

GEMEENTE WOENSDRECHT

Scheldeweg-Noord te Hoogerheide

Voortoets in het kader van de
Natuurbeschermingswet 1998



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Woensdrecht

Scheldeweg-Noord te Hoogerheide

Voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998

identificatie

projectnummer:

87300.201608.59

projectleider:

Drs M. van der Meulen

planstatus

datum:

4 november 2016

opdrachtgever:

Gemeente Woensdrecht

Inhoud

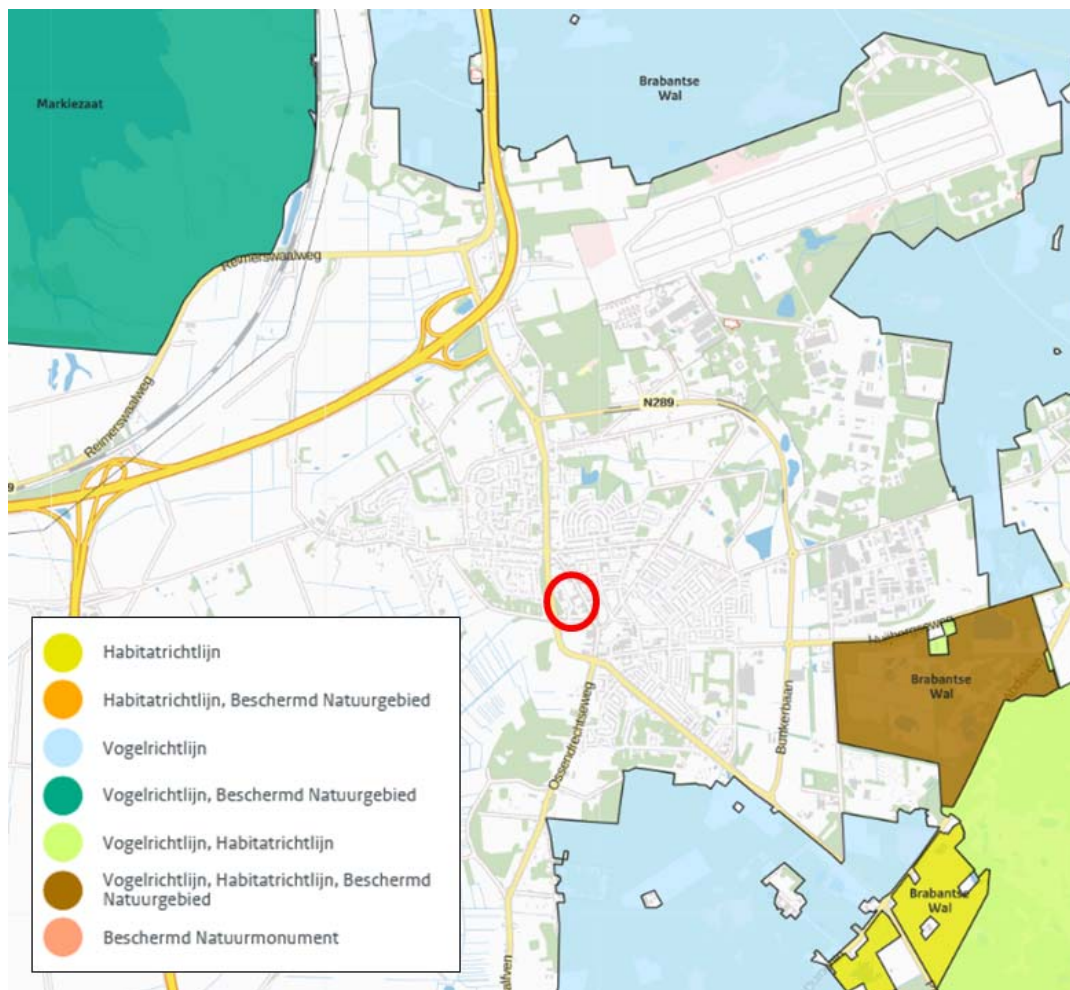
1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Natuurbeschermingswet 1998	5
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Instandhoudingsdoelen Brabantse Wal	7
3. Effecten	9
3.1. Het plan	9
3.2. Effecten op Natura 2000	10
3.3. Cumulatie	11
4. Conclusies	13

Bijlagen:

1. Depositieberekeningen

1.1. Aanleiding

Binnen de kern Hoogerheide is een herontwikkeling voorzien binnen het gebied dat is gelegen tussen de Scheldeweg en de Raadhuisstraat. De locatie omvat het terrein van de brandweerkazerne, de gemeentewerf en een aantal panden aan de Raadhuisstraat. Ter plaatse worden twee supermarkten, detailhandel en appartementen gerealiseerd. De bestaande brandweerkazerne en gemeentewerf worden verplaatst naar een locatie elders binnen Hoogerheide. Omdat de beoogde ontwikkelingen niet binnen het vigerende bestemmingsplan passen, wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. In de directe omgeving van de kern Hoogerheide liggen de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal en Markiezaat (zie figuur 1.1.). Op grond van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de gevolgen die dat plan kan hebben voor de aanwezigheid van Natura 2000-gebieden.



Figuur 1.1 Ligging plangebied en Natura 2000-gebieden Brabantse Wal en Markiezaat

Om te bezien wat de effecten zijn van het bestemmingsplan Scheldeweg-Noord wordt een voortoets uitgevoerd. Gezien de afstand van het plangebied tot de omliggende Natura 2000-gebieden en de instandhoudingsdoelen zijn de eventuele effecten op de Brabantse Wal maatgevend. Als uit de voortoets blijkt dat het plan significante gevolgen kan hebben op de Brabantse Wal, dan moet een passende beoordeling worden gemaakt, alsmede een planMER, waarin de effecten nader worden onderzocht. Wanneer binnen het Natura 2000-gebied Brabantse Wal significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten, dan geldt dat ook voor de op grotere afstand gelegen gebieden, waaronder het Markiezaat.

Vanwege de directe relatie (onlosmakelijke verbondenheid) tussen de verplaatsing van de bestaande functies en de realisatie van het beoogde programma op de locatie tussen de Scheldeweg en Raadhuisstraat, zijn in de voortoets de effecten van de verschillende ontwikkelingen in samenhang beschouwd. Hierop wordt nader ingegaan in hoofdstuk 3.

1.2. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een beschrijving van het toetsingskader van de Natuurbeschermingswet 1998 en beschrijft het beschermde Natura 2000-gebied De Brabantse Wal en de bijbehorende instandhoudingsdoelen. In hoofdstuk 3 worden de beoogde ontwikkelingen en de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelen beschreven. In hoofdstuk 4 worden de conclusies van deze voortoets samengevat.

2.1. Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet:

1. verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (sbz's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving. Daarnaast vallen de reeds bestaande (Staats)natuurmonumenten onder deze wet;
2. vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
3. legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van Nb-wetvergunningen meestal bij de provincies (in dit geval Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant).

Op grond van artikel 19j van de Nbwet dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van een plan rekening te houden met de gevolgen die dat plan kan hebben voor een Natura 2000-gebied. De eerste stap betreft de oriëntatiefase waarin sprake is van een voortoets. Centraal staat dan de vraag of er een *kans op een significant negatief effect* is. Indien dergelijke effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten dan dient een passende beoordeling opgesteld te worden, alsmede een planMER, waarin de effecten op Natura 2000 worden onderzocht. Indien uit deze beoordeling blijkt dat ook na het treffen van mitigerende maatregelen daadwerkelijk sprake is van een significant negatief effect, dan dient vervolgens voldaan te worden aan de zogenaamde *ADC-criteria*:

- er zijn geen Alternatieven;
- er is sprake van een Dwingende reden van groot openbaar belang;
- vooraf zijn adequate Compenserende maatregelen getroffen.

In het kader van de Natuurbeschermingswet dienen zowel interne effecten (binnen de beschermde gebieden) als externe effecten (buiten de beschermde gebieden) van het voornemen op de te beschermen soorten en habitattypen te worden onderzocht. Van belang daarbij is dat de instandhoudingsdoelstelling, voor zover het een gebied betreft, aangewezen op grond van artikel 10a, eerste lid (Natura 2000), dan wel de wezenlijke kenmerken van een gebied, aangewezen op grond van artikel 10, eerste lid (Beschermd Natuurmonument), niet in gevaar komen.

Verder dienen in een passende beoordeling ook eventuele cumulatieve effecten te worden onderzocht, waarbij het gaat om gecombineerde effecten van ontwikkelingen in de omgeving op dezelfde soorten en habitats.

Op 1 januari 2017 treedt de nieuwe Wet Natuurbescherming in werking. Deze wet vervangt de huidige Natuurbeschermingswet (en de Boswet en de Flora en faunawet). Belangrijkste inhoudelijke wijzigingen hebben betrekking op de beschermingsregimes voor soorten. Daarnaast is sprake van een verschuiving van bevoegdheden van het Rijk naar de provincies. Voor de beoordeling van de mogelijke effecten op Natura 2000 (en daarmee voor de inhoud van deze voortoets) heeft de nieuwe Wet Natuurbescherming geen gevolgen.

Wat is significant?

In de factsheet nr. 25: “*Significantie’ bij beoordeling van gevolgen voor Natura 2000-gebieden*” geeft de Commissie voor de Milieueffectrapportage aan op welke wijze het begrip significantie moet worden geïnterpreteerd. De beoordeling of een effect al dan niet significant is, wordt benaderd vanuit de instandhoudingsdoelstellingen. Deze zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de Natura 2000-gebieden. Er zijn instandhoudingsdoelstellingen voor habitattypen en voor soorten.

- Voor habitattypen gaat het om behoud of uitbreiding van de oppervlakte en/of behoud of verbetering van de kwaliteit.
- Voor soorten gaat het om behoud of uitbreiding van de oppervlakte van het leefgebied, behoud of verbetering van de kwaliteit van het leefgebied en behoud of uitbreiding van de populatieomvang.

Als uit de Passende beoordeling blijkt dat een instandhoudingsdoel door het project of plan (mogelijk) niet gehaald wordt, wordt het effect als significant beschouwd.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Sinds 1 juli 2015 is het PAS van kracht. Met het PAS pakken de rijksoverheid, provincies en andere betrokkenen de stikstofproblematiek binnen Natura 2000 aan. Het PAS heeft tot doel economische ontwikkelingen samen te laten gaan met het realiseren van Natura 2000-doelen. Met het PAS wordt een samenhangend pakket van maatregelen vastgesteld waardoor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 wordt beperkt. Daarbij gaat het enerzijds om een pakket nationale maatregelen, om ervoor te zorgen dat de daling van de depositie die al plaatsvindt, nog eens extra wordt versneld. Anderzijds gaat het om herstelmaatregelen binnen Natura 2000 (om te komen tot de meest effectieve maatregelen is per Natura 2000-gebied een gebiedsanalyse uitgevoerd). Het positieve effect van deze maatregelen wordt (gedeeltelijk) benut om ontwikkelingsruimte te bieden voor economische activiteiten.

Het PAS geldt uitsluitend voor projecten en handelingen en niet voor (bestemmings)plannen. Het PAS is echter wel relevant als het gaat om de uitvoerbaarheid van mogelijke toekomstige initiatieven binnen de kaders van het bestemmingsplan. Aan het PAS is een rekenmodel gekoppeld, AERIUS Calculator. Hiermee berekent de initiatiefnemer hoeveel stikstofemissie en -depositie een activiteit veroorzaakt en welke claim de activiteit legt op de beschikbare ontwikkelingsruimte in het PAS. Uitgangspunt voor de toetsing betreft de beoogde situatie. De systematiek is op hoofdlijnen als volgt:

- Voor projecten die een bijdrage hebben van minder dan 0,05 mol N/ha/jr. geldt een vrijstelling van de Nb-wet vergunningplicht. De initiatiefnemer hoeft niets te doen.
- Voor projecten die niet meer dan 1 mol/ha/jr. extra stikstofdepositie veroorzaken op overbelaste habitats binnen Natura 2000 geldt uitsluitend een meldingsplicht, er is geen Nb-wet vergunning nodig. Dit geldt uitsluitend voor zover binnen het PAS voor de betreffende gebieden waar depositie wordt veroorzaakt nog zogenoemde ontwikkelruimte aanwezig is. De melding heeft betrekking op de uitbreiding en niet op het huidige, feitelijk gebruik.
- Voor projecten stikstoftoename van meer dan 1 mol/ha/jr. op overbelaste habitats is ook ontwikkelruimte in het PAS gereserveerd. Om hier gebruik van te kunnen maken moet een Nb-wet vergunning worden aangevraagd. Voor de huidige, feitelijke situatie is geen ontwikkelingsruimte nodig. Wel voor de eventuele depositie die samenhangt met de uitbreiding. Bij het doen van de aanvraag doet de initiatiefnemer een beroep op het PAS. Het PAS levert de onderbouwing dat de natuurdoelen van Natura 2000-gebieden niet in gevaar komen. Dit maakt de - door de Nb-wet vereiste - passende beoordeling veel eenvoudiger.

2.3. Instandhoudingsdoelen Brabantse Wal

Natura 2000-gebied Brabantse Wal is ruim 4.790 ha groot en ligt in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom en Roosendaal en heeft veel verschillende eigenaren waaronder Staatsbosbeheer, Brabants Landschap en veel particuliere grondbezitters.

Het gebied wordt gekenmerkt door een grote variatie aan landschappen en door rust. De unieke ligging op de overgang van hoge zandgronden naar lage zeekleigronden zorgt voor grote contrasten, zowel ecologisch als visueel/landschappelijk. Kenmerkend zijn de statige landgoederen op de flank van de Brabantse Wal, de uitgestrekte naaldbossen, heidevelden, vennen, graslanden en zandverstuivingen. Deze staan in hun totaliteit garant voor een relatief hoge biodiversiteit. Een groot deel van het gebied is recreatief goed ontsloten.

De instandhoudingsdoelstellingen op de Brabantse Wal hebben betrekking op zes habitattypen, twee habitatsoorten en zes Vogelrichtlijnsoorten. Vooral atmosferische depositie en verdroging leiden tot achteruitgang van de natuurwaarden in het gebied. Vooral het habitatype 'zwakgebufferde vennen' (De Grote Meer), is Europees van belang. Het behoud van dit habitatype stond onder meer door verdroging en slechte waterkwaliteit sterk onder druk en is tevens zeer gevoelig voor stikstofdepositie.

In het gebied zijn aan zowel Nederlandse als Belgische kant enkele grote waterwinningen actief, waardoor de grondwaterstanden in het gebied sterk zijn gedaald. Aan de voet van de Brabantse Wal ligt een aantal kwelrijke poldergebieden buiten de Natura 2000-begrenzing. Het gebied sluit aan de zuidwestkant aan op het Belgische Natura 2000-gebied de Kalmthoutse Heide, met grote oppervlakten natte en droge heide en vennen.

De instandhoudingsdoelen voor de Vogel- en habitatrichtlijngebied zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Instandhoudingsdoelen Brabantse Wal

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkracht aantal vogels	Draagkracht aantal paren
Habitattypen							
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	--	>	>			
H2330	Zandverstuivingen	--	>	>			
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	>	>			
H3160	Zure vennen	-	=	>			
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	>	>			
H4030	Droge heiden	--	>	>			
Habitatsoorten							
H1166	Kamsalamander	-	>	>	>		
H1831	Drijvende waterweegbree	-	>	>	>		
Broedvogels							
A004	Dodaars	+	=	>			40
A008	Geoorde fuut	+	= (<)	>			40
A072	Wespendief	+	=	=			13
A224	Nachtzwaluw	-	=	=			80
A236	Zwarte Specht	+	=	=			40
A246	Boomleeuwerik	+	=	=			100

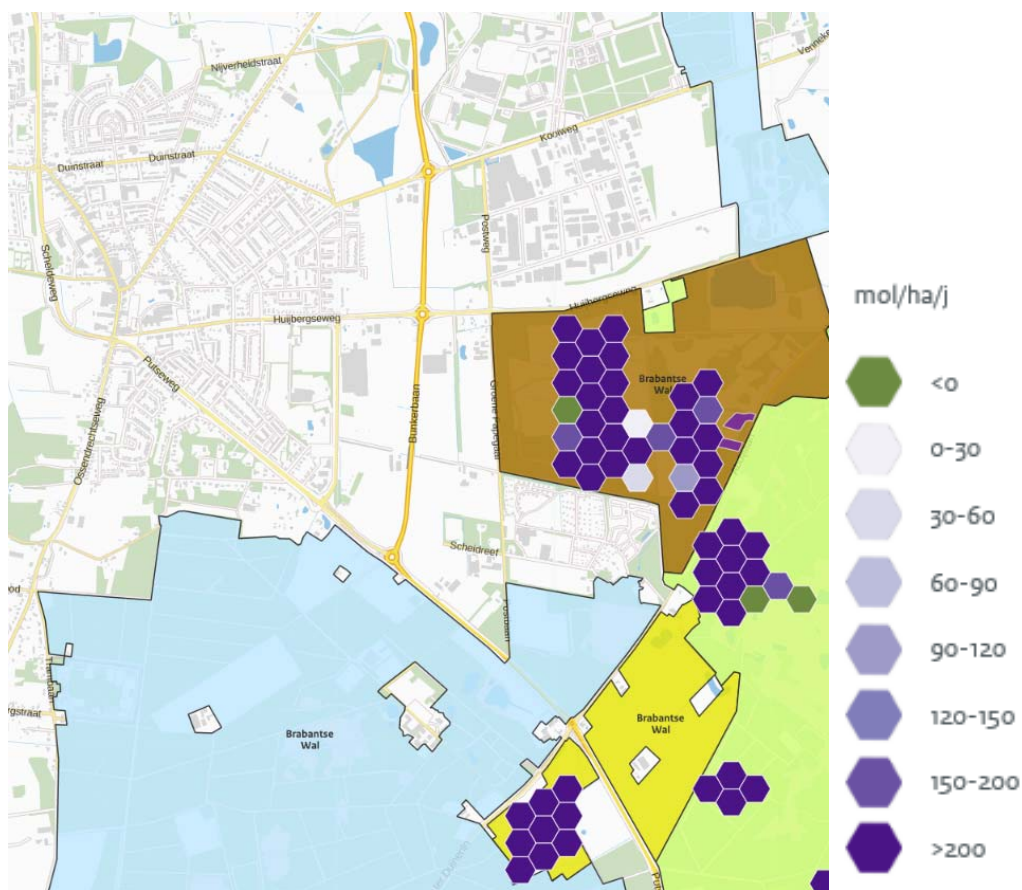
Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

De in het gebied aanwezige habitattypen en –soorten en broedvogels zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De achtergronddepositie overschrijdt op veel locaties de kritische depositiewaarden (KDW) van de aanwezige habitattypen ruimschoots, zoals uit tabel 2.2 en figuur 2.1 blijkt.

Tabel 2.2 Kritische depositiewaarden habitattypen Brabantse Wal

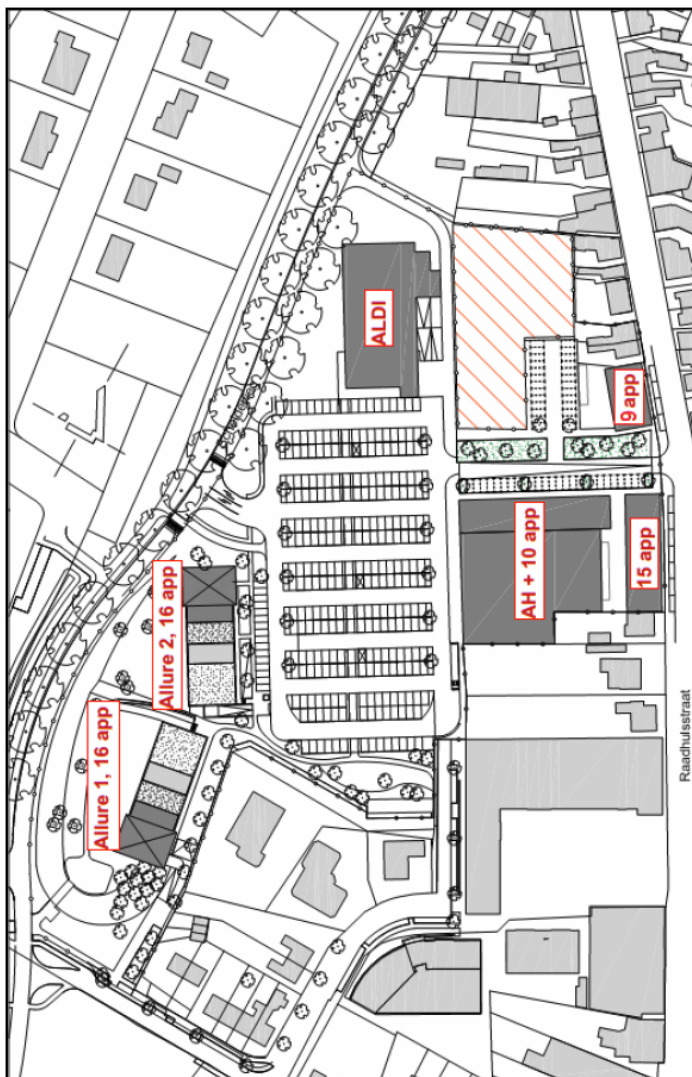
Habitatype	kritische depositiewaarde (mol N/ha/jr.)
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	1071
H2330 Zandverstuivingen	714
H3130 Zwakgebufferde vennen	571
H3160 Zure vennen	714
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	1214
H4030 Droge heiden	1071



Figuur 2.1 Locatie stikstofgevoelige habitattypen en overschrijding van de KDW (bron: Aerius monitor)

3.1. Het plan

Het bestemmingsplan Scheldeweg-Noord voorziet in de herontwikkeling van het gebied tussen de Scheldeweg en de Raadhuisstraat in Hoogerheide. Op het terrein waar in de huidige situatie een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig zijn, worden twee supermarkten en appartementen gerealiseerd. Ook wordt een parkeerterrein gerealiseerd, dat bereikbaar is vanaf de Scheldeweg en de Raadhuisstraat. Hiermee wordt het kernwinkelgebied aan de Raadhuisstraat ontlast en verbeterd de doorstroming op de Raadhuisstraat. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de beoogde inrichting van het gebied. In tabel 3.1 is informatie opgenomen over het programma.



Figuur 3.1 Beoogde invulling van het gebied

Tabel 3.1 Programma

Functie	Oppervlakte/aantal
Supermarkt 1 (Albert Heijn)	2.500 m ²
Supermarkt 2 (Aldi)	1.350 m ²
Appartementen	
- Boven Albert Heijn	10 woningen
- Raadhuisstraat	24 woningen
- Allure 1+2	32 woningen

De Albert Heijn die zich in het gebied zal vestigen is in de huidige situatie gevestigd op een locatie aan de Doelstraat in Hoogerheide. De bestaande brandweerkazerne en gemeentewerf verhuizen naar deze vrijkomende locatie aan de Doelstraat. De Aldi is in de huidige situatie gevestigd op een locatie aan de Raadhuisstraat. De bestemming van deze locatie aan de Raadhuisstraat wijzigt niet. De verplaatsing van de bestaande functies en de herontwikkeling van het gebied tussen de Scheldeweg en Raadhuisstraat hangen direct met elkaar samen.

3.2. Effecten op Natura 2000

3.2.1. Algemeen

De overheid heeft in de vorm van de effectenindicator 'Natura 2000 – ecologische randvoorwaarden en storende factoren' een instrument ontwikkeld waarmee mogelijk schadelijke effecten als gevolg van een voornemen kunnen worden verkend. In de effectenindicator zijn de 19 meest voorkomende storende factoren beschreven. Een soort of habitatype is gevoelig voor een storende factor als 'in zijn algemeenheid' het voorkomen van de storende factor leidt tot negatieve effecten op een soort of habitatype. Negatieve effecten kunnen weer de gunstige staat van instandhouding beïnvloeden.

Voor vrijwel alle factoren kan op voorhand worden uitgesloten dat sprake is van negatieve effecten. De beoogde ontwikkeling van het plangebied vindt buiten Natura 2000 plaats. Het plan leidt daarom niet tot oppervlaktelverlies of versnippering binnen Natura 2000. Gezien aard en omvang van de beoogde ontwikkelingen, de ligging (binnen bestaand stedelijk gebied) en de afstand tot de meest nabijgelegen grens van het Natura 2000-gebied De Brabantse Wal (circa 1.000 m) is ook een groot aantal andere effecten uit te sluiten. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om verstoring (door geluid, licht of trillingen) en effecten op de waterhuishouding (verzoeting, verzilting, verdroging, vernatting, veranderingen in stroomsnelheid).

De enige relevante factoren die een nadere beoordeling vereisen zijn verzuring en vermesting (als gevolg van stikstofdepositie). Alle kwalificerende habitats en veel van de kwalificerende soorten van het Natura 2000-gebied Brabantse Wal zijn gevoelig voor extra stikstofdepositie. De huidige achtergronddepositie is voor deze habitats en soorten bovendien reeds te hoog (boven de kritische depositiewaarde). Een kleine toename van depositie in een reeds overbelaste situatie kan leiden tot significant negatieve effecten op dit Natura 2000-gebied.

3.2.2. Vermesting en verzuring

De beoogde ontwikkelingen hebben gevolgen voor de verkeersstromen binnen de kern Hoogerheide. De emissies die daarmee samenhangen kunnen gevolgen hebben voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Dat geldt ook voor de emissie als gevolg van de verwarming van de gebouwen. Om de gevolgen van de beoogde ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenmodel Aeries. Dit rekenmodel is ontwikkeld in het kader van het programma aanpak stikstof (PAS).

Berekeningsuitgangspunten

De verplaatsing van de bestaande functies en de realisatie van het beoogde programma binnen het gebied tussen de Scheldeweg en Raadhuisstraat zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Om deze reden zijn de ontwikkelingen in samenhang met elkaar onderzocht. Dit betekent dat een verschilberekening is uitgevoerd waarbij de stikstofdepositie in de toekomstige situatie is vergeleken met de stikstofdepositie in de huidige situatie. Uitgangspunt voor de verschilberekening vormen:

- de huidige, aanwezige bebouwing zoals gerealiseerd op basis van de vigerende bestemmingsplannen;
- het (maximale) programma zoals dat mogelijk wordt gemaakt met het nieuwe bestemmingsplan.

Emissies verkeer

In het kader van het plan Scheldeweg-Noord is een verkeers- en parkeerstudie uitgevoerd (Econsultancy, 15083967.007, d.d. 28 oktober 2016). In het onderzoek zijn de gevolgen van de beoogde ontwikkelingen voor de verkeersstromen binnen de kern Hoogerheide in beeld gebracht. Als gevolg van de verschillende ontwikkelingen is sprake van een verschuiving van verkeersbewegingen van het noordelijke naar het zuidelijke deel van de kern Hoogerheide. Per saldo is sprake van een afname van het aantal verkeersbewegingen. Dat hangt onder andere samen met het combinatiebezoek aan beide supermarkten. Voor een overzicht en onderbouwing van de verkeersgeneratie van de verschillende functies in de huidige en toekomstige situatie en de afwikkeling over de verschillende relevante wegvakken wordt verwezen naar de verkeersstudie.

Emissies gebouwen

Voor de directe emissies van de bestaande en nieuwe functies is gebruik gemaakt van beschikbare kentallen. Voor appartementen en detailhandel is aangesloten bij de standaard invoergegevens die beschikbaar zijn binnen het rekenmodel Aeries. Voor de brandweerkazerne en gemeentewerf zijn geen specifieke kentallen beschikbaar. Op grond van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering vallen dergelijke voorzieningen in categorie 3.1 (brandweerkazerne) en categorie 3.2 (gemeentewerf). Derhalve is voor de emissies aangesloten bij beschikbare generieke kentallen voor bedrijfsactiviteiten uit categorie 3. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten.

Tabel 3.2 Emissies

Funcctie	Emissie NOx in kg/jaar
Appartementen	1,1 (per appartement)
Supermarkten / detailhandel	0,16 (per m ² vloeroppervlak)
Brandweerkazerne / gemeentewerf	131 (per hectare)

Berekeningsresultaten

Uit de berekeningsresultaten (bijlage 1) blijkt dat de beoogde ontwikkelingen geen gevolgen hebben voor de stikstofdepositie ter plaatse van de verzuringsgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebied de Brabantse Wal. De directe emissies vanuit gebouwen zullen beperkt toenemen (als gevolg van de appartementen en extra m2 supermarkten) en de emissies door het verkeer zullen beperkt afnemen. Per saldo is het berekende planeffect 0,00 mol/ha/jaar. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten van de Aeriesberekening.

3.3. Cumulatie

Vanwege het geheel ontbreken van effecten op Natura 2000-gebieden hoeft geen cumulatietoets te worden uitgevoerd.

