

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK
UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN DE KOOI
TE HOOGERHEIDE
GEMEENTE WOENSDRECHT



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Luchtkwaliteitsonderzoek Uitbreiding bedrijventerrein De Kooi in de gemeente Woensdrecht

Opdrachtgever	Aannemersbedrijf B. de Nijs - Soffers b.v. Postbus 183 4630 AD HOOGERHEIDE
Project	WOE.C5S.LKO.RAP
Rapportnummer	1312978
Versienummer	C1
Status	Conceptrapportage
Datum	14 juli 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Ing. A.A. van Grinsven
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	GEBIEDSBESCHRIJVING	1
	2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving.....	1
	2.2 Toekomstig gebruik onderzoekslocatie en omgeving	1
3	UITVOERING ONDERZOEK.....	2
	3.1 Verkeersgeneratie	2
	3.2 Toets Niet in betekenende mate.....	3
	3.3 Nader onderzoek (toets In betekenende mate).....	3
4	CONCLUSIES.....	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - In- en uitvoerbladen Car II

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van aannemersbedrijf B. de Nijs-Soffers B.V., via Compositie 5 Stedenbouw, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een luchtkwaliteitsonderzoek voor het bestemmingsplan Uitbreiding Bedrijventerrein de Kooi te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht.

Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2.), ook wel genoemd de Wet Luchtkwaliteitseisen.

Het luchtkwaliteitsonderzoek heeft tot doel te bepalen of er voldaan wordt aan de grenswaarden die opgenomen zijn in de 'Wet Luchtkwaliteitseisen'. De beoordeling vindt plaats ten gevolge van het aspect verkeer.

Het onderzoek is verricht naar de verkeersgeneratie aan de hand van de CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. In het kader van het Besluit Niet in betekenende mate (nibm) is een toetsing uitgevoerd. Het nader onderzoek is verricht aan de hand van de Wet milieubeheer.

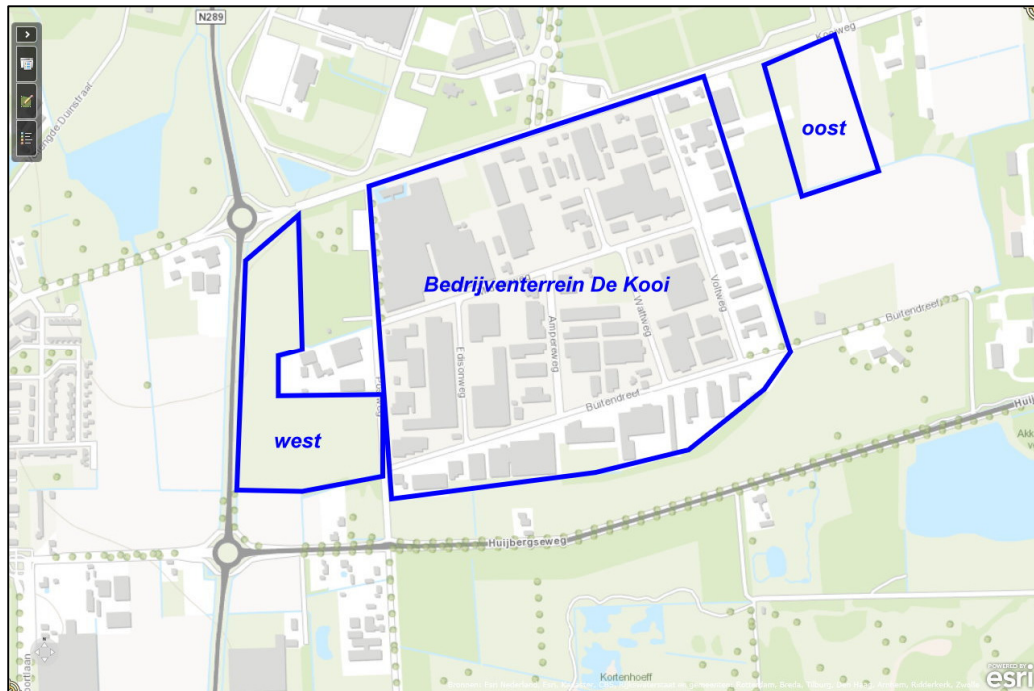
2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie is gelegen ten oosten van de kern Hoogerheide, gemeente Woensdrecht. Het huidige bedrijventerrein De Kooi is aan de noordzijde ingesloten door het vliegbasis Woensdrecht en aan de zuidzijde door het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Aan de oost- en aan de westzijde van het bedrijventerrein zijn nog enkele kavels landbouwgronden gelegen. Het bedrijventerrein zelf is vrijwel helemaal volgebouwd. Ten oosten en ten westen van het bestaande bedrijventerrein komt respectievelijk 3 en 4 ha bedrijventerrein bij. De locatie is weergegeven in bijlage 1 en in figuur I.

