



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Scheldeweg-Noord te Hoogerheide
in de gemeente Woensdrecht**



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht

Opdrachtgever	Gemeente Woensdrecht Postbus 24 4630 AA Hoogerheide
Rapportnummer	15083967.005
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	28 oktober 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER.....	2
	2.1 Wegverkeer	2
	2.2 Vliegbasis Woensdrecht	3
	2.3 Cumulatie.....	3
	2.4 Bouwbesluit	3
3	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	4
	3.1 Verkeersgegevens.....	4
	3.2 Plangegevens	5
4	RESULTATEN	6
	4.1 Wegverkeerslawaaï	6
	4.2 Vliegbasis Woensdrecht	8
5	MAATREGELENAFWEGING	10
6	SAMENVATTING.....	11

BIJLAGEN:

1. Ontwerp Allure 1 en 2
2. Ontwerp AH en appartementen
3. Ontwerp appartementen Raadhuisstraat 34-38
4. Ontwerp appartementen Raadhuisstraat 44-50
5. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
6. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

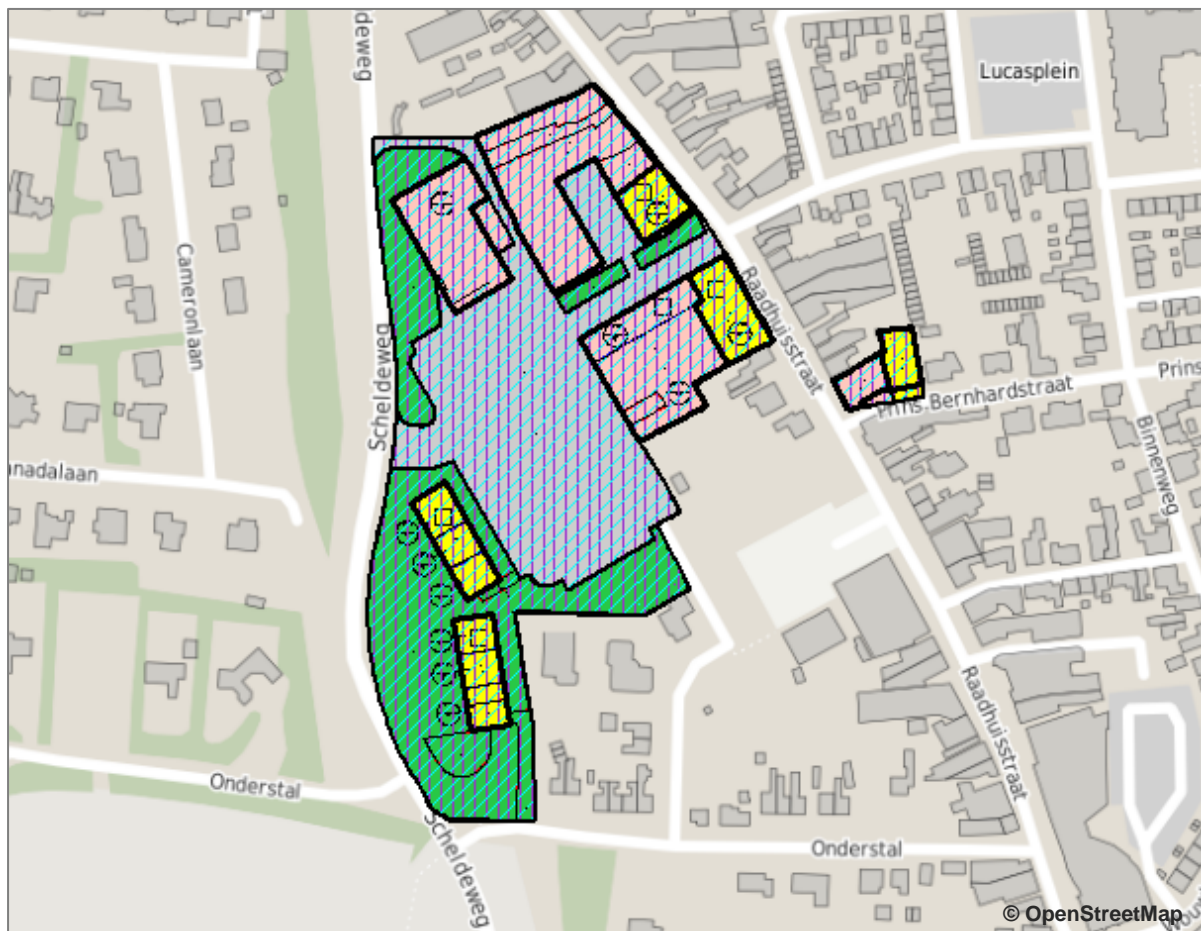
1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht.

Op het terrein van het plan is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder worden ter plaatse van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 nieuwe appartementen gerealiseerd. Het plan voorziet in de realisatie van:

- 32 luxe appartementen (Allure 1 en 2);
- categorie 1 horecagelegenheid op de begane grond in het meest westelijke pand Allure 1;
- detailhandel (AH en Aldi);
- 10 appartementen boven de AH;
- 9 appartementen aan de te slopen panden Raadhuisstraat 34-38;
- 15 appartementen aan de Raadhuisstraat 44-50.

In figuur 1.1 is de afbakening van het plangebied weergegeven. In bijlage 1 tot en met 4 zijn de ontwerptekeningen van de nieuwe appartementen opgenomen.



Figuur 1.1 Afbakening plangebied

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de effecten noodzakelijk. In onderhavige notitie is het akoestisch onderzoek gerapporteerd.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Woensdrecht, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het thema wegverkeerslawaaï.

2.1 Wegverkeer

Geluidszones

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (Wgh, art. 74 lid 1). Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (Wgh, art.76 lid 1).

In de directe omgeving van het plan ligt één relevante weg (Scheldeweg) waarvan de zone het plan overlapt. In de directe omgeving van het plan zijn verder nog meerdere wegen (Raadhuisstraat, Flemingstraat, 'Doorsteek' richting de Raadhuisstraat, Jan van der Heijdenstraat en de ontsluiting van 'Allure 1') met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. De wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder.

Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder in respectievelijk artikel 82 en artikel 83. Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevels van de woning uitkomt boven de ten hoogste toelaatbare waarde zal allereerst een afwijking van geluidsreducerende maatregelen plaatsvinden. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelastingen op de woning onvoldoende of niet gereduceerd kunnen worden, is het mogelijk om op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde te verkrijgen door het college van B&W van Woensdrecht). De maximale vast te stellen ontheffingswaarde voor nieuwbouw bedraagt 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) voor de Scheldeweg. Doordat de nabijgelegen 30 km/uur wegen geen geluidszone hebben, kunnen voor deze wegen conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Vliegbasis Woensdrecht

Ten noordwesten van het plan ligt Vliegbasis Woensdrecht. Vliegbasis Woensdrecht is de Main Support Base van de Koninklijke Luchtmacht. De activiteiten op de vliegbasis kunnen worden onderverdeeld naar grondgebonden activiteiten (industrielawaai) en het vliegverkeer (luchtvaartlawaai).

Industrielawaai

Voor vliegbasis Woensdrecht is conform de Wgh art. 40 een zone vastgesteld voor de grondgebonden activiteiten. Voor een industrieterrein geldt een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (art. 44). Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kan een maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 55 dB(A) worden vastgesteld. Is een bedrijventerrein niet gezoneerd, dan gelden er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het gehele terrein. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidsbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Luchtvaartlawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van grote en militaire luchtvaart wordt uitgedrukt in 'Kosten-eenheden' (Ke). De grenswaarde voor het vliegverkeer bedraagt 35 Ke voor geluidsgevoelige bestemmingen. Voor nieuwe geluidsgevoelige kan een maximaal te ontheffen waarde van 45 Ke worden vastgesteld.

2.3 Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn of gemeentelijk kader opgesteld. De beoordeling van de afzonderlijke en gecumuleerde geluidsbelasting is dan aan het college van B&W.

2.4 Bouwbesluit

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 en 35 dB voor respectievelijk wegverkeers- en industrielawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ten behoeve van het woon- en leefklimaat geadviseerd om bij de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie eventueel rekening te houden met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (cumulatie).

3 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Scheldeweg en de Raadhuisstraat zijn aangeleverd door de gemeente en zijn gebaseerd op verkeerstellingen in respectievelijk 2014 en 2013. Van de overige bestaande wegen (Flemingstraat en Jan van der Heijdenstraat) zijn geen telgegevens of intensiteiten uit een verkeersmodel beschikbaar. Voor het akoestisch onderzoek met peiljaar 2026 is een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd.

Gezien de inrichting van de Flemingstraat en de ontsluiting van het gebied kan idem aan een recent akoestisch onderzoek¹ op basis van expert-judgement gesteld worden dat de verkeersstroom maximaal de helft van de Raadhuisstraat zal bedragen. Aan de Jan van der Heijdenstraat zijn momenteel 57 appartementen (met parkeerkelder Raadhuisplein), 3 woningen en 1 bedrijf (Woningstichting Woensdrecht) gesitueerd. Op basis van een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,4 voertuigbewegingen voor appartementen in het duurdere segment (worstcase) zal de huidige etmaalintensiteit 451 motorvoertuigen bedragen.

Met de realisatie van het plan zullen de huidige verkeersstromen veranderen. Om het effect van de toekomstige ontwikkelingen inzichtelijk te maken is een verkeers- en parkeerstudie verricht 'Notitie verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord', rapport 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016. In het onderzoek zijn zowel de gerapporteerde toe- als afnames van het verkeer ten gevolge van het plan inzichtelijk gemaakt. In tabel 3.1 zijn de gevolgen van het plan op het verkeer van de verschillende wegen samengevat.

Tabel 3.1 Planeffecten op het verkeer

wegvak	toename tgv plan	afname tgv plan ²	peiljaar 2026
05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	1.936	704	7.127
06 Scheldeweg (plan - Onderstal)	998	704	6.188
07 Jan van der Heijdenstraat (N)	188	-	188
08 Jan van der Heijdenstraat (Z)	188	-	639
09 Allure 1	118	-	-
10 Scheldeweg (Onderstal - rotonde Raadhuisstraat)	1.186	704	6.376
11 Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)	375	1.201	2.342
12 Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)	375	1.201	2.342
13 Doorsteek	751	-	751
14 Flemingstraat	-	-	1.171

Voor de verdeling van weekdagintensiteiten over de verschillende etmaalperiodes (day/evening/night) en de voertuigcategorieën (licht/middelzwaar/zwaar) zijn voor de Scheldeweg en Raadhuisstraat de meest recente verkeerstellingen gehanteerd. Voor de Flemingstraat en Doorsteek is eenzelfde uurintensiteit als de aansluitende Raadhuisstraat aangehouden. Op de directe ontsluitingswegen Doorsteek, Jan van der Heijdenstraat (N) en Allure 1 zal alleen sprake zijn van lichte motorvoertuigen van en naar het plan. De vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkten en de containers vinden via een aparte toerit uitsluitend aan de Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan) plaats. Van de ontsluiting van Allure 1 zijn geen uurintensiteiten bekend, hiervoor zijn de standaardkentallen voor een buurtverzamelstraat gehanteerd.

De Jan van der Heijdenstraat wordt bij de aansluiting op het parkeerterrein minimaal fysiek gewijzigd. Deze wijziging zal geen significant akoestisch effect hebben. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening is het effect van de verkeersaantrekkende werking op de maatgevende bestaande geluids-

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier Raadhuisstraat 16031161 d.d. 22 april 2016

² Ten gevolge van de verplaatsing van de huidige AH aan de Doelstraat en het verdwijnen van zowel detailhandel als woningen in het centrum aan de Raadhuisstraat, zie ook 'Notitie verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord', notitie 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016.

gevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt. In tabel 3.2 zijn de wegkenmerken en voertuigverdelingen van de gemodelleerde wegen weergegeven.

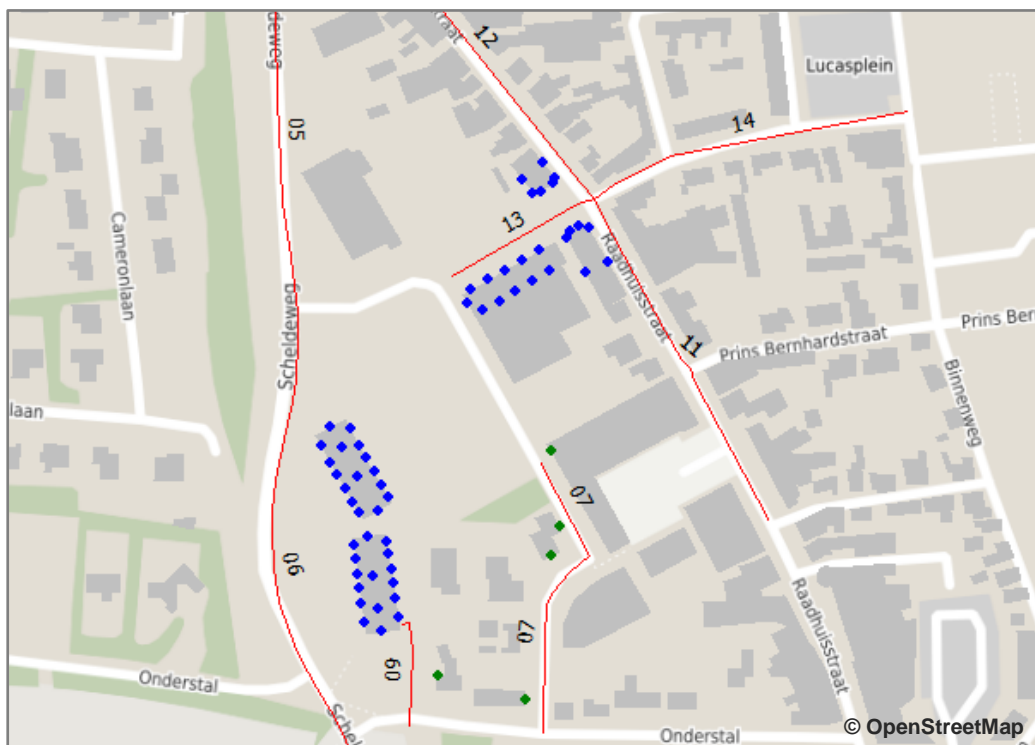
Tabel 3.2 Weggegevens

wegvak	snelheid [km/h]	wegdek	uurintensiteit [%]			licht			middel			zwaar		
			d	e	n	d	e	n	d	e	n	d	e	n
05 Scheldeweg	50	W12	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
06 Scheldeweg	50	W12	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
07 Jan van der Heijdenstr.	30	W9a	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08 Jan van der Heijdenstr.	30	W9a	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09 Allure 1	30	W9a	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10 Scheldeweg	50	W12	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
11 Raadhuisstr.	30	W9b	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33
12 Raadhuisstr.	30	W9b	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33
13 Doorsteek	30	W9a	6,80	3,33	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14 Flemingstr.	30	W9b	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33

W9a: elementenverharding in keperverband / W9b: elementenverharding niet in keperverband / W12: dunne deklaag type B

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op zowel de nieuw te realiseren appartementen als de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van de nieuwe wegen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer buiten de inrichtingen (indirecte hinder) bij bestaande woningen inzichtelijk te worden gemaakt. De verkeersbewegingen op het parkeerterrein kunnen grotendeels (91%) worden toegekend aan de 2 supermarkten. Om een volledig beeld te kunnen scheppen van alle verkeersbewegingen op het terrein zijn deze in het akoestisch onderzoek industrielaawaai, 'Notitie akoestisch onderzoek industrielaawaai Scheldeweg-Noord', notitie 15083967.004 D2 d.d. 31 oktober 2016 inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten voor de nieuwe appartementen (blauwe punten) en de relevante bestaande woningen (groene punten) weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten voor het plan Scheldeweg-Noord

4 RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Alle geluidsbelastingen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder beknopt weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen. Overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting zijn gearceerd weergegeven.

4.1 Wegverkeerslawaai

In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Nr	Omschrijving	Schelde- weg	Jan van der Heijden- straat	Allure 1	Raadhuis- straat	Doorsteek	Fle- mingstraat
001-003	app. 01 Allure 1	44	29	39	21	14	21
004-005	app. 02 Allure 1	43	26	31	23	15	13
006-007	app. 03 Allure 1	42	25	27	23	14	13
008-009	app. 04 Allure 1	42	24	24	23	16	14
010-011	app. 05 Allure 1	42	23	22	26	15	14
012-014	app. 06 Allure 1	43	22	20	26	17	14
015-017	app. 07 Allure 1	47	30	37	22	14	21
018-019	app. 08 Allure 1	45	28	31	25	16	13
020-021	app. 09 Allure 1	45	27	27	25	15	13
022-023	app. 10 Allure 1	45	27	25	25	18	14
024-025	app. 11 Allure 1	45	26	23	27	16	15
026-028	app. 12 Allure 1	45	25	21	27	18	14
029-031	app. 13 Allure 1	48	30	35	23	15	21
032-033	app. 14 Allure 1	48	29	30	25	17	14
034-036	app. 15 Allure 1	47	29	27	25	16	14
037-040	app. 16 Allure 1	48	31	34	24	16	14
041-043	app. 01 Allure 2	51	23	-	28	25	21
044-045	app. 02 Allure 2	49	24	1	27	23	17
046-047	app. 03 Allure 2	48	23	-	28	23	22
048-049	app. 04 Allure 2	46	24	-	28	22	17
050-051	app. 05 Allure 2	44	24	1	30	20	17
052-054	app. 06 Allure 2	44	25	4	28	20	16
055-057	app. 07 Allure 2	51	24	2	27	26	21
058-059	app. 08 Allure 2	49	26	3	28	24	17
060-061	app. 09 Allure 2	48	25	2	28	24	23
062-063	app. 10 Allure 2	47	25	4	29	23	17
064-065	app. 11 Allure 2	46	26	5	30	21	17
066-068	app. 12 Allure 2	45	26	9	28	21	16
069-071	app. 13 Allure 2	51	25	3	27	27	18
072-073	app. 14 Allure 2	49	27	5	29	25	17
074-076	app. 15 Allure 2	48	26	5	29	25	16
077-080	app. 16 Allure 2	51	28	5	29	28	19
085-090	app. Raadhuisstr. 34-38	40	12	1	60	44	44
091-095	app. Raadhuisstr. 44-50	38	13	1	60	47	48
120-122	app. 1 AH	44	26	10	40	45	36
123-124	app. 2 AH	42	19	2	42	46	38
125-126	app. 3 AH	41	16	1	44	46	41
127-128	app. 4 AH	40	15	0	46	46	42
129-130	app. 5 AH	40	14	0	48	47	44
131-133	app. 6 AH	45	27	10	41	44	37
134-135	app. 7 AH	43	24	5	42	45	39
136-137	app. 8 AH	42	19	3	44	46	41
138-139	app. 9 AH	41	18	2	46	46	42
140-141	app. 10 AH	41	16	2	48	46	44
140-141	app. 10 AH	44	29	39	21	14	21

In tabel 4.2 zijn de geluidsbelastingen op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Nr	Omschrijving	Jan van der Heijdenstraat	Allure 1
200	Ouwe Raedthuysplein	40	-
201-202	Jan van der Heijdenstraat 12	45	-
203	Onderstal 18	48	-
204	Onderstal 24b	-	33

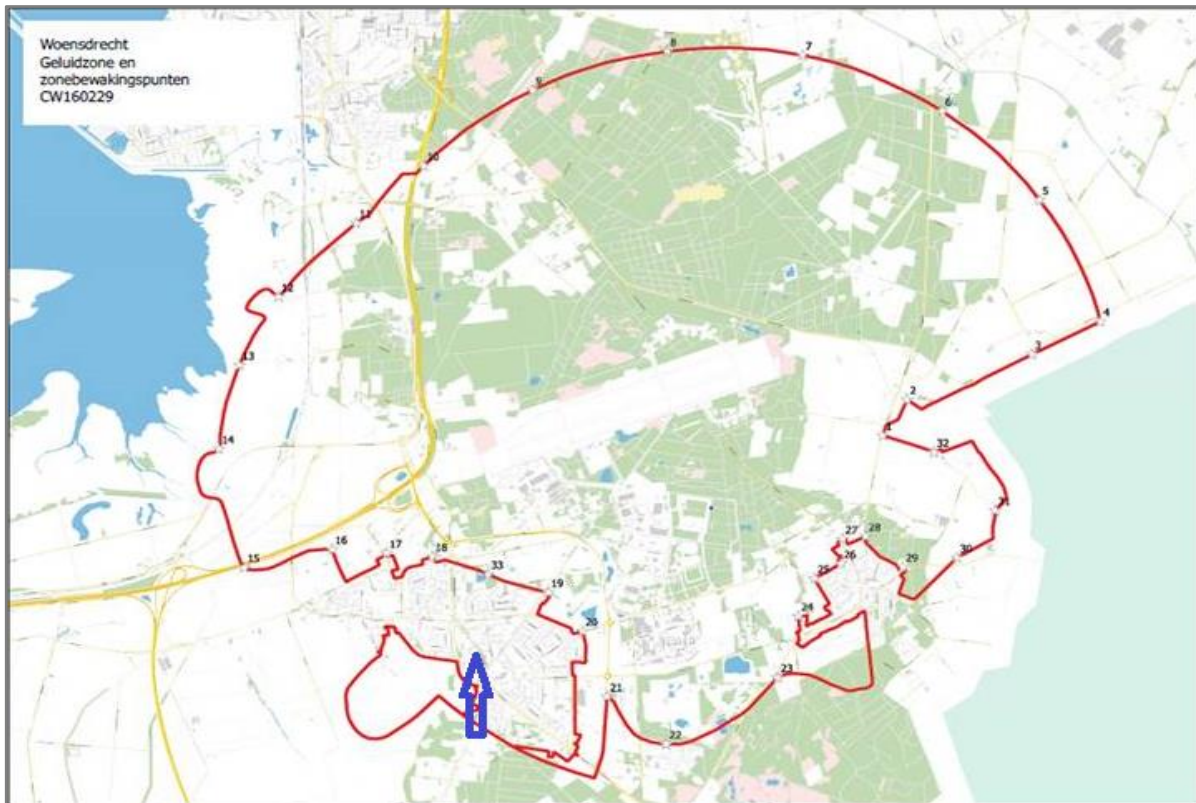
Op basis van de berekende geluidsbelastingen kan geconcludeerd worden dat:

- op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt;
- op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen alleen ten gevolge van de Scheldeweg en de Raadhuisstraat de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 3 en 12 dB wordt overschreden;
- met een maximale geluidsbelasting van 51 en 60 dB geen overschrijding plaatsvindt van de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- alle appartementen over één of meerdere geluidsluwe gevels voor wegverkeer beschikken;
- er geen sprake is van een samenloop van verschillende wegen (cumulatie);
- voor de Scheldeweg en de Raadhuisstraat een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is.

4.2 Vliegbasis Woensdrecht

Industrielawaai

Voor vliegbasis Woensdrecht is een zone voor de grondgebonden activiteiten vastgesteld. Door de gemeente is als beheerder een afbeelding met de 50 dB(A)-contour aangeleverd. In figuur 4.1 is de contour en de situering van het plan weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidscontour van de gezoneerde vliegbasis Woensdrecht en de situering van het plan

Uit de aangeleverde zone voor grondgebonden activiteiten op de vliegbasis blijkt dat de woonkern Hoogerheide en daarmee het plan buiten de contour ligt. Het afwegen van geluidsreducerende maatregelen en het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Luchtvaartlawaaï

De luchtvaartcontouren voor vliegbasis Woensdrecht zijn in 2014 door het NLR bepaald. Voor toetsing van het plan aan de contouren is aansluiting gezocht bij de beschikbare open geografische data³ van de provincie.



Figuur 4.2 45 en 35 Ke-contouren ten gevolge van de luchtvaart op vliegbasis Woensdrecht

Uit de luchtvaartcontouren van vliegbasis Woensdrecht blijkt dat de geluidsbelasting ter hoogte van het plan ruim lager zal zijn dan de grenswaarde van 35 Ke. Voor het plan geldt op basis van de vastgestelde luchtvaartcontouren geen beperking.

³

<http://www.provinciaalgeoregister.nl/georegister/ShowMetadataServlet;jsessionid=6419951C58948A8102D74960C18CA0DA?uuid=6e572241-aa39-46bc-b56b-541a17747277>

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Scheldeweg en Raadhuisstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Deze situatie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet acceptabel en daarom dient nader maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dient achtereenvolgens een afweging van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen plaats te vinden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Gezien de kleinschaligheid van het plan (realisatie van 2 appartementengebouwen voor beide wegen) gelden overwegende financiële bezwaren tegen de noodzakelijke bron- of overdrachtsmaatregelen. De kosten voor dergelijke maatregelen zullen nooit opwegen tegen de beperkte verbetering van het akoestisch klimaat ter hoogte van het plan. Doordat de Scheldeweg met een dunne deklaag reeds over een stil wegdektype beschikt zijn aanvullende bronmaatregelen niet mogelijk. Overdrachtsmaatregelen in het centrum van Hoogerheide zullen daarnaast op overwegende stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

Gevelmaatregelen

Zowel bron- (beperking rijsnelheid/intensiteit, of een stiller wegdektype) als overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm/-wal) zijn niet doelmatig. Hierdoor treden overschrijdingen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op. Het realiseren van dove gevels is voor het plan niet wenselijk, een dove gevel wordt veelal als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren.

Conclusie

Door de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de Scheldeweg en Raadhuisstraat is een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Doordat de Raadhuisstraat geen geluidzone heeft, kan voor deze weg conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Alleen voor de Scheldeweg dient een aanvraag voor een hogere waarde van maximaal 51 dB te worden ingediend.

6 SAMENVATTING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder komen in de plaats van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 met detailhandel twee nieuwe appartementsblokken. Het plan voorziet verder in de nieuwbouw van een tweetal supermarkten en verschillende appartementen.

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. In de directe omgeving van het plan ligt één relevante weg (Scheldeweg) waarvan de zone het plan overlapt. In de directe omgeving van het plan zijn verder nog meerdere wegen (Raadhuisstraat, Flemingstraat, 'Doorsteek' richting de Raadhuisstraat, Jan van der Heijdenstraat en de ontsluiting van 'Allure 1') met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. De wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Naast de nabijgelegen wegen ligt ten noordwesten van het plan Vliegbasis Woensdrecht. Ten gevolge van de aanwezige vliegbasis dient in de ruimtelijke ordening rekening te worden gehouden met luchtvaart- en industrielawaai.

Op basis van de berekende geluidsbelastingen kan geconcludeerd worden dat:

- op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt;
- op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen alleen ten gevolge van de Scheldeweg en de Raadhuisstraat de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 3 en 12 dB wordt overschreden;
- met een maximale geluidsbelasting van 51 en 60 dB geen overschrijding plaatsvindt van de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- alle appartementen over één of meerdere geluidsluwe gevels voor wegverkeer beschikken;
- er geen sprake is van een samenloop van verschillende wegen (cumulatie);
- voor de Scheldeweg en de Raadhuisstraat een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is.

Zowel bron- (beperking rijsnelheid/intensiteit, of een stiller wegdektype) als overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm/-wal) zijn niet doelmatig. Door de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de Scheldeweg en Raadhuisstraat is een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaai. Doordat de Raadhuisstraat geen geluidszone heeft, kan voor deze weg conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Alleen voor de Scheldeweg dient een aanvraag voor een hogere waarde van maximaal 51 dB te worden ingediend.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient rekening te worden gehouden met de eventuele cumulatie van verschillende geluidsbronnen en het te realiseren binnenniveau. Uit de aangeleverde zone voor grondgebonden activiteiten op de vliegbasis blijkt dat de woonkern Hoogerheide en daarmee het plan buiten de contour ligt. Uit de luchtvaartcontouren van vliegbasis Woensdrecht blijkt dat de geluidsbelasting ter hoogte van het plan ruim lager zal zijn dan de grenswaarde van 35 Ke. Voor het plan geldt ten aanzien van de vliegbasis geen beperkingen.

Econsultancy
Swalmen, 28 oktober 2016

BIJLAGE 1. ONTWERP ALLURE 1 EN 2



Allure 1

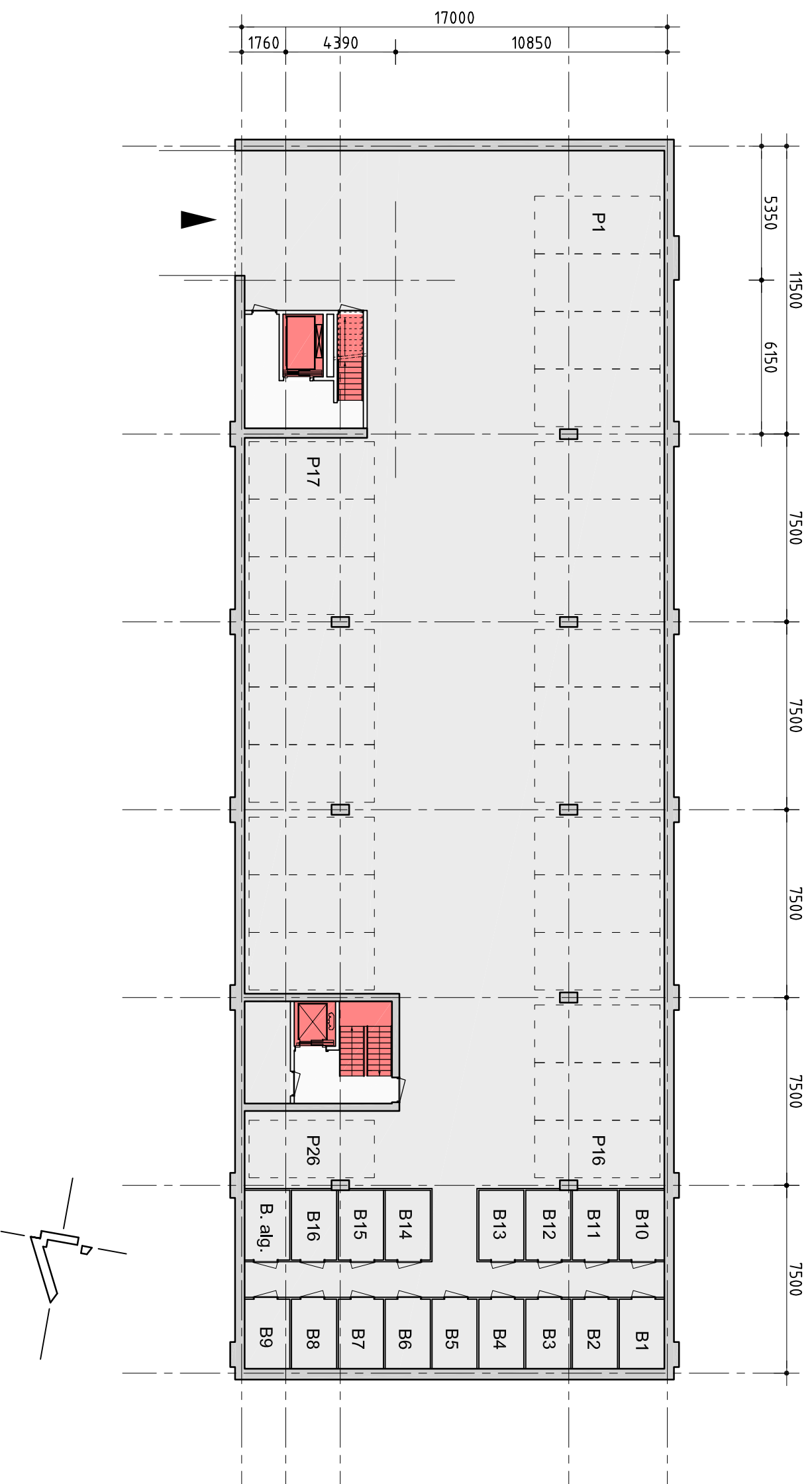
Allure 2

> project
Realisatie
32 luxe appartementen Schiedweg
te Hoogerheide

> onderdeel
situatie nieuw
1:500

STANAARTS
architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

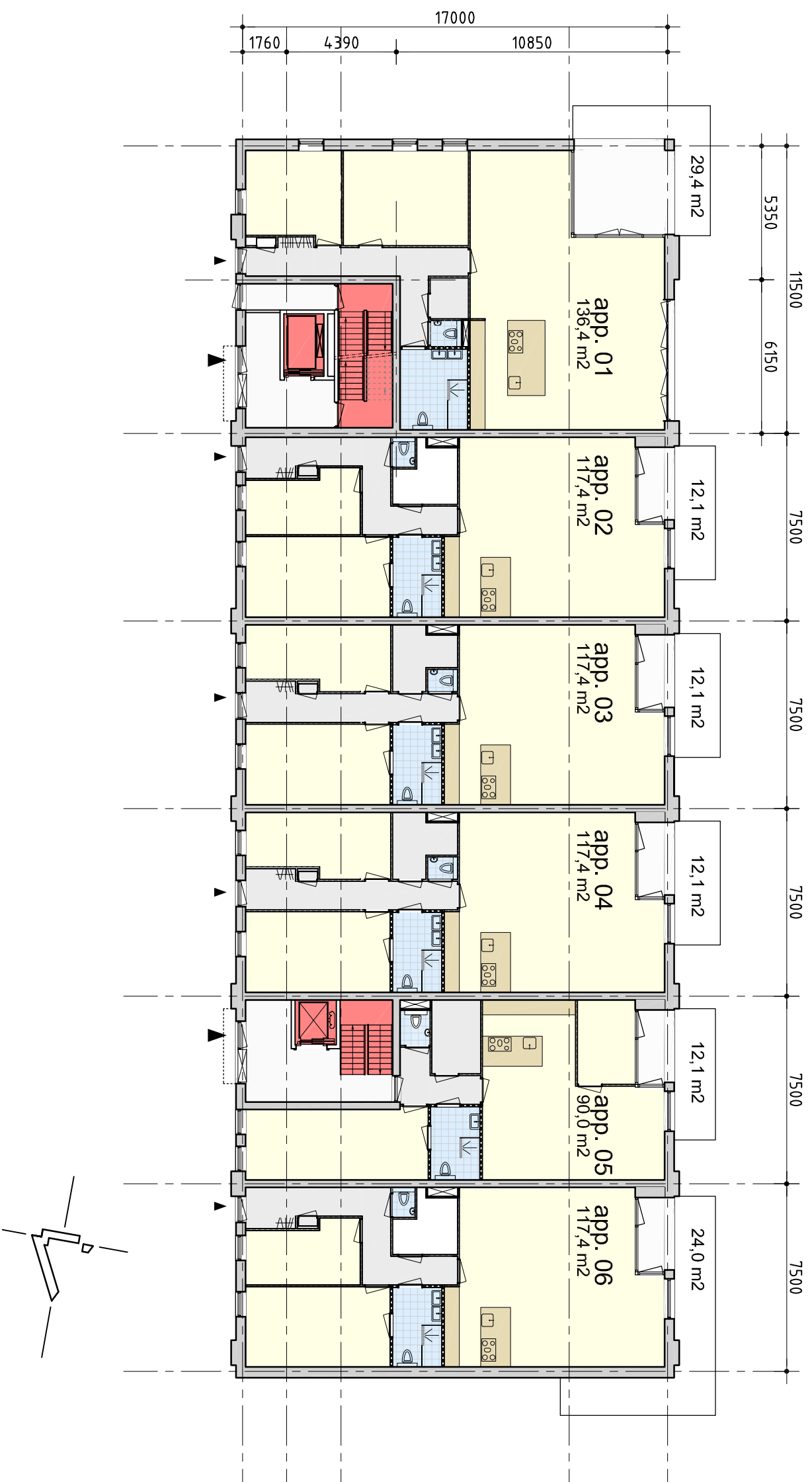


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 parkeerkeider
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

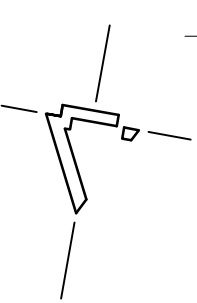
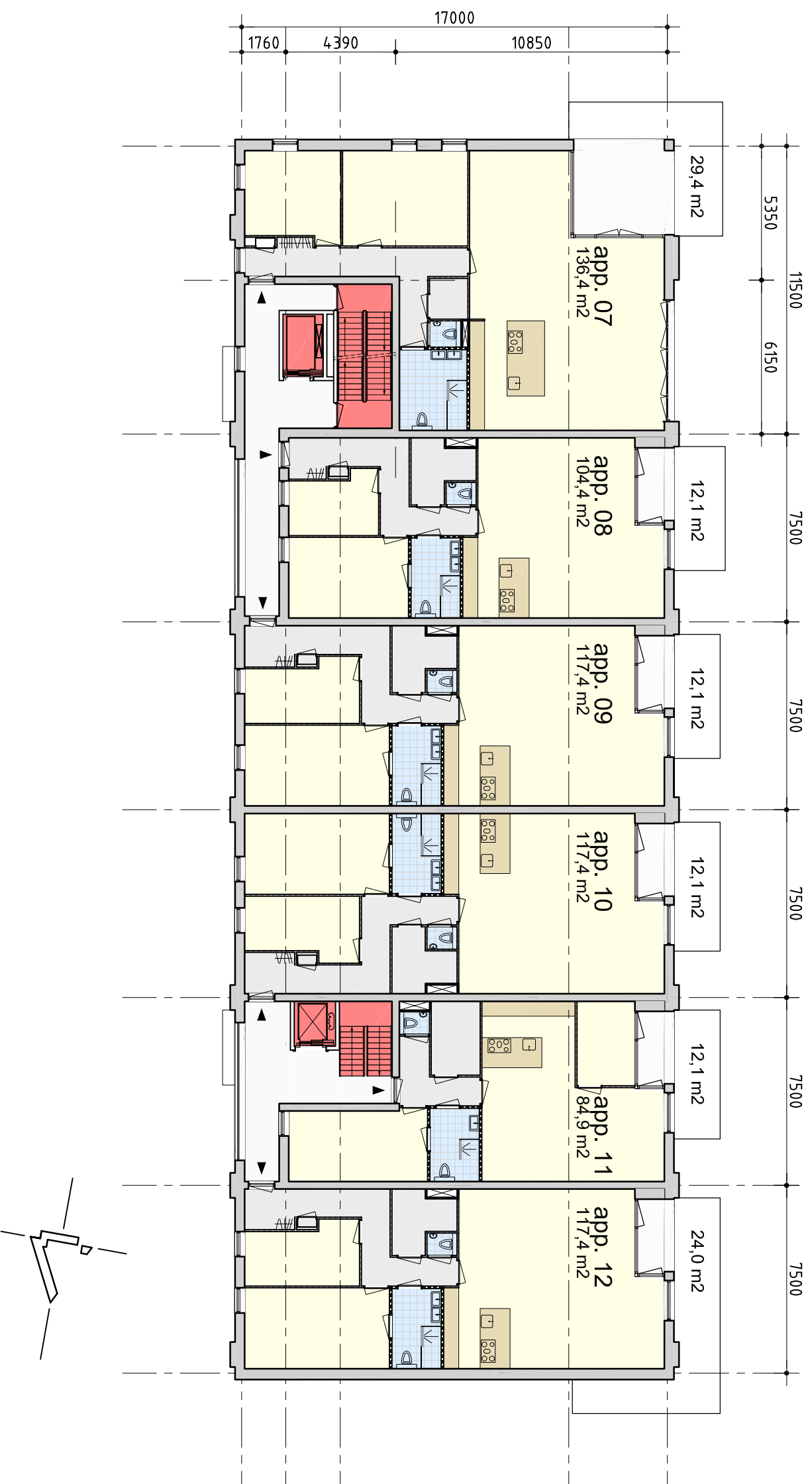


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 begane grond
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com



> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 1e verdieping
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

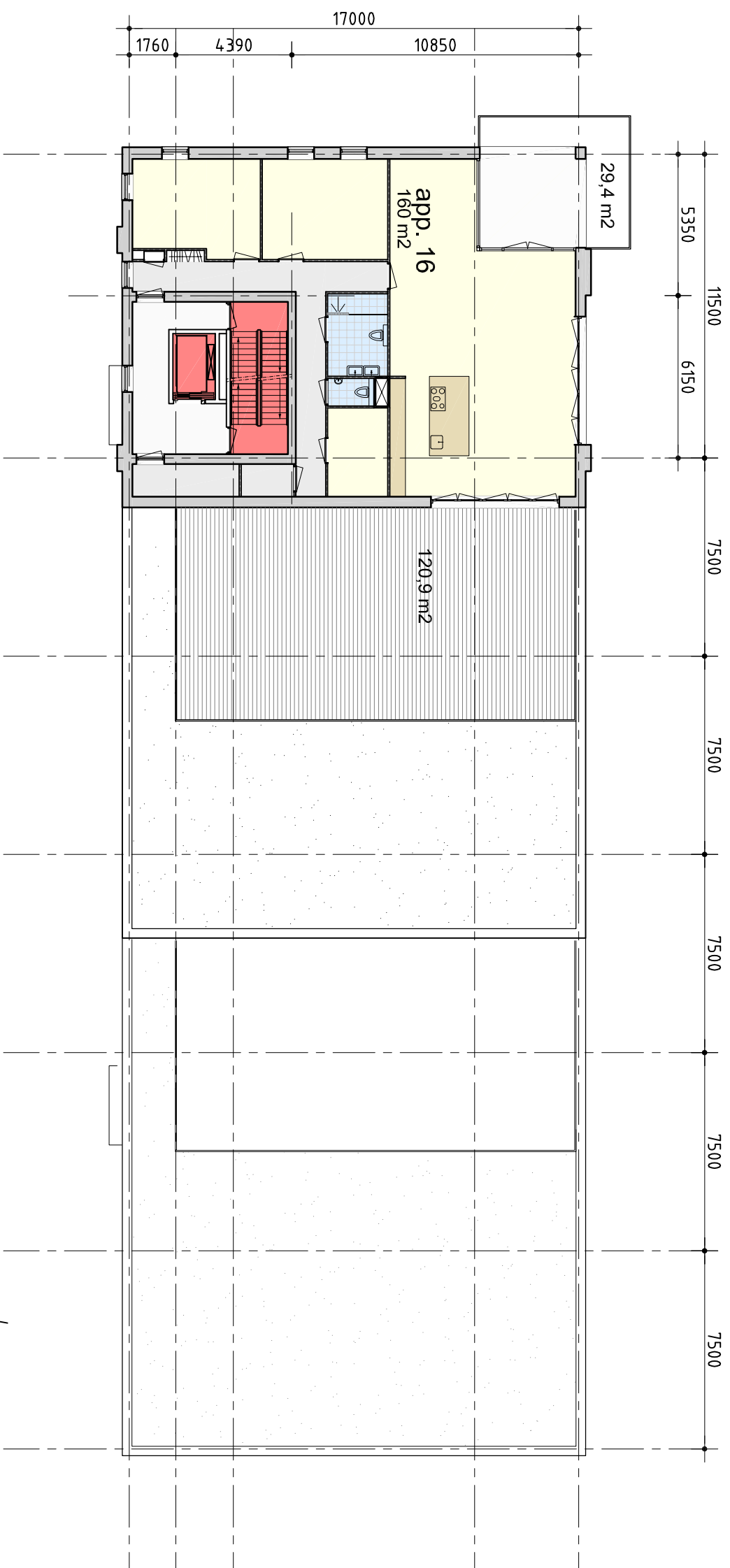


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 2e verdieping
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com



> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

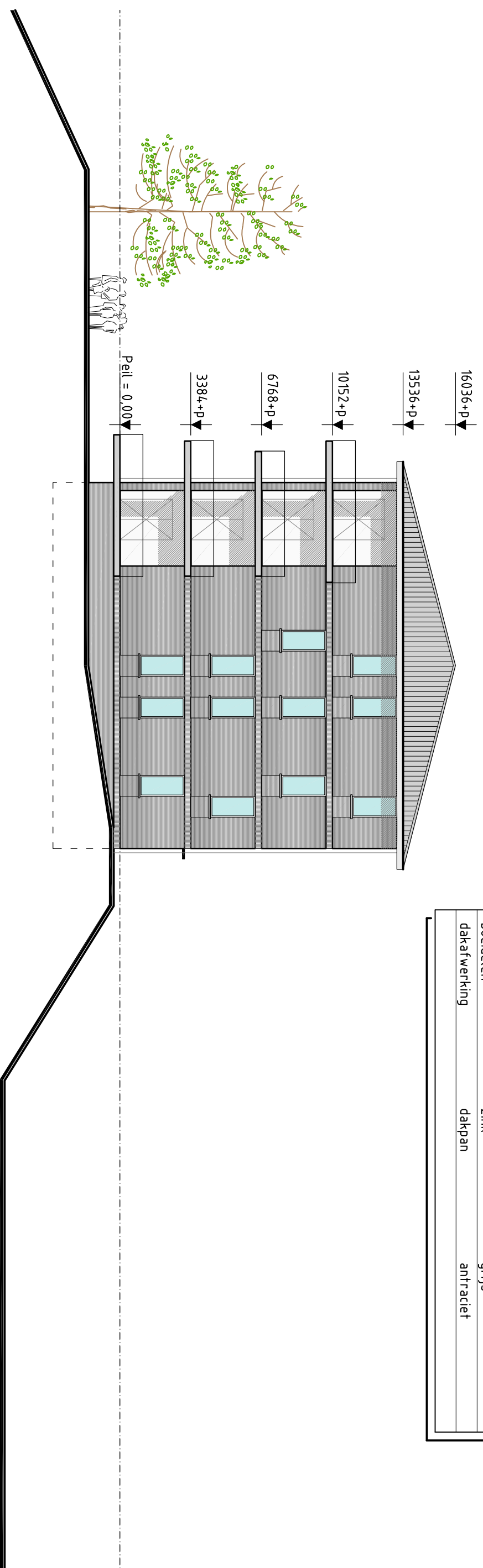
> onderdeel
 3e verdieping
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

MATERIALEN - EN KLEURENSTAAT

onderdeel	materiaal	kleur
gevelbekleding	met selwerk	roodbruin genuanceerd
voegwerk	specie, doorgestreken	grijs
	5 mm. terugliggend	
banden	staand met selwerk	grijs
kozijnen, ramen en deuren	h.hout	grijs
boeidelen	zink	grijs
dakafwerking	dakpan	antraciet

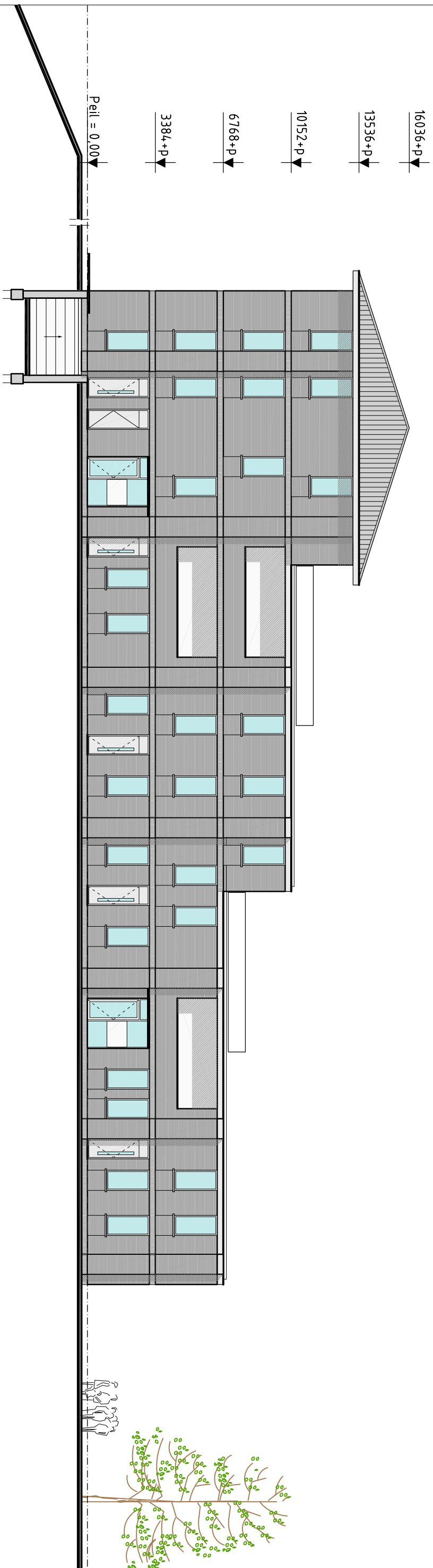


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 linker zijgevel
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com



> project

Realisatie
32 luxe appartementen Schiedweg
te Hoogerheide

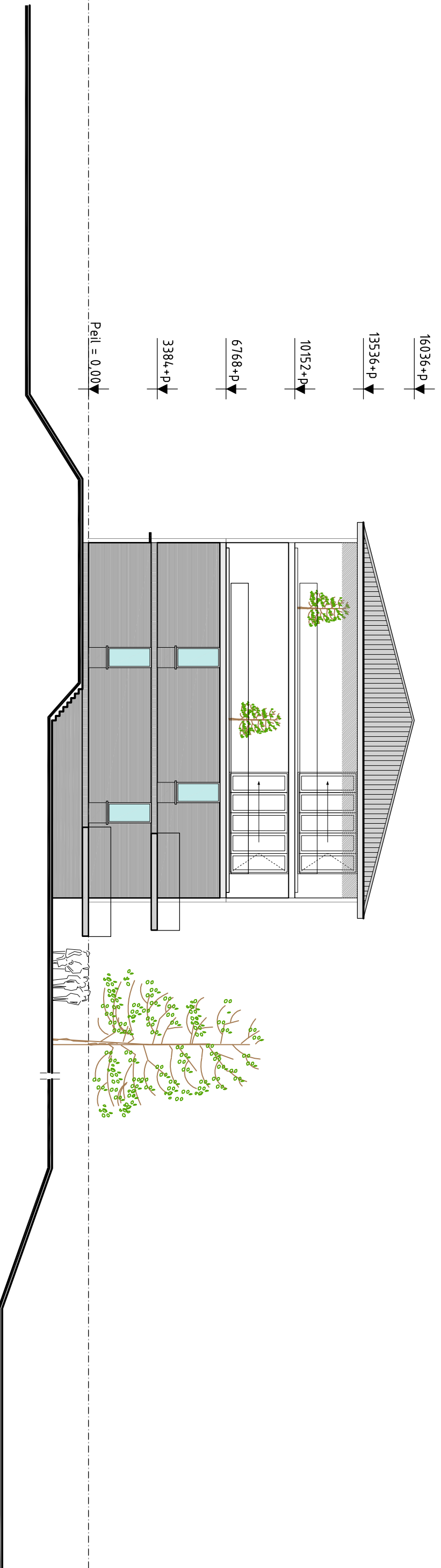
> onderdeel

voorgevel
Allure 1
1:200

STANAARTS

architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

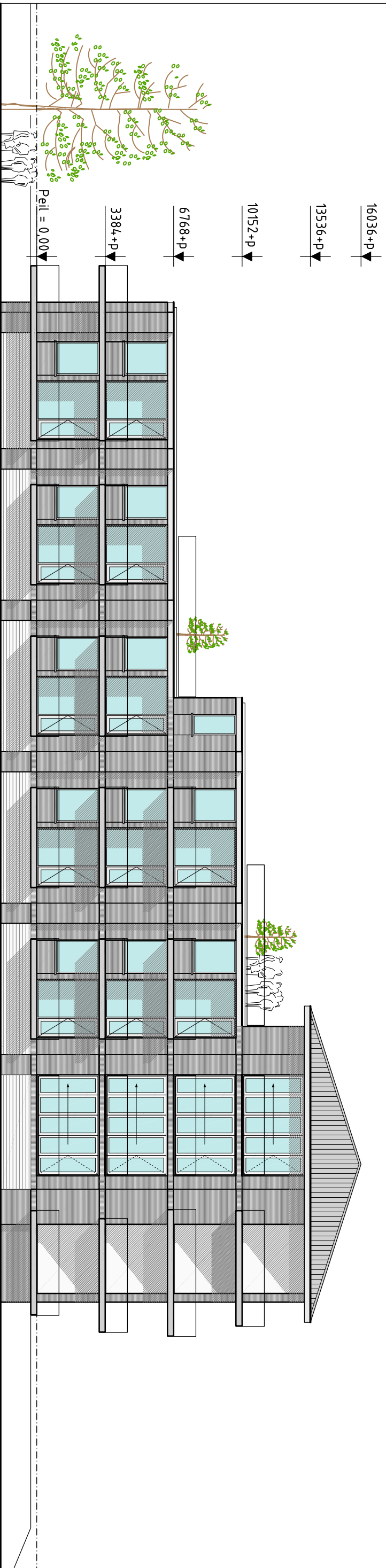


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 rechter zijgevel
 Allure 1
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com



> project

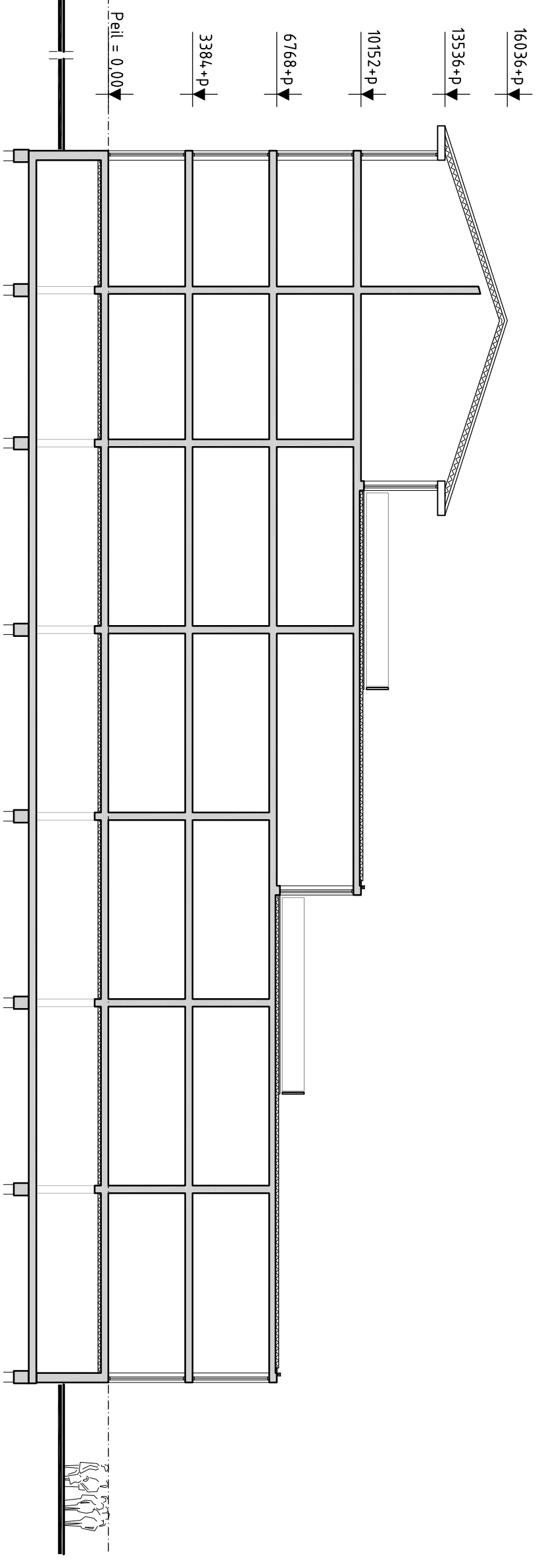
Realisatie
32 luxe appartementen Scheldeweg
te Hoogerheide

> onderdeel

achtergevel
Allure 1
1:200

STANAARTS
architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com



> project

Realisatie
32 luxe appartementen Scheldeweg
te Hoogerheide

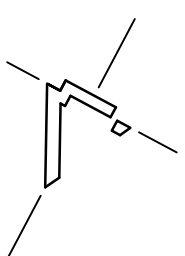
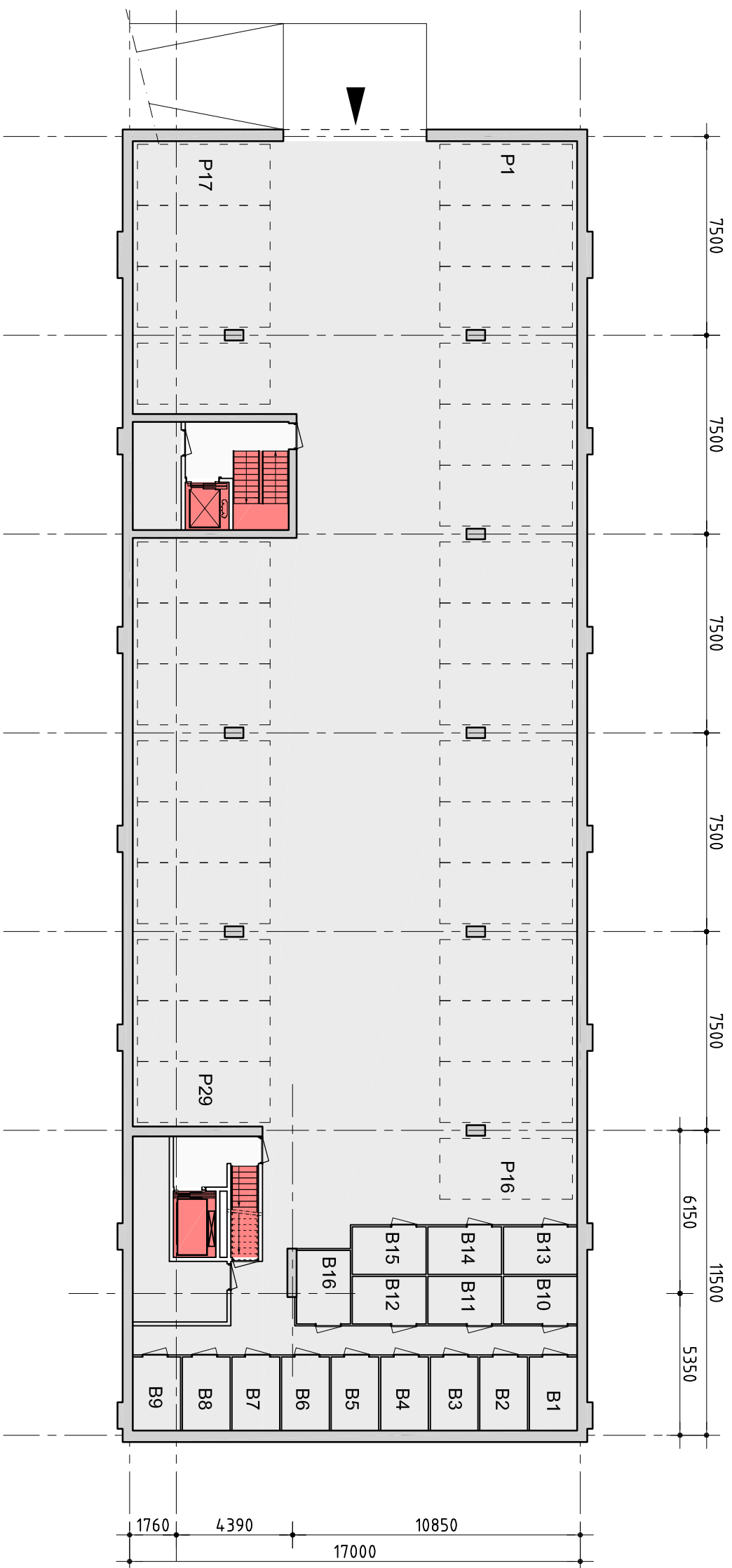
> onderdeel

doorsnede
Allure 1
1:200

STANAARTS

architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

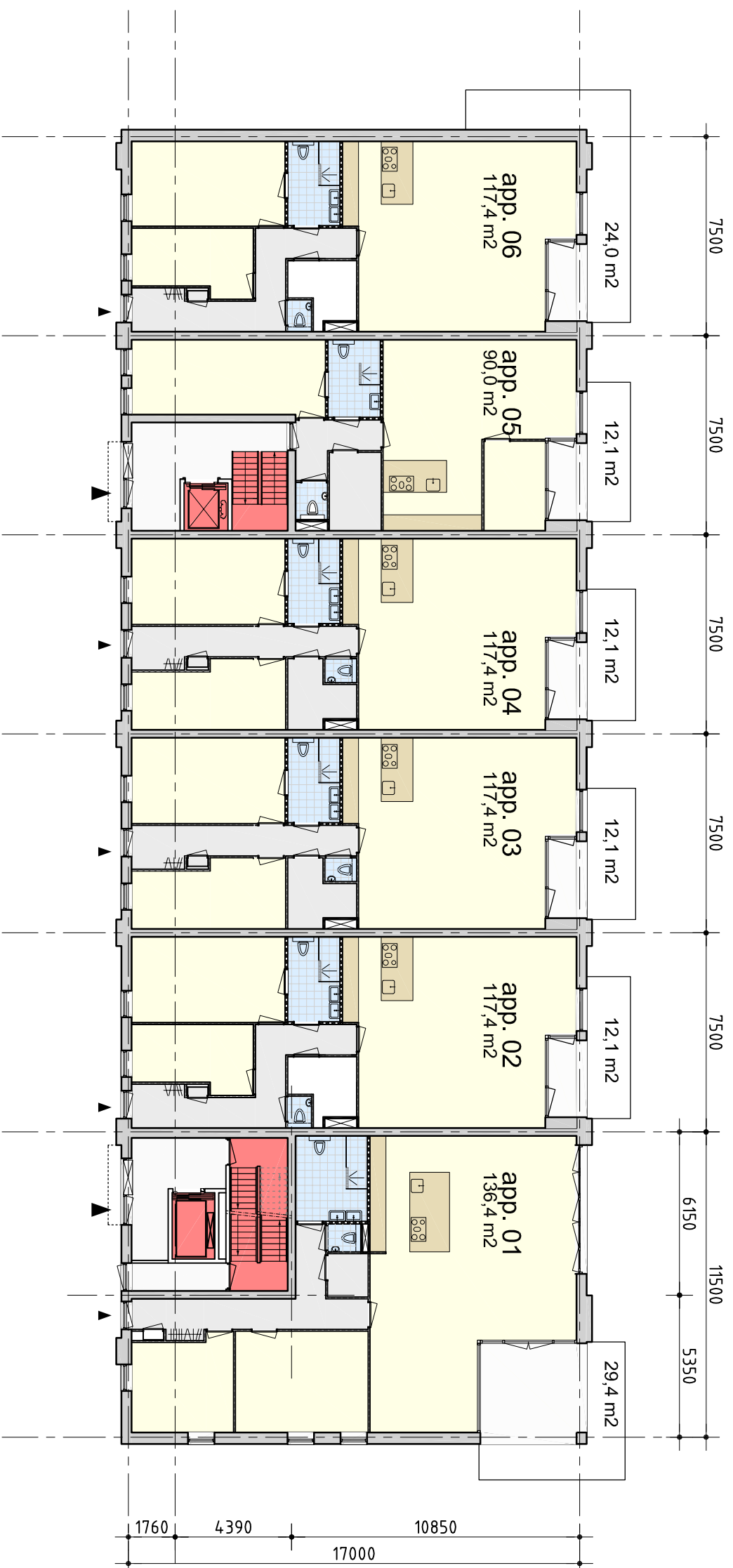


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 parkeerkeider
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

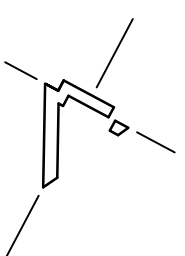
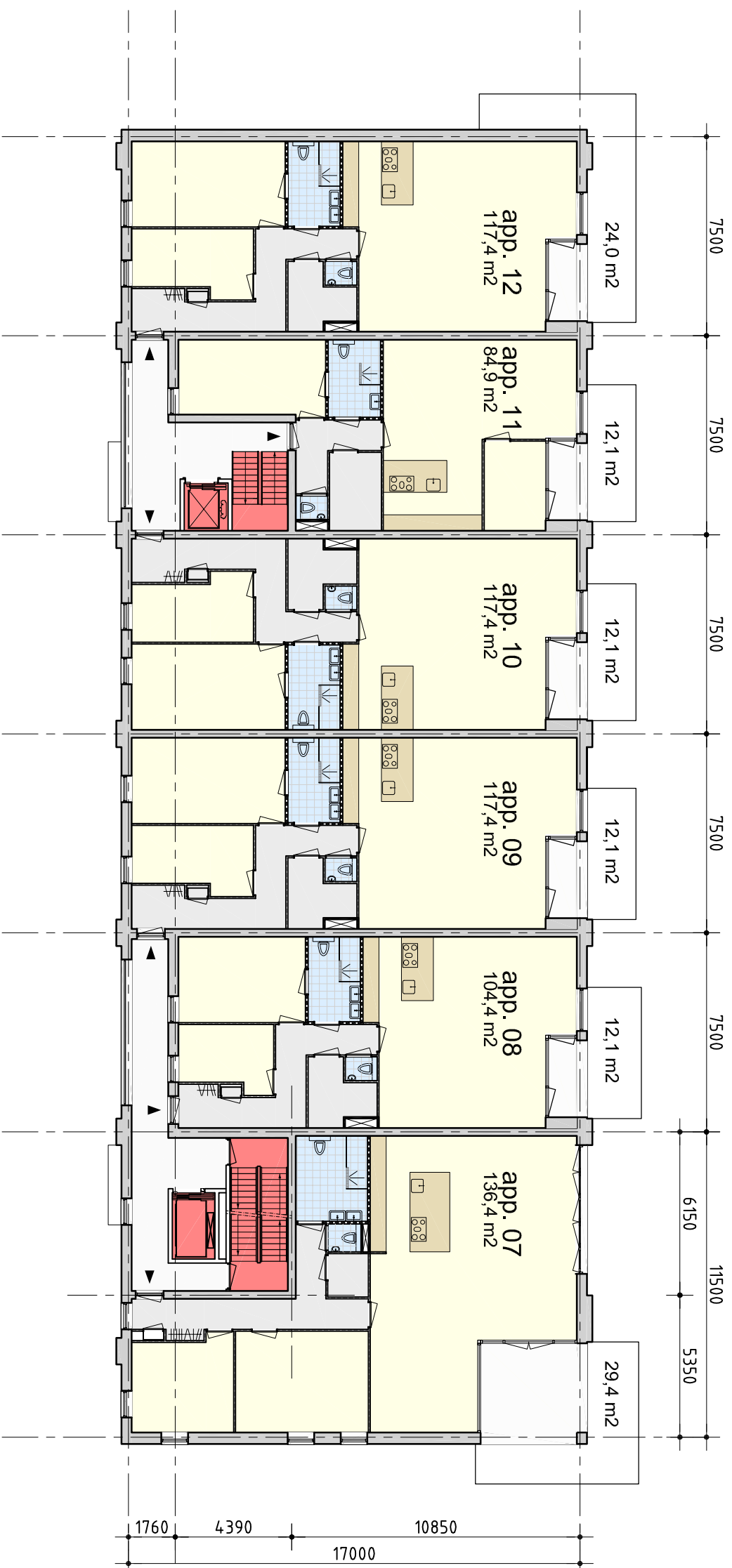


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 begane grond
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

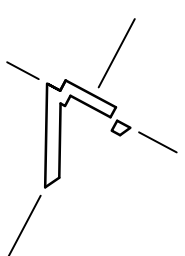
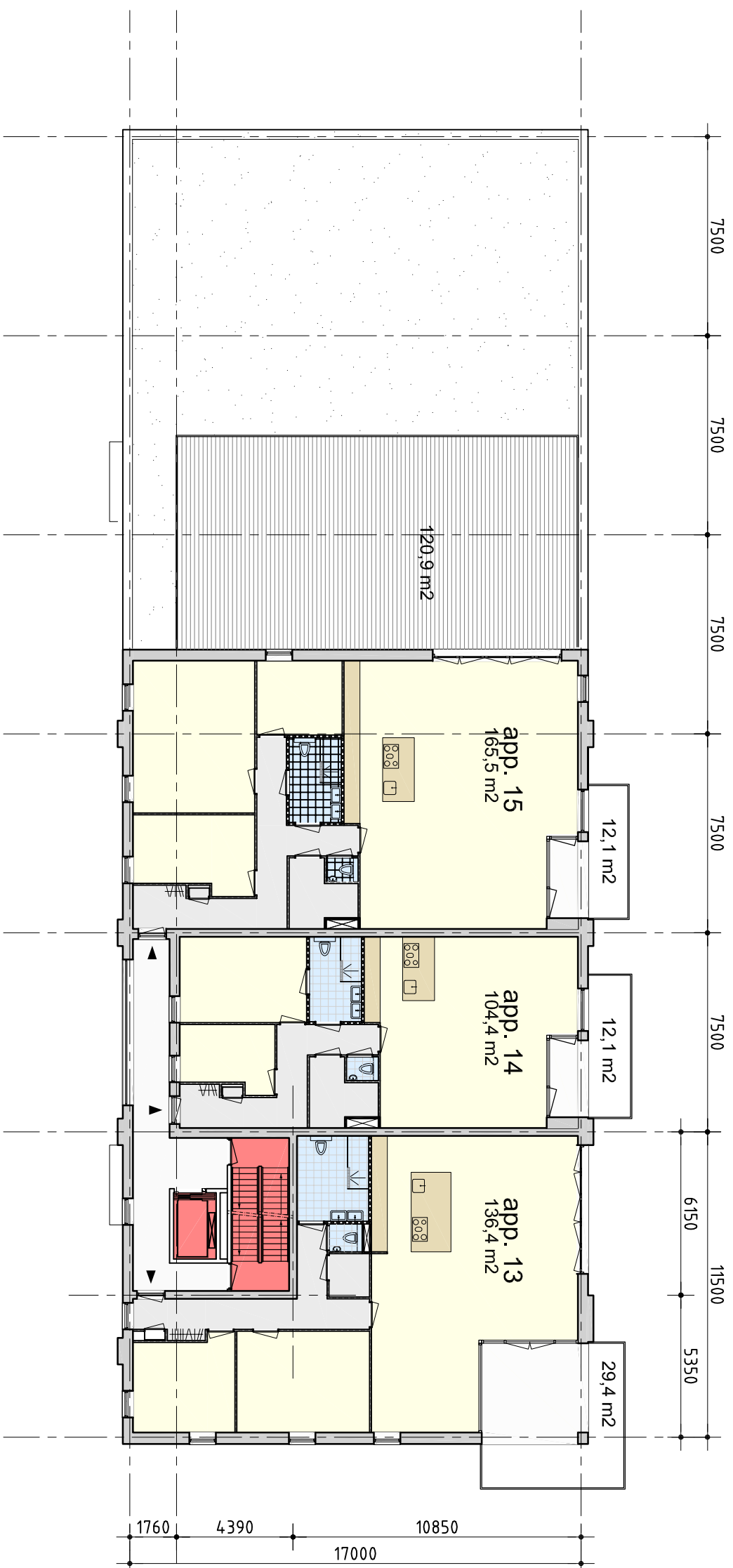


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 1e verdieping
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

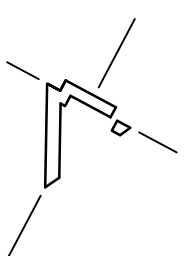
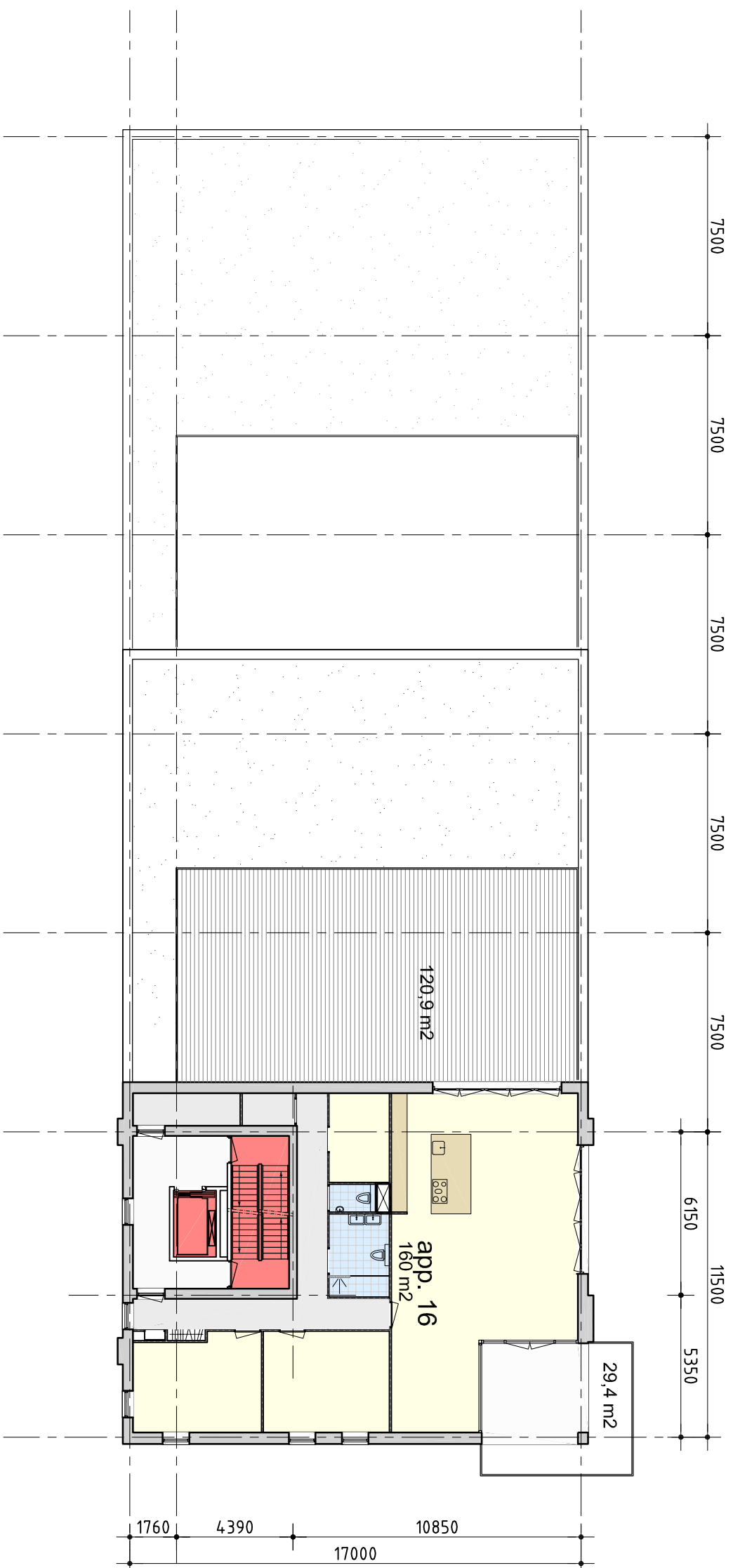


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 2e verdieping
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com



> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

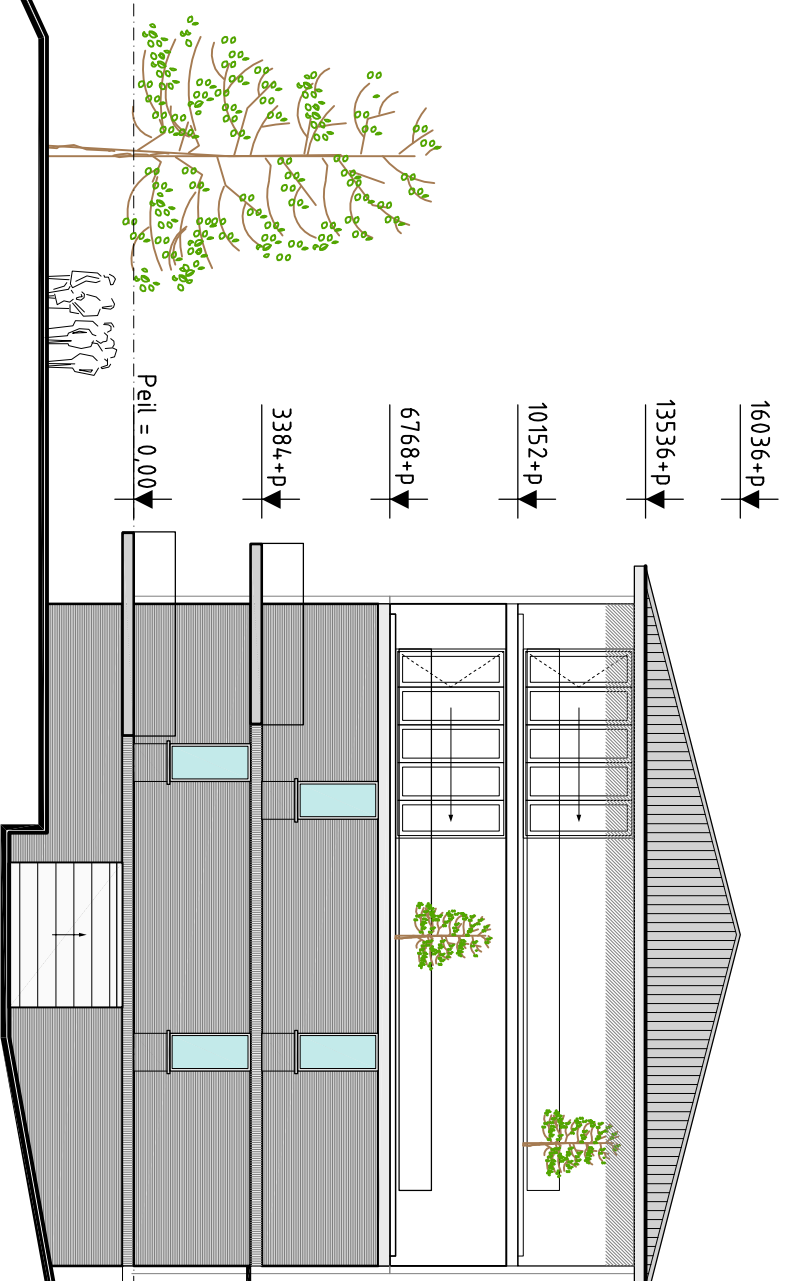
> onderdeel
 3e verdieping
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

MATERIALEN - EN KLEURENSTAAT

onderdeel	materiaal	kleur
gevelbekleding	metseiwerk	geel genuanceerd
voegwerk	specie, doorgestreken	grijs
	5 mm. terugliggend	
banden	staand metseiwerk	grijs
kozijnen, ramen en deuren	h.hout	grijs
boeidelen	zink	grijs
dakafwerking	zink	antraciet

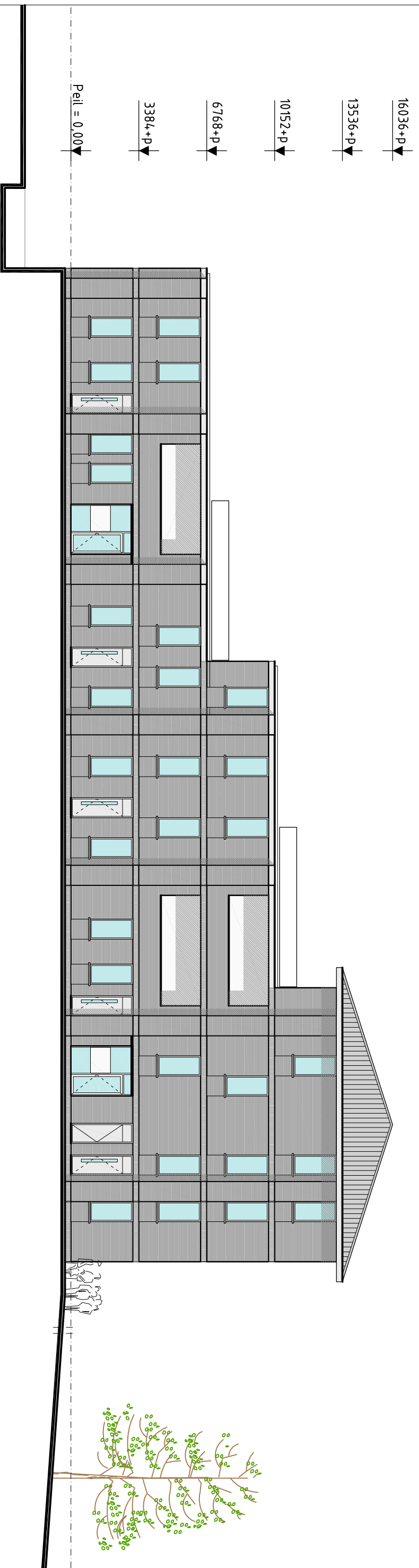


> project
 Realisatie
 32 luxe appartementen Scheldeweg
 te Hoogerheide

> onderdeel
 linker zijgevel
 Allure 2
 1:200

STANAARTS
 architecten | adviseurs

Brugstraat 33
 4701 LB ROOSENDAL
 T: 0165-54 42 28
 E: info@stanaarts.com

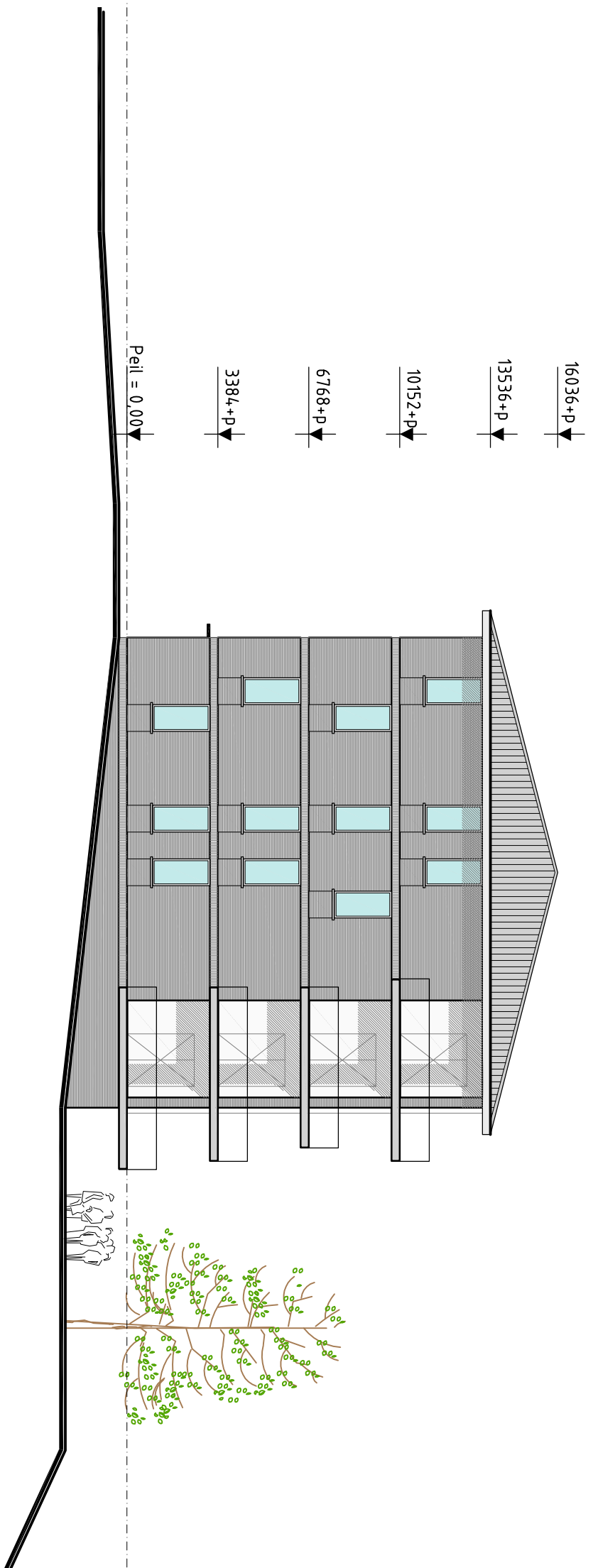


> project
Realisatie
32 luxe appartementen Schiedweg
te Hoogerheide

> onderdeel
voorgevel
Allure 2
1:200

STANAARTS
architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

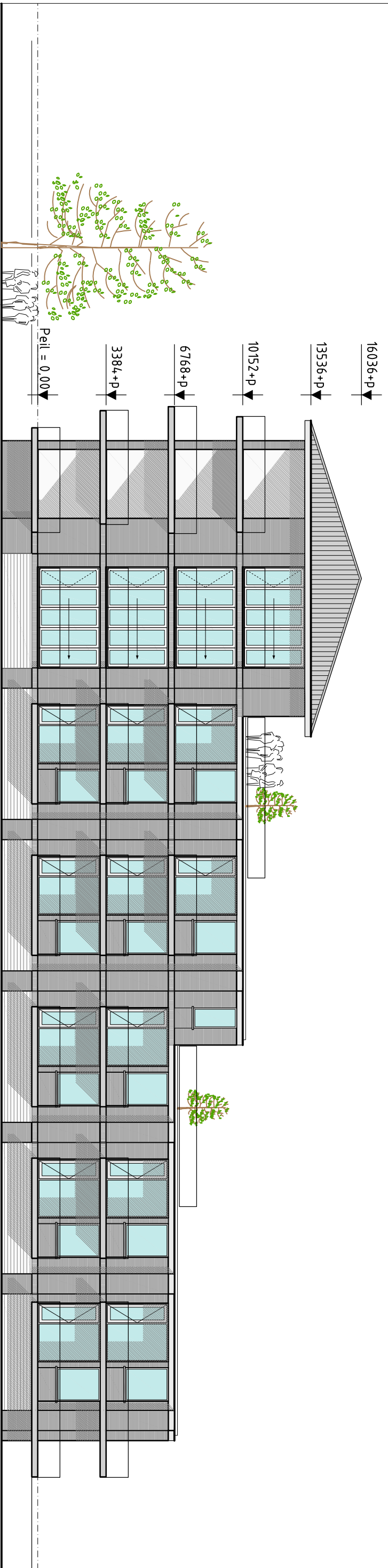


> project
Realisatie
32 luxe appartementen Scheldeweg
te Hoogerheide

> onderdeel
rechter zijgevel
Allure 2
1:200

STANAARTS
architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

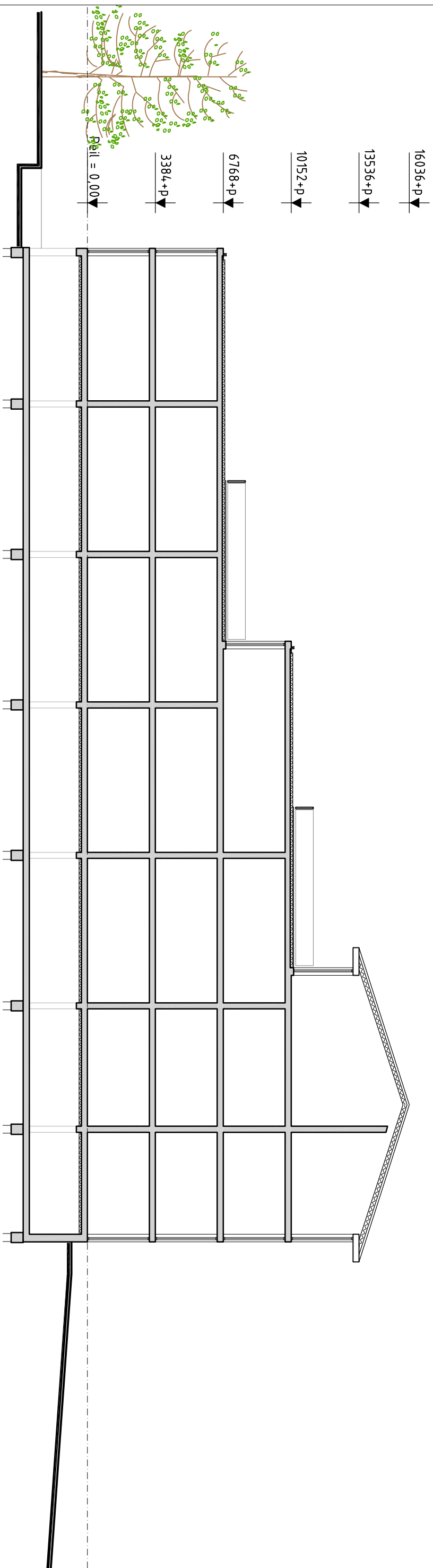


> project
Realisatie
32 luxe appartementen Scheldeweg
te Hoogerheide

> onderdeel
achtergevel
Allure 2
1:200

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

STANAARTS
architecten | adviseurs



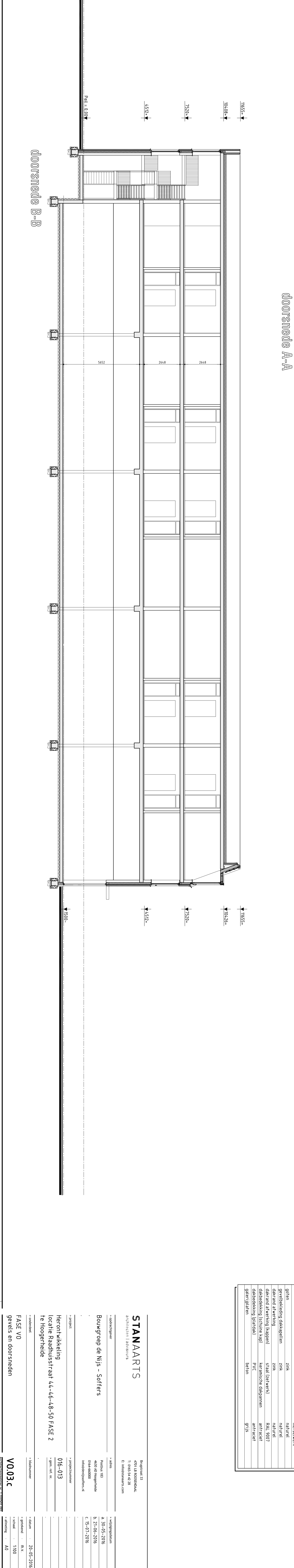
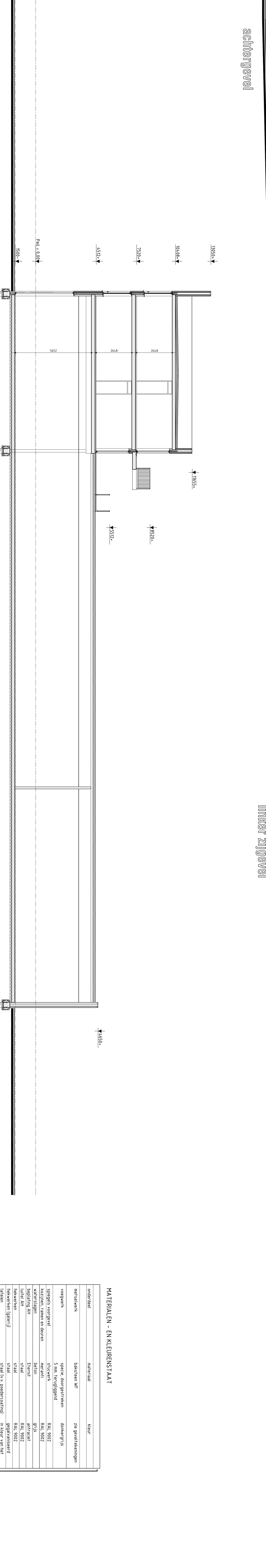
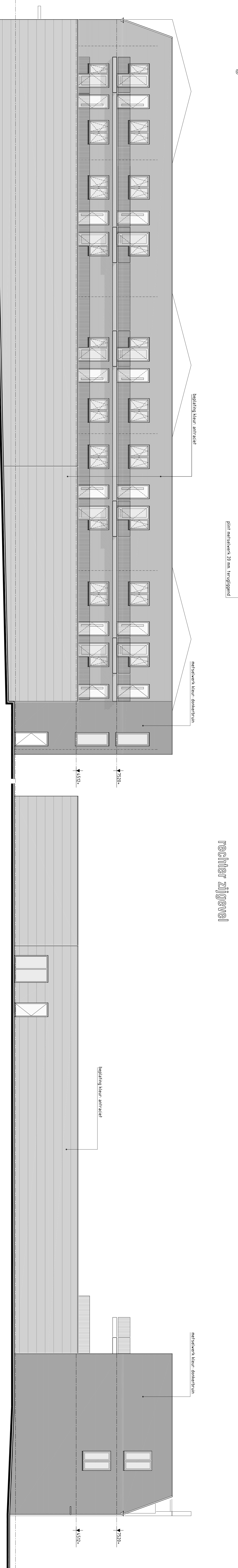
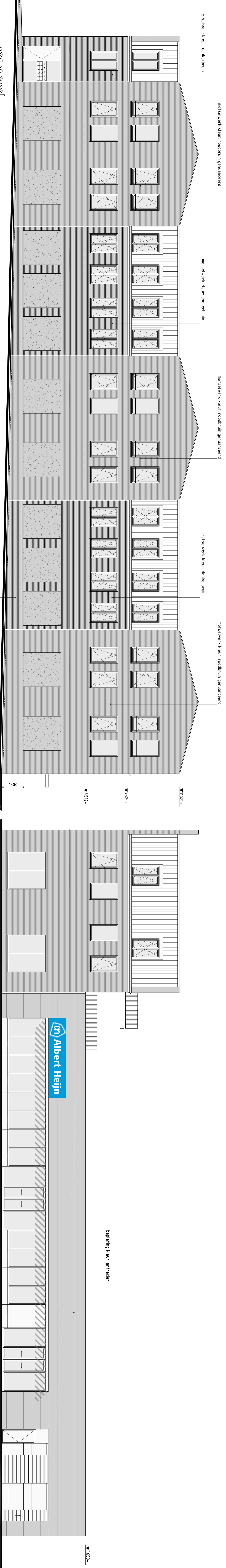
> project
Realisatie
32 luxe appartementen Scheldeweg
te Hoogerheide

> onderdeel
doorsnede
Allure 2
1:200

STANAARTS
architecten | adviseurs

Brugstraat 33
4701 LB ROOSENDAL
T: 0165-54 42 28
E: info@stanaarts.com

BIJLAGE 2. ONTWERP AH EN APPARTEMENTEN



MATERIËN - EN KLEURSTAAI

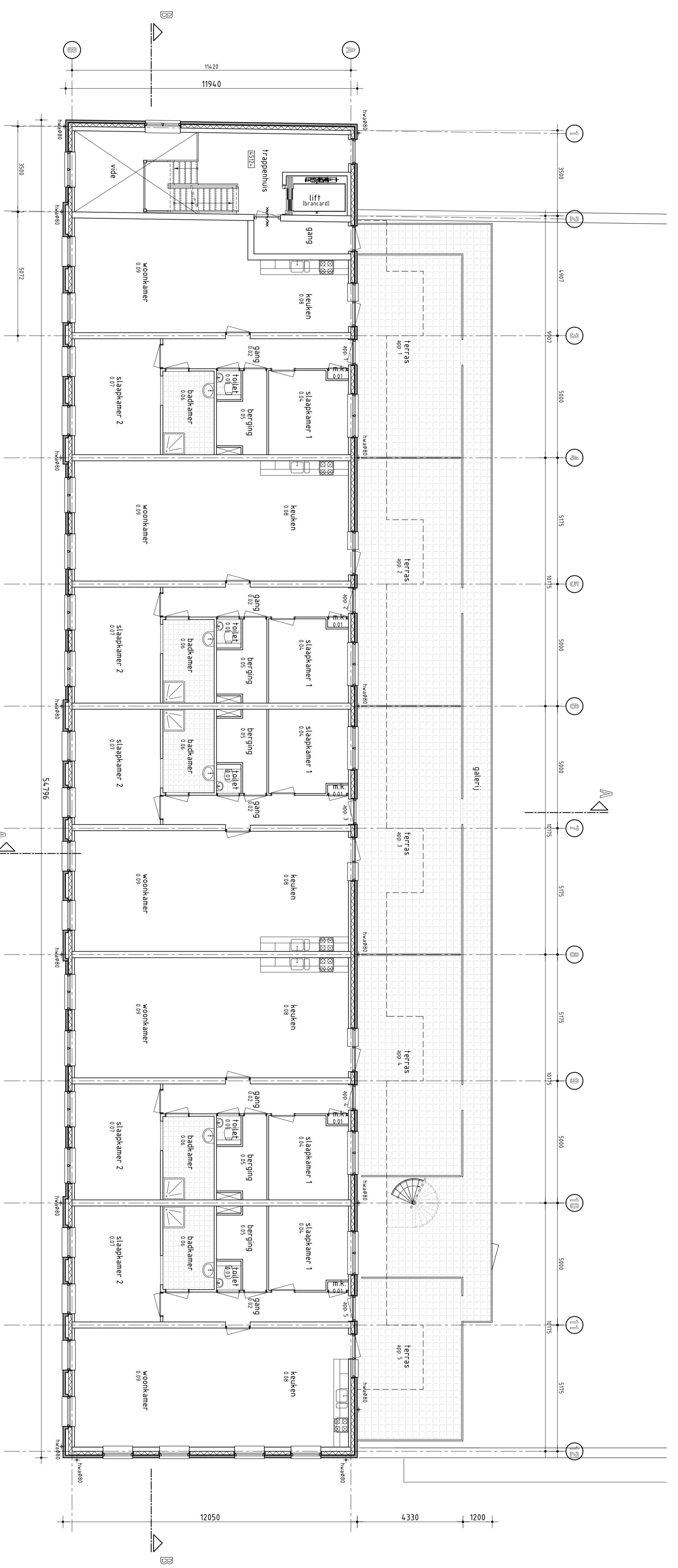
onderdeel	materiaal	kleur
mattekleur	basalt / zwart	zie specificaties
voorgevel	specie: donkerstralen	donkergrauw
rechter zijgevel	5 cm keramiekplaat	RAL 9003
rechter zijgevel	5 cm keramiekplaat	RAL 9002
rechter zijgevel	beton	grijs
beplating AHJ	Emral	antraciet
beplating AHJ	staal	RAL 9002
beplating AHJ	staal	RAL 9002
beplating AHJ	staal	gepatineerd
beplating AHJ	staal	in kleur van het
beplating AHJ	staal	mattekleur
gaten	zink	natuurlijk
gaten	zink	natuurlijk
gaten	zink	RAL 9007
gaten	zink	antraciet
gaten	zink	grijs

STANAARTS
 Bouwgroep de Nijs - Sorfers

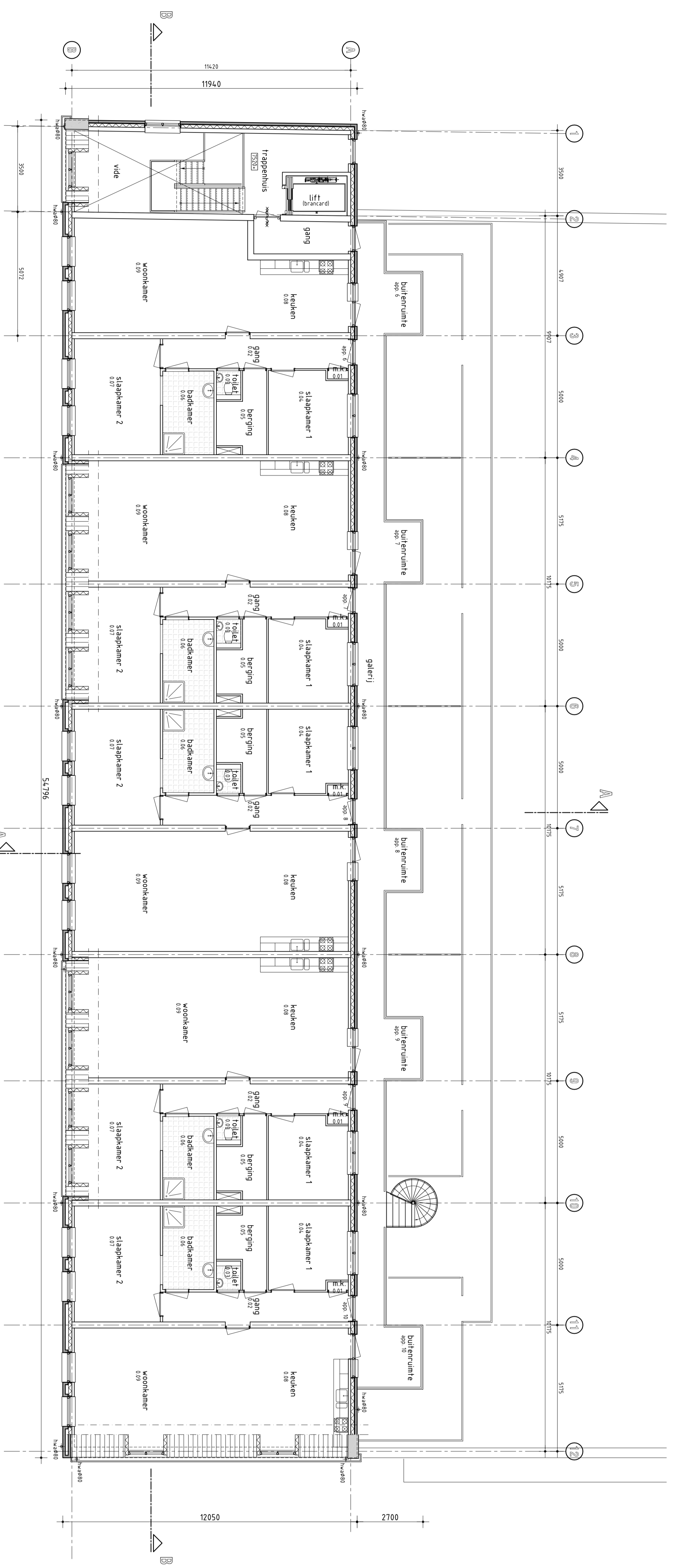
**Herontwikkeling
 lokale Raadhuisstraat 44-46-48-50 FASE 2
 te Hoogenheide**

FASE VO
 gewijs en dovsneden

VO03.C



1e verdieping



2e verdieping

STANAARTS

Bevoegd Architect
 2017 NL 00000000
 T: 06-54344328
 E: info@stanaarts.com

Bouwgroep de Nijs - Soffers

Project
 Herontwikkeling
 locale Raadhuisstraat 44-46-48-50 FASE 2
 te Hoogenheide

016-013
 016-013
 016-013

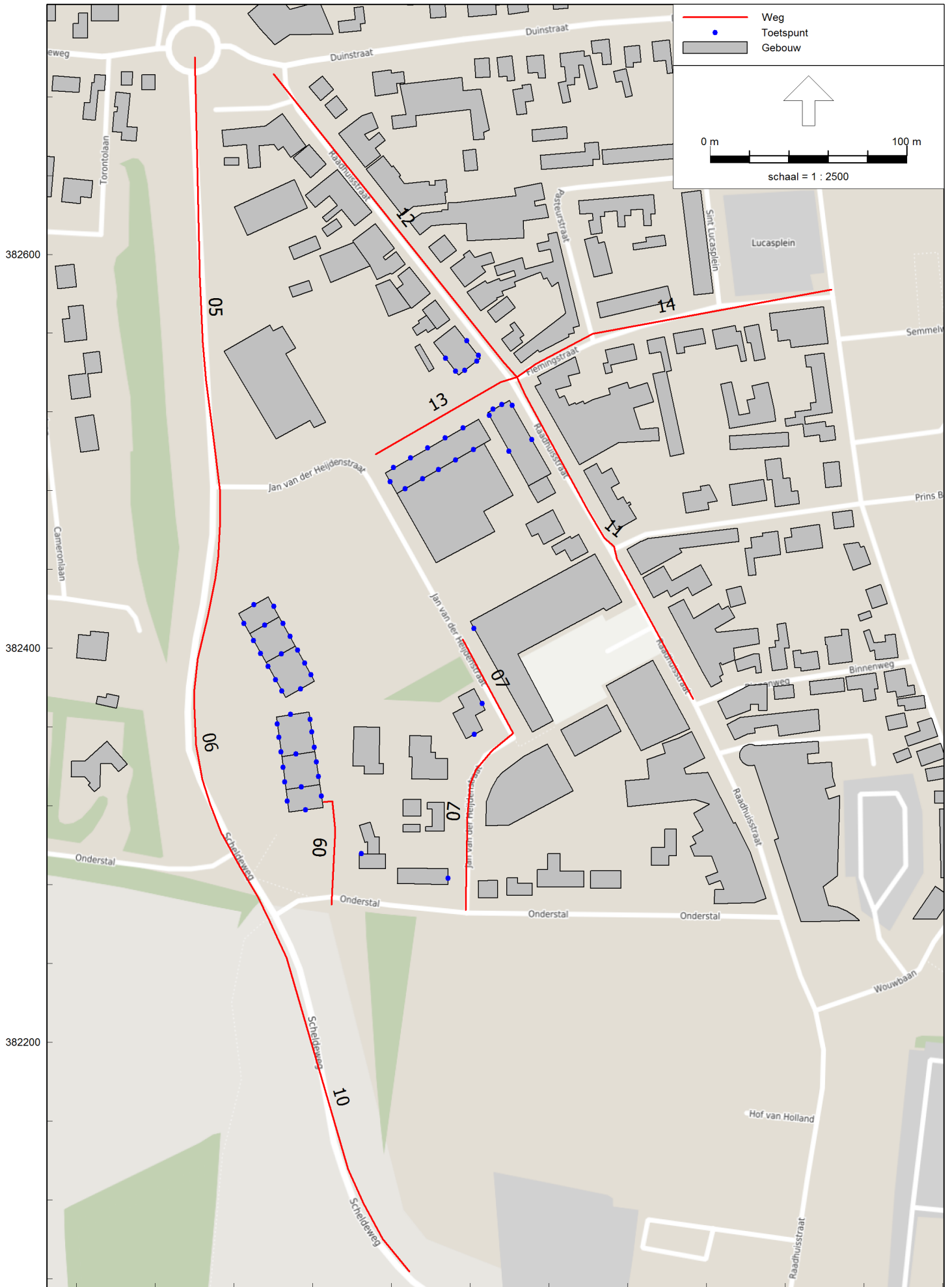
FASE VO
 1e en 2e verdieping
 V0102e

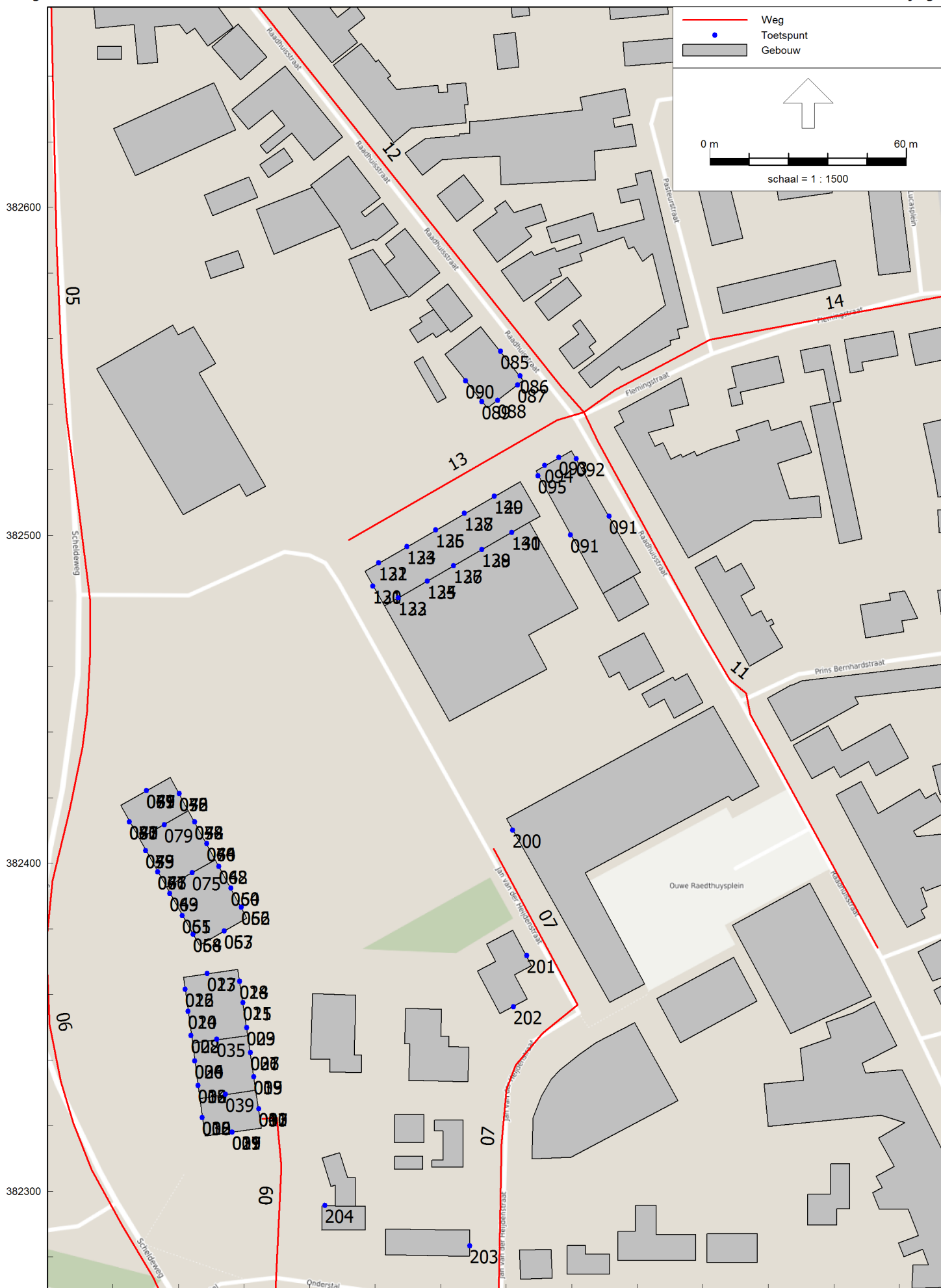
Code	omschrijving	datum
1	aanvragen	2-23-2016
2	aanvragen	6-20-2016
3	aanvragen	2-26-2016
4	aanvragen	2-26-2016
5	aanvragen	6-15-2016
6	aanvragen	6-15-2016
7	aanvragen	12-02-2016
8	aanvragen	12-02-2016
9	aanvragen	12-02-2016
10	aanvragen	12-02-2016
11	aanvragen	12-02-2016
12	aanvragen	12-02-2016

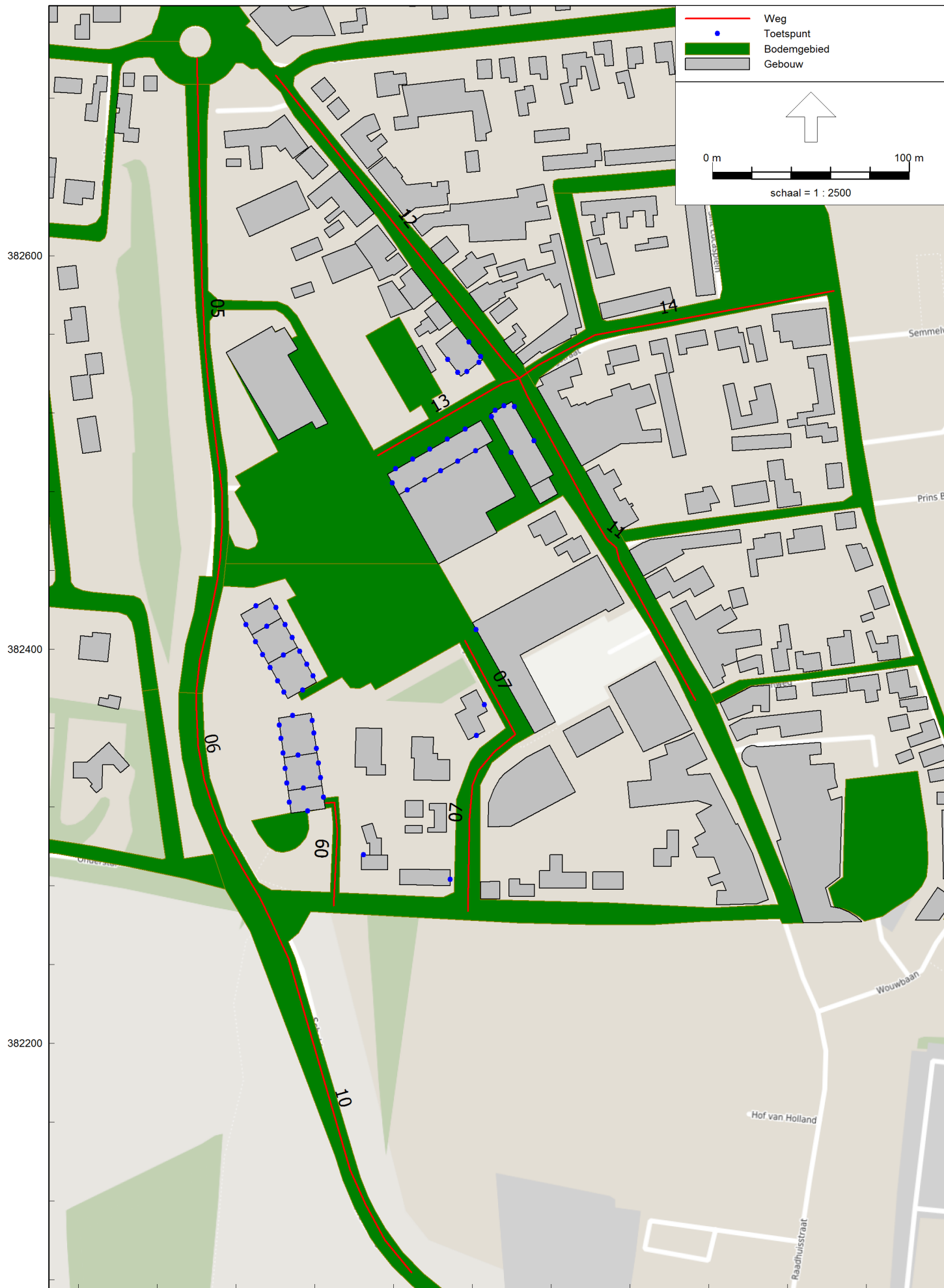
BIJLAGE 3. ONTWERP APPARTEMENTEN RAADHUISSTRAAT 34-38

BIJLAGE 4. ONTWERP APPARTEMENTEN RAADHUISSTRAAT 44-50

BIJLAGE 5. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL









Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
12	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2341,80
11	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2341,80
14	Flemingstraat	Flemingstraat	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1170,90
05	Scheldeweg N	Scheldeweg	Verdeling	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7127,00
06	Scheldeweg Z	Scheldeweg	Verdeling	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6188,40
10	Scheldeweg	Scheldeweg	Verdeling	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6376,10
13	Doorsteek	Doorsteek	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,90
09	Allure 1	Allure 1	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	118,40
07	Jan van der Heijdenstraat Z	Jan van der Heijdenstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	639,10
07	Jan van der Heijdenstraat N	Jan van der Heijdenstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	188,00

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33
11	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33
14	6,80	3,33	0,64	93,80	96,68	96,00	3,00	1,79	2,67	3,20	1,53	1,33
05	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
06	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
10	6,59	3,38	0,92	88,41	92,76	92,56	5,31	3,06	3,85	6,28	4,18	3,59
13	6,80	3,33	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
09	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
07	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
120	app. 1 AH	80799,37	382484,46	19,50	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
001	app. 01 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	app. 01 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	app. 02 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	app. 03 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	app. 04 Allure 1	80743,86	382347,47	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	app. 05 Allure 1	80742,87	382354,89	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	app. 06 Allure 1	80741,97	382361,56	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	app. 06 Allure 1	80748,74	382366,39	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	app. 06 Allure 1	80758,70	382364,00	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	app. 05 Allure 1	80759,68	382357,52	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	app. 04 Allure 1	80760,84	382349,83	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	app. 03 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	app. 02 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	app. 01 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	app. 07 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
016	app. 07 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018	app. 08 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
020	app. 09 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
022	app. 10 Allure 1	80743,86	382347,47	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
024	app. 11 Allure 1	80742,87	382354,89	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
026	app. 12 Allure 1	80741,97	382361,56	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
027	app. 12 Allure 1	80748,74	382366,39	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
028	app. 12 Allure 1	80758,70	382364,00	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
025	app. 11 Allure 1	80759,68	382357,52	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
023	app. 10 Allure 1	80760,84	382349,83	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
021	app. 09 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
019	app. 08 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
017	app. 07 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
029	app. 13 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
030	app. 13 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
032	app. 14 Allure 1	80745,91	382332,19	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
034	app. 15 Allure 1	80744,91	382339,66	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
035	app. 15 Allure 1	80751,62	382346,29	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
033	app. 14 Allure 1	80763,04	382334,95	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
031	app. 13 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
036	app. 15 Allure 1	80761,96	382342,29	18,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
038	app. 16 Allure 1	80747,22	382322,45	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
040	app. 16 Allure 1	80764,49	382325,05	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
037	app. 16 Allure 1	80756,41	382317,95	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
039	app. 16 Allure 1	80754,30	382329,57	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
041	app. 01 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
042	app. 01 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044	app. 02 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046	app. 03 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048	app. 04 Allure 2	80752,36	382399,04	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050	app. 05 Allure 2	80755,95	382392,47	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052	app. 06 Allure 2	80759,18	382386,57	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
053	app. 06 Allure 2	80753,95	382379,28	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054	app. 06 Allure 2	80744,43	382378,30	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051	app. 05 Allure 2	80741,20	382384,00	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049	app. 04 Allure 2	80737,36	382390,76	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047	app. 03 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045	app. 02 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043	app. 01 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055	app. 07 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
056	app. 07 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
058	app. 08 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
060	app. 09 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
062	app. 10 Allure 2	80752,36	382399,04	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
064	app. 11 Allure 2	80755,95	382392,47	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
066	app. 12 Allure 2	80759,18	382386,57	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
067	app. 12 Allure 2	80753,95	382379,28	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
068	app. 12 Allure 2	80744,43	382378,30	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
065	app. 11 Allure 2	80741,20	382384,00	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
063	app. 10 Allure 2	80737,36	382390,76	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061	app. 09 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
059	app. 08 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
057	app. 07 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
069	app. 13 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
070	app. 13 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
072	app. 14 Allure 2	80744,97	382412,58	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
074	app. 15 Allure 2	80748,59	382405,96	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
075	app. 15 Allure 2	80744,20	382397,09	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
073	app. 14 Allure 2	80729,97	382403,86	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
071	app. 13 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
076	app. 15 Allure 2	80733,61	382397,40	20,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
078	app. 16 Allure 2	80740,26	382421,20	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
080	app. 16 Allure 2	80725,07	382412,58	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
077	app. 16 Allure 2	80730,20	382422,19	19,77	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
079	app. 16 Allure 2	80735,66	382411,71	20,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
086	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	80844,24	382548,59	20,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	80837,35	382541,10	20,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	80851,74	382521,28	20,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	80861,41	382523,38	20,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	app. Raadhuisstraat 34-38	80827,57	382547,12	20,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	80849,75	382518,10	20,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	app. 1 AH	80801,12	382491,65	19,61	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
122	app. 1 AH	80807,02	382480,87	19,60	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
123	app. 2 AH	80809,73	382496,59	19,81	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
124	app. 2 AH	80815,96	382486,03	19,82	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
125	app. 3 AH	80818,53	382501,65	20,03	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
126	app. 3 AH	80824,00	382490,67	20,01	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
127	app. 4 AH	80827,28	382506,67	20,24	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
128	app. 4 AH	80832,59	382495,62	20,22	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
129	app. 5 AH	80836,40	382511,91	20,44	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
130	app. 5 AH	80841,68	382500,87	20,43	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
131	app. 6 AH	80799,37	382484,46	19,50	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
132	app. 6 AH	80801,12	382491,65	19,61	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
133	app. 6 AH	80807,02	382480,87	19,60	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
134	app. 7 AH	80809,73	382496,59	19,81	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
135	app. 7 AH	80815,96	382486,03	19,82	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
136	app. 8 AH	80818,53	382501,65	20,03	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
137	app. 8 AH	80824,00	382490,67	20,01	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
138	app. 9 AH	80827,28	382506,67	20,24	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
139	app. 9 AH	80832,59	382495,62	20,22	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
140	app. 10 AH	80836,40	382511,91	20,44	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
141	app. 10 AH	80841,68	382500,87	20,43	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
085	app. Raadhuisstraat 34-38	80838,25	382556,12	20,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	app. Raadhuisstraat 44-50	80871,42	382505,83	20,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	80843,47	382545,81	20,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	80832,60	382540,69	20,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	80856,02	382523,70	20,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	app. Raadhuisstraat 44-50	80859,69	382500,05	20,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	Onderstal 24b	80784,70	382295,67	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Ouwe Raedthuysplein	80842,00	382410,05	19,50	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
201	Jan van der Heijdenstraat 12	80846,23	382371,88	18,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	Onderstal 18	80828,88	382283,34	14,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
202	Jan van der Heijdenstraat 12	80842,18	382356,29	17,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL D2
Actualisatie plan Scheldeweg-Noord - Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

BIJLAGE 6. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	48,59	44,76	39,05	48,96
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	48,33	44,49	38,77	48,69
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	38,82	35,05	29,33	39,22
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	47,21	43,37	37,65	47,57
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	34,95	31,15	25,44	35,34
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	46,90	43,07	37,35	47,27
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	34,80	31,01	25,29	35,19
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	46,79	42,96	37,24	47,16
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	33,26	29,47	23,75	33,65
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	46,89	43,07	37,35	47,26
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	33,32	29,55	23,83	33,72
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	47,18	43,35	37,64	47,55
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	43,99	40,19	34,48	44,38
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	31,57	27,78	22,07	31,96
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	49,75	45,93	40,21	50,12
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	51,20	47,38	41,67	51,57
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	38,37	34,56	28,84	38,75
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	50,07	46,24	40,53	50,44
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	37,87	34,07	28,35	38,25
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	49,73	45,91	40,20	50,10
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	38,22	34,43	28,71	38,61
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	49,63	45,80	40,09	50,00
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	37,83	34,04	28,32	38,22
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	49,76	45,94	40,23	50,13
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	38,66	34,87	29,15	39,05
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	50,05	46,23	40,52	50,42
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	47,33	43,53	37,82	47,72
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	38,36	34,56	28,84	38,74
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	51,05	47,24	41,52	51,43
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	53,12	49,30	43,59	53,49
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	38,93	35,11	29,39	39,30
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	52,23	48,41	42,70	52,60
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	38,29	34,48	28,77	38,67
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	51,72	47,90	42,19	52,09
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	40,98	37,14	31,43	41,34
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	38,61	34,80	29,09	38,99
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	51,79	47,97	42,26	52,16
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	53,01	49,19	43,48	53,38
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	39,06	35,20	29,49	39,41
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	38,30	34,48	28,77	38,67
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	55,08	51,29	45,57	55,47
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	45,73	41,96	36,24	46,13
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	55,59	51,79	46,07	55,97
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	44,63	40,86	35,14	45,03
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	53,54	49,73	44,02	53,92
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	44,32	40,55	34,84	44,72
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	52,19	48,38	42,67	52,57
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	43,88	40,11	34,40	44,28
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	50,78	46,97	41,26	51,16
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	43,37	39,60	33,88	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	49,09	45,27	39,56	49,46
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	42,94	39,17	33,46	43,34
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	40,61	36,79	31,08	40,98
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	48,15	44,34	38,63	48,53
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	55,62	51,82	46,10	56,00
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	47,25	43,47	37,75	47,64
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	55,54	51,72	46,01	55,91
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	45,80	42,02	36,30	46,19
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	53,75	49,93	44,22	54,12
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	45,20	41,41	35,70	45,59
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	52,63	48,81	43,10	53,00
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	44,74	40,95	35,23	45,13
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	51,63	47,81	42,10	52,00
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	44,04	40,25	34,54	44,43
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	50,46	46,63	40,92	50,83
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	43,58	39,80	34,08	43,97
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	42,50	38,67	32,96	42,87
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	49,85	46,02	40,31	50,22
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	55,57	51,76	46,04	55,95
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	47,92	44,13	38,41	48,31
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	55,27	51,45	45,74	55,64
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	46,73	42,94	37,23	47,12
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	53,63	49,81	44,10	54,00
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	46,20	42,41	36,69	46,59
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	37,11	33,22	27,51	37,45
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	52,67	48,84	43,13	53,04
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	55,38	51,57	45,86	55,76
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	48,11	44,32	38,61	48,50
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	36,71	32,79	27,09	37,03
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	54,91	51,09	45,38	55,28
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	27,35	23,34	17,64	27,63
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	29,85	25,87	20,16	30,14
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	31,13	27,19	21,47	31,44
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	32,65	28,81	23,10	33,01
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	33,63	29,76	24,04	33,97
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	34,25	30,37	24,65	34,59
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	39,87	36,09	30,37	40,26
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	39,99	36,17	30,46	40,36
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	40,48	36,65	30,94	40,85
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	40,10	36,32	30,60	40,49
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	40,33	36,52	30,80	40,71
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	40,88	37,05	31,34	41,25
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	42,55	38,77	33,05	42,94
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	43,43	39,63	33,92	43,82
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	44,48	40,67	34,95	44,86
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	40,31	36,51	30,79	40,69
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	43,10	39,30	33,58	43,48
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	44,18	40,37	34,65	44,56
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	30,08	26,11	20,40	30,37
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	26,20	22,19	16,49	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	35,87	32,03	26,32	36,23
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	28,46	24,46	18,75	28,74
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	39,66	35,85	30,13	40,04
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	31,09	27,13	21,43	31,39
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	34,24	30,41	24,69	34,61
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	34,38	30,54	24,82	34,74
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	35,32	31,47	25,75	35,68
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	41,73	37,92	32,20	42,11
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	41,95	38,13	32,42	42,32
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	42,84	39,03	33,31	43,22
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	42,05	38,24	32,52	42,43
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	42,17	38,35	32,63	42,54
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	43,04	39,23	33,51	43,42
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	39,87	36,08	30,36	40,26
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	40,50	36,69	30,98	40,88
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	41,41	37,60	31,88	41,79
120_B	app. 1 AH	6,00	48,63	44,83	39,11	49,01
121_B	app. 1 AH	6,00	47,35	43,54	37,82	47,73
122_B	app. 1 AH	6,00	36,59	32,78	27,06	36,97
123_B	app. 2 AH	6,00	46,58	42,77	37,05	46,96
124_B	app. 2 AH	6,00	36,53	32,71	27,00	36,90
125_B	app. 3 AH	6,00	45,86	42,04	36,33	46,23
126_B	app. 3 AH	6,00	35,92	32,10	26,38	36,29
127_B	app. 4 AH	6,00	45,05	41,24	35,53	45,43
128_B	app. 4 AH	6,00	36,29	32,48	26,77	36,67
129_B	app. 5 AH	6,00	44,48	40,67	34,96	44,86
130_B	app. 5 AH	6,00	36,72	32,91	27,20	37,10
131_C	app. 6 AH	9,00	49,36	45,55	39,83	49,74
132_C	app. 6 AH	9,00	48,13	44,32	38,60	48,51
133_C	app. 6 AH	9,00	39,89	36,08	30,37	40,27
134_C	app. 7 AH	9,00	47,47	43,66	37,94	47,85
135_C	app. 7 AH	9,00	39,48	35,69	29,97	39,87
136_C	app. 8 AH	9,00	46,77	42,96	37,25	47,15
137_C	app. 8 AH	9,00	38,65	34,85	29,14	39,04
138_C	app. 9 AH	9,00	46,06	42,24	36,53	46,43
139_C	app. 9 AH	9,00	38,59	34,81	29,09	38,98
140_C	app. 10 AH	9,00	45,27	41,46	35,74	45,65
141_C	app. 10 AH	9,00	38,92	35,13	29,42	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heijdenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	31,90	26,71	21,47	31,73
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	-4,25	-10,56	-15,14	-4,73
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	33,75	28,49	23,30	33,56
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	0,36	-5,95	-10,53	-0,12
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	31,33	26,04	20,86	31,13
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	10,03	4,54	-0,52	9,77
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	29,88	24,55	19,39	29,67
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	12,50	7,12	2,00	12,28
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	28,72	23,38	18,23	28,51
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	13,03	7,74	2,56	12,83
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	28,44	23,12	17,96	28,23
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	4,05	-2,24	-6,83	3,57
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	19,36	13,95	8,84	19,13
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	27,46	22,11	16,96	27,24
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	33,85	28,54	23,38	33,65
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	5,49	-0,72	-5,36	5,03
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	35,50	30,13	25,00	35,28
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	5,69	-0,49	-5,15	5,24
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	33,50	28,12	22,99	33,27
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	5,81	-0,35	-5,02	5,37
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	32,56	27,17	22,05	32,33
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	6,53	0,40	-4,29	6,09
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	31,84	26,45	21,33	31,61
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	6,67	0,54	-4,15	6,23
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	31,06	25,64	20,54	30,82
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	8,00	1,87	-2,82	7,56
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	24,86	19,32	14,28	24,59
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	30,28	24,82	19,74	30,03
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	33,72	28,38	23,23	33,51
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	7,16	0,76	-3,76	6,66
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	35,68	30,30	25,17	35,45
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	7,55	1,16	-3,37	7,05
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	34,67	29,26	24,15	34,44
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	7,85	1,47	-3,06	7,35
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	23,44	17,90	12,86	23,17
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	34,32	28,90	23,80	34,08
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	34,21	28,85	23,71	33,99
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	8,39	2,01	-2,53	7,89
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	25,24	19,67	14,65	24,96
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	36,06	30,68	25,55	35,83
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	10,05	3,93	-0,76	9,62
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	28,09	22,53	17,51	27,81
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	11,91	5,79	1,10	11,48
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	29,76	24,27	19,21	29,50
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	10,84	4,78	0,05	10,42
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	28,55	23,08	18,00	28,30
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	9,27	3,17	-1,54	8,84
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	29,34	23,91	18,81	29,10
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	6,91	0,77	-3,92	6,47
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	29,73	24,32	19,21	29,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heijdenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	5,70	-0,61	-5,19	5,22
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	29,78	24,36	19,25	29,54
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	29,48	24,08	18,97	29,25
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	6,31	0,21	-4,49	5,88
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	11,92	5,66	1,05	11,45
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	29,77	24,15	19,16	29,47
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	13,28	7,09	2,44	12,83
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	31,18	25,63	20,60	30,90
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	11,96	5,81	1,13	11,52
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	30,06	24,52	19,48	29,79
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	10,33	4,12	-0,52	9,87
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	30,73	25,21	20,16	30,46
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	7,63	1,37	-3,24	7,16
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	31,55	26,07	21,00	31,29
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	5,55	-0,92	-5,40	5,03
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	31,74	26,26	21,19	31,48
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	31,49	26,06	20,96	31,25
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	6,20	0,01	-4,64	5,75
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	12,74	6,49	1,87	12,27
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	30,77	25,13	20,15	30,47
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	12,55	6,39	1,72	12,11
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	32,26	26,68	21,66	31,97
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	10,47	4,35	-0,35	10,04
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	31,22	25,65	20,63	30,94
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	28,67	23,12	18,09	28,39
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	8,59	2,42	-2,25	8,14
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	11,32	5,28	0,54	10,91
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	32,86	27,21	22,24	32,56
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	27,28	21,55	16,63	26,95
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	11,13	5,04	0,33	10,71
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	11,98	5,63	1,07	11,49
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	14,35	7,94	3,42	13,84
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	15,39	8,93	4,45	14,87
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	11,19	4,91	0,31	10,71
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	13,73	7,35	2,82	13,23
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	14,69	8,24	3,75	14,17
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	11,38	5,06	0,49	10,90
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	12,78	6,39	1,86	12,28
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	13,88	7,45	2,94	13,37
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	12,36	6,07	1,48	11,88
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	13,75	7,37	2,84	13,25
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	15,53	9,13	4,61	15,03
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	12,47	6,21	1,60	12,00
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	13,21	6,83	2,30	12,71
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	15,16	8,75	4,23	14,65
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	16,24	10,39	5,54	15,88
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	16,68	10,69	5,92	16,28
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	17,43	11,31	6,61	17,00
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	14,25	7,99	3,38	13,78
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	10,83	4,60	-0,03	10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heijdenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	16,66	10,50	5,83	16,22
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	13,15	6,78	2,24	12,65
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	18,55	12,69	7,84	18,19
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	13,24	6,81	2,30	12,73
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	11,15	4,89	0,28	10,68
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	12,66	6,28	1,74	12,16
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	13,53	7,08	2,59	13,01
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	7,52	1,21	-3,37	7,04
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	9,16	2,73	-1,77	8,65
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	9,91	3,42	-1,05	9,38
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	11,39	5,07	0,50	10,91
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	12,03	5,61	1,10	11,52
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	13,35	6,88	2,40	12,83
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	12,27	6,05	1,41	11,81
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	13,12	6,75	2,21	12,62
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	14,51	8,07	3,57	13,99
120_B	app. 1 AH	6,00	31,00	25,27	20,35	30,67
121_B	app. 1 AH	6,00	13,83	7,76	3,04	13,41
122_B	app. 1 AH	6,00	25,99	20,18	15,30	25,64
123_B	app. 2 AH	6,00	14,99	9,08	4,26	14,61
124_B	app. 2 AH	6,00	24,13	18,21	13,40	23,75
125_B	app. 3 AH	6,00	15,40	9,52	4,68	15,03
126_B	app. 3 AH	6,00	21,27	15,17	10,46	20,84
127_B	app. 4 AH	6,00	13,57	7,45	2,75	13,14
128_B	app. 4 AH	6,00	20,87	14,75	10,05	20,44
129_B	app. 5 AH	6,00	13,65	7,21	2,71	13,13
130_B	app. 5 AH	6,00	19,33	13,35	8,57	18,93
131_C	app. 6 AH	9,00	31,87	26,15	21,21	31,54
132_C	app. 6 AH	9,00	11,90	5,95	1,16	11,51
133_C	app. 6 AH	9,00	31,23	25,69	20,65	30,96
134_C	app. 7 AH	9,00	11,69	5,76	0,95	11,31
135_C	app. 7 AH	9,00	29,12	23,61	18,56	28,86
136_C	app. 8 AH	9,00	13,34	7,17	2,50	12,89
137_C	app. 8 AH	9,00	24,74	18,97	14,07	24,40
138_C	app. 9 AH	9,00	13,82	7,67	2,99	13,38
139_C	app. 9 AH	9,00	23,55	17,68	12,83	23,18
140_C	app. 10 AH	9,00	14,44	7,99	3,50	13,92
141_C	app. 10 AH	9,00	21,74	15,93	11,05	21,39
200_A	Ouwe Raedthuysplein	7,50	45,44	39,75	34,80	45,12
200_B	Ouwe Raedthuysplein	10,50	44,86	39,19	34,23	44,55
201_A	Jan van der Heijdenstraat 12	1,50	48,72	43,14	38,13	48,44
202_A	Jan van der Heijdenstraat 12	1,50	50,21	44,65	39,62	49,93
203_A	Onderstal 18	1,50	53,21	47,57	42,60	52,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allure 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	36,38	32,08	26,38	36,50
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	--	--	--	--
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	43,50	39,19	33,50	43,62
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	--	--	--	--
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	35,68	31,37	25,68	35,80
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	-1,67	-5,97	-11,67	-1,55
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	32,13	27,83	22,13	32,25
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	2,78	-1,52	-7,22	2,90
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	29,24	24,93	19,24	29,36
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	4,80	0,49	-5,20	4,92
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	26,57	22,27	16,57	26,69
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	4,26	-0,04	-5,74	4,38
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	-26,95	-31,25	-36,95	-26,83
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	24,81	20,50	14,81	24,93
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	36,16	31,85	26,16	36,28
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	--	--	--	--
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	41,79	37,48	31,79	41,91
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	--	--	--	--
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	35,48	31,18	25,48	35,60
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	--	--	--	--
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	32,09	27,79	22,09	32,21
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	-2,14	-6,45	-12,14	-2,02
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	29,69	25,39	19,69	29,81
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	1,14	-3,16	-8,86	1,26
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	27,65	23,34	17,65	27,77
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	2,69	-1,61	-7,31	2,81
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	--	--	--	--
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	26,28	21,98	16,28	26,40
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	35,53	31,23	25,53	35,65
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	--	--	--	--
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	40,16	35,85	30,16	40,28
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	--	--	--	--
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	34,95	30,64	24,95	35,07
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	--	--	--	--
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	2,12	-2,18	-7,88	2,24
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	31,84	27,54	21,84	31,96
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	34,84	30,54	24,84	34,96
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	--	--	--	--
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	5,31	1,01	-4,69	5,43
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	38,76	34,46	28,76	38,88
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	-21,44	-25,75	-31,44	-21,32
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	4,51	0,20	-5,49	4,63
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	-3,06	-7,36	-13,06	-2,94
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	5,50	1,19	-4,50	5,62
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	1,75	-2,56	-8,25	1,87
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	-1,79	-6,09	-11,79	-1,67
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	3,77	-0,53	-6,23	3,89
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	1,29	-3,02	-8,71	1,41
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	4,46	0,16	-5,54	4,58
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	2,78	-1,53	-7,22	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allure 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	6,21	1,90	-3,79	6,33
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	5,43	1,12	-4,57	5,55
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	8,95	4,65	-1,05	9,07
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	6,70	2,40	-3,30	6,82
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	-12,41	-16,71	-22,41	-12,29
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	6,92	2,62	-3,08	7,04
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	-2,14	-6,44	-12,14	-2,02
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	8,25	3,95	-1,75	8,37
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	-1,20	-5,50	-11,20	-1,08
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	7,19	2,89	-2,81	7,31
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	1,47	-2,83	-8,53	1,59
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	8,86	4,55	-1,14	8,98
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	3,65	-0,65	-6,35	3,77
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	9,94	5,64	-0,06	10,06
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	5,97	1,67	-4,03	6,09
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	10,82	6,52	0,82	10,94
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	13,41	9,10	3,41	13,53
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	6,90	2,60	-3,10	7,02
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	-9,71	-14,01	-19,71	-9,59
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	8,15	3,84	-1,85	8,27
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	-0,89	-5,20	-10,89	-0,77
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	10,21	5,90	0,21	10,33
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	0,14	-4,17	-9,86	0,26
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	9,82	5,51	-0,18	9,94
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	7,48	3,17	-2,52	7,60
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	0,89	-3,41	-9,11	1,01
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	-9,17	-13,47	-19,17	-9,05
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	9,40	5,09	-0,60	9,52
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	7,19	2,88	-2,81	7,31
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	0,04	-4,26	-9,96	0,16
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	-3,68	-7,98	-13,68	-3,56
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	-0,73	-5,04	-10,73	-0,61
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	0,61	-3,69	-9,39	0,73
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	-6,90	-11,21	-16,90	-6,78
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	-1,80	-6,11	-11,80	-1,68
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	-0,56	-4,87	-10,56	-0,44
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	-2,47	-6,78	-12,47	-2,35
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	-0,28	-4,58	-10,28	-0,16
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	2,15	-2,15	-7,85	2,27
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	-3,78	-8,08	-13,78	-3,66
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	-2,14	-6,44	-12,14	-2,02
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	0,79	-3,51	-9,21	0,91
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	6,10	1,80	-3,90	6,22
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	5,69	1,39	-4,31	5,81
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	1,65	-2,66	-8,35	1,77
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	3,43	-0,88	-6,57	3,55
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	3,54	-0,76	-6,46	3,66
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	1,25	-3,06	-8,75	1,37
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	1,52	-2,79	-8,48	1,64
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	-6,13	-10,43	-16,13	-6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allure 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	5,36	1,06	-4,64	5,48
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	-1,25	-5,55	-11,25	-1,13
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	5,94	1,64	-4,06	6,06
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	0,28	-4,02	-9,72	0,40
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	-4,18	-8,48	-14,18	-4,06
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	-0,15	-4,45	-10,15	-0,03
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	1,93	-2,38	-8,07	2,05
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	-4,76	-9,06	-14,76	-4,64
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	3,39	-0,91	-6,61	3,51
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	3,28	-1,02	-6,72	3,40
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	-2,92	-7,22	-12,92	-2,80
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	5,60	1,30	-4,40	5,72
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	3,19	-1,12	-6,81	3,31
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	-0,22	-4,52	-10,22	-0,10
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	4,29	-0,02	-5,71	4,41
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	0,37	-3,93	-9,63	0,49
120_B	app. 1 AH	6,00	14,90	10,59	4,90	15,02
121_B	app. 1 AH	6,00	-1,39	-5,70	-11,39	-1,27
122_B	app. 1 AH	6,00	8,13	3,82	-1,87	8,25
123_B	app. 2 AH	6,00	1,14	-3,17	-8,86	1,26
124_B	app. 2 AH	6,00	6,74	2,44	-3,26	6,86
125_B	app. 3 AH	6,00	3,11	-1,19	-6,89	3,23
126_B	app. 3 AH	6,00	5,71	1,41	-4,29	5,83
127_B	app. 4 AH	6,00	1,52	-2,78	-8,48	1,64
128_B	app. 4 AH	6,00	5,34	1,04	-4,66	5,46
129_B	app. 5 AH	6,00	2,31	-1,99	-7,69	2,43
130_B	app. 5 AH	6,00	5,08	0,78	-4,92	5,20
131_C	app. 6 AH	9,00	15,04	10,73	5,04	15,16
132_C	app. 6 AH	9,00	-0,53	-4,84	-10,53	-0,41
133_C	app. 6 AH	9,00	11,20	6,89	1,20	11,32
134_C	app. 7 AH	9,00	-0,34	-4,64	-10,34	-0,22
135_C	app. 7 AH	9,00	9,42	5,12	-0,58	9,54
136_C	app. 8 AH	9,00	6,58	2,27	-3,42	6,70
137_C	app. 8 AH	9,00	8,04	3,73	-1,96	8,16
138_C	app. 9 AH	9,00	2,38	-1,92	-7,62	2,50
139_C	app. 9 AH	9,00	6,56	2,25	-3,44	6,68
140_C	app. 10 AH	9,00	3,03	-1,27	-6,97	3,15
141_C	app. 10 AH	9,00	6,41	2,11	-3,59	6,53
204_A	Onderstal 24b	1,50	37,90	33,60	27,90	38,02
204_B	Onderstal 24b	4,50	37,79	33,48	27,79	37,91
204_C	Onderstal 24b	7,50	36,02	31,71	26,02	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	11,19	6,79	-0,12	10,91
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	22,54	18,41	11,40	22,36
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	26,47	22,14	15,21	26,22
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	23,14	18,99	11,99	22,96
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	28,16	23,90	16,95	27,94
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	16,08	11,72	4,79	15,81
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	27,90	23,62	16,67	27,67
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	16,78	12,43	5,50	16,52
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	28,49	24,18	17,25	28,25
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	16,24	11,91	4,97	15,99
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	30,85	26,66	19,68	30,65
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	14,56	10,20	3,28	14,30
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	29,07	24,81	17,86	28,85
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	31,14	26,90	19,93	30,92
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	--	--	--	--
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	22,83	18,61	11,62	22,62
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	27,66	23,20	16,31	27,36
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	23,60	19,37	12,39	23,38
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	29,86	25,57	18,62	29,62
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	17,40	13,04	6,11	17,13
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	29,76	25,47	18,52	29,52
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	17,39	12,97	6,06	17,10
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	30,23	25,93	18,98	29,99
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	16,86	12,45	5,53	16,57
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	32,12	27,92	20,94	31,92
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	14,96	10,49	3,61	14,66
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	30,50	26,23	19,27	30,27
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	32,50	28,29	21,31	32,29
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	--	--	--	--
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	22,78	18,54	11,56	22,56
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	28,09	23,58	16,69	27,77
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	23,78	19,53	12,55	23,55
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	30,39	26,05	19,11	30,13
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	18,37	14,07	7,11	18,13
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	29,53	25,05	18,15	29,22
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	30,29	25,96	19,01	30,03
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	--	--	--	--
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	14,02	9,72	2,76	13,78
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	29,36	24,88	17,98	29,05
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	28,67	24,16	17,27	28,35
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	32,71	28,61	21,59	32,54
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	30,73	26,28	19,37	30,43
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	22,12	18,01	11,00	21,95
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	32,44	28,09	21,15	32,18
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	23,44	19,38	12,36	23,29
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	33,05	28,78	21,82	32,82
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	22,42	18,38	11,35	22,28
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	33,53	29,29	22,31	33,31
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	22,33	18,26	11,25	22,18
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	35,00	30,84	23,85	34,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	22,61	18,52	11,51	22,45
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	32,81	28,55	21,58	32,58
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	27,52	23,43	16,42	27,36
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	18,89	14,54	7,61	18,63
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	32,36	28,20	21,20	32,17
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	31,04	26,57	19,66	30,73
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	23,01	18,82	11,84	22,81
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	32,92	28,54	21,61	32,65
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	23,80	19,66	12,66	23,62
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	33,35	29,05	22,09	33,11
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	22,82	18,70	11,70	22,65
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	33,75	29,48	22,52	33,52
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	22,88	18,73	11,73	22,70
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	35,16	30,98	23,98	34,96
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	23,06	18,89	11,90	22,87
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	33,02	28,73	21,77	32,78
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	27,76	23,60	16,60	27,57
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	19,27	14,81	7,92	18,97
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	32,60	28,43	21,44	32,41
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	32,33	27,94	21,02	32,05
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	20,69	16,51	9,52	20,49
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	33,99	29,65	22,70	33,73
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	17,24	12,90	5,96	16,98
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	34,35	30,09	23,12	34,12
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	29,01	24,88	17,88	28,84
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	19,96	15,78	8,79	19,76
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	33,10	28,94	21,94	32,91
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	33,95	29,68	22,71	33,72
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	31,98	27,84	20,83	31,80
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	19,19	15,04	8,04	19,01
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	64,65	60,52	53,50	64,47
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	64,54	60,40	53,39	64,36
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	63,88	59,75	52,73	63,70
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	64,69	60,56	53,54	64,51
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	64,56	60,43	53,41	64,38
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	63,90	59,77	52,75	63,72
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	59,84	55,75	48,72	59,68
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	60,09	55,98	48,95	59,92
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	59,73	55,61	48,58	59,55
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	55,55	51,51	44,48	55,41
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	56,60	52,53	45,50	56,45
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	56,57	52,48	45,45	56,41
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	31,59	27,31	20,36	31,36
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	31,98	27,66	20,72	31,73
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	32,95	28,63	21,68	32,70
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	31,21	26,86	19,94	30,95
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	31,49	27,18	20,23	31,24
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	32,48	28,16	21,20	32,23
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	37,67	33,46	26,48	37,46
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	64,92	60,80	53,78	64,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	39,51	35,27	28,29	39,29
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	64,82	60,69	53,68	64,64
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	39,16	34,95	27,96	38,95
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	64,21	60,07	53,06	64,03
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	64,57	60,43	53,42	64,39
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	64,49	60,36	53,35	64,31
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	63,90	59,77	52,75	63,72
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	59,17	55,05	48,03	58,99
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	59,47	55,34	48,32	59,29
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	59,21	55,08	48,07	59,03
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	57,31	53,19	46,17	57,13
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	57,84	53,72	46,70	57,66
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	57,72	53,59	46,57	57,54
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	40,76	36,58	29,58	40,56
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	41,97	37,76	30,77	41,76
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	41,99	37,78	30,79	41,78
120_B	app. 1 AH	6,00	23,50	19,34	12,35	23,31
121_B	app. 1 AH	6,00	45,60	41,48	34,46	45,42
122_B	app. 1 AH	6,00	34,48	30,11	23,17	34,21
123_B	app. 2 AH	6,00	47,33	43,21	36,19	47,15
124_B	app. 2 AH	6,00	35,23	30,84	23,91	34,95
125_B	app. 3 AH	6,00	48,96	44,85	37,83	48,79
126_B	app. 3 AH	6,00	34,76	30,26	23,36	34,44
127_B	app. 4 AH	6,00	50,93	46,81	39,79	50,75
128_B	app. 4 AH	6,00	35,94	31,43	24,54	35,62
129_B	app. 5 AH	6,00	53,13	49,01	42,00	52,96
130_B	app. 5 AH	6,00	37,29	32,78	25,88	36,96
131_C	app. 6 AH	9,00	22,35	18,18	11,19	22,16
132_C	app. 6 AH	9,00	46,31	42,18	35,17	46,13
133_C	app. 6 AH	9,00	38,31	34,16	27,15	38,12
134_C	app. 7 AH	9,00	47,56	43,44	36,42	47,38
135_C	app. 7 AH	9,00	38,53	34,32	27,34	38,32
136_C	app. 8 AH	9,00	49,04	44,92	37,90	48,86
137_C	app. 8 AH	9,00	36,09	31,57	24,68	35,76
138_C	app. 9 AH	9,00	50,91	46,79	39,76	50,73
139_C	app. 9 AH	9,00	37,30	32,77	25,89	36,97
140_C	app. 10 AH	9,00	53,09	48,96	41,95	52,91
141_C	app. 10 AH	9,00	38,87	34,35	27,46	38,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorsteek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	--	--	--	--
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	10,76	7,66	0,50	11,06
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	18,75	15,65	8,49	19,05
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	-1,36	-4,46	-11,62	-1,06
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	19,40	16,30	9,14	19,70
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	-0,88	-3,99	-11,15	-0,58
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	18,66	15,56	8,40	18,96
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	-1,12	-4,23	-11,39	-0,82
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	21,18	18,08	10,92	21,48
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	-2,67	-5,77	-12,93	-2,37
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	19,97	16,87	9,71	20,27
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	-2,70	-5,80	-12,96	-2,40
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	9,15	6,04	-1,12	9,45
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	21,48	18,38	11,22	21,78
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	--	--	--	--
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	10,94	7,83	0,67	11,24
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	19,04	15,94	8,78	19,34
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	0,94	-2,16	-9,32	1,24
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	21,09	17,99	10,83	21,39
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	1,71	-1,39	-8,55	2,01
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	20,17	17,06	9,90	20,47
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	1,68	-1,42	-8,58	1,98
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	22,38	19,28	12,12	22,68
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	0,71	-2,40	-9,56	1,01
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	20,72	17,62	10,46	21,02
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	0,72	-2,38	-9,54	1,02
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	12,44	9,34	2,18	12,74
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	22,38	19,28	12,12	22,68
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	--	--	--	--
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	11,06	7,96	0,80	11,36
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	20,11	17,01	9,85	20,41
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	1,93	-1,18	-8,34	2,23
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	21,72	18,62	11,46	22,02
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	2,33	-0,78	-7,94	2,63
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	18,66	15,56	8,40	18,96
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	20,66	17,56	10,40	20,96
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	--	--	--	--
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	4,24	1,14	-6,02	4,54
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	18,99	15,89	8,73	19,29
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	20,67	17,57	10,41	20,97
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	29,55	26,45	19,29	29,85
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	29,71	26,61	19,45	30,01
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	19,60	16,50	9,34	19,90
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	27,93	24,83	17,67	28,23
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	18,71	15,61	8,45	19,01
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	27,65	24,55	17,39	27,95
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	17,66	14,56	7,40	17,96
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	26,28	23,18	16,02	26,58
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	16,54	13,44	6,28	16,84
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	24,86	21,76	14,60	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorsteek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	13,62	10,52	3,36	13,92
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	24,96	21,86	14,70	25,26
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	-3,81	-6,91	-14,07	-3,51
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	0,19	-2,91	-10,07	0,49
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	30,66	27,56	20,40	30,96
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	30,88	27,78	20,62	31,18
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	20,25	17,14	9,98	20,55
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	29,12	26,02	18,86	29,42
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	19,26	16,16	9,00	19,56
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	28,72	25,62	18,46	29,02
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	18,88	15,78	8,62	19,18
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	27,51	24,40	17,24	27,81
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	17,90	14,80	7,64	18,20
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	26,06	22,96	15,80	26,36
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	14,90	11,80	4,64	15,20
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	26,13	23,03	15,87	26,43
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	0,72	-2,39	-9,55	1,02
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	8,14	5,04	-2,12	8,44
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	31,24	28,14	20,98	31,54
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	31,87	28,77	21,61	32,17
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	15,37	12,27	5,11	15,67
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	30,09	26,99	19,83	30,39
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	14,92	11,82	4,66	15,22
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	29,68	26,57	19,41	29,98
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	0,74	-2,36	-9,52	1,04
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	18,69	15,59	8,43	18,99
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	32,04	28,94	21,78	32,34
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	32,44	29,34	22,18	32,74
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	2,35	-0,76	-7,92	2,65
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	15,99	12,89	5,73	16,29
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	39,05	35,95	28,79	39,35
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	40,20	37,10	29,94	40,50
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	40,09	36,99	29,83	40,39
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	43,15	40,05	32,89	43,45
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	43,63	40,53	33,37	43,93
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	43,49	40,39	33,23	43,79
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	47,32	44,22	37,06	47,62
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	47,88	44,77	37,61	48,18
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	47,67	44,57	37,41	47,97
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	47,79	44,69	37,53	48,09
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	48,36	45,26	38,10	48,66
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	48,10	45,00	37,84	48,40
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	44,78	41,68	34,52	45,08
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	45,37	42,27	35,11	45,67
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	45,14	42,04	34,88	45,44
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	41,94	38,84	31,68	42,24
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	43,15	40,05	32,89	43,45
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	43,11	40,01	32,85	43,41
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	38,20	35,10	27,94	38,50
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	38,49	35,39	28,23	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorsteek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	39,32	36,22	29,06	39,62
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	39,91	36,81	29,65	40,21
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	39,17	36,07	28,91	39,47
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	39,83	36,73	29,57	40,13
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	45,34	42,24	35,08	45,64
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	45,29	42,19	35,03	45,59
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	44,79	41,69	34,53	45,09
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	51,51	48,41	41,25	51,81
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	51,34	48,24	41,08	51,64
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	50,71	47,61	40,45	51,01
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	51,71	48,61	41,45	52,01
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	51,55	48,45	41,29	51,85
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	50,94	47,84	40,68	51,24
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	48,20	45,10	37,94	48,50
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	48,18	45,08	37,92	48,48
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	47,68	44,58	37,42	47,98
120_B	app. 1 AH	6,00	18,16	15,06	7,90	18,46
121_B	app. 1 AH	6,00	49,64	46,54	39,38	49,94
122_B	app. 1 AH	6,00	9,59	6,49	-0,67	9,89
123_B	app. 2 AH	6,00	50,68	47,58	40,42	50,98
124_B	app. 2 AH	6,00	8,92	5,82	-1,34	9,22
125_B	app. 3 AH	6,00	51,04	47,94	40,78	51,34
126_B	app. 3 AH	6,00	10,94	7,83	0,67	11,24
127_B	app. 4 AH	6,00	51,16	48,06	40,90	51,46
128_B	app. 4 AH	6,00	10,44	7,33	0,17	10,74
129_B	app. 5 AH	6,00	51,24	48,14	40,98	51,54
130_B	app. 5 AH	6,00	16,48	13,38	6,22	16,78
131_C	app. 6 AH	9,00	18,29	15,19	8,03	18,59
132_C	app. 6 AH	9,00	48,96	45,86	38,70	49,26
133_C	app. 6 AH	9,00	10,05	6,94	-0,22	10,35
134_C	app. 7 AH	9,00	49,96	46,86	39,70	50,26
135_C	app. 7 AH	9,00	9,45	6,35	-0,81	9,75
136_C	app. 8 AH	9,00	50,34	47,24	40,08	50,64
137_C	app. 8 AH	9,00	12,11	9,00	1,84	12,41
138_C	app. 9 AH	9,00	50,48	47,38	40,22	50,78
139_C	app. 9 AH	9,00	11,17	8,06	0,90	11,47
140_C	app. 10 AH	9,00	50,59	47,49	40,33	50,89
141_C	app. 10 AH	9,00	18,93	15,83	8,67	19,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Flemingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	app. 01 Allure 1	1,50	--	--	--	--
002_A	app. 01 Allure 1	1,50	26,15	22,08	15,05	26,00
003_A	app. 01 Allure 1	1,50	17,65	13,32	6,39	17,40
004_A	app. 02 Allure 1	1,50	10,20	5,77	-1,13	9,91
005_A	app. 02 Allure 1	1,50	18,31	13,97	7,04	18,05
006_A	app. 03 Allure 1	1,50	-7,81	-12,24	-19,14	-8,10
007_A	app. 03 Allure 1	1,50	18,29	13,93	7,01	18,03
008_A	app. 04 Allure 1	1,50	-5,41	-9,83	-16,73	-5,70
009_A	app. 04 Allure 1	1,50	18,85	14,45	7,54	18,57
010_A	app. 05 Allure 1	1,50	--	--	--	--
011_A	app. 05 Allure 1	1,50	19,45	15,01	8,11	19,16
012_A	app. 06 Allure 1	1,50	--	--	--	--
013_A	app. 06 Allure 1	1,50	18,78	14,31	7,42	18,47
014_A	app. 06 Allure 1	1,50	19,19	14,74	7,85	18,89
015_B	app. 07 Allure 1	4,50	0,66	-3,85	-10,73	0,34
016_B	app. 07 Allure 1	4,50	26,34	22,16	15,16	26,14
017_B	app. 07 Allure 1	4,50	18,09	13,62	6,73	17,78
018_B	app. 08 Allure 1	4,50	10,71	6,19	-0,69	10,38
019_B	app. 08 Allure 1	4,50	18,65	14,18	7,29	18,34
020_B	app. 09 Allure 1	4,50	-7,38	-11,92	-18,79	-7,71
021_B	app. 09 Allure 1	4,50	18,63	14,17	7,28	18,33
022_B	app. 10 Allure 1	4,50	-4,76	-9,30	-16,17	-5,09
023_B	app. 10 Allure 1	4,50	19,38	14,91	8,02	19,07
024_B	app. 11 Allure 1	4,50	--	--	--	--
025_B	app. 11 Allure 1	4,50	19,95	15,49	8,60	19,65
026_B	app. 12 Allure 1	4,50	--	--	--	--
027_B	app. 12 Allure 1	4,50	19,60	15,12	8,22	19,29
028_B	app. 12 Allure 1	4,50	19,65	15,19	8,29	19,35
029_C	app. 13 Allure 1	7,50	0,77	-3,75	-10,62	0,45
030_C	app. 13 Allure 1	7,50	26,24	22,05	15,05	26,04
031_C	app. 13 Allure 1	7,50	18,45	13,93	7,05	18,12
032_C	app. 14 Allure 1	7,50	11,16	6,61	-0,26	10,82
033_C	app. 14 Allure 1	7,50	18,94	14,42	7,54	18,61
034_C	app. 15 Allure 1	7,50	-7,24	-11,80	-18,67	-7,58
035_C	app. 15 Allure 1	7,50	19,47	14,95	8,06	19,14
036_C	app. 15 Allure 1	7,50	18,92	14,41	7,53	18,60
037_D	app. 16 Allure 1	10,50	0,78	-3,76	-10,63	0,45
038_D	app. 16 Allure 1	10,50	-0,67	-5,24	-12,10	-1,01
039_D	app. 16 Allure 1	10,50	18,64	14,11	7,23	18,31
040_D	app. 16 Allure 1	10,50	18,89	14,36	7,48	18,56
041_A	app. 01 Allure 2	1,50	26,20	22,06	15,07	26,02
042_A	app. 01 Allure 2	1,50	23,06	18,58	11,69	22,75
043_A	app. 01 Allure 2	1,50	14,33	9,89	2,99	14,04
044_A	app. 02 Allure 2	1,50	22,36	17,87	10,98	22,04
045_A	app. 02 Allure 2	1,50	22,18	18,14	11,11	22,04
046_A	app. 03 Allure 2	1,50	21,51	17,03	10,13	21,20
047_A	app. 03 Allure 2	1,50	27,57	23,52	16,48	27,42
048_A	app. 04 Allure 2	1,50	21,82	17,34	10,45	21,51
049_A	app. 04 Allure 2	1,50	21,93	18,04	10,97	21,85
050_A	app. 05 Allure 2	1,50	21,14	16,66	9,76	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Flemingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	app. 05 Allure 2	1,50	21,86	17,95	10,89	21,78
052_A	app. 06 Allure 2	1,50	21,29	16,81	9,92	20,98
053_A	app. 06 Allure 2	1,50	10,76	6,38	-0,53	10,49
054_A	app. 06 Allure 2	1,50	17,30	13,41	6,34	17,22
055_B	app. 07 Allure 2	4,50	26,59	22,36	15,38	26,37
056_B	app. 07 Allure 2	4,50	23,13	18,60	11,72	22,80
057_B	app. 07 Allure 2	4,50	16,00	11,57	4,66	15,71
058_B	app. 08 Allure 2	4,50	22,35	17,82	10,94	22,02
059_B	app. 08 Allure 2	4,50	22,31	18,21	11,19	22,14
060_B	app. 09 Allure 2	4,50	21,37	16,84	9,96	21,04
061_B	app. 09 Allure 2	4,50	27,96	23,80	16,80	27,77
062_B	app. 10 Allure 2	4,50	21,69	17,16	10,28	21,36
063_B	app. 10 Allure 2	4,50	22,33	18,35	11,30	22,21
064_B	app. 11 Allure 2	4,50	20,96	16,44	9,56	20,63
065_B	app. 11 Allure 2	4,50	22,19	18,21	11,17	22,08
066_B	app. 12 Allure 2	4,50	21,12	16,59	9,71	20,79
067_B	app. 12 Allure 2	4,50	8,77	4,27	-2,61	8,45
068_B	app. 12 Allure 2	4,50	17,64	13,68	6,62	17,53
069_C	app. 13 Allure 2	7,50	22,79	18,25	11,37	22,45
070_C	app. 13 Allure 2	7,50	23,34	18,79	11,91	23,00
071_C	app. 13 Allure 2	7,50	17,36	12,98	6,05	17,09
072_C	app. 14 Allure 2	7,50	22,41	17,88	10,99	22,08
073_C	app. 14 Allure 2	7,50	14,92	10,59	3,64	14,66
074_C	app. 15 Allure 2	7,50	21,50	16,97	10,09	21,17
075_C	app. 15 Allure 2	7,50	12,02	7,50	0,62	11,69
076_C	app. 15 Allure 2	7,50	14,98	10,97	3,92	14,85
077_D	app. 16 Allure 2	10,50	23,62	19,08	12,20	23,28
078_D	app. 16 Allure 2	10,50	24,04	19,49	12,61	23,70
079_D	app. 16 Allure 2	10,50	13,14	8,60	1,73	12,81
080_D	app. 16 Allure 2	10,50	18,58	14,26	7,31	18,33
085_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	44,86	40,73	33,72	44,68
085_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	46,19	42,05	35,03	46,01
085_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	46,19	42,04	35,03	46,00
086_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	48,69	44,56	37,54	48,51
086_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	49,41	45,27	38,26	49,23
086_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	49,36	45,22	38,21	49,18
087_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	48,13	44,03	37,00	47,96
087_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	49,00	44,88	37,86	48,82
087_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	48,98	44,85	37,83	48,80
088_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	45,16	41,13	34,09	45,02
088_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	46,86	42,79	35,76	46,71
088_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	47,04	42,94	35,92	46,87
089_A	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	1,50	16,86	12,48	5,54	16,58
089_B	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	4,50	19,11	14,78	7,83	18,85
089_C	hoekapp. Raadhuisstraat 34-38	7,50	20,59	16,34	9,36	20,36
090_A	app. Raadhuisstraat 34-38	1,50	18,47	14,08	7,16	18,19
090_B	app. Raadhuisstraat 34-38	4,50	20,20	15,79	8,87	19,91
090_C	app. Raadhuisstraat 34-38	7,50	20,00	15,67	8,72	19,74
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	22,39	17,96	11,05	22,10
091_A	app. Raadhuisstraat 44-50	1,50	45,30	41,18	34,16	45,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Flemingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	24,74	20,25	13,35	24,42
091_B	app. Raadhuisstraat 44-50	4,50	46,79	42,67	35,64	46,61
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	14,21	9,68	2,80	13,88
091_C	app. Raadhuisstraat 44-50	7,50	46,75	42,62	35,60	46,57
092_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	53,12	49,00	41,98	52,94
092_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	53,57	49,45	42,42	53,39
092_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	53,33	49,20	42,18	53,15
093_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	52,61	48,49	41,47	52,43
093_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	53,39	49,27	42,25	53,21
093_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	53,34	49,21	42,20	53,16
094_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	51,04	46,93	39,90	50,87
094_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	52,11	47,99	40,97	51,93
094_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	52,22	48,09	41,08	52,04
095_A	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	1,50	40,40	36,26	29,25	40,22
095_B	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	4,50	42,29	38,15	31,14	42,11
095_C	hoekapp. Raadhuisstraat 44-50	7,50	42,50	38,36	31,34	42,32
120_B	app. 1 AH	6,00	17,73	13,39	6,44	17,47
121_B	app. 1 AH	6,00	41,25	37,09	30,09	41,06
122_B	app. 1 AH	6,00	21,22	16,74	9,85	20,91
123_B	app. 2 AH	6,00	43,00	38,86	31,84	42,82
124_B	app. 2 AH	6,00	22,38	17,90	11,01	22,07
125_B	app. 3 AH	6,00	45,72	41,59	34,57	45,54
126_B	app. 3 AH	6,00	23,36	18,88	11,99	23,05
127_B	app. 4 AH	6,00	47,29	43,17	36,15	47,11
128_B	app. 4 AH	6,00	23,91	19,43	12,53	23,60
129_B	app. 5 AH	6,00	48,78	44,64	37,63	48,60
130_B	app. 5 AH	6,00	23,95	19,47	12,57	23,64
131_C	app. 6 AH	9,00	-3,25	-7,77	-14,64	-3,57
132_C	app. 6 AH	9,00	42,07	37,92	30,91	41,88
133_C	app. 6 AH	9,00	22,22	17,72	10,82	21,90
134_C	app. 7 AH	9,00	43,72	39,58	32,56	43,54
135_C	app. 7 AH	9,00	23,38	18,87	11,98	23,06
136_C	app. 8 AH	9,00	46,41	42,28	35,27	46,23
137_C	app. 8 AH	9,00	24,66	20,16	13,27	24,34
138_C	app. 9 AH	9,00	47,67	43,54	36,52	47,49
139_C	app. 9 AH	9,00	25,30	20,79	13,90	24,98
140_C	app. 10 AH	9,00	48,99	44,85	37,84	48,81
141_C	app. 10 AH	9,00	25,65	21,15	14,26	25,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

