



BRANDWEER

Gemeente Woudrichem
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 6
4285 ZG Woudrichem

Concern Brandweertaken
Afdeling Risicobeheersing
Tramsingel 71
Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (076) 5296600
Fax (076) 5202409

Datum	15 juni 2012	Behandeld door	Mevrouw M. de Heer
Onze referentie	U12.002300	Telefoon	(076) 529 6681
Uw referentie		E-mail	metha.de.heer@brandweermwb.nl
Uw brief van		Onderwerp	Advies EV n.a.v. Quickscan bedrijventerrein Rietdijk

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek om een advies externe veiligheid naar aanleiding van de gemaakte Quickscan externe veiligheid voor het bedrijventerrein Rietdijk, treft u hierbij ons advies aan. Het advies is gebaseerd op de door u toegezonden Quickscan met nummer 076402750:0.4 d.d. 10 mei 2012.

Algemeen

Het betreft een inventarisatie van de zaken rondom externe veiligheid ten behoeve van het opstellen van het bestemmingplan voor het regionale bedrijventerrein aan de Rietdijk. Voor dit gebied is nog niet eerder advies uitgebracht.

Risicoschets

In de Quickscan zijn een LPG tankstation, en 2 wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt als risicobron aangegeven. Hieronder volgt voor de volledigheid een overzicht van de mogelijke scenario's.

Brand

Bij een ongeval met een brandbare vloeistof op de weg kan de tankwand lekken of openscheuren. Indien de tankwand openscheurt hebben we te maken met het ergste scenario. In dat geval ontstaat er een brand waarbij er op 60m¹ van de tankwagen nog doden kunnen vallen en mensen tot op een afstand van 80 m¹ nog 1^o graad brandwonden op kunnen lopen. In de nabijheid van de brand kunnen, door aanstraling, tot op circa 55 m¹ vanaf de rand van de plas secundaire branden ontstaan.

Dit scenario kan zich voordoen op de provinciale weg en op de Almweg. De kans op dit scenario is relatief gezien het grootst, omdat er met name brandbare vloeistoffen over de wegen wordt vervoerd.



BRANDWEER

Explosie

Indien een vrachtwagen met brandbaar gas (zoals LPG) bij een incident zonder brand betrokken is kan de vrachtwagen het begeven waarbij er drukgolven vrijkomen, een zogenaamde koude Blevé. Deze drukgolven kunnen tot op 70 m¹ dodelijk zijn en zorgen tot op 180 m¹ voor schade aan gebouwen. Daarnaast kunnen er tot op 180 m¹ gewonden vallen, als gevolg glasscherven.

Wanneer er voldoende bluswater aanwezig is, hoeft er geen rekening te worden gehouden met het scenario van een warme Blevé.

LPG tankstation

Het 'worstcase scenario' dat hier kan optreden is, dat wanneer een LPG tankwagen komt lossen, er een brand ontstaat. Hierdoor wordt de tankwagen opgewarmd en zal uiteindelijk als gevolg van overdruk exploderen. Er ontstaat een warme Blevé waarbij een vuurbal met een straal van 90 m¹ vrij komt. Deze vuurbal duurt circa 12 seconden, door de intense hitte zal iedereen die binnen of buiten verblijft binnen de 90 m¹ komen te overlijden. Tot op 150 m¹ kunnen mensen die zich buiten bevinden komen te overlijden als gevolg van de druk en de hitte. Tot op 400 m¹ kunnen personen die zich buiten bevinden 1^e graad brandwonden oplopen. Daarnaast kunnen er tot op 400 m¹ gewonden vallen, als gevolg glasscherven. *Het plangebied ligt op een afstand van ca 150 m¹ van het LPG tankstation. In het plangebied zullen waarschijnlijk geen dodelijke slachtoffers meer vallen, maar zal de ravage als gevolg van rondvliegend glas enorm zijn. Ook moet rekening worden gehouden met nevenbranden.*

Verantwoording van het groepsrisico

In het ruimtelijk besluit dat u gaat nemen, is het noodzakelijk een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico op te nemen. Gezien de hoeveelheid vervoer gevaarlijke stoffen over de wegen, is er geen overschrijding van het groepsrisico te verwachten. Toch adviseren wij u voor een transparante besluitvorming minimaal aandacht te besteden aan de volgende elementen:

- Mogelijkheden tot het bestrijden van een ramp
- Zelfredzaamheid
- Maatregelen ter verbetering van de veiligheid.

