



**AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
SCHELDEWEG-NOORD TE HOOGERHEIDE
GEMEENTE WOENSDRECHT**



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

**AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
SCHELDEWEG-NOORD TE HOOGERHEIDE
GEMEENTE WOENS DRECHT**

Opdrachtgever	Gemeente Woensdrecht Postbus 24 4630 AA Hoogerheide
Project	WOE.C5S.BPW
Rapportnummer	15083967.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	18 november 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.1 Bedrijven en milieuzonering	5
2.2 Parkeerterrein	6
3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	7
3.1 Plangegevens	7
3.2 Representatieve bedrijfssituatie	8
3.2.1 Woningstichting Woensdrecht (WsW)	8
3.2.2 Supermarkten	9
3.2.3 Parkeerterrein	9
3.2.4 Horecagelegenheid Allure 1	10
3.3 Indirecte hinder	10
3.4 Samenvatting geluidsbronnen	11
4 BEREKENINGSRESULTATEN	13
4.1 Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	13
4.2 Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen	14
4.3 Woningstichting Woensdrecht	17
4.4 Conclusie	17

BIJLAGEN

1. Geluidsmetingen Woningstichting Woensdrecht
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Resultaten representatieve bedrijfssituatie
4. Resultaten maximale geluidniveaus stap 3

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder worden ter plaatse van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 nieuwe appartementen gerealiseerd. Het plan voorziet in de realisatie van:

- 32 luxe appartementen (Allure 1 en 2);
- categorie 2 horecagelegenheid in het meest zuidelijke appartement Allure 1;
- detailhandel (AH en Aldi);
- 10 appartementen boven de AH;
- 9 appartementen in plaats van de te slopen panden Raadhuisstraat 34-38;
- 15 appartementen aan de Raadhuisstraat 44-50.

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. Voor de inpassing van het plan en de belangenafweging tussen de bestaande bedrijvigheid en de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Woningstichting Woensdrecht

Woningstichting Woensdrecht is een bestaand bedrijf ten oosten van Allure 1. In het vigerend bestemmingsplan is een inrichting tot maximaal categorie 2 toegestaan. De richtafstand van een categorie 2 bedrijf bedraagt 10 meter voor een gemengd gebied. De gevel van Allure 1 bevindt zich net buiten de richtafstand van 10 meter. Op basis van jurisprudentie is een verwijzing naar de richtafstand alleen onvoldoende voor een ruimtelijke onderbouwing. Gezien de jurisprudentie en de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen (Allure 1) net buiten de richtafstand is in het akoestisch onderzoek het woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting inzichtelijk gemaakt.

Ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op van ten hoogste respectievelijk 34 en 57 dB(A). Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek naar de Woningstichting Woensdrecht kan geconcludeerd dat er voor de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen van de grenswaarden optreden.

Scheldeweg-Noord

Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

De activiteiten binnen het plangebied zorgen voor geluidsbelastingen op de gevels van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen geen overschrijdingen optreden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ter hoogte van de toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde voor het betreffende gebied.

Ten gevolge van kortstondige pieken treden overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op. In de dagperiode treden alleen op de appartementen aan de Ouwe Raedthuysplein overschrijdingen van ten hoogste 1 dB op ten gevolge van zowel het legen van de glascontainer als de remontluchting van vrachtwagens voor de bevoorrading van de AH. Maatgevend voor de overschrijdingen in de nachtperiode zijn de dichtslaannde portieren op de parkeerplekken. Dergelijke geluidsbronnen zijn reeds in de huidige situatie aan de voorzijde van de woningen aanwezig en zullen voor vergelijkbare overschrijdingen op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen zorgen.

Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Met de realisatie van plan Scheldeweg-Noord wordt de ontwikkeling van meerdere appartementen mogelijk gemaakt. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen overschrijdingen plaatsvinden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB in de avondperiode op de kopgevel van het appartement boven de AH. De overschrijdingen worden, met uitzondering van appartement 1 van Allure 1, veroorzaakt door de voertuigbewegingen op het parkeerterrein. De overschrijding op appartement 1 van Allure 1 wordt veroorzaakt door stemgeluid op het terras van de eigen inrichting en hoeft in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing niet te worden beoordeeld.

Alleen ter plaatse van de appartementen 07 en 13 van zowel Allure 1 en 2 en appartement 16 van Allure 2 treden ten gevolge van de Scheldeweg en het industrielawaai van het gehele plan overschrijdingen van de grenswaarden op. De overschrijdingen treden ter plaatse van verschillende gevels aan de west- (Scheldeweg) en oostzijde (industrielawaai) van het appartement op, waardoor (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) bij geluidsbelastingen onder de voorkeurswaarde geen sprake zal zijn van cumulatie.

Ten gevolge van kortstondige geluidspieken treden, met uitzondering van Allure 1, op elk appartement overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op. In de dagperiode is de overschrijding met 24 dB ten gevolge van het legen van de glascontainers het hoogst. De overschrijdingen in de avond- en nachtperiode bedragen ten hoogste 12 en 17 dB ten gevolge van dichtslaande portieren op de parkeerplekken.

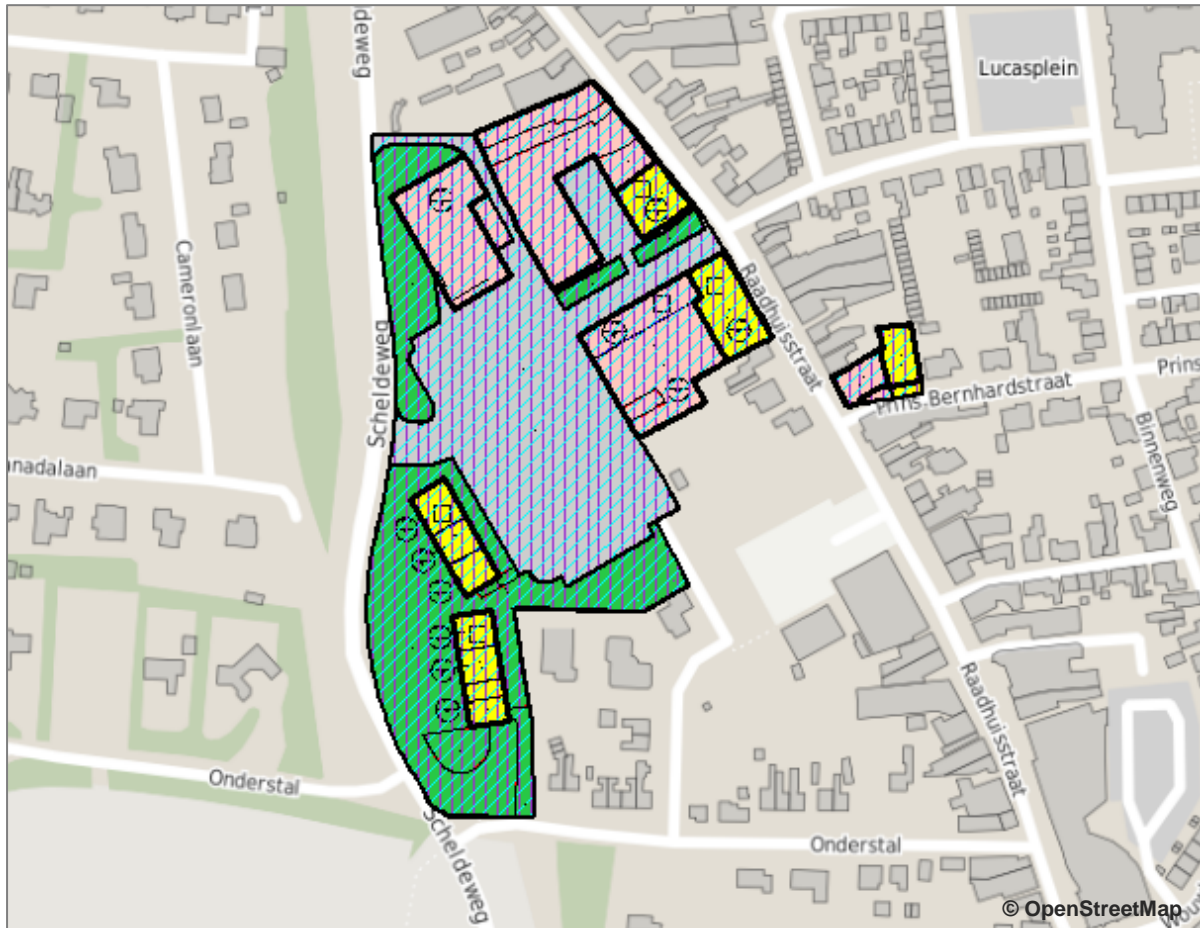
Stap 3 (vervolgstap VNG brochure)

In stap 3 bedraagt de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde. Op alle toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A). De geluidsbelastingen ten gevolge van het industrielawaai zijn dermate laag (51 dB(A) etmaalwaarde) dat met een standaard minimale karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB(A) voor nieuwbouw kan worden om een binnenwaarde van 35 dB te realiseren. Voor een goed woon- en leefklimaat binnen de appartementen zijn voor het industrielawaai geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus worden derhalve acceptabel geacht.

De VNG-brochure sluit de beoordeling van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap uit (bijlage 5.3). Met de uitzondering van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer treden geen overschrijdingen in de avond- en nachtperiode meer op. Alleen in de dagperiode resteren nog overschrijdingen van de grenswaarde. Maatgevend voor de overschrijdingen in de dagperiode is het legen van de afvalcontainers. Aanvullende maatregelen, zoals het verplaatsen van de containers, is voor het plan geen realistische maatregel. Op de appartementen boven de AH (nr. 1 en 6) treden weliswaar relatief hoge geluidsbelastingen op, maar in verband met de situering aan de kopgevel een beperkter aantal geluidgehinderden.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. In figuur 1.1 is de afbakening van het plangebied weergegeven.

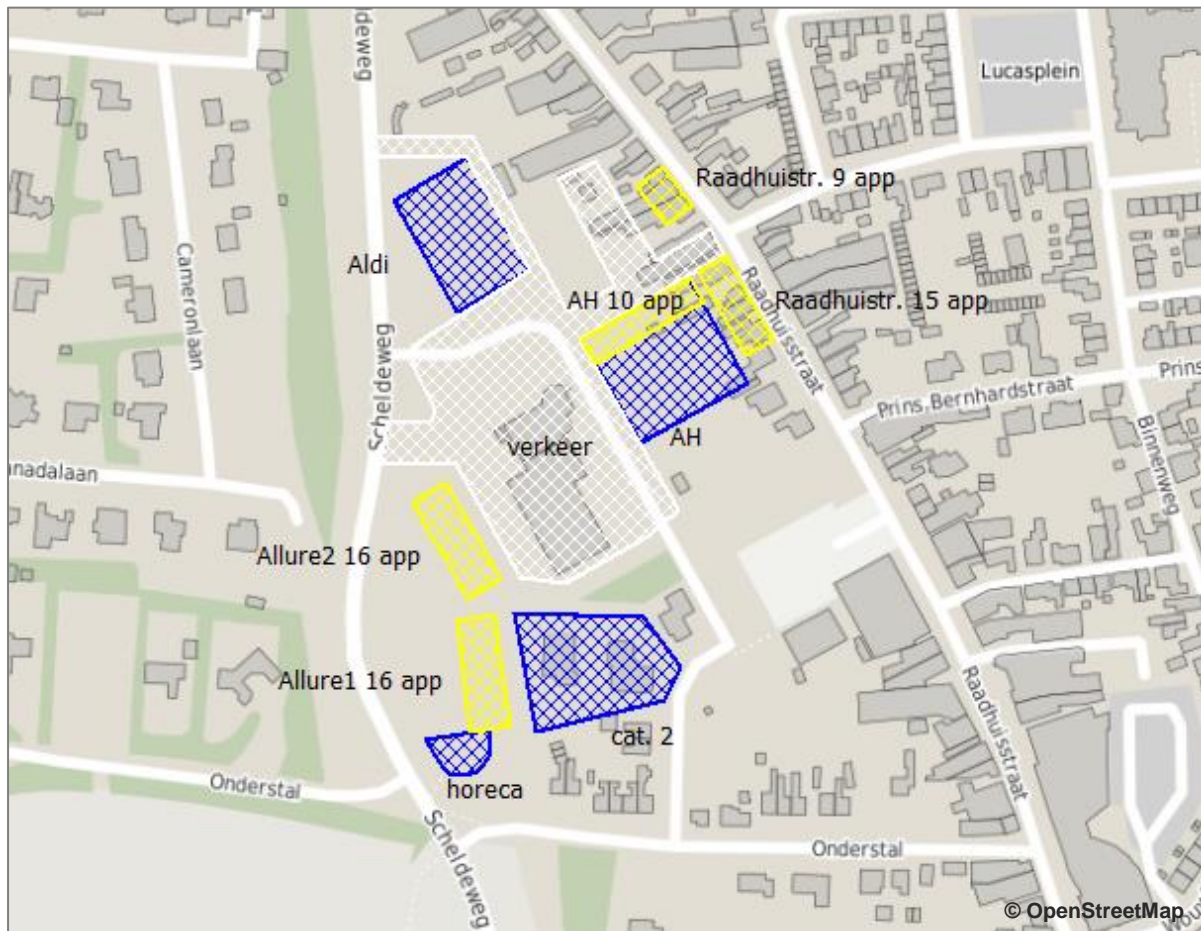


Figuur 1.1 Afbakening plangebied

Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder worden ter plaatse van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 nieuwe appartementen gerealiseerd. Het plan voorziet in de realisatie van:

- 32 luxe appartementen (Allure 1 en 2);
- categorie 2 horecagelegenheid in het meest zuidelijke appartement Allure 1;
- detailhandel (AH en Aldi);
- 10 appartementen boven de AH;
- 9 appartementen in plaats van de te slopen panden Raadhuisstraat 34-38;
- 15 appartementen aan de Raadhuisstraat 44-50.

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek gedocumenteerd. In figuur 1.2 is de planindeling globaal weergegeven.



Figuur 1.2 Bestemmingen binnen het plan Scheldeweg-Noord

Met het plan worden verschillende bestemmingstypen gerealiseerd. In figuur 1.2 zijn de nieuwe en relevante bestaande bestemmingen weergegeven:

- geluidsgevoelige bestemmingen (geel);
- supermarkten AH en Aldi (blauw);
- horeca (categorie 2) op de begane grond in het meest zuidelijke appartement Allure 1 met terras op het uitkijkpunt (blauw);
- verkeer - verblijfsgebied met parkeergelegenheid (wit).

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidsniveaus vanwege de activiteiten die volgen vanuit de plannen voor deze nieuw te realiseren inrichtingen. Tevens dient in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing met de realisatie van de appartementen (Allure 1 en 2) rekening te worden gehouden met bestaande bedrijven (Woningstichting Woensdrecht, bestaand bedrijf tot maximaal categorie 2, blauw). Hiermee wordt voorkomen dat met het plan de bestaande bedrijfsactiviteiten en rechten van Woningstichting Woensdrecht worden beperkt.

2 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

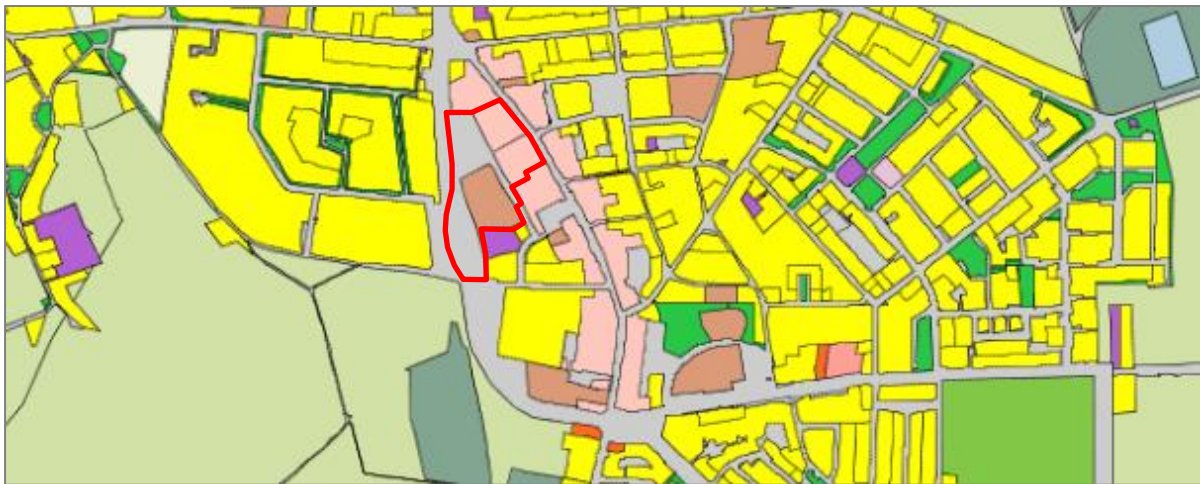
Voor de inpassing van het plan en de belangenafweging tussen de bestaande bedrijvigheid en de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten ten gevolge van de activiteiten binnen en buiten (indirecte hinder) het plan. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Woensdrecht, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'
"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer."
- 'gemengd gebied'
"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

In het vigerend bestemmingsplan zijn de huidige bestemmingen vastgelegd. In figuur 2.1 is een uitsnede van het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Hoogerheide - Woensdrecht' en de globale begrenzing van het plan weergegeven.



Figuur 2.1 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

Op basis van het bestemmingsplan kan gesteld worden dat er sprake is van sterke functiemenging voor het gebied ten oosten van de Scheldeweg. Voor het merendeel van het plangebied zijn verschillende bestemmingen (zoals bedrijf, centrum en maatschappelijk) vastgelegd. Binnen de maatschappelijke bestemming zijn het gemeentewerf en de brandweer gevestigd. Ook na de realisatie van het plan is er met nieuwe centrum- (AH en Aldi), woon- (66 appartementen met 1 horecafunctie) en een verkeersbestemming (centraal parkeerterrein) sprake van sterke functiemenging.

Ten westen van het plan en de Scheldeweg is sprake van functiescheiding en daarmee een typering als een rustige woonwijk. De richtafstand voor supermarkten bedraagt volgens de publicatie 10 meter, uitgaand van de standaardtypering rustige woonwijk. De directe omgeving van het plan, met name het gebied ten oosten van de Scheldeweg, kan beter worden getypeerd als een gemengd gebied vanwege de sterke functiemenging. Daarom kan een kleinere richtafstand met één stap worden verlaagd tot 0 meter. Dit zou betekenen dat alleen de woningen boven de supermarkt binnen de richtafstanden zijn gelegen, wanneer wordt uitgegaan van afstanden in horizontaal vlak. Om het volledig akoestisch effect inzichtelijk te krijgen heeft onderzoek naar het gehele plan plaatsgevonden. Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen stap 2 grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie per omgevingstypering

typering	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
rustige woonwijk, $L_{Ar,LT}$	45	40	35
rustige woonwijk, L_{Amax}	65	60	55
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

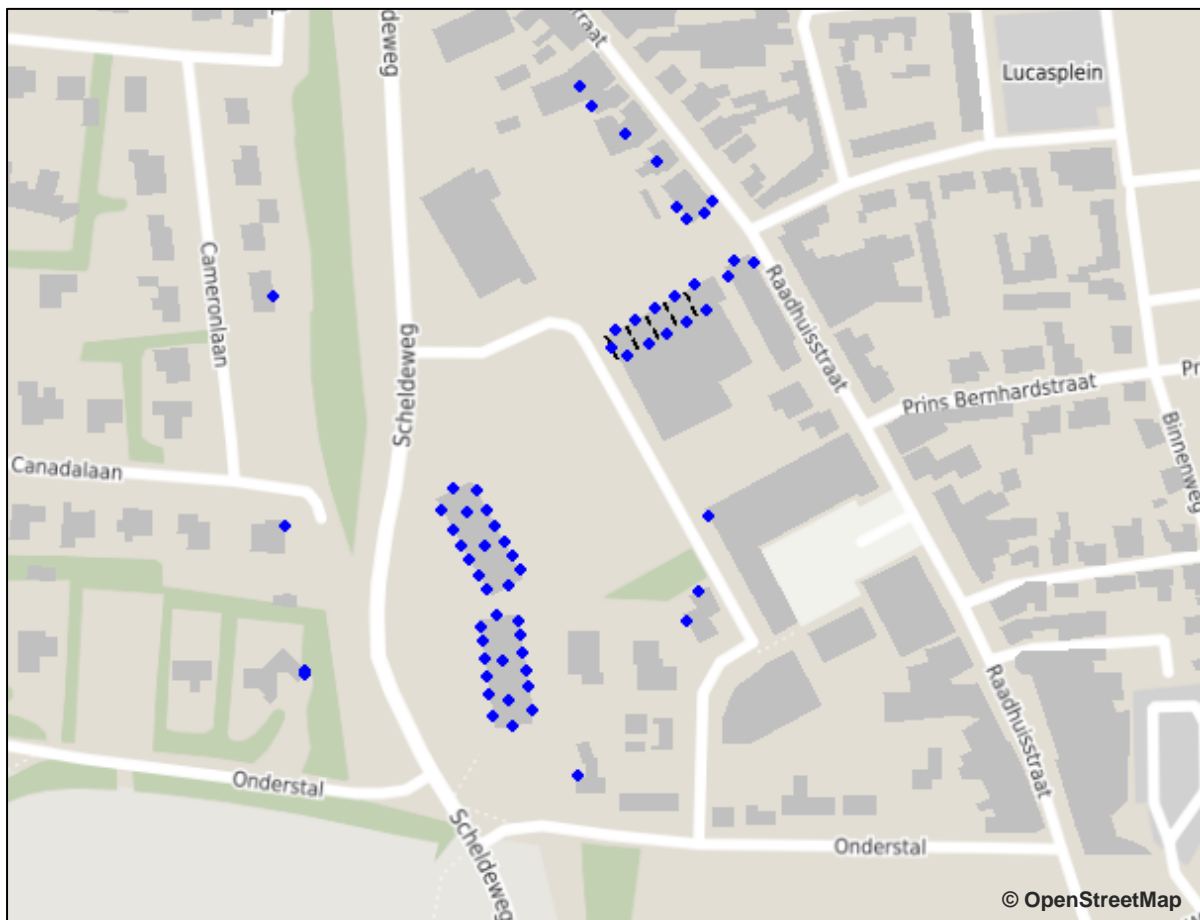
2.2 Parkeerterrein

Voorgaande geluidsnormen gelden alleen voor de activiteiten binnen de grenzen van de nieuwe inrichtingen (directe hinder) en niet voor activiteiten op het parkeerterrein (indirecte hinder van de supermarkten). De activiteiten op het parkeerterrein zijn grotendeels (95% van de totale verkeersbewegingen van en naar het plan) direct gerelateerd aan de twee supermarkten en kunnen daarmee worden beschouwd als indirecte hinder. De overige activiteiten (personenwagens van bewoners) vallen weliswaar onder het wegverkeer (het parkeerterrein is een openbare ruimte), maar schetsen een onvolledig beeld indien geen cumulatie met de overige activiteiten op het parkeerterrein plaatsvindt. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is het akoestisch klimaat ten gevolge van alle activiteiten op het parkeerterrein inzichtelijk gemaakt. De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de aansluitende wegen is in de notitie 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Scheldeweg-Noord' rapportnummer 15083967.005 D2 d.d. 28 oktober 2016 opgenomen.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Plangegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van harde of zachte bodemgebieden. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens, inclusief figuren met de ligging van de items. Het bodemgebied van het model is standaard zacht ($B_f=1,0$) ingevoerd. Waar sprake is van verharding, is dit met een apart bodemgebied ($B_f=0,0$) ingevoerd. Ten behoeve van de nieuwe en de meest kritisch gelegen geluidsgevoelige bestemmingen zijn toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de locatie van de diverse toetspunten. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens van de toetspunten opgenomen. De invoergegevens van het rekenmodel in de bijlagen zijn vanwege de omvang beperkt tot de meest relevante informatie.

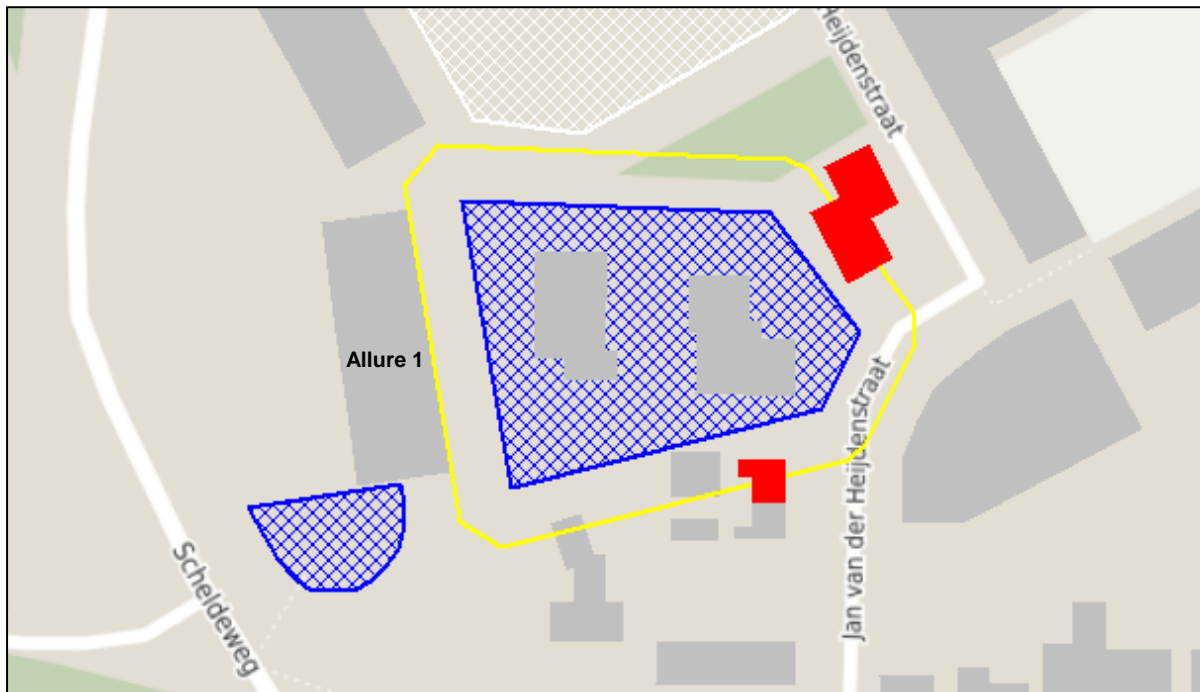


Figuur 3.1 Situering toetspunten plan Scheldeweg-Noord

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1 Woningstichting Woensdrecht (WsW)

Woningstichting Woensdrecht is een bestaand bedrijf ten oosten van Allure 1. In het vigerend bestemmingsplan is een inrichting tot maximaal categorie 2 toegestaan. De richtafstand van een categorie 2 bedrijf bedraagt 30 en 10 meter voor respectievelijk een rustige woonwijk en een gemengd gebied. Zoals vastgesteld in paragraaf 2.1 is in de directe omgeving van het bedrijf sprake van een gemengd gebied. In figuur 3.2 is de richtafstand van 10 meter uitgezet vanaf de perceelgrens (gele lijn).



Figuur 3.2 Situering toetspunten plan Scheldeweg-Noord

Uit figuur 3.2 blijkt dat in de huidige situatie zich binnen de richtafstand van 10 meter reeds 2 woningen bevinden, namelijk Jan van der Heijdenstraat 12 en 16 (rode vlakken). De gevel van Allure 1 bevindt zich net buiten de richtafstand van 10 meter. Op basis van jurisprudentie is een verwijzing naar de richtafstand alleen onvoldoende voor een ruimtelijke onderbouwing. Gezien de jurisprudentie en de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen (Allure 1) net buiten de richtafstand is in het akoestisch onderzoek het woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting inzichtelijk gemaakt. Tijdens een bedrijfsbezoek is in overleg met de Woningstichting Woensdrecht de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld en zijn geluidsmetingen verricht (bijlage 1). Op het perceel staat een loods waarin voornamelijk houtbewerking, reparatiewerkzaamheden en opslag van materialen plaatsvinden. Aan de noordzijde van de loods vindt de verzameling van afval plaats. Op het terrein vinden verkeersbewegingen plaats van zowel 10 personenwagens naar kantoor (oostelijk pand) als 3 bestelwagens naar de loods (westelijk pand) ten behoeve van onderhouds-, reparatieverzoeken en storingsmeldingen van huurders. De representatieve activiteiten beperken zich tot de dagperiode, van 8:00 tot 17:00 uur. Relevante geluidsbronnen zijn de uitstraling van de loods, de verkeersbewegingen en gerelateerde maximale geluidniveaus op het terrein en de airco's op het dak van het kantoor.

3.2.2 Supermarkten

Vooralsnog zijn in deze fase van het plan van beide supermarkten geen exacte bedrijfsvoeringen bekend. Voor het in gebruik nemen van de supermarkten dient een melding Activiteitenbesluit worden gedaan. In dit rapport wordt geen gedetailleerd onderzoek beschreven ter ondersteuning van de melding Activiteitenbesluit, maar wordt in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van ervaringsgegevens inzicht gegeven in de akoestisch effecten.

Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is dat beide supermarkten op representatieve dagen geopend zijn van 8.00 tot 22.00 uur. Voor de bevoorrading van beide supermarkten is rekening gehouden met 2 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 1 bakwagenbeweging in de nachtperiode (voor 7.00 uur) voor de bevoorrading van het brood. Het laden en lossen van de vrachtwagens geschiedt bij de Aldi in pandig aan het dock en is niet relevant voor de geluidsemissie van de inrichting. Het brood kan voor 7.00 uur met een bakwagen en rolcontainers worden aangevoerd. Het laden en lossen vindt bij de AH aan de buitenzijde nabij het magazijn aan de zuidzijde plaats. Uitgangspunt voor het laden en lossen is dat de koeling van een eventuele geconditioneerde vrachtwagen geluidsarm in de vrachtwagen is verwerkt conform de beste beschikbare technieken (BBT-principe), dan wel wordt uitgeschakeld. Het laden en lossen van de vrachtwagens duurt circa 30 minuten, waarvan de helft van de tijd actief met een rolcontainer (PIEK-certificaat, zachte wielen en geen rammelende onderdelen) bij de AH wordt geladen en gelost. De kleinere bakwagens beschikken niet over een PIEK-certificaat. Op het dak van beide supermarkten staat een koelinstallatie. De koelinstallatie zal in de dagperiode continu actief zijn, in de avond- en nachtperiode zal de koelinstallatie in verband met de sluiting van de supermarkt en de lagere omgevingstemperatuur respectievelijk 80% en 60% van de tijd actief zijn. De exacte locatie van de koelinstallatie is nog niet bekend. Gezien de aanwezigheid van de appartementen boven de AH zal in het ontwerp rekening moeten worden gehouden met bronvermogen en de afstand tot de installatie. Vooralsnog zijn de installaties in het midden op het dak geplaatst.

Voor het akoestisch onderzoek wordt idem aan het verkeer- en parkeeronderzoek¹ rekening gehouden met een drukke zaterdag, waarin 20% van de totale weekbezoeken plaatsvindt. Conform het onderzoek verkeer en parkeren genereert het plan per weekdag 5.255 bezoeken en 3.755 voertuigbewegingen², waarvan 75% via de Scheldeweg en 20% via de Raadhuisstraat het plan ontsluit. De resterende bewegingen vinden via de Jan van der Heijdenstraat plaats. Circa 95% van de bewegingen op het centrale parkeerterrein zijn gerelateerd aan de supermarkten, waarvan 62% (2.962 bewegingen) en 38% (1.843 bewegingen) respectievelijk aan de AH en de Aldi. Gedurende de dag- en avondperiode vinden 7/8 en 1/8 deel van de bezoeken plaats. De bezoekers parkeren met een gemiddelde rijnsnelheid van 20 km/uur bij voorkeur (75%) dicht bij ingang, het overige deel (met name op drukke tijdstippen) parkeert verder van de ingang af (25%). Van de bezoekers maakt 75% gebruik van een winkelwagen. Voor de AH is een standaard bronvermogen van het rijden met de winkelwagens (4 km/uur) gebaseerd op een lichte kunststof variant op een glad geasfalteerd parkeerterrein, voor de Aldi is het bronvermogen gebaseerd op een metalen variant.

3.2.3 Parkeerterrein

Naast de bezoekers van de supermarkten kunnen onder andere de bewoners van de appartementen gebruikmaken van de beschikbare parkeerplekken op het terrein. De bewoners van Allure 1 en 2 kunnen gebruikmaken van de parkeerkelder. De bewoners en bezoekers van Allure 2 arriveren via het centrale parkeerterrein (P1). De bewoners van de nieuwe appartementen boven de AH en de Raadhuisstraat zullen gebruikmaken van de parkeerplekken direct gelegen aan de nieuwe ontsluitingsweg (50%) of het kleinere parkeerterrein (P2, 50%). In tegenstelling tot de supermarkten genereren appartementen op een drukke zaterdag minder voertuigbewegingen dan een gemiddelde werkdag. Op basis van de verkeerstellingen op de Scheldeweg vinden op een weekenddag gemiddeld

¹ Onderzoek verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord rapportnummer 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016

² rekening houdend met 30% gecombineerde bezoeken tussen beide supermarkten, exclusief 118 bewegingen over de separate ontsluiting van Allure 1

81% verkeersbewegingen van een weekdag plaats. De parkeerbewegingen van de bewoners zijn conform een buurtverzamelstraat³ met 84%/10,4%/5,6% verdeeld over de dag-/avond-/nachtperiode. Op alle openbare parkeerplekken is rekening gehouden met piekgeluiden door het dichtslaan van portieren.

Binnen het plan bevinden zich op een drietal locaties in totaal 8 ondergrondse containers voor de verzameling van afval. Voor de locatie met 6 containers nabij de AH is rekening gehouden met het legen van een glascontainer, de 2 overige containerlocaties zijn in gebruik voor de verzameling van huisvuil. De containers worden eens per week in de dagperiode geleegd.

3.2.4 Horecagelegenheid Allure 1

Zoals in figuur 1.1 en 1.2 weergegeven wordt in het bestemmingsplan de vestiging van lichte horeca (categorie 2) op de begane grond in het meest zuidelijke appartement van Allure 1 met een terras op het uitkijkpunt mogelijk gemaakt. Voor een dergelijke horecagelegenheid (restaurant, koffiehuis, ijssalon, broodjeszaak) zullen de openingstijden zich beperken tot de dag- en avondperiode. Voor het akoestisch onderzoek is een openingstijd van 9.00 tot 23.00 uur gehanteerd. Binnen het restaurant zal alleen sprake zijn van achtergrondmuziek, op het terras buiten zal geen versterkte muziek ten gehore worden gebracht. Voor het terras is rekening gehouden met normaal stemgebruik en tot 50 zitplaatsen, waarvan de helft van de aanwezigen aan het woord is.

3.3 Indirecte hinder

Op basis van de criteria voor de reikwijdte kan gesteld worden dat ten gevolge van de afname van verkeer op de Raadhuisstraat geen sprake zal zijn van indirecte hinder naar de supermarkten. Gezien de directe ontsluiting van het parkeerterrein op de Scheldeweg en de beperkte toename van verkeer door de AH en Aldi (respectievelijk 1.058 en 658 motorvoertuigen op de Scheldeweg richting het noorden) zal er geen sprake zijn van akoestische herkenbaarheid ten opzichte van het reguliere verkeer (5.223 motorvoertuigen). Voor de Jan van der Heijdenstraat zal tevens geen sprake zijn van akoestische herkenbaarheid (respectievelijk 106 en 66 motorvoertuigen) ten opzichte van het reguliere verkeer (451 motorvoertuigen). De indirecte hinder ten gevolge van de supermarkten is derhalve niet in onderhavig rapport onderzocht, maar opgenomen in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

³ Zie ook notitie 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Scheldeweg Noord' 15083967.005 D2 d.d. 28 oktober 2016

3.4 Samenvatting geluidsbronnen

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de activiteiten en bijbehorende bronnen. Voor het spectrum van het stemgeluid is gebruik gemaakt van de SBR publicatie Horecalawaai de Baas, december 2004, voor het bronvermogen is gebruik gemaakt van de VDI-richtlijn 3770, september 2012, "Emissiekennwerte van Schalquellen Sport- und Freizeitanlagen". Voor het bronvermogen van de voertuigbewegingen is gebruik gemaakt van de Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

stationaire bronnen				bedrijfsduur [uur]		
id	bron	beoordeling	Lwr [dB(A)]	dag	avond	nacht
01	terras horeca cat.2, normaal spreken (25 pers.)	L _{Ar,LT}	79 (65+10log(25))	10	4	-
02	terras horeca cat.2, normaal roepen	L _{Amax}	86	x	x	-
05	Koelinstallatie AH	L _{Ar,LT}	71	12	3,2	4,8
06	Koelinstallatie Aldi	L _{Ar,LT}	71	12	3,2	4,8
10	bevoorrading rolcontainers (PIEK) AH	L _{Ar,LT}	84	0,50	-	-
11	bevoorrading rolcontainers (brood) AH	L _{Ar,LT}	95	-	-	0,25
12.1	remontluchting vrachtwagen AH	L _{Amax}	111	x	-	-
12.2	bevoorrading rolcontainers (brood) AH	L _{Amax}	100	-	-	x
13	remontluchting vrachtwagen Aldi	L _{Amax}	111	x	-	-
14	wisselen vuilcontainer	L _{Amax}	107	x	-	-
15	wisselen vuilcontainer	L _{Amax}	107	x	-	-
16	wisselen glascontainer	L _{Amax}	119	x	-	-
27-29	dichtslaan autoportier parkeerterrein	L _{Amax}	100	x	x	x
50	lichtstraat loods WsW	L _{Ar,LT}	63	8	-	-
51	dak loods WsW	L _{Ar,LT}	65	8	-	-
52	westgevel loods glas WsW	L _{Ar,LT}	57	8	-	-
53	westgevel loods muur WsW	L _{Ar,LT}	45	8	-	-
54	noordgevel loods overheaddeur WsW	L _{Ar,LT}	60	8	-	-
55	noordgevel loods deur WsW	L _{Ar,LT}	55	8	-	-
56	noordgevel loods muur WsW	L _{Ar,LT}	42	8	-	-
57	oostgevel loods overheaddeur WsW	L _{Ar,LT}	60	8	-	-
58	oostgevel loods muur WsW	L _{Ar,LT}	44	8	-	-
59	zuidgevel loods muur WsW	L _{Ar,LT}	42	8	-	-
60	airco's dak kantoor WsW	L _{Ar,LT}	77	8	-	-
71	dichtslaan autoportier WsW	L _{Amax}	100	x	-	-
72	dichtslaan autoportier WsW	L _{Amax}	100	x	-	-
73	dichtslaan autoportier WsW	L _{Amax}	100	x	-	-

Tabel 3.2 mobiele bronnen

mobiele bronnen				aantal bewegingen		
id	bron	beoordeling	Lwr [dB(A)]	dag	avond	nacht
07.1*	vrachtwagen AH, 10 km/uur asfalt	L _{A,r,LT}	102	2	-	-
07.2*	bakwagen AH, 10 km/uur asfalt	L _{A,r,LT}	90	-	-	1
08.1*	vrachtwagen Aldi, 10 km/uur asfalt	L _{A,r,LT}	102	2	-	-
08.2*	bakwagen Aldi, 10 km/uur asfalt	L _{A,r,LT}	90	-	-	1
09*	vrachtwagen containers, 10 km/uur asfalt	L _{A,r,LT}	102	1	-	-
17	winkelwagens AH dichtbij, kunststof 4 km/uur asfalt ⁴	L _{A,r,LT}	75	2083	298	-
18	winkelwagens AH veraf, kunststof 4 km/uur asfalt ⁴	L _{A,r,LT}	75	694	99	-
19	winkelwagens Aldi dichtbij, metaal 4 km/uur asfalt ⁵	L _{A,r,LT}	82	1296	185	-
20	winkelwagens Aldi veraf, metaal 4 km/uur asfalt ⁵	L _{A,r,LT}	82	432	62	-
21*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij AH via Scheldeweg	L _{A,r,LT}	88	729	104	-
22*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf AH via Scheldeweg	L _{A,r,LT}	88	243	35	-
23*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij Aldi via Scheldeweg	L _{A,r,LT}	88	454	65	-
24*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf Aldi via Scheldeweg	L _{A,r,LT}	88	151	22	-
25	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt bewoners	L _{A,r,LT}	88	81	10	5
26	personenwagen P2, 20 km/uur klinkers bewoners	L _{A,r,LT}	90	70	9	5
30*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij AH via Raadhuisstraat	L _{A,r,LT}	88	194	28	-
31*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf AH via Raadhuisstraat	L _{A,r,LT}	88	65	9	-
32*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij Aldi via Raadhuisstraat	L _{A,r,LT}	88	121	17	-
33*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf Aldi via Raadhuisstraat	L _{A,r,LT}	88	40	6	-
34*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij AH via Jan van de Heijdenstraat	L _{A,r,LT}	88	49	7	-
35*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf AH via Jan van de Heijdenstraat	L _{A,r,LT}	88	16	2	-
36*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt dichtbij Aldi via Jan van de Heijdenstraat	L _{A,r,LT}	88	30	4	-
37*	personenwagen P1, 20 km/uur asfalt veraf Aldi via Jan van de Heijdenstraat	L _{A,r,LT}	88	10	1	-
60	bestelwagens WsW, 20 km/uur klinkers	L _{A,r,LT}	95	42	-	-
61	personenwagens WsW, 20 km/uur klinkers	L _{A,r,LT}	90	20	-	-
62*	arriveren vrachtwagen WsW, 10 km/uur klinkers	L _{A,r,LT}	102	1	-	-
63*	achteruitrijden+signalering vrachtwagen WsW, 5 km/uur klinkers	L _{A,r,LT}	102	1	-	-
64*	vertrekken vrachtwagen WsW, 10 km/uur klinkers	L _{A,r,LT}	102	1	-	-

* aantal bewegingen is gebaseerd op het arriveren en vertrekken (retourbeweging x 1), overige bronnen zijn enkele bewegingen (aantal x 2)

⁴ K+, plus supermarkt Venlo QR/QR/M11 488.401.2

⁵ Peutz, Lidl Emmen L 479-2-RA-BY2

4 BEREKENINGSRESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 4.10. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing onderbouwing zijn van alle relevante activiteiten (inclusief het in het Activiteitenbesluit uitgezonderde stemgeluid op het terras, het komen en gaan van bezoekers en het laden en lossen) de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt. Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. Voor de appartementen en bungalows zijn afwijkende beoordelingshoogten gehanteerd.

