

Rapport

Onderwerp: Nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen
Projectnummer: 242745
Referentienummer: SWNL0201946

Auteur: Willy Slokkers
Datum: 02-03-2017

Akoestisch onderzoek wegverkeers-, luchtvaart- en industrielawaai

Definitief

Verantwoording

Titel	Nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen
Subtitel	Akoestisch onderzoek wegverkeers-, luchtvaart- en industrielawaai
Projectnummer	242745
Referentienummer	SWNL0201946
Revisie	0
Datum	2 maart 2017
Auteur(s)	Willy Slokkers
E-mailadres	Willy.Slokkers@sweco.nl
Gecontroleerd door	Dave Alkemade
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging en begrenzing.....	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2	Industrielawaai.....	8
2.3	Luchtvaartlawaaï.....	8
2.4	Cumulatie	9
3	Wegverkeerslawaaï.....	11
3.1	Verkeersgegevens.....	11
3.2	Modellering en rekenmethode.....	12
3.3	Rekenresultaten nieuwbouw	12
4	Industrielawaai.....	13
4.1	Inleiding.....	13
4.2	Autobedrijf Loos.....	13
4.3	Carrosseriebouw Suijkerbuijk.....	13
4.4	Vliegbasis Woensdrecht	14
5	Luchtvaartlawaaï.....	16
6	Conclusie	17
6.1	Wegverkeerslawaaï	17
6.2	Industrielawaai.....	17
6.3	Luchtvaartlawaaï.....	17
6.4	Cumulatie	17

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: In- en uitvoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: In- en uitvoergegevens industrielawaai

Bijlage 4: Vliegveld Woensdrecht - Geluidcontouren

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Woensdrecht is voornemens om in het kader van de 'Ruimte voor Ruimte'-regeling een nieuw woongebied te realiseren. Om de ontwikkeling van het woongebied mogelijk te maken is het bestemmingsplan Ruimte voor Ruimte Buntven in 2013 vastgesteld. Het bestemmingsplan biedt ruimte aan vijf woningbouwkavels van gemiddeld circa 1.100 m². Hierop kunnen 5 vrijstaande woningen worden gerealiseerd, op ruime kavels tot zeer ruime kavels (circa 1.071 tot 1.126 m²).

Onder de huidige marktomstandigheden blijkt de verkoop van Ruimte voor Ruimte kavels met een dergelijke grootte minder goed te lopen dan destijds bij de planontwikkeling werd verwacht. De vraag naar kavels met een grootte van circa 600 tot 1.100 m² is echter nog wel aanwezig.

De huidige grondeigenaar, de ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte, heeft besloten om de verkaveling van een gedeelte van het plan Buntven te herzien. De herontwikkeling is gebaseerd op het toevoegen van 2 reguliere titels aan het plan ter plaatse van 3 oorspronkelijke kavels. Het maximum aantal woningbouwkavels dat in voorliggend bestemmingsplan is opgenomen, wijzigt ten opzichte van het huidige bestemmingsplan Ruimte voor Ruimte Buntven. Na herontwikkeling bestaat de locatie uit 7 middelgrote woningbouwkavels ten behoeve van vrijstaande woningen.

Het vigerende bestemmingsplan biedt geen mogelijkheden om de voorgenomen herontwikkeling te realiseren, daarom is een herziening van het bestemmingsplan nodig. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeers-, luchtvaart- en industrielawaai. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek.



Figuur 1.1 Verkaveling bestemmingsplan "Ruimte voor Ruimte Buntven"



Figuur 1.2 Verkaveling bestemmingsplan "Herontwikkeling Buntven"

1.2 Ligging en begrenzing

Het plangebied ligt aan de noordwestzijde van de dorpskern Huijbergen, gelegen binnen de gemeentegrenzen van gemeente Woensdrecht. Het gebied sluit aan op de bestaande woonwijk aan het Meulenvan. De noordzijde van het plangebied grenst aan de Manussestraat. De oostkant van het plangebied wordt begrensd door weiland, waarachter aan de Bergsestraat een carrosseriebedrijf en een autobedrijf zijn gelegen. Ook aan de west- en noordzijde wordt het plangebied begrensd door weilanden.

De gronden van het plangebied zijn bouwrijp gemaakt voor woningbouw. Binnen het plangebied is nog geen woningbouw gerealiseerd. De kavels zijn vlak afgewerkt en ingezaaid met gras. Op grotere afstand ten noordwesten van het plangebied ligt Vliegbasis Woensdrecht.



Figuur 1.3 Globale ligging locatie Buntven in de kern Huijbergen, gemeente Woensdrecht (plangebied met rood omcirkeld)

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen. In tabel 2.2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Burgemeester en wethouders (B&W) kunnen onder voorwaarden een toelaatbare geluidsbelasting van de gevel toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 07.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 07.00 uur (nacht).

Voor alle wegen die het plangebied omzomen geldt een maximale wettelijk vastgestelde rij-snelheid van 30 km/h. Derhalve geldt er geen zone en hoeft er verder geen toetsing aan het gestelde in de Wet geluidhinder plaats te vinden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de geluidsuitstraling door het verkeer op het Buntven, het Zwartven, het Meulenvan, het Heijmansven en de Bergsestraat toch inzichtelijk gemaakt.

2.2 Industrielawaai

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht [Besluit omgevingsrecht (BOR)] en is afhankelijk van welk type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een zone waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44 (Wgh), kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

Als er geen sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidsbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Luchtvaartlawaai

Voor vliegbasis Woensdrecht zijn Ke-geluidszones vastgesteld. De toegestane geluidsbelasting voor nieuw te realiseren woningen binnen de geluidszone van een militaire luchthaven volgt uit de artikelen 5 en 6 van het Besluit Militaire Luchthavens. Dit Besluit maakt onderdeel uit van de per 31 augustus 2009 van kracht zijnde Regeling Burgerluchthavens & Militaire Luchthavens. De geluidszone is vastgelegd op basis van de 35 Ke-contour. In tegenstelling tot burgerluchthavens wordt voor militaire luchthavens ook in het nieuwe Besluit nog altijd de Kosteneenheid (Ke) gehanteerd. Ontheffing kan worden verkregen tot 45 Ke voor nieuwe woningen en 65 Ke voor bestaande en in aanbouw zijnde woningen. Voor ontheffing tot 45 Ke komen, conform artikel 6 van het Besluit Militaire Luchthavens, in aanmerking:

- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die een open plek in de bestaande, te handhaven bebouwing opvullen.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die zullen dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, niet zijnde woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of standplaatsen.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die binnen het desbetreffende gebied worden verplaatst naar een locatie waar de geluidsbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is, met dien verstande dat aan de oude woning of het andere geluidsgevoelige gebouw de bestemming wordt onttrokken.
- Woningen die ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.

Voor ontheffing tot 65 Ke komen, conform artikel 7 van het Besluit Militaire Luchthavens, in aanmerking:

- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die een open plek in de bestaande, te handhaven bebouwing binnen de bebouwde kom opvullen.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die zullen dienen ter vervanging van op die plaats reeds binnen de bebouwde kom aanwezige bebouwing, niet zijnde woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of standplaatsen.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die binnen de bebouwde kom worden verplaatst naar een locatie waar de geluidsbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is, met dien verstande dat aan de oude woningen of het andere geluidsgevoelige gebouw de bestemming wordt onttrokken.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, indien vaststaat dat de geluidsbelasting ter plaatse binnen een termijn van twee jaren zal afnemen tot 35 Ke of minder.
- Woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of standplaatsen vervangen die reeds aanwezig zijn.

Indien sprake is van een verhoogde geluidsbelasting (meer dan 35 Ke) door luchtvaartlawaai dient bij realisatie van de woningen rekening gehouden te worden met de eisen zoals omschreven in artikel 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit. Hieruit volgt dat indien sprake is van een geluidsbelasting tussen de 36 en 40 Ke de geluidwering van de uitwendige scheidingconstructie ten minste 30-33 dB(A) dient te bedragen.

2.4 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer Hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient er sprake te zijn van overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f (Wgh) stelt dat indien er sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat B&W slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven, een en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in Hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze methode, L_{CUM} , wordt tevens aangehaald in de publicatie 'Handreiking en saldobenadering geluid' van de Regiegroep Geluid Limburg. Bij deze cumulatiemethode wordt rekening gehouden met de hinderervaring bij blootstelling aan diverse soorten geluidsbronnen. Alle relevante

bronnen worden omgerekend naar een equivalent geluidsniveau¹ (L^*) dat zou worden ervaren, indien veroorzaakt door wegverkeer. Vervolgens worden alle equivalente niveaus energetisch gesommeerd tot L_{CUM} .

Beoordeling kan plaatsvinden aan de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai of, na omrekening, aan de grenswaarden voor elke andere bronsoort. Het RMG 2012 merkt hierbij wel op dat de in de Wet geluidhinder gestelde normen gesteld zijn voor toetsing van een bron afzonderlijk en daardoor slechts een vergelijking plaats kan vinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2.3. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998.

Tabel 2.3 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 - 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 - 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 - 65	Tamelijk slecht	'Lawaaig'
65 - 70	Slecht	'Zeer lawaaig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaig'

¹ Bepaling equivalente niveaus:

Railverkeer:	L^*_{RL}	$= 0.95 \times L_{RL} - 1.40$
Luchtvaart:	L^*_{LL}	$= 0.98 \times L_{LL} + 7.03$
Industrie:	L^*_{IL}	$= 1.00 \times L_{IL} + 1.00$
Wegverkeer:	L^*_{VL}	$= 1.00 \times L_{VL} + 0.00$

3 Wegverkeerslawaa

3.1 Verkeersgegevens

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting bepaald te worden voor het jaar 10 jaar na realisatie van het project. Voor de onderhavige situatie is het toetsingsjaar het jaar 2027.

De gehanteerde uitgangspunten bij het bepalen van de verkeersintensiteiten van de wegen die in de directe omgeving van het plangebied liggen zijn afkomstig vanuit het verkeersmodel 'GGA West Brabant prognosejaar 2020, Intensiteiten etmaalperiode in mvt; Gemeente Woensdrecht', opgesteld door Goudappel Coffeng d.d. 13/09/2007.

In de periode 23 tot en met 31 maart 2011 zijn ter hoogte van de woningen Bergsestraat 23 en 25 [volgens tabel 3.1 weg Bergsestraat (2)] verkeerstellingen verricht. Op basis van deze tellingen is een gemiddelde weekdag berekend. De intensiteiten van deze weekdag zijn verhoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. De geprognoseerde etmaalintensiteit komt in 2027 uit op 4.718 mvt per etmaal. Dit aantal is lager dan die in het voornoemde verkeersmodel staan. Derhalve is bij de bepaling van de geluidsbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan van een 'worstcase' situatie uitgegaan. Er is uitgegaan van de aantallen zoals in het verkeersmodel staan. Een correctie vanwege een jaarlijkse autonome groei is niet in rekening gebracht, dus die voor 2027 is gelijk aan die voor 2020. Daar de gekregen informatie alleen etmaalwaarden betreft is door ons, op basis van gelijksoortige situatie, een onderverdeling naar dag, avond en nacht en naar lichte, middelzware en zware voertuigen gemaakt. De gehanteerde gegevens per weg zijn in tabel 3.1 gegeven. Bij de berekeningen voor het jaar 2027 is uitgegaan van een DAB-asfaltverharding op de Bergsestraat en klinkers (gewone elementenverharding) op alle overige wegen. De wettelijke rijsnelheid bedraagt op alle wegen 30 km/h.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2027

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Dag / avond / nacht	Voertuigverdeling [%]		
			Dag lv / mv / zv ¹⁾	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Bergsestraat (1)	4.280	7,0/2,66/0,67	91,4/6,1/2,5 ²⁾	91,4/6,1/2,5	91,4/6,1/2,5
Bergsestraat (2)	5.305				
Heijmansven (1)	697	7,0/2,66/0,67	98,0/1,5/0,5	98,0/1,5/0,5	98,0/1,5/0,5
Heijmansven (1)	806				
Meulenvven (1)	795	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Meulenvven (2)	60				
Zwartven	795	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Buntven	795	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5

¹⁾ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

²⁾ Verdeling van het verkeer op de Bergsestraat is gebaseerd op tellingen verricht tussen 16 en 30 juni 2008 en niet op die verricht in 2011. Dit omdat bij de tellingen afwijkende perioden zijn gehanteerd dan die in de rekenmethode worden gehanteerd.

