QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

KASTEELLAAN WAALWIJK

Opdrachtgever:	PartnersRO
Projectnr:	WND724
Datum:	22 april 2020

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

KASTEELLAAN WAALWIJK

Opdrachtgever:	PartnersRO
Projectnr:	WND724
Rapportnr:	20200422-WND724-RAP-EXT-QS 1.0
Status:	Definitief
Datum:	22 april 2020

Opsteller:
P. Coenen

Verificatie:
B. Deckers

Validatie:
B. Deckers

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

© 2014 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

kragten

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7

2 TRANSPORTASSEN 9
2.1 Inleiding 9
2.2 Wettelijk kader 9
2.3 Transport over waterwegen 10
2.4 Transport over wegen 10
2.5 Transport over het spoor 12

3 BUISLEIDINGEN 13
3.1 Inleiding 13
3.2 Wettelijk kader 13
3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen 13

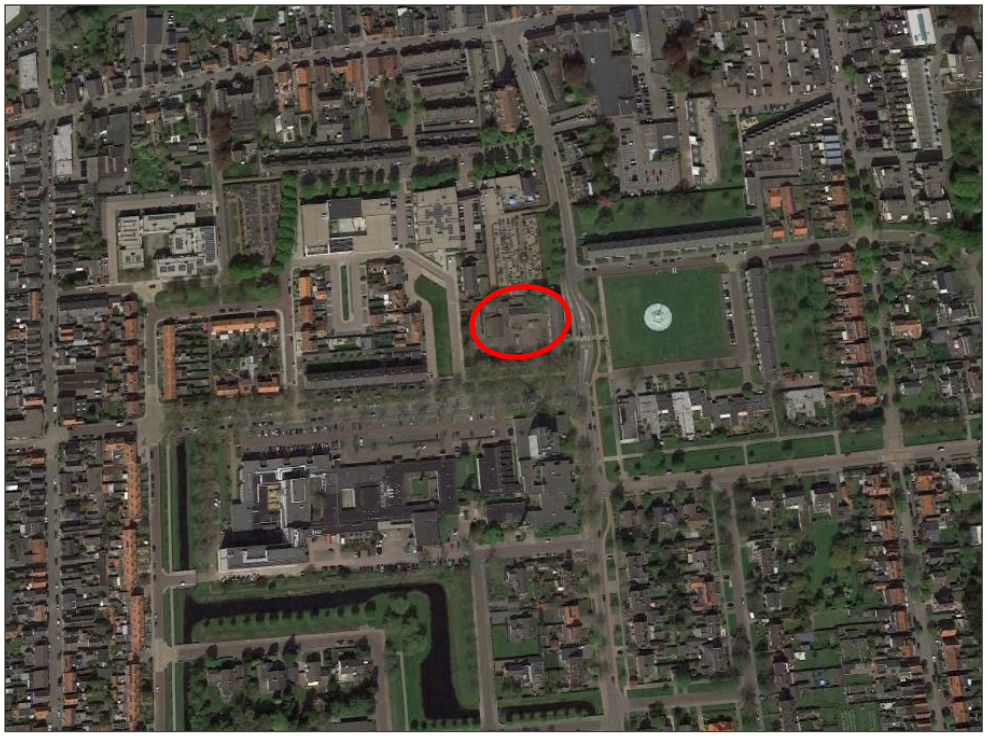
4 EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN 15
4.1 Inleiding 15
4.2 Wettelijk kader 15
4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen 15

5 CONCLUSIE 19

1 INLEIDING

In opdracht van PartnersRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een nieuwbouwontwikkeling aan de Kasteellaan te Waalwijk. Het plan omvat de realisatie van 75 appartementen.

De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Globale ligging van het plangebied

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen voor de invulling van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

2 TRANSPORTASSEN

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen invloed kan hebben op de beoogde planvorming.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, Stb. 2013, nr. 307). De Wvgs vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wvgs en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling Basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

<u>Risiconormen</u>
Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied per modaliteit is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie

Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
Weg, water	Spoor	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4.000	>4.000	n.v.t.
LT4			40	n.v.t.
GF1			n.v.t.	n.v.t.
GF2			40	65
GF3	A	460	355	90
GT2			245	n.v.t.
GT3	B2	995	560	1.070
GT4	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.
GT5	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Op grond van bovenstaande tabel blijkt het maximale invloedsgebied bij het transport van gevaarlijke stoffen over het water 1.070 meter (GT3-stoffen) te zijn. Binnen een afstand van 1.070 meter van het plangebied zijn geen waterwegen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over water vormen geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen.

De voor het plan relevante wegen, binnen 4 km rondom het plangebied, zijn:
- A59
- N261

De ligging van deze wegen is weergegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2 Ligging wegen t.o.v. plangebied

A59

Het plangebied ligt op ca. 430 meter afstand van de rijksweg A59 (wegvak B17). Deze weg is opgenomen in het Basisnet. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de rijksweg A59, ter hoogte van het plangebied, LF1, LF2, LT1, LT2, GF2 en GF3-stoffen worden getransporteerd. Op basis van het transport van deze stoffen blijkt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische vloeistoffen (LT1 en LT2) te liggen.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

N261

Het plangebied ligt op circa 850 meter afstand van de provinciale weg N261 (wegvak B46). Ook deze weg is opgenomen in het Basisnet. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat over de N261, ter hoogte van het plangebied, uitsluitend LF1, LF2, en GF3-stoffen worden getransporteerd. Op basis van het transport van deze stoffen blijkt het plangebied niet binnen het invloedsgebied van deze stoffen te liggen.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg vormen geen belemmering, een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

2.5 Transport over het spoor

Ook ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. Binnen een afstand van 4 km rondom het plangebied is geen spoorlijn gelegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg vormen geen belemmering, een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

3 BUISLEIDINGEN

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben dat tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het plangebied.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat binnen de 10^{-6}-risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval het plangebied kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen is het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen-Handreiking voor opstellers van bestemmingsplannen* (geactualiseerde versie 2016) geraadpleegd, waarin uit tabel 5.1 *1%-letaliteitsgrens bij hogedrukaardgastransportleidingen* blijkt dat de grootst mogelijke 1%-letaliteitsafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt.

De in de omgeving van het plangebied aanwezige buisleidingen zijn weergegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3 Ligging buisleidingen ten opzichte van plangebied (bron: Risicokaart)

In de onderstaande tabel zijn de relevante gegevens van de buisleidingen zuiden van het plangebied weergegeven. Deze buisleiding betreft een hogedrukaardgasleiding.

Tabel 2 Relevante gegevens buisleiding

Buisleiding	Druk	Diameter	100% letaliteitsafstand	1% Letaliteitsafstand	Afstand tot plan
Z-517-12	40 bar	8 inch	50 meter	95 meter	460 meter

Op grond van tabel 2 blijkt dat het plangebied buiten de 1% letaliteitsafstand van deze buisleiding is gelegen. De hoogte van het groepsrisico hoeft derhalve niet kwantitatief bepaald te worden.

Ten noorden van het plangebied bevindt zich op een afstand van minimaal 440 meter nog een buisleiding. Het betreft een aardgasleiding met een druk van 0,43 bar. Deze buisleiding betreft derhalve geen hogedrukaardgasleiding. Gelet op de druk in deze leiding en de diameter (10,75 inch) zullen de risico's van deze buisleiding niet reiken tot aan het plangebied. Ter vergelijking: voor een hogedrukaardgasleiding met deze diameter geldt bij een druk van 40 bar een 1% letaliteitsafstand van 140 meter.

Ook de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vormen geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

4 EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

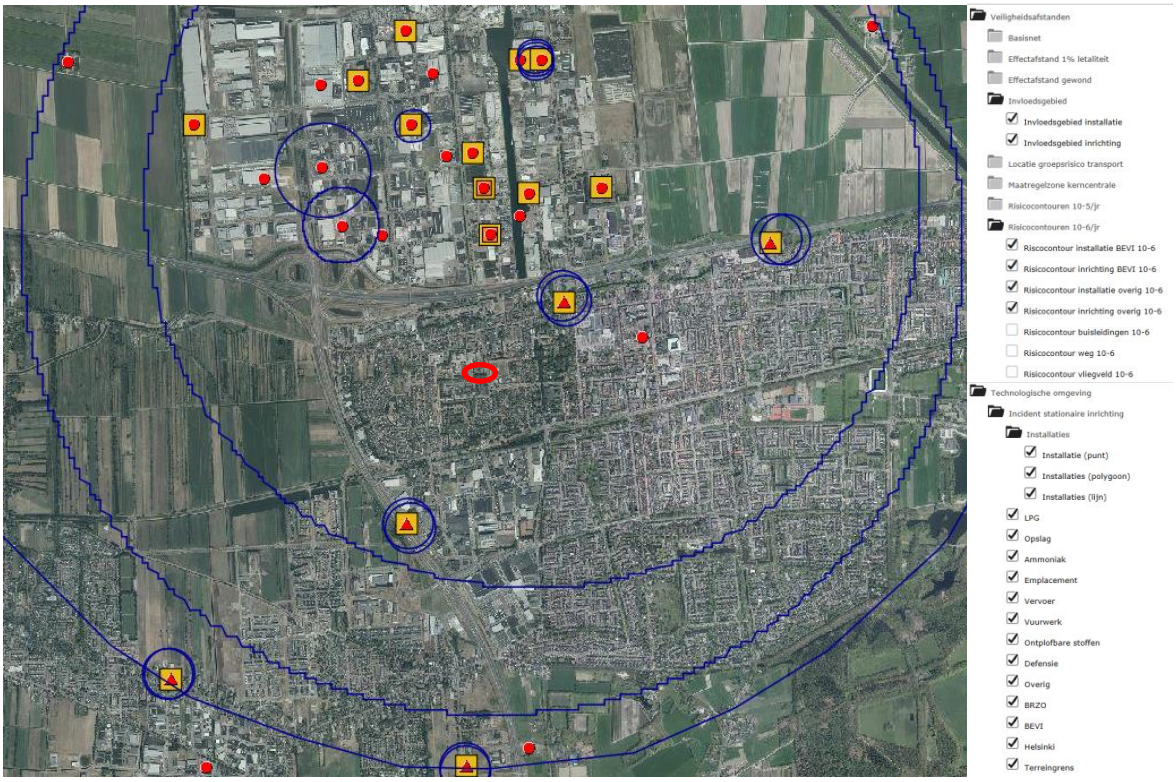
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet worden overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in navolgende afbeelding is de ligging van relevante inrichtingen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied (bron: risicokaart)

Uit afbeelding 4 blijkt dat het plangebied binnen diverse invloedsgebieden van bedrijven is gelegen. Onderstaand worden deze bedrijven kort omschreven.

Stahl Europe BV
Op circa 800 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 10, de inrichting Stahl Europe BV gelegen. Binnen deze inrichting worden chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Conform de informatie van de Risicokaart is uit berekeningen (d.d. 15-02-2015) gebleken dat de oriëntatiewaarde van de hoogte van het groepsrisico niet wordt overschreden.
In overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is het niet noodzakelijk om de hoogte van het groepsrisico kwantitatief te beschouwen aangezien de afstand groter is dan 750 meter.

Wel dienen de risico's als gevolg van deze risicovolle inrichting (toxisch scenario) meegenomen te worden in een uitgebreide verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

DSM NeoResins BV
Op circa 1.000 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 12, de inrichting DSM NeoResins BV gelegen. Binnen deze inrichting worden eveneens chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Conform de informatie van de Risicokaart is uit berekeningen (d.d. 28-03-2013) gebleken dat de oriëntatiewaarde van de hoogte van het groepsrisico niet wordt overschreden.
In overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is het ook voor deze inrichting niet noodzakelijk om de hoogte van het groepsrisico kwantitatief te beschouwen aangezien de afstand groter is dan 750 meter.

Wel dienen de risico's als gevolg van deze risicovolle inrichting (toxisch scenario) meegenomen te worden in een uitgebreide verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

Regionaal Overslag Centrum Waalwijk B.V.
Op circa 1.000 meter van het plangebied is, aan de Emmikhovensestraat 8, de inrichting Regionaal Overslag Centrum Waalwijk B.V. gelegen. Binnen deze inrichting worden overslagactiviteiten uitgevoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Conform de informatie van de Risicokaart is uit berekeningen (d.d. 14-06-2013) gebleken dat de oriëntatiewaarde van de hoogte van het groepsrisico niet wordt overschreden.
In overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is het ook voor deze inrichting niet noodzakelijk om de hoogte van het groepsrisico kwantitatief te beschouwen aangezien de afstand groter is dan 750 meter.

Wel dienen de risico's als gevolg van deze risicovolle inrichting (toxisch scenario) meegenomen te worden in een uitgebreide verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

5 CONCLUSIE

In opdracht van PartnersRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een nieuwbouwontwikkeling aan de Kasteellaan te Waalwijk. Het plan omvat de realisatie van 75 appartementen.

Transport over het water en het spoor
Het plangebied ligt niet binnen een invloedsgebied van een waterweg of spoorweg waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het water en het spoor vormen geen aandachtspunt voor de planvorming waardoor een verantwoordingsplicht niet aan de orde is.

Transport over de weg
Het plangebied ligt niet binnen een $PR10^{-6}$-risicocontour of plasbrandaandachtsgebied van een nabijgelegen weg. Wel is het plangebied binnen het invloedsgebied van de rijksweg A59 gelegen, waardoor de risico's als het gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg (toxisch scenario) meegenomen dienen te worden in een beperkte verantwoording.

Buisleidingen
In de omgeving van het plangebied zijn enkele leidingen gelegen. Het plangebied is echter niet gelegen binnen de 1% letaliteitsafstand van een van deze leidingen. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vormt derhalve geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

Inrichtingen
Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van enkele risicovolle inrichtingen in de omgeving van het plangebied. In overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is een berekening niet noodzakelijk. Wel dienen de risico's als gevolg van risicovolle inrichtingen meegenomen te worden in een uitgebreide verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.