4.1 Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

De activiteiten binnen het plangebied zorgen voor geluidsbelastingen op de gevels van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. In tabel 4.1 en 4.2 zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het plan weergegeven.

Tabel 4.1 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
200 app. Ouwe Raedthuysplein	47	42	38
201 Jan van der Heijdenstraat 12	40	35	29
205 Onderstal 24b	34	36	27
210 Raadhuisstraat 30-32	40	34	22
211 Raadhuisstraat 26-28a	40	34	23
212 Raadhuisstraat 22a	37	32	21
213 Raadhuisstraat 18-20a	37	31	21
214 Canadalaan 3	36	35	23
215 Cameronlaan 6	36	34	24
216-217 Onderstal 26	32	30	10

Uit het akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing blijkt dat bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen geen overschrijdingen plaatsvinden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ter hoogte van de toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde voor een gemengd gebied (toetspunt 200-213) en een rustige woonwijk (toetspunt 214-217).

Tabel 4.2 Toetsing maximale geluidniveaus [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
200 app. Ouwe Raedthuysplein	71	65	65
201 Jan van der Heijdenstraat 12	67	57	57
205 Onderstal 24b	54	48	48
210 Raadhuisstraat 30-32	64	64	64
211 Raadhuisstraat 26-28a	69	63	63
212 Raadhuisstraat 22a	65	58	58
213 Raadhuisstraat 18-20a	64	56	56
214 Canadalaan 3	62	50	50
215 Cameronlaan 6	62	50	50
216-217 Onderstal 26	48	45	45

Ten gevolge van kortstondige pieken treden overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op. In de dagperiode treden alleen op de appartementen aan de Ouwe Raedthuysplein overschrijdingen van ten hoogste 1 dB op ten gevolge van zowel het legen van de glascontainer als de remontluchting van vrachtwagens voor de bevoorrading van de AH. Maatgevend voor de overschrijdingen in de nachtperiode zijn de dichtslaannde portieren op de parkeerplekken. Dergelijke geluidsbronnen zijn reeds in de huidige situatie aan de voorzijde van de woningen aanwezig en zullen voor vergelijkbare overschrijdingen op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen zorgen.

4.2 Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Met de realisatie van plan Scheldeweg-Noord wordt de ontwikkeling van meerdere appartementen mogelijk gemaakt. In tabel 4.3 en 4.4. zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het plan weergegeven.

Tabel 4.3 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
001-003 app. 01 Allure 1	49	50	25
004-005 app. 02 Allure 1	35	36	26
006-007 app. 03 Allure 1	36	32	26
008-009 app. 04 Allure 1	36	32	27
010-011 app. 05 Allure 1	37	32	28
012-014 app. 06 Allure 1	38	33	28
015-017 app. 07 Allure 1	47	48	27
018-019 app. 08 Allure 1	37	37	28
020-021 app. 09 Allure 1	38	34	28
022-023 app. 10 Allure 1	39	34	29
024-025 app. 11 Allure 1	40	35	30
026-028 app. 12 Allure 1	41	36	30
029-031 app. 13 Allure 1	45	46	28
032-033 app. 14 Allure 1	39	37	29
034-036 app. 15 Allure 1	40	35	30
037-040 app. 16 Allure 1	44	45	29
041-043 app. 01 Allure 2	49	45	32
044-045 app. 02 Allure 2	48	44	32
046-047 app. 03 Allure 2	48	43	32
048-049 app. 04 Allure 2	47	42	32
050-051 app. 05 Allure 2	46	41	32
052-054 app. 06 Allure 2	45	40	31
055-057 app. 07 Allure 2	50	46	34
058-059 app. 08 Allure 2	49	45	34
060-061 app. 09 Allure 2	49	44	34
062-063 app. 10 Allure 2	48	44	34
064-065 app. 11 Allure 2	47	43	33
066-068 app. 12 Allure 2	47	42	33
069-071 app. 13 Allure 2	50	46	35
072-073 app. 14 Allure 2	50	45	35
074-076 app. 15 Allure 2	49	45	35
077-080 app. 16 Allure 2	50	46	35
085-087 app. Raadhuisstraat 34-38	42	37	25
088-090 app. Raadhuisstraat 44-50	40	35	26
120-122 app. 1 AH	53	49	38
123-124 app. 2 AH	47	42	34
125-126 app. 3 AH	45	40	35
127-128 app. 4 AH	44	38	35
129-130 app. 5 AH	43	37	33
131-133 app. 6 AH	53	49	38
134-135 app. 7 AH	47	42	34
136-137 app. 8 AH	45	40	35
138-139 app. 9 AH	44	39	35
140-141 app. 10 AH	43	37	33

Uit het akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing blijkt dat bij de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen overschrijdingen plaatsvinden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB in de avondperiode op de kopgevel van het appartement boven de AH. De overschrijdingen worden, met uitzondering van appartement 1 van Allure 1, veroorzaakt door de voertuigbewegingen op het parkeerterrein. De overschrijding op appartement 1 van Allure 1 wordt veroorzaakt door stemgeluid op het terras van de eigen inrichting en hoeft in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing niet te worden beoordeeld.

Alleen ter plaatse van de appartementen 07 en 13 van zowel Allure 1 en 2 en appartement 16 van Allure 2 treden ten gevolge van de Scheldeweg en het industrielawaai van het gehele plan overschrijdingen van de grenswaarden op. De overschrijdingen treden ter plaatse van verschillende gevels aan de west- (Scheldeweg) en oostzijde (industrialawaai) van het appartement op, waardoor (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) bij geluidsbelastingen onder de voorkeurswaarde geen sprake zal zijn van cumulatie. De geluidsbelastingen ten gevolge van het industrielawaai zijn dermate laag (54 dB(A) etmaalwaarde) dat met een standaard minimale karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB(A) voor nieuwbouw kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Tabel 4.4 Toetsing maximale geluidniveaus [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
001-003 app. 01 Allure 1	63	63	46
004-005 app. 02 Allure 1	62	48	48
006-007 app. 03 Allure 1	63	50	50
008-009 app. 04 Allure 1	64	52	52
010-011 app. 05 Allure 1	65	54	54
012-014 app. 06 Allure 1	66	57	57
015-017 app. 07 Allure 1	64	60	51
018-019 app. 08 Allure 1	65	52	52
020-021 app. 09 Allure 1	66	54	54
022-023 app. 10 Allure 1	67	55	55
024-025 app. 11 Allure 1	67	57	57
026-028 app. 12 Allure 1	68	59	59
029-031 app. 13 Allure 1	66	58	52
032-033 app. 14 Allure 1	66	53	53
034-036 app. 15 Allure 1	67	54	54
037-040 app. 16 Allure 1	67	55	52
041-043 app. 01 Allure 2	70	69	69
044-045 app. 02 Allure 2	70	69	69
046-047 app. 03 Allure 2	70	69	69
048-049 app. 04 Allure 2	71	69	69
050-051 app. 05 Allure 2	73	69	69
052-054 app. 06 Allure 2	75	68	68
055-057 app. 07 Allure 2	73	68	68
058-059 app. 08 Allure 2	72	68	68
060-061 app. 09 Allure 2	72	69	69
062-063 app. 10 Allure 2	71	68	68
064-065 app. 11 Allure 2	73	68	68
066-068 app. 12 Allure 2	75	68	68
069-071 app. 13 Allure 2	73	67	67
072-073 app. 14 Allure 2	73	67	67
074-076 app. 15 Allure 2	73	67	67
077-080 app. 16 Allure 2	73	66	66
085-087 app. Raadhuisstraat 34-38	71	65	65
088-090 app. Raadhuisstraat 44-50	77	77	77
120-122 app. 1 AH	94	74	74
123-124 app. 2 AH	74	74	74
125-126 app. 3 AH	74	74	74
127-128 app. 4 AH	73	73	73
129-130 app. 5 AH	78	74	74
131-133 app. 6 AH	92	71	71
134-135 app. 7 AH	71	71	71
136-137 app. 8 AH	71	71	71
138-139 app. 9 AH	73	71	71
140-141 app. 10 AH	77	71	71

Ten gevolge van kortstondige geluidspieken treden, met uitzondering van Allure 1, op elk appartement overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op. In de dagperiode is de overschrijding met 24 dB ten gevolge van het legen van de glascontainers het hoogst. De overschrijdingen in de avond- en nachtperiode bedragen ten hoogste 12 en 17 dB ten gevolge van dichtslaande portieren op de parkeerplekken.

Stap 3 (vervolgstap VNG brochure)

In stap 3 bedraagt de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde. Op alle toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A). De geluidsbelastingen ten gevolge van het industrielaawaai zijn dermate laag (54 dB(A) etmaalwaarde) dat met een standaard minimale karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB(A) voor nieuwbouw kan worden om een binnenwaarde van 35 dB te realiseren. Voor een goed woon- en leefklimaat binnen de appartementen zijn voor het industrielaawaai geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus worden derhalve acceptabel geacht.

De VNG-brochure sluit de beoordeling van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap uit (bijlage 5.3). In tabel 4.5 zijn de maximale geluidniveaus bij uitzondering van pieken door het aan- en afrijdend verkeer weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultaten van de stap 3 variant opgenomen.

Tabel 4.5 Maximale geluidniveaus stap 3 variant [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
041-043 app. 01 Allure 2	70	28	51
044-045 app. 02 Allure 2	70	27	51
046-047 app. 03 Allure 2	70	28	51
048-049 app. 04 Allure 2	71	29	51
050-051 app. 05 Allure 2	73	29	51
052-054 app. 06 Allure 2	75	27	51
055-057 app. 07 Allure 2	73	31	53
058-059 app. 08 Allure 2	72	30	53
060-061 app. 09 Allure 2	72	31	53
062-063 app. 10 Allure 2	71	32	53
064-065 app. 11 Allure 2	73	33	53
066-068 app. 12 Allure 2	75	29	53
069-071 app. 13 Allure 2	73	32	54
072-073 app. 14 Allure 2	73	32	54
074-076 app. 15 Allure 2	73	33	54
077-080 app. 16 Allure 2	73	33	54
085-087 app. Raadhuisstraat 34-38	71	5	33
088-090 app. Raadhuisstraat 44-50	74	1	43
120-122 app. 1 AH	94	14	58
123-124 app. 2 AH	67	14	48
125-126 app. 3 AH	69	14	48
127-128 app. 4 AH	73	13	47
129-130 app. 5 AH	78	13	47
131-133 app. 6 AH	92	15	58
134-135 app. 7 AH	67	15	49
136-137 app. 8 AH	69	15	48
138-139 app. 9 AH	73	12	48
140-141 app. 10 AH	77	14	47

Met de uitzondering van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer treden geen overschrijdingen in de avond- en nachtperiode meer op. Alleen in de dagperiode resteren nog overschrijdingen van de grenswaarde. Maatgevend voor de overschrijdingen in de dagperiode is het legen van de afvalcontainers. Aanvullende maatregelen, zoals het verplaatsen van de containers, is voor het plan geen realistische maatregel. Op de appartementen boven de AH (nr. 1 en 6) treden weliswaar relatief hoge geluidsbelastingen op, maar in verband met de situering aan de kopgevel een beperkter aantal geluidgehinderden. Doordat het legen van de afvalcontainers naar verwachting 1 keer per week gedurende korte tijd in de dagperiode zal plaatsvinden, worden de berekende maximale geluidniveaus acceptabel geacht. Naast het legen van de afvalcontainers treden bij stap 3 geen overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op.

4.3 Woningstichting Woensdrecht

De activiteiten binnen de inrichting van de Woningstichting Woensdrecht zorgen voor geluidsbelastingen op de gevels van Allure 1 en 2. In tabel 4.5 en 4.6 zijn zowel de hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus ten gevolge van de Woningstichting Woensdrecht samengevat weergegeven. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 4.5 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
001-040 app. Allure 1	34	-	-
041-080 app. Allure 2	32	-	-

Tabel 4.6 Toetsing maximale geluidniveaus [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
001-040 app. Allure 1	57	-	-
041-080 app. Allure 2	57	-	-

Ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op van ten hoogste respectievelijk 34 en 57 dB(A). Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek naar de Woningstichting Woensdrecht kan geconcludeerd dat er voor de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen van de grenswaarden optreden.

4.4 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek naar het plan volgen meerdere overschrijdingen op zowel de bestaande als nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. De overschrijdingen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus worden hoofdzakelijk veroorzaakt door voertuig- en parkeerbewegingen binnen het plan en het legen van de glascontainers. Aan de hoeveelheid voertuigbewegingen en de route van de parkerende bezoekers zijn geen aanvullende maatregelen mogelijk, voor het parkeerterrein is reeds een asfaltverharding voorzien. Op basis van stap 3 bedraagt de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde. Op alle toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A) en zijn geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus worden derhalve acceptabel geacht. Er wordt geadviseerd om voor de horeca gedragsvoorschriften op te stellen, ten einde 'normaal' stemgeluid op het terras te waarborgen.

De VNG-brochure sluit de beoordeling van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap (3) uit. Met de uitzondering van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer treden geen overschrijdingen in de avond- en nachtperiode meer op. Alleen in de dagperiode resteren nog overschrijdingen ten gevolge van het legen van de afvalcontainers plaats. Gezien de incidentele situatie in de dagperiode worden de berekende maximale geluidniveaus acceptabel geacht. Naast het legen van de afvalcontainers treden bij stap 3 geen overschrijdingen van de maximale geluidniveaus op.

