

 Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

13 augustus 2013



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JS

werknummer: 156.005.01
Rotterdam, 13 augustus 2013

datum afdruk: 13-8-13

File: j:\156\005\01\3 projectresultaat\milieu\geluid\doc\ak_bp besoyen_2 aug 2013.docx

Inhoudsopgave **blz.**

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	3
3.	Uitgangspunten geluidsberekeningen.....	7
4.	Berekeningsresultaten	9
5.	Geluidsreducerende maatregelen of voorzieningen	13
6.	Conclusies	15

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens

Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel

Bijlage 3 : Berekeningsresultaten

Bijlage 4 : Berekeningsresultaten geluidsmaatregelen

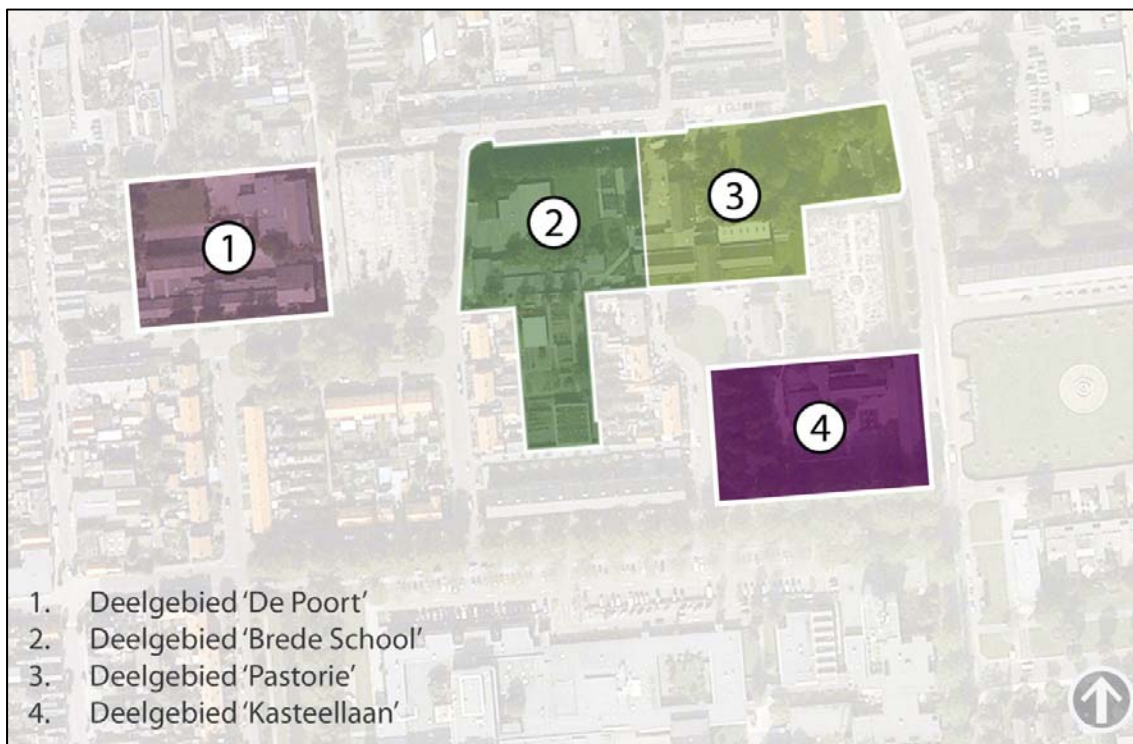
Bijlage 5 : Financiële doelmatigheid geluidsmaatregelen

Bijlage 6 : Computeruitdraaiën ingevoerde items rekenmodel

1. Inleiding

Omschrijving bouwmogelijkheden

In het bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen' wordt toegestaan om nieuwe (zorg)woningen en een Brede School te realiseren. Deze ontwikkeling wordt in vier deelgebieden gerealiseerd. In de volgende afbeelding zijn de deelgebieden weergegeven.



Afbeelding 1: Overzicht deelgebieden bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'.

Geluidhinder

De nieuwe (zorg)woningen en de Brede School, zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) als geluidsgevoelig aan te merken. De ontwikkelingen zijn gelegen in de zone van de Rijksweg A59, de Burgemeester Verwielstraat en/of de Kasteellaan. Een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is dan ook noodzakelijk. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening het verkeer op de Van Duvenvoordestraat (30 km/uur) in het onderzoek betrokken.

Op basis van een indicatief onderzoek is berekend dat het verkeer op de Grotestraat niet leidt tot een hoge geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw in dit plan. Op basis van de verwachte verkeersintensiteit in 2021 is een maximale geluidsbelasting berekend van 38 dB. Omdat deze geluidsbelasting 10 dB lager is dan de voorkeurswaarde is deze weg verder niet in dit onderzoek betrokken.

De deelgebieden zijn niet gelegen in de zone van een spoorlijn of een industrieterrein. Om die reden zijn in dit akoestisch onderzoek de aspecten spoorweg- en industrielawaai buiten beschouwing gelaten.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken zijn achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies beschreven voor het aspect wegverkeerslawaaï.

2. Wettelijk kader

Volgens de Wgh is er aan weerszijde van een weg een zone aanwezig is. Als er nieuwe geluidsgevoelige objecten (zoals woningen of scholen) zijn geprojecteerd in de zone van een weg dan is een akoestisch onderzoek verplicht. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

Er is sprake van stedelijk gebied als het gebied is gelegen binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden), met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is gedefinieerd als het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Gelet op het voorgaande is er langs de Rijksweg A59 een zone aanwezig van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). De zone voor de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan bedraagt 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.



Afbeelding 2: Overzicht zones onderzochte wegen.

Op de Van Duvenvoordestraat geldt een wettelijke toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wgh is er langs deze weg geen onderzoekzone. De normen van de Wgh zijn dan ook niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg in het onderzoek betrokken.

Normstelling Wgh

Als er nieuwe geluidsgevoelige objecten binnen de zone van een weg worden gerealiseerd dan mag de geluidsbelasting door het wegverkeer niet meer te bedragen dan de voorkeurswaarde. Blijkt de geluidsbelasting hoger te zijn dan de voorkeurswaarde, dan moeten maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dat niet mogelijk of stuit het op overwegende bezwaren dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk (het college) bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. De hogere waarde mag de maximale ontheffingswaarde niet overschrijden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor de nieuwe woningen in buitenstedelijk en stedelijk gebied.

Tabel 1: Overzicht voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Buitenstedelijk gebied (Rijksweg A59)	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Stedelijk gebied (gemeentelijke wegen)	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidsbelastingen

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De toegestane reductie is 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB voor wegen met een rijsnelheid lager dan 70 km/uur. Bij de berekeningen is rekening gehouden met een reductie van 2 dB voor de Rijksweg A59 en 5 dB voor de overige wegen.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidswering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De karakteristieke geluidswering voor wegverkeerslawaaï moet zodanig zijn dat in verblijfsgebieden van een woning (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan waar personen verblijven) de binnenwaarde niet hoger is dan 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Voor een schoolgebouw dient de karakteristieke geluidswering zodanig te zijn zodat de geluidsbelasting in verblijfsgebieden niet hoger is dan 33 dB.

Hogere waarde beleid gemeente Waalwijk

De gemeente Waalwijk heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria en voorwaarden zijn vastgelegd in het 'Hogere waarde beleid Wet geluidshinder', 6 april 2010.

Voor nieuwe woningen is in dat beleid opgenomen dat hogere waarden alleen worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen ter vervanging dienen van bestaande bebouwing (welke niet per definitie geluidsgevoelig hoeft te zijn);
- de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie hebben voor andere woningen.

Daarnaast is in dat beleid opgenomen dat bij de beoordeling omtrent een verzoek tot vaststelling van hogere waarden het wenselijk is om aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- Elke woning dient minimaal één geluidsluwe gevel te hebben (een gevel waar de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de onderscheiden geluidsbronnen). Voor vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde.
- Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe zijde.
- Op de bovenstaande voorwaarden kan met een goede (zwaarwegende) motivering worden afgeweken. Daarvoor dient de aanvrager te motiveren waarom wordt afgeweken.

Opgemerkt moet worden dat voor een school deze criteria niet van toepassing zijn.

3. Uitgangspunten geluidsberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

Wegverkeersgegevens

Gegevens voor de Rijksweg A59 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht om bij nieuwbouwplannen, die zijn gelegen in de zone van een rijksweg met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen de verkeersgegevens voor het peiljaar 2008. Op de berekende geluidsbelasting ter plaatse van het bouwplan dient een plafondcorrectiewaarde te worden toegepast. Voor de Rijksweg A59 is die waarde 1,5 dB.

