

**ONDERZOEK VERKEER EN PARKEREN
SCHELDEWEG-NOORD TE HOOGERHEIDE
GEMEENTE WOENSDRECHT**



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Onderzoek verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht

Opdrachtgever	Gemeente Woensdrecht Postbus 24 4630 AA Hoogerheide
Project	WOE.C5S.BPW
Rapportnummer	15083967.007
Versienummer	D5
Status	Definitief
Datum	28 oktober 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

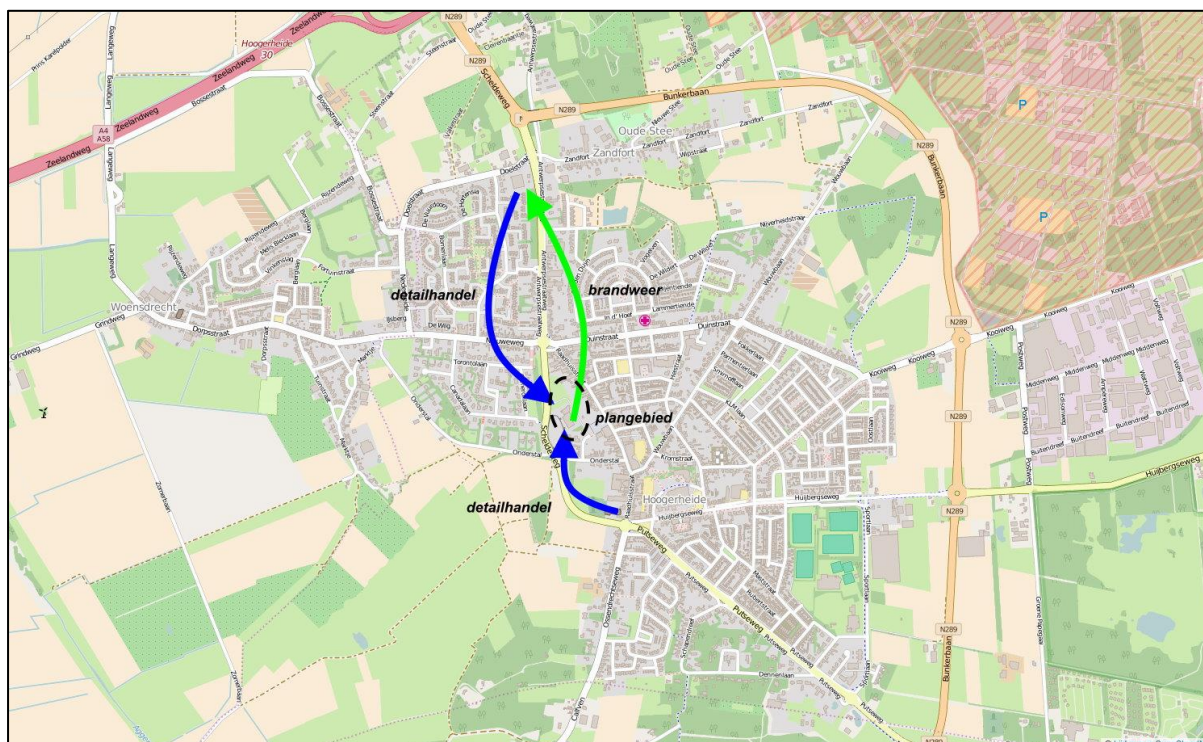
1	INLEIDING	2
2	UITGANGSPUNTEN	3
	2.1 Plan Scheldeweg-Noord	3
	2.2 Kencijfers	4
3	VERKEER	5
	3.1 Verkeersgeneratie	5
	3.1.1 Huidige situatie	5
	3.1.2 Toekomstige situatie	6
	3.1.3 Overige planeffecten	7
	3.2 Afwikkeling verkeer tijdens piekuren	8
	3.2.1 Plan Scheldeweg-Noord.....	8
	3.2.2 Overig verkeer Scheldeweg autonome ontwikkeling	8
	3.2.3 Analyse afwikkeling verkeer	10
	3.2.4 Overige toekomstige ontwikkelingen.....	10
4	PARKEREN	11
5	SAMENVATTING.....	12

BIJLAGEN

1. Verkeersstromen plan Scheldeweg-Noord
2. Verkeersstellingen Scheldeweg
3. Verkeersanalyse aansluiting plan op Scheldeweg
4. Verkeersanalyse extra bewegingen woningbouw

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek verkeer en parkeren voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Ligging plangebied

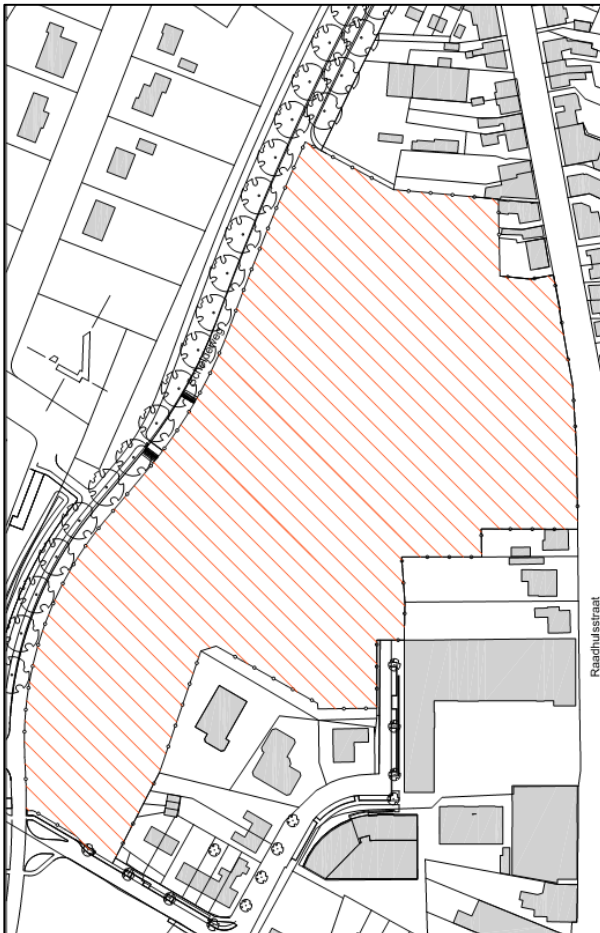
Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder komen in de plaats van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 met detailhandel twee nieuwe appartementsblokken. Het plan voorziet verder in de nieuwbouw van een tweetal supermarkten en verschillende appartementen.

Door deze ontwikkelingen zullen de huidige verkeersstromen veranderen. Om het effect van de toekomstige ontwikkelingen inzichtelijk te maken is een verkeers- en parkeerstudie verricht.

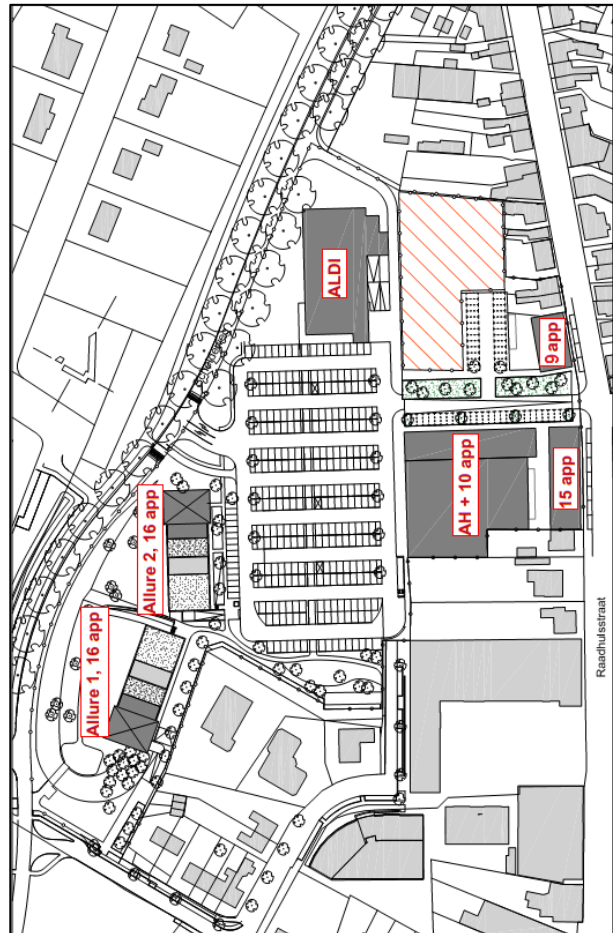
2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Plan Scheldeweg-Noord

In figuur 2 is de afbakening van het plangebied Scheldeweg-Noord in de huidige situatie weergegeven, in figuur 3 is de planindeling (d.d. 16-06-2016) weergegeven.



Figuur 2. Afbakening plangebied



Figuur 3. Concept planindeling

Het plan voorziet in de realisatie van:

- 32 luxe appartementen (Allure 1 en 2);
- categorie 1 horecagelegenheid op de begane grond in het meest westelijke pand Allure 1;
- detailhandel (AH en ALDI);
- 10 appartementen boven de AH;
- 9 appartementen aan de te slopen panden Raadhuisstraat 34-38;
- 15 appartementen aan de Raadhuisstraat 44-50;
- centraal gelegen parkeerterrein.

2.2 Kencijfers

Voor zowel het verkeers- als parkeeronderzoek is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 272¹ en 317². Het is niet mogelijk om de specifieke kenmerken van een plan in exacte kentallen te vertalen. In de publicatie zijn daarom bandbreedtes gedefinieerd, welke alleen op planniveau bruikbaar zijn. Voor een gedetailleerde effectbeschrijving op stedelijk niveau is een omvangrijkere studie noodzakelijk.

De kencijfers zijn afhankelijk van de stedelijkheid (omgevingsadressendichtheid) en de gebiedstypering (gebaseerd op de openbaar vervoervoorzieningen en de ligging van de kernen). In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan³ wordt de gemeente Woensdrecht in de categorieën 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom' ingedeeld. Deze categorieën gelden voor de gehele gemeente en resulteren, aangezien het plan in een matig stedelijk gebied en de kern van Hoogerheide wordt gerealiseerd, in worstcase kencijfers. Tevens dient, gezien de hoge parkeerdruk in de kern van Hoogerheide, voor de parkeerbehoefte te worden uitgegaan van de maximum kencijfers. Gezien de compacte ligging van het plan aansluitend op de bestaande lintstructuur kan voor de verkeersgeneratie worden volstaan met een 'normaal draagvlak' en gemiddelde bezoekersaantallen.

Met de realisatie van het plan Scheldeweg-Noord is er sprake van een volledig nieuwe situatie waarin twee complementaire supermarkten (een fullservice supermarkt met een middelhoog en hoog prijsniveau en een discountsupermarkt) op korte afstand van elkaar zijn voorzien. Met de realisatie van het centrale parkeerterrein en een acceptabele loopafstand van 200 tot 600 meter zullen in de toekomstige situatie gecombineerde bezoeken tussen de nieuwe supermarkten plaatsvinden. De gecombineerde bezoeken hebben alleen een relevant effect op de verkeersgeneratie. Een gecombineerd bezoek aan twee supermarkten duurt langer, waardoor de parkeerplaatsen langer bezet zijn. Conform de CROW-publicatie 272 vinden op werkdagen en op zaterdagdagen respectievelijk 30% en 50% gecombineerde bezoeken tussen de twee supermarkten plaats. In het onderhavige onderzoek is een worstcase percentage van 30% voor de gecombineerde bezoeken tussen beide supermarkten gehanteerd.

¹ CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen – kengetallen gemotoriseerd verkeer'

² CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

³ Gemeente Woensdrecht, Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2016-2020

3 VERKEER

In onderhavig hoofdstuk worden verschillende analyses gemaakt van de planeffecten. Voor milieuonderzoeken is het gebruikelijk om voor de verkeersgeneratie een jaargemiddelde weekdag te hantieren. Echter voor een analyse van afwikkelingscapaciteit op de ontsluitende wegen worden de piekuren van de supermarkten op de vrijdagmiddag en zaterdagmorgen gehanteerd, aangezien deze samenvallen met het drukke reguliere verkeer op de Scheldeweg.

3.1 Verkeersgeneratie

3.1.1 Huidige situatie

Het plan is tussen de Scheldeweg en de Raadhuisstraat gelegen. Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig, welke hoofdzakelijk via de Scheldeweg worden ontsloten. In het onderzoek is aangenomen dat het verkeer van en naar de kazerne en het gemeentewerf geen relevante bijdrage levert aan het totale aantal voertuigbewegingen op de Scheldeweg. De Scheldeweg is recentelijk (2015) gereconstrueerd. De Scheldeweg is ter hoogte van het plan naar westelijke richting verplaatst en de Onderstal is middels een gelijkvloerse kruispunt op de weg aangesloten. Voor de Scheldeweg en de Raadhuisstraat gelden respectievelijk een maximumsnelheid van 50 en 30 km/uur.

Met de realisatie van het plan zal een deel van de bestaande detailhandel met de bijbehorende verkeersgeneratie verdwijnen. Ter plekke van de bestaande detailhandel aan de Raadhuisstraat worden in totaal 24 appartementen gerealiseerd. De huidige supermarkt (AH) gevestigd aan de Doelstraat 5 wordt verplaatst naar het plangebied. De brandweerkazerne wordt verplaatst naar de locatie aan de Doelstraat 5. In tabel 1 is een overzicht van de te verdwijnen detailhandel en de verkeersgeneratie opgenomen.

Tabel 1. Verkeersgeneratie huidige maximale planologische situatie

adres	functie*	bvo / woning	kencijfers [mvt]			gemiddelde verkeersgeneratie [mvt]
			min	max	gem	
Doelstraat 5 (AH)	w&b: fullservice supermarkt	1.940 m ²	100,1	141,7	120,9 / 100m ²	2.345,5
Raadhuisstraat 22	w&b: buurt- en dorpscentrum	400 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	255,0
Raadhuisstraat 28	w&b: buurt- en dorpscentrum	265 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	168,9
Raadhuisstraat 34	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 36	w&b: buurt- en dorpscentrum	320 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	204,0
Raadhuisstraat 38	w&b: buurt- en dorpscentrum	300 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	191,3
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 40	w&b: buurt- en dorpscentrum	255 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	162,6
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 42	w&b: buurt- en dorpscentrum	355 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	226,3
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 44	w&b: buurt- en dorpscentrum	580 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	369,8
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 46	w&b: buurt- en dorpscentrum	340 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	216,8
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 48	w&b: buurt- en dorpscentrum	260 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	165,8
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
Raadhuisstraat 50	w&b: buurt- en dorpscentrum	600 m ²	48,1	79,4	63,75 / 100m ²	382,5
	wonen: koop, tussen/hoek	1 woning	7	7,8	7,4 / woning	7,4
som		5.615 m² + 8 woningen				4.747

*w&b: winkelen en boodschappen

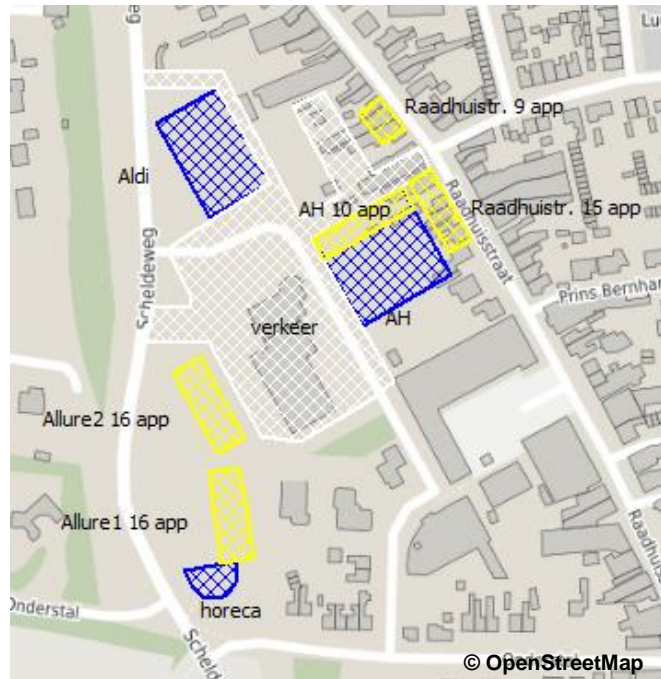
Met het verdwijnen van de detailhandel en de supermarkt op de huidige locatie zullen de bestaande verkeersstromen binnen de gemeente afnemen. De effecten van de verplaatsing van de supermarkt en de detailhandel zijn het grootst op de nabijgelegen ontsluitende wegen.

3.1.2 Toekomstige situatie

Het plan voorziet in:

- 32 luxe appartementen (Allure 1 en 2);
- horecagelegenheid (categorie 1);
- detailhandel (AH en Aldi);
- 10 appartementen (boven de AH);
- 9 appartementen (Raadhuisstraat 34-38);
- 15 appartementen (Raadhuisstraat 44-50).

In figuur 4 is de situering van de bovenstaande toekomstige ontwikkelingen binnen het plan weergegeven. De toekomstige ontwikkelingen hebben net als de te verdwijnen huidige detailhandel en supermarkt effect op de nabijgelegen ontsluitende wegen. Voor de bepaling van het verkeerseffect is in bijlage 1 zowel de huidige als de toekomstige situatie in beeld gebracht.



Figuur 4. Situering toekomstige ontwikkelingen

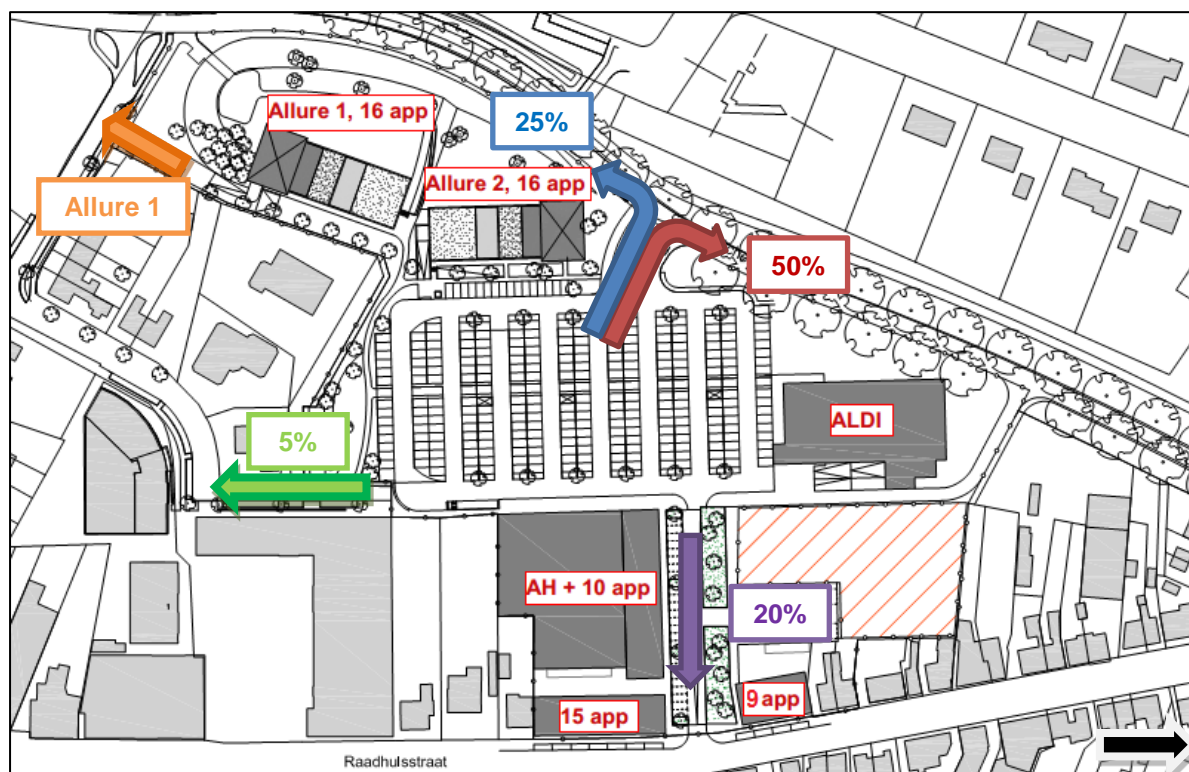
Om het effect van het plan inzichtelijk te maken is de totale verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situatie met bijbehorende bandbreedte berekend. In tabel 2 is de berekening van de verkeersgeneratie voor het plan opgenomen.

