

NOTITIE LUCHTKWALITEIT (NIBM)
SCHELDEWEG-NOORD TE HOOGERHEIDE
GEMEENTE WOENSDRECHT



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Notitie luchtkwaliteit (NIBM) Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht

Opdrachtgever	Gemeente Woensdrecht Postbus 24 4630 AA Hoogerheide
Project	WOE.C5S.BPW
Rapportnummer	15083967.006
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	3 november 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	BESLUIT- EN REGELING NIET IN BETEKENDE MATE BIJDRAGEN	3
3	NIET IN BETEKENENDE MATE	4
	3.1 Uitgangspunten.....	4
	3.2 NIBM-tool.....	5
4	SAMENVATTING.....	6

BIJLAGEN

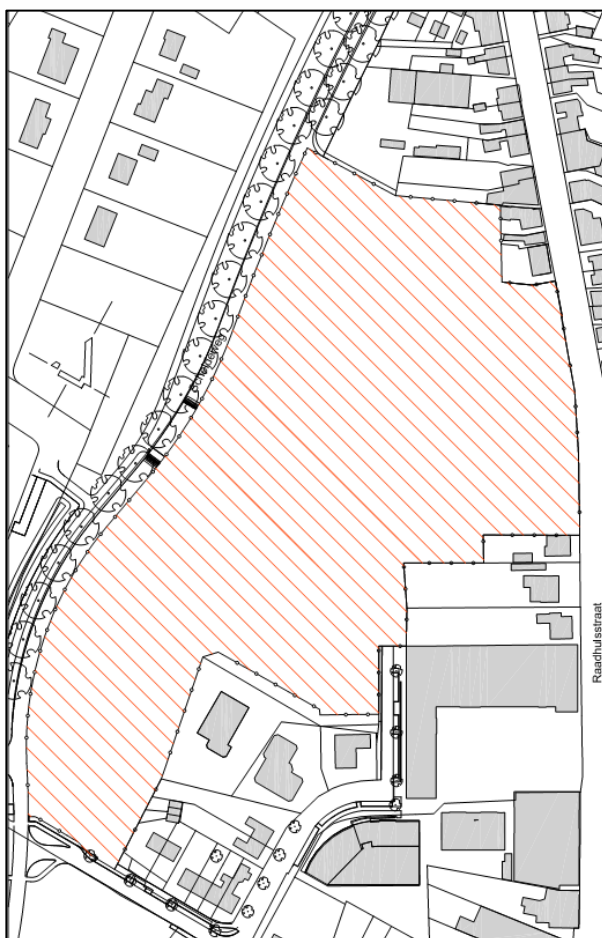
1. Berekeningen NIBM-tool

1 INLEIDING

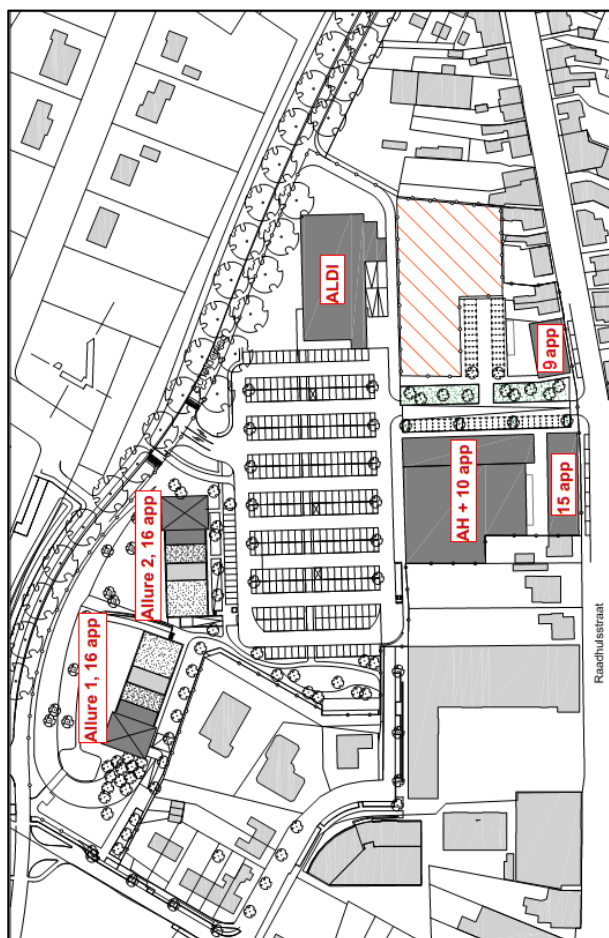
Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit (NIBM) voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht.

Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder komen in de plaats van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 met detailhandel twee nieuwe appartementsblokken. Het plan voorziet verder in de nieuwbouw van een tweetal supermarkten en verschillende appartementen.

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de effecten noodzakelijk. In onderhavige notitie is het onderzoek naar de luchtkwaliteit (NIBM) gerapporteerd. In figuur 1 is het plangebied weergegeven en in figuur 2 is de planindeling weergegeven.