Ten gevolge van de Woningstichting Woensdrecht worden geen overschrijdingen van de grenswaarde geconstateerd. Het plan is derhalve inpasbaar het bestemmingsplan zonder dat het woon- en leefklimaat op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen wordt aangetast.

BIJLAGE 1. GELUIDSMETINGEN WONINGSTICHTING WOENSDRECHT

**Bepaling bronvermogen geconcentreerde bronmethode (II.2)
conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai**



airco's dak kantoor			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	9	airco's	15.2	36.4	40.8	48.1	50.1	50.5	45.9	39.8	30.8	55.4
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{Aeq,T}$			15.2	36.4	40.8	48.1	50.1	50.5	45.9	39.8	30.8	
R	3.8m	1/2 bol	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	
L_{WR}			35.8	57.0	61.4	68.7	70.7	71.1	66.5	60.4	51.4	76.0 [dB(A)]

Bepaling bronvermogen uitstraling gebouwen (II.7) conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai



lichtstraat loads			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	9.0m ²		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	
R _i	D4	slagvastkunststof	-1.0	-5.0	-9.0	-15.0	-21.0	-27.0	-33.0	-39.0	-40.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			30.8	46.6	59.1	56.3	55.8	52.5	48.7	41.9	36.2	62.9 [dB(A)]
dak loads			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	242.6m ²		23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	
R _i	DS1	staal,wol,dakleer	-11.0	-16.0	-21.0	-27.0	-34.0	-37.0	-44.0	-55.0	-56.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			35.1	49.9	61.4	58.6	57.1	56.8	52.0	40.2	34.5	65.3 [dB(A)]
westgevel loads glas			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	6.8m ²		8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	
R _i	G16	glas 4-9-5	-99.0	-19.0	-22.0	-23.0	-27.0	-35.0	-34.0	-33.0	-99.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			0.0	34.3	47.9	50.0	51.5	46.2	49.4	49.7	0.0	57.2 [dB(A)]
westgevel loads muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	90.8m ²		19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	
R _i	MW1	spouwmuur met mineraalwol	-35.0	-38.0	-41.0	-46.0	-52.0	-59.0	-64.0	-64.0	-65.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			9.9	26.6	40.2	38.3	37.8	33.5	30.7	29.9	24.2	44.5 [dB(A)]
noordgevel loads overheaddeur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	13.0m ²		11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	
R _i	C542	overheaddeur	-17.0	-19.0	-21.4	-24.0	-26.3	-29.8	-35.9	-38.1	-42.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			19.4	37.2	51.3	51.8	55.0	54.3	50.4	47.4	38.8	60.2 [dB(A)]

Bepaling bronvermogen uitstraling gebouwen (II.7) conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai



noordgevel loods deur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	2.0m ²		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
R _i	H3	duims vurenhout	-11.0	-14.0	-17.0	-23.0	-28.0	-25.0	-30.0	-36.0	-37.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			17.3	34.0	47.6	44.7	45.2	50.9	48.1	41.4	35.6	55.2 [dB(A)]

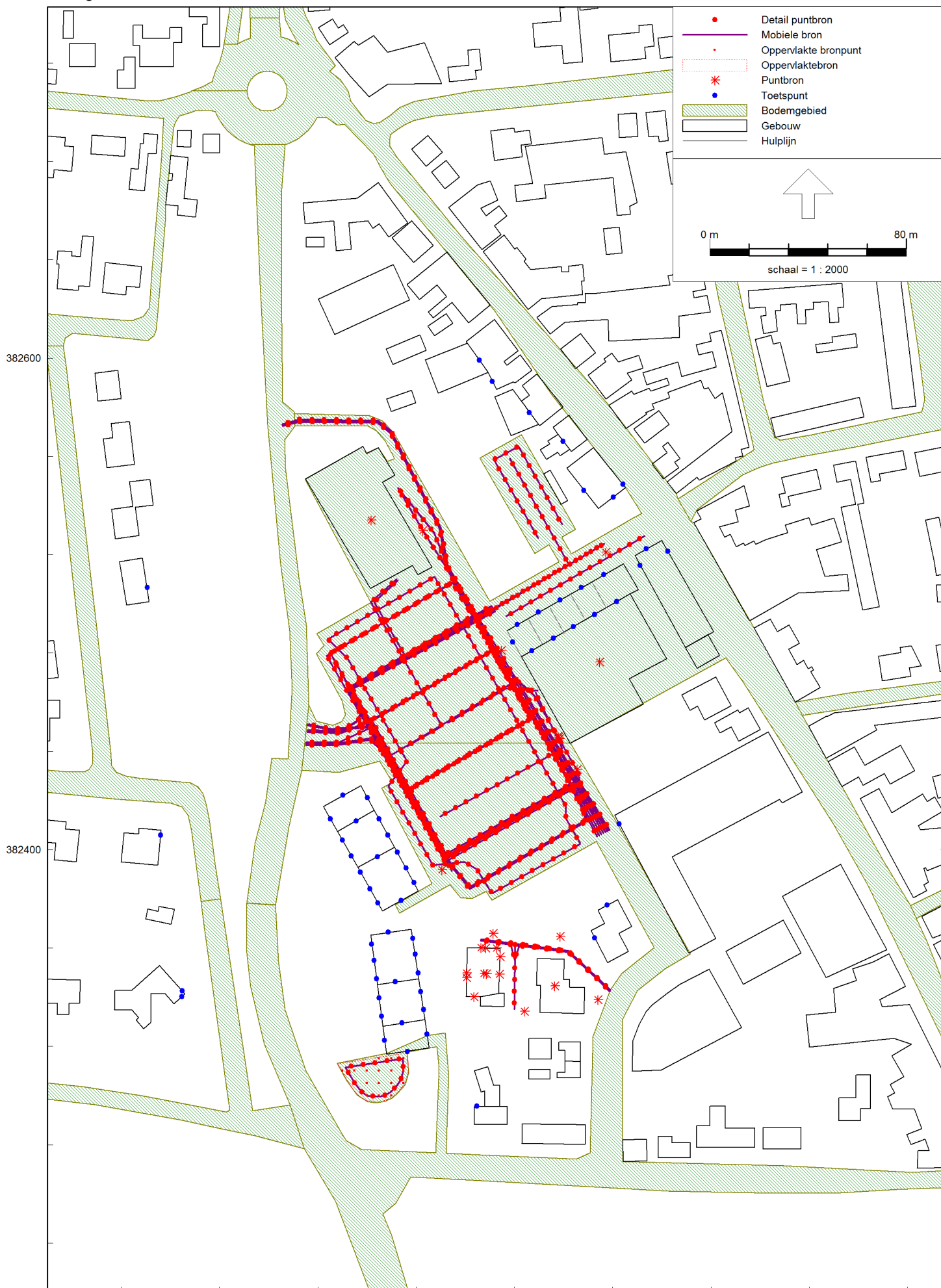
noordgevel loods muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	49.5m ²		16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	
R _i	MW1	spouwmuur met mineraalwol	-35.0	-38.0	-41.0	-46.0	-52.0	-59.0	-64.0	-64.0	-65.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			7.2	24.0	37.5	35.7	35.2	30.9	28.1	27.3	21.6	41.9 [dB(A)]

oostgevel loods overheaddeur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	13.0m ²		11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	
R _i	C542	overheaddeur	-17.0	-19.0	-21.4	-24.0	-26.3	-29.8	-35.9	-38.1	-42.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			19.4	37.2	51.3	51.8	55.0	54.3	50.4	47.4	38.8	60.2 [dB(A)]

oostgevel loods muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	84.5m ²		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	
R _i	MW1	spouwmuur met mineraalwol	-35.0	-38.0	-41.0	-46.0	-52.0	-59.0	-64.0	-64.0	-65.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			9.6	26.3	39.9	38.0	37.5	33.2	30.4	29.6	23.9	44.2 [dB(A)]

zuidgevel loods muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	binnenniveau werkzaamheden	27.3	47.0	63.6	66.7	72.2	74.9	77.1	76.4	71.6	82.2
S _i	48.4m ²		16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	
R _i	MW1	spouwmuur met mineraalwol	-35.0	-38.0	-41.0	-46.0	-52.0	-59.0	-64.0	-64.0	-65.0	
C _d	5.0		-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	
DI	3.0		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
L _{Wi}			7.1	23.9	37.4	35.6	35.1	30.8	28.0	27.2	21.5	41.8 [dB(A)]

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL



Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
08.2	bakwagen Aldi		1,00	10	--	--	1	--	--	42,07	0,00	65,00	72,00
02	terras - normaal spreken	horeca	1,00	10	1	1	--	43,90	39,13	--	--	46,50	62,50
29	dichtslaan autoportier oost	verkeer	0,75	10	1	1	1	44,11	39,34	42,35	68,80	79,30	83,20
28	dichtslaan autoportier P2	verkeer	--	10	1	1	1	43,83	39,06	42,07	68,80	79,30	83,20
27	dichtslaan autoportier P1	verkeer	--	10	1	1	1	43,86	39,09	42,10	68,80	79,30	83,20
60	bestelwagens	WsW	0,75	20	42	--	--	30,64	--	--	0,00	70,00	77,00
61	personenwagens	WsW	--	20	20	--	--	34,01	--	--	0,00	65,00	72,00
62	arriveren vrachtwagen	WsW	1,00	10	1	--	--	43,82	--	--	0,00	80,00	84,00
63	achteruitrijden+signalering vrachtwagen	WsW	1,00	5	1	--	--	41,00	--	--	0,00	76,00	80,00
64	vertrekken vrachtwagen	WsW	1,00	10	1	--	--	43,86	--	--	0,00	80,00	84,00
09	vrachtwagen containers	overig	1,00	10	1	--	--	43,83	--	--	0,00	80,00	84,00
26	personenwagen P2 klinkers bewoners	overig	0,75	20	70	9	5	28,41	32,55	38,11	0,00	65,00	72,00
25	personenwagen P1 asfalt bewoners	overig	0,75	20	81	10	5	27,75	32,06	38,08	0,00	63,00	70,00
07.2	bakwagen AH	AH	1,00	10	1	--	--	43,82	--	--	0,00	65,00	72,00
17	winkelwagens AH dichtbij	AH	0,50	4	2083	298	--	7,11	10,78	--	43,30	50,30	57,20
18	winkelwagens AH veraf	AH	0,50	4	694	99	--	11,57	15,25	--	43,30	50,30	57,20
22	personenwagen P1 asfalt veraf AH	AH	--	20	243	35	--	23,00	26,65	--	0,00	63,00	70,00
21	personenwagen P1 asfalt dichtbij AH	AH	0,75	20	729	104	--	18,25	21,94	--	0,00	63,00	70,00
35	personenwagen P1 asfalt veraf AH	AH	--	20	16	2	--	34,79	39,05	--	0,00	63,00	70,00
34	personenwagen P1 asfalt dichtbij AH	AH	0,75	20	49	7	--	29,99	33,67	--	0,00	63,00	70,00
31	personenwagen P1 asfalt veraf AH	AH	--	20	65	9	--	28,74	32,55	--	0,00	63,00	70,00
30	personenwagen P1 asfalt dichtbij AH	AH	0,75	20	194	28	--	23,96	27,60	--	0,00	63,00	70,00
07.1	vrachtwagen AH	AH	1,00	10	2	--	--	40,81	--	--	0,00	80,00	84,00
19	winkelwagens Aldi dichtbij	Aldi	0,50	4	1296	185	--	8,95	12,63	--	0,00	51,30	57,10
24	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	--	20	151	22	--	25,03	28,63	--	0,00	63,00	70,00

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08.2	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
02	76,50	83,50	79,50	75,50	67,50	--	86,03
29	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
28	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
27	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
60	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
61	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
62	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
63	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30
64	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
09	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
26	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
25	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
07.2	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
17	58,70	60,70	64,90	72,30	68,50	65,30	75,20
18	58,70	60,70	64,90	72,30	68,50	65,30	75,20
22	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
21	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
35	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
34	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
31	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
30	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
07.1	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
19	61,20	63,70	69,10	75,30	77,50	76,80	81,77
24	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
08.1	vrachtwagen Aldi	Aldi	1,00	10	2	--	--	40,82	--	--	0,00	80,00	84,00
20	winkelwagens Aldi veraf	Aldi	0,50	4	432	62	--	13,53	17,19	--	0,00	51,30	57,10
23	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	454	65	--	20,25	23,92	--	0,00	63,00	70,00
37	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	--	20	10	1	--	36,84	42,07	--	0,00	63,00	70,00
36	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	30	4	--	32,07	36,05	--	0,00	63,00	70,00
33	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	--	20	40	6	--	30,80	34,27	--	0,00	63,00	70,00
32	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	121	17	--	25,99	29,74	--	0,00	63,00	70,00

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08.1	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
20	61,20	63,70	69,10	75,30	77,50	76,80	81,77
23	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
37	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
36	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
33	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
32	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaX
01	terras - normaal spreken	horeca	1,00	16,50	Relatief	389,36	True	10,004	4,000	--	83,368	100,000	--	5

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaY	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	5	Ja	0,00	39,50	55,50	69,50	76,50	72,50	68,50	60,50	0,00	79,03