Tabel 2. Verkeersgeneratie toekomstige situatie

adres	functie	bvo / woning	kencijfers [mvt]				gemiddelde verkeersgeneratie [mvt]
			min	max	gem	gem combi bezoek	
AH	w&b: fullservice supermarkt	2.500 m ²	100,1	141,7	120,9	84,6	2.115,8
Aldi	w&b: discountsupermarkt	1.350 m ²	121,4	157,2	139,3	97,5	1.316,4
Allure 1 en 2	wonen: koop, etage, duur	32 woningen	7,0	7,8	7,4	7,4	236,8
Overige appartementen	wonen: koop, etage, midden	34 woningen	5,6	6,4	6,0	6,0	204,0
som		3.850 m² + 66 woningen					3.873

Het plan Scheldeweg-Noord zorgt voor een afname in de totale verkeersgeneratie van afgerond 875 motorvoertuigen.

In de toekomstige situatie zal het verkeer voornamelijk via de nieuw te realiseren ontsluiting aan de Scheldeweg worden afgewikkeld. Met de directe aansluiting van het plan aan de Scheldeweg is het aannemelijk dat het verkeer sneller via de Scheldeweg zal worden afgewikkeld. Een beperkt deel van het totale verkeer zal voor een gecombineerd bezoek aan supermarkt en detailhandel aan de Raadhuisstraat via de Raadhuisstraat of de Jan van der Heijdenstraat rijden. In overleg met de verkeerkundige van de gemeente zijn de in figuur 5 weergegeven verkeersstromen van en naar het plan gehanteerd. De appartementen van Allure 1 worden via een toegangsweg op de Onderstal ontsloten.



Figuur 5. Globale verkeersstromen van en naar het plan Scheldeweg-Noord

3.1.3 Overige planeffecten

Naast de gecombineerde bezoeken tussen de supermarkten treden mogelijk nog andere kleinschaligere effecten op de verkeersbewegingen in Hoogerheide op, waarmee in het onderzoek vooralsnog geen rekening is gehouden:

- Bezoekers van de supermarkten zullen in de toekomstige situatie meer gebruik maken van de centrale parkeerplaats en binnen acceptabele loopafstand (200 tot 600 meter) te voet de overige detailhandel aan de Raadhuisstraat gecombineerd bezoeken.
- Bezoekers van het centrum zullen in de toekomstige situatie meer gebruik maken van de centrale parkeerplaats en binnen acceptabele loopafstand te voet de detailhandel aan de Raadhuisstraat bezoeken.
- Ten opzichte van de huidige locatie neemt het bvo van de AH toe van 1.940 m² naar 2.500 m². Het aantal bezoekers neemt in de berekende verkeersgeneratie evenredig toe met het bvo. Echter zal het afzetgebied bij de handhaving van bestaande concurrerende supermarkten of het aantal inwoners van Hoogerheide mogelijk in beperktere mate toenemen.
- De verkeersbewegingen van de brandweer en het gemeentewerf zijn vanwege de beperktere omvang en effect niet in het onderzoek betrokken.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met bovenstaande effecten en geeft daarmee een worstcase beeld van het totale planeffect.

3.2 Afwikkeling verkeer tijdens piekuren

Op aanvraag van de gemeente heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de afwikkeling van het verkeer nabij de nieuw te realiseren aansluiting op de Scheldeweg. Hiertoe heeft een analyse naar de afwikkeling van het verkeer tijdens piekuren plaatsgevonden.

3.2.1 Plan Scheldeweg-Noord

Uit de gegevens van het CROW blijkt dat de mensen met name op een vrijdagmiddag tussen 17.00 en 18.00 uur (10% van de dagbezoeken) of zaterdagmorgen tussen 11.00 en 12.00 uur (15% van de dagbezoeken) een supermarkt bezoeken⁴. Deze piekuren zullen in combinatie met het reguliere verkeer (vrijdagavondspits, drukkere zaterdagmorgen) maatgevend zijn voor de afwikkeling van het verkeer van en naar de Scheldeweg. Hierbij zijn ten behoeve van de analyse van de afwikkeling van het verkeer de tellingen per voertuigcategorie geconverteerd naar personenautoequivalenten (pae). Uitgangspunt hierbij is dat lichte (lv), middelzware (mv) en zware motorvoertuigen (zv) overeenkomen met respectievelijk 1, 1,5 en 2 pae.

Voor de ontsluiting van het parkeerterrein kan een toekomstige verkeersgeneratie van 3.755 motorvoertuigbewegingen per etmaal worden gehanteerd. De appartementen van Allure 1 worden separaat ontsloten. Naar verwachting vinden er zowel op de vrijdag als zaterdag circa 20% van de totale weekbezoeken plaats. Hierdoor vinden gedurende de piekdagen 5.256 lichte motorvoertuigbewegingen van en naar het parkeerterrein plaats. Op basis van de vastgestelde verkeersstromen in figuur 5 vindt de in tabel 3 opgenomen verdeling van de bewegingen op de Scheldeweg plaats.

Tabel 3. Pae plan Scheldeweg-Noord

rijrichting	weekdak	piekdag	piekuur vrijdag	piekuur zaterdag
Scheldeweg (N)	1.936	2.711	171	407
Scheldeweg (Z)	998	1.397	140	210

Gezien de aanwezigheid van de twee supermarkten en de korte duur van één supermarktbezoek (gemiddeld minder dan 30 minuten⁵) zal de verhouding van aantal voertuigbewegingen van en naar het plan gedurende de piekuren nagenoeg gelijk zijn.

3.2.2 Overig verkeer Scheldeweg autonome ontwikkeling

De verkeersintensiteiten van het overige verkeer (exclusief plan) op de Scheldeweg voor het toekomstig peiljaar zijn ontleend van verkeerstellingen op de Scheldeweg (in 2014 gedurende 15 tot en met 28 mei op het wegvak Onderstal - Jan van der Heijdenstraat). In tabel 4 is het maximum pae per rijrichting voor peiljaar 2014 opgenomen. In bijlage 2 zijn de relevante verkeerstellingen opgenomen.

Tabel 4. Pae regulier verkeer Scheldeweg

rijrichting	maatgevend tijdstip verkeer	lv 2014	mv 2014	zv 2014	pae 2014
Scheldeweg (N)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	100	9	22	158
Scheldeweg (Z)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	309	16	15	363
Scheldeweg (N)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	166	17	13	218
Scheldeweg (Z)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	234	17	13	286

⁴ CROW Publicatie 256 en 272

⁵ <http://www.supermarkt.nl/cblopleidingen/bronnen/Consumententrends2011.pdf>
http://www.itsctime.nl/wp-content/uploads/2013/09/EFMI_2013-02_ConsumentenTrends_2013.pdf
http://www.cbl.nl/fileadmin/user_upload/formulieren_factsheets_etc/fact_sheet_supermarktbranche.pdf (2015)

Doordat de bestemming voor de huidige locatie van de Aldi gehandhaafd blijft, zullen normaliter geen grote verschuivingen in de verkeersstromen op de Scheldeweg optreden. Met de verplaatsing van de AH van de huidige locatie aan de Doelstraat naar het plan treden wel significante verschillen op. Op de huidige locatie aan de Doelstraat wordt de brandweer gevestigd met een minimaal aantal verkeersbewegingen. In de huidige situatie worden (zie tabel 1) gemiddeld 2.345 voertuigbewegingen gegenereerd, waarvan 30% van de verkeersstroom (675 motorvoertuigbewegingen) in de huidige situatie via de Scheldeweg (ter hoogte van het nieuwe plangebied) zal ontsluiten.

Bij een gemiddelde weekdag genereert de huidige AH 2.249 voertuigbewegingen. Naar verwachting vinden er zowel op de vrijdag als zaterdag circa 20% van de totale weekbezoeken plaats. Hierdoor vinden gedurende de piekdagen 3.284 lichte motorvoertuigbewegingen van en naar het plan plaats. Bij identieke piekuren voor de huidige supermarkt als voor de toekomstige situatie in het plan Scheldeweg-Noord (20% van de weekbezoeken, 10% en 15% in de piekuren op respectievelijk de vrijdag en zaterdag) treden de in tabel 5 opgenomen verkeersbewegingen op.

Tabel 5. Pae huidige AH op de Scheldeweg

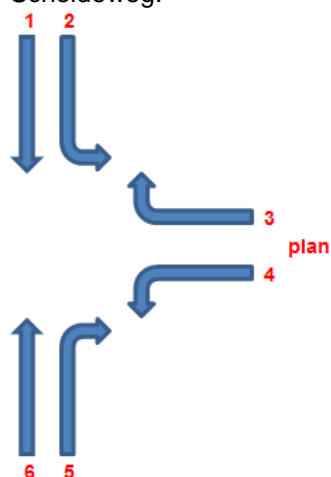
rijrichting	maatgevend tijdstip verkeer	lv 2014	mv 2014	zv 2014	pae 2014
Scheldeweg (N)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	49	0	0	49
Scheldeweg (Z)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	49	0	0	49
Scheldeweg (N)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	74	0	0	74
Scheldeweg (Z)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	74	0	0	74

De verkeersbewegingen in tabel 5 kunnen in vermindering worden gebracht op de in tabel 4 opgenomen verkeersbewegingen. Het reguliere aantal verkeersbewegingen op de Scheldeweg exclusief de huidige AH is in tabel 6 opgenomen. Voor de analyse van het toekomstig peiljaar 2026 is een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd.

Tabel 6. Pae regulier verkeer Scheldeweg exclusief AH

rijrichting	maatgevend tijdstip verkeer	lv 2014	mv 2014	zv 2014	pae 2014	pae 2026
Scheldeweg (N)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	51	9	22	108	122
Scheldeweg (Z)	vrijdag 23-5-2014 17:00-18:00	260	16	15	314	354
Scheldeweg (N)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	92	17	13	144	162
Scheldeweg (Z)	zaterdag 17-5-2014 11:00-12:00	160	17	13	212	238

Samengevat resulteren tabel 3 en 6 in de onderstaande piekuur pae voor de ontsluiting aan de Scheldeweg.



Figuur 6. Verkeersstromen Scheldeweg

Tabel 7. Piekuur verkeersstromen Scheldeweg

	pae vrijdag 17:00-18:00	pae zaterdag 11:00-12:00
1	354	238
2	136	203
3	136	203
4	70	105
5	70	105
6	122	162

3.2.3 Analyse afwikkeling verkeer

Het verkeer op de aansluiting is geanalyseerd met behulp van het softwareprogramma Capacito (versie 2.0.0) en methode Harders (wachttijd). Hierbij is de wachttijd van verkeer dat voorrang moet verlenen in tabel 8 inzichtelijk gemaakt. De overige rijrichtingen hoeven geen voorrang te verlenen en kunnen normaliter doorrijden. In bijlage 3 zijn de berekeningen voor de piekuren op zowel de vrijdag als de zaterdag opgenomen.

Tabel 8. Analyse afwikkeling en wachttijd tijdens piekuren

piekuur	wachttijd rijrichtingen [s]		
	2	3	4
vrijdag 17:00-18:00 (10%)	0 (geen wachttijd, acceptabel)	0 (geen wachttijd, acceptabel)	< 15 (bijna geen wachttijd, acceptabel)
zaterdag 11:00-12:00 (15%)	0 (geen wachttijd, acceptabel)	0 (geen wachttijd, acceptabel)	15 (kleine wachttijd, acceptabel)

Geconcludeerd wordt dat de afwikkeling van het verkeer tijdens de piekuren geen knelpunt is. Voor het doorgaand verkeer worden geen wachttijden verwacht (rijrichting 2) en voor verkeersstroom 4 (het verkeer van het plan richting het zuiden) wordt een matige wachttijd van circa 15 seconden tijdens het piek uur op een zaterdag verwacht. Gesteld kan worden dat volgens methode Harders voldoende capaciteit is voor de afwikkeling van het verkeer.

3.2.4 Overige toekomstige ontwikkelingen

Aan de zuidzijde van het plan is de gemeente nog voornemens circa 26 woningen te ontwikkelen. Hierdoor zal de meer verkeer op de Scheldeweg worden gegenereerd. Uitgaande dat alle bewoners op zaterdag boodschappen doen, waarvan 15% tijdens het piek uur voor de supermarkten op zaterdagmorgen, kunnen bij verkeersstroom 4 en 5 maximaal 4 extra verkeersbewegingen worden opgeteld. Een dergelijke toename levert geen significante toename in wachttijd op voor het plan (zie bijlage 4). Gezien de worstcase aannames zal de mogelijke ontwikkeling van het plan geen nieuwe knelpunten opleveren voor de ontsluiting van het plan Scheldeweg-Noord.

Een andere toekomstige ontwikkeling betreft fase II van het plan Scheldeweg-Noord. Aan de oostzijde van de Aldi vindt mogelijk nog een toekomstige ontwikkeling plaats. Afhankelijk van de definitieve invulling zal deze ontwikkeling extra verkeer genereren en is een nieuwe analyse voor de aansluiting op de Scheldeweg benodigd.

4 PARKEREN

De kencijfers voor het parkeren geven de parkeerbehoefte weer binnen een bandbreedte. Door in het parkeeronderzoek rekening te houden met de kenmerkende tijdstippen binnen een representatieve week kunnen de benodigde parkeerplaatsen (parkeerbalans) op efficiënte wijze in beeld worden gebracht. In het parkeeronderzoek is geen rekening gehouden uitzonderlijke drukke pieken van supermarktbezoekers voor bijvoorbeeld de feestdagen. Het meest representatieve moment voor het plan is ten gevolge van de aanwezigheid van de twee supermarkten een zaterdagmiddag. Dit kan verklaard worden door een volledig aanwezigheidspercentage door supermarktbezoekers in combinatie met de aanwezigheid van bewoners en bezoekers van de nieuw te realiseren appartementen. Voor een volledige analyse is rekening gehouden met meerdere kenmerkende tijdstippen. Voor de parkeerbalans zijn, aanvullend op de zaterdagmiddag, nog een werkdagmiddag en koopavond gerapporteerd en wordt inzicht gegeven in de meest kritische tijdstippen. In tabel 9 is de parkeerbalans weergegeven.

Tabel 9. Parkeerbalans toekomstige situatie

Functie	opp / aantal	kencijfer parkeren	parkeer-behoefte	aanwezigheidspercentages			benodigde capaciteit		
				WM	KA	ZM	werkdag-middag	koopavond	zaterdag-middag
AH, supermarkt	2500 m ²	6,8	170,0	60%	80%	100%	102,0	136,0	170,0
Aldi, discountsupermarkt	1350 m ²	8,8	118,8	60%	80%	100%	71,3	95,0	118,8
Overige app. bewoners	34 app	2,0	68,0	50%	80%	60%	34,0	54,4	40,8
Overige app. bezoekers	34 app	0,3	10,2	20%	70%	60%	2,0	7,1	6,1
Allure 1 en 2, bewoners	32 app	2,2	70,4	50%	80%	60%	35,2	56,3	42,2
Allure 1 en 2, bezoekers	32 app	0,3	9,6	20%	70%	60%	1,9	6,7	5,8
Totaal parkeerbehoefte			447				246	356	384

Uit de parkeerbalans blijkt op het drukste moment, zijnde een zaterdagmiddag, maximaal 384 parkeerplaatsen benodigd zijn. In het plan⁶ zijn de in tabel 10 opgenomen parkeervoorzieningen opgenomen.

Tabel 10. Te realiseren parkeervoorzieningen

situering parkeervoorzieningen	aantal plaatsen	toelichting
16 appartementen Allure 1	26	in kelder
16 appartementen Allure 2	29	in kelder
Parkeerterrein	16	terrein W
Parkeerterrein	14	terrein Z
Parkeerterrein	220	terrein M
Parkeerterrein	17	terrein N
AH	22	zijkant AH
achterzijde Raadhuisstraat 34-38	30	achterzijde Raadhuisstraat, zijkant AH
Raadhuisstraat 34-38	4	straatzijde Raadhuisstraat N
Raadhuisstraat 44-50	7	straatzijde Raadhuisstraat Z
Totaal	385	

In het plan zijn in totaal 385 parkeerplaatsen voorzien. Daarmee wordt zelfs op het drukste moment voorzien in de berekende maximale parkeerbehoefte.

⁶ Voorlopig ontwerp Masterplan Hoogerheide Deelplan Noord d.d. 160802

5 SAMENVATTING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek verkeer en parkeren voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide. Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder komen in de plaats van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 met detailhandel twee nieuwe appartementsblokken. Het plan voorziet verder in de nieuwbouw van een tweetal supermarkten en verschillende appartementen.

Door deze ontwikkelingen zullen de huidige verkeersstromen veranderen. Om het effect van de toekomstige ontwikkelingen inzichtelijk te maken is een verkeers- en parkeerstudie verricht. Voor zowel het verkeers- als parkeeronderzoek is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 272 en 317. Het is niet mogelijk om de specifieke kenmerken van een plan in exacte kentallen te vertalen. In de publicatie zijn daarom bandbreedtes gedefinieerd, welke alleen op planniveau bruikbaar zijn. Voor een gedetailleerde effectbeschrijving op stedelijk niveau is een omvangrijkere studie noodzakelijk. In onderhavig onderzoek worden verschillende analyses gemaakt van de planeffecten. Voor milieuonderzoeken is het gebruikelijk om voor de verkeersgeneratie een jaargemiddelde weekdag te hanteren. Echter voor een analyse van afwikkelingscapaciteit op de ontsluitende wegen worden de piekuren van de supermarkten op de vrijdagmiddag en zaterdagmorgen gehanteerd, aangezien deze samenvallen met het drukke reguliere verkeer op de Scheldeweg.

Verkeersgeneratie

In de huidige situatie is 5.615 m² bvo aan detailhandel en een supermarkt aanwezig. Daarnaast bevinden binnen het plangebied 8 woningen aan de Raadhuisstraat 36-50. In de huidige situatie resulteren deze functies gemiddeld 4.747 motorvoertuigbewegingen per weekdag. In de toekomstige situatie neemt het oppervlak af tot 3.850 m² bvo (AH en Aldi). Tevens worden in totaal 66 nieuwe appartementen gerealiseerd. Deze ontwikkelingen resulteren in gemiddeld 3.873 motorvoertuigbewegingen per weekdag, oftewel een afname van afgerond 875 motorvoertuigen.