Voor de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan zijn de gegevens aangeleverd door de gemeente Waalwijk. De etmaalgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2021. Voor de autonome groei van het verkeer in de periode van 2012 naar 2023 is 1,5% per jaar gebruikt. Aangezien voor de Van Duvenvoordestraat geen etmaalintensiteiten bekend zijn, is een aanname gedaan voor deze weg. Op grond van de functie van deze weg en de intensiteiten op de aangrenzende wegen is de intensiteit op deze weg geschat op 800 motorvoertuigen per etmaal.

Voor het gemiddelde dag-, avond- en nachtuur en de samenstelling van het verkeer zijn door de gemeente telgegevens (uitgevoerd in april 2012) verstrekt voor de Burgemeester Verwielstraat. Deze verdeling van het verkeer is eveneens voor de Kasteellaan en de Van Duvenvoordestraat gehanteerd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht verkeersgegevens'.

Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.11.

Op basis van de Digitaal Topografisch Bestand van Rijkswaterstaat (DTB) van de Rijksweg A59 en de GBKN-ondergrond is het rekenmodel ontwikkeld. De hoogte van de gemodelleerde bebouwing en de hoogteligging van de weg ten opzichte van de nieuwe bebouwing zijn bepaald vanuit de DTB-bestanden en streetview van Google Earth.

Berekeningswijze wegverkeerslawaaï

Bij toetsing aan de grenswaarden wordt in de Wgh gewerkt met een gemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten van 07.00 - 19.00 uur (dagperiode), 19.00 - 23.00 uur (avondperiode) en 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode).

Voor een school wordt ervan uitgegaan dat deze alleen in de dagperiode als zodanig wordt gebruikt. De Wgh laat het toe voor die situatie de geluidsbelastingen te berekenen in de dagperiode (L_{DAG}). De avond- en nachtperiode zijn dan ook buiten beschouwing gelaten.

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï' zijn alle berekeningsresultaten weergegeven. Hierna worden de resultaten besproken.

Gezoneerde wegen

In de volgende tabel zijn de maximaal berekende geluidsbelastingen per deelgebied per weg afzonderlijk weergegeven. Op de getoonde geluidsbelastingen is reeds rekening gehouden met de toegestane reductie van 2 of 5 dB.

Tabel 2: Overzicht maximale geluidsbelastingen per deelgebied.

Deelgebied	Rijksweg A59	Burg. Verwielstraat	Kasteellaan
De Poort (L_{DEN})	50 dB*	Buiten de zone	31 dB
Brede School (L_{DAG})	49 dB*	32 dB	30 dB
Pastorie (L_{DEN})	49 dB*	47 dB	33 dB
Kasteellaan (L_{DEN})	Buiten de zone	56 dB*	50 dB*

*: Overschrijding voorkeurswaarde.

Uit de tabel blijkt dat ter plaatse van de deelgebieden 'De Poort', de 'Brede School' en de 'Pastorie' de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden door het verkeer op de Rijksweg A59. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt derhalve niet overschreden. Deze overschrijdingen bevinden zich aan de noordzijde van de bouwvlakken.

Daarnaast wordt de voorkeurswaarde ter plaatse van het deelgebied 'Kasteellaan' overschreden door het verkeer op de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan. Deze overschrijdingen bevinden zich met name op die zijden die direct zijn gelegen langs de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan. Daarbij wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Op de overige deelgebieden leveren de beide wegen in stedelijk gebied een geluidsbelasting op die de voorkeurswaarde niet overschrijdt.

Hogere waarden

In het geval geluidsreducerende maatregelen (beschreven in hoofdstuk 5) niet mogelijk zijn, onvoldoende resultaat opleveren of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarden noodzakelijk is, zijn de volgende ontheffingsgronden, zoals genoemd in het hogere waarde beleid van toepassing:

- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsbelastingen per deelgebied weergegeven hogere waarden moeten worden vastgesteld. Daarbij is geen rekening gehouden met het treffen van geluidsmaatregelen.

Tabel 3: Overzicht maximale hogere waarden per deelgebied.

Deelgebied	Geluidsbron	Maximaal vast te stellen hogere waarde
De Poort	Rijksweg A59	50 dB
Brede School	Rijksweg A59	49 dB (L _{DAG})
Pastorie	Rijksweg A59	49 dB
Kasteellaan	Burg. Verwielstraat	56 dB
	Kasteellaan	50 dB

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

Voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid

Bij het vaststellen van hogere waarden dient eveneens te worden voldaan aan de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Deze voorwaarden zijn dat elke woning moet beschikken over een geluidsluwe zijde en buitenruimte.

Voor deze deelgebieden wordt de geluidsluwe zijde bepaald door het cumulatieve geluidsbelaasting door het verkeer op de 'gezoneerde wegen', waarbij de reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh wordt toegepast. Aangezien voor alle deelgebieden sprake is van vervangende nieuwbouw, is een geluidsluwe zijde die zijde waar de cumulatieve geluidsbelaasting lager of gelijk is aan 53 dB (voorkeurswaarde + 5 dB).

Deze berekende cumulatieve geluidsbelaastingen zijn voor de deelgebieden 'De Poort', 'Brede School' en de 'Pastorie' lager dan 53 dB. Dit betekent dat alle zijden van die bouwvlakken als een geluidsluwe zijde zijn aan te merken.

Voor het deelgebied 'Kasteellaan' zijn op de zijde van het bouwvlak, direct aan de Burgemeester Verwielstraat, cumulatieve geluidsbelaastingen berekend die hoger zijn dan 53 dB, variërend van 54 dB tot maximaal 56 dB. Ter plaatse van de overige zijden van het bouwvlak zijn cumulatieve geluidsbelaastingen berekend die lager of gelijk zijn aan 53 dB, waardoor die zijden als geluidsluw zijn te beschouwen.

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om de woningen te voorzien van een buitenruimte. De buitenruimte dient bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe zijde. Omdat de exacte invulling van het bouwvlak is tot op heden niet bekend, wordt aan de initiatiefnemer van het plan meegegeven en verzocht rekening te houden met de situering van de buitenruimten.

30 km/uur-weg

Als gevolg van het verkeer op de Van Duvenvoordestraat is een maximale geluidsbelaasting berekend van 35 dB ter plaatse van 'De Poort', 46 dB op de 'Brede School', 49 dB op de 'Pastorie' (voor één toetspunt) en 29 dB op de 'Kasteellaan'. Op deze geluidsbelaastingen is rekening gehouden met de toegestane reductie van 5 dB.

Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de (zorg)woningen en de school moet ook rekening worden gehouden met de geluidsbelasting door het verkeer op de Van Duvenvoordestraat.

Cumulatie alle wegen

Bij het vaststellen van hogere waarden dient het college van Waalwijk een oordeel te geven over de gecumuleerde geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen).

De berekende gecumuleerde geluidsbelastingen door al het verkeer zijn de volgende:

- deelgebied 'De Poort': varieert van 41 dB tot en met 52 dB;
- deelgebied 'Brede School': varieert van 37 dB tot en met 54 dB;
- deelgebied 'Pastorie': varieert van 43 dB tot en met 56 dB;
- deelgebied 'Kasteellaan': varieert van 40 dB tot en met 61 dB.

Op de hiervoor weergegeven gecumuleerde geluidsbelastingen is geen rekening gehouden met de reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh.

5. Geluidsreducerende maatregelen of voorzieningen

In de Wgh is een onderzoeks- en verantwoordingsplicht opgenomen naar geluidsreducerende maatregelen. In eerste instantie dient gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat nog niet voldoende resultaat oplevert kunnen hogere waarden worden vastgesteld en dienen gevelmaatregelen aan het ontvangende object te worden getroffen. In bijlage 4 'Berekeningsresultaten geluidsreducerende maatregelen' zijn kaartjes opgenomen waarop de geluidsbelastingen zijn weergegeven van de hierna besproken maatregelen.

Voor de hierna besproken geluidsmaatregelen is eveneens de financiële doelmatigheid bepaald op basis van de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. Een maatregel is financieel doelmatig als het aantal bepaalde maatregelpunten kleiner of gelijk is aan het aantal reductiepunten. In bijlage 5 'Financiële doelmatigheid geluidsmaatregelen' zijn de berekeningen opgenomen.

Bronmaatregelen

- Rijksweg A59

Gelet op de verkeersfunctie van de Rijksweg A59 is het verlagen van de etmaalintensiteit, het veranderen van de samenstelling van het wegverkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen realistische bronmaatregel.

Het vervangen van de huidige ZOAB-verharding door 'tweelaags ZOAB' voor het gedeelte tussen de knooppunten 37 en 38 (wegvakken 1N_3 en 1Z_3) is wel een mogelijke bronmaatregel. Deze bronmaatregel leidt er toe dat overal aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Gezien de grote afstand van het plan tot de weg dient circa 1.800 meter wegdek te worden vervangen door 'tweelaags ZOAB'. Omdat de geluidsbelasting de voorkeurswaarde slechts in geringe mate overschrijdt (tot maximaal 50 dB) en de overschrijding alleen plaatsvindt op de hoogste verdiepingen van de nieuwbouw is het vervangen van het wegdek op de rijksweg niet reëel. Tevens blijkt uit de financiële doelmatigheidstoets dat deze maatregel niet financieel doelmatig is.

- Burgemeester Verwielstraat

Het aanleggen van een 'dunne deklaag type B'-verharding (over een lengte van 150 meter) op de Burgemeester Verwielstraat is een te treffen geluidsreducerende maatregel. Uit de berekening blijkt dat het financieel wel doelmatig is om een geluidsreducerend asfalt aan te leggen.

Recent is ter hoogte van dit bouwplan een asverspringing in de Burgemeester Verwielstraat aangelegd. Deze asverspringing is aangelegd om de rijsnelheid op deze weg te beperken. Daarnaast is direct ten zuiden van dit plan de aansluiting met de Kasteellaan gelegen. Door het wringende karakter van het verkeer is het niet gewenst ter hoogte van deze aansluiting en de direct aansluitende wegdelen (circa 25 m) een dergelijk wegdek aan te leggen. Wringend verkeer zorgt voor rafeling van het asfalt, waardoor de levensduur van het wegdek aanzienlijk wordt verkort. Daarnaast wordt door rafeling ook het geluidsreducerend effect van het stille wegdek teniet gedaan. Het aanleggen van stil asfalt is omwille van civieltechnische overwegingen niet wenselijk. Daarnaast is het gelet op de aanzienlijke verkorting van de levensduur vanuit financieel oogpunt ook niet wenselijk.

- Kasteellaan

Het vervangen van het huidige asfalt door een 'dunne deklaag type A'-verharding op de Kasteellaan is een te treffen geluidsreducerende maatregel. Het betreft een weglengte van circa 200 meter (wegvak 3a, vanaf de Burgemeester Verwielstraat tot aan de Van Duvenvoordestraat). Uit de berekeningen blijkt dat met het toepassen van deze maatregel de geluidsbelastingen ter plaatse van het deelgebied 'Kasteellaan' tot onder de voorkeurswaarde worden gereduceerd, waardoor hogere waarden voor deze weg niet benodigd zijn. Daarnaast blijkt uit de doelmatigheidsberekening dat het treffen van deze maatregel wel financieel doelmatig is.

Net als voor de Burgemeester Verwielstraat geldt ook voor deze weg dat het wringende verkeer nabij de aansluiting rafelingen veroorzaakt. Om die reden is het om civieltechnische redenen en vanuit financieel oogpunt niet wenselijk deze maatregel uit te voeren.

Overdrachtsmaatregelen

- Rijksweg A59

Langs de Rijksweg A59 zijn reeds schermen aanwezig. Dat scherm heeft een hoogte van ongeveer 5 meter ten opzichte van de Rijksweg A59. Uit de berekeningen blijkt dat met het verlengen van het bestaande scherm (circa 680 meter lang met een hoogte van 5 meter) tot aan knooppunt 37 is het niet mogelijk om de geluidsbelastingen te reduceren tot de voorkeurswaarde. Uit de financiële doelmatigheidstoets blijkt dat deze maatregel niet financieel doelmatig is.

- Burgemeester Verwielstraat en Kasteellaan

In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven dat het plaatsen van geluidsschermen alleen hoeft te worden meegenomen in het onderzoek langs een zogenoemde 'stroomweg'. De Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan zijn in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan niet aangemerkt als een dergelijke stroomweg. Het doorrekenen van een geluidsscherm is dan ook niet nodig.

6. Conclusies

In het bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen' wordt de bouw van nieuwe (zorg)woningen en een nieuwe Brede School geregeld. Om dit mogelijk te maken worden de bestaande scholen gesloopt. In het akoestisch onderzoek zijn de Rijksweg A59, de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan betrokken. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de Van Duvenvoordestraat (30 km/uur) onderzocht.

Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de Rijksweg A59, de Burgemeester Verwielstraat en de Kasteellaan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve niet overschreden.

Als het treffen van geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk is, onvoldoende resultaat oplevert of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Als ontheffingscriterium voor de hogere waarden kan het 'opvullen van een open plaats' en het 'vervangen van bestaande bebouwing' worden aangevoerd.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen' ter inzage worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

Bij het uitwerken van de bouwplannen moet rekening worden gehouden met de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Dit betekent dat elke woning in principe moet beschikken over een geluidsluwe zijde. Daarnaast is aangegeven dat de buitenruimte bij voorkeur wordt gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. In het geval niet aan deze voorwaarden kan worden voldaan, bestaat de mogelijkheid om hiervan gemotiveerd af te wijken.

Bijlagen >>>

Tabel a: Verkeersgegevens.

ID	Wegvak	Etnaalintensiteiten				Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
		Basisjaar	[mv/etm]	Groei	Rekenjaar		
1N_1	A59 (hoofddrijbaan noord)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1N_2	A59 (hoofddrijbaan noord)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1N_3	A59 (hoofddrijbaan noord)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1N_4	A59 (hoofddrijbaan noord)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1Z_1	A59 (hoofddrijbaan zuid)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1Z_2	A59 (hoofddrijbaan zuid)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
1Z_3	A59 (hoofddrijbaan zuid)	2008	-	-	-	115-100-90	ZOAB
2a	Burg. Verwielstraat	2021	2.909	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
2b	Burg. Verwielstraat	2021	3.191	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
2c	Burg. Verwielstraat	2021	3.401	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
2d	Burg. Verwielstraat	2021	4.967	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
3a	Kasteellaan	2021	1.724	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
3b	Kasteellaan	2021	1.232	1,5 %/jaar	2023	50	fijn asfalt
4	Van Duvenvoordestraat	-	-	-	2023	30	klinkers

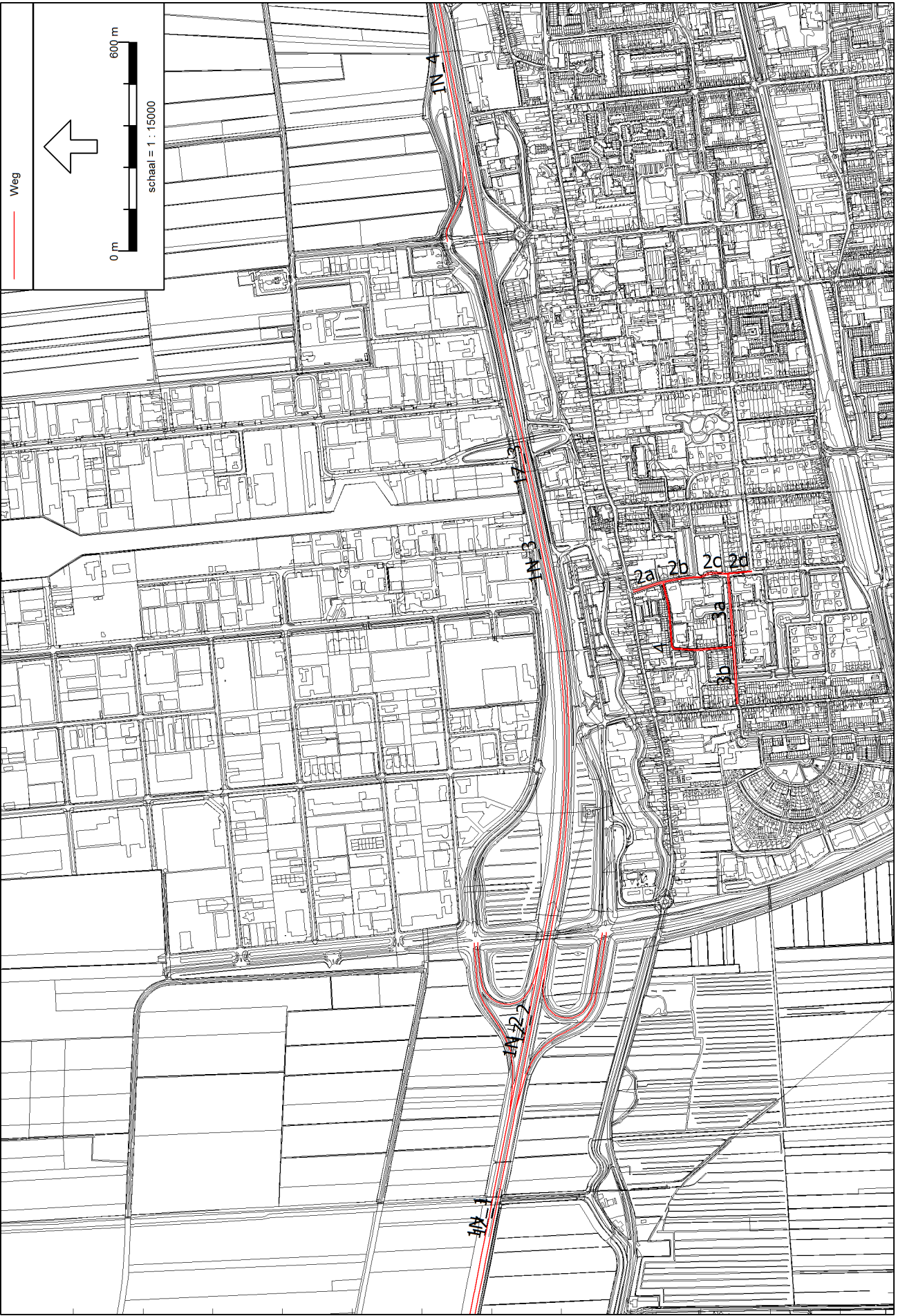
(in keperverband)

