

→ Projectnummer: 24443

Onderdeel: **Berekening Stikstofdepositie**

Rapportnummer: 24443-R-S1

Omschrijving: Nieuwbouw appartementen
Dingemans beheer
Raadhuisstraat 126 - 130
4631 NJ Hoogerheide

Opdrachtgever: Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 135
4631 ND Hoogerheide

Opgesteld door:
Ing. P.W. Boelhouwers

Datum:
21-06-2021
31-05-2022

30-01-2023

Rev.
0
1
2

Omschrijving

Actualiseren Aeries-berekening naar laatste
versie van software 2021.0.5
Actualiseren inclusief bouwfase

GJM Bouwadvies bv
Markgravenlaan 3
4624 KK Bergen op Zoom

Telefoon: 0164 251 818
E-mail: info@gjm.nl
Internet: www.gjm.nl
Rabobank 10.61.80.886
IBAN: NL93RABO0106180886
KvK Breda 20089490
BTW nr. NL807058270.B01

Op al onze aanbiedingen
en werkzaamheden is van
toepassing De Nieuwe
Regeling 2011,
rechtsverhouding
opdrachtgever -architect,
ingenieur en adviseur, DNR
2011, gedeponeed ter griffie
van de rechtbank te
Amsterdam op 21 juli 2011.

Inhoudsopgave

01	Inleiding	3
02	Intern Salderen	3
03	Emissie gegevens no _x bronnen – HUIDIGE SITUATIE (referentie)	3
04	Emissie gegevens no _x bronnen – AANLEG/BOUWFASE (2024).....	5
05	Verschilberekening stikstofdepositie (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2024)	6
06	Emissie gegevens no _x bronnen – AANLEG/BOUWFASE (2025).....	7
07	Verschilberekening stikstofdepositie (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2025)	8
08	Emissie gegevens no _x bronnen – AANLEG/BOUWFASE (2026).....	9
09	Verschilberekening stikstofdepositie (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2026)	10
10	Emissie gegevens no _x bronnen – AANLEG/BOUWFASE (2027).....	11
11	Verschilberekening stikstofdepositie (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2027)	12
12	Emissie gegevens no _x bronnen – TOEKOMSTIGE SITUATIE (vanaf 2028).....	13
13	Verschilberekening stikstofdepositie (HUIDIGE SITUATIE – GEBRUIKSFASE vanaf 2028).....	13
14	CONCLUSIE.....	14
15	BIJLAGE A.....	15
16	BIJLAGE B.....	17
17	BIJLAGE C	19
18	BIJLAGE D	21
19	BIJLAGE E.....	31
20	BIJLAGE F.....	41
21	BIJLAGE G	51
22	BIJLAGE H	61

01 INLEIDING

Naar aanleiding van de bestemmingsplanwijziging / aanvraag omgevingsvergunning voor de nieuwbouw van een 28-tal huur appartementen, waarbij gevraagd wordt om de mate van stikstofdepositie aan te tonen, is er een berekening opgesteld met de Aerius Calculator 2022. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, zijn beide fases beschouwd. Aangezien het hier herontwikkeling van een bestaande situatie (winkelruimte op de begane grond met bovenwoning en een 2-onder-één-kapwoning met kantoorruimte) betreft, zal middels intern salderen beoordeeld worden of er een toename van de stikstofdepositie optreedt.

02 INTERN SALDEREN

Bij 'intern salderen' dient de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie te leiden. In huidige situatie staat momenteel bestaande bebouwing op de bouwlocatie, welke bestaat uit:

- Bestaande 2-onder-één-kapwoning met kantoorruimte – Raadhuisstraat 126 & 128 (bijlage A);
- Bestaande winkelruimte met bovenwoning – Raadhuisstraat 130 (bijlage B).

De bestaande bebouwing zal worden gesloopt en maakt plaats voor de nieuwbouw van een 28-tal appartementen. Om te bepalen of de gewijzigde situatie (tijdelijke bouwfase en de gebruiksfase) tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de gewijzigde situatie. Aangezien het bouwen gefaseerd uitgevoerd wordt, namelijk naar verwachting ca. 2,5 jaar bouwtijd voor bouwblok B & C en ca. 1,5 jaar bouwtijd voor bouwblok A, zullen zowel de jaren tijdens de bouwfasen 2024 t/m 2027 als de definitieve gebruiksfase 2028 beoordeeld worden.

03 EMISSIE GEGEVENS NO_x BRONNEN – HUIDIGE SITUATIE (REFERENTIE)

In de huidige situatie wordt het te bebouwen terrein gebruik als winkelfunctie (ca. 1236m² BVO) en woonfunctie (totaal 3 woningen). Ten gevolge van het gebruik van de bestaande bebouwing (gasverbruik) en de verkeersbewegingen (personenauto's) zal er stikstofemissie optreden. Deze bronnen zijn derhalve opgenomen in de Aerius Calculator berekening, o.b.v. de volgende uitgangspunten:

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie voor de bestaande bebouwing is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren - kencijfers wonen en verkeersgeneratie'. Waarbij voor de berekening voor de bestaande woningen wordt uitgegaan van huur woningen (minimale verkeersgeneratie), aangezien dit de kleinste verkeersgeneratie oplevert t.o.v. koop/maximale verkeersgeneratie. Zie fragment 1 hieronder:

Huur, huis, vrije sector									
	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel laadpunten per woning
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	0,3 - 0,5%
Sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Opmerking: Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Voor de berekening voor de bestaande winkelfuncties wordt uitgegaan van buurt- en dorpscentrum (minimale verkeersgeneratie), aangezien dit de kleinste verkeersgeneratie oplevert t.o.v. maximale verkeersgeneratie. Zie fragment 2 hieronder:

Buurt- en dorpscentrum									
Parkeercijfers (per 100 m ² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	5,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,4	4,4	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
Opmerking: Aandeel bezoekers: 72%									
Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,5	73,8	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	37,4	68,7	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.	
Opmerking: Aandeel bezoekers: 94%									

Licht verkeer: (bron 1A)

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Totaal/dag:
Verkeersgeneratie	Woning nr. 126	6,8	6,8
	Woning nr. 128	6,8	6,8
	Woning nr. 130	6,8	6,8
(12,36*37,4=462,26)	Winkelruimte nr. 130	462,2	462,2
			----- +
TOTAAL			482,6

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **482 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

Zwaar vrachtverkeer: (bron 1B)

Tevens zullen er verkeersbewegingen door vrachtwagens optreden t.g.v. bevoorrading winkelruimten, gemiddeld zijn dit ca. 3 vrachtwagens per week.

Omschrijving:	Type:	Aantal/maand:	Periode:	Totaal:
Aantal voertuigen t.g.v. gebruik inrichting	gemiddeld	3*4wkn=12		12
				----- +
TOTAAL				12

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **24 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand vrachtverkeer.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van ca. 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

Bron 2 t/m 4: (stookinstallatie m.b.t. wonen en werken)

De bestaande woningen worden verwarmd met een CV-ketel, waardoor er stikstofemissies optreden t.g.v. aardgasverbruik. Aerius Calculator rekent met standaard emissiegetallen voor woningen, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik. Voor een bestaande 2-onder-één-kap woning betreft dit een NOx-emissie van 3.09 kg/jaar en voor een bestaande vrijstaande woning 3,59 kg/jaar. (bron: emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018)

Aangezien er drie bestaande woningen aanwezig zijn, betreft dit voor de locatie nr. 126/128 een totale **NOx-emissie van 6.18 kg/jaar** (bron 2) en voor nr. 130 een totale **NOx-emissie van 3.59 kg/jaar** (bron 3). De bronnen zijn overeenkomstig de positie en hoogte (ca. 8m1) van de rookgasafvoer ingevoerd.

Tevens zullen er stikstofemissies optreden t.g.v. verwarming van de bestaande winkelruimten. Aangezien de stikstofemissie t.g.v. de verwarming niet te herleiden is uit de archieftekeningen, zal gebruik worden gemaakt van de kengetallen uit de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' op de AERIUS website. Waarbij voor winkels een emissie Nox wordt aangegeven van 0,16 kg/jaar per m2 vloeroppervlakte. De bestaande winkelruimten die worden verwarmd, betreffen in totaal minimaal 966m2 vloeroppervlak, zie ook bijlage C. Op basis van voorgaande wordt de Emissie Nox dan **154,56 kg/jaar**. De bron is overeenkomstig de positie (boven magazijn) en hoogte (4m1) van de dak rookgasafvoeren ingevoerd.

04 EMISSIE GEGEVENS NOX BRONNEN – AANLEG/BOUWFASE (2024)

Tijdens de aanleg/bouwphase zullen de stikstofemissies veroorzaakt worden door werkverkeer en mobiele Werktuigen. De verwachting is dat begin 2024 de bestaande bebouwing wordt gesloopt en aansluitend de nieuwbouw van blok B & C start. M.b.t. de te verwachte verkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer: (bron 1A)

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Totaal/dag:
Sloop-/Bouwphase			
Personeel	<i>Gemiddeld 3/dag</i>		
	<i>Verkeersgeneratie</i>	3*2 = 6	6
			----- +
TOTAAL			6,0

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **6,0 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

Zwaar vrachtverkeer: (bron 1B)

Omschrijving:	Type:	Aantal/jaar:	Periode:	Totaal:
Sloop-/Bouwphase				
Verwachting max. 200 vrachtwagens voor de sloop- en bouwphase	<i>maximaal</i>	200		200
				----- +
TOTAAL				200

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **400 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand vrachtverkeer. De bouwperiode zal naar verwachting korter dan 1 jaar in beslag zal nemen, vandaar dat voorgaande aantallen ingevoerd zijn als verkeersbewegingen/jaar.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

Bron 2: (mobiele werktuigen)

M.b.t. de te verwachte benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Omschrijving:	Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Draaiuren:
SLOPEN bestaande bebouwing				
Sloopwerkzaamheden	Mobiele Graafmachine (MUT)			40
Assistentie tijdens sloopwerkzaamheden	Mobiele verreiker (ZUT)			160
NIEUWBOUW blok B & C (in 2024 fundering, kelder t/m begane grondvloer)				
Boorstelling	Boorstelling	280	2015	48
+ Betonpomp	Betonpomp (ZUT)			48
+ Betonmixer	Betonmixer (ZUT)			48
Ontgraven t.b.v. kelder/fundering	Mobiele Graafmachine (MUT)			80
Betonwerk keldervloer (mixer/pomp)	Betonmixer (ZUT)			8
Betonwerk kelderwanden (mixer/pomp)	Betonmixer (ZUT)			8
Betonwerk fundering (mixer/pomp)	Betonmixer (ZUT)			8
Plaatsen breedplaat en stalen liggers (kelderdek)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk druklaag kelderdek	Betonmixer (ZUT)			8
Plaatsen geis. Kanaalplaat (beg. grond)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk voegen beg. grond	Betonmixer (ZUT)			4
Assistentie tijdens de nieuwbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			160

Voorgaande resulteert in onderstaande totaaluren per categorie, namelijk:

Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Klasse:	Draaiuren TOTAAL:	Brandstofverbruik (l/j) *1)
Mobiele Verreiker			ZUT *2)	320	
Boorstelling	280	2015	Stage-IV	48	27.25*48 = 1308
Mobiele Betonpomp			ZUT *2)	48	
Mobiele Betonmixer			ZUT *2)	84	
Mobiele Graafmachine			MUT *3)	120	
Mobiele Hijskraan			ZUT *2)	16	

Verklaringen *1) t/m *3):

- *1): **brandstofverbruik** (liter diesel per uur) is gebaseerd op tabel bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen;
- *2): **ZUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op drie of meer assen, vanaf 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305;
- *3): **MUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op twee assen, onder de 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305.

05 VERSCHILBEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2024)

De uitkomsten van de berekening van de stikstofdepositie voor de **bouwfase 2024**, dienen bij intern salderen vergeleken te worden met de stikstofdepositie in de huidige situatie. De verschilberekening van de stikstofdepositie in de tijdelijke situatie in vergelijking met de huidige situatie is uitgevoerd met de Aerius Calculator 2022. Een uitdraai van het exportbestand van Aerius in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage D, betreft de pdf-uitvoer van de verschilberekening tijdelijke situatie 2024 met de huidige situatie

06 EMISSIE GEGEVENS NOX BRONNEN – AANLEG/BOUWFASE (2025)

Tijdens de aanleg/bouwfase zullen de stikstofemissies veroorzaakt worden door werkverkeer en mobiele Werktuigen. De verwachting is dat in 2025 de ruwbouw vanaf de begane grond t/m het dak wordt gerealiseerd van blok B & C. M.b.t. de te verwachte verkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer: (bron 1A)

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Totaal/dag:
Sloop-/Bouwfase			
Personeel	<i>Gemiddeld 3/dag</i>		
	<i>Verkeersgeneratie</i>	3*2 = 6	6
			----- +
TOTAAL			6,0

*Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **6,0 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.*

Zwaar vrachtverkeer: (bron 1B)

Omschrijving:	Type:	Aantal/jaar:	Periode:	Totaal:
Sloop-/Bouwfase				
Verwachting max. 200 vrachtwagens voor de sloop- en bouwfase	<i>maximaal</i>	200		200
				----- +
TOTAAL				200

*Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **400 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand vrachtverkeer. De bouwperiode zal naar verwachting korter dan 1 jaar in beslag zal nemen, vandaar dat voorgaande aantallen ingevoerd zijn als verkeersbewegingen/jaar.*

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. *Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden.* Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

Bron 2: (mobiele werktuigen)

M.b.t. de te verwachte benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Omschrijving:	Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Draaiuren:
NIEUWBOUW blok B & C (in 2025 ruwbouw vanaf begane grond t/m dak)				
Plaatsen prefab balkons (1 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8 + 4
Plaatsen breedplaat (1 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8 + 6
Betonwerk druklaag 1 ^e verdieping	Betonmixer (ZUT)			8 + 6
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8 + 6
Plaatsen prefab balkons (2 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Plaatsen breedplaat (2 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk druklaag 2 ^e verdieping	Betonmixer (ZUT)			8
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Plaatsen staal (hellend dak)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8

Plaatsen breedplaat (dakvloer)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8 + 6
Betonwerk druklaag dakvloer	Betonmixer (ZUT)			8 + 6
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8 + 6
Assistentie tijdens de nieuwbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			320

Voorgaande resulteert in onderstaande totaaluren per categorie, namelijk:

Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Klasse:	Draaiuren TOTAAL:	Brandstofverbruik (l/j) *1)
Mobiele Hijskraan			ZUT *2)	100	
Mobiele Betonmixer			ZUT *2)	36	
Mobiele Verreiker			ZUT *2)	320	

Verklaringen *2):

- *2): **ZUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op drie of meer assen, vanaf 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305;

07 VERSCHILBEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2025)

De uitkomsten van de berekening van de stikstofdepositie voor de **bouwfase 2025**, dienen bij intern salderen vergeleken te worden met de stikstofdepositie in de huidige situatie. De verschilberekening van de stikstofdepositie in de tijdelijke situatie in vergelijking met de huidige situatie is uitgevoerd met de Aerius Calculator 2022. Een uitdraai van het exportbestand van Aerius in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage E, betreft de pdf-uitvoer van de verschilberekening tijdelijke situatie 2025 met de huidige situatie

08 EMISSIE GEGEVENS NOX BRONNEN – AANLEG/BOUWFASE (2026)

Tijdens de aanleg/bouwfase zullen de stikstofemissies veroorzaakt worden door werkverkeer en mobiele Werktuigen. De verwachting is dat 1^e helft van 2026 blok B & C wordt afgebouwd en in de 2^e helft van 2026 gestart wordt met de bouw van blok A evenals blok B & C in gebruik worden genomen. M.b.t. de te verwachte verkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer: (bron 1A)

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Totaal/dag:
Sloop-/Bouwfase			
Personeel	<i>Gemiddeld 3/dag</i>		
	<i>Verkeersgeneratie</i>	3*2 = 6	6
Gebruik blok B & C			
4 + 12 appartementen			
Bewoners	<i>Verkeersgeneratie</i>	16x6,2x0,5 ^{*A)}	49,6
			----- +
TOTAAL			55,6

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **55,6 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

Verklaring *A):

- *A): Blok B & C bestaat uit totaal 16 appartementen, verkeersgeneratie voor één appartement betreft 6,2 (zie ook hoofdstuk 12), vanwege ingebruikname tweede helft van 2026 met maximale duur van half jaar is het totaal vermenigvuldigd met 0,5.;

Zwaar vrachtverkeer: (bron 1B)

Omschrijving:	Type:	Aantal/jaar:	Periode:	Totaal:
Sloop-/Bouwfase				
Verwachting max. 200 vrachtwagens voor de sloop- en bouwfase	<i>maximaal</i>	200		200
				----- +
TOTAAL				200

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **400 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand vrachtverkeer. De bouwperiode zal naar verwachting korter dan 1 jaar in beslag zal nemen, vandaar dat voorgaande aantallen ingevoerd zijn als verkeersbewegingen/jaar.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

Bron 2: (mobiele werktuigen)

M.b.t. de te verwachte benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Omschrijving:	Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Draaiuren:
NIEUWBOUW blok B & C (1 ^e helft 2026 afbouw)				
Assistentie tijdens de afbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			160
NIEUWBOUW blok A (2 ^e helft 2026 fundering t/m 1 ^e verd. vloer)				
Boorstelling	Boorstelling	280	2015	28
+ Betonpomp	Betonpomp (ZUT)			28
+ Betonmixer	Betonmixer (ZUT)			28

Ontgraven t.b.v. fundering	Mobiele Graafmachine (MUT)			40
Betonwerk fundering (mixer/pomp)	Betonmixer (ZUT)			8
Plaatsen geis. Kanaalplaat (beg. grond)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk voegen beg. grond	Betonmixer (ZUT)			4
Plaatsen prefab balkons (1 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Plaatsen breedplaat (1 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk druklaag 1 ^e verdieping	Betonmixer (ZUT)			8
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Assistentie tijdens de nieuwbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			160

Voorgaande resulteert in onderstaande totaaluren per categorie, namelijk:

Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Klasse:	Draaiuren TOTAAL:	Brandstofverbruik (l/j) *1)
Mobiele Verreiker			ZUT *2)	320	
Boorstelling	280	2015	Stage-IV	28	27.25*28 = 763
Mobiele Betonpomp			ZUT *2)	28	
Mobiele Betonmixer			ZUT *2)	48	
Mobiele Graafmachine			MUT *3)	40	
Mobiele Hijskraan			ZUT *2)	32	

Verklaringen *1) t/m *3):

- *1): **brandstofverbruik** (liter diesel per uur) is gebaseerd op tabel bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen;
- *2): **ZUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op drie of meer assen, vanaf 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305;
- *3): **MUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op twee assen, onder de 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305.

09 VERSCHILBEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2026)

De uitkomsten van de berekening van de stikstofdepositie voor de **bouwfase 2026**, dienen bij intern salderen vergeleken te worden met de stikstofdepositie in de huidige situatie. De verschilberekening van de stikstofdepositie in de tijdelijke situatie in vergelijking met de huidige situatie is uitgevoerd met de Aerius Calculator 2022. Een uitdraai van het exportbestand van Aerius in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage F, betreft de pdf-uitvoer van de verschilberekening tijdelijke situatie 2026 met de huidige situatie

10 EMISSIE GEGEVENS NOX BRONNEN – AANLEG/BOUWFASE (2027)

Tijdens de aanleg/bouwfase zullen de stikstofemissies veroorzaakt worden door werkverkeer en mobiele Werktuigen. De verwachting is dat in 2027 blok A wordt afgebouwd waarbij blok B & C in gebruik zijn. M.b.t. de te verwachte verkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer: (bron 1A)

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Totaal/dag:
Sloop-/Bouwfase			
Personeel	<i>Gemiddeld 3/dag</i>		
	<i>Verkeersgeneratie</i>	3*2 = 6	6
Gebruik blok B & C			
4 + 12 appartementen			
Bewoners	<i>Verkeersgeneratie</i>	16x6,2 ^{*A})	99,2
			----- +
TOTAAL			105,2

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **105,2 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

Verklaring *A):

- *A): Blok B & C bestaat uit totaal 16 appartementen, verkeersgeneratie voor één appartement betreft 6,2 (zie ook hoofdstuk 12);

Zwaar vrachtverkeer: (bron 1B)

Omschrijving:	Type:	Aantal/jaar:	Periode:	Totaal:
Sloop-/Bouwfase				
Verwachting max. 200 vrachtwagens voor de sloop- en bouwfase	<i>maximaal</i>	200		200
				----- +
TOTAAL				200

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **400 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand vrachtverkeer. De bouwperiode zal naar verwachting korter dan 1 jaar in beslag zal nemen, vandaar dat voorgaande aantallen ingevoerd zijn als verkeersbewegingen/jaar.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

Bron 2: (mobiele werktuigen)

M.b.t. de te verwachte benodigde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven:

Omschrijving:	Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Draaiuren:
NIEUWBOUW blok A (ruwbouw vanaf 1 ^e verdieping)				
Plaatsen prefab balkons (2 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Plaatsen breedplaat (2 ^e verd.)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk druklaag 2 ^e verdieping	Betonmixer (ZUT)			8
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Plaatsen staal (hellend dak)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8

Plaatsen breedplaat (dakvloer)	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Betonwerk druklaag dakvloer	Betonmixer (ZUT)			8
	Mobiele hijskraan (ZUT)			8
Assistentie tijdens de nieuwbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			160
Assistentie tijdens de afbouw	Mobiele verreiker (ZUT)			160

Voorgaande resulteert in onderstaande totaaluren per categorie, namelijk:

Type werktuig:	kW:	Bouwjaar vanaf:	Klasse:	Draaiuren TOTAAL:	Brandstofverbruik (l/j) *1)
Mobiele Betonmixer			ZUT *2)	16	
Mobiele Hijskraan			ZUT *2)	48	
Mobiele Verreiker			ZUT *2)	320	

Verklaringen *2):

- *2): **ZUT** = alle mobiele werktuigen geschikt voor op de weg, zoals kiepwagens en mobiele kranen, op drie of meer assen, vanaf 20 ton maximaal gewicht overeenkomstig tabel bij TNO rapport 2021 R12305;

11 VERSCHILBEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE (HUIDIGE SITUATIE – BOUWFASE 2027)

De uitkomsten van de berekening van de stikstofdepositie voor de **bouwfase 2027**, dienen bij intern salderen vergeleken te worden met de stikstofdepositie in de huidige situatie. De verschilberekening van de stikstofdepositie in de tijdelijke situatie in vergelijking met de huidige situatie is uitgevoerd met de Aerius Calculator 2022. Een uitdraai van het exportbestand van Aerius in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage G, betreft de pdf-uitvoer van de verschilberekening tijdelijke situatie 2027 met de huidige situatie

12 EMISSIE GEGEVENS NO_x BRONNEN – TOEKOMSTIGE SITUATIE (VANAF 2028)

Aerius Calculator rekt met standaard emissiegetallen voor woningen, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik. Omdat de te realiseren appartementen géén aardgas aansluiting krijgen zal vanuit de woningen logischerwijs geen stikstofemissies optreden door aardgasverbruik (stookinstallaties). Wel kan stikstofemissie optreden als gevolg van verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zijn derhalve opgenomen in de Aerius Calculator berekening. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie voor de appartementen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren - kencijfers wonen en verkeersgeneratie'. Waarbij voor de berekening wordt uitgegaan van huur appartementen (duur), aangezien dit de grootste/ongunstige verkeersgeneratie oplevert t.o.v. midden/goedkoop. *Zie fragment 3 hieronder:*

Huur, appartement, duur									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	0,8 - 1,7% per woning
Sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,5	2,3	
Weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
Opmerking: Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,9	3,7	3,7	4,5	4,7	5,5	5,6	6,4	
Sterk stedelijk	3,7	4,5	4,7	5,5	5,2	6,0	5,6	6,4	
Matig stedelijk	4,7	5,5	5,0	5,8	5,2	6,0	5,6	6,4	
Weinig stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4	
Niet stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4	

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer:

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Appartementen:	Totaal/dag:
Gebruik blok A t/m C				
Verkeersgeneratie	<i>Per woning</i>	6,2	28 stuks	173,6
				----- +
TOTAAL				173,6

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **173,6 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Scheldeweg als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 500 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Scheldeweg)

13 VERSCHILBEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE (HUIDIGE SITUATIE – GEBRUIKSFASE VANAF 2028)

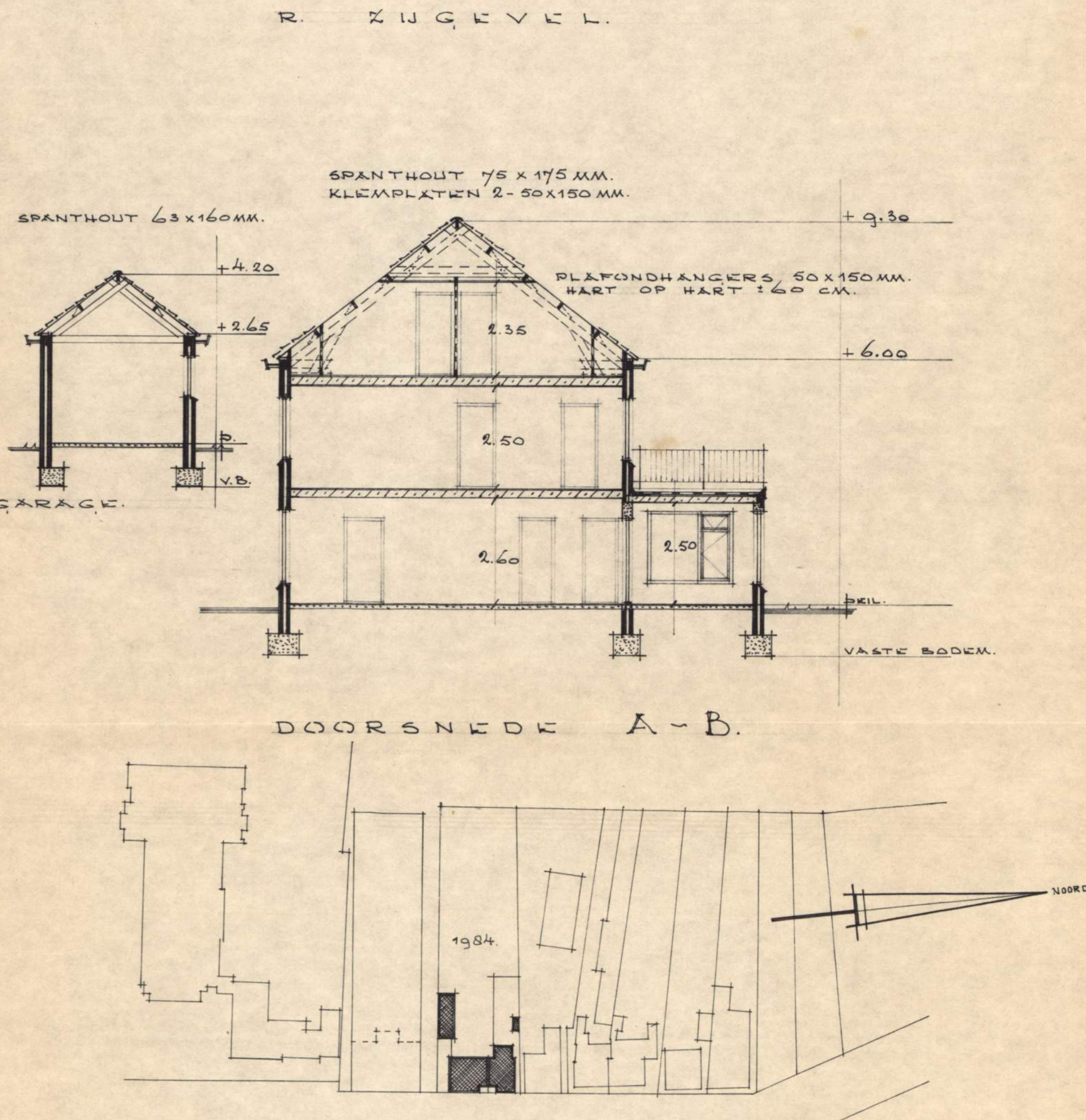
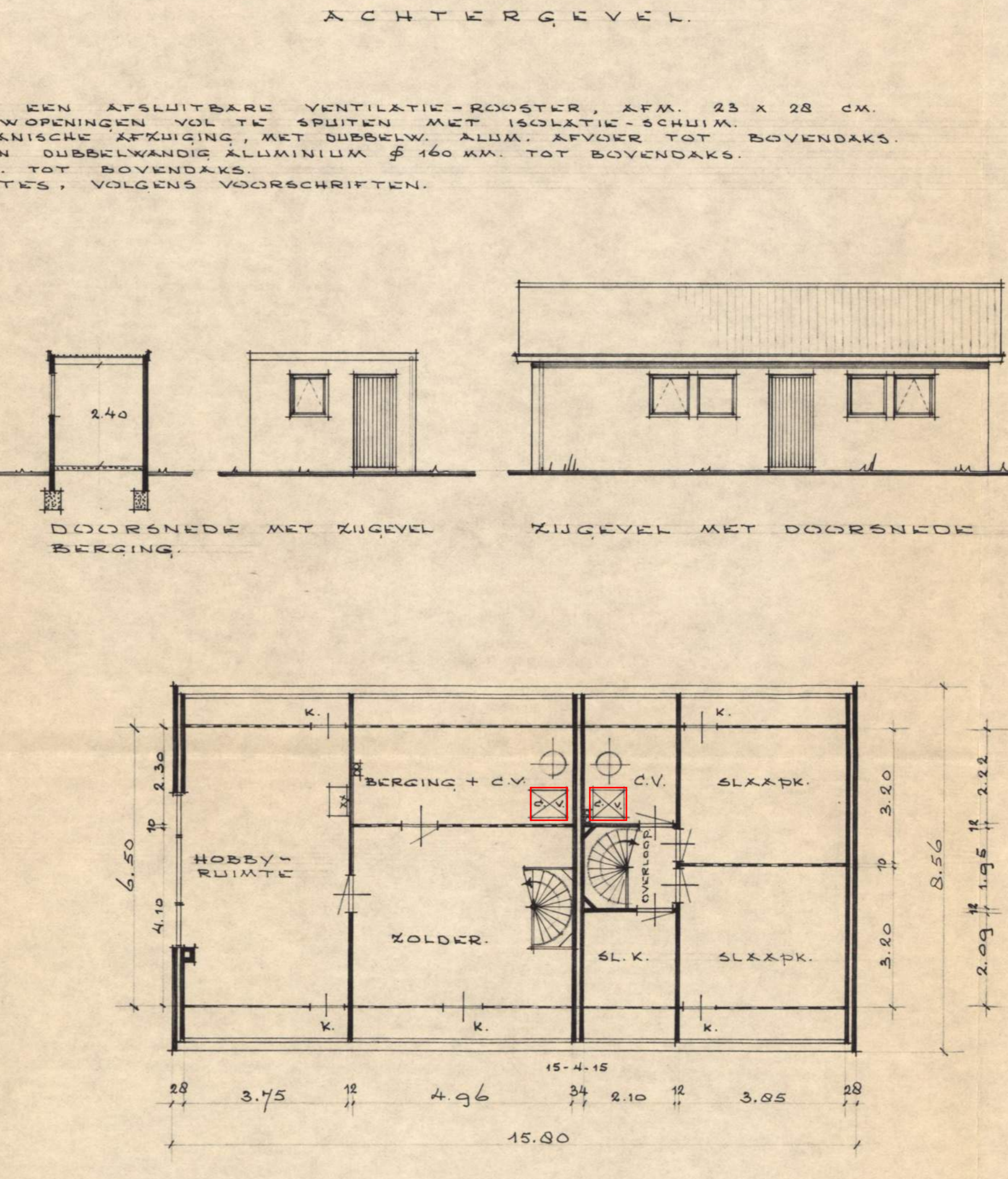
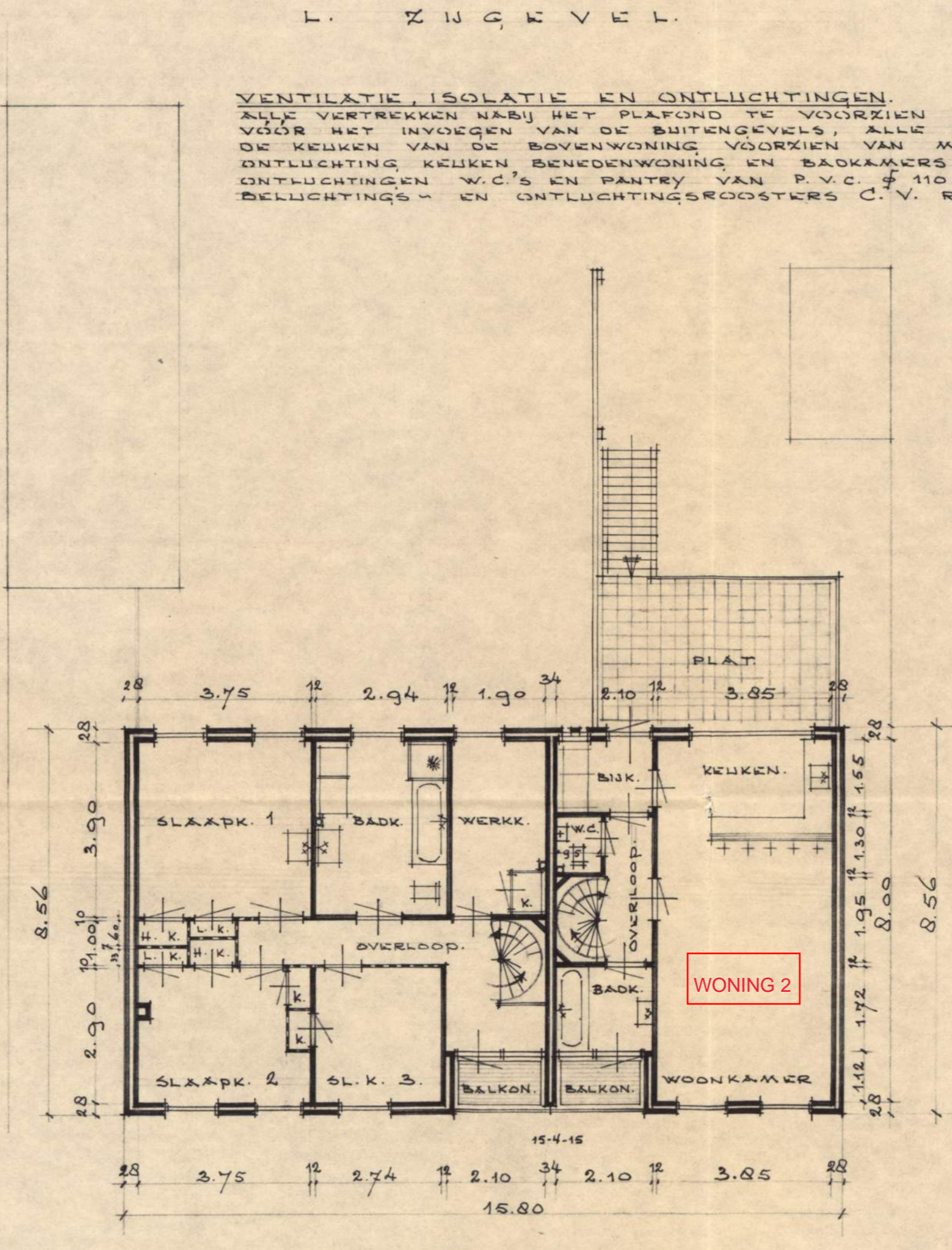
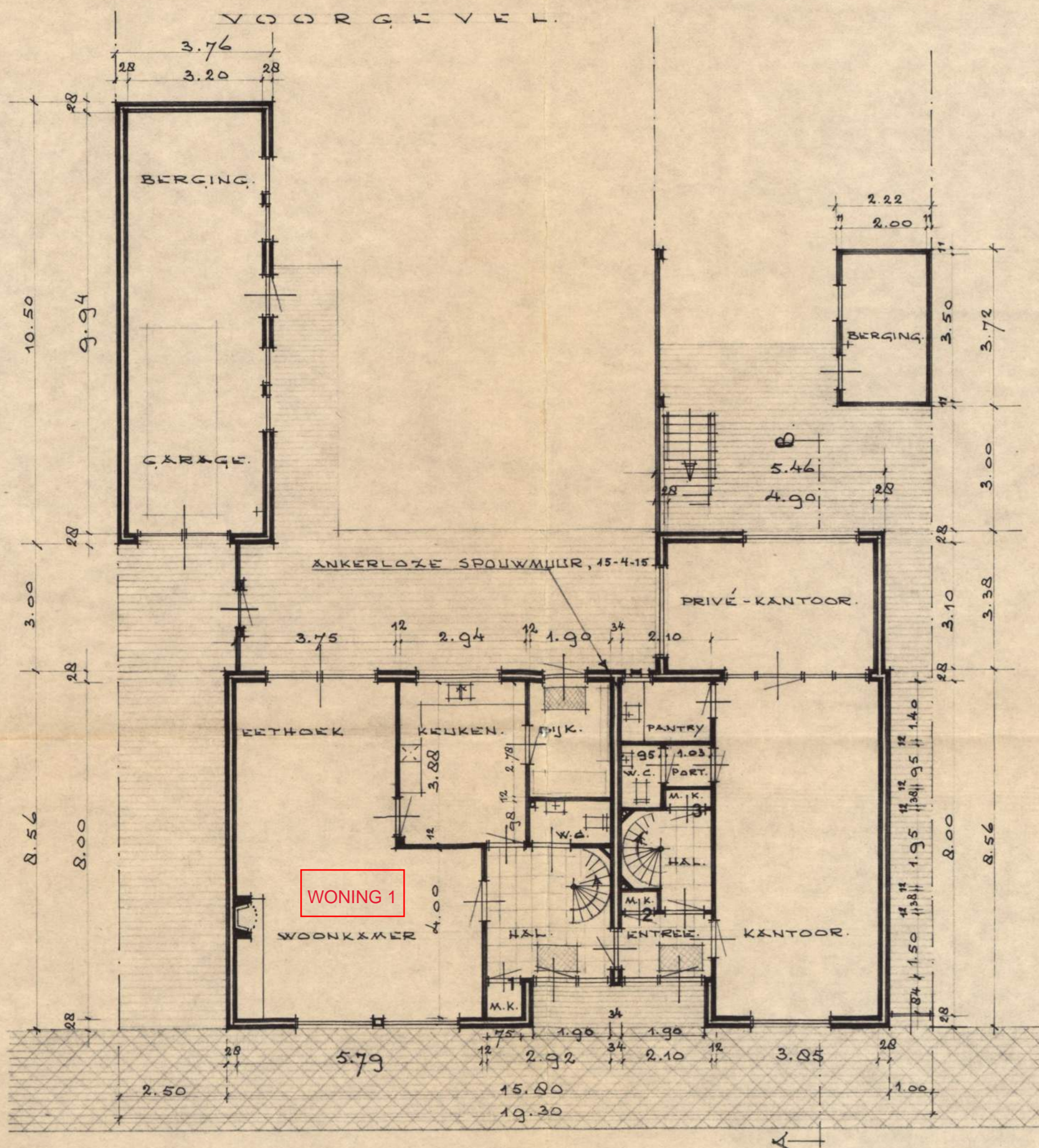
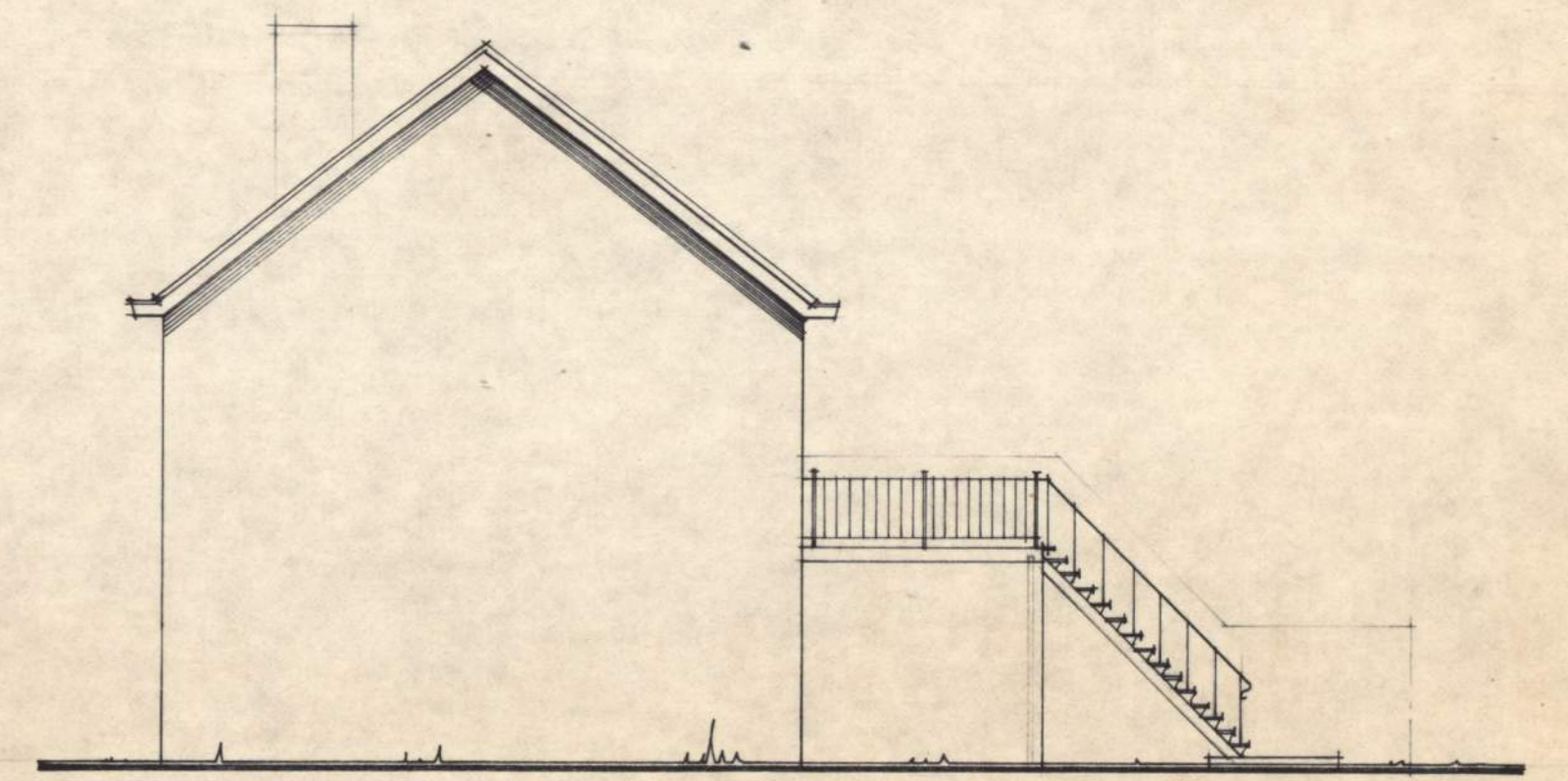
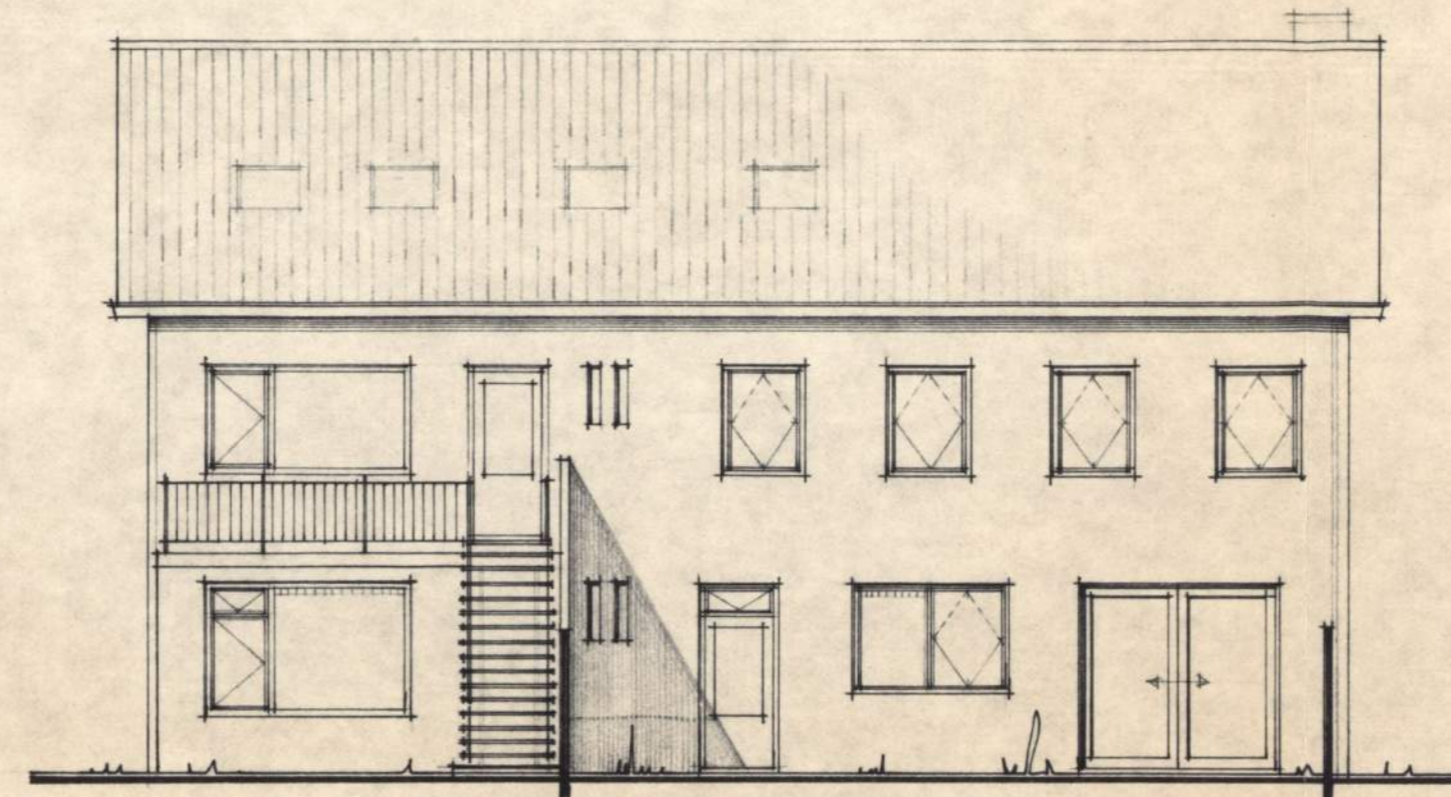
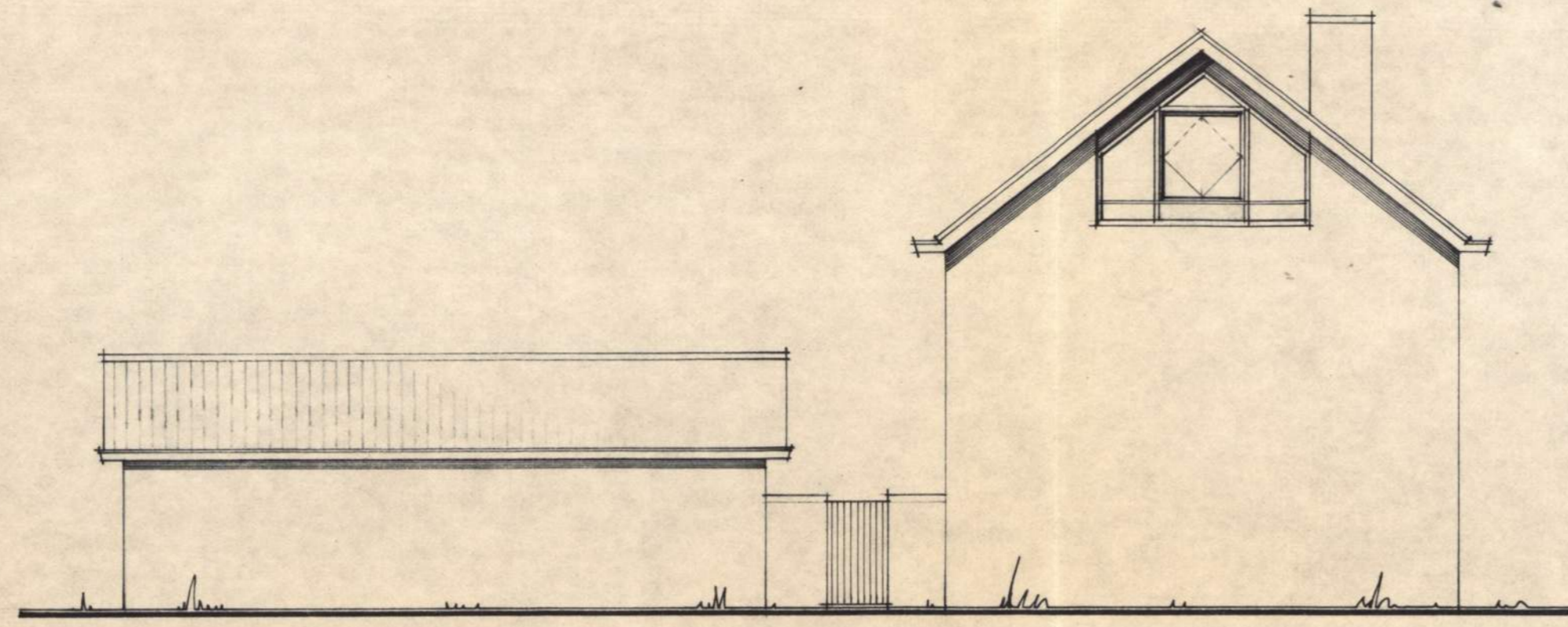
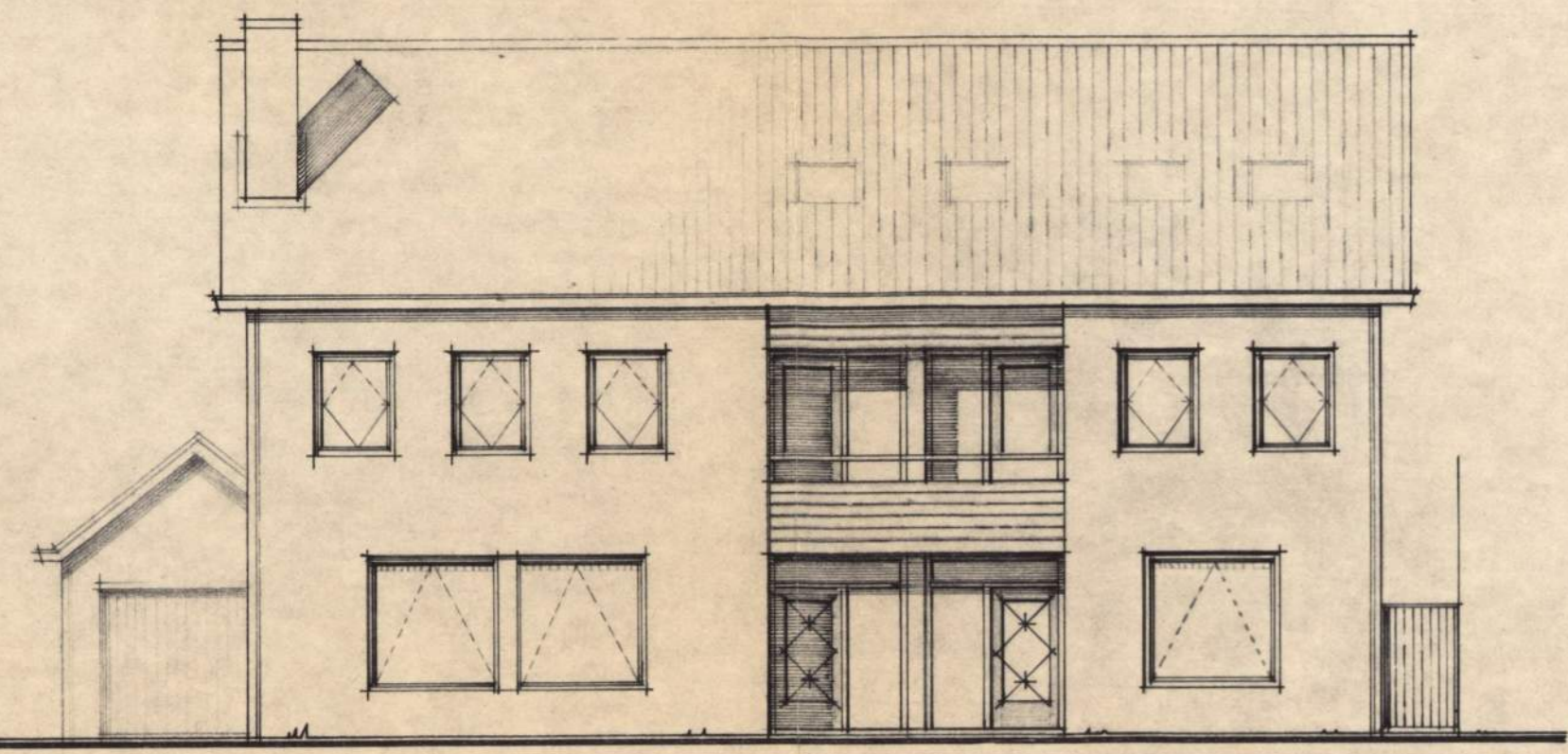
De uitkomsten van de berekening van de stikstofdepositie voor de toekomstige **gebruiksfase vanaf 2028**, dienen bij intern salderen vergeleken te worden met de stikstofdepositie in de huidige situatie. De verschilberekening van de stikstofdepositie in de toekomstige situatie in vergelijking met de huidige situatie is uitgevoerd met de Aerius Calculator 2022. Een uitdraai van het exportbestand van Aerius in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage H, betreft de pdf-uitvoer van de verschilberekening toekomstige situatie vanaf 2028 met de huidige situatie

14 **CONCLUSIE**

Uit de rekenresultaten blijkt dat er (na intern salderen) geen toename is van stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie, waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten.

15 **BIJLAGE A**



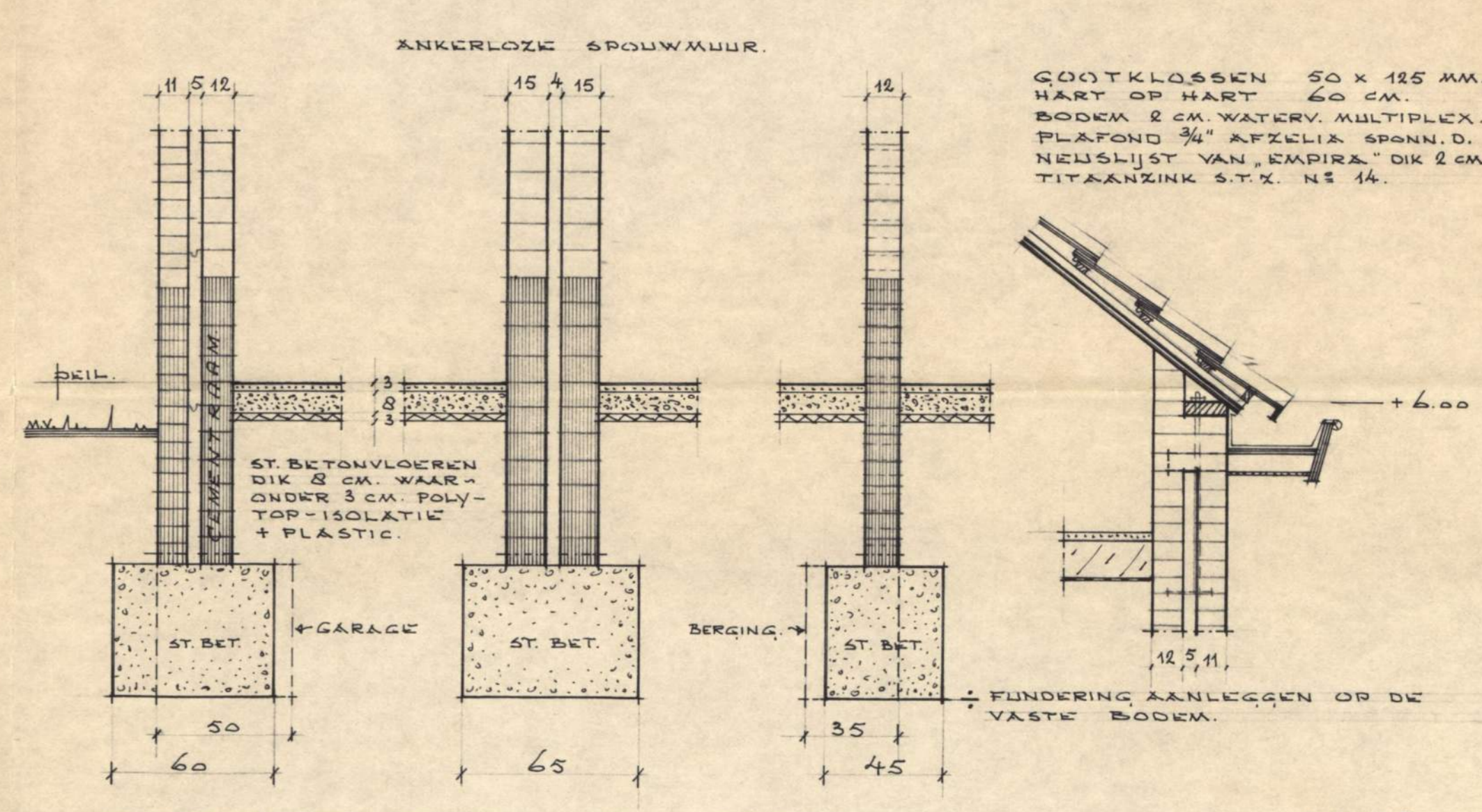
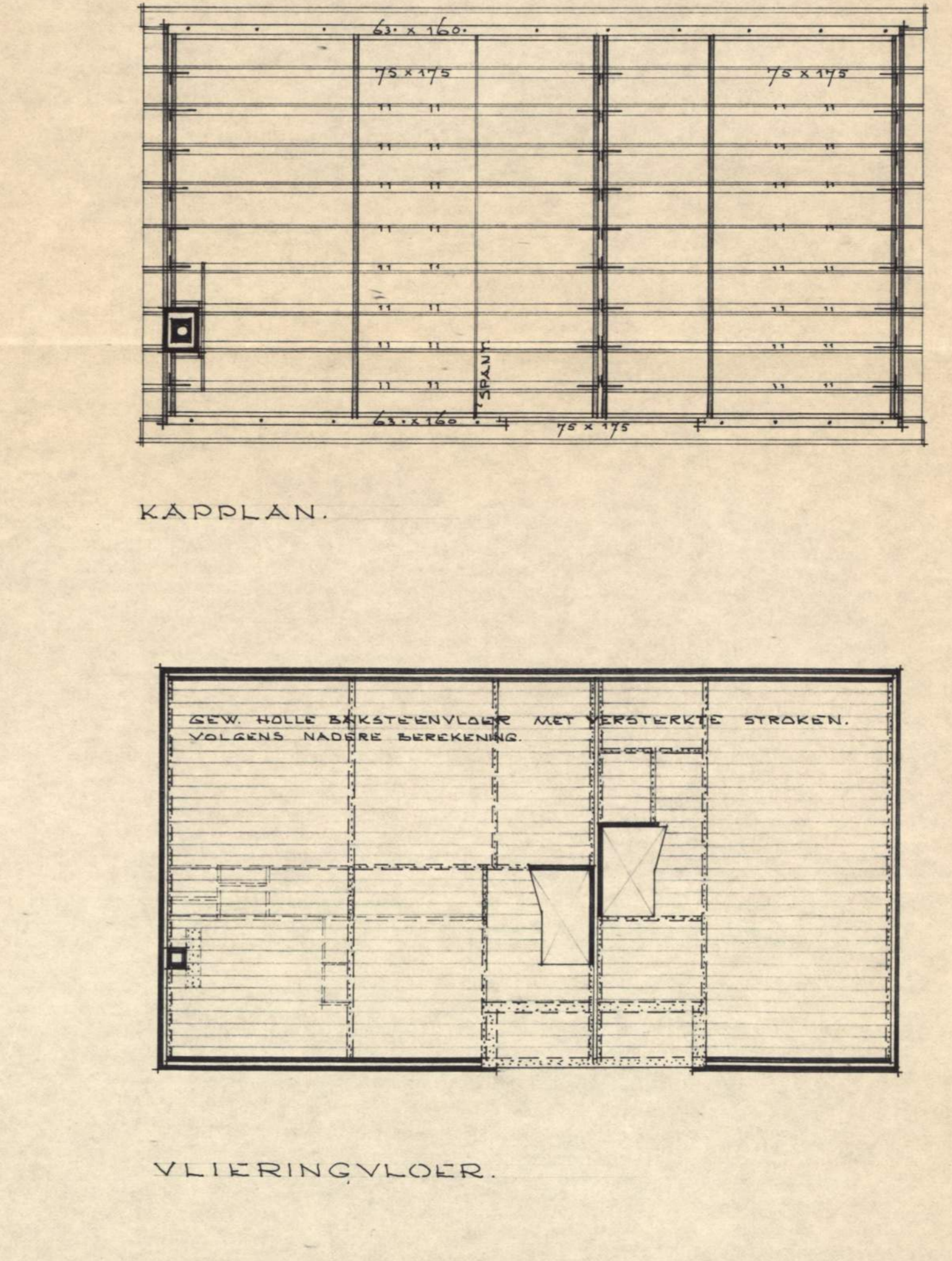
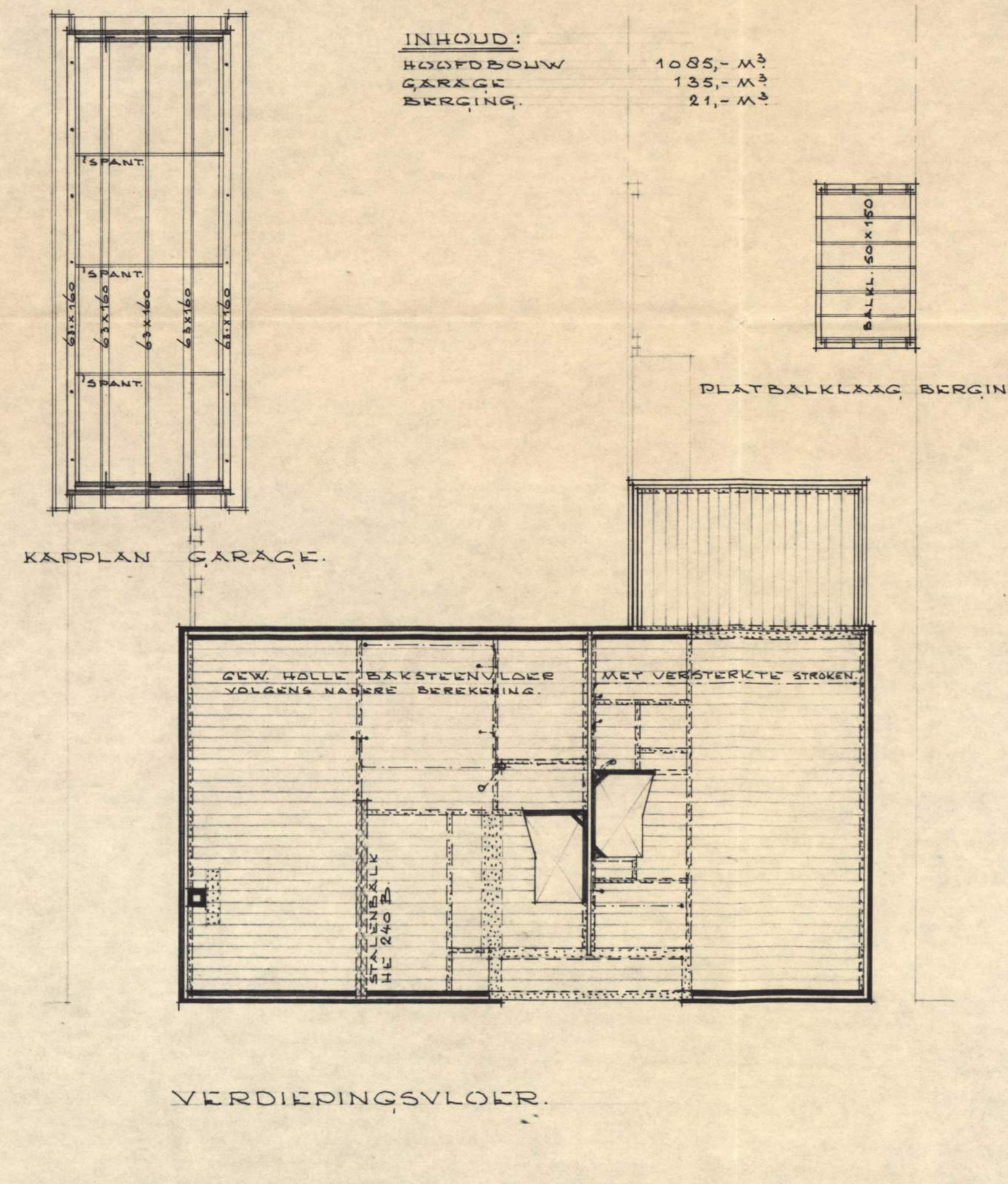
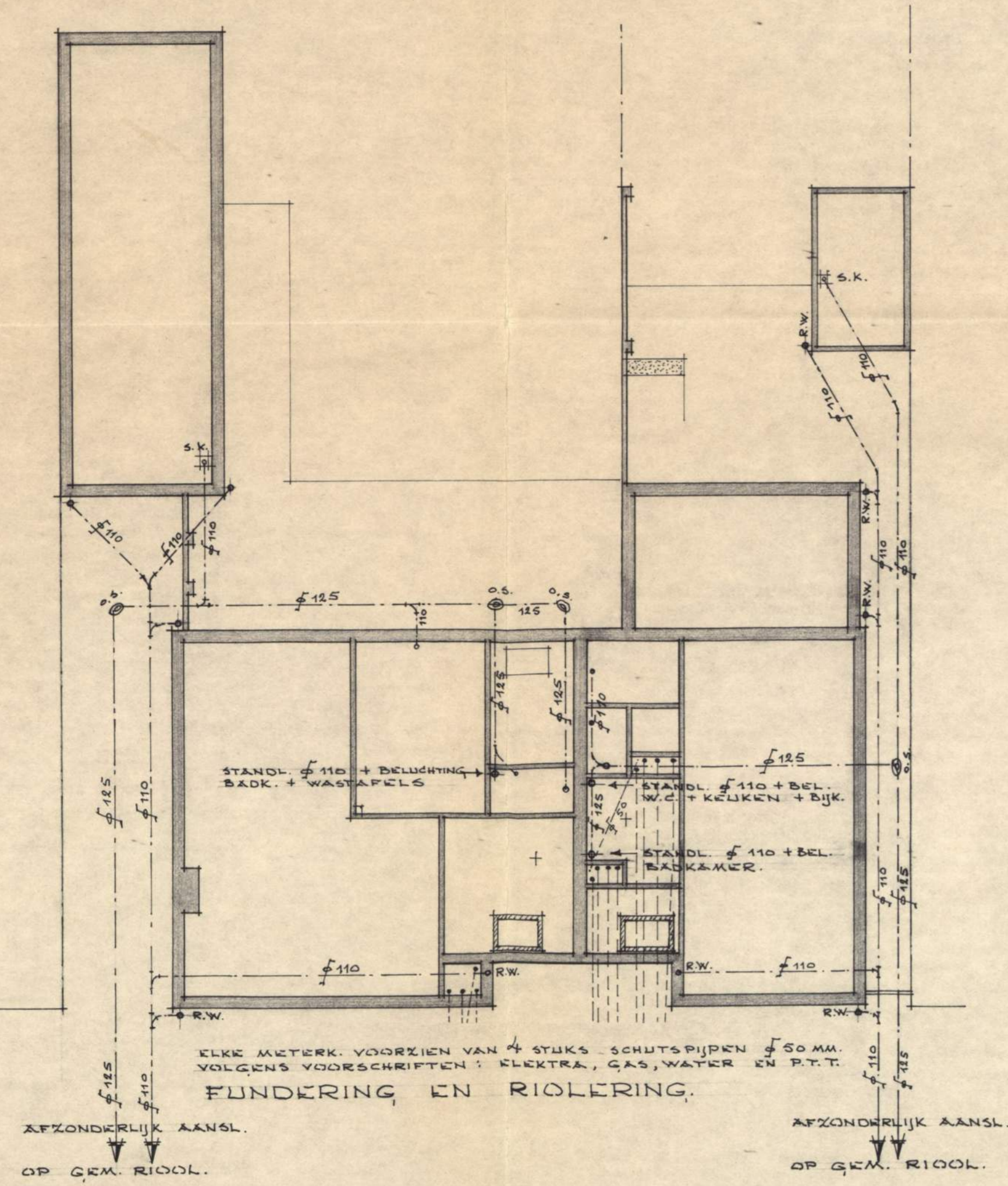
VENTILATIE, ISOLATIE EN ONTLUCHTINGEN.
 ALLE VESTREKKEN NAAR HET PLAFOND TE VOORZIEN VAN EEN AFSLUITBARE VENTILATIE-ROOSTER, 2FM. 23 X 28 CM. VOOR HET INVOEGEN VAN DE BUITENGEVELS, ALLE SPANWINDINGEN VOL TE SPRITEN MET ISOLATIE-SCHUIM. DE KEUKEN VAN DE BOVENWONING VOORZIEN VAN MECHANISCHE AFZUIGING, MET DUBBELW. ALUM. AFVOER TOT BOVENDAKS. ONTLUCHTINGEN KEUKEN, BEWONING EN BAKKAMERS VAN DUBBELWANDIG ALUMINIUM 5 160 MM. TOT BOVENDAKS. ONTLUCHTINGEN W.C.'S EN PANTRY VAN P.V.C. 4 110 MM. TOT BOVENDAKS. BELUCHTINGEN EN ONTLUCHTINGENROOSTERS C.V. RUIMTES, VOLGENS VOORSCHRIFTEN.

