

Straat	Van	Tot	Telling 2012/2013		Etmalintensiteit 2014 in weekdaggemiddelden	Etmalintensiteit 2024 in weekdaggemiddelden**	Uurpercentage in %***			Verdeling verkeer in %			Wegdektype	Maximale rijnsnelheid in km/uur
			Jaar	Weekdaggemidd			Dag	Avond	Nacht	Licht	Middelzwaar	Zwaar		
Hoofdgraaf	Julianastraat	Buitenlaan	2013	1298	1775	2018	7,00%	2,60%	0,70%	87,2%	10,7%	2,1%	Klinkers	30
	Buitenlaan	Buitenhof	2012	889	1221	1385	7,00%	2,60%	0,70%	86,3%	11,2%	2,5%	Klinkers	60
Neer-Andelseweg	Provinciale weg Oost	Parallelweg	2012	4021	4524	5126	7,00%	2,60%	0,70%	89,4%	8,1%	2,5%	Dicht Asfalt Beton	60
	Parallelweg	Hoofdgraaf	2012	2976	3447	3902	7,00%	2,60%	0,70%	92,3%	6,9%	0,8%	DAB/ Klinkers*	30/60
Wegen in nieuwbouwplan B	Binnen plangebied				nvt	860	7,00%	2,60%	0,70%	100,0%			Klinkers	30

* De Neer-Andelse weg is ten zuiden van de Burg. Baxlaan asfalt, daar noordelijk van is het klinkers.

** Etmalintensiteit inclusief voertuigbewegingen deel A en B van de nieuwbouw, voor wegen in plangebied B alleen de verkeersbewegingen dit nieuwbouwplan

*** uurpercentage afkomstig uit notitie 'Akoestische verkenning Bronkhorst I en II te Andel' met kenmerk VHP145/Abm/1017 van Goudappel Coffeng

= in te vullen door verkeerskundige RHDHV

Groeiprognose

1,50% per jaar tot 2020

Bron: Mobiliteitsbalans-2013 (KiM) (1,5% tot 2017, daarna tot 2020 onduidelijk. 1,5% is worst-case)

0,80% per jaar na 2020 voor personenauto's

Bron: Handleiding Applicatie Lucht en Geluid (DVS, versie 3.03 d.d. 2 juli 2012)

1,70% per jaar na 2020 voor vrachtauto's

Bron: Handleiding Applicatie Lucht en Geluid (DVS, versie 3.03 d.d. 2 juli 2012)

Uitgangspunten bepaling verkeersgeneratie:

CROW-publicatie ASVV 2012.

Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk Bron: CBS

Ligging woonwijk: rest bebouwde kom

Koop/huur: Alles koop

Prijsklasse appartementen: Midden

Notitie Verkeer en Parkeren

Hoofdgraaf west 40%

Hoofdgraaf oost 60%

Neerandelseweg 50%

Julianastraat 10%

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag behorend bij stedelijkheidsgraad en ligging

Woningtypen	min	max
Vrijstaand	7,8	8,6
2^1 kap	7,4	8,2
rijwoningen	7,0	7,8
appartementen	5,6	6,4

Verkeersgeneratie plan Bronkhorst

Woningtypen	Aantal in plan	Verkeersgeneratie Plan Bronkhorst	
		Min	Max
Vrijstaand	23	179	198
2^1 kap	20	148	164
rijwoningen	39	273	304
appartementen	15	84	96
Totaal	97	684	762