Figuur 1. Afbakening plangebied



Figuur 2. Concept planindeling

2 BESLUIT- EN REGELING NIET IN BETEKENDE MATE BIJDRAGEN

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Doordat het plan Scheldeweg-Noord niet in zijn geheel (alleen de woningbouw wordt onder voorwaarden uitgezonderd) behoort tot een in de Regeling genoemde categorie, dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

3 NIET IN BETEKENENDE MATE

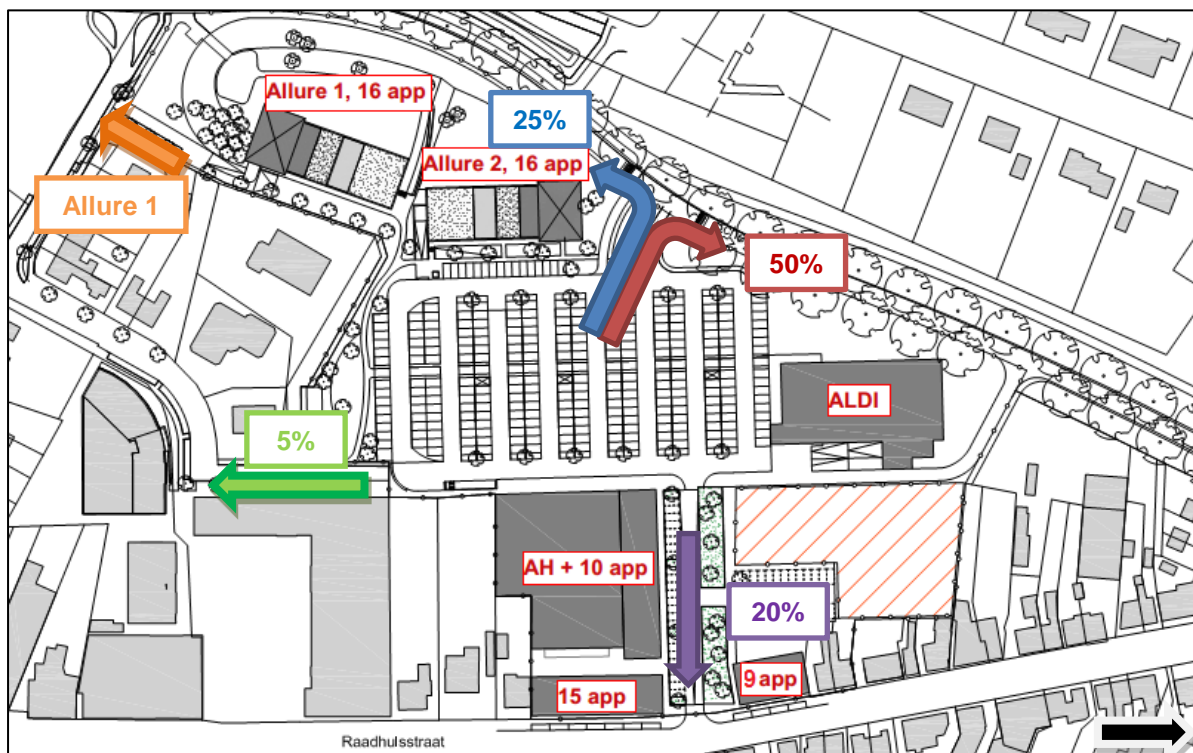
3.1 Uitgangspunten

Met de realisatie van het plan zullen de huidige verkeersstromen veranderen. Om het effect van de toekomstige ontwikkelingen inzichtelijk te maken is een verkeers- en parkeerstudie verricht 'Notitie verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord', rapport 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016.

Uit het onderzoek blijkt dat het plan Scheldeweg-Noord voor een afname zorgt in de totale verkeersgeneratie ten opzichte van de huidige maximale planologische situatie van afgerond 875 motorvoertuigen. Ondanks de afname van de totale verkeersgeneratie is lokaal op de ontsluitende wegen van het plan sprake van extra verkeer. In het onderzoek zijn zowel de gerapporteerde toe- als afnames van het verkeer op de meest relevante ontsluitende wegen ten gevolge van het plan inzichtelijk gemaakt. In figuur 4 en tabel 3.1 zijn de verkeersstromen van en naar het plan en het bijbehorende extra verkeer samengevat. Uitgangspunt is dat maximaal 5 vrachtwagens (10 bewegingen) per weekdag voor de bevoorrading van de supermarkten en het lossen van de containers op het parkeerterrein zorgen. De vrachtwagens zullen allen in noordelijke richting via de Scheldeweg (wegvak 05) ontsluiten.