2.2 Toekomstig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

Het plan voorziet in de generatie van ten oosten en ten westen van het huidige bedrijventerrein van respectievelijk 3 en 4 ha bedrijventerrein. In figuur I is het huidige bedrijventerrein en de twee ontwikkellocaties weergegeven.



Figuur 1. Situering bedrijventerrein met uitbreiding

3 UITVOERING ONDERZOEK

Om een berekening te kunnen maken van de toename van vervuilende stoffen dient de verkeersgeneratie te worden bepaald. Hiermee kan vervolgens de 'Niet in betekende mate' –toets worden verricht. Indien de nibm-norm wordt overschreden dient nader onderzoek te worden uitgevoerd.

3.1 Verkeersgeneratie

Aan de hand van de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, wordt bij nieuwe plannen de verkeersgeneratie bepaald. Om deze gegevens te kunnen bepalen dient de omgevingsadressendichtheid van de gemeente Woensdrecht te worden bepaald. Conform CBS-Statline 2013, blijkt dat de gemeente Woensdrecht een omgevingsdichtheid heeft van 578, en dus een weinig stedelijke gemeente is. De locatie is gelegen in de rest-bebouwde kom. Het op te richten bedrijventerrein is te kenmerken als een gemengd bedrijventerrein.

In tabel I is de verkeersgeneratie ten gevolge van de beide uitbreidingen weergegeven.

Tabel I. Berekening verkeersgeneratie

Gebied	Oppervlakte	Eenheid	Kencijfer verkeersbewegingen/etmaal			Per	Verkeersgeneratie			Totaal
			Lv	Mzv	Zv		Lv	Mzv	Zv	
west	4	ha bruto	128	12,3	17,7	ha netto	410	39	57	506
oost	3	ha bruto	128	12,3	17,7	ha netto	307	30	42	379
totaal							717	69	99	885
afgerond										900
verdeling							81%	8%	11%	

Lv: lichte voertuigen; Mzv: middelzware voertuigen; Zv: zware voertuigen

Uit de berekening blijkt dat er gemiddeld 900 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt./etm.) wordt gegenereerd.

Aan de hand van prognoses zijn de verkeersverdelingen ingeschat. Cruciaal in deze is dat er vanaf het bedrijventerrein geen vrachtverkeer in oostelijke richting mag rijden de Kooiweg en de Huijbergseweg op (verbod) richting Huijbergen. Daarnaast is het aannemelijk dat veel verkeer richting de nabij gelegen autosnelweg A4/A58 zal rijden, uitgegaan is van 75% richting autosnelwegen en 25% lokaal verkeer. De verkeersverdelingen en verkeersgegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

De verkeersgegevens van de huidige situatie van de omliggende wegen zijn door de gemeente Woensdrecht verstrekt. De basis hiervan vormt het verkeersmodel van de gemeente, aangevuld met een verkeerstelling op de Kooiweg. Uit deze telling bleek dat de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel nog actueel zijn.