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek
71	dichtslaan autoportier	WsW	0,75	Relatief	80791,34	382365,94	Normale puntbron	0,00	360,00
72	dichtslaan autoportier	WsW	0,75	Relatief	80818,62	382364,76	Normale puntbron	0,00	360,00
74	dichtslaan autoportier	WsW	0,75	Relatief	80804,05	382334,26	Normale puntbron	0,00	360,00
73	dichtslaan autoportier	WsW	0,75	Relatief	80833,99	382339,12	Normale puntbron	0,00	360,00
14	wisselen vuilcontainer	containers	3,00	Relatief	80770,59	382391,88	Normale puntbron	0,00	360,00
16	wisselen glascontainer	containers	3,00	Relatief	80794,78	382481,15	Normale puntbron	0,00	360,00
15	wisselen vuilcontainer	containers	3,00	Relatief	80837,20	382521,05	Normale puntbron	0,00	360,00
12.2	bevoorrading rolcontainers brood AH	AH	1,50	Relatief	80818,28	382445,21	Normale puntbron	0,00	360,00
13	remontluchting vrachtwagen Aldi	Aldi	1,00	Relatief	80762,77	382529,84	Normale puntbron	0,00	360,00
12.1	remontluchting vrachtwagen AH	AH	1,00	Relatief	80825,57	382432,68	Normale puntbron	0,00	360,00
60	airco's dak kantoor	WsW	0,50	Relatief aan onderliggend item	80816,44	382344,57	Normale puntbron	0,00	360,00
50	lichtstraat loods	WsW	0,10	Relatief aan onderliggend item	80787,70	382349,67	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
51	dak loods	WsW	0,10	Relatief aan onderliggend item	80788,61	382349,57	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
52	westgevel loods glas	WsW	2,50	Absoluut	80780,44	382348,08	Normale puntbron	0,00	360,00
53	westgevel loods muur	WsW	3,00	Absoluut	80780,50	382349,95	Normale puntbron	0,00	360,00
54	noordgevel loods overheaddeur	WsW	3,00	Absoluut	80786,51	382360,16	Normale puntbron	0,00	360,00
56	noordgevel loods muur	WsW	3,00	Absoluut	80788,27	382360,11	Normale puntbron	0,00	360,00
55	noordgevel loods deur	WsW	1,50	Absoluut	80792,77	382359,98	Normale puntbron	0,00	360,00
57	oostgevel loods overheaddeur	WsW	3,00	Absoluut	80794,16	382356,48	Normale puntbron	0,00	360,00
58	oostgevel loods muur	WsW	3,00	Absoluut	80793,95	382349,42	Normale puntbron	0,00	360,00
59	zuidgevel loods muur	WsW	3,00	Absoluut	80783,55	382340,20	Normale puntbron	0,00	360,00
10	bevoorrading rolcontainers (PIEK) AH	AH	1,50	Relatief	80817,71	382446,18	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Koelinstallatie AH	AH	1,00	Relatief aan onderliggend item	80834,70	382476,43	Normale puntbron	0,00	360,00
11	bevoorrading rolcontainers brood AH	AH	1,50	Relatief	80817,95	382445,72	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Koelinstallatie Aldi	Aldi	1,00	Relatief aan onderliggend item	80741,73	382534,03	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
71	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
72	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
74	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
73	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
14	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90
16	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	85,80	93,80	105,10	112,00	111,40	112,40	113,10	108,60
15	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90
12.2	--	--	8,000	--	--	0,00	Nee	Nee	40,40	55,20	79,70	83,20	96,20	92,20	93,80	89,00
13	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
12.1	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
60	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	37,05	58,25	62,65	69,95	71,95	72,35	67,75	61,65
50	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	30,80	46,60	59,10	56,30	55,80	52,50	48,70	41,90
51	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	35,10	49,90	61,40	58,60	57,10	56,80	52,00	40,20
52	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	0,00	34,30	47,90	50,00	51,50	46,20	49,40	49,70
53	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	9,90	26,60	40,20	38,30	37,80	33,50	30,70	29,90
54	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	19,40	37,20	51,30	51,80	55,00	54,30	50,40	47,40
56	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	7,20	24,00	37,50	35,70	35,20	30,90	28,10	27,30
55	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	17,30	34,00	47,60	44,70	45,20	50,90	48,10	41,40
57	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	19,40	37,20	51,30	51,80	55,00	54,30	50,40	47,40
58	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	9,60	26,30	39,90	38,00	37,50	33,20	30,40	29,60
59	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	7,10	23,90	37,40	35,60	35,10	30,80	28,00	27,20
10	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	43,60	56,10	70,70	77,20	78,80	78,10	73,00	64,80
05	12,000	3,199	4,798	0,00	0,97	2,22	Nee	Nee	40,00	54,00	51,00	56,00	56,00	56,00	54,00	68,00
11	--	--	0,250	--	--	15,05	Nee	Nee	38,50	50,40	71,40	84,60	86,70	90,70	88,40	85,90
06	12,000	3,199	4,798	0,00	0,97	2,22	Nee	Nee	40,00	54,00	51,00	56,00	56,00	56,00	54,00	68,00

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
71	78,00	100,03
72	78,00	100,03
74	78,00	100,03
73	78,00	100,03
14	85,00	106,73
16	99,60	118,98
15	85,00	106,73
12.2	77,90	99,72
13	107,10	110,83
12.1	107,10	110,83
60	52,65	77,23
50	36,20	62,87
51	34,50	65,28
52	0,00	57,22
53	24,20	44,53
54	38,80	60,21
56	21,60	41,89
55	35,60	55,16
57	38,80	60,21
58	23,90	44,23
59	21,50	41,79
10	56,20	83,59
05	66,00	70,84
11	75,70	94,86
06	66,00	70,84

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
120	app. 1 AH	80799,37	382484,46	19,50	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
200	app. Ouwe Raedthuysplein	80842,59	382410,41	19,51	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
201	Jan van der Heijdenstraat 12 app	80837,67	382377,47	17,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213	Raadhuisstraat 18-20a	80785,73	382599,07	19,86	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
212	Raadhuisstraat 22a	80791,02	382590,51	19,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
211	Raadhuisstraat 26-28a	80806,12	382577,82	20,32	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
210	Raadhuisstraat 30-32	80819,82	382566,12	20,57	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
205	Onderstal 24b	80784,70	382295,67	12,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
214	Canadalaan 3	80656,13	382405,89	16,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
215	Cameronlaan 6	80650,57	382506,58	18,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	app. 01 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	app. 01 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	app. 02 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	app. 03 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	app. 04 Allure 1	80743,86	382347,47	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	app. 05 Allure 1	80742,87	382354,89	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	app. 06 Allure 1	80741,97	382361,56	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	app. 06 Allure 1	80748,74	382366,39	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	app. 06 Allure 1	80758,70	382364,00	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	app. 05 Allure 1	80759,68	382357,52	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	app. 04 Allure 1	80760,84	382349,83	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	app. 03 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	app. 02 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	app. 01 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	app. 07 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
016	app. 07 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018	app. 08 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
020	app. 09 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
022	app. 10 Allure 1	80743,86	382347,47	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
024	app. 11 Allure 1	80742,87	382354,89	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
026	app. 12 Allure 1	80741,97	382361,56	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
027	app. 12 Allure 1	80748,74	382366,39	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
028	app. 12 Allure 1	80758,70	382364,00	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
025	app. 11 Allure 1	80759,68	382357,52	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
023	app. 10 Allure 1	80760,84	382349,83	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
021	app. 09 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
019	app. 08 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
017	app. 07 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
029	app. 13 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
030	app. 13 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
032	app. 14 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
034	app. 15 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
035	app. 15 Allure 1	80751,62	382346,29	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
033	app. 14 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
031	app. 13 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
036	app. 15 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
038	app. 16 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
040	app. 16 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
037	app. 16 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
039	app. 16 Allure 1	80754,30	382329,57	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041	app. 01 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
042	app. 01 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044	app. 02 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046	app. 03 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048	app. 04 Allure 2	80752,36	382399,04	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050	app. 05 Allure 2	80755,95	382392,47	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052	app. 06 Allure 2	80759,18	382386,57	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
053	app. 06 Allure 2	80753,95	382379,28	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054	app. 06 Allure 2	80744,43	382378,30	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051	app. 05 Allure 2	80741,20	382384,00	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049	app. 04 Allure 2	80737,36	382390,76	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047	app. 03 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045	app. 02 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043	app. 01 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055	app. 07 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
056	app. 07 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
058	app. 08 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
060	app. 09 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
062	app. 10 Allure 2	80752,36	382399,04	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
064	app. 11 Allure 2	80755,95	382392,47	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
066	app. 12 Allure 2	80759,18	382386,57	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
067	app. 12 Allure 2	80753,95	382379,28	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
068	app. 12 Allure 2	80744,43	382378,30	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
065	app. 11 Allure 2	80741,20	382384,00	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
063	app. 10 Allure 2	80737,36	382390,76	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061	app. 09 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
059	app. 08 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
057	app. 07 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
069	app. 13 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
070	app. 13 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
072	app. 14 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
074	app. 15 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
075	app. 15 Allure 2	80744,20	382397,09	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
073	app. 14 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
071	app. 13 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
076	app. 15 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
078	app. 16 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
080	app. 16 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
077	app. 16 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
079	app. 16 Allure 2	80735,66	382411,71	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
216	Onderstal 26	80664,65	382340,16	11,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
217	Onderstal 26	80664,82	382342,63	11,29	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
121	app. 1 AH	80801,12	382491,65	19,61	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
122	app. 1 AH	80807,02	382480,87	19,60	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
123	app. 2 AH	80809,73	382496,59	19,81	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
124	app. 2 AH	80815,96	382486,03	19,82	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
125	app. 3 AH	80818,53	382501,65	20,03	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
126	app. 3 AH	80824,00	382490,67	20,01	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
127	app. 4 AH	80827,28	382506,67	20,24	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
128	app. 4 AH	80832,59	382495,62	20,22	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	app. 5 AH	80836,40	382511,91	20,44	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
130	app. 5 AH	80841,68	382500,87	20,43	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
131	app. 6 AH	80799,37	382484,46	19,50	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
132	app. 6 AH	80801,12	382491,65	19,61	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
133	app. 6 AH	80807,02	382480,87	19,60	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
134	app. 7 AH	80809,73	382496,59	19,81	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
135	app. 7 AH	80815,96	382486,03	19,82	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
136	app. 8 AH	80818,53	382501,65	20,03	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
137	app. 8 AH	80824,00	382490,67	20,01	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
138	app. 9 AH	80827,28	382506,67	20,24	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
139	app. 9 AH	80832,59	382495,62	20,22	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
140	app. 10 AH	80836,40	382511,91	20,44	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
141	app. 10 AH	80841,68	382500,87	20,43	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
085	app. Raadhuisstraat 34-38	80844,24	382548,59	20,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	app. Raadhuisstraat 34-38	80840,29	382543,35	20,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,66	382522,37	20,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	app. Raadhuisstraat 44-50	80862,52	382521,43	20,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	app. Raadhuisstraat 34-38	80828,32	382546,17	20,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	app. Raadhuisstraat 44-50	80851,10	382515,65	20,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Jan van der Heijdenstraat 12 app	80832,59	382364,14	17,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: IL D3
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