BEGANE GROND.

VERDIEPING.

VLIERING.

SITUATIE GEM. WOENSORECHT SECTIE D. N° 1984 SCHAAL 1:1000.

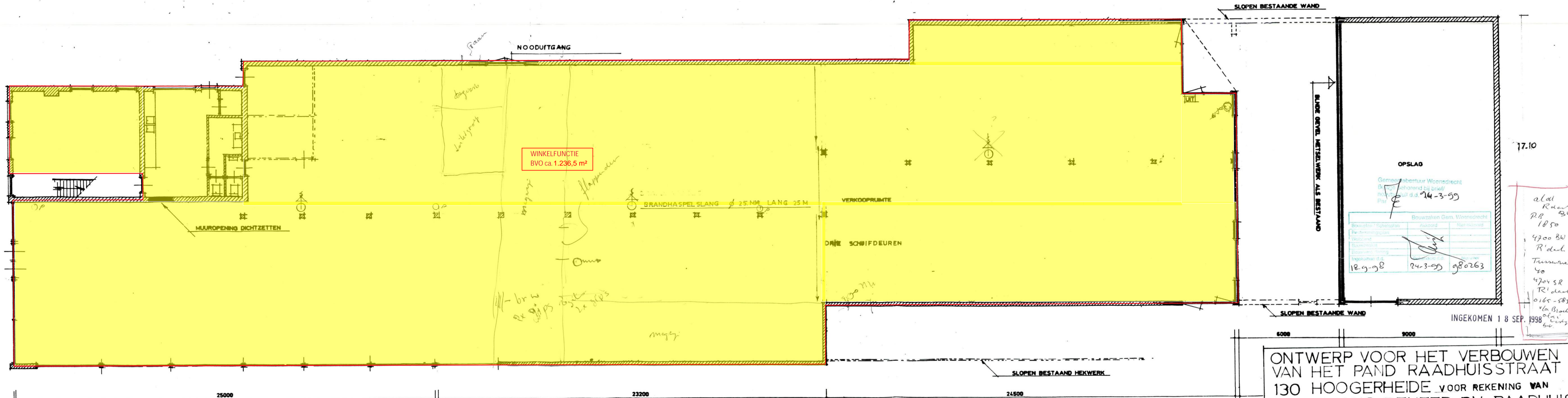
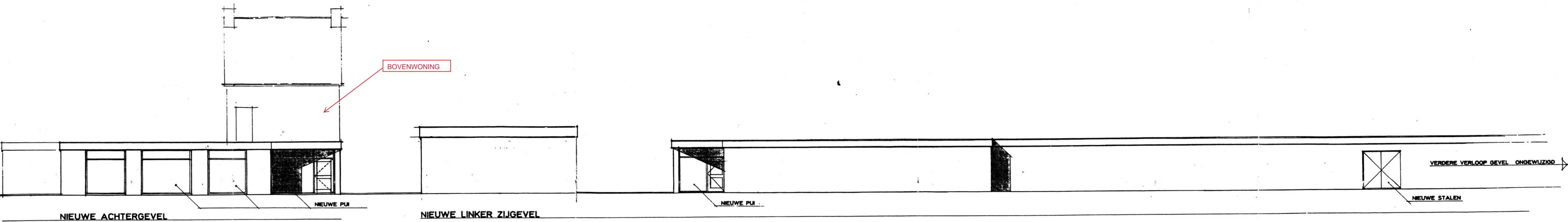
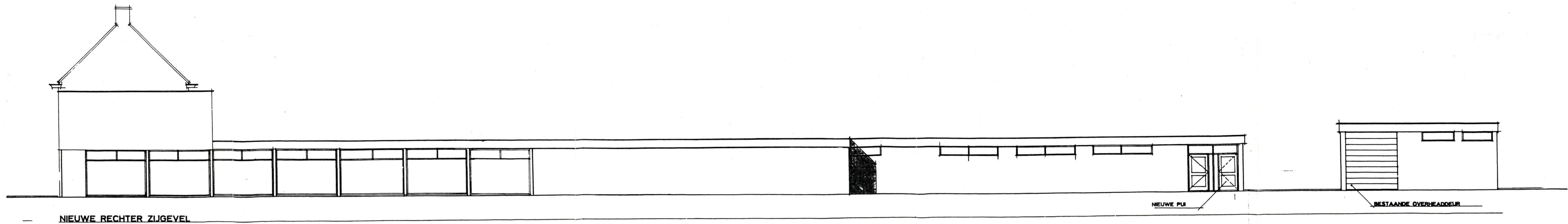


GEM. FLUNDERINGVOETEN EN GOOTDETAIL SCHAAL 1:20.
 Gemeente Woensdrecht, beslissing d.d. 5 april 1977.
PLAN VOOR HET BOUWEN VAN TWEE WONINGEN MET KANTOORRUIMTE AAN DE RAADHUISSTRAAT TE HOOGERHEIDE. IN OPDRACHT VAN DE HEER J.J. BARTELS, MINCKELERSWEG 65 HOOGERHEIDE.
SCHAAL 1:100.

GEMEENTEWERKEN WOENSORECHT		
Bouwplan/Schietplan	Akkoord	Niet akkoord
Buitemetingplan		
Wetland		
Bouwvoordiening		
Risicoplan		
Reguleringen	Bekendigd	Nummer
82-3-1847	29-3-1977	161

HOOGERHEIDE, 18 MAART 1977
 L.A. V.S. WEIJERT - ARCHITECT
 HUIJBERGSEWEG 48 TEL. 01646-2368.

16 BIJLAGE B



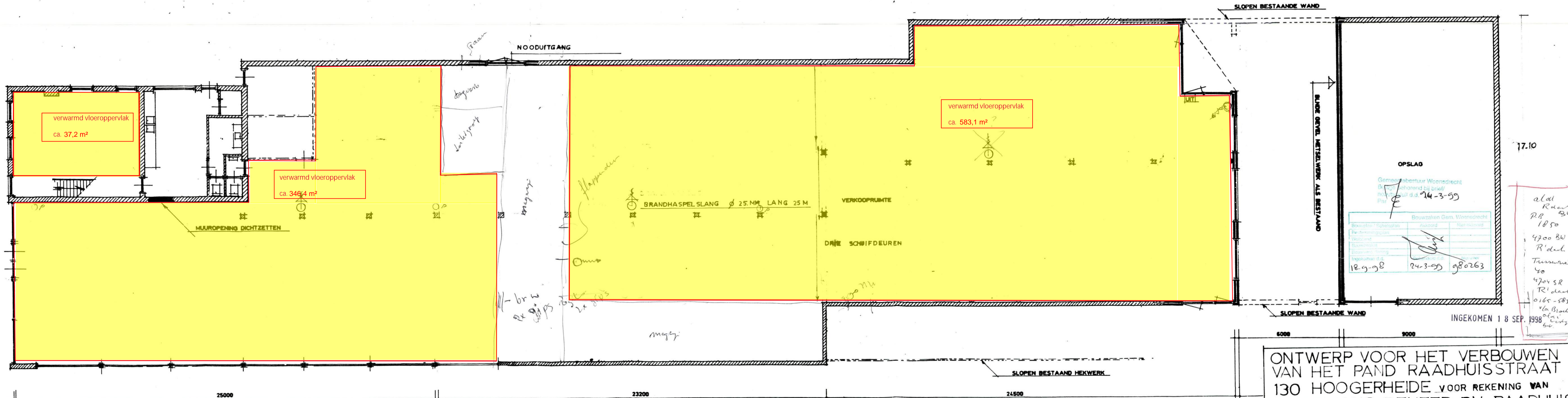
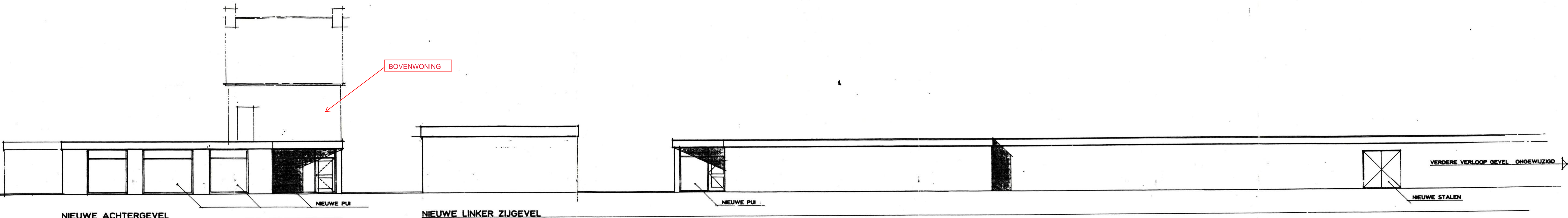
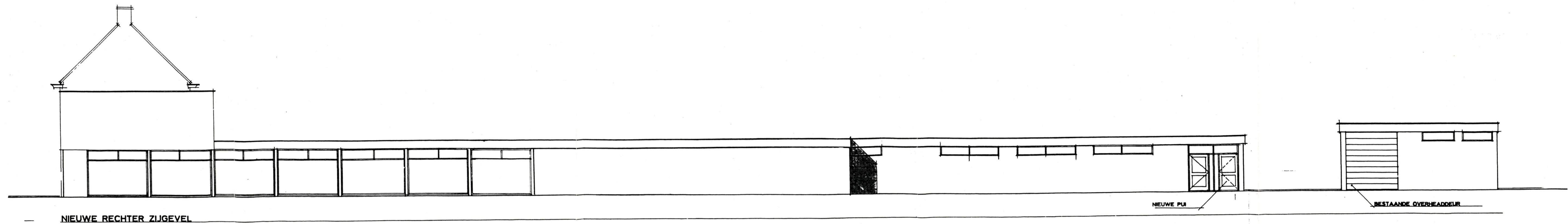
OPSLAG		
Gemiddeld behoud (%)	Woonrecht	
18-9-98	24-3-99	080263

alal
 R' d' d' B
 1850
 4700 BW
 R' d' d'
 40
 4200 SR
 R' d' d'
 0165-5818
 1/16 B' d' d'
 50

ONTWERP VOOR HET VERBOUWEN
 VAN HET PAND RAADHUISSTRAAT
 130 HOOGHERHEIDE VOOR REKENING VAN
 DINGEMANS BEHEER B.V. RAADHUIS-
 STRAAT 135 HOOGHERHEIDE
 SCH 1:100

OSSENDRECHT JUNI 1998 FD VAN DOOREN

17 **BIJLAGE C**



INGEKOMEN 18 SEP. 1998

ONTWERP VOOR HET VERBOUWEN VAN HET PAND RAADHUISSTRAAT 130 HOOGERHEIDE VOOR REKENING VAN DINGEMANS BEHEER B.V. RAADHUISSTRAAT 135 HOOGERHEIDE

SCH 1:100

18 BIJLAGE D

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 126 - 130,
4631 NJ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

24443
verschilberekening tijdelijke situatie 2024 met de huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfdid9TcbBDa
27 januari 2023, 12:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	185,9 kg/j
2024	1,1 kg/j	152,4 kg/j

Resultaten

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,07 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,00 ha		
1,71 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		







Toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

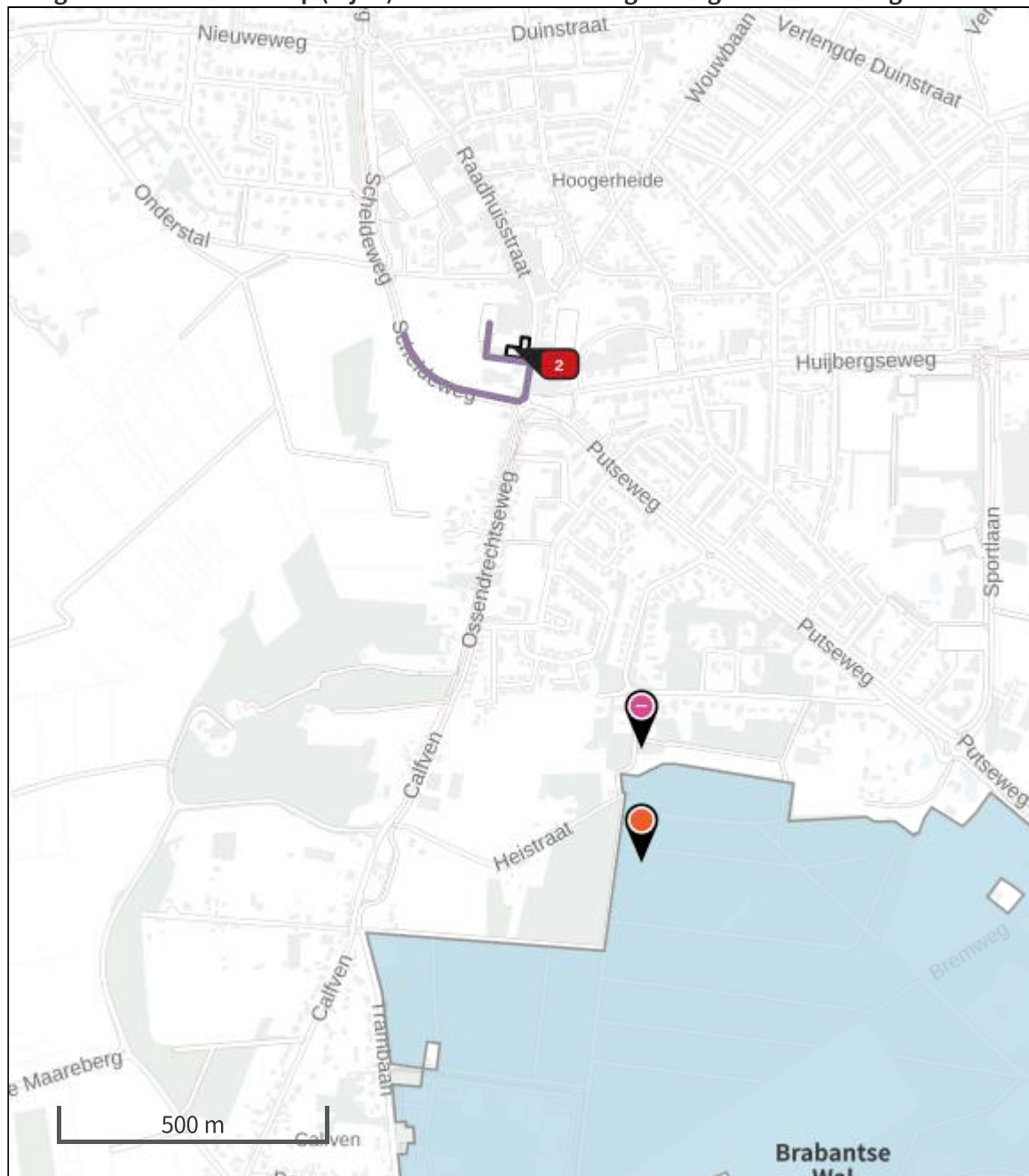
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	1,1 kg/j	151,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,5 g/j	1,0 kg/j








Huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	6,2 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4	-	154,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,71	2.870,55	0,00	0,00	1,71	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1,71	2.870,55	0,00	0,00	1,71	0,01

Toekomstig, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	31,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	151,4 kg/j			
Locatie	X:80973,81 Y:382129,86	NH ₃	1,1 kg/j			
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	43,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		48 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,6 g/j
Mobiele Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		84 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele Graafmachine	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		120 u/j		NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	482 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	24 p/maand		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:80999,23 Y:382140,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80997,13 Y:382108,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	154,6 kg/j
Locatie	X:80967,31 Y:382113,69	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

19 **BIJLAGE E**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 126 - 130,
4631 NJ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

24443
verschilberekening tijdelijke situatie 2025 met de huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm9QsqctQd4V
27 januari 2023, 13:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	185,9 kg/j
2025	0,7 kg/j	92,1 kg/j

Resultaten


Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,04 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,00 ha		
367,32 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		







Toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

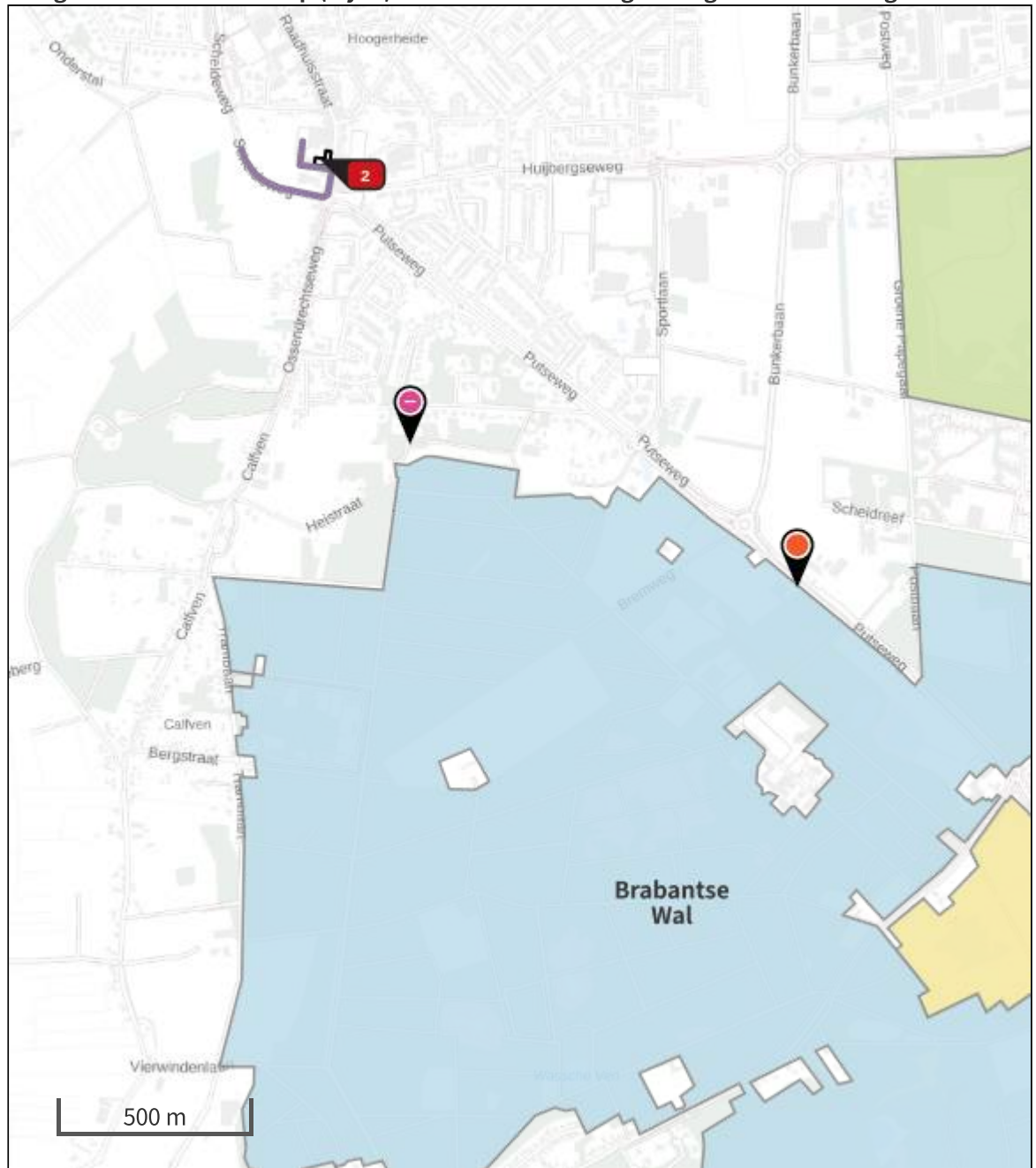
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,7 kg/j	91,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,0 g/j	0,9 kg/j

Huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	6,2 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4	-	154,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	367,32	3.826,19	0,00	0,00	367,32	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	367,32	3.826,19	0,00	0,00	367,32	0,03

Toekomstig, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	91,2 kg/j
Locatie	X:80973,81 Y:382129,86	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j
Mobiele Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	482 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	24 p/maand		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:80999,23 Y:382140,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80997,13 Y:382108,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	154,6 kg/j
Locatie	X:80967,31 Y:382113,69	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

20 **BIJLAGE F**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 126 - 130,
4631 NJ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

24443
verschilberekening tijdelijke situatie 2026 met de huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyzF3Vz93jsA
30 januari 2023, 10:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	185,9 kg/j
2026	1,0 kg/j	118,5 kg/j

Resultaten


Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,06 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,00 ha		
98,37 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2026





Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,8 kg/j	115,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,8 kg/j

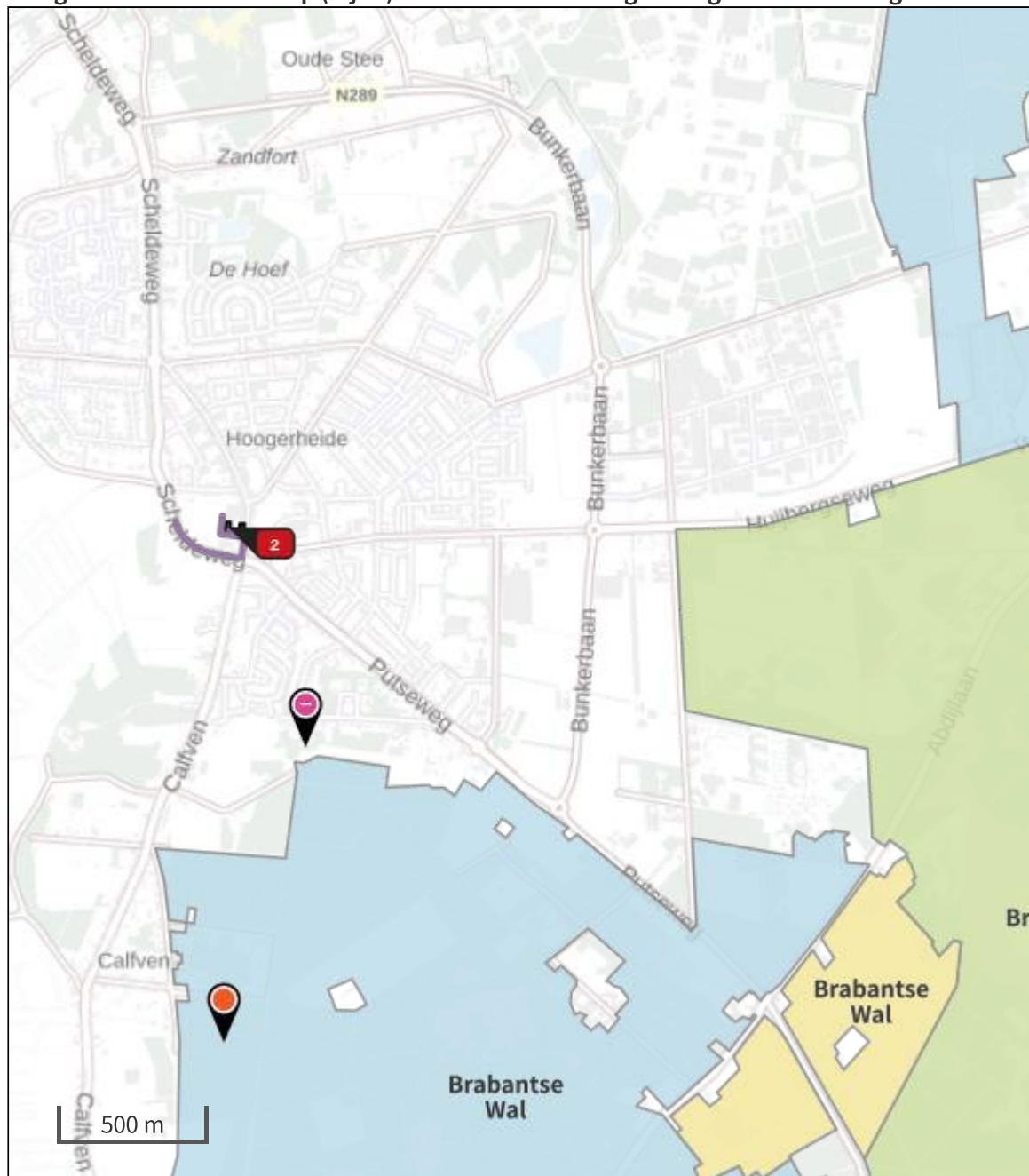









Huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	6,2 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4	-	154,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	98,37	3.331,70	0,00	0,00	98,37	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	98,37	3.331,70	0,00	0,00	98,37	0,02

Toekomstig, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	55.6 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	400 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	115,7 kg/j			
Locatie	X:80950,84 Y:382132,44	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	763 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j
Mobiele Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		48 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,6 g/j
Mobiele Graafmachine	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j
Mobiele Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	482 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	24 p/maand		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:80999,23 Y:382140,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80997,13 Y:382108,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	154,6 kg/j
Locatie	X:80967,31 Y:382113,69	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

21 **BIJLAGE G**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 126 - 130,
4631 NJ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

24443
verschilberekening tijdelijke situatie 2027 met de huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgbxTDpJuPdK
30 januari 2023, 10:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	185,9 kg/j
2027	0,8 kg/j	81,2 kg/j

Resultaten

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,04 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
0,00 ha		
486,39 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,04 mol/ha/j		



Toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2027





Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,6 kg/j	76,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,4 kg/j

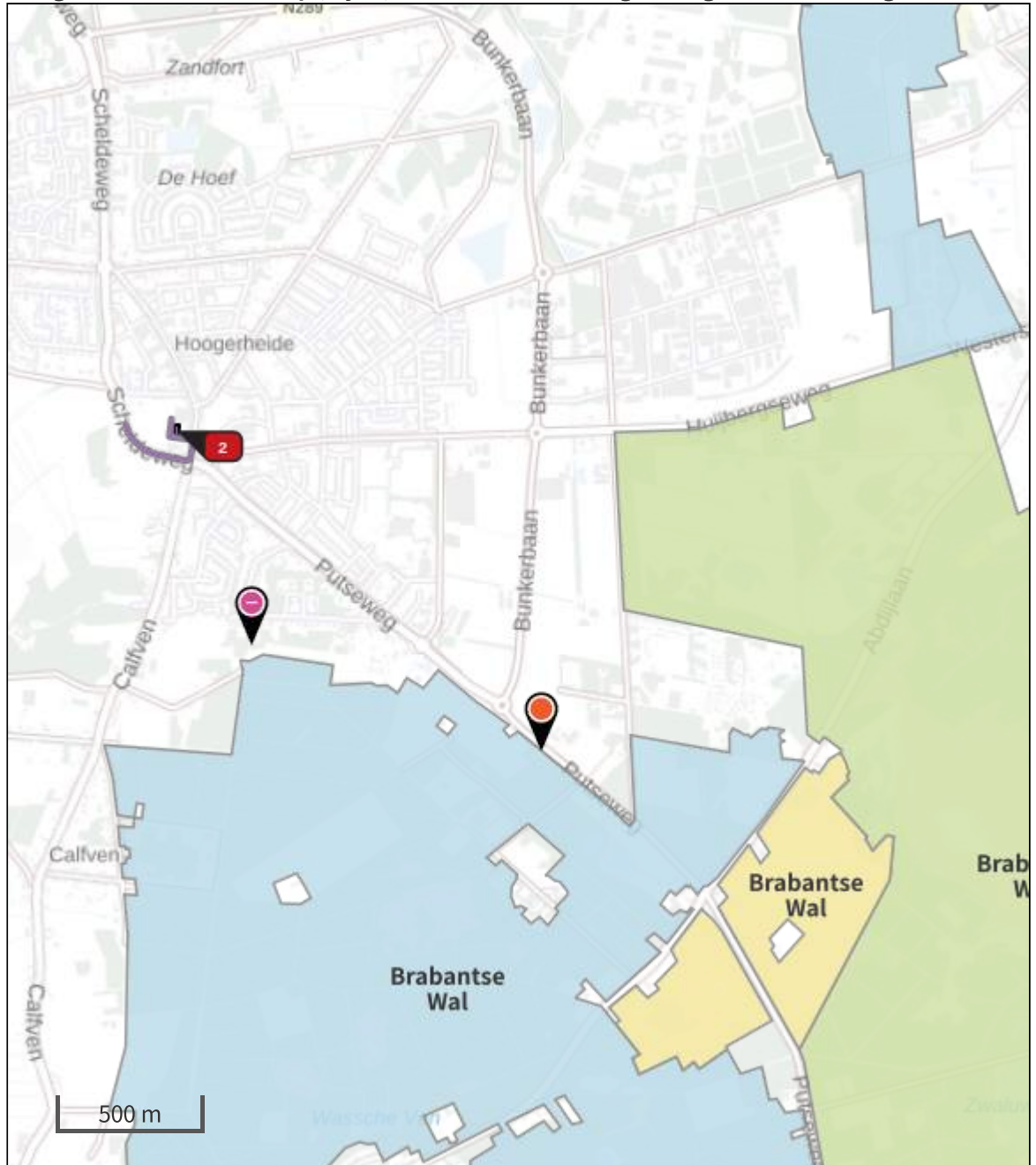









Huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	6,2 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4	-	154,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	486,39	3.826,19	0,00	0,00	486,39	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	486,39	3.826,19	0,00	0,00	486,39	0,04

Toekomstig, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	76,8 kg/j			
Locatie	X:80948,83 Y:382134,55	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Mobiele Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		48 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,6 g/j

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	482 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren	24 p/maand		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:80999,23 Y:382140,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80997,13 Y:382108,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	154,6 kg/j
Locatie	X:80967,31 Y:382113,69	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

22 **BIJLAGE H**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 126 - 130,
4631 NJ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

24443
verschilberekening gebruiksfase vanaf 2028 met de huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnGXh6e97rCZ
30 januari 2023, 11:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	185,9 kg/j
2028	0,4 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Huidig - Referentie
Toekomstig - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2407064	Brabantse Wal
-		
0,00 ha		
1.460,71 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		



Toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃





0,4 kg/j

Emissie NO_x

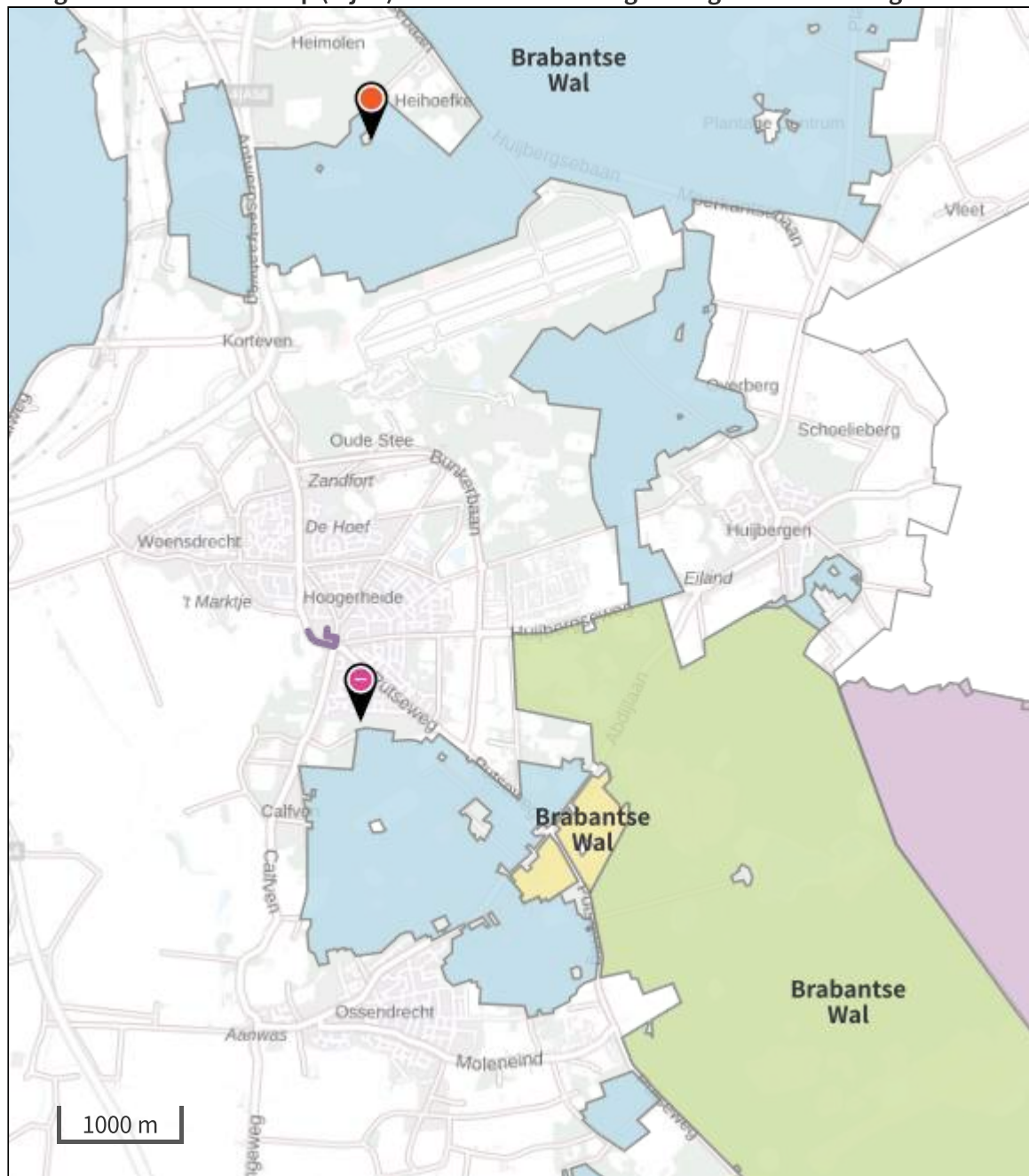
5,5 kg/j








Huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	6,2 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4	-	154,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.460,71	7.843,71	0,00	0,00	1.460,71	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.460,71	7.843,71	0,00	0,00	1.460,71	0,07

Toekomstig, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	173.6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:80966,15 Y:382032,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	499,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	482 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	24 p/maand		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:80999,23 Y:382140,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80997,13 Y:382108,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	154,6 kg/j
Locatie	X:80967,31 Y:382113,69	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>