Verkeersafwikkeling aansluiting Scheldeweg

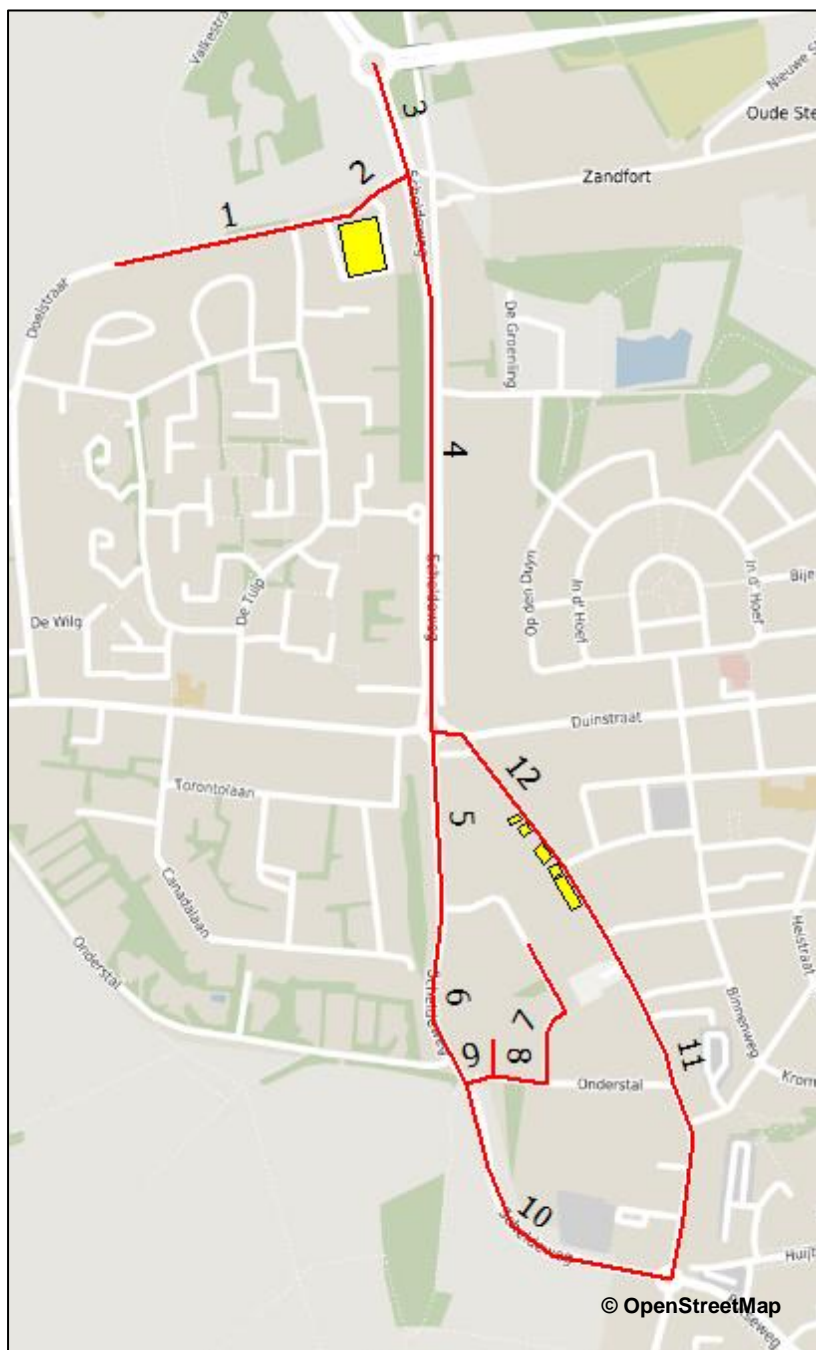
Op aanvraag van de gemeente heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de afwikkeling van het verkeer nabij de nieuw te realiseren aansluiting op de Scheldeweg. Het verkeer op de aansluiting is geanalyseerd met behulp van het softwareprogramma Capacito (versie 2.0.0) en methode Harders (wachttijd). Hierbij is de wachttijd van verkeer dat voorrang moet verlenen inzichtelijk gemaakt. Op basis van de analyse wordt geconcludeerd dat de afwikkeling van het verkeer tijdens de piekuren geen knelpunt is. Voor het doorgaand verkeer worden geen wachttijden verwacht (rijrichting 2) en voor verkeersstroom 4 (het verkeer van het plan richting het zuiden) wordt een matige wachttijd van circa 15 seconden tijdens het piek uur op een zaterdag verwacht. Gesteld kan worden dat volgens methode Harders voldoende capaciteit is voor de afwikkeling van het verkeer. Ook het extra verkeer ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling van circa 26 woningen aan de zuidzijde van het plan (plan Scheldeweg-Zuid) levert geen significante toename in de wachttijd op.

Parkeren

Al het parkeren zal in de toekomstige situatie plaatsvinden op de nieuw aan te leggen voorzieningen binnen het plangebied. Aan de hand van de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie is de parkeerbehoefte voor het plan berekend. Uit de parkeerbalans blijkt op het drukste moment, zijnde een zaterdagmiddag, maximaal 384 parkeerplaatsen benodigd zijn. In het plan zijn in totaal 385 parkeerplaatsen voorzien. Daarmee wordt ruim voorzien in de berekende parkeerbehoefte.

BIJLAGE 1. VERKEERSSTROMEN PLAN SCHELDEWEG-NOORD

Met de realisatie van het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de effectenstudies kan de verkeersgeneratie indicatief worden verdeeld over de meest relevante ontsluitende wegen. In deze bijlage is de verkeersgeneratie voor zowel de huidige als de toekomstige situatie over de meest relevante ontsluitende wegen verdeeld.



Figuur Situering te verdwijnen detailhandel aan de Doelstraat (AH) en Raadhuisstraat

Tabel Planeffect op de verkeersstromen

wegvak	huidige maximale planologische situatie		toekomstige situatie	
	detailhandel Doelstraat (AH)	detailhandel en woningen Raadhuisstraat	Plan Scheldeweg-Noord (excl. Allure 1)	Allure 1
1 Doelstraat (west)	469 (20%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
2 Doelstraat (oost)	1876 (80%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3 Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Randweg)	235 (10%)	0 (0%)	375 (10%)	59 (25%)
4 Scheldeweg (Doelstraat - rotonde Nieuweweg)	1642 (70%)	480 (20%)	563 (15%)	59 (25%)
5 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	704 (30%)	0 (0%)	1877 (50%)	59 (25%)
6 Scheldeweg (plan - Onderstal)	704 (30%)	0 (0%)	939 (25%)	59 (25%)
7 Jan van der Heijdenstraat - Onderstal	0 (0%)	0 (0%)	188 (5%)	0 (0%)
8 Allure 1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	118 (50%)
9 Onderstal (Jan van der Heijdenstraat - Allure 1)	0 (0%)	0 (0%)	188 (5%)	118 (50%)
10 Scheldeweg (Onderstal - rotonde Raadhuisstraat)	704 (30%)	0 (0%)	1126 (30%)	59 (25%)
11 Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)	0 (0%)	1201 (50%)	375 (10%)	0 (0%)
12 Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)	0 (0%)	1201 (50%)	375 (10%)	0 (0%)
totaal	4.747		3.873	

BIJLAGE 2. VERKEERSTELLINGEN SCHELDEWEG

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Scheldeweg
Plaats Hoogerheide
Omschrijving tussen Onderstal en Jan van der Heijdenstraat

Meting

Periode 15-05-2014
28-05-2014
Interval 1 uur

Rijstroken 1 Telpuntcode 7 Richting 1 Omschrijving Jan van der Heijdenstraat - Onderstal (1)

GEGEVENS - Van donderdag 15 mei 2014 tot woensdag 28 mei 2014

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
15-5-2014	00:00	20	0	0	20	0,5
	01:00	12	0	0	12	0,3
	02:00	4	0	0	4	0,1
	03:00	2	1	0	3	0,1
	04:00	8	0	0	8	0,2
	05:00	26	1	0	27	0,7
	06:00	104	4	2	110	2,9
	07:00	173	10	13	196	5,2
	08:00	225	9	7	241	6,3
	09:00	152	15	7	174	4,6
	10:00	150	10	5	165	4,3
	11:00	191	14	7	212	5,6
	12:00	186	14	12	212	5,6
	13:00	186	11	13	210	5,5
	14:00	235	10	7	252	6,6
	15:00	266	15	12	293	7,7
	16:00	318	19	9	346	9,1
	17:00	348	8	19	375	9,9
	18:00	285	9	8	302	7,9
	19:00	205	6	1	212	5,6
	20:00	150	5	2	157	4,1
	21:00	105	4	1	110	2,9
	22:00	93	2	2	97	2,6
	23:00	60	0	1	61	1,6

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
16-5-2014	00:00	23	0	0	23	0,6
	01:00	12	0	0	12	0,3
	02:00	4	0	0	4	0,1
	03:00	3	1	0	4	0,1
	04:00	6	0	0	6	0,2
	05:00	21	3	1	25	0,7
	06:00	80	7	4	91	2,4
	07:00	169	7	7	183	4,9
	08:00	207	13	16	236	6,3
	09:00	174	10	12	196	5,2
	10:00	173	13	8	194	5,1
	11:00	215	10	8	233	6,2
	12:00	239	18	16	273	7,2
	13:00	220	8	3	231	6,1
	14:00	260	15	11	286	7,6
	15:00	266	10	5	281	7,5
	16:00	333	16	8	357	9,5
	17:00	270	7	10	287	7,6
	18:00	229	7	6	242	6,4
	19:00	165	7	8	180	4,8
	20:00	135	3	2	140	3,7
	21:00	111	2	1	114	3,0
	22:00	91	1	2	94	2,5
	23:00	76	1	0	77	2,0
17-5-2014	00:00	37	0	1	38	1,2
	01:00	30	0	0	30	0,9
	02:00	7	0	0	7	0,2
	03:00	6	0	1	7	0,2
	04:00	7	0	0	7	0,2
	05:00	18	1	1	20	0,6
	06:00	29	0	2	31	1,0
	07:00	58	4	5	67	2,1
	08:00	127	3	4	134	4,1
	09:00	177	10	8	195	6,0
	10:00	242	11	9	262	8,1
	11:00	234	17	13	264	8,1
	12:00	221	5	7	233	7,2
	13:00	245	12	6	263	8,1
	14:00	236	11	7	254	7,8
	15:00	236	8	5	249	7,7
	16:00	193	13	6	212	6,5
	17:00	193	5	4	202	6,2
	18:00	181	3	3	187	5,8
	19:00	144	3	2	149	4,6
	20:00	114	2	4	120	3,7
	21:00	112	3	1	116	3,6
	22:00	111	1	0	112	3,4
	23:00	89	2	1	92	2,8