3.2 Modelleren en rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.01).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande gevels van de woningen zijn waarnemepunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5, 4,5 en 7,5 m.

In het programma is gerekend met standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de weilanden gelegen ten noordwesten en westen van het plangebied. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,8. Alle modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

3.3 Rekenresultaten nieuwbouw

De optredende geluidsbelasting (L_{den}) door verkeer op alle wegen tezamen bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 45 dB. Daar het wegen zijn waarvoor een wettelijke rijsnelheid geldt van ten hoogste 30 km/h is deze waarde exclusief een aftrek van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Dit betekent dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (L_{den}) op de gevels van de woningen niet wordt overschreden. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig. Er kan gesteld worden dat, met het oog op het optredende geluidsniveau ten gevolge van wegverkeer, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten gegeven.

4 Industrielawaai

4.1 Inleiding

Het plangebied ligt binnen de geluidscontour van grondgebonden geluid van vliegveld Woensdrecht. Voor autobedrijf Loos en carrosseriebouw Suijkerbuijk is onderzocht of ze binnen de in de VNG gehanteerde richtafstanden liggen.

4.2 Autobedrijf Loos

Autobedrijf Loos is gelegen aan de Bergsestraat 23a. Het betreft een garagebedrijf annex tankstation, inclusief lpg. Door de gemeente Woensdrecht is op 22 december 2008 een definitieve beschikking van de milieuvergunning afgegeven. Daarna is er volgens de systemen geen milieucontrole meer uitgevoerd. Volgens opgave van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is het bedrijf niet meer vergunningsplichtig maar alleen meldingsplichtig onder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Garagebedrijven en autoverkoopbedrijven vallen als branche onder het Activiteitenbesluit. Volgens de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten Bedrijven en milieuzonering, 'Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk', valt onderhavige inrichting benzineservicestation met LPG < 1.000 m³/jr onder categorie 3.1 bedrijven en heeft voor geluid een contour van 30 m in stedelijk gebied.

In bijlage 3 is op de stedenbouwkundige situatie de ligging van de geluidcontour volgens de VNG-richtlijn gegeven. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat de nieuw te bouwen woningen in het plangebied ruim buiten deze contour liggen.

4.3 Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Carrosseriebouw Suijkerbuijk is gelegen aan de Bergsestraat 21. Voor de inrichting is in 2005 een vergunning afgegeven. De milieuvergunning uit 2005 is van rechtswege komen te vervallen en sinds 2008 vallen deze in zijn geheel onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Volgens opgave van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant staat beschreven dat het bedrijf in afbouwende fase is en op termijn zal gaan stoppen wegens gebrek aan een opvolger.

Carrosseriebedrijven vallen volgens de VNG-richtlijn onder categorie 4.1 en heeft voor geluid een contour van 200 m in stedelijk gebied.

Bij de aanvraag om milieuvergunning in 2005 is een akoestisch onderzoek, inclusief een vijftal aanvullende rapportages overlegd die door Greten Raadgevende Ingenieurs te Roosendaal zijn opgesteld. Voor het genoemde onderzoek is gebruikgemaakt van een akoestisch model. Dit model is door bureau Greten aan ons bureau beschikbaar gesteld. Voor de geluidsuitstraling van deze inrichting naar de omgeving is de laatste versie van het rekenmodel 1 op 1 gehanteerd.

De geluidsbelasting ten gevolge van activiteiten op de inrichting is opnieuw berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.01).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op

1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5, 4,5 en 7,5 m. De bronnen en bronvermogens zijn overgenomen uit de bij de aanvraag om milieuvergunning verstrekte informatie.

In het programma is gerekend met standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de weilanden gelegen ten noordwesten en westen van het plangebied. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,8. Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

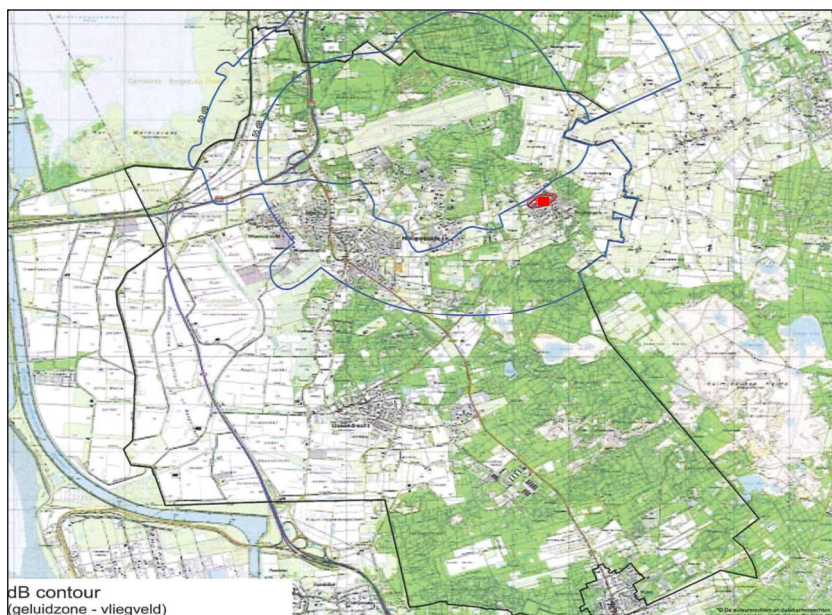
Op de inrichting vinden in de dag- en avondperiode werkzaamheden plaats. De werkzaamheden in de avondperiode vinden alle in een loods plaats. Het ten hoogste optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) op de gevels van de dichtbij gelegen nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 21 dB(A) (etmaalwaarde) en het maximale optredende geluidsniveau (L_{Amax}) bedraagt vanwege voertuigbewegingen in de dagperiode ten hoogste 58 dB(A). In de avondperiode vinden er geen voertuigbewegingen en werkzaamheden buiten plaats. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

In bijlage 3 zijn rekenresultaten gegeven.

4.4 Vliegbasis Woensdrecht

De vliegbasis is gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de uiterste grenswaarden gelden zoals genoemd in paragraaf 2.2. De contouren, zoals vastgesteld, zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Woensdrecht. Buiten de contouren is geen informatie beschikbaar over de geluidproducerende activiteiten op de inrichting zelf.

In figuur 4.1 is de ligging van het plangebied en de 50 en 55 dB(A)-contour gegeven.



Figuur 4.1 Ligging plangebied en de 50 en 55 dB(A) contouren

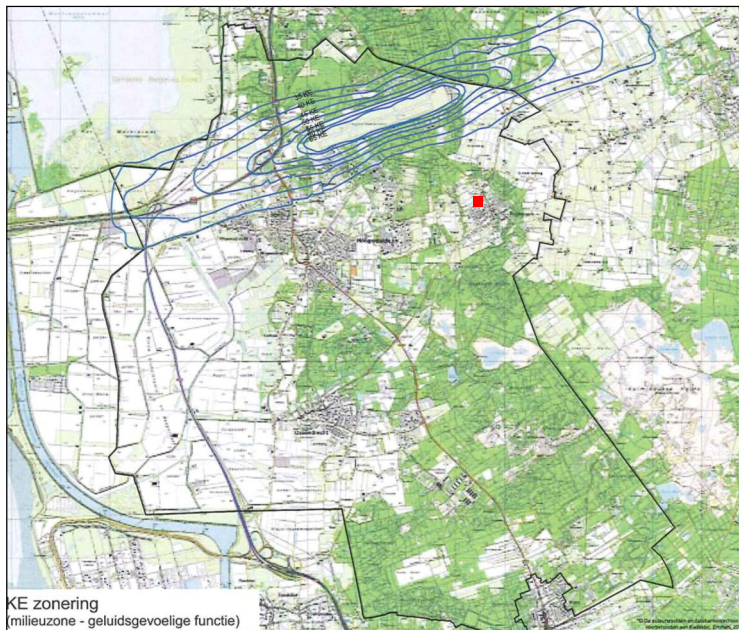
Uit figuur 4.1 blijkt dat het plangebied binnen de 50 dB(A)-contour ligt en buiten de 55 dB(A)-contour. Dit houdt in dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) weliswaar wordt overschreden, maar de uiterste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A) niet. In bijlage 4 is de ligging van de geluidscontouren zoals bekend bij de Provincie Noord-Brabant gegeven.

Aangezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, dient conform de Wet geluidhinder vervolgonderzoek plaats te vinden ter vermindering van de geluidsbelasting. Te denken valt aan bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger. Echter, aangezien geen informatie over de bron(nen) bekend is, is het niet mogelijk maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te onderzoeken. Geadviseerd wordt om het bevoegd gezag te verzoeken hogere waarden vast te stellen voor de 7 woningen in het plangebied. De volgende argumenten kunnen hiervoor gebruikt worden:

- Er is bij alle woningen sprake van een van de bron afgerichte, en daarmee geluidsluwe, gevel.
- Middels een voldoende geluidswering van de gevel zal het binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd worden. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidswering van de gevel ($G_{A,k}$) van een verblijfsgebied gelegen in een nieuw te bouwen woning tenminste 20 dB(A) te bedragen. Indien hieraan voldaan wordt zijn geen aanvullende akoestische maatregelen aan de woningen nodig.

5 Luchtvaartlawaaï

Voor vliegveld Woensdrecht is nog geen Luchthavenbesluit vastgesteld. Wel is de ligging van de Ke-contouren vastgesteld. In figuur 5.1 is de ligging van het plangebied en de Ke-contouren gegeven.



Figuur 5.1 Ligging plangebied en de verschillende Ke-contouren

Uit figuur 5.1 blijkt dat het plangebied niet binnen de vastgestelde 35 Ke-contour ligt. Dit houdt in dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig. In bijlage 4 is de ligging van de geluidscontouren zoals bekend bij de Provincie Noord-Brabant gegeven.

6 Conclusie

Onderzoek is verricht naar de effecten van wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai ter plaatse van het nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen. De resultaten zijn als volgt samen te vatten.

6.1 Wegverkeerslawaai

Voor het verkeer op de wegen in de nabijheid van het plangebied geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen zone. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De optredende geluidsbelasting bedraagt door verkeer op alle wegen samen ten hoogste (L_{den}) 45 dB. De toetsingswaarde per weg is derhalve lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (L_{den}). Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

6.2 Industrielawaai

De geluidsbijdragen door activiteiten bij Autobedrijf Loos en Carrosseriebouwbedrijf Suijkerbuijk zijn dermate laag dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens kan gesteld worden dat beide bedrijven niet in hun bedrijfsvoering zullen worden belemmerd door de komst van de nieuwe woningen.

Ten gevolge van geluidproducerende activiteiten op Vliegbasis Woensdrecht wordt de voorkeursgrenswaarde van $L_{Ar,LT}$ 50 dB(A) overschreden. De uiterste grenswaarde van $L_{Ar,LT}$ 55 dB(A) wordt niet overschreden. Aangezien gegevens omtrent geluidproducerende activiteiten op de inrichting zelf ontbreken, zijn er geen maatregelen onderzocht. Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de 7 nieuw te bouwen woningen. Bij de dimensionering van de geluidswering van de gevels dient te worden uitgegaan van een geluidsbelasting van 55 dB(A).

6.3 Luchtvaartlawaai

Het plangebied ligt buiten de 35 Ke-contour. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

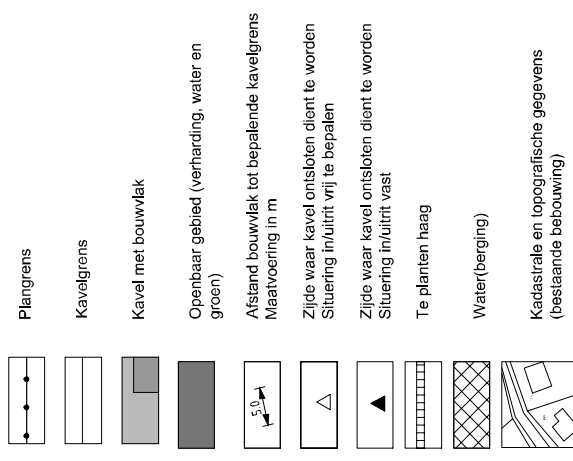
6.4 Cumulatie

Daar de gestelde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting alleen door industrielawaai afkomstig van het vliegveld Woensdrecht wordt overschreden, hoeft er geen gecumuleerde geluidsbelasting binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt te worden. Daar de gecumuleerde geluidsbelasting gelijk zal zijn aan de optredende geluidsbelasting vanwege activiteiten op het vliegveld. De optredende geluidsbelasting ligt tussen de 50 en 55 dB(A). De ligging van de woningen kan hiermee als akoestisch 'redelijk' gekwalificeerd worden. Het is aan het bevoegd gezag een afweging te maken omtrent toelaatbaarheid van de optredende geluidsbelasting met het oog op de Hogere waarde procedure voor industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1: Situatie



LEGENDA



AAN DE INRICHTING VAN HET OPENBAAR GEBIED KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND

VERMELDE OPPERVLAKTEMATEN ZIJN INDICATIEF

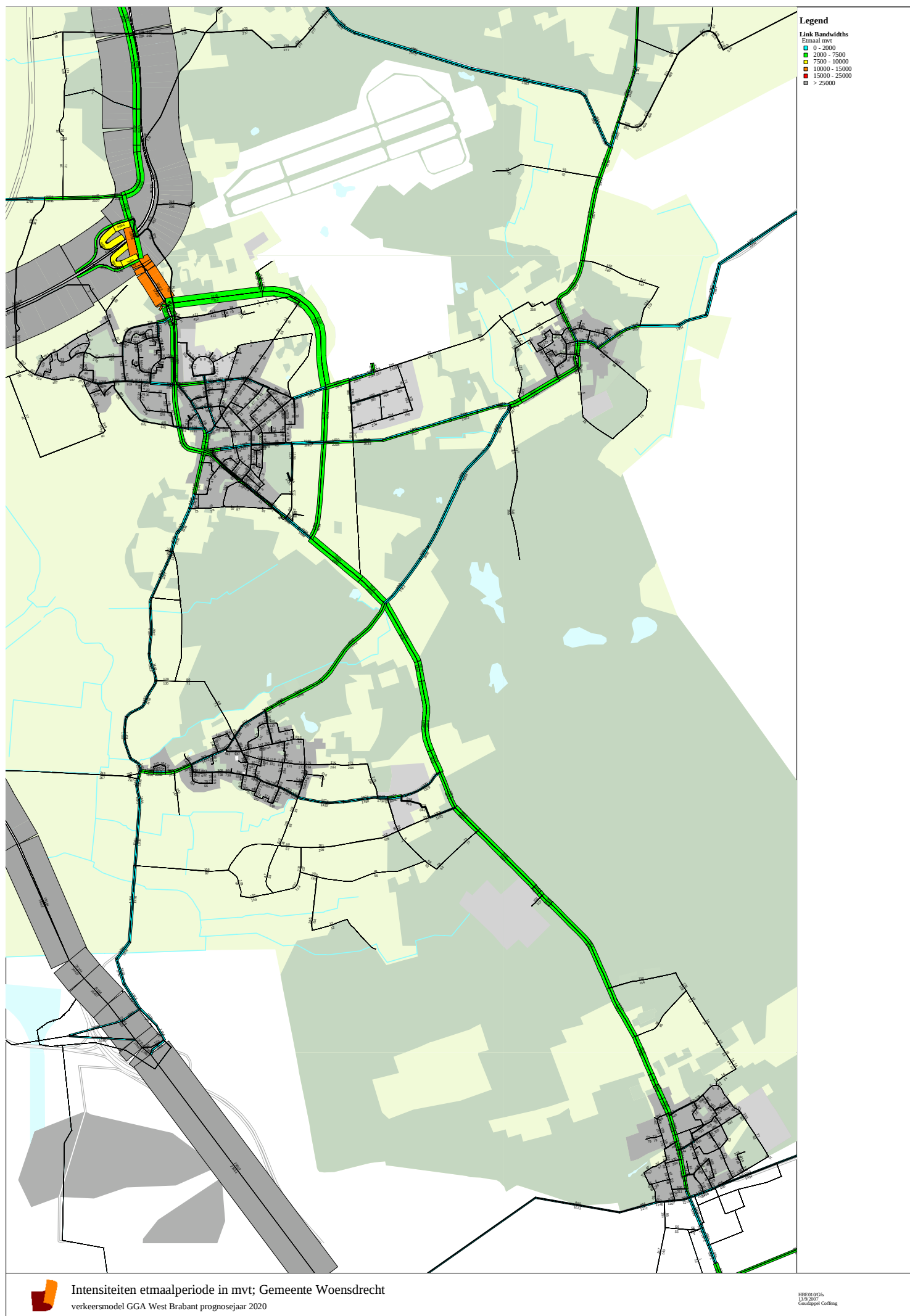
Kavelnr	Oppervlakte in m ²
1	910
2	710
2a	717
3	988
4	782
4a	643
5	1033

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte
 Project
 Huijbergen, Buntven, Gemeente Woensdrecht
 Omschrijving
 Voorstel herontwikkeling

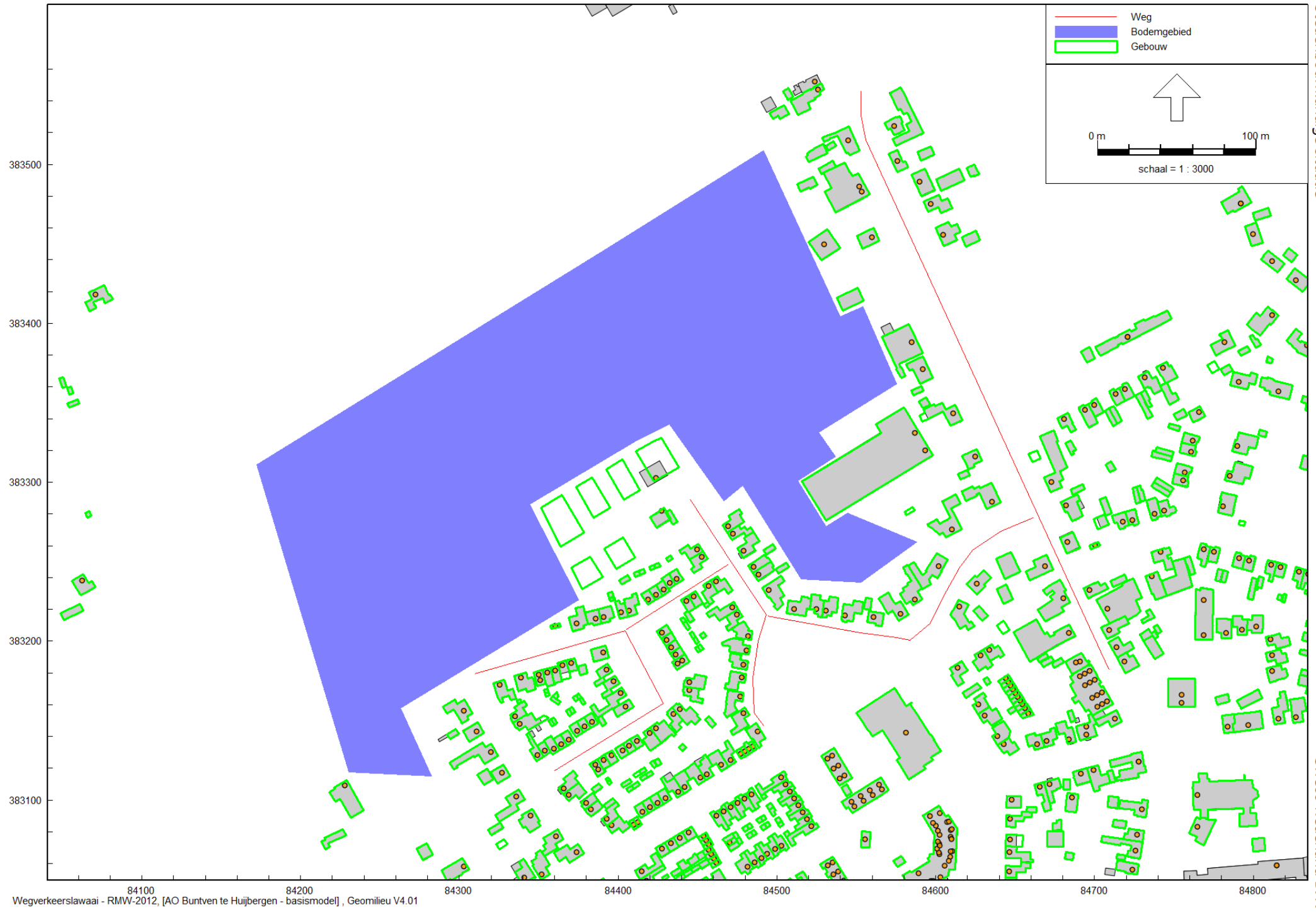
Polyschijnummer	Telefoonnummer	Verloofdatum	Overlijfsdatum	Coöschijnummer
242745	242745; 311.703	15-05-2013		
Bild	Schijl	Formaat	Kleuroort	Gek. Gek. Acc.
Verkoop	1 : 500	A2	Eindhoven	Mvdl CS



Bijlage 2: In- en uitvoergegevens wegverkeerslawaa



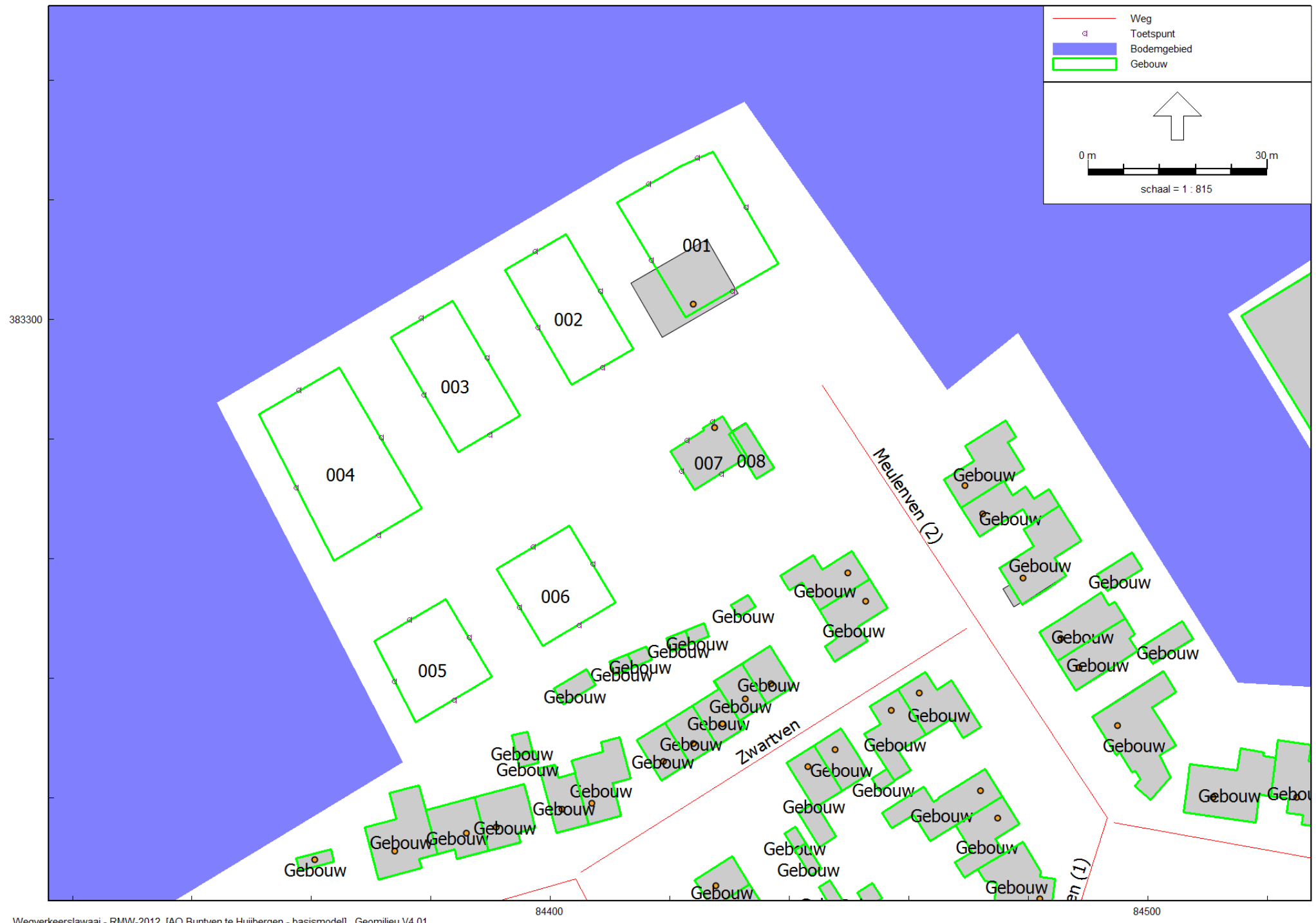
Invoergegevens



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 16-2-2017
Laatst ingezien door	NLWLIS op 3-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3787	008	Kavel 5 - woning berging	Rechthoek	2,50	31,05	0,80
3781	007	Kavel 5 - woning	Polygoon	9,00	81,11	0,80
3780	006	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	Polygoon	9,00	212,32	0,80
3779	005	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	Polygoon	9,00	216,89	0,80
3778	004	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	Polygoon	9,00	448,47	0,80
3777	003	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	Rechthoek	9,00	268,57	0,80
3776	002	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	Rechthoek	9,00	266,31	0,80
3775	001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	Polygoon	9,00	402,38	0,80
3400	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,23	0,80
3401	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	72,11	0,80
3398	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	105,66	0,80
3399	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,06	0,80
3404	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	138,85	0,80
3405	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,71	0,80
3402	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	11,76	0,80
3403	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	74,90	0,80
3397	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	32,62	0,80
3391	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,72	0,80
3392	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,43	0,80
3389	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	113,07	0,80
3390	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,80	0,80
3395	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	101,65	0,80
3396	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	406,43	0,80
3393	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,30	0,80
3394	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	50,06	0,80
3406	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,96	0,80
3418	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	27,54	0,80
3419	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	101,60	0,80
3416	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	110,03	0,80
3417	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	92,29	0,80
3422	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	127,70	0,80
3423	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	116,26	0,80
3420	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	128,68	0,80
3421	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	22,30	0,80
3415	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	104,20	0,80
3409	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	82,74	0,80
3410	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,31	0,80
3407	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	79,74	0,80
3408	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,37	0,80
3413	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	44,64	0,80
3414	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	44,27	0,80
3411	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,22	0,80
3412	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	209,95	0,80
3365	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,92	0,80
3366	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,51	0,80
3363	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	9,03	0,80
3364	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,99	0,80
3369	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	4,16	0,80
3370	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	26,05	0,80
3367	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	62,18	0,80
3368	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	4,28	0,80
3362	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	57,99	0,80
3356	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,17	0,80
3357	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	5,11	0,80
3354	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,80	0,80
3355	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	7,26	0,80
3360	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	111,04	0,80
3361	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,25	0,80
3358	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,03	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3359	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	133,48	0,80
3371	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	72,84	0,80
3383	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,83	0,80
3384	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,43	0,80
3381	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,86	0,80
3382	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,43	0,80
3387	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	15,45	0,80
3388	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,31	0,80
3385	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,87	0,80
3386	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	259,21	0,80
3380	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	115,75	0,80
3374	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,08	0,80
3375	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,33	0,80
3372	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	92,54	0,80
3373	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	86,15	0,80
3378	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,41	0,80
3379	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	89,37	0,80
3376	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,02	0,80
3377	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,17	0,80
3470	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,39	0,80
3471	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	47,37	0,80
3468	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,84	0,80
3469	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	6,00	144,61	0,80
3474	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	171,26	0,80
3475	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	1355,69	0,80
3472	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	48,88	0,80
3473	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,48	0,80
3467	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	24,67	0,80
3461	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,03	0,80
3462	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	86,30	0,80
3459	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,59	0,80
3460	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	111,82	0,80
3465	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,90	0,80
3466	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	12,54	0,80
3463	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,74	0,80
3464	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	137,08	0,80
3476	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,48	0,80
3488	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	95,24	0,80
3489	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	315,62	0,80
3486	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,10	0,80
3487	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,37	0,80
3492	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	22,34	0,80
3493	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,78	0,80
3490	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,48	0,80
3491	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	14,38	0,80
3485	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	96,67	0,80
3479	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	98,99	0,80
3480	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3477	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	48,91	0,80
3478	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	47,72	0,80
3483	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,87	0,80
3484	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,88	0,80
3481	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,12	0,80
3482	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,77	0,80
3435	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,32	0,80
3436	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,61	0,80
3433	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,43	0,80
3434	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	106,97	0,80
3439	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	211,41	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3440	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	16,30	0,80
3437	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	22,47	0,80
3438	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	144,44	0,80
3432	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,81	0,80
3426	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,67	0,80
3427	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,58	0,80
3424	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,16	0,80
3425	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,42	0,80
3430	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	32,52	0,80
3431	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	49,79	0,80
3428	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,44	0,80
3429	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	6,00	85,41	0,80
3441	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	24,37	0,80
3453	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,67	0,80
3454	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	269,46	0,80
3451	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,34	0,80
3452	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	114,51	0,80
3457	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,98	0,80
3458	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	136,83	0,80
3455	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	480,51	0,80
3456	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,42	0,80
3450	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	231,95	0,80
3444	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,43	0,80
3445	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	6,00	180,99	0,80
3442	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	48,44	0,80
3443	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	24,36	0,80
3448	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,68	0,80
3449	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	79,10	0,80
3446	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	22,86	0,80
3447	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	70,28	0,80
3260	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	41,52	0,80
3261	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,33	0,80
3258	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	85,08	0,80
3259	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	86,96	0,80
3264	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,24	0,80
3265	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	135,70	0,80
3262	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,76	0,80
3263	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,79	0,80
3257	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	51,74	0,80
3251	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	12,88	0,80
3252	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,10	0,80
3249	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	68,34	0,80
3250	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,20	0,80
3255	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	117,10	0,80
3256	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,13	0,80
3253	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,84	0,80
3254	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,60	0,80
3266	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,58	0,80
3278	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,57	0,80
3279	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	38,63	0,80
3276	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,88	0,80
3277	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	125,93	0,80
3282	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	41,23	0,80
3283	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,08	0,80
3280	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,39	0,80
3281	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,53	0,80
3275	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	119,72	0,80
3269	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,77	0,80
3270	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,20	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3267	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,13	0,80
3268	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,65	0,80
3273	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	68,93	0,80
3274	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	75,53	0,80
3271	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	47,88	0,80
3272	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,98	0,80
3225	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	141,21	0,80
3226	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	120,61	0,80
3223	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	96,94	0,80
3224	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	160,27	0,80
3229	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	167,75	0,80
3230	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	830,33	0,80
3227	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	19,64	0,80
3228	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	72,07	0,80
3222	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,11	0,80
3216	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	161,71	0,80
3217	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	1156,62	0,80
3214	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	63,84	0,80
3215	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	938,19	0,80
3220	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	72,64	0,80
3221	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,96	0,80
3218	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	11,64	0,80
3219	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	151,49	0,80
3231	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,73	0,80
3243	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	50,80	0,80
3244	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3241	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	18,08	0,80
3242	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	113,72	0,80
3247	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,61	0,80
3248	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	12,79	0,80
3245	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,96	0,80
3246	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	41,04	0,80
3240	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	72,52	0,80
3234	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	103,77	0,80
3235	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	109,01	0,80
3232	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	231,91	0,80
3233	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	419,27	0,80
3238	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,80	0,80
3239	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	31,13	0,80
3236	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	59,15	0,80
3237	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	126,98	0,80
3330	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,70	0,80
3331	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	7,16	0,80
3328	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,89	0,80
3329	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	44,29	0,80
3334	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	57,78	0,80
3335	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,57	0,80
3332	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,04	0,80
3333	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,81	0,80
3327	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,68	0,80
3321	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	33,99	0,80
3322	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	9,01	0,80
3319	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	70,47	0,80
3320	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,37	0,80
3325	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	7,19	0,80
3326	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	85,22	0,80
3323	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	97,23	0,80
3324	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	91,29	0,80
3336	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	7,29	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3348	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	14,58	0,80
3349	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,19	0,80
3346	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	11,07	0,80
3347	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,08	0,80
3352	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,58	0,80
3353	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	5,11	0,80
3350	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	149,23	0,80
3351	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	56,33	0,80
3345	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,93	0,80
3339	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,00	0,80
3340	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,10	0,80
3337	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,55	0,80
3338	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	83,79	0,80
3343	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,20	0,80
3344	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,76	0,80
3341	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	7,50	0,80
3342	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,66	0,80
3295	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	6,00	2416,54	0,80
3296	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	430,20	0,80
3293	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	6,52	0,80
3294	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	66,96	0,80
3299	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,29	0,80
3300	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	66,84	0,80
3297	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,30	0,80
3298	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	75,31	0,80
3292	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,88	0,80
3286	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,66	0,80
3287	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	27,20	0,80
3284	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,52	0,80
3285	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	51,84	0,80
3290	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	17,45	0,80
3291	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	5,79	0,80
3288	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	38,91	0,80
3289	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,70	0,80
3301	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,11	0,80
3313	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,64	0,80
3314	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,98	0,80
3311	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	68,80	0,80
3312	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	39,75	0,80
3317	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	69,66	0,80
3318	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	6,88	0,80
3315	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	9,36	0,80
3316	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,03	0,80
3310	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,65	0,80
3304	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	43,99	0,80
3305	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	8,13	0,80
3302	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	41,24	0,80
3303	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3308	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	64,29	0,80
3309	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	186,40	0,80
3306	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	91,69	0,80
3307	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	28,80	0,80
3494	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,01	0,80
3681	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	96,08	0,80
3682	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,47	0,80
3679	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	837,03	0,80
3680	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	25,23	0,80
3685	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	41,56	0,80
3686	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	11,45	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3683	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	35,56	0,80
3684	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	168,12	0,80
3678	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,81	0,80
3672	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	31,97	0,80
3673	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	57,89	0,80
3670	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	26,35	0,80
3671	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	59,30	0,80
3676	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	106,31	0,80
3677	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,36	0,80
3674	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	324,06	0,80
3675	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	305,77	0,80
3687	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,43	0,80
3699	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	163,61	0,80
3700	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	26,07	0,80
3697	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,73	0,80
3698	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,03	0,80
3703	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,37	0,80
3704	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	92,06	0,80
3701	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	58,93	0,80
3702	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,94	0,80
3696	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,85	0,80
3690	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	25,27	0,80
3691	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	31,60	0,80
3688	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	58,32	0,80
3689	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	155,18	0,80
3694	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	93,08	0,80
3695	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	122,15	0,80
3692	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	59,70	0,80
3693	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,72	0,80
3646	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	35,09	0,80
3647	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	30,55	0,80
3644	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	99,05	0,80
3645	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,59	0,80
3650	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	39,41	0,80
3651	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	15,98	0,80
3648	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,84	0,80
3649	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	27,53	0,80
3643	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	122,48	0,80
3637	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,89	0,80
3638	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,50	0,80
3635	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	39,07	0,80
3636	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	29,00	0,80
3641	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	92,68	0,80
3642	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,41	0,80
3639	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	29,11	0,80
3640	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,98	0,80
3652	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	97,75	0,80
3664	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,43	0,80
3665	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,95	0,80
3662	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	32,32	0,80
3663	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,05	0,80
3668	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,89	0,80
3669	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	84,84	0,80
3666	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	22,19	0,80
3667	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	74,92	0,80
3661	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	97,41	0,80
3655	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	352,48	0,80
3656	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,98	0,80
3653	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	101,77	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3654	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	120,75	0,80
3659	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	39,96	0,80
3660	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,70	0,80
3657	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	132,05	0,80
3658	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	38,43	0,80
3751	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	137,86	0,80
3752	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	96,69	0,80
3749	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,39	0,80
3750	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	132,53	0,80
3755	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,19	0,80
3756	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,00	0,80
3753	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	159,00	0,80
3754	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	192,74	0,80
3748	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,89	0,80
3742	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	12,86	0,80
3743	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	148,81	0,80
3740	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,88	0,80
3741	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,74	0,80
3746	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,66	0,80
3747	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	38,84	0,80
3744	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	157,77	0,80
3745	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	33,33	0,80
3757	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	92,81	0,80
3769	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,79	0,80
3770	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	150,51	0,80
3767	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,15	0,80
3768	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	11,55	0,80
3773	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	158,08	0,80
3774	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,52	0,80
3771	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	168,71	0,80
3772	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,63	0,80
3766	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	212,42	0,80
3760	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	122,79	0,80
3761	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,50	0,80
3758	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	14,81	0,80
3759	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	57,33	0,80
3764	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	27,79	0,80
3765	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	38,26	0,80
3762	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	25,68	0,80
3763	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	142,19	0,80
3716	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	66,34	0,80
3717	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	58,33	0,80
3714	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	24,18	0,80
3715	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	112,30	0,80
3720	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,37	0,80
3721	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	171,65	0,80
3718	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,21	0,80
3719	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	63,57	0,80
3713	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,77	0,80
3707	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,12	0,80
3708	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,45	0,80
3705	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	24,09	0,80
3706	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,32	0,80
3711	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,08	0,80
3712	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,20	0,80
3709	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	129,00	0,80
3710	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	60,11	0,80
3722	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	50,08	0,80
3734	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	147,97	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3735	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,42	0,80
3732	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	32,45	0,80
3733	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,44	0,80
3738	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	155,99	0,80
3739	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	39,45	0,80
3736	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	100,14	0,80
3737	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	144,70	0,80
3731	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	89,56	0,80
3725	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,25	0,80
3726	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	25,18	0,80
3723	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	73,62	0,80
3724	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3729	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	145,85	0,80
3730	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	168,49	0,80
3727	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	170,04	0,80
3728	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	121,26	0,80
3541	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,44	0,80
3542	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	254,26	0,80
3539	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	102,93	0,80
3540	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,90	0,80
3545	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	137,63	0,80
3546	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	258,65	0,80
3543	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	102,91	0,80
3544	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,87	0,80
3538	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,56	0,80
3532	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	14,71	0,80
3533	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,15	0,80
3530	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	33,32	0,80
3531	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	110,60	0,80
3536	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	104,81	0,80
3537	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	22,11	0,80
3534	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,39	0,80
3535	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	67,68	0,80
3547	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,51	0,80
3559	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,39	0,80
3560	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,63	0,80
3557	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	65,57	0,80
3558	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	514,17	0,80
3563	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,43	0,80
3564	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	214,05	0,80
3561	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	29,89	0,80
3562	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,13	0,80
3556	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	55,10	0,80
3550	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,29	0,80
3551	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	10,64	0,80
3548	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,92	0,80
3549	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,34	0,80
3554	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	89,90	0,80
3555	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,13	0,80
3552	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,71	0,80
3553	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,44	0,80
3506	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,94	0,80
3507	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	117,77	0,80
3504	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	7,76	0,80
3505	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	128,17	0,80
3510	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	93,32	0,80
3511	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	44,65	0,80
3508	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	166,70	0,80
3509	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	2,50	22,73	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