3.2 Toets Niet in betekenende mate

In de regeling 'Niet in betekenende mate' (nibm) is aangegeven dat ontwikkelingen van minder dan 1.500 woningen en één ontsluitingsweg of 100.000 m² bruto vloeroppervlak (bvo) met één ontsluitingsweg, niet in betekenende mate bijdrage aan de luchtkwaliteit. De grens van de toename bedraagt 1,2 µg/m³ (nibm-norm) voor de stoffen stikstof (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Het plan voorziet in de uitbreiding van in totaal 7 ha bedrijventerrein met een verkeersgeneratie van 900 mvt./etm.. Deze berekening is gebruikt voor de berekening voor het bepalen of de nibm-norm mogelijk wordt overschreden. In tabel II is de berekening weergegeven, welke is verricht met de nibm-tool. De berekening met de nibm-tool is een worst-case berekening.

Tabel II. Uitsnede berekening nibm-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit			
Extra verkeer als gevolg van het plan			
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)			900
Aandeel vrachtverkeer			19,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³		2,92
	PM ₁₀ in µg/m ³		0,41
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³			1,2
Conclusie			
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk			

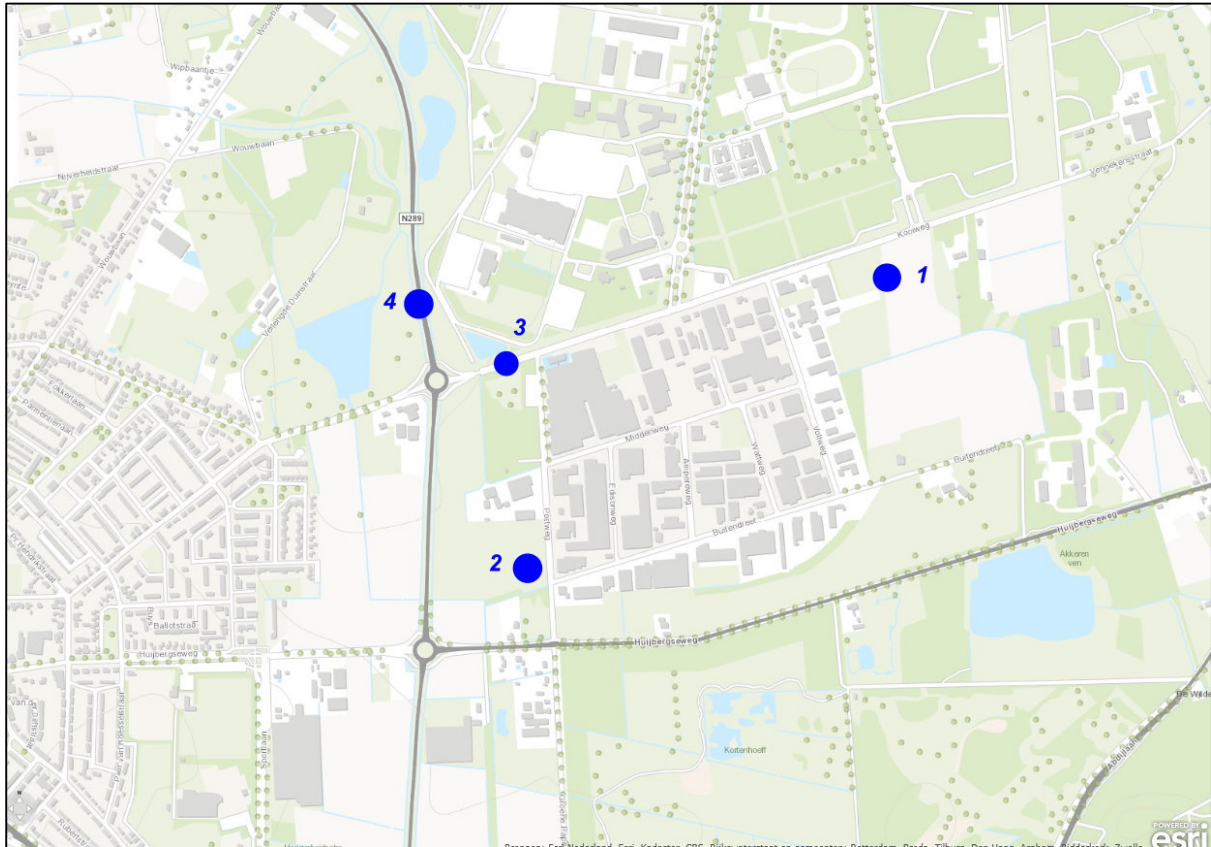
Uit het overzicht blijkt dat door de ontwikkeling de grens voor nibm wordt overschreden en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

3.3 Nader onderzoek (toets In betekenende mate)

Indien nader onderzoek moet worden ingesteld, dienen de volgende aspecten beoordeeld te worden:

- Toepasbaarheidsbeginsel (op welke plaatsen de luchtkwaliteit beoordeeld moet worden en op welke plaatsen waar dit niet nodig is);
- Blootstellingscriterium (luchtkwaliteit hoeft alleen beoordeeld (gemeten of berekend) te worden op plaatsen waar de blootstelling significant);
- Goede ruimtelijke ordening.

Met behulp van het web-based programma CAR II versie 12.0¹, is de huidige situatie en de toekomstige situatie doorgerekend. In figuur II zijn de locaties waar de luchtkwaliteit is berekend, weergegeven. De verkeersgegevens uit paragraaf 3.1 en bijlage 3 zijn de basis voor de invoergegevens.



Figuur II. Ligging rekenpunten en wegvakken

Deze locaties zijn geselecteerd vanwege het volgende:

- Locatie 1 is gelegen op het oostelijk te realiseren bedrijventerrein;
- Locatie 2 is gelegen op het westelijk te realiseren bedrijventerrein;
- Locatie 3 is gelegen op de Kooiweg, hier is de verkeersintensiteit het hoogst ten gevolge van de verkeersgeneratie, (er treedt een beperkte congestie op);
- Locatie 4 is gelegen op de Bunkerbaan, verkeersintensiteit in totaliteit het hoogst.

In tabel III is een overzicht gegeven van de luchtkwaliteit van de huidige en toekomstige situatie ten gevolge van de meest relevante stoffen, NO₂ en PM₁₀, weergegeven.

¹ Versie d.d. 12 juni 2014

Tabel III. Berekeningsresultaten (in bijlage II zijn de grenswaarden opgenomen)

Situatie	NO ₂	NO ₂	PM ₁₀	PM ₁₀
	Jaargem.	Overschrijding	Jaargem.	Overschrijding
achtergrond 2014	18.3 µg/m ³	0	23.0 µg/m ³	10
achtergrond 2015	18.0 µg/m ³	0	22.7 µg/m ³	9
achtergrond 2020	15.5 µg/m ³	0	21.7 µg/m ³	8
locatie 1 huidig 2014	18.4 µg/m ³	0	20.7 µg/m ³	9
toekomst 2015	18.2 µg/m ³	0	22.4 µg/m ³	9
toekomst 2020	15.7 µg/m ³	0	19.4 µg/m ³	7
locatie 2 huidig 2014	22.6 µg/m ³	0	21.3 µg/m ³	10
toekomst 2015	22.0 µg/m ³	0	21.0 µg/m ³	10
toekomst 2020	18.0 µg/m ³	0	20.0 µg/m ³	8
locatie 3 huidig 2014	21.5 µg/m ³	0	21.3 µg/m ³	10
toekomst 2015	21.1 µg/m ³	0	21.0 µg/m ³	10
toekomst 2020	17.4 µg/m ³	0	19.9 µg/m ³	8
locatie 4 huidig 2014	22.5 µg/m ³	0	21.4 µg/m ³	10
toekomst 2015	21.9 µg/m ³	0	22.7 µg/m ³	10
toekomst 2020	18.0 µg/m ³	0	21.7 µg/m ³	8

Uit tabel III blijkt dat er geen overschrijdingen van grenswaarden en plandrempels te verwachten zijn en dat de waarden ruim onder de grenswaarden blijven. Het plan voldoet daarmee aan de vereisten van art. 5.16 van de Wm. Nu ruim onder de grenswaarden gebleven wordt, zal er vanuit luchtkwaliteits oogpunt sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Ook voor de overige stoffen zijn geen overschrijdingen geconstateerd.