Hieronder vindt u een ons korte advies ten aanzien van deze elementen. Wij adviseren u om voor het definitieve besluit, ons opnieuw in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen.

Zelfredzaamheid

Bij het beoordelen van de zelfredzaamheid spelen fysieke gesteldheid, zelfstandigheid, alarmeringsmogelijkheden, vluchtmogelijkheden en de mogelijkheid tot gevaarinschatting een rol. Over het algemeen zijn aanwezigen op een bedrijventerrein goed zelfredzaam. Voor functies zoals een kinderdagverblijf of een sociale werkplaats geldt dat de zelfredzaamheid niet goed is.

Wij adviseren u om deze functies uit te sluiten op het bedrijventerrein, of om deze functies niet binnen 200 m¹ van het LPG tankstation, de Almweg en de provinciale weg te bestemmen.



BRANDWEER

Hulpverlening

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een ongeval zijn de opkomsttijd, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen van belang.

Opkomsttijd en bereikbaarheid zijn in het plangebied geen probleem. Het is wel noodzakelijk dat er voldoende bluswatervoorzieningen worden aangelegd, om een brand in het plangebied te kunnen bestrijden. Verder is het van belang dat ook een vrachtwagenbrand op de provinciale weg en Alweg, ter hoogte van het plangebied, snel kan worden bestreden. Dit in verband met het vervoer van brandbare gassen over deze weg.

In onderstaand kader treft u de basiseisen aan. Voor een nader advies hierover adviseren wij u contact op te nemen met de heer A. Bouman van het cluster Land van Heusden en Altena.

Primaire bluswatervoorziening:

Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening waarbij:

- Het bluswater direct opvraagbaar is
- De capaciteit minimaal 60 m³ per uur is,

Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels van 40 meter rond de brandkraan gehanteerd, dit houdt in dat de onderlinge afstand tussen de brandkranen maximaal 80 meter bedraagt. Tevens mogen de brandkranen maximaal 40 meter van de toegang van de gebouwen staan. Rondom de brandkranen moet altijd een obstakelvrije ruimte aanwezig zijn met een diameter van 1,8 meter. Brandkranen in trottoirs moeten, indien langsparkeren wordt toegepast, ten minste 0,35 meter van de trottoirband liggen. Bij gestoken parkeren moet die afstand 0,75 meter zijn.

Secundaire bluswatervoorziening:

Als aanvullende bluswatervoorziening op primair bluswater, kunnen geboorde putten, bluswaterriolen of vijvers dienst doen. De eisen voor deze secundaire bluswatervoorziening hierbij zijn:

- De capaciteit behoort minimaal 90 m³ en bij voorkeur 120 m³ per uur te bedragen gedurende een onafgebroken levertijd van 4 uur.

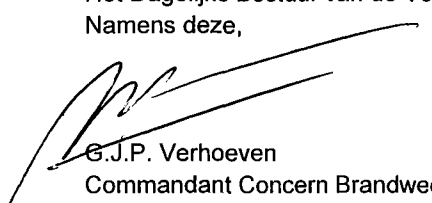
Maatregelen ter verbetering van de veiligheid

Gezien de mogelijke scenario's is het verstandig om enige afstand te creëren tussen de eerste bebouwing en de Alweg en de provinciale weg. Een veilige afstand is minimaal 30 m¹.

Wanneer er minder afstand wordt gehouden, adviseren wij u om de gevels richting de wegen brandwerend uit te voeren. Een optimaal veilige afstand is 55 m¹ gemeten vanaf het hart van de buitenste rijbaan.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met mevrouw M. de Heer.

Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Namens deze,



G.J.P. Verhoeven
Commandant Concern Brandweertaken

In afschrift aan

- Commandant cluster Land van Heusden en Altena