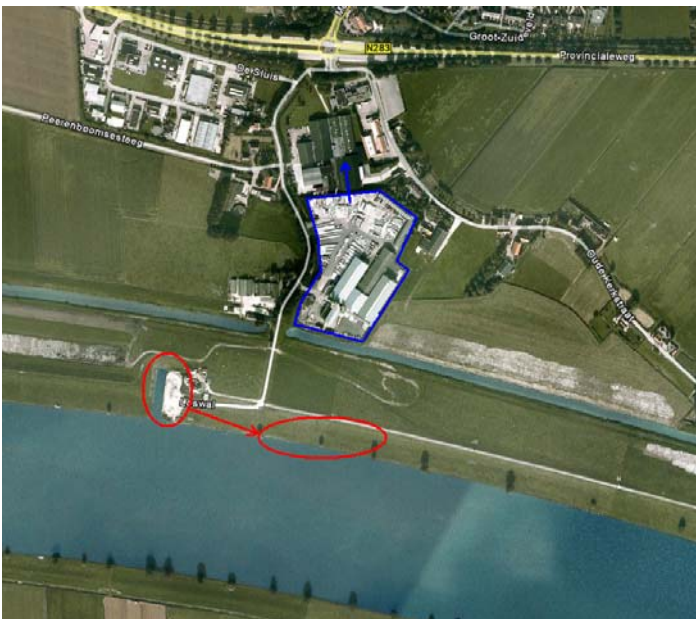


# Memo

nummer	110329-204714-lkw-1	
aan	P. van Vugt	Schellevis Beton B.V.
van	Geert-Wiebe van der Wijk	Oranjewoud
datum	29 maart 2011	
project	Langshaven Schellevis	
projectnummer	204714	
betreft	Luchtkwaliteit	

## Inleiding/aanleiding

Schellevis Beton B.V. maakt verschillende betonproducten. Een aantal voorbeelden van producten is: betontegels, sierbeton, en geluidschermen. Schellevis Beton B.V. heeft het voornemen om een langshaven te ontwikkelen aan de Bergsche Maas te Dussen. Het plangebied is gelegen in het buitengebied ten zuiden van Industrierrein "De Loswal". Aan de noordzijde van het plangebied is firma Schellevis gelegen. In de nabijheid van het plangebied zijn enkele (bedrijfs)woningen en bedrijven gelegen. In onderstaande figuur (figuur 1) is de globale ligging van de planlocatie ten opzichte van de omgeving weergegeven. Met rood is de verplaatsing van de haven aangegeven. De fabriek ligt in het blauwe kader en de blauwe pijl geeft de richting aan waarin het bedrijf mogelijk uitgebreid wordt.



Figuur 1: Ligging planlocatie ten opzichte van de omgeving (bron: Google)

Om deze wijziging mogelijk te maken moet het bestemmingsplan 'Buitengebied' aangepast worden zodat de bestemming 'haven' mogelijk wordt gemaakt. Tevens dient het bestemmingsplan 'Buitengebied Dussen' aangepast te worden om de geldende geluidzonering aan te passen. Daarnaast is er de mogelijkheid dat er een veranderings-/revisievergunning moet worden aangevraagd voor het bedrijf, of dat volstaan kan worden met een melding in het kader van het activiteitenbesluit <sup>1</sup>.

<sup>1</sup> p. 22 *Vooronderzoek Milieuruimte Schellevis Beton B.V. te Dussen*: 'Voor het uitbreiden van de inrichting is op grond van de Wet milieubeheer een veranderings- of revisievergunning benodigd. [...]Indien de langshaven openbaar is, dan wordt dit gezien als losstaande inrichting. Afhankelijk van de soort producten die dan worden overgeslagen is een milieuvergunning benodigd dan wel dient een melding op grond van het Activiteitenbesluit te worden gedaan.'

memonummer:

Aan de noordkant van de fabriek van Schellevis Beton B.V. zijn diverse andere gronden aangekocht door Schellevis Beton B.V. Indien het bedrijf hier naar gaat uitbreiden is het nodig dat de bestemming van deze terreinen, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan 'Buitengebied Dussen', wordt aangepast. Daarnaast moet dan ook de vergunning aangepast worden.

In deze memo wordt nader ingegaan op de gevolgen voor de luchtkwaliteit voor bestemmingsplan en vergunning. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar twee situaties, te weten:

Situatie A: verplaatsing haven en realisatie op- en overslagfunctie bij haven, bedrijf breidt *niet* uit (tonnages blijven dus gelijk).

Situatie B: verplaatsing haven en realisatie op- en overslagfunctie bij haven, bedrijf breidt *wel* uit (tonnages nemen toe).

### **Situatie A**

Schellevis Beton B.V. is voornemens de huidige insteek haven te vervangen door een langshaven. Deze langshaven komt ongeveer 100 meter naar het oosten te liggen ten opzichte van de huidige insteekhaven. Daarbij is niet het voornemen om de activiteiten op de inrichting uit te breiden. Wel is het de bedoeling om bij de haven opslag voor grind en zand te realiseren. Nu vindt deze opslag bij de bedrijfshallen plaats.

In de huidige situatie ligt direct naast de insteekhaven een woning. Als gevolg van de verplaatsing komt de haven en het transport van zand en grind naar de bedrijfshallen/bunkers verder van deze woning te liggen. Dit heeft tot gevolg dat de luchtkwaliteit ter hoogte van die woningen verbetert. Gezien de afstand van de haven tot andere woningen in de omgeving, 200 meter of meer, is het niet de verwachting dat de luchtkwaliteit bij die woningen in betekende mate (toename van meer dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) verslechtert.

Voorwaarden hier bij zijn wel dat:

- de bestaande activiteiten niet worden uitgebreid;
- dat de opslag niet open is maar in voorraadbunkers, zoals in de huidige situatie;
- als de haven nu officieel geen onderdeel is van de inrichting, dit ook niet wordt, anders is alsnog een onderzoek nodig voor de milieuvergunning omdat er meer activiteiten binnen de inrichting plaatsvinden;
- dat aanwezige schepen en machines bij de langshaven vergelijkbare, of lagere, emissies hebben als in de huidige situatie in de insteekhaven, waarbij de frequentie van het gebruik hetzelfde blijft.

Wordt niet aan deze voorwaarden voldaan dan moet nadere informatie aangeleverd worden door u met betrekking tot de planontwikkeling en de activiteiten, zie ook situatie B.

In de bijlage is een stukje tekst ten behoeve van het bestemmingsplan opgenomen.

### **Situatie B**

Schellevis Beton B.V. heeft reeds een aantal naastgelegen bedrijven opgekocht om te kunnen uitbreiden. Uitbreiding betekent in het algemeen dat er meer activiteiten gaan plaatsvinden en/of de duur van de activiteiten langer wordt. Daarnaast zijn meer grondstoffen (o.a. zand, grind en cement) nodig. Deze dienen te worden aangeleverd. Op voorhand valt niet te zeggen of het effect wel of niet in betekende mate is. Dit betekent dat er een luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Voor de uitbreiding van de activiteiten moet de vergunning aangepast worden. Het luchtonderzoek moet dus bij voorkeur zowel geschikt zijn voor het ruimtelijke besluit als een aanvraag voor een nieuwe vergunning.

Voor een luchtkwaliteitonderzoek is aanvullende Informatie nodig. Het gaat dan om de volgende informatie:

- Welke processen/activiteiten worden uitgevoerd? Graag stap voor stap weergeven zodat duidelijk wordt of bij deze verschillende stappen stoffen vrij komen die relevant zijn voor de luchtkwaliteit.
- Digitale ondergrond van het bedrijf inclusief de haven op rijksdriehoekcoördinaten in .dxf of .dwg formaat.
- Jaarlijkse doorzet aan grondstoffen zoals zand, grind en cement en andere stuifgevoelige grondstoffen.
- Opslag methode en locatie verschillende
- Verkeer naar en van het bedrijf, daar bij dient onderscheid gemaakt te worden naar lichtverkeer (personenvoertuigen) en middelzwaar- en zwaarverkeer (vrachtwagens).
- Waar de vrachtwagens lossen en wat ze lossen en hoe ze over het terrein rijden.

memonummer:

- Als de vrachtwagens op eigen kracht lossen in de silo's waar ze staan en hoe lang en om hoeveel vrachtwagens het gaat.
- Doorzet van de silo's en het gebruikte filtersysteem en welke stof emissie vrijkomt bij het gebruikte filtersysteem.
- Ligging van de transportbanden en de mate waarin deze open zijn.
- Waar staan welke machines op het terrein en zijn deze op elektriciteit of diesel of anders? Het gaat dan bijvoorbeeld om de aandrijving van de transportbanden, bulldozers, shovels, kraan etcetera. Daarbij graag ook aangeven wat het vermogen is, gebruiksduur en hoogte van emissie/uitlaat. Tevens voor de rijdende machines aangeven welke route deze voornamelijk rijden.
- Als er stookinstallaties aanwezig zijn waar deze staan, wat het vermogen en gebruiksduur is en hoe hoog en waar de emissie/uitlaat is. Een kleine stookinstallatie voor bijvoorbeeld de kantine is in deze situatie niet relevant.
- Hoe vaak vindt er bevoorrading middels schepen plaats en om wat voor schepen gaat het dan? Graag ook aangeven de omvang en vermogen.
- Hoe lang liggen deze schepen daar? En als de schepen aangemeerd liggen gebruiken ze dan de eigen motor om stroom op te wekken, of krijgen ze walstroom of gebruiken ze een losse aggregaat?

Bij bovenstaande punten wordt verder opgemerkt dat geluid ook veel van die informatie nodig heeft maar dat zij het verder uitgesplitst willen hebben naar de volgende perioden: dag (7-19), avond (19-23) en nacht (24-7). Indien blijkt dat bepaalde informatie niet voorhanden is doen wij in overleg met u een passende aanname op basis van kentallen en/of een worstcase inschatting.

Het kan zijn dat naar aanleiding van de aanlevering van deze informatie blijkt dat meer informatie voor bepaalde aspecten/activiteiten/processen nodig is. In dat geval vragen wij deze op.

memonummer:

#### Bijlage: tekst bestemmingsplan

In de huidige situatie ligt direct naast de insteekhaven een woning. Als gevolg van de verplaatsing komt de haven en het transport van zand en grind naar de bedrijfshallen/bunkers verder van deze woning te liggen. Daarnaast wordt een deel van de opslag verplaatst van nabij de bedrijfshallen naar de haven. Verder worden geen nieuwe activiteiten ontplooit en worden bestaande activiteiten niet uitgebreid.

De verplaatsing van de haven heeft tot gevolg dat de luchtkwaliteit ter hoogte van de woning nabij de huidige haven verbetert. Gezien de afstand van de haven tot de andere woningen in de omgeving van de haven, op 200 meter of meer naar het noorden en oosten, is het niet de verwachting dat de luchtkwaliteit bij die woningen in betekende mate (toename van meer dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) verslechterd. Er wordt voldaan aan artikel 5,16 van de Wet milieubeheer.