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
18-5-2014	00:00	51	1	0	52	2,0
	01:00	43	0	0	43	1,7
	02:00	25	0	0	25	1,0
	03:00	17	0	0	17	0,7
	04:00	11	0	0	11	0,4
	05:00	13	0	0	13	0,5
	06:00	13	1	0	14	0,5
	07:00	36	0	0	36	1,4
	08:00	38	2	2	42	1,6
	09:00	104	2	3	109	4,2
	10:00	129	3	7	139	5,4
	11:00	147	4	1	152	5,9
	12:00	180	2	4	186	7,2
	13:00	208	6	6	220	8,5
	14:00	217	6	5	228	8,8
	15:00	212	5	5	222	8,6
	16:00	178	4	7	189	7,3
	17:00	177	4	3	184	7,1
	18:00	141	6	5	152	5,9
	19:00	127	3	3	133	5,1
	20:00	162	2	0	164	6,3
	21:00	127	4	0	131	5,1
	22:00	76	2	0	78	3,0
	23:00	44	0	0	44	1,7
19-5-2014	00:00	11	0	0	11	0,3
	01:00	7	1	0	8	0,2
	02:00	4	0	0	4	0,1
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	5	0	1	6	0,2
	05:00	30	1	0	31	0,9
	06:00	88	3	6	97	2,8
	07:00	169	8	7	184	5,4
	08:00	224	10	11	245	7,2
	09:00	146	14	10	170	5,0
	10:00	128	17	5	150	4,4
	11:00	159	7	9	175	5,1
	12:00	194	9	8	211	6,2
	13:00	179	9	8	196	5,8
	14:00	211	12	9	232	6,8
	15:00	193	22	7	222	6,5
	16:00	269	15	16	300	8,8
	17:00	284	16	10	310	9,1
	18:00	229	6	7	242	7,1
	19:00	221	2	1	224	6,6
	20:00	128	5	3	136	4,0
	21:00	90	2	1	93	2,7
	22:00	97	2	0	99	2,9
	23:00	57	0	1	58	1,7

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
20-5-2014	00:00	15	0	0	15	0,4
	01:00	6	0	1	7	0,2
	02:00	1	0	0	1	0,0
	03:00	1	0	1	2	0,1
	04:00	7	1	1	9	0,2
	05:00	30	2	1	33	0,9
	06:00	90	6	4	100	2,7
	07:00	184	11	6	201	5,5
	08:00	217	11	8	236	6,5
	09:00	142	11	12	165	4,5
	10:00	138	11	5	154	4,2
	11:00	202	8	13	223	6,1
	12:00	206	12	6	224	6,2
	13:00	180	9	8	197	5,4
	14:00	199	13	11	223	6,1
	15:00	270	16	10	296	8,1
	16:00	291	17	9	317	8,7
	17:00	328	12	13	353	9,7
	18:00	254	8	7	269	7,4
	19:00	173	7	4	184	5,1
	20:00	128	7	3	138	3,8
	21:00	119	1	1	121	3,3
	22:00	101	1	2	104	2,9
	23:00	66	1	0	67	1,8
21-5-2014	00:00	25	0	0	25	0,7
	01:00	9	0	0	9	0,2
	02:00	3	0	0	3	0,1
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	7	0	0	7	0,2
	05:00	29	1	2	32	0,9
	06:00	78	15	4	97	2,7
	07:00	179	15	15	209	5,8
	08:00	217	22	16	255	7,0
	09:00	137	22	12	171	4,7
	10:00	137	19	8	164	4,5
	11:00	164	19	7	190	5,3
	12:00	206	17	11	234	6,5
	13:00	223	16	7	246	6,8
	14:00	229	12	14	255	7,0
	15:00	221	19	13	253	7,0
	16:00	304	13	11	328	9,1
	17:00	321	15	19	355	9,8
	18:00	211	3	2	216	6,0
	19:00	180	5	8	193	5,3
	20:00	141	1	0	142	3,9
	21:00	108	1	2	111	3,1
	22:00	76	1	0	77	2,1
	23:00	43	1	1	45	1,2

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
22-5-2014	00:00	19	0	0	19	0,6
	01:00	9	0	0	9	0,3
	02:00	1	0	0	1	0,0
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	2	1	0	3	0,1
	05:00	16	2	1	19	0,6
	06:00	88	6	4	98	2,9
	07:00	137	8	8	153	4,5
	08:00	185	11	14	210	6,2
	09:00	150	8	7	165	4,9
	10:00	155	14	11	180	5,3
	11:00	131	12	5	148	4,4
	12:00	152	17	4	173	5,1
	13:00	209	10	9	228	6,7
	14:00	201	14	7	222	6,6
	15:00	245	8	17	270	8,0
	16:00	311	15	17	343	10,1
	17:00	321	9	16	346	10,2
	18:00	219	5	11	235	6,9
	19:00	173	4	12	189	5,6
	20:00	118	3	2	123	3,6
	21:00	95	4	0	99	2,9
	22:00	88	2	1	91	2,7
	23:00	63	0	0	63	1,9
23-5-2014	00:00	25	0	0	25	0,8
	01:00	10	0	0	10	0,3
	02:00	4	0	0	4	0,1
	03:00	1	0	1	2	0,1
	04:00	5	1	0	6	0,2
	05:00	16	2	1	19	0,6
	06:00	70	6	5	81	2,5
	07:00	108	6	9	123	3,7
	08:00	178	5	16	199	6,1
	09:00	136	11	8	155	4,7
	10:00	143	7	8	158	4,8
	11:00	166	13	12	191	5,8
	12:00	169	9	16	194	5,9
	13:00	205	11	8	224	6,8
	14:00	180	15	11	206	6,3
	15:00	240	10	16	266	8,1
	16:00	250	13	11	274	8,3
	17:00	309	16	15	340	10,4
	18:00	206	8	10	224	6,8
	19:00	163	4	5	172	5,2
	20:00	134	3	8	145	4,4
	21:00	99	2	1	102	3,1
	22:00	79	1	1	81	2,5
	23:00	82	1	0	83	2,5

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
24-5-2014	00:00	42	0	0	42	1,5
	01:00	31	0	0	31	1,1
	02:00	13	0	0	13	0,5
	03:00	6	0	0	6	0,2
	04:00	4	0	0	4	0,1
	05:00	8	1	1	10	0,4
	06:00	22	0	2	24	0,9
	07:00	41	4	6	51	1,8
	08:00	77	1	2	80	2,8
	09:00	131	4	7	142	5,0
	10:00	171	6	11	188	6,7
	11:00	181	5	10	196	7,0
	12:00	205	10	11	226	8,0
	13:00	176	8	17	201	7,1
	14:00	211	9	10	230	8,2
	15:00	247	9	11	267	9,5
	16:00	237	8	8	253	9,0
	17:00	211	5	10	226	8,0
	18:00	171	5	4	180	6,4
	19:00	142	2	3	147	5,2
	20:00	111	3	1	115	4,1
	21:00	59	2	1	62	2,2
	22:00	56	1	2	59	2,1
	23:00	58	1	2	61	2,2
25-5-2014	00:00	43	1	0	44	2,2
	01:00	31	2	1	34	1,7
	02:00	17	1	0	18	0,9
	03:00	14	1	0	15	0,8
	04:00	6	0	0	6	0,3
	05:00	11	0	0	11	0,6
	06:00	11	0	0	11	0,6
	07:00	16	0	0	16	0,8
	08:00	29	3	2	34	1,7
	09:00	47	1	1	49	2,5
	10:00	116	2	3	121	6,1
	11:00	114	2	5	121	6,1
	12:00	142	5	6	153	7,7
	13:00	170	5	4	179	9,0
	14:00	145	3	7	155	7,8
	15:00	158	3	5	166	8,4
	16:00	150	7	3	160	8,1
	17:00	146	3	3	152	7,6
	18:00	124	4	2	130	6,5
	19:00	115	4	7	126	6,3
	20:00	107	5	5	117	5,9
	21:00	77	2	3	82	4,1
	22:00	54	0	0	54	2,7
	23:00	32	0	1	33	1,7

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
26-5-2014	00:00	9	0	0	9	0,3
	01:00	4	0	0	4	0,1
	02:00	4	0	0	4	0,1
	03:00	2	1	0	3	0,1
	04:00	3	0	0	3	0,1
	05:00	18	2	1	21	0,7
	06:00	59	5	6	70	2,4
	07:00	130	7	16	153	5,3
	08:00	139	8	10	157	5,5
	09:00	117	7	8	132	4,6
	10:00	121	8	0	129	4,5
	11:00	125	14	6	145	5,1
	12:00	139	4	10	153	5,3
	13:00	167	4	8	179	6,2
	14:00	174	7	18	199	6,9
	15:00	223	14	10	247	8,6
	16:00	270	14	21	305	10,6
	17:00	303	9	18	330	11,5
	18:00	169	7	5	181	6,3
	19:00	167	4	5	176	6,1
	20:00	96	7	6	109	3,8
	21:00	58	3	4	65	2,3
	22:00	56	3	1	60	2,1
	23:00	31	0	1	32	1,1
27-5-2014	00:00	7	0	0	7	0,4
	01:00	5	0	0	5	0,3
	02:00	3	1	0	4	0,2
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	3	0	0	3	0,2
	05:00	18	3	1	22	1,1
	06:00	54	3	5	62	3,1
	07:00	111	9	12	132	6,7
	08:00	120	9	14	143	7,2
	09:00	120	9	7	136	6,9
	10:00	125	10	10	145	7,3
	11:00	176	10	7	193	9,8
	12:00	195	10	8	213	10,8
	13:00	155	16	7	178	9,0
	14:00	139	7	7	153	7,8
	15:00	122	13	6	141	7,1
	16:00	126	11	8	145	7,3
	17:00	90	4	7	101	5,1
	18:00	62	6	6	74	3,7
	19:00	45	1	3	49	2,5
	20:00	35	2	2	39	2,0
	21:00	11	0	0	11	0,6
	22:00	10	1	0	11	0,6
	23:00	5	0	0	5	0,3