Op basis van de voortoets wordt geconcludeerd dat:

- omdat de beoogde ontwikkelingen buiten Natura 2000 plaatsvinden, deze niet leiden tot areaalverlies of versnippering binnen Natura 2000;
- gezien de aard en omvang van de beoogde ontwikkelingen en de afstand tot Natura 2000 geen sprake is van effecten op de waterhuishouding of verstoring;
- de beoogde ontwikkelingen niet leiden tot een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000 en daarmee niet tot verzuring / vermesting.

Significante negatieve effecten als gevolg van het bestemmingsplan Scheldeweg-Noord kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten. Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Natuurbeschermingswet 1998. Een passende beoordeling is niet noodzakelijk.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Daniel Koster	, Woensdrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Scheldeweg Noord, Hoogerheide	RqQ8mwWXf7Ah

Datum berekening	Rekenjaar
31 oktober 2016, 16:07	2016

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.090,13 kg/j	1.011,30 kg/j	-78,83 kg/j
NH ₃	30,20 kg/j	18,28 kg/j	-11,92 kg/j

Depositie

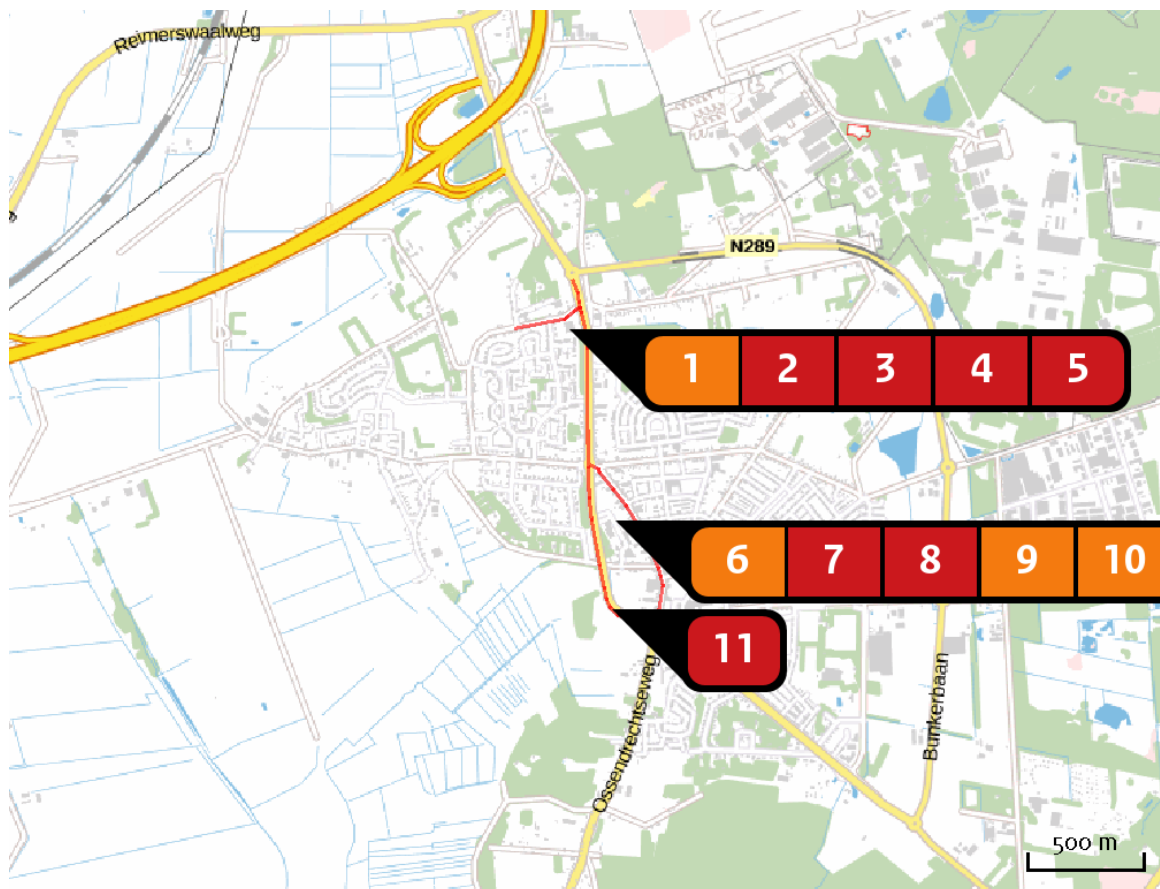
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Brabantse Wal	Noord-Brabant

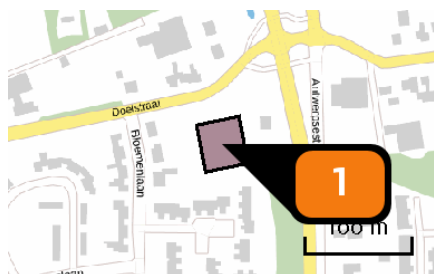
Situatie 1	Situatie 2	Vershil
>0,05	>0,05	+ 0,00

Toelichting

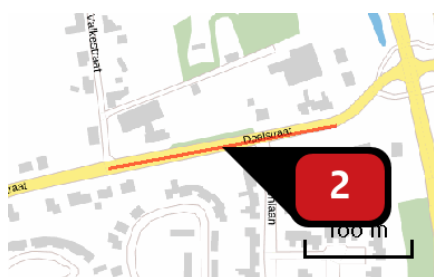
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
(per bron)
Referentiesituatie

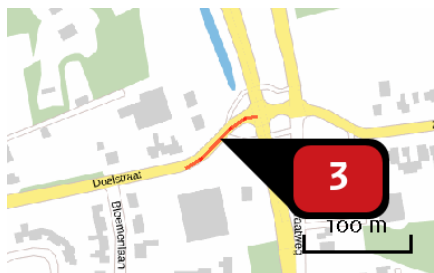


Naam **Albert Heijn**
 Locatie (X,Y) **80613, 383297**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **310,40 kg/j**



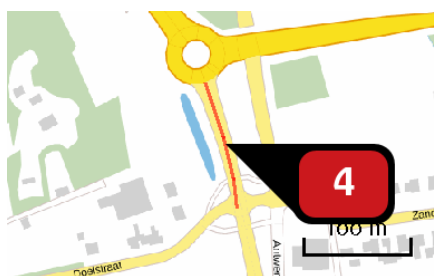
Naam **Doelstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **80490, 383319**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **12,53 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	469,0	NOx NH3	12,53 kg/j < 1 kg/j



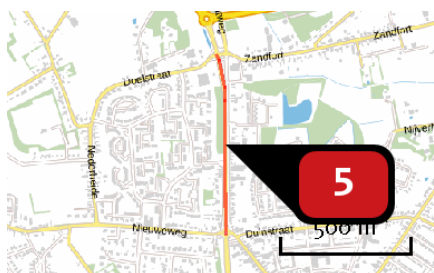
Naam **Doelstraat (oost)**
 Locatie (X,Y) **80628, 383367**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **19,42 kg/j**
 NH3 **1,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.876,0	NOx NH3	19,42 kg/j 1,46 kg/j



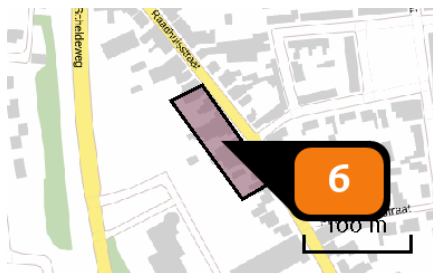
Naam **Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Randweg)**
 Locatie (X,Y) **80652, 383447**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3,47 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	235,0	NOx NH3	3,47 kg/j < 1 kg/j

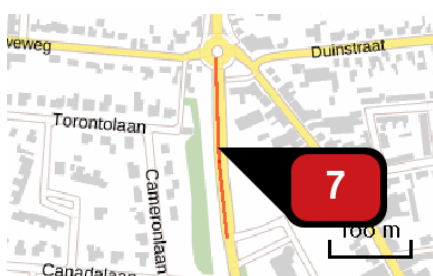


Naam **Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Nieuweweg)**
 Locatie (X,Y) **80696, 383046**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **181,63 kg/j**
 NH3 **13,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.122,0	NOx NH3	181,63 kg/j 13,64 kg/j

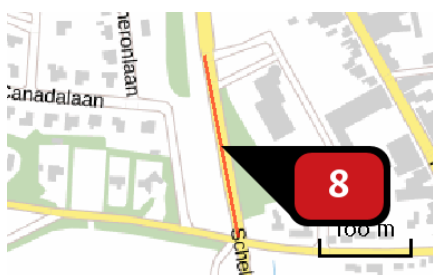


Naam **Detailhandel**
 Locatie (X,Y) **80833, 382535**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **277,60 kg/j**



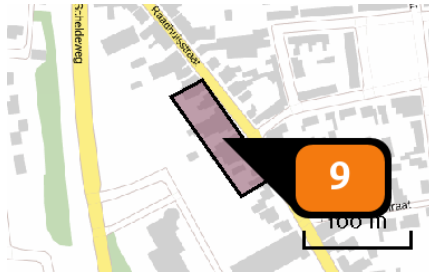
Naam **Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)**
 Locatie (X,Y) **80701, 382589**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **19,34 kg/j**
 NH3 **1,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	704,0	NOx NH3	19,34 kg/j 1,45 kg/j

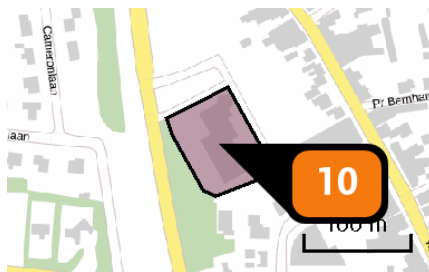


Naam **Scheldeweg (plan - Onderstal)**
 Locatie (X,Y) **80729, 382379**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **17,45 kg/j**
 NH3 **1,31 kg/j**

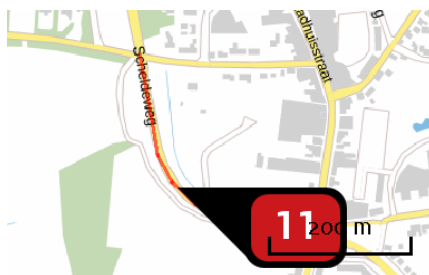
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	704,0	NOx NH3	17,45 kg/j 1,31 kg/j



Naam **Woningen**
 Locatie (X,Y) **80834, 382535**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **8,90 kg/j**

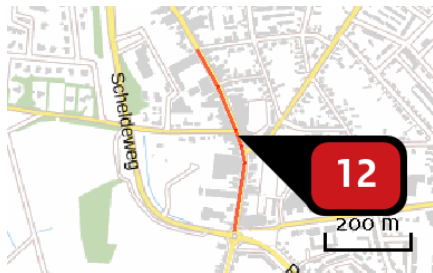


Naam **Brandweerkazerne/gemeentewerf**
 Locatie (X,Y) **80782, 382422**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,6 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **78,60 kg/j**



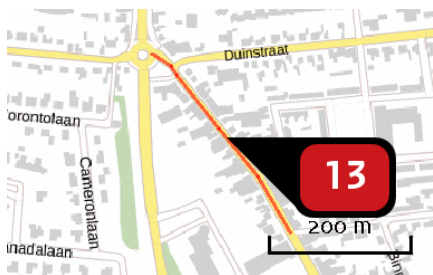
Naam **Scheldeweg (Onderstal - rotonde Raadhuisstraat)**
 Locatie (X,Y) **80802, 382092**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **34,21 kg/j**
 NH3 **2,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	704,0	NOx NH3	34,21 kg/j 2,57 kg/j



Naam Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)
 Locatie (X,Y) 81004, 382257
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 72,85 kg/j
 NH3 4,93 kg/j

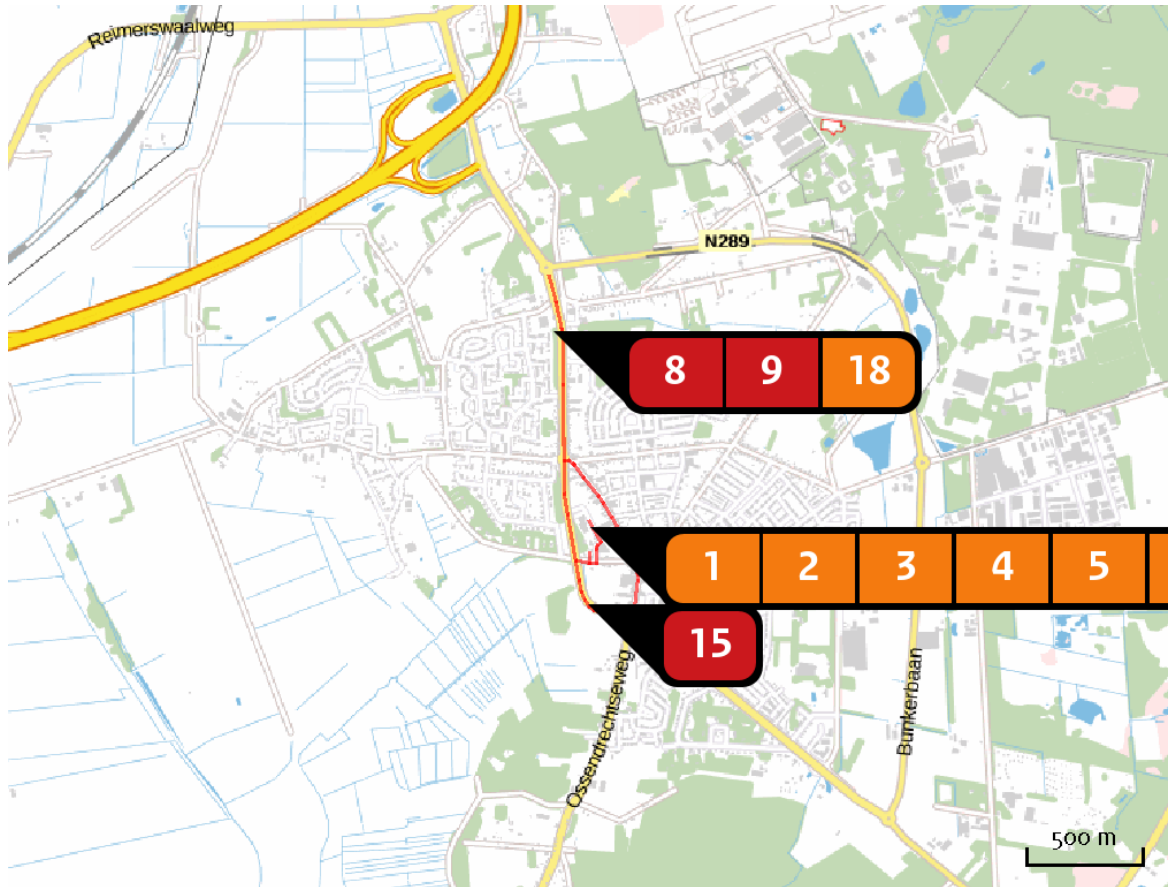
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.201,0	NOx NH3	72,85 kg/j 4,93 kg/j



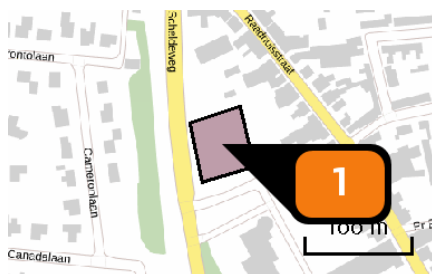
Naam Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)
 Locatie (X,Y) 80819, 382592
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 53,72 kg/j
 NH3 3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.201,0	NOx NH3	53,72 kg/j 3,63 kg/j

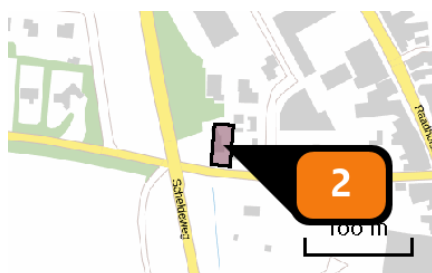
Locatie
Toekomstige
situatie



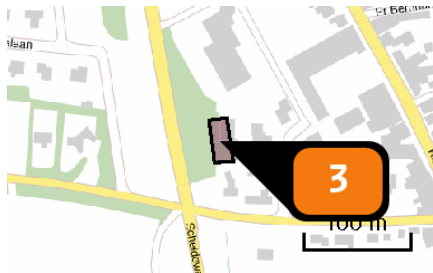
Emissie
(per bron)
Toekomstige
situatie



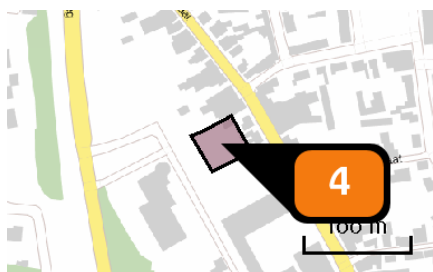
Naam	Aldi
Locatie (X,Y)	80747, 382536
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	216,00 kg/j



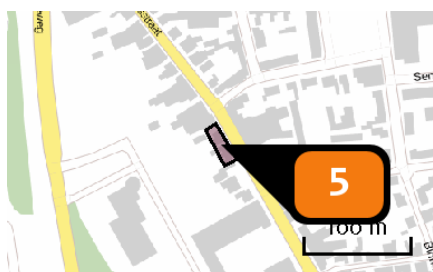
Naam	Allure 1
Locatie (X,Y)	80795, 382295
Uitstoothoogte	12,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	17,80 kg/j



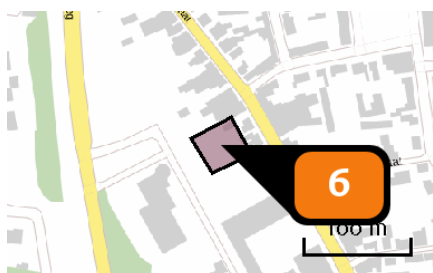
Naam **Allure 2**
 Locatie (X,Y) **80781, 382339**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **17,80 kg/j**



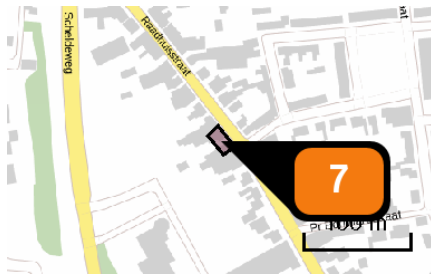
Naam **Albert Heijn**
 Locatie (X,Y) **80842, 382486**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **400,00 kg/j**



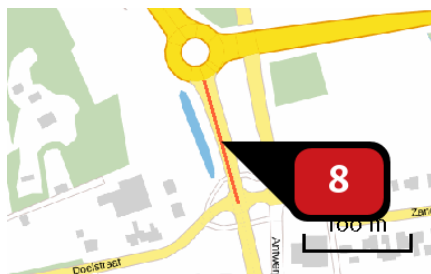
Naam **Appartementen**
 Locatie (X,Y) **80870, 382500**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **16,70 kg/j**



Naam **Appartementen**
 Locatie (X,Y) **80842, 382487**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **11,10 kg/j**

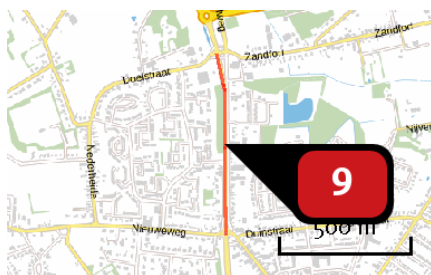


Naam **Appartementen**
 Locatie (X,Y) **80842, 382541**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **10,00 kg/j**



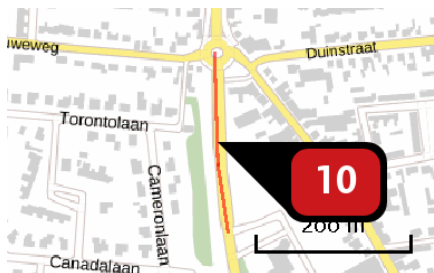
Naam **Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Randweg)**
 Locatie (X,Y) **80649, 383447**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **6,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	434,0	NOx NH3	6,31 kg/j < 1 kg/j



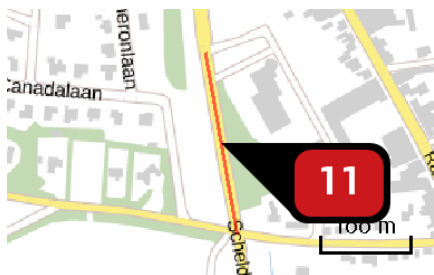
Naam **Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Nieuweweg)**
 Locatie (X,Y) **80696, 383049**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **52,77 kg/j**
 NH3 **3,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	622,0	NOx NH3	52,77 kg/j 3,96 kg/j



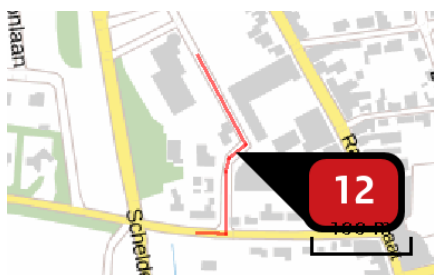
Naam **Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)**
 Locatie (X,Y) **80701, 382592**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **55,87 kg/j**
 NH3 **4,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.936,0	NOx NH3	55,87 kg/j 4,20 kg/j



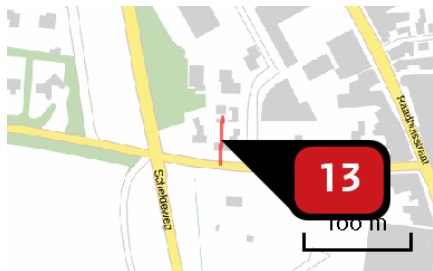
Naam **Scheldeweg (plan - Onderstal)**
 Locatie (X,Y) **80731, 382375**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **24,99 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	998,0	NOx NH3	24,99 kg/j 1,88 kg/j



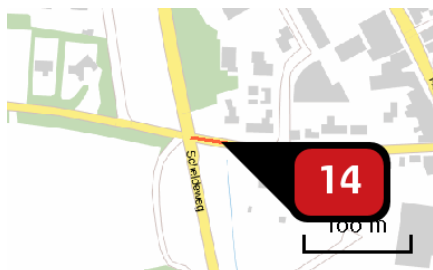
Naam **Jan van der Heijdenstraat - Onderstal**
 Locatie (X,Y) **80849, 382347**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	188,0	NOx NH3	5,40 kg/j < 1 kg/j



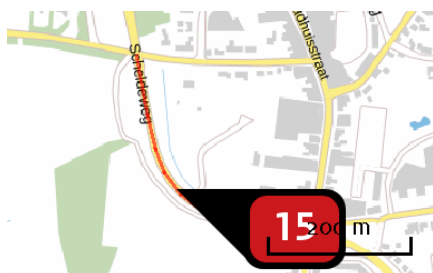
Naam **Allure 1**
 Locatie (X,Y) **80810, 382290**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



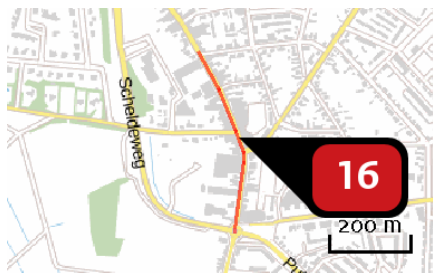
Naam **Onderstal (Jan van der Heijdenstraat - Allure I)**
 Locatie (X,Y) **80780, 382271**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	306,0	NOx NH3	2,12 kg/j < 1 kg/j



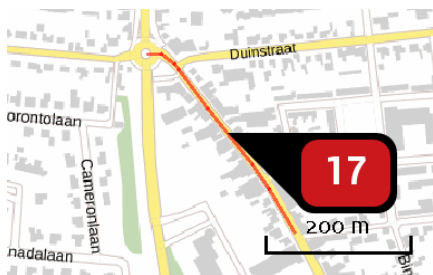
Naam **Scheldeweg (Onderstal - rotonde Raadhuisstraat)**
 Locatie (X,Y) **80805, 382088**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **58,15 kg/j**
 NH3 **4,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.185,0	NOx NH3	58,15 kg/j 4,37 kg/j



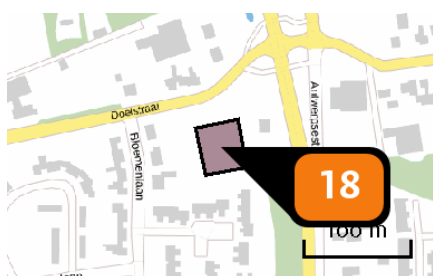
Naam Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)
 Locatie (X,Y) 81006, 382252
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,74 kg/j
 NH3 1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	375,0	NOx NH3	21,74 kg/j 1,63 kg/j



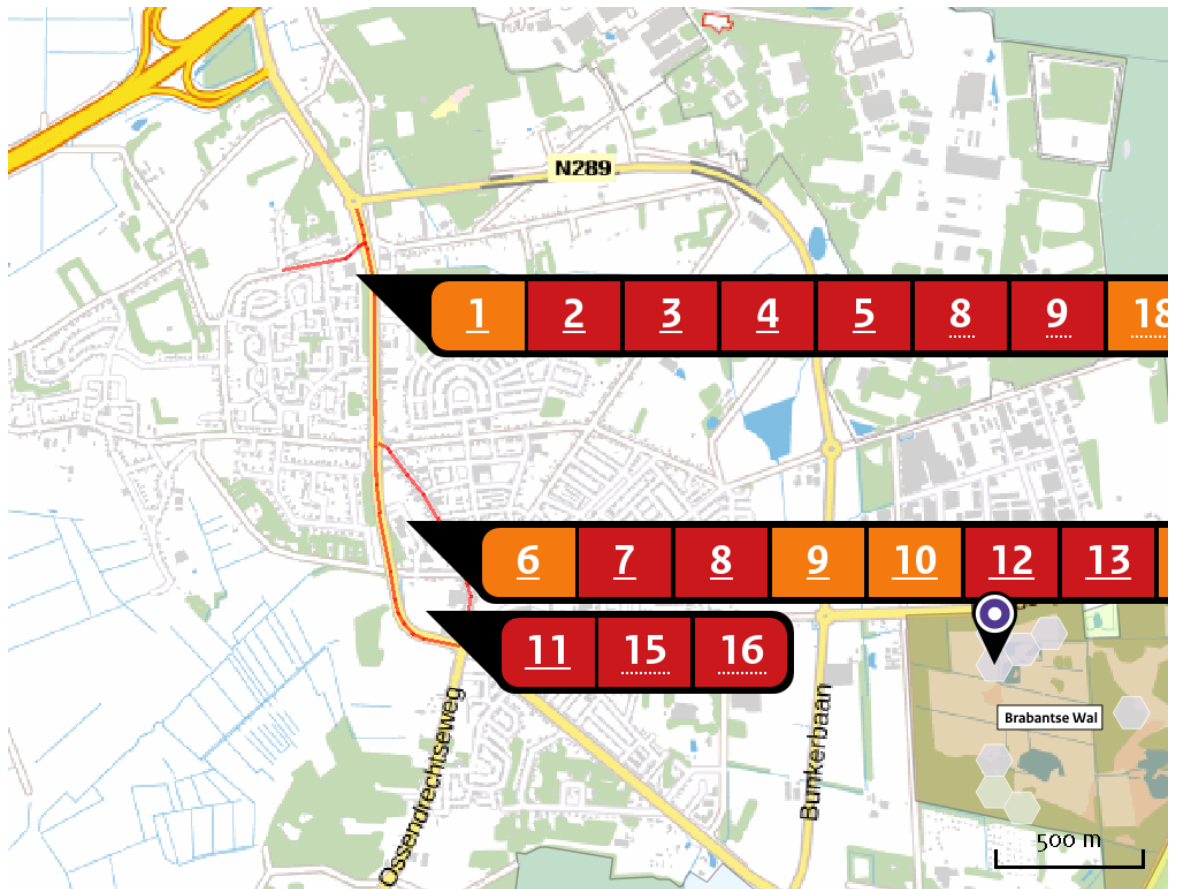
Naam Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)
 Locatie (X,Y) 80812, 382599
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 15,29 kg/j
 NH3 1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	375,0	NOx NH3	15,29 kg/j 1,15 kg/j



Naam Brandweerkazerne/gemeentewerf
 Locatie (X,Y) 80613, 383297
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Oppervlakte 0,2 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 78,60 kg/j

Depositie natuurgebieden



Hoogste projectverschil (Brabantse Wal)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden







Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Brabantse Wal	>0,05	>0,05	+ 0,00	0,06		






- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype **Brabantse Wal**

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	>0,05	+ 0,00		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	+ 0,00		
H4030 Droge heiden	>0,05	>0,05	+ 0,00		

-  Geen overschrijding*
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160908_509b1173d7

Database versie 2015.1_20160514_9oad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>