

Walhoeve, Hoogerheide

Planomschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie 'Walhoeve' rond de Ossendrechtseweg 61 te Hoogerheide 25 woningen te realiseren. Op de locatie blijft de bestaande woning behouden. De gronden rond deze woning zijn groen ingericht en er staat een oude schuur.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het zuiden van Hoogerheide, gemeente Woensdrecht. Het plangebied betreft het perceel tussen de Ossendrechtseweg en de Mgr. Poelsstraat. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Woensdrecht, sectie D, perceelnummer 3923. Dit perceel heeft een oppervlakte van ongeveer 10.000 m². Daarnaast maakt de bestaande woning op perceel 3924, gezien zijn ligging, onderdeel uit van het plangebied.

Beoogde situatie

Op de locatie worden 25 woningen mogelijk gemaakt. De woning Ossendrechtseweg 61 met berging en bakkershuisje blijft behouden, waardoor het totaal aantal woningen op deze locatie 26 bedraagt. De schuur en het bijgebouw (gedeeltelijk) aan de achterzijde van de woning worden gesloopt.

Woningen

Deze beoogde woningen variëren in woningtypologie. 2 vrijstaande woningen, 8 twee-onder-één kap woningen en 5 blokken van elk 3 woningen, waarvan 2 blokken bestaan uit lagere levensloopbestendige woningen. De woningen worden elektrisch verwarmd en hebben geen aansluiting op het aardgasnetwerk.

De planning is om de woningen in twee fasen op te leveren. De realisatie van de eerste fase, inclusief de sloop van aanwezige bebouwing, vindt plaats in 2022. In de eerste fase zijn 16 woningen voorzien op het noordelijk deel van het plangebied. Dit zijn de blokken van telkens 3 woningen en één vrijstaande woning aan de kant van de Ossendrechtseweg. De realisatie van de tweede fase vindt plaats in 2023. De tweede fase bestaat uit de overige 9 woningen. Deze zijn gesitueerd aan de zuidkant van het plangebied.

De woningen worden gepositioneerd rond de bestaande woning Ossendrechtseweg 61. Ten zuiden en ten noorden van deze woning komen woningen die gericht zijn op de Ossendrechtseweg. De woningen aan de zuidkant van het plangebied zijn gericht op de Mgr. Poelsstraat. Aan de westzijde wordt een pad gerealiseerd die in verbinding staat met de Ossendrechtseweg. De blokken van 3 woningen worden aan beide zijden van deze woonstraat gepositioneerd.

Parkeren en ontsluiting

Parkeren vindt voor een groot gedeelte plaats op eigen terrein. In totaal worden 36 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Naast de woningen, behalve bij de tussenwoningen, zijn telkens 2 parkeerplaatsen gelegen. Deze liggen gevarieerd naast of achter elkaar. Ook zijn garages aanwezig. Enkel de lagere eindwoningen hebben geen 2e parkeerplaats of garage op eigen terrein. De tussenwoningen parkeren op de parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

De bestaande woning Ossendrechtseweg 61 krijgt aan de voorzijde 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. Deze zijn bereikbaar via de ontsluitingsstraat.

Aan de ontsluitingsstraat worden 10 openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Daarnaast worden in de openbare ruimte in totaal 12 parkeerplaatsen op gemeentegrond gerealiseerd. Dit is onder meer ter vervanging van 4 bestaande parkeerplaatsen aan de Ossendrechtseweg.

Inritten: De woningen aan de zuidkant gericht op de Mgr. Poelsstraat worden aan deze straat ontsloten. Hier wordt een ontsluitingspad gerealiseerd met daarin inritten. Het ontsluitingspad ontsluit de woningen op één punt aan de Mgr. Poelsstraat. Tussen de inritten komen hier 6 openbare parkeerplaatsen.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie in de toekomstige situatie is berekend met behulp van kencijfers van het CROW (publicatie 381). Voor het juiste kencijfer/ parkeernorm wordt een ligging in de 'rest bebouwde kom' aangehouden, de gemeente heeft een matig stedelijk karakter op basis van de adressendichtheid.

In de huidige situatie is in het plangebied één woning aanwezig. Het planvoornemen zorgt niet voor extra verkeersbewegingen van en naar deze woning en is in de berekening in onderstaande tabel dan ook buiten beschouwing gelaten.

Categorie verkeer	Aantal		mvt/etmaal	Verkeersgeneratie
Woning vrijstaand	2	woningen	8,2 (7,8-8,6)	16,4
Woning 2-onder-1 kap	8	woningen	7,8 (7,4-8,2)	62,4
Woning tussen/hoek	15	woningen	7,1 (6,7-7,5)	106,5
Totaal	25	woningen		186 mvt/etmaal

Groen

De woningen aan de Ossendrechtseweg worden op ruime afstand vanaf de weg gepositioneerd. Zo ontstaat een ruim groen voorgebied. Aan de zuidzijde van het plangebied blijft een deel van de brede bomenstrook behouden. De strook wordt doorgetrokken tot aan de oostgrens van het plangebied. Aan alle zijden grenzend aan het openbare gebied, dan wel in de openbare ruime komen bomen of blijven bomen behouden. De strook met lindes aan de Mgr. Poelsstraat wordt doorgetrokken. In de ontsluitingsstraat worden ook groenstroken met bomen aangelegd. Voor de erfafscheidingen wordt groen gestimuleerd, waarbij gesloten (niet groene) erfafscheidingen aan de voorzijde worden uitgesloten.