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
28-5-2014	00:00	0	0	0	0	0,0
	01:00	1	0	0	1	0,1
	02:00	0	1	0	1	0,1
	03:00	0	0	0	0	0,0
	04:00	0	0	1	1	0,1
	05:00	3	1	1	5	0,4
	06:00	17	0	4	21	1,8
	07:00	54	10	11	75	6,4
	08:00	76	5	9	90	7,7
	09:00	45	7	4	56	4,8
	10:00	66	10	3	79	6,7
	11:00	50	2	4	56	4,8
	12:00	59	7	6	72	6,1
	13:00	92	3	9	104	8,9
	14:00	74	9	9	92	7,8
	15:00	79	5	7	91	7,8
	16:00	89	8	12	109	9,3
	17:00	98	6	7	111	9,5
	18:00	86	3	8	97	8,3
	19:00	43	0	6	49	4,2
	20:00	19	1	1	21	1,8
	21:00	18	0	3	21	1,8
	22:00	12	0	0	12	1,0
	23:00	7	0	3	10	0,9

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Scheldeweg
Plaats Hoogerheide
Omschrijving tussen Onderstal en Jan van der Heijdenstraat

Meting

Periode 15-05-2014
28-05-2014
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Richting	Omschrijving
1	7	2	Onderstal - Jan van der Heijdenstraat (2)

GEGEVENS - Van donderdag 15 mei 2014 tot woensdag 28 mei 2014

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
15-5-2014	00:00	17	1	0	18	0,6
	01:00	4	0	1	5	0,2
	02:00	2	0	0	2	0,1
	03:00	1	0	0	1	0,0
	04:00	7	0	0	7	0,3
	05:00	45	4	3	52	1,9
	06:00	164	4	5	173	6,2
	07:00	236	14	10	260	9,3
	08:00	259	10	10	279	10,0
	09:00	173	13	11	197	7,1
	10:00	153	9	10	172	6,2
	11:00	149	12	9	170	6,1
	12:00	155	7	16	178	6,4
	13:00	149	7	15	171	6,1
	14:00	136	12	16	164	5,9
	15:00	125	14	16	155	5,6
	16:00	149	13	28	190	6,8
	17:00	110	6	24	140	5,0
	18:00	79	6	15	100	3,6
	19:00	87	4	10	101	3,6
	20:00	75	2	9	86	3,1
	21:00	67	4	3	74	2,7
	22:00	66	1	1	68	2,4
	23:00	26	2	0	28	1,0

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
16-5-2014	00:00	16	0	0	16	0,6
	01:00	7	0	0	7	0,3
	02:00	5	0	0	5	0,2
	03:00	5	0	1	6	0,2
	04:00	6	0	0	6	0,2
	05:00	45	3	1	49	1,9
	06:00	163	8	3	174	6,6
	07:00	171	12	7	190	7,2
	08:00	241	18	12	271	10,3
	09:00	183	17	8	208	7,9
	10:00	154	10	12	176	6,7
	11:00	120	14	14	148	5,6
	12:00	166	13	16	195	7,4
	13:00	183	13	24	220	8,4
	14:00	129	12	17	158	6,0
	15:00	121	9	16	146	5,6
	16:00	120	12	20	152	5,8
	17:00	75	4	27	106	4,0
	18:00	75	6	19	100	3,8
	19:00	63	3	17	83	3,2
	20:00	58	3	5	66	2,5
	21:00	47	4	3	54	2,1
	22:00	47	1	2	50	1,9
	23:00	37	1	1	39	1,5
17-5-2014	00:00	21	0	0	21	1,1
	01:00	15	0	0	15	0,8
	02:00	6	0	0	6	0,3
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	4	1	0	5	0,3
	05:00	17	0	1	18	0,9
	06:00	47	4	0	51	2,6
	07:00	50	4	2	56	2,9
	08:00	90	5	2	97	5,0
	09:00	156	7	7	170	8,7
	10:00	179	14	11	204	10,4
	11:00	166	17	13	196	10,0
	12:00	171	7	12	190	9,7
	13:00	176	7	23	206	10,5
	14:00	117	4	17	138	7,1
	15:00	93	8	9	110	5,6
	16:00	91	6	15	112	5,7
	17:00	71	5	6	82	4,2
	18:00	32	4	4	40	2,0
	19:00	47	2	9	58	3,0
	20:00	51	3	3	57	2,9
	21:00	42	0	0	42	2,1
	22:00	45	1	2	48	2,5
	23:00	32	1	0	33	1,7

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
18-5-2014	00:00	33	1	0	34	2,4
	01:00	22	0	0	22	1,6
	02:00	18	0	0	18	1,3
	03:00	6	0	0	6	0,4
	04:00	3	0	0	3	0,2
	05:00	7	0	0	7	0,5
	06:00	21	0	1	22	1,6
	07:00	16	0	0	16	1,2
	08:00	52	1	4	57	4,1
	09:00	73	3	3	79	5,7
	10:00	118	4	9	131	9,4
	11:00	114	5	11	130	9,4
	12:00	128	2	10	140	10,1
	13:00	123	3	12	138	9,9
	14:00	106	5	7	118	8,5
	15:00	67	1	5	73	5,3
	16:00	61	4	7	72	5,2
	17:00	46	4	10	60	4,3
	18:00	46	3	1	50	3,6
	19:00	55	1	9	65	4,7
	20:00	53	2	4	59	4,2
	21:00	37	1	3	41	3,0
	22:00	32	2	1	35	2,5
	23:00	11	1	1	13	0,9
19-5-2014	00:00	8	1	0	9	0,4
	01:00	2	0	0	2	0,1
	02:00	1	0	0	1	0,0
	03:00	5	0	0	5	0,2
	04:00	4	0	0	4	0,2
	05:00	46	4	3	53	2,6
	06:00	120	6	4	130	6,3
	07:00	155	12	17	184	9,0
	08:00	193	9	6	208	10,1
	09:00	107	7	11	125	6,1
	10:00	101	15	12	128	6,2
	11:00	99	11	14	124	6,0
	12:00	103	8	9	120	5,9
	13:00	111	9	14	134	6,5
	14:00	95	13	8	116	5,7
	15:00	99	8	18	125	6,1
	16:00	126	8	30	164	8,0
	17:00	89	9	16	114	5,6
	18:00	61	4	19	84	4,1
	19:00	48	8	11	67	3,3
	20:00	44	1	4	49	2,4
	21:00	44	1	1	46	2,2
	22:00	44	1	0	45	2,2
	23:00	11	2	1	14	0,7

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
20-5-2014	00:00	4	0	1	5	0,2
	01:00	2	0	0	2	0,1
	02:00	0	0	0	0	0,0
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	1	1	1	3	0,1
	05:00	22	3	4	29	1,3
	06:00	102	4	8	114	5,1
	07:00	162	10	19	191	8,6
	08:00	182	15	17	214	9,7
	09:00	120	11	7	138	6,2
	10:00	115	11	12	138	6,2
	11:00	129	8	14	151	6,8
	12:00	114	8	15	137	6,2
	13:00	108	10	5	123	5,6
	14:00	111	12	15	138	6,2
	15:00	86	8	22	116	5,2
	16:00	105	9	19	133	6,0
	17:00	156	8	27	191	8,6
	18:00	79	7	16	102	4,6
	19:00	81	3	10	94	4,2
	20:00	49	2	5	56	2,5
	21:00	69	1	2	72	3,3
	22:00	47	4	1	52	2,3
	23:00	12	1	1	14	0,6
21-5-2014	00:00	8	0	0	8	0,3
	01:00	1	0	0	1	0,0
	02:00	0	0	0	0	0,0
	03:00	3	0	0	3	0,1
	04:00	7	0	0	7	0,3
	05:00	46	0	1	47	1,8
	06:00	97	5	8	110	4,3
	07:00	167	15	9	191	7,4
	08:00	179	13	15	207	8,1
	09:00	113	23	10	146	5,7
	10:00	128	10	10	148	5,8
	11:00	135	21	14	170	6,6
	12:00	154	13	10	177	6,9
	13:00	147	10	18	175	6,8
	14:00	114	17	9	140	5,5
	15:00	141	17	12	170	6,6
	16:00	167	16	28	211	8,2
	17:00	144	11	23	178	6,9
	18:00	127	5	21	153	6,0
	19:00	104	3	6	113	4,4
	20:00	72	4	5	81	3,2
	21:00	68	1	5	74	2,9
	22:00	34	1	0	35	1,4
	23:00	19	1	3	23	0,9

