	30,24	40,02
15 [3]_A	Nieuwbouw 15 [3]	1,50	33,84	31,76	25,16	34,91
15 [3]_B	Nieuwbouw 15 [3]	4,50	36,29	34,22	27,59	37,35
15 [3]_C	Nieuwbouw 15 [3]	7,50	39,65	37,59	30,91	40,70
16 [1]_A	Nieuwbouw 16 [1]	1,50	38,27	36,29	29,53	39,34
16 [1]_B	Nieuwbouw 16 [1]	4,50	39,69	37,68	30,94	40,75
16 [1]_C	Nieuwbouw 16 [1]	7,50	42,19	40,18	33,38	43,23
16 [2]_A	Nieuwbouw 16 [2]	1,50	32,20	30,19	23,37	33,23
16 [2]_B	Nieuwbouw 16 [2]	4,50	33,58	31,54	24,76	34,61
16 [2]_C	Nieuwbouw 16 [2]	7,50	37,07	35,04	28,20	38,08
16 [3]_A	Nieuwbouw 16 [3]	1,50	36,26	34,22	27,48	37,30
16 [3]_B	Nieuwbouw 16 [3]	4,50	39,96	37,91	31,10	40,97
16 [3]_C	Nieuwbouw 16 [3]	7,50	41,23	39,19	32,38	42,25
17 [1]_A	Nieuwbouw 17 [1]	1,50	37,06	35,08	28,35	38,14
17 [1]_B	Nieuwbouw 17 [1]	4,50	38,64	36,62	29,89	39,70
17 [1]_C	Nieuwbouw 17 [1]	7,50	41,03	39,01	32,21	42,06
17 [2]_A	Nieuwbouw 17 [2]	1,50	37,60	35,56	28,72	38,61
17 [2]_B	Nieuwbouw 17 [2]	4,50	39,35	37,30	30,47	40,35
17 [2]_C	Nieuwbouw 17 [2]	7,50	39,96	37,92	31,06	40,96
17 [3]_A	Nieuwbouw 17 [3]	1,50	38,27	36,23	29,40	39,28
17 [3]_B	Nieuwbouw 17 [3]	4,50	39,33	37,27	30,46	40,33
17 [3]_C	Nieuwbouw 17 [3]	7,50	40,43	38,38	31,61	41,45
18 [1]_A	Nieuwbouw 18 [1]	1,50	36,87	34,89	28,15	37,95
18 [1]_B	Nieuwbouw 18 [1]	4,50	38,43	36,41	29,67	39,48
18 [1]_C	Nieuwbouw 18 [1]	7,50	40,92	38,91	32,09	41,95
18 [2]_A	Nieuwbouw 18 [2]	1,50	31,22	29,23	22,52	32,30
18 [2]_B	Nieuwbouw 18 [2]	4,50	32,87	30,85	24,14	33,93
18 [2]_C	Nieuwbouw 18 [2]	7,50	34,24	32,22	25,29	35,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [3]_A	Nieuwbouw 18 [3]	1,50	36,87	34,83	27,99	37,88
18 [3]_B	Nieuwbouw 18 [3]	4,50	36,74	34,69	27,94	37,77
18 [3]_C	Nieuwbouw 18 [3]	7,50	38,37	36,34	29,51	39,39
19 [1]_A	Nieuwbouw 19 [1]	1,50	47,58	45,64	38,92	48,69
19 [1]_B	Nieuwbouw 19 [1]	4,50	49,39	47,42	40,73	50,49
19 [1]_C	Nieuwbouw 19 [1]	7,50	50,27	48,30	41,60	51,37
19 [2]_A	Nieuwbouw 19 [2]	1,50	45,99	44,04	37,33	47,10
19 [2]_B	Nieuwbouw 19 [2]	4,50	48,11	46,15	39,47	49,22
19 [2]_C	Nieuwbouw 19 [2]	7,50	49,47	47,50	40,81	50,57
19 [3]_A	Nieuwbouw 19 [3]	1,50	49,80	47,86	41,15	50,91
19 [3]_B	Nieuwbouw 19 [3]	4,50	51,96	50,01	43,32	53,07
19 [3]_C	Nieuwbouw 19 [3]	7,50	52,93	50,97	44,28	54,04
20 [1]_A	Nieuwbouw 20 [1]	1,50	47,01	45,07	38,34	48,12
20 [1]_B	Nieuwbouw 20 [1]	4,50	49,01	47,05	40,33	50,11
20 [1]_C	Nieuwbouw 20 [1]	7,50	49,90	47,93	41,23	51,00
20 [2]_A	Nieuwbouw 20 [2]	1,50	39,64	37,69	30,98	40,75
20 [2]_B	Nieuwbouw 20 [2]	4,50	41,16	39,18	32,51	42,26
20 [2]_C	Nieuwbouw 20 [2]	7,50	42,76	40,77	34,08	43,85
20 [3]_A	Nieuwbouw 20 [3]	1,50	45,62	43,67	36,97	46,73
20 [3]_B	Nieuwbouw 20 [3]	4,50	47,63	45,67	38,99	48,74
20 [3]_C	Nieuwbouw 20 [3]	7,50	48,87	46,89	40,20	49,97
21 [1]_A	Nieuwbouw 21 [1]	1,50	27,56	25,46	18,97	28,65
21 [1]_B	Nieuwbouw 21 [1]	4,50	30,02	27,92	21,43	31,11
21 [1]_C	Nieuwbouw 21 [1]	7,50	33,02	30,95	24,36	34,10
21 [2]_A	Nieuwbouw 21 [2]	1,50	40,93	38,97	32,27	42,03
21 [2]_B	Nieuwbouw 21 [2]	4,50	42,67	40,69	34,01	43,77
21 [2]_C	Nieuwbouw 21 [2]	7,50	44,65	42,66	35,95	45,73
21 [3]_A	Nieuwbouw 21 [3]	1,50	45,51	43,56	36,85	46,62
21 [3]_B	Nieuwbouw 21 [3]	4,50	47,12	45,15	38,46	48,22
21 [3]_C	Nieuwbouw 21 [3]	7,50	48,94	46,96	40,25	50,03
21 [4]_A	Nieuwbouw 21 [4]	1,50	44,87	42,93	36,21	45,98
21 [4]_B	Nieuwbouw 21 [4]	4,50	46,22	44,26	37,58	47,33
21 [4]_C	Nieuwbouw 21 [4]	7,50	47,39	45,43	38,75	48,50
22 [1]_A	Nieuwbouw 22 [1]	1,50	34,09	32,06	25,17	35,09
22 [1]_B	Nieuwbouw 22 [1]	4,50	35,54	33,48	26,64	36,53
22 [1]_C	Nieuwbouw 22 [1]	7,50	38,33	36,29	29,42	39,33
22 [2]_A	Nieuwbouw 22 [2]	1,50	39,54	37,60	30,89	40,65
22 [2]_B	Nieuwbouw 22 [2]	4,50	41,13	39,15	32,48	42,23
22 [2]_C	Nieuwbouw 22 [2]	7,50	43,01	41,01	34,36	44,11
22 [3]_A	Nieuwbouw 22 [3]	1,50	46,94	45,00	38,28	48,05
22 [3]_B	Nieuwbouw 22 [3]	4,50	48,46	46,49	39,80	49,56
22 [3]_C	Nieuwbouw 22 [3]	7,50	50,05	48,08	41,37	51,14
23 [1]_A	Nieuwbouw 23 [1]	1,50	32,87	30,83	24,13	33,93
23 [1]_B	Nieuwbouw 23 [1]	4,50	35,33	33,28	26,57	36,38
23 [1]_C	Nieuwbouw 23 [1]	7,50	39,06	37,02	30,20	40,07
23 [2]_A	Nieuwbouw 23 [2]	1,50	47,09	45,15	38,43	48,20
23 [2]_B	Nieuwbouw 23 [2]	4,50	48,61	46,65	39,96	49,72
23 [2]_C	Nieuwbouw 23 [2]	7,50	50,27	48,29	41,58	51,36
23 [3]_A	Nieuwbouw 23 [3]	1,50	45,43	43,49	36,77	46,54
23 [3]_B	Nieuwbouw 23 [3]	4,50	46,82	44,86	38,17	47,93
23 [3]_C	Nieuwbouw 23 [3]	7,50	48,05	46,10	39,42	49,17
24 [1]_A	Nieuwbouw 24 [1]	1,50	36,37	34,38	27,56	37,41
24 [1]_B	Nieuwbouw 24 [1]	4,50	38,19	36,18	29,39	39,23
24 [1]_C	Nieuwbouw 24 [1]	7,50	40,71	38,70	31,87	41,74
24 [2]_A	Nieuwbouw 24 [2]	1,50	41,46	39,51	32,79	42,56
24 [2]_B	Nieuwbouw 24 [2]	4,50	43,36	41,39	34,68	44,45
24 [2]_C	Nieuwbouw 24 [2]	7,50	45,13	43,14	36,44	46,22
24 [3]_A	Nieuwbouw 24 [3]	1,50	48,06	46,12	39,40	49,17
24 [3]_B	Nieuwbouw 24 [3]	4,50	49,67	47,70	41,00	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24 [3]_C	Nieuwbouw 24 [3]	7,50	51,10	49,13	42,42	52,19
25 [1]_A	Nieuwbouw 25 [1]	1,50	36,63	34,66	27,95	37,72
25 [1]_B	Nieuwbouw 25 [1]	4,50	38,61	36,61	29,90	39,69
25 [1]_C	Nieuwbouw 25 [1]	7,50	41,14	39,14	32,35	42,19
25 [2]_A	Nieuwbouw 25 [2]	1,50	48,07	46,13	39,41	49,18
25 [2]_B	Nieuwbouw 25 [2]	4,50	49,70	47,74	41,04	50,80
25 [2]_C	Nieuwbouw 25 [2]	7,50	51,17	49,20	42,49	52,26
25 [3]_A	Nieuwbouw 25 [3]	1,50	45,46	43,52	36,81	46,57
25 [3]_B	Nieuwbouw 25 [3]	4,50	47,01	45,06	38,36	48,12
25 [3]_C	Nieuwbouw 25 [3]	7,50	48,34	46,39	39,70	49,45
26 [1]_A	Nieuwbouw 26 [1]	1,50	34,78	32,77	25,99	35,83
26 [1]_B	Nieuwbouw 26 [1]	4,50	37,08	35,05	28,27	38,11
26 [1]_C	Nieuwbouw 26 [1]	7,50	40,06	38,03	31,20	41,08
26 [2]_A	Nieuwbouw 26 [2]	1,50	43,45	41,51	34,79	44,56
26 [2]_B	Nieuwbouw 26 [2]	4,50	45,21	43,24	36,53	46,30
26 [2]_C	Nieuwbouw 26 [2]	7,50	46,79	44,80	38,09	47,87
26 [3]_A	Nieuwbouw 26 [3]	1,50	48,40	46,45	39,73	49,50
26 [3]_B	Nieuwbouw 26 [3]	4,50	50,31	48,34	41,62	51,40
26 [3]_C	Nieuwbouw 26 [3]	7,50	51,69	49,72	42,99	52,78
27 [1]_A	Nieuwbouw 27 [1]	1,50	38,62	36,63	29,79	39,66
27 [1]_B	Nieuwbouw 27 [1]	4,50	40,18	38,16	31,35	41,21
27 [1]_C	Nieuwbouw 27 [1]	7,50	41,94	39,93	33,10	42,97
27 [2]_A	Nieuwbouw 27 [2]	1,50	48,56	46,61	39,88	49,66
27 [2]_B	Nieuwbouw 27 [2]	4,50	50,50	48,53	41,80	51,59
27 [2]_C	Nieuwbouw 27 [2]	7,50	51,79	49,82	43,08	52,87
27 [3]_A	Nieuwbouw 27 [3]	1,50	44,74	42,80	36,09	45,85
27 [3]_B	Nieuwbouw 27 [3]	4,50	46,35	44,40	37,71	47,46
27 [3]_C	Nieuwbouw 27 [3]	7,50	47,70	45,74	39,06	48,81
28 [1]_A	Nieuwbouw 28 [1]	1,50	38,19	36,21	29,38	39,24
28 [1]_B	Nieuwbouw 28 [1]	4,50	39,45	37,45	30,67	40,50
28 [1]_C	Nieuwbouw 28 [1]	7,50	41,21	39,21	32,42	42,26
28 [2]_A	Nieuwbouw 28 [2]	1,50	45,15	43,21	36,49	46,26
28 [2]_B	Nieuwbouw 28 [2]	4,50	47,15	45,19	38,46	48,24
28 [2]_C	Nieuwbouw 28 [2]	7,50	48,59	46,62	39,90	49,68
28 [3]_A	Nieuwbouw 28 [3]	1,50	48,61	46,66	39,93	49,71
28 [3]_B	Nieuwbouw 28 [3]	4,50	50,48	48,51	41,79	51,57
28 [3]_C	Nieuwbouw 28 [3]	7,50	51,90	49,92	43,20	52,98
29 [1]_A	Nieuwbouw 29 [1]	1,50	37,65	35,68	28,91	38,72
29 [1]_B	Nieuwbouw 29 [1]	4,50	38,98	36,99	30,25	40,05
29 [1]_C	Nieuwbouw 29 [1]	7,50	40,77	38,78	32,01	41,83
29 [2]_A	Nieuwbouw 29 [2]	1,50	48,59	46,65	39,92	49,70
29 [2]_B	Nieuwbouw 29 [2]	4,50	50,45	48,48	41,76	51,54
29 [2]_C	Nieuwbouw 29 [2]	7,50	51,83	49,86	43,13	52,92
29 [3]_A	Nieuwbouw 29 [3]	1,50	42,90	40,96	34,25	44,01
29 [3]_B	Nieuwbouw 29 [3]	4,50	44,53	42,57	35,89	45,64
29 [3]_C	Nieuwbouw 29 [3]	7,50	46,10	44,13	37,45	47,20
30 [1]_A	Nieuwbouw 30 [1]	1,50	29,60	27,49	20,78	30,61
30 [1]_B	Nieuwbouw 30 [1]	4,50	33,37	31,29	24,50	34,37
30 [1]_C	Nieuwbouw 30 [1]	7,50	36,53	34,48	27,63	37,53
30 [2]_A	Nieuwbouw 30 [2]	1,50	41,81	39,84	33,14	42,91
30 [2]_B	Nieuwbouw 30 [2]	4,50	43,26	41,27	34,61	44,36
30 [2]_C	Nieuwbouw 30 [2]	7,50	45,05	43,05	36,37	46,14
30 [3]_A	Nieuwbouw 30 [3]	1,50	41,40	39,43	32,63	42,46
30 [3]_B	Nieuwbouw 30 [3]	4,50	42,56	40,56	33,81	43,62
30 [3]_C	Nieuwbouw 30 [3]	7,50	43,83	41,84	35,10	44,90
31 [1]_A	Nieuwbouw 31 [1]	1,50	31,39	29,35	22,65	32,45
31 [1]_B	Nieuwbouw 31 [1]	4,50	34,13	32,08	25,33	35,16
31 [1]_C	Nieuwbouw 31 [1]	7,50	36,17	34,12	27,34	37,19
31 [2]_A	Nieuwbouw 31 [2]	1,50	40,17	38,19	31,50	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31 [2]_B	Nieuwbouw 31 [2]	4,50	41,92	39,91	33,25	43,01
31 [2]_C	Nieuwbouw 31 [2]	7,50	44,02	42,00	35,32	45,09
32 [1]_A	Nieuwbouw 32 [1]	1,50	31,43	29,39	22,70	32,49
32 [1]_B	Nieuwbouw 32 [1]	4,50	34,11	32,06	25,32	35,15
32 [1]_C	Nieuwbouw 32 [1]	7,50	35,94	33,89	27,11	36,96
32 [2]_A	Nieuwbouw 32 [2]	1,50	43,12	41,15	34,40	44,20
32 [2]_B	Nieuwbouw 32 [2]	4,50	44,92	42,92	36,18	45,99
32 [2]_C	Nieuwbouw 32 [2]	7,50	46,53	44,53	37,78	47,59
33 [1]_A	Nieuwbouw 33 [1]	1,50	32,91	30,86	23,99	33,90
33 [1]_B	Nieuwbouw 33 [1]	4,50	35,61	33,56	26,68	36,60
33 [1]_C	Nieuwbouw 33 [1]	7,50	36,65	34,60	27,74	37,64
33 [2]_A	Nieuwbouw 33 [2]	1,50	43,09	41,12	34,35	44,16
33 [2]_B	Nieuwbouw 33 [2]	4,50	44,57	42,58	35,84	45,64
33 [2]_C	Nieuwbouw 33 [2]	7,50	46,05	44,05	37,32	47,12
34 [1]_A	Nieuwbouw 34 [1]	1,50	31,97	29,91	23,08	32,97
34 [1]_B	Nieuwbouw 34 [1]	4,50	34,88	32,83	25,98	35,88
34 [1]_C	Nieuwbouw 34 [1]	7,50	36,01	33,96	27,13	37,01
34 [3]_A	Nieuwbouw 34 [3]	1,50	42,36	40,37	33,56	43,41
34 [3]_B	Nieuwbouw 34 [3]	4,50	43,65	41,65	34,89	44,71
34 [3]_C	Nieuwbouw 34 [3]	7,50	45,22	43,20	36,46	46,27
35 [1]_A	Nieuwbouw 35 [1]	1,50	29,43	27,33	20,67	30,46
35 [1]_B	Nieuwbouw 35 [1]	4,50	33,05	30,98	24,23	34,07
35 [1]_C	Nieuwbouw 35 [1]	7,50	35,73	33,68	26,88	36,74
35 [2]_A	Nieuwbouw 35 [2]	1,50	41,10	39,11	32,36	42,17
35 [2]_B	Nieuwbouw 35 [2]	4,50	43,02	41,01	34,28	44,08
35 [2]_C	Nieuwbouw 35 [2]	7,50	44,94	42,93	36,19	46,00
36 [1]_A	Nieuwbouw 36 [1]	1,50	29,35	27,24	20,61	30,39
36 [1]_B	Nieuwbouw 36 [1]	4,50	31,90	29,81	23,15	32,94
36 [1]_C	Nieuwbouw 36 [1]	7,50	35,73	33,68	26,88	36,74
36 [2]_A	Nieuwbouw 36 [2]	1,50	42,82	40,84	34,05	43,88
36 [2]_B	Nieuwbouw 36 [2]	4,50	44,16	42,16	35,42	45,23
36 [2]_C	Nieuwbouw 36 [2]	7,50	45,77	43,76	37,01	46,83
37 [1]_A	Nieuwbouw 37 [1]	1,50	31,83	29,78	22,96	32,84
37 [1]_B	Nieuwbouw 37 [1]	4,50	33,13	31,07	24,31	34,15
37 [1]_C	Nieuwbouw 37 [1]	7,50	36,17	34,13	27,31	37,18
37 [2]_A	Nieuwbouw 37 [2]	1,50	42,74	40,78	34,03	43,83
37 [2]_B	Nieuwbouw 37 [2]	4,50	44,14	42,15	35,44	45,22
37 [2]_C	Nieuwbouw 37 [2]	7,50	45,70	43,71	37,00	46,78
38 [1]_A	Nieuwbouw 38 [1]	1,50	29,15	27,06	20,44	30,20
38 [1]_B	Nieuwbouw 38 [1]	4,50	31,28	29,19	22,58	32,34
38 [1]_C	Nieuwbouw 38 [1]	7,50	35,18	33,13	26,36	36,20
38 [2]_A	Nieuwbouw 38 [2]	1,50	41,11	39,13	32,37	42,18
38 [2]_B	Nieuwbouw 38 [2]	4,50	42,59	40,58	33,87	43,66
38 [2]_C	Nieuwbouw 38 [2]	7,50	44,64	42,62	35,90	45,70
39 [1]_A	Nieuwbouw 39 [1]	1,50	30,22	28,15	21,45	31,26
39 [1]_B	Nieuwbouw 39 [1]	4,50	32,42	30,34	23,66	33,46
39 [1]_C	Nieuwbouw 39 [1]	7,50	35,92	33,88	27,07	36,94
39 [2]_A	Nieuwbouw 39 [2]	1,50	35,49	33,47	26,78	36,56
39 [2]_B	Nieuwbouw 39 [2]	4,50	37,81	35,77	29,06	38,86
39 [2]_C	Nieuwbouw 39 [2]	7,50	40,34	38,31	31,55	41,38
39 [3]_A	Nieuwbouw 39 [3]	1,50	40,48	38,49	31,73	41,54
39 [3]_B	Nieuwbouw 39 [3]	4,50	42,31	40,30	33,57	43,37
39 [3]_C	Nieuwbouw 39 [3]	7,50	44,19	42,18	35,45	45,25
41 [1]_A	Nieuwbouw 41 [1]	1,50	29,75	27,67	20,90	30,76
41 [1]_B	Nieuwbouw 41 [1]	4,50	32,85	30,77	23,98	33,85
41 [1]_C	Nieuwbouw 41 [1]	7,50	36,78	34,75	27,80	37,76
41 [2]_A	Nieuwbouw 41 [2]	1,50	34,28	32,21	25,61	35,35
41 [2]_B	Nieuwbouw 41 [2]	4,50	36,73	34,65	28,04	37,79
41 [2]_C	Nieuwbouw 41 [2]	7,50	40,49	38,44	31,71	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41 [3]_A	Nieuwbouw 41 [3]	1,50	32,95	30,87	24,23	34,00
41 [3]_B	Nieuwbouw 41 [3]	4,50	36,25	34,18	27,46	37,28
41 [3]_C	Nieuwbouw 41 [3]	7,50	37,82	35,77	29,01	38,85
42 [1]_A	Nieuwbouw 42 [1]	1,50	31,99	29,95	23,08	32,99
42 [1]_B	Nieuwbouw 42 [1]	4,50	33,99	31,93	25,09	34,98
42 [1]_C	Nieuwbouw 42 [1]	7,50	37,62	35,60	28,65	38,60
42 [2]_A	Nieuwbouw 42 [2]	1,50	36,73	34,72	28,07	37,82
42 [2]_B	Nieuwbouw 42 [2]	4,50	38,41	36,37	29,73	39,49
42 [2]_C	Nieuwbouw 42 [2]	7,50	41,39	39,36	32,66	42,45
42 [3]_A	Nieuwbouw 42 [3]	1,50	29,93	27,84	21,29	31,01
42 [3]_B	Nieuwbouw 42 [3]	4,50	32,67	30,57	24,02	33,74
42 [3]_C	Nieuwbouw 42 [3]	7,50	36,76	34,69	28,04	37,81
43 [1]_A	Nieuwbouw 43 [1]	1,50	28,49	26,39	19,67	29,50
43 [1]_B	Nieuwbouw 43 [1]	4,50	31,62	29,53	22,78	32,63
43 [1]_C	Nieuwbouw 43 [1]	7,50	37,20	35,18	28,25	38,19
43 [2]_A	Nieuwbouw 43 [2]	1,50	34,28	32,21	25,61	35,35
43 [2]_B	Nieuwbouw 43 [2]	4,50	36,77	34,68	28,08	37,83
43 [2]_C	Nieuwbouw 43 [2]	7,50	40,71	38,66	31,96	41,76
43 [3]_A	Nieuwbouw 43 [3]	1,50	33,17	31,15	24,51	34,26
43 [3]_B	Nieuwbouw 43 [3]	4,50	35,01	32,95	26,32	36,08
43 [3]_C	Nieuwbouw 43 [3]	7,50	38,21	36,16	29,46	39,26
44 [1]_A	Nieuwbouw 44 [1]	1,50	32,14	30,10	23,20	33,13
44 [1]_B	Nieuwbouw 44 [1]	4,50	33,80	31,75	24,89	34,79
44 [1]_C	Nieuwbouw 44 [1]	7,50	37,66	35,64	28,70	38,64
44 [2]_A	Nieuwbouw 44 [2]	1,50	34,18	32,09	25,50	35,24
44 [2]_B	Nieuwbouw 44 [2]	4,50	36,78	34,68	28,08	37,83
44 [2]_C	Nieuwbouw 44 [2]	7,50	41,06	39,00	32,28	42,10
44 [3]_A	Nieuwbouw 44 [3]	1,50	29,74	27,65	21,11	30,82
44 [3]_B	Nieuwbouw 44 [3]	4,50	32,46	30,37	23,83	33,54
44 [3]_C	Nieuwbouw 44 [3]	7,50	36,72	34,65	28,00	37,77
46 [1]_A	Nieuwbouw 46 [1]	1,50	31,08	29,04	22,16	32,07
46 [1]_B	Nieuwbouw 46 [1]	4,50	33,07	31,01	24,17	34,06
46 [1]_C	Nieuwbouw 46 [1]	7,50	36,97	34,95	28,01	37,95
46 [2]_A	Nieuwbouw 46 [2]	1,50	33,45	31,34	24,78	34,51
46 [2]_B	Nieuwbouw 46 [2]	4,50	36,19	34,08	27,49	37,24
46 [2]_C	Nieuwbouw 46 [2]	7,50	40,66	38,60	31,87	41,69
46 [3]_A	Nieuwbouw 46 [3]	1,50	30,23	28,13	21,53	31,28
46 [3]_B	Nieuwbouw 46 [3]	4,50	33,20	31,09	24,47	34,24
46 [3]_C	Nieuwbouw 46 [3]	7,50	37,33	35,25	28,54	38,36
47 [1]_A	Nieuwbouw 47 [1]	1,50	34,29	32,28	25,30	35,27
47 [1]_B	Nieuwbouw 47 [1]	4,50	35,30	33,27	26,34	36,28
47 [1]_C	Nieuwbouw 47 [1]	7,50	37,91	35,89	28,94	38,89
47 [2]_A	Nieuwbouw 47 [2]	1,50	33,40	31,30	24,71	34,46
47 [2]_B	Nieuwbouw 47 [2]	4,50	36,16	34,05	27,45	37,21
47 [2]_C	Nieuwbouw 47 [2]	7,50	40,73	38,66	31,93	41,76
48 [1]_A	Nieuwbouw 48 [1]	1,50	35,38	33,38	26,39	36,36
48 [1]_B	Nieuwbouw 48 [1]	4,50	36,24	34,22	27,27	37,22
48 [1]_C	Nieuwbouw 48 [1]	7,50	38,35	36,34	29,38	39,33
48 [2]_A	Nieuwbouw 48 [2]	1,50	36,11	34,08	27,44	37,19
48 [2]_B	Nieuwbouw 48 [2]	4,50	37,90	35,84	29,22	38,97
48 [2]_C	Nieuwbouw 48 [2]	7,50	41,26	39,21	32,51	42,31
49 [1]_A	Nieuwbouw 49 [1]	1,50	36,62	34,61	27,62	37,59
49 [1]_B	Nieuwbouw 49 [1]	4,50	37,46	35,43	28,47	38,43
49 [1]_C	Nieuwbouw 49 [1]	7,50	39,21	37,19	30,23	40,19
49 [2]_A	Nieuwbouw 49 [2]	1,50	36,83	34,82	28,16	37,92
49 [2]_B	Nieuwbouw 49 [2]	4,50	38,51	36,48	29,85	39,60
49 [2]_C	Nieuwbouw 49 [2]	7,50	41,08	39,04	32,37	42,15
49 [3]_A	Nieuwbouw 49 [3]	1,50	38,90	36,93	30,10	39,95
