


Memo

memonummer 408810.101
datum 10 december 2019
aan J. Stoutjesdijk, Maas
Jacobs Vastgoed B.V.
van M. Rotte, Antea Group
kopie
Goedkeuring  Armando Aerts
project Zundert, vervolgwerkzaamheden planvorming Prinsenstraat
projectnr. 0408810.101
betreft Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Tuinderij fase 2 te Zundert

Bijlagen: Bijlage 1: AERIUS_bijlage_20191210094637_RWodSANh6pSw-RealisatiefaseNL
Bijlage 2: AERIUS_bijlage_20191210095839_S5uR5TnPde3f-GebruiksfaseNL
Bijlage 3: AERIUS_bijlage_20191210094017_RwyN5upxnL67-RealisatiefaseBelgie
Bijlage4: AERIUS_Bijlage_20191210095637_RV1oXcJ91eY-GebruiksfaseBelgie

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekening van de woningbouwontwikkeling Tuinderij fase 2 te Zundert. Op deze locatie worden 110 woningen gerealiseerd. De ontwikkeling is op circa 13 kilometer gelegen van het Natura-2000 gebied het Ulvenhoutse Bos. Dit Natura-2000 gebied bevat stikstofgevoelige habitattypen. Tevens geldt op minimaal één hexagoon in het Ulvenhoutse Bos dat de achtergrondwaarde hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW), waardoor sprake is van een overspannen situatie. In de omgeving van het plangebied liggen twee Belgische Natura-2000 gebieden: 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (5,4 km) en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (7,3 km).

In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en ons advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).

1 Achtergrond

Uit de uitspraak over het PAS (Programma Aanpak Stikstof) van de Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet langer als basis voor toestemming voor plannen of projecten mag worden gebruikt.

Concreet betekent de uitspraak dat voor elk plan met mogelijk significante gevolgen voor een Natura-2000 gebied weer een afzonderlijke natuurtoets moet worden uitgevoerd. Of er vervolgens toestemming voor het plan kan worden verleend, is afhankelijk van de uitkomst van de natuurtoets (kan met zekerheid worden gesteld dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast door het betreffende plan?). Voor nieuwe procedures waarbij sprake is van een toename van stikstofdepositie (elke toename boven de 0,00 mol/ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie zal dan ook moeten worden gezocht naar een oplossingsrichting op grond waarvan voornoemde zekerheid wordt verkregen. Het verschilt per procedure of er een oplossingsrichting mogelijk is en hoe deze er uit ziet. Hierbij kan vooralsnog worden gedacht aan een vorm van saldering (onder strenge restricties op basis van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, de bijkomende procedurele en financiële risico's en het provinciale beleidskader) of een alternatieve invulling van het voorgenomen plan.

2 Uitgangspunten

Wij hebben op basis van de aan ons aangeleverde gegevens (ingevulde invullijst) de AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator (2019). Hieronder treft u onze uitgangspunten aan.

2.1 Realisatiefase

De bouwfase kan worden opgesplitst in een sloop- en een bouwphase. Beide fasen vinden plaats in hetzelfde rekenjaar (2020) en dragen dus bij aan de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase.

Sloop bestaande opstallen

Er zijn vlakbronnen en twee puntbronnen gemodelleerd ten behoeve van de sloop van twee woningen, gelegen aan de Veldstraat 20 en de Prinsenstraat 60. Hierbij is gebruikgemaakt van kengetallen voor het slopen van bouwwerken per 10.000 m³, deze vallen uiteen in het slopen ter plekke, het laden van gesloopt materiaal in vrachtwagens en de motorvoertuigbewegingen van/naar vrachtwagens naar het plangebied. Voor het slopen ter plekke is een kengetal van 18,15 kg NOx/jaar per 10.000 m³ gebruikt. Voor het laden van gesloopt materiaal in vrachtwagens is een kengetal van 0,9 kg NOx/jaar per 10.000 m³ gebruikt. De inhoud van de bouwwerken is beoordeeld op basis van Google Maps en Globespotter (zie tabel 1, kolom 2). De vlakbronnen leveren respectievelijk 3,76 kg NOx/jaar op bij de Veldstraat 20 en 3,56 kg NOx/jaar in het geval van de Prinsenstraat 60 (zie tabel 1). De puntbron voor Veldstraat 20 levert 0,19 kg NOx/jaar op. De puntbron bij Prinsenstraat 60 komt op een emissie van 0,18 kg NOx/jaar.

Tabel 1: Emissies als gevolg van het slopen ter plekken en het laden van materiaal in vrachtwagens (kg NOx/jaar)

	Te slopen volume(m3) ¹	Stikstofemissie vlakbron	Stikstofemissie puntbron
Veldstraat 20	2070	3,75705 <i>Bron 12</i>	0,1863 <i>Bron13</i>
Prinsenstraat 60	1959	3,555585 <i>Bron 10</i>	0,17631 <i>Bron 11</i>

Voor de sloop van opstallen is gebruik gemaakt van een kengetal voor het slopen van bouwwerken per 10.000 m³ van 200 motorvoertuigbewegingen/jaar. Voor het slopen van de Veldstraat 20 (te slopen volume van 2070 m³) is sprake van 41,4 motorvoertuigbewegingen/jaar. Voor het slopen van de Prinsenstraat 60 (te slopen volume van 1959 m³) is sprake van 39,18 motorvoertuigbewegingen/jaar (zie tabel 2). Het verkeer is gemodelleerd in wegvak 14 en 15 en verwerkt in wegvak 3 t/m 8 in figuur 1.

Bouwphase

Voor de bouwphase zijn twee vlakbronnen gemodelleerd voor het bouwrijp maken en het bouwen (bron 1 + bron 2). Voor het bouwrijp maken is gebruikgemaakt van een kengetal van 1 (in kg NOx/woning/jaar). Voor het bouwen is gebruikgemaakt van een kengetal van 1,60 (in kg NOx/woning/jaar). Hierbij is uitgegaan van werktuigen stage 3B (2011) en vrachtwagens minimaal Euro V (2008).

Tevens is nog één vlakbron gemodelleerd ten behoeve van de aanleg van de beoogde vijver (bron 9). Hierbij is uitgegaan van een oppervlak van 2.000 m² met een diepte van 1 m voor de vijver. Voor het afgraven van grond en het afvoeren van grond is uitgegaan van 2000 m³ grond afgraven en afgevoerd. Hierbij hoort een uitstoot van 15,58 kg NOx/jaar.

Behalve bovenstaande vlakbronnen zijn verschillende lijnbronnen gemodelleerd ten behoeve van het bouwverkeer van en naar het plangebied. (bron 3 t/m 8) zie figuur 1. Voor de bouw is onderscheid gemaakt in lichte motorvoertuigen, zoals verkeer van werknemers, en zware motorvoertuigen, zoals vrachtverkeer, ten behoeve van transport van materiaal.

¹ De inhoud van de bouwwerken is beoordeeld op basis van Google Maps en Globespotter.

Ingeschat is dat voor 100 woningen 30 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal benodigd zijn en dat voor 100 woningen 10 zware motorvoertuigbewegingen/etmaal benodigd zijn. Voor 110 woningen zoals beoogd in voorliggend plan, komt dit neer op 33 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal en 11 zware motorvoertuigbewegingen/etmaal. Tabel 2 toont de verdeling van het lichte bouwverkeer, het zware bouwverkeer en het zware vrachtverkeer als gevolg van de sloop, verdeeld over de wegvakken uit figuur 1.

Uitgangspunt is dat, zoals tabel 2 toont, 95% van het lichte en zware *bouwverkeer* (kolom 4 in tabel 2) de inrit aan de Prinsenstraat gebruikt. Wat betreft het zware *vrachtverkeer als gevolg van sloop* (kolom 5 in tabel 2) is het uitgangspunt dat dit plaatsvindt via de weg die het meest dichtbij gelegen is: Voor het vrachtverkeer als gevolg van de sloop van de Prinsenstraat 60 is aangenomen dat deze gebruikmaakt van de inrit aan de Prinsenstraat en voor het vrachtverkeer als gevolg van de sloop van de Veldstraat 20 is aangenomen dat deze gebruikmaakt van de inrit aan de Veldstraat.

Tabel 2: Overzicht Motorvoertuigbewegingen/etmaal (verkeer in de sloop -en bouwfase)

	Verspreiding(%)	Licht(Aantal)	Zwaar(Aantal)	Zwaar (agv Sloop)	ZwaarSloop (Aantal)	Zwaar(TOTAAL)
Wegvak 3	95%	31,35	10,45	100,00%	39,18	49,63
Wegvak 4	60%	19,80	6,60	100,00%	39,18	45,78
Wegvak 5	55%	18,15	6,05	100,00%	39,18	45,23
Wegvak 6	35%	11,55	3,85	0,00%	0	3,85
Wegvak 7	5%	1,65	0,55	0,00%	0	0,55
Wegvak 8	5%	1,65	0,55	100,00%	41,4	41,95
Wegvak 14 (sloop)				100,00%	41,4	41,40
Wegvak 15 (sloop)				100,00%	39,18	39,18

De aantallen motorvoertuigbewegingen/etmaal zijn bij het invoeren in AERIUS Calculator naar boven afgerond.



Figuur 1: Ligging wegvakken van het bouwverkeer in de realisatiefase + zware vrachtverkeer als gevolg van de sloop

2.2 Gebruiksfase

Het voorliggende plan maakt de realisatie van 110 woningen mogelijk. Er is vanuit gegaan dat alle woningen aardgasloos worden opgeleverd. De verdeling van de woningtypen is weergegeven in tabel 3.

Het aangehouden rekenjaar is 2021; dit is het jaar dat het plangebied in gebruik zal worden genomen.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Er is gekozen voor het gebruikmaken van kengetallen van het CROW, aangezien dit alleen de verkeersgeneratie a.g.v. het plan aantoont. In het akoestisch onderzoek wordt gebruikgemaakt van verkeersgeneratie zoals autonoom aanwezig en verkeersgeneratie als gevolg van het plan tezamen. Daarmee is die verkeersgeneratie niet bruikbaar voor stikstofberekeningen.

Voor de voorgenomen ontwikkeling Tuinderij fase 2 in Zundert is uitgegaan van het gebiedstype 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. De verdeling van woningen naar woningtypen is bepaald aan de hand van het stedenbouwkundig plan.

Tabel 3: Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Woningtype:	Woningtypen (%)	Woningtypen (aantal)	Kengetal max.	Aantal motorvoertuigbewegingen/etmaal
Vrijstaand	10%	11	8,6	94,60
Twee-onder-eenkap	40%	44	8,2	360,80
Rijwoningen	50%	55	7,8	429,00
	100%	110		884,40

Verkeersgeneratie per wegvak (motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak)

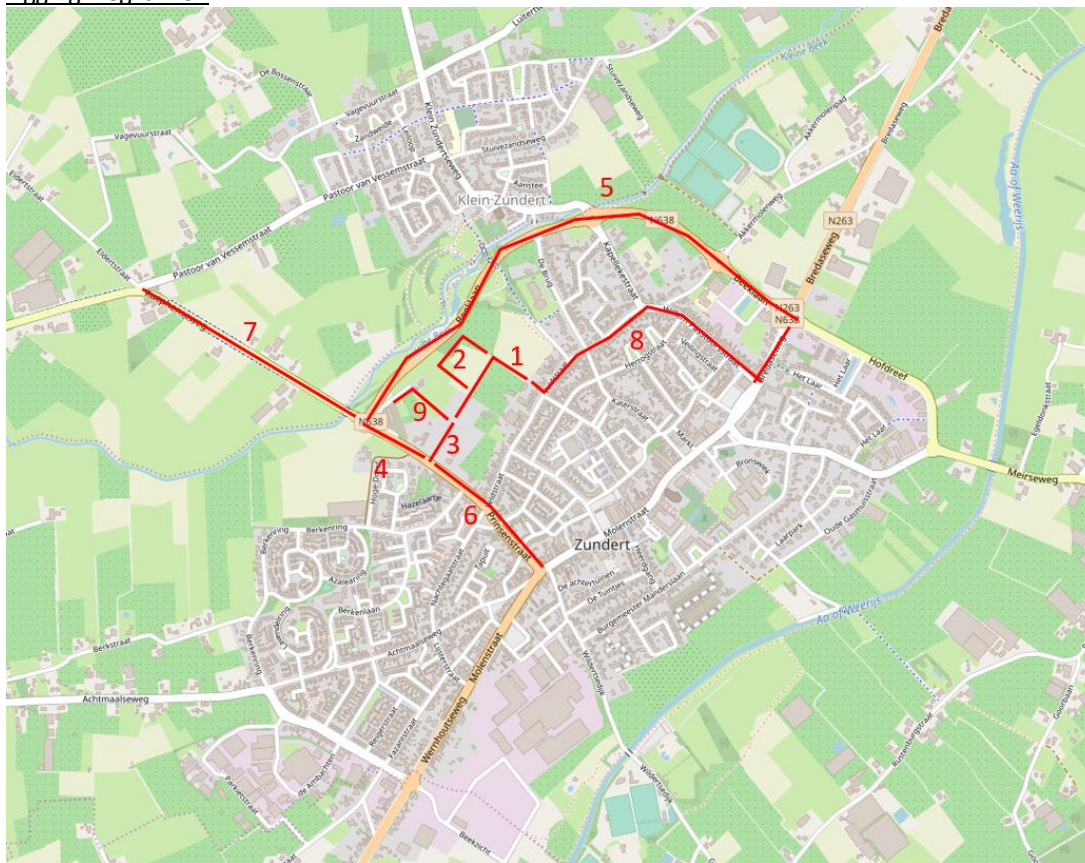
Onderstaande tabel 4 toont de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak. Onderstaand figuur 2 toont de ligging van de wegvakken.

Tabel 4: Motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak

		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Stagnatie	Type weg
Verdeling naar zwaarte (in decimalen)-->		0,988	0,01	0,002		
Wegvaknummers	Verkeersverspreiding (%)	Licht (aantal)	Middelzwaar (aantal)	Zwaar (aantal)		
Wegvak 1	25%	218,45	2,21	0,44	100%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 2	25%	218,45	2,21	0,44	100%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 3	75%	655,34	6,63	1,33	100%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 4	60%	524,27	5,31	1,06		Binnen bebouwde kom
Wegvak 5	55%	480,58	4,86	0,97		Buitenweg
Wegvak 6	15%	131,07	1,33	0,27		Binnen bebouwde kom
Wegvak 7	5%	43,69	0,44	0,09		Buitenweg
Wegvak 8	25%	218,45	2,21	0,44		Binnen bebouwde kom
Wegvak 9	75%	655,34	6,63	1,33	100%	Binnen bebouwde kom

In AERIUS zijn de motorvoertuigbewegingen/etmaal, zoals in bovenstaande tabel 2 weergegeven, naar boven afgerond.

Ligging wegvakken



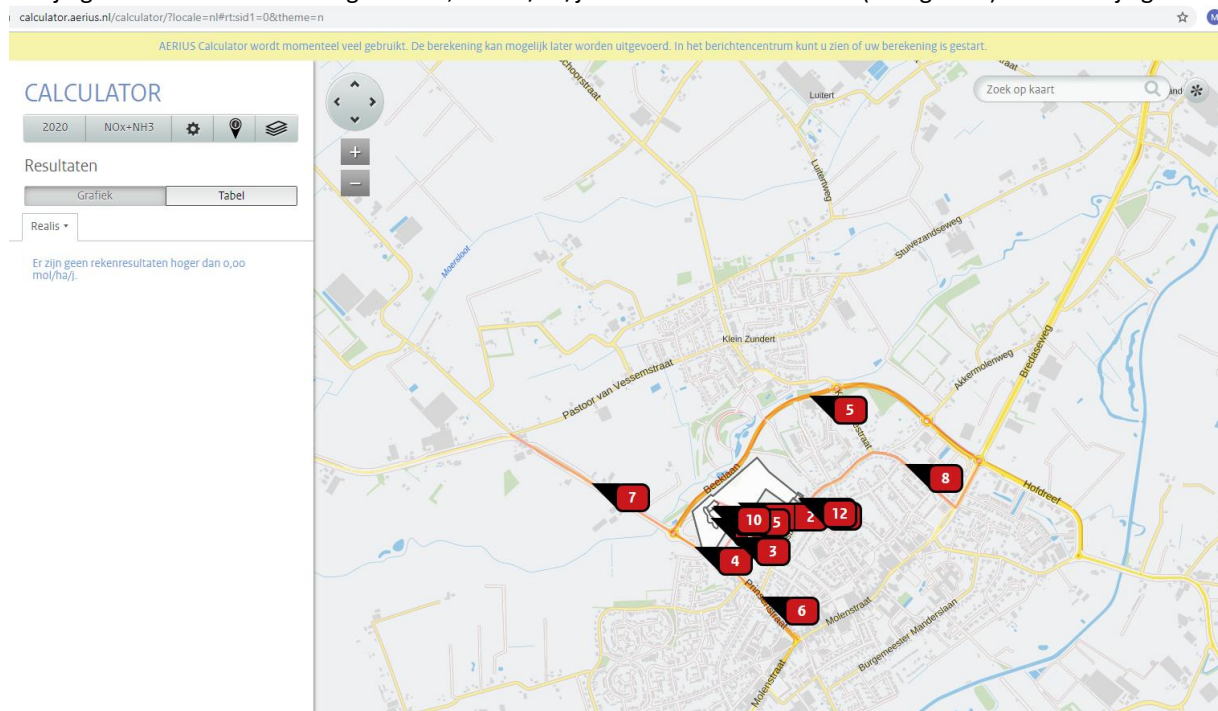
Figuur 2: Ligging wegvakken in de gebruiksfase