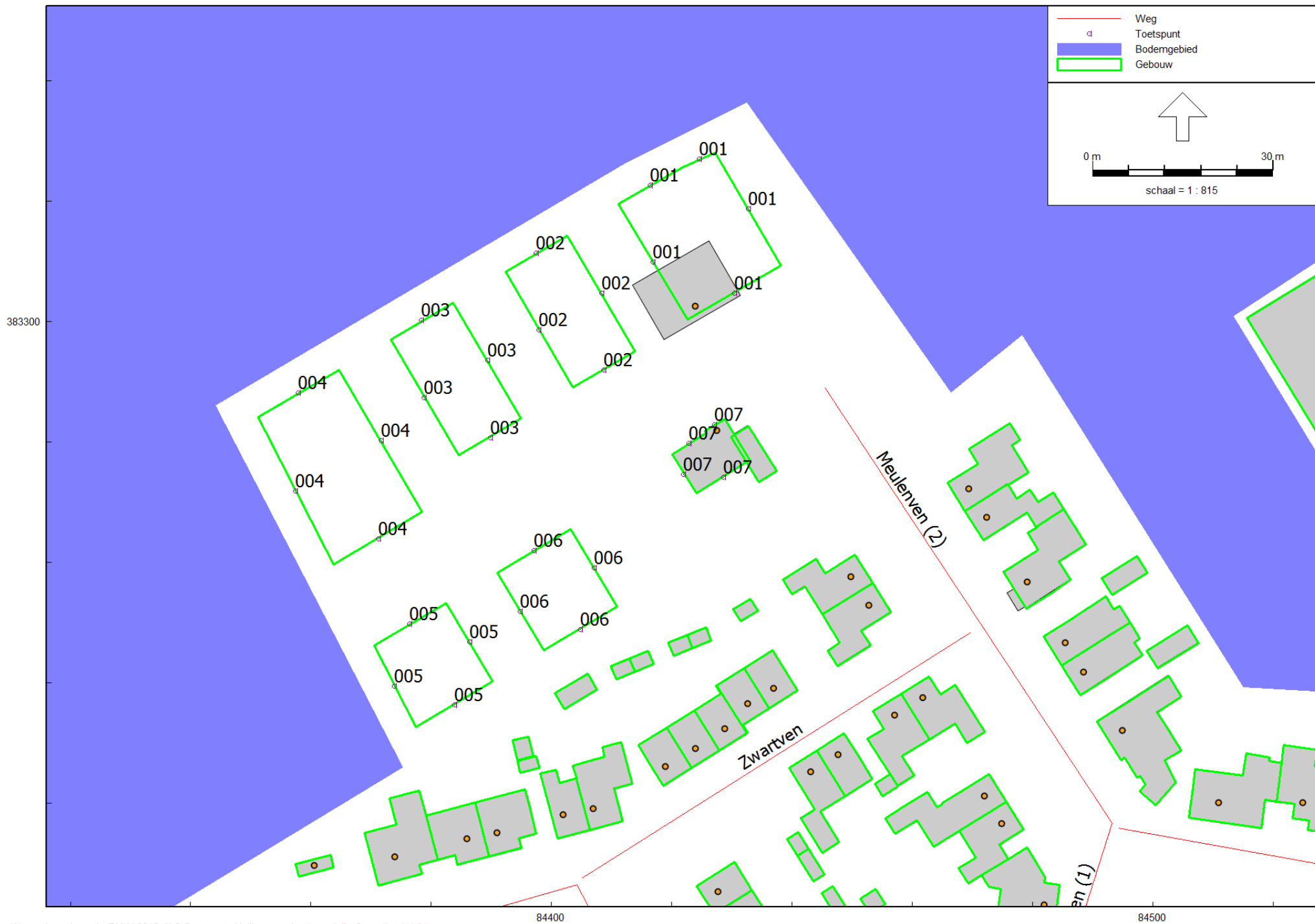
ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3503	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	15,07	0,80
3497	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	175,21	0,80
3498	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3495	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	71,57	0,80
3496	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3501	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	89,20	0,80
3502	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	195,41	0,80
3499	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,29	0,80
3500	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,24	0,80
3512	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	53,67	0,80
3524	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	144,65	0,80
3525	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,95	0,80
3522	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,20	0,80
3523	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	30,90	0,80
3528	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,20	0,80
3529	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,84	0,80
3526	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	18,69	0,80
3527	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	19,03	0,80
3521	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	29,68	0,80
3515	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	57,05	0,80
3516	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	9,47	0,80
3513	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	8,48	0,80
3514	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,26	0,80
3519	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	27,92	0,80
3520	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	103,13	0,80
3517	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	470,22	0,80
3518	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	142,66	0,80
3611	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,78	0,80
3612	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	105,42	0,80
3609	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	136,22	0,80
3610	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	90,33	0,80
3615	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,15	0,80
3616	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	78,34	0,80
3613	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,28	0,80
3614	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	86,78	0,80
3608	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	68,06	0,80
3602	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,47	0,80
3603	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	36,01	0,80
3600	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	88,09	0,80
3601	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,80	0,80
3606	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	118,81	0,80
3607	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	81,07	0,80
3604	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	87,31	0,80
3605	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	80,31	0,80
3617	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	45,58	0,80
3629	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	243,08	0,80
3630	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	30,22	0,80
3627	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	29,85	0,80
3628	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	127,82	0,80
3633	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,92	0,80
3634	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	70,64	0,80
3631	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	198,77	0,80
3632	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	61,29	0,80
3626	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	62,62	0,80
3620	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,06	0,80
3621	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	46,09	0,80
3618	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	173,17	0,80
3619	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	110,16	0,80
3624	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	224,14	0,80

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
3625	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	27,45	0,80
3622	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	875,09	0,80
3623	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	58,81	0,80
3576	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	101,77	0,80
3577	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3574	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	76,38	0,80
3575	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,41	0,80
3580	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,42	0,80
3581	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	16,31	0,80
3578	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	85,56	0,80
3579	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	42,03	0,80
3573	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,42	0,80
3567	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	248,58	0,80
3568	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	48,58	0,80
3565	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	28,12	0,80
3566	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	15,89	0,80
3571	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	26,18	0,80
3572	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	46,33	0,80
3569	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	21,41	0,80
3570	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,70	0,80
3582	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	50,44	0,80
3594	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	20,32	0,80
3595	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	200,08	0,80
3592	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	54,08	0,80
3593	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	129,82	0,80
3598	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	267,34	0,80
3599	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	93,00	0,80
3596	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	65,74	0,80
3597	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	118,03	0,80
3591	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	59,32	0,80
3585	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	85,07	0,80
3586	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	107,50	0,80
3583	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	40,20	0,80
3584	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	50,64	0,80
3589	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	23,08	0,80
3590	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	14,42	0,80
3587	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	490,45	0,80
3588	Gebouw	Bestaande bebouwing	Polygoon	9,00	14,13	0,80

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
3782	001	Weiland	Polygoon	0,80	1586,92	67890,22



Model: basismodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	84424,54	383326,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	84432,80	383318,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	84430,47	383304,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	84416,83	383309,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	84416,47	383322,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
002	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	84408,77	383291,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
002	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	84397,86	383298,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
002	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	84397,46	383311,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
002	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	84408,36	383304,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
003	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	84389,82	383280,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
003	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	84378,85	383287,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
003	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	84378,41	383300,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
003	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	84389,38	383293,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
004	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	84371,70	383280,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
004	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	84371,18	383263,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
004	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	84357,41	383271,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
004	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	84357,94	383288,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
005	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	84373,91	383239,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
005	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	84376,45	383249,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
005	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	84386,41	383246,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
005	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	84383,87	383236,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
006	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	84407,11	383259,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
006	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	84404,85	383248,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
006	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	84394,80	383251,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
006	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	84397,07	383261,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Kavel 5 - woning [1]	84422,88	383279,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Kavel 5 - woning [2]	84427,14	383282,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Kavel 5 - woning [3]	84428,57	383274,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Kavel 5 - woning [4]	84422,01	383274,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja



Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
001	Bergsestraat 1	84665,07	383277,58	2	105,28	W0	30	30	30	4280,00
002	Bergsestraat 2	84553,13	383545,85	5	292,43	W0	30	30	30	5305,00
003	Heijmansven (1)	84661,13	383277,67	7	113,25	W9b	30	30	30	697,00
004	Heijmansven (2)	84583,93	383200,47	4	90,96	W9b	30	30	30	806,00
005	Meulenven (1)	84471,37	383249,76	6	112,98	W9b	30	30	30	795,00
006	Meulenven (2)	84445,51	383288,98	2	46,98	W9b	30	30	30	60,00
007	Zwartven	84405,21	383207,56	2	76,36	W9b	30	30	30	795,00
008	Buntven	84359,80	383118,42	4	231,18	W9b	30	30	30	795,00

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	7,00	2,66	0,67	273,83	104,06	26,21	18,28	6,94	1,75	7,49	2,85	0,72
002	7,00	2,66	0,67	339,41	128,98	32,49	22,65	8,61	2,17	9,28	3,53	0,89
003	7,00	2,66	0,67	47,81	18,17	4,58	0,73	0,28	0,07	0,24	0,09	0,02
004	7,00	2,66	0,67	55,29	21,01	5,29	0,85	0,32	0,08	0,28	0,11	0,03
005	7,00	2,66	0,67	55,09	20,94	5,27	0,28	0,11	0,03	0,28	0,11	0,03
006	7,00	2,66	0,67	4,16	1,58	0,40	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--
007	7,00	2,66	0,67	55,09	20,94	5,27	0,28	0,11	0,03	0,28	0,11	0,03
008	7,00	2,66	0,67	55,09	20,94	5,27	0,28	0,11	0,03	0,28	0,11	0,03

Rekenresultaten



Bijlage 2

Lden in dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	30,9	26,7	20,7	30,9	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	37,6	33,4	27,4	37,7	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	40,5	36,3	30,4	40,6	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	28,9	24,7	18,7	29,0	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[5]	1,50	28,6	24,4	18,4	28,7	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	31,8	27,6	21,6	31,9	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	38,8	34,6	28,6	38,9	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	41,6	37,4	31,4	41,7	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	31,5	27,3	21,3	31,5	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[5]	4,50	29,6	25,4	19,4	29,6	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	32,3	28,1	22,1	32,4	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	39,9	35,7	29,7	40,0	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	42,5	38,3	32,3	42,6	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	33,4	29,2	23,2	33,5	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte	[5]	7,50	30,0	25,8	19,9	30,1	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	35,6	31,4	25,4	35,7	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	26,0	21,8	15,8	26,1	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	27,2	23,0	17,0	27,3	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	34,1	29,9	23,9	34,2	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	37,9	33,7	27,7	38,0	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	27,9	23,7	17,7	27,9	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	28,1	23,9	17,9	28,1	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	36,9	32,6	26,7	36,9	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	39,5	35,3	29,3	39,6	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	30,2	26,0	20,0	30,3	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	28,5	24,3	18,3	28,5	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	38,5	34,3	28,3	38,5	
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	34,8	30,6	24,6	34,9	
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	26,3	22,0	16,1	26,3	
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	25,2	21,0	15,0	25,3	
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	29,3	25,1	19,1	29,4	
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	36,3	32,1	26,1	36,4	
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	28,5	24,3	18,3	28,6	
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	25,9	21,7	15,7	26,0	
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	30,9	26,8	20,8	31,0	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	37,6	33,5	27,5	37,7	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	31,5	27,3	21,3	31,6	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	26,2	22,0	16,0	26,3	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	33,2	29,0	23,0	33,3	
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	29,6	25,4	19,4	29,6	
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	37,4	33,2	27,2	37,5	
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	36,5	32,3	26,3	36,5	
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	26,4	22,3	16,3	26,5	
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	30,9	26,6	20,7	30,9	
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	39,2	35,0	29,0	39,2	
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	38,1	33,9	27,9	38,2	
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	27,1	22,9	16,9	27,1	
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	32,6	28,4	22,4	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Lden in dB

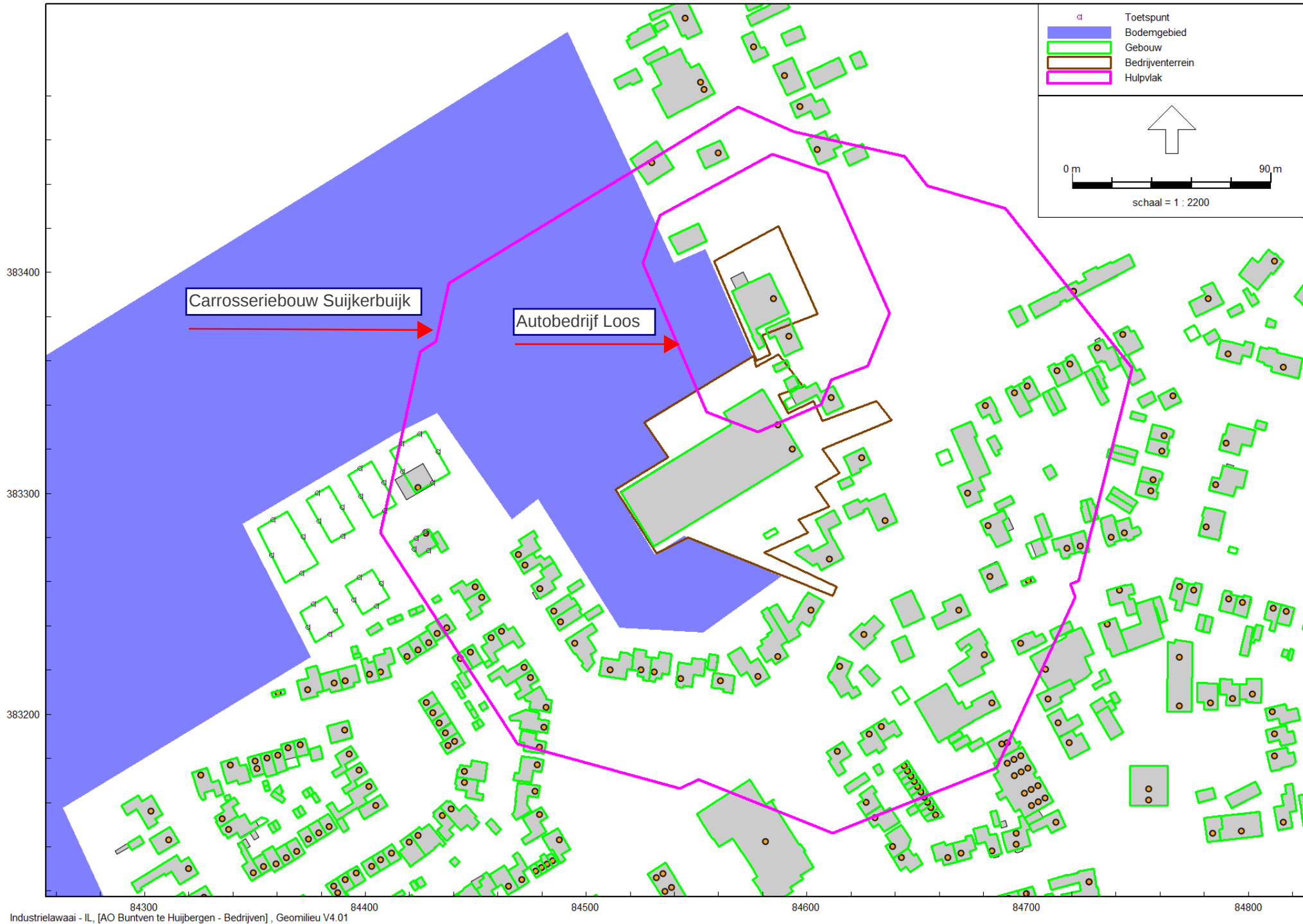
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	40,6	36,4	30,4	40,7	
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	39,4	35,2	29,2	39,5	
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	27,3	23,1	17,1	27,4	
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	39,8	35,6	29,6	39,8	
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	29,6	25,4	19,4	29,7	
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	29,6	25,4	19,4	29,7	
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	38,8	34,6	28,6	38,8	
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	42,1	37,9	31,9	42,2	
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	30,1	25,9	20,0	30,2	
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	34,2	30,0	24,0	34,3	
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	41,4	37,2	31,2	41,5	
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	43,0	38,8	32,8	43,1	
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	30,8	26,6	20,6	30,8	
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	36,3	32,1	26,1	36,4	
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	42,8	38,6	32,6	42,9	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[1]	1,50	37,1	32,9	26,9	37,1	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[2]	1,50	40,0	35,8	29,8	40,1	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[3]	1,50	30,9	26,7	20,8	31,0	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[4]	1,50	33,7	29,5	23,5	33,8	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[1]	4,50	39,4	35,2	29,2	39,5	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[2]	4,50	40,8	36,6	30,6	40,9	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[3]	4,50	33,6	29,4	23,4	33,7	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[4]	4,50	34,6	30,4	24,4	34,7	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[1]	7,50	40,4	36,2	30,2	40,5	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[2]	7,50	41,6	37,4	31,4	41,7	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[3]	7,50	35,7	31,5	25,6	35,8	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte	[4]	7,50	35,5	31,3	25,3	35,5	
007_A	Kavel 5 - woning	[1]	1,50	32,9	28,7	22,7	33,0	
007_A	Kavel 5 - woning	[2]	1,50	32,9	28,7	22,7	33,0	
007_A	Kavel 5 - woning	[3]	1,50	41,7	37,5	31,5	41,7	
007_A	Kavel 5 - woning	[4]	1,50	32,6	28,4	22,5	32,7	
007_B	Kavel 5 - woning	[1]	4,50	34,0	29,8	23,8	34,1	
007_B	Kavel 5 - woning	[2]	4,50	34,3	30,1	24,1	34,3	
007_B	Kavel 5 - woning	[3]	4,50	44,2	40,0	34,0	44,3	
007_B	Kavel 5 - woning	[4]	4,50	35,7	31,5	25,5	35,8	
007_C	Kavel 5 - woning	[1]	7,50	34,8	30,6	24,6	34,9	
007_C	Kavel 5 - woning	[2]	7,50	35,1	30,9	24,9	35,1	
007_C	Kavel 5 - woning	[3]	7,50	44,8	40,6	34,6	44,9	
007_C	Kavel 5 - woning	[4]	7,50	37,1	32,9	26,9	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: In- en uitvoergegevens industrielawaai

Resultaten op basis van VNG-publicatie

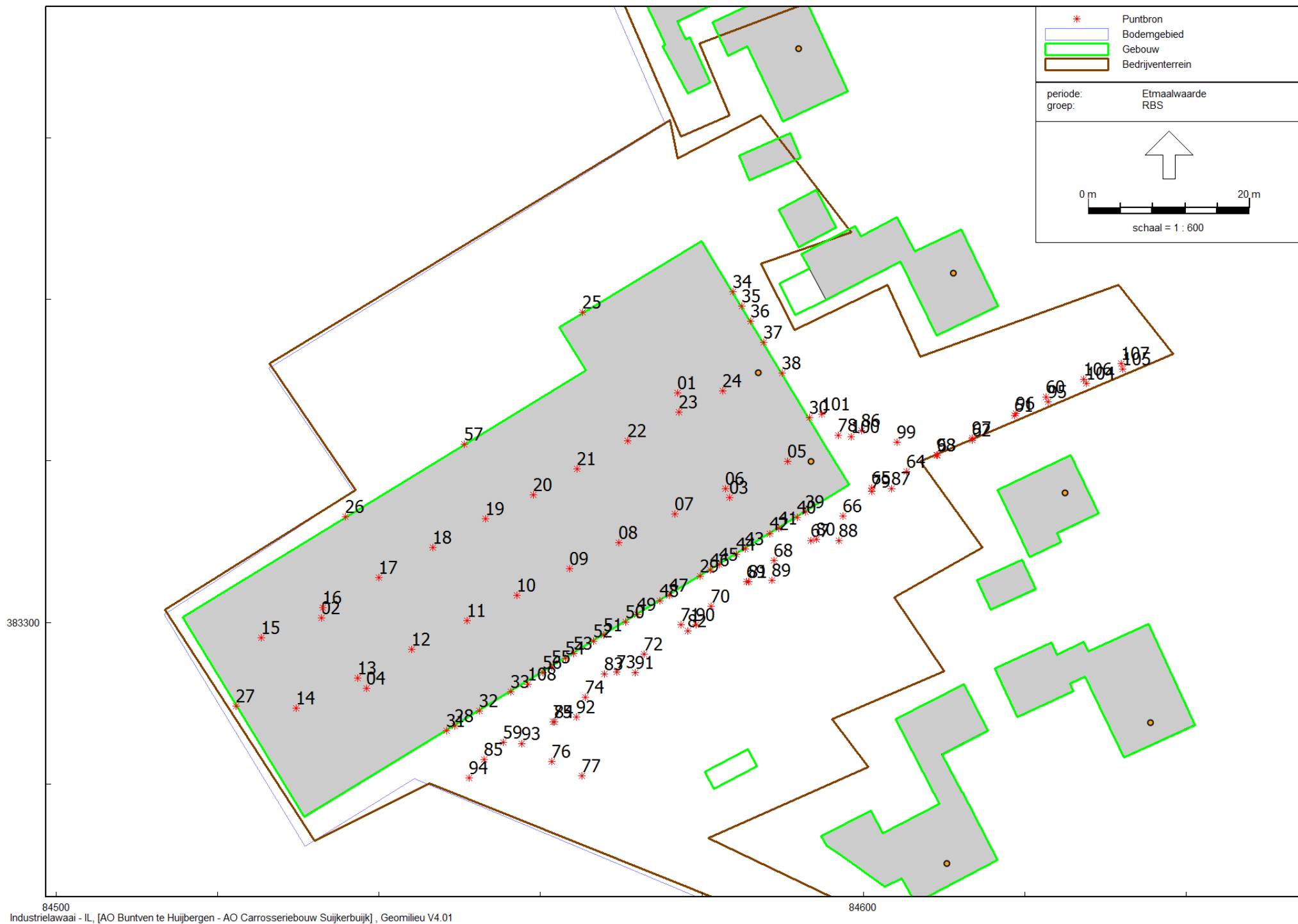


Invoergegevens Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Model eigenschap

Omschrijving	A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	NLWLIS op 2-3-2017
Laatst ingezien door	NLWLIS op 3-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Dakdeel	84576,99	383328,38	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	33,60	47,60	52,10
02	Dakdeel	84532,89	383300,55	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	33,60	47,60	52,10
03	Dakdeel	84583,43	383315,49	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	33,60	47,60	52,10
04	Dakdeel	84538,47	383291,80	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	33,60	47,60	52,10
05	Daklicht	84590,57	383319,91	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
06	Daklicht	84582,94	383316,56	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
07	Daklicht	84576,61	383313,40	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
08	Daklicht	84569,73	383309,86	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
09	Daklicht	84563,59	383306,69	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
10	Daklicht	84557,08	383303,34	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
11	Daklicht	84550,94	383300,18	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
12	Daklicht	84544,05	383296,64	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
13	Daklicht	84537,35	383293,10	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
14	Daklicht	84529,72	383289,38	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
15	Daklicht	84525,44	383298,13	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
16	Daklicht	84533,07	383301,85	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
17	Daklicht	84539,96	383305,58	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
18	Daklicht	84546,66	383309,30	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
19	Daklicht	84553,17	383312,84	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
20	Daklicht	84559,12	383315,82	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
21	Daklicht	84564,52	383318,98	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
22	Daklicht	84570,84	383322,52	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
23	Daklicht	84577,17	383326,05	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
24	Daklicht	84582,57	383328,66	7,00	0,10	0,00	7,928	2,005	--	20,70	34,70	39,20
25	Noordzijde loods	84565,19	383338,38	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	35,50	49,50	52,00
26	Noordzijde loods	84535,87	383313,08	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	35,50	49,50	52,00
27	Westzijde loods	84522,30	383289,63	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	8,00	22,00	24,50
28	Zuidzijde loods	84549,40	383287,21	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	34,00	48,00	50,50
29	Zuidzijde loods	84579,74	383305,69	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	34,00	48,00	50,50
30	Roldeur oostzijde	84593,28	383325,35	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	29,70	43,70	46,20
31	Roldeur zuidzijde	84548,38	383286,58	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	30,70	44,70	47,20
32	Roldeur zuidzijde	84552,41	383289,04	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	30,70	44,70	47,20
33	Roldeur zuidzijde	84556,28	383291,40	0,00	3,00	0,00	7,928	2,005	--	30,70	44,70	47,20
34	Raam	84583,81	383340,94	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
35	Raam	84584,91	383339,14	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
36	Raam	84586,02	383337,31	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00

Model: AO Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	41,80	64,01
02	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	41,80	64,01
03	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	41,80	64,01
04	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	41,80	64,01
05	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
06	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
07	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
08	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
09	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
10	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
11	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
12	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
13	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
14	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
15	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
16	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
17	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
18	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
19	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
21	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
22	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
23	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
24	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	32,90	51,37
25	55,60	53,90	49,80	49,70	51,60	48,70	61,03
26	55,60	53,90	49,80	49,70	51,60	48,70	61,03
27	32,10	34,40	26,30	23,20	28,10	25,20	38,09
28	54,10	52,40	48,30	48,20	50,10	47,20	59,53
29	54,10	52,40	48,30	48,20	50,10	47,20	59,53
30	53,80	56,10	50,00	50,90	55,80	52,90	61,79
31	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	53,90	62,79
32	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	53,90	62,79
33	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	53,90	62,79
34	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
35	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
36	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95

Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
37	Raam	84587,63	383334,66	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
38	Raam	84589,91	383330,89	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
39	Raam	84592,85	383313,67	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
40	Raam	84591,81	383313,04	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
41	Raam	84589,52	383311,65	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
42	Raam	84588,41	383310,97	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
43	Raam	84585,40	383309,14	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
44	Raam	84584,26	383308,44	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
45	Raam	84582,18	383307,17	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
46	Raam	84581,05	383306,49	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
47	Raam	84575,93	383303,37	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
48	Raam	84574,79	383302,67	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
49	Raam	84571,96	383300,95	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
50	Raam	84570,54	383300,08	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
51	Raam	84567,84	383298,44	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
52	Raam	84566,57	383297,67	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
53	Raam	84564,10	383296,16	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
54	Raam	84563,08	383295,54	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
55	Raam	84561,38	383294,50	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
56	Raam	84560,27	383293,83	0,00	2,00	0,00	7,928	2,005	--	9,50	23,50	26,00
57	Uitlaat compressor	84550,52	383322,04	0,00	0,50	0,00	0,793	0,400	--	37,50	56,70	61,50
59	Lassen /andere werkzaamheden	84555,38	383285,19	0,00	1,00	0,00	1,992	--	--	0,00	45,00	53,40
60	Rijlijn vrachtwagen	84622,65	383327,91	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
61	Rijlijn vrachtwagen	84618,68	383325,66	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
62	Rijlijn vrachtwagen	84613,51	383322,60	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
63	Rijlijn vrachtwagen	84609,14	383320,74	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
64	Rijlijn vrachtwagen	84605,36	383318,69	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
65	Rijlijn vrachtwagen	84600,99	383316,64	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
66	Rijlijn vrachtwagen	84597,43	383313,19	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
67	Rijlijn vrachtwagen	84593,47	383310,14	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
68	Rijlijn vrachtwagen	84588,90	383307,68	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
69	Rijlijn vrachtwagen	84585,54	383305,04	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
70	Rijlijn vrachtwagen	84581,17	383301,98	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
71	Rijlijn vrachtwagen	84577,40	383299,73	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
72	Rijlijn vrachtwagen	84572,85	383296,08	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
73	Rijlijn vrachtwagen	84569,48	383293,83	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00

Model: AO Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
37	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
38	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
39	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
40	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
41	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
42	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
43	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
44	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
45	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
46	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
47	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
48	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
49	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
50	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
51	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
52	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
53	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
54	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
55	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
56	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	34,70	44,95
57	62,40	58,40	60,70	61,10	52,10	42,00	68,42
59	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56
60	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
61	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
62	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
63	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
64	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
65	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
66	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
67	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
68	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
69	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
70	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
71	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
72	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
73	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Model: AO Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
74	Rijlijn vrachtwagen	84565,52	383290,78	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
75	Rijlijn vrachtwagen	84561,55	383287,73	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
76	Rijlijn vrachtwagen	84561,37	383282,79	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
77	Rijlijn vrachtwagen	84565,15	383280,99	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
78	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84596,91	383323,18	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
79	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84601,02	383316,20	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
80	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84594,14	383310,26	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
81	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84585,81	383305,04	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
82	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84578,21	383298,94	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
83	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84567,88	383293,61	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
84	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84561,75	383287,73	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
85	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84553,01	383283,02	0,00	1,00	0,00	0,025	--	--	0,00	75,10	76,80
86	Rijlijn tractor	84599,79	383323,75	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
87	Rijlijn tractor	84603,48	383316,60	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
88	Rijlijn tractor	84596,97	383310,12	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
89	Rijlijn tractor	84588,63	383305,21	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
90	Rijlijn tractor	84579,30	383299,69	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
91	Rijlijn tractor	84571,77	383293,80	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
92	Rijlijn tractor	84564,44	383288,30	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
93	Rijlijn tractor	84557,68	383285,02	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
94	Rijlijn tractor	84551,14	383280,73	0,00	1,00	0,00	0,186	--	--	6,00	57,20	70,20
95	Rijlijn personenauto's	84622,86	383327,31	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
96	Rijlijn personenauto's	84618,87	383325,86	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
97	Rijlijn personenauto's	84613,51	383322,80	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
98	Rijlijn personenauto's	84609,09	383320,71	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
99	Rijlijn personenauto's	84604,12	383322,28	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
100	Rijlijn personenauto's	84598,51	383323,00	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
101	Rijlijn personenauto's	84594,87	383325,76	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
104	Rijlijn vrachtwagen	84627,58	383329,57	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
105	Rijlijn vrachtwagen	84632,12	383331,40	0,00	1,00	0,00	0,005	--	--	0,00	86,70	89,00
106	Rijlijn personenauto's	84627,29	383330,15	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
107	Rijlijn personenauto's	84631,93	383332,08	0,00	0,50	0,00	0,006	0,007	--	0,00	70,80	72,40
108	Uitlaat smidse	84558,41	383292,32	0,00	5,00	0,00	1,992	--	--	0,00	45,30	56,80

Model: AO Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
74	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
75	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
76	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
77	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
78	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
79	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
81	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
82	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
83	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
84	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
85	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97
86	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
87	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
88	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
89	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
90	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
91	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
92	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
93	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
94	72,70	75,50	84,00	81,20	70,90	63,70	86,65
95	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
96	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
97	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
98	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
99	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
100	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
101	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
104	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
105	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
106	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
107	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	0,00	89,96
108	64,60	64,90	71,40	70,60	58,60	49,80	75,13



Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Groep: Piekbron

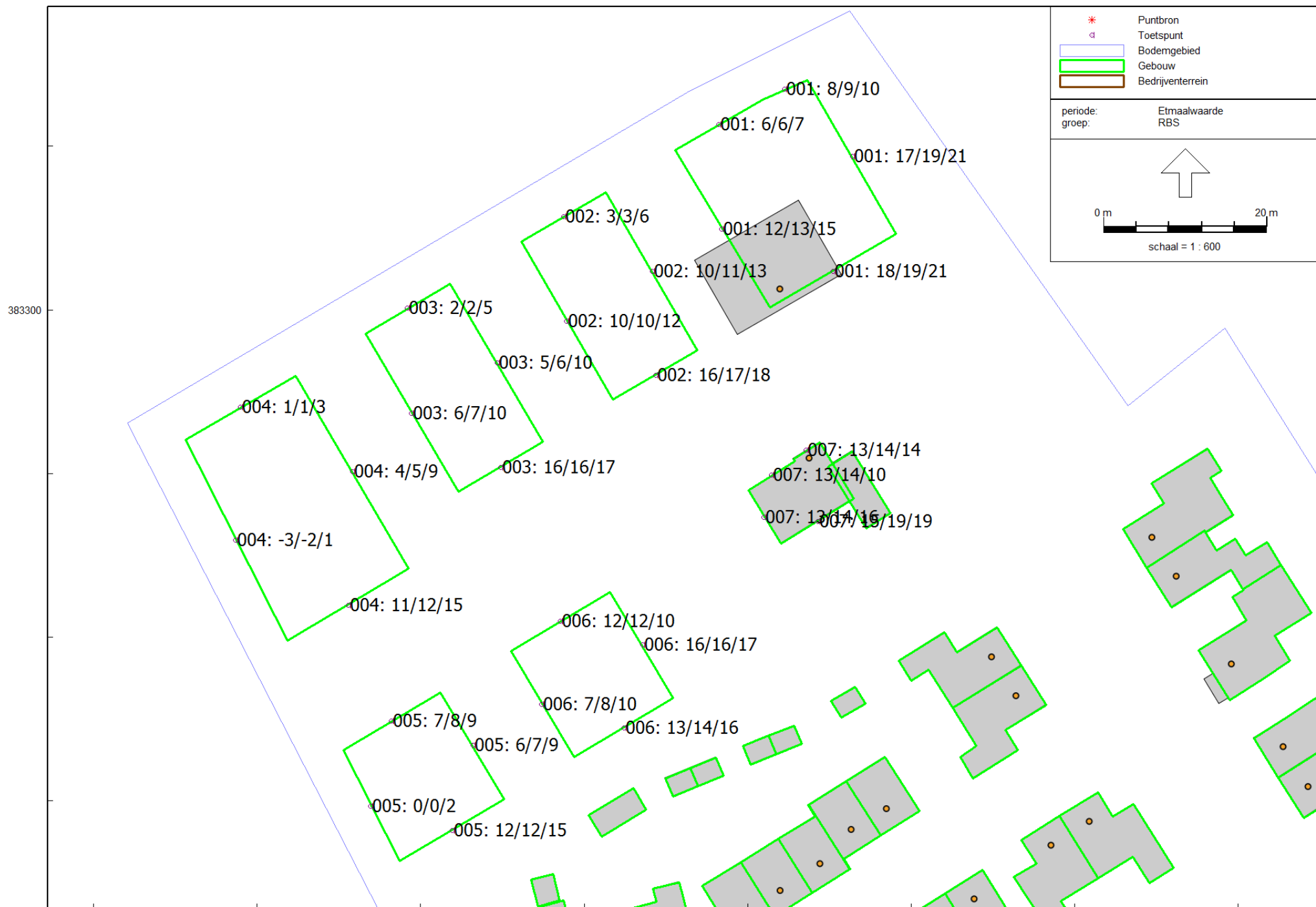
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
120	Piekbron hameren	84559,90	383285,44	0,00	1,00	0,00	12,000	--	--	76,90	96,20	103,90
121	LAmex tractor	84552,14	383279,73	0,00	1,00	0,00	12,000	--	--	27,90	79,10	92,10
122	LAmex vrachtwagen	84566,15	383279,99	0,00	1,00	0,00	12,000	--	--	0,00	94,70	97,00

Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
Groep: Piekbron
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	107,80	106,30	110,70	112,10	104,00	91,70	116,41
121	94,60	97,40	105,90	103,10	92,80	85,60	108,55
122	98,20	102,00	104,70	104,30	100,40	92,60	109,98

Rekenresultaten Carrosseriebouw Suijkerbuijk



Bijlage 3

LAR;LT in dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	21,0	15,3	--	21,0	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	20,8	15,3	--	20,8	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	19,4	13,4	--	19,4	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	19,4	13,7	--	19,4	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	18,3	11,9	--	18,3	
007_C	Kavel 5 - woning [3]	7,50	17,4	14,3	--	19,3	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	17,1	11,1	--	17,1	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	17,0	13,1	--	18,1	
007_B	Kavel 5 - woning [3]	4,50	16,8	13,8	--	18,8	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	15,6	12,3	--	17,3	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	15,2	11,7	--	16,7	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	15,1	12,0	--	17,0	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	14,6	11,4	--	16,4	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	14,5	10,9	--	15,9	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	14,4	11,1	--	16,1	
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	14,1	11,1	--	16,1	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	14,0	10,5	--	15,5	
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	13,8	10,7	--	15,7	
007_C	Kavel 5 - woning [4]	7,50	13,7	10,6	--	15,6	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	13,5	6,9	--	13,5	
007_A	Kavel 5 - woning [3]	1,50	13,4	9,7	--	14,7	
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	13,3	9,8	--	14,8	
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	13,2	9,6	--	14,6	
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	13,2	9,7	--	14,7	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	12,3	8,9	--	13,9	
007_B	Kavel 5 - woning [2]	4,50	12,3	9,2	--	14,2	
007_B	Kavel 5 - woning [4]	4,50	12,0	8,7	--	13,7	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	12,0	8,4	--	13,4	
007_C	Kavel 5 - woning [2]	7,50	11,9	8,5	--	13,5	
007_B	Kavel 5 - woning [1]	4,50	11,8	8,7	--	13,7	
007_A	Kavel 5 - woning [4]	1,50	11,8	7,9	--	12,9	
007_A	Kavel 5 - woning [2]	1,50	11,7	8,5	--	13,5	
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	11,5	7,9	--	12,9	
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	11,2	7,5	--	12,4	
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	11,2	7,1	--	12,1	
007_A	Kavel 5 - woning [1]	1,50	11,2	7,9	--	12,9	
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	11,0	6,7	--	11,7	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	11,0	3,2	--	11,0	
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	10,9	6,7	--	11,7	
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	10,8	6,4	--	11,4	
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	10,7	6,8	--	11,8	
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	10,7	7,5	--	12,5	
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	10,4	7,0	--	12,0	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	10,4	2,2	--	10,4	
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	10,2	5,4	--	10,4	
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	9,8	5,0	--	10,0	
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	9,5	5,4	--	10,4	
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	9,1	4,8	--	9,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

LAR;LT in dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	9,0	5,2	--	10,2
007_C	Kavel 5 - woning [1]	7,50	8,9	5,3	--	10,3
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	8,8	5,1	--	10,1
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	8,8	4,3	--	9,3
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	8,6	3,9	--	8,9
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	7,8	5,0	--	10,0
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	7,6	3,9	--	8,9
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	7,5	1,2	--	7,5
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	7,1	0,4	--	7,1
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	7,1	3,1	--	8,1
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	6,9	3,6	--	8,6
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	6,8	3,4	--	8,4
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	6,8	2,3	--	7,3
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	7,50	6,3	2,4	--	7,4
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	6,1	1,6	--	6,6
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	6,0	0,8	--	6,0
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	5,9	1,5	--	6,5
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	5,7	1,0	--	6,0
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	5,5	0,5	--	5,5
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	5,4	0,8	--	5,8
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	5,1	0,1	--	5,1
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	4,50	4,7	1,1	--	6,1
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	4,6	-0,2	--	4,8
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	4,5	-0,5	--	4,5
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	4,4	-0,8	--	4,4
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	1,50	4,3	0,8	--	5,8
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	3,3	-2,7	--	3,3
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	3,3	-1,8	--	3,3
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	3,2	-2,5	--	3,2
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	2,1	-3,2	--	2,1
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	1,9	-3,4	--	1,9
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	1,7	-4,9	--	1,7
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	1,0	-4,5	--	1,0
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	0,8	-5,5	--	0,8
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	0,5	-4,2	--	0,8
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	-0,2	-6,7	--	-0,2
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	-0,3	-7,2	--	-0,3
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	-2,4	-7,4	--	-2,4
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	-2,5	-7,6	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

LAmix in dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbron

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	58,5	--	--
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	57,1	--	--
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	56,0	--	--
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	55,1	--	--
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	54,4	--	--
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	54,3	--	--
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	50,6	--	--
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	49,3	--	--
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	49,0	--	--
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	47,1	--	--
007_B	Kavel 5 - woning [3]	4,50	46,8	--	--
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	46,5	--	--
007_C	Kavel 5 - woning [3]	7,50	46,3	--	--
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	46,0	--	--
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	45,9	--	--
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	45,8	--	--
007_C	Kavel 5 - woning [2]	7,50	45,8	--	--
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	45,5	--	--
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	45,5	--	--
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	45,3	--	--
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	45,2	--	--
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	45,1	--	--
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	44,9	--	--
007_A	Kavel 5 - woning [3]	1,50	44,7	--	--
007_C	Kavel 5 - woning [4]	7,50	44,6	--	--
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	44,6	--	--
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	44,5	--	--
007_B	Kavel 5 - woning [2]	4,50	44,3	--	--
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	44,1	--	--
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	44,1	--	--
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	43,9	--	--
007_A	Kavel 5 - woning [2]	1,50	43,9	--	--
007_A	Kavel 5 - woning [4]	1,50	43,7	--	--
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	43,5	--	--
007_B	Kavel 5 - woning [1]	4,50	43,4	--	--
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	43,4	--	--
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	43,2	--	--
007_A	Kavel 5 - woning [1]	1,50	43,1	--	--
007_B	Kavel 5 - woning [4]	4,50	43,0	--	--
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	42,8	--	--
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	42,8	--	--
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	42,7	--	--
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	42,6	--	--
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	42,6	--	--
006_B	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	42,6	--	--
006_A	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	42,5	--	--
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	42,0	--	--
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	41,8	--	--
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	41,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

LAmax in dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: A0 Carrosseriebouw Suijkerbuijk
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbron

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	41,7	--	--
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	41,1	--	--
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	41,1	--	--
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	40,9	--	--
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	40,9	--	--
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	39,8	--	--
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	39,7	--	--
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	39,5	--	--
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	39,4	--	--
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	39,4	--	--
007_C	Kavel 5 - woning [1]	7,50	39,3	--	--
002_C	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	39,3	--	--
001_C	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	7,50	39,1	--	--
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	38,5	--	--
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	7,50	38,5	--	--
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	38,4	--	--
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	38,2	--	--
006_C	Kavel 4a - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	38,2	--	--
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	38,1	--	--
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	1,50	37,5	--	--
002_B	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	37,5	--	--
002_A	Kavel 2 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	37,1	--	--
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [2]	4,50	37,1	--	--
001_B	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	4,50	37,0	--	--
003_C	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	35,6	--	--
005_C	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	7,50	35,5	--	--
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	35,4	--	--
001_A	Kavel 1 - bebouwingsoppervlakte [5]	1,50	34,8	--	--
005_A	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	1,50	34,6	--	--
003_B	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	34,6	--	--
003_A	Kavel 2a - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	34,5	--	--
005_B	Kavel 4 - bebouwingsoppervlakte [1]	4,50	32,8	--	--
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	1,50	32,5	--	--
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	7,50	32,0	--	--
004_C	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	7,50	30,4	--	--
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [4]	4,50	30,3	--	--
004_B	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	4,50	27,5	--	--
004_A	Kavel 3 - bebouwingsoppervlakte [3]	1,50	27,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Vliegveld Woensdrecht - Geluidcontouren

Omgeving vliegveld Woensdrecht - geluidthema's

Schaal 1 : 37.500

Provincie Noord-Brabant