Water

Binnen het plangebied wordt het hemelwater niet aangesloten op de aanwezige riolering. Het hemelwater wordt via afschot afgevoerd naar het groen. De groene zone aan, met name, de westkant van het plangebied, biedt voldoende ruimte voor de opvang en infiltratie van hemelwater. In deze zone wordt een wadi/verlaging gerealiseerd waar het water wordt opgevangen. Ook bieden de groene stroken aan de oost- en zuidkant van het plangebied ruimte voor extra opvang bij hevige regenval. Daarnaast kan met het gebruik van open verhardingen het hemelwater ter plaatse van parkeerplaatsen en delen van de bestrating direct in de bodem infiltreren.

Er is geen sprake van directe onttrekking van grondwater. Het afvalwaterriool van de nieuwe woningen zal worden aangesloten op het bestaande DWA-riool aan de Ossendrechtseweg en de Mgr. Poelsstraat. Om verontreiniging van het grondwater of het oppervlaktewater te voorkomen, wordt bij de ontwikkeling gebruik gemaakt van niet uitlopende materialen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Walhoeve Hoogerheide	RuZswg4agoYi
----------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

03 november 2020, 09:48	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	11,18 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

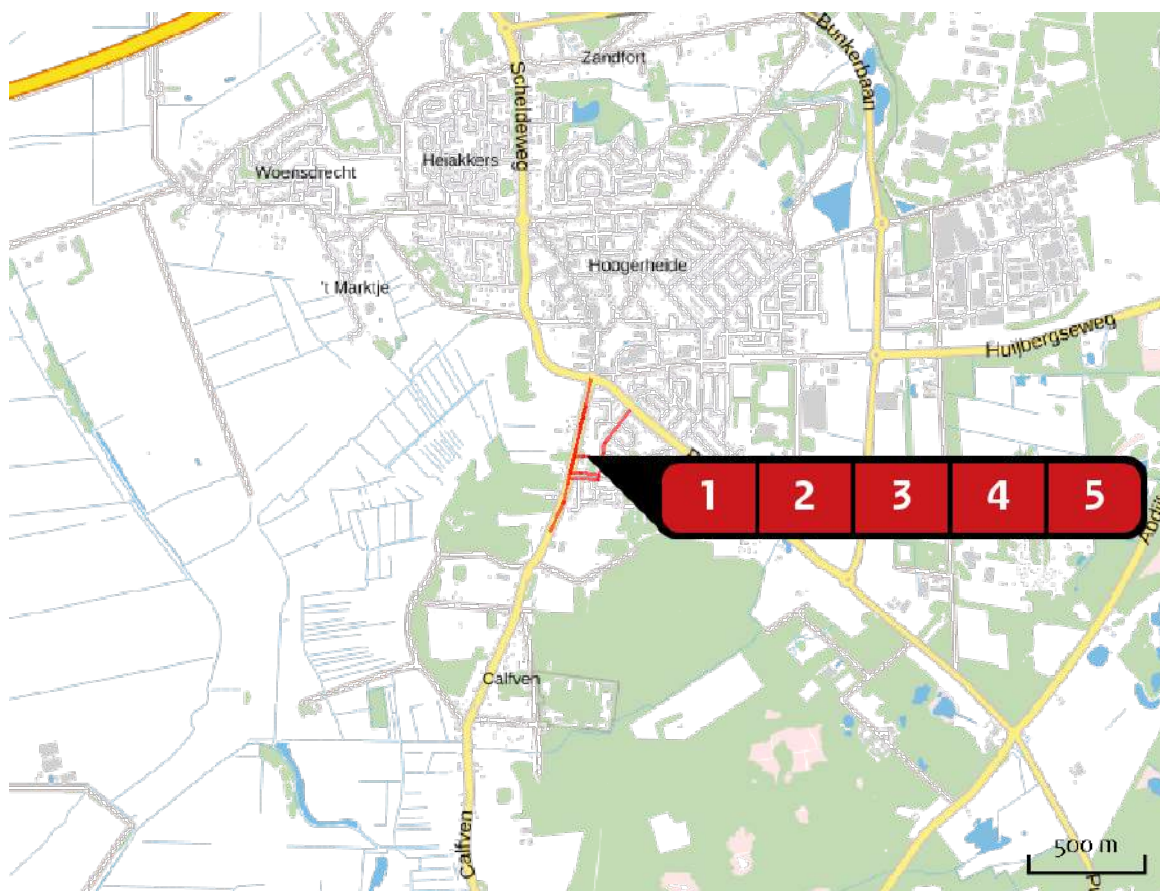
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Brabantse Wal	0,03
---------------	------

Toelichting

Walhoeve Hoogerheide gebruiksfase - rekenpunten België

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	wegverkeer licht 70% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,76 kg/j
2	wegverkeer licht 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,21 kg/j
3	wegverkeer licht 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	wegverkeer licht Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,49 kg/j
5	wegverkeer licht Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

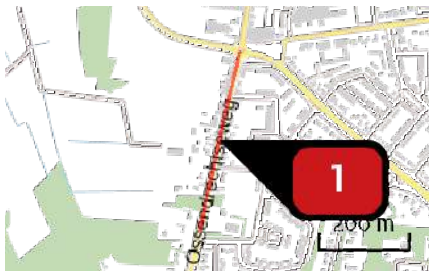
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,03	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

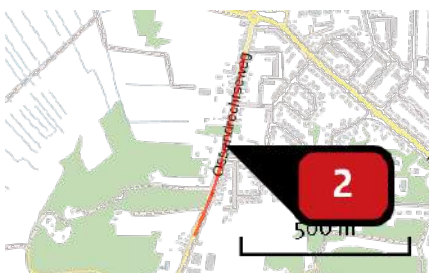
wegverkeer licht 70%

80950, 381828

5,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer licht 20%

80909, 381642

2,21 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer licht 10%

81047, 381707

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

wegverkeer licht
80985, 381695
1,49 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

wegverkeer licht
80970, 381627
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Walhoeve Hoogerheide	RUTB7VcSqwZN
----------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

07 december 2020, 09:32	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	11,18 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

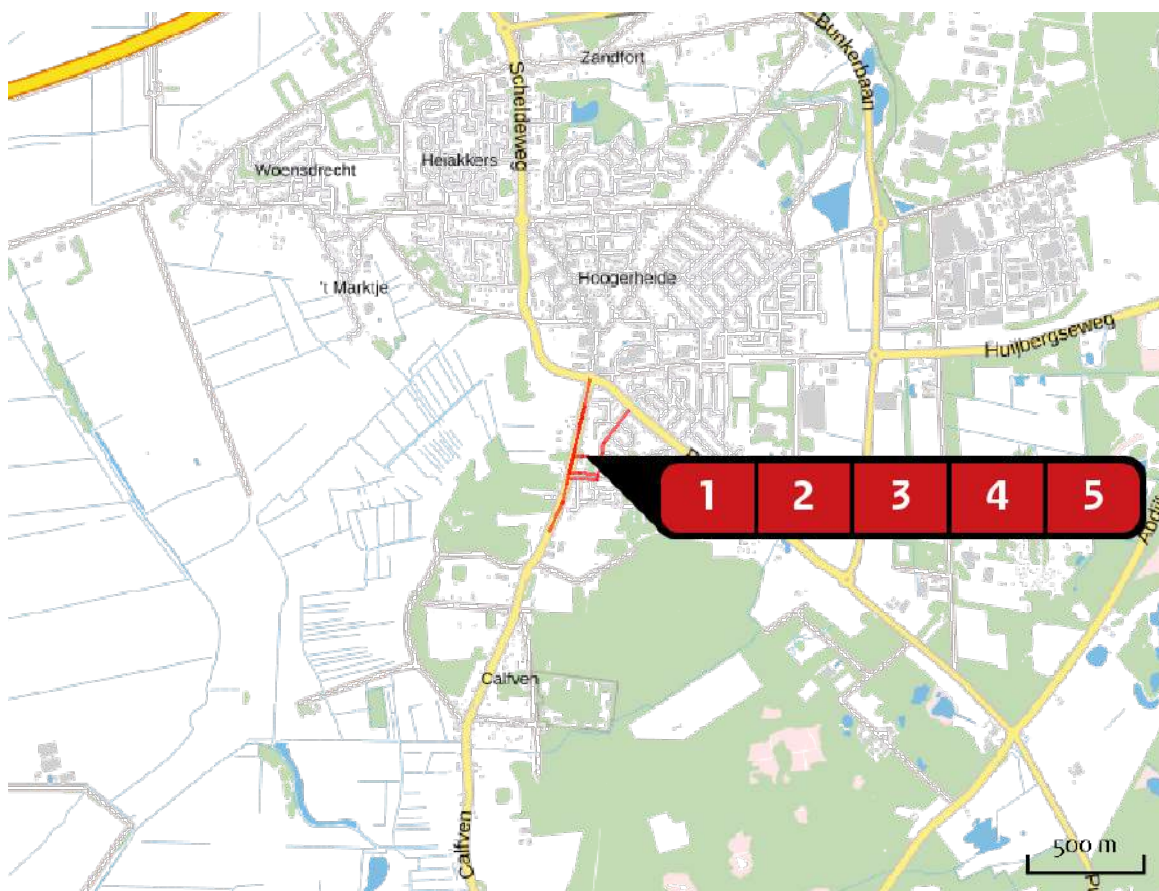
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Brabantse Wal	0,03
---------------	------

Toelichting

Walhoeve Hoogerheide gebruiksfase - rekenpunten België

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	wegverkeer licht 70% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,76 kg/j
2	wegverkeer licht 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,21 kg/j
3	wegverkeer licht 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	wegverkeer licht Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,49 kg/j
5	wegverkeer licht Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

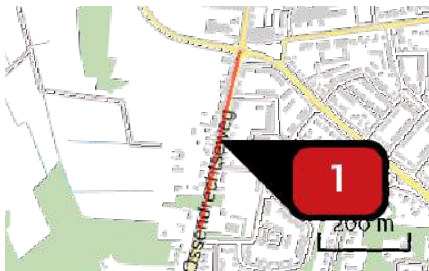
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,03	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer licht 70%

80950, 381828

5,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer licht 20%

80909, 381642

2,21 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

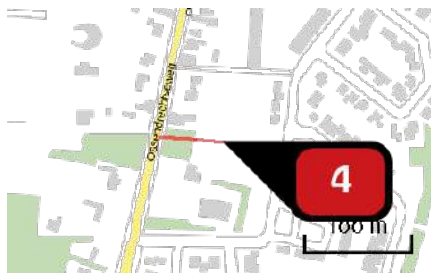
wegverkeer licht 10%

81047, 381707

< 1 kg/j

< 1 kg/j

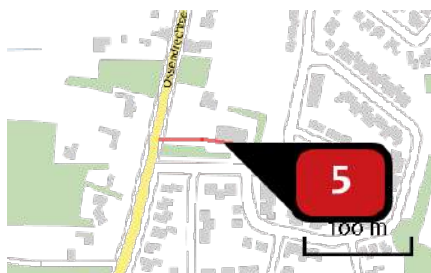
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

wegverkeer licht
80985,381695
1,49 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

wegverkeer licht
80970,381627
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

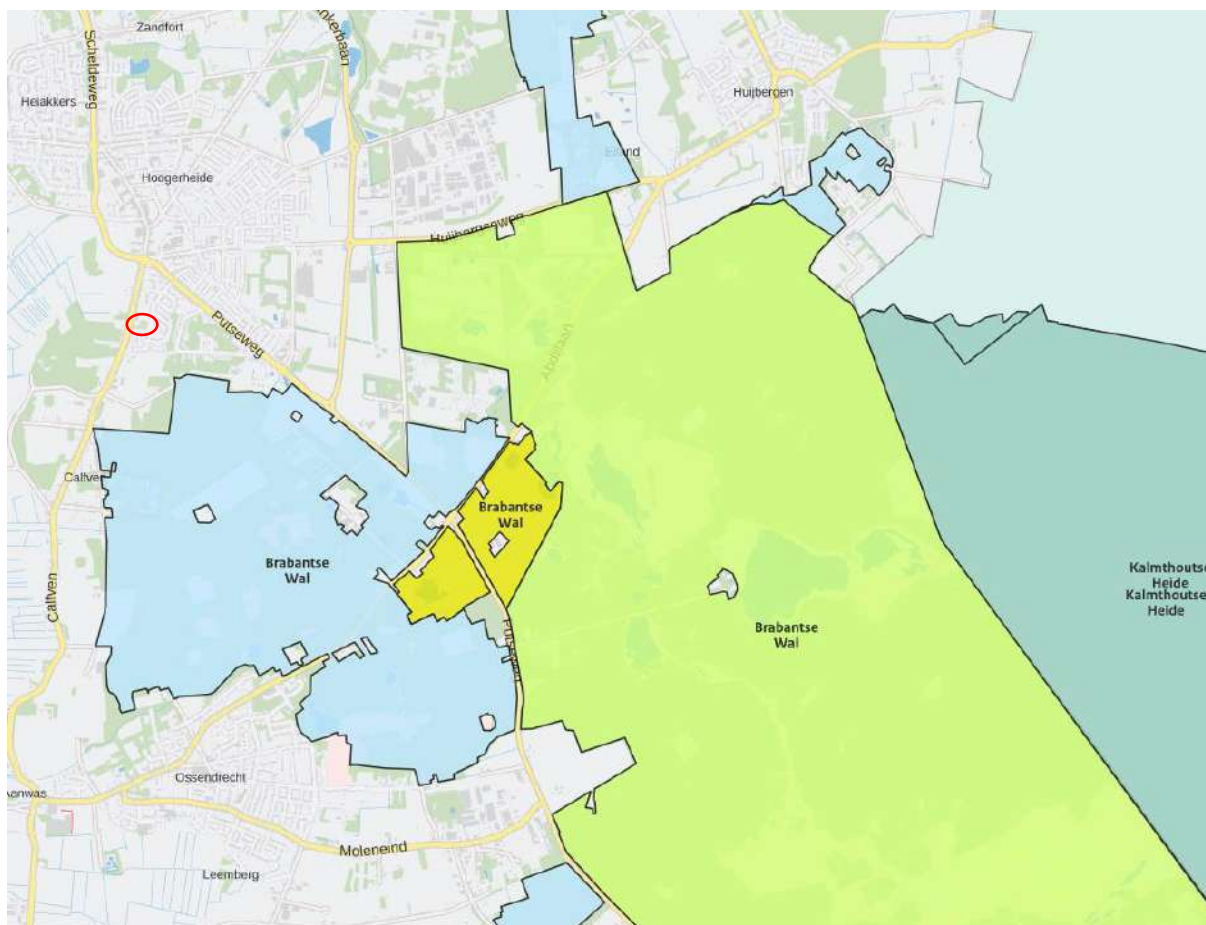
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

MEMO

Project : Walhoeve Hoogerheide
Opdrachtgever : Maas-Jacobs Vastgoed B.V.
Datum : 07-12-2020
Auteur : B.J. Versteeg
Betreft : Stikstofberekening

Inleiding

Op de locatie Walhoeve, gelegen tussen de Ossendrechtseweg en de Monseigneur Poelstraat in Hoogerheide, gemeente Woensdrecht zullen 25 woningen worden gerealiseerd. Op een deel van deze gronden staat nog te slopen bebouwing. Daarnaast is hier een bestaande woning aanwezig welke behouden blijft. De sloop- en bouwwerkzaamheden zullen gefaseerd uitgevoerd worden. Daarom worden fase 1 en fase 2 los van elkaar berekend. De realisatie van de nieuwe woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningsresultaten zijn als aparte pdf-bestanden toegevoegd aan deze memo.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase - fase 1 (Sloop huidige bebouwing en bouw 16 woningen)

Inzet materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie.

Materieel	Totaal aantal draaiuren	Verbruik per uur (liter)	Totaal verbruik (liter)
Shovel (STAGE IV, 130-560 kW)	40	20	800
Graafmachine (STAGE IV, 130-560 kW)	80	25	2000
Mobiele kraan (STAGE IV, 130-560 kW)	320	25	8000
Betonmixers (STAGE IV, 130-560 kW)	1272 (50%)	10	6360

Tabel 1 Materieel inzet tijdens aanlegfase

Verkeersgeneratie

Voor het aantal transporten t.b.v. het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met 50 vrachtwagenbewegingen per jaar. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Dit zijn 20 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Daarbij is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Scheldeweg/Putseweg en 50% van het verkeer in zuidelijke richting op de Ossendrechtseweg. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conclusie

Uit berekeningen voor de aanlegfase – fase 1 blijkt dat er sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Alle leefgebieden in tabel 2 zijn overbelast. Dit betekent dat de kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden door de achtergronddepositie ter plaatse, zodat bij extra stikstofdepositie significante effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten.

Habitat/leefgebied soorten	Depositietoename (in mol/ha/jr)
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,09
L4030 Droge heiden	0,09
Lg09 Droog struisgrasland	0,07
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03
H4010A, H4030, Lgo4, H3130, H3160	allen 0,01

Tabel 2 Hoogste stikstofdeposities Brabantse Wal

Omdat Acrius calculator geen standaard berekening uitvoert op Belgische Natura 2000-gebieden zijn rekenpunten in België toegevoegd. Op deze rekenpunten is er geen sprake van stikstofdepositie hoger dan van 0,00 mol/ha/j.



Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase - fase 2 (Bouw 9 woningen)

Inzet materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie.

Materieel	Totaal aantal draaiuren	Verbruik per uur (liter)	Totaal verbruik (liter)
Graafmachine (STAGE IV, 130-560 kW)	40	25	1000
Mobiele kraan (STAGE IV, 130-560 kW)	180	25	4500
Betonmixers (STAGE IV, 130-560 kW)	720 (50%)	10	3600

Tabel 1 Materieel inzet tijdens aanlegfase

Verkeersgeneratie

Met de verkeersgeneratie m.b.t. het gebruik van fase 1 tijdens de bouw van fase 2 is rekening gehouden in de berekening van de totale gebruiksfase. is Voor het aantal transporten t.b.v. het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met 50 vrachtwagenbewegingen per jaar. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Dit zijn 12 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Daarbij is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Scheldeweg/Putseweg en 50% van het verkeer in zuidelijke richting op de Ossendrechtseweg. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conclusie

Uit berekeningen voor de aanlegfase – fase 2 blijkt dat er sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Alle leefgebieden in tabel 2 zijn overbelast. Dit betekent dat de kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden door de achtergronddepositie ter plaatse, zodat bij extra stikstofdepositie significante effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten.

Habitat/leefgebied soorten	Depositietoename (in mol/ha/jr)
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06
L4030 Droge heiden	0,06
Lg09 Droog struisgrasland	0,04
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02

Tabel 2 Stikstofdeposities Brabantse Wal

Omdat Aerius calculator geen standaard berekening uitvoert op Belgische Natura 2000-gebieden zijn rekenpunten in België toegevoegd. Op deze rekenpunten is er geen sprake van stikstofdepositie hoger dan van 0,00 mol/ha/j.



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Walhoeve Hoogerheide	R03K5sBcPteD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 11:42	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	56,04 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

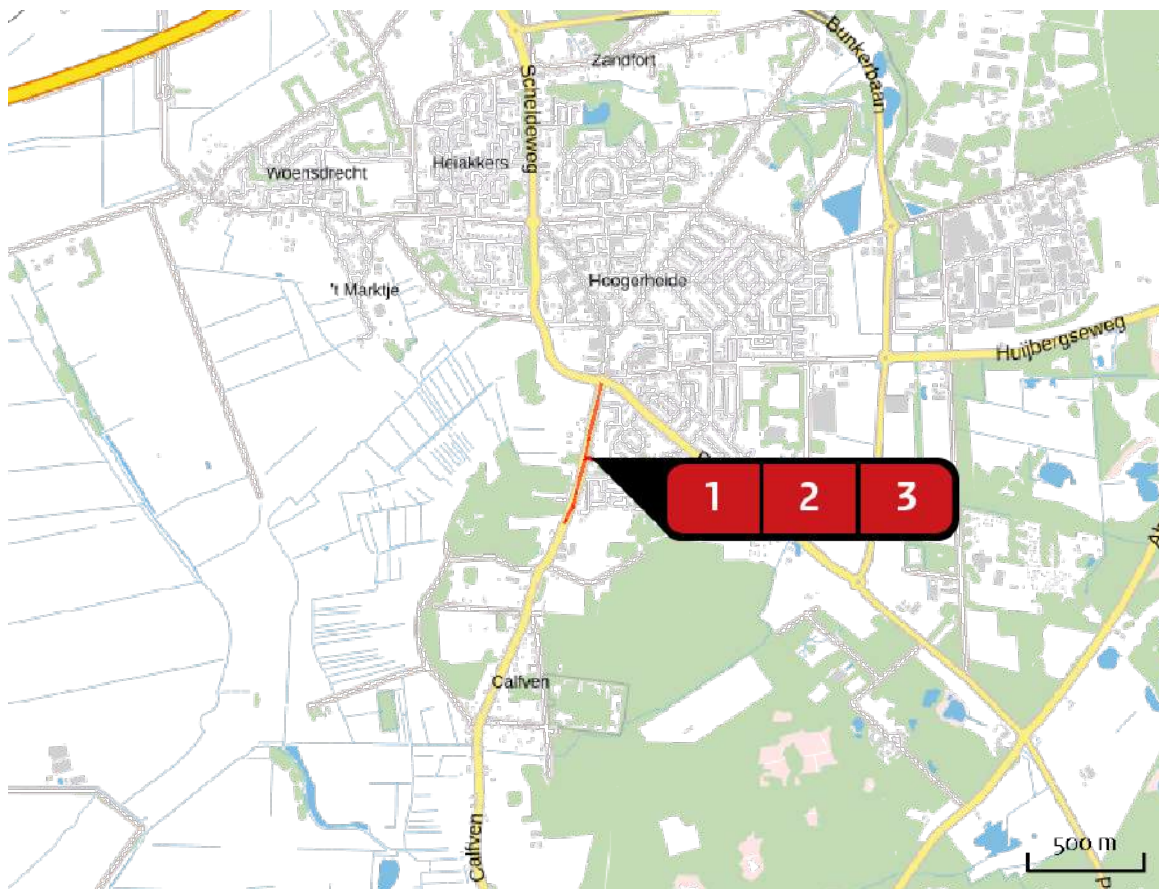
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	0,09

Toelichting

Aanlegfase fase 1

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	55,02 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,09	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

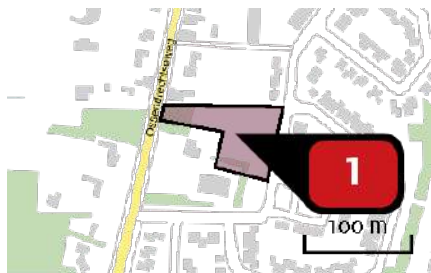
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,09	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,09	
Lg09 Droog struisgrasland	0,07	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Materieel
80998, 381679
55,02 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	8.000	0	0,0	NOx NH3	25,65 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Graafmachine	2.000	0	0,0	NOx NH3	6,41 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer	6.360	0	0,0	NOx NH3	20,39 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel	800	0	0,0	NOx NH3	2,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
80903, 381617
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer

Locatie (X,Y)

80944, 381801

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Walhoeve Hoogerheide	RXgexShP8zrB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 08:39	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	56,04 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

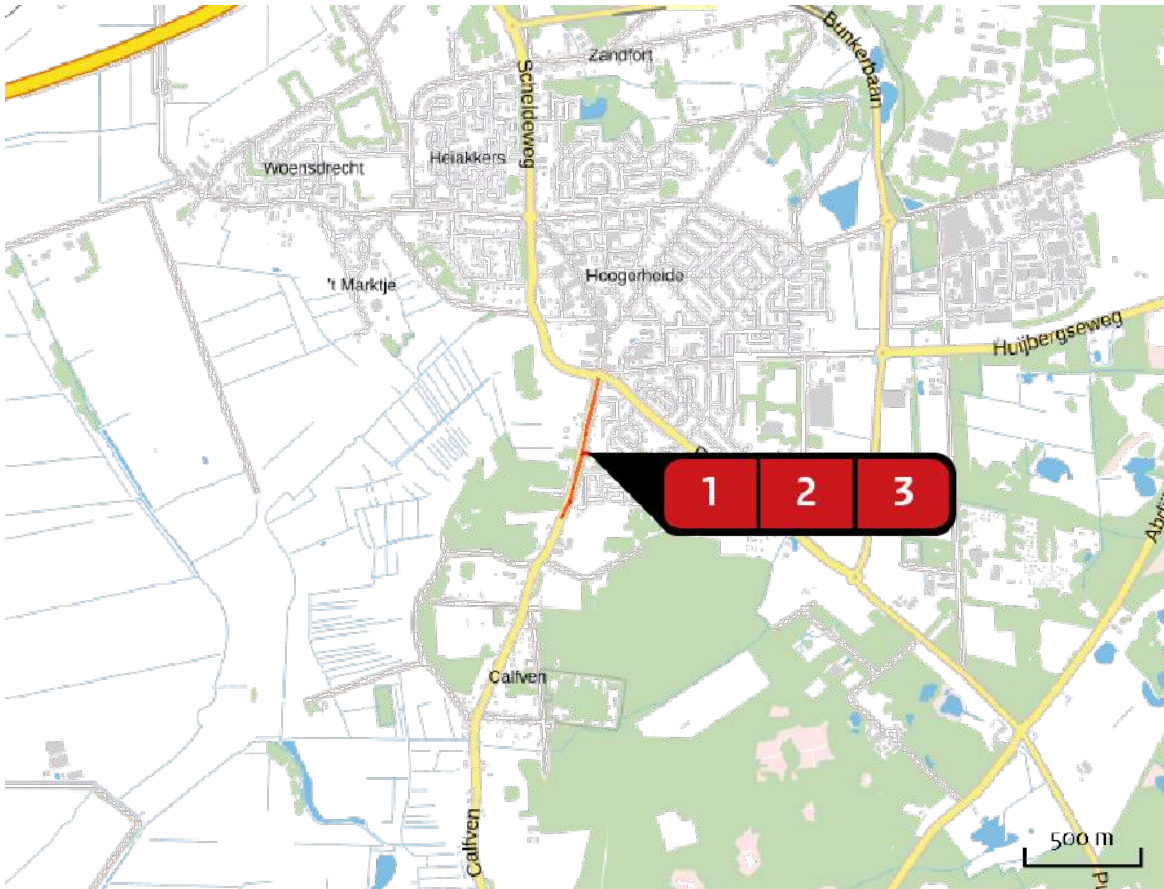
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	0,09

Toelichting

Aanlegfase fase 1 - rekenpunten België

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	55,02 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,09	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

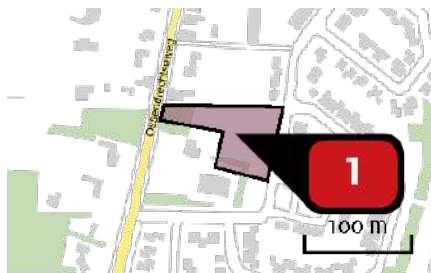
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,09	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,09	
Lg09 Droog struisgrasland	0,07	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

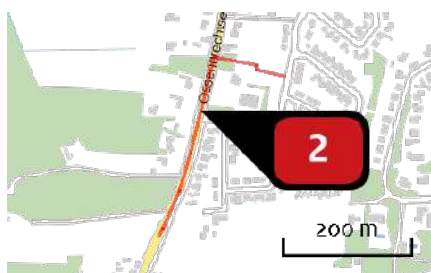
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Materieel
80998, 381679
55,02 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	8.000	0	0,0	NOx NH3	25,65 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Graafmachine	2.000	0	0,0	NOx NH3	6,41 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer	6.360	0	0,0	NOx NH3	20,39 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel	800	0	0,0	NOx NH3	2,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
80903, 381617
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer

Locatie (X,Y)

80944, 381801

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Woningbouw Walhoeve Hoogerheide	RVT8Lhi8Jz9g
------------------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

02 december 2020, 12:00	2023	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	30,09 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

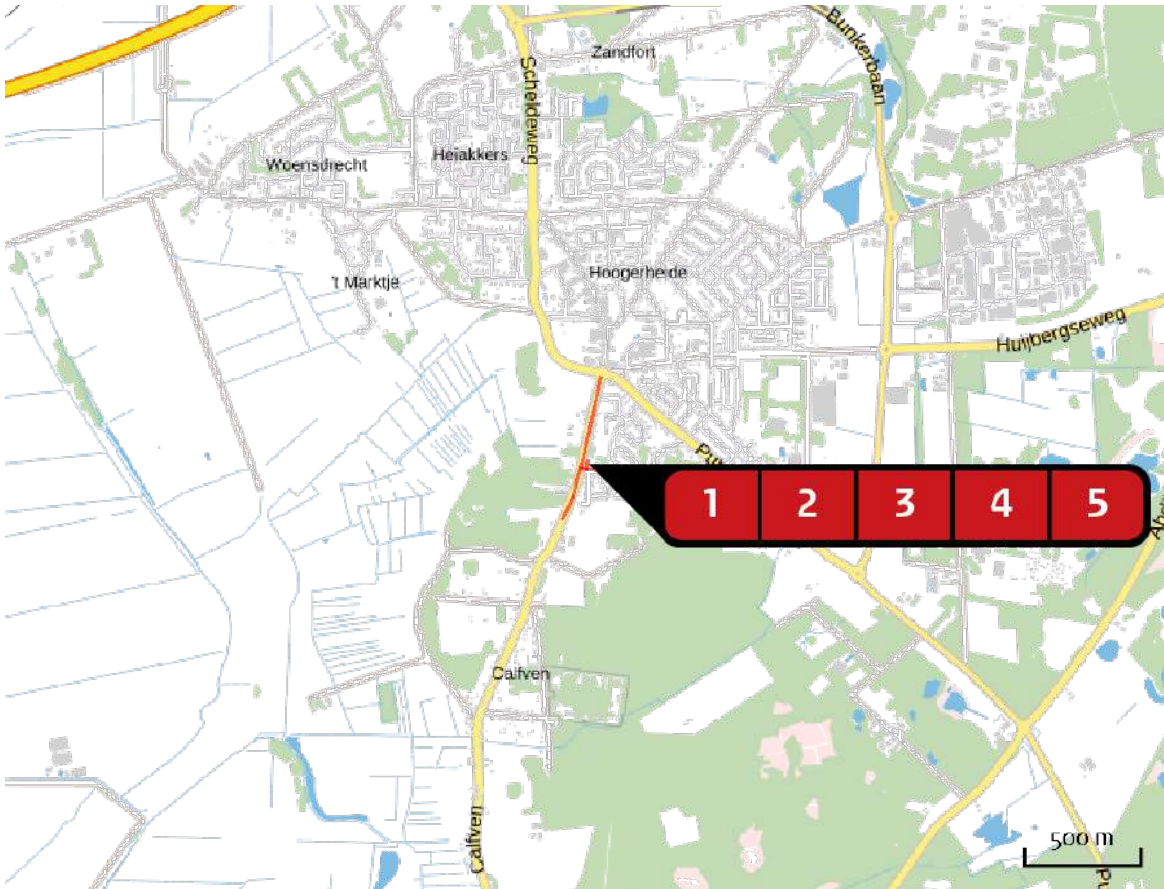
Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Brabantse Wal	0,06
---------------	------

Toelichting

Aanlegfase fase 2

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	29,17 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

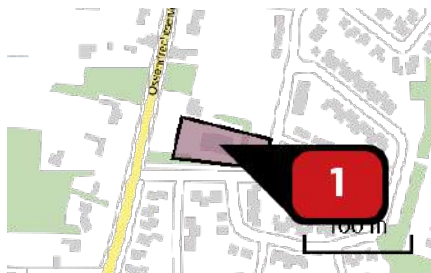
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	
L4030 Droge heiden	0,06	
Lg09 Droog struisgrasland	0,04	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Materieel
80980, 381630
29,17 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	4.500	0	0,0	NOx NH3	14,43 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Grondwerk	1.000	0	0,0	NOx NH3	3,21 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer	3.600	0	0,0	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
80950, 381819
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer

80935, 381626

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer

80876, 381513

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer

Locatie (X,Y)

80977, 381616

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Walhoeve Hoogerheide	RWFQ2RM6gUJW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 11:46	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	30,09 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

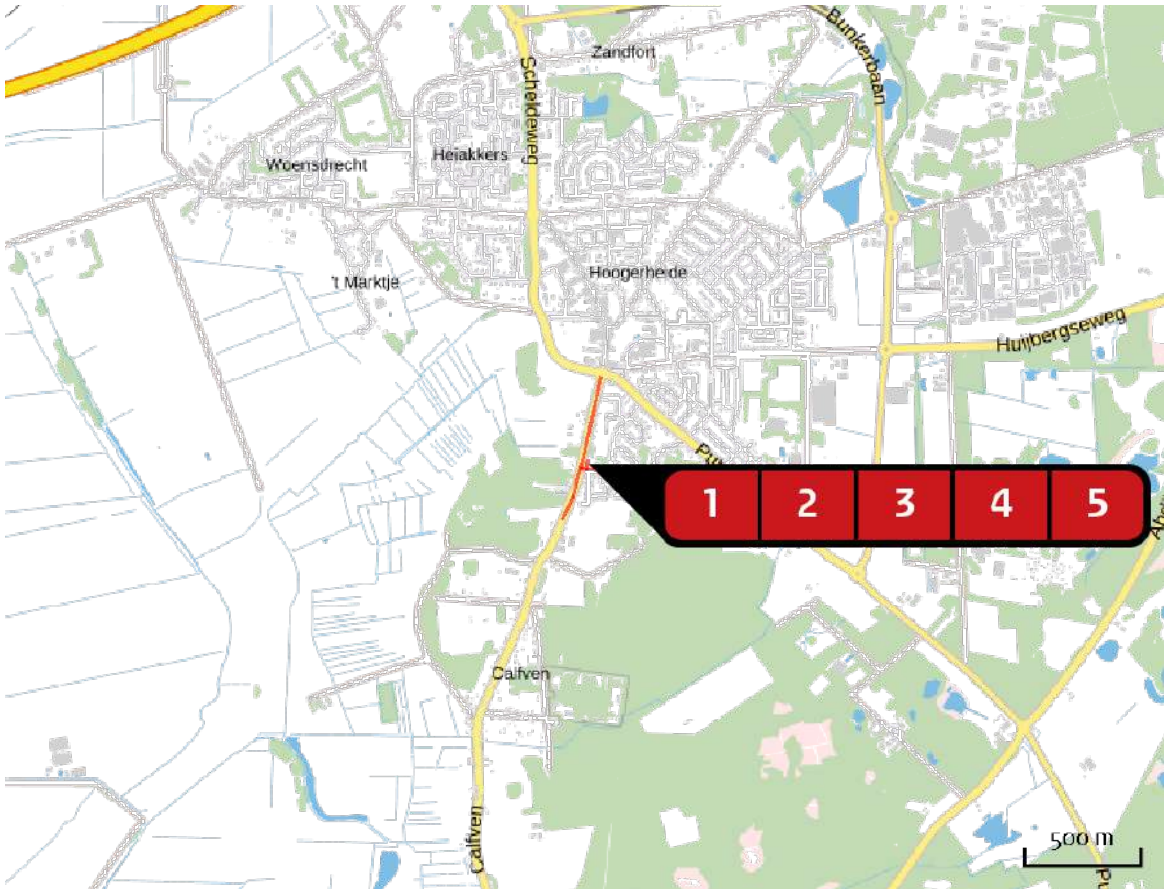
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	0,06

Toelichting

Aanlegfase fase 2 - Rekenpunten België

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	29,17 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

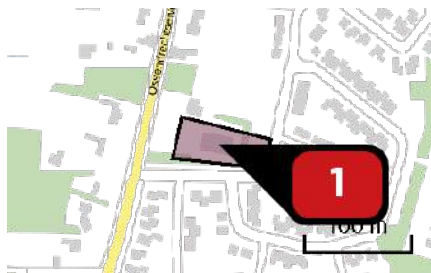
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	
L4030 Droge heiden	0,06	
Lg09 Droog struisgrasland	0,04	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Materieel
80980, 381630
29,17 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	4.500	0	0,0	NOx NH3	14,43 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Grondwerk	1.000	0	0,0	NOx NH3	3,21 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer	3.600	0	0,0	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
80950, 381819
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer

80935, 381626

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer

80876, 381513

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer

Locatie (X,Y)

80977, 381616

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>