BIJLAGE 3. RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	48,73	49,52	5,93	54,52
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	41,61	42,37	6,08	47,37
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	33,94	29,94	24,78	34,94
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	35,39	36,07	8,12	41,07
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	34,82	30,38	25,54	35,54
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	31,92	32,46	13,49	37,46
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	35,58	30,94	26,22	36,22
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	29,33	29,50	14,14	34,50
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	36,42	31,63	27,00	37,00
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	27,36	27,21	11,44	32,21
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	37,35	32,41	27,71	37,71
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	26,15	25,54	10,91	30,54
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	34,03	28,02	28,39	38,39
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	38,14	33,01	28,28	38,28
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	46,86	47,65	6,83	52,65
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	41,43	42,18	7,20	47,18
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	36,55	32,25	27,03	37,25
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	36,41	37,04	9,47	42,04
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	37,46	32,85	27,83	37,85
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	33,83	34,39	9,73	39,39
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	38,19	33,41	28,48	38,48
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	32,00	32,33	11,41	37,33
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	39,04	34,12	29,15	39,15
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	30,58	30,71	11,23	35,71
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	39,95	34,97	29,84	39,97
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	29,63	29,40	12,68	34,40
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	37,07	31,38	29,97	39,97
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	40,63	35,56	30,42	40,63
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	45,35	46,13	7,99	51,13
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	40,73	41,45	8,84	46,45
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	38,13	33,77	28,24	38,77
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	36,29	36,84	11,18	41,84
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	38,99	34,45	29,10	39,45
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	33,91	34,34	12,09	39,34
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	37,45	32,92	28,89	38,89
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	39,64	35,01	29,80	40,01
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	44,09	44,87	9,55	49,87
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	40,02	40,67	11,55	45,67
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	37,18	32,98	28,60	38,60
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	39,22	34,90	29,36	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	47,13	43,14	22,54	48,14
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	49,25	45,01	31,82	50,01
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	28,04	24,55	10,17	29,55
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	48,27	43,86	31,93	48,86
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	27,01	23,66	10,12	28,66
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	47,53	42,97	31,93	47,97
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	26,70	23,57	10,15	28,57
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	46,79	42,06	31,81	47,06
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	26,83	23,80	10,10	28,80
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	46,11	41,21	31,59	46,21
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	26,69	23,63	10,05	28,63
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	45,38	40,33	31,31	45,38
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	33,97	23,66	16,17	33,97
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	26,54	22,58	10,20	27,58
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	48,32	44,37	23,27	49,37
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	50,29	46,11	33,64	51,11
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	30,29	26,98	11,96	31,98
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	49,44	45,12	33,79	50,12
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	29,47	26,38	11,69	31,38
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	48,79	44,36	33,79	49,36
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	29,88	26,89	11,89	31,89
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	48,15	43,59	33,68	48,59
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	30,32	27,35	12,07	32,35
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	47,49	42,81	33,46	47,81
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	30,06	27,02	12,05	32,02
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	46,81	42,01	33,19	47,01
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	35,45	25,95	18,26	35,45
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	29,32	25,50	12,31	30,50
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	48,50	44,54	23,97	49,54
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	50,36	46,17	34,79	51,17
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	31,64	28,35	13,28	33,35
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	49,61	45,31	34,89	50,31
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	31,31	28,18	13,42	33,18
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	49,05	44,66	34,90	49,66
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	35,52	30,58	27,01	37,01
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	31,44	28,48	13,71	33,48
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	48,33	44,37	24,15	49,37
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	50,10	45,92	34,76	50,92
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	36,49	32,17	30,10	40,10
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	32,71	29,44	14,20	34,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	30,42	25,83	8,03	30,83
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	31,41	26,71	9,49	31,71
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	30,62	25,66	9,66	30,66
086_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	37,96	33,10	17,86	38,10
086_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	39,46	34,61	19,34	39,61
086_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	40,36	35,65	20,01	40,65
087_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	38,93	34,16	22,34	39,16
087_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	41,12	36,08	24,67	41,12
087_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	42,13	37,23	25,12	42,23
088_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	29,45	24,53	10,81	29,53
088_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	30,01	24,84	12,69	30,01
088_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	31,26	26,32	13,70	31,32
089_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	38,06	32,75	17,91	38,06
089_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	38,88	33,51	19,91	38,88
089_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	39,92	34,77	20,15	39,92
090_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	32,88	24,12	18,75	32,88
090_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	34,71	27,99	24,64	34,71
090_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	35,70	29,37	25,66	35,70
120_B	app. 1 AH	6,00	53,36	49,06	38,14	54,06
121_B	app. 1 AH	6,00	49,21	44,65	24,04	49,65
122_B	app. 1 AH	6,00	42,17	38,40	32,07	43,40
123_B	app. 2 AH	6,00	47,00	42,16	23,63	47,16
124_B	app. 2 AH	6,00	40,41	37,22	34,28	44,28
125_B	app. 3 AH	6,00	45,36	40,16	24,45	45,36
126_B	app. 3 AH	6,00	40,25	37,60	35,32	45,32
127_B	app. 4 AH	6,00	44,02	38,50	25,02	44,02
128_B	app. 4 AH	6,00	39,55	36,92	34,70	44,70
129_B	app. 5 AH	6,00	42,57	36,82	23,84	42,57
130_B	app. 5 AH	6,00	38,31	35,37	32,94	42,94
131_C	app. 6 AH	9,00	52,85	48,57	38,07	53,57
132_C	app. 6 AH	9,00	48,95	44,43	24,00	49,43
133_C	app. 6 AH	9,00	47,91	43,84	33,55	48,84
134_C	app. 7 AH	9,00	46,94	42,18	23,44	47,18
135_C	app. 7 AH	9,00	43,16	39,56	34,39	44,56
136_C	app. 8 AH	9,00	45,41	40,40	24,35	45,41
137_C	app. 8 AH	9,00	42,25	39,05	35,28	45,28
138_C	app. 9 AH	9,00	44,13	38,87	24,92	44,13
139_C	app. 9 AH	9,00	41,33	38,16	34,65	44,65
140_C	app. 10 AH	9,00	42,81	37,41	23,85	42,81
141_C	app. 10 AH	9,00	40,22	36,80	32,94	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
200_A	app. Ouwe Raedthuysplein	7,50	46,84	41,81	37,61	47,61
200_B	app. Ouwe Raedthuysplein	10,50	46,78	41,84	37,51	47,51
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	37,44	32,83	17,67	37,83
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	39,97	35,15	29,47	40,15
205_A	Onderstal 24b	1,50	34,29	34,08	10,98	39,08
205_B	Onderstal 24b	5,00	37,03	35,81	26,62	40,81
210_B	Raadhuisstraat 30-32	5,00	39,63	34,48	22,48	39,63
211_B	Raadhuisstraat 26-28a	5,00	39,67	34,30	23,13	39,67
212_A	Raadhuisstraat 22a	1,50	36,76	31,35	18,96	36,76
212_B	Raadhuisstraat 22a	5,00	38,01	31,94	21,16	38,01
213_B	Raadhuisstraat 18-20a	5,00	37,15	31,04	20,87	37,15
214_A	Canadalaan 3	1,50	36,09	32,18	21,43	37,18
214_B	Canadalaan 3	5,00	38,51	34,59	22,82	39,59
215_A	Cameronlaan 6	1,50	35,77	31,71	22,52	36,71
215_B	Cameronlaan 6	5,00	38,16	34,09	24,28	39,09
216_A	Onderstal 26	1,50	26,18	24,46	6,55	29,46
216_B	Onderstal 26	5,00	28,13	26,96	7,84	31,96
217_A	Onderstal 26	1,50	31,60	28,44	8,88	33,44
217_B	Onderstal 26	5,00	33,23	30,33	10,08	35,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WsW
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	11,52	--	--	11,52	
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	8,46	--	--	8,46	
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	24,34	--	--	24,34	
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	9,01	--	--	9,01	
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	24,85	--	--	24,85	
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	8,91	--	--	8,91	
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	23,91	--	--	23,91	
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	10,06	--	--	10,06	
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	24,22	--	--	24,22	
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	9,54	--	--	9,54	
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	28,13	--	--	28,13	
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	9,92	--	--	9,92	
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	12,98	--	--	12,98	
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	29,65	--	--	29,65	
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	18,21	--	--	18,21	
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	12,06	--	--	12,06	
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	29,66	--	--	29,66	
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	13,06	--	--	13,06	
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	30,50	--	--	30,50	
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	13,19	--	--	13,19	
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	30,80	--	--	30,80	
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	14,26	--	--	14,26	
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	31,17	--	--	31,17	
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	14,49	--	--	14,49	
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	32,65	--	--	32,65	
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	14,36	--	--	14,36	
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	27,59	--	--	27,59	
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	33,79	--	--	33,79	
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	19,66	--	--	19,66	
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	14,48	--	--	14,48	
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	30,98	--	--	30,98	
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	15,18	--	--	15,18	
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	31,75	--	--	31,75	
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	15,77	--	--	15,77	
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	26,51	--	--	26,51	
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	31,91	--	--	31,91	
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	19,94	--	--	19,94	
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	16,61	--	--	16,61	
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	25,88	--	--	25,88	
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	31,39	--	--	31,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WsW
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	5,85	--	--	5,85	
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	24,24	--	--	24,24	
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	7,14	--	--	7,14	
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	25,28	--	--	25,28	
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	9,15	--	--	9,15	
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	26,17	--	--	26,17	
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	9,16	--	--	9,16	
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	27,19	--	--	27,19	
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	10,70	--	--	10,70	
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	28,18	--	--	28,18	
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	12,34	--	--	12,34	
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	29,06	--	--	29,06	
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	29,04	--	--	29,04	
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	14,47	--	--	14,47	
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	6,74	--	--	6,74	
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	25,86	--	--	25,86	
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	8,75	--	--	8,75	
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	27,15	--	--	27,15	
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	11,07	--	--	11,07	
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	28,23	--	--	28,23	
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	11,75	--	--	11,75	
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	29,49	--	--	29,49	
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	12,05	--	--	12,05	
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	30,63	--	--	30,63	
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	14,32	--	--	14,32	
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	31,66	--	--	31,66	
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	31,71	--	--	31,71	
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	16,59	--	--	16,59	
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	7,80	--	--	7,80	
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	27,35	--	--	27,35	
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	10,17	--	--	10,17	
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	28,56	--	--	28,56	
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	12,94	--	--	12,94	
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	29,52	--	--	29,52	
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	24,39	--	--	24,39	
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	13,88	--	--	13,88	
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	9,64	--	--	9,64	
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	28,00	--	--	28,00	
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	21,35	--	--	21,35	
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	11,48	--	--	11,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WsW
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	3,51	--	--	3,51
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	3,24	--	--	3,24
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	-0,09	--	--	-0,09
086_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	4,08	--	--	4,08
086_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	6,09	--	--	6,09
086_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	7,21	--	--	7,21
087_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	3,21	--	--	3,21
087_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	5,14	--	--	5,14
087_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	7,29	--	--	7,29
088_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	4,51	--	--	4,51
088_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	5,41	--	--	5,41
088_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	7,41	--	--	7,41
089_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	2,31	--	--	2,31
089_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	3,04	--	--	3,04
089_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	4,57	--	--	4,57
090_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	4,23	--	--	4,23
090_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	8,72	--	--	8,72
090_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	10,82	--	--	10,82
120_B	app. 1 AH	6,00	22,71	--	--	22,71
121_B	app. 1 AH	6,00	5,40	--	--	5,40
122_B	app. 1 AH	6,00	22,53	--	--	22,53
123_B	app. 2 AH	6,00	4,19	--	--	4,19
124_B	app. 2 AH	6,00	22,19	--	--	22,19
125_B	app. 3 AH	6,00	4,14	--	--	4,14
126_B	app. 3 AH	6,00	21,27	--	--	21,27
127_B	app. 4 AH	6,00	4,01	--	--	4,01
128_B	app. 4 AH	6,00	20,64	--	--	20,64
129_B	app. 5 AH	6,00	4,29	--	--	4,29
130_B	app. 5 AH	6,00	20,58	--	--	20,58
131_C	app. 6 AH	9,00	24,07	--	--	24,07
132_C	app. 6 AH	9,00	7,22	--	--	7,22
133_C	app. 6 AH	9,00	24,66	--	--	24,66
134_C	app. 7 AH	9,00	6,11	--	--	6,11
135_C	app. 7 AH	9,00	24,28	--	--	24,28
136_C	app. 8 AH	9,00	5,75	--	--	5,75
137_C	app. 8 AH	9,00	23,71	--	--	23,71
138_C	app. 9 AH	9,00	5,47	--	--	5,47
139_C	app. 9 AH	9,00	23,03	--	--	23,03
140_C	app. 10 AH	9,00	6,90	--	--	6,90
141_C	app. 10 AH	9,00	23,10	--	--	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WsW
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
200_A	app. Ouwe Raedthuysplein	7,50	30,76	--	--	30,76
200_B	app. Ouwe Raedthuysplein	10,50	30,84	--	--	30,84
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	40,70	--	--	40,70
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	27,73	--	--	27,73
205_A	Onderstal 24b	1,50	12,14	--	--	12,14
205_B	Onderstal 24b	5,00	27,25	--	--	27,25
210_B	Raadhuisstraat 30-32	5,00	6,67	--	--	6,67
211_B	Raadhuisstraat 26-28a	5,00	11,02	--	--	11,02
212_A	Raadhuisstraat 22a	1,50	11,88	--	--	11,88
212_B	Raadhuisstraat 22a	5,00	11,73	--	--	11,73
213_B	Raadhuisstraat 18-20a	5,00	12,14	--	--	12,14
214_A	Canadalaan 3	1,50	12,85	--	--	12,85
214_B	Canadalaan 3	5,00	13,98	--	--	13,98
215_A	Cameronlaan 6	1,50	12,75	--	--	12,75
215_B	Cameronlaan 6	5,00	13,84	--	--	13,84
216_A	Onderstal 26	1,50	5,63	--	--	5,63
216_B	Onderstal 26	5,00	7,16	--	--	7,16
217_A	Onderstal 26	1,50	5,85	--	--	5,85
217_B	Onderstal 26	5,00	7,41	--	--	7,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plan

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	62,96	62,96	29,33	
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	56,02	56,02	29,46	
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	61,52	46,45	46,45	
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	47,29	47,29	34,84	
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	62,14	48,22	48,22	
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	47,10	43,38	35,14	
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	62,70	49,96	49,96	
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	47,70	39,44	36,23	
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	63,54	52,09	52,09	
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	47,81	36,99	36,99	
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	64,60	54,47	54,47	
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	51,68	38,02	38,02	
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	65,81	55,86	55,86	
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	66,23	56,94	56,94	
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	60,35	60,35	31,77	
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	55,27	55,27	32,14	
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	64,45	50,52	50,52	
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	49,10	48,23	37,85	
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	65,22	52,48	52,48	
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	48,52	44,46	38,18	
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	65,84	54,18	54,18	
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	48,81	41,79	39,01	
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	66,51	55,23	55,23	
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	49,05	39,98	39,98	
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	67,24	57,01	57,01	
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	52,45	41,57	41,57	
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	66,26	58,83	58,83	
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	67,86	58,79	58,79	
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	57,70	57,70	32,37	
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	53,81	53,81	33,25	
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	65,61	51,83	51,83	
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	51,29	47,81	39,07	
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	66,40	53,02	53,02	
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	51,21	44,51	39,63	
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	66,26	50,57	50,57	
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	67,02	54,16	54,16	
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	55,47	55,47	33,04	
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	52,42	52,27	35,22	
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	65,63	48,48	48,48	
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	66,58	51,82	51,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plan

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	68,86	57,70	57,70	
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	70,30	68,80	68,80	
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	49,21	40,67	40,67	
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	70,23	68,73	68,73	
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	51,73	42,76	42,76	
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	69,79	68,96	68,96	
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	52,22	42,52	42,52	
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	70,60	68,71	68,71	
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	50,53	43,42	43,42	
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	73,23	68,79	68,79	
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	51,77	44,77	44,77	
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	74,60	68,45	68,45	
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	59,30	59,30	59,30	
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	54,96	46,66	46,66	
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	71,55	59,77	59,77	
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	72,75	68,39	68,39	
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	51,82	41,15	41,15	
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	72,38	68,33	68,33	
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	52,94	43,29	43,29	
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	71,89	68,52	68,52	
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	53,33	42,97	42,97	
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	71,34	68,32	68,32	
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	53,77	44,17	44,17	
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	73,42	68,38	68,38	
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	54,81	46,01	46,01	
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	74,74	68,09	68,09	
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	60,84	60,84	60,84	
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	56,82	47,84	47,84	
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	72,31	59,67	59,67	
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	73,15	67,27	67,27	
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	53,33	42,87	42,87	
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	72,97	67,22	67,22	
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	54,26	42,73	42,73	
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	72,65	67,39	67,39	
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	59,95	50,91	50,91	
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	55,16	43,08	43,08	
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	72,30	59,51	59,51	
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	73,13	65,98	65,98	
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	58,63	49,46	49,85	
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	53,69	45,04	45,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plan

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	62,09	57,43	57,43	
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	62,33	57,82	57,82	
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	62,42	57,80	57,80	
086_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	70,73	64,76	64,76	
086_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	71,12	65,00	65,00	
086_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	71,05	64,78	64,78	
087_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	68,78	64,54	64,54	
087_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	69,01	64,66	64,66	
087_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	68,98	64,18	64,18	
088_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	62,54	58,88	58,88	
088_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	62,54	58,80	58,80	
088_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	62,53	58,66	58,66	
089_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	77,19	77,19	77,19	
089_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	75,32	75,32	75,32	
089_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	73,36	72,77	72,77	
090_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	74,38	70,85	70,85	
090_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	74,36	70,31	70,31	
090_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	74,00	69,28	69,28	
120_B	app. 1 AH	6,00	93,85	67,27	67,27	
121_B	app. 1 AH	6,00	73,84	73,84	73,84	
122_B	app. 1 AH	6,00	68,19	55,46	55,46	
123_B	app. 2 AH	6,00	73,76	73,76	73,76	
124_B	app. 2 AH	6,00	65,93	50,71	50,71	
125_B	app. 3 AH	6,00	73,58	73,58	73,58	
126_B	app. 3 AH	6,00	58,52	49,97	49,97	
127_B	app. 4 AH	6,00	73,31	73,31	73,31	
128_B	app. 4 AH	6,00	57,19	49,51	49,51	
129_B	app. 5 AH	6,00	78,27	73,53	73,53	
130_B	app. 5 AH	6,00	56,75	49,89	49,89	
131_C	app. 6 AH	9,00	91,65	66,58	66,58	
132_C	app. 6 AH	9,00	71,36	71,36	71,36	
133_C	app. 6 AH	9,00	67,62	64,48	64,48	
134_C	app. 7 AH	9,00	71,32	71,32	71,32	
135_C	app. 7 AH	9,00	65,99	54,88	54,88	
136_C	app. 8 AH	9,00	71,21	71,21	71,21	
137_C	app. 8 AH	9,00	62,32	53,16	53,16	
138_C	app. 9 AH	9,00	72,71	71,05	71,05	
139_C	app. 9 AH	9,00	57,45	52,68	52,68	
140_C	app. 10 AH	9,00	77,18	71,19	71,19	
141_C	app. 10 AH	9,00	57,71	52,56	52,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plan

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200_A	app. Ouwe Raedthuysplein	7,50	71,42	65,22	65,22
200_B	app. Ouwe Raedthuysplein	10,50	71,35	64,67	64,67
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	61,55	53,94	53,94
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	66,91	57,30	57,30
205_A	Onderstal 24b	1,50	53,74	43,28	43,28
205_B	Onderstal 24b	5,00	61,51	47,80	47,80
210_B	Raadhuisstraat 30-32	5,00	64,49	64,00	64,00
211_B	Raadhuisstraat 26-28a	5,00	69,31	62,94	62,94
212_A	Raadhuisstraat 22a	1,50	65,24	57,22	57,22
212_B	Raadhuisstraat 22a	5,00	65,69	58,49	58,49
213_B	Raadhuisstraat 18-20a	5,00	64,41	56,36	56,36
214_A	Canadalaan 3	1,50	62,09	45,97	45,97
214_B	Canadalaan 3	5,00	64,84	49,72	49,72
215_A	Cameronlaan 6	1,50	61,91	46,38	46,38
215_B	Cameronlaan 6	5,00	65,18	50,42	50,42
216_A	Onderstal 26	1,50	45,31	41,21	41,21
216_B	Onderstal 26	5,00	48,42	44,79	44,79
217_A	Onderstal 26	1,50	47,52	41,97	41,97
217_B	Onderstal 26	5,00	48,51	44,63	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WsW

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	38,77	--	--	
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	30,67	--	--	
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	51,36	--	--	
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	30,60	--	--	
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	52,76	--	--	
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	32,25	--	--	
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	49,74	--	--	
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	34,04	--	--	
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	53,51	--	--	
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	32,07	--	--	
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	54,21	--	--	
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	32,17	--	--	
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	36,49	--	--	
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	54,24	--	--	
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	41,45	--	--	
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	33,27	--	--	
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	54,13	--	--	
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	33,28	--	--	
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	55,58	--	--	
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	34,96	--	--	
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	54,46	--	--	
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	37,63	--	--	
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	55,75	--	--	
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	37,87	--	--	
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	57,05	--	--	
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	39,47	--	--	
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	50,85	--	--	
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	57,28	--	--	
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	45,09	--	--	
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	33,92	--	--	
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	54,06	--	--	
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	33,74	--	--	
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	55,53	--	--	
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	35,98	--	--	
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	46,58	--	--	
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	55,06	--	--	
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	45,11	--	--	
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	35,02	--	--	
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	43,22	--	--	
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	53,95	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WsW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	29,28	--	--
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	44,46	--	--
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	28,93	--	--
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	46,73	--	--
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	32,11	--	--
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	48,61	--	--
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	33,16	--	--
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	50,27	--	--
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	34,37	--	--
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	52,24	--	--
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	33,58	--	--
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	54,10	--	--
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	53,82	--	--
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	35,08	--	--
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	30,29	--	--
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	48,40	--	--
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	28,07	--	--
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	50,41	--	--
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	34,84	--	--
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	51,99	--	--
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	35,75	--	--
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	53,78	--	--
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	33,98	--	--
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	55,18	--	--
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	35,15	--	--
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	56,61	--	--
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	56,44	--	--
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	37,91	--	--
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	30,44	--	--
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	50,16	--	--
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	30,01	--	--
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	51,42	--	--
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	36,11	--	--
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	52,50	--	--
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	43,38	--	--
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	36,60	--	--
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	30,05	--	--
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	50,15	--	--
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	40,60	--	--
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	33,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WsW

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	24,37	--	--
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	24,49	--	--
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	22,54	--	--
086_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	25,26	--	--
086_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	26,56	--	--
086_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	29,18	--	--
087_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	25,83	--	--
087_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	26,66	--	--
087_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	29,27	--	--
088_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	24,50	--	--
088_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	25,16	--	--
088_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	27,52	--	--
089_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	23,88	--	--
089_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	22,76	--	--
089_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	25,72	--	--
090_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	26,89	--	--
090_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	28,79	--	--
090_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	33,00	--	--
120_B	app. 1 AH	6,00	44,15	--	--
121_B	app. 1 AH	6,00	26,59	--	--
122_B	app. 1 AH	6,00	43,59	--	--
123_B	app. 2 AH	6,00	25,58	--	--
124_B	app. 2 AH	6,00	42,54	--	--
125_B	app. 3 AH	6,00	25,25	--	--
126_B	app. 3 AH	6,00	41,21	--	--
127_B	app. 4 AH	6,00	23,99	--	--
128_B	app. 4 AH	6,00	40,93	--	--
129_B	app. 5 AH	6,00	24,22	--	--
130_B	app. 5 AH	6,00	40,82	--	--
131_C	app. 6 AH	9,00	45,53	--	--
132_C	app. 6 AH	9,00	28,65	--	--
133_C	app. 6 AH	9,00	46,20	--	--
134_C	app. 7 AH	9,00	27,79	--	--
135_C	app. 7 AH	9,00	45,80	--	--
136_C	app. 8 AH	9,00	27,33	--	--
137_C	app. 8 AH	9,00	45,10	--	--
138_C	app. 9 AH	9,00	26,91	--	--
139_C	app. 9 AH	9,00	44,65	--	--
140_C	app. 10 AH	9,00	27,44	--	--
141_C	app. 10 AH	9,00	44,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WsW

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
200_A	app. Ouwe Raedthuysplein	7,50	53,16	--	--
200_B	app. Ouwe Raedthuysplein	10,50	53,10	--	--
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	64,69	--	--
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	54,07	--	--
205_A	Onderstal 24b	1,50	39,67	--	--
205_B	Onderstal 24b	5,00	53,34	--	--
210_B	Raadhuisstraat 30-32	5,00	28,03	--	--
211_B	Raadhuisstraat 26-28a	5,00	32,61	--	--
212_A	Raadhuisstraat 22a	1,50	34,61	--	--
212_B	Raadhuisstraat 22a	5,00	33,53	--	--
213_B	Raadhuisstraat 18-20a	5,00	33,30	--	--
214_A	Canadalaan 3	1,50	30,89	--	--
214_B	Canadalaan 3	5,00	31,71	--	--
215_A	Cameronlaan 6	1,50	32,55	--	--
215_B	Cameronlaan 6	5,00	34,19	--	--
216_A	Onderstal 26	1,50	28,14	--	--
216_B	Onderstal 26	5,00	29,24	--	--
217_A	Onderstal 26	1,50	28,11	--	--
217_B	Onderstal 26	5,00	29,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. RESULTATEN MAXIMALE GELUIDNIVEAUS STAP 3

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stap1

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	62,96	62,96	25,42
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	56,02	56,02	25,36
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	61,52	32,99	43,90
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	47,29	47,29	27,47
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	62,14	28,33	44,71
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	47,10	43,38	31,38
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	62,70	24,60	45,40
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	47,70	39,44	33,54
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	63,54	21,04	46,28
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	47,81	36,65	31,09
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	64,60	19,04	47,07
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	51,68	34,49	30,77
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	65,81	17,50	48,06
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	66,23	17,65	47,68
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	60,35	60,35	26,35
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	55,27	55,27	26,32
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	64,45	33,14	46,97
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	49,10	48,23	28,66
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	65,22	29,01	47,76
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	48,52	44,46	29,21
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	65,84	27,39	48,40
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	48,81	41,79	31,00
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	66,51	22,88	49,04
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	49,05	39,76	30,91
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	67,24	21,44	49,72
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	52,45	38,21	32,62
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	66,26	17,96	49,89
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	67,86	19,25	50,29
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	57,70	57,70	27,50
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	53,81	53,81	28,23
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	65,61	32,85	48,13
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	51,29	47,81	30,70
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	66,40	30,08	48,99
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	51,21	44,51	31,96
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	66,26	25,10	48,32
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	67,02	28,72	49,69
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	55,47	55,47	29,30
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	52,42	52,27	31,14
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	65,63	29,21	47,94
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	66,58	32,24	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stap1

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	68,86	9,58	36,79
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	70,30	9,66	50,79
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	49,21	27,98	29,14
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	70,23	12,28	50,98
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	51,73	26,66	29,20
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	69,79	12,74	51,02
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	52,22	27,50	29,23
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	70,60	14,55	50,95
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	50,53	28,51	29,19
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	73,23	13,80	50,80
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	51,77	29,49	29,14
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	74,60	14,02	50,58
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	56,52	24,43	36,40
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	54,96	27,29	29,14
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	71,55	10,04	38,59
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	72,75	10,19	53,01
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	51,82	30,88	30,67
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	72,38	12,49	53,21
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	52,94	30,26	30,78
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	71,89	12,69	53,25
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	53,33	31,11	30,89
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	71,34	20,66	53,18
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	53,77	32,07	31,02
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	73,42	21,31	53,00
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	54,81	33,02	31,04
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	74,74	22,72	52,76
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	57,68	24,51	38,45
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	56,82	29,48	31,48
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	72,31	10,13	40,27
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	73,15	11,69	54,31
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	53,33	32,41	32,38
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	72,97	14,28	54,46
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	54,26	31,75	32,60
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	72,65	13,58	54,49
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	58,98	27,01	47,44
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	55,16	32,70	33,04
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	72,30	11,66	40,51
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	73,13	11,44	54,28
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	58,63	24,14	49,85
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	53,69	33,19	33,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stap1

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	62,09	3,05	20,04
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	62,33	2,77	21,37
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	62,42	-4,67	21,97
086_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	70,73	3,27	29,72
086_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	71,12	3,41	31,28
086_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	71,05	-0,54	33,31
087_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	68,78	4,43	28,14
087_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	69,01	4,41	30,31
087_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	68,98	4,95	32,52
088_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	62,54	-1,73	27,50
088_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	62,54	-2,46	28,47
088_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	62,53	0,70	30,18
089_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	73,66	-4,63	24,56
089_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	73,64	-4,95	24,82
089_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	73,36	-3,90	26,48
090_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	74,38	-3,68	29,63
090_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	74,36	-3,70	41,52
090_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	74,00	-1,91	43,34
120_B	app. 1 AH	6,00	93,85	13,33	57,90
121_B	app. 1 AH	6,00	68,21	-2,42	36,59
122_B	app. 1 AH	6,00	68,19	13,54	47,26
123_B	app. 2 AH	6,00	66,75	-6,21	27,23
124_B	app. 2 AH	6,00	65,93	14,23	48,25
125_B	app. 3 AH	6,00	69,42	-7,43	29,23
126_B	app. 3 AH	6,00	58,52	13,85	47,84
127_B	app. 4 AH	6,00	73,04	-8,24	28,20
128_B	app. 4 AH	6,00	56,75	13,36	47,39
129_B	app. 5 AH	6,00	78,27	-8,86	26,41
130_B	app. 5 AH	6,00	56,19	13,17	46,92
131_C	app. 6 AH	9,00	91,65	14,77	57,82
132_C	app. 6 AH	9,00	67,65	-0,82	36,55
133_C	app. 6 AH	9,00	67,62	14,13	50,84
134_C	app. 7 AH	9,00	66,68	-3,92	27,54
135_C	app. 7 AH	9,00	65,99	14,92	49,08
136_C	app. 8 AH	9,00	69,28	-5,09	29,89
137_C	app. 8 AH	9,00	62,32	14,61	48,14
138_C	app. 9 AH	9,00	72,71	-5,74	29,11
139_C	app. 9 AH	9,00	57,45	11,90	47,50
140_C	app. 10 AH	9,00	77,18	-6,05	27,01
141_C	app. 10 AH	9,00	57,71	13,82	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stap1

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
200_A	app. Ouwe Raedthuysplein	7,50	71,36	25,74	57,59
200_B	app. Ouwe Raedthuysplein	10,50	71,35	26,81	57,49
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	61,55	18,46	37,16
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12 app	1,50	66,91	17,65	49,03
205_A	Onderstal 24b	1,50	53,74	42,45	30,08
205_B	Onderstal 24b	5,00	61,51	42,87	45,25
210_B	Raadhuisstraat 30-32	5,00	64,49	10,47	28,99
211_B	Raadhuisstraat 26-28a	5,00	69,31	11,35	29,28
212_A	Raadhuisstraat 22a	1,50	65,24	11,67	26,38
212_B	Raadhuisstraat 22a	5,00	65,69	10,48	27,50
213_B	Raadhuisstraat 18-20a	5,00	64,41	10,76	27,10
214_A	Canadalaan 3	1,50	62,09	25,52	40,51
214_B	Canadalaan 3	5,00	64,84	30,11	42,28
215_A	Cameronlaan 6	1,50	61,91	20,34	41,30
215_B	Cameronlaan 6	5,00	65,18	24,28	43,77
216_A	Onderstal 26	1,50	45,31	31,12	26,07
216_B	Onderstal 26	5,00	48,42	34,50	27,57
217_A	Onderstal 26	1,50	47,52	30,93	26,07
217_B	Onderstal 26	5,00	48,51	34,26	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen