

- Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai
- Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor'

22 april 2016



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai
Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor'
gemeente Waalwijk

Opdrachtgever Josa Holding BV
Contactpersoon dhr. J. Sars

Werknummer 768.303.00

Datum 22 april 2016

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. R. Wegener

Behandeld door: ing. J. Sips

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\768\303\00\3 projectresultaat\milieu\geluid\rapport\ak_bp taxandriaweg voormalig politiekantoor_v4.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Wettelijk kader.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.1.1 Onderzoekszone wegverkeerslawaaï.....	3
2.1.2 Onderzoekszone industrielawaaï	3
2.1.3 Normstelling.....	4
2.1.4 Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	4
2.2 Hogere waardebeleid gemeente Waalwijk.....	5
2.3 Bouwbesluit 2012	6
3 Uitgangspunten geluidberekeningen.....	7
3.1 Gehanteerde gegevens	7
3.1.1 Wegverkeersgegevens.....	7
3.1.2 Gegevens industrieterreinen	7
3.2 Gehanteerde gegevens	7
3.3 Berekeningsmethoden geluidbelastingen	7
3.3.1 Rekensystematiek	7
3.3.2 Berekeningswijze geluidbelastingen	8
4 Berekeningsresultaten	9
4.1.1 Berekeningsresultaten.....	9
4.1.2 Geluidreducerende bron- en overdrachtmaatregelen	10
4.1.3 Hogere waarden	12
5 Conclusie	16

Bijlagen

- Bijlage 1 - Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 2 - Rekenmodellen
- Bijlage 3 - Berekende geluidbelastingen
- Bijlage 4 - Berekende geluidbelastingen geluidreducerende maatregelen
- Bijlage 5 - Berekende cumulatieve geluidbelastingen wegverkeer

1 Inleiding

Josa Holding BV heeft het voornemen om woningen te realiseren ter plaatse van het voormalige politiebureau op het adres Taxandriaweg 3 in Waalwijk. Door Aura is een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld (d.d. 31 maart 2016). In die stedenbouwkundige verkaveling wordt voorgesteld 27 grondgebonden woningen te realiseren. Op afbeelding 1 is de stedenbouwkundige verkaveling weergegeven.



Afbeelding 1: Stedenbouwkundige verkaveling van Aura (d.d. 31 maart 2016).

Deze stedenbouwkundige verkaveling is vertaald in de verbeelding van het bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor'. Een uitsnede van de verbeelding is weergegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 2: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor' (d.d. 11 april 2016).

Wet geluidhinder

De bouwvlakken van de bestemming 'Wonen' zijn gelegen binnen de onderzoekszone van verschillende geluidbronnen, te weten de Rijksweg A59, de Taxandriaweg, de Emmikhovensestraat, de Heulweg, de Altenaweg, de route Zomerdijksestoep - Tempelierstraat en het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven'.

Op basis van de Wgh is het noodzakelijke een akoestisch onderzoek uit te voeren naar wegverkeer- en industrielawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het verkeer op de Grotestraat (30 km/uur-weg) meegenomen in dit onderzoek.

Josa Holding BV heeft KuiperCompagnons opdracht gegeven voor het uitvoeren van het betreffende akoestisch onderzoek naar wegverkeers- en industrielawaai.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens voor de aspecten wegverkeers- en industrielawaai het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Onderzoekszone wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

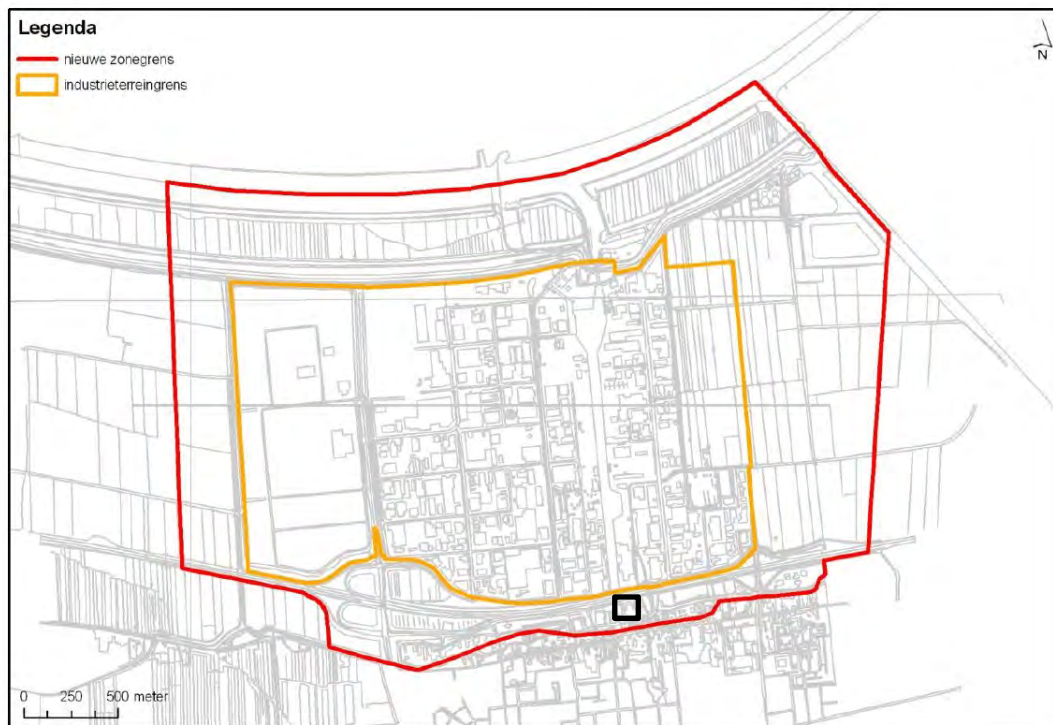
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Gelet op het voorgaande is er langs de Rijksweg A59 een zone aanwezig van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Met uitzondering van de Grotestraat hebben de overige onderzochte wegen een zone van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). De zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Langs de Grotestraat is geen zone aanwezig, omdat er vanuit de Wgh geen zones gelden langs 30 km/uur-wegen en toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. Vanuit vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de Grotestraat meegenomen in het onderzoek.

2.1.2 Onderzoekszone industrielawaai

Rondom een industrieterrein waar 'grote lawaaimakers' aanwezig zijn (zoals omschreven in artikel 40 Wgh), zijn geluidszones bepaald. Het bouwplan is gelegen in de zone van het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven'. Een onderzoek naar de mogelijke geluidhinder afkomstig van dat industrieterrein is daarom noodzakelijk. In de hierna opgenomen afbeelding is de onderzoekszone van rond het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' opgenomen. Deze afbeelding is afkomstig uit het akoestisch onderzoek van DGMR 'Bedrijventerrein Haven, gemeente Waalwijk - zonebeheersplan' van 22 april 2013.



Figuur 2: ligging van de industrieterreingrens (oranje) en de zonegrens (rood)

2.1.3 Normstelling

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals nieuwe woningen, kunnen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg of een gezoneerd industrieterrein, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk (het college van Waalwijk) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen.

Tabel 1: Normstelling wegverkeers- en industrielawaai nieuwe woningen.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerlawaai		
- Rijksweg A59	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
- gemeentelijke wegen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Industrielawaai	50 dB(A) (art. 44 Wgh)	55 dB(A) (art. 45 Wgh)

2.1.4 Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh (in samenhang met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012)

is deze reductie 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB is;
- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 57 dB is;
- de resultaten van de 30 en 50 km/uur-wegen zijn gereduceerd met 5 dB.

2.2 Hogere waardebeleid gemeente Waalwijk

De gemeente Waalwijk heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria en voorwaarden zijn vastgelegd in het 'Hogere waarde beleid Wet geluidhinder', van 6 april 2010.

Voor nieuwe woningen is in dat beleid opgenomen dat hogere waarden alleen worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen ter vervanging dienen van bestaande bebouwing (welke niet per definitie geluidgevoelig hoeft te zijn);
- de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie hebben voor andere woningen.

Daarnaast is in dat beleid opgenomen dat bij de beoordeling omtrent een verzoek tot vaststelling van hogere waarden het wenselijk is om aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- Elke woning dient minimaal één geluidluwe gevel te hebben (een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen). Voor vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde.
- Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe zijde.
- 'Dove gevels' dienen zo veel als mogelijk worden vermeden. Een woning waar een dove gevel benodigd is, moet altijd een geluidluwe gevel aanwezig zijn. Tevens wordt er naar gestreefd het aantal dove gevels per woning tot één te beperken. Onder een dove gevel wordt verstaan een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een zekere geluidwering. Bij uitzondering zijn wel te openen delen toegestaan, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangegeven is dat ook ventilatieopeningen niet zijn toegestaan.

Op de bovenstaande voorwaarden kan met een goede (zwaarwegende) motivering worden afgeweken. Daarvoor dient de aanvrager te motiveren waarom wordt afgeweken.

2.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. De karakteristieke geluidwering is voor wegverkeerslawaai in het Bouwbesluit 2012 vastgesteld als de vastgestelde hogere waarde minus 33 dB en voor industrielawaai de vastgestelde hogere grenswaarde minus 35 dB(A). Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeers- en industrielawaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1 Gehanteerde gegevens

3.1.1 Wegverkeersgegevens

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De Rijksweg A59 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijksweg zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moet worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de Rijksweg A59 het gebruik voor het peiljaar 2008 vastgelegd. De geluidsbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor Rijkswaterstaat.

Voor de gemeentelijke wegen zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Waalwijk. Deze gegevens zijn representatief voor het prognosejaar 2025.

Een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

3.1.2 Gegevens gezoneerd industrieterrein

Voor het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' is een zonebewakingsmodel opgesteld. Het zonebewakingsmodel van de actuele stand van zaken waarbij de beide industrieterreinen 'Haven I t/m VI' en 'Haven Zeven' zijn samengevoegd, is aangeleverd door F. Bouwmans Ingenieursburo, in opdracht van de gemeente Waalwijk.

3.2 Gehanteerde gegevens

Voor het berekenen van de geluidbelastingen wegverkeers- en industrielawaai zijn rekenmodellen opgesteld. Deze rekenmodellen zijn opgenomen in de bijlage 2 'Overzicht rekenmodellen'.

In het rekenmodel zijn geluidbronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen/schermen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd. Voor de bodemgebieden is ervoor gekozen om de akoestisch harde gebieden (zoals verharding en water) te modeleren. De niet gemodelleerde bodemgebieden zijn akoestisch zacht. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11.

3.3 Berekeningsmethoden geluidbelastingen

3.3.1 Rekensystematiek

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer is de berekening uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor industrielawaai zijn de geluidbelastingen berekend overeenkomstig de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', versie 1999.

3.3.2 Berekeningswijze geluidbelastingen

Bij toetsing aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt in de Wgh gewerkt met een gemiddelde etmaalwaarde van het geluidniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur) van een jaar.

Voor industrielawaai wordt het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) berekend. De L_{Aeq} is de maatgevende geluidbelasting van de geluidbelasting in de dagperiode, in de avondperiode of in de nachtperiode. Het geluidniveau per periode wordt als volgt bepaald:

- dagperiode: $L_{Aeq} + 0 \text{ dB(A)}$;
- avondperiode: $L_{Aeq} + 5 \text{ dB(A)}$;
- nachtperiode: $L_{Aeq} + 10 \text{ dB(A)}$.

4 Berekeningsresultaten

4.1.1 Berekeningsresultaten

Ter plaatse van de bouwvlakken in de bestemming 'Wonen' zijn de geluidbelastingen berekend. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de maximaal berekende geluidbelastingen. Voor een uitgebreid overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3 'Berekende geluidbelastingen'.

Tabel 2: Overzicht berekeningsresultaten bouwvlakken bestemming 'Wonen'.

Geluidbron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Maximaal berekende geluidbelasting
Rijksweg A59	48 dB	53 dB	62 dB
Taxandriaweg	48 dB	63 dB	60 dB
Emmikhovenstraat	48 dB	63 dB	46 dB
Heulweg	48 dB	63 dB	46 dB
Altenaweg	48 dB	63 dB	48 dB
Zoemerdijksestoeper / Tempelierstraat	48 dB	63 dB	27 dB
Grotestraat*	niet van toepassing	niet van toepassing	25 dB
Bedrijventerrein Haven	50 dB(A)	55 dB(A)	52 dB(A)

Overschrijding voorkeurswaarde.
 Overschrijding maximale ontheffingswaarde.

* Wettelijk toegestane rijsnelheid is 30 km/uur, daardoor geen zone langs deze weg.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde wordt overschreden vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg. Tevens wordt de voorkeurswaarde overschreden door de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven'. Ter plaatse van de voor woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden door het verkeer op de Rijksweg A59.

Op afbeelding 3 is de geluidssituatie per bouwlaag weergegeven. Daarbij zijn met paars de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde aangegeven en met oranje de overschrijdingen van de voorkeurswaarde.



Afbeelding 3: Overzicht overschrijdingssituaties bouwvlakken.

Zonder het treffen van geluidreducerende maatregelen dienen aan de geveldelen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden bouwkundige maatregelen te worden gerealiseerd. Een mogelijke bouwkundige maatregel is het realiseren van een zogenoemde 'dove gevel'. Onder een dove gevel wordt verstaan een dichte gemetselde gevel en gevel met ramen die niet kunnen worden geopend of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte (bijvoorbeeld een nooduitgang). In de Wgh is aangegeven dat een dove gevel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden.

Woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg

Op basis van afbeelding 3 blijkt dat bij de woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg op de voor- en zijgevel sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Op de achtergevel is een geluidbelasting berekend die nagenoeg overal voldoet aan de voorkeurswaarde. De achtergevel is dan ook, op twee woningen na, aan te merken als een geluidluwe gevel/buitenverblijfsruimte. Als het niet mogelijk is om de geluidbelastingen op de voor- en zijgevel middels bron- en/of overdrachtsmaatregelen te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde moeten dove gevels worden gerealiseerd.

Woningen haaks op de Taxandriaweg

Voor de woningen die haaks op de Taxandriaweg zijn geprojecteerd is op de begane grond sprake van een geluidluwe gevel op zowel de voor- als achtergevel, omdat op deze gevels de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. De buitenverblijfsruimte van de woning (achtertuinen) is als geluidluw aan te merken. Op de verdieping is voor nagenoeg alle woningen geen sprake van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, omdat op zowel de voor- als achtergevel de voorkeurswaarde wordt overschreden.

4.1.2 Geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen

Met het treffen van maatregelen kunnen de geluidbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat in eerst instantie moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen architectonische/bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren, waardoor kan worden voldaan aan de grenswaarden van de Wgh en aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waardenbeleid.

In bijlage 4 'Berekende geluidbelastingen - geluidreducerende maatregelen' is een overzicht opgenomen van de hierna besproken geluidreducerende maatregelen.

Rijksweg A59

Onlangs is de aansluiting van de Rijksweg A59 met de N261 aangepast. Bij deze aanpassing is ook het geluidsscherm opgehoogd en richting het zuiden verplaatst. Daarnaast is ook een tweelaags ZOAB-verharding aangelegd tot aan de ongelijkvloerse kruising met de Emikhovensestraat.

In de berekeningen naar het effect van geluidsreducerende maatregelen is rekening gehouden met deze beide maatregelen. Uit de berekeningen blijkt dat deze maatregelen een reductie oplevert die varieert van 0,4 dB tot maximaal 3,1 dB. De maximale geluidbelasting wordt gereduceerd tot 60 dB. De voorkeurswaarde wordt alsnog overschreden, waardoor hogere waarden benodigd zijn.

Daarnaast leiden deze maatregelen ertoe dat de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden op de begane grond van de woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg. Daardoor hoeft de begane grond niet als een 'dove gevel' te worden uitgevoerd en de woning toegankelijk is van deze zijde.

Taxandriaweg

Voor de Taxandriaweg is het terugdringen van de etmaalintensiteit of het verlagen van het aandeel vrachtverkeer niet reëel vanwege de ontsluitende functie van deze weg voor de aanwezige bedrijven.

Het aanleggen van een stiller asfalt, zoals bijvoorbeeld een dunne deklaag type B, is een mogelijke bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren. Een dergelijke maatregel levert een geluidreductie op die varieert van 1,4 tot maximaal 4,0 dB. De geluidbelasting wordt dan gereduceerd tot maximaal 57 dB, waardoor de voorkeurswaarde wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is alsnog benodigd.

Het oprichten van een geluidsscherm is een mogelijke geluidreducerende maatregel in het overdrachtsgebied. In het gemeentelijk hogere waarden beleid is aangegeven dat de gemeente Waalwijk een dergelijke maatregel alleen afweegt bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van nieuwe woningen langs stroomwegen. In het 'Mobiliteitsplan Waalwijk, Stad in beweging' worden alleen de Rijksweg A59 en de N261 als stroomwegen aangemerkt. Om die reden is het realiseren van een geluidsscherm direct ten zuiden van de Taxandriaweg niet reëel.

Bedrijventerrein Haven

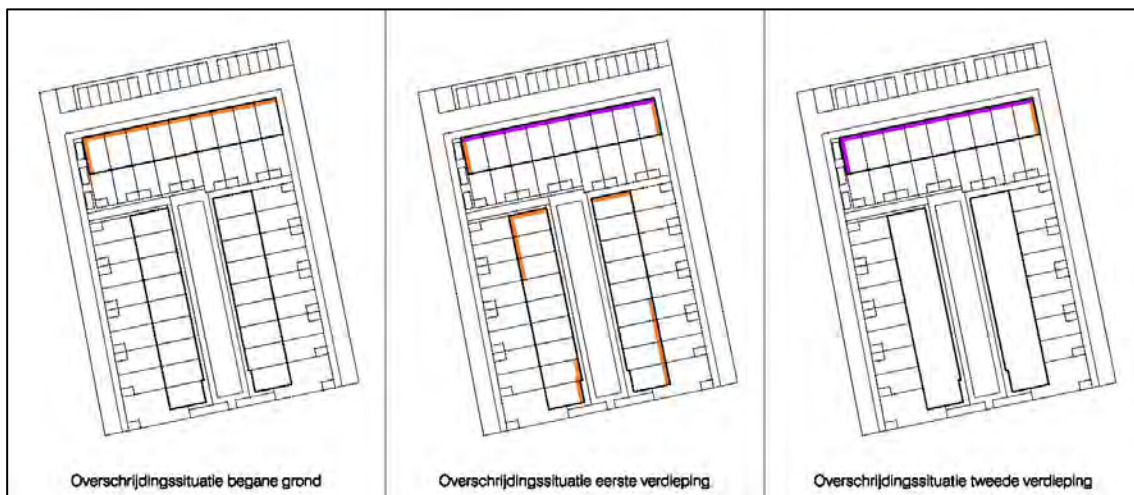
De totale geluidbelasting van het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' wordt door veel verschillende geluidbronnen geproduceerd. Het treffen van geluidreducerende maatregelen aan deze bronnen is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar.

Recent is het bestemmingsplan 'Geluidtoedeling bedrijventerrein Haven' vastgesteld waarbij de beide gezoneerde industrieterreinen 'Haven I t/m VI' en 'Haven Zeven' zijn samengevoegd en rond dit industrieterrein één zone is vastgelegd. In het kader van de voorbereiding van dit bestemmingsplan is een zonebeheersplan opgesteld, waarin het beheer en de bewaking van de geluidsruimte is vastgelegd. Dit zonebeheersplan is in het bestemmingsplan 'Geluidtoedeling bedrijventerrein Haven' verankerd. Met de voorgestelde maatregelen in dit zonebeheersplan worden de overschrijdingen van de geluidszone op termijn ongedaan gemaakt en wordt in de toekomst voorkomen dat nieuwe overschrijdingen ontstaan. De maatregelen betreffen met name het verplicht toepassen van BBT-technieken. Verdergaande geluidreducerende maatregelen aan het industrieterrein ten behoeve van de realisatie van het onderhavig plan zijn gezien de verspreide situering van de maatgevende geluidsbronnen op het industrieterrein niet mogelijk.

Conclusies maatregelen

Op afbeelding 4 is een overzicht gegeven van de overschrijdingssituaties op de bouwvlakken. Daarbij is rekening gehouden met de hiervoor beschreven geluidreducerende maatregelen. Met paars zijn de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde aangegeven en met oranje de overschrijdingen van de voorkeurswaarde.

Uit afbeelding 4 blijkt dat de op de begane grond op geen enkele woning de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Daarnaast valt op dat alle woningen over een geluidluwe zijde beschikken. Zodoende wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarden beleid voor wat betreft de aanwezigheid van een geluidluwe zijde.



Afbeelding 4: Overzicht overschrijdingssituaties bouwvlakken, rekening houdend met geluidreducerende maatregelen.

4.1.3 Hogere waarden

Als het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen om de nieuwe woningen te kunnen realiseren.

In

tabel 3 zijn de vast te stellen hogere waarden weergegeven. Aangezien de aansluiting van de Rijksweg A59 met de N261 reeds is uitgevoerd, wordt bij het vaststellen van de hogere waarden hiermee rekening gehouden. Voor de Taxandriaweg is geen rekening gehouden met geluidreducerende maatregelen. Wel is in deze tabel rekening gehouden met de realisatie van een dove gevel voor de woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg. Omdat door het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' alleen op de plaatsen waar een dove gevel wordt toegepast een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt is voor deze geluidsbron geen hogere grenswaarde noodzakelijk. De gemeente Waalwijk heeft de taken omtrent het opstellen van het hogere waardeformulier gemandateerd bij de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB). In een eerder stadium is voor deze ontwikkeling door de OMWB aangegeven op gedetailleerd niveau hogere waarden te laten stellen.

Tabel 3: Overzicht vast te stellen hogere waarden bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor'.

Geluidbron	Hogere waarde	Aantal
Rijksweg A59	49 dB	7 woningen
	50 dB	3 woningen
	53 dB	9 woningen
Taxandriaweg	60 dB	9 woningen

Als ontheffingscriterium is het vervangen van bestaande bebouwing van toepassing. De nieuwe woningen worden gerealiseerd op de locatie van het voormalige politiekantoor. Daarnaast kan een doelmatige akoestische afscherming worden aangevoerd als ontheffingscriterium voor de woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

Voor de rechterhoekwoning, evenwijdig aan de Taxandriaweg, dient op de derde bouwlaag rekening te houden met een dove gevel voor zowel de noord- als westzijde. Dit is strijdig met het gemeentelijk hogere waarden beleid. De gemeente Waalwijk heeft aangegeven dat deze strijdigheid geen belemmering vormt voor dit bouwplan.

Het treffen van andere geluidreducerende maatregelen dan waarmee reeds in het onderzoek rekening is gehouden (zoals het verder ophogen van het onlangs verlegde geluidsscherm langs de rijksweg) is niet reëel.

Op basis van de schetsontwerpen van Marquart Architecten wordt de westgevel van het woningblok evenwijdig aan de Taxandriaweg hoofdzakelijk als bakstenengevel uitgevoerd en zijn te openen delen in deze gevel niet voorzien. Feitelijk gezien wordt deze gevel als een dove gevel uitgevoerd. De achtergevel van deze woning ondervindt een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeurswaarde en zodoende als geluidluw is aan te merken.

Daarnaast wordt met een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel aangetoond dat de geluidbelasting in de verblijfsruimte niet hoger is dan de gestelde eisen uit het Bouwbesluit 2012 voor wat betreft de karakteristieke geluidwering.

4.1.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevels woningen. De karakteristieke geluidwering dient zodanig te zijn dat een binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai en 35 dB(A) vanwege industriellawaai wordt gegarandeerd, met een minimum van 20 dB.

In tabel 4 is aangegeven met welke cumulatieve geluidbelastingen rekening moet worden gehouden bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering. Tussen haakjes is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven. Voor wegverkeerslawaai mag geen rekening worden gehouden met de toegestane reductie volgens artikel 110g Wgh. In bijlage 5 is een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 4: Overzicht maximale cumulatieve geluidbelastingen voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering.

	Wegverkeerslawaai	Industrielaawaai
Woningen evenwijdig aan de Taxandriaweg	67 dB (34 dB)	52 dB(A) (20 dB(A))
Woningen haaks op aan de Taxandriaweg	56 dB (23 dB)	47 dB(A) (20 dB(A))

5 Conclusie

Ter plaatse van het voormalig politiebureau aan de Taxandriaweg 3 te Waalwijk is het voornemen om 27 grondgebonden woningen te realiseren. Door Josa Holding BV is aan KuiperCompagnons gevraagd de akoestische situatie voor deze locatie inzichtelijk te maken. De locatie is gelegen in de onderzoekszone van verschillende wegen en het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven'.

Uit de berekeningen blijkt dat dat door het wegverkeer op de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg en voor de activiteiten op het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' de voorkeurswaarde wordt overschreden. Daarbij is de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Door de Taxandriaweg en het industrieterrein wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting van de Rijksweg A59 zo hoog is dat de woningen op de verdiepingen moeten worden voorzien van bouwkundige maatregelen. Dit kan bijvoorbeeld een dove gevel zijn. Doordat de voorkeurswaarde vanwege het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' alleen op die geveldelen wordt overschreden waar een dove gevel benodigd is, is het vaststellen van hogere waarden voor het 'Bedrijventerrein Haven' niet aan de orde.

Het vaststellen van hogere waarden is nodig om het bouwplan te kunnen realiseren. De vast te stellen hogere waarden zijn:

- Voor de Rijksweg A59 tot maximaal 49 dB voor 7 woningen;
- Voor de Rijksweg A59 tot maximaal 50 dB voor 3 woningen;
- Voor de Rijksweg A59 tot maximaal 53 dB voor 9 woningen;
- Voor de Taxandriaweg tot maximaal 60 dB voor 9 woningen.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Taxandriaweg, voormalig politiekantoor' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

Bijlagen >>>



De intensiteitsgegevens zijn als volgt:

- Taxandriaweg;
Etmaalintensiteit 2025: 10440 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 50 km/uur

Bestrating: asfalt

- Emmikhovensestraat;
Etmaalintensiteit 2025: 3740 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 50 km/uur

Bestrating: klinkers

- Heulstraat;
Etmaalintensiteit 2025: 3180 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 50 km/uur

Bestrating: asfalt

- Altenaweg;
Etmaalintensiteit 2025: 6290 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 50 km/uur

Bestrating: asfalt

- Zomerdijksestoep / Tempelierstraat;
Etmaalintensiteit 2025: 2130 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 50 km/uur

Bestrating: klinkers

- Grotestraat.
Etmaalintensiteit 2025: 2250 mvt/dag
Verdeling over de dag:
80% van de etmaalintensiteit: 7.00-19.00 uur
15% van de etmaalintensiteit: 19.00-23.00 uur
5% van de etmaalintensiteit: 23.00-7.00 uur

5% van de etmaalintensiteit bestaat uit vrachtverkeer, waarvan:
60% licht, 30% middelzwaar en 10% zwaar vrachtverkeer

Snelheidsregime: 30 km/uur

Bestrating: klinkers

Met vriendelijke groet,
Jacques van der Linden
Verkeerskundige

Aanwezig:

ma-di-do-vr van 9.00 – 17.30 uur
wo van 9.00 – 13.00 uur

Gemeente Waalwijk | Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed

Telefoon: 0416-683755

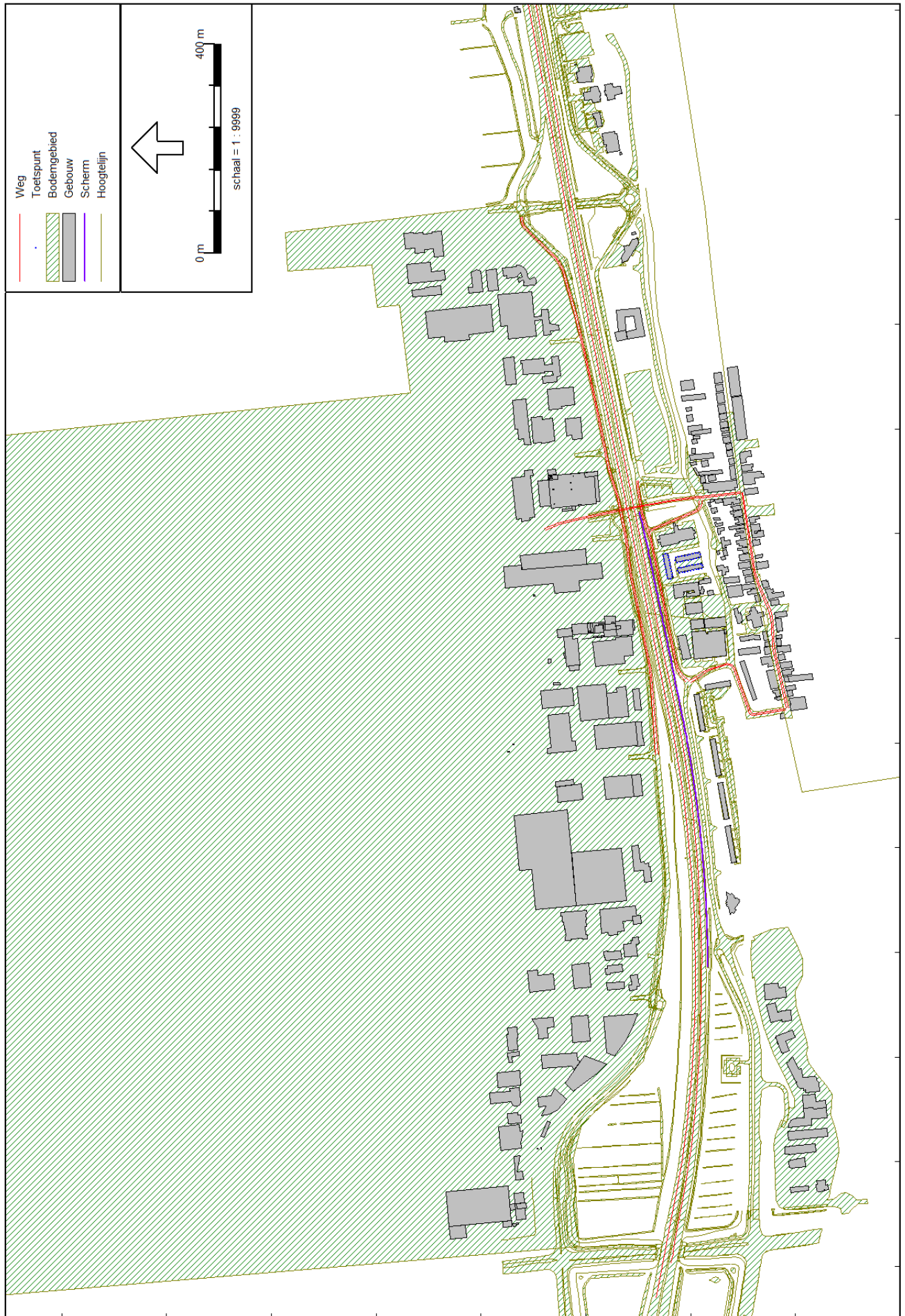
Website: www.waalwijk.nl

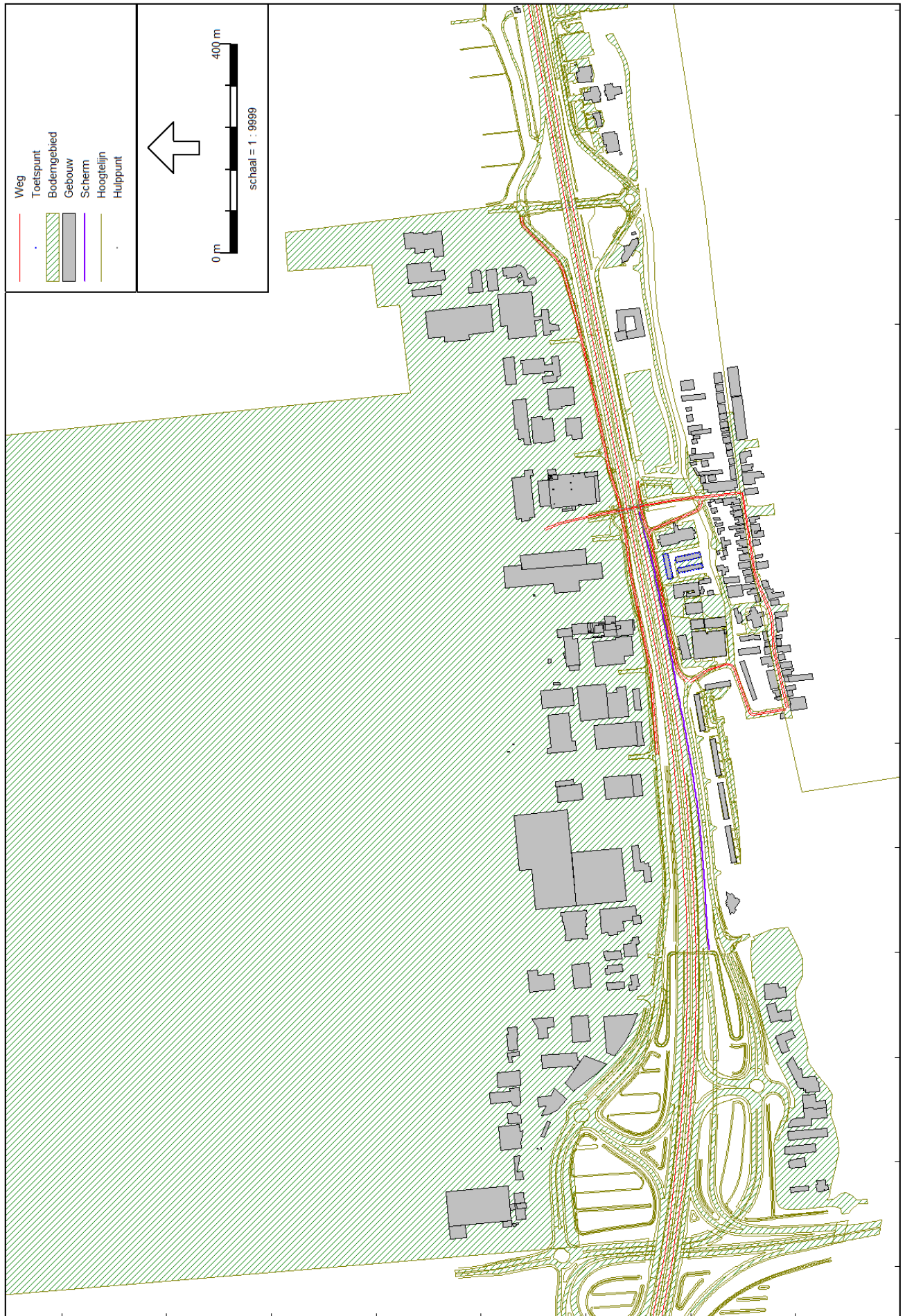
Twitter: www.twitter.com/gem_waalwijk

Bezoekadres: Taxandriaweg 6
5141 PA Waalwijk

Postadres: Postbus 10150
5140 GB Waalwijk

Gemeente  **Waalwijk**





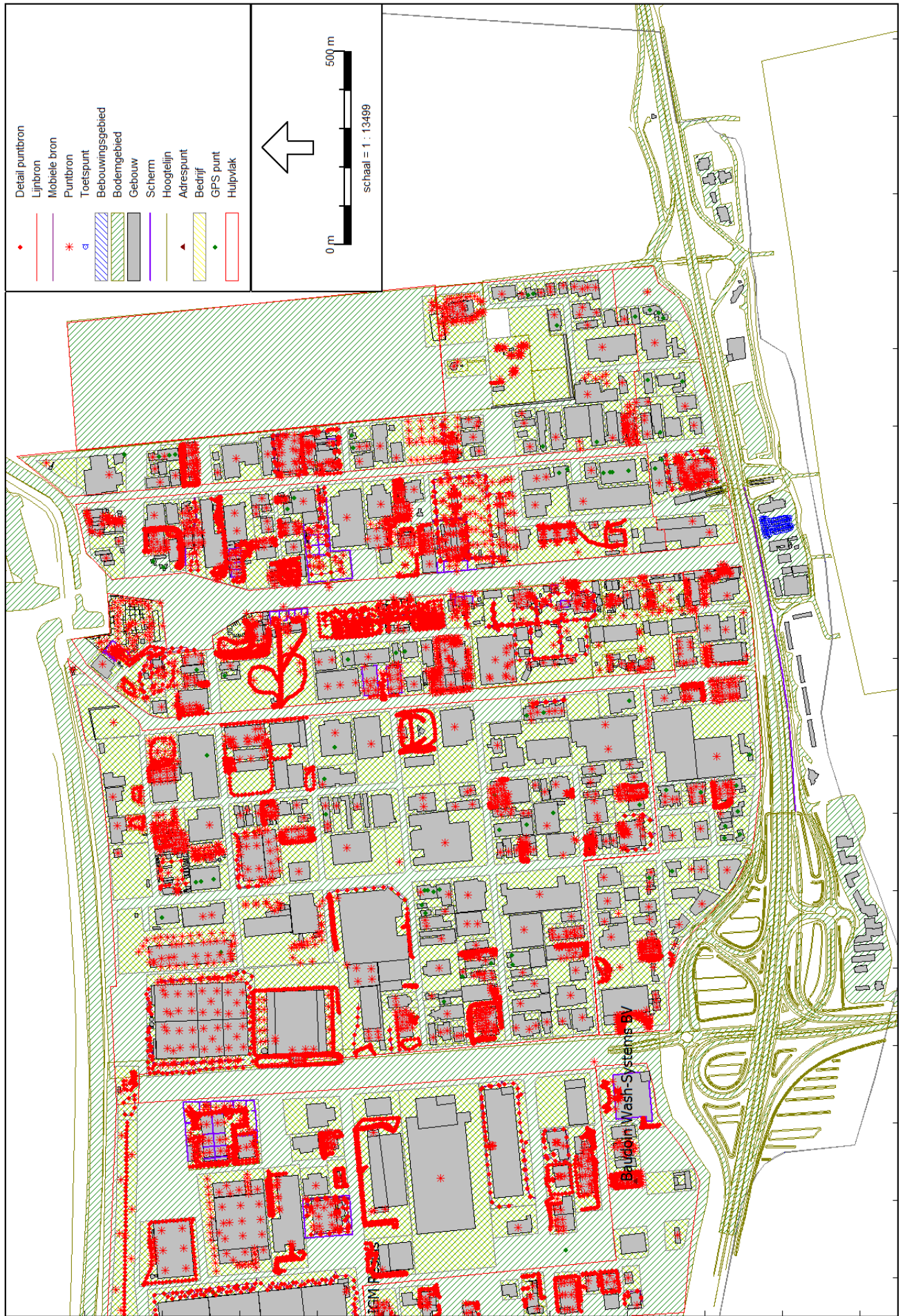
412000

131000

Wegverkeerslawai - RIMW-2012, [wegverkeer - model met nieuw scherm], Geomilieu V3.11

132000

133000



Tabel: Berekende geluidbelastingen, bestemmingsplan '28 woningen Taxandriaweg 3' (Waalwijk).

Toets- punt	Toets- hoogte [m]	Wegverkeer									Industrie
		Rijksweg A59	Taxandria- weg	Emmikho- vense- straat	Heulweg	Altenaweg	Zomerdijk- sestoeop / Tempelier- straat	Grote- straat	cumulatie alle wegen		Bedrijven- terrein Haven
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	situatie met reductie [dB]	situatie zonder reductie [dB]	[dB(A)]
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48	48	-	-	-	50
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	63	63	63	-	-	-	55
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	5	2 / 3 / 4 / 5	-	-
10	1,5	56	60	40	39	36	20	14	61	66	42
	4,5	59	60	43	40	41	21	15	63	67	49
	7,5	62	60	44	41	48	19	5	64	68	52
11	1,5	53	55	28	25	32	24	20	57	62	42
	4,5	56	56	27	25	39	26	21	59	63	49
	7,5	59	56	26	24	45	27	19	61	64	50
12	1,5	43	26	28	23	25	23	21	43	45	36
	4,5	46	32	30	25	29	25	23	46	49	37
	7,5	48	37	33	28	31	27	24	49	51	37
13	1,5	56	60	40	39	36	19	14	61	66	42
	4,5	59	60	43	41	41	21	15	63	67	49
	7,5	62	60	44	42	48	19	5	64	68	52
14	1,5	42	25	28	23	24	23	21	42	45	35
	4,5	46	32	30	26	29	25	23	46	48	36
	7,5	48	36	34	29	31	27	24	49	51	36
15	1,5	56	60	40	40	36	19	14	61	66	42
	4,5	59	60	44	41	42	20	15	63	67	49
	7,5	62	60	45	42	48	17	12	64	68	52
16	1,5	42	26	28	23	24	23	21	42	45	37
	4,5	46	30	31	26	29	24	23	46	49	38
	7,5	49	35	35	30	32	27	24	50	52	35
17	1,5	56	60	42	41	36	18	14	61	66	42
	4,5	59	60	44	42	41	19	14	63	67	49
	7,5	62	60	45	43	48	15	5	64	68	52
18	1,5	42	36	29	24	24	23	20	43	46	39
	4,5	46	38	31	26	29	24	23	47	49	41
	7,5	48	40	35	30	33	26	24	49	52	35
19	1,5	56	60	41	41	36	18	14	61	66	42
	4,5	59	60	44	42	41	19	15	63	67	49
	7,5	62	60	45	43	48	12	11	64	68	52
20	1,5	42	38	30	24	25	22	20	44	47	40
	4,5	46	40	34	26	29	24	22	47	50	42
	7,5	49	42	36	31	34	26	24	50	53	35
21	1,5	56	60	42	42	36	17	13	61	66	42
	4,5	59	60	45	43	41	18	14	63	67	49
	7,5	62	60	45	44	48	7	11	64	68	52
22	1,5	42	37	28	24	25	23	20	43	47	36
	4,5	46	39	31	27	30	24	22	47	50	38
	7,5	48	40	35	31	35	26	24	49	52	35
23	1,5	57	60	43	43	36	18	14	62	66	42
	4,5	59	60	45	44	41	18	14	63	67	49
	7,5	62	60	45	45	48	7	6	64	68	52
24	1,5	42	34	31	28	24	22	20	43	46	36
	4,5	47	36	33	32	30	24	22	48	50	39
	7,5	48	38	36	33	35	26	24	49	52	35
25	1,5	56	60	43	43	36	17	14	61	66	42
	4,5	59	60	45	45	41	18	15	63	67	50
	7,5	62	60	45	45	48	7	11	64	68	52
26	1,5	42	32	30	27	24	22	20	43	45	36
	4,5	46	35	32	33	31	24	22	47	50	37
	7,5	48	36	35	33	34	26	24	49	51	36
27	1,5	57	60	43	43	37	17	13	62	66	42
	4,5	59	60	46	45	41	18	14	63	67	50
	7,5	62	60	45	46	48	7	8	64	68	52
28	1,5	49	55	43	43	31	17	17	57	61	42
	4,5	53	56	45	44	37	18	19	58	63	48
	7,5	57	56	45	45	43	19	20	60	64	49
29	1,5	41	24	30	26	22	22	20	42	44	36
	4,5	44	31	32	30	29	24	22	45	48	37
	7,5	46	33	35	31	32	26	23	47	50	38

: Overschrijding voorkeurswaarde.

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde.

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bestemmingsplan '28 woningen Taxandriaweg 3' (Waalwijk).

Toets- punt	Toets- hoogte [m]	Wegverkeer									Industrie
		Rijksweg A59 [dB]	Taxandria- weg [dB]	Emmikho- vense- straat [dB]	Heulweg [dB]	Altenaweg [dB]	Zomerdijk- sestoeop / Tempelier- straat [dB]	Grote- straat [dB]	umulatie alle wegen situatie met reductie [dB] situatie zonder reductie [dB]		Bedrijven- terrein Haven [dB(A)]
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48	48	-	-	-	50
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	63	63	63	-	-	-	55
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	5	2 / 3 / 4 / 5	-	-
30	1,5	44	36	30	26	24	19	19	45	48	38
	4,5	48	37	33	29	29	22	22	49	51	40
31	1,5	47	45	27	24	29	20	16	49	53	38
	4,5	52	46	30	26	34	22	17	53	56	42
32	1,5	47	46	27	23	30	24	20	50	53	40
	4,5	52	48	31	26	36	25	22	54	57	44
33	1,5	44	35	30	26	26	19	19	45	48	39
	4,5	48	37	33	29	31	22	22	49	51	40
34	1,5	47	45	28	24	30	24	20	49	53	42
	4,5	52	47	32	26	35	26	21	53	56	45
35	1,5	44	32	31	26	25	19	19	45	47	39
	4,5	49	35	34	29	29	22	22	49	51	41
36	1,5	47	45	29	24	30	24	21	49	53	43
	4,5	51	47	33	27	34	26	23	52	56	45
37	1,5	44	29	31	26	25	19	19	44	47	39
	4,5	49	32	34	29	29	22	22	49	51	41
38	1,5	47	44	29	25	30	24	21	49	52	43
	4,5	51	46	33	27	34	26	23	52	55	46
39	1,5	44	29	31	26	25	19	19	44	47	39
	4,5	49	32	34	29	30	22	22	49	51	42
40	1,5	47	43	29	24	30	24	20	49	52	44
	4,5	51	45	33	27	34	26	22	52	55	46
41	1,5	44	28	31	26	26	19	19	44	47	39
	4,5	48	33	34	30	30	22	22	48	51	41
42	1,5	47	42	29	24	29	24	20	48	51	45
	4,5	51	44	33	27	34	26	22	52	54	47
43	1,5	44	28	33	26	26	19	19	45	47	39
	4,5	49	33	36	33	30	23	23	49	52	41
44	1,5	47	42	29	23	30	24	20	48	51	45
	4,5	50	44	32	24	34	26	22	51	54	48
45	1,5	44	28	35	26	26	19	18	45	48	39
	4,5	50	33	38	35	31	23	23	51	53	41
46	1,5	47	41	29	24	29	23	20	48	51	45
	4,5	50	43	32	25	34	26	22	51	54	48
47	1,5	44	28	38	32	26	20	18	45	49	39
	4,5	50	32	41	38	32	22	23	51	54	41
48	1,5	36	17	38	36	19	22	22	42	46	35
	4,5	48	32	40	39	31	25	25	49	53	36
49	1,5	47	40	29	26	30	24	19	48	51	46
	4,5	50	42	31	27	34	27	21	51	54	48

: Overschrijding voorkeurswaarde.

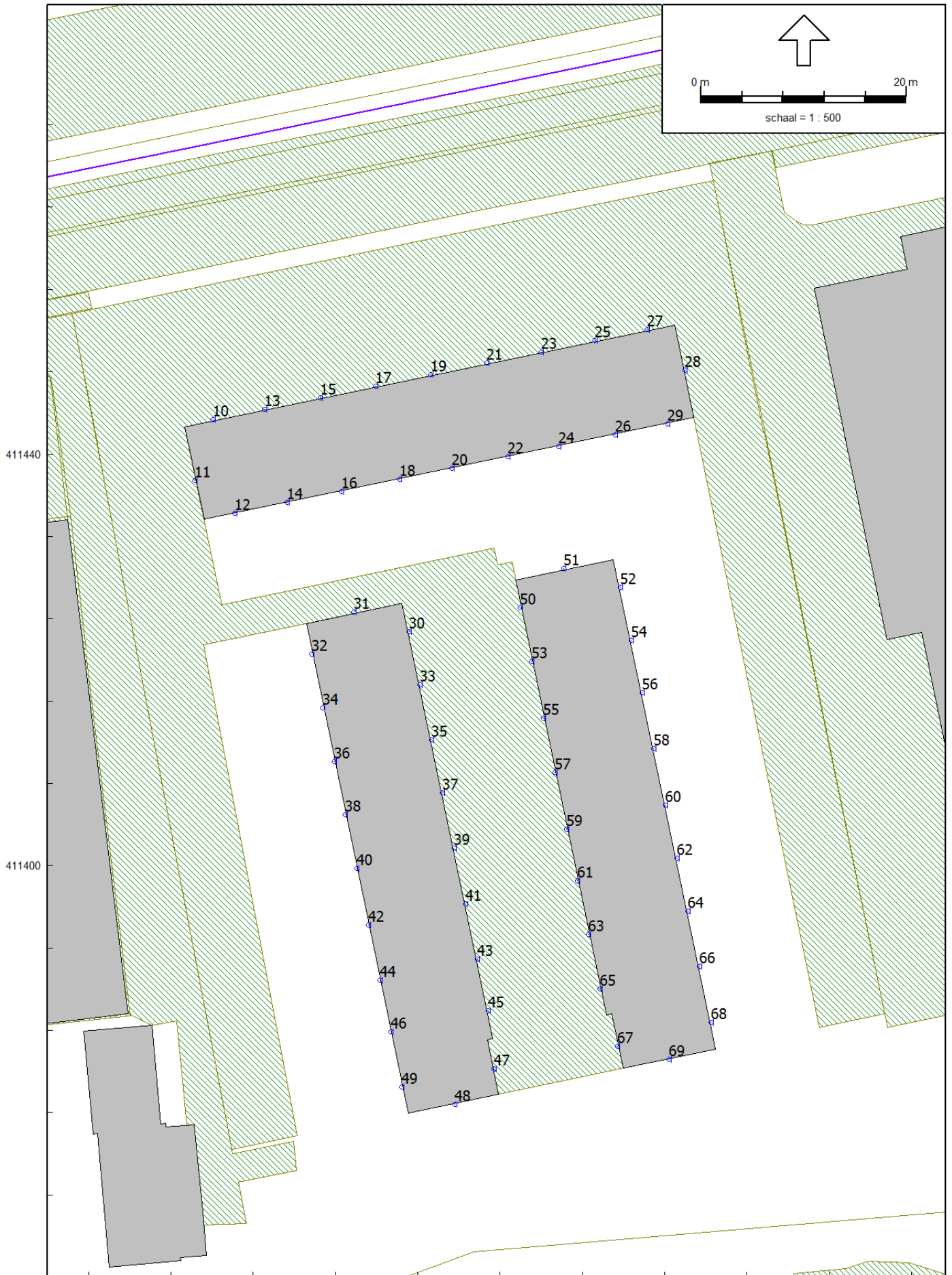
: Overschrijding maximale ontheffingswaarde.

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bestemmingsplan '28 woningen Taxandriaweg 3' (Waalwijk).

Toets- punt	Toets- hoogte [m]	Wegverkeer									Industrie
		Rijksweg A59	Taxandria- weg	Emmikho- vense- straat	Heulweg	Altenaweg	Zomerdijk- sestoeop / Tempelier- straat	Grote- straat	cumulatie alle wegen		Bedrijven- terrein Haven [dB(A)]
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	situatie met reductie [dB]	situatie zonder reductie [dB]	
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48	48	-	-	-	50
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	63	63	63	-	-	-	55
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	5	2 / 3 / 4 / 5	-	-
50	1,5	45	37	26	24	27	20	20	46	49	37
	4,5	49	39	29	26	33	23	21	50	52	39
51	1,5	47	41	27	24	28	19	15	48	51	39
	4,5	51	43	31	27	33	21	16	52	54	41
52	1,5	45	44	38	38	26	18	17	48	52	42
	4,5	50	46	41	40	31	19	20	52	56	45
53	1,5	44	29	27	24	25	20	21	44	46	37
	4,5	48	33	29	26	29	24	22	48	51	39
54	1,5	45	44	38	38	26	17	17	48	52	41
	4,5	49	46	40	40	30	18	20	52	55	44
55	1,5	44	29	27	24	26	20	20	44	47	38
	4,5	49	33	30	26	30	24	21	49	51	40
56	1,5	44	43	37	36	26	18	18	47	51	41
	4,5	48	45	40	38	30	19	21	51	54	43
57	1,5	44	29	28	24	26	20	20	44	47	38
	4,5	48	33	31	27	30	24	21	48	51	41
58	1,5	44	42	36	34	26	17	17	47	51	40
	4,5	48	45	39	37	31	19	21	50	54	42
59	1,5	44	29	28	25	26	21	19	44	47	39
	4,5	49	33	31	28	30	24	21	49	51	42
60	1,5	44	42	36	33	26	18	17	47	50	40
	4,5	49	44	39	37	31	19	21	51	54	43
61	1,5	44	29	28	25	26	20	20	44	47	39
	4,5	49	33	31	28	30	24	22	49	51	42
62	1,5	44	41	37	30	26	18	17	46	50	40
	4,5	50	43	39	35	32	19	21	51	54	43
63	1,5	44	29	29	24	26	21	20	44	47	39
	4,5	49	33	32	27	30	24	22	49	51	42
64	1,5	44	40	39	38	26	18	17	47	51	41
	4,5	50	43	41	41	32	20	22	52	55	43
65	1,5	44	28	28	24	26	21	19	44	47	39
	4,5	49	33	31	27	31	24	21	49	51	42
66	1,5	44	40	40	39	26	19	17	47	51	41
	4,5	51	43	42	42	33	22	22	52	55	43
67	1,5	44	28	31	34	26	21	19	45	48	38
	4,5	49	33	33	35	31	24	21	49	52	42
68	1,5	44	39	40	40	26	14	17	47	51	41
	4,5	50	42	42	42	32	19	22	52	55	43
69	1,5	36	18	40	38	18	22	21	43	48	35
	4,5	48	31	42	41	31	25	24	50	53	36

: Overschrijding voorkeurswaarde.

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde.



Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met GPP-scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_A59
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		1,50	56,76	52,81	49,57	58,06
10_B		4,50	59,72	55,76	52,59	61,05
10_C		7,50	62,60	58,68	55,55	63,97
11_A		1,50	54,28	50,29	47,16	55,61
11_B		4,50	56,97	52,99	49,92	58,33
11_C		7,50	59,14	55,20	52,13	60,53
12_A		1,50	43,27	39,12	36,30	44,64
12_B		4,50	46,51	42,37	39,62	47,93
12_C		7,50	48,59	44,53	41,61	49,97
13_A		1,50	56,62	52,67	49,44	57,92
13_B		4,50	59,68	55,73	52,55	61,01
13_C		7,50	62,54	58,63	55,50	63,92
14_A		1,50	42,57	38,43	35,59	43,94
14_B		4,50	46,17	42,03	39,25	47,57
14_C		7,50	48,93	44,90	41,91	50,30
15_A		1,50	57,15	53,23	49,91	58,43
15_B		4,50	59,96	56,03	52,81	61,28
15_C		7,50	62,66	58,75	55,59	64,02
16_A		1,50	43,05	38,91	36,06	44,42
16_B		4,50	46,50	42,37	39,57	47,90
16_C		7,50	49,17	45,12	42,17	50,55
17_A		1,50	56,90	52,97	49,68	58,19
17_B		4,50	59,84	55,90	52,70	61,16
17_C		7,50	62,56	58,65	55,51	63,93
18_A		1,50	42,86	38,73	35,89	44,24
18_B		4,50	46,39	42,25	39,48	47,80
18_C		7,50	48,61	44,51	41,67	50,01
19_A		1,50	56,84	52,91	49,61	58,12
19_B		4,50	59,85	55,91	52,69	61,17
19_C		7,50	62,55	58,63	55,48	63,91
20_A		1,50	43,09	38,96	36,09	44,45
20_B		4,50	46,75	42,62	39,83	48,15
20_C		7,50	49,19	45,12	42,22	50,58
21_A		1,50	57,22	53,32	49,96	58,49
21_B		4,50	59,99	56,05	52,81	61,30
21_C		7,50	62,62	58,71	55,53	63,97
22_A		1,50	43,02	38,90	36,05	44,40
22_B		4,50	46,58	42,46	39,67	47,99
22_C		7,50	49,09	45,02	42,14	50,49
23_A		1,50	57,23	53,32	49,96	58,50
23_B		4,50	59,95	56,02	52,77	61,26
23_C		7,50	62,59	58,68	55,50	63,94
24_A		1,50	42,72	38,63	35,71	44,08
24_B		4,50	47,15	43,10	40,16	48,53
24_C		7,50	48,88	44,84	41,90	50,27
25_A		1,50	57,04	53,12	49,83	58,34
25_B		4,50	59,97	56,04	52,83	61,30
25_C		7,50	62,60	58,69	55,53	63,96
26_A		1,50	42,14	38,04	35,12	43,50
26_B		4,50	46,68	42,64	39,67	48,05
26_C		7,50	48,36	44,33	41,36	49,74
27_A		1,50	57,47	53,57	50,26	58,77
27_B		4,50	60,14	56,21	53,00	61,47
27_C		7,50	62,70	58,80	55,62	64,06
28_A		1,50	49,79	45,72	42,76	51,15
28_B		4,50	53,90	49,88	46,89	55,27
28_C		7,50	57,32	53,36	50,35	58,72
29_A		1,50	41,44	37,34	34,44	42,81
29_B		4,50	45,07	40,95	38,16	46,48
29_C		7,50	46,79	42,68	39,87	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
Gemeente Waalwijk

Berekende geluidbelastingen
Rijksweg A59 (zonder reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	1,50	44,95	40,82	37,91	46,29
30_B	4,50	48,79	44,70	41,77	50,15
31_A	1,50	48,08	43,96	41,01	49,41
31_B	4,50	52,40	48,36	45,32	53,74
32_A	1,50	47,75	43,63	40,73	49,10
32_B	4,50	52,62	48,60	45,59	53,99
33_A	1,50	45,01	40,87	37,97	46,35
33_B	4,50	48,87	44,76	41,80	50,20
34_A	1,50	47,79	43,66	40,75	49,13
34_B	4,50	52,15	48,09	45,14	53,52
35_A	1,50	45,04	40,87	38,00	46,38
35_B	4,50	49,19	45,07	42,12	50,52
36_A	1,50	47,79	43,66	40,76	49,14
36_B	4,50	51,87	47,80	44,88	53,25
37_A	1,50	45,02	40,85	37,99	46,36
37_B	4,50	49,20	45,08	42,15	50,54
38_A	1,50	47,77	43,65	40,76	49,13
38_B	4,50	51,63	47,55	44,64	53,01
39_A	1,50	45,12	40,95	38,08	46,46
39_B	4,50	49,16	45,05	42,12	50,51
40_A	1,50	47,71	43,59	40,70	49,07
40_B	4,50	51,33	47,26	44,36	52,72
41_A	1,50	45,10	40,94	38,07	46,44
41_B	4,50	49,04	44,92	42,02	50,39
42_A	1,50	47,67	43,54	40,66	49,03
42_B	4,50	51,14	47,06	44,16	52,52
43_A	1,50	45,14	40,98	38,11	46,48
43_B	4,50	49,17	45,06	42,17	50,54
44_A	1,50	47,66	43,54	40,66	49,02
44_B	4,50	51,01	46,93	44,03	52,39
45_A	1,50	45,13	40,97	38,11	46,48
45_B	4,50	50,33	46,28	43,29	51,69
46_A	1,50	47,36	43,22	40,35	48,72
46_B	4,50	50,65	46,56	43,68	52,03
47_A	1,50	45,09	40,93	38,07	46,44
47_B	4,50	50,99	47,00	43,88	52,32
48_A	1,50	36,66	32,49	29,68	38,03
48_B	4,50	49,15	45,24	42,00	50,47
49_A	1,50	47,38	43,26	40,38	48,74
49_B	4,50	50,61	46,54	43,64	52,00
50_A	1,50	45,95	41,86	38,83	47,26
50_B	4,50	49,82	45,75	42,73	51,15
51_A	1,50	47,60	43,50	40,49	48,91
51_B	4,50	51,25	47,21	44,16	52,58
52_A	1,50	45,60	41,50	38,59	46,96
52_B	4,50	50,54	46,53	43,53	51,92
53_A	1,50	44,30	40,13	37,25	45,63
53_B	4,50	48,83	44,69	41,78	50,17
54_A	1,50	45,52	41,41	38,52	46,89
54_B	4,50	49,60	45,54	42,62	50,98
55_A	1,50	44,55	40,39	37,51	45,89
55_B	4,50	49,17	45,05	42,13	50,52
56_A	1,50	45,04	40,91	38,04	46,40
56_B	4,50	48,64	44,54	41,63	50,00
57_A	1,50	44,63	40,46	37,58	45,96
57_B	4,50	49,13	45,00	42,09	50,47
58_A	1,50	44,76	40,63	37,75	46,12
58_B	4,50	49,04	44,98	42,00	50,39
59_A	1,50	44,79	40,62	37,75	46,13
59_B	4,50	49,24	45,12	42,21	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	60_A	1,50	44,68	40,55	37,68	46,04
	60_B	4,50	49,44	45,40	42,42	50,81
	61_A	1,50	44,75	40,59	37,72	46,09
	61_B	4,50	49,26	45,14	42,23	50,61
	62_A	1,50	44,69	40,56	37,69	46,05
	62_B	4,50	50,21	46,20	43,13	51,55
	63_A	1,50	44,82	40,65	37,79	46,16
	63_B	4,50	49,25	45,12	42,22	50,60
	64_A	1,50	44,70	40,58	37,70	46,06
	64_B	4,50	50,81	46,85	43,72	52,16
	65_A	1,50	44,81	40,64	37,79	46,16
	65_B	4,50	49,22	45,09	42,20	50,57
	66_A	1,50	44,46	40,33	37,45	45,82
	66_B	4,50	51,35	47,42	44,21	52,68
	67_A	1,50	44,77	40,60	37,74	46,11
	67_B	4,50	49,23	45,10	42,23	50,59
	68_A	1,50	44,42	40,29	37,43	45,79
	68_B	4,50	50,94	46,99	43,83	52,28
	69_A	1,50	36,83	32,67	29,89	38,22
	69_B	4,50	49,17	45,28	41,98	50,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-schermb
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		1,50	59,33	56,83	49,09	59,79
10_B		4,50	59,99	57,49	49,74	60,45
10_C		7,50	59,91	57,41	49,67	60,37
11_A		1,50	54,97	52,47	44,73	55,43
11_B		4,50	55,93	53,43	45,68	56,39
11_C		7,50	55,93	53,43	45,68	56,39
12_A		1,50	25,47	22,97	15,22	25,93
12_B		4,50	31,05	28,55	20,80	31,51
12_C		7,50	36,37	33,87	26,13	36,83
13_A		1,50	59,34	56,84	49,10	59,80
13_B		4,50	60,00	57,50	49,75	60,46
13_C		7,50	59,93	57,43	49,68	60,39
14_A		1,50	24,77	22,27	14,52	25,23
14_B		4,50	31,22	28,71	20,97	31,67
14_C		7,50	35,26	32,75	25,01	35,71
15_A		1,50	59,34	56,84	49,09	59,80
15_B		4,50	60,00	57,50	49,75	60,46
15_C		7,50	59,93	57,43	49,68	60,39
16_A		1,50	25,74	23,24	15,49	26,20
16_B		4,50	29,67	27,17	19,43	30,13
16_C		7,50	34,88	32,38	24,64	35,34
17_A		1,50	59,33	56,83	49,08	59,79
17_B		4,50	59,99	57,49	49,74	60,45
17_C		7,50	59,91	57,41	49,67	60,37
18_A		1,50	35,41	32,91	25,16	35,87
18_B		4,50	37,42	34,92	27,17	37,88
18_C		7,50	39,30	36,80	29,06	39,76
19_A		1,50	59,33	56,83	49,08	59,79
19_B		4,50	59,98	57,48	49,73	60,44
19_C		7,50	59,90	57,40	49,66	60,36
20_A		1,50	37,91	35,41	27,67	38,37
20_B		4,50	39,67	37,17	29,42	40,13
20_C		7,50	41,33	38,83	31,08	41,79
21_A		1,50	59,32	56,82	49,08	59,78
21_B		4,50	59,97	57,47	49,73	60,43
21_C		7,50	59,89	57,39	49,64	60,35
22_A		1,50	36,56	34,06	26,31	37,02
22_B		4,50	38,24	35,74	27,99	38,70
22_C		7,50	39,98	37,48	29,74	40,44
23_A		1,50	59,33	56,83	49,09	59,79
23_B		4,50	59,97	57,47	49,72	60,43
23_C		7,50	59,89	57,39	49,64	60,35
24_A		1,50	33,45	30,95	23,20	33,91
24_B		4,50	35,55	33,05	25,31	36,01
24_C		7,50	37,62	35,12	27,37	38,08
25_A		1,50	59,35	56,85	49,10	59,81
25_B		4,50	59,97	57,47	49,72	60,43
25_C		7,50	59,89	57,39	49,64	60,35
26_A		1,50	31,48	28,98	21,23	31,94
26_B		4,50	34,28	31,78	24,03	34,74
26_C		7,50	35,63	33,13	25,38	36,09
27_A		1,50	59,35	56,85	49,10	59,81
27_B		4,50	59,97	57,47	49,72	60,43
27_C		7,50	59,89	57,39	49,64	60,35
28_A		1,50	54,76	52,25	44,51	55,21
28_B		4,50	55,66	53,16	45,41	56,12
28_C		7,50	55,69	53,19	45,44	56,15
29_A		1,50	23,75	21,25	13,50	24,21
29_B		4,50	30,28	27,78	20,03	30,74
29_C		7,50	32,47	29,97	22,22	32,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	35,20	32,70	24,95	35,66
	30_B	4,50	36,92	34,41	26,67	37,37
	31_A	1,50	44,12	41,62	33,87	44,58
	31_B	4,50	45,92	43,42	35,68	46,38
	32_A	1,50	45,71	43,20	35,46	46,16
	32_B	4,50	47,72	45,22	37,48	48,18
	33_A	1,50	34,46	31,96	24,21	34,92
	33_B	4,50	36,34	33,84	26,09	36,80
	34_A	1,50	44,93	42,43	34,68	45,39
	34_B	4,50	46,99	44,48	36,74	47,44
	35_A	1,50	32,03	29,53	21,78	32,49
	35_B	4,50	34,45	31,95	24,20	34,91
	36_A	1,50	44,04	41,54	33,79	44,50
	36_B	4,50	46,08	43,58	35,84	46,54
	37_A	1,50	28,28	25,78	18,03	28,74
	37_B	4,50	32,03	29,53	21,78	32,49
	38_A	1,50	43,31	40,80	33,06	43,76
	38_B	4,50	45,31	42,81	35,07	45,77
	39_A	1,50	28,15	25,65	17,90	28,61
	39_B	4,50	31,86	29,36	21,61	32,32
	40_A	1,50	42,36	39,86	32,11	42,82
	40_B	4,50	44,37	41,87	34,12	44,83
	41_A	1,50	27,82	25,32	17,57	28,28
	41_B	4,50	32,29	29,78	22,04	32,74
	42_A	1,50	41,50	39,00	31,26	41,96
	42_B	4,50	43,53	41,03	33,29	43,99
	43_A	1,50	27,67	25,17	17,42	28,13
	43_B	4,50	32,33	29,83	22,09	32,79
	44_A	1,50	41,10	38,60	30,85	41,56
	44_B	4,50	43,07	40,57	32,83	43,53
	45_A	1,50	27,44	24,93	17,19	27,89
	45_B	4,50	32,81	30,31	22,56	33,27
	46_A	1,50	40,65	38,15	30,40	41,11
	46_B	4,50	42,71	40,21	32,47	43,17
	47_A	1,50	27,09	24,59	16,84	27,55
	47_B	4,50	31,96	29,46	21,72	32,42
	48_A	1,50	16,04	13,54	5,79	16,50
	48_B	4,50	31,43	28,93	21,18	31,89
	49_A	1,50	39,88	37,38	29,63	40,34
	49_B	4,50	42,01	39,51	31,76	42,47
	50_A	1,50	37,01	34,51	26,76	37,47
	50_B	4,50	38,75	36,25	28,50	39,21
	51_A	1,50	40,64	38,14	30,39	41,10
	51_B	4,50	42,46	39,96	32,21	42,92
	52_A	1,50	43,64	41,14	33,40	44,10
	52_B	4,50	45,62	43,12	35,37	46,08
	53_A	1,50	28,68	26,17	18,43	29,13
	53_B	4,50	32,81	30,31	22,56	33,27
	54_A	1,50	43,40	40,90	33,15	43,86
	54_B	4,50	45,48	42,98	35,24	45,94
	55_A	1,50	28,69	26,19	18,44	29,15
	55_B	4,50	32,87	30,37	22,62	33,33
	56_A	1,50	42,77	40,27	32,52	43,23
	56_B	4,50	44,85	42,35	34,61	45,31
	57_A	1,50	28,58	26,08	18,33	29,04
	57_B	4,50	32,62	30,12	22,37	33,08
	58_A	1,50	42,01	39,51	31,77	42,47
	58_B	4,50	44,34	41,84	34,10	44,80
	59_A	1,50	28,41	25,91	18,16	28,87
	59_B	4,50	32,60	30,09	22,35	33,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	41,45	38,95	31,20	41,91
60_B	4,50	43,61	41,11	33,36	44,07
61_A	1,50	28,20	25,70	17,95	28,66
61_B	4,50	32,46	29,96	22,21	32,92
62_A	1,50	40,19	37,68	29,94	40,64
62_B	4,50	42,76	40,26	32,51	43,22
63_A	1,50	28,09	25,59	17,84	28,55
63_B	4,50	32,37	29,87	22,13	32,83
64_A	1,50	39,67	37,17	29,42	40,13
64_B	4,50	42,40	39,90	32,15	42,86
65_A	1,50	27,96	25,45	17,71	28,41
65_B	4,50	32,20	29,70	21,95	32,66
66_A	1,50	39,28	36,78	29,03	39,74
66_B	4,50	42,11	39,61	31,87	42,57
67_A	1,50	27,83	25,32	17,58	28,28
67_B	4,50	32,05	29,55	21,80	32,51
68_A	1,50	39,02	36,52	28,78	39,48
68_B	4,50	41,52	39,02	31,27	41,98
69_A	1,50	17,66	15,16	7,42	18,12
69_B	4,50	30,92	28,42	20,67	31,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	39,26	36,76	29,01	39,72
10_B	4,50	42,44	39,94	32,19	42,90
10_C	7,50	43,58	41,08	33,33	44,04
11_A	1,50	27,08	24,58	16,83	27,54
11_B	4,50	26,96	24,46	16,71	27,42
11_C	7,50	25,94	23,44	15,69	26,40
12_A	1,50	27,52	25,01	17,27	27,97
12_B	4,50	29,89	27,39	19,65	30,35
12_C	7,50	32,88	30,38	22,63	33,34
13_A	1,50	39,59	37,09	29,34	40,05
13_B	4,50	42,68	40,18	32,44	43,14
13_C	7,50	43,70	41,20	33,46	44,16
14_A	1,50	27,39	24,89	17,14	27,85
14_B	4,50	30,03	27,53	19,78	30,49
14_C	7,50	33,94	31,44	23,69	34,40
15_A	1,50	40,01	37,51	29,76	40,47
15_B	4,50	43,10	40,60	32,86	43,56
15_C	7,50	44,16	41,66	33,91	44,62
16_A	1,50	27,74	25,24	17,50	28,20
16_B	4,50	30,68	28,17	20,43	31,13
16_C	7,50	34,76	32,26	24,51	35,22
17_A	1,50	41,11	38,61	30,87	41,57
17_B	4,50	43,78	41,28	33,53	44,24
17_C	7,50	44,26	41,76	34,01	44,72
18_A	1,50	28,22	25,72	17,97	28,68
18_B	4,50	30,78	28,28	20,54	31,24
18_C	7,50	34,17	31,67	23,93	34,63
19_A	1,50	40,92	38,42	30,67	41,38
19_B	4,50	43,87	41,37	33,63	44,33
19_C	7,50	44,41	41,91	34,16	44,87
20_A	1,50	29,55	27,05	19,30	30,01
20_B	4,50	33,78	31,28	23,54	34,24
20_C	7,50	35,17	32,67	24,92	35,63
21_A	1,50	41,55	39,05	31,30	42,01
21_B	4,50	44,27	41,77	34,02	44,73
21_C	7,50	44,67	42,17	34,42	45,13
22_A	1,50	27,49	24,99	17,25	27,95
22_B	4,50	30,34	27,84	20,10	30,80
22_C	7,50	34,17	31,67	23,92	34,63
23_A	1,50	42,28	39,78	32,03	42,74
23_B	4,50	44,76	42,26	34,51	45,22
23_C	7,50	44,96	42,46	34,72	45,42
24_A	1,50	30,86	28,36	20,61	31,32
24_B	4,50	32,69	30,18	22,44	33,14
24_C	7,50	35,07	32,57	24,82	35,53
25_A	1,50	42,46	39,96	32,21	42,92
25_B	4,50	44,94	42,44	34,69	45,40
25_C	7,50	44,89	42,39	34,64	45,35
26_A	1,50	29,86	27,35	19,61	30,31
26_B	4,50	31,82	29,32	21,57	32,28
26_C	7,50	34,86	32,36	24,61	35,32
27_A	1,50	42,61	40,11	32,36	43,07
27_B	4,50	45,11	42,61	34,86	45,57
27_C	7,50	44,98	42,48	34,73	45,44
28_A	1,50	42,53	40,03	32,28	42,99
28_B	4,50	44,90	42,40	34,66	45,36
28_C	7,50	44,76	42,26	34,51	45,22
29_A	1,50	29,06	26,56	18,82	29,52
29_B	4,50	31,16	28,66	20,92	31,62
29_C	7,50	34,52	32,02	24,27	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
Gemeente Waalwijk

Berekende geluidbelastingen
Emmikhovensestraat (met reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	1,50	29,72	27,22	19,47	30,18
30_B	4,50	32,69	30,19	22,44	33,15
31_A	1,50	26,94	24,44	16,69	27,40
31_B	4,50	29,68	27,18	19,44	30,14
32_A	1,50	26,89	24,39	16,64	27,35
32_B	4,50	30,17	27,67	19,92	30,63
33_A	1,50	29,98	27,48	19,73	30,44
33_B	4,50	32,86	30,36	22,61	33,32
34_A	1,50	27,68	25,18	17,43	28,14
34_B	4,50	31,63	29,13	21,38	32,09
35_A	1,50	30,21	27,71	19,96	30,67
35_B	4,50	33,24	30,74	22,99	33,70
36_A	1,50	28,42	25,92	18,17	28,88
36_B	4,50	32,67	30,17	22,42	33,13
37_A	1,50	30,28	27,78	20,03	30,74
37_B	4,50	33,52	31,02	23,27	33,98
38_A	1,50	28,67	26,17	18,42	29,13
38_B	4,50	32,92	30,42	22,67	33,38
39_A	1,50	30,31	27,81	20,06	30,77
39_B	4,50	33,64	31,14	23,39	34,10
40_A	1,50	28,62	26,12	18,38	29,08
40_B	4,50	32,59	30,09	22,35	33,05
41_A	1,50	30,26	27,76	20,02	30,72
41_B	4,50	33,46	30,96	23,22	33,92
42_A	1,50	28,66	26,16	18,41	29,12
42_B	4,50	32,63	30,13	22,39	33,09
43_A	1,50	32,75	30,25	22,51	33,21
43_B	4,50	35,49	32,99	25,24	35,95
44_A	1,50	28,29	25,78	18,04	28,74
44_B	4,50	31,22	28,72	20,97	31,68
45_A	1,50	34,44	31,94	24,19	34,90
45_B	4,50	37,30	34,80	27,05	37,76
46_A	1,50	28,19	25,69	17,94	28,65
46_B	4,50	31,37	28,87	21,12	31,83
47_A	1,50	37,67	35,17	27,42	38,13
47_B	4,50	40,05	37,55	29,81	40,51
48_A	1,50	37,65	35,15	27,41	38,11
48_B	4,50	39,92	37,42	29,67	40,38
49_A	1,50	29,02	26,52	18,78	29,48
49_B	4,50	30,41	27,91	20,16	30,87
50_A	1,50	25,59	23,09	15,35	26,05
50_B	4,50	28,04	25,54	17,79	28,50
51_A	1,50	26,98	24,47	16,73	27,43
51_B	4,50	30,08	27,58	19,83	30,54
52_A	1,50	37,64	35,14	27,39	38,10
52_B	4,50	40,64	38,14	30,39	41,10
53_A	1,50	26,04	23,54	15,79	26,50
53_B	4,50	28,71	26,21	18,46	29,17
54_A	1,50	37,40	34,90	27,15	37,86
54_B	4,50	39,98	37,48	29,73	40,44
55_A	1,50	26,80	24,29	16,55	27,25
55_B	4,50	29,66	27,16	19,41	30,12
56_A	1,50	36,57	34,07	26,32	37,03
56_B	4,50	39,27	36,77	29,02	39,73
57_A	1,50	27,34	24,83	17,09	27,79
57_B	4,50	30,21	27,71	19,97	30,67
58_A	1,50	35,90	33,40	25,65	36,36
58_B	4,50	38,76	36,26	28,52	39,22
59_A	1,50	27,84	25,33	17,59	28,29
59_B	4,50	30,88	28,38	20,63	31,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	35,43	32,93	25,18	35,89
60_B	4,50	38,37	35,87	28,13	38,83
61_A	1,50	27,97	25,47	17,72	28,43
61_B	4,50	30,97	28,47	20,72	31,43
62_A	1,50	36,69	34,19	26,44	37,15
62_B	4,50	38,99	36,49	28,74	39,45
63_A	1,50	28,04	25,54	17,79	28,50
63_B	4,50	31,08	28,57	20,83	31,53
64_A	1,50	38,42	35,92	28,17	38,88
64_B	4,50	40,60	38,10	30,35	41,06
65_A	1,50	27,94	25,44	17,70	28,40
65_B	4,50	31,00	28,50	20,75	31,46
66_A	1,50	39,34	36,84	29,09	39,80
66_B	4,50	41,26	38,76	31,01	41,72
67_A	1,50	30,40	27,90	20,15	30,86
67_B	4,50	32,51	30,01	22,27	32,97
68_A	1,50	39,89	37,39	29,64	40,35
68_B	4,50	41,91	39,41	31,66	42,37
69_A	1,50	39,19	36,69	28,95	39,65
69_B	4,50	41,36	38,86	31,11	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-schermb
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Heulweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	38,88	36,38	28,64	39,34
10_B	4,50	40,01	37,51	29,76	40,47
10_C	7,50	41,02	38,52	30,78	41,48
11_A	1,50	24,71	22,21	14,47	25,17
11_B	4,50	24,52	22,02	14,28	24,98
11_C	7,50	23,52	21,02	13,27	23,98
12_A	1,50	22,07	19,57	11,83	22,53
12_B	4,50	24,69	22,19	14,45	25,15
12_C	7,50	27,86	25,36	17,61	28,32
13_A	1,50	38,94	36,44	28,69	39,40
13_B	4,50	40,16	37,66	29,92	40,62
13_C	7,50	41,27	38,77	31,03	41,73
14_A	1,50	22,25	19,75	12,00	22,71
14_B	4,50	25,07	22,57	14,82	25,53
14_C	7,50	28,72	26,22	18,47	29,18
15_A	1,50	39,58	37,08	29,34	40,04
15_B	4,50	40,88	38,38	30,64	41,34
15_C	7,50	42,02	39,52	31,77	42,48
16_A	1,50	22,68	20,18	12,43	23,14
16_B	4,50	25,54	23,04	15,30	26,00
16_C	7,50	29,53	27,03	19,28	29,99
17_A	1,50	40,25	37,75	30,01	40,71
17_B	4,50	41,64	39,14	31,39	42,10
17_C	7,50	42,79	40,29	32,55	43,25
18_A	1,50	23,37	20,87	13,12	23,83
18_B	4,50	25,89	23,39	15,65	26,35
18_C	7,50	29,45	26,95	19,21	29,91
19_A	1,50	40,36	37,86	30,11	40,82
19_B	4,50	41,85	39,35	31,61	42,31
19_C	7,50	42,97	40,47	32,73	43,43
20_A	1,50	23,09	20,59	12,84	23,55
20_B	4,50	25,87	23,37	15,63	26,33
20_C	7,50	30,29	27,79	20,04	30,75
21_A	1,50	41,20	38,70	30,95	41,66
21_B	4,50	42,77	40,27	32,53	43,23
21_C	7,50	43,81	41,31	33,57	44,27
22_A	1,50	23,38	20,88	13,13	23,84
22_B	4,50	26,18	23,68	15,94	26,64
22_C	7,50	30,37	27,87	20,12	30,83
23_A	1,50	42,21	39,71	31,96	42,67
23_B	4,50	43,87	41,37	33,63	44,33
23_C	7,50	44,65	42,15	34,41	45,11
24_A	1,50	27,07	24,57	16,83	27,53
24_B	4,50	31,92	29,42	21,67	32,38
24_C	7,50	32,72	30,22	22,47	33,18
25_A	1,50	42,46	39,96	32,22	42,92
25_B	4,50	44,23	41,73	33,98	44,69
25_C	7,50	44,71	42,21	34,47	45,17
26_A	1,50	26,60	24,10	16,35	27,06
26_B	4,50	32,20	29,69	21,95	32,65
26_C	7,50	32,97	30,47	22,73	33,43
27_A	1,50	42,97	40,47	32,73	43,43
27_B	4,50	44,84	42,34	34,59	45,30
27_C	7,50	45,36	42,86	35,12	45,82
28_A	1,50	42,10	39,60	31,86	42,56
28_B	4,50	43,83	41,33	33,59	44,29
28_C	7,50	44,41	41,91	34,17	44,87
29_A	1,50	25,22	22,72	14,97	25,68
29_B	4,50	29,58	27,08	19,34	30,04
29_C	7,50	30,77	28,27	20,53	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met GPP-scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Heulweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	25,45	22,95	15,21	25,91
	30_B	4,50	28,15	25,65	17,91	28,61
	31_A	1,50	23,68	21,17	13,43	24,13
	31_B	4,50	25,77	23,27	15,52	26,23
	32_A	1,50	22,51	20,01	12,26	22,97
	32_B	4,50	25,30	22,80	15,06	25,76
	33_A	1,50	25,50	23,00	15,25	25,96
	33_B	4,50	28,11	25,61	17,87	28,57
	34_A	1,50	23,07	20,57	12,82	23,53
	34_B	4,50	25,81	23,31	15,56	26,27
	35_A	1,50	25,73	23,23	15,48	26,19
	35_B	4,50	28,50	26,00	18,25	28,96
	36_A	1,50	24,01	21,51	13,77	24,47
	36_B	4,50	26,65	24,15	16,41	27,11
	37_A	1,50	25,38	22,88	15,13	25,84
	37_B	4,50	28,16	25,66	17,91	28,62
	38_A	1,50	24,12	21,62	13,88	24,58
	38_B	4,50	26,53	24,03	16,28	26,99
	39_A	1,50	25,64	23,14	15,40	26,10
	39_B	4,50	28,79	26,29	18,55	29,25
	40_A	1,50	23,89	21,39	13,65	24,35
	40_B	4,50	26,16	23,66	15,91	26,62
	41_A	1,50	25,68	23,18	15,43	26,14
	41_B	4,50	29,14	26,64	18,90	29,60
	42_A	1,50	23,93	21,42	13,68	24,38
	42_B	4,50	26,11	23,61	15,87	26,57
	43_A	1,50	25,29	22,79	15,04	25,75
	43_B	4,50	32,18	29,68	21,93	32,64
	44_A	1,50	22,41	19,91	12,16	22,87
	44_B	4,50	23,55	21,05	13,30	24,01
	45_A	1,50	25,35	22,85	15,10	25,81
	45_B	4,50	34,54	32,04	24,30	35,00
	46_A	1,50	23,09	20,59	12,84	23,55
	46_B	4,50	24,62	22,12	14,38	25,08
	47_A	1,50	31,34	28,84	21,10	31,80
	47_B	4,50	37,05	34,55	26,80	37,51
	48_A	1,50	35,44	32,94	25,20	35,90
	48_B	4,50	39,00	36,50	28,76	39,46
	49_A	1,50	25,41	22,91	15,16	25,87
	49_B	4,50	26,84	24,34	16,59	27,30
	50_A	1,50	23,08	20,58	12,84	23,54
	50_B	4,50	25,16	22,66	14,92	25,62
	51_A	1,50	23,59	21,09	13,35	24,05
	51_B	4,50	26,11	23,61	15,87	26,57
	52_A	1,50	37,48	34,98	27,24	37,94
	52_B	4,50	39,71	37,21	29,47	40,17
	53_A	1,50	23,57	21,07	13,32	24,03
	53_B	4,50	25,78	23,28	15,53	26,24
	54_A	1,50	37,65	35,15	27,40	38,11
	54_B	4,50	39,67	37,17	29,43	40,13
	55_A	1,50	23,76	21,26	13,51	24,22
	55_B	4,50	25,85	23,35	15,61	26,31
	56_A	1,50	35,60	33,10	25,36	36,06
	56_B	4,50	37,81	35,31	27,56	38,27
	57_A	1,50	23,86	21,36	13,62	24,32
	57_B	4,50	26,21	23,71	15,97	26,67
	58_A	1,50	34,00	31,50	23,76	34,46
	58_B	4,50	36,82	34,32	26,57	37,28
	59_A	1,50	24,27	21,77	14,02	24,73
	59_B	4,50	27,13	24,63	16,89	27,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Heulweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	32,95	30,45	22,71	33,41
60_B	4,50	36,28	33,78	26,04	36,74
61_A	1,50	24,36	21,86	14,12	24,82
61_B	4,50	27,30	24,80	17,05	27,76
62_A	1,50	29,43	26,93	19,18	29,89
62_B	4,50	34,94	32,44	24,70	35,40
63_A	1,50	23,79	21,29	13,55	24,25
63_B	4,50	26,52	24,02	16,27	26,98
64_A	1,50	37,60	35,10	27,35	38,06
64_B	4,50	40,25	37,75	30,00	40,71
65_A	1,50	23,99	21,49	13,75	24,45
65_B	4,50	26,98	24,48	16,73	27,44
66_A	1,50	38,50	36,00	28,26	38,96
66_B	4,50	41,20	38,70	30,96	41,66
67_A	1,50	33,87	31,37	23,63	34,33
67_B	4,50	34,95	32,45	24,71	35,41
68_A	1,50	39,10	36,60	28,85	39,56
68_B	4,50	41,92	39,42	31,68	42,38
69_A	1,50	37,76	35,26	27,52	38,22
69_B	4,50	40,80	38,30	30,56	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	35,65	33,15	25,40	36,11
10_B	4,50	40,98	38,48	30,73	41,44
10_C	7,50	47,62	45,12	37,37	48,08
11_A	1,50	31,90	29,40	21,65	32,36
11_B	4,50	38,42	35,92	28,17	38,88
11_C	7,50	44,45	41,95	34,20	44,91
12_A	1,50	24,23	21,73	13,98	24,69
12_B	4,50	28,88	26,38	18,63	29,34
12_C	7,50	30,24	27,74	19,99	30,70
13_A	1,50	35,58	33,08	25,33	36,04
13_B	4,50	40,91	38,41	30,66	41,37
13_C	7,50	47,56	45,06	37,31	48,02
14_A	1,50	23,26	20,75	13,01	23,71
14_B	4,50	28,15	25,65	17,90	28,61
14_C	7,50	30,41	27,91	20,16	30,87
15_A	1,50	35,94	33,44	25,70	36,40
15_B	4,50	41,05	38,54	30,80	41,50
15_C	7,50	47,59	45,09	37,34	48,05
16_A	1,50	23,44	20,94	13,19	23,90
16_B	4,50	28,47	25,97	18,23	28,93
16_C	7,50	31,26	28,76	21,01	31,72
17_A	1,50	35,78	33,28	25,54	36,24
17_B	4,50	40,98	38,48	30,74	41,44
17_C	7,50	47,55	45,05	37,30	48,01
18_A	1,50	23,64	21,14	13,39	24,10
18_B	4,50	28,32	25,82	18,07	28,78
18_C	7,50	32,79	30,29	22,54	33,25
19_A	1,50	35,45	32,95	25,21	35,91
19_B	4,50	40,90	38,40	30,65	41,36
19_C	7,50	47,50	45,00	37,25	47,96
20_A	1,50	24,48	21,98	14,23	24,94
20_B	4,50	28,81	26,31	18,56	29,27
20_C	7,50	33,74	31,24	23,49	34,20
21_A	1,50	35,88	33,38	25,63	36,34
21_B	4,50	40,93	38,43	30,68	41,39
21_C	7,50	47,47	44,97	37,22	47,93
22_A	1,50	24,25	21,75	14,00	24,71
22_B	4,50	29,04	26,54	18,79	29,50
22_C	7,50	34,42	31,92	24,17	34,88
23_A	1,50	35,79	33,29	25,54	36,25
23_B	4,50	40,90	38,40	30,65	41,36
23_C	7,50	47,44	44,94	37,20	47,90
24_A	1,50	23,99	21,49	13,75	24,45
24_B	4,50	29,98	27,48	19,73	30,44
24_C	7,50	34,35	31,85	24,10	34,81
25_A	1,50	35,72	33,22	25,48	36,18
25_B	4,50	41,01	38,51	30,76	41,47
25_C	7,50	47,42	44,92	37,17	47,88
26_A	1,50	23,09	20,59	12,85	23,55
26_B	4,50	30,09	27,59	19,84	30,55
26_C	7,50	33,46	30,96	23,22	33,92
27_A	1,50	36,08	33,58	25,83	36,54
27_B	4,50	40,96	38,46	30,71	41,42
27_C	7,50	47,39	44,89	37,15	47,85
28_A	1,50	30,53	28,03	20,28	30,99
28_B	4,50	36,51	34,01	26,26	36,97
28_C	7,50	42,58	40,08	32,33	43,04
29_A	1,50	21,49	18,98	11,24	21,94
29_B	4,50	28,25	25,75	18,01	28,71
29_C	7,50	31,47	28,97	21,22	31,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
Gemeente Waalwijk

Berekende geluidbelastingen
Altenaweg (met reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-schermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	1,50	23,88	21,38	13,64	24,34
30_B	4,50	28,36	25,86	18,11	28,82
31_A	1,50	28,61	26,11	18,36	29,07
31_B	4,50	33,66	31,16	23,41	34,12
32_A	1,50	29,72	27,22	19,47	30,18
32_B	4,50	35,17	32,67	24,92	35,63
33_A	1,50	25,63	23,12	15,38	26,08
33_B	4,50	30,96	28,46	20,72	31,42
34_A	1,50	29,37	26,87	19,12	29,83
34_B	4,50	34,44	31,94	24,19	34,90
35_A	1,50	24,93	22,43	14,69	25,39
35_B	4,50	28,94	26,44	18,69	29,40
36_A	1,50	29,23	26,73	18,98	29,69
36_B	4,50	34,00	31,49	23,75	34,45
37_A	1,50	24,69	22,19	14,44	25,15
37_B	4,50	28,86	26,36	18,61	29,32
38_A	1,50	29,06	26,56	18,82	29,52
38_B	4,50	33,71	31,21	23,46	34,17
39_A	1,50	24,99	22,49	14,74	25,45
39_B	4,50	29,15	26,65	18,91	29,61
40_A	1,50	29,06	26,56	18,81	29,52
40_B	4,50	33,65	31,15	23,41	34,11
41_A	1,50	25,11	22,61	14,86	25,57
41_B	4,50	29,27	26,77	19,02	29,73
42_A	1,50	28,97	26,47	18,72	29,43
42_B	4,50	33,53	31,03	23,28	33,99
43_A	1,50	25,23	22,73	14,98	25,69
43_B	4,50	29,94	27,44	19,69	30,40
44_A	1,50	29,06	26,56	18,81	29,52
44_B	4,50	33,47	30,97	23,22	33,93
45_A	1,50	25,27	22,77	15,02	25,73
45_B	4,50	30,83	28,33	20,58	31,29
46_A	1,50	28,99	26,49	18,74	29,45
46_B	4,50	33,50	31,00	23,25	33,96
47_A	1,50	25,12	22,62	14,87	25,58
47_B	4,50	31,57	29,07	21,32	32,03
48_A	1,50	18,75	16,25	8,50	19,21
48_B	4,50	30,24	27,74	19,99	30,70
49_A	1,50	29,12	26,62	18,87	29,58
49_B	4,50	33,55	31,04	23,30	34,00
50_A	1,50	26,41	23,91	16,16	26,87
50_B	4,50	32,13	29,63	21,88	32,59
51_A	1,50	27,49	24,99	17,24	27,95
51_B	4,50	32,28	29,78	22,03	32,74
52_A	1,50	26,03	23,53	15,78	26,49
52_B	4,50	30,24	27,74	19,99	30,70
53_A	1,50	24,64	22,14	14,40	25,10
53_B	4,50	28,83	26,33	18,58	29,29
54_A	1,50	26,03	23,53	15,78	26,49
54_B	4,50	29,90	27,40	19,65	30,36
55_A	1,50	25,22	22,72	14,97	25,68
55_B	4,50	29,34	26,84	19,09	29,80
56_A	1,50	25,96	23,46	15,72	26,42
56_B	4,50	29,79	27,29	19,54	30,25
57_A	1,50	25,11	22,61	14,86	25,57
57_B	4,50	29,33	26,83	19,08	29,79
58_A	1,50	25,82	23,32	15,57	26,28
58_B	4,50	30,36	27,86	20,11	30,82
59_A	1,50	25,15	22,65	14,90	25,61
59_B	4,50	29,56	27,06	19,31	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	25,43	22,93	15,18	25,89
60_B	4,50	30,75	28,25	20,50	31,21
61_A	1,50	25,07	22,57	14,82	25,53
61_B	4,50	29,80	27,30	19,55	30,26
62_A	1,50	25,45	22,95	15,20	25,91
62_B	4,50	31,07	28,57	20,82	31,53
63_A	1,50	25,28	22,78	15,03	25,74
63_B	4,50	30,03	27,53	19,78	30,49
64_A	1,50	25,60	23,10	15,35	26,06
64_B	4,50	31,72	29,22	21,47	32,18
65_A	1,50	25,46	22,96	15,21	25,92
65_B	4,50	30,17	27,67	19,93	30,63
66_A	1,50	25,49	22,99	15,25	25,95
66_B	4,50	32,53	30,03	22,28	32,99
67_A	1,50	25,32	22,82	15,07	25,78
67_B	4,50	30,18	27,68	19,94	30,64
68_A	1,50	25,34	22,84	15,09	25,80
68_B	4,50	31,53	29,03	21,28	31,99
69_A	1,50	17,24	14,74	6,99	17,70
69_B	4,50	30,37	27,87	20,13	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Zomerdijksestroep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		1,50	19,40	16,90	9,16	19,86
10_B		4,50	20,84	18,34	10,59	21,30
10_C		7,50	18,87	16,37	8,62	19,33
11_A		1,50	23,55	21,05	13,31	24,01
11_B		4,50	25,41	22,91	15,17	25,87
11_C		7,50	26,43	23,93	16,19	26,89
12_A		1,50	22,44	19,94	12,19	22,90
12_B		4,50	24,52	22,02	14,27	24,98
12_C		7,50	26,82	24,32	16,57	27,28
13_A		1,50	18,84	16,34	8,60	19,30
13_B		4,50	20,25	17,75	10,01	20,71
13_C		7,50	18,67	16,17	8,42	19,13
14_A		1,50	22,22	19,72	11,98	22,68
14_B		4,50	24,07	21,57	13,82	24,53
14_C		7,50	26,39	23,89	16,14	26,85
15_A		1,50	18,66	16,16	8,42	19,12
15_B		4,50	19,81	17,31	9,56	20,27
15_C		7,50	16,69	14,19	6,44	17,15
16_A		1,50	22,40	19,90	12,16	22,86
16_B		4,50	23,98	21,48	13,73	24,44
16_C		7,50	26,23	23,73	15,99	26,69
17_A		1,50	17,85	15,35	7,60	18,31
17_B		4,50	18,70	16,20	8,45	19,16
17_C		7,50	14,25	11,75	4,01	14,71
18_A		1,50	22,31	19,81	12,07	22,77
18_B		4,50	23,83	21,33	13,58	24,29
18_C		7,50	25,92	23,42	15,67	26,38
19_A		1,50	17,46	14,96	7,21	17,92
19_B		4,50	18,21	15,71	7,96	18,67
19_C		7,50	11,17	8,67	0,93	11,63
20_A		1,50	22,01	19,51	11,76	22,47
20_B		4,50	23,68	21,18	13,44	24,14
20_C		7,50	25,68	23,18	15,43	26,14
21_A		1,50	16,92	14,42	6,68	17,38
21_B		4,50	17,43	14,93	7,19	17,89
21_C		7,50	6,21	3,71	-4,04	6,67
22_A		1,50	22,04	19,54	11,79	22,50
22_B		4,50	23,69	21,19	13,44	24,15
22_C		7,50	25,55	23,05	15,30	26,01
23_A		1,50	17,26	14,76	7,01	17,72
23_B		4,50	17,66	15,16	7,41	18,12
23_C		7,50	6,83	4,33	-3,42	7,29
24_A		1,50	21,84	19,34	11,60	22,30
24_B		4,50	23,52	21,02	13,28	23,98
24_C		7,50	25,24	22,74	14,99	25,70
25_A		1,50	16,76	14,26	6,51	17,22
25_B		4,50	17,27	14,77	7,03	17,73
25_C		7,50	6,90	4,40	-3,35	7,36
26_A		1,50	21,58	19,08	11,33	22,04
26_B		4,50	23,55	21,05	13,31	24,01
26_C		7,50	25,31	22,81	15,06	25,77
27_A		1,50	16,77	14,27	6,53	17,23
27_B		4,50	17,12	14,62	6,87	17,58
27_C		7,50	6,76	4,26	-3,49	7,22
28_A		1,50	16,43	13,93	6,18	16,89
28_B		4,50	17,72	15,22	7,47	18,18
28_C		7,50	18,44	15,94	8,20	18,90
29_A		1,50	21,31	18,81	11,07	21,77
29_B		4,50	23,27	20,77	13,02	23,73
29_C		7,50	25,04	22,54	14,79	25,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met GPP-scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6_Zomerdijksestroep/Tempelierstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	18,84	16,34	8,59	19,30
	30_B	4,50	21,39	18,89	11,14	21,85
	31_A	1,50	19,07	16,57	8,83	19,53
	31_B	4,50	21,14	18,64	10,89	21,60
	32_A	1,50	23,33	20,83	13,08	23,79
	32_B	4,50	25,00	22,50	14,75	25,46
	33_A	1,50	18,78	16,28	8,54	19,24
	33_B	4,50	21,50	19,00	11,25	21,96
	34_A	1,50	23,47	20,97	13,22	23,93
	34_B	4,50	25,33	22,83	15,09	25,79
	35_A	1,50	18,83	16,33	8,58	19,29
	35_B	4,50	21,64	19,14	11,39	22,10
	36_A	1,50	23,57	21,07	13,33	24,03
	36_B	4,50	25,13	22,63	14,88	25,59
	37_A	1,50	18,71	16,21	8,46	19,17
	37_B	4,50	21,54	19,04	11,30	22,00
	38_A	1,50	23,70	21,20	13,45	24,16
	38_B	4,50	25,11	22,61	14,87	25,57
	39_A	1,50	18,91	16,41	8,66	19,37
	39_B	4,50	21,84	19,34	11,59	22,30
	40_A	1,50	23,70	21,20	13,46	24,16
	40_B	4,50	25,45	22,95	15,20	25,91
	41_A	1,50	18,71	16,21	8,46	19,17
	41_B	4,50	21,83	19,33	11,58	22,29
	42_A	1,50	23,63	21,13	13,39	24,09
	42_B	4,50	25,30	22,80	15,05	25,76
	43_A	1,50	18,77	16,27	8,53	19,23
	43_B	4,50	22,09	19,59	11,85	22,55
	44_A	1,50	23,14	20,64	12,89	23,60
	44_B	4,50	25,12	22,62	14,87	25,58
	45_A	1,50	18,65	16,15	8,40	19,11
	45_B	4,50	22,10	19,60	11,85	22,56
	46_A	1,50	22,97	20,47	12,73	23,43
	46_B	4,50	25,06	22,56	14,81	25,52
	47_A	1,50	19,13	16,63	8,88	19,59
	47_B	4,50	21,79	19,29	11,54	22,25
	48_A	1,50	21,87	19,37	11,62	22,33
	48_B	4,50	24,30	21,80	14,05	24,76
	49_A	1,50	24,02	21,52	13,77	24,48
	49_B	4,50	26,39	23,89	16,15	26,85
	50_A	1,50	19,54	17,04	9,29	20,00
	50_B	4,50	22,31	19,81	12,06	22,77
	51_A	1,50	18,65	16,15	8,40	19,11
	51_B	4,50	20,81	18,31	10,56	21,27
	52_A	1,50	17,33	14,83	7,08	17,79
	52_B	4,50	18,68	16,18	8,43	19,14
	53_A	1,50	20,01	17,51	9,76	20,47
	53_B	4,50	23,22	20,72	12,97	23,68
	54_A	1,50	16,46	13,96	6,21	16,92
	54_B	4,50	17,99	15,49	7,74	18,45
	55_A	1,50	19,98	17,48	9,74	20,44
	55_B	4,50	23,19	20,69	12,94	23,65
	56_A	1,50	17,18	14,68	6,93	17,64
	56_B	4,50	18,70	16,20	8,45	19,16
	57_A	1,50	20,03	17,53	9,79	20,49
	57_B	4,50	23,19	20,69	12,95	23,65
	58_A	1,50	16,86	14,36	6,61	17,32
	58_B	4,50	18,58	16,08	8,33	19,04
	59_A	1,50	20,11	17,61	9,86	20,57
	59_B	4,50	23,20	20,70	12,96	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Zomerdijksestroep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	17,13	14,63	6,89	17,59
60_B	4,50	19,01	16,51	8,76	19,47
61_A	1,50	19,96	17,46	9,71	20,42
61_B	4,50	23,13	20,63	12,89	23,59
62_A	1,50	17,11	14,61	6,87	17,57
62_B	4,50	19,03	16,53	8,79	19,49
63_A	1,50	20,24	17,74	9,99	20,70
63_B	4,50	23,46	20,96	13,21	23,92
64_A	1,50	17,38	14,88	7,13	17,84
64_B	4,50	19,24	16,74	8,99	19,70
65_A	1,50	20,27	17,77	10,02	20,73
65_B	4,50	23,44	20,94	13,19	23,90
66_A	1,50	18,43	15,93	8,18	18,89
66_B	4,50	21,67	19,17	11,42	22,13
67_A	1,50	20,39	17,89	10,15	20,85
67_B	4,50	23,49	20,99	13,24	23,95
68_A	1,50	13,32	10,82	3,08	13,78
68_B	4,50	18,92	16,42	8,67	19,38
69_A	1,50	21,27	18,77	11,02	21,73
69_B	4,50	24,19	21,69	13,94	24,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 7_Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	18,55	16,05	8,30	19,01
10_B	4,50	19,42	16,92	9,17	19,88
10_C	7,50	9,09	6,58	-1,16	9,54
11_A	1,50	24,80	22,29	14,55	25,25
11_B	4,50	25,83	23,33	15,58	26,29
11_C	7,50	23,94	21,44	13,70	24,40
12_A	1,50	25,82	23,32	15,57	26,28
12_B	4,50	27,94	25,43	17,69	28,39
12_C	7,50	28,98	26,47	18,73	29,43
13_A	1,50	18,63	16,13	8,38	19,09
13_B	4,50	19,09	16,59	8,84	19,55
13_C	7,50	9,35	6,85	-0,90	9,81
14_A	1,50	25,62	23,12	15,38	26,08
14_B	4,50	27,88	25,38	17,63	28,34
14_C	7,50	28,61	26,11	18,36	29,07
15_A	1,50	18,80	16,29	8,55	19,25
15_B	4,50	19,73	17,22	9,48	20,18
15_C	7,50	16,71	14,21	6,46	17,17
16_A	1,50	25,33	22,83	15,08	25,79
16_B	4,50	27,54	25,04	17,29	28,00
16_C	7,50	28,69	26,19	18,44	29,15
17_A	1,50	18,22	15,72	7,98	18,68
17_B	4,50	18,69	16,19	8,45	19,15
17_C	7,50	9,82	7,32	-0,43	10,28
18_A	1,50	24,88	22,37	14,63	25,33
18_B	4,50	27,18	24,68	16,93	27,64
18_C	7,50	28,66	26,16	18,41	29,12
19_A	1,50	18,38	15,87	8,13	18,83
19_B	4,50	19,22	16,71	8,97	19,67
19_C	7,50	15,38	12,88	5,13	15,84
20_A	1,50	24,33	21,83	14,08	24,79
20_B	4,50	26,92	24,41	16,67	27,37
20_C	7,50	28,31	25,81	18,06	28,77
21_A	1,50	17,97	15,46	7,72	18,42
21_B	4,50	18,79	16,29	8,55	19,25
21_C	7,50	15,81	13,30	5,56	16,26
22_A	1,50	24,36	21,86	14,12	24,82
22_B	4,50	26,91	24,41	16,66	27,37
22_C	7,50	28,20	25,70	17,95	28,66
23_A	1,50	18,05	15,55	7,81	18,51
23_B	4,50	18,52	16,01	8,27	18,97
23_C	7,50	10,66	8,16	0,42	11,12
24_A	1,50	24,25	21,75	14,00	24,71
24_B	4,50	26,83	24,32	16,58	27,28
24_C	7,50	28,37	25,86	18,12	28,82
25_A	1,50	18,27	15,77	8,02	18,73
25_B	4,50	19,14	16,63	8,89	19,59
25_C	7,50	15,49	12,98	5,24	15,94
26_A	1,50	24,23	21,73	13,99	24,69
26_B	4,50	26,74	24,23	16,49	27,19
26_C	7,50	28,33	25,83	18,08	28,79
27_A	1,50	17,94	15,44	7,69	18,40
27_B	4,50	18,67	16,17	8,42	19,13
27_C	7,50	12,89	10,38	2,64	13,34
28_A	1,50	21,06	18,55	10,81	21,51
28_B	4,50	23,68	21,18	13,43	24,14
28_C	7,50	25,03	22,53	14,78	25,49
29_A	1,50	24,31	21,81	14,06	24,77
29_B	4,50	26,47	23,97	16,22	26,93
29_C	7,50	27,71	25,20	17,46	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met GPP-scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 7_Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	23,41	20,91	13,16	23,87
	30_B	4,50	26,32	23,82	16,07	26,78
	31_A	1,50	20,09	17,59	9,85	20,55
	31_B	4,50	21,56	19,06	11,31	22,02
	32_A	1,50	24,54	22,03	14,29	24,99
	32_B	4,50	26,11	23,61	15,86	26,57
	33_A	1,50	23,54	21,03	13,29	23,99
	33_B	4,50	26,45	23,94	16,20	26,90
	34_A	1,50	24,30	21,80	14,06	24,76
	34_B	4,50	25,99	23,49	15,74	26,45
	35_A	1,50	23,53	21,02	13,28	23,98
	35_B	4,50	26,54	24,04	16,29	27,00
	36_A	1,50	25,57	23,07	15,32	26,03
	36_B	4,50	27,18	24,68	16,94	27,64
	37_A	1,50	23,55	21,05	13,30	24,01
	37_B	4,50	26,62	24,11	16,37	27,07
	38_A	1,50	25,52	23,02	15,27	25,98
	38_B	4,50	27,32	24,82	17,07	27,78
	39_A	1,50	23,47	20,97	13,22	23,93
	39_B	4,50	26,88	24,38	16,63	27,34
	40_A	1,50	24,83	22,33	14,58	25,29
	40_B	4,50	26,67	24,17	16,42	27,13
	41_A	1,50	23,24	20,74	13,00	23,70
	41_B	4,50	27,01	24,51	16,77	27,47
	42_A	1,50	24,49	21,99	14,24	24,95
	42_B	4,50	26,48	23,98	16,23	26,94
	43_A	1,50	23,13	20,63	12,88	23,59
	43_B	4,50	27,18	24,67	16,93	27,63
	44_A	1,50	24,36	21,86	14,11	24,82
	44_B	4,50	26,42	23,92	16,17	26,88
	45_A	1,50	23,02	20,52	12,78	23,48
	45_B	4,50	27,36	24,86	17,11	27,82
	46_A	1,50	24,39	21,89	14,14	24,85
	46_B	4,50	26,38	23,87	16,13	26,83
	47_A	1,50	22,71	20,21	12,46	23,17
	47_B	4,50	27,06	24,56	16,81	27,52
	48_A	1,50	26,24	23,74	16,00	26,70
	48_B	4,50	29,44	26,94	19,19	29,90
	49_A	1,50	23,97	21,47	13,72	24,43
	49_B	4,50	26,02	23,51	15,77	26,47
	50_A	1,50	24,05	21,55	13,80	24,51
	50_B	4,50	25,56	23,05	15,31	26,01
	51_A	1,50	19,72	17,21	9,47	20,17
	51_B	4,50	20,88	18,38	10,63	21,34
	52_A	1,50	21,68	19,18	11,43	22,14
	52_B	4,50	24,99	22,48	14,74	25,44
	53_A	1,50	25,49	22,99	15,24	25,95
	53_B	4,50	26,71	24,21	16,46	27,17
	54_A	1,50	21,78	19,28	11,53	22,24
	54_B	4,50	24,98	22,47	14,73	25,43
	55_A	1,50	24,48	21,98	14,24	24,94
	55_B	4,50	25,99	23,49	15,74	26,45
	56_A	1,50	22,14	19,64	11,89	22,60
	56_B	4,50	25,51	23,00	15,26	25,96
	57_A	1,50	24,21	21,71	13,96	24,67
	57_B	4,50	25,81	23,31	15,56	26,27
	58_A	1,50	21,73	19,23	11,48	22,19
	58_B	4,50	25,41	22,90	15,16	25,86
	59_A	1,50	23,92	21,42	13,67	24,38
	59_B	4,50	25,43	22,92	15,18	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 7_Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	21,43	18,93	11,19	21,89
60_B	4,50	25,58	23,08	15,34	26,04
61_A	1,50	25,01	22,51	14,77	25,47
61_B	4,50	26,62	24,12	16,37	27,08
62_A	1,50	21,54	19,04	11,29	22,00
62_B	4,50	25,45	22,95	15,20	25,91
63_A	1,50	24,90	22,40	14,65	25,36
63_B	4,50	26,69	24,19	16,44	27,15
64_A	1,50	21,88	19,38	11,64	22,34
64_B	4,50	26,69	24,18	16,44	27,14
65_A	1,50	23,51	21,01	13,26	23,97
65_B	4,50	25,39	22,89	15,15	25,85
66_A	1,50	21,43	18,93	11,19	21,89
66_B	4,50	26,74	24,24	16,49	27,20
67_A	1,50	23,55	21,05	13,30	24,01
67_B	4,50	25,51	23,01	15,26	25,97
68_A	1,50	22,03	19,53	11,78	22,49
68_B	4,50	26,94	24,44	16,69	27,40
69_A	1,50	25,14	22,64	14,89	25,60
69_B	4,50	28,85	26,35	18,60	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
Gemeente Waalwijk

Berekende cumulatieve geluidbelastingen
Alle onderzochte wegen samen (zonder reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	65,12	62,44	55,48	65,71
10_B	4,50	66,25	63,47	56,92	66,92
10_C	7,50	67,17	64,23	58,33	67,97
11_A	1,50	61,04	58,26	51,67	61,70
11_B	4,50	62,46	59,59	53,38	63,19
11_C	7,50	63,32	60,33	54,61	64,16
12_A	1,50	44,22	40,45	36,77	45,43
12_B	4,50	47,55	43,80	40,12	48,77
12_C	7,50	49,99	46,42	42,33	51,14
13_A	1,50	65,11	62,43	55,45	65,70
13_B	4,50	66,26	63,48	56,91	66,92
13_C	7,50	67,17	64,23	58,30	67,96
14_A	1,50	43,59	39,84	36,10	44,78
14_B	4,50	47,26	43,55	39,80	48,47
14_C	7,50	50,19	46,60	42,55	51,34
15_A	1,50	65,19	62,50	55,58	65,79
15_B	4,50	66,33	63,54	57,02	67,00
15_C	7,50	67,22	64,27	58,36	68,01
16_A	1,50	44,05	40,31	36,56	45,25
16_B	4,50	47,49	43,74	40,06	48,71
16_C	7,50	50,45	46,85	42,82	51,61
17_A	1,50	65,17	62,48	55,53	65,76
17_B	4,50	66,32	63,53	56,99	66,99
17_C	7,50	67,18	64,25	58,32	67,98
18_A	1,50	45,40	42,07	37,27	46,40
18_B	4,50	48,41	44,96	40,53	49,49
18_C	7,50	50,74	47,33	42,80	51,80
19_A	1,50	65,16	62,47	55,51	65,75
19_B	4,50	66,31	63,52	56,98	66,98
19_C	7,50	67,17	64,23	58,30	67,96
20_A	1,50	46,54	43,38	38,06	47,43
20_B	4,50	49,50	46,21	41,32	50,48
20_C	7,50	51,73	48,43	43,60	52,73
21_A	1,50	65,23	62,53	55,61	65,83
21_B	4,50	66,36	63,57	57,03	67,03
21_C	7,50	67,21	64,27	58,34	68,00
22_A	1,50	45,85	42,58	37,61	46,81
22_B	4,50	48,76	45,35	40,81	49,81
22_C	7,50	51,30	47,93	43,31	52,35
23_A	1,50	65,26	62,57	55,64	65,86
23_B	4,50	66,37	63,59	57,04	67,04
23_C	7,50	67,22	64,28	58,33	68,01
24_A	1,50	45,15	41,81	37,03	46,15
24_B	4,50	48,94	45,48	41,10	50,03
24_C	7,50	50,86	47,45	42,94	51,93
25_A	1,50	65,25	62,56	55,62	65,84
25_B	4,50	66,39	63,60	57,07	67,06
25_C	7,50	67,22	64,28	58,34	68,01
26_A	1,50	44,26	40,85	36,26	45,29
26_B	4,50	48,42	44,95	40,58	49,51
26_C	7,50	50,21	46,77	42,33	51,29
27_A	1,50	65,33	62,63	55,75	65,94
27_B	4,50	66,44	63,65	57,15	67,12
27_C	7,50	67,27	64,32	58,40	68,06
28_A	1,50	60,62	58,00	50,75	61,16
28_B	4,50	62,04	59,34	52,47	62,65
28_C	7,50	62,91	60,05	53,83	63,65
29_A	1,50	42,88	39,30	35,18	44,01
29_B	4,50	46,60	43,03	38,94	47,75
29_C	7,50	48,58	45,08	40,79	49,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
 Gemeente Waalwijk

Berekende cumulatieve geluidbelastingen
 Alle onderzochte wegen samen (zonder reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met GPP-scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	1,50	46,73	43,21	38,85	47,79
30_B	4,50	50,10	46,48	42,44	51,24
31_A	1,50	51,79	48,67	43,18	52,64
31_B	4,50	54,91	51,61	46,71	55,88
32_A	1,50	52,63	49,66	43,71	53,40
32_B	4,50	55,87	52,71	47,44	56,78
33_A	1,50	46,67	43,12	38,84	47,75
33_B	4,50	50,16	46,52	42,47	51,28
34_A	1,50	52,17	49,14	43,38	52,97
34_B	4,50	55,29	52,10	46,91	56,21
35_A	1,50	46,32	42,65	38,66	47,45
35_B	4,50	50,17	46,44	42,62	51,34
36_A	1,50	51,67	48,58	43,04	52,52
36_B	4,50	54,75	51,52	46,48	55,71
37_A	1,50	45,99	42,22	38,48	47,17
37_B	4,50	50,03	46,24	42,57	51,23
38_A	1,50	51,28	48,13	42,77	52,16
38_B	4,50	54,31	51,03	46,11	55,29
39_A	1,50	46,08	42,31	38,57	47,26
39_B	4,50	50,03	46,25	42,56	51,23
40_A	1,50	50,80	47,57	42,43	51,72
40_B	4,50	53,77	50,44	45,68	54,78
41_A	1,50	46,05	42,27	38,55	47,23
41_B	4,50	49,95	46,18	42,48	51,15
42_A	1,50	50,41	47,12	42,17	51,37
42_B	4,50	53,37	49,99	45,35	54,40
43_A	1,50	46,34	42,64	38,72	47,48
43_B	4,50	50,36	46,69	42,77	51,52
44_A	1,50	50,22	46,90	42,06	51,20
44_B	4,50	53,09	49,68	45,13	54,14
45_A	1,50	46,60	42,98	38,87	47,71
45_B	4,50	51,61	48,01	43,94	52,75
46_A	1,50	49,88	46,54	41,73	50,87
46_B	4,50	52,76	49,36	44,80	53,81
47_A	1,50	47,65	44,31	39,47	48,62
47_B	4,50	52,65	49,19	44,77	53,72
48_A	1,50	45,49	42,80	35,84	46,08
48_B	4,50	51,70	48,47	43,43	52,66
49_A	1,50	49,67	46,29	41,61	50,68
49_B	4,50	52,54	49,09	44,65	53,61
50_A	1,50	47,71	44,21	39,78	48,76
50_B	4,50	51,10	47,49	43,39	52,22
51_A	1,50	49,94	46,58	41,78	50,92
51_B	4,50	53,00	49,53	45,09	54,06
52_A	1,50	51,68	48,83	42,48	52,38
52_B	4,50	54,75	51,74	46,03	55,58
53_A	1,50	45,16	41,35	37,69	46,35
53_B	4,50	49,52	45,67	42,13	50,74
54_A	1,50	51,53	48,68	42,35	52,23
54_B	4,50	54,27	51,30	45,43	55,07
55_A	1,50	45,41	41,60	37,94	46,60
55_B	4,50	49,86	46,01	42,47	51,08
56_A	1,50	50,76	47,88	41,65	51,48
56_B	4,50	53,41	50,44	44,53	54,19
57_A	1,50	45,49	41,68	38,02	46,68
57_B	4,50	49,82	45,98	42,44	51,05
58_A	1,50	50,08	47,16	41,06	50,82
58_B	4,50	53,20	50,17	44,48	54,03
59_A	1,50	45,64	41,82	38,18	46,84
59_B	4,50	49,96	46,13	42,57	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met GPP-scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	60_A	1,50	49,65	46,69	40,72	50,42
	60_B	4,50	53,01	49,90	44,48	53,89
	61_A	1,50	45,62	41,81	38,15	46,81
	61_B	4,50	49,99	46,15	42,59	51,21
	62_A	1,50	49,11	46,08	40,32	49,91
	62_B	4,50	53,10	49,89	44,76	54,03
	63_A	1,50	45,67	41,84	38,21	46,86
	63_B	4,50	49,97	46,14	42,59	51,20
	64_A	1,50	50,02	47,10	41,00	50,76
	64_B	4,50	53,99	50,85	45,54	54,90
	65_A	1,50	45,65	41,82	38,20	46,85
	65_B	4,50	49,94	46,11	42,56	51,17
	66_A	1,50	50,24	47,37	41,11	50,96
	66_B	4,50	54,45	51,30	46,00	55,35
	67_A	1,50	46,51	42,96	38,66	47,58
	67_B	4,50	50,36	46,67	42,80	51,53
	68_A	1,50	50,44	47,59	41,26	51,14
	68_B	4,50	54,35	51,25	45,82	55,23
	69_A	1,50	47,08	44,45	37,28	47,64
	69_B	4,50	52,38	49,27	43,85	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel model februari 2015_met nieuw scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijventerrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A		1,50	39,59	35,58	32,05	42,05
10_B		4,50	46,30	41,73	39,12	49,12
10_C		7,50	50,01	44,73	42,19	52,19
11_A		1,50	39,20	35,04	31,66	41,66
11_B		4,50	44,88	40,78	38,90	48,90
11_C		7,50	46,75	42,26	40,40	50,40
12_A		1,50	33,81	28,67	26,43	36,43
12_B		4,50	34,71	29,60	27,20	37,20
12_C		7,50	34,35	29,20	26,82	36,82
13_A		1,50	39,57	35,57	32,06	42,06
13_B		4,50	46,31	41,75	39,12	49,12
13_C		7,50	50,06	44,76	42,24	52,24
14_A		1,50	33,45	27,73	25,22	35,22
14_B		4,50	34,33	28,29	25,64	35,64
14_C		7,50	33,22	27,96	25,62	35,62
15_A		1,50	39,63	35,69	32,19	42,19
15_B		4,50	46,25	41,78	39,14	49,14
15_C		7,50	50,02	44,78	42,27	52,27
16_A		1,50	34,32	29,39	27,06	37,06
16_B		4,50	35,29	30,46	28,22	38,22
16_C		7,50	32,95	27,66	25,32	35,32
17_A		1,50	39,59	35,62	32,07	42,07
17_B		4,50	46,23	41,79	39,16	49,16
17_C		7,50	50,02	44,76	42,23	52,23
18_A		1,50	35,20	31,19	29,01	39,01
18_B		4,50	37,97	33,71	30,93	40,93
18_C		7,50	32,83	27,52	25,19	35,19
19_A		1,50	39,58	35,59	32,06	42,06
19_B		4,50	46,28	41,86	39,24	49,24
19_C		7,50	50,08	44,84	42,32	52,32
20_A		1,50	36,41	31,99	29,87	39,87
20_B		4,50	38,43	34,43	32,21	42,21
20_C		7,50	32,82	27,54	25,20	35,20
21_A		1,50	39,63	35,57	32,07	42,07
21_B		4,50	46,39	41,90	39,29	49,29
21_C		7,50	50,20	44,87	42,35	52,35
22_A		1,50	34,72	29,00	26,02	36,02
22_B		4,50	37,21	31,68	28,17	38,17
22_C		7,50	32,93	27,59	25,26	35,26
23_A		1,50	39,56	35,44	32,02	42,02
23_B		4,50	46,51	42,02	39,40	49,40
23_C		7,50	50,29	44,92	42,38	52,38
24_A		1,50	34,16	28,78	26,40	36,40
24_B		4,50	36,54	31,37	28,60	38,60
24_C		7,50	33,14	27,77	25,42	35,42
25_A		1,50	39,59	35,46	32,06	42,06
25_B		4,50	46,58	42,09	39,52	49,52
25_C		7,50	50,36	44,99	42,45	52,45
26_A		1,50	33,51	28,48	26,11	36,11
26_B		4,50	34,50	29,53	27,34	37,34
26_C		7,50	33,76	28,45	26,02	36,02
27_A		1,50	39,59	35,44	32,08	42,08
27_B		4,50	46,59	42,16	39,59	49,59
27_C		7,50	50,45	45,05	42,49	52,49
28_A		1,50	38,39	33,52	31,55	41,55
28_B		4,50	45,55	40,48	37,79	47,79
28_C		7,50	48,05	42,18	38,98	48,98
29_A		1,50	33,91	28,77	26,34	36,34
29_B		4,50	34,90	29,83	27,31	37,31
29_C		7,50	35,25	30,23	27,81	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel model februari 2015_met nieuw scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijventerrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	1,50	35,67	30,54	28,02	38,02
	30_B	4,50	37,34	32,31	29,68	39,68
	31_A	1,50	35,91	30,86	27,87	37,87
	31_B	4,50	40,19	35,11	31,53	41,53
	32_A	1,50	37,68	33,17	30,26	40,26
	32_B	4,50	42,65	37,51	33,89	43,89
	33_A	1,50	35,91	30,99	28,61	38,61
	33_B	4,50	37,51	32,61	30,24	40,24
	34_A	1,50	38,76	34,97	32,19	42,19
	34_B	4,50	43,17	38,21	34,65	44,65
	35_A	1,50	35,90	31,41	29,45	39,45
	35_B	4,50	37,90	33,40	31,33	41,33
	36_A	1,50	39,46	35,44	32,95	42,95
	36_B	4,50	43,34	38,37	35,13	45,13
	37_A	1,50	35,71	30,95	28,90	38,90
	37_B	4,50	38,01	33,36	31,28	41,28
	38_A	1,50	40,13	35,48	33,33	43,33
	38_B	4,50	43,60	38,83	36,01	46,01
	39_A	1,50	35,75	30,95	28,75	38,75
	39_B	4,50	38,68	34,24	31,51	41,51
	40_A	1,50	39,54	35,54	33,67	43,67
	40_B	4,50	43,80	39,05	36,44	46,44
	41_A	1,50	35,74	30,90	28,67	38,67
	41_B	4,50	38,85	34,25	31,44	41,44
	42_A	1,50	39,81	36,26	34,76	44,76
	42_B	4,50	43,98	39,48	37,24	47,24
	43_A	1,50	35,92	31,04	28,77	38,77
	43_B	4,50	38,91	34,13	31,29	41,29
	44_A	1,50	39,91	36,59	35,25	45,25
	44_B	4,50	44,06	39,66	37,56	47,56
	45_A	1,50	36,23	31,52	29,01	39,01
	45_B	4,50	38,95	34,12	31,31	41,31
	46_A	1,50	39,93	36,71	35,37	45,37
	46_B	4,50	43,88	39,52	37,50	47,50
	47_A	1,50	36,29	31,86	29,22	39,22
	47_B	4,50	38,71	34,04	31,24	41,24
	48_A	1,50	32,33	27,10	24,82	34,82
	48_B	4,50	33,11	27,79	25,64	35,64
	49_A	1,50	40,04	36,78	35,53	45,53
	49_B	4,50	43,90	39,51	37,56	47,56
	50_A	1,50	35,12	29,77	26,86	36,86
	50_B	4,50	37,13	32,01	29,13	39,13
	51_A	1,50	36,13	31,52	29,11	39,11
	51_B	4,50	38,29	33,76	31,13	41,13
	52_A	1,50	38,52	34,29	31,58	41,58
	52_B	4,50	42,77	38,07	35,09	45,09
	53_A	1,50	34,85	29,62	26,88	36,88
	53_B	4,50	37,14	32,02	29,18	39,18
	54_A	1,50	38,58	34,19	31,06	41,06
	54_B	4,50	42,50	37,46	33,84	43,84
	55_A	1,50	35,16	30,29	27,79	37,79
	55_B	4,50	37,57	32,80	30,21	40,21
	56_A	1,50	38,39	33,78	30,65	40,65
	56_B	4,50	41,67	36,29	32,89	42,89
	57_A	1,50	35,59	30,75	28,42	38,42
	57_B	4,50	38,11	33,42	30,88	40,88
	58_A	1,50	38,31	33,28	30,21	40,21
	58_B	4,50	41,43	35,71	32,32	42,32
	59_A	1,50	36,09	31,41	29,17	39,17
	59_B	4,50	39,10	34,89	32,11	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel model februari 2015_met nieuw scherm
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijventerrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	60_A	1,50	38,35	33,05	30,17	40,17
	60_B	4,50	41,10	35,61	32,60	42,60
	61_A	1,50	36,15	31,15	28,86	38,86
	61_B	4,50	39,38	34,98	32,26	42,26
	62_A	1,50	38,16	32,71	30,31	40,31
	62_B	4,50	41,06	35,48	32,61	42,61
	63_A	1,50	36,03	30,99	28,74	38,74
	63_B	4,50	39,32	34,92	32,27	42,27
	64_A	1,50	38,63	33,20	30,94	40,94
	64_B	4,50	41,32	35,72	32,97	42,97
	65_A	1,50	36,04	30,89	28,73	38,73
	65_B	4,50	39,45	35,02	32,45	42,45
	66_A	1,50	39,51	33,83	31,22	41,22
	66_B	4,50	41,67	35,87	33,04	43,04
	67_A	1,50	36,16	30,65	28,47	38,47
	67_B	4,50	39,52	34,91	32,28	42,28
	68_A	1,50	39,73	33,37	31,07	41,07
	68_B	4,50	41,84	35,52	32,96	42,96
	69_A	1,50	31,97	26,90	24,83	34,83
	69_B	4,50	32,92	27,84	25,76	35,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 - Berekende geluidbelastingen geluidreducerende maatregelen

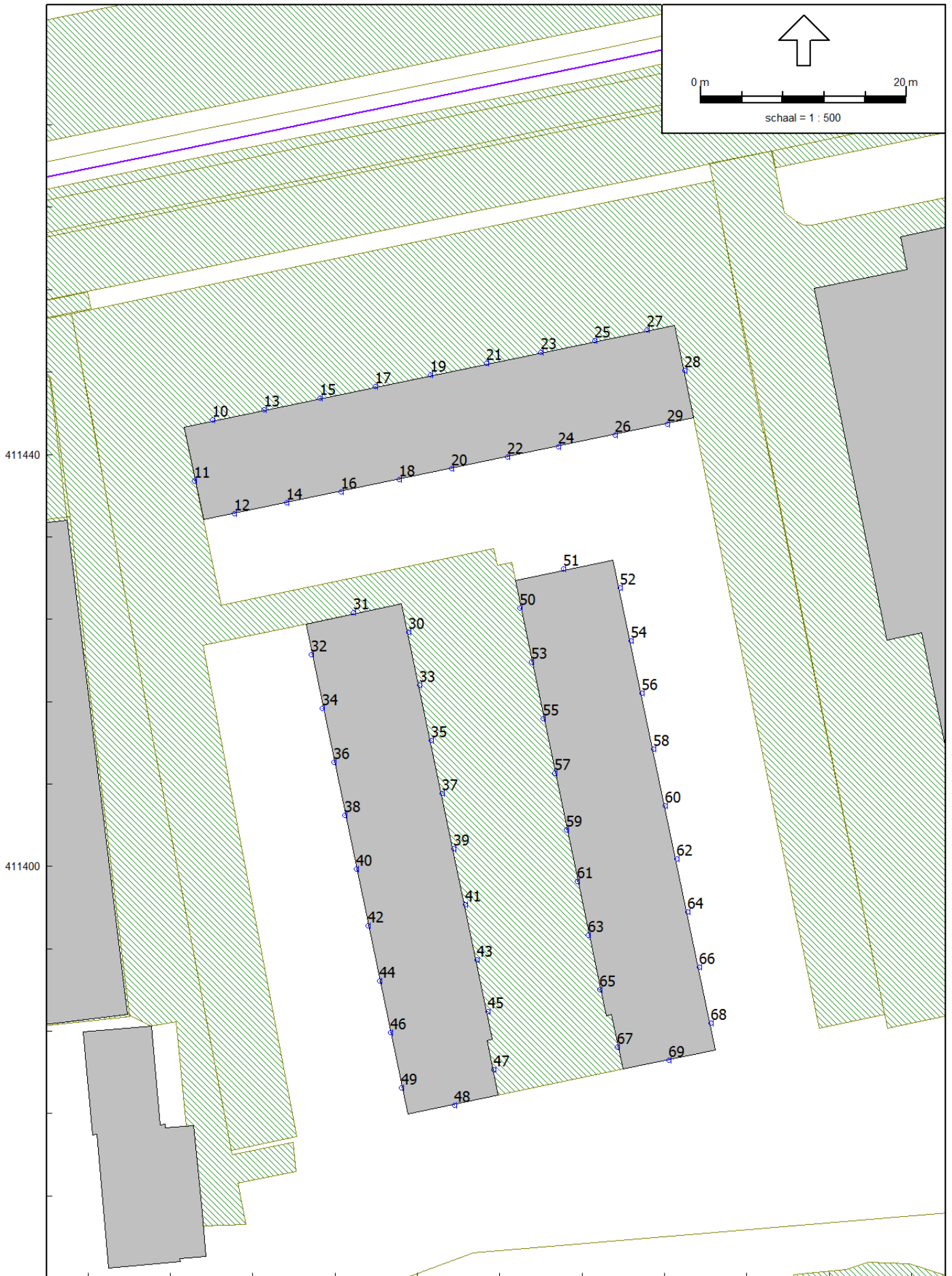
Tabel: Berekende geluidbelastingen, bestemmingsplan '28 woningen Taxandrieweg 3' (Waalwijk).

Toets-punt	Toets-hoogte [m]	Geluidreducerende maatregelen	
		Rijksweg A59 [dB]	Taxandrieweg [dB]
Voorkeurswaarde		48	48
Maximale ontheffingswaarde		53	63
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5
10	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
11	1,5	52	52
	4,5	53	53
	7,5	56	53
12	1,5	40	24
	4,5	43	29
	7,5	46	34
13	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
14	1,5	40	23
	4,5	43	29
	7,5	47	33
15	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	60	57
16	1,5	40	24
	4,5	44	28
	7,5	47	32
17	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
18	1,5	40	32
	4,5	43	35
	7,5	46	36
19	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
20	1,5	40	35
	4,5	44	37
	7,5	47	38
21	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	60	57
22	1,5	40	33
	4,5	43	35
	7,5	47	37
23	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
24	1,5	40	30
	4,5	45	33
	7,5	46	35
25	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	59	57
26	1,5	39	29
	4,5	44	32
	7,5	46	33
27	1,5	53	57
	4,5	57	57
	7,5	60	57
28	1,5	47	52
	4,5	51	53
	7,5	53	53
29	1,5	39	22
	4,5	42	28
	7,5	44	30

Toets-punt	Toets-hoogte [m]	Geluidreducerende maatregelen	
		Rijksweg A59 [dB]	Taxandrieweg [dB]
Voorkeurswaarde		48	48
Maximale ontheffingswaarde		53	63
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5
30	1,5	43	32
	4,5	47	34
31	1,5	46	41
	4,5	50	43
32	1,5	45	43
	4,5	49	45
33	1,5	43	32
	4,5	46	34
34	1,5	45	42
	4,5	49	44
35	1,5	43	30
	4,5	47	32
36	1,5	45	41
	4,5	49	43
37	1,5	43	27
	4,5	47	30
38	1,5	45	40
	4,5	48	42
39	1,5	43	27
	4,5	47	30
40	1,5	45	39
	4,5	48	41
41	1,5	43	26
	4,5	47	30
42	1,5	45	38
	4,5	48	41
43	1,5	43	26
	4,5	47	30
44	1,5	45	38
	4,5	48	40
45	1,5	43	26
	4,5	49	31
46	1,5	45	38
	4,5	48	40
47	1,5	43	26
	4,5	49	30
48	1,5	35	15
	4,5	48	29
49	1,5	45	37
	4,5	48	39

Toets-punt	Toets-hoogte [m]	Geluidreducerende maatregelen	
		Rijksweg A59 [dB]	Taxandrieweg [dB]
Voorkeurswaarde		48	48
Maximale ontheffingswaarde		53	63
Reductie ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5
50	1,5	43	34
	4,5	47	36
51	1,5	45	38
	4,5	49	40
52	1,5	43	41
	4,5	48	43
53	1,5	42	27
	4,5	46	31
54	1,5	43	40
	4,5	48	43
55	1,5	42	27
	4,5	47	31
56	1,5	43	40
	4,5	46	42
57	1,5	42	27
	4,5	47	31
58	1,5	42	39
	4,5	47	41
59	1,5	43	27
	4,5	47	31
60	1,5	42	38
	4,5	48	41
61	1,5	43	27
	4,5	47	31
62	1,5	42	37
	4,5	49	40
63	1,5	43	26
	4,5	47	30
64	1,5	42	37
	4,5	49	40
65	1,5	43	26
	4,5	47	30
66	1,5	42	36
	4,5	50	39
67	1,5	43	26
	4,5	47	30
68	1,5	42	36
	4,5	50	39
69	1,5	35	17
	4,5	48	28

: Overschrijding voorkeurswaarde.
 : Overschrijding maximale ontheffingswaarde.



Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met nieuw scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_A59
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		1,50	55,24	51,30	48,04	56,54
10_B		4,50	57,49	53,52	50,34	58,81
10_C		7,50	59,97	56,02	52,91	61,33
11_A		1,50	52,34	48,31	45,24	53,67
11_B		4,50	54,84	50,82	47,83	56,21
11_C		7,50	56,45	52,46	49,45	57,83
12_A		1,50	40,81	36,57	33,92	42,21
12_B		4,50	43,93	39,72	37,09	45,36
12_C		7,50	47,05	42,98	40,09	48,44
13_A		1,50	55,07	51,12	47,87	56,36
13_B		4,50	57,45	53,49	50,30	58,77
13_C		7,50	59,98	56,02	52,91	61,34
14_A		1,50	40,39	36,16	33,50	41,79
14_B		4,50	43,94	39,74	37,06	45,35
14_C		7,50	47,68	43,65	40,65	49,04
15_A		1,50	55,64	51,73	48,33	56,89
15_B		4,50	57,81	53,86	50,60	59,10
15_C		7,50	60,22	56,28	53,12	61,56
16_A		1,50	40,92	36,68	33,99	42,30
16_B		4,50	44,27	40,07	37,38	45,68
16_C		7,50	47,69	43,64	40,70	49,07
17_A		1,50	55,31	51,40	48,04	56,58
17_B		4,50	57,69	53,74	50,51	58,99
17_C		7,50	60,13	56,19	53,04	61,48
18_A		1,50	40,55	36,32	33,64	41,94
18_B		4,50	43,84	39,63	36,97	45,26
18_C		7,50	46,58	42,44	39,68	47,99
19_A		1,50	54,97	51,04	47,72	56,24
19_B		4,50	57,54	53,59	50,37	58,85
19_C		7,50	60,03	56,08	52,94	61,38
20_A		1,50	40,82	36,59	33,88	42,20
20_B		4,50	44,21	40,00	37,32	45,62
20_C		7,50	47,23	43,12	40,27	48,62
21_A		1,50	55,52	51,62	48,23	56,78
21_B		4,50	57,79	53,85	50,59	59,09
21_C		7,50	60,17	56,23	53,05	61,50
22_A		1,50	40,73	36,52	33,82	42,13
22_B		4,50	44,06	39,86	37,18	45,47
22_C		7,50	47,20	43,11	40,26	48,60
23_A		1,50	55,51	51,61	48,20	56,76
23_B		4,50	57,74	53,80	50,54	59,04
23_C		7,50	60,11	56,17	52,98	61,44
24_A		1,50	40,53	36,34	33,59	41,91
24_B		4,50	45,29	41,21	38,29	46,66
24_C		7,50	47,10	43,04	40,11	48,48
25_A		1,50	54,74	50,84	47,42	55,99
25_B		4,50	57,46	53,52	50,23	58,74
25_C		7,50	59,98	56,04	52,84	61,30
26_A		1,50	39,99	35,80	33,05	41,37
26_B		4,50	44,93	40,88	37,90	46,29
26_C		7,50	46,82	42,77	39,82	48,20
27_A		1,50	55,63	51,74	48,35	56,90
27_B		4,50	57,89	53,94	50,70	59,19
27_C		7,50	60,27	56,34	53,16	61,61
28_A		1,50	47,51	43,38	40,52	48,88
28_B		4,50	51,17	47,09	44,20	52,56
28_C		7,50	54,78	50,78	47,81	56,18
29_A		1,50	39,46	35,27	32,55	40,86
29_B		4,50	42,76	38,56	35,89	44,18
29_C		7,50	44,89	40,73	38,03	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	43,32	39,12	36,30	44,66
	30_B	4,50	47,45	43,32	40,44	48,81
	31_A	1,50	46,43	42,23	39,39	47,76
	31_B	4,50	50,17	46,05	43,15	51,52
	32_A	1,50	45,51	41,29	38,52	46,86
	32_B	4,50	49,53	45,40	42,55	50,90
	33_A	1,50	43,31	39,08	36,31	44,66
	33_B	4,50	47,10	42,92	40,07	48,44
	34_A	1,50	45,55	41,33	38,56	46,90
	34_B	4,50	49,43	45,29	42,48	50,82
	35_A	1,50	43,41	39,17	36,41	44,76
	35_B	4,50	47,31	43,13	40,28	48,65
	36_A	1,50	45,60	41,39	38,63	46,97
	36_B	4,50	49,30	45,16	42,35	50,69
	37_A	1,50	43,46	39,22	36,47	44,81
	37_B	4,50	47,34	43,16	40,34	48,70
	38_A	1,50	45,66	41,44	38,70	47,03
	38_B	4,50	49,09	44,94	42,15	50,48
	39_A	1,50	43,59	39,36	36,60	44,94
	39_B	4,50	47,38	43,20	40,38	48,74
	40_A	1,50	45,70	41,48	38,73	47,06
	40_B	4,50	48,97	44,83	42,01	50,35
	41_A	1,50	43,52	39,29	36,54	44,88
	41_B	4,50	47,26	43,08	40,27	48,62
	42_A	1,50	45,85	41,64	38,88	47,22
	42_B	4,50	48,95	44,81	42,00	50,34
	43_A	1,50	43,57	39,33	36,59	44,93
	43_B	4,50	47,50	43,33	40,53	48,87
	44_A	1,50	45,92	41,71	38,95	47,29
	44_B	4,50	48,94	44,80	41,98	50,32
	45_A	1,50	43,61	39,37	36,64	44,97
	45_B	4,50	49,18	45,13	42,15	50,54
	46_A	1,50	45,63	41,42	38,67	47,00
	46_B	4,50	48,54	44,39	41,60	49,93
	47_A	1,50	43,56	39,33	36,59	44,92
	47_B	4,50	50,06	46,07	42,93	51,38
	48_A	1,50	36,10	31,90	29,15	37,48
	48_B	4,50	48,57	44,67	41,35	49,86
	49_A	1,50	45,60	41,40	38,64	46,97
	49_B	4,50	48,49	44,35	41,54	49,88
	50_A	1,50	43,83	39,63	36,81	45,17
	50_B	4,50	47,82	43,68	40,83	49,19
	51_A	1,50	45,72	41,54	38,69	47,06
	51_B	4,50	49,70	45,60	42,70	51,07
	52_A	1,50	43,55	39,38	36,50	44,88
	52_B	4,50	48,61	44,58	41,44	49,91
	53_A	1,50	42,93	38,69	35,93	44,28
	53_B	4,50	47,11	42,91	40,10	48,46
	54_A	1,50	43,81	39,63	36,84	45,18
	54_B	4,50	48,58	44,50	41,65	49,98
	55_A	1,50	43,07	38,83	36,07	44,42
	55_B	4,50	47,26	43,06	40,27	48,62
	56_A	1,50	43,19	38,98	36,20	44,55
	56_B	4,50	46,78	42,62	39,77	48,13
	57_A	1,50	43,13	38,88	36,12	44,47
	57_B	4,50	47,20	43,00	40,20	48,55
	58_A	1,50	42,63	38,43	35,63	43,98
	58_B	4,50	47,25	43,17	40,20	48,60
	59_A	1,50	43,23	38,98	36,23	44,58
	59_B	4,50	47,22	43,02	40,24	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_met nieuw scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_A59
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	60_A	1,50	42,93	38,72	35,96	44,30
	60_B	4,50	48,17	44,12	41,16	49,54
	61_A	1,50	43,28	39,04	36,29	44,63
	61_B	4,50	47,31	43,12	40,33	48,67
	62_A	1,50	42,96	38,76	35,98	44,32
	62_B	4,50	49,25	45,25	42,16	50,59
	63_A	1,50	43,34	39,09	36,36	44,70
	63_B	4,50	47,30	43,10	40,34	48,67
	64_A	1,50	43,03	38,84	36,06	44,40
	64_B	4,50	49,89	45,93	42,78	51,23
	65_A	1,50	43,39	39,15	36,41	44,75
	65_B	4,50	47,36	43,16	40,39	48,73
	66_A	1,50	42,71	38,51	35,74	44,08
	66_B	4,50	50,57	46,65	43,41	51,89
	67_A	1,50	43,40	39,15	36,42	44,76
	67_B	4,50	47,39	43,20	40,43	48,76
	68_A	1,50	42,76	38,56	35,80	44,13
	68_B	4,50	50,32	46,38	43,21	51,66
	69_A	1,50	35,97	31,76	29,04	37,36
	69_B	4,50	48,74	44,86	41,52	50,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm_dd type B Taxandriaweg
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		1,50	56,31	53,81	46,06	56,77
10_B		4,50	56,96	54,46	46,71	57,42
10_C		7,50	56,86	54,36	46,61	57,32
11_A		1,50	51,91	49,41	41,66	52,37
11_B		4,50	52,88	50,38	42,64	53,34
11_C		7,50	52,85	50,35	42,60	53,31
12_A		1,50	23,56	21,06	13,32	24,02
12_B		4,50	28,70	26,20	18,45	29,16
12_C		7,50	33,22	30,72	22,97	33,68
13_A		1,50	56,30	53,80	46,06	56,76
13_B		4,50	56,96	54,46	46,71	57,42
13_C		7,50	56,86	54,35	46,61	57,31
14_A		1,50	22,72	20,22	12,48	23,18
14_B		4,50	28,71	26,21	18,46	29,17
14_C		7,50	32,20	29,70	21,96	32,66
15_A		1,50	56,29	53,79	46,05	56,75
15_B		4,50	56,95	54,45	46,71	57,41
15_C		7,50	56,85	54,35	46,60	57,31
16_A		1,50	23,64	21,14	13,40	24,10
16_B		4,50	27,49	24,99	17,25	27,95
16_C		7,50	31,85	29,35	21,61	32,31
17_A		1,50	56,29	53,79	46,04	56,75
17_B		4,50	56,94	54,44	46,70	57,40
17_C		7,50	56,85	54,34	46,60	57,30
18_A		1,50	31,84	29,34	21,59	32,30
18_B		4,50	34,06	31,56	23,82	34,52
18_C		7,50	35,92	33,42	25,68	36,38
19_A		1,50	56,29	53,79	46,05	56,75
19_B		4,50	56,93	54,43	46,69	57,39
19_C		7,50	56,83	54,33	46,59	57,29
20_A		1,50	34,27	31,77	24,02	34,73
20_B		4,50	36,24	33,74	26,00	36,70
20_C		7,50	37,90	35,40	27,65	38,36
21_A		1,50	56,28	53,78	46,03	56,74
21_B		4,50	56,92	54,42	46,68	57,38
21_C		7,50	56,82	54,31	46,57	57,27
22_A		1,50	33,01	30,51	22,76	33,47
22_B		4,50	34,93	32,43	24,69	35,39
22_C		7,50	36,67	34,17	26,42	37,13
23_A		1,50	56,26	53,76	46,01	56,72
23_B		4,50	56,89	54,39	46,65	57,35
23_C		7,50	56,79	54,29	46,54	57,25
24_A		1,50	29,98	27,48	19,74	30,44
24_B		4,50	32,34	29,84	22,09	32,80
24_C		7,50	34,36	31,86	24,11	34,82
25_A		1,50	56,25	53,75	46,00	56,71
25_B		4,50	56,87	54,37	46,63	57,33
25_C		7,50	56,77	54,26	46,52	57,22
26_A		1,50	28,17	25,67	17,93	28,63
26_B		4,50	31,19	28,69	20,95	31,65
26_C		7,50	32,56	30,06	22,31	33,02
27_A		1,50	56,21	53,71	45,97	56,67
27_B		4,50	56,83	54,32	46,58	57,28
27_C		7,50	56,72	54,22	46,47	57,18
28_A		1,50	51,52	49,02	41,28	51,98
28_B		4,50	52,46	49,95	42,21	52,91
28_C		7,50	52,45	49,95	42,21	52,91
29_A		1,50	21,58	19,08	11,34	22,04
29_B		4,50	27,61	25,11	17,37	28,07
29_C		7,50	29,65	27,15	19,41	30,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm_dd type B Taxandriaweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	1,50	31,98	29,48	21,74	32,44
30_B	4,50	33,98	31,48	23,74	34,44
31_A	1,50	40,67	38,17	30,43	41,13
31_B	4,50	42,65	40,15	32,40	43,11
32_A	1,50	42,48	39,98	32,24	42,94
32_B	4,50	44,62	42,12	34,38	45,08
33_A	1,50	31,37	28,87	21,12	31,83
33_B	4,50	33,49	30,99	23,24	33,95
34_A	1,50	41,56	39,06	31,31	42,02
34_B	4,50	43,77	41,27	33,52	44,23
35_A	1,50	29,18	26,68	18,93	29,64
35_B	4,50	31,81	29,31	21,56	32,27
36_A	1,50	40,56	38,06	30,31	41,02
36_B	4,50	42,77	40,26	32,52	43,22
37_A	1,50	26,27	23,77	16,03	26,73
37_B	4,50	29,94	27,44	19,69	30,40
38_A	1,50	39,81	37,30	29,56	40,26
38_B	4,50	41,99	39,49	31,74	42,45
39_A	1,50	26,12	23,62	15,87	26,58
39_B	4,50	29,75	27,24	19,50	30,20
40_A	1,50	38,82	36,32	28,57	39,28
40_B	4,50	41,02	38,52	30,78	41,48
41_A	1,50	25,78	23,28	15,53	26,24
41_B	4,50	29,94	27,44	19,70	30,40
42_A	1,50	37,97	35,47	27,73	38,43
42_B	4,50	40,18	37,68	29,94	40,64
43_A	1,50	25,65	23,15	15,40	26,11
43_B	4,50	30,01	27,51	19,76	30,47
44_A	1,50	37,55	35,05	27,31	38,01
44_B	4,50	39,72	37,22	29,47	40,18
45_A	1,50	25,41	22,91	15,16	25,87
45_B	4,50	30,34	27,84	20,09	30,80
46_A	1,50	37,09	34,59	26,85	37,55
46_B	4,50	39,35	36,85	29,11	39,81
47_A	1,50	25,11	22,61	14,86	25,57
47_B	4,50	29,62	27,12	19,38	30,08
48_A	1,50	14,64	12,14	4,39	15,10
48_B	4,50	28,40	25,90	18,16	28,86
49_A	1,50	36,34	33,84	26,10	36,80
49_B	4,50	38,68	36,18	28,44	39,14
50_A	1,50	33,05	30,55	22,81	33,51
50_B	4,50	35,15	32,65	24,90	35,61
51_A	1,50	37,20	34,70	26,95	37,66
51_B	4,50	39,22	36,72	28,97	39,68
52_A	1,50	40,07	37,57	29,82	40,53
52_B	4,50	42,19	39,69	31,95	42,65
53_A	1,50	26,62	24,11	16,37	27,07
53_B	4,50	30,63	28,13	20,38	31,09
54_A	1,50	39,82	37,32	29,58	40,28
54_B	4,50	42,06	39,56	31,82	42,52
55_A	1,50	26,71	24,21	16,47	27,17
55_B	4,50	30,76	28,26	20,51	31,22
56_A	1,50	39,19	36,69	28,95	39,65
56_B	4,50	41,44	38,93	31,19	41,89
57_A	1,50	26,55	24,05	16,30	27,01
57_B	4,50	30,45	27,95	20,20	30,91
58_A	1,50	38,45	35,95	28,21	38,91
58_B	4,50	40,94	38,44	30,69	41,40
59_A	1,50	26,30	23,80	16,06	26,76
59_B	4,50	30,32	27,82	20,08	30,78

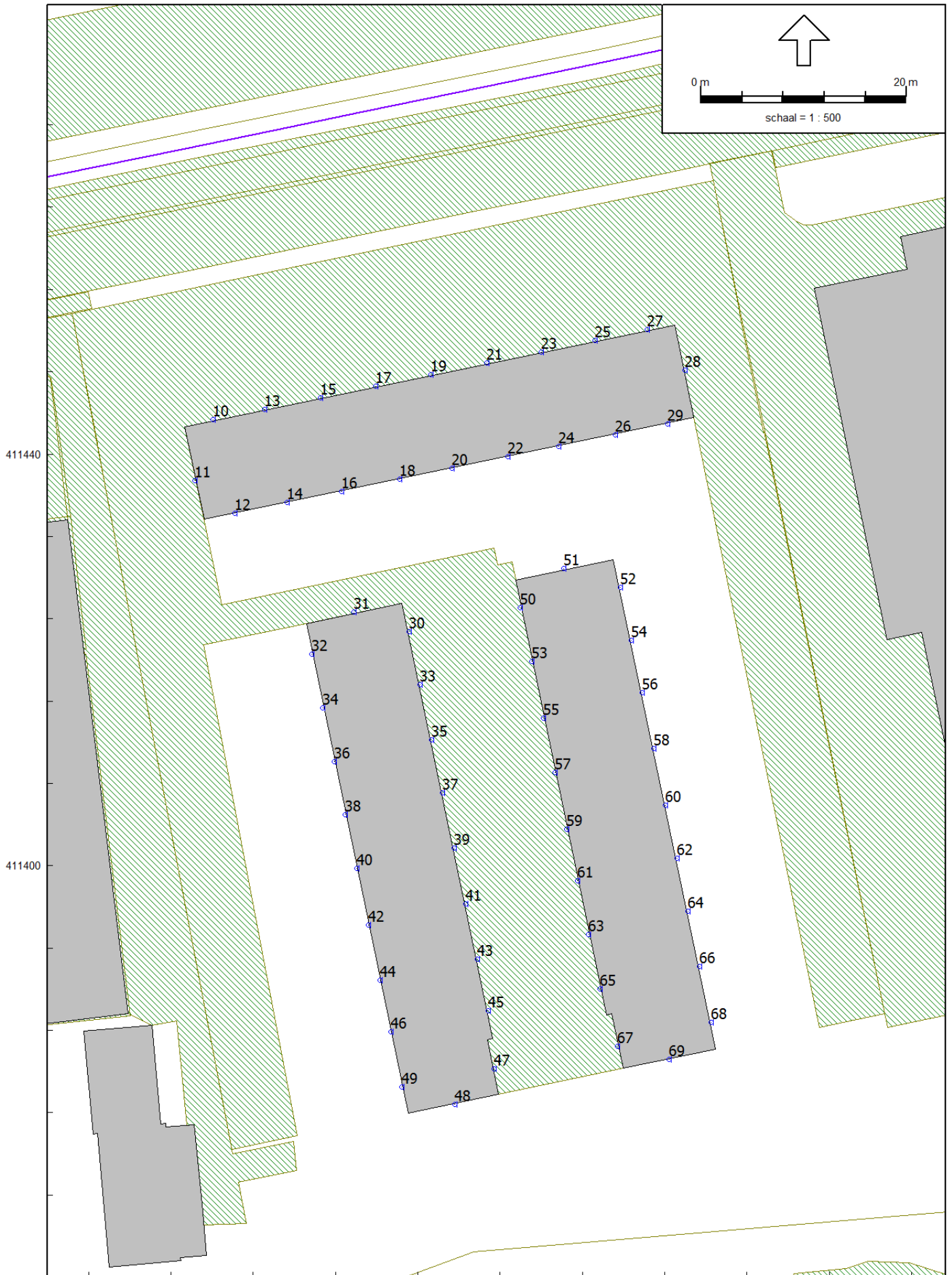
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm_dd type B Taxandriaweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	1,50	37,90	35,39	27,65	38,35
60_B	4,50	40,22	37,72	29,98	40,68
61_A	1,50	26,09	23,59	15,85	26,55
61_B	4,50	30,16	27,66	19,91	30,62
62_A	1,50	36,63	34,13	26,38	37,09
62_B	4,50	39,38	36,88	29,13	39,84
63_A	1,50	25,90	23,40	15,66	26,36
63_B	4,50	30,01	27,51	19,77	30,47
64_A	1,50	36,13	33,63	25,88	36,59
64_B	4,50	39,05	36,55	28,81	39,51
65_A	1,50	25,77	23,27	15,53	26,23
65_B	4,50	29,82	27,32	19,57	30,28
66_A	1,50	35,74	33,23	25,49	36,19
66_B	4,50	38,78	36,28	28,53	39,24
67_A	1,50	25,67	23,17	15,43	26,13
67_B	4,50	29,69	27,19	19,45	30,15
68_A	1,50	35,52	33,02	25,27	35,98
68_B	4,50	38,23	35,73	27,99	38,69
69_A	1,50	16,06	13,56	5,82	16,52
69_B	4,50	28,02	25,52	17,78	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 - Berekende cumulatieve geluidbelastingen wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	65,18	62,55	55,36	65,73
10_B	4,50	66,02	63,34	56,37	66,61
10_C	7,50	66,55	63,76	57,22	67,22
11_A	1,50	60,92	58,23	51,27	61,51
11_B	4,50	62,14	59,39	52,70	62,78
11_C	7,50	62,61	59,79	53,39	63,31
12_A	1,50	42,36	38,71	34,70	43,50
12_B	4,50	45,61	42,02	37,93	46,75
12_C	7,50	48,89	45,43	41,05	49,98
13_A	1,50	65,17	62,54	55,33	65,71
13_B	4,50	66,03	63,35	56,37	66,62
13_C	7,50	66,56	63,78	57,23	67,23
14_A	1,50	41,96	38,33	34,29	43,09
14_B	4,50	45,61	42,03	37,91	46,74
14_C	7,50	49,26	45,77	41,48	50,37
15_A	1,50	65,23	62,60	55,42	65,78
15_B	4,50	66,09	63,40	56,45	66,68
15_C	7,50	66,62	63,83	57,32	67,30
16_A	1,50	42,46	38,81	34,78	43,59
16_B	4,50	45,78	42,15	38,14	46,93
16_C	7,50	49,36	45,87	41,57	50,47
17_A	1,50	65,20	62,58	55,37	65,75
17_B	4,50	66,08	63,39	56,43	66,67
17_C	7,50	66,60	63,81	57,29	67,27
18_A	1,50	44,25	41,10	35,75	45,14
18_B	4,50	46,98	43,73	38,69	47,93
18_C	7,50	49,50	46,24	41,28	50,47
19_A	1,50	65,17	62,56	55,32	65,72
19_B	4,50	66,06	63,38	56,40	66,65
19_C	7,50	66,57	63,79	57,25	67,24
20_A	1,50	45,60	42,60	36,75	46,39
20_B	4,50	48,25	45,16	39,65	49,11
20_C	7,50	50,67	47,52	42,22	51,57
21_A	1,50	65,24	62,61	55,42	65,79
21_B	4,50	66,10	63,42	56,47	66,70
21_C	7,50	66,60	63,82	57,29	67,28
22_A	1,50	44,79	41,69	36,16	45,64
22_B	4,50	47,37	44,15	39,01	48,30
22_C	7,50	50,18	46,95	41,90	51,13
23_A	1,50	65,25	62,62	55,42	65,80
23_B	4,50	66,11	63,43	56,46	66,70
23_C	7,50	66,60	63,81	57,27	67,27
24_A	1,50	44,02	40,84	35,57	44,92
24_B	4,50	47,76	44,44	39,63	48,76
24_C	7,50	49,75	46,48	41,57	50,74
25_A	1,50	65,18	62,57	55,30	65,72
25_B	4,50	66,08	63,40	56,39	66,66
25_C	7,50	66,56	63,78	57,21	67,22
26_A	1,50	43,04	39,78	34,74	43,98
26_B	4,50	47,28	43,95	39,18	48,29
26_C	7,50	49,22	45,89	41,12	50,23
27_A	1,50	65,26	62,62	55,45	65,81
27_B	4,50	66,12	63,43	56,50	66,72
27_C	7,50	66,60	63,81	57,31	67,28
28_A	1,50	60,55	57,98	50,54	61,06
28_B	4,50	61,74	59,12	51,90	62,29
28_C	7,50	62,30	59,57	52,84	62,94
29_A	1,50	41,53	38,06	33,63	42,59
29_B	4,50	45,11	41,70	37,13	46,15
29_C	7,50	47,37	44,00	39,34	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Taxandriaweg, voorlopig politiekantoor'
Gemeente Waalwijk

Berekende cumulatieve geluidbelastingen - maartegelen A59
Alle onderzochte wegen samen (zonder reductie art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

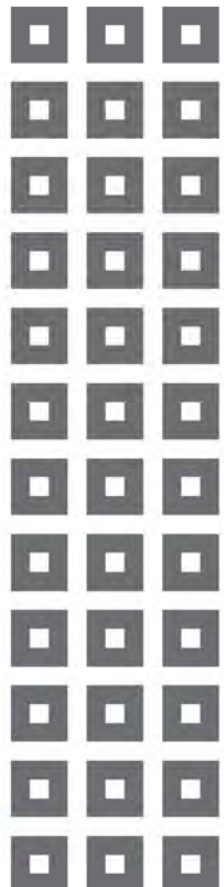
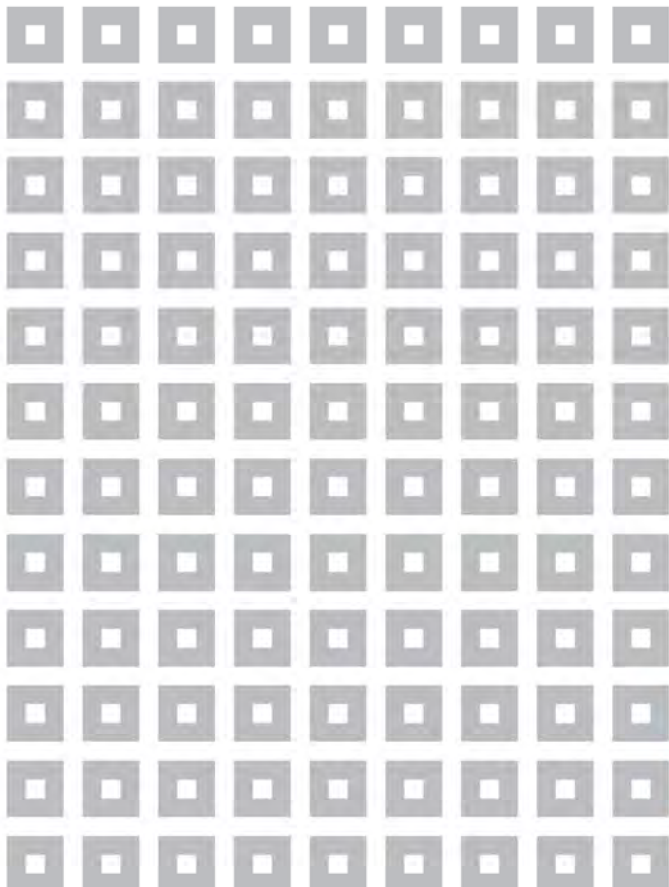
Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	1,50	45,69	42,29	37,59	46,68
	30_B	4,50	49,11	45,56	41,31	50,20
	31_A	1,50	51,15	48,15	42,27	51,93
	31_B	4,50	53,77	50,64	45,23	54,64
	32_A	1,50	52,17	49,36	42,86	52,84
	32_B	4,50	54,77	51,84	45,78	55,52
	33_A	1,50	45,55	42,11	37,52	46,57
	33_B	4,50	48,84	45,29	40,99	49,91
	34_A	1,50	51,55	48,68	42,38	52,25
	34_B	4,50	54,23	51,25	45,37	55,02
	35_A	1,50	45,16	41,57	37,33	46,23
	35_B	4,50	48,73	45,09	41,02	49,85
	36_A	1,50	50,93	47,99	41,93	51,68
	36_B	4,50	53,62	50,58	44,90	54,45
	37_A	1,50	44,77	41,06	37,14	45,91
	37_B	4,50	48,55	44,84	40,95	49,70
	38_A	1,50	50,51	47,52	41,63	51,29
	38_B	4,50	53,11	50,03	44,48	53,96
	39_A	1,50	44,88	41,17	37,26	46,02
	39_B	4,50	48,61	44,91	41,01	49,76
	40_A	1,50	49,94	46,88	41,23	50,76
	40_B	4,50	52,55	49,41	44,05	53,44
	41_A	1,50	44,82	41,10	37,19	45,96
	41_B	4,50	48,55	44,87	40,93	49,70
	42_A	1,50	49,53	46,38	41,00	50,40
	42_B	4,50	52,13	48,91	43,77	53,06
	43_A	1,50	45,18	41,57	37,42	46,28
	43_B	4,50	49,14	45,57	41,38	50,25
	44_A	1,50	49,34	46,14	40,89	50,23
	44_B	4,50	51,86	48,60	43,60	52,82
	45_A	1,50	45,55	42,03	37,66	46,61
	45_B	4,50	50,78	47,26	42,98	51,88
	46_A	1,50	48,99	45,79	40,57	49,90
	46_B	4,50	51,53	48,27	43,25	52,48
	47_A	1,50	46,86	43,63	38,45	47,76
	47_B	4,50	52,04	48,65	44,01	53,06
	48_A	1,50	45,42	42,75	35,72	46,00
	48_B	4,50	51,38	48,20	42,97	52,29
	49_A	1,50	48,69	45,44	40,37	49,62
	49_B	4,50	51,23	47,93	43,03	52,20
	50_A	1,50	46,12	42,69	38,05	47,12
	50_B	4,50	49,45	45,90	41,68	50,56
	51_A	1,50	48,92	45,70	40,50	49,82
	51_B	4,50	52,00	48,63	43,94	53,02
	52_A	1,50	51,25	48,51	41,74	51,87
	52_B	4,50	53,98	51,09	44,88	54,70
	53_A	1,50	44,06	40,28	36,50	45,22
	53_B	4,50	48,07	44,27	40,58	49,26
	54_A	1,50	51,23	48,47	41,79	51,87
	54_B	4,50	53,90	50,99	44,91	54,66
	55_A	1,50	44,23	40,45	36,65	45,38
	55_B	4,50	48,26	44,47	40,77	49,45
	56_A	1,50	50,56	47,79	41,12	51,20
	56_B	4,50	52,91	50,06	43,70	53,60
	57_A	1,50	44,28	40,51	36,71	45,43
	57_B	4,50	48,21	44,43	40,71	49,39
	58_A	1,50	49,81	47,04	40,41	50,46
	58_B	4,50	52,67	49,77	43,60	53,40
	59_A	1,50	44,38	40,61	36,81	45,53
	59_B	4,50	48,28	44,51	40,77	49,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model_met nieuw scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	60_A	1,50	49,47	46,64	40,19	50,14
	60_B	4,50	52,60	49,60	43,81	53,41
	61_A	1,50	44,43	40,65	36,87	45,59
	61_B	4,50	48,36	44,60	40,86	49,55
	62_A	1,50	48,80	45,91	39,66	49,51
	62_B	4,50	52,70	49,59	44,17	53,58
	63_A	1,50	44,45	40,67	36,92	45,62
	63_B	4,50	48,34	44,57	40,86	49,53
	64_A	1,50	49,62	46,80	40,33	50,29
	64_B	4,50	53,57	50,50	44,95	54,43
	65_A	1,50	44,48	40,68	36,96	45,65
	65_B	4,50	48,38	44,60	40,90	49,57
	66_A	1,50	49,87	47,09	40,47	50,52
	66_B	4,50	54,09	51,02	45,49	54,95
	67_A	1,50	45,61	42,15	37,60	46,63
	67_B	4,50	48,98	45,38	41,25	50,09
	68_A	1,50	50,11	47,34	40,68	50,75
	68_B	4,50	54,09	51,04	45,44	54,94
	69_A	1,50	47,01	44,40	37,14	47,55
	69_B	4,50	52,17	49,10	43,56	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerfabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

KUIPER
COMPAGNONS

