

Memo

memonummer 02
datum 9 mei 2017
aan Ruud Broekman Plan en Project
van Kees-Jan Mensinga Antea Group
kopie Daan Hollemans Antea Group
Maaïke Winkel Antea Group
project Bestemmingsplan + onderzoeken herbestemming recreatiepark De Spranckelaer
projectnr. 0400497.00
betreft Analyse reconstructiesituatie Winterdijk

Als gevolg van de aanleg en het gebruik van de tweede (oostelijke) ontsluiting van De Capelse Put ontstaan wijzigingen in verkeersbewegingen. Die gewijzigde verkeersbewegingen kunnen leiden tot veranderingen in de geluidbelasting op omliggende panden. Het pand dat het dichtste bij de nieuwe ontsluiting ligt en daarmee de meeste geluidbelasting als gevolg van verkeersbewegingen op de tweede ontsluiting ontvangt is de woning aan de Winterdijk 20. De afstand tussen de nieuwe ontsluiting en de woning is circa 75 meter. De afstand tussen de Winterdijk en de woning is circa 10 meter.

Ter plaatse van de woning is op de Winterdijk na de aanleg van de tweede ontsluiting sprake van een kleine afname van het aantal verkeersbewegingen. Ten oosten van de nieuwe aansluiting is sprake van een toename in het aantal verkeersbewegingen omdat minder bewoners van De Capelse Put de westelijke ontsluiting gaan gebruiken en via de nieuwe ontsluiting direct de Winterdijk op gaan.

Op basis van de toename van het verkeer ten oosten van de nieuwe ontsluiting is de toename van de geluidbelasting langs dat wegvak ongeveer 1,7 dB. Bij de woning aan Winterdijk 20 is het wegvak maatgevend waar een afname van het verkeer optreedt.

Uit de geluidberekeningen blijkt, dat bij de woning sprake is van een (verwaarloosbare) afname van de geluidbelasting van 0,17 dB. De geluidbelasting bedraagt in de huidige situatie (situatie zonder aanleg en gebruik van de nieuwe ontsluiting) en toekomstige situatie (situatie met aanleg en gebruik van de nieuwe ontsluiting) ten hoogste 57 dB (inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeer op de Winterdijk. De geluidbelasting is berekend op de gevel die het dichtste bij de Winterdijk ligt (noordgevel van de woning).

Ten gevolge van de nieuwe ontsluiting (Vier Heultjes) bedraagt de geluidbelasting bij de woning Winterdijk 20 ten hoogste 41 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe ontsluiting. Daarmee blijft de geluidbelasting onder de grenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van 41 dB is berekend op de gevel met de hoogste geluidbelasting, de noordgevel.

De noordgevel van die woning aan de Winterdijk 20 ontvangt de meeste geluidbelasting ten gevolge van de Winterdijk (maatgevende weg), Vier Heultjes en A59. Cumulatief treedt er geen verandering in de geluidbelasting op die gevel op. De geluidbelasting is zowel in de huidige als toekomstige situatie 57 dB (inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh).

Op basis van deze gegevens is ten gevolge van de ontwikkeling bij de woning Winterdijk 20:

- Geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de wijziging van de Winterdijk (aanleggen plateau bij nieuwe aansluiting);
- Sprake van een goede ruimtelijke ordening / aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