4 CONCLUSIES

Econsultancy heeft van aannemersbedrijf B. de Nijs-Soffers B.V., via Compositie 5 Stedenbouw, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een luchtkwaliteitsonderzoek voor het bestemmingsplan Uitbreiding Bedrijventerrein de Kooi te Hoogerheide in de gemeente Woensdrecht. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. Het luchtkwaliteitsonderzoek heeft tot doel te bepalen of er voldaan wordt aan de grenswaarden die opgenomen zijn in de 'Wet Luchtkwaliteitseisen'. De beoordeling vindt plaats ten gevolge van het aspect verkeer.

Uit de berekening verkeersgeneratie blijkt dat er gemiddeld 900 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt./etm.) wordt gegenereerd.

Uit de berekeningen met de nibm-tool is gebleken dat door de ontwikkeling de grens voor het nibm wordt overschreden en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

In het kader van het nader onderzoek is de huidige situatie en de toekomstige situatie doorgerekend. Uit de berekeningen is gebleken dat er geen overschrijdingen van grenswaarden en plandrempels te verwachten zijn en dat de waarden ruim onder de grenswaarden blijven. Het plan voldoet daarmee aan de vereisten van art. 5.16 van de Wm. Nu ruim onder de grenswaarden gebleven wordt, zal er vanuit luchtkwaliteitsoogpunt sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Op basis van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat zowel vanuit de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het onderhavige initiatief.

BIJLAGE 2: Verkeersgegevens

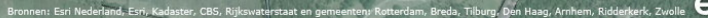
Gemeente Woensdrecht
Plan De Kooij uitbreidingen west en oost
Uitgangspunt gemengd terrein

gebied	oppervlakte	eenheid	kencijfer verkeersbewegingen/etmaal				verkeersgeneratie			totaal
			pa	mz	zv	per	pa	mz	zv	
west	4,0	ha bruto	128	12,3	17,7	ha netto	409,6	39,4	56,6	505,6
oost	3,0	ha bruto	128	12,3	17,7	ha netto	307,2	29,5	42,5	379,2
totaal							716,8	68,9	99,1	884,8
<i>afgerond</i>										900
verdeling							81%	8%	11%	

Hierin is: pa = lichte voertuigen (zoals personauto's en kleine busjes), mz = middelzware vrachtwagens, zv = zware vrachtwagens)

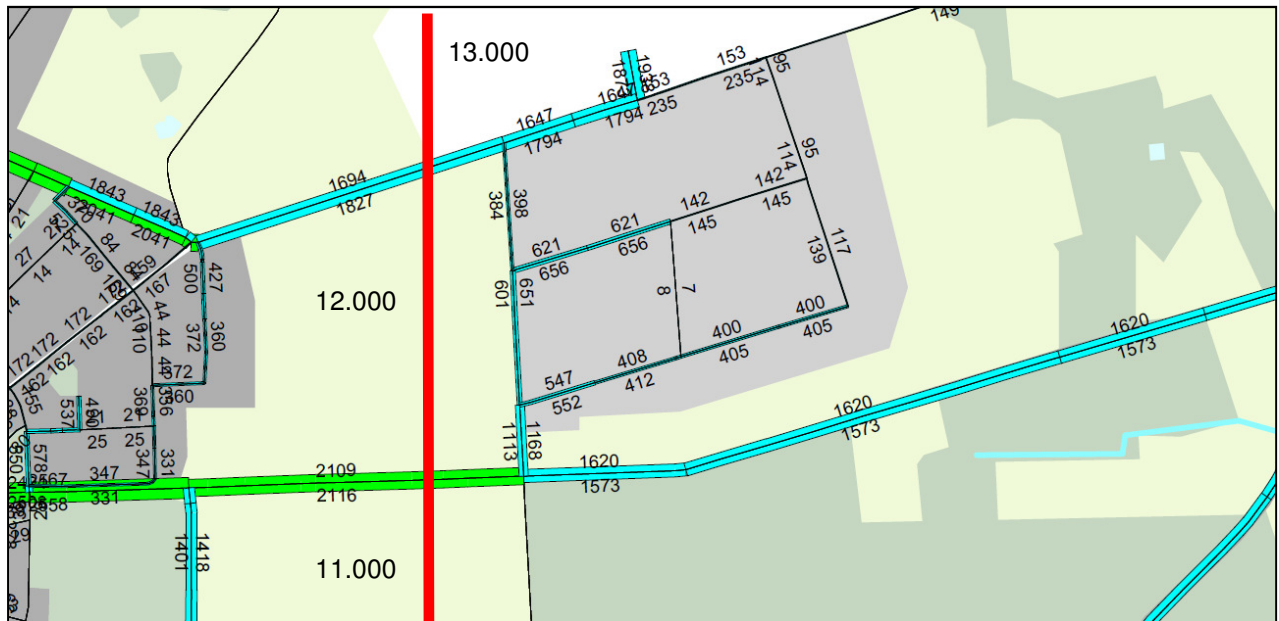
Toename op wegvakken

wegvak	toename	tg	pa	mz	zv	totaal	afgerond
Kooiweg ten oosten van Oost	0%	Oost	0	0	0	0	0
Kooiweg tssn Oost en Postweg	100%	Oost	307,2	29,5	42,5	379	400
			81%	8%	11%		
Kooiweg Ten westen Postweg	90%	Oost	276,5	26,6	38,2	341	
Ten westen Postweg	80%	West	327,7	31,5	45,3	404	
			604,2	58,1	83,5	746	700
			81%	8%	11%		
Postweg noord	10%	Oost	30,7	3,0	4,2	38	
noord	80%	West	327,7	31,5	45,3	404	
			358,4	34,4	49,6	442	400
			81%	8%	11%		
Postweg zuid	10%	Oost	30,7	3,0	4,2	38	0
zuid	20%	West	81,9	7,9	11,3	101	
			112,6	10,8	15,6	139	100
			81%	8%	11%		
Huyb'weg oost	10%	Oost	30,7	3,0	4,2	38	
	10%	West	41,0	3,9	5,7	51	
			71,7	6,9	9,9	88	100
			81%	8%	11%		
Huyb'weg west	10%	West	41,0	3,9	5,7	51	100
			81%	8%	11%		
Bunkerbn tn noord van Kooiweg	75%	Oost	230,4	22,1	31,9	284	
	75%	West	307,2	29,5	42,5	379	
			537,6	51,7	74,3	664	700
			81%	8%	11%		



WOE

Woensdrecht																																	
nr	functie	Intens.	aut. groot	tel jaar	mind corr.	plan jaar	plan toename	intens plan	Uur gemm.	Dag	Avon	Nacht	mot.	%	%	%	%	mot.	%	%	%	mot.	%	%	%	mot.	%	%	%	wegkd	snelheid		
elt-001	De Kooij uitbreiding																																
1	Huybergseweg oost huidig	3200	0	2005	1	2024	0	3200	7,0	2,8	0,6	0,0	97,0	2,0	1,0	0,0	98,0	1,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	60 km/uur	1600		
1	Huybergseweg oost toekomst	3200	0	2005	1	2024	100	3300	7,0	2,8	0,6	0,0	97,0	2,0	1,0	0,0	98,0	1,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	99,0	1,0	0,0	60 km/uur	1650		
2	Huybergseweg west huidig	4200	0	2005	1	2024	0	4200	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	60 km/uur	2100	
2	Huybergseweg west toekomst	4200	0	2005	1	2024	100	4300	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	60 km/uur	2150	
3	Postweg zuid huidig	2300	0	2005	1	2024	0	2300	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	1150	
3	Postweg zuid toekomst	2300	0	2005	1	2024	100	2400	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	1200	
4	Postweg midden huidig	1300	0	2005	1	2024	0	1300	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	650	
4	Postweg midden toekomst	1300	0	2005	1	2024	400	1700	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	850	
5	Postweg noord huidig	800	0	2005	1	2024	0	800	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	400	
5	Postweg noord toekomstig	800	0	2005	1	2024	400	1200	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	600	
6	Koivweg oost huidig	400	0	2005	1	2024	0	400	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	200	
6	Koivweg oost toekomstig	400	0	2005	1	2024	0	400	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	200	
7	Koivweg oost toekomstig naar	400	0	2005	1	2024	400	800	7,0	2,8	0,6	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	11,0	0,0	81,0	8,0	30 km/uur	400	
8	Koivweg midden huidig	2500	0	2013	1	2024	0	2500	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	30 km/uur	1250
8	Koivweg midden toekomstig	2500	0	2013	1	2024	400	2900	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	30 km/uur	1450
9	Koivweg west huidig	3500	0	2005	1	2024	0	3500	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	30 km/uur	1750
9	Koivweg west toekomstig	3500	0	2005	1	2024	700	4200	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	30 km/uur	2100
10	Bunkerbaan noord huidig	13000	0	2006	1	2024	0	13000	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	80 km/uur	6500
10	Bunkerbaan noord toekomstig	13000	0	2006	1	2024	700	13700	7,0	2,8	0,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	0,0	91,4	5,0	3,6	80 km/uur	6850



BIJLAGE 4: IN- EN UITVOERBLADEN CAR II - MODEL

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	10	0
Hoogerheide	Kooiweg oost. huidige situatie	83240	382897	400	0,81	0,08	0,11	0	50	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	10	0
Hoogerheide	Kooiweg oost. toekomstige situatie	83240	382897	800	0,81	0,08	0,11	0	100	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	10	0
Hoogerheide	Postweg zuid. huidige situatie	82420	382300	2300	0,81	0,08	0,11	0	50	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0
Hoogerheide	Postweg zuid. toekomstige situatie	82420	382300	2400	0,81	0,08	0,11	0	100	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	3500	0,91	0,05	0,04	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1,25	10	0,07
Hoogerheide	Kooiweg west. toekomstige situatie	82378	382727	4200	0,91	0,05	0,04	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1,25	10	0,07
Hoogerheide	Bunkerbaan noord. huidige situatie	82200	382928	13000	0,91	0,05	0,04	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	10	0
Hoogerheide	Bunkerbaan noord. toekomstige situatie	82200	382928	13700	0,91	0,05	0,04	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	10	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2014
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

					NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
	Plaats		Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
	Hoogerheide		Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	20,6	19,7	0	0	21,1	23	10	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	18,4	18,3	0	0	20,7	22,7	9	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	18,6	18,3	0	0	20,7	22,7	9	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	22,6	19,7	0	0	21,3	23	10	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	22,7	19,7	0	0	21,4	23	10	2
	Hoogerheide		Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	21,5	19,7	0	0	21,3	23	10	2
	Hoogerheide		Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	21,7	19,7	0	0	21,3	23	10	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	22,5	19,7	0	0	21,4	23	10	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	22,6	19,7	0	0	21,4	23	10	2

Achtergrondgegevens NO2																Achtergrondgegevens PM10					
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen							
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kool	82378	382727	19,6	19,7	1	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	18,2	18,3	0	0	0	44,7	44,7	0	22,7	22,7	0							
Hoogerheide	Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	18,2	18,3	0	0	0	44,7	44,7	0	22,7	22,7	0							
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	19,6	19,7	0,6	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	19,6	19,7	0,6	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	19,6	19,7	1	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	19,6	19,7	1	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	19,6	19,7	0,9	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	19,6	19,7	0,9	0,1	0	43,8	43,7	0	23	23	0,1							

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2014
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam										
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	0,6	0,6	0,7	0,7	535	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	0,6	0,6	0,7	0,7	559,1	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	0,7	0,6	0,7	0,7	562,2	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	0,8	0,6	0,7	0,7	586,8	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	0,9	0,6	0,7	0,7	589	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,7	0,7	568,5	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,7	0,7	575,2	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,7	0,7	574,4	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,7	0,7	576,5	535	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

						NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
	Plaats		Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
	Hoogerheide		Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	20	19,3	0	0	20,8	22,7	9	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	18,1	18	0	0	20,4	22,4	9	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	18,2	18	0	0	20,4	22,4	9	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	21,9	19,3	0	0	21	22,7	10	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	22	19,3	0	0	21	22,7	10	2
	Hoogerheide		Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	20,9	19,3	0	0	20,9	22,7	10	2
	Hoogerheide		Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	21,1	19,3	0	0	21	22,7	10	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	21,8	19,3	0	0	21	22,7	10	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	21,9	19,3	0	0	21	22,7	10	2

Achtergrondgegevens NO2																	Achtergrondgegevens PM10					
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijs-wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijs-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijs-wegen								
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kool	82378	382727	19,2	19,3	0,8	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0,1								
Hoogerheide	Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	17,9	18	0	0	0	44,9	44,9	0	22,4	22,4	0								
Hoogerheide	Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	17,9	18	0	0	0	44,9	44,9	0	22,4	22,4	0								
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	19,2	19,3	0,5	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0								
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	19,2	19,3	0,5	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0								
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	19,2	19,3	0,8	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0,1								
Hoogerheide	Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	19,2	19,3	0,8	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0,1								
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	19,2	19,3	0,8	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0,1								
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	19,2	19,3	0,8	0,1	0	44,1	44	0	22,7	22,7	0,1								

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam										
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	0,6	0,6	0,6	0,6	535	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	0,6	0,6	0,6	0,6	559	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	0,7	0,6	0,6	0,6	562,1	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	0,8	0,6	0,7	0,6	585,6	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	0,9	0,6	0,7	0,6	587,9	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,6	0,6	567,5	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,6	0,6	574	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,7	0,6	572,7	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,7	0,6	574,7	535	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

						NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
	Plaats		Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
	Hoogerheide		Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	16,8	16,5	0	0	19,8	21,7	8	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	15,6	15,5	0	0	19,4	21,4	7	2
	Hoogerheide		Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	15,7	15,5	0	0	19,4	21,4	7	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	18	16,5	0	0	20	21,7	8	2
	Hoogerheide		Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	18	16,5	0	0	20	21,7	8	2
	Hoogerheide		Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	17,3	16,5	0	0	19,9	21,7	8	2
	Hoogerheide		Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	17,4	16,5	0	0	19,9	21,7	8	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	17,9	16,5	0	0	20	21,7	8	2
	Hoogerheide		Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	18	16,5	0	0	20	21,7	8	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10				
						NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm bijdrage Sanerings-tool	Jm bijdrage GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm bijdrage Sanerings-tool	Jm bijdrage GCN	Jm bijdrage Rijkswegen		
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kool	82378	382727	16,4	16,5	0,4	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0,1		
Hoogerheide	Koolweg oost, huidige situatie	83240	382897	15,5	15,5	0	0	0	46,6	46,6	0	21,4	21,4	0		
Hoogerheide	Koolweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	15,5	15,5	0	0	0	46,6	46,6	0	21,4	21,4	0		
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	16,4	16,5	0,2	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0		
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	16,4	16,5	0,2	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0		
Hoogerheide	Koolweg west huidige situatie	82378	382727	16,4	16,5	0,4	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0,1		
Hoogerheide	Koolweg west, toekomstige situatie	82378	382727	16,4	16,5	0,4	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0,1		
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	16,4	16,5	0,4	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0		
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	16,4	16,5	0,4	0,2	0	46	46	0	21,7	21,7	0		

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	De Kooi Hoogerheide
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam										
Hoogerheide	Achtergrondniveau De Kooi	82378	382727	0,6	0,6	0,4	0,4	535	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, huidige situatie	83240	382897	0,6	0,6	0,4	0,4	558,7	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg oost, toekomstige situatie	83240	382897	0,7	0,6	0,4	0,4	561,4	556	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, huidige situatie	82420	382300	0,8	0,6	0,4	0,4	580	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Postweg zuid, toekomstige situatie	82420	382300	0,9	0,6	0,4	0,4	582	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west huidige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,4	0,4	562,6	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Kooiweg west, toekomstige situatie	82378	382727	0,8	0,6	0,4	0,4	568,2	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, huidige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,4	0,4	568,1	535	0,3	0,3
Hoogerheide	Bunkerbaan noord, toekomstige situatie	82200	382928	0,7	0,6	0,4	0,4	569,8	535	0,3	0,3