

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
BOUWLAN  
DE GROENE KAMERS  
TE RIJSBERGEN**

# **AKOESTIESCH ONDERZOEK BOUWPLAN DE GROENE KAMERS TE RIJSBERGEN**

Projectnummer: 2015035.G1  
Revisie: 0  
Rapportdatum: 24 augustus 2015  
Auteur: R.E.S.S. Vliex  
Opdrachtgever: Somnium Real Estate B.V.  
Postbus 69  
4890 AB RIJSBERGEN  
Contactpersoon: de heer W. van der Velden

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

**Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing**  
Gripvelden 113  
4707 ZC Roosendaal  
T: 0165-395144  
M: 06-53993634  
E: [info@vliexakoestiek.nl](mailto:info@vliexakoestiek.nl)

## INHOUDSOPGAVE

	<b>pagina</b>
1. INLEIDING	1
2. WETELIJK KADER	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Wegverkeerslawaaï	3
2.3 Dove gevel	5
2.4 Gecumuleerde geluidbelasting	5
2.6 Bouwbesluit	5
3. UITGANGSPUNTEN	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Verkeerslawaaï	7
3.3 Rekenmethoden en modellering	9
4. REKENRESULTATEN	11
5. CONCLUSIES EN ONDERZOEK NAAR DE REDUCTIE VAN DE GELUIDBELASTING	12
5.1 Conclusies	12
5.2 Cumulatie van het geluid	12
5.3 Onderzoek naar de reductie van de geluidbelasting	12
6. OVERWEGINGEN	14
7. TOEKOMST FASE 2	16

## FIGUREN

- Figuur 1: Zonebreedten
- Figuur 2: Invoergegevens overdrachtsmodel 1
- Figuur 3: Invoergegevens overdrachtsmodel 2
- Figuur 4: Ingevoerde immissiepunten

## BIJLAGEN

- Bijlage I: Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Zundert
- Bijlage II: Invoergegevens overdrachtsmodel
- Bijlage III: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage IV: Aanvraag om vaststelling hogere waarde
- Bijlage V: Realisatie fase 2 peiljaar 2027

# 1. INLEIDING

Somnium Real Estate B.V. heeft de intentie om op de percelen C2225, C359, C2318, C2383 en, fase 2, C369, allen gelegen ten noordoosten van de Ettenseweg te Rijsbergen 39 grondgebonden woningen te realiseren. In figuur A is de gewenste indeling van het plan fase 1, inclusief de maximale bouwgrenzen, grafisch gepresenteerd.



Figuur A: indeling plangebied

Het plan omvat twee-onder-een-kapwoningen, vrijstaande woningen en rijtjeswoningen.

Omdat de bestemming van de te ontwikkelen percelen, waarop de woningen geprojecteerd zijn, gewijzigd moeten worden, dient voor de realisatie van de woningen een (bestemmings)planprocedure doorlopen te worden. Ten behoeve van deze procedure dienen de geluidbelastingen van de verschillende geluidbronnen op de te ontwikkelen woningen inzichtelijk gemaakt te worden.

Voorliggende rapportage beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek, dat verricht is in verband met het nieuwbouwplan. Het uitgevoerde akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende aspecten:

- wegverkeerslawaai;
- wegverkeer in het plangebied.

## Wegverkeerslawaai

Rondom het plangebied zijn enkele wegverkeerswegen gelegen, die ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) al dan geen zone hebben. Het plangebied is binnen de zone van de Ettenseweg en de Bredaseweg.

Het plangebied is deels gelegen binnen de invloedssfeer van de Oranjestraat. Voor deze weg, die haaks op het plan ligt, geldt een snelheidsregime van 30 km/h.

#### 'Industrielawaai'

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een krachtens de Wgh gezoneerd industrieterrein. Evenmin is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van een bedrijf. Er is derhalve geen onderzoek voor het aspect 'industrielawaai' uitgevoerd.

#### 'Wegverkeer in het plangebied'

In het plangebied wordt een weg aangelegd ter ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege de ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer ter plaatse van de woningen in het plangebied te berekenen en te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde, die in het kader van een goede ruimtelijke ordening van toepassing is.

#### Spoorweglawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg. Er is derhalve geen onderzoek voor het aspect spoorweglawaai uitgevoerd.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten van de geluidbelasting op de gevels en in hoofdstuk 5 zijn de conclusies uit het onderzoek gegeven. Hoofdstuk 6 voorziet in diverse overwegingen. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de ontwikkeling van fase 2.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI uit de Wgh van toepassing.

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare waarden) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidbelasting op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagendstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en in het vierde lid van artikel 1b uit de Wgh is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

### 2.2 Wegverkeerslawaai

Volgens het eerste lid van artikel 74 uit de Wgh hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1<sup>e</sup> wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2<sup>e</sup> wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 uit de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

**Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.**

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

Binnen de onderzoekslocatie en in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de Ettenseweg, Bredaseweg, de Oranjestraat en de weg in het plangebied gelegen. Voor de Ettenseweg en een deel van de Bredaseweg geldt een snelheidsregime van 50 km/h. Voor het noordelijk gelegen deel van de Bredaseweg geldt een snelheidsregime van 80 km/h. Voor de andere wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/h. De Ettenseweg en de Bredaseweg hebben een zone krachtens de Wgh. De zonebreedten van beide wegen zijn aangegeven in figuur 1. In het kader behorende bij figuur 1 is tevens aangegeven welke zonebreedten gelden.

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel of de grens, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde of op de grens* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootte staat voor de A-gewogen geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een 'straffactor' van 10 dB.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woningen in het plangebied geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB  $L_{den}$ , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ . De maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van het feit of het plan binnen- dan wel buitenstedelijk gelegen is, hetgeen weer te maken heeft met de uiteindelijke komgrens.

Alvorens de berekende geluidbelastingen van het maatgevende jaar (i.c. 10 jaar na planvaststelling) getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wgh, vindt op deze berekende waarden een aftrek conform artikel 110g Wgh plaats. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het RMG 2012 geregeld. Conform dit artikel bedraagt de aftrek 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt, bedraagt de aftrek tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Na 1 juli 2018 bedraagt de aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Voor de Oranjestraat en de aan te leggen ontsluitingsweg in het plangebied geldt een snelheidsregime van 30 km/h. Deze wegen hebben zodoende krachtens de Wgh geen zone. Het regime van de Wgh is dan ook niet van toepassing op deze wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege deze wegen ter plaatse van de toekomstige woningen wel onderzocht te worden.

### 2.3 Dove gevel

Indien de geluidbelasting op een gevel de maximaal te verlenen hogere waarde te boven gaat, dient de betreffende gevel uitgevoerd te worden als een zogenoemde dove gevel. Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Opgemerkt wordt dat het toenmalige ministerie van V.R.O.M. in 2000 aangegeven heeft, dat gedempte ventilatievoorzieningen niet onder het begrip 'te openen delen' vallen. Een voorwaarde hierbij is dat het binnenniveau voldoet aan het bepaalde in het Bouwbesluit.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer is bepaald dat de grenswaarden uit dat besluit niet getoetst worden ter plaatse van dove gevels.

### 2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f uit de Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen is.

Onderhavig plan is gelegen binnen de zones van twee wegverkeerswegen. Uit artikel 110f uit de Wgh blijkt dat indien voor meer dan één weg een hogere waarde verleend dient te worden rekening gehouden dient te worden met de gecumuleerde geluidbelasting.

### 2.5 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen voor wat betreft de karakteristieke geluidwering van de gevel ('uitwendige scheidingsconstructie'). De eisen zijn opgenomen in afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw" uit het Bouwbesluit.

Volgens tabel 3.1 uit artikel 3.1 zijn voor een woonfunctie de artikelen 3.2 en 3.3 van toepassing. In artikel 3.2 is het volgende opgenomen: "*Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.*"

In onderhavige situatie is alleen sprake van wegverkeerslawaai. Daaruit volgend zijn ook het eerste, derde en vierde lid van artikel 3.3 van toepassing. Hierin is het volgende bepaald:

1. *Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.*



3. *Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.*
4. *Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.*

### 3. UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Algemeen

Somnium Real Estate B.V. wil het mogelijk maken dat in het plangebied, dat in figuur A is aangeduid, 39 grondgebonden woningen gerealiseerd kunnen worden. De typologie van de woningen zal bestaan uit twee lagen met kap. De goot- en bouwhoogte die voor deze woningen als maximaal zullen gelden, bedragen 5 of 6 m respectievelijk 10 m. Alle woningen zullen over drie bouwlagen beschikken, die allen voorzien kunnen worden van geluidgevoelige ruimten.

Ten zuidwesten van het plan is de Ettenseweg gelegen waarvoor een snelheidsregime geldt van 50 km/h. Ten zuidoosten van het plan is de Bredaseweg gelegen, deze weg is voor een deel binnenstedelijk (50 km/h) en voor een deel buitenstedelijk (80 km/h). De Bredaseweg is zowel binnenstedelijk als buitenstedelijk voorzien van twee parallelwegen.

#### 3.2 Verkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De voor dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens van de Ettenseweg en de Bredaseweg zijn verkregen van de gemeente Zundert en betreffen prognosegegevens voor het jaar 2025. Voor de parallelwegen van de Bredaseweg is er van uitgegaan dat de verkeersintensiteit op deze wegen per etmaal 6 verkeersbewegingen + 10% per woning in binnenstedelijk gebied bedraagt. Voor de weg in het plangebied is er van uitgegaan dat de verkeersintensiteit op deze weg per etmaal 6 verkeersbewegingen per woning (gelegen langs het deel van de weg) bedraagt.

De van de gemeente Zundert verkregen verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

In de tabellen 3.1 tot en met 3.5d zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

**Tabel 3.1: Verkeersgegevens Bredaseweg**

Weg:	Bredaseweg		
Etmaalintensiteit 2025:	12445 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	DAB (W0)		
Snelheid:	50/80 km/uur		
	Verdeling (in aantallen)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	787,16	552,20	98,80
Lichte motorvoertuigen	743,00	530,73	92,14
Middelzware motorvoertuigen	27,87	13,55	2,57
Zware motorvoertuigen	16,29	7,92	3,09

**Tabel 3.2: Verkeersgegevens Ettenseweg**

Weg:	Ettenseweg		
Etmaalintensiteit 2025:	8844 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	DAB (W0)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in aantallen)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	559,35	392,55	70,19
Lichte motorvoertuigen	528,69	377,65	65,56
Middelzware motorvoertuigen	19,35	9,41	2,48
Zware motorvoertuigen	11,31	5,50	2,14

**Tabel 3.3: Verkeersgegevens parallelweg Bredaseweg rechts**

Weg:	parallelweg Bredaseweg rechts		
Etmaalintensiteit 2025:	106 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in niet keperverband (W9b) binnenstedelijk DAB (W0) buitenstedelijk		
Snelheid:	50/80 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,91	6,58	1,11
Lichte motorvoertuigen	5,61	6,31	1,08
Middelzware motorvoertuigen	0,24	0,20	0,02
Zware motorvoertuigen	0,06	0,07	0,01

**Tabel 3.4: Verkeersgegevens parallelweg Bredaseweg links**

Weg:	parallelweg Bredaseweg links		
Etmaalintensiteit 2025:	112 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in niet keperverband (W9b) binnenstedelijk DAB (W0) buitenstedelijk		
Snelheid:	50/80 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,24	6,95	1,17
Lichte motorvoertuigen	5,93	6,67	1,14
Middelzware motorvoertuigen	0,25	0,21	0,02
Zware motorvoertuigen	0,06	0,07	0,01

**Tabel 3.5a: Verkeersgegevens weg in plangebied vpl1**

Weg:	Weg in plangebied		
Etmaalintensiteit 2025:	138 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,51	8,56	
Lichte motorvoertuigen	7,38	8,30	1,42
Middelzware motorvoertuigen	0,13	0,26	0,03
Zware motorvoertuigen	--	--	--

**Tabel 3.5b: Verkeersgegevens weg in plangebied vpl2**

Weg:	Weg in plangebied		
Etmaalintensiteit 2025:	54 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	3,01	3,35	0,57
Lichte motorvoertuigen	2,89	3,25	0,56
Middelzware motorvoertuigen	0,12	0,20	0,01
Zware motorvoertuigen	--	--	--

**Tabel 3.5c: Verkeersgegevens weg in plangebied vpl3**

Weg:	Weg in plangebied		
Etmaalintensiteit 2025:	102 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,68	6,32	1,07
Lichte motorvoertuigen	5,45	6,13	1,05
Middelzware motorvoertuigen	0,23	0,19	0,02
Zware motorvoertuigen	--	--	--

**Tabel 3.5d: Verkeersgegevens weg in plangebied vpl4**

Weg:	Weg in plangebied		
Etmaalintensiteit 2025:	42 (afgerond op een geheel getal)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	2,34	2,61	0,44
Lichte motorvoertuigen	2,25	2,53	0,43
Middelzware motorvoertuigen	0,09	0,08	0,01
Zware motorvoertuigen	--	--	--

### 3.3 Rekenmethoden en modellering

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. Een geluidoverdrachtsmodel is een driedimensionaal computersimulatiemodel, waarin alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, waarneempunten, rijlijnen en dergelijke) opgenomen worden met als doel de werkelijke situatie zo goed als mogelijk te benaderen. Voor het opstellen van de geluidoverdrachtsmodellen is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma 'GEOMILIEU', versie 3.10.

De in deze rapportage gepresenteerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer voor het prognosejaar 2025 zijn berekend volgens de standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012), zoals bedoeld in de Wgh. Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens de standaardrekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend ter plaatse van immissiepunten, die gekozen zijn ter plaatse van de maximale bouwgrenzen, op 1,5 m, 4,5m en 7,5 m hoogte. Deze rekenhoogten komen overeen verblijfshoogten/ontvangerhoogten op de begane grond, de 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> verdieping van een woning.

Voor het tot stand komen van de verschillende geluidoverdrachtsmodellen is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, informatie van de gemeente Zundert en informatie van Somnium Real Estate B.V..

Alle relevante wegen rondom en in het plangebied zijn als harde (reflecterende) bodemgebieden ingevoerd ( $B_f = 0$ ). Verder is er gerekend met een overall bodemfactor van 0,5 (half reflecterende en half absorberende bodem).

In bijlage II zijn alle relevante numerieke invoergegevens, zoals bodemgebieden, verkeersgegevens, puntbronnen, bodemgebieden, objecten en immissiepunten, van het opgebouwde model voor de berekeningen van de geluidbelastingen opgenomen.

De figuren 2 en 3 geven een grafisch overzicht van de modellering voor het aspect wegverkeerslawaai. In figuur 4 is de ligging van de verschillende immissiepunten grafisch weergegeven.

Voor het wegverkeer zijn de invallende geluidniveaus berekend.

## 4. REKENRESULTATEN

In bijlage III zijn de rekenresultaten van de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegverkeerswegen opgenomen. Op de rekenresultaten van de geluidbelasting vanwege de Bredaseweg en de Ettenseweg is de aftrek conform artikel 110g uit de Wgh toegepast. Omdat voor de weg in het plangebied geldt dat deze niet onder het regime van de Wgh vallen, kan voor deze weg formeel geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast worden.

Uit bijlage III blijkt, dat:

- vanwege de Ettenseweg een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 61 dB;
- vanwege de Bredaseweg een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 44 dB;
- vanwege de weg in het plangebied een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 48 dB.

Uit bijlage III blijkt tevens dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen maximaal 66 dB, exclusief toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt.

Uit bijlage III blijkt tevens dat ter plaatse van de woning Ettenseweg 30 in het jaar 2025 vanwege de weg in het plangebied geprognoseerd wordt van ten hoogste 41 dB.

## 5. CONCLUSIES EN ONDERZOEK NAAR REDUCTIE VAN DE GELUIDBELASTING

### 5.1 Conclusies

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting in het peiljaar 2025 vanwege de krachtens de Wgh gezoneerde weg de Ettenseweg ter plaatse van de parallel aan deze weg gelegen bouwblokken in het plan meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ter plaatse van vorenbedoelde bouwblokken bedraagt ten hoogste 61 dB.

Vanwege de Bredaseweg bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblokken in het plan in het peiljaar 2025 ten hoogste 44 dB.

Vanwege de weg in het plangebied bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblokken in het plan ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting is zonder een aftrek conform artikel 110g Wgh.

Ter plaatse van de bouwblokken in het plan bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen samen ten hoogste 66 dB (zonder een aftrek conform artikel 110g Wgh).

Opgemerkt wordt dat bij de toetsing aan een goede ruimtelijke ordening de aftrek, conform artikel 110g Wgh, van 5 dB in onderhavige op de 30 km/h wegen toegepast kan worden. Omdat in onderhavige situatie de wegdekken van de 30 km/h wegen uit een elementenverharding in keperverband bestaan, zal het bandengeluid maatgevend zijn voor de geluidemissie. Daarnaast zullen binnen de plantermijn (10 jaar na vaststelling) er steeds meer hybride- en elektrische auto's rijden, waarvan de eventueel nog aanwezige verbrandingsmotoren bij een rijsnelheid van 30 km/h nagenoeg niet in werking zullen zijn.

Omdat voor het aspect wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de maximale bouwgrens in het peiljaar 2025 wordt overschreden, dient een onderzoek naar mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidbelasting uitgevoerd te worden.

### 5.2 Cumulatie van het geluid

Krachtens de Wgh dient de cumulatie van de geluidbelasting in beeld gebracht te worden indien sprake is van een blootstelling aan meer dan één gezoneerde geluidbron en er sprake is van een relevante blootstelling door de verschillende geluidbronnen. Hiervan is sprake indien de voorkeurswaarde van een geluidbron wordt overschreden. Voor de beoordeling van de cumulatie van geluid ter plaatse van de nieuwe woningen is enkel en alleen de geluidbelasting vanwege de Ettenseweg van belang. Omdat er slechts sprake is van één geluidbron die de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijdt, is de cumulatie op grond van de Wgh niet van toepassing.

### 5.3 Onderzoek naar de reductie van de geluidbelasting

Omdat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van enkele bouwblokken in het plan vanwege de Ettenseweg wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

#### Maatregelen aan de bron

De Ettenseweg is voorzien van een verharding van fijn asfalt (DAB). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 13 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt.

Andere maatregelen bij de bron (de Ettenseweg) zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd worden, zonder de functie van weg aanzienlijk aan te tasten. Voor een dergelijk bouwplan als dit, is het overigens nagenoeg uitgesloten dat dit overwogen zal worden.

#### Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de Ettenseweg gereduceerd worden. Het scherm dient dan tussen de Ettenseweg en de bouwblokken te worden opgericht. Het oprichten van een dergelijk scherm ontmoet echter bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een andere potentiële maatregel kan zijn de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm te voorzien. Dit is echter op onderhavige locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt evenmin wenselijk.

Het bouwplan op een grotere afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

#### Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt met name op ter plaatse van de voorgevels van de eerstelijns bebouwing, die op het zuidwesten gericht zijn. Het realiseren van zogenoemde dove gevels is, zonder afbreuk te doen aan het bouwplan, is daarom geen reële optie.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 13 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten van de woningen, die parallel aan de Ettenseweg opgericht worden, minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) en 33 dB te bedragen.



## 6. OVERWEGINGEN

Wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert, hebben op [.....] een verzoek ontvangen om vaststelling van hogere waarde krachtens artikel 83 uit de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan "De Groene Kamers" te Rijsbergen<sup>1</sup>.

Wij hebben vastgesteld dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij woningen worden in een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge het eerste lid van artikel 82 uit de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor het aspect wegverkeerslawaai.

Krachtens het tweede lid van artikel 83 uit de Wgh kunnen wij voor het aspect wegverkeerslawaai in stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van maximaal 63 dB.

Ten behoeve van het plan is een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. Deze rapportage, opgesteld door opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing, d.d. 21 augustus 2015 met projectnummer 2015035.G1, is door ons beoordeeld en geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Uit voornoemde rapportage hebben wij herleid dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van de bebouwing, die parallel aan de Ettenseweg opgericht wordt. Wij hebben uit de rapportage herleid dat de geluidbelasting vanwege de Ettenseweg in het jaar 2025 maximaal 61 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt zodoende met maximaal 13 dB overschreden. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden.

De Ettenseweg is thans voorzien van het referentiewegdek (fijn asfalt). Indien deze weg voorzien wordt van een dunne deklaag zal de geluidbelasting met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan de geluidbelasting op het plan niet teruggebracht worden tot de voorkeursgrenswaarde. De Ettenseweg voorzien van een dunne deklaag, type B, achten wij daarom niet doelmatig.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Ettenseweg bedraagt 50 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op deze weg is, vanwege het feit dat het een doorgaande weg betreft, naar onze mening geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze wegen biedt daarom geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.

Door middel van het oprichten van een geluidscherm tussen het plan en de Ettenseweg kan de geluidbelasting gereduceerd worden. Echter gezien de ligging van de Ettenseweg ten opzichte van het plan, zal het oprichten van een dergelijk scherm naar onze mening overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de nieuwbouw, alwaar een grotere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde optreedt, als dove gevel worden uitgevoerd dan wel voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen achten wij, om stedenbouwkundige redenen, niet wenselijk.

De nieuwbouw op een grotere afstand van de Ettenseweg te ontwikkelen is, vanwege de planbegrenzing en het aantal te realiseren woningen binnen het plan, in onderhavige situatie niet wenselijk.

Omdat alleen vanwege de Ettenseweg de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is het

---

1 Dit verzoek is in bijlage IV opgenomen.

gestelde in artikel 110f van de Wgh niet van toepassing. Een onderzoek naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen is daarom door ons niet uitgevoerd.

Maatregelen, gericht op het verminderen van de geluidbelasting vanwege de relevante wegverkeersweg op het plan tot de voorkeursgrenswaarde, worden door ons, overwegende de bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige aard, niet wenselijk, noodzakelijk en doelmatig geacht.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert:

gelet op de Wet geluidhinder en conform het beleid van de gemeente Zundert;

Besluiten:

1. als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï voor het plan "De Groene Kamers Rijsbergen" vanwege de Ettenseweg een hogere waarde vast te stellen van maximaal:
  - 61 dB ter plaatse van de woningen, die parallel gelegen zijn aan de Ettenseweg.
2. aan dit besluit als voorwaarde te verbinden dat bij de woningen waarvoor onder 1. een hogere waarde is vastgesteld, één geluidluwe buitengevel aanwezig dient te zijn en dat er tenminste één slaapkamer aan die gevel gesitueerd wordt.
3. Een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

burgemeester en wethouders van Zundert,  
de secretaris, de burgemeester,

Zundert, dag maand jaar

## 7. TOEKOMST FASE 2

In figuur B is fase 2 van het plan grafisch aangeduid. Op het moment van het stellen van voorliggende rapportage was niet bekend wanneer voor deze fase een ruimtelijke procedure doorlopen zou worden.



Figuur B: Grafische aanduiding ontwikkeling fase 2

Ondanks dat nog niet bekend is wanneer de ruimtelijke procedure voor fase 2 gestart wordt, is wel onderzocht wat de geluidbelasting vanwege de relevante wegen op fase 2 bedraagt. De geluidbelasting op fase 2 is bepaald met behulp van zogenoemde poldercontouren met een immissiehoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. Tevens is de geluidbelasting vanwege de weg in het plangebied, die door de ontwikkeling van fase 2 zal toenemen, onderzocht. Bij de bepalingen van de geluidbelastingen is verondersteld dat de ruimtelijke procedure voor fase 2 in het jaar 2017 opgestart wordt, zodat de geluidbelastingen voor het peiljaar 2027 bepaald zijn.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting in het peiljaar 2027 is er van uitgegaan dat de verkeersintensiteiten op de Ettenseweg en Bredaseweg met 1,5 % per jaar zullen stijgen ten opzichte van de verkeersintensiteiten in het peiljaar 2025. Daarnaast is verondersteld dat fase 2 de ontwikkeling van 23 woningen omvat.

In bijlage V zijn de invoergegevens van de relevante wegen voor het peiljaar 2027 opgenomen. In deze bijlage zijn tevens de rekenresultaten voor het peiljaar 2027 gepresenteerd. Uit bijlage V kan geconcludeerd worden, dat:

- vanwege de weg in het plangebied de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in fase 1 ten hoogste 49 dB zal bedragen;
- vanwege de weg in het plangebied de geluidbelasting ter plaatse van de woning Ettenseweg 30 ten hoogste 44 dB zal bedragen;

- vanwege de Ettenseweg de geluidbelasting op fase 2 niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal bedragen;
- vanwege de Bredaseweg de geluidbelasting op fase 2 meer dan de voorkeursgrenswaarde kan bedragen. De geluidbelasting bedraagt echter nimmer meer dan 53 dB. In de figuren C tot en met E zijn de gebieden op een ontvangerhoogte van respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m grafisch gepresenteerd.
- vanwege de weg in het plangebied de geluidbelasting op fase 2 op een immissiehoogte van 1,5 m op een afstand van ca. 6,6 m van de wegrand ten hoogste 48 dB bedraagt;
- vanwege de weg in het plangebied de geluidbelasting op fase 2 op een immissiehoogte van 4,5 m op een afstand van ca. 7,0 m van de wegrand ten hoogste 48 dB bedraagt;
- vanwege de weg in het plangebied de geluidbelasting op fase 2 op een immissiehoogte van 7,5 m op een afstand van ca. 5,6 m van de wegrand ten hoogste 48 dB bedraagt.

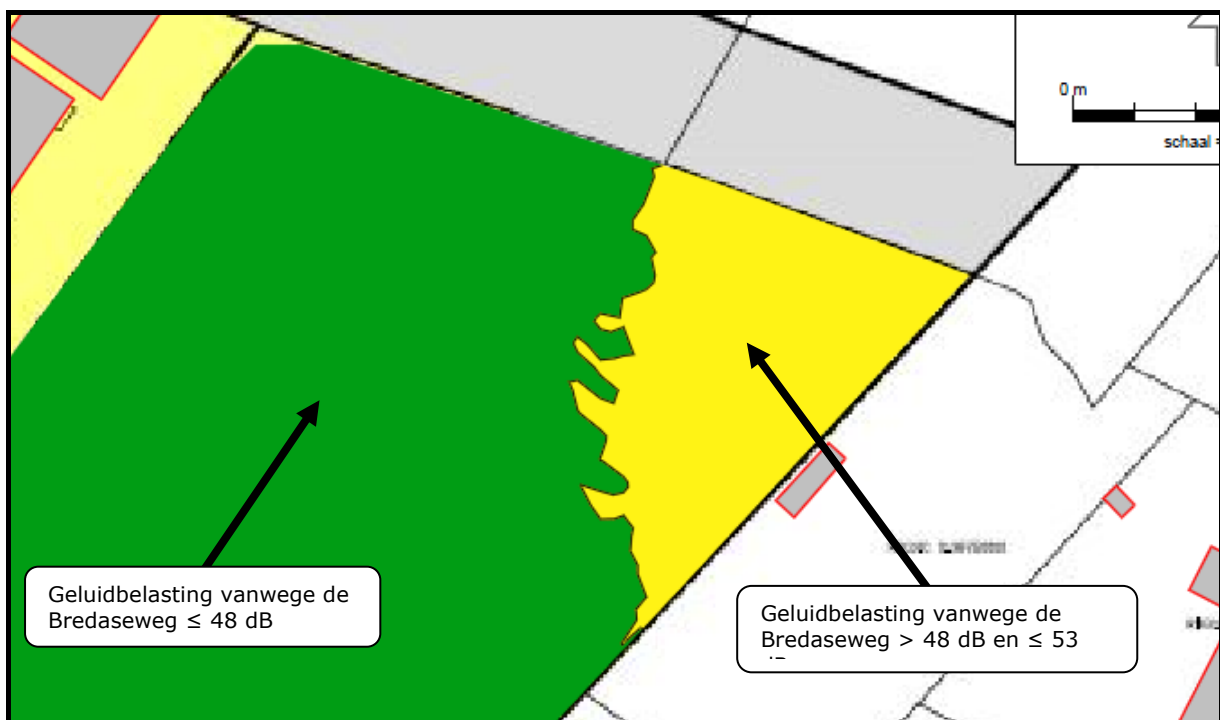
Opgemerkt wordt dat bij zowel fase 1 als bij fase 2 er van uitgegaan is dat voor de wegen in het plangebied een 30 km/h regime zal gelden. Daarnaast is verondersteld dat het wegdek van deze wegen zal bedaan uit een klinkerverharding in keperverband. Indien de wegen in het plangebied voorzien wordt van regulier asfalt, dat zal de geluidbelasting van deze wegen ca. 2 dB minder bedragen.



**Figuur C:** geluidbelasting vanwege de Bredaseweg in het jaar 2027 op een immissiehoogte van 1,5 m



Figuur D: geluidbelasting vanwege de Bredaseweg in het jaar 2027 op een immissiehoogte van 4,5 m



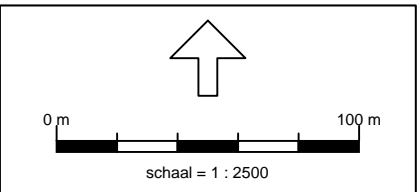
Figuur E: geluidbelasting vanwege de Bredaseweg in het jaar 2027 op een immissiehoogte van 7,5 m

# Figuren

# **Figuur 1: Zonebreedten**

Figur 1 : Zonebreedten

Vlax Akoestiek en Lawaai beheersing

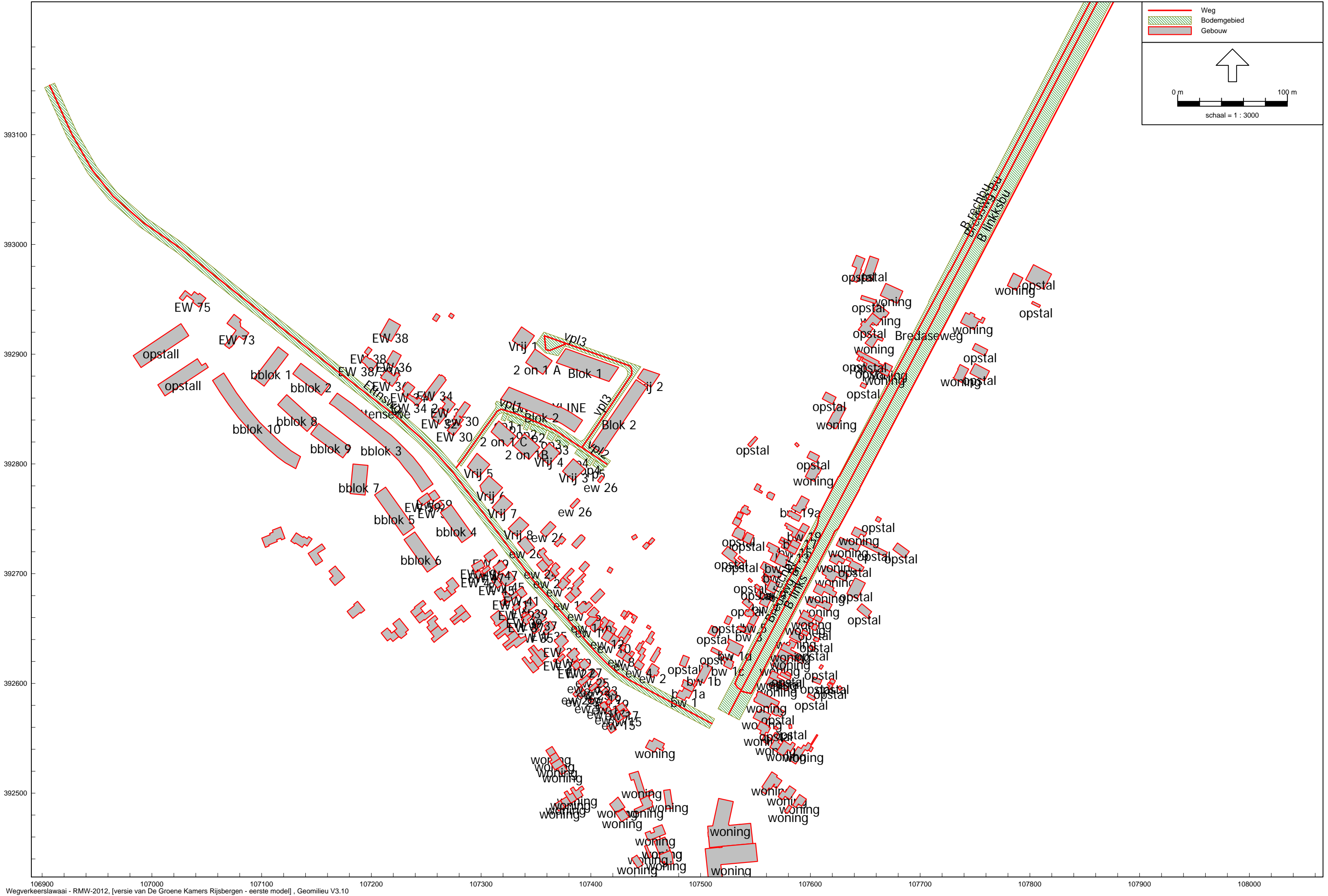


De Ettensweg bestaat uit 2 rijstroken:  
zonebreedte bedraagt 200 m;  
De Bredaseweg bestaat zowel binnen- als  
buitenstedelijk uit 2 rijstroken en twee  
parallelwegen;  
zonebreedte binnenstedelijk bedraagt 350 m  
zonebreedte buitenstedelijk bedraagt 400 m.

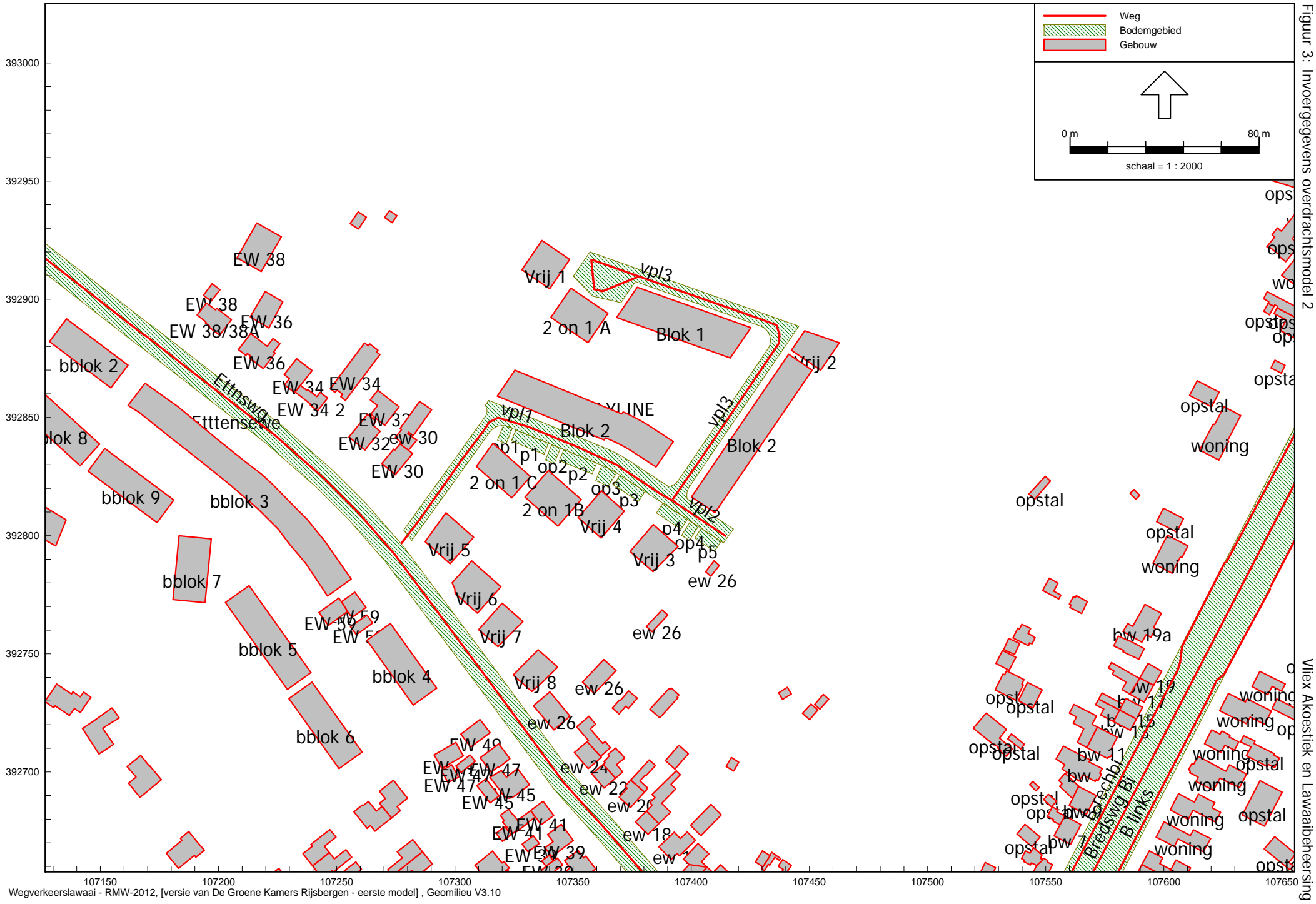


**Figuur 2:  
Invoergegevens  
overdrachtsmodel 1**

Figuur 2: Invoergegevens overdrachtsmodel 1



**Figuur 3:  
Invoergegevens  
overdrachtsmodel 2**

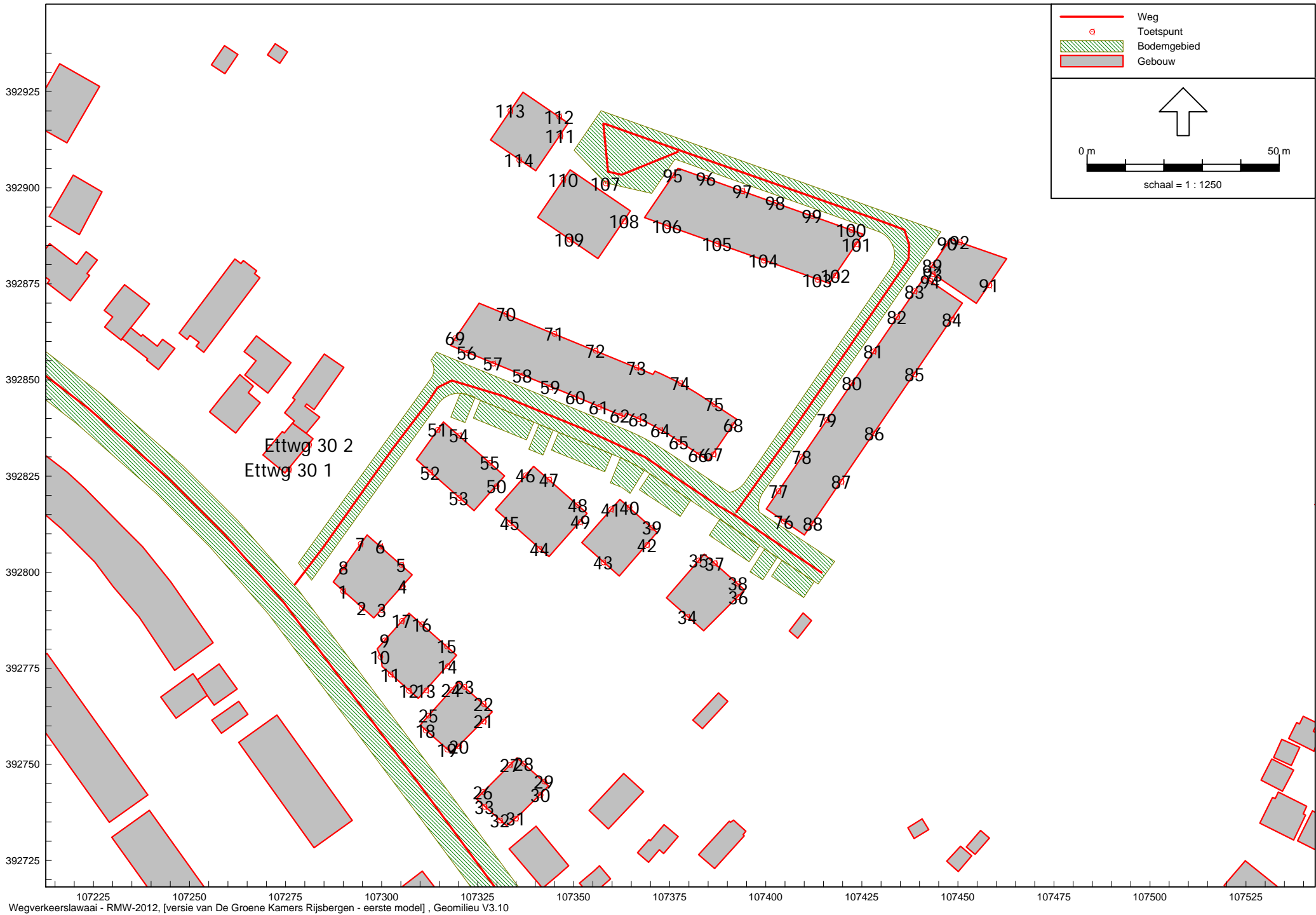


Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [versie van De Groene Kamers Rijsbergen - eerste model], Geomillieu V3.10

Figuur 3: Invoergegevens overdrachtsmodel 2

Villex Akoestiek en Lawaai-beheersing

**Figuur 4:  
Ingevoerde immissiepunten**



Figuur 4: Ingevoerde immisiepunten

Vlax Akoestiek en Lawaai beheersing

# Bijlagen

**Bijlage I:  
Verkeersgegevens afkomstig van  
de gemeente Zundert**



**Onderwerp:** Verkeersgegevens Bredaseweg en Ettenseweg in Rijsbergen

**Aan:** Vliex Akoestiek

**Van:** dhr. J. Verheijen

**Datum:** 18 augustus 2015

**Kopie aan:**

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens van de Bredaseweg en Ettenseweg in Rijsbergen.

<b>Bredaseweg, wegvak Rijsbergen - Breda</b>	Jaar 2020		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	12668	11882	786
	Jaar 2025		
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardaggemiddelde	12445	11776	669
<b>BIBEKO, V = 50 km/uur (Gebiedsontsluitingsweg 2x1)</b>	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	743,00	530,73	92,14
MV	27,87	13,55	3,57
ZV	16,29	7,92	3,09
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	787,16	552,20	98,80

<b>Ettenseweg, wegvak: Rijsbergen - Etten-Leur</b>	Jaar 2020		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	9005	8459	546
	Jaar 2025		
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardaggemiddelde	8844	8379	465
<b>BIBEKO, V = 50 km/uur (Gebiedsontsluitingsweg 2x1)</b>	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	528,69	377,65	65,56
MV	19,35	9,41	2,48
ZV	11,31	5,50	2,14
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	559,35	392,55	70,19

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/h = motorvoertuigen per uur

LV = lichte voertuigen, personenauto's

MV = middelzware voertuigen

ZV = zware voertuigen

Het wegdek van de Bredaseweg en de Ettenseweg is van dicht asfalt beton (dab). De maximum verkeerssnelheid op beide wegen, gelegen binnen de bebouwde kom, bedraagt 50 km/uur.

**Bijlage II:  
Invoergegevens  
overdrachtsmodel**

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
woning		Polygoon	107460,40	392548,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	52,74	125,53	0 dB
ew 2	woning	Polygoon	107458,20	392616,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	39,81	87,53	0 dB
	opstal	Polygoon	107461,10	392624,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	36,53	57,20	0 dB
	opstal	Polygoon	107452,80	392643,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	33,27	48,35	0 dB
	opstal	Polygoon	107453,50	392649,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	11,57	8,14	0 dB
	opstal	Polygoon	107454,20	392726,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	17,30	17,05	0 dB
woning		Polygoon	107467,40	392459,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,45	139,23	0 dB
woning		Polygoon	107467,40	392459,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,45	139,23	0 dB
opstal		Polygoon	107528,30	392711,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	55,04	120,95	0 dB
opstal		Polygoon	107516,50	392649,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	29,70	55,11	0 dB
opstal		Polygoon	107525,90	392653,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	23,71	34,15	0 dB
bw 1a		Polygoon	107484,24	392600,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	37,17	73,26	0 dB
opstal		Polygoon	107484,20	392625,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,55	55,22	0 dB
bw 1b		Polygoon	107496,90	392601,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	55,02	135,07	0 dB
opstal		Polygoon	107519,50	392628,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,79	35,81	0 dB
bw 1c		Polygoon	107530,30	392619,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	37,84	66,63	0 dB
bw 1		Polygoon	107485,30	392584,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	42,40	92,00	0 dB
woning		Polygoon	107547,59	392454,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	164,57	1070,78	0 dB
woning		Polygoon	107463,40	392461,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	56,92	134,36	0 dB
	opstal	Polygoon	107543,10	392754,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,66	46,17	0 dB
woning		Polygoon	107474,60	392487,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,30	102,26	0 dB
woning		Polygoon	107470,20	392435,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,88	114,95	0 dB
woning		Polygoon	107455,20	392441,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,37	24,84	0 dB
woning		Polygoon	107443,10	392520,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	83,47	196,51	0 dB
woning		Polygoon	107447,60	392435,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	32,28	60,46	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
woning	False
ew 2	False
	False
	False
	False
	False
woning	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
opstal	False
bw 1a	False
opstal	False
bw 1b	False
opstal	False
bw 1c	False
bw 1	False
woning	False
woning	False
	False
woning	False
woning	False
woning	False
woning	False
woning	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
woning		Polygoon	107451,90	392486,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	55,71	126,55	0 dB
woning		Polygoon	107519,50	392451,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	154,41	933,74	0 dB
opstal		Polygoon	107645,10	392894,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	13,57	11,12	0 dB
woning		Polygoon	107621,00	392692,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	70,04	174,87	0 dB
woning		Polygoon	107628,00	392715,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	41,28	77,13	0 dB
		Polygoon	107793,60	392969,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	44,37	119,69	0 dB
woning		Polygoon	107793,60	392969,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	44,37	119,69	0 dB
opstal		Polygoon	107800,50	392965,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	68,34	289,67	0 dB
opstal		Polygoon	107809,60	392944,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,22	17,48	0 dB
woning		Polygoon	107745,80	392924,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	67,64	173,51	0 dB
opstal		Polygoon	107759,00	392898,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	37,66	77,36	0 dB
woning		Polygoon	107734,40	392876,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,66	118,42	0 dB
woning		Polygoon	107670,50	392891,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	26,55	42,50	0 dB
opstal		Polygoon	107745,30	392882,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	50,00	150,11	0 dB
opstal		Polygoon	107647,90	392896,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	55,40	106,97	0 dB
woning		Polygoon	107649,80	392910,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,39	94,54	0 dB
woning		Polygoon	107661,67	392943,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,69	114,92	0 dB
woning		Polygoon	107679,80	392959,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	58,40	207,94	0 dB
opstal		Polygoon	107652,10	392948,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,60	47,43	0 dB
opstal		Polygoon	107655,60	392966,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	59,33	179,97	0 dB
opstal		Polygoon	107642,30	392965,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	64,39	150,54	0 dB
opstal		Polygoon	107647,00	392874,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	17,13	17,98	0 dB
		Polygoon	107626,80	392593,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	12,08	9,00	0 dB
opstal		Polygoon	107636,90	392710,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	50,34	89,34	0 dB
opstal		Polygoon	107650,10	392691,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	53,72	172,20	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
woning	False
woning	False
opstal	False
woning	False
woning	False
	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
woning	False
	False
opstal	False
woning	False
woning	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
	False
opstal	False
opstal	False
	False
opstal	False
opstal	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
opstal		Polygoon	107655,80	392665,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	41,50	84,38	0 dB
opstal		Polygoon	107670,20	392719,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	59,26	113,42	0 dB
woning		Polygoon	107628,60	392723,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	58,46	153,61	0 dB
woning		Polygoon	107641,80	392733,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	38,69	70,15	0 dB
opstal		Polygoon	107661,20	392752,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,99	15,97	0 dB
opstal		Polygoon	107690,20	392720,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	41,39	98,43	0 dB
woning		Polygoon	107625,41	392854,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	60,41	181,16	0 dB
opstal		Polygoon	107614,11	392865,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	35,09	73,99	0 dB
opstal		Polygoon	107664,41	392930,98	3,00	3,00	0,00	Relatief	74,00	184,60	0 dB
opstall	Ettenseweg 73-75	Polygoon	107051,40	392888,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	118,60	538,87	0 dB
opstall	Ettenseweg 73-75	Polygoon	107026,50	392927,80	6,00	6,00	0,00	Relatief	130,69	680,76	0 dB
EW 38	opstal 1	Polygoon	107200,60	392904,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,54	25,44	0 dB
		Polygoon	107225,00	392642,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,09	102,64	0 dB
		Polygoon	107232,30	392645,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	52,36	137,90	0 dB
		Polygoon	107190,80	392670,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,07	118,63	0 dB
		Polygoon	107164,40	392692,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	50,58	133,22	0 dB
EW 38	opstal 2	Polygoon	107226,60	392926,40	6,00	6,00	0,00	Relatief	57,78	202,10	0 dB
EW 38/38A		Polygoon	107194,90	392898,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	42,10	95,81	0 dB
EW 36		Polygoon	107222,00	392874,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	54,08	126,67	0 dB
EW 34		Polygoon	107230,60	392871,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	40,31	88,78	0 dB
		Polygoon	107117,50	392732,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	67,06	186,49	0 dB
		Polygoon	107151,60	392709,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	57,25	134,84	0 dB
		Polygoon	107144,30	392729,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	54,95	131,60	0 dB
		Polygoon	107366,60	392619,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	7,66	3,44	0 dB
		Polygoon	107345,40	392632,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	52,90	97,72	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
opstal	False
opstal	False
woning	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
opstall	False
opstall	False
EW 38	False
	False
	False
	False
	False
EW 38	False
EW 38/38A	False
EW 36	False
EW 34	False
	False
	False
	False
	False
	False



Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
EW 35	WONING	Polygoon	107355,70	392620,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,58	87,75	0 dB
EW 35	OPSTAL	Polygoon	107363,50	392647,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	36,51	68,08	0 dB
EW 37	WONING	Polygoon	107348,30	392645,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,12	24,36	0 dB
EW 39	WONING	Polygoon	107352,90	392653,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	42,63	100,01	0 dB
ew 22	woning	Polygoon	107346,10	392668,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	40,12	81,26	0 dB
ew 24	woning	Polygoon	107366,90	392696,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	28,34	49,91	0 dB
ew 26	woning	Polygoon	107360,20	392704,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	32,54	65,46	0 dB
ew 26	opstal	Polygoon	107345,70	392721,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	44,85	121,18	0 dB
		Polygoon	107359,00	392733,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	40,47	92,44	0 dB
		Polygoon	107347,40	392609,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,86	81,48	0 dB
woning		Polygoon	107362,50	392533,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	26,52	43,95	0 dB
woning		Polygoon	107363,80	392526,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	31,74	51,24	0 dB
		Polygoon	107315,60	392640,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,85	81,38	0 dB
		Polygoon	107315,60	392640,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,85	81,38	0 dB
		Polygoon	107319,60	392635,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,14	82,39	0 dB
		Polygoon	107321,70	392632,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	53,71	98,33	0 dB
		Polygoon	107323,00	392659,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	43,42	103,01	0 dB
		Polygoon	107311,50	392645,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,12	82,96	0 dB
EW 41	OPSTAL	Polygoon	107320,10	392670,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,07	20,38	0 dB
		Polygoon	107326,00	392675,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	43,70	71,08	0 dB
EW 45	WONING	Polygoon	107325,90	392690,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,42	117,29	0 dB
EW 39	OPSTAL	Polygoon	107333,20	392673,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,14	24,47	0 dB
EW 37	OPSTAL	Polygoon	107341,00	392653,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,37	44,02	0 dB
EW 49	WONING	Polygoon	107305,50	392712,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	34,40	71,48	0 dB
EW 45	OPSTAL	Polygoon	107313,10	392697,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	27,94	44,07	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
	False
EW 35	False
EW 35	False
EW 37	False
EW 39	False
ew 22	False
ew 24	False
ew 26	False
ew 26	False
	False
woning	False
woning	False
	False
	False
	False
	False
EW 41	False
	False
EW 45	False
EW 39	False
EW 37	False
EW 49	False
EW 45	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
EW 47	WONING	Polygoon	107312,50	392703,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	35,43	76,51	0 dB
woning		Polygoon	107374,50	392517,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	26,73	44,79	0 dB
woning		Polygoon	107375,20	392526,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	31,74	60,66	0 dB
EW 39	OPSTAL	Polygoon	107341,60	392662,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	13,44	11,04	0 dB
EW 75		Polygoon	107045,20	392954,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	71,15	150,37	0 dB
EW 73		Polygoon	107088,40	392919,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	97,16	264,28	0 dB
	opstal	Polygoon	107443,60	392629,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	37,43	50,71	0 dB
	opstal	Polygoon	107446,50	392633,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,11	32,96	0 dB
	opstal	Polygoon	107435,30	392643,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	25,19	32,75	0 dB
	opstal	Polygoon	107430,30	392640,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	35,79	64,62	0 dB
	opstal	Polygoon	107435,80	392649,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	14,18	11,24	0 dB
woning		Polygoon	107388,80	392504,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	44,81	73,65	0 dB
ew 6	woning	Polygoon	107436,70	392622,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	25,88	41,95	0 dB
ew 19	woning	Polygoon	107421,10	392585,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	31,61	62,64	0 dB
ew 19	opstal	Polygoon	107415,90	392593,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	19,97	22,71	0 dB
ew 14a	woning	Polygoon	107406,70	392659,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	34,72	68,44	0 dB
	opstal	Polygoon	107415,60	392650,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	38,53	67,96	0 dB
	opstal	Polygoon	107430,20	392659,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,82	21,41	0 dB
	opstal	Polygoon	107435,40	392663,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	25,96	17,20	0 dB
	opstal	Polygoon	107439,00	392658,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	22,76	22,03	0 dB
ew 8	woning	Polygoon	107428,60	392622,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,05	45,14	0 dB
ew 20	woning	Polygoon	107373,30	392695,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	32,98	61,39	0 dB
ew 18	woning	Polygoon	107380,00	392682,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	28,01	48,79	0 dB
ew 26	opstal	Polygoon	107383,50	392759,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,04	32,03	0 dB
	opstal	Polygoon	107390,50	392735,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	36,13	68,60	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
EW 47	False
woning	False
woning	False
EW 39	False
EW 75	False
EW 73	False
	False
	False
	False
	False
woning	False
ew 6	False
ew 19	False
ew 19	False
ew 14a	False
	False
	False
	False
	False
ew 8	False
ew 20	False
ew 18	False
ew 26	False
	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
	opstal	Polygoon	107393,10	392701,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,05	46,52	0 dB
	opstal	Polygoon	107418,00	392700,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	16,06	16,00	0 dB
	opstal	Polygoon	107440,70	392735,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,30	14,29	0 dB
	opstal	Polygoon	107448,10	392723,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,56	21,03	0 dB
EW 31	WONING	Polygoon	107369,80	392641,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	53,80	122,12	0 dB
EW 29	WONING	Polygoon	107384,00	392619,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	37,83	77,81	0 dB
ew 19	opstal	Polygoon	107400,20	392582,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	12,06	9,40	0 dB
ew 23	opstal	Polygoon	107393,80	392593,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	22,30	29,26	0 dB
ew 23	woning	Polygoon	107410,30	392597,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,60	47,87	0 dB
ew 25	woning	Polygoon	107402,90	392605,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	28,73	50,10	0 dB
EW 27	WONING	Polygoon	107395,70	392613,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	30,82	59,45	0 dB
EW 29	OPSTAL	Polygoon	107371,70	392619,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	21,08	24,76	0 dB
ew 16	woning	Polygoon	107398,60	392668,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	43,56	94,01	0 dB
ew 14b	woning	Polygoon	107399,20	392651,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	36,31	73,45	0 dB
	opstal	Polygoon	107404,10	392673,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	37,20	76,99	0 dB
	opstal	Polygoon	107377,20	392731,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,77	44,14	0 dB
woning		Polygoon	107368,00	392488,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,27	46,46	0 dB
woning		Polygoon	107376,20	392487,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,41	46,90	0 dB
woning		Polygoon	107378,00	392496,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	35,82	59,90	0 dB
ew 26	opstal	Polygoon	107411,90	392787,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	17,64	17,25	0 dB
ew 15	woning	Polygoon	107433,50	392576,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	29,95	49,86	0 dB
ew 17	opstal	Polygoon	107416,49	392578,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	38,58	65,70	0 dB
	opstal	Polygoon	107418,30	392554,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	25,61	40,96	0 dB
ew 25	opstal	Polygoon	107393,50	392594,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	27,94	37,88	0 dB
woning		Polygoon	107424,60	392483,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	41,02	101,03	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
	False
	False
	False
	False
EW 31	False
EW 29	False
ew 19	False
ew 23	False
ew 23	False
ew 25	False
EW 27	False
EW 29	False
ew 16	False
ew 14b	False
	False
woning	False
woning	False
woning	False
ew 26	False
ew 15	False
ew 17	False
	False
ew 25	False
woning	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
woning		Polygoon	107422,50	392482,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	35,63	74,12	0 dB
ew 19	opstal	Polygoon	107412,37	392583,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	22,96	32,83	0 dB
		Polygoon	107560,80	392726,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	53,82	106,27	0 dB
woning		Polygoon	107601,20	392670,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	61,41	129,68	0 dB
		Polygoon	107600,60	392542,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	13,11	10,08	0 dB
woning		Polygoon	107598,40	392539,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	87,10	150,14	0 dB
woning		Polygoon	107620,90	392687,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	61,95	136,91	0 dB
opstal		Polygoon	107528,60	392734,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	38,29	88,91	0 dB
	opstal	Polygoon	107572,40	392730,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,25	29,73	0 dB
	opstal	Polygoon	107572,40	392730,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	31,04	44,19	0 dB
bw 17		Polygoon	107585,70	392732,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	29,87	55,01	0 dB
bw 19a		Polygoon	107592,00	392770,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	52,16	125,45	0 dB
bw 19		Polygoon	107595,70	392736,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,18	46,30	0 dB
	opstal	Polygoon	107585,50	392755,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,64	60,59	0 dB
	opstal	Polygoon	107528,90	392745,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	25,09	39,34	0 dB
	opstal	Polygoon	107532,20	392751,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,54	26,37	0 dB
opstal		Polygoon	107547,70	392733,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	31,26	59,99	0 dB
bw 3		Polygoon	107548,70	392652,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	31,18	55,07	0 dB
bw 5		Polygoon	107548,70	392652,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	30,83	55,08	0 dB
opstal		Polygoon	107543,20	392694,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	11,46	7,36	0 dB
opstal		Polygoon	107535,50	392716,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	19,23	18,23	0 dB
opstal		Polygoon	107541,20	392677,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	27,41	44,75	0 dB
bw 7		Polygoon	107556,10	392671,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	34,76	74,84	0 dB
opstal		Polygoon	107552,40	392685,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,30	14,12	0 dB
	opstal	Polygoon	107558,70	392691,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,76	45,29	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
woning	False
ew 19	False
	False
woning	False
	False
woning	False
woning	False
opstal	False
	False
	False
bw 17	False
bw 19a	False
bw 19	False
	False
	False
opstal	False
	False
bw 3	False
bw 5	False
opstal	False
opstal	False
opstal	False
bw 7	False
opstal	False
	False



Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
woning		Polygoon	107585,40	392639,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	37,59	76,96	0 dB
woning		Polygoon	107592,10	392652,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	40,85	69,16	0 dB
woning		Polygoon	107590,70	392660,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	59,81	94,99	0 dB
opstal		Polygoon	107603,40	392654,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	17,85	19,60	0 dB
woning		Polygoon	107569,50	392614,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	41,37	106,47	0 dB
woning		Polygoon	107569,50	392625,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	61,77	114,47	0 dB
bw 1d		Polygoon	107534,50	392636,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	49,38	133,07	0 dB
woning		Polygoon	107563,70	392597,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	54,58	93,85	0 dB
opstal		Polygoon	107610,40	392602,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	23,98	32,73	0 dB
woning		Polygoon	107574,90	392599,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	41,41	68,36	0 dB
opstal		Polygoon	107580,90	392602,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,98	34,40	0 dB
opstal		Polygoon	107609,90	392612,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	12,19	8,98	0 dB
woning		Polygoon	107585,90	392624,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	68,53	121,37	0 dB
opstal		Polygoon	107604,00	392632,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	14,63	13,00	0 dB
		Polygoon	107593,50	392648,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,12	19,47	0 dB
bw		Polygoon	107573,90	392701,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	58,57	150,54	0 dB
opstal		Polygoon	107582,80	392562,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	11,60	8,27	0 dB
woning		Polygoon	107561,00	392567,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,24	120,20	0 dB
opstal		Polygoon	107575,90	392574,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	31,73	57,60	0 dB
		Polygoon	107564,30	392582,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	63,55	177,06	0 dB
woning		Polygoon	107564,30	392582,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	63,55	177,06	0 dB
opstal		Polygoon	107604,80	392587,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	21,02	23,66	0 dB
woning		Polygoon	107564,20	392549,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	64,47	124,10	0 dB
woning		Polygoon	107569,30	392537,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	49,17	88,22	0 dB
opstal		Polygoon	107566,80	392559,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	10,35	6,48	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
woning	False
woning	False
woning	False
opstal	False
woning	False
woning	False
bw 1d	False
woning	False
opstal	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
woning	False
opstal	False
bw	False
opstal	False
woning	False
opstal	False
woning	False
opstal	False
woning	False
woning	False
opstal	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
woning		Polygoon	107584,80	392542,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	51,79	116,69	0 dB
woning		Polygoon	107555,80	392505,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	68,43	171,70	0 dB
woning		Polygoon	107571,70	392498,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	48,29	101,32	0 dB
woning		Polygoon	107587,30	392494,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	38,61	73,37	0 dB
woning		Polygoon	107580,40	392489,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	20,63	22,95	0 dB
opstal		Polygoon	107607,10	392638,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	14,75	13,34	0 dB
opstal		Polygoon	107616,40	392600,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,75	16,58	0 dB
opstal		Polygoon	107622,90	392602,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,74	15,29	0 dB
	opstal	Polygoon	107560,80	392770,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	24,07	34,04	0 dB
woning		Polygoon	107605,70	392798,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	46,34	125,63	0 dB
opstal		Polygoon	107603,90	392809,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	31,93	61,21	0 dB
		Polygoon	107589,80	392817,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11,60	8,09	0 dB
	opstal	Polygoon	107553,40	392776,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,99	31,42	0 dB
opstal		Polygoon	107552,00	392823,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	26,63	31,76	0 dB
opstal		Polygoon	107581,80	392606,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,50	11,80	0 dB
		Polygoon	107286,30	392666,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,95	82,42	0 dB
		Polygoon	107268,10	392686,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,23	101,93	0 dB
		Polygoon	107269,20	392685,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,52	104,02	0 dB
EW 49	OPSTAL	Polygoon	107293,70	392702,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,27	69,15	0 dB
EW 47	OPSTAL	Polygoon	107294,30	392700,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	21,80	29,54	0 dB
EW 47	OPSTAL	Polygoon	107300,40	392702,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	22,21	26,54	0 dB
		Polygoon	107253,90	392646,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	43,69	86,10	0 dB
		Polygoon	107256,40	392663,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,58	89,23	0 dB
		Polygoon	107253,90	392646,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	51,38	114,26	0 dB
		Polygoon	107271,60	392658,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,82	80,76	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
woning	False
woning	False
woning	False
woning	False
woning	False
opstal	False
opstal	False
opstal	False
	False
woning	False
opstal	False
	False
	False
opstal	False
opstal	False
	False
	False
	False
EW 49	False
EW 47	False
EW 47	False
	False
	False
	False
	False
	False

Bijlage II  
Invoergegevens

Objecten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
		Polygoon	107238,90	392661,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	45,83	89,10	0 dB
		Polygoon	107259,10	392937,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	20,47	25,32	0 dB
		Polygoon	107275,50	392935,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	14,84	13,74	0 dB
EW 30		Polygoon	107274,83	392825,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	37,65	82,35	0 dB
EW 59	WONING	Polygoon	107256,40	392765,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	30,30	57,64	0 dB
EW 59	OPSTAL 2	Polygoon	107265,20	392763,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	25,39	35,53	0 dB
EW 32		Polygoon	107264,30	392839,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	42,22	99,72	0 dB
EW 32	opstal	Polygoon	107264,40	392851,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	42,77	95,16	0 dB
EW 34	opstal	Polygoon	107268,30	392876,60	4,00	4,00	0,00	Relatief	69,39	197,44	0 dB
EW 36	opstal	Polygoon	107219,74	392903,31	5,00	5,00	0,00	Relatief	42,88	111,64	0 dB
EW 34 2		Polygoon	107234,70	392863,60	5,00	5,00	0,00	Relatief	39,45	60,42	0 dB
ew 30	opstal	Polygoon	107276,80	392838,79	3,00	3,00	0,00	Relatief	60,63	125,57	0 dB
EW 59	OPSTAL	Polygoon	107254,60	392767,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,00	69,47	0 dB
EW 41	WONING	Polygoon	107332,00	392683,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	28,16	49,35	0 dB
EW 27	OPSTAL	Polygoon	107390,10	392615,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	23,23	35,09	0 dB
ew 25	opstal	Polygoon	107399,10	392604,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,09	43,99	0 dB
ew 23	opstal	Polygoon	107406,60	392598,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	22,98	28,45	0 dB
ew 19		Polygoon	107418,90	392583,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,02	14,07	0 dB
ew 15	opstal	Polygoon	107429,90	392568,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	27,02	45,55	0 dB
ew 17	woning	Polygoon	107423,19	392578,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	30,43	43,18	0 dB
	opstal	Polygoon	107355,97	392712,85	3,00	3,00	0,00	Relatief	49,71	83,88	0 dB
	opstal	Polygoon	107362,80	392703,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	36,36	59,53	0 dB
	opstal	Polygoon	107374,38	392696,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	39,15	49,21	0 dB
	opstal	Polygoon	107381,11	392683,51	3,00	3,00	0,00	Relatief	63,50	117,37	0 dB
	opstal	Polygoon	107411,32	392655,56	3,00	3,00	0,00	Relatief	30,80	44,50	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
	False
	False
	False
EW 30	False
EW 59	False
EW 59	False
EW 32	False
EW 32	False
EW 34	False
EW 36	False
EW 34 2	False
ew 30	False
EW 59	False
EW 41	False
EW 27	False
ew 25	False
ew 23	False
ew 19	False
ew 15	False
ew 17	False
	False
	False
	False
	False
	False

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
ew 10	opstal	Polygoon	107399,10	392660,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,35	57,96	0 dB
	woning	Polygoon	107426,50	392641,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	31,97	63,10	0 dB
ew 12	woning	Polygoon	107420,60	392644,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	32,39	64,67	0 dB
	opstal	Polygoon	107426,83	392631,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,57	14,93	0 dB
ew 4	opstal	Polygoon	107434,85	392626,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	15,00	13,90	0 dB
	woning	Polygoon	107445,60	392619,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	28,11	48,10	0 dB
		Rechthoek	107494,94	392596,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	14,12	10,27	0 dB
	opstal	Polygoon	107546,20	392660,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,51	40,05	0 dB
	opstal	Polygoon	107539,30	392647,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	19,09	19,86	0 dB
	opstal	Polygoon	107556,00	392677,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	23,25	27,73	0 dB
bw 9		Polygoon	107563,91	392693,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	34,88	75,17	0 dB
bw 15		Polygoon	107582,60	392728,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,25	44,90	0 dB
bw 13		Polygoon	107581,24	392726,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	27,04	44,00	0 dB
	opstal	Polygoon	107585,66	392732,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	42,91	66,52	0 dB
bw 11		Polygoon	107571,90	392719,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	40,48	96,98	0 dB
woning		Polygoon	107665,68	392887,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	24,76	35,78	0 dB
opstal		Polygoon	107665,36	392887,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	62,35	99,02	0 dB
Vrij 1	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107340,11	392904,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	58,50	213,75	0 dB
2 on 1 A	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107364,76	392894,01	0,00	0,00	0,00	Relatief	68,00	285,00	0 dB
Blok 1	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107377,16	392905,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	133,15	766,05	0 dB
Vrij 2	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107448,02	392886,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	54,58	180,34	0 dB
Blok 2	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107441,26	392876,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	170,00	876,00	0 dB
Vrij 3	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107383,96	392804,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	56,96	202,02	0 dB
Vrij 4	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107371,69	392810,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	56,00	195,02	0 dB
2 on 1B	W_B-BV-G_bouwwvlak	Polygoon	107353,48	392815,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	67,10	278,26	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
	False
ew 10	False
ew 12	False
	False
	False
ew 4	False
	False
	False
	False
	False
bw 9	False
bw 15	False
bw 13	False
	False
bw 11	False
woning	False
opstal	False
Vrij 1	False
2 on 1 A	False
Blok 1	False
Vrij 2	False
Blok 2	False
Vrij 3	False
Vrij 4	False
2 on 1B	False



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Gebied	Cp
2 on 1 C	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107309,06	392829,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	65,32	247,55	0 dB
Vrij 5	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107296,22	392809,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	59,84	223,24	0 dB
Vrij 6	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107307,11	392789,35	8,00	8,00	0,00	Relatief	61,35	242,26	0 dB
Vrij 7	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107310,04	392760,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	52,67	169,81	0 dB
Vrij 8	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107324,64	392741,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	51,64	163,60	0 dB
Blok 2	W_B-BV-G_bouwwlak	Polygoon	107363,12	392840,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	175,49	956,55	0 dB
bblok 1		Rechthoek	107102,26	392870,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	95,66	419,43	0 dB
bblok 2		Rechthoek	107135,68	392891,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	89,25	392,52	0 dB
bblok 3		Polygoon	107168,90	392864,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	263,00	1422,05	0 dB
bblok 4		Rechthoek	107272,76	392762,83	8,00	8,00	0,00	Relatief	91,89	412,42	0 dB
bblok 5		Rechthoek	107212,92	392778,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	114,97	555,26	0 dB
bblok 6		Rechthoek	107239,54	392738,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	96,91	438,01	0 dB
bblok 7		Rechthoek	107196,92	392798,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	81,64	371,26	0 dB
bblok 8		Rechthoek	107122,87	392863,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	97,08	445,22	0 dB
bblok 9		Rechthoek	107151,89	392836,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	96,77	434,81	0 dB
bblok 10		Polygoon	107065,44	392882,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	240,42	1304,40	0 dB

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Zwevend</u>
2 on 1 C	False
Vrij 5	False
Vrij 6	False
Vrij 7	False
Vrij 8	False
Blok 2	False
bblok 1	False
bblok 2	False
bblok 3	False
bblok 4	False
bblok 5	False
bblok 6	False
bblok 7	False
bblok 8	False
bblok 9	False
bblok 10	False

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Gebied	Bf
Ettensewe	Ettenseweg	Polygoon	106911,39	393147,08	1722,54	8512,60	0,00
Bredaseweg		Polygoon	107900,39	393272,17	1632,76	17476,34	0,00
LWPOLYLINE	W_B-EB-7_Verkeer	Polygoon	107312,81	392855,08	725,93	2380,35	0,00
op1		Polygoon	107317,99	392840,36	21,75	27,74	0,00
p1		Rechthoek	107323,88	392840,07	39,90	74,67	0,00
op2		Rechthoek	107338,30	392831,99	21,97	27,92	0,00
p2		Rechthoek	107344,19	392831,76	40,01	74,97	0,00
op3		Polygoon	107359,54	392823,22	27,18	44,81	0,00
p3		Rechthoek	107367,10	392821,43	35,33	63,24	0,00
p4		Rechthoek	107385,28	392809,60	35,05	63,17	0,00
p5		Rechthoek	107401,49	392798,93	30,09	50,27	0,00
op4		Polygoon	107395,89	392800,08	21,90	27,71	0,00

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-n	M-1
Binnestedelijk	Bredswg Bi	Bredaseweg Binnen	107636,57	392785,82	107525,55	392571,78	0,00	0,00
Binnestedelijk	B rechbi	Bredaseweg parallelweg recht binnendstedelijk	107536,19	392594,47	107625,64	392788,46	0,00	0,00
Binnestedelijk	B links	Bredaseweg parallelweg links binnendstedelijk	107537,02	392592,91	107644,94	392777,34	0,00	0,00
Buitenstedelijk	Bredswg Bu	Bredaseweg Buiten	107890,62	393277,23	107636,57	392785,82	0,00	0,00
Buitenstedelijk	B rechbu	Bredaseweg parallelweg recht buitenstedelijk	107626,42	392788,72	107883,74	393276,45	0,00	0,00
Buitenstedelijk	B linksbu	Bredaseweg parallelweg links buitendstedelijk	107645,22	392778,52	107900,77	393268,16	0,00	0,00
Ettenseweg	Ettnswg	Ettenseweg	106906,84	393145,02	107510,36	392563,32	0,00	0,00
weg in plan	vpl1	138 bewegingen	107277,41	392796,78	107391,78	392814,94	0,00	0,00
weg in plan	vpl3	102 bewegingen	107392,33	392815,65	107437,34	392885,14	0,00	0,00
weg in plan	vpl3	42 bewegingen	107437,34	392885,14	107377,09	392909,37	0,00	0,00
weg in plan	vpl2	54 bewegingen	107391,78	392814,94	107414,52	392799,89	0,00	0,00

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
Binnestedelijk	0,00	Relatief	2	241,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
Binnestedelijk	0,00	Relatief	10	218,84	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Binnestedelijk	0,00	Relatief	9	220,67	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	4	553,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	4	551,92	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	2	552,31	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
Ettenseweg	0,00	Relatief	25	851,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
weg in plan	0,00	Relatief	11	149,28	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
weg in plan	0,00	Relatief	4	83,31	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
weg in plan	0,00	Relatief	9	119,19	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
weg in plan	0,00	Relatief	4	27,28	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	743,00	530,73	92,14	27,87
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5,61	6,31	1,08	0,24
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5,93	6,67	1,14	0,25
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	743,00	530,73	92,14	27,87
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5,56	6,25	1,07	0,23
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5,93	6,67	1,14	0,25
Ettenseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	528,69	377,65	65,56	19,35
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7,38	8,30	1,42	0,31
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5,45	6,13	1,05	0,23
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2,25	2,53	0,43	0,09
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2,89	3,25	0,56	0,12

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Binnestedelijk	13,55	2,57	16,29	7,92	3,09
Binnestedelijk	0,20	0,02	0,06	0,07	0,01
Binnestedelijk	0,21	0,02	0,06	0,07	0,01
Buitenstedelijk	13,55	2,57	16,29	7,92	3,09
Buitenstedelijk	0,20	0,02	0,06	0,07	0,01
Buitenstedelijk	0,21	0,02	0,06	0,07	0,01
Ettenseweg	9,41	2,48	11,31	5,50	2,14
weg in plan	0,26	0,03	--	--	--
weg in plan	0,19	0,02	--	--	--
weg in plan	0,08	0,01	--	--	--
weg in plan	0,10	0,01	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Punt	107289,91	392795,11	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
2	Punt	107294,80	392790,79	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
3	Punt	107300,02	392790,24	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
4	Punt	107305,46	392796,36	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
5	Punt	107305,12	392801,94	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
6	Punt	107299,69	392806,75	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
7	Punt	107294,49	392807,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
8	Punt	107290,09	392801,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
9	Punt	107300,74	392782,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
10	Punt	107299,61	392778,07	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
11	Punt	107302,28	392773,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
12	Punt	107307,08	392769,21	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
13	Punt	107311,57	392769,31	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
14	Punt	107317,18	392775,61	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
15	Punt	107316,95	392780,77	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
16	Punt	107310,46	392786,52	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
17	Punt	107305,23	392787,37	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
18	Punt	107311,39	392758,89	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
19	Punt	107317,01	392753,91	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
20	Punt	107320,12	392754,77	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
21	Punt	107326,56	392761,24	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
22	Punt	107326,53	392765,78	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
23	Punt	107321,55	392770,19	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
24	Punt	107318,07	392769,38	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
25	Punt	107312,18	392762,77	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
26	Punt	107326,35	392742,88	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
27	Punt	107333,38	392749,95	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
28	Punt	107337,00	392750,25	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
29	Punt	107342,25	392745,61	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
30	Punt	107341,32	392742,09	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
31	Punt	107334,94	392735,97	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
32	Punt	107330,77	392735,48	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
33	Punt	107326,74	392739,04	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
34	Punt	107379,60	392788,38	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
35	Punt	107382,50	392803,14	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
36	Punt	107392,80	392793,60	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
37	Punt	107386,73	392802,37	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
38	Punt	107392,66	392797,12	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
39	Punt	107370,33	392811,70	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
40	Punt	107364,46	392816,92	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
41	Punt	107359,66	392816,42	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
42	Punt	107369,07	392807,18	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
43	Punt	107357,67	392802,62	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
44	Punt	107341,12	392806,05	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
45	Punt	107333,37	392812,88	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
46	Punt	107337,44	392825,30	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
47	Punt	107343,57	392824,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
48	Punt	107351,06	392817,56	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
49	Punt	107351,72	392813,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
50	Punt	107329,88	392822,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
51	Punt	107314,57	392837,13	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
52	Punt	107312,61	392826,01	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
53	Punt	107320,10	392819,39	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
54	Punt	107320,14	392835,65	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
55	Punt	107328,16	392828,54	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
56	Punt	107322,16	392857,16	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
57	Punt	107329,02	392854,35	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
58	Punt	107336,58	392851,25	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
59	Punt	107343,92	392848,25	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
60	Punt	107350,43	392845,58	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
61	Punt	107356,55	392843,07	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
62	Punt	107362,01	392840,83	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
63	Punt	107366,85	392839,89	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
64	Punt	107372,58	392836,98	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
65	Punt	107377,38	392833,98	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
66	Punt	107382,44	392830,67	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
67	Punt	107386,40	392830,78	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
68	Punt	107391,58	392838,37	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
69	Punt	107319,10	392860,95	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
70	Punt	107332,38	392867,24	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
71	Punt	107344,90	392862,11	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
72	Punt	107355,66	392857,70	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
73	Punt	107366,32	392853,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
74	Punt	107377,70	392849,24	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
75	Punt	107386,52	392843,78	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
76	Punt	107404,65	392813,25	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
77	Punt	107403,24	392821,17	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
78	Punt	107409,36	392830,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
79	Punt	107415,88	392839,70	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
80	Punt	107422,40	392849,27	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
81	Punt	107428,04	392857,54	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
82	Punt	107434,12	392866,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
83	Punt	107438,72	392873,20	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
84	Punt	107448,45	392865,81	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
85	Punt	107438,72	392851,55	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
86	Punt	107428,24	392836,18	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
87	Punt	107419,66	392823,61	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
88	Punt	107412,26	392812,75	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
89	Punt	107443,33	392879,96	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
90	Punt	107447,19	392885,63	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
91	Punt	107458,15	392874,72	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
92	Punt	107450,49	392885,92	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
93	Punt	107443,43	392877,58	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
94	Punt	107442,79	392875,84	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
95	Punt	107375,85	392903,35	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
96	Punt	107384,41	392902,61	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
97	Punt	107393,89	392899,23	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
98	Punt	107402,47	392896,18	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
99	Punt	107412,00	392892,79	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
100	Punt	107422,19	392889,16	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
101	Punt	107423,64	392885,40	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
102	Punt	107418,12	392877,29	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
103	Punt	107413,38	392876,16	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
104	Punt	107399,36	392881,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
105	Punt	107387,28	392885,45	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
106	Punt	107374,27	392890,09	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
107	Punt	107358,29	392901,20	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
108	Punt	107363,08	392891,36	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
109	Punt	107348,83	392886,59	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
110	Punt	107347,23	392902,20	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
111	Punt	107346,48	392913,61	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
112	Punt	107346,18	392918,59	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
113	Punt	107333,44	392920,14	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
114	Punt	107335,77	392907,30	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
Ettwg 30 1	Punt	107275,81	392826,81	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
Ettwg 30 2	Punt	107281,06	392833,22	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50

**Bijlage III:  
Rekenresultaten  
wegverkeerslawaaï**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_C		7,50	43	41	34	44
91_B		4,50	42	41	33	44
86_C		7,50	42	40	33	43
85_C		7,50	41	40	33	43
91_A		1,50	41	40	33	43
92_C		7,50	41	40	33	43
84_C		7,50	41	40	32	42
86_B		4,50	41	40	32	42
110_C		7,50	41	40	32	42
92_B		4,50	41	39	32	42
87_C		7,50	41	39	32	42
85_B		4,50	41	39	32	42
107_C		7,50	41	39	32	42
111_C		7,50	41	39	32	42
88_C		7,50	41	39	32	42
84_B		4,50	41	39	32	42
101_C		7,50	41	39	32	42
36_C		7,50	40	39	32	42
87_B		4,50	40	39	32	42
88_B		4,50	40	39	31	41
110_B		4,50	40	39	31	41
86_A		1,50	40	39	31	41
92_A		1,50	40	39	31	41
102_C		7,50	40	39	31	41
109_C		7,50	40	39	31	41
88_A		1,50	40	39	31	41
85_A		1,50	40	38	31	41
36_B		4,50	40	38	31	41
99_C		7,50	40	38	31	41
36_A		1,50	40	38	31	41
84_A		1,50	40	38	31	41
87_A		1,50	40	38	31	41
38_C		7,50	40	38	31	41
98_C		7,50	40	38	31	41
99_B		4,50	40	38	31	41
100_C		7,50	40	38	31	41
98_B		4,50	39	38	31	41
101_B		4,50	39	38	31	41
110_A		1,50	39	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		7,50	39	38	30	40
30_C		7,50	39	38	30	40
97_C		7,50	39	38	30	40
96_C		7,50	39	38	30	40
100_B		4,50	39	38	30	40
67_C		7,50	39	38	30	40
102_B		4,50	39	38	30	40
111_B		4,50	39	38	30	40
68_C		7,50	39	38	30	40
99_A		1,50	39	37	30	40
98_A		1,50	39	37	30	40
96_B		4,50	39	37	30	40
31_C		7,50	39	37	30	40
97_B		4,50	39	37	30	40
108_C		7,50	39	37	30	40
112_C		7,50	39	37	30	40
107_B		4,50	39	37	30	40
28_C		7,50	39	37	30	40
22_C		7,50	39	37	30	40
38_B		4,50	39	37	30	40
37_C		7,50	39	37	30	40
100_A		1,50	39	37	30	40
101_A		1,50	39	37	30	40
42_C		7,50	39	37	30	40
57_C		7,50	39	37	30	40
30_B		4,50	38	37	30	40
111_A		1,50	38	37	29	39
102_A		1,50	38	37	29	39
20_C		7,50	38	37	29	39
21_C		7,50	38	37	29	39
96_A		1,50	38	37	29	39
97_A		1,50	38	37	29	39
112_B		4,50	38	37	29	39
56_C		7,50	38	36	29	39
60_C		7,50	38	36	29	39
29_B		4,50	38	36	29	39
52_C		7,50	38	36	29	39
58_C		7,50	38	36	29	39
107_A		1,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_C		7,50	38	36	29	39
	15_C		7,50	38	36	29	39
	23_C		7,50	38	36	29	39
	14_C		7,50	38	36	29	39
	50_C		7,50	38	36	29	39
	112_A		1,50	38	36	29	39
	62_C		7,50	38	36	29	39
	Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	37	36	29	39
	61_C		7,50	37	36	29	39
	74_C		7,50	37	36	28	39
	105_C		7,50	37	36	28	38
	75_C		7,50	37	36	28	38
	39_C		7,50	37	36	28	38
	59_C		7,50	37	36	28	38
	31_B		4,50	37	36	28	38
	38_A		1,50	37	36	28	38
	64_C		7,50	37	36	28	38
	72_C		7,50	37	36	28	38
	106_C		7,50	37	36	28	38
	16_C		7,50	37	35	28	38
	25_C		7,50	37	35	28	38
	45_C		7,50	37	35	28	38
	104_C		7,50	37	35	28	38
	4_C		7,50	37	35	28	38
	Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	37	35	28	38
	70_C		7,50	37	35	28	38
	30_A		1,50	37	35	28	38
	44_C		7,50	37	35	28	38
	49_C		7,50	37	35	28	38
	73_C		7,50	37	35	28	38
	3_C		7,50	37	35	28	38
	65_C		7,50	37	35	28	38
	66_C		7,50	37	35	28	38
	40_C		7,50	37	35	28	38
	13_C		7,50	37	35	28	38
	28_B		4,50	36	35	28	38
	63_C		7,50	36	35	27	37
	71_C		7,50	36	35	27	37
	12_C		7,50	36	35	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C		7,50	36	35	27	37
24_C		7,50	36	35	27	37
79_C		7,50	36	35	27	37
80_C		7,50	36	34	27	37
78_C		7,50	36	34	27	37
109_B		4,50	36	34	27	37
29_A		1,50	36	34	27	37
9_C		7,50	36	34	27	37
93_C		7,50	36	34	27	37
47_C		7,50	36	34	27	37
55_C		7,50	36	34	27	37
67_B		4,50	36	34	27	37
53_C		7,50	36	34	27	37
17_C		7,50	36	34	27	37
11_C		7,50	36	34	27	37
37_B		4,50	36	34	27	37
54_C		7,50	36	34	27	37
103_C		7,50	35	34	27	37
22_B		4,50	35	34	27	37
77_C		7,50	35	34	27	37
34_C		7,50	35	34	27	37
48_C		7,50	35	34	26	37
43_C		7,50	35	34	26	36
5_C		7,50	35	34	26	36
76_C		7,50	35	34	26	36
68_B		4,50	35	34	26	36
94_C		7,50	35	34	26	36
20_B		4,50	35	33	26	36
21_B		4,50	35	33	26	36
35_C		7,50	35	34	26	36
18_C		7,50	35	33	26	36
32_C		7,50	35	33	26	36
51_C		7,50	35	33	26	36
19_C		7,50	35	33	26	36
81_C		7,50	35	33	26	36
82_C		7,50	35	33	26	36
33_C		7,50	35	33	26	36
31_A		1,50	35	33	26	36
6_C		7,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		1,50	35	33	26	36
42_B		4,50	34	33	26	36
75_B		4,50	34	33	26	36
109_A		1,50	34	33	25	35
2_C		7,50	34	32	25	35
7_C		7,50	34	32	25	35
67_A		1,50	34	32	25	35
79_B		4,50	34	32	25	35
27_C		7,50	34	32	25	35
23_B		4,50	34	32	25	35
26_C		7,50	34	32	25	35
71_B		4,50	34	32	25	35
80_B		4,50	33	32	25	35
34_B		4,50	33	32	25	35
68_A		1,50	33	32	25	35
74_B		4,50	33	32	25	35
75_A		1,50	33	32	24	35
8_C		7,50	33	32	24	34
79_A		1,50	33	32	24	34
14_B		4,50	33	32	24	34
22_A		1,50	33	32	24	34
83_C		7,50	33	32	24	34
69_C		7,50	33	31	24	34
20_A		1,50	33	31	24	34
42_A		1,50	33	31	24	34
37_A		1,50	33	31	24	34
15_B		4,50	33	31	24	34
66_B		4,50	33	31	24	34
76_A		1,50	33	31	24	34
56_B		4,50	33	31	24	34
78_B		4,50	33	31	24	34
45_B		4,50	33	31	24	34
16_B		4,50	33	31	24	34
57_B		4,50	33	31	24	34
76_B		4,50	33	31	24	34
80_A		1,50	33	31	24	34
93_B		4,50	33	31	24	34
72_B		4,50	33	31	24	34
1_C		7,50	32	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A		1,50	32	31	23	33
71_A		1,50	32	31	23	33
52_B		4,50	32	31	23	33
108_B		4,50	32	31	23	33
89_C		7,50	32	31	23	33
90_C		7,50	32	31	23	33
44_B		4,50	32	31	23	33
74_A		1,50	32	31	23	33
41_C		7,50	32	31	23	33
25_B		4,50	32	30	23	33
4_B		4,50	32	30	23	33
114_B		4,50	32	30	23	33
78_A		1,50	32	30	23	33
77_B		4,50	32	30	23	33
104_B		4,50	32	30	23	33
93_A		1,50	32	30	23	33
62_B		4,50	32	30	23	33
32_B		4,50	32	30	23	33
63_B		4,50	31	30	23	33
66_A		1,50	31	30	23	33
43_B		4,50	31	30	22	32
51_B		4,50	31	30	22	32
39_B		4,50	31	30	22	32
46_C		7,50	31	30	22	32
59_B		4,50	31	29	22	32
21_A		1,50	31	29	22	32
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	31	29	22	32
58_B		4,50	31	29	22	32
40_B		4,50	31	29	22	32
60_B		4,50	31	29	22	32
61_B		4,50	31	29	22	32
49_B		4,50	31	29	22	32
23_A		1,50	31	29	22	32
64_B		4,50	31	29	22	32
16_A		1,50	31	29	22	32
77_A		1,50	31	29	22	32
65_B		4,50	31	29	22	32
15_A		1,50	31	29	22	32
72_A		1,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	31	29	22	32	
95_C		7,50	30	29	22	32	
27_B		4,50	30	29	22	32	
33_B		4,50	30	29	21	31	
44_A		1,50	30	29	21	31	
94_B		4,50	30	29	21	31	
14_A		1,50	30	29	21	31	
50_B		4,50	30	29	21	31	
104_A		1,50	30	29	21	31	
45_A		1,50	30	29	21	31	
53_B		4,50	30	29	21	31	
103_B		4,50	30	29	21	31	
25_A		1,50	30	29	21	31	
24_B		4,50	30	28	21	31	
70_B		4,50	30	28	21	31	
17_B		4,50	30	28	21	31	
4_A		1,50	30	28	21	31	
2_B		4,50	30	28	21	31	
108_A		1,50	30	28	21	31	
62_A		1,50	30	28	21	31	
8_B		4,50	30	28	21	31	
73_B		4,50	30	28	21	31	
43_A		1,50	30	28	21	31	
13_B		4,50	30	28	21	31	
7_B		4,50	30	28	21	31	
19_B		4,50	30	28	21	31	
26_B		4,50	30	28	21	31	
105_B		4,50	29	28	20	30	
47_B		4,50	29	28	20	30	
59_A		1,50	29	28	20	30	
106_B		4,50	29	28	20	30	
63_A		1,50	29	28	20	30	
3_B		4,50	29	28	20	30	
81_B		4,50	29	28	20	30	
40_A		1,50	29	27	20	30	
94_A		1,50	29	27	20	30	
61_A		1,50	29	27	20	30	
32_A		1,50	29	27	20	30	
6_B		4,50	29	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	58_A		1,50	29	27	20	30
	65_A		1,50	29	27	20	30
	69_B		4,50	29	27	20	30
	52_A		1,50	29	27	20	30
	53_A		1,50	29	27	20	30
	Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	29	27	20	30
	5_B		4,50	29	27	20	30
	9_B		4,50	29	27	20	30
	49_A		1,50	28	27	20	30
	60_A		1,50	28	27	20	30
	39_A		1,50	28	27	20	30
	54_B		4,50	28	27	19	29
	11_B		4,50	28	27	19	29
	56_A		1,50	28	27	19	29
	64_A		1,50	28	27	19	29
	10_B		4,50	28	27	19	29
	103_A		1,50	28	27	19	29
	12_B		4,50	28	27	19	29
	113_C		7,50	28	27	19	29
	Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	28	27	19	29
	18_B		4,50	28	26	19	29
	70_A		1,50	28	26	19	29
	57_A		1,50	28	26	19	29
	82_B		4,50	28	26	19	29
	113_B		4,50	28	26	19	29
	55_B		4,50	28	26	19	29
	48_B		4,50	28	26	19	29
	114_A		1,50	27	26	18	28
	1_B		4,50	27	26	18	28
	6_A		1,50	27	26	18	28
	24_A		1,50	27	26	18	28
	50_A		1,50	27	25	18	28
	47_A		1,50	27	25	18	28
	33_A		1,50	27	25	18	28
	51_A		1,50	27	25	18	28
	73_A		1,50	27	25	18	28
	13_A		1,50	27	25	18	28
	7_A		1,50	27	25	18	28
	35_B		4,50	26	25	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A		1,50	26	25	17	27
8_A		1,50	26	24	17	27
27_A		1,50	26	24	17	27
3_A		1,50	26	24	17	27
54_A		1,50	26	24	17	27
105_A		1,50	26	24	17	27
17_A		1,50	26	24	17	27
83_B		4,50	26	24	17	27
41_B		4,50	26	24	17	27
26_A		1,50	26	24	17	27
106_A		1,50	26	24	17	27
81_A		1,50	26	24	17	27
11_A		1,50	25	24	16	26
18_A		1,50	25	23	16	26
19_A		1,50	25	23	16	26
2_A		1,50	25	23	16	26
55_A		1,50	25	23	16	26
12_A		1,50	25	23	16	26
10_A		1,50	25	23	16	26
90_B		4,50	25	23	16	26
9_A		1,50	25	23	16	26
89_B		4,50	25	23	16	26
95_B		4,50	24	23	15	25
1_A		1,50	24	23	15	25
46_B		4,50	24	23	15	25
69_A		1,50	24	22	15	25
82_A		1,50	24	22	15	25
48_A		1,50	23	22	15	25
41_A		1,50	23	21	14	24
83_A		1,50	22	21	13	23
35_A		1,50	22	21	13	23
89_A		1,50	21	20	12	22
46_A		1,50	21	19	12	22
113_A		1,50	21	19	12	22
90_A		1,50	21	19	12	22
95_A		1,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B		4,50	60	59	52	61
18_A		1,50	60	59	52	61
33_B		4,50	60	58	51	61
33_A		1,50	60	58	51	61
11_B		4,50	60	58	51	61
18_C		7,50	60	58	51	61
11_A		1,50	60	58	51	61
19_B		4,50	60	58	51	61
11_C		7,50	60	58	51	61
33_C		7,50	60	58	51	61
32_B		4,50	60	58	51	61
19_A		1,50	60	58	51	61
12_B		4,50	60	58	51	61
32_A		1,50	59	58	51	61
10_B		4,50	59	58	51	61
19_C		7,50	59	58	51	60
10_A		1,50	59	58	50	60
12_C		7,50	59	57	50	60
32_C		7,50	59	57	50	60
12_A		1,50	59	57	50	60
10_C		7,50	59	57	50	60
1_B		4,50	59	57	50	60
1_C		7,50	59	57	50	60
2_B		4,50	58	57	50	60
1_A		1,50	58	57	50	59
2_C		7,50	58	57	49	59
2_A		1,50	58	56	49	59
25_B		4,50	57	55	48	58
25_C		7,50	57	55	48	58
25_A		1,50	57	55	48	58
26_B		4,50	57	55	48	58
26_A		1,50	57	55	48	58
26_C		7,50	56	55	48	58
9_B		4,50	56	55	48	57
9_C		7,50	56	54	47	57
9_A		1,50	56	54	47	57
8_B		4,50	55	54	47	57
8_C		7,50	55	54	47	57
20_B		4,50	55	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	55	53	46	56
8_A		1,50	55	53	46	56
20_A		1,50	55	53	46	56
31_B		4,50	54	52	45	55
31_C		7,50	54	52	45	55
31_A		1,50	54	52	45	55
7_C		7,50	54	52	45	55
7_B		4,50	54	52	45	55
13_B		4,50	53	52	45	55
13_C		7,50	53	52	45	55
13_A		1,50	53	51	44	54
3_C		7,50	53	51	44	54
3_B		4,50	53	51	44	54
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	53	51	44	54
7_A		1,50	53	51	44	54
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	53	51	44	54
3_A		1,50	52	51	44	54
27_C		7,50	52	51	44	54
27_B		4,50	52	51	44	54
17_C		7,50	52	50	43	53
17_B		4,50	52	50	43	53
27_A		1,50	52	50	43	53
17_A		1,50	52	50	43	53
21_C		7,50	52	50	43	53
21_B		4,50	52	50	43	53
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	51	50	43	53
24_C		7,50	51	49	42	52
24_B		4,50	51	49	42	52
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	51	49	42	52
21_A		1,50	51	49	42	52
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	51	49	42	52
24_A		1,50	51	49	42	52
4_C		7,50	49	48	41	51
4_B		4,50	49	48	40	50
30_C		7,50	49	47	40	50
14_C		7,50	49	47	40	50
30_B		4,50	49	47	40	50
14_B		4,50	49	47	40	50
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C		7,50	49	47	40	50
30_A		1,50	48	47	40	50
14_A		1,50	48	47	40	49
51_C		7,50	48	47	40	49
4_A		1,50	48	46	39	49
52_B		4,50	48	46	39	49
53_C		7,50	47	46	38	48
51_B		4,50	47	45	38	48
53_B		4,50	46	45	38	48
56_C		7,50	46	44	37	47
52_A		1,50	46	44	37	47
45_C		7,50	46	44	37	47
51_A		1,50	45	43	36	46
44_C		7,50	45	43	36	46
57_C		7,50	45	43	36	46
45_B		4,50	45	43	36	46
56_B		4,50	45	43	36	46
53_A		1,50	45	43	36	46
69_C		7,50	44	42	35	45
44_B		4,50	44	42	35	45
57_B		4,50	43	42	34	44
45_A		1,50	43	41	34	44
56_A		1,50	43	41	34	44
69_B		4,50	43	41	34	44
43_C		7,50	42	41	34	43
44_A		1,50	42	41	33	43
34_C		7,50	42	40	33	43
58_C		7,50	42	40	33	43
114_C		7,50	42	40	33	43
57_A		1,50	41	40	33	42
46_C		7,50	41	39	32	42
69_A		1,50	41	39	32	42
43_B		4,50	41	39	32	42
114_B		4,50	41	39	32	42
34_B		4,50	41	39	32	42
58_B		4,50	40	39	32	42
110_C		7,50	40	39	32	41
50_C		7,50	40	38	31	41
5_C		7,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_C		7,50	40	38	31	41
42_C		7,50	40	38	31	41
49_C		7,50	40	38	31	41
114_A		1,50	39	38	30	40
43_A		1,50	39	38	30	40
16_C		7,50	39	38	30	40
41_C		7,50	39	38	31	40
59_C		7,50	39	37	30	40
109_C		7,50	39	37	30	40
60_C		7,50	39	37	30	40
5_B		4,50	39	37	30	40
34_A		1,50	39	37	30	40
15_C		7,50	39	37	30	40
35_C		7,50	39	37	30	40
110_B		4,50	39	37	30	40
58_A		1,50	39	37	30	40
113_B		4,50	39	37	30	40
46_B		4,50	39	37	30	40
50_B		4,50	39	37	30	40
107_C		7,50	38	37	30	40
42_B		4,50	38	37	30	40
109_B		4,50	38	37	30	39
16_B		4,50	38	36	29	39
54_C		7,50	38	36	29	39
6_C		7,50	38	36	29	39
49_B		4,50	38	36	29	39
15_B		4,50	38	36	29	39
108_C		7,50	38	36	29	39
60_B		4,50	38	36	29	39
59_B		4,50	38	36	29	39
23_C		7,50	38	36	29	39
5_A		1,50	37	36	28	38
110_A		1,50	37	35	28	38
113_A		1,50	37	35	28	38
42_A		1,50	37	35	28	38
106_C		7,50	37	35	28	38
66_C		7,50	37	35	28	38
54_B		4,50	37	35	28	38
95_C		7,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B		4,50	37	35	28	38
6_B		4,50	37	35	28	38
62_C		7,50	37	35	28	38
76_C		7,50	37	35	28	38
46_A		1,50	37	35	28	38
16_A		1,50	37	35	28	38
35_B		4,50	37	35	28	38
22_C		7,50	37	35	28	38
50_A		1,50	37	35	28	38
61_C		7,50	37	35	28	38
23_B		4,50	37	35	28	38
64_C		7,50	37	35	28	38
108_B		4,50	37	35	28	38
55_C		7,50	37	35	28	38
109_A		1,50	36	35	28	38
15_A		1,50	36	35	28	37
49_A		1,50	36	35	28	37
105_C		7,50	36	35	28	37
107_B		4,50	36	34	27	37
77_C		7,50	36	34	27	37
54_A		1,50	36	34	27	37
79_C		7,50	36	34	27	37
22_B		4,50	36	34	27	37
65_C		7,50	36	34	27	37
104_C		7,50	36	34	27	37
59_A		1,50	36	34	27	37
81_C		7,50	36	34	27	37
103_C		7,50	35	34	27	37
55_B		4,50	35	34	27	37
6_A		1,50	35	34	27	37
60_A		1,50	35	34	27	37
36_C		7,50	35	34	27	36
63_C		7,50	35	33	27	36
23_A		1,50	35	34	26	36
106_B		4,50	35	33	26	36
35_A		1,50	35	33	26	36
76_B		4,50	35	33	26	36
80_C		7,50	35	33	26	36
108_A		1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_C		7,50	35	33	26	36
41_A		1,50	35	33	26	36
62_B		4,50	35	33	26	36
82_C		7,50	35	33	26	36
105_B		4,50	35	33	26	36
79_B		4,50	35	33	26	36
66_B		4,50	35	33	26	36
81_B		4,50	35	33	26	36
107_A		1,50	35	33	26	36
28_C		7,50	34	33	26	36
77_B		4,50	34	33	26	36
22_A		1,50	34	33	26	36
55_A		1,50	34	33	25	35
103_B		4,50	34	32	25	35
95_B		4,50	34	32	25	35
61_B		4,50	34	32	25	35
78_C		7,50	34	32	25	35
104_B		4,50	34	32	25	35
111_B		4,50	34	32	25	35
80_B		4,50	34	32	25	35
81_A		1,50	34	32	25	35
64_B		4,50	34	32	25	35
48_C		7,50	34	32	25	35
47_C		7,50	34	32	25	35
28_B		4,50	34	32	25	35
79_A		1,50	33	32	25	35
88_A		1,50	33	32	25	34
90_C		7,50	33	32	25	34
62_A		1,50	33	31	24	34
111_A		1,50	33	31	24	34
106_A		1,50	33	31	24	34
77_A		1,50	33	31	24	34
105_A		1,50	33	31	24	34
28_A		1,50	33	31	24	34
76_A		1,50	33	31	24	34
82_B		4,50	33	31	24	34
36_B		4,50	33	31	24	34
103_A		1,50	33	31	24	34
80_A		1,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B		4,50	33	31	24	34
66_A		1,50	33	31	24	34
63_B		4,50	33	31	24	34
104_A		1,50	33	31	24	34
64_A		1,50	33	31	24	34
88_C		7,50	33	31	24	34
88_B		4,50	32	31	24	34
48_B		4,50	32	31	24	33
29_C		7,50	32	31	23	33
47_B		4,50	32	30	23	33
83_C		7,50	32	30	23	33
67_C		7,50	32	30	23	33
89_C		7,50	32	30	23	33
82_A		1,50	32	30	23	33
90_B		4,50	32	30	23	33
78_B		4,50	32	30	23	33
61_A		1,50	32	30	23	33
63_A		1,50	32	30	23	33
95_A		1,50	32	30	23	33
101_C		7,50	31	30	23	32
102_C		7,50	31	30	23	32
65_A		1,50	31	30	23	32
85_C		7,50	31	30	23	32
36_A		1,50	31	30	22	32
29_B		4,50	31	30	22	32
70_C		7,50	31	30	22	32
93_C		7,50	31	29	22	32
48_A		1,50	31	29	22	32
68_C		7,50	31	29	22	32
71_C		7,50	31	29	22	32
47_A		1,50	31	29	22	32
29_A		1,50	31	29	22	32
38_C		7,50	31	29	22	32
72_B		4,50	30	29	21	31
78_A		1,50	30	28	21	31
90_A		1,50	30	28	21	31
85_B		4,50	30	28	21	31
67_B		4,50	30	28	21	31
86_C		7,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B		4,50	30	28	21	31
73_C		7,50	30	28	21	31
73_B		4,50	30	28	21	31
89_B		4,50	30	28	21	31
72_C		7,50	30	28	21	31
67_A		1,50	30	28	21	31
102_B		4,50	30	28	21	31
70_B		4,50	30	28	21	31
71_B		4,50	30	28	21	31
39_C		7,50	29	28	21	30
87_C		7,50	29	28	21	30
83_A		1,50	29	27	20	30
84_C		7,50	29	27	20	30
40_C		7,50	29	27	20	30
89_A		1,50	29	27	20	30
85_A		1,50	29	27	20	30
38_B		4,50	29	27	20	30
86_B		4,50	29	27	20	30
84_B		4,50	29	27	20	30
101_B		4,50	29	27	20	30
102_A		1,50	29	27	20	30
38_A		1,50	28	27	20	29
86_A		1,50	28	27	20	29
84_A		1,50	28	26	19	29
91_C		7,50	28	26	19	29
40_A		1,50	28	26	19	29
101_A		1,50	28	26	19	29
87_B		4,50	28	26	19	29
91_B		4,50	27	26	19	28
39_B		4,50	27	25	18	28
73_A		1,50	27	26	18	28
93_B		4,50	27	25	18	28
72_A		1,50	27	25	18	28
39_A		1,50	27	25	18	28
68_B		4,50	27	25	18	28
87_A		1,50	27	25	18	28
37_A		1,50	27	25	18	28
74_B		4,50	26	25	18	28
37_C		7,50	26	24	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B		4,50	26	24	17	27
75_B		4,50	26	24	17	27
91_A		1,50	26	24	17	27
74_A		1,50	26	24	17	27
96_C		7,50	26	24	17	27
97_C		7,50	26	24	17	27
98_C		7,50	26	24	17	27
75_A		1,50	26	24	17	27
99_C		7,50	25	24	17	27
68_A		1,50	25	24	17	27
100_C		7,50	25	24	16	26
74_C		7,50	25	23	16	26
70_A		1,50	25	23	16	26
37_B		4,50	25	23	16	26
71_A		1,50	25	23	16	26
93_A		1,50	25	23	16	26
100_B		4,50	25	23	16	26
99_B		4,50	24	23	15	25
94_C		7,50	24	22	15	25
98_B		4,50	24	22	15	25
92_B		4,50	23	22	15	24
92_C		7,50	23	22	14	24
92_A		1,50	23	21	14	24
75_C		7,50	22	20	13	23
97_B		4,50	22	20	13	23
98_A		1,50	22	20	13	23
99_A		1,50	22	20	13	23
100_A		1,50	22	20	13	23
96_B		4,50	22	20	13	23
94_B		4,50	21	19	12	22
96_A		1,50	20	18	11	21
97_A		1,50	19	18	11	21
94_A		1,50	19	17	10	20
112_C		7,50	9	8	1	11
112_B		4,50	0	-2	-9	1
112_A		1,50	-5	-7	-13	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:   
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A		1,50	46	46	38	48
78_A		1,50	46	46	38	48
79_A		1,50	46	46	38	48
80_A		1,50	46	46	38	48
81_A		1,50	46	46	38	48
82_A		1,50	46	46	38	48
77_B		4,50	46	46	38	48
83_A		1,50	46	46	38	48
78_B		4,50	46	46	38	48
79_B		4,50	45	46	37	47
80_B		4,50	45	45	37	47
81_B		4,50	45	45	37	47
107_A		1,50	45	45	37	47
82_B		4,50	45	45	37	47
83_B		4,50	45	45	37	47
77_C		7,50	45	45	37	47
51_A		1,50	44	45	37	46
59_A		1,50	44	44	37	46
60_A		1,50	44	44	37	46
78_C		7,50	44	44	36	46
58_A		1,50	44	44	37	46
61_A		1,50	44	44	36	46
79_C		7,50	44	44	36	46
62_A		1,50	44	44	36	46
80_C		7,50	44	44	36	46
81_C		7,50	44	44	36	46
59_B		4,50	44	44	36	46
60_B		4,50	44	44	36	46
89_A		1,50	44	44	36	46
57_A		1,50	44	44	36	46
82_C		7,50	44	44	36	46
58_B		4,50	44	44	36	46
61_B		4,50	44	44	36	46
62_B		4,50	44	44	36	46
51_B		4,50	44	44	36	46
107_B		4,50	44	44	36	46
57_B		4,50	44	44	36	46
83_C		7,50	44	44	36	46
96_A		1,50	44	44	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B		4,50	44	44	36	46
63_A		1,50	43	44	36	46
66_A		1,50	43	44	36	46
63_B		4,50	43	44	36	45
65_A		1,50	43	44	36	45
95_A		1,50	43	44	35	45
97_A		1,50	43	44	35	45
64_A		1,50	43	44	36	45
66_B		4,50	43	44	36	45
65_B		4,50	43	44	36	45
64_B		4,50	43	43	36	45
98_A		1,50	43	43	35	45
7_A		1,50	43	43	36	45
99_A		1,50	43	43	35	45
56_A		1,50	43	43	35	45
100_A		1,50	43	43	35	45
59_C		7,50	43	43	35	45
60_C		7,50	43	43	35	45
56_B		4,50	43	43	35	45
61_C		7,50	43	43	35	45
62_C		7,50	43	43	35	45
58_C		7,50	43	43	35	45
7_B		4,50	43	43	35	45
8_A		1,50	43	43	35	45
57_C		7,50	43	43	35	45
63_C		7,50	43	43	35	45
67_B		4,50	43	43	35	45
76_A		1,50	43	43	35	45
51_C		7,50	43	43	35	45
65_C		7,50	43	43	35	45
66_C		7,50	43	43	35	45
64_C		7,50	43	43	35	45
89_C		7,50	43	43	35	45
96_B		4,50	43	43	35	45
67_A		1,50	43	43	35	45
68_B		4,50	43	43	35	45
8_B		4,50	42	43	35	45
95_B		4,50	43	43	35	44
76_B		4,50	42	43	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: weg in plan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C		7,50	42	43	35	44
67_C		7,50	42	43	35	44
97_B		4,50	42	43	34	44
107_C		7,50	42	42	34	44
98_B		4,50	42	42	34	44
68_C		7,50	42	42	34	44
99_B		4,50	42	42	34	44
40_B		4,50	42	42	34	44
102_B		4,50	42	42	34	44
68_A		1,50	42	42	34	44
100_B		4,50	42	42	34	44
101_B		4,50	42	42	34	44
54_B		4,50	42	42	34	44
7_C		7,50	42	42	34	44
40_C		7,50	42	42	34	44
102_C		7,50	42	42	34	44
101_A		1,50	42	42	34	44
39_B		4,50	42	42	34	44
40_A		1,50	42	42	34	44
102_A		1,50	42	42	34	44
101_C		7,50	42	42	34	44
54_A		1,50	42	42	34	44
54_C		7,50	41	42	34	44
39_C		7,50	42	42	34	44
76_C		7,50	42	42	34	44
8_C		7,50	41	42	34	44
37_B		4,50	41	42	34	43
90_B		4,50	41	41	33	43
47_B		4,50	41	41	33	43
37_C		7,50	41	41	33	43
39_A		1,50	41	41	33	43
96_C		7,50	41	41	33	43
47_C		7,50	41	41	33	43
90_A		1,50	41	41	33	43
37_A		1,50	41	41	33	43
95_C		7,50	41	41	33	43
90_C		7,50	41	41	33	43
97_C		7,50	41	41	33	43
98_C		7,50	41	41	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: weg in plan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A		1,50	41	41	33	43
99_C		7,50	41	41	33	43
55_B		4,50	41	41	33	43
100_C		7,50	41	41	33	43
55_C		7,50	40	41	33	43
93_A		1,50	40	41	33	42
35_B		4,50	40	41	33	42
35_C		7,50	40	40	32	42
48_B		4,50	40	40	32	42
48_C		7,50	40	40	32	42
55_A		1,50	40	40	32	42
93_B		4,50	40	40	32	42
94_A		1,50	40	40	32	42
35_A		1,50	40	40	32	42
38_B		4,50	40	40	32	42
48_A		1,50	39	40	32	42
94_B		4,50	40	40	32	42
38_C		7,50	39	40	32	42
103_B		4,50	39	40	32	41
38_A		1,50	39	39	31	41
103_C		7,50	39	39	31	41
41_B		4,50	39	39	31	41
46_B		4,50	39	39	31	41
110_B		4,50	39	39	31	41
108_B		4,50	39	39	31	41
93_C		7,50	39	39	31	41
41_C		7,50	39	39	31	41
108_C		7,50	39	39	31	41
46_C		7,50	39	39	31	41
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	39	39	31	41
94_C		7,50	39	39	31	41
110_C		7,50	39	39	31	41
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	39	39	31	41
41_A		1,50	39	39	31	41
103_A		1,50	39	39	31	41
108_A		1,50	39	39	31	41
111_B		4,50	39	39	31	41
46_A		1,50	39	39	31	41
110_A		1,50	39	39	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: weg in plan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	52_B		4,50	38	39	31	41
	Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	38	39	31	40
	111_A		1,50	38	39	30	40
	52_A		1,50	38	39	31	40
	111_C		7,50	38	39	30	40
	Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	38	38	31	40
	Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	38	38	30	40
	6_B		4,50	38	38	30	40
	52_C		7,50	38	38	30	40
	Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	38	38	30	40
	6_A		1,50	38	38	30	40
	42_C		7,50	38	38	30	40
	6_C		7,50	37	38	30	40
	75_C		7,50	38	38	30	40
	42_B		4,50	37	38	30	40
	75_B		4,50	38	38	30	39
	112_B		4,50	36	37	29	38
	42_A		1,50	36	37	29	38
	75_A		1,50	36	37	28	38
	104_C		7,50	36	36	28	38
	112_A		1,50	36	36	28	38
	112_C		7,50	36	36	28	38
	104_B		4,50	36	36	28	38
	109_C		7,50	36	36	28	38
	109_B		4,50	36	36	28	38
	5_B		4,50	36	36	28	38
	74_C		7,50	35	36	27	37
	5_C		7,50	35	36	28	37
	74_B		4,50	35	35	27	37
	53_B		4,50	35	35	27	37
	1_A		1,50	35	35	27	37
	5_A		1,50	35	35	27	37
	1_B		4,50	35	35	27	37
	53_C		7,50	35	35	27	37
	50_C		7,50	35	35	27	37
	50_B		4,50	34	35	27	37
	49_C		7,50	34	35	27	36
	109_A		1,50	34	35	26	36
	49_B		4,50	34	35	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A		1,50	34	34	27	36
104_A		1,50	34	34	26	36
105_C		7,50	34	34	26	36
1_C		7,50	34	34	26	36
105_B		4,50	34	34	26	36
50_A		1,50	34	34	26	36
49_A		1,50	33	34	26	36
74_A		1,50	33	33	25	35
88_A		1,50	33	33	25	35
73_C		7,50	33	33	25	35
88_B		4,50	32	33	25	35
72_C		7,50	32	33	25	34
106_C		7,50	32	32	24	34
73_B		4,50	32	32	24	34
2_B		4,50	32	32	24	34
105_A		1,50	32	32	24	34
2_C		7,50	32	32	24	34
71_C		7,50	32	32	24	34
72_B		4,50	32	32	24	34
2_A		1,50	31	32	24	34
88_C		7,50	31	32	24	34
106_B		4,50	31	32	24	33
9_C		7,50	31	31	23	33
71_B		4,50	31	31	23	33
9_B		4,50	31	31	23	33
70_C		7,50	30	31	23	32
36_A		1,50	30	30	22	32
73_A		1,50	30	30	22	32
70_B		4,50	30	30	22	32
9_A		1,50	30	30	22	32
45_C		7,50	30	30	22	32
72_A		1,50	30	30	22	32
106_A		1,50	29	30	22	31
44_C		7,50	29	29	22	31
45_B		4,50	29	29	22	31
10_C		7,50	29	29	21	31
10_B		4,50	29	29	21	31
22_C		7,50	29	29	21	31
15_C		7,50	29	29	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_B		4,50	29	29	21	31
71_A		1,50	29	29	21	31
36_B		4,50	29	29	21	31
28_C		7,50	28	29	21	31
16_C		7,50	28	29	21	30
15_B		4,50	28	29	21	30
22_B		4,50	28	28	20	30
114_C		7,50	28	28	20	30
36_C		7,50	28	28	20	30
10_A		1,50	28	28	20	30
16_B		4,50	28	28	20	30
70_A		1,50	28	28	20	30
27_C		7,50	28	28	20	30
17_C		7,50	28	28	20	30
28_B		4,50	27	28	20	30
45_A		1,50	27	28	20	30
23_C		7,50	27	27	19	29
44_A		1,50	27	27	19	29
114_B		4,50	27	27	19	29
22_A		1,50	27	27	19	29
15_A		1,50	26	27	19	29
27_B		4,50	26	27	19	28
29_C		7,50	26	27	19	28
17_B		4,50	26	27	19	28
28_A		1,50	26	26	19	28
16_A		1,50	26	26	18	28
26_C		7,50	26	26	18	28
87_B		4,50	26	26	18	28
21_C		7,50	26	26	18	28
23_B		4,50	26	26	18	28
29_B		4,50	26	26	18	28
87_A		1,50	25	26	18	28
87_C		7,50	25	26	18	27
114_A		1,50	25	25	17	27
27_A		1,50	25	25	17	27
29_A		1,50	25	25	17	27
17_A		1,50	25	25	17	27
21_B		4,50	25	25	17	27
20_C		7,50	25	25	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B		4,50	25	25	17	27
23_A		1,50	24	24	16	26
3_C		7,50	24	24	16	26
21_A		1,50	24	24	16	26
20_B		4,50	24	24	16	26
3_B		4,50	23	23	15	25
26_A		1,50	23	23	15	25
34_C		7,50	23	23	15	25
4_C		7,50	23	23	15	25
25_C		7,50	23	23	15	25
69_B		4,50	23	23	15	25
20_A		1,50	22	22	15	24
4_B		4,50	22	22	15	24
43_C		7,50	22	22	14	24
34_B		4,50	22	22	14	24
3_A		1,50	22	22	14	24
13_C		7,50	22	22	14	24
25_B		4,50	21	21	13	23
69_A		1,50	21	21	13	23
34_A		1,50	21	21	13	23
86_B		4,50	21	21	13	23
86_C		7,50	21	21	13	23
19_C		7,50	21	21	13	23
43_B		4,50	21	21	13	23
14_C		7,50	21	21	13	23
24_C		7,50	21	21	13	23
4_A		1,50	20	21	13	23
43_A		1,50	20	20	12	22
13_B		4,50	20	20	12	22
12_A		1,50	20	20	12	22
86_A		1,50	19	20	12	22
19_B		4,50	19	20	12	22
25_A		1,50	19	19	11	21
14_B		4,50	19	19	11	21
18_C		7,50	19	19	11	21
14_A		1,50	18	19	11	21
69_C		7,50	18	19	11	21
13_A		1,50	18	19	11	20
33_C		7,50	18	18	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep: weg in plan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	18	18	10	20
24_B		4,50	18	18	10	20
85_C		7,50	18	18	10	20
12_B		4,50	18	18	10	20
18_B		4,50	18	18	10	20
85_B		4,50	17	18	10	20
32_C		7,50	17	17	9	19
33_B		4,50	17	17	9	19
84_C		7,50	17	17	9	19
18_A		1,50	16	17	9	18
11_A		1,50	16	16	8	18
32_B		4,50	16	16	8	18
24_A		1,50	16	16	8	18
84_B		4,50	16	16	8	18
33_A		1,50	16	16	8	18
85_A		1,50	16	16	8	18
32_A		1,50	15	15	7	17
30_A		1,50	14	15	7	16
84_A		1,50	14	14	6	16
113_B		4,50	14	14	6	16
113_A		1,50	13	13	6	15
12_C		7,50	13	13	5	15
30_C		7,50	13	13	5	15
31_A		1,50	13	13	5	15
30_B		4,50	12	13	5	15
113_C		7,50	12	13	5	15
11_C		7,50	12	13	4	14
91_C		7,50	12	12	4	14
91_B		4,50	11	11	4	13
11_B		4,50	11	11	3	13
91_A		1,50	10	10	2	12
31_B		4,50	9	10	2	11
31_C		7,50	8	8	0	10
92_A		1,50	--	--	--	--
92_B		4,50	--	--	--	--
92_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B		4,50	65	64	57	66
18_A		1,50	65	64	57	66
33_B		4,50	65	63	56	66
33_A		1,50	65	63	56	66
11_B		4,50	65	63	56	66
18_C		7,50	65	63	56	66
11_A		1,50	65	63	56	66
19_B		4,50	65	63	56	66
11_C		7,50	65	63	56	66
33_C		7,50	65	63	56	66
32_B		4,50	65	63	56	66
19_A		1,50	65	63	56	66
12_B		4,50	65	63	56	66
32_A		1,50	64	63	56	66
10_B		4,50	64	63	56	66
19_C		7,50	64	63	56	65
10_A		1,50	64	63	55	65
12_C		7,50	64	62	55	65
32_C		7,50	64	62	55	65
12_A		1,50	64	62	55	65
10_C		7,50	64	62	55	65
1_B		4,50	64	62	55	65
1_C		7,50	64	62	55	65
2_B		4,50	63	62	55	65
1_A		1,50	63	62	55	64
2_C		7,50	63	62	55	64
2_A		1,50	63	61	54	64
25_B		4,50	62	60	53	63
25_C		7,50	62	60	53	63
25_A		1,50	62	60	53	63
26_B		4,50	62	60	53	63
26_A		1,50	62	60	53	63
26_C		7,50	62	60	53	63
9_B		4,50	61	60	53	62
9_C		7,50	61	59	52	62
9_A		1,50	61	59	52	62
8_B		4,50	61	59	52	62
8_C		7,50	60	59	52	62
20_B		4,50	60	58	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	60	58	51	61
8_A		1,50	60	58	51	61
20_A		1,50	60	58	51	61
31_B		4,50	59	58	50	60
31_C		7,50	59	58	50	60
31_A		1,50	59	57	50	60
7_C		7,50	59	57	50	60
7_B		4,50	59	57	50	60
13_B		4,50	58	57	50	60
13_C		7,50	58	57	50	60
3_C		7,50	58	57	49	59
13_A		1,50	58	56	49	59
3_B		4,50	58	56	49	59
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	58	56	49	59
7_A		1,50	58	56	49	59
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	58	56	49	59
27_C		7,50	57	56	49	59
3_A		1,50	57	56	49	59
27_B		4,50	57	56	49	59
17_C		7,50	57	55	48	58
17_B		4,50	57	55	48	58
27_A		1,50	57	55	48	58
21_C		7,50	57	55	48	58
17_A		1,50	57	55	48	58
21_B		4,50	57	55	48	58
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	57	55	48	58
24_C		7,50	56	54	47	57
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	56	54	47	57
24_B		4,50	56	54	47	57
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	56	54	47	57
21_A		1,50	56	54	47	57
24_A		1,50	56	54	47	57
4_C		7,50	55	53	46	56
30_C		7,50	54	53	46	56
14_C		7,50	54	53	46	56
30_B		4,50	54	53	46	55
4_B		4,50	54	53	46	55
14_B		4,50	54	52	45	55
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	54	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C		7,50	54	52	45	55
52_C		7,50	54	52	45	55
30_A		1,50	54	52	45	55
14_A		1,50	53	52	45	55
4_A		1,50	53	52	44	54
52_B		4,50	53	51	44	54
51_B		4,50	53	51	44	54
53_C		7,50	53	51	44	54
56_C		7,50	52	50	43	53
53_B		4,50	52	50	43	53
51_A		1,50	51	50	43	53
52_A		1,50	51	50	42	52
57_C		7,50	51	50	42	52
45_C		7,50	51	49	42	52
56_B		4,50	51	49	42	52
44_C		7,50	50	49	42	51
57_B		4,50	50	49	41	51
45_B		4,50	50	48	41	51
53_A		1,50	50	48	41	51
56_A		1,50	49	48	41	50
69_C		7,50	49	48	41	50
58_C		7,50	49	48	41	50
44_B		4,50	49	47	40	50
57_A		1,50	48	47	40	50
58_B		4,50	48	47	40	49
45_A		1,50	48	47	39	49
110_C		7,50	48	47	39	49
107_C		7,50	48	47	39	49
60_C		7,50	48	47	39	49
43_C		7,50	48	46	39	49
59_C		7,50	47	47	39	49
107_A		1,50	47	47	39	49
77_A		1,50	47	47	39	49
79_A		1,50	47	47	39	49
69_B		4,50	48	46	39	49
114_C		7,50	48	46	39	49
58_A		1,50	47	46	39	49
34_C		7,50	48	46	39	49
77_B		4,50	47	47	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_A		1,50	47	47	39	49
44_A		1,50	48	46	39	49
78_A		1,50	47	47	39	49
79_B		4,50	47	47	39	49
81_A		1,50	47	47	39	49
107_B		4,50	47	46	39	49
77_C		7,50	47	46	39	48
80_B		4,50	47	46	38	48
59_B		4,50	47	46	38	48
60_B		4,50	47	46	38	48
82_A		1,50	46	46	38	48
78_B		4,50	46	46	38	48
81_B		4,50	46	46	38	48
62_C		7,50	47	46	38	48
46_C		7,50	47	46	38	48
42_C		7,50	47	45	38	48
79_C		7,50	47	46	38	48
110_B		4,50	47	46	38	48
61_C		7,50	46	46	38	48
80_C		7,50	46	46	38	48
109_C		7,50	47	45	38	48
78_C		7,50	46	46	38	48
82_B		4,50	46	46	38	48
66_C		7,50	46	46	38	48
81_C		7,50	46	46	38	48
83_A		1,50	46	46	38	48
59_A		1,50	46	46	38	48
64_C		7,50	46	45	38	48
50_C		7,50	47	45	38	48
60_A		1,50	46	46	38	48
82_C		7,50	46	46	38	48
54_C		7,50	46	45	38	48
62_B		4,50	46	45	38	48
65_C		7,50	46	45	38	47
63_C		7,50	46	45	38	47
5_C		7,50	46	45	37	47
83_B		4,50	45	45	37	47
35_C		7,50	46	45	37	47
61_B		4,50	45	45	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C		7,50	46	45	37	47
62_A		1,50	45	45	37	47
34_B		4,50	46	44	37	47
108_C		7,50	46	45	37	47
101_C		7,50	46	45	37	47
43_B		4,50	46	44	37	47
102_C		7,50	46	45	37	47
49_C		7,50	46	44	37	47
66_B		4,50	45	45	37	47
76_C		7,50	46	45	37	47
114_B		4,50	46	44	37	47
61_A		1,50	45	45	37	47
110_A		1,50	46	45	37	47
41_C		7,50	46	44	37	47
96_A		1,50	45	45	37	47
98_A		1,50	45	45	37	47
99_A		1,50	45	45	37	47
68_C		7,50	45	45	37	47
111_C		7,50	46	44	37	47
16_C		7,50	46	44	37	47
97_A		1,50	45	45	37	47
83_C		7,50	45	45	37	47
69_A		1,50	46	44	37	47
100_A		1,50	45	45	37	47
64_B		4,50	45	45	37	47
15_C		7,50	46	44	37	47
54_B		4,50	45	44	37	47
63_B		4,50	45	45	37	47
66_A		1,50	45	45	37	47
102_B		4,50	45	44	37	47
101_B		4,50	45	44	37	47
99_B		4,50	45	44	37	47
98_B		4,50	45	44	37	47
76_B		4,50	45	44	37	47
65_B		4,50	45	45	37	47
96_B		4,50	45	44	37	47
63_A		1,50	45	44	37	47
42_B		4,50	45	44	37	47
55_C		7,50	45	44	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	45	44	37	46
100_B		4,50	45	44	36	46
97_B		4,50	45	44	36	46
67_B		4,50	45	44	37	46
91_C		7,50	45	44	36	46
89_A		1,50	45	44	36	46
76_A		1,50	45	44	37	46
65_A		1,50	44	44	37	46
46_B		4,50	45	44	36	46
95_C		7,50	45	44	36	46
109_B		4,50	45	44	36	46
113_C		7,50	45	43	36	46
6_C		7,50	45	44	36	46
36_C		7,50	45	43	36	46
89_B		4,50	44	44	36	46
101_A		1,50	45	44	36	46
95_A		1,50	44	44	36	46
102_A		1,50	45	44	36	46
99_C		7,50	45	44	36	46
37_C		7,50	44	44	36	46
38_C		7,50	45	44	36	46
54_A		1,50	44	44	36	46
91_B		4,50	45	43	36	46
98_C		7,50	44	44	36	46
89_C		7,50	44	44	36	46
5_B		4,50	45	43	36	46
95_B		4,50	44	44	36	46
96_C		7,50	44	44	36	46
111_B		4,50	45	43	36	46
23_C		7,50	45	43	36	46
40_C		7,50	44	44	36	46
47_C		7,50	44	44	36	46
39_C		7,50	44	44	36	46
88_C		7,50	45	43	36	46
22_C		7,50	45	43	36	46
67_A		1,50	44	44	36	46
43_A		1,50	45	43	36	46
85_C		7,50	45	43	36	46
35_B		4,50	44	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_C		7,50	44	44	36	46
100_C		7,50	44	43	36	46
68_B		4,50	44	44	36	46
86_C		7,50	45	43	36	46
114_A		1,50	45	43	36	46
34_A		1,50	45	43	36	46
88_A		1,50	44	43	36	46
88_B		4,50	44	43	36	46
103_C		7,50	44	43	36	46
50_B		4,50	44	43	36	46
108_B		4,50	44	43	36	45
106_C		7,50	44	43	35	45
38_B		4,50	44	43	35	45
41_B		4,50	44	43	36	45
16_B		4,50	44	43	35	45
84_C		7,50	44	43	35	45
55_B		4,50	44	43	35	45
87_C		7,50	44	43	35	45
111_A		1,50	44	43	35	45
48_C		7,50	44	43	35	45
105_C		7,50	44	43	35	45
42_A		1,50	44	43	35	45
36_B		4,50	44	42	35	45
37_B		4,50	43	43	35	45
6_B		4,50	44	43	35	45
86_B		4,50	44	42	35	45
85_B		4,50	44	42	35	45
104_C		7,50	44	43	35	45
90_C		7,50	43	43	35	45
68_A		1,50	43	43	35	45
49_B		4,50	44	42	35	45
15_B		4,50	44	42	35	45
46_A		1,50	44	43	35	45
40_B		4,50	43	43	35	45
91_A		1,50	44	42	35	45
113_B		4,50	44	42	35	45
47_B		4,50	43	43	35	45
28_C		7,50	44	42	35	45
39_B		4,50	43	43	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

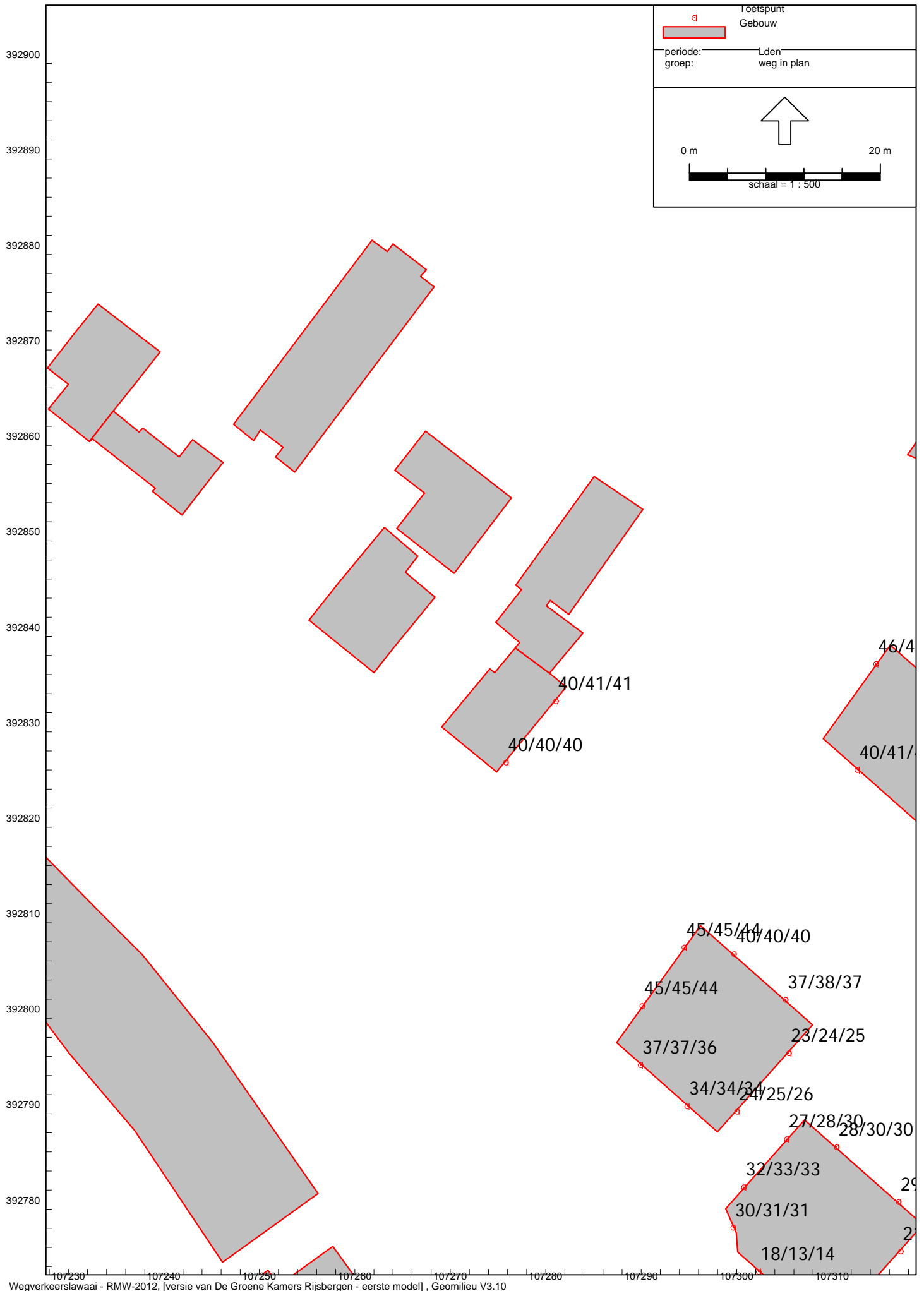
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A		1,50	44	42	35	45
92_C		7,50	44	42	35	45
87_B		4,50	44	42	35	45
84_B		4,50	44	42	35	45
40_A		1,50	43	43	35	45
35_A		1,50	43	42	35	45
90_B		4,50	43	42	35	45
109_A		1,50	43	42	35	45
29_C		7,50	43	42	35	45
38_A		1,50	43	42	35	44
55_A		1,50	43	42	35	44
5_A		1,50	43	42	35	44
37_A		1,50	43	42	35	44
92_B		4,50	43	42	34	44
103_B		4,50	43	42	34	44
108_A		1,50	43	42	34	44
86_A		1,50	43	42	34	44
93_C		7,50	43	42	34	44
23_B		4,50	43	41	34	44
85_A		1,50	43	41	34	44
22_B		4,50	43	41	34	44
39_A		1,50	42	42	34	44
6_A		1,50	43	42	34	44
48_B		4,50	42	42	34	44
87_A		1,50	43	41	34	44
47_A		1,50	42	42	34	44
41_A		1,50	42	42	34	44
84_A		1,50	43	41	34	44
90_A		1,50	42	42	34	44
16_A		1,50	43	41	34	44
50_A		1,50	43	41	34	44
49_A		1,50	42	41	34	44
92_A		1,50	42	41	33	44
15_A		1,50	42	41	34	44
93_A		1,50	42	41	34	43
93_B		4,50	42	41	34	43
94_C		7,50	42	41	33	43
112_C		7,50	42	41	33	43
28_B		4,50	42	41	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A		1,50	42	40	33	43
103_A		1,50	42	41	33	43
29_B		4,50	42	40	33	43
75_C		7,50	42	41	33	43
112_B		4,50	42	41	33	43
104_B		4,50	42	41	33	43
48_A		1,50	41	41	33	43
94_A		1,50	41	41	33	43
94_B		4,50	41	41	33	43
74_C		7,50	41	40	33	43
112_A		1,50	41	40	33	43
23_A		1,50	41	40	33	43
106_B		4,50	41	40	33	43
105_B		4,50	41	40	33	43
72_C		7,50	41	40	33	43
22_A		1,50	41	40	33	42
70_C		7,50	41	40	32	42
73_C		7,50	41	40	32	42
71_C		7,50	41	40	32	42
75_B		4,50	41	40	32	42
28_A		1,50	41	39	32	42
29_A		1,50	40	39	32	42
104_A		1,50	40	39	32	41
75_A		1,50	40	39	31	41
105_A		1,50	39	38	31	41
74_B		4,50	39	38	31	41
106_A		1,50	39	38	30	40
72_B		4,50	39	38	30	40
71_B		4,50	39	38	30	40
73_B		4,50	38	37	29	39
74_A		1,50	38	37	29	39
70_B		4,50	37	36	29	39
71_A		1,50	37	35	28	38
72_A		1,50	36	35	28	38
73_A		1,50	35	34	27	37
70_A		1,50	34	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Bijlage IV:  
Aanvraag om vaststelling hogere  
waarde**

**Wet geluidhinder  
Aanvraagformulier ontheffing**

Ingekomen stempel	
Gemeente	Zundert
Datum	
Kenmerk	
Contactpersoon	De heer J.L.A.C. Verheijen
Besluitstempel	

**Verzoek om afgifte van een ontheffing**

Als bedoeld in de Wet geluidhinder	<input type="checkbox"/> artikel 59 <input checked="" type="checkbox"/> artikel 83 <input type="checkbox"/> artikel 85 <input type="checkbox"/> artikel 100a
Als bedoeld in het Besluit geluidhinder	<input type="checkbox"/> artikel 4.10

**N.B. Verzoek in drievoud indienen**

**Gegevens aanvrager**

Naam	Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert
Postbus/adres	Postbus 10.001
Postcode	4880 GA
Plaats	Zundert
Telefoon	076-5995600
Extern bureau	Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing
Contactpersoon	De heer R. Vliex
Telefoon	06-53993634
Telefax	

<b>Geldend bestemmingsplan</b>	
Naam geldend bestemmingsplan	Buitengebied Zundert
Besluitdata geldend bestemmingsplan	24 september 2014
Bestemming ontheffingspercelen	Agrarische bestemming
Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen	Weideland
Is reeds eerder een hogere waarde ex art. 83, 85, 100a Wgh en/of artikel 4.10 Bgs voor dit plan of gebied vastgesteld?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk
Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 106d Wgh verleend?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk
Is voor dit plan een ontheffing industrielawaai ex art. 45, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 59, 60 en 61 Wgh verleend?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk
Is voor dit plan reeds ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister <sup>1</sup> vastgesteld?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk

<b>In voorbereiding zijnde bestemmingsplan/omgevingsvergunning</b>	
Naam van het bestemmingsplan of omgevingsvergunning	De Groene Kamers Rijsbergen
Heeft overleg plaats gevonden met de Provincie?	<input type="checkbox"/> ja, op.....met..... <input checked="" type="checkbox"/> nee

<b>Verzochte hogere waarde(n)</b>
12. Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?

**Wegverkeerslawaai: vanwege de Ettenseweg**

Woning/appartement	waarneempunten	L <sub>den</sub>
Drie vrijstaande woningen, parallel aan de Ettenseweg	10, 11, 12, 18, 19, 32 en 33	61 dB
Een vrijstaande woning, parallel aan de Ettenseweg	1 en 2	60 dB
Een twee-onder-een-kapwoning	51 en 52	49 dB

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar: figuur 4 uit de rapportage met titel 'AKOESTISCH ONDERZOEK BOUWPLAN DE GROENE KAMERS TE RIJSBERGEN', opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing, d.d. 24 augustus 2015 met projectnummer 2015035.G1, revisie 0.

<sup>1</sup> Voor november 2010 minister van VROM, daarna minister van I&M

**Spoorweglawaai:**

Woning/appartement	waarneempunt	L <sub>den</sub>

**Industrielawaai:**

Woning/appartement	waarneempunt	L <sub>etmaal</sub>

**Motivering verzoek****Hoofdcriteria**

Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? Geef daarbij eveneens een schatting van de hieraan verbonden kosten aan.

**Wegverkeerslawaai:**

De maatgevende weg is thans voorzien van het referentiewegdek. Indien de betreffende weg voorzien wordt van een dunne deklaag, type B, zal de geluidbelasting met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan de geluidbelasting niet worden gereduceerd tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de maatgevende weg bedraagt 50 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op deze weg is, vanwege het feit dat het om een doorgaande weg gaat, geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze weg biedt om deze reden geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.

Door middel van het oprichten van geluidschermen langs de relevante weg kan de geluidbelasting vanwege deze weg op het plan gereduceerd worden. Gezien de ligging van de weg ten opzichte van het plan zal het oprichten van dergelijke schermen overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de nieuwbouw, alwaar een grotere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde optreedt, als dove gevel worden uitgevoerd of voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen worden, om stedenbouwkundige redenen, niet als wenselijk aangemerkt.

a. stedenbouwkundige maatregelen b. bronmaatregelen (stil wegdek, verkeersmaatregelen) c. overdrachtsmaatregelen (wallen, schermen) d.	<input type="checkbox"/> kosten: -- <input type="checkbox"/> kosten: -- <input type="checkbox"/> kosten: -- <input type="checkbox"/> kosten: --
Worden er maatregelen getroffen?	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee.
Indien er maatregelen worden getroffen geef dan aan welke dat zijn.	

<b>Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>wegverkeerslawaa</i></b>	
In geval er sprake is van een <i>buitenstedelijke situatie</i> :  a. verspreid te situeren bebouwing b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid c. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
In geval er sprake is van een <i>binnenstedelijke situatie</i> :  a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan b. het door de gekozen situering of bouwvorm vervullen van een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid (althans voor die locaties waar thans inrichtingen aanwezig zijn) d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing e. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
In het geval er sprake is van de <i>aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg</i> :  a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>Is er sprake van een <i>reconstructie</i> en is er sprake van de toename van <i>meer dan 5 dB</i>?</p>	<p><input type="checkbox"/> nee  <input type="checkbox"/> ja, zie volgende vraag</p>
<p>Wat is de omvang van de toename?</p> <p>a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt</p> <p>b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt</p> <p>c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt</p> <p>d. verklaring wegbeheerder dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, van de Wgh ter beschikking stelt (art. 100a, eerste lid, sub a onder 2, Wgh)</p>	<p>Zie tekening:</p> <p><input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nee</p>
<p>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg:</p> <p>a. Op welke wijze wordt voldaan ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?</p>	

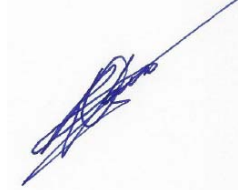
<b>Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>spoorweglawaai</i></b>	
<p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden</li> <li>b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom</li> <li>c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</li> <li>d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing</li> <li>e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen</li> <li>f. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen</li> <li>g. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Er is sprake van een nog <i>niet geprojecteerde</i>, <i>geprojecteerde</i> of te <i>wijzigen spoorweg</i> die:</p> <p>een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult</p>	<input type="checkbox"/>

<b>Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>industrielawaai</i></b>	
<p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau</li> <li>b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</li> <li>c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen</li> <li>d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel</li> <li>e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Er is sprake van <i>aanwezige</i> of <i>in aanbouw</i> zijnde woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau</li> <li>b. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.**

<b>Maatregelen in en aan woningen</b>	
Maatregelen aan bestaande of in aanbouw zijnde woningen bij aanleg of reconstructie van een weg.	
a. Welke maatregelen als bedoeld in de artikelen 111, tweede en derde lid, en 112 van de Wgh worden getroffen?	
Aanvullende maatregelen ten aanzien van nieuwe en bestaande woningen	
a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Door de indeling van het plan. Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten in het plan is een geluidluwe achtergevel aanwezig.
b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veilig gesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Door de indeling van het plan. Ter plaatse van de achtergevels van alle geluidgevoelige objecten in het plan zijn geluidgevoelige ruimten gesitueerd.
c. Wordt in geval van nieuwe woningen een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Door de indeling van het plan. Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten in het plan is een geluidluwe achtergevel aanwezig.

Ondertekening  
Roosendaal, 24 augustus 2015



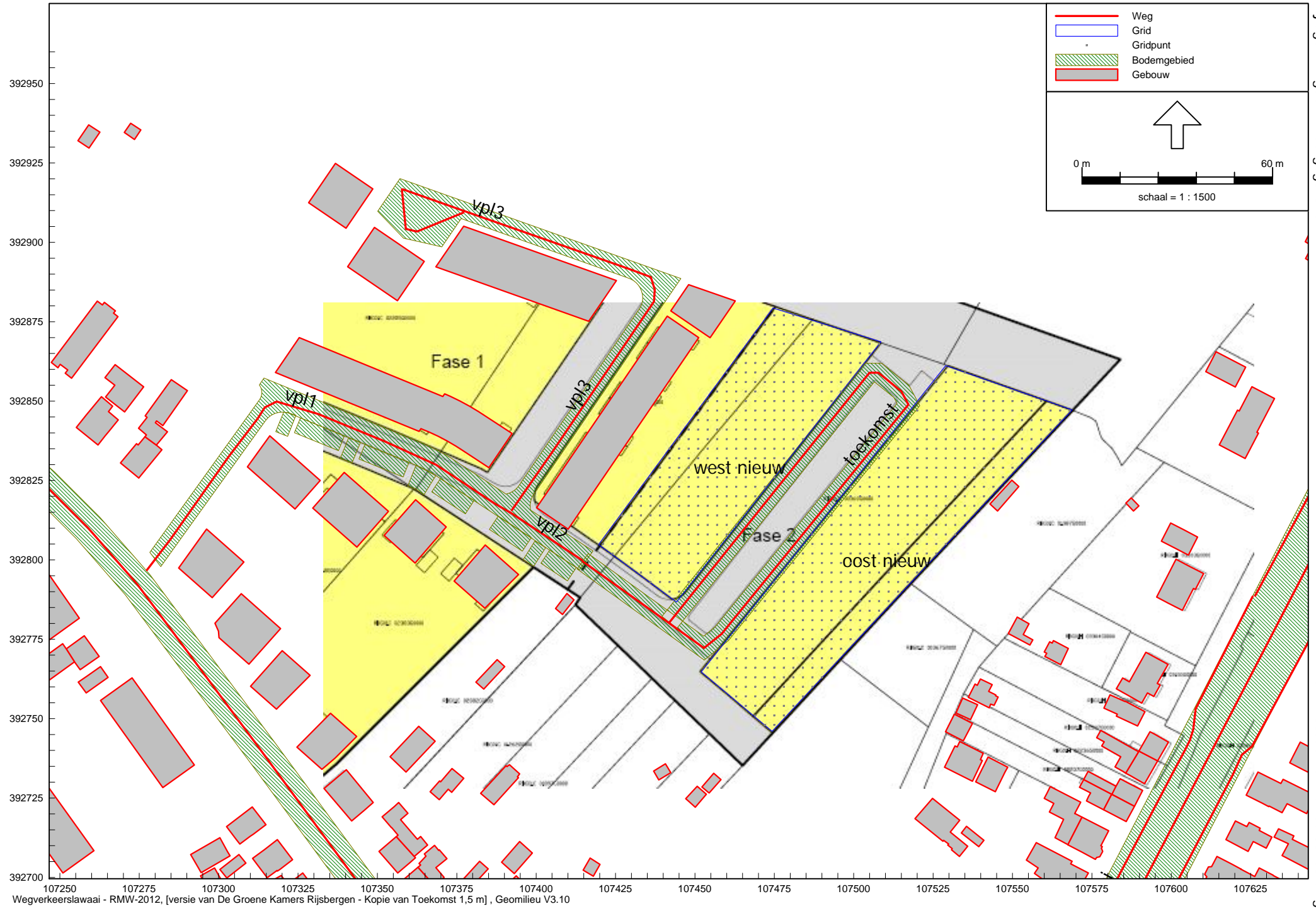
R.E.S.S. Vliex



**Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing**

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan dan wel omgevingsvergunning;
2. Akoestisch rapport;
3. Inspraakrapport;
4. Afschrift van de publicatie, (eventueel) verslag van de hoorzitting en de (eventuele) schriftelijk gemaakte opmerkingen, alsmede uw inhoudelijk oordeel hierover.

**Bijlage V:  
Realisatie fase 2 peiljaar 2027**



Bijlage V  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-n	M-1
Binnestedelijk	Bredswg Bi	Bredaseweg Binnen	107636,57	392785,82	107525,55	392571,78	0,00	0,00
Binnestedelijk	B rechbi	Bredaseweg parallelweg recht binnendstedelijk	107536,19	392594,47	107625,64	392788,46	0,00	0,00
Binnestedelijk	B links	Bredaseweg parallelweg links binnendstedelijk	107537,02	392592,91	107644,94	392777,34	0,00	0,00
Buitenstedelijk	Bredswg Bu	Bredaseweg Buiten	107890,62	393277,23	107636,57	392785,82	0,00	0,00
Buitenstedelijk	B rechbu	Bredaseweg parallelweg recht buitenstedelijk	107626,42	392788,72	107883,74	393276,45	0,00	0,00
Buitenstedelijk	B linksbu	Bredaseweg parallelweg links buitendstedelijk	107645,22	392778,52	107900,77	393268,16	0,00	0,00
Ettenseweg	Ettnswg	Ettenseweg	106906,84	393145,02	107510,36	392563,32	0,00	0,00
weg in plan	vpl1	138 bewegingen	107277,41	392796,78	107391,78	392814,94	0,00	0,00
weg in plan	vpl3	102 bewegingen	107392,33	392815,65	107437,34	392885,14	0,00	0,00
weg in plan	vpl3	42 bewegingen	107437,34	392885,14	107377,09	392909,37	0,00	0,00
weg in plan	vpl2	54 bewegingen	107391,78	392814,94	107414,52	392799,89	0,00	0,00
weg in plan	toekomst		107414,63	392799,56	107441,96	392780,32	0,00	0,00

Bijlage V  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Binnestedelijk	0,00	Relatief	2	241,12	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50
Binnestedelijk	0,00	Relatief	10	218,84	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
Binnestedelijk	0,00	Relatief	9	220,67	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	4	553,26	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	4	551,92	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80
Buitenstedelijk	0,00	Relatief	2	552,31	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80
Ettenseweg	0,00	Relatief	25	851,27	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50
weg in plan	0,00	Relatief	11	149,28	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
weg in plan	0,00	Relatief	4	83,31	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
weg in plan	0,00	Relatief	9	119,19	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
weg in plan	0,00	Relatief	4	27,28	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
weg in plan	0,00	Relatief	8	264,87	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Bijlage V  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	765,56	546,77	95,36	28,71	13,94
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	5,61	6,31	1,08	0,24	0,20
Binnestedelijk	50	50	50	50	50	50	50	50	5,93	6,67	1,14	0,25	0,21
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	765,56	546,77	95,36	28,71	13,94
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	5,56	6,25	1,07	0,23	0,20
Buitenstedelijk	80	80	80	80	80	80	80	80	5,93	6,67	1,14	0,25	0,21
Ettenseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	544,26	389,16	67,24	19,92	9,71
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	14,76	16,60	2,84	0,61	0,51
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	5,45	6,13	1,05	0,23	0,19
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	2,25	2,53	0,43	0,09	0,08
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	9,73	10,95	1,87	0,41	0,34
weg in plan	30	30	30	30	30	30	30	30	7,38	8,30	1,42	0,31	0,26

Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Binnestedelijk	2,66	16,79	8,14	3,20
Binnestedelijk	0,02	0,06	0,07	0,01
Binnestedelijk	0,02	0,06	0,07	0,01
Buitenstedelijk	2,66	16,79	8,14	3,20
Buitenstedelijk	0,02	0,06	0,07	0,01
Buitenstedelijk	0,02	0,06	0,07	0,01
Ettenseweg	2,54	11,63	5,66	2,20
weg in plan	0,06	--	--	--
weg in plan	0,02	--	--	--
weg in plan	0,01	--	--	--
weg in plan	0,04	--	--	--
weg in plan	0,03	--	--	--

Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	DeltaX	DeltaY
west nieuw		Polygoon	107419,65	392804,85	1,50	0,00	Relatief	4	262,91	3146,70	3	3
oost nieuw		Polygoon	107451,99	392764,70	1,50	0,00	Relatief	4	333,24	4471,67	3	3



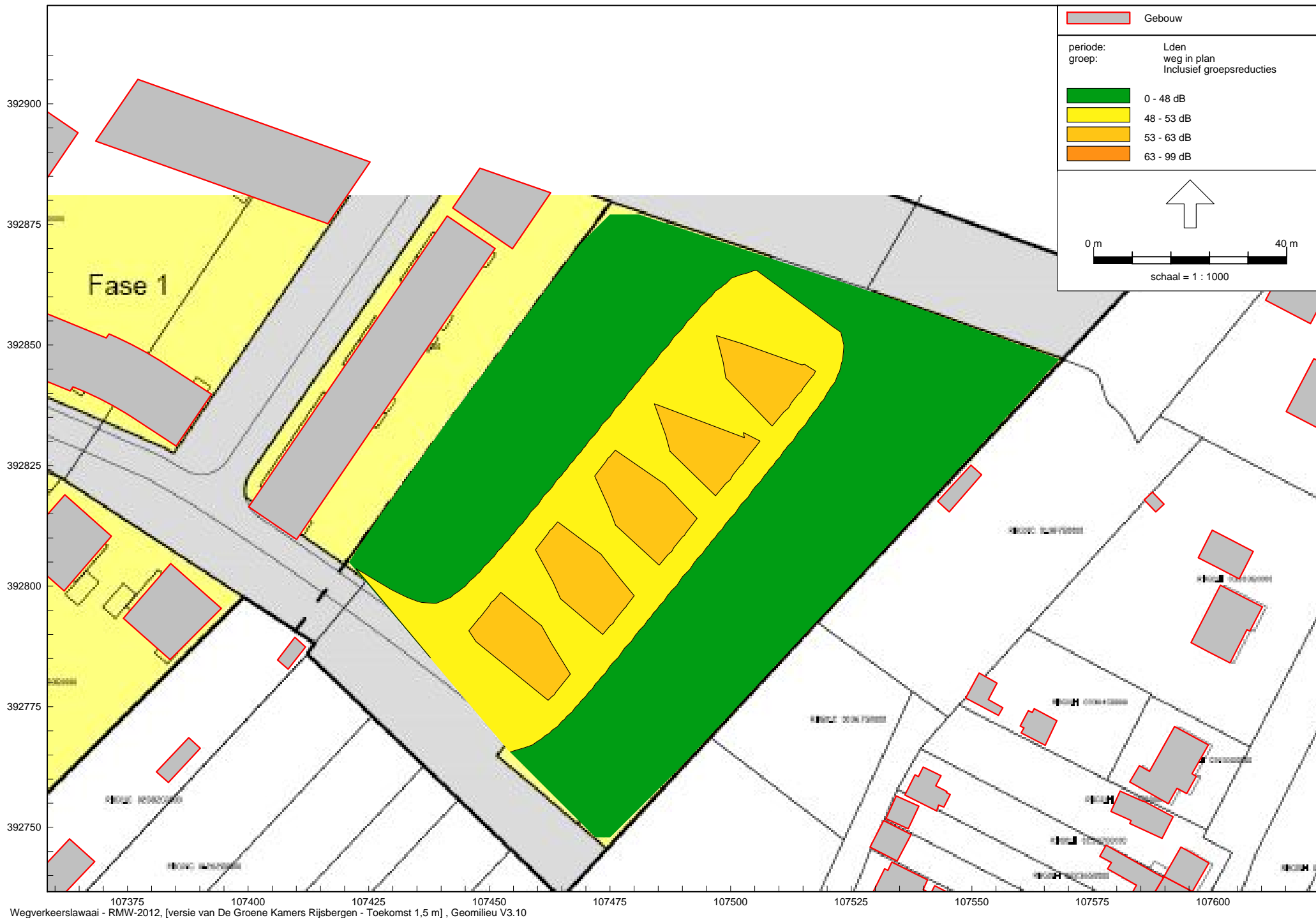
Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>X-aantal</u>	<u>Y-aantal</u>
west nieuw	31	33
oost nieuw	40	40





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van De Groene Kamers Rijsbergen - Toekomst 1,5 m] , Geomilieu V3.10























Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_C		7,50	43	41	34	44
91_B		4,50	43	41	34	44
86_C		7,50	42	40	33	43
91_A		1,50	42	40	33	43
85_C		7,50	42	40	33	43
92_C		7,50	42	40	33	43
84_C		7,50	41	40	33	43
86_B		4,50	41	40	32	42
110_C		7,50	41	40	32	42
92_B		4,50	41	40	32	42
87_C		7,50	41	40	32	42
85_B		4,50	41	39	32	42
107_C		7,50	41	39	32	42
111_C		7,50	41	39	32	42
88_C		7,50	41	39	32	42
84_B		4,50	41	39	32	42
36_C		7,50	41	39	32	42
101_C		7,50	41	39	32	42
87_B		4,50	41	39	32	42
88_B		4,50	41	39	32	42
86_A		1,50	41	39	32	42
110_B		4,50	40	39	32	42
92_A		1,50	40	39	31	42
88_A		1,50	40	39	31	41
102_C		7,50	40	39	31	41
109_C		7,50	40	39	31	41
85_A		1,50	40	39	31	41
36_A		1,50	40	39	31	41
36_B		4,50	40	39	31	41
99_C		7,50	40	39	31	41
84_A		1,50	40	39	31	41
87_A		1,50	40	38	31	41
38_C		7,50	40	38	31	41
98_C		7,50	40	38	31	41
99_B		4,50	40	38	31	41
100_C		7,50	40	38	31	41
98_B		4,50	40	38	31	41
101_B		4,50	40	38	31	41
110_A		1,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		7,50	39	38	31	41
30_C		7,50	39	38	31	41
97_C		7,50	39	38	30	40
96_C		7,50	39	38	30	40
67_C		7,50	39	38	30	40
100_B		4,50	39	38	30	40
102_B		4,50	39	38	30	40
68_C		7,50	39	38	30	40
111_B		4,50	39	38	30	40
99_A		1,50	39	38	30	40
98_A		1,50	39	37	30	40
96_B		4,50	39	37	30	40
31_C		7,50	39	37	30	40
97_B		4,50	39	37	30	40
38_B		4,50	39	37	30	40
108_C		7,50	39	37	30	40
28_C		7,50	39	37	30	40
112_C		7,50	39	37	30	40
107_B		4,50	39	37	30	40
22_C		7,50	39	37	30	40
37_C		7,50	39	37	30	40
100_A		1,50	39	37	30	40
101_A		1,50	39	37	30	40
42_C		7,50	39	37	30	40
57_C		7,50	39	37	30	40
30_B		4,50	39	37	30	40
102_A		1,50	39	37	30	40
111_A		1,50	39	37	30	40
20_C		7,50	38	37	30	40
21_C		7,50	38	37	30	40
96_A		1,50	38	37	29	40
97_A		1,50	38	37	29	40
112_B		4,50	38	37	29	39
56_C		7,50	38	37	29	39
60_C		7,50	38	37	29	39
29_B		4,50	38	36	29	39
52_C		7,50	38	36	29	39
58_C		7,50	38	36	29	39
107_A		1,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C		7,50	38	36	29	39
15_C		7,50	38	36	29	39
23_C		7,50	38	36	29	39
14_C		7,50	38	36	29	39
50_C		7,50	38	36	29	39
112_A		1,50	38	36	29	39
62_C		7,50	38	36	29	39
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	38	36	29	39
61_C		7,50	38	36	29	39
74_C		7,50	38	36	29	39
105_C		7,50	37	36	29	39
38_A		1,50	37	36	29	39
75_C		7,50	37	36	29	39
39_C		7,50	37	36	28	39
31_B		4,50	37	36	28	38
59_C		7,50	37	36	28	38
64_C		7,50	37	36	28	38
72_C		7,50	37	36	28	38
106_C		7,50	37	36	28	38
16_C		7,50	37	36	28	38
25_C		7,50	37	36	28	38
45_C		7,50	37	36	28	38
104_C		7,50	37	36	28	38
4_C		7,50	37	36	28	38
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	37	35	28	38
70_C		7,50	37	35	28	38
30_A		1,50	37	35	28	38
44_C		7,50	37	35	28	38
49_C		7,50	37	35	28	38
73_C		7,50	37	35	28	38
3_C		7,50	37	35	28	38
65_C		7,50	37	35	28	38
66_C		7,50	37	35	28	38
40_C		7,50	37	35	28	38
13_C		7,50	37	35	28	38
28_B		4,50	37	35	28	38
63_C		7,50	37	35	28	38
71_C		7,50	37	35	28	38
12_C		7,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C		7,50	36	35	27	37
24_C		7,50	36	35	27	37
79_C		7,50	36	35	27	37
80_C		7,50	36	35	27	37
78_C		7,50	36	35	27	37
29_A		1,50	36	35	27	37
109_B		4,50	36	35	27	37
9_C		7,50	36	34	27	37
93_C		7,50	36	34	27	37
67_B		4,50	36	34	27	37
47_C		7,50	36	34	27	37
55_C		7,50	36	34	27	37
53_C		7,50	36	34	27	37
17_C		7,50	36	34	27	37
11_C		7,50	36	34	27	37
37_B		4,50	36	34	27	37
54_C		7,50	36	34	27	37
22_B		4,50	36	34	27	37
103_C		7,50	36	34	27	37
77_C		7,50	36	34	27	37
48_C		7,50	36	34	27	37
34_C		7,50	36	34	27	37
43_C		7,50	35	34	27	37
5_C		7,50	35	34	27	37
68_B		4,50	35	34	26	37
76_C		7,50	35	34	26	36
94_C		7,50	35	34	26	36
20_B		4,50	35	34	26	36
21_B		4,50	35	34	26	36
35_C		7,50	35	34	26	36
18_C		7,50	35	34	26	36
32_C		7,50	35	34	26	36
51_C		7,50	35	33	26	36
19_C		7,50	35	33	26	36
81_C		7,50	35	33	26	36
82_C		7,50	35	33	26	36
31_A		1,50	35	33	26	36
33_C		7,50	35	33	26	36
28_A		1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_C		7,50	35	33	26	36
42_B		4,50	35	33	26	36
75_B		4,50	35	33	26	36
109_A		1,50	35	33	26	36
67_A		1,50	34	33	25	35
2_C		7,50	34	33	25	35
7_C		7,50	34	33	25	35
79_B		4,50	34	33	25	35
27_C		7,50	34	32	25	35
23_B		4,50	34	32	25	35
26_C		7,50	34	32	25	35
68_A		1,50	34	32	25	35
71_B		4,50	34	32	25	35
80_B		4,50	34	32	25	35
34_B		4,50	34	32	25	35
74_B		4,50	34	32	25	35
75_A		1,50	34	32	25	35
8_C		7,50	33	32	25	35
14_B		4,50	33	32	25	35
79_A		1,50	33	32	25	35
22_A		1,50	33	32	25	35
20_A		1,50	33	32	24	34
83_C		7,50	33	32	24	34
37_A		1,50	33	32	24	34
42_A		1,50	33	32	24	34
69_C		7,50	33	32	24	34
76_A		1,50	33	32	24	34
66_B		4,50	33	31	24	34
15_B		4,50	33	31	24	34
56_B		4,50	33	31	24	34
78_B		4,50	33	31	24	34
45_B		4,50	33	31	24	34
16_B		4,50	33	31	24	34
57_B		4,50	33	31	24	34
76_B		4,50	33	31	24	34
93_B		4,50	33	31	24	34
80_A		1,50	33	31	24	34
72_B		4,50	33	31	24	34
1_C		7,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A		1,50	32	31	24	34
71_A		1,50	32	31	24	34
52_B		4,50	32	31	24	34
108_B		4,50	32	31	24	34
90_C		7,50	32	31	24	34
89_C		7,50	32	31	24	34
44_B		4,50	32	31	23	33
74_A		1,50	32	31	23	33
41_C		7,50	32	31	23	33
25_B		4,50	32	31	23	33
4_B		4,50	32	31	23	33
114_B		4,50	32	31	23	33
93_A		1,50	32	31	23	33
78_A		1,50	32	30	23	33
104_B		4,50	32	30	23	33
77_B		4,50	32	30	23	33
62_B		4,50	32	30	23	33
32_B		4,50	32	30	23	33
66_A		1,50	32	30	23	33
63_B		4,50	32	30	23	33
43_B		4,50	31	30	23	33
51_B		4,50	31	30	22	32
39_B		4,50	31	30	22	32
21_A		1,50	31	30	22	32
59_B		4,50	31	30	22	32
46_C		7,50	31	30	22	32
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	31	30	22	32
58_B		4,50	31	29	22	32
40_B		4,50	31	29	22	32
61_B		4,50	31	29	22	32
60_B		4,50	31	29	22	32
49_B		4,50	31	29	22	32
23_A		1,50	31	29	22	32
64_B		4,50	31	29	22	32
16_A		1,50	31	29	22	32
77_A		1,50	31	29	22	32
65_B		4,50	31	29	22	32
15_A		1,50	31	29	22	32
72_A		1,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	31	29	22	32
95_C		7,50	31	29	22	32
27_B		4,50	31	29	22	32
33_B		4,50	31	29	22	32
44_A		1,50	31	29	22	32
14_A		1,50	30	29	22	32
94_B		4,50	30	29	22	32
50_B		4,50	30	29	22	32
104_A		1,50	30	29	21	32
25_A		1,50	30	29	21	31
45_A		1,50	30	29	21	31
53_B		4,50	30	29	22	31
103_B		4,50	30	29	21	31
24_B		4,50	30	29	21	31
70_B		4,50	30	28	21	31
17_B		4,50	30	28	21	31
4_A		1,50	30	28	21	31
2_B		4,50	30	28	21	31
108_A		1,50	30	28	21	31
62_A		1,50	30	28	21	31
8_B		4,50	30	28	21	31
73_B		4,50	30	28	21	31
43_A		1,50	30	28	21	31
13_B		4,50	30	28	21	31
19_B		4,50	30	28	21	31
7_B		4,50	30	28	21	31
26_B		4,50	30	28	21	31
105_B		4,50	30	28	21	31
47_B		4,50	30	28	21	31
59_A		1,50	29	28	21	31
106_B		4,50	29	28	21	31
63_A		1,50	29	28	21	31
94_A		1,50	29	28	21	30
3_B		4,50	29	28	20	30
40_A		1,50	29	28	20	30
81_B		4,50	29	28	20	30
61_A		1,50	29	28	20	30
32_A		1,50	29	28	20	30
6_B		4,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		1,50	29	27	20	30
65_A		1,50	29	27	20	30
69_B		4,50	29	27	20	30
52_A		1,50	29	27	20	30
53_A		1,50	29	27	20	30
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	29	27	20	30
5_B		4,50	29	27	20	30
9_B		4,50	29	27	20	30
49_A		1,50	29	27	20	30
39_A		1,50	29	27	20	30
60_A		1,50	29	27	20	30
54_B		4,50	28	27	20	30
56_A		1,50	28	27	20	30
64_A		1,50	28	27	20	30
11_B		4,50	28	27	20	30
103_A		1,50	28	27	20	29
10_B		4,50	28	27	19	29
12_B		4,50	28	27	19	29
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	28	27	19	29
113_C		7,50	28	27	19	29
18_B		4,50	28	27	19	29
57_A		1,50	28	26	19	29
70_A		1,50	28	26	19	29
82_B		4,50	28	26	19	29
113_B		4,50	28	26	19	29
55_B		4,50	28	26	19	29
48_B		4,50	28	26	19	29
114_A		1,50	27	26	19	29
24_A		1,50	27	26	19	29
6_A		1,50	27	26	19	29
1_B		4,50	27	26	19	28
50_A		1,50	27	26	18	28
47_A		1,50	27	25	18	28
33_A		1,50	27	25	18	28
51_A		1,50	27	25	18	28
13_A		1,50	27	25	18	28
73_A		1,50	27	25	18	28
7_A		1,50	27	25	18	28
35_B		4,50	26	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bredaseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A		1,50	26	25	18	28
8_A		1,50	26	25	17	27
27_A		1,50	26	24	17	27
3_A		1,50	26	24	17	27
54_A		1,50	26	24	17	27
105_A		1,50	26	24	17	27
17_A		1,50	26	24	17	27
83_B		4,50	26	24	17	27
26_A		1,50	26	24	17	27
41_B		4,50	26	24	17	27
106_A		1,50	26	24	17	27
81_A		1,50	26	24	17	27
11_A		1,50	25	24	17	26
18_A		1,50	25	24	16	26
19_A		1,50	25	24	16	26
55_A		1,50	25	24	16	26
2_A		1,50	25	23	16	26
12_A		1,50	25	23	16	26
10_A		1,50	25	23	16	26
90_B		4,50	25	23	16	26
9_A		1,50	25	23	16	26
89_B		4,50	25	23	16	26
95_B		4,50	24	23	16	26
1_A		1,50	24	23	16	26
46_B		4,50	24	23	16	25
69_A		1,50	24	23	15	25
82_A		1,50	24	22	15	25
48_A		1,50	24	22	15	25
41_A		1,50	23	21	14	24
83_A		1,50	23	21	14	24
35_A		1,50	22	21	14	24
89_A		1,50	21	20	13	23
46_A		1,50	21	20	12	22
113_A		1,50	21	19	12	22
90_A		1,50	21	19	12	22
95_A		1,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B		4,50	61	59	52	62
18_A		1,50	60	59	52	62
33_B		4,50	60	58	51	61
33_A		1,50	60	58	51	61
11_B		4,50	60	58	51	61
18_C		7,50	60	58	51	61
11_A		1,50	60	58	51	61
19_B		4,50	60	58	51	61
11_C		7,50	60	58	51	61
33_C		7,50	60	58	51	61
32_B		4,50	60	58	51	61
19_A		1,50	60	58	51	61
12_B		4,50	60	58	51	61
32_A		1,50	60	58	51	61
10_B		4,50	60	58	51	61
19_C		7,50	59	58	51	61
10_A		1,50	59	58	51	60
12_C		7,50	59	58	51	60
32_C		7,50	59	58	51	60
12_A		1,50	59	58	50	60
10_C		7,50	59	57	50	60
1_B		4,50	59	57	50	60
1_C		7,50	59	57	50	60
2_B		4,50	59	57	50	60
1_A		1,50	58	57	50	60
2_C		7,50	58	57	50	60
2_A		1,50	58	56	49	59
25_B		4,50	57	56	49	58
25_C		7,50	57	55	48	58
25_A		1,50	57	55	48	58
26_B		4,50	57	55	48	58
26_A		1,50	57	55	48	58
26_C		7,50	57	55	48	58
9_B		4,50	56	55	48	58
9_C		7,50	56	55	47	57
9_A		1,50	56	54	47	57
8_B		4,50	56	54	47	57
8_C		7,50	56	54	47	57
20_B		4,50	55	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	55	53	46	56
8_A		1,50	55	53	46	56
20_A		1,50	55	53	46	56
31_B		4,50	54	53	46	55
31_C		7,50	54	53	46	55
31_A		1,50	54	52	45	55
7_C		7,50	54	52	45	55
7_B		4,50	54	52	45	55
13_B		4,50	54	52	45	55
13_C		7,50	54	52	45	55
13_A		1,50	53	52	45	54
3_C		7,50	53	52	45	54
3_B		4,50	53	52	44	54
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	53	51	44	54
7_A		1,50	53	51	44	54
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	53	51	44	54
3_A		1,50	53	51	44	54
27_C		7,50	53	51	44	54
27_B		4,50	53	51	44	54
17_C		7,50	52	50	43	53
17_B		4,50	52	50	43	53
27_A		1,50	52	50	43	53
17_A		1,50	52	50	43	53
21_C		7,50	52	50	43	53
21_B		4,50	52	50	43	53
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	52	50	43	53
24_C		7,50	51	49	42	52
24_B		4,50	51	49	42	52
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	51	49	42	52
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	51	49	42	52
21_A		1,50	51	49	42	52
24_A		1,50	51	49	42	52
4_C		7,50	50	48	41	51
4_B		4,50	49	48	41	51
30_C		7,50	49	48	41	50
14_C		7,50	49	48	41	50
30_B		4,50	49	48	40	50
14_B		4,50	49	48	40	50
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C		7,50	49	47	40	50
30_A		1,50	49	47	40	50
14_A		1,50	49	47	40	50
51_C		7,50	48	47	40	50
4_A		1,50	48	47	39	49
52_B		4,50	48	46	39	49
53_C		7,50	47	46	39	49
51_B		4,50	47	46	39	48
53_B		4,50	47	45	38	48
56_C		7,50	46	44	37	47
52_A		1,50	46	44	37	47
45_C		7,50	46	44	37	47
51_A		1,50	45	44	36	46
44_C		7,50	45	43	36	46
57_C		7,50	45	43	36	46
45_B		4,50	45	43	36	46
56_B		4,50	45	43	36	46
53_A		1,50	45	43	36	46
69_C		7,50	44	43	35	45
44_B		4,50	44	42	35	45
57_B		4,50	43	42	35	45
45_A		1,50	43	41	34	44
56_A		1,50	43	41	34	44
69_B		4,50	43	41	34	44
43_C		7,50	42	41	34	44
44_A		1,50	42	41	34	44
34_C		7,50	42	40	33	43
58_C		7,50	42	40	33	43
114_C		7,50	42	40	33	43
57_A		1,50	41	40	33	43
46_C		7,50	41	39	32	42
69_A		1,50	41	39	32	42
43_B		4,50	41	39	32	42
114_B		4,50	41	39	32	42
34_B		4,50	41	39	32	42
58_B		4,50	41	39	32	42
110_C		7,50	40	39	32	42
50_C		7,50	40	39	32	41
5_C		7,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_C		7,50	40	38	31	41
42_C		7,50	40	38	31	41
49_C		7,50	40	38	31	41
114_A		1,50	39	38	31	41
43_A		1,50	39	38	31	41
16_C		7,50	39	38	31	41
41_C		7,50	39	38	31	41
59_C		7,50	39	38	30	40
109_C		7,50	39	37	30	40
60_C		7,50	39	37	30	40
5_B		4,50	39	37	30	40
34_A		1,50	39	37	30	40
15_C		7,50	39	37	30	40
35_C		7,50	39	37	30	40
110_B		4,50	39	37	30	40
58_A		1,50	39	37	30	40
113_B		4,50	39	37	30	40
46_B		4,50	39	37	30	40
50_B		4,50	39	37	30	40
42_B		4,50	39	37	30	40
107_C		7,50	39	37	30	40
109_B		4,50	38	37	30	40
16_B		4,50	38	37	29	39
54_C		7,50	38	37	29	39
6_C		7,50	38	36	29	39
49_B		4,50	38	36	29	39
15_B		4,50	38	36	29	39
108_C		7,50	38	36	29	39
60_B		4,50	38	36	29	39
59_B		4,50	38	36	29	39
23_C		7,50	38	36	29	39
5_A		1,50	37	36	29	39
110_A		1,50	37	36	28	38
113_A		1,50	37	36	28	38
42_A		1,50	37	35	28	38
106_C		7,50	37	35	28	38
66_C		7,50	37	35	28	38
54_B		4,50	37	35	28	38
95_C		7,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_B		4,50	37	35	28	38
41_B		4,50	37	35	28	38
62_C		7,50	37	35	28	38
76_C		7,50	37	35	28	38
46_A		1,50	37	35	28	38
16_A		1,50	37	35	28	38
35_B		4,50	37	35	28	38
22_C		7,50	37	35	28	38
50_A		1,50	37	35	28	38
61_C		7,50	37	35	28	38
23_B		4,50	37	35	28	38
64_C		7,50	37	35	28	38
108_B		4,50	37	35	28	38
55_C		7,50	37	35	28	38
109_A		1,50	37	35	28	38
15_A		1,50	37	35	28	38
49_A		1,50	36	35	28	38
105_C		7,50	36	35	28	38
107_B		4,50	36	35	28	37
77_C		7,50	36	34	27	37
54_A		1,50	36	34	27	37
79_C		7,50	36	34	27	37
22_B		4,50	36	34	27	37
65_C		7,50	36	34	27	37
104_C		7,50	36	34	27	37
59_A		1,50	36	34	27	37
81_C		7,50	36	34	27	37
103_C		7,50	36	34	27	37
55_B		4,50	36	34	27	37
6_A		1,50	36	34	27	37
60_A		1,50	36	34	27	37
36_C		7,50	35	34	27	37
63_C		7,50	35	34	27	37
23_A		1,50	35	34	27	37
106_B		4,50	35	34	27	36
35_A		1,50	35	34	27	36
76_B		4,50	35	33	26	36
80_C		7,50	35	33	26	36
108_A		1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_C		7,50	35	33	26	36
41_A		1,50	35	33	26	36
62_B		4,50	35	33	26	36
82_C		7,50	35	33	26	36
105_B		4,50	35	33	26	36
79_B		4,50	35	33	26	36
66_B		4,50	35	33	26	36
81_B		4,50	35	33	26	36
107_A		1,50	35	33	26	36
28_C		7,50	35	33	26	36
77_B		4,50	35	33	26	36
22_A		1,50	35	33	26	36
55_A		1,50	34	33	26	36
103_B		4,50	34	33	26	35
95_B		4,50	34	33	25	35
61_B		4,50	34	32	25	35
78_C		7,50	34	32	25	35
104_B		4,50	34	32	25	35
111_B		4,50	34	32	25	35
80_B		4,50	34	32	25	35
81_A		1,50	34	32	25	35
64_B		4,50	34	32	25	35
48_C		7,50	34	32	25	35
47_C		7,50	34	32	25	35
28_B		4,50	34	32	25	35
79_A		1,50	34	32	25	35
88_A		1,50	34	32	25	35
90_C		7,50	33	32	25	35
62_A		1,50	33	32	25	34
111_A		1,50	33	32	25	34
106_A		1,50	33	32	25	34
77_A		1,50	33	32	25	34
105_A		1,50	33	32	24	34
28_A		1,50	33	32	24	34
76_A		1,50	33	31	24	34
82_B		4,50	33	31	24	34
36_B		4,50	33	31	24	34
103_A		1,50	33	31	24	34
80_A		1,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B		4,50	33	31	24	34
66_A		1,50	33	31	24	34
63_B		4,50	33	31	24	34
104_A		1,50	33	31	24	34
64_A		1,50	33	31	24	34
88_C		7,50	33	31	24	34
88_B		4,50	33	31	24	34
48_B		4,50	32	31	24	34
29_C		7,50	32	31	24	34
47_B		4,50	32	30	23	33
83_C		7,50	32	30	23	33
67_C		7,50	32	30	23	33
89_C		7,50	32	30	23	33
82_A		1,50	32	30	23	33
90_B		4,50	32	30	23	33
78_B		4,50	32	30	23	33
61_A		1,50	32	30	23	33
63_A		1,50	32	30	23	33
95_A		1,50	32	30	23	33
101_C		7,50	32	30	23	33
102_C		7,50	32	30	23	33
85_C		7,50	31	30	23	33
65_A		1,50	31	30	23	33
36_A		1,50	31	30	23	33
29_B		4,50	31	30	23	33
70_C		7,50	31	30	23	33
93_C		7,50	31	29	22	32
48_A		1,50	31	29	22	32
68_C		7,50	31	29	22	32
71_C		7,50	31	29	22	32
47_A		1,50	31	29	22	32
29_A		1,50	31	29	22	32
38_C		7,50	31	29	22	32
72_B		4,50	30	29	22	32
78_A		1,50	30	29	22	31
85_B		4,50	30	29	22	31
90_A		1,50	30	29	21	31
86_C		7,50	30	28	21	31
67_B		4,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B		4,50	30	28	21	31
73_C		7,50	30	28	21	31
73_B		4,50	30	28	21	31
89_B		4,50	30	28	21	31
72_C		7,50	30	28	21	31
67_A		1,50	30	28	21	31
102_B		4,50	30	28	21	31
70_B		4,50	30	28	21	31
71_B		4,50	30	28	21	31
87_C		7,50	30	28	21	31
39_C		7,50	29	28	21	31
84_C		7,50	29	28	21	31
83_A		1,50	29	28	21	30
40_C		7,50	29	28	21	30
89_A		1,50	29	27	20	30
85_A		1,50	29	27	20	30
38_B		4,50	29	27	20	30
86_B		4,50	29	27	20	30
84_B		4,50	29	27	20	30
101_B		4,50	29	27	20	30
102_A		1,50	29	27	20	30
86_A		1,50	29	27	20	30
38_A		1,50	29	27	20	30
84_A		1,50	29	27	20	30
91_C		7,50	28	26	19	29
40_A		1,50	28	26	19	29
101_A		1,50	28	26	19	29
87_B		4,50	28	26	19	29
91_B		4,50	28	26	19	29
39_B		4,50	27	26	19	29
73_A		1,50	27	26	19	28
93_B		4,50	27	25	18	28
39_A		1,50	27	25	18	28
87_A		1,50	27	25	18	28
72_A		1,50	27	25	18	28
68_B		4,50	27	25	18	28
37_A		1,50	27	25	18	28
74_B		4,50	27	25	18	28
37_C		7,50	26	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ettenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B		4,50	26	25	18	27
75_B		4,50	26	24	17	27
91_A		1,50	26	24	17	27
74_A		1,50	26	24	17	27
96_C		7,50	26	24	17	27
97_C		7,50	26	24	17	27
98_C		7,50	26	24	17	27
75_A		1,50	26	24	17	27
99_C		7,50	26	24	17	27
68_A		1,50	26	24	17	27
100_C		7,50	25	24	17	27
74_C		7,50	25	24	17	27
37_B		4,50	25	23	16	26
70_A		1,50	25	23	16	26
71_A		1,50	25	23	16	26
93_A		1,50	25	23	16	26
100_B		4,50	25	23	16	26
99_B		4,50	24	23	16	26
94_C		7,50	24	23	16	25
98_B		4,50	24	22	15	25
92_B		4,50	23	22	15	25
92_C		7,50	23	22	15	25
92_A		1,50	23	21	14	24
75_C		7,50	22	20	14	23
97_B		4,50	22	21	13	23
98_A		1,50	22	20	13	23
99_A		1,50	22	20	13	23
100_A		1,50	22	20	13	23
96_B		4,50	22	20	13	23
94_B		4,50	21	19	12	22
96_A		1,50	20	18	11	21
97_A		1,50	20	18	11	21
94_A		1,50	19	17	10	20
112_C		7,50	10	8	1	11
112_B		4,50	0	-2	-9	1
112_A		1,50	-5	-7	-13	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A		1,50	47	48	40	49
59_A		1,50	47	48	40	49
60_A		1,50	47	48	40	49
76_A		1,50	47	48	40	49
58_A		1,50	47	47	40	49
61_A		1,50	47	47	40	49
62_A		1,50	47	47	39	49
60_B		4,50	47	47	39	49
59_B		4,50	47	47	39	49
61_B		4,50	47	47	39	49
57_A		1,50	47	47	39	49
58_B		4,50	47	47	39	49
62_B		4,50	47	47	39	49
76_B		4,50	47	47	39	49
77_A		1,50	47	47	39	49
51_B		4,50	47	47	39	49
57_B		4,50	47	47	39	49
63_A		1,50	46	47	39	49
77_B		4,50	47	47	39	49
63_B		4,50	46	47	39	49
66_A		1,50	46	47	39	49
65_A		1,50	46	47	39	48
66_B		4,50	46	47	39	48
65_B		4,50	46	47	39	48
64_A		1,50	46	47	39	48
64_B		4,50	46	47	39	48
78_A		1,50	46	47	38	48
7_A		1,50	46	46	39	48
60_C		7,50	46	46	38	48
61_C		7,50	46	46	38	48
56_A		1,50	46	46	38	48
59_C		7,50	46	46	38	48
62_C		7,50	46	46	38	48
56_B		4,50	46	46	38	48
58_C		7,50	46	46	38	48
79_A		1,50	46	46	38	48
57_C		7,50	46	46	38	48
80_A		1,50	46	46	38	48
7_B		4,50	46	46	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_A		1,50	46	46	38	48
76_C		7,50	46	46	38	48
81_A		1,50	46	46	38	48
63_C		7,50	46	46	38	48
78_B		4,50	46	46	38	48
66_C		7,50	46	46	38	48
82_A		1,50	46	46	38	48
65_C		7,50	46	46	38	48
64_C		7,50	46	46	38	48
51_C		7,50	46	46	38	48
77_C		7,50	46	46	38	48
79_B		4,50	46	46	38	48
8_B		4,50	45	46	38	48
83_A		1,50	46	46	38	48
56_C		7,50	45	46	38	47
80_B		4,50	45	46	38	47
81_B		4,50	45	45	37	47
107_A		1,50	45	45	37	47
82_B		4,50	45	45	37	47
40_B		4,50	45	45	37	47
83_B		4,50	45	45	37	47
54_B		4,50	45	45	37	47
7_C		7,50	45	45	37	47
78_C		7,50	45	45	37	47
40_C		7,50	45	45	37	47
37_B		4,50	45	45	37	47
40_A		1,50	45	45	37	47
54_A		1,50	45	45	37	47
39_B		4,50	45	45	37	47
54_C		7,50	45	45	37	47
8_C		7,50	44	45	37	47
37_C		7,50	44	45	37	47
79_C		7,50	44	45	37	46
39_C		7,50	44	45	37	46
67_B		4,50	44	45	37	46
37_A		1,50	44	44	36	46
80_C		7,50	44	44	36	46
47_B		4,50	44	44	36	46
67_A		1,50	44	44	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_C		7,50	44	44	36	46
39_A		1,50	44	44	36	46
82_C		7,50	44	44	36	46
89_A		1,50	44	44	36	46
47_C		7,50	44	44	36	46
67_C		7,50	44	44	36	46
38_B		4,50	44	44	36	46
107_B		4,50	44	44	36	46
83_C		7,50	44	44	36	46
38_C		7,50	44	44	36	46
89_B		4,50	44	44	36	46
47_A		1,50	44	44	36	46
55_B		4,50	44	44	36	46
96_A		1,50	44	44	36	46
55_C		7,50	43	44	36	45
68_B		4,50	43	44	36	45
38_A		1,50	43	44	36	45
95_A		1,50	43	44	35	45
97_A		1,50	43	44	35	45
98_A		1,50	43	43	35	45
99_A		1,50	43	43	35	45
68_C		7,50	43	43	35	45
48_B		4,50	43	43	35	45
100_A		1,50	43	43	35	45
55_A		1,50	43	43	35	45
48_C		7,50	43	43	35	45
68_A		1,50	43	43	35	45
89_C		7,50	43	43	35	45
96_B		4,50	43	43	35	45
48_A		1,50	42	43	35	45
95_B		4,50	43	43	35	44
35_B		4,50	42	43	35	44
97_B		4,50	42	43	34	44
107_C		7,50	42	43	34	44
98_B		4,50	42	42	34	44
35_C		7,50	42	42	34	44
41_B		4,50	42	42	34	44
102_B		4,50	42	42	34	44
99_B		4,50	42	42	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B		4,50	42	42	34	44
101_B		4,50	42	42	34	44
100_B		4,50	42	42	34	44
41_C		7,50	42	42	34	44
102_C		7,50	42	42	34	44
88_B		4,50	42	42	34	44
46_C		7,50	42	42	34	44
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	42	42	34	44
101_A		1,50	42	42	34	44
35_A		1,50	42	42	34	44
102_A		1,50	42	42	34	44
101_C		7,50	42	42	34	44
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	42	42	34	44
41_A		1,50	42	42	34	44
88_A		1,50	42	42	34	44
46_A		1,50	42	42	34	44
52_B		4,50	41	42	34	44
88_C		7,50	41	42	34	44
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	41	42	34	43
52_A		1,50	41	42	34	43
90_B		4,50	41	42	33	43
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	41	41	34	43
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	41	41	33	43
90_A		1,50	41	41	33	43
96_C		7,50	41	41	33	43
6_B		4,50	41	41	33	43
95_C		7,50	41	41	33	43
90_C		7,50	41	41	33	43
52_C		7,50	41	41	33	43
97_C		7,50	41	41	33	43
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	41	41	33	43
98_C		7,50	41	41	33	43
6_A		1,50	41	41	33	43
99_C		7,50	41	41	33	43
93_A		1,50	41	41	33	43
6_C		7,50	40	41	33	43
100_C		7,50	41	41	33	43
93_B		4,50	40	40	32	42
94_A		1,50	40	40	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	40	40	32	42
42_B		4,50	40	40	32	42
94_B		4,50	40	40	32	42
103_B		4,50	40	40	32	42
103_C		7,50	40	40	32	42
93_C		7,50	40	40	32	41
94_C		7,50	39	39	31	41
110_B		4,50	39	39	31	41
108_B		4,50	39	39	31	41
108_C		7,50	39	39	31	41
87_C		7,50	39	39	31	41
87_B		4,50	39	39	31	41
42_A		1,50	39	39	31	41
103_A		1,50	39	39	31	41
110_C		7,50	39	39	31	41
111_B		4,50	39	39	31	41
108_A		1,50	39	39	31	41
110_A		1,50	39	39	31	41
5_B		4,50	39	39	31	41
36_C		7,50	39	39	31	41
111_C		7,50	39	39	31	41
111_A		1,50	39	39	31	40
36_B		4,50	38	39	31	40
5_C		7,50	38	39	31	40
53_B		4,50	38	38	30	40
36_A		1,50	38	38	30	40
1_A		1,50	38	38	30	40
86_C		7,50	38	38	30	40
5_A		1,50	38	38	30	40
1_B		4,50	38	38	30	40
53_C		7,50	38	38	30	40
86_B		4,50	38	38	30	40
87_A		1,50	38	38	30	40
50_C		7,50	38	38	30	40
50_B		4,50	38	38	30	40
75_C		7,50	38	38	30	40
75_B		4,50	38	38	30	40
49_C		7,50	37	38	30	39
49_B		4,50	37	38	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A		1,50	37	38	30	39
85_C		7,50	37	37	29	39
1_C		7,50	37	37	29	39
85_B		4,50	37	37	29	39
84_C		7,50	37	37	29	39
50_A		1,50	37	37	29	39
104_C		7,50	37	37	29	39
49_A		1,50	36	37	29	39
104_B		4,50	36	37	29	38
112_B		4,50	36	37	29	38
91_C		7,50	36	37	29	38
75_A		1,50	36	37	29	38
109_C		7,50	36	36	28	38
84_B		4,50	36	36	28	38
112_A		1,50	36	36	28	38
112_C		7,50	36	36	28	38
109_B		4,50	36	36	28	38
91_B		4,50	36	36	28	38
86_A		1,50	36	36	28	38
74_C		7,50	36	36	28	38
74_B		4,50	35	35	27	37
2_B		4,50	35	35	27	37
2_C		7,50	35	35	27	37
85_A		1,50	35	35	27	37
105_C		7,50	35	35	27	37
104_A		1,50	35	35	27	37
2_A		1,50	34	35	27	37
109_A		1,50	34	35	27	36
105_B		4,50	34	34	26	36
84_A		1,50	34	34	26	36
9_C		7,50	34	34	26	36
91_A		1,50	34	34	26	36
9_B		4,50	34	34	26	36
74_A		1,50	33	33	25	35
73_C		7,50	33	33	25	35
45_C		7,50	33	33	25	35
106_C		7,50	33	33	25	35
9_A		1,50	33	33	25	35
72_C		7,50	33	33	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B		4,50	32	33	25	35
15_C		7,50	32	33	25	34
22_C		7,50	32	33	25	34
44_C		7,50	32	33	25	34
73_B		4,50	32	32	24	34
10_C		7,50	32	32	24	34
28_C		7,50	32	32	24	34
10_B		4,50	32	32	24	34
105_A		1,50	32	32	24	34
44_B		4,50	32	32	24	34
106_B		4,50	32	32	24	34
71_C		7,50	32	32	24	34
15_B		4,50	32	32	24	34
72_B		4,50	32	32	24	34
16_C		7,50	32	32	24	34
29_C		7,50	32	32	24	34
22_B		4,50	31	32	24	34
28_B		4,50	31	31	23	33
16_B		4,50	31	31	23	33
10_A		1,50	31	31	23	33
71_B		4,50	31	31	23	33
23_C		7,50	31	31	23	33
17_C		7,50	31	31	23	33
45_A		1,50	31	31	23	33
29_B		4,50	31	31	23	33
70_C		7,50	31	31	23	33
22_A		1,50	30	30	22	32
73_A		1,50	30	30	22	32
114_C		7,50	30	30	22	32
44_A		1,50	30	30	22	32
15_A		1,50	30	30	22	32
106_A		1,50	30	30	22	32
70_B		4,50	30	30	22	32
21_C		7,50	30	30	22	32
28_A		1,50	30	30	22	32
72_A		1,50	30	30	22	32
23_B		4,50	30	30	22	32
17_B		4,50	29	30	22	32
27_C		7,50	29	30	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		1,50	29	29	21	31
71_A		1,50	29	29	21	31
29_A		1,50	29	29	21	31
20_C		7,50	29	29	21	31
114_B		4,50	29	29	21	31
21_B		4,50	29	29	21	31
30_C		7,50	28	28	20	30
27_B		4,50	28	28	20	30
23_A		1,50	28	28	20	30
26_C		7,50	28	28	20	30
17_A		1,50	28	28	20	30
20_B		4,50	28	28	20	30
70_A		1,50	28	28	20	30
31_C		7,50	28	28	20	30
3_C		7,50	28	28	20	30
21_A		1,50	27	28	20	30
114_A		1,50	27	27	19	29
14_C		7,50	27	27	19	29
30_B		4,50	27	27	19	29
25_C		7,50	27	27	19	29
3_B		4,50	27	27	19	29
27_A		1,50	27	27	19	29
26_B		4,50	27	27	19	29
4_C		7,50	26	27	19	29
43_C		7,50	26	27	19	28
20_A		1,50	26	27	19	28
31_B		4,50	26	26	18	28
14_B		4,50	26	26	18	28
34_C		7,50	26	26	18	28
69_B		4,50	26	26	18	28
24_C		7,50	26	26	18	28
4_B		4,50	26	26	18	28
13_C		7,50	26	26	18	28
3_A		1,50	25	26	18	27
25_B		4,50	25	26	18	27
34_A		1,50	25	26	18	27
30_A		1,50	25	25	17	27
26_A		1,50	25	25	17	27
34_B		4,50	25	25	17	27

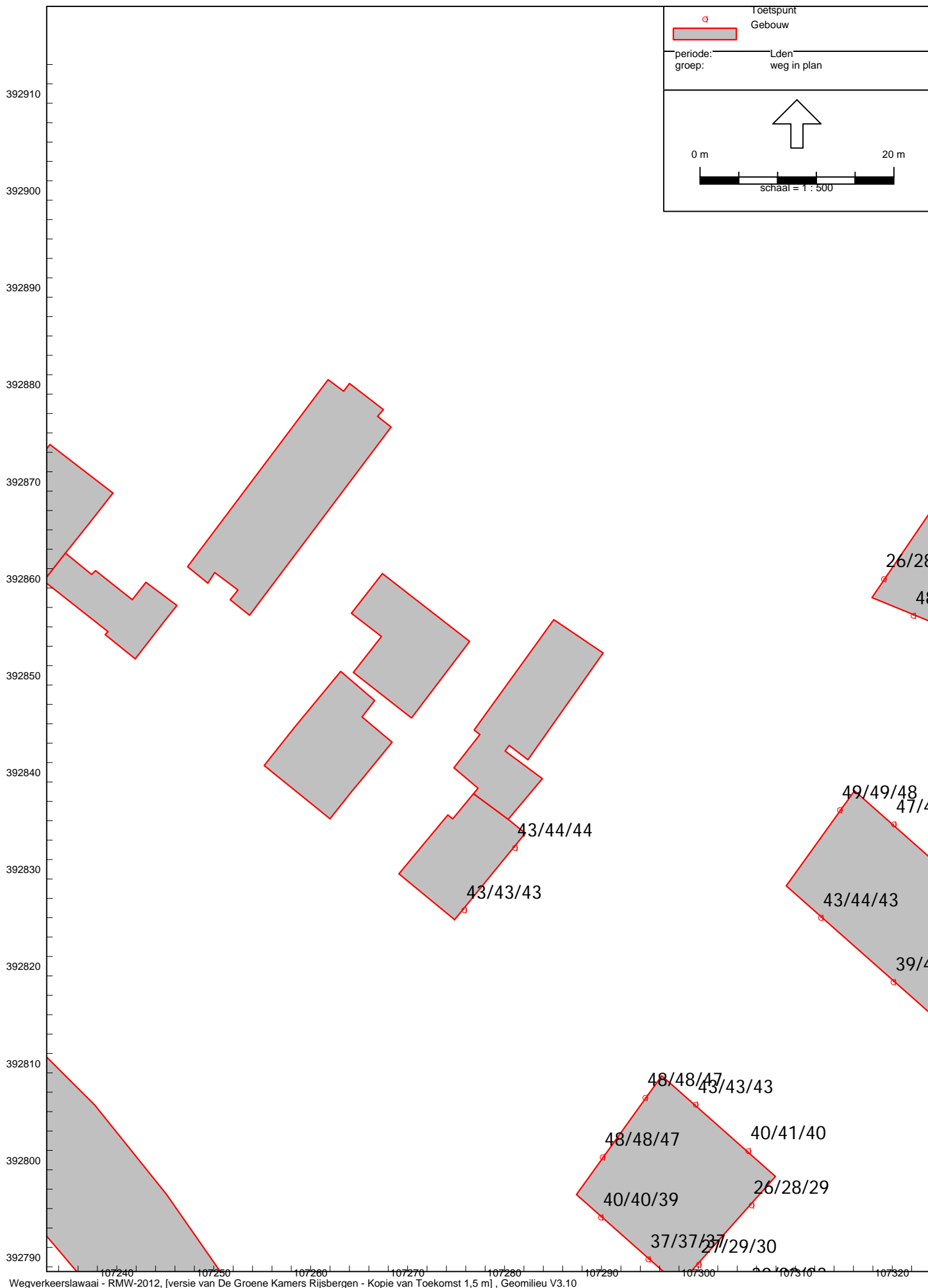
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 weg in plan  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,50	25	25	17	27
43_B		4,50	25	25	17	27
69_A		1,50	24	25	17	26
33_C		7,50	24	24	16	26
19_C		7,50	24	24	16	26
43_A		1,50	24	24	16	26
13_B		4,50	24	24	16	26
4_A		1,50	24	24	16	26
24_B		4,50	24	24	16	26
18_C		7,50	24	24	16	26
25_A		1,50	24	24	16	26
31_A		1,50	24	24	16	26
12_A		1,50	23	24	16	26
32_C		7,50	23	23	15	25
18_B		4,50	23	23	15	25
19_B		4,50	23	23	15	25
13_A		1,50	22	23	15	25
33_B		4,50	22	22	14	24
12_B		4,50	22	22	14	24
24_A		1,50	22	22	14	24
69_C		7,50	22	22	14	24
18_A		1,50	21	22	14	24
32_B		4,50	21	22	14	23
19_A		1,50	21	21	13	23
33_A		1,50	21	21	13	23
12_C		7,50	20	20	12	22
32_A		1,50	20	20	12	22
11_A		1,50	20	20	12	22
11_C		7,50	19	19	11	21
113_B		4,50	17	17	9	19
11_B		4,50	17	17	9	19
113_A		1,50	16	16	9	18
113_C		7,50	15	16	8	18
92_A		1,50	--	--	--	--
92_B		4,50	--	--	--	--
92_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B		4,50	66	64	57	67
18_A		1,50	65	64	57	67
33_B		4,50	65	63	56	66
33_A		1,50	65	63	56	66
11_B		4,50	65	63	56	66
18_C		7,50	65	63	56	66
11_A		1,50	65	63	56	66
19_B		4,50	65	63	56	66
11_C		7,50	65	63	56	66
33_C		7,50	65	63	56	66
32_B		4,50	65	63	56	66
19_A		1,50	65	63	56	66
12_B		4,50	65	63	56	66
32_A		1,50	65	63	56	66
10_B		4,50	65	63	56	66
19_C		7,50	64	63	56	66
10_A		1,50	64	63	56	65
12_C		7,50	64	63	56	65
32_C		7,50	64	63	56	65
12_A		1,50	64	63	55	65
10_C		7,50	64	62	55	65
1_B		4,50	64	62	55	65
1_C		7,50	64	62	55	65
2_B		4,50	64	62	55	65
1_A		1,50	63	62	55	65
2_C		7,50	63	62	55	65
2_A		1,50	63	61	54	64
25_B		4,50	62	61	54	63
25_C		7,50	62	60	53	63
25_A		1,50	62	60	53	63
26_B		4,50	62	60	53	63
26_A		1,50	62	60	53	63
26_C		7,50	62	60	53	63
9_B		4,50	61	60	53	63
9_C		7,50	61	60	53	62
9_A		1,50	61	59	52	62
8_B		4,50	61	59	52	62
8_C		7,50	61	59	52	62
8_A		1,50	60	59	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B		4,50	60	59	51	61
20_C		7,50	60	58	51	61
20_A		1,50	60	58	51	61
31_B		4,50	59	58	51	61
31_C		7,50	59	58	51	61
7_C		7,50	59	57	50	60
7_B		4,50	59	57	50	60
31_A		1,50	59	57	50	60
13_B		4,50	59	57	50	60
13_C		7,50	59	57	50	60
3_C		7,50	58	57	50	60
13_A		1,50	58	57	50	59
3_B		4,50	58	57	49	59
7_A		1,50	58	57	49	59
Ettwg 30 1_C	Ettenseweg 30	7,50	58	56	49	59
Ettwg 30 1_B	Ettenseweg 30	4,50	58	56	49	59
27_C		7,50	58	56	49	59
3_A		1,50	58	56	49	59
27_B		4,50	58	56	49	59
17_C		7,50	57	55	48	58
17_B		4,50	57	55	48	58
27_A		1,50	57	55	48	58
21_C		7,50	57	55	48	58
17_A		1,50	57	55	48	58
21_B		4,50	57	55	48	58
Ettwg 30 1_A	Ettenseweg 30	1,50	57	55	48	58
24_C		7,50	56	54	47	57
Ettwg 30 2_C	Ettenseweg 30	7,50	56	55	47	57
24_B		4,50	56	54	47	57
Ettwg 30 2_B	Ettenseweg 30	4,50	56	54	47	57
21_A		1,50	56	54	47	57
24_A		1,50	56	54	47	57
4_C		7,50	55	53	46	56
30_C		7,50	55	53	46	56
14_C		7,50	55	53	46	56
30_B		4,50	55	53	46	56
4_B		4,50	54	53	46	56
51_C		7,50	54	53	46	55
14_B		4,50	54	53	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ettwg 30 2_A	Ettenseweg 30	1,50	54	53	46	55
52_C		7,50	54	52	45	55
30_A		1,50	54	52	45	55
51_B		4,50	53	52	45	55
14_A		1,50	54	52	45	55
4_A		1,50	53	52	45	54
52_B		4,50	53	52	45	54
53_C		7,50	53	51	44	54
56_C		7,50	52	51	44	54
51_A		1,50	52	51	44	54
57_C		7,50	52	51	43	53
53_B		4,50	52	50	43	53
56_B		4,50	51	50	43	53
52_A		1,50	52	50	43	53
45_C		7,50	51	50	42	52
57_B		4,50	51	50	42	52
44_C		7,50	51	49	42	52
56_A		1,50	50	49	42	52
58_C		7,50	50	49	42	52
57_A		1,50	50	49	42	51
53_A		1,50	50	48	41	51
45_B		4,50	50	48	41	51
58_B		4,50	49	49	41	51
58_A		1,50	49	49	41	51
60_C		7,50	49	48	41	51
59_C		7,50	49	48	41	51
69_C		7,50	49	48	41	51
59_B		4,50	49	48	41	50
60_B		4,50	49	48	41	50
44_B		4,50	49	48	40	50
59_A		1,50	48	48	40	50
60_A		1,50	48	48	40	50
62_C		7,50	48	48	40	50
76_A		1,50	48	48	40	50
61_C		7,50	48	48	40	50
62_B		4,50	48	48	40	50
76_B		4,50	48	48	40	50
62_A		1,50	48	48	40	50
61_B		4,50	48	48	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A		1,50	48	48	40	50
66_C		7,50	48	48	40	50
64_C		7,50	48	47	40	50
76_C		7,50	48	47	40	50
45_A		1,50	48	47	40	50
77_A		1,50	48	48	40	50
66_B		4,50	48	47	40	49
63_C		7,50	48	47	40	49
77_B		4,50	48	47	40	49
65_C		7,50	48	47	40	49
110_C		7,50	48	47	39	49
63_B		4,50	47	47	39	49
107_C		7,50	48	47	39	49
64_B		4,50	47	47	39	49
66_A		1,50	47	47	39	49
77_C		7,50	47	47	39	49
54_C		7,50	47	47	39	49
63_A		1,50	47	47	39	49
65_B		4,50	47	47	39	49
43_C		7,50	48	46	39	49
46_C		7,50	48	47	39	49
64_A		1,50	47	47	39	49
65_A		1,50	47	47	39	49
69_B		4,50	48	46	39	49
79_A		1,50	47	47	39	49
114_C		7,50	48	46	39	49
107_A		1,50	47	47	39	49
34_C		7,50	48	46	39	49
78_A		1,50	47	47	39	49
44_A		1,50	48	46	39	49
79_B		4,50	47	47	39	49
80_A		1,50	47	47	39	49
42_C		7,50	47	46	39	49
81_A		1,50	47	47	39	49
54_B		4,50	47	46	39	49
78_B		4,50	47	47	39	49
107_B		4,50	47	46	39	49
80_B		4,50	47	46	39	48
79_C		7,50	47	46	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B		4,50	47	46	38	48
78_C		7,50	47	46	38	48
82_A		1,50	46	46	38	48
110_B		4,50	47	46	38	48
67_C		7,50	47	46	38	48
50_C		7,50	47	46	38	48
37_C		7,50	46	46	38	48
41_C		7,50	47	46	38	48
35_C		7,50	47	46	38	48
38_C		7,50	46	46	38	48
80_C		7,50	46	46	38	48
109_C		7,50	47	45	38	48
54_A		1,50	46	46	38	48
55_C		7,50	46	46	38	48
81_C		7,50	46	46	38	48
82_B		4,50	46	46	38	48
40_C		7,50	46	46	38	48
5_C		7,50	47	45	38	48
83_A		1,50	46	46	38	48
39_C		7,50	46	46	38	48
88_C		7,50	46	45	38	48
88_B		4,50	46	45	38	48
38_B		4,50	46	46	38	48
82_C		7,50	46	46	38	48
47_C		7,50	46	46	38	48
88_A		1,50	46	45	38	48
37_B		4,50	46	46	38	48
49_C		7,50	46	45	38	48
67_B		4,50	46	46	38	48
46_B		4,50	46	45	38	48
68_C		7,50	46	45	38	48
40_B		4,50	46	46	38	48
83_B		4,50	46	45	37	47
34_B		4,50	46	45	37	47
108_C		7,50	46	45	37	47
43_B		4,50	46	44	37	47
101_C		7,50	46	45	37	47
102_C		7,50	46	45	37	47
36_C		7,50	46	45	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B		4,50	46	44	37	47
55_B		4,50	45	45	37	47
91_C		7,50	46	45	37	47
42_B		4,50	46	45	37	47
110_A		1,50	46	45	37	47
39_B		4,50	45	45	37	47
40_A		1,50	45	45	37	47
16_C		7,50	46	44	37	47
6_C		7,50	46	45	37	47
67_A		1,50	45	45	37	47
96_A		1,50	45	45	37	47
98_A		1,50	45	45	37	47
47_B		4,50	45	45	37	47
111_C		7,50	46	45	37	47
99_A		1,50	45	45	37	47
37_A		1,50	45	45	37	47
38_A		1,50	45	45	37	47
69_A		1,50	46	44	37	47
15_C		7,50	46	44	37	47
48_C		7,50	45	45	37	47
83_C		7,50	45	45	37	47
97_A		1,50	45	45	37	47
35_B		4,50	45	45	37	47
41_B		4,50	45	45	37	47
86_C		7,50	46	44	37	47
100_A		1,50	45	45	37	47
102_B		4,50	45	45	37	47
85_C		7,50	46	44	37	47
101_B		4,50	45	45	37	47
87_C		7,50	45	44	37	47
91_B		4,50	46	44	37	47
99_B		4,50	45	45	37	47
98_B		4,50	45	44	37	47
5_B		4,50	45	44	37	47
96_B		4,50	45	44	37	47
39_A		1,50	45	45	37	47
100_B		4,50	45	44	37	46
36_B		4,50	45	44	37	46
68_B		4,50	45	44	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A		1,50	45	44	37	46
97_B		4,50	45	44	37	46
46_A		1,50	45	44	37	46
89_A		1,50	45	45	37	46
109_B		4,50	45	44	36	46
6_B		4,50	45	44	37	46
47_A		1,50	44	44	37	46
113_C		7,50	45	44	36	46
86_B		4,50	45	44	36	46
95_C		7,50	45	44	36	46
84_C		7,50	45	44	36	46
87_B		4,50	45	44	36	46
101_A		1,50	45	44	36	46
89_B		4,50	44	44	36	46
102_A		1,50	45	44	36	46
85_B		4,50	45	44	36	46
48_B		4,50	44	44	36	46
50_B		4,50	45	44	36	46
22_C		7,50	45	43	36	46
95_A		1,50	44	44	36	46
99_C		7,50	45	44	36	46
23_C		7,50	45	43	36	46
98_C		7,50	45	44	36	46
89_C		7,50	44	44	36	46
111_B		4,50	45	44	36	46
95_B		4,50	44	44	36	46
43_A		1,50	45	43	36	46
96_C		7,50	44	44	36	46
42_A		1,50	45	43	36	46
36_A		1,50	45	43	36	46
35_A		1,50	44	44	36	46
97_C		7,50	44	44	36	46
100_C		7,50	44	44	36	46
34_A		1,50	45	43	36	46
114_A		1,50	45	43	36	46
68_A		1,50	44	44	36	46
103_C		7,50	44	43	36	46
41_A		1,50	44	44	36	46
49_B		4,50	44	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B		4,50	44	43	36	46
91_A		1,50	44	43	36	46
106_C		7,50	44	43	36	46
16_B		4,50	44	43	36	46
108_B		4,50	44	43	36	46
87_A		1,50	44	43	35	45
6_A		1,50	44	43	36	45
105_C		7,50	44	43	35	45
111_A		1,50	44	43	35	45
48_A		1,50	43	43	36	45
15_B		4,50	44	43	35	45
86_A		1,50	44	43	35	45
104_C		7,50	44	43	35	45
5_A		1,50	44	43	35	45
90_C		7,50	44	43	35	45
28_C		7,50	44	42	35	45
85_A		1,50	44	42	35	45
113_B		4,50	44	42	35	45
29_C		7,50	44	42	35	45
84_A		1,50	44	42	35	45
92_C		7,50	44	42	35	45
109_A		1,50	43	42	35	45
90_B		4,50	43	43	35	45
93_C		7,50	43	42	35	45
50_A		1,50	43	42	35	45
103_B		4,50	43	42	35	44
23_B		4,50	43	42	35	44
92_B		4,50	43	42	34	44
22_B		4,50	43	42	35	44
108_A		1,50	43	42	34	44
49_A		1,50	43	42	34	44
16_A		1,50	43	41	34	44
90_A		1,50	42	42	34	44
15_A		1,50	43	41	34	44
94_C		7,50	42	41	34	44
92_A		1,50	43	41	34	44
93_B		4,50	42	42	34	44
28_B		4,50	42	41	34	44
29_B		4,50	42	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Toekomst 1,5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		1,50	42	42	34	44
112_C		7,50	42	41	33	43
103_A		1,50	42	41	34	43
113_A		1,50	42	41	33	43
75_C		7,50	42	41	33	43
104_B		4,50	42	41	33	43
112_B		4,50	42	41	33	43
94_B		4,50	41	41	33	43
94_A		1,50	41	41	33	43
23_A		1,50	42	40	33	43
22_A		1,50	42	40	33	43
74_C		7,50	41	40	33	43
105_B		4,50	41	40	33	43
106_B		4,50	42	40	33	43
112_A		1,50	41	40	33	43
72_C		7,50	41	40	33	43
70_C		7,50	41	40	33	43
73_C		7,50	41	40	32	42
71_C		7,50	41	40	32	42
28_A		1,50	41	40	32	42
75_B		4,50	41	40	32	42
29_A		1,50	41	39	32	42
104_A		1,50	40	39	32	42
75_A		1,50	40	39	31	41
105_A		1,50	40	38	31	41
74_B		4,50	39	38	31	41
106_A		1,50	39	38	31	41
72_B		4,50	39	38	30	40
71_B		4,50	39	38	30	40
73_B		4,50	38	37	30	40
74_A		1,50	38	37	29	39
70_B		4,50	38	36	29	39
71_A		1,50	37	35	28	38
72_A		1,50	37	35	28	38
73_A		1,50	36	34	27	37
70_A		1,50	34	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen