

**Bijlage 2: Akoestisch onderzoek deelgebied 'De Es',
AGEL adviseurs, oktober 2010**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Plangebied De Es Esdoornlaan te Sleeuwijk

Opdrachtgever : Woonlinie
Postbus 5
4285 ZH WOUDRICHEM

Projectnummer : 20080158

Status rapport / versie nr. : definitief / D01

Datum : 28 oktober 2010

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	28-10-2010	Akoestisch onderzoek wegverkeer	MA	FH

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	3
	2.1 Algemeen	3
	2.2 Situering plangebied	3
	2.3 Beoordeling zonering Wet geluidhinder	4
	2.4 Verkeersvariabelen	5
3	BEREKENINGSRESULTATEN	6
	3.1 Algemeen	6
	3.2 Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
	3.3 Cumulatie in het kader van het Bouwbesluit	8
4	CONCLUSIE	10

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Invoergegevens
3. Berekeningsresultaten met cumulatie van alle wegen

1 INLEIDING

In opdracht van Woonlinie te Woudrichem is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de plangebied De Es te Sleeuwijk. Het plan omvat de nieuwbouw van woningen op het terrein van het huidige winkelcentrum aan de Esdoornlaan. Ten behoeve van de bouw van de woningen is een bestemmingsplan wijziging noodzakelijk.

Volgens de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een nieuwe woning of een andere geluidgevoelig gebouw gesitueerd wordt binnen een door de Wet geluidhinder aangewezen geluidzone van een weg. De woningen liggen op korte afstand van diverse niet gezoneerde 30 km-wegen. Binnen een straal van 200 meter bevinden zich geen gezoneerde wegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van alle 30 km-wegen samen. Middels de cumulatie wordt beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarbij dient aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder te worden gerelateerd.

Ook is de geluidbelasting op de gevel benodigd voor een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel is pas noodzakelijk bij een aanvraag om omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

De situering van de planlocatie is in figuur 2.1 van paragraaf 2.2 weergegeven.

2 BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER

2.1 Algemeen

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelbelasting ten gevolge van de nabij gelegen gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden. De berekende gevelbelasting dient getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Hierbij mag een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna Rmg 2006) toegepast worden. Voor de toetsing aan de normstelling van het Bouwbesluit mag deze aftrek niet in rekening worden gebracht.

2.2 Situering plangebied

De plangebied bevindt zich ten noorden en zuiden van de Esdoornlaan tussen de Notenlaan en de Kastanjelaan.

In figuur 2.1 is de situering van de planlocatie in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Planlocatie rood omkaderd (bron: Navteq Map24)



2.3 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk).

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen, verpleeg- en zorgcentra.

Toetsing zonering

Indien de planlocatie wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de locatie niet gelegen is binnen de geluidzone van een weg.

De cumulatie van de geluidbelasting van de Esdoornlaan, de Notenlaan en de Kastanjelaan (allen 30 km-wegen) zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de beoordeling worden meegenomen.

Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2020 als maatgevend jaar aangehouden.

2.4 Verkeersvariabelen

De verkeersintensiteit van de Esdoornlaan, de Notenlaan en de Kastanjelaan zijn afkomstig van het verkeersonderzoek Sleeuwijk (actualisatie) d.d. 21 juli 2009, uitgevoerd door Grontmij. In dit verkeersonderzoek is voor de drie genoemde straten de verkeersintensiteit 2020 opgenomen inclusief nieuwe ontwikkeling. In het onderzoek is geen verdeling over beoordelingsperioden en/of voertuigcategorieën opgenomen. Hiervoor is uitgegaan van kentallen. De straten zijn gecategoriseerd als wijkverzamelwegen.

In tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2020 samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersgegevens 2020

<i>Parameter</i>	<i>Esdoornlaan</i>	<i>Notenlaan</i>	<i>Kastanjelaan</i>
Etmaalintensiteit 2020	2434	1337	1927
Verharding	Klinkers	Klinkers	Klinkers
Snelheid	30	30	30
Daguurpercentage	6.5	6.5	6.5
% lichte motorvoertuigen	96.7	96.7	96.7
% middelzware motorvoertuigen	2.8	2.8	2.8
% zware motorvoertuigen	0.5	0.5	0.5
Avonduurpercentage	4.1	4.1	4.1
% lichte motorvoertuigen	96.2	96.2	96.2
% middelzware motorvoertuigen	3.2	3.2	3.2
% zware motorvoertuigen	0.6	0.6	0.6
Nachtuurpercentage	0.7	0.7	0.7
% lichte motorvoertuigen	96.2	96.2	96.2
% middelzware motorvoertuigen	3.2	3.2	3.2
% zware motorvoertuigen	0.6	0.6	0.6

3 BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.60, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. De wegverhardingen zijn als een harde bodem in het model ingevoerd.

Het Bouwplan omvat 5 bouwblokken (B1 tot en met B5). De positie van de nieuwe woningen is gebaseerd op een door de opdrachtgever aangeleverde verkaveling (e-mail 8 juli 2010).

Figuur 3.1: Akoestisch model wegverkeer (plangebied geel omcirkeld)



Het wegdek van de Esdoornlaan, de Notenlaan en de Kastanjelaan is in het rekenmodel geschematiseerd als elementenverharding in keperverband. Als beoordelingshoogte is voor de begane grond uitgegaan van 1,50 meter, voor de 1^e verdieping van 4,50 meter en voor de 2^e verdieping van 7,5 meter. Uitsluitend het invallend geluid is berekend.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlage 3.

3.2 Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van alle geluidbronnen samen, exclusief de aftrek artikel 110g Wgh. Bij de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving wordt gebruik gemaakt van tabel 3.1 van de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg. In de onderstaande tabel 3.1 is de daarbij gehanteerde classificering opgenomen.

Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in Lden

Gecumuleerde Lden	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

In tabel 3.2 zijn de geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen gecumuleerd waarbij de geluidbelastingen niet zijn gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh. In de tabel is de ter plaatse van de bouwblokken optredende maximale en minimale waarde opgenomen, de volledige lijst is terug te vinden in bijlage 3. De laatste kolom geeft de classificatie.

Tabel 3.2: Gecumuleerde gevelbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Nr.	Dag	Avond	Nacht	Lden	Class.
Blok 1						
- maximaal	07_B	56,6	54,7	47,0	57	Matig
- minimaal	10_A	40,1	38,2	30,5	41	goed
Blok 2						
- maximaal	14_A	61,5	59,6	52,0	62	Tamelijk slecht
- minimaal	15_A	--	--	--	--	goed
Blok 3						
- maximaal	20_A	58,6	56,7	49,0	59	Matig
- minimaal	22_A	36,0	34,0	26,3	37	Goed
Blok 4						
- maximaal	24_C	54,3	52,4	44,7	55	Matig
- minimaal	26_A	35,1	33,2	25,5	36	goed
Blok 5						
- maximaal	28_B	54,2	52,3	44,6	55	Matig
- minimaal	30_A	37,9	36,0	28,3	39	goed

In het kader van het streven naar een goed woon- en leefklimaat voor nieuw te bouwen woningen wordt, indien er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde met meer dan 5 dB (meer dan 53 dB), een geluidluwe gevel als eis gesteld. In de voorliggende situatie is de Wet geluidhinder niet van toepassing en zijn er formeel geen grenswaarden. Voor de toetsing van dit aspect wordt aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen - grenst. De gevelbelasting dient daar voor alle geluidsoorten samen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierbij mag worden gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Ter bepaling of het criterium voor het toepassen van een geluidluwe gevel hierbij aan de orde is zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd en is de aftrek artikel 110g Wgh in rekening gebracht. In tabel 3.3 zijn de ter plaatse van de woningen optredende maximale en minimale waarden weergegeven. Bijlage 3 geeft een compleet overzicht.

Tabel 3.3: Gecumuleerde gevelbelasting incl. aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Nr.	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
Blok 1						
- maximaal	07_B	51,6	49,7	42,0	52	4
- minimaal	10_A	35,1	33,2	25,5	35,9	--
Blok 2						
- maximaal	14_A	56,5	54,6	47,0	57	9
- minimaal	15_A	--	--	--	--	--
Blok 3						
- maximaal	20_A	53,6	51,7	44,0	54	6
- minimaal	22_A	31,0	29,0	21,3	32	--
Blok 4						
- maximaal	24_C	49,3	47,4	39,7	50	2
- minimaal	26_A	30,1	28,2	20,5	31	--
Blok 5						
- maximaal	28_B	49,2	47,3	39,6	50	2
- minimaal	30_A	32,9	31,0	23,3	34	--

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van de blokken 2 en 3 met meer dan 5 dB wordt overschreden. Het criterium van een geluidluwe gevel is voor de hoekwoning van blok 2 en volledig blok 3 van toepassing.

Verder blijkt dat alle woningen en dus ook de hoekwoning van blok 2 en de achtergevels van de woningen in blok 3, beschikken over een geluidluwe gevel.

3.3 Cumulatie in het kader van het Bouwbesluit

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek is ook relevant in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag om omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Plangebied De Es
Esdoornlaan te Sleeuwijk

20080158
oktober 2010
blad 9

geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger. Uit tabel 3.2 blijkt dat deze situatie zich bij alle blokken voordoet.

Uit bijlage 3 blijkt dat maatregelen noodzakelijk zijn voor de volgende woningen of gevels:

- Blok 1; voor-, zij en achtergevel van de meest zuidelijke woning van het blok,
- Blok 2; voor-, zij en achtergevel van de meest zuidelijke woning van het blok en voor gevel naastgelegen woning,
- Blok 3; voorgevel en beide zijgevels van het blok,
- Blok 4; voorgevel en zijgevel west van het blok,
- Blok 5; voorgevel van het blok.

4 CONCLUSIE

In opdracht van Woonlinie te Woudrichem is een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de plangebied De Es te Sleeuwijk. Het plan omvat de nieuwbouw van woningen op het terrein van het huidige winkelcentrum aan de Esdoornlaan. Ten behoeve van de bouw van de woningen is een bestemmingsplan wijziging noodzakelijk.

Het plan is niet gelegen binnen de zone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting van een drietal 30 km-wegen beoordeeld. Dit betreft de Esdoornlaan, de Notenlaan en de Kastanjelaan

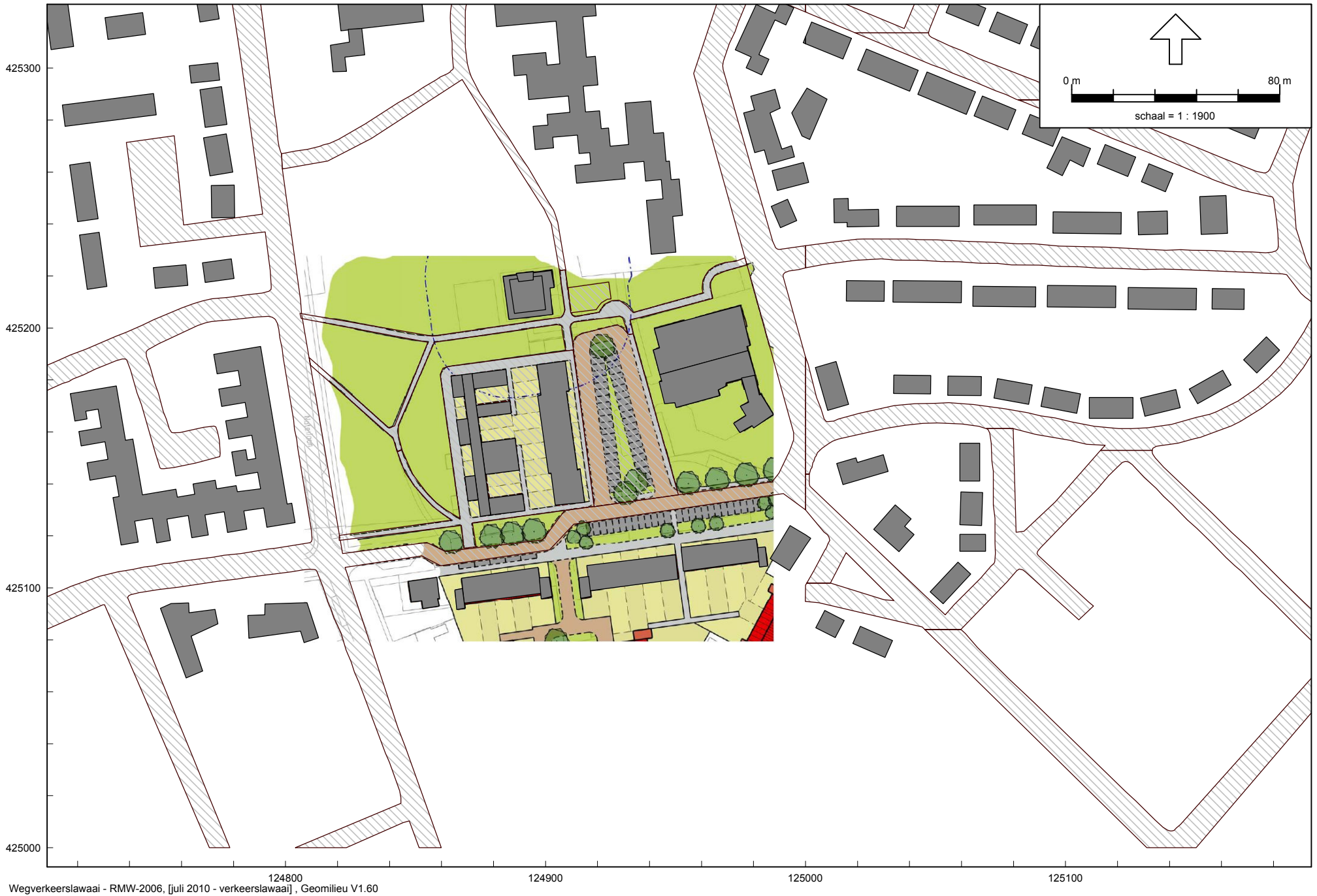
De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.60. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Sint-Oedenrode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de kwaliteit van de akoestische omgeving ter plaatse van de blokken 1, 3, 4 en 5 matig tot goed zal zijn en ter plaatse van blok 2 tamelijk slecht tot goed.

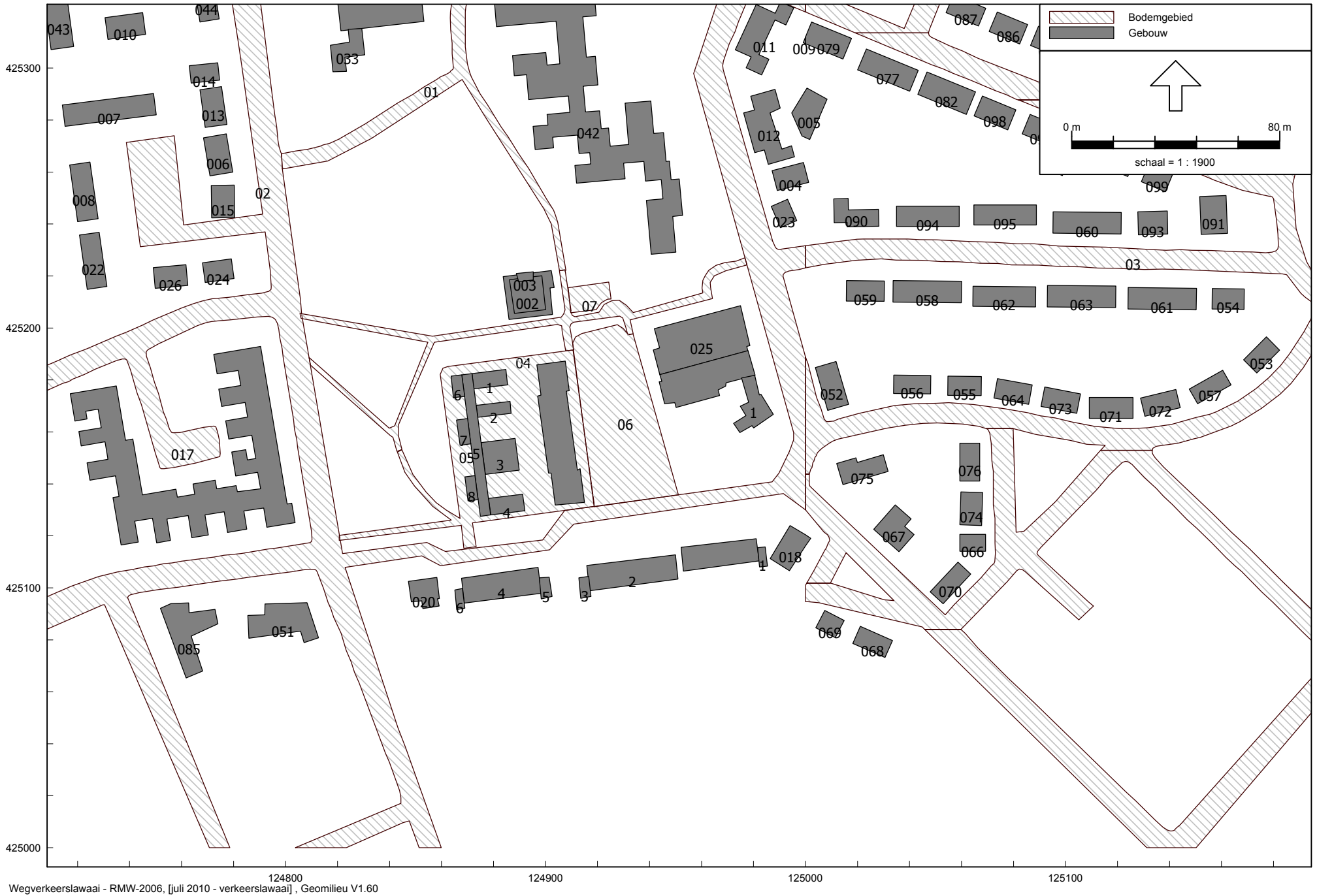
Verder blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en dat naar verwachting zullen gevelmaatregelen nodig zijn voor alle blokken.

BIJLAGE 1

Figuren

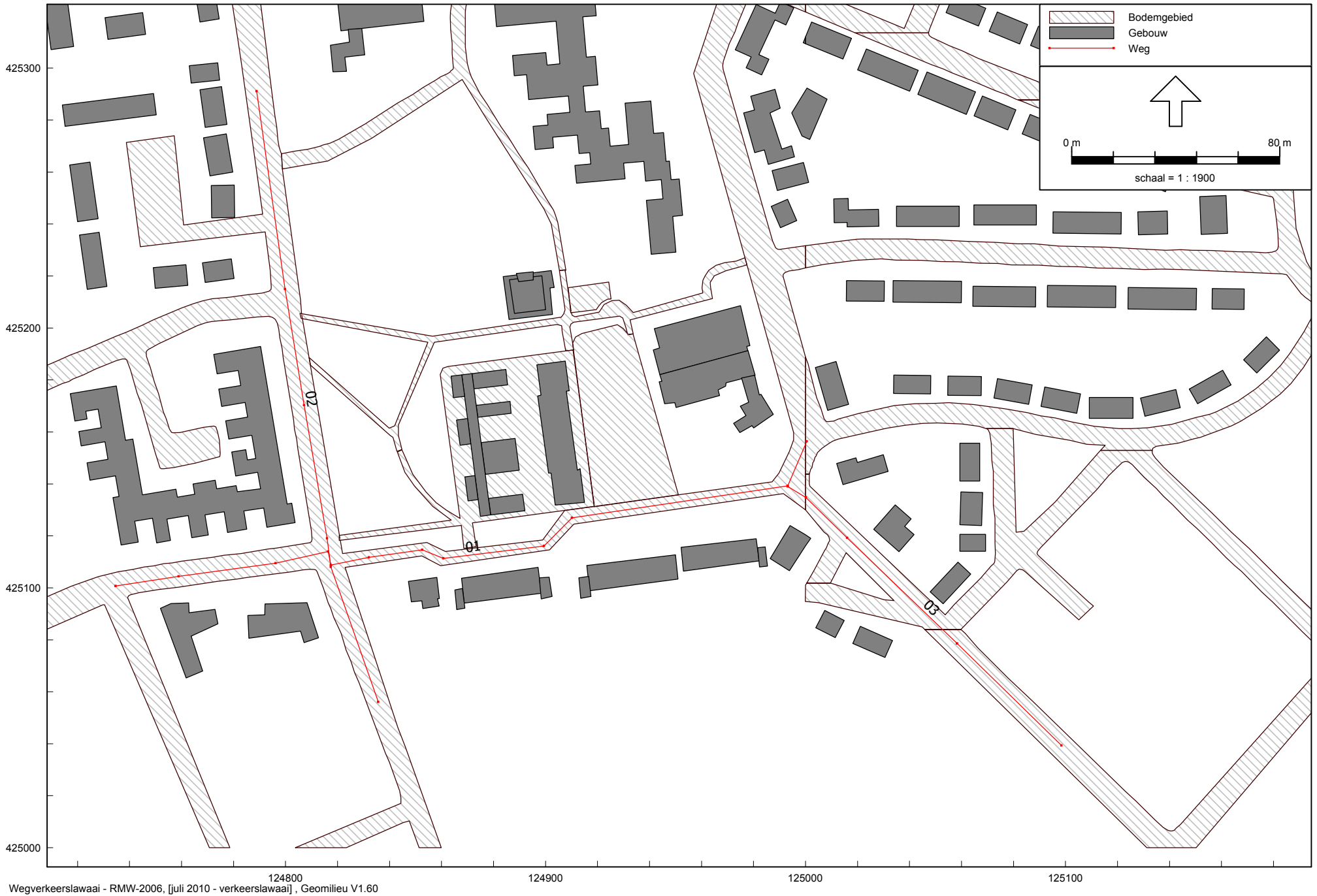


Figuur 1
Situatie



Wegverkeerstaawai - RMW-2006, [juli 2010 - verkeerstaawai], Geomilieu V1.60

Figuur 2
Bodemgebieden en gebouwen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [juli 2010 - verkeerslawaai], Geomilieu V1.60

Figuur 3
Wegen



Figuur 4
Toetspunten

BIJLAGE 2

Invoergegevens

Model: verkeerslawaai
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04	paden	0,00
05	paden + terrein woningen	0,00
06	parkeer terrein	0,00
07	Fietsenstalling	0,00

Model: verkeerslawaaï
 juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
015		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	't Honk BG	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
 juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
090		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
034		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	't Honk zaal	4,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	't Honk podium	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerk	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Woning	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwe woningen 1	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwe woningen 2a	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nieuwe woningen 2b	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nieuwe woningen 2c	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nieuwe woningen 2d	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nieuwe woningen 2e	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Nieuwe woningen 2f	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Nieuwe woningen 2g	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Nieuwe woningen 2h	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwe woningen 3a	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nieuwe woningen 3b	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	nieuwe woningen 4a	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nieuwe woningen 4b	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nieuwe woningen 5a	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	nieuwe woningen 5b	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	nieuwe woningen 5c	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaai
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Esdoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W49	30	30	30	2434,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20
02	Notenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W49	30	30	30	1337,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20
03	KAstanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W49	30	30	30	1927,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20

Model: verkeerslawaaï
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>%MV(N)</u>	<u>%ZV(D)</u>	<u>%ZV(A)</u>	<u>%ZV(N)</u>
01	3,20	0,50	0,60	0,60
02	3,20	0,50	0,60	0,60
03	3,20	0,50	0,60	0,60

Model: verkeerslawaaï
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Blok 1 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124863,67	425177,29
02	Blok 1 west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124868,96	425168,91
03	Blok 1 west 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124865,86	425158,71
04	Blok 1 west 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124871,51	425148,69
05	Blok 1 west 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124869,14	425137,22
06	Blok 1 west 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124874,06	425129,75
07	Blok 1 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124883,16	425127,93
08	Blok 1 oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124892,09	425132,84
09	Blok 1 oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124885,35	425181,47
10	Blok 1 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124873,69	425183,30
11	Blok 2 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124896,82	425179,47
12	Blok 2 west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124898,64	425157,43
13	Blok 2 west 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124902,50	425137,82
14	Blok 2 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124909,57	425131,93
15	Blok 2 oost 1	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124914,49	425139,31
16	Blok 2 oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124910,85	425159,44
17	Blok 2 oost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124908,84	425181,66
18	Blok 2 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124901,74	425187,12
19	Blok 3 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124867,50	425101,52
20	Blok 3 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124881,71	425106,25
21	Blok 3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124897,73	425105,71
22	Blok 3 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124882,62	425095,14
23	Blok 4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124915,76	425105,89
24	Blok 4 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124932,70	425111,35
25	Blok 4 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124950,92	425108,44
26	Blok 4 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124932,89	425100,24
27	Blok 5 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124952,19	425110,62
28	Blok 5 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124965,31	425117,73
29	Blok 5 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124981,70	425117,18

Model: verkeerslawaai
juli 2010 - De Es te Sleeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
30	Blok 5 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124967,31	425107,71

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten met cumulatie van alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Blok 1 west 1	1,50	45,8	43,9	36,2	46,6
	01_B	Blok 1 west 1	4,50	47,5	45,6	37,9	48,4
	01_C	Blok 1 west 1	7,50	48,1	46,2	38,5	48,9
	02_A	Blok 1 west 2	1,50	44,7	42,8	35,1	45,5
	02_B	Blok 1 west 2	4,50	46,5	44,6	36,9	47,3
	02_C	Blok 1 west 2	7,50	47,2	45,3	37,7	48,1
	03_A	Blok 1 west 3	1,50	47,4	45,4	37,8	48,2
	03_B	Blok 1 west 3	4,50	49,2	47,3	39,6	50,0
	03_C	Blok 1 west 3	7,50	49,6	47,7	40,0	50,4
	04_A	Blok 1 west 4	1,50	47,1	45,1	37,5	47,9
	04_B	Blok 1 west 4	4,50	48,8	46,9	39,2	49,6
	04_C	Blok 1 west 4	7,50	49,4	47,5	39,8	50,2
	05_A	Blok 1 west 5	1,50	50,8	48,9	41,2	51,6
	05_B	Blok 1 west 5	4,50	52,0	50,1	42,4	52,8
	05_C	Blok 1 west 5	7,50	52,1	50,2	42,5	52,9
	06_A	Blok 1 west 6	1,50	53,9	51,9	44,3	54,7
	06_B	Blok 1 west 6	4,50	54,5	52,6	44,9	55,3
	06_C	Blok 1 west 6	7,50	54,4	52,5	44,8	55,2
	07_A	Blok 1 zuid	1,50	56,1	54,2	46,5	56,9
	07_B	Blok 1 zuid	4,50	56,6	54,7	47,0	57,4
	07_C	Blok 1 zuid	7,50	56,4	54,5	46,9	57,3
	08_A	Blok 1 oost 1	1,50	53,2	51,3	43,6	54,0
	08_B	Blok 1 oost 1	4,50	53,5	51,5	43,9	54,3
	08_C	Blok 1 oost 1	7,50	53,2	51,3	43,6	54,0
	09_A	Blok 1 oost 2	1,50	41,0	39,1	31,4	41,8
	09_B	Blok 1 oost 2	4,50	42,3	40,4	32,7	43,1
	09_C	Blok 1 oost 2	7,50	43,1	41,2	33,6	43,9
	10_A	Blok 1 noord	1,50	40,1	38,2	30,5	40,9
	10_B	Blok 1 noord	4,50	41,0	39,1	31,4	41,8
	10_C	Blok 1 noord	7,50	41,0	39,1	31,4	41,8
	11_A	Blok 2 west 1	1,50	40,0	38,0	30,4	40,8
	11_B	Blok 2 west 1	4,50	41,5	39,6	31,9	42,3
	11_C	Blok 2 west 1	7,50	42,5	40,6	32,9	43,3
	12_A	Blok 2 west 2	1,50	44,0	42,1	34,5	44,9
	12_B	Blok 2 west 2	4,50	45,8	43,9	36,2	46,6
	12_C	Blok 2 west 2	7,50	46,3	44,4	36,7	47,1
	13_A	Blok 2 west 3	1,50	51,6	49,7	42,0	52,4
	13_B	Blok 2 west 3	4,50	52,4	50,5	42,8	53,2
	13_C	Blok 2 west 3	7,50	52,4	50,5	42,8	53,2
	14_A	Blok 2 zuid	1,50	61,5	59,6	52,0	62,4
	14_B	Blok 2 zuid	4,50	60,8	58,9	51,3	61,7
	14_C	Blok 2 zuid	7,50	59,7	57,8	50,1	60,5
	15_A	Blok 2 oost 1	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
	15_B	Blok 2 oost 1	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
	15_C	Blok 2 oost 1	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Blok 2 oost 2	1,50	49,0	47,1	39,4	49,8
16_B	Blok 2 oost 2	4,50	50,4	48,5	40,8	51,2
16_C	Blok 2 oost 2	7,50	50,6	48,7	41,0	51,4
17_A	Blok 2 oost 3	1,50	45,7	43,7	36,1	46,5
17_B	Blok 2 oost 3	4,50	47,1	45,1	37,5	47,9
17_C	Blok 2 oost 3	7,50	47,7	45,8	38,1	48,5
18_A	Blok 2 noord	1,50	36,9	35,0	27,3	37,7
18_B	Blok 2 noord	4,50	37,7	35,7	28,1	38,5
18_C	Blok 2 noord	7,50	38,2	36,3	28,6	39,0
19_A	Blok 3 west	1,50	54,7	52,8	45,1	55,5
19_B	Blok 3 west	4,50	53,7	51,8	44,1	54,5
19_C	Blok 3 west	7,50	53,4	51,5	43,8	54,2
20_A	Blok 3 noord	1,50	58,6	56,7	49,0	59,4
20_B	Blok 3 noord	4,50	58,6	56,7	49,0	59,4
20_C	Blok 3 noord	7,50	57,9	56,0	48,3	58,7
21_A	Blok 3 oost	1,50	54,6	52,7	45,0	55,4
21_B	Blok 3 oost	4,50	53,5	51,6	44,0	54,4
21_C	Blok 3 oost	7,50	53,1	51,2	43,6	54,0
22_A	Blok 3 zuid	1,50	36,0	34,0	26,3	36,8
22_B	Blok 3 zuid	4,50	38,3	36,4	28,7	39,1
22_C	Blok 3 zuid	7,50	39,1	37,1	29,5	39,9
23_A	Blok 4 west	1,50	53,0	51,1	43,4	53,8
23_B	Blok 4 west	4,50	52,1	50,1	42,5	52,9
23_C	Blok 4 west	7,50	52,0	50,1	42,4	52,8
24_A	Blok 4 noord	1,50	53,5	51,6	43,9	54,3
24_B	Blok 4 noord	4,50	54,3	52,4	44,7	55,1
24_C	Blok 4 noord	7,50	54,3	52,4	44,7	55,1
25_A	Blok 4 oost	1,50	45,4	43,5	35,8	46,2
25_B	Blok 4 oost	4,50	46,2	44,3	36,6	47,0
25_C	Blok 4 oost	7,50	46,6	44,7	37,0	47,4
26_A	Blok 4 zuid	1,50	35,1	33,2	25,5	35,9
26_B	Blok 4 zuid	4,50	36,0	34,1	26,4	36,8
26_C	Blok 4 zuid	7,50	37,0	35,1	27,4	37,8
27_A	Blok 5 west	1,50	46,5	44,6	37,0	47,4
27_B	Blok 5 west	4,50	47,0	45,1	37,4	47,8
27_C	Blok 5 west	7,50	47,2	45,3	37,6	48,0
28_A	Blok 5 noord	1,50	53,6	51,7	44,0	54,4
28_B	Blok 5 noord	4,50	54,2	52,3	44,6	55,0
28_C	Blok 5 noord	7,50	54,1	52,2	44,5	54,9
29_A	Blok 5 oost	1,50	52,0	50,1	42,4	52,8
29_B	Blok 5 oost	4,50	51,7	49,7	42,1	52,5
29_C	Blok 5 oost	7,50	51,6	49,7	42,0	52,4
30_A	Blok 5 zuid	1,50	37,9	36,0	28,3	38,7
30_B	Blok 5 zuid	4,50	39,4	37,5	29,8	40,2
30_C	Blok 5 zuid	7,50	40,5	38,6	30,9	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Blok 1 west 1	1,50	40,8	38,9	31,2	41,6
	01_B	Blok 1 west 1	4,50	42,5	40,6	32,9	43,4
	01_C	Blok 1 west 1	7,50	43,1	41,2	33,5	43,9
	02_A	Blok 1 west 2	1,50	39,7	37,8	30,1	40,5
	02_B	Blok 1 west 2	4,50	41,5	39,6	31,9	42,3
	02_C	Blok 1 west 2	7,50	42,2	40,3	32,7	43,1
	03_A	Blok 1 west 3	1,50	42,4	40,4	32,8	43,2
	03_B	Blok 1 west 3	4,50	44,2	42,3	34,6	45,0
	03_C	Blok 1 west 3	7,50	44,6	42,7	35,0	45,4
	04_A	Blok 1 west 4	1,50	42,1	40,1	32,5	42,9
	04_B	Blok 1 west 4	4,50	43,8	41,9	34,2	44,6
	04_C	Blok 1 west 4	7,50	44,4	42,5	34,8	45,2
	05_A	Blok 1 west 5	1,50	45,8	43,9	36,2	46,6
	05_B	Blok 1 west 5	4,50	47,0	45,1	37,4	47,8
	05_C	Blok 1 west 5	7,50	47,1	45,2	37,5	47,9
	06_A	Blok 1 west 6	1,50	48,9	46,9	39,3	49,7
	06_B	Blok 1 west 6	4,50	49,5	47,6	39,9	50,3
	06_C	Blok 1 west 6	7,50	49,4	47,5	39,8	50,2
	07_A	Blok 1 zuid	1,50	51,1	49,2	41,5	51,9
	07_B	Blok 1 zuid	4,50	51,6	49,7	42,0	52,4
	07_C	Blok 1 zuid	7,50	51,4	49,5	41,9	52,3
	08_A	Blok 1 oost 1	1,50	48,2	46,3	38,6	49,0
	08_B	Blok 1 oost 1	4,50	48,5	46,5	38,9	49,3
	08_C	Blok 1 oost 1	7,50	48,2	46,3	38,6	49,0
	09_A	Blok 1 oost 2	1,50	36,0	34,1	26,4	36,8
	09_B	Blok 1 oost 2	4,50	37,3	35,4	27,7	38,1
	09_C	Blok 1 oost 2	7,50	38,1	36,2	28,6	38,9
	10_A	Blok 1 noord	1,50	35,1	33,2	25,5	35,9
	10_B	Blok 1 noord	4,50	36,0	34,1	26,4	36,8
	10_C	Blok 1 noord	7,50	36,0	34,1	26,4	36,8
	11_A	Blok 2 west 1	1,50	35,0	33,0	25,4	35,8
	11_B	Blok 2 west 1	4,50	36,5	34,6	26,9	37,3
	11_C	Blok 2 west 1	7,50	37,5	35,6	27,9	38,3
	12_A	Blok 2 west 2	1,50	39,0	37,1	29,5	39,9
	12_B	Blok 2 west 2	4,50	40,8	38,9	31,2	41,6
	12_C	Blok 2 west 2	7,50	41,3	39,4	31,7	42,1
	13_A	Blok 2 west 3	1,50	46,6	44,7	37,0	47,4
	13_B	Blok 2 west 3	4,50	47,4	45,5	37,8	48,2
	13_C	Blok 2 west 3	7,50	47,4	45,5	37,8	48,2
	14_A	Blok 2 zuid	1,50	56,5	54,6	47,0	57,4
	14_B	Blok 2 zuid	4,50	55,8	53,9	46,3	56,7
	14_C	Blok 2 zuid	7,50	54,7	52,8	45,1	55,5
	15_A	Blok 2 oost 1	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
	15_B	Blok 2 oost 1	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
	15_C	Blok 2 oost 1	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Blok 2 oost 2	1,50	44,0	42,1	34,4	44,8
16_B	Blok 2 oost 2	4,50	45,4	43,5	35,8	46,2
16_C	Blok 2 oost 2	7,50	45,6	43,7	36,0	46,4
17_A	Blok 2 oost 3	1,50	40,7	38,7	31,1	41,5
17_B	Blok 2 oost 3	4,50	42,1	40,1	32,5	42,9
17_C	Blok 2 oost 3	7,50	42,7	40,8	33,1	43,5
18_A	Blok 2 noord	1,50	31,9	30,0	22,3	32,7
18_B	Blok 2 noord	4,50	32,7	30,7	23,1	33,5
18_C	Blok 2 noord	7,50	33,2	31,3	23,6	34,0
19_A	Blok 3 west	1,50	49,7	47,8	40,1	50,5
19_B	Blok 3 west	4,50	48,7	46,8	39,1	49,5
19_C	Blok 3 west	7,50	48,4	46,5	38,8	49,2
20_A	Blok 3 noord	1,50	53,6	51,7	44,0	54,4
20_B	Blok 3 noord	4,50	53,6	51,7	44,0	54,4
20_C	Blok 3 noord	7,50	52,9	51,0	43,3	53,7
21_A	Blok 3 oost	1,50	49,6	47,7	40,0	50,4
21_B	Blok 3 oost	4,50	48,5	46,6	39,0	49,4
21_C	Blok 3 oost	7,50	48,1	46,2	38,6	49,0
22_A	Blok 3 zuid	1,50	31,0	29,0	21,3	31,8
22_B	Blok 3 zuid	4,50	33,3	31,4	23,7	34,1
22_C	Blok 3 zuid	7,50	34,1	32,1	24,5	34,9
23_A	Blok 4 west	1,50	48,0	46,1	38,4	48,8
23_B	Blok 4 west	4,50	47,1	45,1	37,5	47,9
23_C	Blok 4 west	7,50	47,0	45,1	37,4	47,8
24_A	Blok 4 noord	1,50	48,5	46,6	38,9	49,3
24_B	Blok 4 noord	4,50	49,3	47,4	39,7	50,1
24_C	Blok 4 noord	7,50	49,3	47,4	39,7	50,1
25_A	Blok 4 oost	1,50	40,4	38,5	30,8	41,2
25_B	Blok 4 oost	4,50	41,2	39,3	31,6	42,0
25_C	Blok 4 oost	7,50	41,6	39,7	32,0	42,4
26_A	Blok 4 zuid	1,50	30,1	28,2	20,5	30,9
26_B	Blok 4 zuid	4,50	31,0	29,1	21,4	31,8
26_C	Blok 4 zuid	7,50	32,0	30,1	22,4	32,8
27_A	Blok 5 west	1,50	41,5	39,6	32,0	42,4
27_B	Blok 5 west	4,50	42,0	40,1	32,4	42,8
27_C	Blok 5 west	7,50	42,2	40,3	32,6	43,0
28_A	Blok 5 noord	1,50	48,6	46,7	39,0	49,4
28_B	Blok 5 noord	4,50	49,2	47,3	39,6	50,0
28_C	Blok 5 noord	7,50	49,1	47,2	39,5	49,9
29_A	Blok 5 oost	1,50	47,0	45,1	37,4	47,8
29_B	Blok 5 oost	4,50	46,7	44,7	37,1	47,5
29_C	Blok 5 oost	7,50	46,6	44,7	37,0	47,4
30_A	Blok 5 zuid	1,50	32,9	31,0	23,3	33,7
30_B	Blok 5 zuid	4,50	34,4	32,5	24,8	35,2
30_C	Blok 5 zuid	7,50	35,5	33,6	25,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen