

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PLANGEBIED DE BRUG

TE WASPIK



GEMEENTE WAALWIJK



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plangebied De Brug te Waspik in de gemeente Waalwijk

Opdrachtgever	Gemeente Waalwijk Postbus 10150 5140 GB Waalwijk
Project	WAA.WAA.WEG
Rapportnummer	14124087
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 februari 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dr. ir. B.A. van de Pas
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens.....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
	4.1 Benedenkerkstraat - Kerkstraat.....	3
	4.2 Nieuwe weg (Kanaalpad)	4
	4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Waalwijk opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging van het plangebied De Brug te Waspik in de gemeente Waalwijk.

Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van een bestaande brandweerkazerne en in de realisatie van een basisschool met een achttal nieuwe woningen. De school en de woningen komen te liggen binnen de geluidszone van de Benedenkerkstraat - Kerkstraat. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De topografische ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 76 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.74 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebied van de Benedenkerkstraat - Kerkstraat. De weg is in het binnenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is eveneens in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de vervangende nieuwbouwwoning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Waalwijk) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de Julianastraat ook in het onderzoek betrokken. De Julianastraat is een 30 km/uur weg en kent conform Wgh, art. 74 lid 2 geen geluidszone. Daarnaast wordt er een nieuwe weg aangelegd van de Benedenkerkstraat naar de school en de woningen. Deze weg wordt een 30 km/uur weg en heeft ook geen geluidszone. Ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg onderzocht.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Waalwijk en zijn gebaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Aan de hand van de CROW-publicaties 272 en 317 is de verkeersgeneratie van de nieuwe weg berekend. Hieruit blijkt dat op een werkdag gemiddeld 230 motorvoertuigen per etmaal zullen rijden. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens en van de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel II. Verkeersgegevens

	Benedenkerkstraat Kerkstraat	Julianastraat t.n.v. Marijkelaan	Kanaalpad (nieuwe weg)
basis	RVMK	RVMK	RVMK
toename plan	0	0	230
etmaalintensiteit 2025	3240	2606	230
groei	0,0%	0,0%	0,0%
daguurpercentage	6,8	6,8	7,0
avonduurpercentage	3,4	3,4	3,6
nachtuurpercentage	0,6	0,6	0,2
perc. lichte mvt	91,0	99,0	99,0
perc. middelzw mvt	8,0	1,0	1,0
perc. zware mvt.	1,0	0,0	0,0
snelheid km/u	50	30	30
wegdek	klinkers (W9a)	klinkers (W9a)	klinkers (W9a)
VRI binnen 150m	nee	voorrangskruising	voorrangskruising
obstakel binnen 100m	nee	nee	nee

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door de gemeente is het plan aangeleverd. In figuur I is het plan weergegeven.

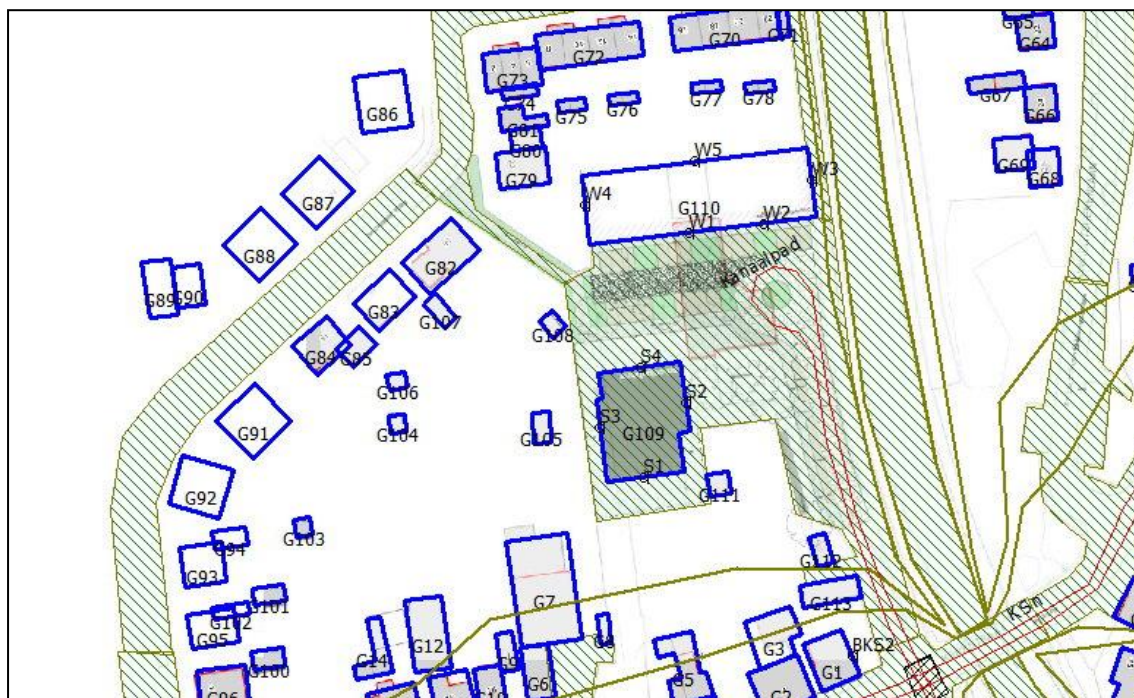


Figuur I. Toekomstige situatie

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In figuur II en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen en de school weergegeven. Ten behoeve van de nieuwe weg naar de school en de woningen is een rekenpunt gelegd op de woning Benedenkerkstraat 2.