49 [3]_B	Nieuwbouw 49 [3]	4,50	39,79	37,79	31,01	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49 [3]_C	Nieuwbouw 49 [3]	7,50	41,15	39,14	32,37	42,20
50 [1]_A	Nieuwbouw 50 [1]	1,50	42,82	40,87	34,12	43,91
50 [1]_B	Nieuwbouw 50 [1]	4,50	44,59	42,63	35,92	45,69
50 [1]_C	Nieuwbouw 50 [1]	7,50	46,35	44,39	37,66	47,44
50 [2]_A	Nieuwbouw 50 [2]	1,50	47,34	45,39	38,67	48,44
50 [2]_B	Nieuwbouw 50 [2]	4,50	49,20	47,24	40,54	50,30
50 [2]_C	Nieuwbouw 50 [2]	7,50	50,42	48,44	41,73	51,51
50 [3]_A	Nieuwbouw 50 [3]	1,50	51,48	49,54	42,83	52,59
50 [3]_B	Nieuwbouw 50 [3]	4,50	53,45	51,49	44,80	54,56
50 [3]_C	Nieuwbouw 50 [3]	7,50	54,45	52,47	45,76	55,54
50 [4]_A	Nieuwbouw 50 [4]	1,50	49,30	47,37	40,66	50,42
50 [4]_B	Nieuwbouw 50 [4]	4,50	51,30	49,34	42,66	52,41
50 [4]_C	Nieuwbouw 50 [4]	7,50	51,78	49,82	43,13	52,89
51 [1]_A	Nieuwbouw 51 [1]	1,50	41,69	39,76	33,04	42,81
51 [1]_B	Nieuwbouw 51 [1]	4,50	43,17	41,21	34,53	44,28
51 [1]_C	Nieuwbouw 51 [1]	7,50	44,56	42,59	35,92	45,67
51 [2]_A	Nieuwbouw 51 [2]	1,50	46,57	44,61	37,87	47,66
51 [2]_B	Nieuwbouw 51 [2]	4,50	48,56	46,58	39,85	49,64
51 [2]_C	Nieuwbouw 51 [2]	7,50	49,59	47,61	40,89	50,67
51 [3]_A	Nieuwbouw 51 [3]	1,50	45,87	43,92	37,21	46,98
51 [3]_B	Nieuwbouw 51 [3]	4,50	47,73	45,75	39,05	48,82
51 [3]_C	Nieuwbouw 51 [3]	7,50	49,67	47,67	40,94	50,74
51 [4]_A	Nieuwbouw 51 [4]	1,50	46,61	44,66	37,94	47,71
51 [4]_B	Nieuwbouw 51 [4]	4,50	49,23	47,26	40,50	50,31
51 [4]_C	Nieuwbouw 51 [4]	7,50	50,25	48,27	41,52	51,32
52 [1]_A	Nieuwbouw 52 [1]	1,50	36,66	34,71	28,01	37,77
52 [1]_B	Nieuwbouw 52 [1]	4,50	37,75	35,77	29,10	38,85
52 [1]_C	Nieuwbouw 52 [1]	7,50	39,05	37,06	30,37	40,14
52 [2]_A	Nieuwbouw 52 [2]	1,50	45,07	43,13	36,40	46,18
52 [2]_B	Nieuwbouw 52 [2]	4,50	46,90	44,92	38,22	47,99
52 [2]_C	Nieuwbouw 52 [2]	7,50	48,63	46,65	39,91	49,71
52 [3]_A	Nieuwbouw 52 [3]	1,50	42,59	40,61	33,85	43,66
52 [3]_B	Nieuwbouw 52 [3]	4,50	44,62	42,61	35,88	45,68
52 [3]_C	Nieuwbouw 52 [3]	7,50	46,48	44,46	37,74	47,54
52 [4]_A	Nieuwbouw 52 [4]	1,50	44,50	42,55	35,78	45,59
52 [4]_B	Nieuwbouw 52 [4]	4,50	46,09	44,12	37,39	47,18
52 [4]_C	Nieuwbouw 52 [4]	7,50	47,33	45,35	38,63	48,41
53 [1]_A	Nieuwbouw 53 [1]	1,50	45,64	43,67	36,73	46,65
53 [1]_B	Nieuwbouw 53 [1]	4,50	46,34	44,34	37,45	47,35
53 [1]_C	Nieuwbouw 53 [1]	7,50	46,74	44,73	37,87	47,76
53 [2]_A	Nieuwbouw 53 [2]	1,50	42,00	40,03	33,24	43,07
53 [2]_B	Nieuwbouw 53 [2]	4,50	43,50	41,50	34,74	44,56
53 [2]_C	Nieuwbouw 53 [2]	7,50	45,23	43,23	36,44	46,28
53 [3]_A	Nieuwbouw 53 [3]	1,50	45,26	43,30	36,48	46,32
53 [3]_B	Nieuwbouw 53 [3]	4,50	46,34	44,35	37,58	47,40
53 [3]_C	Nieuwbouw 53 [3]	7,50	47,34	45,35	38,60	48,41
54 [1]_A	Nieuwbouw 54 [1]	1,50	45,25	43,28	36,37	46,28
54 [1]_B	Nieuwbouw 54 [1]	4,50	45,92	43,93	37,06	46,95
54 [1]_C	Nieuwbouw 54 [1]	7,50	46,36	44,37	37,53	47,40
54 [2]_A	Nieuwbouw 54 [2]	1,50	41,84	39,88	33,10	42,92
54 [2]_B	Nieuwbouw 54 [2]	4,50	43,39	41,41	34,66	44,46
54 [2]_C	Nieuwbouw 54 [2]	7,50	45,05	43,06	36,29	46,11
55 [1]_A	Nieuwbouw 55 [1]	1,50	43,17	41,22	34,43	44,25
55 [1]_B	Nieuwbouw 55 [1]	4,50	44,05	42,07	35,32	45,12
55 [1]_C	Nieuwbouw 55 [1]	7,50	44,83	42,85	36,11	45,91
55 [2]_A	Nieuwbouw 55 [2]	1,50	40,75	38,78	32,05	41,84
55 [2]_B	Nieuwbouw 55 [2]	4,50	42,16	40,17	33,46	43,24
55 [2]_C	Nieuwbouw 55 [2]	7,50	44,17	42,18	35,41	45,23
56 [1]_A	Nieuwbouw 56 [1]	1,50	43,50	41,53	34,64	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56 [1]_B	Nieuwbouw 56 [1]	4,50	44,21	42,22	35,37	45,24
56 [1]_C	Nieuwbouw 56 [1]	7,50	44,82	42,83	36,00	45,86
56 [2]_A	Nieuwbouw 56 [2]	1,50	40,07	38,10	31,36	41,15
56 [2]_B	Nieuwbouw 56 [2]	4,50	41,70	39,71	32,99	42,78
56 [2]_C	Nieuwbouw 56 [2]	7,50	43,77	41,77	34,98	44,82
57 [1]_A	Nieuwbouw 57 [1]	1,50	40,84	38,87	32,01	41,88
57 [1]_B	Nieuwbouw 57 [1]	4,50	41,91	39,91	33,10	42,95
57 [1]_C	Nieuwbouw 57 [1]	7,50	42,96	40,96	34,16	44,00
57 [2]_A	Nieuwbouw 57 [2]	1,50	37,00	35,01	28,02	37,99
57 [2]_B	Nieuwbouw 57 [2]	4,50	37,63	35,62	28,67	38,62
57 [2]_C	Nieuwbouw 57 [2]	7,50	38,73	36,72	29,77	39,72
57 [3]_A	Nieuwbouw 57 [3]	1,50	39,50	37,54	30,82	40,60
57 [3]_B	Nieuwbouw 57 [3]	4,50	41,11	39,12	32,40	42,19
57 [3]_C	Nieuwbouw 57 [3]	7,50	43,06	41,07	34,30	44,12
58 [1]_A	Nieuwbouw 58 [1]	1,50	35,22	33,22	26,23	36,20
58 [1]_B	Nieuwbouw 58 [1]	4,50	35,99	33,96	27,02	36,97
58 [1]_C	Nieuwbouw 58 [1]	7,50	36,79	34,75	27,88	37,79
58 [2]_A	Nieuwbouw 58 [2]	1,50	30,31	28,21	21,63	31,37
58 [2]_B	Nieuwbouw 58 [2]	4,50	33,22	31,12	24,50	34,27
58 [2]_C	Nieuwbouw 58 [2]	7,50	36,98	34,91	28,16	38,00
58 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	39,15	37,17	30,40	40,22
58 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	40,28	38,27	31,54	41,34
58 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	42,21	40,19	33,43	43,26
58 [4]_A	Nieuwbouw 58 [4]	1,50	38,25	36,25	29,34	39,26
58 [4]_B	Nieuwbouw 58 [4]	4,50	39,19	37,17	30,29	40,20
58 [4]_C	Nieuwbouw 58 [4]	7,50	40,46	38,44	31,57	41,47
59 [1]_A	Nieuwbouw 59 [1]	1,50	33,29	31,29	24,31	34,27
59 [1]_B	Nieuwbouw 59 [1]	4,50	34,33	32,30	25,38	35,32
59 [1]_C	Nieuwbouw 59 [1]	7,50	35,07	33,03	26,20	36,08
59 [2]_A	Nieuwbouw 59 [2]	1,50	32,83	30,77	23,96	33,83
59 [2]_B	Nieuwbouw 59 [2]	4,50	35,08	33,01	26,22	36,09
59 [2]_C	Nieuwbouw 59 [2]	7,50	38,47	36,42	29,55	39,46
59 [3]_A	Nieuwbouw 59 [3]	1,50	34,93	32,89	26,01	35,92
59 [3]_B	Nieuwbouw 59 [3]	4,50	36,56	34,50	27,66	37,55
59 [3]_C	Nieuwbouw 59 [3]	7,50	40,17	38,12	31,28	41,17
59 [4]_A	Nieuwbouw 59 [4]	1,50	37,56	35,57	28,67	38,58
59 [4]_B	Nieuwbouw 59 [4]	4,50	38,37	36,36	29,49	39,38
59 [4]_C	Nieuwbouw 59 [4]	7,50	39,74	37,72	30,85	40,75
60 [1]_A	Nieuwbouw 60 [1]	1,50	26,35	24,28	17,61	27,40
60 [1]_B	Nieuwbouw 60 [1]	4,50	28,77	26,68	20,03	29,81
60 [1]_C	Nieuwbouw 60 [1]	7,50	30,79	28,71	22,15	31,87
60 [2]_A	Nieuwbouw 60 [2]	1,50	30,66	28,56	21,89	31,69
60 [2]_B	Nieuwbouw 60 [2]	4,50	33,67	31,57	24,86	34,69
60 [2]_C	Nieuwbouw 60 [2]	7,50	36,69	34,63	27,82	37,69
60 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	31,29	29,18	22,49	32,31
60 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	34,09	31,98	25,27	35,10
60 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	38,45	36,39	29,61	39,47
60 [4]_A	Nieuwbouw 60 [4]	1,50	35,24	33,24	26,36	36,26
60 [4]_B	Nieuwbouw 60 [4]	4,50	36,52	34,50	27,64	37,53
60 [4]_C	Nieuwbouw 60 [4]	7,50	38,09	36,07	29,20	39,10
61 [1]_A	Nieuwbouw 61 [1]	1,50	27,69	25,67	18,83	28,71
61 [1]_B	Nieuwbouw 61 [1]	4,50	29,46	27,41	20,63	30,48
61 [1]_C	Nieuwbouw 61 [1]	7,50	30,53	28,47	21,80	31,58
61 [2]_A	Nieuwbouw 61 [2]	1,50	30,81	28,71	21,99	31,82
61 [2]_B	Nieuwbouw 61 [2]	4,50	33,83	31,73	24,98	34,83
61 [2]_C	Nieuwbouw 61 [2]	7,50	38,73	36,69	29,79	39,72
61 [3]_A	Nieuwbouw 61 [3]	1,50	33,72	31,68	24,85	34,73
61 [3]_B	Nieuwbouw 61 [3]	4,50	36,01	33,94	27,13	37,01
61 [3]_C	Nieuwbouw 61 [3]	7,50	39,08	37,02	30,20	40,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61 [4]_A	Nieuwbouw 61 [4]	1,50	30,54	28,48	21,69	31,55
61 [4]_B	Nieuwbouw 61 [4]	4,50	32,72	30,64	23,87	33,73
61 [4]_C	Nieuwbouw 61 [4]	7,50	36,17	34,12	27,27	37,17
62 [1]_A	Nieuwbouw 62 [1]	1,50	21,18	19,13	12,29	22,18
62 [1]_B	Nieuwbouw 62 [1]	4,50	25,15	23,11	16,22	26,14
62 [1]_C	Nieuwbouw 62 [1]	7,50	20,56	18,52	11,68	21,57
62 [2]_A	Nieuwbouw 62 [2]	1,50	31,17	29,05	22,28	32,15
62 [2]_B	Nieuwbouw 62 [2]	4,50	35,28	33,20	26,34	36,26
62 [2]_C	Nieuwbouw 62 [2]	7,50	40,37	38,34	31,37	41,34
62 [3]_A	Nieuwbouw 62 [3]	1,50	33,09	31,03	24,16	34,07
62 [3]_B	Nieuwbouw 62 [3]	4,50	35,96	33,89	27,02	36,94
62 [3]_C	Nieuwbouw 62 [3]	7,50	39,92	37,88	30,97	40,90
62 [4]_A	Nieuwbouw 62 [4]	1,50	30,36	28,31	21,60	31,41
62 [4]_B	Nieuwbouw 62 [4]	4,50	32,41	30,34	23,62	33,44
62 [4]_C	Nieuwbouw 62 [4]	7,50	35,61	33,56	26,74	36,62
63 [1]_A	Nieuwbouw 63 [1]	1,50	41,92	39,92	32,91	42,89
63 [1]_B	Nieuwbouw 63 [1]	4,50	42,96	40,95	33,96	43,93
63 [1]_C	Nieuwbouw 63 [1]	7,50	43,56	41,54	34,58	44,54
63 [2]_A	Nieuwbouw 63 [2]	1,50	25,14	23,11	16,16	26,12
63 [2]_B	Nieuwbouw 63 [2]	4,50	25,90	23,84	16,94	26,87
63 [2]_C	Nieuwbouw 63 [2]	7,50	25,78	23,71	16,80	26,74
63 [3]_A	Nieuwbouw 63 [3]	1,50	35,79	33,79	27,00	36,84
63 [3]_B	Nieuwbouw 63 [3]	4,50	38,19	36,17	29,34	39,21
63 [3]_C	Nieuwbouw 63 [3]	7,50	40,60	38,58	31,69	41,60
64 [1]_A	Nieuwbouw 64 [1]	1,50	42,90	40,93	34,00	43,92
64 [1]_B	Nieuwbouw 64 [1]	4,50	43,70	41,71	34,80	44,71
64 [1]_C	Nieuwbouw 64 [1]	7,50	43,79	41,80	34,89	44,80
64 [2]_A	Nieuwbouw 64 [2]	1,50	24,54	22,51	15,56	25,52
64 [2]_B	Nieuwbouw 64 [2]	4,50	25,29	23,23	16,33	26,26
64 [2]_C	Nieuwbouw 64 [2]	7,50	25,31	23,25	16,35	26,28
64 [3]_A	Nieuwbouw 64 [3]	1,50	43,09	41,11	34,18	44,10
64 [3]_B	Nieuwbouw 64 [3]	4,50	43,98	41,98	35,07	44,99
64 [3]_C	Nieuwbouw 64 [3]	7,50	44,58	42,57	35,66	45,58
65 [1]_A	Nieuwbouw 65 [1]	1,50	43,87	41,90	34,97	44,89
65 [1]_B	Nieuwbouw 65 [1]	4,50	44,30	42,31	35,41	45,32
65 [1]_C	Nieuwbouw 65 [1]	7,50	44,28	42,29	35,39	45,30
65 [2]_A	Nieuwbouw 65 [2]	1,50	37,33	35,38	28,54	38,39
65 [2]_B	Nieuwbouw 65 [2]	4,50	37,81	35,84	29,04	38,87
65 [2]_C	Nieuwbouw 65 [2]	7,50	37,95	35,96	29,18	39,01
65 [3]_A	Nieuwbouw 65 [3]	1,50	36,22	34,22	27,42	37,26
65 [3]_B	Nieuwbouw 65 [3]	4,50	38,07	36,04	29,23	39,09
65 [3]_C	Nieuwbouw 65 [3]	7,50	40,91	38,89	32,01	41,92
66 [1]_A	Nieuwbouw 66 [1]	1,50	43,83	41,87	34,94	44,85
66 [1]_B	Nieuwbouw 66 [1]	4,50	44,41	42,42	35,52	45,43
66 [1]_C	Nieuwbouw 66 [1]	7,50	44,42	42,42	35,53	45,43
66 [2]_A	Nieuwbouw 66 [2]	1,50	36,85	34,85	28,02	37,88
66 [2]_B	Nieuwbouw 66 [2]	4,50	38,31	36,29	29,47	39,34
66 [2]_C	Nieuwbouw 66 [2]	7,50	40,78	38,76	31,89	41,79
66 [3]_A	Nieuwbouw 66 [3]	1,50	42,07	40,07	33,06	43,04
66 [3]_B	Nieuwbouw 66 [3]	4,50	42,95	40,94	33,96	43,93
66 [3]_C	Nieuwbouw 66 [3]	7,50	43,72	41,70	34,75	44,70
67 [1]_A	Nieuwbouw 67 [1]	1,50	44,30	42,33	35,41	45,32
67 [1]_B	Nieuwbouw 67 [1]	4,50	44,80	42,81	35,91	45,82
67 [1]_C	Nieuwbouw 67 [1]	7,50	44,88	42,89	36,00	45,90
67 [2]_A	Nieuwbouw 67 [2]	1,50	36,76	34,81	28,01	37,84
67 [2]_B	Nieuwbouw 67 [2]	4,50	37,35	35,37	28,61	38,42
67 [2]_C	Nieuwbouw 67 [2]	7,50	37,71	35,72	28,99	38,79
67 [3]_A	Nieuwbouw 67 [3]	1,50	35,73	33,73	26,94	36,78
67 [3]_B	Nieuwbouw 67 [3]	4,50	37,38	35,35	28,57	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67 [3]_C	Nieuwbouw 67 [3]	7,50	40,41	38,39	31,52	41,42
68 [1]_A	Nieuwbouw 68 [1]	1,50	44,39	42,42	35,50	45,41
68 [1]_B	Nieuwbouw 68 [1]	4,50	44,81	42,83	35,93	45,83
68 [1]_C	Nieuwbouw 68 [1]	7,50	44,84	42,85	35,97	45,86
68 [2]_A	Nieuwbouw 68 [2]	1,50	38,30	36,31	29,47	39,34
68 [2]_B	Nieuwbouw 68 [2]	4,50	39,52	37,51	30,69	40,55
68 [2]_C	Nieuwbouw 68 [2]	7,50	42,01	40,00	33,12	43,02
68 [3]_A	Nieuwbouw 68 [3]	1,50	43,13	41,15	34,16	44,12
68 [3]_B	Nieuwbouw 68 [3]	4,50	43,76	41,74	34,79	44,74
68 [3]_C	Nieuwbouw 68 [3]	7,50	44,39	42,37	35,44	45,38
69 [1]_A	Nieuwbouw 69 [1]	1,50	44,62	42,65	35,72	45,64
69 [1]_B	Nieuwbouw 69 [1]	4,50	45,17	43,18	36,28	46,19
69 [1]_C	Nieuwbouw 69 [1]	7,50	45,28	43,28	36,39	46,29
69 [2]_A	Nieuwbouw 69 [2]	1,50	35,91	33,97	27,25	37,02
69 [2]_B	Nieuwbouw 69 [2]	4,50	36,63	34,66	27,97	37,73
69 [2]_C	Nieuwbouw 69 [2]	7,50	37,27	35,30	28,63	38,38
69 [3]_A	Nieuwbouw 69 [3]	1,50	38,13	36,15	29,34	39,18
69 [3]_B	Nieuwbouw 69 [3]	4,50	39,64	37,63	30,83	40,68
69 [3]_C	Nieuwbouw 69 [3]	7,50	42,00	39,98	33,13	43,02
70 [1]_A	Nieuwbouw 70 [1]	1,50	44,77	42,80	35,88	45,79
70 [1]_B	Nieuwbouw 70 [1]	4,50	45,23	43,24	36,34	46,25
70 [1]_C	Nieuwbouw 70 [1]	7,50	45,38	43,38	36,49	46,39
70 [2]_A	Nieuwbouw 70 [2]	1,50	37,87	35,88	29,08	38,92
70 [2]_B	Nieuwbouw 70 [2]	4,50	39,63	37,61	30,81	40,66
70 [2]_C	Nieuwbouw 70 [2]	7,50	41,93	39,92	33,07	42,95
70 [3]_A	Nieuwbouw 70 [3]	1,50	43,74	41,76	34,80	44,74
70 [3]_B	Nieuwbouw 70 [3]	4,50	44,28	42,28	35,35	45,28
70 [3]_C	Nieuwbouw 70 [3]	7,50	44,90	42,89	35,99	45,90
71 [1]_A	Nieuwbouw 71 [1]	1,50	45,77	43,80	36,87	46,79
71 [1]_B	Nieuwbouw 71 [1]	4,50	46,32	44,32	37,43	47,33
71 [1]_C	Nieuwbouw 71 [1]	7,50	46,51	44,51	37,63	47,53
71 [2]_A	Nieuwbouw 71 [2]	1,50	37,05	35,11	28,38	38,16
71 [2]_B	Nieuwbouw 71 [2]	4,50	37,54	35,58	28,89	38,65
71 [2]_C	Nieuwbouw 71 [2]	7,50	38,36	36,39	29,72	39,47
71 [3]_A	Nieuwbouw 71 [3]	1,50	39,22	37,24	30,46	40,28
71 [3]_B	Nieuwbouw 71 [3]	4,50	40,74	38,73	31,95	41,79
71 [3]_C	Nieuwbouw 71 [3]	7,50	42,79	40,78	33,97	43,83
72 [1]_A	Nieuwbouw 72 [1]	1,50	45,80	43,83	36,91	46,82
72 [1]_B	Nieuwbouw 72 [1]	4,50	46,38	44,39	37,49	47,40
72 [1]_C	Nieuwbouw 72 [1]	7,50	46,64	44,64	37,76	47,66
72 [2]_A	Nieuwbouw 72 [2]	1,50	40,67	38,69	31,87	41,72
72 [2]_B	Nieuwbouw 72 [2]	4,50	41,99	39,99	33,18	43,03
72 [2]_C	Nieuwbouw 72 [2]	7,50	43,85	41,84	35,01	44,88
72 [3]_A	Nieuwbouw 72 [3]	1,50	44,37	42,39	35,44	45,38
72 [3]_B	Nieuwbouw 72 [3]	4,50	44,97	42,96	36,05	45,97
72 [3]_C	Nieuwbouw 72 [3]	7,50	45,56	43,55	36,67	46,57
73 [1]_A	Nieuwbouw 73 [1]	1,50	46,38	44,41	37,50	47,41
73 [1]_B	Nieuwbouw 73 [1]	4,50	47,22	45,22	38,34	48,24
73 [1]_C	Nieuwbouw 73 [1]	7,50	46,97	44,98	38,13	48,00
73 [2]_A	Nieuwbouw 73 [2]	1,50	36,91	34,97	28,26	38,02
73 [2]_B	Nieuwbouw 73 [2]	4,50	37,63	35,67	28,98	38,74
73 [2]_C	Nieuwbouw 73 [2]	7,50	38,82	36,84	30,18	39,93
73 [3]_A	Nieuwbouw 73 [3]	1,50	42,74	40,78	33,97	43,81
73 [3]_B	Nieuwbouw 73 [3]	4,50	44,01	42,03	35,23	45,07
73 [3]_C	Nieuwbouw 73 [3]	7,50	45,12	43,12	36,33	46,17
74 [1]_A	Nieuwbouw 74 [1]	1,50	46,52	44,55	37,65	47,55
74 [1]_B	Nieuwbouw 74 [1]	4,50	47,45	45,46	38,57	48,47
74 [1]_C	Nieuwbouw 74 [1]	7,50	47,22	45,24	38,39	48,26
74 [2]_A	Nieuwbouw 74 [2]	1,50	43,56	41,59	34,74	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74 [2]_B	Nieuwbouw 74 [2]	4,50	44,80	42,81	35,98	45,84
74 [2]_C	Nieuwbouw 74 [2]	7,50	45,80	43,80	36,98	46,84
74 [3]_A	Nieuwbouw 74 [3]	1,50	46,30	44,32	37,36	47,30
74 [3]_B	Nieuwbouw 74 [3]	4,50	46,86	44,85	37,93	47,86
74 [3]_C	Nieuwbouw 74 [3]	7,50	47,29	45,28	38,38	48,29
75 [1]_A	Nieuwbouw 75 [1]	1,50	46,87	44,90	38,01	47,90
75 [1]_B	Nieuwbouw 75 [1]	4,50	47,93	45,94	39,08	48,96
75 [1]_C	Nieuwbouw 75 [1]	7,50	47,82	45,84	39,01	48,87
75 [2]_A	Nieuwbouw 75 [2]	1,50	44,08	42,11	35,24	45,12
75 [2]_B	Nieuwbouw 75 [2]	4,50	45,59	43,60	36,74	46,62
75 [2]_C	Nieuwbouw 75 [2]	7,50	46,28	44,28	37,45	47,31
75 [3]_A	Nieuwbouw 75 [3]	1,50	46,73	44,76	37,88	47,77
75 [3]_B	Nieuwbouw 75 [3]	4,50	47,55	45,56	38,72	48,59
75 [3]_C	Nieuwbouw 75 [3]	7,50	48,34	46,34	39,52	49,38
75 [4]_A	Nieuwbouw 75 [4]	1,50	35,58	33,63	26,93	36,69
75 [4]_B	Nieuwbouw 75 [4]	4,50	36,38	34,40	27,74	37,49
75 [4]_C	Nieuwbouw 75 [4]	7,50	38,14	36,15	29,50	39,24
76 [1]_A	Nieuwbouw 76 [1]	1,50	47,71	45,75	38,89	48,76
76 [1]_B	Nieuwbouw 76 [1]	4,50	49,02	47,03	40,20	50,06
76 [1]_C	Nieuwbouw 76 [1]	7,50	49,23	47,25	40,46	50,29
76 [2]_A	Nieuwbouw 76 [2]	1,50	35,47	33,52	26,81	36,58
76 [2]_B	Nieuwbouw 76 [2]	4,50	36,91	34,94	28,26	38,01
76 [2]_C	Nieuwbouw 76 [2]	7,50	38,66	36,68	29,97	39,75
76 [3]_A	Nieuwbouw 76 [3]	1,50	42,93	40,97	34,23	44,02
76 [3]_B	Nieuwbouw 76 [3]	4,50	44,86	42,87	36,14	45,94
76 [3]_C	Nieuwbouw 76 [3]	7,50	47,15	45,15	38,38	48,21
77 [1]_A	Nieuwbouw 77 [1]	1,50	47,87	45,91	39,05	48,92
77 [1]_B	Nieuwbouw 77 [1]	4,50	49,23	47,25	40,42	50,28
77 [1]_C	Nieuwbouw 77 [1]	7,50	49,73	47,75	40,97	50,79
77 [2]_A	Nieuwbouw 77 [2]	1,50	43,91	41,95	35,18	44,99
77 [2]_B	Nieuwbouw 77 [2]	4,50	45,74	43,76	37,02	46,82
77 [2]_C	Nieuwbouw 77 [2]	7,50	47,52	45,53	38,78	48,59
77 [3]_A	Nieuwbouw 77 [3]	1,50	45,91	43,92	36,98	46,91
77 [3]_B	Nieuwbouw 77 [3]	4,50	46,77	44,76	37,87	47,78
77 [3]_C	Nieuwbouw 77 [3]	7,50	48,15	46,13	39,30	49,17
78 [1]_A	Nieuwbouw 78 [1]	1,50	48,12	46,16	39,30	49,17
78 [1]_B	Nieuwbouw 78 [1]	4,50	49,83	47,85	41,03	50,88
78 [1]_C	Nieuwbouw 78 [1]	7,50	50,54	48,57	41,79	51,61
78 [2]_A	Nieuwbouw 78 [2]	1,50	37,19	35,25	28,54	38,30
78 [2]_B	Nieuwbouw 78 [2]	4,50	38,95	36,98	30,32	40,06
78 [2]_C	Nieuwbouw 78 [2]	7,50	41,10	39,12	32,46	42,21
78 [3]_A	Nieuwbouw 78 [3]	1,50	45,51	43,56	36,81	46,60
78 [3]_B	Nieuwbouw 78 [3]	4,50	47,60	45,62	38,87	48,67
78 [3]_C	Nieuwbouw 78 [3]	7,50	49,12	47,13	40,38	50,19
79 [1]_A	Nieuwbouw 79 [1]	1,50	47,16	45,21	38,47	48,26
79 [1]_B	Nieuwbouw 79 [1]	4,50	49,80	47,83	41,07	50,88
79 [1]_C	Nieuwbouw 79 [1]	7,50	51,24	49,27	42,51	52,32
79 [2]_A	Nieuwbouw 79 [2]	1,50	45,96	44,00	37,27	47,05
79 [2]_B	Nieuwbouw 79 [2]	4,50	48,63	46,66	39,90	49,71
79 [2]_C	Nieuwbouw 79 [2]	7,50	49,81	47,83	41,07	50,88
79 [3]_A	Nieuwbouw 79 [3]	1,50	43,39	41,42	34,70	44,48
79 [3]_B	Nieuwbouw 79 [3]	4,50	46,92	44,93	38,15	47,98
79 [3]_C	Nieuwbouw 79 [3]	7,50	49,86	47,86	41,07	50,91
80 [1]_A	Nieuwbouw 80 [1]	1,50	49,02	47,08	40,37	50,13
80 [1]_B	Nieuwbouw 80 [1]	4,50	51,46	49,50	42,78	52,56
80 [1]_C	Nieuwbouw 80 [1]	7,50	52,58	50,62	43,88	53,67
80 [2]_A	Nieuwbouw 80 [2]	1,50	41,44	39,50	32,79	42,55
80 [2]_B	Nieuwbouw 80 [2]	4,50	43,31	41,35	34,68	44,42
80 [2]_C	Nieuwbouw 80 [2]	7,50	44,76	42,79	36,12	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat/Rucphenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80 [3]_A	Nieuwbouw 80 [3]	1,50	49,00	47,06	40,34	50,11
80 [3]_B	Nieuwbouw 80 [3]	4,50	50,80	48,83	42,14	51,90
80 [3]_C	Nieuwbouw 80 [3]	7,50	51,59	49,62	42,91	52,68
81 [1]_A	Nieuwbouw 81 [1]	1,50	50,27	48,33	41,62	51,38
81 [1]_B	Nieuwbouw 81 [1]	4,50	52,44	50,48	43,78	53,54
81 [1]_C	Nieuwbouw 81 [1]	7,50	53,39	51,43	44,71	54,49
81 [2]_A	Nieuwbouw 81 [2]	1,50	49,87	47,93	41,21	50,98
81 [2]_B	Nieuwbouw 81 [2]	4,50	51,89	49,92	43,22	52,99
81 [2]_C	Nieuwbouw 81 [2]	7,50	52,47	50,50	43,79	53,56
81 [3]_A	Nieuwbouw 81 [3]	1,50	51,98	50,04	43,33	53,09
81 [3]_B	Nieuwbouw 81 [3]	4,50	53,99	52,04	45,35	55,10
81 [3]_C	Nieuwbouw 81 [3]	7,50	55,02	53,05	46,34	56,11
82 [1]_A	Prinsenstraat 50 Noord	1,50	39,42	37,47	30,77	40,53
82 [1]_B	Prinsenstraat 50 Noord	4,50	40,80	38,82	32,16	41,91
82 [1]_C	Prinsenstraat 50 Noord	7,50	42,09	40,11	33,44	43,19
82 [2]_A	Prinsenstraat 50 Oost	1,50	52,85	50,91	44,21	53,97
82 [2]_B	Prinsenstraat 50 Oost	4,50	54,55	52,58	45,90	55,65
82 [2]_C	Prinsenstraat 50 Oost	7,50	54,99	53,03	46,34	56,10
82 [3]_A	Prinsenstraat 50 Zuid	1,50	58,12	56,17	49,47	59,23
82 [3]_B	Prinsenstraat 50 Zuid	4,50	59,40	57,43	50,75	60,50
82 [3]_C	Prinsenstraat 50 Zuid	7,50	59,55	57,59	50,91	60,66
82 [4]_A	Prinsenstraat 50 West	1,50	53,58	51,63	44,93	54,69
82 [4]_B	Prinsenstraat 50 West	4,50	55,17	53,21	46,53	56,28
82 [4]_C	Prinsenstraat 50 West	7,50	55,47	53,51	46,84	56,58
83 [1]_A	Nieuwbouw 83 [1]	1,50	27,06	24,98	18,22	28,07
83 [1]_B	Nieuwbouw 83 [1]	4,50	30,60	28,55	21,72	31,60
83 [1]_C	Nieuwbouw 83 [1]	7,50	33,21	31,19	24,25	34,19
83 [2]_A	Nieuwbouw 83 [2]	1,50	32,24	30,20	23,54	33,31
83 [2]_B	Nieuwbouw 83 [2]	4,50	34,16	32,11	25,45	35,22
83 [2]_C	Nieuwbouw 83 [2]	7,50	36,85	34,81	28,02	37,87
83 [3]_A	Nieuwbouw 83 [3]	1,50	32,46	30,35	23,75	33,51
83 [3]_B	Nieuwbouw 83 [3]	4,50	35,37	33,26	26,64	36,41
83 [3]_C	Nieuwbouw 83 [3]	7,50	40,21	38,16	31,36	41,22
83 [4]_A	Nieuwbouw 83 [4]	1,50	33,43	31,38	24,53	34,43
83 [4]_B	Nieuwbouw 83 [4]	4,50	35,38	33,31	26,50	36,38
83 [4]_C	Nieuwbouw 83 [4]	7,50	39,59	37,56	30,67	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [1]_A	Nieuwbouw 01 [1]	1,50	29,64	27,09	20,60	30,46
01 [1]_B	Nieuwbouw 01 [1]	4,50	32,65	30,13	23,61	33,48
01 [1]_C	Nieuwbouw 01 [1]	7,50	36,32	33,84	27,28	37,16
01 [2]_A	Nieuwbouw 01 [2]	1,50	30,69	28,18	21,65	31,52
01 [2]_B	Nieuwbouw 01 [2]	4,50	33,47	30,96	24,43	34,30
01 [2]_C	Nieuwbouw 01 [2]	7,50	35,43	32,96	26,39	36,27
01 [3]_A	Nieuwbouw 01 [3]	1,50	32,97	30,48	23,93	33,81
01 [3]_B	Nieuwbouw 01 [3]	4,50	34,82	32,33	25,78	35,66
01 [3]_C	Nieuwbouw 01 [3]	7,50	34,58	32,11	25,54	35,42
01 [4]_A	Nieuwbouw 01 [4]	1,50	26,82	24,24	17,78	27,64
01 [4]_B	Nieuwbouw 01 [4]	4,50	30,94	28,43	21,90	31,77
01 [4]_C	Nieuwbouw 01 [4]	7,50	32,71	30,21	23,67	33,55
02 [1]_A	Nieuwbouw 02 [1]	1,50	29,07	26,52	20,03	29,89
02 [1]_B	Nieuwbouw 02 [1]	4,50	32,05	29,52	23,01	32,88
02 [1]_C	Nieuwbouw 02 [1]	7,50	35,18	32,68	26,14	36,02
02 [2]_A	Nieuwbouw 02 [2]	1,50	26,27	23,66	17,23	27,08
02 [2]_B	Nieuwbouw 02 [2]	4,50	29,15	26,58	20,11	29,97
02 [2]_C	Nieuwbouw 02 [2]	7,50	33,47	30,96	24,43	34,30
02 [3]_A	Nieuwbouw 02 [3]	1,50	33,45	30,96	24,41	34,29
02 [3]_B	Nieuwbouw 02 [3]	4,50	35,56	33,08	26,52	36,40
02 [3]_C	Nieuwbouw 02 [3]	7,50	35,32	32,84	26,28	36,16
02 [4]_A	Nieuwbouw 02 [4]	1,50	27,24	24,65	18,20	28,05
02 [4]_B	Nieuwbouw 02 [4]	4,50	31,23	28,70	22,19	32,06
02 [4]_C	Nieuwbouw 02 [4]	7,50	34,08	31,58	25,04	34,92
03 [1]_A	Nieuwbouw 03 [1]	1,50	30,34	27,79	21,30	31,16
03 [1]_B	Nieuwbouw 03 [1]	4,50	34,32	31,82	25,28	35,16
03 [1]_C	Nieuwbouw 03 [1]	7,50	37,74	35,27	28,70	38,58
03 [2]_A	Nieuwbouw 03 [2]	1,50	29,09	26,54	20,05	29,91
03 [2]_B	Nieuwbouw 03 [2]	4,50	32,88	30,39	23,84	33,72
03 [2]_C	Nieuwbouw 03 [2]	7,50	35,90	33,44	26,86	36,75
03 [3]_A	Nieuwbouw 03 [3]	1,50	26,20	23,64	17,16	27,02
03 [3]_B	Nieuwbouw 03 [3]	4,50	29,27	26,73	20,23	30,10
03 [3]_C	Nieuwbouw 03 [3]	7,50	32,63	30,10	23,59	33,46
03 [4]_A	Nieuwbouw 03 [4]	1,50	29,78	27,23	20,74	30,60
03 [4]_B	Nieuwbouw 03 [4]	4,50	33,59	31,08	24,55	34,42
03 [4]_C	Nieuwbouw 03 [4]	7,50	36,94	34,46	27,90	37,78
04 [1]_A	Nieuwbouw 04 [1]	1,50	29,63	27,05	20,59	30,45
04 [1]_B	Nieuwbouw 04 [1]	4,50	34,44	31,94	25,40	35,28
04 [1]_C	Nieuwbouw 04 [1]	7,50	38,48	36,01	29,44	39,32
04 [2]_A	Nieuwbouw 04 [2]	1,50	28,33	25,75	19,29	29,15
04 [2]_B	Nieuwbouw 04 [2]	4,50	31,96	29,43	22,92	32,79
04 [2]_C	Nieuwbouw 04 [2]	7,50	36,83	34,36	27,79	37,67
04 [3]_A	Nieuwbouw 04 [3]	1,50	33,41	30,93	24,36	34,25
04 [3]_B	Nieuwbouw 04 [3]	4,50	35,19	32,71	26,15	36,03
04 [3]_C	Nieuwbouw 04 [3]	7,50	37,30	34,83	28,26	38,14
04 [4]_A	Nieuwbouw 04 [4]	1,50	28,62	26,07	19,58	29,44
04 [4]_B	Nieuwbouw 04 [4]	4,50	33,82	31,33	24,77	34,65
04 [4]_C	Nieuwbouw 04 [4]	7,50	37,17	34,70	28,13	38,01
05 [1]_A	Nieuwbouw 05 [1]	1,50	32,07	29,55	23,02	32,90
05 [1]_B	Nieuwbouw 05 [1]	4,50	34,81	32,30	25,77	35,64
05 [1]_C	Nieuwbouw 05 [1]	7,50	37,97	35,50	28,93	38,81
05 [2]_A	Nieuwbouw 05 [2]	1,50	35,71	33,25	26,67	36,56
05 [2]_B	Nieuwbouw 05 [2]	4,50	37,05	34,58	28,01	37,89
05 [2]_C	Nieuwbouw 05 [2]	7,50	38,29	35,83	29,25	39,14
05 [3]_A	Nieuwbouw 05 [3]	1,50	39,22	36,77	30,18	40,07
05 [3]_B	Nieuwbouw 05 [3]	4,50	40,69	38,22	31,65	41,53
05 [3]_C	Nieuwbouw 05 [3]	7,50	42,86	40,40	33,82	43,71
05 [4]_A	Nieuwbouw 05 [4]	1,50	35,93	33,46	26,89	36,77
05 [4]_B	Nieuwbouw 05 [4]	4,50	38,43	35,95	29,39	39,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05 [4]_C	Nieuwbouw 05 [4]	7,50	41,61	39,16	32,57	42,46
06 [1]_A	Nieuwbouw 06 [1]	1,50	29,31	26,80	20,27	30,14
06 [1]_B	Nieuwbouw 06 [1]	4,50	31,65	29,13	22,61	32,48
06 [1]_C	Nieuwbouw 06 [1]	7,50	34,52	32,02	25,48	35,36
06 [2]_A	Nieuwbouw 06 [2]	1,50	27,13	24,56	18,09	27,95
06 [2]_B	Nieuwbouw 06 [2]	4,50	30,00	27,47	20,96	30,83
06 [2]_C	Nieuwbouw 06 [2]	7,50	33,59	31,09	24,55	34,43
06 [3]_A	Nieuwbouw 06 [3]	1,50	29,58	27,06	20,54	30,41
06 [3]_B	Nieuwbouw 06 [3]	4,50	33,32	30,83	24,28	34,16
06 [3]_C	Nieuwbouw 06 [3]	7,50	34,25	31,78	25,21	35,09
06 [4]_A	Nieuwbouw 06 [4]	1,50	27,56	25,01	18,52	28,38
06 [4]_B	Nieuwbouw 06 [4]	4,50	32,48	30,00	23,44	33,32
06 [4]_C	Nieuwbouw 06 [4]	7,50	33,58	31,10	24,54	34,42
07 [1]_A	Nieuwbouw 07 [1]	1,50	31,75	29,28	22,71	32,59
07 [1]_B	Nieuwbouw 07 [1]	4,50	33,22	30,72	24,18	34,06
07 [1]_C	Nieuwbouw 07 [1]	7,50	35,67	33,18	26,63	36,51
07 [2]_A	Nieuwbouw 07 [2]	1,50	30,95	28,44	21,91	31,78
07 [2]_B	Nieuwbouw 07 [2]	4,50	33,32	30,84	24,28	34,16
07 [2]_C	Nieuwbouw 07 [2]	7,50	34,74	32,28	25,70	35,59
07 [3]_A	Nieuwbouw 07 [3]	1,50	27,31	24,79	18,27	28,14
07 [3]_B	Nieuwbouw 07 [3]	4,50	31,34	28,84	22,30	32,18
07 [3]_C	Nieuwbouw 07 [3]	7,50	33,89	31,42	24,85	34,73
08 [1]_A	Nieuwbouw 08 [1]	1,50	31,06	28,57	22,02	31,90
08 [1]_B	Nieuwbouw 08 [1]	4,50	33,05	30,55	24,01	33,89
08 [1]_C	Nieuwbouw 08 [1]	7,50	35,54	33,05	26,50	36,38
08 [2]_A	Nieuwbouw 08 [2]	1,50	29,25	26,73	20,21	30,08
08 [2]_B	Nieuwbouw 08 [2]	4,50	31,79	29,29	22,75	32,63
08 [2]_C	Nieuwbouw 08 [2]	7,50	34,19	31,70	25,15	35,03
08 [3]_A	Nieuwbouw 08 [3]	1,50	31,04	28,54	21,99	31,87
08 [3]_B	Nieuwbouw 08 [3]	4,50	33,88	31,40	24,84	34,72
08 [3]_C	Nieuwbouw 08 [3]	7,50	34,49	32,03	25,45	35,34
09 [1]_A	Nieuwbouw 09 [1]	1,50	30,53	28,04	21,49	31,37
09 [1]_B	Nieuwbouw 09 [1]	4,50	32,55	30,04	23,51	33,38
09 [1]_C	Nieuwbouw 09 [1]	7,50	35,20	32,71	26,16	36,04
09 [2]_A	Nieuwbouw 09 [2]	1,50	30,51	28,01	21,47	31,35
09 [2]_B	Nieuwbouw 09 [2]	4,50	33,09	30,61	24,05	33,93
09 [2]_C	Nieuwbouw 09 [2]	7,50	33,81	31,34	24,77	34,65
09 [3]_A	Nieuwbouw 09 [3]	1,50	28,15	25,62	19,11	28,98
09 [3]_B	Nieuwbouw 09 [3]	4,50	32,09	29,60	23,05	32,93
09 [3]_C	Nieuwbouw 09 [3]	7,50	34,00	31,52	24,96	34,84
10 [1]_A	Nieuwbouw 10 [1]	1,50	32,33	29,86	23,29	33,17
10 [1]_B	Nieuwbouw 10 [1]	4,50	34,02	31,53	24,98	34,86
10 [1]_C	Nieuwbouw 10 [1]	7,50	35,96	33,47	26,92	36,80
10 [2]_A	Nieuwbouw 10 [2]	1,50	32,43	29,96	23,39	33,27
10 [2]_B	Nieuwbouw 10 [2]	4,50	34,00	31,52	24,96	34,84
10 [2]_C	Nieuwbouw 10 [2]	7,50	35,16	32,67	26,12	36,00
10 [3]_A	Nieuwbouw 10 [3]	1,50	30,44	27,94	21,40	31,28
10 [3]_B	Nieuwbouw 10 [3]	4,50	33,15	30,66	24,11	33,99
10 [3]_C	Nieuwbouw 10 [3]	7,50	34,14	31,67	25,10	34,98
11 [1]_A	Nieuwbouw 11 [1]	1,50	33,74	31,27	24,70	34,58
11 [1]_B	Nieuwbouw 11 [1]	4,50	35,33	32,85	26,29	36,17
11 [1]_C	Nieuwbouw 11 [1]	7,50	36,84	34,35	27,80	37,68
11 [2]_A	Nieuwbouw 11 [2]	1,50	30,37	27,86	21,33	31,20
11 [2]_B	Nieuwbouw 11 [2]	4,50	33,28	30,79	24,23	34,11
11 [2]_C	Nieuwbouw 11 [2]	7,50	34,69	32,22	25,65	35,53
11 [3]_A	Nieuwbouw 11 [3]	1,50	26,76	24,18	17,72	27,58
11 [3]_B	Nieuwbouw 11 [3]	4,50	30,28	27,75	21,24	31,11
11 [3]_C	Nieuwbouw 11 [3]	7,50	33,84	31,34	24,80	34,68
12 [1]_A	Nieuwbouw 12 [1]	1,50	33,35	30,88	24,31	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [1]_B	Nieuwbouw 12 [1]	4,50	35,25	32,77	26,21	36,09
12 [1]_C	Nieuwbouw 12 [1]	7,50	36,78	34,29	27,73	37,61
12 [2]_A	Nieuwbouw 12 [2]	1,50	30,60	28,09	21,56	31,43
12 [2]_B	Nieuwbouw 12 [2]	4,50	32,84	30,34	23,80	33,68
12 [2]_C	Nieuwbouw 12 [2]	7,50	35,56	33,08	26,52	36,40
12 [3]_A	Nieuwbouw 12 [3]	1,50	30,41	27,89	21,37	31,24
12 [3]_B	Nieuwbouw 12 [3]	4,50	33,62	31,12	24,58	34,46
12 [3]_C	Nieuwbouw 12 [3]	7,50	35,08	32,60	26,04	35,92
13 [1]_A	Nieuwbouw 13 [1]	1,50	33,14	30,66	24,10	33,98
13 [1]_B	Nieuwbouw 13 [1]	4,50	35,67	33,19	26,63	36,51
13 [1]_C	Nieuwbouw 13 [1]	7,50	37,48	35,01	28,44	38,32
13 [2]_A	Nieuwbouw 13 [2]	1,50	30,90	28,38	21,86	31,73
13 [2]_B	Nieuwbouw 13 [2]	4,50	34,14	31,65	25,10	34,98
13 [2]_C	Nieuwbouw 13 [2]	7,50	35,24	32,76	26,20	36,08
13 [3]_A	Nieuwbouw 13 [3]	1,50	30,13	27,62	21,09	30,96
13 [3]_B	Nieuwbouw 13 [3]	4,50	32,45	29,94	23,40	33,28
13 [3]_C	Nieuwbouw 13 [3]	7,50	34,35	31,84	25,31	35,18
14 [1]_A	Nieuwbouw 14 [1]	1,50	33,17	30,69	24,13	34,01
14 [1]_B	Nieuwbouw 14 [1]	4,50	35,91	33,43	26,87	36,75
14 [1]_C	Nieuwbouw 14 [1]	7,50	37,59	35,11	28,55	38,43
14 [2]_A	Nieuwbouw 14 [2]	1,50	30,10	27,57	21,06	30,93
14 [2]_B	Nieuwbouw 14 [2]	4,50	32,87	30,36	23,83	33,70
14 [2]_C	Nieuwbouw 14 [2]	7,50	35,32	32,82	26,28	36,16
14 [3]_A	Nieuwbouw 14 [3]	1,50	29,91	27,37	20,87	30,74
14 [3]_B	Nieuwbouw 14 [3]	4,50	33,76	31,28	24,72	34,60
14 [3]_C	Nieuwbouw 14 [3]	7,50	34,96	32,48	25,92	35,80
15 [1]_A	Nieuwbouw 15 [1]	1,50	33,59	31,11	24,54	34,43
15 [1]_B	Nieuwbouw 15 [1]	4,50	36,52	34,05	27,48	37,36
15 [1]_C	Nieuwbouw 15 [1]	7,50	37,99	35,51	28,95	38,83
15 [2]_A	Nieuwbouw 15 [2]	1,50	31,08	28,58	22,04	31,92
15 [2]_B	Nieuwbouw 15 [2]	4,50	34,04	31,55	25,00	34,88
15 [2]_C	Nieuwbouw 15 [2]	7,50	35,36	32,89	26,32	36,20
15 [3]_A	Nieuwbouw 15 [3]	1,50	29,76	27,24	20,72	30,59
15 [3]_B	Nieuwbouw 15 [3]	4,50	33,44	30,95	24,40	34,28
15 [3]_C	Nieuwbouw 15 [3]	7,50	34,92	32,42	25,88	35,76
16 [1]_A	Nieuwbouw 16 [1]	1,50	33,58	31,09	24,54	34,42
16 [1]_B	Nieuwbouw 16 [1]	4,50	36,71	34,24	27,67	37,55
16 [1]_C	Nieuwbouw 16 [1]	7,50	38,25	35,77	29,21	39,09
16 [2]_A	Nieuwbouw 16 [2]	1,50	30,57	28,05	21,53	31,40
16 [2]_B	Nieuwbouw 16 [2]	4,50	33,07	30,56	24,03	33,90
16 [2]_C	Nieuwbouw 16 [2]	7,50	35,90	33,40	26,86	36,74
16 [3]_A	Nieuwbouw 16 [3]	1,50	30,33	27,82	21,29	31,16
16 [3]_B	Nieuwbouw 16 [3]	4,50	33,86	31,38	24,82	34,70
16 [3]_C	Nieuwbouw 16 [3]	7,50	35,10	32,62	26,06	35,94
17 [1]_A	Nieuwbouw 17 [1]	1,50	32,61	30,10	23,57	33,44
17 [1]_B	Nieuwbouw 17 [1]	4,50	36,59	34,12	27,55	37,43
17 [1]_C	Nieuwbouw 17 [1]	7,50	38,38	35,90	29,34	39,22
17 [2]_A	Nieuwbouw 17 [2]	1,50	31,42	28,93	22,38	32,26
17 [2]_B	Nieuwbouw 17 [2]	4,50	33,98	31,48	24,94	34,82
17 [2]_C	Nieuwbouw 17 [2]	7,50	35,50	33,03	26,46	36,34
17 [3]_A	Nieuwbouw 17 [3]	1,50	30,80	28,29	21,76	31,63
17 [3]_B	Nieuwbouw 17 [3]	4,50	34,49	32,01	25,45	35,33
17 [3]_C	Nieuwbouw 17 [3]	7,50	35,90	33,41	26,86	36,74
18 [1]_A	Nieuwbouw 18 [1]	1,50	33,53	31,04	24,49	34,37
18 [1]_B	Nieuwbouw 18 [1]	4,50	37,26	34,78	28,22	38,10
18 [1]_C	Nieuwbouw 18 [1]	7,50	38,86	36,38	29,82	39,70
18 [2]_A	Nieuwbouw 18 [2]	1,50	35,51	33,04	26,47	36,35
18 [2]_B	Nieuwbouw 18 [2]	4,50	38,74	36,28	29,70	39,59
18 [2]_C	Nieuwbouw 18 [2]	7,50	39,60	37,13	30,56	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [3]_A	Nieuwbouw 18 [3]	1,50	31,67	29,17	22,63	32,51
18 [3]_B	Nieuwbouw 18 [3]	4,50	34,47	31,99	25,43	35,31
18 [3]_C	Nieuwbouw 18 [3]	7,50	35,99	33,51	26,95	36,83
19 [1]_A	Nieuwbouw 19 [1]	1,50	29,25	26,71	20,21	30,08
19 [1]_B	Nieuwbouw 19 [1]	4,50	31,41	28,88	22,37	32,24
19 [1]_C	Nieuwbouw 19 [1]	7,50	34,68	32,18	25,64	35,52
19 [2]_A	Nieuwbouw 19 [2]	1,50	28,19	25,64	19,15	29,01
19 [2]_B	Nieuwbouw 19 [2]	4,50	31,58	29,06	22,54	32,41
19 [2]_C	Nieuwbouw 19 [2]	7,50	34,51	32,02	25,47	35,35
19 [3]_A	Nieuwbouw 19 [3]	1,50	27,53	24,97	18,49	28,35
19 [3]_B	Nieuwbouw 19 [3]	4,50	32,03	29,54	22,99	32,87
19 [3]_C	Nieuwbouw 19 [3]	7,50	34,50	32,02	25,46	35,34
20 [1]_A	Nieuwbouw 20 [1]	1,50	29,95	27,43	20,91	30,78
20 [1]_B	Nieuwbouw 20 [1]	4,50	31,90	29,37	22,86	32,73
20 [1]_C	Nieuwbouw 20 [1]	7,50	35,03	32,53	25,99	35,87
20 [2]_A	Nieuwbouw 20 [2]	1,50	29,40	26,87	20,36	30,23
20 [2]_B	Nieuwbouw 20 [2]	4,50	32,03	29,51	22,99	32,86
20 [2]_C	Nieuwbouw 20 [2]	7,50	35,06	32,56	26,02	35,90
20 [3]_A	Nieuwbouw 20 [3]	1,50	27,46	24,91	18,42	28,28
20 [3]_B	Nieuwbouw 20 [3]	4,50	30,45	27,92	21,41	31,28
20 [3]_C	Nieuwbouw 20 [3]	7,50	33,57	31,07	24,53	34,41
21 [1]_A	Nieuwbouw 21 [1]	1,50	32,26	29,78	23,22	33,10
21 [1]_B	Nieuwbouw 21 [1]	4,50	34,28	31,79	25,24	35,12
21 [1]_C	Nieuwbouw 21 [1]	7,50	36,35	33,85	27,31	37,19
21 [2]_A	Nieuwbouw 21 [2]	1,50	29,67	27,18	20,63	30,51
21 [2]_B	Nieuwbouw 21 [2]	4,50	32,27	29,78	23,23	33,11
21 [2]_C	Nieuwbouw 21 [2]	7,50	34,24	31,74	25,20	35,08
21 [3]_A	Nieuwbouw 21 [3]	1,50	25,54	22,96	16,50	26,36
21 [3]_B	Nieuwbouw 21 [3]	4,50	29,92	27,40	20,88	30,75
21 [3]_C	Nieuwbouw 21 [3]	7,50	31,32	28,80	22,28	32,15
21 [4]_A	Nieuwbouw 21 [4]	1,50	28,59	26,09	19,55	29,43
21 [4]_B	Nieuwbouw 21 [4]	4,50	31,75	29,25	22,71	32,59
21 [4]_C	Nieuwbouw 21 [4]	7,50	33,79	31,28	24,75	34,62
22 [1]_A	Nieuwbouw 22 [1]	1,50	33,81	31,33	24,77	34,65
22 [1]_B	Nieuwbouw 22 [1]	4,50	35,50	33,01	26,46	36,34
22 [1]_C	Nieuwbouw 22 [1]	7,50	36,99	34,50	27,95	37,83
22 [2]_A	Nieuwbouw 22 [2]	1,50	31,22	28,75	22,18	32,06
22 [2]_B	Nieuwbouw 22 [2]	4,50	33,17	30,69	24,13	34,01
22 [2]_C	Nieuwbouw 22 [2]	7,50	34,47	31,98	25,43	35,31
22 [3]_A	Nieuwbouw 22 [3]	1,50	25,09	22,50	16,05	25,90
22 [3]_B	Nieuwbouw 22 [3]	4,50	28,30	25,75	19,26	29,12
22 [3]_C	Nieuwbouw 22 [3]	7,50	32,18	29,67	23,14	33,01
23 [1]_A	Nieuwbouw 23 [1]	1,50	32,04	29,55	23,00	32,88
23 [1]_B	Nieuwbouw 23 [1]	4,50	34,04	31,54	25,00	34,88
23 [1]_C	Nieuwbouw 23 [1]	7,50	36,17	33,67	27,13	37,01
23 [2]_A	Nieuwbouw 23 [2]	1,50	25,64	23,05	16,60	26,45
23 [2]_B	Nieuwbouw 23 [2]	4,50	27,91	25,34	18,87	28,73
23 [2]_C	Nieuwbouw 23 [2]	7,50	31,86	29,35	22,82	32,69
23 [3]_A	Nieuwbouw 23 [3]	1,50	25,27	22,67	16,23	26,08
23 [3]_B	Nieuwbouw 23 [3]	4,50	29,48	26,92	20,44	30,30
23 [3]_C	Nieuwbouw 23 [3]	7,50	33,07	30,55	24,03	33,90
24 [1]_A	Nieuwbouw 24 [1]	1,50	33,54	31,06	24,50	34,38
24 [1]_B	Nieuwbouw 24 [1]	4,50	34,88	32,38	25,84	35,72
24 [1]_C	Nieuwbouw 24 [1]	7,50	37,00	34,51	27,96	37,84
24 [2]_A	Nieuwbouw 24 [2]	1,50	26,83	24,30	17,79	27,66
24 [2]_B	Nieuwbouw 24 [2]	4,50	29,46	26,93	20,42	30,29
24 [2]_C	Nieuwbouw 24 [2]	7,50	33,65	31,14	24,61	34,48
24 [3]_A	Nieuwbouw 24 [3]	1,50	27,25	24,67	18,21	28,07
24 [3]_B	Nieuwbouw 24 [3]	4,50	30,78	28,25	21,74	31,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24 [3]_C	Nieuwbouw 24 [3]	7,50	32,61	30,11	23,57	33,45
25 [1]_A	Nieuwbouw 25 [1]	1,50	32,97	30,49	23,93	33,81
25 [1]_B	Nieuwbouw 25 [1]	4,50	34,34	31,84	25,30	35,18
25 [1]_C	Nieuwbouw 25 [1]	7,50	36,74	34,24	27,70	37,58
25 [2]_A	Nieuwbouw 25 [2]	1,50	28,96	26,44	19,92	29,79
25 [2]_B	Nieuwbouw 25 [2]	4,50	31,80	29,31	22,76	32,64
25 [2]_C	Nieuwbouw 25 [2]	7,50	32,60	30,11	23,56	33,44
25 [3]_A	Nieuwbouw 25 [3]	1,50	26,50	23,92	17,46	27,32
25 [3]_B	Nieuwbouw 25 [3]	4,50	30,71	28,17	21,66	31,53
25 [3]_C	Nieuwbouw 25 [3]	7,50	32,95	30,42	23,91	33,78
26 [1]_A	Nieuwbouw 26 [1]	1,50	33,62	31,15	24,58	34,46
26 [1]_B	Nieuwbouw 26 [1]	4,50	34,77	32,28	25,73	35,61
26 [1]_C	Nieuwbouw 26 [1]	7,50	36,81	34,32	27,77	37,65
26 [2]_A	Nieuwbouw 26 [2]	1,50	24,97	22,35	15,93	25,78
26 [2]_B	Nieuwbouw 26 [2]	4,50	28,57	26,01	19,53	29,39
26 [2]_C	Nieuwbouw 26 [2]	7,50	33,58	31,07	24,54	34,41
26 [3]_A	Nieuwbouw 26 [3]	1,50	27,63	25,07	18,59	28,45
26 [3]_B	Nieuwbouw 26 [3]	4,50	31,22	28,69	22,18	32,05
26 [3]_C	Nieuwbouw 26 [3]	7,50	33,41	30,90	24,37	34,24
27 [1]_A	Nieuwbouw 27 [1]	1,50	34,14	31,67	25,10	34,98
27 [1]_B	Nieuwbouw 27 [1]	4,50	35,21	32,72	26,17	36,05
27 [1]_C	Nieuwbouw 27 [1]	7,50	37,00	34,51	27,96	37,84
27 [2]_A	Nieuwbouw 27 [2]	1,50	27,28	24,71	18,24	28,10
27 [2]_B	Nieuwbouw 27 [2]	4,50	30,10	27,57	21,06	30,93
27 [2]_C	Nieuwbouw 27 [2]	7,50	32,97	30,47	23,93	33,81
27 [3]_A	Nieuwbouw 27 [3]	1,50	25,22	22,61	16,18	26,03
27 [3]_B	Nieuwbouw 27 [3]	4,50	28,84	26,27	19,80	29,66
27 [3]_C	Nieuwbouw 27 [3]	7,50	33,37	30,85	24,33	34,20
28 [1]_A	Nieuwbouw 28 [1]	1,50	34,28	31,81	25,24	35,12
28 [1]_B	Nieuwbouw 28 [1]	4,50	35,36	32,87	26,32	36,20
28 [1]_C	Nieuwbouw 28 [1]	7,50	37,06	34,57	28,02	37,90
28 [2]_A	Nieuwbouw 28 [2]	1,50	25,70	23,11	16,66	26,51
28 [2]_B	Nieuwbouw 28 [2]	4,50	27,77	25,18	18,73	28,58
28 [2]_C	Nieuwbouw 28 [2]	7,50	33,03	30,49	23,98	33,85
28 [3]_A	Nieuwbouw 28 [3]	1,50	28,76	26,20	19,72	29,58
28 [3]_B	Nieuwbouw 28 [3]	4,50	32,07	29,56	23,03	32,90
28 [3]_C	Nieuwbouw 28 [3]	7,50	35,59	33,10	26,55	36,43
29 [1]_A	Nieuwbouw 29 [1]	1,50	34,89	32,42	25,85	35,73
29 [1]_B	Nieuwbouw 29 [1]	4,50	35,95	33,46	26,91	36,79
29 [1]_C	Nieuwbouw 29 [1]	7,50	37,69	35,20	28,65	38,53
29 [2]_A	Nieuwbouw 29 [2]	1,50	28,87	26,32	19,83	29,69
29 [2]_B	Nieuwbouw 29 [2]	4,50	32,49	29,99	23,45	33,33
29 [2]_C	Nieuwbouw 29 [2]	7,50	36,23	33,76	27,19	37,07
29 [3]_A	Nieuwbouw 29 [3]	1,50	34,57	32,10	25,53	35,41
29 [3]_B	Nieuwbouw 29 [3]	4,50	35,90	33,41	26,86	36,74
29 [3]_C	Nieuwbouw 29 [3]	7,50	37,50	35,01	28,45	38,33
30 [1]_A	Nieuwbouw 30 [1]	1,50	33,16	30,66	24,12	34,00
30 [1]_B	Nieuwbouw 30 [1]	4,50	34,72	32,20	25,68	35,55
30 [1]_C	Nieuwbouw 30 [1]	7,50	37,22	34,72	28,18	38,06
30 [2]_A	Nieuwbouw 30 [2]	1,50	33,28	30,81	24,24	34,12
30 [2]_B	Nieuwbouw 30 [2]	4,50	34,31	31,82	25,27	35,15
30 [2]_C	Nieuwbouw 30 [2]	7,50	35,88	33,39	26,84	36,72
30 [3]_A	Nieuwbouw 30 [3]	1,50	36,53	34,07	27,49	37,38
30 [3]_B	Nieuwbouw 30 [3]	4,50	37,52	35,04	28,48	38,36
30 [3]_C	Nieuwbouw 30 [3]	7,50	38,69	36,20	29,65	39,53
31 [1]_A	Nieuwbouw 31 [1]	1,50	33,03	30,53	23,99	33,87
31 [1]_B	Nieuwbouw 31 [1]	4,50	34,58	32,07	25,54	35,41
31 [1]_C	Nieuwbouw 31 [1]	7,50	37,08	34,59	28,04	37,92
31 [2]_A	Nieuwbouw 31 [2]	1,50	34,09	31,62	25,05	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31 [2]_B	Nieuwbouw 31 [2]	4,50	35,00	32,52	25,96	35,84
31 [2]_C	Nieuwbouw 31 [2]	7,50	36,45	33,96	27,41	37,29
32 [1]_A	Nieuwbouw 32 [1]	1,50	29,59	27,02	20,55	30,41
32 [1]_B	Nieuwbouw 32 [1]	4,50	32,10	29,54	23,06	32,92
32 [1]_C	Nieuwbouw 32 [1]	7,50	36,18	33,68	27,14	37,02
32 [2]_A	Nieuwbouw 32 [2]	1,50	34,36	31,89	25,32	35,20
32 [2]_B	Nieuwbouw 32 [2]	4,50	35,43	32,95	26,39	36,27
32 [2]_C	Nieuwbouw 32 [2]	7,50	37,02	34,53	27,98	37,86
33 [1]_A	Nieuwbouw 33 [1]	1,50	30,28	27,73	21,24	31,10
33 [1]_B	Nieuwbouw 33 [1]	4,50	32,49	29,95	23,45	33,32
33 [1]_C	Nieuwbouw 33 [1]	7,50	36,37	33,87	27,33	37,21
33 [2]_A	Nieuwbouw 33 [2]	1,50	33,47	31,00	24,43	34,31
33 [2]_B	Nieuwbouw 33 [2]	4,50	34,52	32,03	25,48	35,36
33 [2]_C	Nieuwbouw 33 [2]	7,50	36,02	33,53	26,98	36,86
34 [1]_A	Nieuwbouw 34 [1]	1,50	30,14	27,60	21,10	30,97
34 [1]_B	Nieuwbouw 34 [1]	4,50	32,29	29,75	23,25	33,12
34 [1]_C	Nieuwbouw 34 [1]	7,50	35,90	33,39	26,86	36,73
34 [3]_A	Nieuwbouw 34 [3]	1,50	33,40	30,93	24,36	34,24
34 [3]_B	Nieuwbouw 34 [3]	4,50	34,46	31,97	25,41	35,29
34 [3]_C	Nieuwbouw 34 [3]	7,50	35,84	33,35	26,80	36,68
35 [1]_A	Nieuwbouw 35 [1]	1,50	31,04	28,51	22,00	31,87
35 [1]_B	Nieuwbouw 35 [1]	4,50	33,35	30,82	24,31	34,18
35 [1]_C	Nieuwbouw 35 [1]	7,50	36,58	34,09	27,54	37,42
35 [2]_A	Nieuwbouw 35 [2]	1,50	31,28	28,79	22,24	32,12
35 [2]_B	Nieuwbouw 35 [2]	4,50	32,67	30,16	23,63	33,50
35 [2]_C	Nieuwbouw 35 [2]	7,50	35,11	32,61	26,07	35,95
36 [1]_A	Nieuwbouw 36 [1]	1,50	29,74	27,18	20,70	30,56
36 [1]_B	Nieuwbouw 36 [1]	4,50	32,68	30,14	23,63	33,50
36 [1]_C	Nieuwbouw 36 [1]	7,50	36,16	33,66	27,12	37,00
36 [2]_A	Nieuwbouw 36 [2]	1,50	32,40	29,93	23,36	33,24
36 [2]_B	Nieuwbouw 36 [2]	4,50	33,77	31,28	24,73	34,61
36 [2]_C	Nieuwbouw 36 [2]	7,50	35,36	32,87	26,32	36,20
37 [1]_A	Nieuwbouw 37 [1]	1,50	30,81	28,28	21,77	31,64
37 [1]_B	Nieuwbouw 37 [1]	4,50	33,29	30,77	24,25	34,12
37 [1]_C	Nieuwbouw 37 [1]	7,50	35,91	33,41	26,87	36,75
37 [2]_A	Nieuwbouw 37 [2]	1,50	31,86	29,38	22,82	32,70
37 [2]_B	Nieuwbouw 37 [2]	4,50	33,30	30,80	24,26	34,14
37 [2]_C	Nieuwbouw 37 [2]	7,50	34,76	32,26	25,72	35,60
38 [1]_A	Nieuwbouw 38 [1]	1,50	28,57	25,98	19,52	29,38
38 [1]_B	Nieuwbouw 38 [1]	4,50	31,90	29,36	22,86	32,73
38 [1]_C	Nieuwbouw 38 [1]	7,50	35,38	32,87	26,34	36,21
38 [2]_A	Nieuwbouw 38 [2]	1,50	31,90	29,42	22,86	32,74
38 [2]_B	Nieuwbouw 38 [2]	4,50	33,69	31,20	24,65	34,53
38 [2]_C	Nieuwbouw 38 [2]	7,50	34,79	32,30	25,75	35,63
39 [1]_A	Nieuwbouw 39 [1]	1,50	29,68	27,13	20,64	30,50
39 [1]_B	Nieuwbouw 39 [1]	4,50	32,52	29,98	23,48	33,35
39 [1]_C	Nieuwbouw 39 [1]	7,50	35,57	33,06	26,53	36,40
39 [2]_A	Nieuwbouw 39 [2]	1,50	26,69	24,10	17,65	27,50
39 [2]_B	Nieuwbouw 39 [2]	4,50	29,67	27,12	20,63	30,49
39 [2]_C	Nieuwbouw 39 [2]	7,50	32,72	30,20	23,68	33,55
39 [3]_A	Nieuwbouw 39 [3]	1,50	31,77	29,29	22,73	32,61
39 [3]_B	Nieuwbouw 39 [3]	4,50	33,06	30,56	24,02	33,90
39 [3]_C	Nieuwbouw 39 [3]	7,50	34,77	32,27	25,73	35,61
41 [1]_A	Nieuwbouw 41 [1]	1,50	32,93	30,44	23,89	33,77
41 [1]_B	Nieuwbouw 41 [1]	4,50	35,83	33,35	26,79	36,67
41 [1]_C	Nieuwbouw 41 [1]	7,50	37,42	34,94	28,38	38,26
41 [2]_A	Nieuwbouw 41 [2]	1,50	26,92	24,29	17,88	27,72
41 [2]_B	Nieuwbouw 41 [2]	4,50	30,05	27,47	21,01	30,87
41 [2]_C	Nieuwbouw 41 [2]	7,50	34,29	31,77	25,25	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41 [3]_A	Nieuwbouw 41 [3]	1,50	30,13	27,63	21,09	30,97
41 [3]_B	Nieuwbouw 41 [3]	4,50	33,41	30,93	24,37	34,25
41 [3]_C	Nieuwbouw 41 [3]	7,50	34,86	32,38	25,82	35,70
42 [1]_A	Nieuwbouw 42 [1]	1,50	33,22	30,73	24,17	34,05
42 [1]_B	Nieuwbouw 42 [1]	4,50	35,73	33,25	26,69	36,57
42 [1]_C	Nieuwbouw 42 [1]	7,50	37,58	35,09	28,53	38,41
42 [2]_A	Nieuwbouw 42 [2]	1,50	26,91	24,29	17,87	27,72
42 [2]_B	Nieuwbouw 42 [2]	4,50	30,05	27,47	21,01	30,87
42 [2]_C	Nieuwbouw 42 [2]	7,50	34,51	32,00	25,47	35,34
42 [3]_A	Nieuwbouw 42 [3]	1,50	27,64	25,03	18,60	28,45
42 [3]_B	Nieuwbouw 42 [3]	4,50	30,79	28,21	21,75	31,61
42 [3]_C	Nieuwbouw 42 [3]	7,50	35,70	33,18	26,66	36,53
43 [1]_A	Nieuwbouw 43 [1]	1,50	34,15	31,67	25,11	34,99
43 [1]_B	Nieuwbouw 43 [1]	4,50	36,40	33,92	27,36	37,24
43 [1]_C	Nieuwbouw 43 [1]	7,50	38,29	35,82	29,25	39,13
43 [2]_A	Nieuwbouw 43 [2]	1,50	27,59	25,00	18,55	28,40
43 [2]_B	Nieuwbouw 43 [2]	4,50	30,41	27,84	21,36	31,23
43 [2]_C	Nieuwbouw 43 [2]	7,50	34,68	32,17	25,64	35,51
43 [3]_A	Nieuwbouw 43 [3]	1,50	30,15	27,67	21,11	30,99
43 [3]_B	Nieuwbouw 43 [3]	4,50	33,18	30,70	24,14	34,02
43 [3]_C	Nieuwbouw 43 [3]	7,50	34,20	31,70	25,16	35,04
44 [1]_A	Nieuwbouw 44 [1]	1,50	34,61	32,14	25,57	35,45
44 [1]_B	Nieuwbouw 44 [1]	4,50	36,73	34,26	27,69	37,57
44 [1]_C	Nieuwbouw 44 [1]	7,50	38,48	36,00	29,44	39,32
44 [2]_A	Nieuwbouw 44 [2]	1,50	27,96	25,38	18,92	28,78
44 [2]_B	Nieuwbouw 44 [2]	4,50	30,71	28,15	21,67	31,53
44 [2]_C	Nieuwbouw 44 [2]	7,50	34,80	32,29	25,76	35,63
44 [3]_A	Nieuwbouw 44 [3]	1,50	30,94	28,42	21,90	31,77
44 [3]_B	Nieuwbouw 44 [3]	4,50	32,93	30,38	23,89	33,75
44 [3]_C	Nieuwbouw 44 [3]	7,50	36,45	33,94	27,41	37,28
46 [1]_A	Nieuwbouw 46 [1]	1,50	34,13	31,65	25,09	34,97
46 [1]_B	Nieuwbouw 46 [1]	4,50	35,37	32,87	26,33	36,21
46 [1]_C	Nieuwbouw 46 [1]	7,50	37,66	35,17	28,62	38,50
46 [2]_A	Nieuwbouw 46 [2]	1,50	29,86	27,34	20,82	30,69
46 [2]_B	Nieuwbouw 46 [2]	4,50	31,75	29,22	22,71	32,58
46 [2]_C	Nieuwbouw 46 [2]	7,50	34,82	32,31	25,78	35,65
46 [3]_A	Nieuwbouw 46 [3]	1,50	29,79	27,29	20,75	30,63
46 [3]_B	Nieuwbouw 46 [3]	4,50	32,21	29,72	23,17	33,05
46 [3]_C	Nieuwbouw 46 [3]	7,50	34,29	31,78	25,25	35,12
47 [1]_A	Nieuwbouw 47 [1]	1,50	34,73	32,26	25,69	35,57
47 [1]_B	Nieuwbouw 47 [1]	4,50	35,63	33,14	26,59	36,47
47 [1]_C	Nieuwbouw 47 [1]	7,50	37,65	35,17	28,61	38,49
47 [2]_A	Nieuwbouw 47 [2]	1,50	30,89	28,39	21,85	31,73
47 [2]_B	Nieuwbouw 47 [2]	4,50	32,55	30,03	23,51	33,38
47 [2]_C	Nieuwbouw 47 [2]	7,50	35,29	32,79	26,25	36,13
48 [1]_A	Nieuwbouw 48 [1]	1,50	34,91	32,44	25,87	35,75
48 [1]_B	Nieuwbouw 48 [1]	4,50	35,98	33,49	26,94	36,82
48 [1]_C	Nieuwbouw 48 [1]	7,50	37,60	35,11	28,56	38,44
48 [2]_A	Nieuwbouw 48 [2]	1,50	29,08	26,56	20,04	29,91
48 [2]_B	Nieuwbouw 48 [2]	4,50	30,99	28,46	21,95	31,82
48 [2]_C	Nieuwbouw 48 [2]	7,50	34,31	31,80	25,26	35,14
49 [1]_A	Nieuwbouw 49 [1]	1,50	35,36	32,89	26,32	36,20
49 [1]_B	Nieuwbouw 49 [1]	4,50	36,94	34,45	27,90	37,78
49 [1]_C	Nieuwbouw 49 [1]	7,50	37,56	35,07	28,52	38,40
49 [2]_A	Nieuwbouw 49 [2]	1,50	26,24	23,65	17,20	27,05
49 [2]_B	Nieuwbouw 49 [2]	4,50	29,07	26,50	20,03	29,89
49 [2]_C	Nieuwbouw 49 [2]	7,50	33,97	31,46	24,93	34,80
49 [3]_A	Nieuwbouw 49 [3]	1,50	36,31	33,84	27,27	37,15
49 [3]_B	Nieuwbouw 49 [3]	4,50	37,36	34,87	28,32	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49 [3]_C	Nieuwbouw 49 [3]	7,50	39,08	36,59	30,04	39,92
50 [1]_A	Nieuwbouw 50 [1]	1,50	31,43	28,93	22,39	32,27
50 [1]_B	Nieuwbouw 50 [1]	4,50	33,88	31,38	24,84	34,72
50 [1]_C	Nieuwbouw 50 [1]	7,50	36,72	34,22	27,68	37,56
50 [2]_A	Nieuwbouw 50 [2]	1,50	30,07	27,54	21,03	30,90
50 [2]_B	Nieuwbouw 50 [2]	4,50	32,50	29,98	23,46	33,33
50 [2]_C	Nieuwbouw 50 [2]	7,50	35,50	33,00	26,46	36,34
50 [3]_A	Nieuwbouw 50 [3]	1,50	27,94	25,38	18,90	28,76
50 [3]_B	Nieuwbouw 50 [3]	4,50	32,48	29,98	23,44	33,32
50 [3]_C	Nieuwbouw 50 [3]	7,50	36,64	34,18	27,60	37,49
50 [4]_A	Nieuwbouw 50 [4]	1,50	32,70	30,22	23,66	33,54
50 [4]_B	Nieuwbouw 50 [4]	4,50	34,80	32,32	25,76	35,64
50 [4]_C	Nieuwbouw 50 [4]	7,50	37,33	34,86	28,29	38,17
51 [1]_A	Nieuwbouw 51 [1]	1,50	34,94	32,47	25,90	35,78
51 [1]_B	Nieuwbouw 51 [1]	4,50	35,87	33,39	26,83	36,71
51 [1]_C	Nieuwbouw 51 [1]	7,50	37,63	35,14	28,59	38,47
51 [2]_A	Nieuwbouw 51 [2]	1,50	32,49	30,00	23,45	33,33
51 [2]_B	Nieuwbouw 51 [2]	4,50	34,69	32,20	25,65	35,53
51 [2]_C	Nieuwbouw 51 [2]	7,50	36,75	34,25	27,70	37,58
51 [3]_A	Nieuwbouw 51 [3]	1,50	29,97	27,47	20,93	30,81
51 [3]_B	Nieuwbouw 51 [3]	4,50	33,98	31,50	24,94	34,82
51 [3]_C	Nieuwbouw 51 [3]	7,50	36,13	33,65	27,09	36,97
51 [4]_A	Nieuwbouw 51 [4]	1,50	33,99	31,51	24,95	34,83
51 [4]_B	Nieuwbouw 51 [4]	4,50	36,32	33,84	27,28	37,16
51 [4]_C	Nieuwbouw 51 [4]	7,50	38,58	36,11	29,53	39,42
52 [1]_A	Nieuwbouw 52 [1]	1,50	33,00	30,51	23,96	33,84
52 [1]_B	Nieuwbouw 52 [1]	4,50	34,57	32,05	25,53	35,40
52 [1]_C	Nieuwbouw 52 [1]	7,50	37,21	34,71	28,17	38,05
52 [2]_A	Nieuwbouw 52 [2]	1,50	29,33	26,77	20,29	30,15
52 [2]_B	Nieuwbouw 52 [2]	4,50	32,89	30,37	23,85	33,72
52 [2]_C	Nieuwbouw 52 [2]	7,50	36,45	33,96	27,41	37,29
52 [3]_A	Nieuwbouw 52 [3]	1,50	32,46	29,99	23,42	33,30
52 [3]_B	Nieuwbouw 52 [3]	4,50	33,87	31,38	24,83	34,71
52 [3]_C	Nieuwbouw 52 [3]	7,50	36,23	33,74	27,18	37,06
52 [4]_A	Nieuwbouw 52 [4]	1,50	37,26	34,80	28,22	38,11
52 [4]_B	Nieuwbouw 52 [4]	4,50	37,98	35,50	28,94	38,82
52 [4]_C	Nieuwbouw 52 [4]	7,50	39,23	36,75	30,19	40,07
53 [1]_A	Nieuwbouw 53 [1]	1,50	38,95	36,50	29,91	39,80
53 [1]_B	Nieuwbouw 53 [1]	4,50	39,64	37,16	30,60	40,48
53 [1]_C	Nieuwbouw 53 [1]	7,50	40,61	38,14	31,57	41,45
53 [2]_A	Nieuwbouw 53 [2]	1,50	32,44	29,95	23,40	33,28
53 [2]_B	Nieuwbouw 53 [2]	4,50	34,31	31,81	25,27	35,15
53 [2]_C	Nieuwbouw 53 [2]	7,50	36,07	33,58	27,03	36,91
53 [3]_A	Nieuwbouw 53 [3]	1,50	38,05	35,61	29,01	38,90
53 [3]_B	Nieuwbouw 53 [3]	4,50	38,95	36,48	29,91	39,79
53 [3]_C	Nieuwbouw 53 [3]	7,50	39,72	37,26	30,68	40,57
54 [1]_A	Nieuwbouw 54 [1]	1,50	38,29	35,84	29,25	39,14
54 [1]_B	Nieuwbouw 54 [1]	4,50	39,01	36,53	29,97	39,85
54 [1]_C	Nieuwbouw 54 [1]	7,50	40,13	37,65	31,09	40,97
54 [2]_A	Nieuwbouw 54 [2]	1,50	30,95	28,44	21,91	31,78
54 [2]_B	Nieuwbouw 54 [2]	4,50	33,19	30,69	24,15	34,03
54 [2]_C	Nieuwbouw 54 [2]	7,50	34,88	32,38	25,83	35,71
55 [1]_A	Nieuwbouw 55 [1]	1,50	37,49	35,03	28,45	38,34
55 [1]_B	Nieuwbouw 55 [1]	4,50	38,28	35,80	29,24	39,12
55 [1]_C	Nieuwbouw 55 [1]	7,50	39,70	37,22	30,66	40,54
55 [2]_A	Nieuwbouw 55 [2]	1,50	30,67	28,16	21,63	31,50
55 [2]_B	Nieuwbouw 55 [2]	4,50	33,16	30,66	24,12	34,00
55 [2]_C	Nieuwbouw 55 [2]	7,50	34,18	31,67	25,14	35,01
56 [1]_A	Nieuwbouw 56 [1]	1,50	37,70	35,24	28,66	38,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56 [1]_B	Nieuwbouw 56 [1]	4,50	38,48	36,01	29,44	39,32
56 [1]_C	Nieuwbouw 56 [1]	7,50	39,77	37,29	30,73	40,61
56 [2]_A	Nieuwbouw 56 [2]	1,50	30,09	27,59	21,05	30,93
56 [2]_B	Nieuwbouw 56 [2]	4,50	33,62	31,13	24,58	34,46
56 [2]_C	Nieuwbouw 56 [2]	7,50	34,27	31,76	25,23	35,10
57 [1]_A	Nieuwbouw 57 [1]	1,50	38,33	35,87	29,29	39,18
57 [1]_B	Nieuwbouw 57 [1]	4,50	39,08	36,60	30,04	39,92
57 [1]_C	Nieuwbouw 57 [1]	7,50	40,16	37,68	31,12	41,00
57 [2]_A	Nieuwbouw 57 [2]	1,50	37,74	35,28	28,70	38,59
57 [2]_B	Nieuwbouw 57 [2]	4,50	38,93	36,45	29,89	39,77
57 [2]_C	Nieuwbouw 57 [2]	7,50	39,78	37,31	30,74	40,62
57 [3]_A	Nieuwbouw 57 [3]	1,50	32,09	29,61	23,05	32,93
57 [3]_B	Nieuwbouw 57 [3]	4,50	35,20	32,73	26,16	36,04
57 [3]_C	Nieuwbouw 57 [3]	7,50	35,59	33,10	26,55	36,43
58 [1]_A	Nieuwbouw 58 [1]	1,50	35,62	33,16	26,58	36,47
58 [1]_B	Nieuwbouw 58 [1]	4,50	38,38	35,92	29,34	39,23
58 [1]_C	Nieuwbouw 58 [1]	7,50	38,31	35,83	29,27	39,15
58 [2]_A	Nieuwbouw 58 [2]	1,50	34,46	31,99	25,42	35,30
58 [2]_B	Nieuwbouw 58 [2]	4,50	37,30	34,84	28,25	38,14
58 [2]_C	Nieuwbouw 58 [2]	7,50	35,70	33,22	26,66	36,54
58 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	32,81	30,33	23,77	33,65
58 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	34,06	31,56	25,02	34,90
58 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	36,70	34,21	27,66	37,54
58 [4]_A	Nieuwbouw 58 [4]	1,50	39,96	37,51	30,91	40,80
58 [4]_B	Nieuwbouw 58 [4]	4,50	40,75	38,28	31,71	41,59
58 [4]_C	Nieuwbouw 58 [4]	7,50	41,54	39,06	32,50	42,38
59 [1]_A	Nieuwbouw 59 [1]	1,50	37,90	35,45	28,86	38,75
59 [1]_B	Nieuwbouw 59 [1]	4,50	39,96	37,49	30,91	40,80
59 [1]_C	Nieuwbouw 59 [1]	7,50	39,24	36,77	30,20	40,08
59 [2]_A	Nieuwbouw 59 [2]	1,50	35,31	32,85	26,27	36,16
59 [2]_B	Nieuwbouw 59 [2]	4,50	38,25	35,80	29,21	39,10
59 [2]_C	Nieuwbouw 59 [2]	7,50	36,09	33,63	27,05	36,94
59 [3]_A	Nieuwbouw 59 [3]	1,50	37,02	34,57	27,98	37,87
59 [3]_B	Nieuwbouw 59 [3]	4,50	37,82	35,35	28,78	38,66
59 [3]_C	Nieuwbouw 59 [3]	7,50	38,72	36,23	29,68	39,56
59 [4]_A	Nieuwbouw 59 [4]	1,50	40,87	38,41	31,83	41,72
59 [4]_B	Nieuwbouw 59 [4]	4,50	41,61	39,14	32,57	42,45
59 [4]_C	Nieuwbouw 59 [4]	7,50	42,30	39,82	33,25	43,14
60 [1]_A	Nieuwbouw 60 [1]	1,50	38,78	36,33	29,74	39,63
60 [1]_B	Nieuwbouw 60 [1]	4,50	40,45	37,99	31,41	41,30
60 [1]_C	Nieuwbouw 60 [1]	7,50	40,09	37,62	31,05	40,93
60 [2]_A	Nieuwbouw 60 [2]	1,50	34,75	32,28	25,71	35,59
60 [2]_B	Nieuwbouw 60 [2]	4,50	38,05	35,58	29,01	38,89
60 [2]_C	Nieuwbouw 60 [2]	7,50	36,30	33,84	27,26	37,15
60 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	37,78	35,33	28,74	38,63
60 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	38,52	36,05	29,48	39,36
60 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	39,23	36,74	30,19	40,07
60 [4]_A	Nieuwbouw 60 [4]	1,50	41,12	38,67	32,08	41,97
60 [4]_B	Nieuwbouw 60 [4]	4,50	41,82	39,35	32,78	42,66
60 [4]_C	Nieuwbouw 60 [4]	7,50	42,42	39,95	33,38	43,26
61 [1]_A	Nieuwbouw 61 [1]	1,50	40,21	37,77	31,17	41,06
61 [1]_B	Nieuwbouw 61 [1]	4,50	41,38	38,92	32,34	42,23
61 [1]_C	Nieuwbouw 61 [1]	7,50	41,24	38,78	32,20	42,09
61 [2]_A	Nieuwbouw 61 [2]	1,50	33,97	31,49	24,93	34,81
61 [2]_B	Nieuwbouw 61 [2]	4,50	37,20	34,74	28,16	38,05
61 [2]_C	Nieuwbouw 61 [2]	7,50	36,56	34,09	27,52	37,40
61 [3]_A	Nieuwbouw 61 [3]	1,50	37,12	34,66	28,07	37,96
61 [3]_B	Nieuwbouw 61 [3]	4,50	37,95	35,48	28,91	38,79
61 [3]_C	Nieuwbouw 61 [3]	7,50	38,79	36,30	29,75	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61 [4]_A	Nieuwbouw 61 [4]	1,50	42,49	40,05	33,45	43,34
61 [4]_B	Nieuwbouw 61 [4]	4,50	43,10	40,64	34,06	43,95
61 [4]_C	Nieuwbouw 61 [4]	7,50	43,52	41,05	34,48	44,36
62 [1]_A	Nieuwbouw 62 [1]	1,50	42,83	40,39	33,79	43,68
62 [1]_B	Nieuwbouw 62 [1]	4,50	43,66	41,20	34,62	44,51
62 [1]_C	Nieuwbouw 62 [1]	7,50	43,54	41,08	34,50	44,39
62 [2]_A	Nieuwbouw 62 [2]	1,50	35,67	33,21	26,63	36,52
62 [2]_B	Nieuwbouw 62 [2]	4,50	37,75	35,29	28,71	38,60
62 [2]_C	Nieuwbouw 62 [2]	7,50	37,04	34,58	28,00	37,89
62 [3]_A	Nieuwbouw 62 [3]	1,50	38,11	35,66	29,07	38,96
62 [3]_B	Nieuwbouw 62 [3]	4,50	39,01	36,54	29,97	39,85
62 [3]_C	Nieuwbouw 62 [3]	7,50	39,42	36,94	30,38	40,26
62 [4]_A	Nieuwbouw 62 [4]	1,50	42,94	40,50	33,90	43,79
62 [4]_B	Nieuwbouw 62 [4]	4,50	43,53	41,07	34,49	44,38
62 [4]_C	Nieuwbouw 62 [4]	7,50	44,00	41,54	34,96	44,85
63 [1]_A	Nieuwbouw 63 [1]	1,50	40,69	38,25	31,65	41,54
63 [1]_B	Nieuwbouw 63 [1]	4,50	41,34	38,87	32,30	42,18
63 [1]_C	Nieuwbouw 63 [1]	7,50	41,88	39,41	32,84	42,72
63 [2]_A	Nieuwbouw 63 [2]	1,50	44,31	41,87	35,27	45,16
63 [2]_B	Nieuwbouw 63 [2]	4,50	44,91	42,45	35,87	45,76
63 [2]_C	Nieuwbouw 63 [2]	7,50	45,03	42,57	35,99	45,88
63 [3]_A	Nieuwbouw 63 [3]	1,50	35,58	33,11	26,54	36,42
63 [3]_B	Nieuwbouw 63 [3]	4,50	37,39	34,92	28,35	38,23
63 [3]_C	Nieuwbouw 63 [3]	7,50	37,14	34,67	28,10	37,98
64 [1]_A	Nieuwbouw 64 [1]	1,50	45,62	43,18	36,58	46,47
64 [1]_B	Nieuwbouw 64 [1]	4,50	46,14	43,68	37,10	46,99
64 [1]_C	Nieuwbouw 64 [1]	7,50	46,45	43,98	37,41	47,29
64 [2]_A	Nieuwbouw 64 [2]	1,50	44,49	42,05	35,45	45,34
64 [2]_B	Nieuwbouw 64 [2]	4,50	45,09	42,64	36,05	45,94
64 [2]_C	Nieuwbouw 64 [2]	7,50	45,20	42,74	36,16	46,05
64 [3]_A	Nieuwbouw 64 [3]	1,50	39,48	37,03	30,44	40,33
64 [3]_B	Nieuwbouw 64 [3]	4,50	40,19	37,72	31,14	41,03
64 [3]_C	Nieuwbouw 64 [3]	7,50	40,90	38,43	31,86	41,74
65 [1]_A	Nieuwbouw 65 [1]	1,50	45,30	42,85	36,26	46,15
65 [1]_B	Nieuwbouw 65 [1]	4,50	45,81	43,35	36,77	46,66
65 [1]_C	Nieuwbouw 65 [1]	7,50	46,10	43,63	37,06	46,94
65 [2]_A	Nieuwbouw 65 [2]	1,50	42,01	39,56	32,97	42,86
65 [2]_B	Nieuwbouw 65 [2]	4,50	42,63	40,17	33,59	43,48
65 [2]_C	Nieuwbouw 65 [2]	7,50	43,05	40,59	34,01	43,90
65 [3]_A	Nieuwbouw 65 [3]	1,50	35,60	33,15	26,56	36,45
65 [3]_B	Nieuwbouw 65 [3]	4,50	36,68	34,21	27,64	37,52
65 [3]_C	Nieuwbouw 65 [3]	7,50	37,16	34,68	28,11	38,00
66 [1]_A	Nieuwbouw 66 [1]	1,50	45,23	42,79	36,19	46,08
66 [1]_B	Nieuwbouw 66 [1]	4,50	45,79	43,32	36,75	46,63
66 [1]_C	Nieuwbouw 66 [1]	7,50	45,93	43,46	36,89	46,77
66 [2]_A	Nieuwbouw 66 [2]	1,50	34,65	32,19	25,61	35,50
66 [2]_B	Nieuwbouw 66 [2]	4,50	35,94	33,46	26,90	36,78
66 [2]_C	Nieuwbouw 66 [2]	7,50	36,52	34,04	27,48	37,36
66 [3]_A	Nieuwbouw 66 [3]	1,50	40,51	38,07	31,47	41,36
66 [3]_B	Nieuwbouw 66 [3]	4,50	41,16	38,69	32,12	42,00
66 [3]_C	Nieuwbouw 66 [3]	7,50	41,65	39,18	32,60	42,49
67 [1]_A	Nieuwbouw 67 [1]	1,50	45,04	42,60	36,00	45,89
67 [1]_B	Nieuwbouw 67 [1]	4,50	45,56	43,10	36,52	46,41
67 [1]_C	Nieuwbouw 67 [1]	7,50	45,65	43,19	36,61	46,50
67 [2]_A	Nieuwbouw 67 [2]	1,50	41,69	39,25	32,65	42,54
67 [2]_B	Nieuwbouw 67 [2]	4,50	42,34	39,88	33,30	43,19
67 [2]_C	Nieuwbouw 67 [2]	7,50	42,76	40,29	33,72	43,60
67 [3]_A	Nieuwbouw 67 [3]	1,50	34,68	32,21	25,64	35,52
67 [3]_B	Nieuwbouw 67 [3]	4,50	36,17	33,69	27,13	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67 [3]_C	Nieuwbouw 67 [3]	7,50	36,66	34,18	27,62	37,50
68 [1]_A	Nieuwbouw 68 [1]	1,50	45,10	42,65	36,06	45,95
68 [1]_B	Nieuwbouw 68 [1]	4,50	45,61	43,15	36,57	46,46
68 [1]_C	Nieuwbouw 68 [1]	7,50	45,67	43,21	36,63	46,52
68 [2]_A	Nieuwbouw 68 [2]	1,50	35,79	33,33	26,75	36,64
68 [2]_B	Nieuwbouw 68 [2]	4,50	36,91	34,43	27,87	37,75
68 [2]_C	Nieuwbouw 68 [2]	7,50	37,56	35,09	28,52	38,40
68 [3]_A	Nieuwbouw 68 [3]	1,50	40,88	38,44	31,84	41,73
68 [3]_B	Nieuwbouw 68 [3]	4,50	41,44	38,98	32,40	42,29
68 [3]_C	Nieuwbouw 68 [3]	7,50	41,79	39,32	32,75	42,63
69 [1]_A	Nieuwbouw 69 [1]	1,50	44,93	42,49	35,89	45,78
69 [1]_B	Nieuwbouw 69 [1]	4,50	45,45	42,99	36,41	46,30
69 [1]_C	Nieuwbouw 69 [1]	7,50	45,47	43,01	36,43	46,32
69 [2]_A	Nieuwbouw 69 [2]	1,50	40,87	38,43	31,83	41,72
69 [2]_B	Nieuwbouw 69 [2]	4,50	41,44	38,99	32,40	42,29
69 [2]_C	Nieuwbouw 69 [2]	7,50	41,97	39,50	32,93	42,81
69 [3]_A	Nieuwbouw 69 [3]	1,50	34,43	31,96	25,39	35,27
69 [3]_B	Nieuwbouw 69 [3]	4,50	35,59	33,10	26,55	36,43
69 [3]_C	Nieuwbouw 69 [3]	7,50	36,88	34,40	27,84	37,72
70 [1]_A	Nieuwbouw 70 [1]	1,50	44,84	42,40	35,80	45,69
70 [1]_B	Nieuwbouw 70 [1]	4,50	45,37	42,91	36,33	46,22
70 [1]_C	Nieuwbouw 70 [1]	7,50	45,36	42,90	36,32	46,21
70 [2]_A	Nieuwbouw 70 [2]	1,50	34,10	31,63	25,06	34,94
70 [2]_B	Nieuwbouw 70 [2]	4,50	35,38	32,89	26,34	36,22
70 [2]_C	Nieuwbouw 70 [2]	7,50	36,82	34,34	27,78	37,66
70 [3]_A	Nieuwbouw 70 [3]	1,50	41,12	38,67	32,08	41,97
70 [3]_B	Nieuwbouw 70 [3]	4,50	41,65	39,19	32,61	42,50
70 [3]_C	Nieuwbouw 70 [3]	7,50	42,00	39,53	32,96	42,84
71 [1]_A	Nieuwbouw 71 [1]	1,50	44,58	42,14	35,54	45,43
71 [1]_B	Nieuwbouw 71 [1]	4,50	45,10	42,64	36,06	45,95
71 [1]_C	Nieuwbouw 71 [1]	7,50	45,18	42,72	36,14	46,03
71 [2]_A	Nieuwbouw 71 [2]	1,50	40,62	38,18	31,58	41,47
71 [2]_B	Nieuwbouw 71 [2]	4,50	41,18	38,72	32,14	42,03
71 [2]_C	Nieuwbouw 71 [2]	7,50	41,77	39,30	32,73	42,61
71 [3]_A	Nieuwbouw 71 [3]	1,50	33,12	30,64	24,08	33,96
71 [3]_B	Nieuwbouw 71 [3]	4,50	34,39	31,89	25,35	35,23
71 [3]_C	Nieuwbouw 71 [3]	7,50	36,10	33,61	27,06	36,94
72 [1]_A	Nieuwbouw 72 [1]	1,50	44,56	42,12	35,52	45,41
72 [1]_B	Nieuwbouw 72 [1]	4,50	45,11	42,65	36,07	45,96
72 [1]_C	Nieuwbouw 72 [1]	7,50	45,14	42,67	36,09	45,98
72 [2]_A	Nieuwbouw 72 [2]	1,50	33,04	30,56	24,00	33,88
72 [2]_B	Nieuwbouw 72 [2]	4,50	34,38	31,88	25,34	35,22
72 [2]_C	Nieuwbouw 72 [2]	7,50	36,24	33,75	27,20	37,08
72 [3]_A	Nieuwbouw 72 [3]	1,50	41,15	38,71	32,11	42,00
72 [3]_B	Nieuwbouw 72 [3]	4,50	41,67	39,21	32,63	42,52
72 [3]_C	Nieuwbouw 72 [3]	7,50	42,04	39,58	33,00	42,89
73 [1]_A	Nieuwbouw 73 [1]	1,50	44,42	41,98	35,38	45,27
73 [1]_B	Nieuwbouw 73 [1]	4,50	44,99	42,53	35,95	45,84
73 [1]_C	Nieuwbouw 73 [1]	7,50	45,03	42,56	35,99	45,87
73 [2]_A	Nieuwbouw 73 [2]	1,50	39,91	37,47	30,87	40,76
73 [2]_B	Nieuwbouw 73 [2]	4,50	40,60	38,13	31,56	41,44
73 [2]_C	Nieuwbouw 73 [2]	7,50	41,38	38,91	32,34	42,22
73 [3]_A	Nieuwbouw 73 [3]	1,50	35,66	33,20	26,62	36,51
73 [3]_B	Nieuwbouw 73 [3]	4,50	36,64	34,16	27,60	37,48
73 [3]_C	Nieuwbouw 73 [3]	7,50	37,90	35,41	28,86	38,74
74 [1]_A	Nieuwbouw 74 [1]	1,50	44,26	41,81	35,22	45,11
74 [1]_B	Nieuwbouw 74 [1]	4,50	44,84	42,38	35,80	45,69
74 [1]_C	Nieuwbouw 74 [1]	7,50	44,91	42,44	35,87	45,75
74 [2]_A	Nieuwbouw 74 [2]	1,50	35,66	33,20	26,62	36,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74 [2]_B	Nieuwbouw 74 [2]	4,50	36,62	34,14	27,58	37,46
74 [2]_C	Nieuwbouw 74 [2]	7,50	37,82	35,33	28,78	38,66
74 [3]_A	Nieuwbouw 74 [3]	1,50	41,28	38,84	32,24	42,13
74 [3]_B	Nieuwbouw 74 [3]	4,50	41,80	39,34	32,76	42,65
74 [3]_C	Nieuwbouw 74 [3]	7,50	42,08	39,61	33,04	42,92
75 [1]_A	Nieuwbouw 75 [1]	1,50	44,12	41,68	35,08	44,97
75 [1]_B	Nieuwbouw 75 [1]	4,50	44,71	42,25	35,67	45,56
75 [1]_C	Nieuwbouw 75 [1]	7,50	44,68	42,22	35,64	45,53
75 [2]_A	Nieuwbouw 75 [2]	1,50	36,58	34,13	27,54	37,43
75 [2]_B	Nieuwbouw 75 [2]	4,50	37,44	34,96	28,40	38,28
75 [2]_C	Nieuwbouw 75 [2]	7,50	38,54	36,05	29,50	39,38
75 [3]_A	Nieuwbouw 75 [3]	1,50	40,48	38,03	31,44	41,33
75 [3]_B	Nieuwbouw 75 [3]	4,50	41,09	38,63	32,05	41,94
75 [3]_C	Nieuwbouw 75 [3]	7,50	41,37	38,90	32,33	42,21
75 [4]_A	Nieuwbouw 75 [4]	1,50	39,58	37,13	30,53	40,42
75 [4]_B	Nieuwbouw 75 [4]	4,50	40,25	37,79	31,21	41,10
75 [4]_C	Nieuwbouw 75 [4]	7,50	41,00	38,53	31,96	41,84
76 [1]_A	Nieuwbouw 76 [1]	1,50	43,70	41,25	34,66	44,55
76 [1]_B	Nieuwbouw 76 [1]	4,50	44,31	41,85	35,27	45,16
76 [1]_C	Nieuwbouw 76 [1]	7,50	44,39	41,92	35,34	45,23
76 [2]_A	Nieuwbouw 76 [2]	1,50	41,80	39,36	32,76	42,65
76 [2]_B	Nieuwbouw 76 [2]	4,50	42,42	39,95	33,38	43,26
76 [2]_C	Nieuwbouw 76 [2]	7,50	42,85	40,38	33,80	43,69
76 [3]_A	Nieuwbouw 76 [3]	1,50	29,46	26,90	20,42	30,28
76 [3]_B	Nieuwbouw 76 [3]	4,50	31,93	29,38	22,89	32,75
76 [3]_C	Nieuwbouw 76 [3]	7,50	35,72	33,21	26,68	36,55
77 [1]_A	Nieuwbouw 77 [1]	1,50	43,84	41,40	34,80	44,69
77 [1]_B	Nieuwbouw 77 [1]	4,50	44,44	41,99	35,40	45,29
77 [1]_C	Nieuwbouw 77 [1]	7,50	44,37	41,90	35,32	45,21
77 [2]_A	Nieuwbouw 77 [2]	1,50	31,55	29,04	22,50	32,38
77 [2]_B	Nieuwbouw 77 [2]	4,50	33,33	30,81	24,29	34,16
77 [2]_C	Nieuwbouw 77 [2]	7,50	36,61	34,11	27,57	37,45
77 [3]_A	Nieuwbouw 77 [3]	1,50	39,95	37,51	30,91	40,80
77 [3]_B	Nieuwbouw 77 [3]	4,50	40,75	38,29	31,71	41,60
77 [3]_C	Nieuwbouw 77 [3]	7,50	40,63	38,16	31,59	41,47
78 [1]_A	Nieuwbouw 78 [1]	1,50	43,64	41,19	34,60	44,49
78 [1]_B	Nieuwbouw 78 [1]	4,50	44,22	41,75	35,18	45,06
78 [1]_C	Nieuwbouw 78 [1]	7,50	44,01	41,54	34,97	44,85
78 [2]_A	Nieuwbouw 78 [2]	1,50	39,88	37,43	30,83	40,72
78 [2]_B	Nieuwbouw 78 [2]	4,50	40,47	38,01	31,43	41,32
78 [2]_C	Nieuwbouw 78 [2]	7,50	41,26	38,79	32,22	42,10
78 [3]_A	Nieuwbouw 78 [3]	1,50	32,16	29,66	23,12	33,00
78 [3]_B	Nieuwbouw 78 [3]	4,50	34,17	31,65	25,13	35,00
78 [3]_C	Nieuwbouw 78 [3]	7,50	37,35	34,87	28,31	38,19
79 [1]_A	Nieuwbouw 79 [1]	1,50	42,85	40,41	33,81	43,70
79 [1]_B	Nieuwbouw 79 [1]	4,50	43,57	41,11	34,53	44,42
79 [1]_C	Nieuwbouw 79 [1]	7,50	43,97	41,51	34,92	44,81
79 [2]_A	Nieuwbouw 79 [2]	1,50	31,14	28,61	22,10	31,97
79 [2]_B	Nieuwbouw 79 [2]	4,50	34,55	32,05	25,51	35,39
79 [2]_C	Nieuwbouw 79 [2]	7,50	37,59	35,11	28,55	38,43
79 [3]_A	Nieuwbouw 79 [3]	1,50	34,20	31,74	25,16	35,05
79 [3]_B	Nieuwbouw 79 [3]	4,50	36,54	34,07	27,49	37,38
79 [3]_C	Nieuwbouw 79 [3]	7,50	39,19	36,74	30,15	40,04
80 [1]_A	Nieuwbouw 80 [1]	1,50	40,80	38,35	31,76	41,65
80 [1]_B	Nieuwbouw 80 [1]	4,50	41,92	39,45	32,88	42,76
80 [1]_C	Nieuwbouw 80 [1]	7,50	43,61	41,15	34,57	44,46
80 [2]_A	Nieuwbouw 80 [2]	1,50	38,34	35,89	29,30	39,19
80 [2]_B	Nieuwbouw 80 [2]	4,50	39,36	36,89	30,32	40,20
80 [2]_C	Nieuwbouw 80 [2]	7,50	41,14	38,68	32,10	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80 [3]_A	Nieuwbouw 80 [3]	1,50	31,04	28,51	22,00	31,87
80 [3]_B	Nieuwbouw 80 [3]	4,50	33,94	31,42	24,90	34,77
80 [3]_C	Nieuwbouw 80 [3]	7,50	37,45	34,96	28,41	38,29
81 [1]_A	Nieuwbouw 81 [1]	1,50	39,77	37,31	30,73	40,62
81 [1]_B	Nieuwbouw 81 [1]	4,50	41,12	38,65	32,08	41,96
81 [1]_C	Nieuwbouw 81 [1]	7,50	43,38	40,93	34,34	44,23
81 [2]_A	Nieuwbouw 81 [2]	1,50	32,90	30,40	23,86	33,74
81 [2]_B	Nieuwbouw 81 [2]	4,50	35,35	32,85	26,31	36,19
81 [2]_C	Nieuwbouw 81 [2]	7,50	38,36	35,89	29,32	39,20
81 [3]_A	Nieuwbouw 81 [3]	1,50	35,63	33,16	26,59	36,47
81 [3]_B	Nieuwbouw 81 [3]	4,50	37,29	34,81	28,25	38,13
81 [3]_C	Nieuwbouw 81 [3]	7,50	39,33	36,86	30,29	40,17
82 [1]_A	Prinsenstraat 50 Noord	1,50	28,29	25,69	19,25	29,10
82 [1]_B	Prinsenstraat 50 Noord	4,50	31,33	28,77	22,29	32,15
82 [1]_C	Prinsenstraat 50 Noord	7,50	35,27	32,75	26,23	36,10
82 [2]_A	Prinsenstraat 50 Oost	1,50	27,60	25,00	18,56	28,41
82 [2]_B	Prinsenstraat 50 Oost	4,50	30,53	27,98	21,49	31,35
82 [2]_C	Prinsenstraat 50 Oost	7,50	35,18	32,68	26,14	36,02
82 [3]_A	Prinsenstraat 50 Zuid	1,50	31,82	29,32	22,78	32,66
82 [3]_B	Prinsenstraat 50 Zuid	4,50	33,75	31,25	24,71	34,59
82 [3]_C	Prinsenstraat 50 Zuid	7,50	35,21	32,73	26,17	36,05
82 [4]_A	Prinsenstraat 50 West	1,50	29,01	26,43	19,97	29,83
82 [4]_B	Prinsenstraat 50 West	4,50	32,88	30,35	23,84	33,71
82 [4]_C	Prinsenstraat 50 West	7,50	35,14	32,65	26,10	35,98
83 [1]_A	Nieuwbouw 83 [1]	1,50	37,35	34,89	28,31	38,20
83 [1]_B	Nieuwbouw 83 [1]	4,50	39,20	36,73	30,16	40,04
83 [1]_C	Nieuwbouw 83 [1]	7,50	39,83	37,36	30,79	40,67
83 [2]_A	Nieuwbouw 83 [2]	1,50	33,48	31,01	24,43	34,32
83 [2]_B	Nieuwbouw 83 [2]	4,50	35,87	33,41	26,83	36,72
83 [2]_C	Nieuwbouw 83 [2]	7,50	36,88	34,42	27,84	37,73
83 [3]_A	Nieuwbouw 83 [3]	1,50	32,00	29,51	22,96	32,84
83 [3]_B	Nieuwbouw 83 [3]	4,50	33,56	31,05	24,52	34,39
83 [3]_C	Nieuwbouw 83 [3]	7,50	36,31	33,81	27,27	37,15
83 [4]_A	Nieuwbouw 83 [4]	1,50	34,30	31,80	25,26	35,14
83 [4]_B	Nieuwbouw 83 [4]	4,50	35,98	33,46	26,94	36,81
83 [4]_C	Nieuwbouw 83 [4]	7,50	38,46	35,96	29,42	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 [1]_A	Nieuwbouw 01 [1]	1,50	31,96	30,29	23,11	33,08	
01 [1]_B	Nieuwbouw 01 [1]	4,50	33,84	32,15	25,00	34,95	
01 [1]_C	Nieuwbouw 01 [1]	7,50	35,25	33,55	26,43	36,37	
01 [2]_A	Nieuwbouw 01 [2]	1,50	32,05	30,36	23,21	33,16	
01 [2]_B	Nieuwbouw 01 [2]	4,50	34,30	32,59	25,47	35,41	
01 [2]_C	Nieuwbouw 01 [2]	7,50	35,70	33,99	26,88	36,82	
01 [3]_A	Nieuwbouw 01 [3]	1,50	25,78	24,03	16,98	26,89	
01 [3]_B	Nieuwbouw 01 [3]	4,50	27,43	25,67	18,64	28,54	
01 [3]_C	Nieuwbouw 01 [3]	7,50	28,11	26,38	19,30	29,22	
01 [4]_A	Nieuwbouw 01 [4]	1,50	24,96	23,28	16,11	26,07	
01 [4]_B	Nieuwbouw 01 [4]	4,50	26,68	24,98	17,85	27,80	
01 [4]_C	Nieuwbouw 01 [4]	7,50	27,90	26,18	19,09	29,02	
02 [1]_A	Nieuwbouw 02 [1]	1,50	30,32	28,63	21,48	31,43	
02 [1]_B	Nieuwbouw 02 [1]	4,50	31,93	30,23	23,11	33,05	
02 [1]_C	Nieuwbouw 02 [1]	7,50	33,49	31,77	24,67	34,60	
02 [2]_A	Nieuwbouw 02 [2]	1,50	30,36	28,67	21,52	31,47	
02 [2]_B	Nieuwbouw 02 [2]	4,50	31,84	30,12	23,02	32,95	
02 [2]_C	Nieuwbouw 02 [2]	7,50	33,43	31,70	24,62	34,54	
02 [3]_A	Nieuwbouw 02 [3]	1,50	23,23	21,44	14,46	24,34	
02 [3]_B	Nieuwbouw 02 [3]	4,50	24,71	22,91	15,94	25,82	
02 [3]_C	Nieuwbouw 02 [3]	7,50	23,59	21,78	14,85	24,71	
02 [4]_A	Nieuwbouw 02 [4]	1,50	23,80	22,10	14,96	24,91	
02 [4]_B	Nieuwbouw 02 [4]	4,50	24,73	23,00	15,91	25,84	
02 [4]_C	Nieuwbouw 02 [4]	7,50	26,00	24,26	17,20	27,11	
03 [1]_A	Nieuwbouw 03 [1]	1,50	25,30	23,53	16,51	26,41	
03 [1]_B	Nieuwbouw 03 [1]	4,50	26,75	24,97	17,98	27,86	
03 [1]_C	Nieuwbouw 03 [1]	7,50	27,23	25,44	18,46	28,34	
03 [2]_A	Nieuwbouw 03 [2]	1,50	23,71	21,97	14,90	24,82	
03 [2]_B	Nieuwbouw 03 [2]	4,50	24,73	22,97	15,94	25,84	
03 [2]_C	Nieuwbouw 03 [2]	7,50	24,06	22,30	15,27	25,17	
03 [3]_A	Nieuwbouw 03 [3]	1,50	19,07	17,29	10,29	20,18	
03 [3]_B	Nieuwbouw 03 [3]	4,50	20,48	18,68	11,73	21,60	
03 [3]_C	Nieuwbouw 03 [3]	7,50	22,05	20,23	13,29	23,16	
03 [4]_A	Nieuwbouw 03 [4]	1,50	23,28	21,49	14,51	24,39	
03 [4]_B	Nieuwbouw 03 [4]	4,50	25,00	23,20	16,25	26,12	
03 [4]_C	Nieuwbouw 03 [4]	7,50	26,44	24,64	17,67	27,55	
04 [1]_A	Nieuwbouw 04 [1]	1,50	23,71	21,96	14,91	24,82	
04 [1]_B	Nieuwbouw 04 [1]	4,50	24,98	23,20	16,20	26,09	
04 [1]_C	Nieuwbouw 04 [1]	7,50	26,11	24,34	17,34	27,23	
04 [2]_A	Nieuwbouw 04 [2]	1,50	22,35	20,56	13,58	23,46	
04 [2]_B	Nieuwbouw 04 [2]	4,50	24,11	22,30	15,35	25,22	
04 [2]_C	Nieuwbouw 04 [2]	7,50	25,92	24,11	17,17	27,03	
04 [3]_A	Nieuwbouw 04 [3]	1,50	23,26	21,54	14,44	24,37	
04 [3]_B	Nieuwbouw 04 [3]	4,50	24,23	22,48	15,43	25,34	
04 [3]_C	Nieuwbouw 04 [3]	7,50	23,82	22,09	15,02	24,94	
04 [4]_A	Nieuwbouw 04 [4]	1,50	18,55	16,77	9,77	19,66	
04 [4]_B	Nieuwbouw 04 [4]	4,50	19,86	18,05	11,11	20,97	
04 [4]_C	Nieuwbouw 04 [4]	7,50	18,56	16,73	9,82	19,67	
05 [1]_A	Nieuwbouw 05 [1]	1,50	21,39	19,60	12,62	22,50	
05 [1]_B	Nieuwbouw 05 [1]	4,50	23,22	21,41	14,47	24,33	
05 [1]_C	Nieuwbouw 05 [1]	7,50	24,63	22,83	15,88	25,75	
05 [2]_A	Nieuwbouw 05 [2]	1,50	24,49	22,82	15,64	25,61	
05 [2]_B	Nieuwbouw 05 [2]	4,50	25,12	23,42	16,30	26,24	
05 [2]_C	Nieuwbouw 05 [2]	7,50	25,17	23,46	16,35	26,29	
05 [3]_A	Nieuwbouw 05 [3]	1,50	17,19	15,40	8,41	18,30	
05 [3]_B	Nieuwbouw 05 [3]	4,50	19,18	17,40	10,40	20,29	
05 [3]_C	Nieuwbouw 05 [3]	7,50	14,51	12,72	5,75	15,62	
05 [4]_A	Nieuwbouw 05 [4]	1,50	21,52	19,73	12,74	22,63	
05 [4]_B	Nieuwbouw 05 [4]	4,50	23,08	21,28	14,33	24,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05 [4]_C	Nieuwbouw 05 [4]	7,50	23,75	21,94	15,00	24,86
06 [1]_A	Nieuwbouw 06 [1]	1,50	24,56	22,86	15,72	25,67
06 [1]_B	Nieuwbouw 06 [1]	4,50	26,13	24,41	17,32	27,25
06 [1]_C	Nieuwbouw 06 [1]	7,50	27,14	25,41	18,34	28,26
06 [2]_A	Nieuwbouw 06 [2]	1,50	35,14	33,48	26,27	36,25
06 [2]_B	Nieuwbouw 06 [2]	4,50	36,81	35,13	27,96	37,92
06 [2]_C	Nieuwbouw 06 [2]	7,50	38,73	37,04	29,89	39,84
06 [3]_A	Nieuwbouw 06 [3]	1,50	38,18	36,52	29,31	39,29
06 [3]_B	Nieuwbouw 06 [3]	4,50	39,89	38,22	31,04	41,01
06 [3]_C	Nieuwbouw 06 [3]	7,50	41,63	39,95	32,78	42,74
06 [4]_A	Nieuwbouw 06 [4]	1,50	32,04	30,36	23,19	33,15
06 [4]_B	Nieuwbouw 06 [4]	4,50	33,64	31,95	24,81	34,76
06 [4]_C	Nieuwbouw 06 [4]	7,50	34,65	32,95	25,82	35,77
07 [1]_A	Nieuwbouw 07 [1]	1,50	21,62	19,86	12,83	22,73
07 [1]_B	Nieuwbouw 07 [1]	4,50	23,23	21,44	14,46	24,34
07 [1]_C	Nieuwbouw 07 [1]	7,50	24,38	22,58	15,62	25,49
07 [2]_A	Nieuwbouw 07 [2]	1,50	38,90	37,24	30,04	40,02
07 [2]_B	Nieuwbouw 07 [2]	4,50	40,60	38,93	31,75	41,72
07 [2]_C	Nieuwbouw 07 [2]	7,50	42,41	40,74	33,56	43,53
07 [3]_A	Nieuwbouw 07 [3]	1,50	34,18	32,52	25,32	35,30
07 [3]_B	Nieuwbouw 07 [3]	4,50	36,02	34,34	27,17	37,13
07 [3]_C	Nieuwbouw 07 [3]	7,50	37,92	36,23	29,07	39,03
08 [1]_A	Nieuwbouw 08 [1]	1,50	22,97	21,25	14,15	24,08
08 [1]_B	Nieuwbouw 08 [1]	4,50	24,50	22,75	15,70	25,61
08 [1]_C	Nieuwbouw 08 [1]	7,50	25,74	23,99	16,95	26,85
08 [2]_A	Nieuwbouw 08 [2]	1,50	37,11	35,46	28,24	38,23
08 [2]_B	Nieuwbouw 08 [2]	4,50	38,73	37,07	29,87	39,85
08 [2]_C	Nieuwbouw 08 [2]	7,50	40,68	39,02	31,82	41,80
08 [3]_A	Nieuwbouw 08 [3]	1,50	39,14	37,48	30,28	40,26
08 [3]_B	Nieuwbouw 08 [3]	4,50	40,89	39,22	32,03	42,00
08 [3]_C	Nieuwbouw 08 [3]	7,50	42,68	41,01	33,83	43,80
09 [1]_A	Nieuwbouw 09 [1]	1,50	25,61	23,92	16,77	26,72
09 [1]_B	Nieuwbouw 09 [1]	4,50	27,28	25,56	18,46	28,39
09 [1]_C	Nieuwbouw 09 [1]	7,50	28,65	26,92	19,83	29,76
09 [2]_A	Nieuwbouw 09 [2]	1,50	39,23	37,57	30,36	40,34
09 [2]_B	Nieuwbouw 09 [2]	4,50	41,23	39,57	32,38	42,35
09 [2]_C	Nieuwbouw 09 [2]	7,50	42,99	41,32	34,13	44,10
09 [3]_A	Nieuwbouw 09 [3]	1,50	34,52	32,86	25,66	35,64
09 [3]_B	Nieuwbouw 09 [3]	4,50	36,43	34,74	27,58	37,54
09 [3]_C	Nieuwbouw 09 [3]	7,50	38,23	36,54	29,39	39,34
10 [1]_A	Nieuwbouw 10 [1]	1,50	25,65	23,95	16,82	26,77
10 [1]_B	Nieuwbouw 10 [1]	4,50	27,26	25,53	18,45	28,37
10 [1]_C	Nieuwbouw 10 [1]	7,50	28,41	26,67	19,61	29,52
10 [2]_A	Nieuwbouw 10 [2]	1,50	35,99	34,34	27,12	37,11
10 [2]_B	Nieuwbouw 10 [2]	4,50	38,09	36,44	29,23	39,21
10 [2]_C	Nieuwbouw 10 [2]	7,50	40,19	38,53	31,33	41,31
10 [3]_A	Nieuwbouw 10 [3]	1,50	38,81	37,15	29,95	39,93
10 [3]_B	Nieuwbouw 10 [3]	4,50	41,14	39,48	32,29	42,26
10 [3]_C	Nieuwbouw 10 [3]	7,50	43,04	41,38	34,19	44,16
11 [1]_A	Nieuwbouw 11 [1]	1,50	22,82	21,04	14,04	23,93
11 [1]_B	Nieuwbouw 11 [1]	4,50	24,53	22,73	15,77	25,64
11 [1]_C	Nieuwbouw 11 [1]	7,50	25,42	23,62	16,67	26,54
11 [2]_A	Nieuwbouw 11 [2]	1,50	39,05	37,40	30,19	40,17
11 [2]_B	Nieuwbouw 11 [2]	4,50	41,47	39,81	32,61	42,59
11 [2]_C	Nieuwbouw 11 [2]	7,50	43,13	41,47	34,28	44,25
11 [3]_A	Nieuwbouw 11 [3]	1,50	34,04	32,38	25,19	35,16
11 [3]_B	Nieuwbouw 11 [3]	4,50	36,40	34,72	27,55	37,51
11 [3]_C	Nieuwbouw 11 [3]	7,50	38,60	36,92	29,75	39,71
12 [1]_A	Nieuwbouw 12 [1]	1,50	24,40	22,68	15,58	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [1]_B	Nieuwbouw 12 [1]	4,50	25,73	23,98	16,93	26,84
12 [1]_C	Nieuwbouw 12 [1]	7,50	26,03	24,25	17,26	27,14
12 [2]_A	Nieuwbouw 12 [2]	1,50	34,48	32,83	25,62	35,60
12 [2]_B	Nieuwbouw 12 [2]	4,50	36,34	34,66	27,49	37,45
12 [2]_C	Nieuwbouw 12 [2]	7,50	38,32	36,64	29,48	39,44
12 [3]_A	Nieuwbouw 12 [3]	1,50	38,90	37,24	30,04	40,02
12 [3]_B	Nieuwbouw 12 [3]	4,50	41,21	39,55	32,35	42,33
12 [3]_C	Nieuwbouw 12 [3]	7,50	42,99	41,32	34,13	44,10
13 [1]_A	Nieuwbouw 13 [1]	1,50	22,52	20,76	13,73	23,63
13 [1]_B	Nieuwbouw 13 [1]	4,50	23,92	22,14	15,15	25,03
13 [1]_C	Nieuwbouw 13 [1]	7,50	25,04	23,27	16,27	26,16
13 [2]_A	Nieuwbouw 13 [2]	1,50	38,64	36,98	29,78	39,76
13 [2]_B	Nieuwbouw 13 [2]	4,50	40,85	39,18	31,99	41,96
13 [2]_C	Nieuwbouw 13 [2]	7,50	42,75	41,09	33,90	43,87
13 [3]_A	Nieuwbouw 13 [3]	1,50	36,15	34,51	27,29	37,27
13 [3]_B	Nieuwbouw 13 [3]	4,50	38,27	36,62	29,41	39,39
13 [3]_C	Nieuwbouw 13 [3]	7,50	40,45	38,79	31,59	41,57
14 [1]_A	Nieuwbouw 14 [1]	1,50	22,89	21,13	14,10	24,00
14 [1]_B	Nieuwbouw 14 [1]	4,50	24,31	22,53	15,54	25,42
14 [1]_C	Nieuwbouw 14 [1]	7,50	25,57	23,81	16,80	26,69
14 [2]_A	Nieuwbouw 14 [2]	1,50	32,95	31,28	24,09	34,06
14 [2]_B	Nieuwbouw 14 [2]	4,50	34,78	33,10	25,94	35,90
14 [2]_C	Nieuwbouw 14 [2]	7,50	36,33	34,63	27,50	37,45
14 [3]_A	Nieuwbouw 14 [3]	1,50	38,52	36,87	29,66	39,64
14 [3]_B	Nieuwbouw 14 [3]	4,50	40,58	38,92	31,73	41,70
14 [3]_C	Nieuwbouw 14 [3]	7,50	42,47	40,80	33,61	43,58
15 [1]_A	Nieuwbouw 15 [1]	1,50	23,02	21,27	14,22	24,13
15 [1]_B	Nieuwbouw 15 [1]	4,50	24,41	22,63	15,63	25,52
15 [1]_C	Nieuwbouw 15 [1]	7,50	25,79	24,02	17,01	26,90
15 [2]_A	Nieuwbouw 15 [2]	1,50	38,83	37,17	29,96	39,94
15 [2]_B	Nieuwbouw 15 [2]	4,50	40,66	38,99	31,80	41,77
15 [2]_C	Nieuwbouw 15 [2]	7,50	42,30	40,63	33,44	43,41
15 [3]_A	Nieuwbouw 15 [3]	1,50	36,19	34,54	27,32	37,31
15 [3]_B	Nieuwbouw 15 [3]	4,50	37,86	36,21	29,00	38,98
15 [3]_C	Nieuwbouw 15 [3]	7,50	40,11	38,45	31,25	41,23
16 [1]_A	Nieuwbouw 16 [1]	1,50	23,79	22,06	14,98	24,90
16 [1]_B	Nieuwbouw 16 [1]	4,50	25,22	23,46	16,43	26,33
16 [1]_C	Nieuwbouw 16 [1]	7,50	26,42	24,66	17,63	27,53
16 [2]_A	Nieuwbouw 16 [2]	1,50	33,42	31,76	24,55	34,53
16 [2]_B	Nieuwbouw 16 [2]	4,50	35,20	33,53	26,35	36,32
16 [2]_C	Nieuwbouw 16 [2]	7,50	36,69	35,01	27,86	37,81
16 [3]_A	Nieuwbouw 16 [3]	1,50	38,27	36,61	29,41	39,39
16 [3]_B	Nieuwbouw 16 [3]	4,50	40,21	38,54	31,36	41,33
16 [3]_C	Nieuwbouw 16 [3]	7,50	41,91	40,24	33,05	43,02
17 [1]_A	Nieuwbouw 17 [1]	1,50	24,46	22,74	15,64	25,57
17 [1]_B	Nieuwbouw 17 [1]	4,50	25,86	24,12	17,06	26,97
17 [1]_C	Nieuwbouw 17 [1]	7,50	27,18	25,44	18,38	28,29
17 [2]_A	Nieuwbouw 17 [2]	1,50	38,12	36,46	29,26	39,24
17 [2]_B	Nieuwbouw 17 [2]	4,50	39,81	38,14	30,96	40,93
17 [2]_C	Nieuwbouw 17 [2]	7,50	41,40	39,73	32,55	42,52
17 [3]_A	Nieuwbouw 17 [3]	1,50	34,89	33,23	26,02	36,00
17 [3]_B	Nieuwbouw 17 [3]	4,50	36,65	34,98	27,80	37,77
17 [3]_C	Nieuwbouw 17 [3]	7,50	38,72	37,05	29,87	39,84
18 [1]_A	Nieuwbouw 18 [1]	1,50	23,43	21,69	14,63	24,54
18 [1]_B	Nieuwbouw 18 [1]	4,50	24,92	23,16	16,14	26,04
18 [1]_C	Nieuwbouw 18 [1]	7,50	26,28	24,52	17,49	27,39
18 [2]_A	Nieuwbouw 18 [2]	1,50	33,95	32,28	25,09	35,06
18 [2]_B	Nieuwbouw 18 [2]	4,50	35,78	34,10	26,94	36,90
18 [2]_C	Nieuwbouw 18 [2]	7,50	36,78	35,09	27,95	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [3]_A	Nieuwbouw 18 [3]	1,50	38,35	36,69	29,48	39,46
18 [3]_B	Nieuwbouw 18 [3]	4,50	40,05	38,38	31,20	41,17
18 [3]_C	Nieuwbouw 18 [3]	7,50	41,56	39,89	32,71	42,68
19 [1]_A	Nieuwbouw 19 [1]	1,50	20,29	18,56	11,49	21,41
19 [1]_B	Nieuwbouw 19 [1]	4,50	21,34	19,56	12,56	22,45
19 [1]_C	Nieuwbouw 19 [1]	7,50	21,78	20,00	13,01	22,89
19 [2]_A	Nieuwbouw 19 [2]	1,50	31,69	29,99	22,86	32,81
19 [2]_B	Nieuwbouw 19 [2]	4,50	33,45	31,73	24,64	34,57
19 [2]_C	Nieuwbouw 19 [2]	7,50	35,28	33,55	26,48	36,40
19 [3]_A	Nieuwbouw 19 [3]	1,50	28,28	26,58	19,44	29,39
19 [3]_B	Nieuwbouw 19 [3]	4,50	29,96	28,25	21,13	31,07
19 [3]_C	Nieuwbouw 19 [3]	7,50	31,50	29,78	22,69	32,62
20 [1]_A	Nieuwbouw 20 [1]	1,50	20,21	18,46	11,41	21,32
20 [1]_B	Nieuwbouw 20 [1]	4,50	21,47	19,69	12,69	22,58
20 [1]_C	Nieuwbouw 20 [1]	7,50	22,73	20,95	13,96	23,84
20 [2]_A	Nieuwbouw 20 [2]	1,50	29,92	28,22	21,08	31,03
20 [2]_B	Nieuwbouw 20 [2]	4,50	31,81	30,09	22,99	32,92
20 [2]_C	Nieuwbouw 20 [2]	7,50	33,90	32,18	25,09	35,02
20 [3]_A	Nieuwbouw 20 [3]	1,50	31,86	30,16	23,02	32,97
20 [3]_B	Nieuwbouw 20 [3]	4,50	33,42	31,70	24,61	34,54
20 [3]_C	Nieuwbouw 20 [3]	7,50	35,41	33,67	26,60	36,52
21 [1]_A	Nieuwbouw 21 [1]	1,50	31,69	30,02	22,84	32,81
21 [1]_B	Nieuwbouw 21 [1]	4,50	33,63	31,94	24,79	34,74
21 [1]_C	Nieuwbouw 21 [1]	7,50	35,73	34,04	26,89	36,84
21 [2]_A	Nieuwbouw 21 [2]	1,50	31,66	29,96	22,82	32,77
21 [2]_B	Nieuwbouw 21 [2]	4,50	33,00	31,27	24,18	34,11
21 [2]_C	Nieuwbouw 21 [2]	7,50	35,60	33,88	26,79	36,72
21 [3]_A	Nieuwbouw 21 [3]	1,50	27,42	25,71	18,60	28,54
21 [3]_B	Nieuwbouw 21 [3]	4,50	29,18	27,43	20,38	30,29
21 [3]_C	Nieuwbouw 21 [3]	7,50	31,39	29,63	22,59	32,50
21 [4]_A	Nieuwbouw 21 [4]	1,50	20,51	18,73	11,74	21,62
21 [4]_B	Nieuwbouw 21 [4]	4,50	22,90	21,09	14,15	24,01
21 [4]_C	Nieuwbouw 21 [4]	7,50	26,39	24,59	17,64	27,51
22 [1]_A	Nieuwbouw 22 [1]	1,50	29,39	27,69	20,56	30,51
22 [1]_B	Nieuwbouw 22 [1]	4,50	31,35	29,63	22,53	32,46
22 [1]_C	Nieuwbouw 22 [1]	7,50	32,85	31,14	24,03	33,97
22 [2]_A	Nieuwbouw 22 [2]	1,50	30,37	28,67	21,53	31,48
22 [2]_B	Nieuwbouw 22 [2]	4,50	32,44	30,73	23,62	33,56
22 [2]_C	Nieuwbouw 22 [2]	7,50	34,61	32,89	25,80	35,73
22 [3]_A	Nieuwbouw 22 [3]	1,50	23,77	21,98	15,00	24,88
22 [3]_B	Nieuwbouw 22 [3]	4,50	25,92	24,11	17,16	27,03
22 [3]_C	Nieuwbouw 22 [3]	7,50	28,60	26,80	19,83	29,71
23 [1]_A	Nieuwbouw 23 [1]	1,50	29,10	27,40	20,26	30,21
23 [1]_B	Nieuwbouw 23 [1]	4,50	30,75	29,03	21,93	31,86
23 [1]_C	Nieuwbouw 23 [1]	7,50	32,24	30,52	23,42	33,35
23 [2]_A	Nieuwbouw 23 [2]	1,50	24,53	22,77	15,74	25,64
23 [2]_B	Nieuwbouw 23 [2]	4,50	26,41	24,63	17,63	27,52
23 [2]_C	Nieuwbouw 23 [2]	7,50	28,81	27,05	20,02	29,92
23 [3]_A	Nieuwbouw 23 [3]	1,50	19,88	18,10	11,10	20,99
23 [3]_B	Nieuwbouw 23 [3]	4,50	22,02	20,21	13,26	23,13
23 [3]_C	Nieuwbouw 23 [3]	7,50	25,29	23,48	16,54	26,40
24 [1]_A	Nieuwbouw 24 [1]	1,50	29,11	27,43	20,26	30,22
24 [1]_B	Nieuwbouw 24 [1]	4,50	30,34	28,63	21,52	31,46
24 [1]_C	Nieuwbouw 24 [1]	7,50	31,84	30,12	23,02	32,95
24 [2]_A	Nieuwbouw 24 [2]	1,50	27,40	25,68	18,58	28,51
24 [2]_B	Nieuwbouw 24 [2]	4,50	29,37	27,63	20,57	30,48
24 [2]_C	Nieuwbouw 24 [2]	7,50	31,48	29,72	22,69	32,59
24 [3]_A	Nieuwbouw 24 [3]	1,50	25,56	23,83	16,74	26,67
24 [3]_B	Nieuwbouw 24 [3]	4,50	26,92	25,16	18,12	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24 [3]_C	Nieuwbouw 24 [3]	7,50	28,29	26,52	19,50	29,40
25 [1]_A	Nieuwbouw 25 [1]	1,50	28,70	27,02	19,85	29,81
25 [1]_B	Nieuwbouw 25 [1]	4,50	29,89	28,19	21,06	31,01
25 [1]_C	Nieuwbouw 25 [1]	7,50	31,34	29,63	22,52	32,46
25 [2]_A	Nieuwbouw 25 [2]	1,50	24,29	22,55	15,49	25,40
25 [2]_B	Nieuwbouw 25 [2]	4,50	25,57	23,80	16,79	26,68
25 [2]_C	Nieuwbouw 25 [2]	7,50	27,07	25,30	18,30	28,19
25 [3]_A	Nieuwbouw 25 [3]	1,50	23,90	22,22	15,06	25,02
25 [3]_B	Nieuwbouw 25 [3]	4,50	24,88	23,16	16,06	25,99
25 [3]_C	Nieuwbouw 25 [3]	7,50	26,65	24,90	17,85	27,76
26 [1]_A	Nieuwbouw 26 [1]	1,50	27,27	25,58	18,43	28,38
26 [1]_B	Nieuwbouw 26 [1]	4,50	27,93	26,21	19,12	29,05
26 [1]_C	Nieuwbouw 26 [1]	7,50	29,56	27,82	20,76	30,67
26 [2]_A	Nieuwbouw 26 [2]	1,50	24,42	22,66	15,63	25,53
26 [2]_B	Nieuwbouw 26 [2]	4,50	26,26	24,47	17,49	27,37
26 [2]_C	Nieuwbouw 26 [2]	7,50	28,91	27,12	20,14	30,02
26 [3]_A	Nieuwbouw 26 [3]	1,50	25,98	24,28	17,15	27,10
26 [3]_B	Nieuwbouw 26 [3]	4,50	26,89	25,15	18,09	28,00
26 [3]_C	Nieuwbouw 26 [3]	7,50	27,58	25,84	18,79	28,70
27 [1]_A	Nieuwbouw 27 [1]	1,50	27,10	25,42	18,26	28,22
27 [1]_B	Nieuwbouw 27 [1]	4,50	27,72	25,99	18,91	28,83
27 [1]_C	Nieuwbouw 27 [1]	7,50	29,26	27,53	20,46	30,38
27 [2]_A	Nieuwbouw 27 [2]	1,50	23,95	22,21	15,16	25,07
27 [2]_B	Nieuwbouw 27 [2]	4,50	25,19	23,42	16,42	26,31
27 [2]_C	Nieuwbouw 27 [2]	7,50	25,93	24,14	17,15	27,04
27 [3]_A	Nieuwbouw 27 [3]	1,50	18,74	16,96	9,97	19,85
27 [3]_B	Nieuwbouw 27 [3]	4,50	20,80	18,99	12,04	21,91
27 [3]_C	Nieuwbouw 27 [3]	7,50	23,85	22,04	15,09	24,96
28 [1]_A	Nieuwbouw 28 [1]	1,50	26,20	24,50	17,37	27,32
28 [1]_B	Nieuwbouw 28 [1]	4,50	26,95	25,21	18,15	28,06
28 [1]_C	Nieuwbouw 28 [1]	7,50	28,54	26,79	19,74	29,65
28 [2]_A	Nieuwbouw 28 [2]	1,50	23,38	21,62	14,59	24,49
28 [2]_B	Nieuwbouw 28 [2]	4,50	25,30	23,51	16,53	26,41
28 [2]_C	Nieuwbouw 28 [2]	7,50	28,02	26,23	19,26	29,13
28 [3]_A	Nieuwbouw 28 [3]	1,50	22,21	20,43	13,44	23,32
28 [3]_B	Nieuwbouw 28 [3]	4,50	23,86	22,07	15,10	24,97
28 [3]_C	Nieuwbouw 28 [3]	7,50	24,59	22,79	15,83	25,70
29 [1]_A	Nieuwbouw 29 [1]	1,50	25,31	23,59	16,49	26,42
29 [1]_B	Nieuwbouw 29 [1]	4,50	26,72	24,98	17,92	27,83
29 [1]_C	Nieuwbouw 29 [1]	7,50	28,12	26,36	19,32	29,23
29 [2]_A	Nieuwbouw 29 [2]	1,50	21,62	19,83	12,84	22,73
29 [2]_B	Nieuwbouw 29 [2]	4,50	22,92	21,11	14,17	24,03
29 [2]_C	Nieuwbouw 29 [2]	7,50	23,81	22,00	15,06	24,92
29 [3]_A	Nieuwbouw 29 [3]	1,50	20,46	18,73	11,66	21,58
29 [3]_B	Nieuwbouw 29 [3]	4,50	22,74	21,00	13,94	23,85
29 [3]_C	Nieuwbouw 29 [3]	7,50	24,21	22,48	15,41	25,33
30 [1]_A	Nieuwbouw 30 [1]	1,50	24,46	22,70	15,66	25,57
30 [1]_B	Nieuwbouw 30 [1]	4,50	25,99	24,21	17,22	27,10
30 [1]_C	Nieuwbouw 30 [1]	7,50	27,47	25,69	18,71	28,59
30 [2]_A	Nieuwbouw 30 [2]	1,50	23,48	21,74	14,68	24,59
30 [2]_B	Nieuwbouw 30 [2]	4,50	24,86	23,09	16,08	25,97
30 [2]_C	Nieuwbouw 30 [2]	7,50	26,21	24,43	17,44	27,32
30 [3]_A	Nieuwbouw 30 [3]	1,50	19,05	17,27	10,28	20,16
30 [3]_B	Nieuwbouw 30 [3]	4,50	20,79	18,98	12,03	21,90
30 [3]_C	Nieuwbouw 30 [3]	7,50	22,69	20,89	13,92	23,80
31 [1]_A	Nieuwbouw 31 [1]	1,50	26,17	24,46	17,35	27,29
31 [1]_B	Nieuwbouw 31 [1]	4,50	27,21	25,46	18,41	28,32
31 [1]_C	Nieuwbouw 31 [1]	7,50	28,46	26,71	19,67	29,57
31 [2]_A	Nieuwbouw 31 [2]	1,50	22,91	21,15	14,11	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31 [2]_B	Nieuwbouw 31 [2]	4,50	24,34	22,55	15,57	25,45
31 [2]_C	Nieuwbouw 31 [2]	7,50	25,84	24,05	17,07	26,95
32 [1]_A	Nieuwbouw 32 [1]	1,50	25,51	23,78	16,70	26,62
32 [1]_B	Nieuwbouw 32 [1]	4,50	26,88	25,12	18,09	27,99
32 [1]_C	Nieuwbouw 32 [1]	7,50	28,32	26,56	19,53	29,43
32 [2]_A	Nieuwbouw 32 [2]	1,50	23,70	21,93	14,91	24,81
32 [2]_B	Nieuwbouw 32 [2]	4,50	25,28	23,49	16,51	26,39
32 [2]_C	Nieuwbouw 32 [2]	7,50	26,73	24,94	17,96	27,84
33 [1]_A	Nieuwbouw 33 [1]	1,50	24,26	22,50	15,46	25,37
33 [1]_B	Nieuwbouw 33 [1]	4,50	25,74	23,95	16,97	26,85
33 [1]_C	Nieuwbouw 33 [1]	7,50	27,33	25,55	18,56	28,44
33 [2]_A	Nieuwbouw 33 [2]	1,50	24,91	23,19	16,10	26,03
33 [2]_B	Nieuwbouw 33 [2]	4,50	26,21	24,46	17,41	27,32
33 [2]_C	Nieuwbouw 33 [2]	7,50	27,88	26,12	19,08	28,99
34 [1]_A	Nieuwbouw 34 [1]	1,50	26,66	24,96	17,84	27,78
34 [1]_B	Nieuwbouw 34 [1]	4,50	27,82	26,07	19,02	28,93
34 [1]_C	Nieuwbouw 34 [1]	7,50	29,19	27,44	20,40	30,30
34 [3]_A	Nieuwbouw 34 [3]	1,50	25,45	23,74	16,63	26,57
34 [3]_B	Nieuwbouw 34 [3]	4,50	26,67	24,93	17,86	27,78
34 [3]_C	Nieuwbouw 34 [3]	7,50	28,31	26,57	19,51	29,42
35 [1]_A	Nieuwbouw 35 [1]	1,50	26,90	25,19	18,07	28,01
35 [1]_B	Nieuwbouw 35 [1]	4,50	28,13	26,38	19,33	29,24
35 [1]_C	Nieuwbouw 35 [1]	7,50	29,53	27,79	20,74	30,65
35 [2]_A	Nieuwbouw 35 [2]	1,50	26,18	24,47	17,36	27,30
35 [2]_B	Nieuwbouw 35 [2]	4,50	27,65	25,91	18,85	28,76
35 [2]_C	Nieuwbouw 35 [2]	7,50	29,17	27,44	20,37	30,29
36 [1]_A	Nieuwbouw 36 [1]	1,50	29,04	27,36	20,20	30,16
36 [1]_B	Nieuwbouw 36 [1]	4,50	30,42	28,71	21,60	31,54
36 [1]_C	Nieuwbouw 36 [1]	7,50	31,58	29,86	22,77	32,70
36 [2]_A	Nieuwbouw 36 [2]	1,50	26,52	24,81	17,70	27,64
36 [2]_B	Nieuwbouw 36 [2]	4,50	27,89	26,15	19,09	29,00
36 [2]_C	Nieuwbouw 36 [2]	7,50	29,48	27,73	20,68	30,59
37 [1]_A	Nieuwbouw 37 [1]	1,50	28,47	26,78	19,63	29,58
37 [1]_B	Nieuwbouw 37 [1]	4,50	29,66	27,94	20,84	30,77
37 [1]_C	Nieuwbouw 37 [1]	7,50	30,81	29,08	22,00	31,92
37 [2]_A	Nieuwbouw 37 [2]	1,50	26,60	24,89	17,77	27,71
37 [2]_B	Nieuwbouw 37 [2]	4,50	27,99	26,26	19,18	29,10
37 [2]_C	Nieuwbouw 37 [2]	7,50	29,69	27,95	20,89	30,80
38 [1]_A	Nieuwbouw 38 [1]	1,50	29,65	27,97	20,80	30,76
38 [1]_B	Nieuwbouw 38 [1]	4,50	30,78	29,07	21,95	31,89
38 [1]_C	Nieuwbouw 38 [1]	7,50	31,86	30,14	23,04	32,97
38 [2]_A	Nieuwbouw 38 [2]	1,50	28,15	26,47	19,31	29,27
38 [2]_B	Nieuwbouw 38 [2]	4,50	29,49	27,78	20,67	30,61
38 [2]_C	Nieuwbouw 38 [2]	7,50	31,03	29,31	22,22	32,15
39 [1]_A	Nieuwbouw 39 [1]	1,50	28,48	26,77	19,66	29,60
39 [1]_B	Nieuwbouw 39 [1]	4,50	30,50	28,78	21,69	31,62
39 [1]_C	Nieuwbouw 39 [1]	7,50	30,93	29,19	22,12	32,04
39 [2]_A	Nieuwbouw 39 [2]	1,50	30,52	28,81	21,70	31,64
39 [2]_B	Nieuwbouw 39 [2]	4,50	32,44	30,71	23,62	33,55
39 [2]_C	Nieuwbouw 39 [2]	7,50	33,97	32,24	25,17	35,09
39 [3]_A	Nieuwbouw 39 [3]	1,50	28,10	26,40	19,27	29,22
39 [3]_B	Nieuwbouw 39 [3]	4,50	29,56	27,83	20,74	30,67
39 [3]_C	Nieuwbouw 39 [3]	7,50	31,15	29,41	22,34	32,26
41 [1]_A	Nieuwbouw 41 [1]	1,50	30,24	28,56	21,39	31,35
41 [1]_B	Nieuwbouw 41 [1]	4,50	31,76	30,06	22,93	32,88
41 [1]_C	Nieuwbouw 41 [1]	7,50	32,29	30,58	23,46	33,40
41 [2]_A	Nieuwbouw 41 [2]	1,50	26,00	24,25	17,20	27,11
41 [2]_B	Nieuwbouw 41 [2]	4,50	27,71	25,94	18,93	28,82
41 [2]_C	Nieuwbouw 41 [2]	7,50	29,85	28,09	21,07	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41 [3]_A	Nieuwbouw 41 [3]	1,50	30,93	29,21	22,10	32,04
41 [3]_B	Nieuwbouw 41 [3]	4,50	32,52	30,79	23,72	33,64
41 [3]_C	Nieuwbouw 41 [3]	7,50	33,71	31,97	24,91	34,82
42 [1]_A	Nieuwbouw 42 [1]	1,50	30,06	28,38	21,21	31,17
42 [1]_B	Nieuwbouw 42 [1]	4,50	31,47	29,77	22,64	32,59
42 [1]_C	Nieuwbouw 42 [1]	7,50	32,40	30,70	23,56	33,51
42 [2]_A	Nieuwbouw 42 [2]	1,50	26,15	24,41	17,35	27,26
42 [2]_B	Nieuwbouw 42 [2]	4,50	27,76	25,99	18,97	28,87
42 [2]_C	Nieuwbouw 42 [2]	7,50	29,92	28,16	21,13	31,03
42 [3]_A	Nieuwbouw 42 [3]	1,50	19,40	17,63	10,62	20,51
42 [3]_B	Nieuwbouw 42 [3]	4,50	21,42	19,63	12,66	22,53
42 [3]_C	Nieuwbouw 42 [3]	7,50	24,73	22,93	15,97	25,84
43 [1]_A	Nieuwbouw 43 [1]	1,50	29,06	27,39	20,21	30,18
43 [1]_B	Nieuwbouw 43 [1]	4,50	30,22	28,52	21,39	31,34
43 [1]_C	Nieuwbouw 43 [1]	7,50	31,16	29,45	22,34	32,28
43 [2]_A	Nieuwbouw 43 [2]	1,50	25,59	23,85	16,79	26,70
43 [2]_B	Nieuwbouw 43 [2]	4,50	27,04	25,27	18,26	28,15
43 [2]_C	Nieuwbouw 43 [2]	7,50	28,74	26,98	19,96	29,86
43 [3]_A	Nieuwbouw 43 [3]	1,50	27,61	25,88	18,79	28,72
43 [3]_B	Nieuwbouw 43 [3]	4,50	29,03	27,27	20,24	30,14
43 [3]_C	Nieuwbouw 43 [3]	7,50	31,09	29,31	22,31	32,20
44 [1]_A	Nieuwbouw 44 [1]	1,50	27,82	26,13	18,98	28,93
44 [1]_B	Nieuwbouw 44 [1]	4,50	29,09	27,38	20,27	30,21
44 [1]_C	Nieuwbouw 44 [1]	7,50	30,36	28,64	21,55	31,48
44 [2]_A	Nieuwbouw 44 [2]	1,50	26,44	24,72	17,63	27,56
44 [2]_B	Nieuwbouw 44 [2]	4,50	27,77	26,02	18,98	28,88
44 [2]_C	Nieuwbouw 44 [2]	7,50	29,50	27,74	20,70	30,61
44 [3]_A	Nieuwbouw 44 [3]	1,50	21,68	19,97	12,86	22,80
44 [3]_B	Nieuwbouw 44 [3]	4,50	23,24	21,51	14,44	24,36
44 [3]_C	Nieuwbouw 44 [3]	7,50	25,26	23,50	16,47	26,37
46 [1]_A	Nieuwbouw 46 [1]	1,50	28,56	26,87	19,72	29,67
46 [1]_B	Nieuwbouw 46 [1]	4,50	30,21	28,51	21,38	31,33
46 [1]_C	Nieuwbouw 46 [1]	7,50	31,23	29,52	22,40	32,34
46 [2]_A	Nieuwbouw 46 [2]	1,50	26,24	24,52	17,43	27,36
46 [2]_B	Nieuwbouw 46 [2]	4,50	27,51	25,76	18,72	28,62
46 [2]_C	Nieuwbouw 46 [2]	7,50	28,87	27,11	20,08	29,98
46 [3]_A	Nieuwbouw 46 [3]	1,50	25,37	23,60	16,60	26,49
46 [3]_B	Nieuwbouw 46 [3]	4,50	27,58	25,79	18,81	28,69
46 [3]_C	Nieuwbouw 46 [3]	7,50	30,14	28,35	21,37	31,25
47 [1]_A	Nieuwbouw 47 [1]	1,50	28,08	26,39	19,24	29,19
47 [1]_B	Nieuwbouw 47 [1]	4,50	29,74	28,04	20,92	30,86
47 [1]_C	Nieuwbouw 47 [1]	7,50	31,06	29,36	22,23	32,18
47 [2]_A	Nieuwbouw 47 [2]	1,50	26,85	25,15	18,02	27,97
47 [2]_B	Nieuwbouw 47 [2]	4,50	27,94	26,20	19,13	29,05
47 [2]_C	Nieuwbouw 47 [2]	7,50	29,13	27,39	20,33	30,24
48 [1]_A	Nieuwbouw 48 [1]	1,50	26,18	24,47	17,35	27,29
48 [1]_B	Nieuwbouw 48 [1]	4,50	27,46	25,73	18,66	28,58
48 [1]_C	Nieuwbouw 48 [1]	7,50	28,93	27,21	20,12	30,05
48 [2]_A	Nieuwbouw 48 [2]	1,50	25,97	24,25	17,15	27,08
48 [2]_B	Nieuwbouw 48 [2]	4,50	27,17	25,42	18,37	28,28
48 [2]_C	Nieuwbouw 48 [2]	7,50	28,62	26,87	19,83	29,73
49 [1]_A	Nieuwbouw 49 [1]	1,50	26,60	24,89	17,78	27,72
49 [1]_B	Nieuwbouw 49 [1]	4,50	28,11	26,39	19,30	29,23
49 [1]_C	Nieuwbouw 49 [1]	7,50	29,25	27,54	20,43	30,37
49 [2]_A	Nieuwbouw 49 [2]	1,50	24,92	23,18	16,12	26,03
49 [2]_B	Nieuwbouw 49 [2]	4,50	26,31	24,54	17,53	27,42
49 [2]_C	Nieuwbouw 49 [2]	7,50	27,66	25,88	18,89	28,77
49 [3]_A	Nieuwbouw 49 [3]	1,50	22,03	20,33	13,20	23,15
49 [3]_B	Nieuwbouw 49 [3]	4,50	22,97	21,24	14,16	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49 [3]_C	Nieuwbouw 49 [3]	7,50	23,70	21,96	14,90	24,81
50 [1]_A	Nieuwbouw 50 [1]	1,50	24,49	22,79	15,65	25,60
50 [1]_B	Nieuwbouw 50 [1]	4,50	25,42	23,69	16,62	26,54
50 [1]_C	Nieuwbouw 50 [1]	7,50	26,29	24,54	17,50	27,40
50 [2]_A	Nieuwbouw 50 [2]	1,50	25,03	23,28	16,24	26,14
50 [2]_B	Nieuwbouw 50 [2]	4,50	26,50	24,71	17,73	27,61
50 [2]_C	Nieuwbouw 50 [2]	7,50	27,61	25,82	18,84	28,72
50 [3]_A	Nieuwbouw 50 [3]	1,50	22,09	20,36	13,28	23,20
50 [3]_B	Nieuwbouw 50 [3]	4,50	23,09	21,33	14,30	24,20
50 [3]_C	Nieuwbouw 50 [3]	7,50	23,24	21,47	14,46	24,35
50 [4]_A	Nieuwbouw 50 [4]	1,50	18,09	16,30	9,32	19,20
50 [4]_B	Nieuwbouw 50 [4]	4,50	19,78	17,97	11,03	20,89
50 [4]_C	Nieuwbouw 50 [4]	7,50	20,81	19,03	12,04	21,92
51 [1]_A	Nieuwbouw 51 [1]	1,50	20,47	18,68	11,69	21,58
51 [1]_B	Nieuwbouw 51 [1]	4,50	22,29	20,48	13,53	23,40
51 [1]_C	Nieuwbouw 51 [1]	7,50	24,11	22,30	15,36	25,22
51 [2]_A	Nieuwbouw 51 [2]	1,50	25,42	23,68	16,61	26,53
51 [2]_B	Nieuwbouw 51 [2]	4,50	26,72	24,95	17,93	27,83
51 [2]_C	Nieuwbouw 51 [2]	7,50	27,69	25,92	18,91	28,80
51 [3]_A	Nieuwbouw 51 [3]	1,50	20,53	18,75	11,76	21,64
51 [3]_B	Nieuwbouw 51 [3]	4,50	22,28	20,47	13,52	23,39
51 [3]_C	Nieuwbouw 51 [3]	7,50	23,94	22,13	15,18	25,05
51 [4]_A	Nieuwbouw 51 [4]	1,50	16,85	15,06	8,07	17,96
51 [4]_B	Nieuwbouw 51 [4]	4,50	18,16	16,35	9,41	19,27
51 [4]_C	Nieuwbouw 51 [4]	7,50	17,50	15,67	8,77	18,61
52 [1]_A	Nieuwbouw 52 [1]	1,50	24,56	22,84	15,75	25,68
52 [1]_B	Nieuwbouw 52 [1]	4,50	25,72	23,97	16,93	26,83
52 [1]_C	Nieuwbouw 52 [1]	7,50	26,19	24,42	17,41	27,30
52 [2]_A	Nieuwbouw 52 [2]	1,50	24,44	22,70	15,64	25,55
52 [2]_B	Nieuwbouw 52 [2]	4,50	25,99	24,21	17,21	27,10
52 [2]_C	Nieuwbouw 52 [2]	7,50	26,87	25,10	18,10	27,99
52 [3]_A	Nieuwbouw 52 [3]	1,50	20,05	18,26	11,27	21,16
52 [3]_B	Nieuwbouw 52 [3]	4,50	21,80	19,99	13,04	22,91
52 [3]_C	Nieuwbouw 52 [3]	7,50	23,70	21,89	14,94	24,81
52 [4]_A	Nieuwbouw 52 [4]	1,50	16,74	14,97	7,96	17,85
52 [4]_B	Nieuwbouw 52 [4]	4,50	18,25	16,45	9,49	19,36
52 [4]_C	Nieuwbouw 52 [4]	7,50	18,93	17,12	10,18	20,04
53 [1]_A	Nieuwbouw 53 [1]	1,50	15,35	13,58	6,58	16,47
53 [1]_B	Nieuwbouw 53 [1]	4,50	16,97	15,17	8,21	18,08
53 [1]_C	Nieuwbouw 53 [1]	7,50	17,54	15,73	8,78	18,65
53 [2]_A	Nieuwbouw 53 [2]	1,50	23,84	22,06	15,06	24,95
53 [2]_B	Nieuwbouw 53 [2]	4,50	25,89	24,10	17,12	27,00
53 [2]_C	Nieuwbouw 53 [2]	7,50	27,64	25,85	18,86	28,75
53 [3]_A	Nieuwbouw 53 [3]	1,50	21,99	20,26	13,18	23,10
53 [3]_B	Nieuwbouw 53 [3]	4,50	23,22	21,45	14,43	24,33
53 [3]_C	Nieuwbouw 53 [3]	7,50	24,04	22,27	15,27	25,16
54 [1]_A	Nieuwbouw 54 [1]	1,50	16,46	14,68	7,68	17,57
54 [1]_B	Nieuwbouw 54 [1]	4,50	18,35	16,55	9,58	19,46
54 [1]_C	Nieuwbouw 54 [1]	7,50	19,71	17,93	10,94	20,82
54 [2]_A	Nieuwbouw 54 [2]	1,50	26,97	25,26	18,15	28,09
54 [2]_B	Nieuwbouw 54 [2]	4,50	28,36	26,61	19,56	29,47
54 [2]_C	Nieuwbouw 54 [2]	7,50	29,16	27,40	20,37	30,27
55 [1]_A	Nieuwbouw 55 [1]	1,50	19,25	17,54	10,43	20,37
55 [1]_B	Nieuwbouw 55 [1]	4,50	20,50	18,77	11,69	21,61
55 [1]_C	Nieuwbouw 55 [1]	7,50	21,21	19,46	12,41	22,32
55 [2]_A	Nieuwbouw 55 [2]	1,50	27,48	25,78	18,65	28,60
55 [2]_B	Nieuwbouw 55 [2]	4,50	28,65	26,92	19,85	29,77
55 [2]_C	Nieuwbouw 55 [2]	7,50	29,43	27,69	20,64	30,55
56 [1]_A	Nieuwbouw 56 [1]	1,50	17,31	15,54	8,53	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56 [1]_B	Nieuwbouw 56 [1]	4,50	18,97	17,17	10,20	20,08
56 [1]_C	Nieuwbouw 56 [1]	7,50	20,29	18,51	11,53	21,41
56 [2]_A	Nieuwbouw 56 [2]	1,50	25,70	23,96	16,90	26,81
56 [2]_B	Nieuwbouw 56 [2]	4,50	27,03	25,26	18,25	28,14
56 [2]_C	Nieuwbouw 56 [2]	7,50	28,17	26,40	19,39	29,28
57 [1]_A	Nieuwbouw 57 [1]	1,50	16,80	15,02	8,02	17,91
57 [1]_B	Nieuwbouw 57 [1]	4,50	18,37	16,57	9,61	19,48
57 [1]_C	Nieuwbouw 57 [1]	7,50	19,25	17,45	10,50	20,37
57 [2]_A	Nieuwbouw 57 [2]	1,50	26,04	24,35	17,20	27,15
57 [2]_B	Nieuwbouw 57 [2]	4,50	26,91	25,19	18,10	28,03
57 [2]_C	Nieuwbouw 57 [2]	7,50	27,69	25,96	18,89	28,81
57 [3]_A	Nieuwbouw 57 [3]	1,50	24,46	22,68	15,69	25,57
57 [3]_B	Nieuwbouw 57 [3]	4,50	26,22	24,41	17,46	27,33
57 [3]_C	Nieuwbouw 57 [3]	7,50	27,78	25,98	19,02	28,89
58 [1]_A	Nieuwbouw 58 [1]	1,50	25,22	23,51	16,40	26,34
58 [1]_B	Nieuwbouw 58 [1]	4,50	26,31	24,57	17,51	27,42
58 [1]_C	Nieuwbouw 58 [1]	7,50	27,26	25,50	18,46	28,37
58 [2]_A	Nieuwbouw 58 [2]	1,50	28,43	26,71	19,62	29,55
58 [2]_B	Nieuwbouw 58 [2]	4,50	30,19	28,46	21,39	31,31
58 [2]_C	Nieuwbouw 58 [2]	7,50	31,28	29,55	22,48	32,40
58 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	23,49	21,72	14,71	24,60
58 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	25,64	23,86	16,86	26,75
58 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	27,70	25,93	18,91	28,81
58 [4]_A	Nieuwbouw 58 [4]	1,50	18,15	16,40	9,36	19,26
58 [4]_B	Nieuwbouw 58 [4]	4,50	20,00	18,24	11,21	21,11
58 [4]_C	Nieuwbouw 58 [4]	7,50	20,68	18,92	11,89	21,79
59 [1]_A	Nieuwbouw 59 [1]	1,50	22,59	20,82	13,80	23,70
59 [1]_B	Nieuwbouw 59 [1]	4,50	23,99	22,20	15,22	25,10
59 [1]_C	Nieuwbouw 59 [1]	7,50	26,06	24,29	17,27	27,17
59 [2]_A	Nieuwbouw 59 [2]	1,50	29,20	27,49	20,37	30,31
59 [2]_B	Nieuwbouw 59 [2]	4,50	30,88	29,16	22,07	32,00
59 [2]_C	Nieuwbouw 59 [2]	7,50	31,84	30,12	23,02	32,95
59 [3]_A	Nieuwbouw 59 [3]	1,50	24,25	22,51	15,45	25,36
59 [3]_B	Nieuwbouw 59 [3]	4,50	26,14	24,38	17,35	27,25
59 [3]_C	Nieuwbouw 59 [3]	7,50	27,85	26,09	19,07	28,97
59 [4]_A	Nieuwbouw 59 [4]	1,50	16,63	14,88	7,84	17,74
59 [4]_B	Nieuwbouw 59 [4]	4,50	18,56	16,80	9,77	19,67
59 [4]_C	Nieuwbouw 59 [4]	7,50	19,82	18,09	11,02	20,94
60 [1]_A	Nieuwbouw 60 [1]	1,50	23,42	21,68	14,62	24,53
60 [1]_B	Nieuwbouw 60 [1]	4,50	25,19	23,43	16,40	26,30
60 [1]_C	Nieuwbouw 60 [1]	7,50	27,47	25,74	18,66	28,58
60 [2]_A	Nieuwbouw 60 [2]	1,50	29,78	28,08	20,95	30,90
60 [2]_B	Nieuwbouw 60 [2]	4,50	31,00	29,27	22,19	32,11
60 [2]_C	Nieuwbouw 60 [2]	7,50	32,11	30,39	23,29	33,22
60 [3]_A	Nieuwbouw 58 [3]	1,50	28,06	26,38	19,21	29,17
60 [3]_B	Nieuwbouw 58 [3]	4,50	28,97	27,27	20,14	30,09
60 [3]_C	Nieuwbouw 58 [3]	7,50	30,03	28,31	21,22	31,15
60 [4]_A	Nieuwbouw 60 [4]	1,50	15,79	14,02	7,01	16,90
60 [4]_B	Nieuwbouw 60 [4]	4,50	16,81	15,00	8,05	17,92
60 [4]_C	Nieuwbouw 60 [4]	7,50	17,10	15,29	8,36	18,22
61 [1]_A	Nieuwbouw 61 [1]	1,50	22,30	20,53	13,52	23,41
61 [1]_B	Nieuwbouw 61 [1]	4,50	23,94	22,16	15,17	25,05
61 [1]_C	Nieuwbouw 61 [1]	7,50	26,40	24,64	17,60	27,51
61 [2]_A	Nieuwbouw 61 [2]	1,50	28,59	26,87	19,78	29,71
61 [2]_B	Nieuwbouw 61 [2]	4,50	29,95	28,21	21,16	31,07
61 [2]_C	Nieuwbouw 61 [2]	7,50	31,39	29,66	22,58	32,50
61 [3]_A	Nieuwbouw 61 [3]	1,50	27,18	25,50	18,34	28,30
61 [3]_B	Nieuwbouw 61 [3]	4,50	28,24	26,53	19,42	29,36
61 [3]_C	Nieuwbouw 61 [3]	7,50	29,38	27,65	20,57	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61 [4]_A	Nieuwbouw 61 [4]	1,50	13,60	11,83	4,83	14,72
61 [4]_B	Nieuwbouw 61 [4]	4,50	14,78	12,97	6,03	15,89
61 [4]_C	Nieuwbouw 61 [4]	7,50	15,40	13,59	6,65	16,51
62 [1]_A	Nieuwbouw 62 [1]	1,50	25,95	24,24	17,12	27,06
62 [1]_B	Nieuwbouw 62 [1]	4,50	27,07	25,33	18,26	28,18
62 [1]_C	Nieuwbouw 62 [1]	7,50	28,33	26,60	19,51	29,44
62 [2]_A	Nieuwbouw 62 [2]	1,50	28,12	26,38	19,31	29,23
62 [2]_B	Nieuwbouw 62 [2]	4,50	29,62	27,87	20,83	30,73
62 [2]_C	Nieuwbouw 62 [2]	7,50	31,56	29,84	22,75	32,68
62 [3]_A	Nieuwbouw 62 [3]	1,50	25,76	24,05	16,94	26,88
62 [3]_B	Nieuwbouw 62 [3]	4,50	27,13	25,40	18,33	28,25
62 [3]_C	Nieuwbouw 62 [3]	7,50	29,14	27,41	20,34	30,26
62 [4]_A	Nieuwbouw 62 [4]	1,50	11,94	10,17	3,17	13,06
62 [4]_B	Nieuwbouw 62 [4]	4,50	13,01	11,19	4,25	14,12
62 [4]_C	Nieuwbouw 62 [4]	7,50	13,45	11,62	4,70	14,56
63 [1]_A	Nieuwbouw 63 [1]	1,50	21,31	19,53	12,54	22,42
63 [1]_B	Nieuwbouw 63 [1]	4,50	22,93	21,13	14,18	24,05
63 [1]_C	Nieuwbouw 63 [1]	7,50	25,30	23,53	16,51	26,41
63 [2]_A	Nieuwbouw 63 [2]	1,50	26,09	24,41	17,24	27,20
63 [2]_B	Nieuwbouw 63 [2]	4,50	27,24	25,53	18,41	28,35
63 [2]_C	Nieuwbouw 63 [2]	7,50	27,80	26,10	18,98	28,92
63 [3]_A	Nieuwbouw 63 [3]	1,50	26,33	24,60	17,52	27,44
63 [3]_B	Nieuwbouw 63 [3]	4,50	28,08	26,34	19,28	29,19
63 [3]_C	Nieuwbouw 63 [3]	7,50	29,49	27,76	20,69	30,61
64 [1]_A	Nieuwbouw 64 [1]	1,50	0,61	-1,19	-8,15	1,72
64 [1]_B	Nieuwbouw 64 [1]	4,50	1,60	-0,26	-7,13	2,71
64 [1]_C	Nieuwbouw 64 [1]	7,50	1,89	0,01	-6,82	3,00
64 [2]_A	Nieuwbouw 64 [2]	1,50	25,69	24,01	16,85	26,81
64 [2]_B	Nieuwbouw 64 [2]	4,50	26,69	24,98	17,86	27,80
64 [2]_C	Nieuwbouw 64 [2]	7,50	27,16	25,45	18,33	28,27
64 [3]_A	Nieuwbouw 64 [3]	1,50	22,33	20,59	13,53	23,44
64 [3]_B	Nieuwbouw 64 [3]	4,50	23,84	22,07	15,06	24,95
64 [3]_C	Nieuwbouw 64 [3]	7,50	25,62	23,86	16,83	26,73
65 [1]_A	Nieuwbouw 65 [1]	1,50	5,51	3,73	-3,26	6,62
65 [1]_B	Nieuwbouw 65 [1]	4,50	6,55	4,72	-2,19	7,66
65 [1]_C	Nieuwbouw 65 [1]	7,50	3,04	1,18	-5,67	4,15
65 [2]_A	Nieuwbouw 65 [2]	1,50	22,86	21,13	14,05	23,97
65 [2]_B	Nieuwbouw 65 [2]	4,50	24,23	22,49	15,44	25,35
65 [2]_C	Nieuwbouw 65 [2]	7,50	25,39	23,65	16,58	26,50
65 [3]_A	Nieuwbouw 65 [3]	1,50	25,96	24,23	17,15	27,07
65 [3]_B	Nieuwbouw 65 [3]	4,50	27,37	25,61	18,57	28,48
65 [3]_C	Nieuwbouw 65 [3]	7,50	28,57	26,83	19,78	29,69
66 [1]_A	Nieuwbouw 66 [1]	1,50	5,97	4,18	-2,80	7,08
66 [1]_B	Nieuwbouw 66 [1]	4,50	7,00	5,17	-1,74	8,11
66 [1]_C	Nieuwbouw 66 [1]	7,50	3,17	1,30	-5,55	4,28
66 [2]_A	Nieuwbouw 66 [2]	1,50	24,94	23,18	16,14	26,05
66 [2]_B	Nieuwbouw 66 [2]	4,50	26,35	24,58	17,57	27,46
66 [2]_C	Nieuwbouw 66 [2]	7,50	27,50	25,74	18,72	28,62
66 [3]_A	Nieuwbouw 66 [3]	1,50	22,91	21,18	14,09	24,02
66 [3]_B	Nieuwbouw 66 [3]	4,50	24,09	22,34	15,30	25,20
66 [3]_C	Nieuwbouw 66 [3]	7,50	25,10	23,33	16,32	26,21
67 [1]_A	Nieuwbouw 67 [1]	1,50	8,64	6,86	-0,14	9,75
67 [1]_B	Nieuwbouw 67 [1]	4,50	9,70	7,88	0,96	10,81
67 [1]_C	Nieuwbouw 67 [1]	7,50	3,84	1,99	-4,88	4,95
67 [2]_A	Nieuwbouw 67 [2]	1,50	22,13	20,40	13,32	23,24
67 [2]_B	Nieuwbouw 67 [2]	4,50	23,92	22,17	15,12	25,03
67 [2]_C	Nieuwbouw 67 [2]	7,50	25,31	23,58	16,51	26,43
67 [3]_A	Nieuwbouw 67 [3]	1,50	25,67	23,94	16,86	26,78
67 [3]_B	Nieuwbouw 67 [3]	4,50	27,03	25,27	18,23	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67 [3]_C	Nieuwbouw 67 [3]	7,50	28,02	26,27	19,23	29,13
68 [1]_A	Nieuwbouw 68 [1]	1,50	7,94	6,16	-0,83	9,05
68 [1]_B	Nieuwbouw 68 [1]	4,50	9,00	7,17	0,26	10,11
68 [1]_C	Nieuwbouw 68 [1]	7,50	4,46	2,60	-4,25	5,57
68 [2]_A	Nieuwbouw 68 [2]	1,50	24,42	22,65	15,64	25,53
68 [2]_B	Nieuwbouw 68 [2]	4,50	26,18	24,39	17,41	27,29
68 [2]_C	Nieuwbouw 68 [2]	7,50	27,60	25,83	18,82	28,71
68 [3]_A	Nieuwbouw 68 [3]	1,50	20,73	18,95	11,95	21,84
68 [3]_B	Nieuwbouw 68 [3]	4,50	22,27	20,47	13,51	23,38
68 [3]_C	Nieuwbouw 68 [3]	7,50	23,61	21,81	14,86	24,73
69 [1]_A	Nieuwbouw 69 [1]	1,50	8,12	6,33	-0,65	9,23
69 [1]_B	Nieuwbouw 69 [1]	4,50	9,19	7,36	0,45	10,30
69 [1]_C	Nieuwbouw 69 [1]	7,50	3,72	1,85	-4,99	4,83
69 [2]_A	Nieuwbouw 69 [2]	1,50	22,51	20,78	13,70	23,62
69 [2]_B	Nieuwbouw 69 [2]	4,50	23,78	22,02	14,98	24,89
69 [2]_C	Nieuwbouw 69 [2]	7,50	25,08	23,33	16,28	26,19
69 [3]_A	Nieuwbouw 69 [3]	1,50	24,09	22,31	15,31	25,20
69 [3]_B	Nieuwbouw 69 [3]	4,50	25,72	23,93	16,96	26,83
69 [3]_C	Nieuwbouw 69 [3]	7,50	27,04	25,26	18,27	28,15
70 [1]_A	Nieuwbouw 70 [1]	1,50	8,22	6,44	-0,55	9,33
70 [1]_B	Nieuwbouw 70 [1]	4,50	9,41	7,59	0,66	10,52
70 [1]_C	Nieuwbouw 70 [1]	7,50	3,14	1,27	-5,57	4,25
70 [2]_A	Nieuwbouw 70 [2]	1,50	23,81	22,02	15,03	24,92
70 [2]_B	Nieuwbouw 70 [2]	4,50	25,42	23,61	16,66	26,53
70 [2]_C	Nieuwbouw 70 [2]	7,50	26,75	24,96	17,98	27,86
70 [3]_A	Nieuwbouw 70 [3]	1,50	19,16	17,38	10,39	20,27
70 [3]_B	Nieuwbouw 70 [3]	4,50	20,88	19,07	12,12	21,99
70 [3]_C	Nieuwbouw 70 [3]	7,50	22,59	20,78	13,83	23,70
71 [1]_A	Nieuwbouw 71 [1]	1,50	5,89	4,11	-2,89	7,00
71 [1]_B	Nieuwbouw 71 [1]	4,50	7,04	5,23	-1,72	8,15
71 [1]_C	Nieuwbouw 71 [1]	7,50	2,09	0,21	-6,61	3,20
71 [2]_A	Nieuwbouw 71 [2]	1,50	22,29	20,56	13,47	23,40
71 [2]_B	Nieuwbouw 71 [2]	4,50	23,47	21,71	14,68	24,58
71 [2]_C	Nieuwbouw 71 [2]	7,50	24,37	22,61	15,58	25,48
71 [3]_A	Nieuwbouw 71 [3]	1,50	25,56	23,85	16,74	26,68
71 [3]_B	Nieuwbouw 71 [3]	4,50	26,86	25,12	18,07	27,98
71 [3]_C	Nieuwbouw 71 [3]	7,50	27,81	26,05	19,02	28,92
72 [1]_A	Nieuwbouw 72 [1]	1,50	5,83	4,04	-2,95	6,94
72 [1]_B	Nieuwbouw 72 [1]	4,50	6,90	5,08	-1,85	8,01
72 [1]_C	Nieuwbouw 72 [1]	7,50	3,97	2,10	-4,74	5,08
72 [2]_A	Nieuwbouw 72 [2]	1,50	25,63	23,91	16,80	26,74
72 [2]_B	Nieuwbouw 72 [2]	4,50	26,91	25,17	18,11	28,02
72 [2]_C	Nieuwbouw 72 [2]	7,50	27,89	26,14	19,10	29,00
72 [3]_A	Nieuwbouw 72 [3]	1,50	18,17	16,38	9,40	19,28
72 [3]_B	Nieuwbouw 72 [3]	4,50	20,47	18,66	11,71	21,58
72 [3]_C	Nieuwbouw 72 [3]	7,50	22,62	20,80	13,87	23,73
73 [1]_A	Nieuwbouw 73 [1]	1,50	6,88	5,12	-1,92	7,99
73 [1]_B	Nieuwbouw 73 [1]	4,50	7,74	5,94	-1,02	8,85
73 [1]_C	Nieuwbouw 73 [1]	7,50	6,86	5,04	-1,89	7,97
73 [2]_A	Nieuwbouw 73 [2]	1,50	21,53	19,80	12,72	22,64
73 [2]_B	Nieuwbouw 73 [2]	4,50	22,94	21,18	14,15	24,05
73 [2]_C	Nieuwbouw 73 [2]	7,50	23,66	21,89	14,88	24,77
73 [3]_A	Nieuwbouw 73 [3]	1,50	22,71	20,93	13,94	23,82
73 [3]_B	Nieuwbouw 73 [3]	4,50	24,80	23,00	16,04	25,91
73 [3]_C	Nieuwbouw 73 [3]	7,50	26,61	24,82	17,83	27,72
74 [1]_A	Nieuwbouw 74 [1]	1,50	8,24	6,48	-0,56	9,35
74 [1]_B	Nieuwbouw 74 [1]	4,50	9,22	7,42	0,46	10,33
74 [1]_C	Nieuwbouw 74 [1]	7,50	7,49	5,67	-1,26	8,60
74 [2]_A	Nieuwbouw 74 [2]	1,50	22,49	20,71	13,72	23,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74 [2]_B	Nieuwbouw 74 [2]	4,50	24,65	22,85	15,89	25,76
74 [2]_C	Nieuwbouw 74 [2]	7,50	26,57	24,79	17,80	27,68
74 [3]_A	Nieuwbouw 74 [3]	1,50	18,46	16,67	9,69	19,57
74 [3]_B	Nieuwbouw 74 [3]	4,50	20,93	19,12	12,17	22,04
74 [3]_C	Nieuwbouw 74 [3]	7,50	23,49	21,69	14,73	24,60
75 [1]_A	Nieuwbouw 75 [1]	1,50	13,67	11,99	4,82	14,78
75 [1]_B	Nieuwbouw 75 [1]	4,50	14,35	12,63	5,53	15,46
75 [1]_C	Nieuwbouw 75 [1]	7,50	8,79	6,97	0,04	9,90
75 [2]_A	Nieuwbouw 75 [2]	1,50	22,55	20,76	13,78	23,66
75 [2]_B	Nieuwbouw 75 [2]	4,50	24,55	22,75	15,80	25,67
75 [2]_C	Nieuwbouw 75 [2]	7,50	26,52	24,72	17,76	27,63
75 [3]_A	Nieuwbouw 75 [3]	1,50	19,75	17,96	10,98	20,86
75 [3]_B	Nieuwbouw 75 [3]	4,50	21,68	19,87	12,92	22,79
75 [3]_C	Nieuwbouw 75 [3]	7,50	23,66	21,88	14,89	24,77
75 [4]_A	Nieuwbouw 75 [4]	1,50	18,76	16,98	9,99	19,87
75 [4]_B	Nieuwbouw 75 [4]	4,50	20,72	18,91	11,96	21,83
75 [4]_C	Nieuwbouw 75 [4]	7,50	22,49	20,68	13,74	23,60
76 [1]_A	Nieuwbouw 76 [1]	1,50	11,91	10,18	3,10	13,02
76 [1]_B	Nieuwbouw 76 [1]	4,50	12,95	11,18	4,17	14,06
76 [1]_C	Nieuwbouw 76 [1]	7,50	12,73	10,96	3,96	13,85
76 [2]_A	Nieuwbouw 76 [2]	1,50	22,65	20,92	13,84	23,76
76 [2]_B	Nieuwbouw 76 [2]	4,50	24,03	22,27	15,24	25,14
76 [2]_C	Nieuwbouw 76 [2]	7,50	24,94	23,17	16,16	26,05
76 [3]_A	Nieuwbouw 76 [3]	1,50	23,50	21,73	14,72	24,61
76 [3]_B	Nieuwbouw 76 [3]	4,50	25,16	23,37	16,40	26,27
76 [3]_C	Nieuwbouw 76 [3]	7,50	26,70	24,92	17,93	27,81
77 [1]_A	Nieuwbouw 77 [1]	1,50	10,96	9,20	2,16	12,07
77 [1]_B	Nieuwbouw 77 [1]	4,50	12,05	10,25	3,28	13,16
77 [1]_C	Nieuwbouw 77 [1]	7,50	11,54	9,74	2,78	12,65
77 [2]_A	Nieuwbouw 77 [2]	1,50	23,19	21,42	14,40	24,30
77 [2]_B	Nieuwbouw 77 [2]	4,50	24,81	23,01	16,04	25,92
77 [2]_C	Nieuwbouw 77 [2]	7,50	26,04	24,24	17,27	27,15
77 [3]_A	Nieuwbouw 77 [3]	1,50	18,25	16,46	9,48	19,36
77 [3]_B	Nieuwbouw 77 [3]	4,50	20,41	18,60	11,65	21,52
77 [3]_C	Nieuwbouw 77 [3]	7,50	22,28	20,47	13,52	23,39
78 [1]_A	Nieuwbouw 78 [1]	1,50	10,40	8,64	1,61	11,51
78 [1]_B	Nieuwbouw 78 [1]	4,50	11,41	9,60	2,65	12,52
78 [1]_C	Nieuwbouw 78 [1]	7,50	10,98	9,16	2,24	12,09
78 [2]_A	Nieuwbouw 78 [2]	1,50	19,53	17,75	10,75	20,64
78 [2]_B	Nieuwbouw 78 [2]	4,50	21,25	19,44	12,50	22,36
78 [2]_C	Nieuwbouw 78 [2]	7,50	22,97	21,15	14,21	24,08
78 [3]_A	Nieuwbouw 78 [3]	1,50	21,77	19,98	12,99	22,88
78 [3]_B	Nieuwbouw 78 [3]	4,50	23,60	21,78	14,84	24,71
78 [3]_C	Nieuwbouw 78 [3]	7,50	25,21	23,40	16,45	26,32
79 [1]_A	Nieuwbouw 79 [1]	1,50	14,95	13,20	6,15	16,06
79 [1]_B	Nieuwbouw 79 [1]	4,50	16,28	14,50	7,51	17,39
79 [1]_C	Nieuwbouw 79 [1]	7,50	16,31	14,54	7,53	17,42
79 [2]_A	Nieuwbouw 79 [2]	1,50	22,23	20,44	13,46	23,34
79 [2]_B	Nieuwbouw 79 [2]	4,50	24,12	22,31	15,37	25,23
79 [2]_C	Nieuwbouw 79 [2]	7,50	25,38	23,57	16,63	26,49
79 [3]_A	Nieuwbouw 79 [3]	1,50	18,91	17,12	10,13	20,02
79 [3]_B	Nieuwbouw 79 [3]	4,50	20,77	18,97	12,02	21,89
79 [3]_C	Nieuwbouw 79 [3]	7,50	22,20	20,40	13,44	23,31
80 [1]_A	Nieuwbouw 80 [1]	1,50	19,43	17,73	10,60	20,55
80 [1]_B	Nieuwbouw 80 [1]	4,50	20,42	18,69	11,61	21,53
80 [1]_C	Nieuwbouw 80 [1]	7,50	15,31	13,53	6,54	16,42
80 [2]_A	Nieuwbouw 80 [2]	1,50	23,33	21,63	14,49	24,44
80 [2]_B	Nieuwbouw 80 [2]	4,50	24,48	22,75	15,68	25,60
80 [2]_C	Nieuwbouw 80 [2]	7,50	25,36	23,61	16,57	26,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

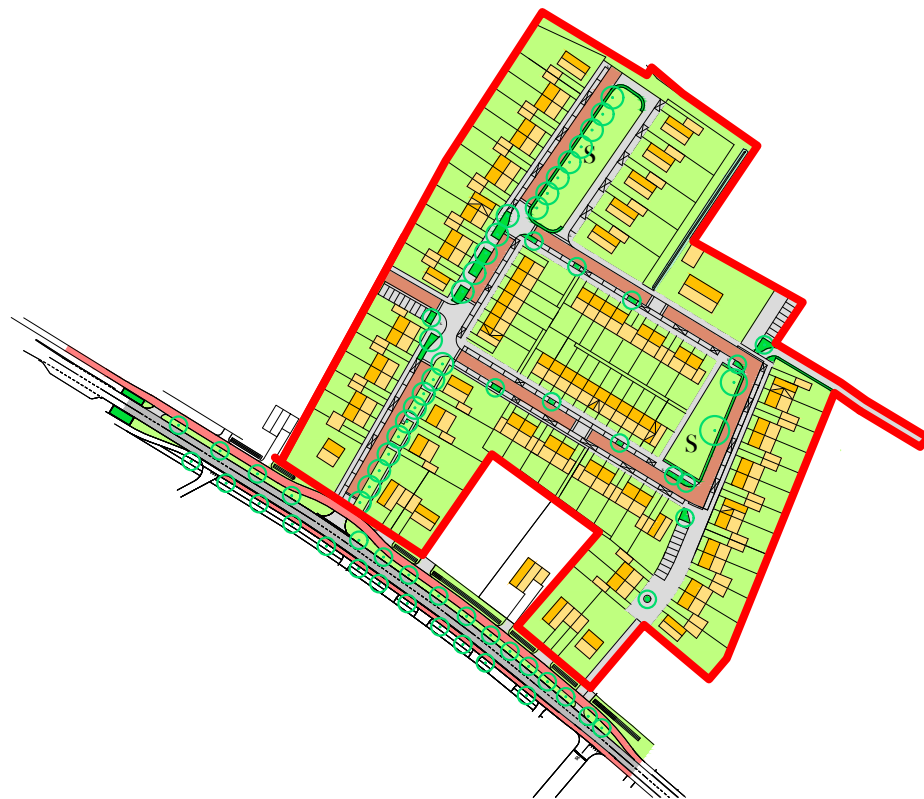
Antea Group Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Prinsenstraat 2027 + reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

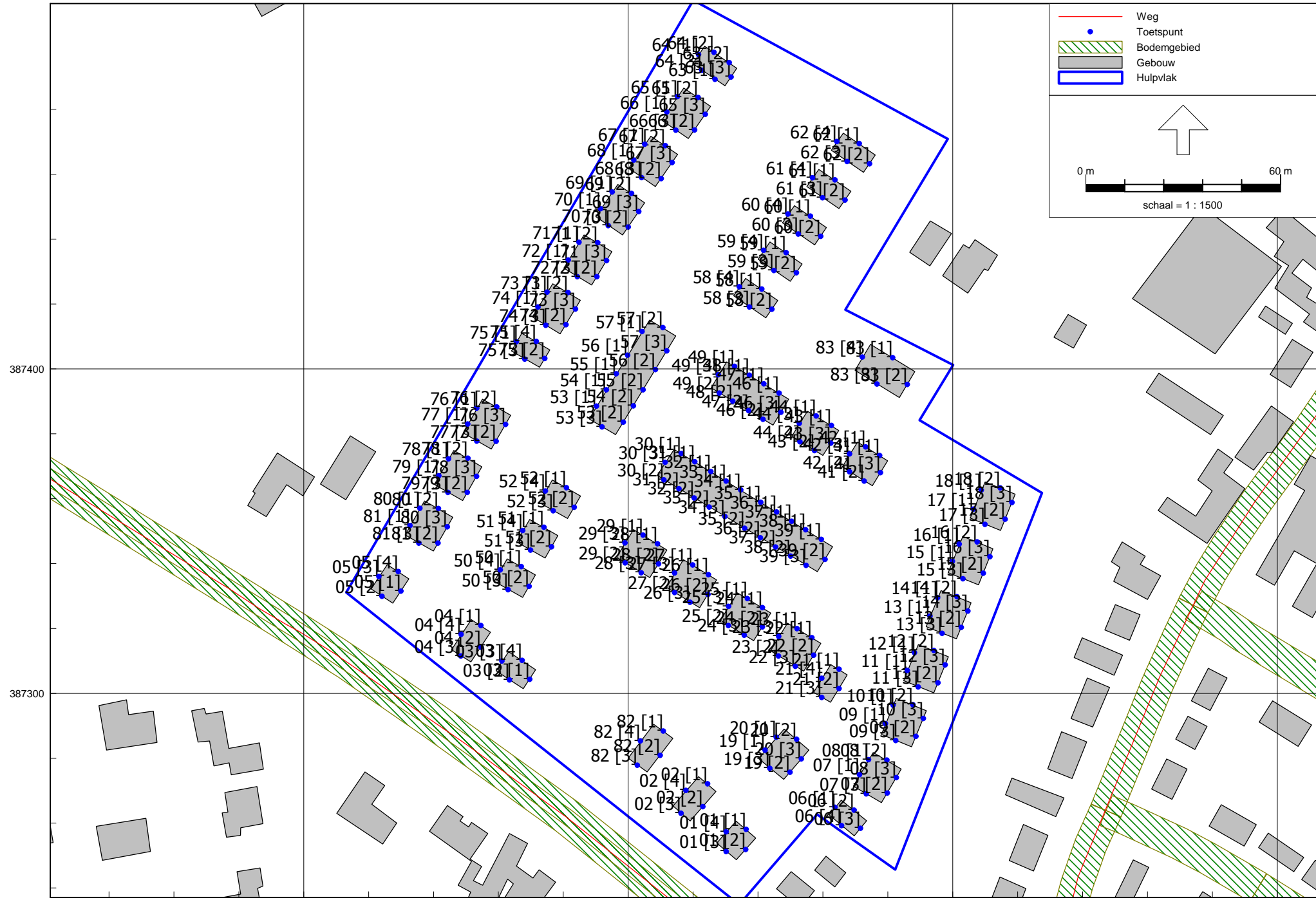
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80 [3]_A	Nieuwbouw 80 [3]	1,50	24,70	22,98	15,88	25,81
80 [3]_B	Nieuwbouw 80 [3]	4,50	26,05	24,29	17,25	27,16
80 [3]_C	Nieuwbouw 80 [3]	7,50	26,89	25,13	18,11	28,01
81 [1]_A	Nieuwbouw 81 [1]	1,50	16,84	15,06	8,06	17,95
81 [1]_B	Nieuwbouw 81 [1]	4,50	18,39	16,59	9,63	19,50
81 [1]_C	Nieuwbouw 81 [1]	7,50	15,21	13,42	6,44	16,32
81 [2]_A	Nieuwbouw 81 [2]	1,50	23,37	21,61	14,58	24,48
81 [2]_B	Nieuwbouw 81 [2]	4,50	24,95	23,16	16,18	26,06
81 [2]_C	Nieuwbouw 81 [2]	7,50	26,26	24,48	17,49	27,37
81 [3]_A	Nieuwbouw 81 [3]	1,50	21,15	19,43	12,34	22,27
81 [3]_B	Nieuwbouw 81 [3]	4,50	22,16	20,40	13,37	23,27
81 [3]_C	Nieuwbouw 81 [3]	7,50	22,11	20,34	13,33	23,22
82 [1]_A	Prinsenstraat 50 Noord	1,50	26,63	24,90	17,82	27,74
82 [1]_B	Prinsenstraat 50 Noord	4,50	27,91	26,15	19,13	29,03
82 [1]_C	Prinsenstraat 50 Noord	7,50	29,38	27,62	20,59	30,49
82 [2]_A	Prinsenstraat 50 Oost	1,50	28,34	26,63	19,52	29,46
82 [2]_B	Prinsenstraat 50 Oost	4,50	29,66	27,92	20,86	30,77
82 [2]_C	Prinsenstraat 50 Oost	7,50	31,06	29,30	22,26	32,17
82 [3]_A	Prinsenstraat 50 Zuid	1,50	23,86	22,14	15,04	24,97
82 [3]_B	Prinsenstraat 50 Zuid	4,50	24,59	22,84	15,79	25,70
82 [3]_C	Prinsenstraat 50 Zuid	7,50	25,89	24,14	17,10	27,00
82 [4]_A	Prinsenstraat 50 West	1,50	19,91	18,12	11,14	21,02
82 [4]_B	Prinsenstraat 50 West	4,50	21,40	19,59	12,64	22,51
82 [4]_C	Prinsenstraat 50 West	7,50	22,68	20,90	13,91	23,79
83 [1]_A	Nieuwbouw 83 [1]	1,50	28,64	26,94	19,81	29,76
83 [1]_B	Nieuwbouw 83 [1]	4,50	30,35	28,64	21,53	31,47
83 [1]_C	Nieuwbouw 83 [1]	7,50	31,17	29,46	22,35	32,29
83 [2]_A	Nieuwbouw 83 [2]	1,50	32,04	30,35	23,21	33,16
83 [2]_B	Nieuwbouw 83 [2]	4,50	33,81	32,10	24,98	34,92
83 [2]_C	Nieuwbouw 83 [2]	7,50	34,91	33,20	26,09	36,03
83 [3]_A	Nieuwbouw 83 [3]	1,50	26,17	24,42	17,37	27,28
83 [3]_B	Nieuwbouw 83 [3]	4,50	27,92	26,15	19,13	29,03
83 [3]_C	Nieuwbouw 83 [3]	7,50	29,82	28,06	21,03	30,93
83 [4]_A	Nieuwbouw 83 [4]	1,50	18,27	16,50	9,49	19,38
83 [4]_B	Nieuwbouw 83 [4]	4,50	19,50	17,70	10,74	20,61
83 [4]_C	Nieuwbouw 83 [4]	7,50	20,81	19,03	12,03	21,92

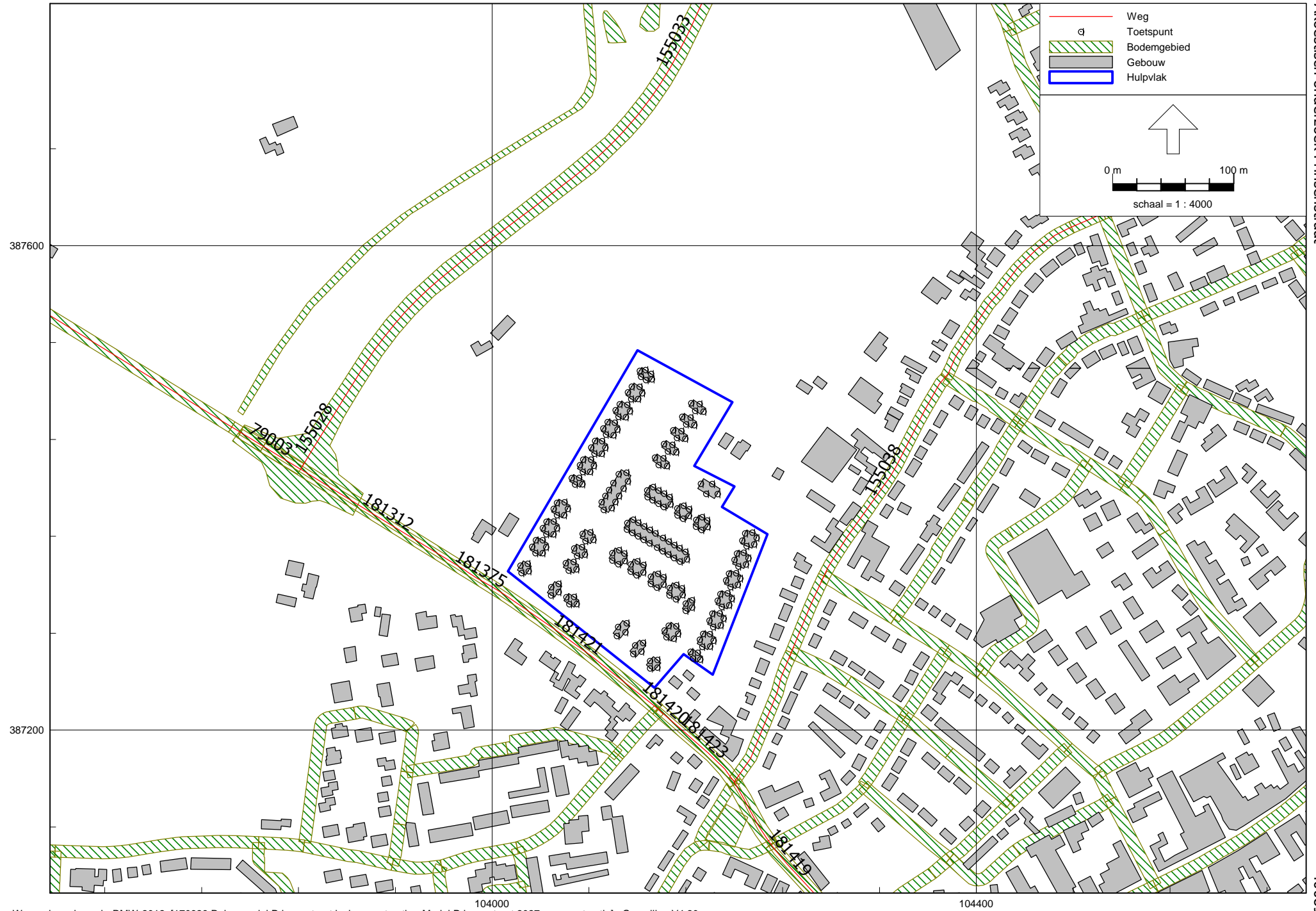
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

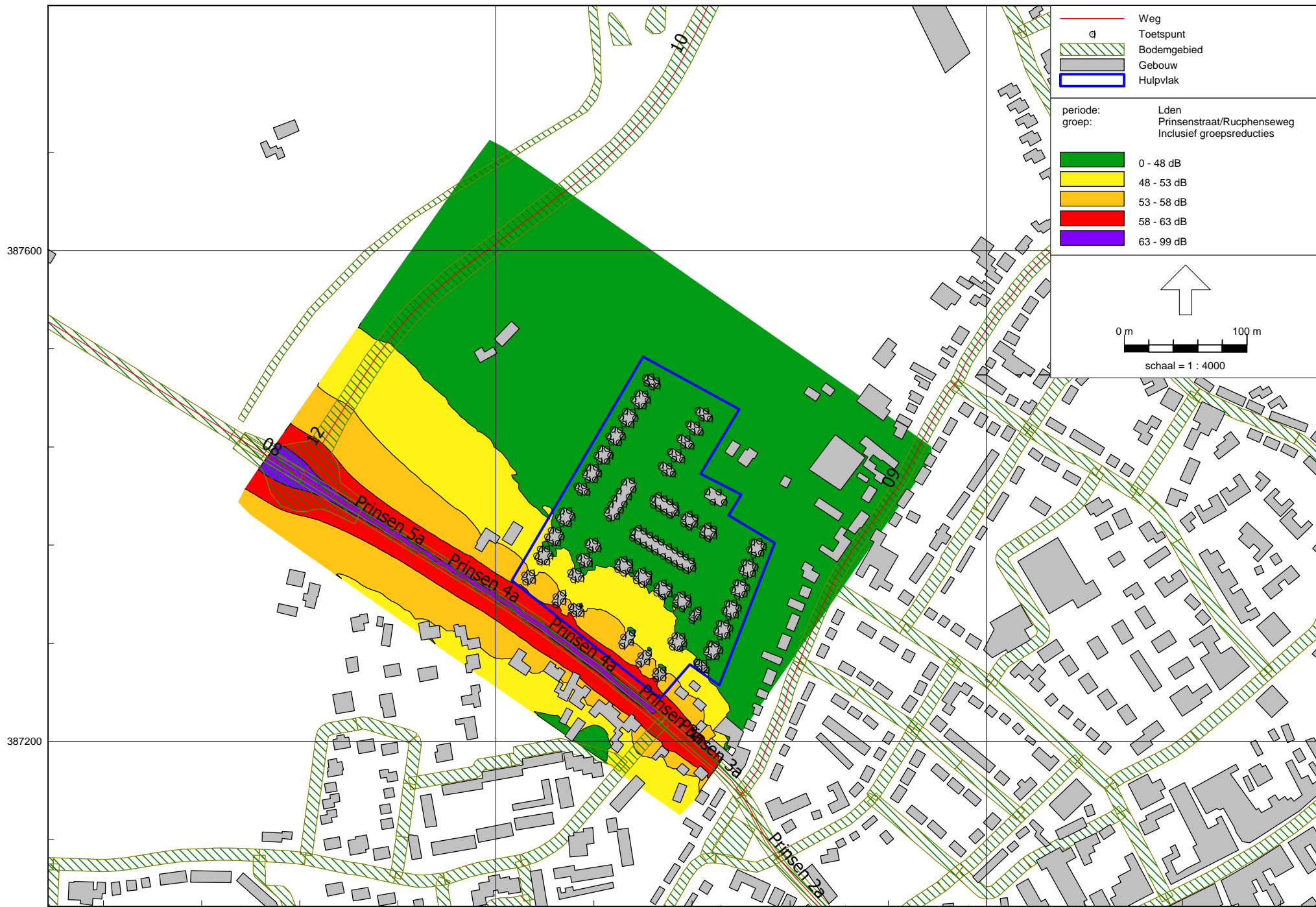


Bijlage 5





Bijlage 6



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. e.koomen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.