Tabel 3.1 Planeffecten op het verkeer

wegvak	toename tgv plan	afname tgv plan ¹	extra verkeersbewegingen
05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	1.936	704	1.233
06 Scheldeweg (plan - Onderstal)	998	704	294
07 Jan van der Heijdenstraat (N)	188	0	188
08 Allure 1	118	0	118
11 Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)	375	1.201	-
12 Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)	375	1.201	-
13 Doorsteek	751	0	751



Figuur 3 Globale verkeersstromen van en naar het plan Scheldeweg Noord

¹ Ten gevolge van de verplaatsing van de huidige AH aan de Doelstraat en het verdwijnen van zowel detailhandel als woningen in het centrum aan de Raadhuisstraat, zie ook 'Notitie verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord', notitie 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016.

3.2 NIBM-tool

Met behulp van de NIBM-tool (bron: website Infomil, versie 30-03-2015) is voor de relevante wegvakken beoordeeld of voldaan wordt aan de 'NIBM-grenswaarde'. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 3.2 Berekeningsresultaten NIBM-tool

rijrichting	NO ₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM ₁₀ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NIBM
05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	1,28	0,24	Nee
06 Scheldeweg (plan - Onderstal)	0,28	0,05	Ja
07 Jan van der Heijdenstraat (N)	0,18	0,03	Ja
08 Allure 1	0,11	0,02	Ja
13 Doorsteek	0,70	0,14	Ja

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het extra verkeer op het noordelijk wegvak van de Scheldeweg mogelijk een overschrijding van de grenswaarde van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plaatsvindt. De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekende mate. Op de overige wegvakken worden geen overschrijdingen geconstateerd. Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat er voor de Scheldeweg een nader luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is.

4 SAMENVATTING

Econsultancy heeft van de gemeente Woensdrecht opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit (NIBM) voor het plan Scheldeweg-Noord te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. Op het terrein is nu een brandweerkazerne en gemeentewerf aanwezig. Beide inrichtingen worden met de realisatie van het plan verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente. Verder komen in de plaats van de bestaande panden aan de Raadhuisstraat 34-38 en Raadhuisstraat 44-50 met detailhandel twee nieuwe appartementsblokken. Het plan voorziet verder in de nieuwbouw van een tweetal supermarkten en verschillende appartementen.

Door deze ontwikkelingen treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de effecten noodzakelijk. In onderhavige notitie is het onderzoek naar de luchtkwaliteit (NIBM) gerapporteerd. In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de realisatie van het plan zullen de huidige verkeersstromen veranderen. Om het effect van de toekomstige ontwikkelingen inzichtelijk te maken is een verkeers- en parkeerstudie verricht 'Notitie verkeer en parkeren Scheldeweg-Noord', rapport 15083967.007 D5 d.d. 28 oktober 2016. Uit het onderzoek blijkt dat het plan Scheldeweg-Noord voor een afname zorgt in de totale verkeersgeneratie ten opzichte van de huidige maximale planologische situatie van afgerond 875 motorvoertuigen. Ondanks de afname van de totale verkeersgeneratie is lokaal op de ontsluitende wegen van het plan sprake van extra verkeer. In het onderzoek zijn zowel de gerapporteerde toe- als afnames van het verkeer op de meest relevante ontsluitende wegen ten gevolge van het plan inzichtelijk gemaakt.

Tabel Planeffecten op het verkeer

wegvak	toename tgv plan	afname tgv plan	extra verkeersbewegingen
05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	1.936	704	1.233
06 Scheldeweg (plan - Onderstal)	998	704	294
07 Jan van der Heijdenstraat (N)	188	0	188
08 Allure 1	118	0	118
11 Raadhuisstraat (rotonde Scheldeweg - plan)	375	1.201	-
12 Raadhuisstraat (plan - rotonde Nieuweweg)	375	1.201	-
13 Doorsteek	751	0	751

Met behulp van de NIBM-tool is voor de relevante wegvakken beoordeeld of voldaan wordt aan de 'NIBM-grenswaarde'. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Tabel Berekeningsresultaten NIBM-tool

rijrichting	NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NIBM
05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)	1,28	0,24	Nee
06 Scheldeweg (plan - Onderstal)	0,28	0,05	Ja
07 Jan van der Heijdenstraat (N)	0,70	0,14	Ja
08 Allure 1	0,18	0,03	Ja
13 Doorsteek	0,11	0,02	Ja

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het extra verkeer op het noordelijk wegvak van de Scheldeweg mogelijk een overschrijding van de grenswaarde van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plaatsvindt. De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekende mate. Op de overige wegvakken worden geen overschrijdingen geconstateerd. Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat er voor de Scheldeweg een nader luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is.

BIJLAGE 1. BEREKENINGEN NIBM-TOOL

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1233
Aandeel vrachtverkeer		0,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,28
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,24
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

05 Scheldeweg (rotonde Nieuweweg - plan)

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		294
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,28
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

06 Scheldeweg (plan - Onderstal)

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		188
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,18
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

07 Jan van der Heijdenstraat (N)

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		118
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,11
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

08 Allure 1

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		751
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,70
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

13 Doorsteek