Figuur II. Situering rekenpunten

4.1 Benedenkerkstraat - Kerkstraat

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Benedenkerkstraat - Kerkstraat. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Benedenkerkstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_A	School zuidgevel	2,00	41,1	38,0	30,5	41
S1_B	School zuidgevel	6,00	45,8	42,8	35,2	46
S2_A	School oostgevel	2,00	44,1	41,1	33,5	44
S2_B	School oostgevel	6,00	45,6	42,6	35,0	46
S3_A	School westgevel	2,00	37,0	34,0	26,5	37
S3_B	School westgevel	6,00	39,9	36,9	29,4	40
S4_A	School noordgevel	2,00	38,2	35,1	27,6	38
S4_B	School noordgevel	6,00	38,1	35,1	27,6	38
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	41,8	38,8	31,3	42
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	42,8	39,8	32,3	43
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	43,8	40,8	33,2	44
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	43,2	40,1	32,6	43
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	44,2	41,2	33,7	45
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	45,2	42,2	34,6	45

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	41,7	38,7	31,1	42
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	42,9	39,9	32,3	43
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	43,8	40,8	33,3	44
W4_A	Woningen westgevel	1,50	31,1	28,1	20,6	31
W4_B	Woningen westgevel	4,50	32,7	29,6	22,1	33
W4_C	Woningen westgevel	7,50	34,4	31,4	23,8	35
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	31,5	28,5	21,0	32
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	31,8	28,8	21,3	32
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	33,2	30,2	22,6	33

Uit de berekeningen ten gevolge van de Benedenkerkstraat – Kerkstraat blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op zowel de school als de woningen niet wordt overschreden.

4.2 Nieuwe weg (Kanaalpad)

In tabel IV is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de nieuwe weg (Kanaalpad). Hier overheen rijdt het verkeer van en naar de nieuwe school en de nieuwe woningen. In de tabel is ook de geluidsbelasting opgenomen op de woning Benedenkerkstraat 2. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. In verband met de berekeningen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is artikel 110g niet toegepast.

Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. de nieuwe weg, Kanaalpad (excl. corr. art. 110g Wgh;), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
BKS2_A	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	45,5	42,2	29,6	45
BKS2_B	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	4,00	45,6	42,2	29,7	45
S1_A	School zuidgevel	2,00	28,9	25,6	13,0	28
S1_B	School zuidgevel	6,00	33,4	30,1	17,5	33
S2_A	School oostgevel	2,00	42,2	38,8	26,2	41
S2_B	School oostgevel	6,00	42,7	39,3	26,8	42
S3_A	School westgevel	2,00	13,9	10,3	< 10	13
S3_B	School westgevel	6,00	< 10	< 10	< 10	< 10
S4_A	School noordgevel	2,00	37,9	34,5	21,9	37
S4_B	School noordgevel	6,00	38,7	35,4	22,8	38
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	40,8	37,4	24,9	40
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	41,4	38,0	25,5	41
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	41,3	38,0	25,4	41
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	44,5	41,1	28,6	44
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	44,5	41,1	28,6	44
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	44,1	40,7	28,2	43
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	28,5	25,1	12,6	28
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	29,6	26,2	13,7	29
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	30,4	27,0	14,5	30
W4_A	Woningen westgevel	1,50	22,1	18,9	< 10	21
W4_B	Woningen westgevel	4,50	< 10	< 10	< 10	< 10
W4_C	Woningen westgevel	7,50	< 10	< 10	< 10	< 10
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	13,0	< 10	< 10	12
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	12,0	< 10	< 10	11
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	15,0	11,3	< 10	14

Uit de berekeningen ten gevolge van de nieuwe weg, Kanaalpad, blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden.

4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel V is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven van alle wegen, inclusief de Julianastraat. Daarnaast is de minimale benodigde geluidwering van de gevels (standaard 20 dB) weergegeven om te kunnen voldoen aan de maximaal toegestane binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel V. Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. alle wegen en Julianastraat, alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreductie
S1_A	School zuidgevel	2,00	46,1	43,1	35,5	46	20
S1_B	School zuidgevel	6,00	50,9	47,8	40,3	51	20
S2_A	School oostgevel	2,00	49,9	46,8	38,8	50	20
S2_B	School oostgevel	6,00	51,3	48,2	40,3	51	20
S3_A	School westgevel	2,00	42,0	39,0	31,5	42	20
S3_B	School westgevel	6,00	44,9	41,9	34,4	45	20
S4_A	School noordgevel	2,00	44,3	41,2	33,0	44	20
S4_B	School noordgevel	6,00	44,5	41,4	33,1	45	20
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	47,8	44,8	36,6	48	20
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	48,8	45,7	37,6	49	20
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	49,5	46,5	38,5	50	20
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	49,7	46,6	38,2	50	20
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	50,5	47,4	39,1	51	20
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	51,2	48,1	40,0	51	20
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	46,8	43,8	36,2	47	20
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	48,0	45,0	37,4	48	20
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	48,9	45,9	38,3	49	20
W4_A	Woningen westgevel	1,50	36,3	33,3	25,7	37	20
W4_B	Woningen westgevel	4,50	37,7	34,6	27,1	38	20
W4_C	Woningen westgevel	7,50	39,4	36,4	28,8	40	20
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	36,6	33,6	26,0	37	20
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	36,8	33,8	26,3	37	20
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	38,2	35,2	27,6	38	20

Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen, inclusief Julianastraat, blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB is afdoende.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van de gemeente Waalwijk opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een bestemmingsplanwijziging van het plangebied De Brug te Waspik in de gemeente Waalwijk.

Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van een bestaande brandweerkazerne en in de realisatie van een basisschool met een achttal nieuwe woningen. De school en de woningen komen te liggen binnen de geluidszone van de Benedenkerkstraat - Kerkstraat. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebied van de Benedenkerkstraat - Kerkstraat. De weg is in het binnenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76). Het plangebied is eveneens in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de vervangende nieuwbouwwoning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Waalwijk) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de Julianastraat ook in het onderzoek betrokken. De Julianastraat is een 30 km/uur weg en kent conform Wgh, art. 74 lid 2 geen geluidszone. Daarnaast wordt er een nieuwe weg aangelegd van de Benedenkerkstraat naar de school en de woningen. Deze weg wordt een 30 km/uur weg en heeft ook geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook deze weg onderzocht.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Waalwijk en zijn gebaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeersgegevens hebben op het jaar 2030. Aan de hand van de CROW-publicaties 272 en 317 is de verkeersgeneratie van de nieuwe weg berekend. Hieruit blijkt dat op een werkdag gemiddeld 230 motorvoertuigen per etmaal zullen rijden.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen ten gevolge van de Benedenkerkstraat – Kerkstraat blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op zowel de school als de woningen niet wordt overschreden. Uit de berekeningen ten gevolge van de nieuwe weg, Kanaalpad, blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden. Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen, inclusief Julianastraat, blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB is afdoende.

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect wegverkeerslawaai.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

Gemeente Waalwijk is matig stedelijk, locatie rest bebouwde kom

functie

scholen		aantal	per	kencijfer		eenheid	werkdag/ weekdag	verkeersgeneratie min	werkdag max
	basisschool	1000	m ² bvo	11,6		100 m ² bvo	1,4	162,4	162,4
Wonen		aantal	per	kencijfer min	max	eenheid	werkdag/ weekdag	verkeersgeneratie min	werkdag max
	tussen- hoek- koopwoning	8	woning	6,7	7,5	woning	1,11	59,5	67
<i>totaal</i>								221,9	229,0
<i>afgerond (naar boven)</i>								230,0	230,0

Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Lars Matthijssen [lmatthijssen@waalwijk.nl]
Verzonden: woensdag 28 januari 2015 14:46
Aan: Econsultancy, Chris Rodoe
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omg Benedenkerkstraat-Kerkstraat te Waspik

Beste Chris,

Met dit weggedeelte wordt de Julianastraat tussen de Benedenkerkstraat en Marijkelaan bedoeld. Ik was onterecht van de naamgeving in Google Maps uitgegaan.

Met vriendelijke groet,

Lars Matthijssen
Verkeerskundige

Aanwezig:

wo-do van 9.00 – 17.30 uur

Gemeente Waalwijk | Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed

Telefoon: 0416-683725
Website: www.waalwijk.nl
Twitter: www.twitter.com/gem_waalwijk

Bezoekadres: Taxandriaweg 6
5141 PA Waalwijk

Postadres: Postbus 10150
5140 GB Waalwijk



De nieuwe aanpak van verkeersonveiligheid in Brabant
Kijk op www.nulverkeersdodenbrabant.nl

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [mailto:Rodoe@econsultancy.nl]
Verzonden: woensdag 28 januari 2015 13:56
Aan: Lars Matthijssen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omg Benedenkerkstraat-Kerkstraat te Waspik

Geachte heer Matthijssen,
Beste Lars,

Hier kan ik goed mee uit de voeten.

Alleen een vraagje mbt het Kanaalpad. Het Kanaalpad loopt (begaanbaar voor motorvoertuigen) vanaf de Benedenkerkstraat naar de brandweerpost. Ik verwacht niet dat hier de verkeersintensiteit 360 mvt zal bedragen, maar dat het wegvak tussen de

Benedenkerkstraat en de Irenestraat-Julianastraat wordt bedoeld?

Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Lars Matthijssen [<mailto:lm Matthijssen@waalwijk.nl>]

Verzonden: wo 28-1-2015 12:45

Aan: Econsultancy, Chris Rodoe

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omg Benedenkerkstraat-Kerkstraat te Waspik

Geachte heer Rodoe,

Hieronder treft u de gevraagde gegevens aan:

Benedenkerkstraat (2030 = 3240 mvt/etmaal)

Maximum snelheid 50 km/uur

Bestrating: klinkers

Richting

Intensiteit per etmaal

Richting oosten

1690 mvt

Richting westen

1550 mvt

Benedenkerkstraat (verkeerstelling 2010 = 3050 mvt/etmaal)

Maximum snelheid 50 km/uur

Bestrating: klinkers

Richting

Intensiteit per etmaal

Richting oosten

1490 mvt

Richting westen

1560 mvt

Verdeling

Categorie

Aandeel

Licht verkeer

91%

Middelzwaar verkeer

8 %

Zwaar verkeer

1 %

Bovenstaande verdeling kunt u ook gebruiken voor de overige verkeersgegevens.

Kanaalpad (360 mvt/etmaal)
Maximum snelheid 30 km/uur
Bestrating: klinkers
Richting

Intensiteit per etmaal

Richting noorden

190 mvt

Richting zuiden

170 mvt

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben dan ben ik bereikbaar via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Lars Matthijssen
Verkeerskundige

Aanwezig:
wo-do van 9.00 - 17.30 uur

Gemeente Waalwijk | Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed

Telefoon: 0416-683725
Website: www.waalwijk.nl
Twitter: www.twitter.com/gem_waalwijk

Bezoekadres: Taxandriaweg 6
5141 PA Waalwijk

Postadres: Postbus 10150
5140 GB Waalwijk

[Beschrijving: Beschrijving: LogoWaalwijk-email] <<http://www.waalwijk.nl/>>

[Beschrijving: Beschrijving: Beschrijving: cid:ETHAZFLJXNSY.IMAGE_6.BMP]
De nieuwe aanpak van verkeersonveiligheid in Brabant
Kijk op www.nulverkeersdodenbrabant.nl

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]
Verzonden: donderdag 22 januari 2015 15:05
Aan: Lars Matthijssen
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens omg Benedenkerkstraat-Kerkstraat te Waspik

Geachte heer Matthijssen,

Zoals zojuist besproken, vraag ik bij u de verkeersgegevens voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï omgeving Benedenkerkstraat 2a te Waspik.

De benodigde verkeersgegevens zijn wekdagetmaalintensiteiten, verdeling van de voertuigcategorieën, snelheden, wegdektypen e.d. Mijn voorkeur zijn gegevens voor het planjaar 2025.

Heeft u vragen of opmerkingen, dan verneem ik dat graag van u.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe
Projectleider geluid, milieu en verkeer
[econsultancy_logo]<<http://www.econsultancy.nl/>>

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485-581818
Fax. 0485-581810
KvK. 130 382 86

[Twitter1]<<http://twitter.com/EconsultancyNL>>[linkedin1]<<http://www.linkedin.com/company/econsultancy.nl>>[youtube1]<<http://www.youtube.com/user/Econsultancy1>>[facebook]<<http://www.facebook.com/Econsultancy.nl>>

P Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen
Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Econsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

Disclaimer

"De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Meer informatie over onze voorwaarden rondom elektronische dienstverlening kunt u hier<<http://www.waalwijk.nl/maildisclaimer>> lezen."

Disclaimer

"De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Meer informatie over onze voorwaarden rondom elektronische dienstverlening kunt u [hier](#) lezen."

Bijlage 1

nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
				groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
	Benedenkerkstraat	richting oosten	1490	0,0%	2010	1	2025	115	1805	6,80	3,40	0,60	0,0	91,00	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	50 km/uur	klinkers
									1690																	
	Benedenkerkstraat	richting westen	1560	0,0%	2010	1	2025	115	1665	6,80	3,40	0,60	0,0	91,00	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	50 km/uur	klinkers
	Kerkstraat t.ov. Ambachtsh	richting oosten	1490	0,0%	2010	1	2025	125	1930	6,80	3,40	0,60	0,0	91,00	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	50 km/uur	klinkers
	Kerkstraat t.ov. Ambachtsh	richting westen	1560	0,0%	2010	1	2025	125	1790	6,80	3,40	0,60	0,0	91,00	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	0,0	91,0	8,00	1,00	50 km/uur	klinkers
	Julianastraat	richting noorden	190	1,0%	2010	1	2025	0	221	6,80	3,40	0,60	0,0	99,00	1,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	30 km/uur	klinkers
	Julianastraat	richting zuiden	170	1,0%	2010	1	2025	0	197	6,80	3,40	0,60	0,0	99,00	1,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	30 km/uur	klinkers
	Kanaalpad nieuw	beide richtingen	230	1,0%	2025	1	2025	0	230	7,00	3,60	0,20	0,0	99,00	1,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	0,0	100,0	0,00	0,00	30 km/uur	klinkers

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	BKS2	Benedenkerkstraat 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	S1	School zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	S2	School oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	S3	School westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	S4	School noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1	Woningen zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W2	Woningen zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W3	Woningen oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W4	Woningen westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W5	Woningen noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b12	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b13	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9	wegen en paden, water
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Benedenkerkstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Benedenkerkstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Schoolgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Benedenkerkstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Schoolgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Benedenkerkstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Benedenkerkstraat 20-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Benedenkerkstraat 20-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Benedenkerkstraat 24-26
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Benedenkerkstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Benedenkerkstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Benedenkerkstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Benedenkerkstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Benedenkerkstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Benedenkerkstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Benedenkerkstraat 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Benedenkerkstraat 29
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Benedenkerkstraat 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Benedenkerkstraat 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Benedenkerkstraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Benedenkerkstraat 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Benedenkerkstraat 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Benedenkerkstraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Benedenkerkstraat 7

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Benedenkerkstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Benedenkerkstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Benedenkerkstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Benedenkerkstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Benedenkerkstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Benedenkerkstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Benedenkerkstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Julianastraat 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Julianastraat 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Julianastraat 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Marijkestraat 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Benedenkerkstraat 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Marijkestraat 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Marijkestraat 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Kerkstraat 45
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Kerkstraat 43
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Kerkstraat 41
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Kerkstraat 41
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Kerkstraat 39
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Kerkstraat 39
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Kerkstraat 35-37
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Kerkstraat 26-28
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Benedenkerkstraat 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Kerkstraat 30-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Kerkstraat 30-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Kerkstraat 34-36
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Kerkstraat 38-40
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Kerkstraat 38-40
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Kerkstraat 38-40
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Kerkstraat 38-40
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Kerkstraat 38-40
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Ambachtsherenweg 33
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Ambachtsherenweg 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Benedenkerkstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Ambachtsherenweg 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Ambachtsherenweg 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Ambachtsherenweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Ambachtsherenweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Ambachtsherenweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Ambachtsherenweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Ambachtsherenweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Ambachtsherenweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Ambachtsherenweg 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Ambachtsherenweg 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Benedenkerkstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Wijffelsstraat 16-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Wijffelsstraat 16-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Wijffelsstraat 8-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Wijffelsstraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Wijffelsstraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Wijffelsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Wijffelsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Wijffelsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Wijffelsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Alleta Jacobsstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Benedenkerkstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Alleta Jacobsstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Alleta Jacobsstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Alleta Jacobsstraat 18

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Alleta Jacobsstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Alleta Jacobsstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Alleta Jacobsstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Benedenkerkstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Alleta Jacobsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h 0	hoogtelijn 0 meter
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h 0	hoogtelijn 0 meter
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,0	hoogte 1,0 m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,0	hoogte 1,0 m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,0	hoogte 1,0 m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,0	hoogte 1,0 m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,0	hoogte 1,0 m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=1,5	hoogte 1,5 m
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	Weg	BK n	Benedenkerkstraat noord
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	Weg	BK z	Benedenkerkstraat zuid
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	Weg	KS n	Kerkstraat noord
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	Weg	KS n	Kerkstraat noord
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	Weg	KS z	Kerkstraat zuid
Julianastraat	Weg	JS n	Julianastraat noord
Julianastraat	Weg	JS z	Julianastraat zuid
Julianastraat	Kruising	K1	Voorrangskruising
Kanaalpad	Weg	Kanaalpad	nieuwe weg naar school
Kanaalpad	Kruising	K1	Voorrangskruising

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Benedenkerkstraat - Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaalpad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
BK z	Benedenkerkstraat zuid	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KS n	Kerkstraat noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KS z	Kerkstraat zuid	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
BK n	Benedenkerkstraat noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KS n	Kerkstraat noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
JS z	Julianastraat zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
JS n	Julianastraat noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Kanaalpad	nieuwe weg naar school	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
BK z	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
KS n	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
KS z	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BK n	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
KS n	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
JS z	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
JS n	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kanaalpad	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
BK z	50	--	50	50	50	--	1805,00	6,80	3,40	0,60
KS n	50	--	50	50	50	--	1790,00	6,80	3,40	0,60
KS z	50	--	50	50	50	--	1930,00	6,80	3,40	0,60
BK n	50	--	50	50	50	--	1665,00	6,80	3,40	0,60
KS n	50	--	50	50	50	--	1665,00	6,80	3,40	0,60
JS z	30	--	30	30	30	--	200,00	6,80	3,40	0,60
JS n	30	--	30	30	30	--	220,00	6,80	3,40	0,60
Kanaalpad	30	--	30	30	30	--	115,00	7,00	3,60	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
BK z	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--
KS n	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--
KS z	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--
BK n	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--
KS n	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--
JS z	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--
JS n	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--
Kanaalpad	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
BK z	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,69	55,85	9,86	--
KS n	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	110,77	55,38	9,77	--
KS z	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	119,43	59,71	10,54	--
BK n	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,03	51,52	9,09	--
KS n	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,03	51,52	9,09	--
JS z	--	--	--	--	--	--	--	--	13,46	6,80	1,20	--
JS n	--	--	--	--	--	--	--	--	14,81	7,48	1,32	--
Kanaalpad	--	--	--	--	--	--	--	--	7,97	4,14	0,23	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
BK z	9,82	4,91	0,87	--	1,23	0,61	0,11	--	84,54	92,55
KS n	9,74	4,87	0,86	--	1,22	0,61	0,11	--	84,50	92,52
KS z	10,50	5,25	0,93	--	1,31	0,66	0,12	--	84,83	92,84
BK n	9,06	4,53	0,80	--	1,13	0,57	0,10	--	84,19	92,20
KS n	9,06	4,53	0,80	--	1,13	0,57	0,10	--	84,19	92,20
JS z	0,14	--	--	--	--	--	--	--	72,28	76,04
JS n	0,15	--	--	--	--	--	--	--	72,69	76,45
Kanaalpad	0,08	--	--	--	--	--	--	--	70,00	73,76

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
BK z	98,70	99,66	103,64	96,67	91,45	83,60	81,53	89,54	95,69
KS n	98,67	99,63	103,61	96,64	91,42	83,57	81,49	89,51	95,66
KS z	99,00	99,95	103,93	96,96	91,74	83,89	81,82	89,83	95,99
BK n	98,35	99,31	103,29	96,32	91,10	83,25	81,18	89,19	95,34
KS n	98,35	99,31	103,29	96,32	91,10	83,25	81,18	89,19	95,34
JS z	82,00	84,81	88,44	81,57	76,36	68,48	68,63	72,03	75,29
JS n	82,42	85,22	88,86	81,98	76,77	68,89	69,04	72,44	75,70
Kanaalpad	79,73	82,53	86,17	79,29	74,08	66,20	66,47	69,87	73,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
BK z	96,65	100,63	93,66	88,44	80,59	74,00	82,01	88,16	89,12
KS n	96,62	100,60	93,63	88,41	80,56	73,96	81,97	88,12	89,08
KS z	96,94	100,92	93,95	88,73	80,88	74,29	82,30	88,45	89,41
BK n	96,30	100,28	93,31	88,09	80,24	73,65	81,66	87,81	88,77
KS n	96,30	100,28	93,31	88,09	80,24	73,65	81,66	87,81	88,77
JS z	81,64	85,33	78,34	73,11	63,73	61,10	64,49	67,76	74,10
JS n	82,05	85,74	78,75	73,52	64,14	61,51	64,91	68,17	74,52
Kanaalpad	79,48	83,17	76,18	70,95	61,58	53,92	57,32	60,58	66,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
BK z	93,10	86,13	80,91	73,06	--	--	--	--	--
KS n	93,06	86,09	80,87	73,02	--	--	--	--	--
KS z	93,39	86,42	81,20	73,35	--	--	--	--	--
BK n	92,75	85,78	80,56	72,71	--	--	--	--	--
KS n	92,75	85,78	80,56	72,71	--	--	--	--	--
JS z	77,79	70,80	65,57	56,20	--	--	--	--	--
JS n	78,21	71,22	65,99	56,61	--	--	--	--	--
Kanaalpad	70,62	63,63	58,40	49,02	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BK z	--	--	--
KS n	--	--	--
KS z	--	--	--
BK n	--	--	--
KS n	--	--	--
JS z	--	--	--
JS n	--	--	--
Kanaalpad	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
S1	School zuidgevel	1,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--
S2	School oostgevel	1,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--
S3	School westgevel	1,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--
S4	School noordgevel	1,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--
W1	Woningen zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2	Woningen zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W3	Woningen oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W4	Woningen westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W5	Woningen noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BKS2	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
S1	--	Ja
S2	--	Ja
S3	--	Ja
S4	--	Ja
W1	--	Ja
W2	--	Ja
W3	--	Ja
W4	--	Ja
W5	--	Ja
BKS2	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1	wegen en paden	0,00
b2	wegen en paden	0,00
b3	wegen en paden, water	0,00
b4	wegen en paden, water	0,00
b5	wegen en paden, water	0,00
b6	wegen en paden, water	0,00
b7	wegen en paden, water	0,00
b8	wegen en paden, water	0,00
b9	wegen en paden, water	0,00
b10	wegen en paden, water	0,00
b11	wegen en paden, water	0,00
b12	wegen en paden, water	0,00
b13	wegen en paden, water	0,00

Gemeente Waalwijk
Bestemmingsplan De Brug

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250
G1	Benedenkerkstraat 2	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Benedenkerkstraat 4	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Benedenkerkstraat 4	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Benedenkerkstraat 6-8	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Benedenkerkstraat 6-8	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Benedenkerkstraat 14	7,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Benedenkerkstraat 14	8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Benedenkerkstraat 14	3,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Benedenkerkstraat 16	3,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Benedenkerkstraat 16	6,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Benedenkerkstraat 18	8,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Benedenkerkstraat 18	8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Benedenkerkstraat 20-22	5,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Benedenkerkstraat 20-22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Benedenkerkstraat 24-26	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Benedenkerkstraat	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Benedenkerkstraat	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Benedenkerkstraat	3,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Benedenkerkstraat	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Benedenkerkstraat	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Benedenkerkstraat 31	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Benedenkerkstraat 29	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Benedenkerkstraat 27	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Benedenkerkstraat 27	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Benedenkerkstraat 25	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Benedenkerkstraat 23	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Benedenkerkstraat 21	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Benedenkerkstraat 19	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Benedenkerkstraat 7	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Benedenkerkstraat 7	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Benedenkerkstraat 5	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Benedenkerkstraat 3	5,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Benedenkerkstraat 3	3,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Benedenkerkstraat 1	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Benedenkerkstraat 1	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Julianastraat 24	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Julianastraat 24	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Julianastraat 24	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Marijkestraat 23-25	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Marijkestraat 23-25	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Marijkestraat 23-25	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Kerkstraat 45	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Kerkstraat 43	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Kerkstraat 41	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Kerkstraat 41	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Kerkstraat 39	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Kerkstraat 39	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Kerkstraat 35-37	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Kerkstraat 26-28	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Kerkstraat 30-32	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Kerkstraat 30-32	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Kerkstraat 34-36	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Kerkstraat 38-40	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Kerkstraat 38-40	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Kerkstraat 38-40	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Kerkstraat 38-40	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Kerkstraat 38-40	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Ambachtsherenweg 33	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Ambachtsherenweg 31	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Ambachtsherenweg 31	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G61	Ambachtsherenweg 31	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G62	Ambachtsherenweg 20	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Ambachtsherenweg 20	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Ambachtsherenweg 22	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Ambachtsherenweg 22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Ambachtsherenweg 24	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Ambachtsherenweg 24	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Ambachtsherenweg 26	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Ambachtsherenweg 26	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Wijffelsstraat 16-22	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Wijffelsstraat 16-22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Wijffelsstraat 8-14	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Wijffelsstraat 2-6	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Wijffelsstraat 2-6	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Wijffelsstraat	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G76	Wijffelsstraat	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G77	Wijffelsstraat	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G78	Wijffelsstraat	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G79	Alleta Jacobsstraat 20	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G80	Alleta Jacobsstraat 20	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G81	Alleta Jacobsstraat 20	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G82	Alleta Jacobsstraat 18	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G83	Alleta Jacobsstraat 16	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G84	Alleta Jacobsstraat 14	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G85	Alleta Jacobsstraat 14	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G86	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G87	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G88	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G89	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G90	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G91	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G92	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G93	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G94	Alleta Jacobsstraat	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G95	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G96	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G97	Alleta Jacobsstraat	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G98	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G99	Overige gebouwen	3,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109	Schoolgebouw	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110	Schoolgebouw	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G112	Overige gebouwen	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G113	Overige gebouwen	3,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K1	Voorrangskruising	1/2
K1	Voorrangskruising	1/2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
h=1,0	hoogte 1,0 m	1,00
h=1,0	hoogte 1,0 m	1,00
h=1,0	hoogte 1,0 m	1,00
h=1,5	hoogte 1,5 m	1,50
h 0	hoogtelijn 0 meter	0,00
h=1,0	hoogte 1,0 m	1,00
h=1,0	hoogte 1,0 m	1,00
h 0	hoogtelijn 0 meter	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkstraat - Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BKS2_A	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	56,0	53,0	45,5	56,3
BKS2_B	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	4,00	56,3	53,3	45,7	56,5
S1_A	School zuidgevel	2,00	41,1	38,0	30,5	41,3
S1_B	School zuidgevel	6,00	45,8	42,8	35,2	46,0
S2_A	School oostgevel	2,00	44,1	41,1	33,5	44,3
S2_B	School oostgevel	6,00	45,6	42,6	35,0	45,8
S3_A	School westgevel	2,00	37,0	34,0	26,5	37,3
S3_B	School westgevel	6,00	39,9	36,9	29,4	40,1
S4_A	School noordgevel	2,00	38,2	35,1	27,6	38,4
S4_B	School noordgevel	6,00	38,1	35,1	27,6	38,4
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	41,8	38,8	31,3	42,1
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	42,8	39,8	32,3	43,1
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	43,8	40,8	33,2	44,0
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	43,2	40,1	32,6	43,4
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	44,2	41,2	33,7	44,5
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	45,2	42,2	34,6	45,4
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	41,7	38,7	31,1	41,9
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	42,9	39,9	32,3	43,1
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	43,8	40,8	33,3	44,1
W4_A	Woningen westgevel	1,50	31,1	28,1	20,6	31,4
W4_B	Woningen westgevel	4,50	32,7	29,6	22,1	32,9
W4_C	Woningen westgevel	7,50	34,4	31,4	23,8	34,6
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	31,5	28,5	21,0	31,8
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	31,8	28,8	21,3	32,0
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	33,2	30,2	22,6	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalpad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BKS2_A	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	45,5	42,2	29,6	44,7
BKS2_B	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	4,00	45,6	42,2	29,7	44,8
S1_A	School zuidgevel	2,00	28,9	25,6	13,0	28,1
S1_B	School zuidgevel	6,00	33,4	30,1	17,5	32,6
S2_A	School oostgevel	2,00	42,2	38,8	26,2	41,3
S2_B	School oostgevel	6,00	42,7	39,3	26,8	41,9
S3_A	School westgevel	2,00	13,9	10,3	-2,2	13,0
S3_B	School westgevel	6,00	1,9	-1,7	-14,3	1,0
S4_A	School noordgevel	2,00	37,9	34,5	21,9	37,0
S4_B	School noordgevel	6,00	38,7	35,4	22,8	37,9
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	40,8	37,4	24,9	40,0
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	41,4	38,0	25,5	40,6
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	41,3	38,0	25,4	40,5
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	44,5	41,1	28,6	43,7
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	44,5	41,1	28,6	43,7
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	44,1	40,7	28,2	43,3
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	28,5	25,1	12,6	27,7
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	29,6	26,2	13,7	28,8
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	30,4	27,0	14,5	29,6
W4_A	Woningen westgevel	1,50	22,1	18,9	6,3	21,4
W4_B	Woningen westgevel	4,50	1,6	-2,1	-14,7	0,6
W4_C	Woningen westgevel	7,50	3,5	-0,1	-12,7	2,6
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	13,0	9,4	-3,2	12,1
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	12,0	8,3	-4,3	11,0
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	15,0	11,3	-1,3	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BKS2_A	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	43,2	39,7	32,1	43,2
BKS2_B	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	4,00	43,9	40,4	32,8	43,9
S1_A	School zuidgevel	2,00	18,6	14,9	7,4	18,5
S1_B	School zuidgevel	6,00	23,7	20,1	12,6	23,7
S2_A	School oostgevel	2,00	26,6	23,2	15,6	26,6
S2_B	School oostgevel	6,00	30,0	26,6	19,1	30,0
S3_A	School westgevel	2,00	10,5	6,9	-0,7	10,4
S3_B	School westgevel	6,00	11,7	7,9	0,4	11,6
S4_A	School noordgevel	2,00	25,0	21,5	14,0	25,0
S4_B	School noordgevel	6,00	24,8	21,4	13,8	24,8
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	28,7	25,2	17,7	28,7
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	28,9	25,5	17,9	28,9
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	29,5	26,0	18,5	29,5
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	29,0	25,6	18,1	29,1
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	29,9	26,4	18,9	29,9
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	30,8	27,4	19,8	30,8
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	28,1	24,7	17,2	28,2
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	28,5	25,1	17,5	28,5
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	29,1	25,7	18,1	29,1
W4_A	Woningen westgevel	1,50	--	--	--	--
W4_B	Woningen westgevel	4,50	--	--	--	--
W4_C	Woningen westgevel	7,50	--	--	--	--
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	10,4	6,6	-1,0	10,2
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	9,9	6,2	-1,4	9,8
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	13,6	9,9	2,4	13,5

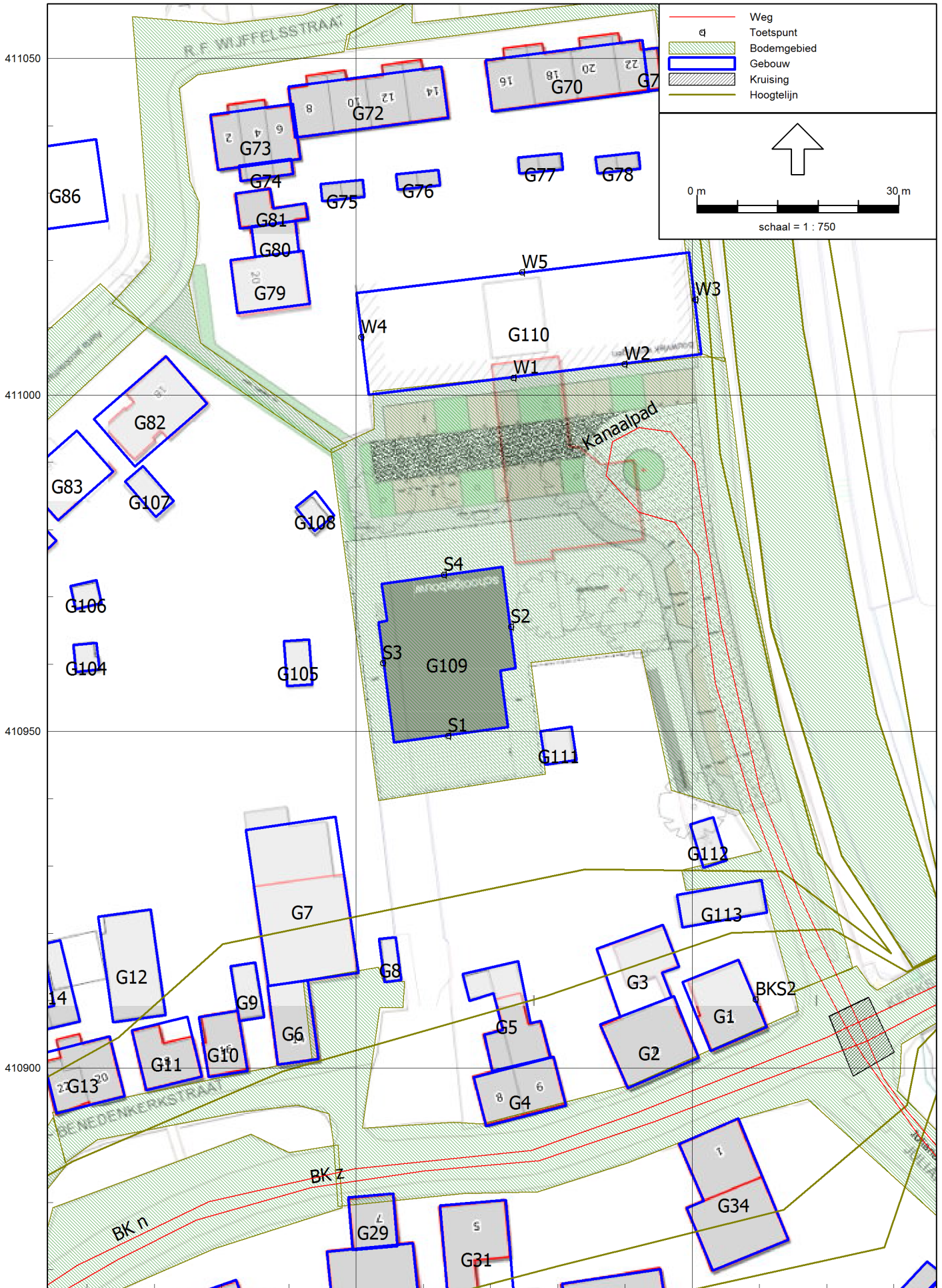
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BKS2_A	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	1,50	61,2	58,2	50,6	61,4
BKS2_B	Benedenkerkstraat 2 oostgevel	4,00	61,5	58,5	50,8	61,7
S1_A	School zuidgevel	2,00	46,1	43,1	35,5	46,4
S1_B	School zuidgevel	6,00	50,9	47,8	40,3	51,1
S2_A	School oostgevel	2,00	49,9	46,8	38,8	50,0
S2_B	School oostgevel	6,00	51,3	48,2	40,3	51,4
S3_A	School westgevel	2,00	42,0	39,0	31,5	42,3
S3_B	School westgevel	6,00	44,9	41,9	34,4	45,1
S4_A	School noordgevel	2,00	44,3	41,2	33,0	44,4
S4_B	School noordgevel	6,00	44,5	41,4	33,1	44,5
W1_A	Woningen zuidgevel	1,50	47,8	44,8	36,6	47,9
W1_B	Woningen zuidgevel	4,50	48,8	45,7	37,6	48,8
W1_C	Woningen zuidgevel	7,50	49,5	46,5	38,5	49,6
W2_A	Woningen zuidgevel	1,50	49,7	46,6	38,2	49,7
W2_B	Woningen zuidgevel	4,50	50,5	47,4	39,1	50,5
W2_C	Woningen zuidgevel	7,50	51,2	48,1	40,0	51,2
W3_A	Woningen oostgevel	1,50	46,8	43,8	36,2	47,0
W3_B	Woningen oostgevel	4,50	48,0	45,0	37,4	48,2
W3_C	Woningen oostgevel	7,50	48,9	45,9	38,3	49,2
W4_A	Woningen westgevel	1,50	36,3	33,3	25,7	36,5
W4_B	Woningen westgevel	4,50	37,7	34,6	27,1	37,9
W4_C	Woningen westgevel	7,50	39,4	36,4	28,8	39,6
W5_A	Woningen noordgevel	1,50	36,6	33,6	26,0	36,8
W5_B	Woningen noordgevel	4,50	36,8	33,8	26,3	37,1
W5_C	Woningen noordgevel	7,50	38,2	35,2	27,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN





Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