3 Resultaten

3.1 Nederlandse Natura-2000 gebieden

3.1.1 Realisatiefase

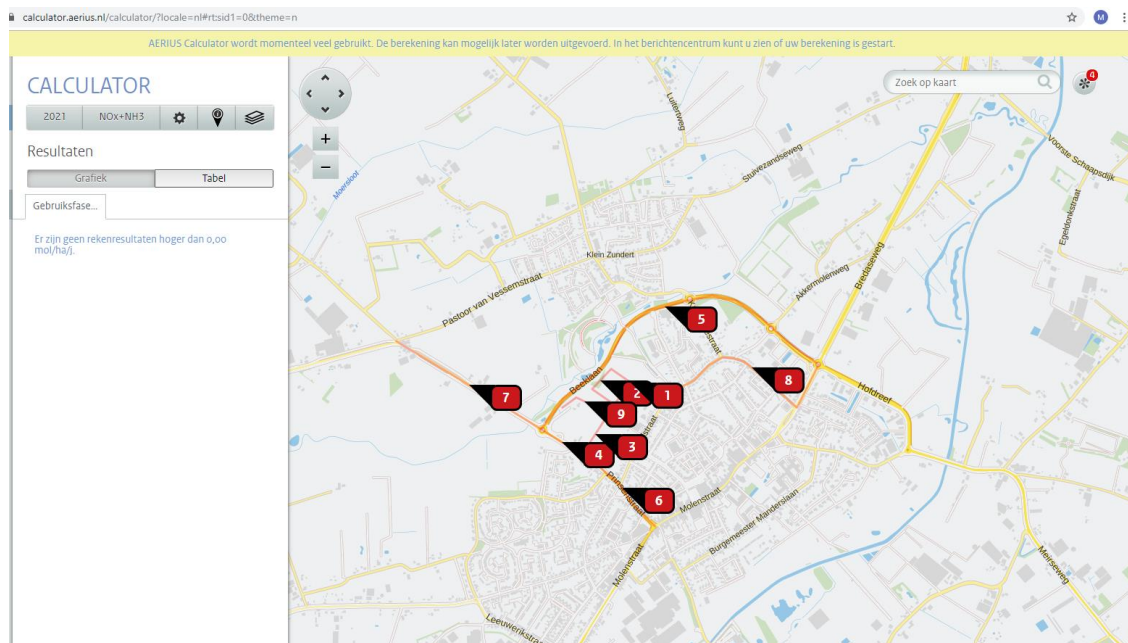
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor de realisatiefase (zie figuur 3). Zie ook bijlage 1.



Figuur 3: resultaat AERIUS-berekening realisatiefase

3.1.2 Gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase (zie figuur 4).

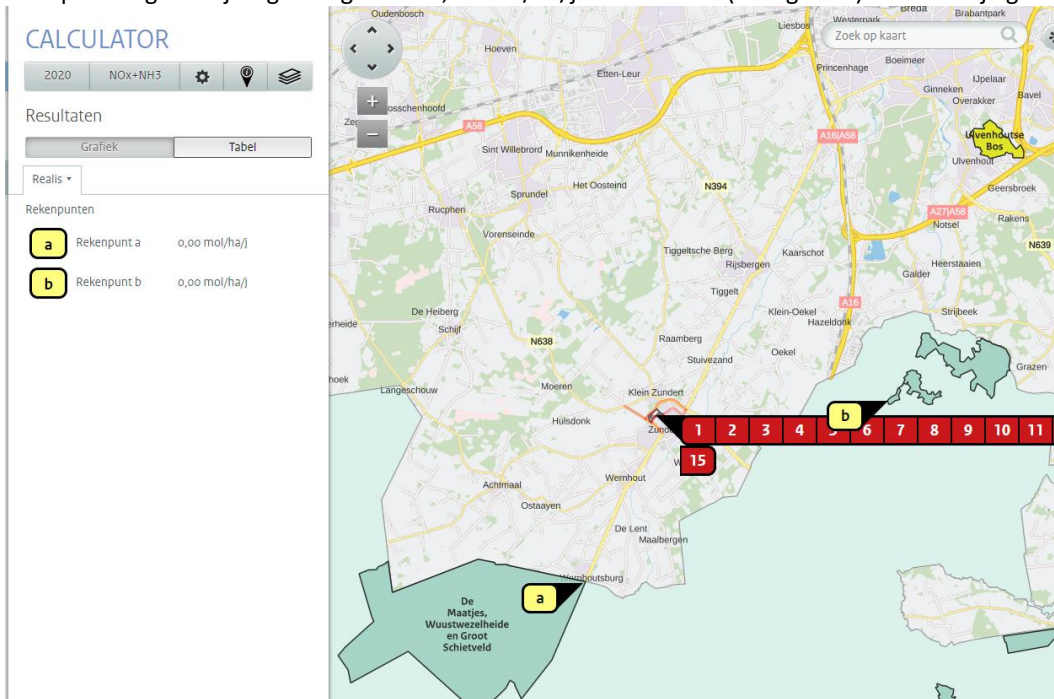


Figuur 4: resultaat AERIUS berekening gebruiksfase

3.2 Belgische Natura-2000 gebieden

3.2.1 Realisatiefase

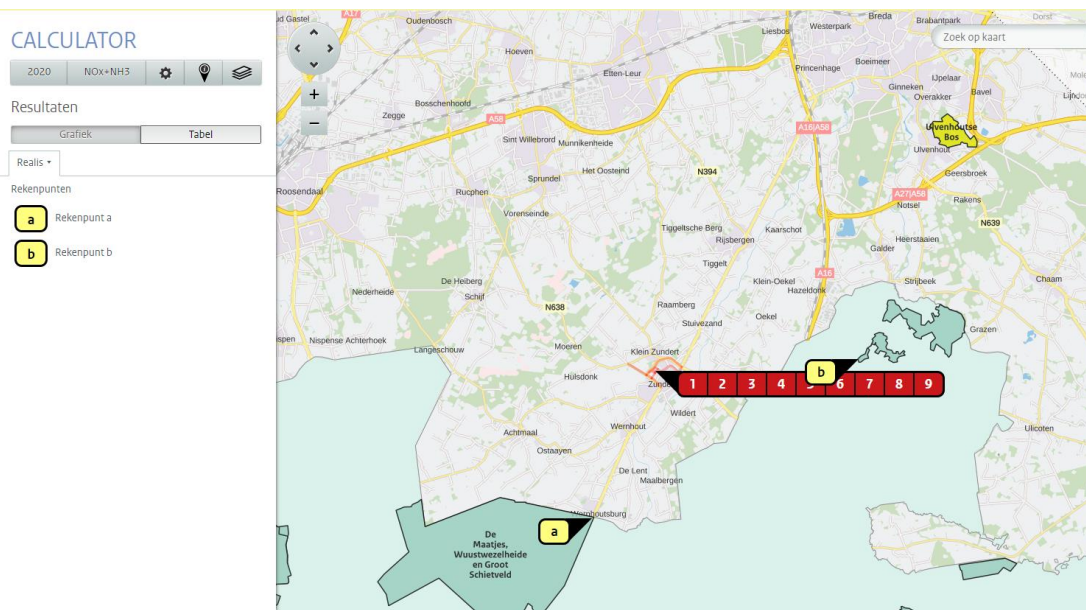
AERIUS Calculator heeft voor de realisatiefase op de op de rand van de Vlaamse Natura-2000 gebieden gelegen rekenpunten geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend (zie figuur 5). Zie ook bijlage 3.



Figuur 5: resultaat AERIUS berekening realisatiefase op Belgische Natura-2000 gebieden

3.2.2 Gebruiksfase

AERIUS Calculator heeft voor de gebruiksfase op de op de rand van de Vlaamse Natura-2000 gebieden gelegen rekenpunten geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend (zie figuur 6). Zie ook bijlage 4.



Figuur 6: resultaat AERIUS berekening gebruiksfase op Belgische Natura-2000 gebieden

3.2.3 Vlaams toetsingskader

AERIUS Calculator heeft zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase op de op de rand van de Belgisch Natura-2000 gebieden gelegen rekenpunten geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend.

De hoogste stikstofdepositiebijdrage op een Belgisch (Vlaams) Natura 2000-gebied bedraagt 0,00 mol/ha/jaar. Voor stikstof veroorzakende activiteiten in Nederland die effecten hebben op Natura 2000-gebieden in België/Vlaanderen moet rekening worden gehouden met het Vlaamse toetsingskader. Hoewel de hoogst berekende bijdrage op Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden 0,00 mol/ha/jaar bedraagt en er dus geen sprake van een negatief effect kan zijn, wordt volledigheidshalve hieronder toch het Belgische toetsingskader weergegeven.

In Vlaanderen wordt een drempelwaarde van 5% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied aangehouden. Als de door een Nederlands project of handeling te veroorzaken stikstofdepositie lager is dan of gelijk aan deze drempelwaarde, is er geen aantoonbaar significant negatief effect op een Belgisch Natura 2000-gebied. De laagste kritische depositiewaarde voor stikstof gevoelige habitats bedraagt 429 mol/ha/jaar (België hanteert dezelfde kritische depositiewaarden als Nederland). 5% van deze waarde bedraagt 21,45 mol/ha/jaar. De hoogste bijdrage van het plan is ruim lager dan deze drempelwaarde, zodat deze bijdrage naar Belgisch oordeel geen significant negatieve effecten zal hebben op Belgische Natura 2000-gebieden.

Voor de resultaten van de toetsing op Vlaamse Natura-2000 gebieden wordt verwezen naar [bijlage 3 \(realisatiefase\)](#) en [bijlage 4 \(gebruiksfase\)](#).

4 Conclusie

Voor uw voorgenomen woningbouwontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen op Nederlandse Natura-2000 gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Ook op Vlaamse Natura-2000 gebieden toont AERIUS Calculator geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De Wet natuurbescherming (Wnb) en de Vlaamse wetgeving staat besluitvorming niet in de weg.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realis

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RWodSANh6pSw
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

10 december 2019, 09:46	2020	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	509,72 kg/j
-----	-------------

NH ₃	4,08 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

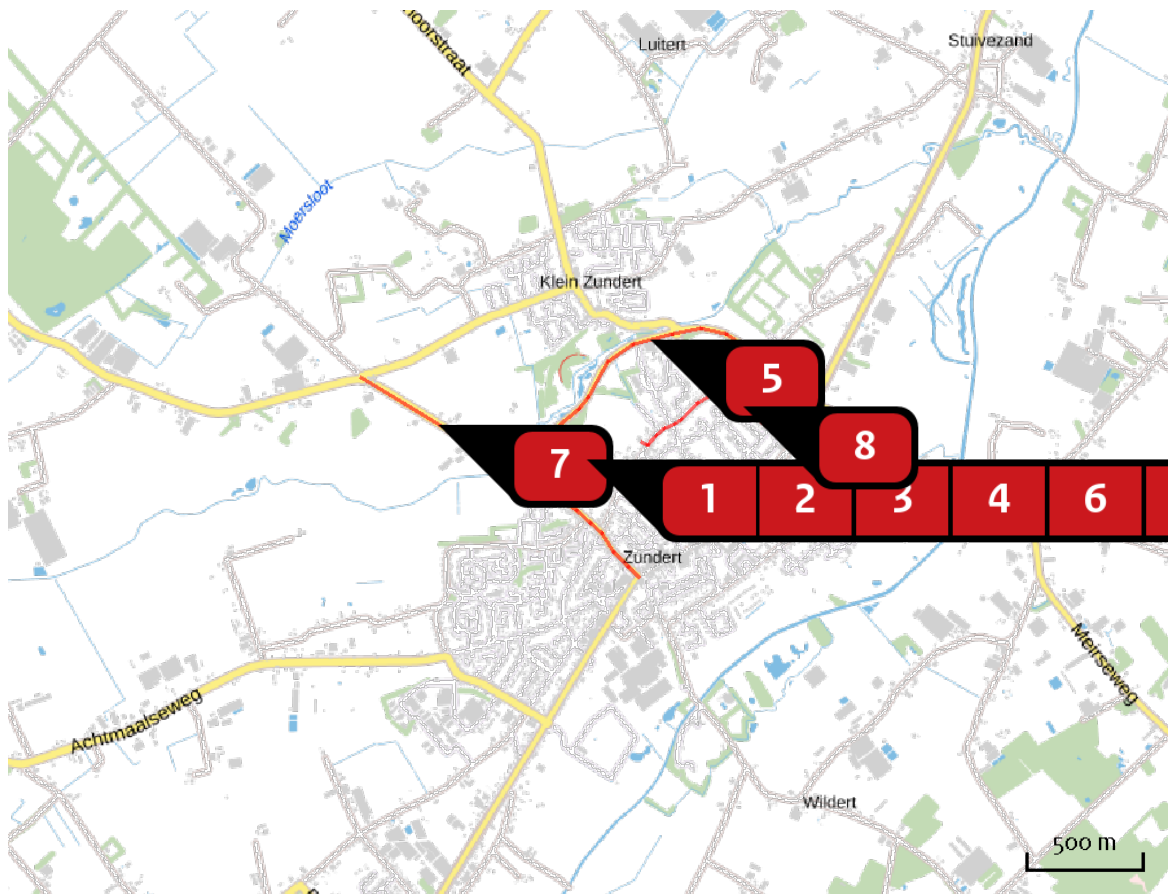
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting










Realisatiefase Tuinderij fase 2 Zundert

Locatie
Realis

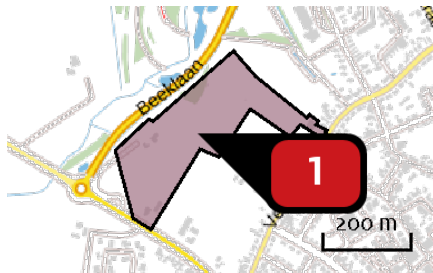


Emissie
Realis

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	110,00 kg/j
2	Bouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	176,00 kg/j
3	Bouwverkeer bron3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,38 kg/j
4	Bouwverkeer bron4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,89 kg/j
5	Bouwverkeer bron5 Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j	89,83 kg/j
6	Bouwverkeer bron6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,61 kg/j

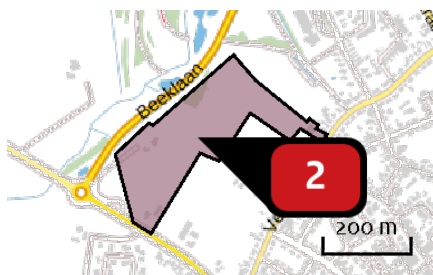
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bouwverkeer bron7 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,06 kg/j
8	 Bouwverkeer bron8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	64,05 kg/j
9	 Vijver Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	15,58 kg/j
10	 Sloopvlak Prinsenstraat 6o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,56 kg/j
11	 Laden vrachtwagen tbv sloop Prinsenstraat 6o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
12	 Sloopvlak Veldstraat 2o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,76 kg/j
13	 Puntbron slopen Veldstraat 2o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
14	 Wegvak sloop Veldstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,40 kg/j
15	 Wegvak tbv sloop Prinsenstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,24 kg/j

Emissie
(per bron)
Realis



Naam **Bouwrijp maken**
Locatie (X,Y) **104110, 387543**
NOx **110,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken		4,0	4,0	0,0	NOx	110,00 kg/j



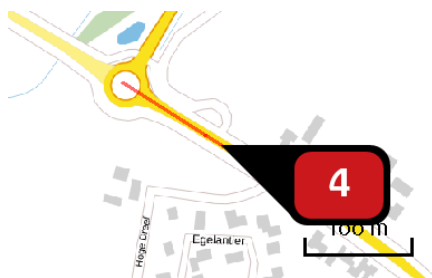
Naam **Bouwen**
Locatie (X,Y) **104110, 387543**
NOx **176,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwen		4,0	4,0	0,0	NOx	176,00 kg/j



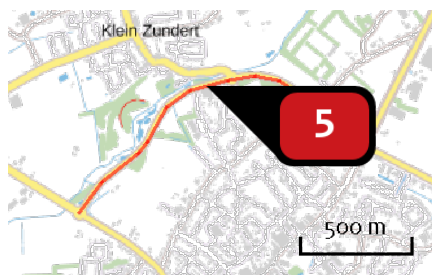
Naam **Bouwverkeer bron3**
Locatie (X,Y) **104087, 387398**
NOx **18,38 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	17,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer bron4**
 Locatie (X,Y) **103930, 387360**
 NOx **15,89 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	15,35 kg/j < 1 kg/j



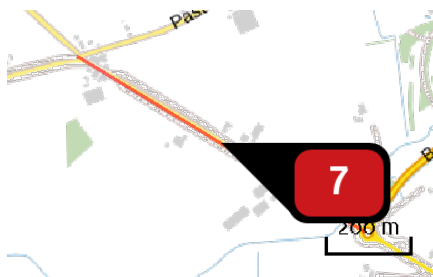
Naam **Bouwverkeer bron5**
 Locatie (X,Y) **104410, 387990**
 NOx **89,83 kg/j**
 NH3 **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	86,44 kg/j 1,88 kg/j



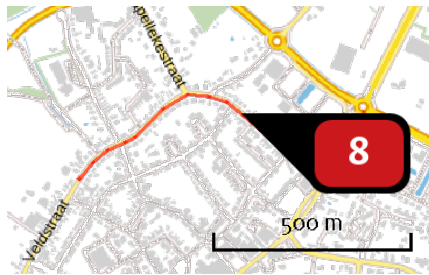
Naam **Bouwverkeer bron6**
 Locatie (X,Y) **104209, 387149**
 NOx **3,61 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,91 kg/j < 1 kg/j



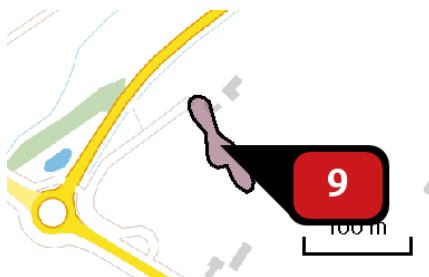
Naam **Bouwverkeer bron7**
 Locatie (X,Y) **103500, 387625**
 NOx **1,06 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



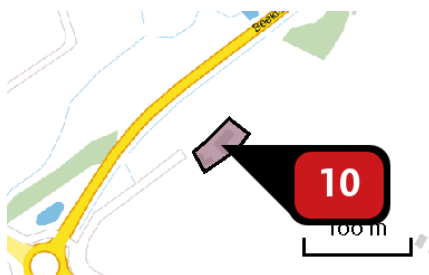
Naam **Bouwverkeer bron8**
 Locatie (X,Y) **104811, 387705**
 NOx **64,05 kg/j**
 NH3 **1,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	63,80 kg/j 1,05 kg/j



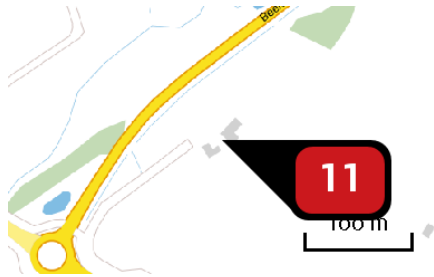
Naam **Vijver**
 Locatie (X,Y) **103998, 387478**
 NOx **15,58 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie vijver		4,0	4,0	0,0	NOx	15,58 kg/j



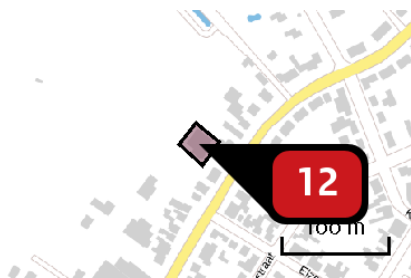
Naam **Sloopvlak Prinsenstraat 60**
 Locatie (X,Y) **104006, 387528**
 NOx **3,56 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopvlak Prinsenstraat 60		4,0	4,0	0,0	NOx	3,56 kg/j



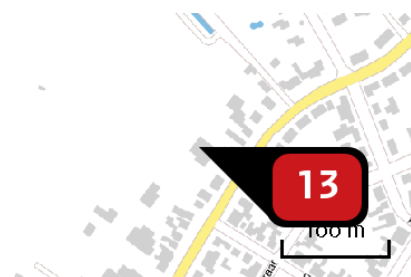
Naam **Laden vrachtwagen tbv sloop Prinsenstraat 60**
 Locatie (X,Y) **104000, 387523**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Puntbron laden vrachtwagen Prinsenstraat 60		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



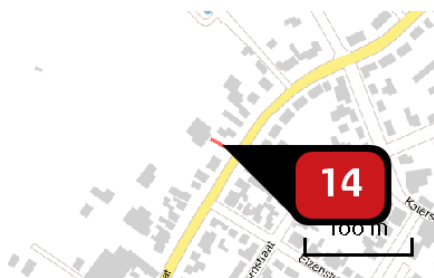
Naam **Sloopvlak Veldstraat 20**
 Locatie (X,Y) **104365, 387558**
 NOx **3,76 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vlakbron slopen Veldstraat 20		4,0	4,0	0,0	NOx	3,76 kg/j



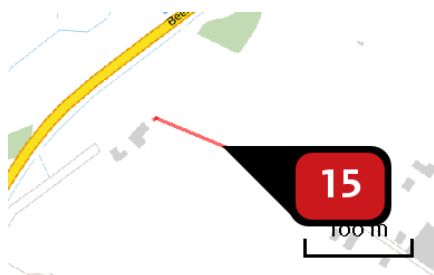
Naam **Puntbron slopen Veldstraat 20**
 Locatie (X,Y) **104363, 387563**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Puntbron sloop Veldstraat 20		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Wegvak sloop Veldstraat**
 Locatie (X,Y) **104388, 387546**
 NOx **1,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	1,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegvak tbv sloop Prinsenstraat**
 Locatie (X,Y) **104087, 387521**
 NOx **6,24 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realis

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	S5uR5TnPde3f
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

10 december 2019, 09:58	2020	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	252,49 kg/j
-----	-------------

NH ₃	13,14 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

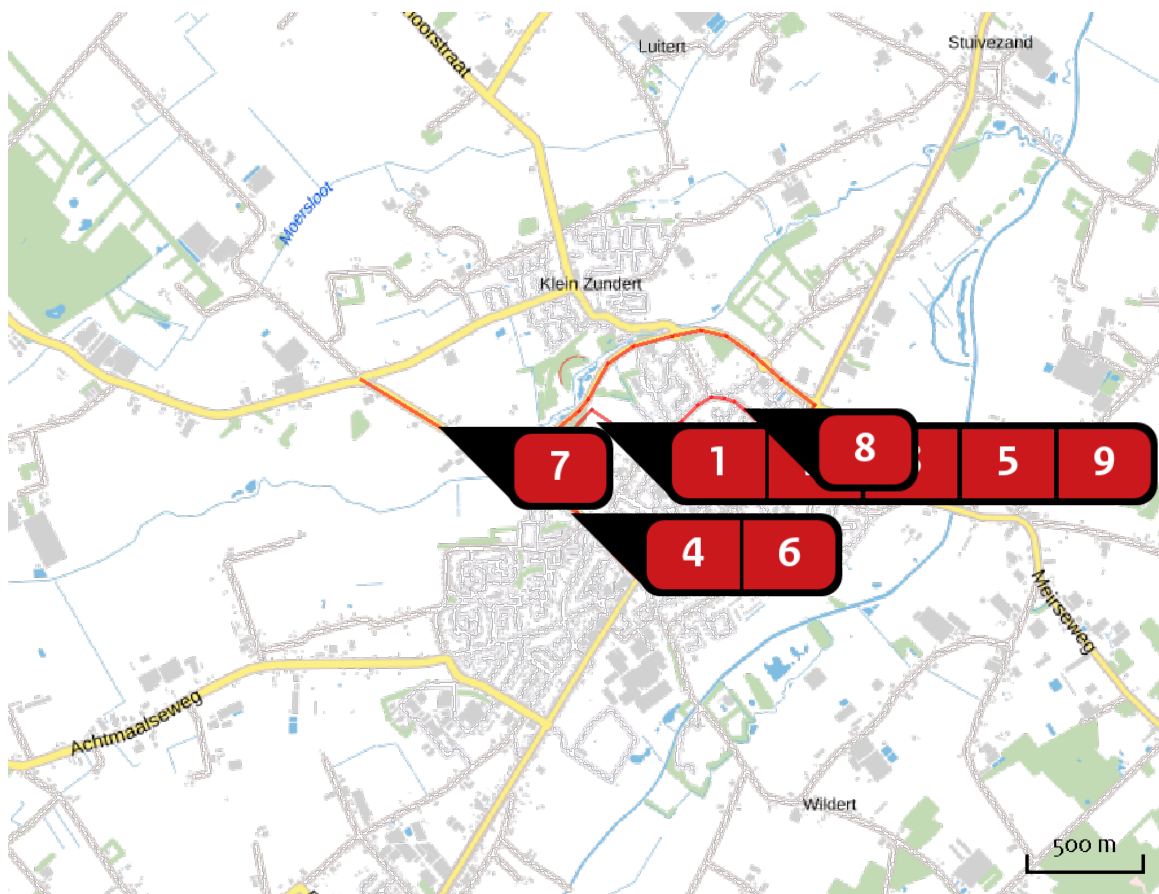
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting







Gebruiksfase Tuinderij fase 2 Zundert

Locatie
Realis

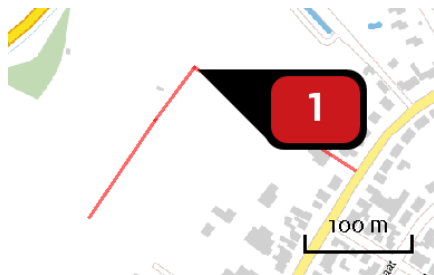


Emissie
Realis

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,44 kg/j
2	Wegverkeer2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,74 kg/j
3	Wegverkeer3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	30,67 kg/j
4	Wegverkeer4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,92 kg/j
5	Wegverkeer5 Wegverkeer Buitenwegen	6,20 kg/j	94,80 kg/j
6	Wegverkeer6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,30 kg/j

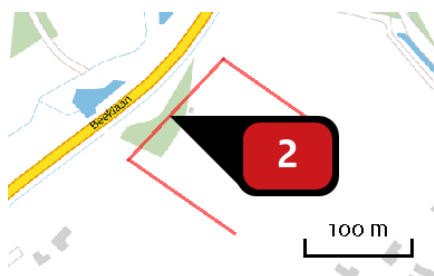
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer7 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,31 kg/j
	 Wegverkeer8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,70 kg/j	31,02 kg/j
	 Wegvak9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,22 kg/j	32,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Realis



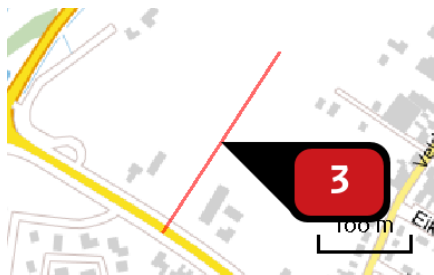
Naam **Wegverkeer1**
 Locatie (X,Y) **104252, 387635**
 NOx **16,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	12,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



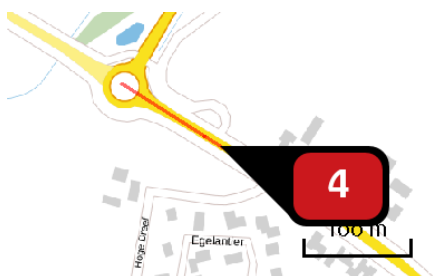
Naam **Wegverkeer2**
 Locatie (X,Y) **104110, 387646**
 NOx **16,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	13,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



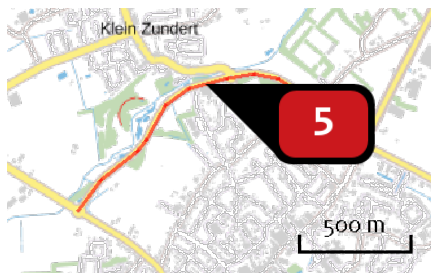
Naam **Wegverkeer3**
 Locatie (X,Y) **104087, 387398**
 NOx **30,67 kg/j**
 NH3 **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	25,52 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer4**
 Locatie (X,Y) **103930, 387360**
 NOx **15,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	525,0 / etmaal	NOx NH3	14,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j



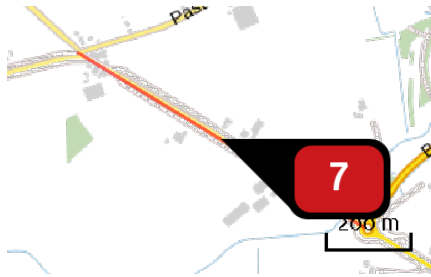
Naam **Wegverkeer5**
 Locatie (X,Y) **104410, 387990**
 NOx **94,80 kg/j**
 NH3 **6,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	481,0 / etmaal	NOx NH3	85,59 kg/j 6,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	7,33 kg/j < 1 kg/j



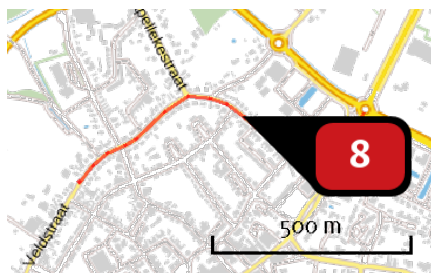
Naam **Wegverkeer6**
 Locatie (X,Y) **104209, 387149**
 NOx **9,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	7,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



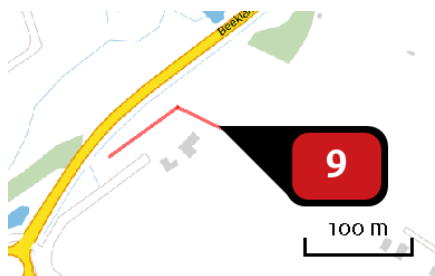
Naam **Wegverkeer7**
 Locatie (X,Y) **103500, 387625**
 NOx **5,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer8**
 Locatie (X,Y) **104812, 387705**
 NOx **31,02 kg/j**
 NH3 **1,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	26,73 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegvak9**
 Locatie (X,Y) **104036, 387548**
 NOx **32,29 kg/j**
 NH₃ **1,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realis

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RwyN5upxnL67
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

10 december 2019, 09:40	2020	Berekend met eigen rekenpunten
-------------------------	------	--------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	509,72 kg/j
-----	-------------

NH ₃	4,08 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

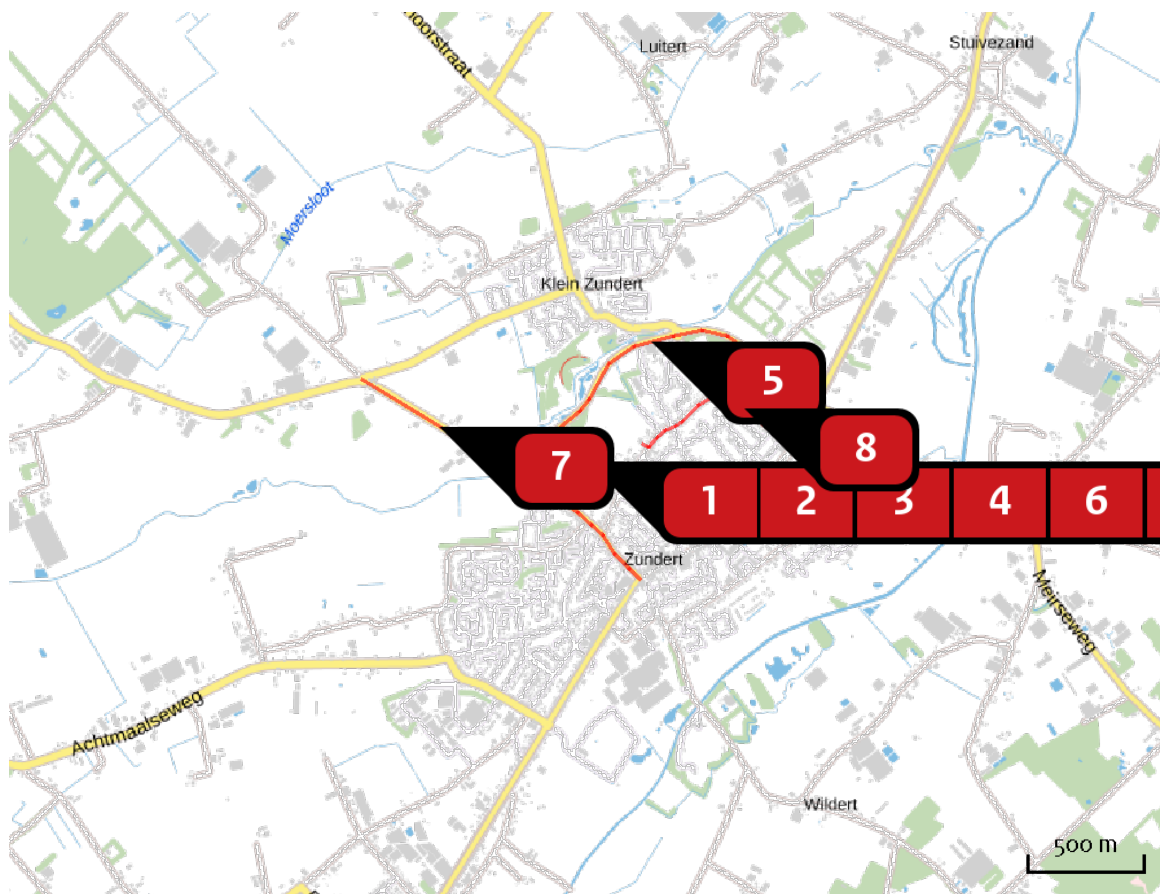
Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Niet van toepassing	Niet van toepassing
---------------------	---------------------

Toelichting










Realisatiefase Tuinderij fase 2 Zundert

Locatie
Realis




Emissie
Realis

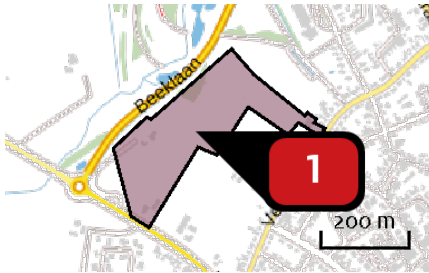
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	110,00 kg/j
2	Bouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	176,00 kg/j
3	Bouwverkeer bron3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,38 kg/j
4	Bouwverkeer bron4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,89 kg/j
5	Bouwverkeer bron5 Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j	89,83 kg/j
6	Bouwverkeer bron6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bouwverkeer bron7 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,06 kg/j
8	 Bouwverkeer bron8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	64,05 kg/j
9	 Vijver Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	15,58 kg/j
10	 Sloopvlak Prinsenstraat 6o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,56 kg/j
11	 Laden vrachtwagen tbv sloop Prinsenstraat 6o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
12	 Sloopvlak Veldstraat 2o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,76 kg/j
13	 Puntbron slopen Veldstraat 2o Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
14	 Wegvak sloop Veldstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,40 kg/j
15	 Wegvak tbv sloop Prinsenstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,24 kg/j

Rekenpunten

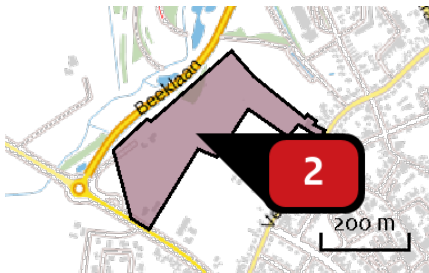
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	101840, 382199	0,00	5.398 m
	Rekenpunt b	111584, 387999	0,00	6.467 m

Emissie
(per bron)
Realis



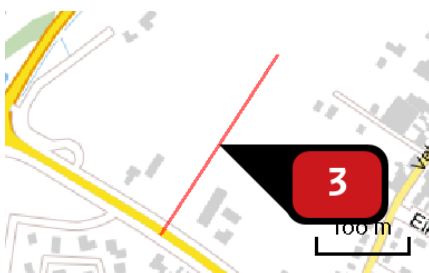
Naam **Bouwrijp maken**
 Locatie (X,Y) **104110, 387543**
 NOx **110,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken		4,0	4,0	0,0	NOx	110,00 kg/j



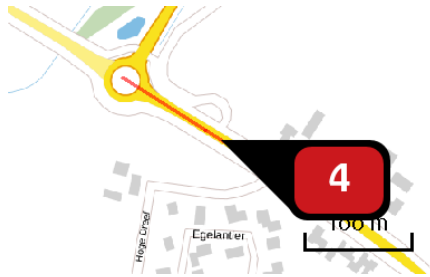
Naam **Bouwen**
 Locatie (X,Y) **104110, 387543**
 NOx **176,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwen		4,0	4,0	0,0	NOx	176,00 kg/j



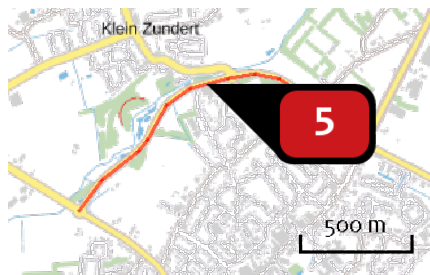
Naam **Bouwverkeer bron3**
 Locatie (X,Y) **104087, 387398**
 NOx **18,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	17,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer bron4**
 Locatie (X,Y) **103930, 387360**
 NOx **15,89 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	15,35 kg/j < 1 kg/j



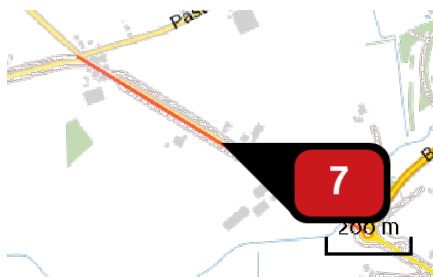
Naam **Bouwverkeer bron5**
 Locatie (X,Y) **104410, 387990**
 NOx **89,83 kg/j**
 NH3 **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	86,44 kg/j 1,88 kg/j



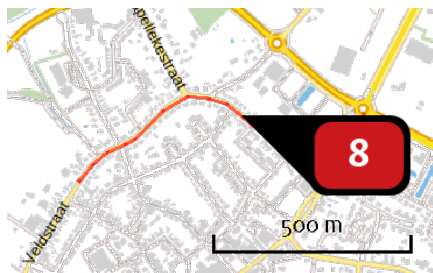
Naam **Bouwverkeer bron6**
 Locatie (X,Y) **104209, 387149**
 NOx **3,61 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,91 kg/j < 1 kg/j



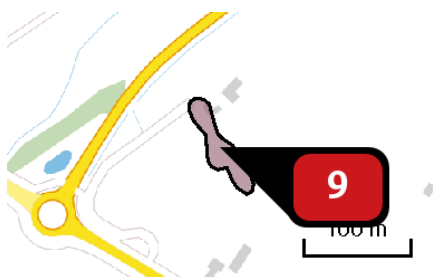
Naam **Bouwverkeer bron7**
 Locatie (X,Y) **103500, 387625**
 NOx **1,06 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



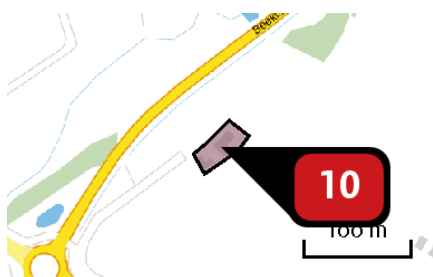
Naam **Bouwverkeer bron8**
 Locatie (X,Y) **104811, 387705**
 NOx **64,05 kg/j**
 NH3 **1,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	63,80 kg/j 1,05 kg/j



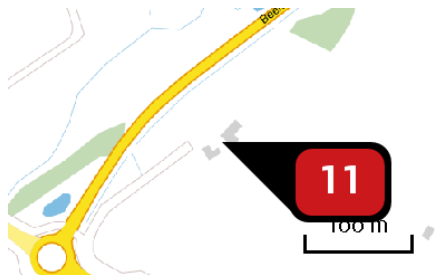
Naam **Vijver**
 Locatie (X,Y) **103998, 387478**
 NOx **15,58 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie vijver		4,0	4,0	0,0	NOx	15,58 kg/j



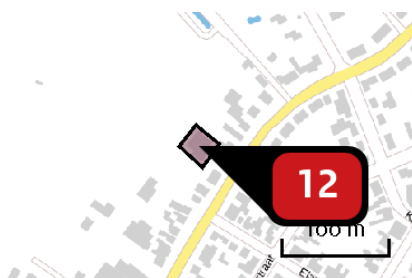
Naam **Sloopvlak Prinsenstraat 60**
 Locatie (X,Y) **104006, 387528**
 NOx **3,56 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopvlak Prinsenstraat 60		4,0	4,0	0,0	NOx	3,56 kg/j



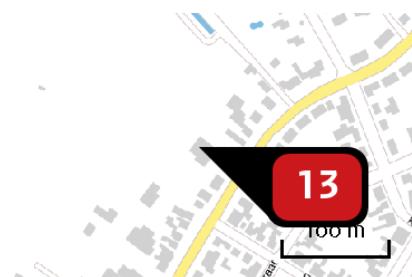
Naam **Laden vrachtwagen tbv sloop Prinsenstraat 60**
 Locatie (X,Y) **104000, 387523**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Puntbron laden vrachtwagen Prinsenstraat 60		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



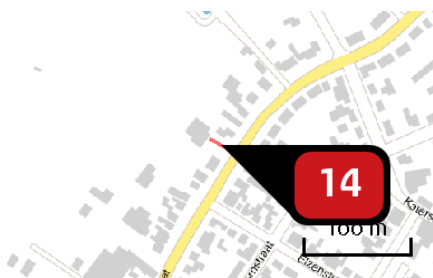
Naam **Sloopvlak Veldstraat 20**
 Locatie (X,Y) **104365, 387558**
 NOx **3,76 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vlakbron slopen Veldstraat 20		4,0	4,0	0,0	NOx	3,76 kg/j



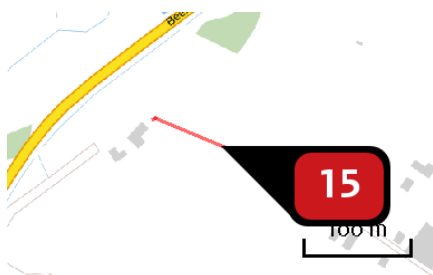
Naam **Puntbron slopen Veldstraat 20**
 Locatie (X,Y) **104363, 387563**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Puntbron sloop Veldstraat 20		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Wegvak sloop Veldstraat**
 Locatie (X,Y) **104388, 387546**
 NOx **1,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	1,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegvak tbv sloop Prinsenstraat**
 Locatie (X,Y) **104087, 387521**
 NOx **6,24 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realis

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RV105XcJg1eY
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

10 december 2019, 09:56	2020	Berekend met eigen rekenpunten
-------------------------	------	--------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	252,49 kg/j
-----	-------------

NH ₃	13,14 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

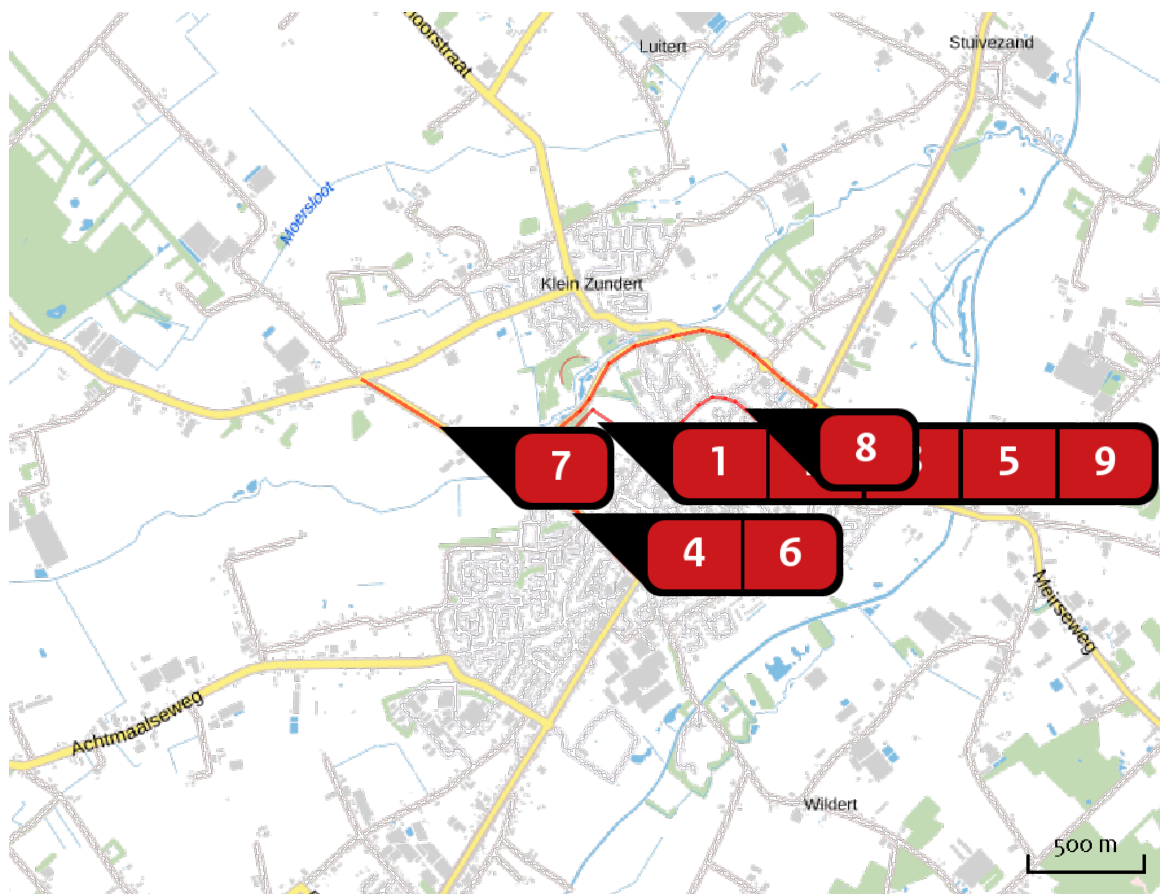
Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Niet van toepassing	Niet van toepassing
---------------------	---------------------

Toelichting







Gebruiksfase Tuinderij fase 2 Zundert (Rekenpunten België)

Locatie
Realis




Emissie
Realis

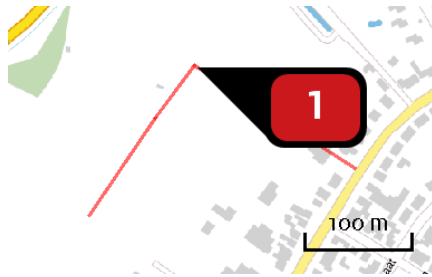
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,44 kg/j
2	Wegverkeer2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,74 kg/j
3	Wegverkeer3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	30,67 kg/j
4	Wegverkeer4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,92 kg/j
5	Wegverkeer5 Wegverkeer Buitenwegen	6,20 kg/j	94,80 kg/j
6	Wegverkeer6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer7 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,31 kg/j
	 Wegverkeer8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,70 kg/j	31,02 kg/j
	 Wegvak9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,22 kg/j	32,29 kg/j

Rekenpunten

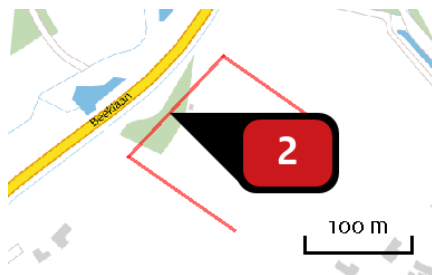
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	101840, 382199	0,00	5.398 m
	Rekenpunt b	111584, 387999	0,00	6.467 m

Emissie
(per bron)
Realis



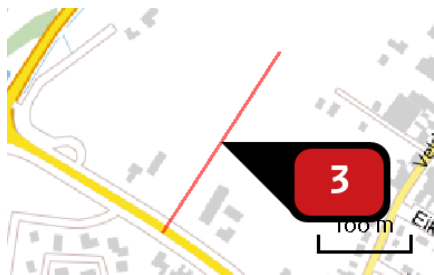
Naam **Wegverkeer1**
 Locatie (X,Y) **104252, 387635**
 NOx **16,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	12,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



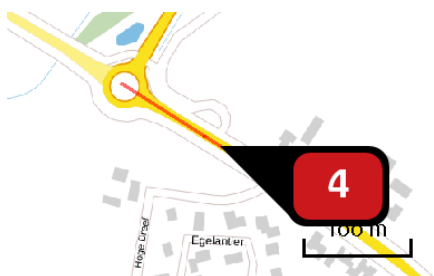
Naam **Wegverkeer2**
 Locatie (X,Y) **104110, 387646**
 NOx **16,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	13,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



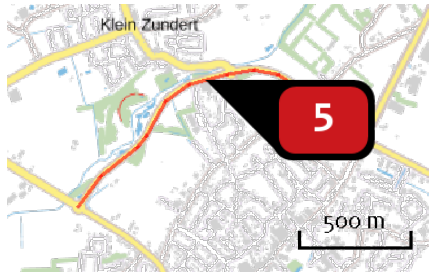
Naam **Wegverkeer3**
 Locatie (X,Y) **104087, 387398**
 NOx **30,67 kg/j**
 NH3 **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	25,52 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer4**
 Locatie (X,Y) **103930, 387360**
 NOx **15,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	525,0 / etmaal	NOx NH3	14,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j



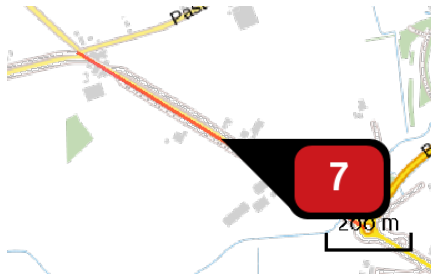
Naam **Wegverkeer5**
 Locatie (X,Y) **104410, 387990**
 NOx **94,80 kg/j**
 NH3 **6,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	481,0 / etmaal	NOx NH3	85,59 kg/j 6,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	7,33 kg/j < 1 kg/j



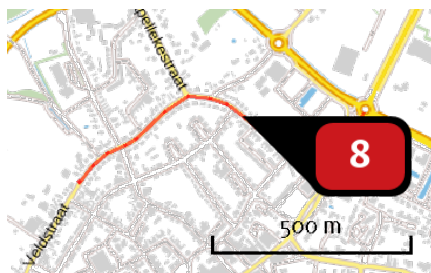
Naam **Wegverkeer6**
 Locatie (X,Y) **104209, 387149**
 NOx **9,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	7,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



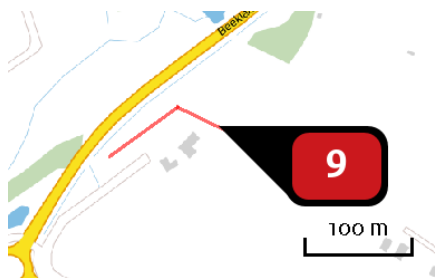
Naam **Wegverkeer7**
 Locatie (X,Y) **103500, 387625**
 NOx **5,31 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer8**
 Locatie (X,Y) **104812, 387705**
 NOx **31,02 kg/j**
 NH₃ **1,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,73 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegvak9**
 Locatie (X,Y) **104036, 387548**
 NOx **32,29 kg/j**
 NH₃ **1,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>