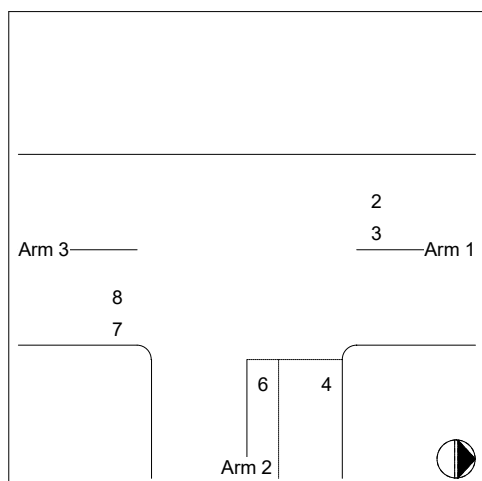
Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
22-5-2014	00:00	4	0	0	4	0,2
	01:00	5	0	0	5	0,2
	02:00	0	0	0	0	0,0
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	5	0	1	6	0,2
	05:00	35	1	2	38	1,5
	06:00	113	7	11	131	5,1
	07:00	163	12	15	190	7,4
	08:00	214	10	17	241	9,3
	09:00	120	12	5	137	5,3
	10:00	129	13	8	150	5,8
	11:00	143	9	9	161	6,2
	12:00	133	11	11	155	6,0
	13:00	141	9	15	165	6,4
	14:00	130	9	18	157	6,1
	15:00	132	7	15	154	6,0
	16:00	172	13	30	215	8,3
	17:00	144	14	30	188	7,3
	18:00	114	8	17	139	5,4
	19:00	85	6	15	106	4,1
	20:00	64	4	9	77	3,0
	21:00	58	3	6	67	2,6
	22:00	60	1	4	65	2,5
	23:00	28	1	1	30	1,2
23-5-2014	00:00	9	0	0	9	0,4
	01:00	2	0	1	3	0,1
	02:00	2	0	0	2	0,1
	03:00	3	0	0	3	0,1
	04:00	5	0	0	5	0,2
	05:00	36	0	3	39	1,5
	06:00	98	9	4	111	4,3
	07:00	169	8	2	179	7,0
	08:00	207	4	14	225	8,8
	09:00	167	12	13	192	7,5
	10:00	128	11	9	148	5,8
	11:00	158	10	15	183	7,1
	12:00	183	7	25	215	8,4
	13:00	159	16	16	191	7,4
	14:00	101	12	13	126	4,9
	15:00	112	10	22	144	5,6
	16:00	134	12	22	168	6,5
	17:00	100	9	22	131	5,1
	18:00	113	12	7	132	5,1
	19:00	86	7	11	104	4,1
	20:00	70	3	7	80	3,1
	21:00	62	2	3	67	2,6
	22:00	50	3	4	57	2,2
	23:00	50	2	1	53	2,1

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
24-5-2014	00:00	20	0	0	20	1,0
	01:00	7	0	0	7	0,3
	02:00	4	0	1	5	0,2
	03:00	4	0	0	4	0,2
	04:00	3	0	2	5	0,2
	05:00	12	0	0	12	0,6
	06:00	27	1	2	30	1,5
	07:00	34	4	2	40	2,0
	08:00	80	6	7	93	4,6
	09:00	166	7	12	185	9,2
	10:00	205	12	14	231	11,5
	11:00	180	8	9	197	9,8
	12:00	156	8	15	179	8,9
	13:00	160	7	10	177	8,8
	14:00	99	11	26	136	6,8
	15:00	93	6	19	118	5,9
	16:00	90	5	17	112	5,6
	17:00	52	6	13	71	3,5
	18:00	66	5	7	78	3,9
	19:00	41	1	8	50	2,5
	20:00	61	3	3	67	3,3
	21:00	45	4	1	50	2,5
	22:00	68	3	2	73	3,6
	23:00	64	4	0	68	3,4
25-5-2014	00:00	23	1	1	25	1,9
	01:00	10	0	0	10	0,8
	02:00	17	0	0	17	1,3
	03:00	6	0	0	6	0,5
	04:00	9	0	0	9	0,7
	05:00	9	0	0	9	0,7
	06:00	14	0	0	14	1,1
	07:00	26	0	2	28	2,1
	08:00	33	2	1	36	2,8
	09:00	53	4	3	60	4,6
	10:00	103	6	2	111	8,5
	11:00	83	1	10	94	7,2
	12:00	102	2	6	110	8,4
	13:00	104	8	15	127	9,7
	14:00	106	3	8	117	9,0
	15:00	69	4	11	84	6,4
	16:00	83	0	15	98	7,5
	17:00	70	4	10	84	6,4
	18:00	39	4	8	51	3,9
	19:00	65	4	4	73	5,6
	20:00	47	2	2	51	3,9
	21:00	45	1	3	49	3,8
	22:00	31	1	1	33	2,5
	23:00	7	1	0	8	0,6

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
26-5-2014	00:00	5	0	0	5	0,2
	01:00	2	0	1	3	0,1
	02:00	1	0	0	1	0,0
	03:00	3	0	0	3	0,1
	04:00	6	1	0	7	0,3
	05:00	47	1	1	49	2,0
	06:00	107	7	5	119	4,9
	07:00	170	6	13	189	7,8
	08:00	180	14	14	208	8,6
	09:00	105	10	7	122	5,1
	10:00	103	8	5	116	4,8
	11:00	111	11	4	126	5,2
	12:00	129	11	10	150	6,2
	13:00	149	11	15	175	7,3
	14:00	140	7	16	163	6,8
	15:00	142	8	14	164	6,8
	16:00	151	7	16	174	7,2
	17:00	153	11	15	179	7,4
	18:00	104	10	10	124	5,1
	19:00	76	10	11	97	4,0
	20:00	72	4	10	86	3,6
	21:00	61	1	5	67	2,8
	22:00	59	2	0	61	2,5
	23:00	22	1	2	25	1,0
27-5-2014	00:00	5	0	0	5	0,2
	01:00	4	0	0	4	0,1
	02:00	1	0	0	1	0,0
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	3	0	0	3	0,1
	05:00	36	1	2	39	1,3
	06:00	92	4	2	98	3,4
	07:00	175	9	8	192	6,6
	08:00	178	13	7	198	6,8
	09:00	153	13	7	173	5,9
	10:00	132	4	4	140	4,8
	11:00	153	4	13	170	5,8
	12:00	147	10	11	168	5,8
	13:00	163	9	16	188	6,4
	14:00	203	12	22	237	8,1
	15:00	205	12	14	231	7,9
	16:00	227	9	24	260	8,9
	17:00	172	10	20	202	6,9
	18:00	142	8	13	163	5,6
	19:00	141	7	12	160	5,5
	20:00	90	3	5	98	3,4
	21:00	63	2	2	67	2,3
	22:00	87	2	2	91	3,1
	23:00	25	2	0	27	0,9

Datum	Tijd				Totaal	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
28-5-2014	00:00	11	0	0	11	0,3
	01:00	7	0	0	7	0,2
	02:00	0	0	0	0	0,0
	03:00	2	0	0	2	0,1
	04:00	5	0	1	6	0,2
	05:00	39	1	3	43	1,3
	06:00	90	9	6	105	3,1
	07:00	183	12	6	201	5,9
	08:00	192	15	22	229	6,8
	09:00	170	15	9	194	5,7
	10:00	191	12	11	214	6,3
	11:00	181	23	15	219	6,5
	12:00	208	17	17	242	7,1
	13:00	218	11	15	244	7,2
	14:00	248	18	13	279	8,2
	15:00	190	20	27	237	7,0
	16:00	209	18	30	257	7,6
	17:00	227	16	32	275	8,1
	18:00	177	11	32	220	6,5
	19:00	114	9	11	134	4,0
	20:00	95	3	6	104	3,1
	21:00	59	1	5	65	1,9
	22:00	68	3	1	72	2,1
	23:00	28	0	1	29	0,9

BIJLAGE 3. VERKEERSANALYSE AANSLUITING PLAN OP SCHELDEWEG



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
plan Scheldeweg-Noord

Arm 1: N
Arm 2: plan
Arm 3: Z

INTENSITEITEN

piek uur vrijdag

Richting 2: 354 pae/uur
Richting 3: 136 pae/uur
Richting 4: 136 pae/uur

Richting 6: 70 pae/uur
Richting 7: 70 pae/uur
Richting 8: 122 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

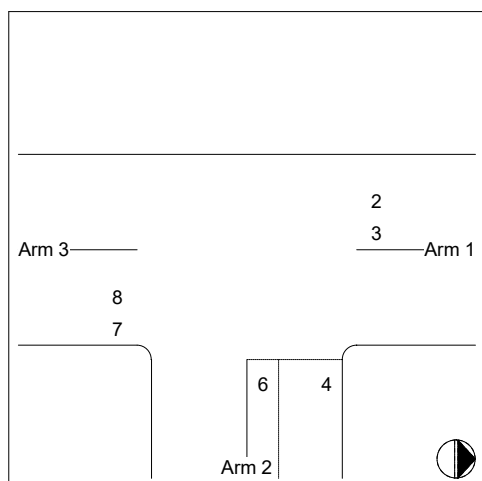
Richtingen met een eigen rijstrook: 4, 6
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	136	990	854	0 sec.	Ja
4	136	1050	914	0 sec.	Ja
6	70	369	299	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
plan Scheldeweg-Noord

Arm 1: N
Arm 2: plan
Arm 3: Z

INTENSITEITEN

piekuur zaterdag

Richting 2: 238 pae/uur
Richting 3: 203 pae/uur
Richting 4: 203 pae/uur

Richting 6: 105 pae/uur
Richting 7: 105 pae/uur
Richting 8: 162 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 4, 6
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

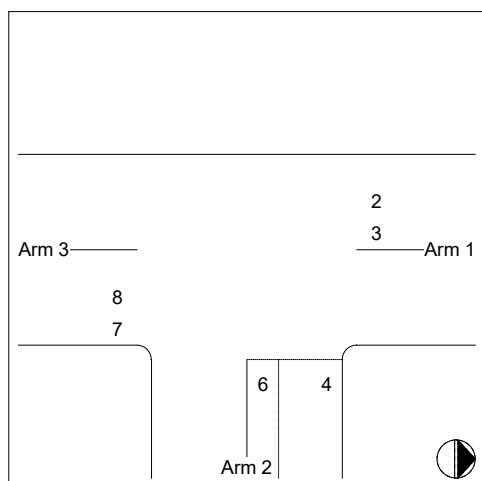
BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	204	950	746	0 sec.	Ja
4	204	990	786	0 sec.	Ja
6	104	344	240	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

BIJLAGE 4. VERKEERSANALYSE EXTRA BEWEGINGEN WONINGBOUW



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
plan Scheldeweg-Noord

Arm 1: N
Arm 2: plan
Arm 3: Z

INTENSITEITEN
piekuur zaterdag

Richting 2: 238 pae/uur
Richting 3: 203 pae/uur
Richting 4: 203 pae/uur

Richting 6: 109 pae/uur
Richting 7: 109 pae/uur
Richting 8: 162 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 4, 6
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	204	950	746	0 sec.	Ja
4	204	990	786	0 sec.	Ja
6	109	344	235	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