Tabel b: Vegverkeersgegevens.

ID	Wegvak	Dagperiode [%]			Avondperiode [%]			Nachtperiode [%]		
		Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar	Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar	Gem. uur
1N_1	A59 (hoofddrijbaan noord)	6,29	85,48	7,08	7,44	2,89	91,06	3,81	5,12	1,62
1N_2	A59 (hoofddrijbaan noord)	6,49	78,54	10,83	10,63	2,52	89,81	5,03	5,16	1,50
1N_3	A59 (hoofddrijbaan noord)	6,50	83,64	8,17	8,19	2,73	91,85	3,88	4,27	1,39
1N_4	A59 (hoofddrijbaan noord)	6,50	87,61	6,19	6,20	2,86	93,80	2,96	3,23	1,32
1Z_1	A59 (hoofddrijbaan zuid)	6,68	85,60	7,05	7,35	2,90	90,76	3,95	5,29	1,03
1Z_2	A59 (hoofddrijbaan zuid)	6,83	80,15	10,12	9,73	2,62	91,06	4,34	4,61	0,94
1Z_3	A59 (hoofddrijbaan zuid)	6,67	83,74	8,41	7,85	2,91	91,98	3,80	4,22	1,04
2a	Burg. Verwielstraat	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
2b	Burg. Verwielstraat	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
2c	Burg. Verwielstraat	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
2d	Burg. Verwielstraat	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
3a	Kasteellaan	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
3b	Kasteellaan	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97
4	Van Duvenvoordestraat	7,07	98,02	1,39	0,60	1,84	99,55	0,32	0,14	0,97

Opmerkingen:

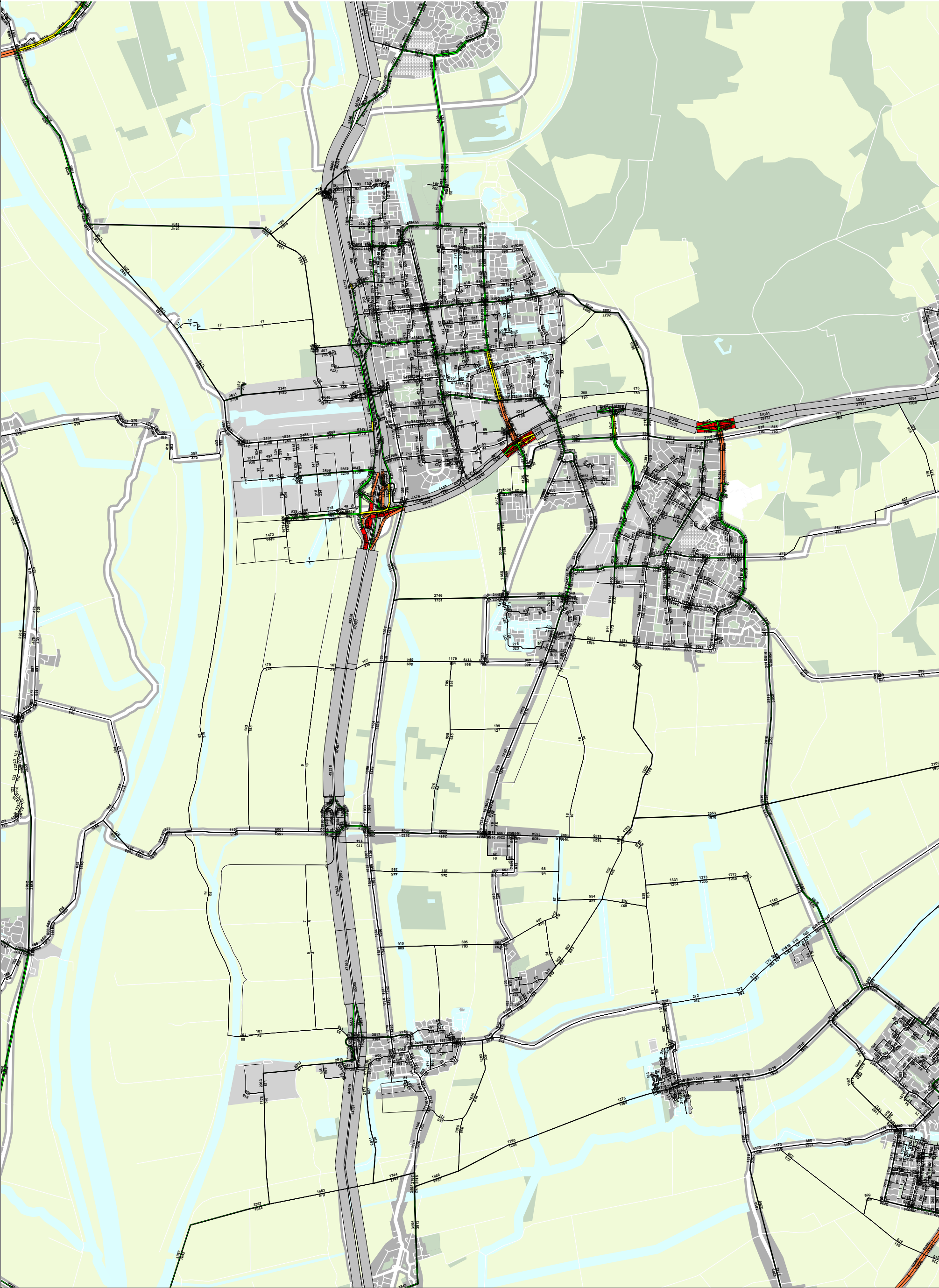
- De gegevens voor de Rijksweg A59 zijn afkomstig uit het Geluidregister (alleen gegevens van de hoofddrijbaan zijn weergegeven, omdat deze maatgevend zijn).
- Voor de Van Duvenvoordestraat zijn geen intensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2021. Er is een aanname voor gedaan.
- Voor de Kasteellaan en de Van Duvenvoordestraat zijn dezelfde verkeersgegevens aangehouden (behalve de intensiteit).



412000 411000 130000 131000 132000 133000

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model] , Geomilieu V2.11

Overzicht rekenmodel



Legend

Band Widths

mvt_etmaal

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000

Lengte in meter	Totaal aantal	< 03,38	03,38 tot 07,00	07,00 tot 16,00	>= 16,00
2*Maandag	8604	1782	6686	136	0
2*Dinsdag	8707	2015	6535	157	0
2*Woensdag	9334	2453	6710	171	0
2*Donderdag	9664	1984	7503	177	0
2*Vrijdag	10298	2140	7984	174	0
2*Zaterdag	6582	1282	5237	63	0
2*Zondag	2474	471	1990	13	0
00:00-23:59	55663	12127	42645	891	0
00:00-06:59	4061	883	3039	139	0
07:00-18:59	47239	10400	36108	731	0
19:00-23:59	4363	844	3498	21	0
23:00-06:59	4326	926	3255	145	0
07:00-08:59	7654	1478	6032	144	0
16:00-18:59	9892	2560	7280	52	0

Totaal aantal : 55663

Gemiddeld per dag : 3975,93

Gemiddeld per uur : 165,66

Locatie naam

Locatie plaats

Periode

Rijstrook

: Burg. Verwielstraat

: Waalwijk

: 2012-04-11 00:00 - 2012-04-24 23:59 (14 van 14 dagen)

: Van Duvevoordestraat - Hertog Janpark

Opmerking :

02-05-2012 12:35

Aantallen (abs./rel.) per dag / per uur

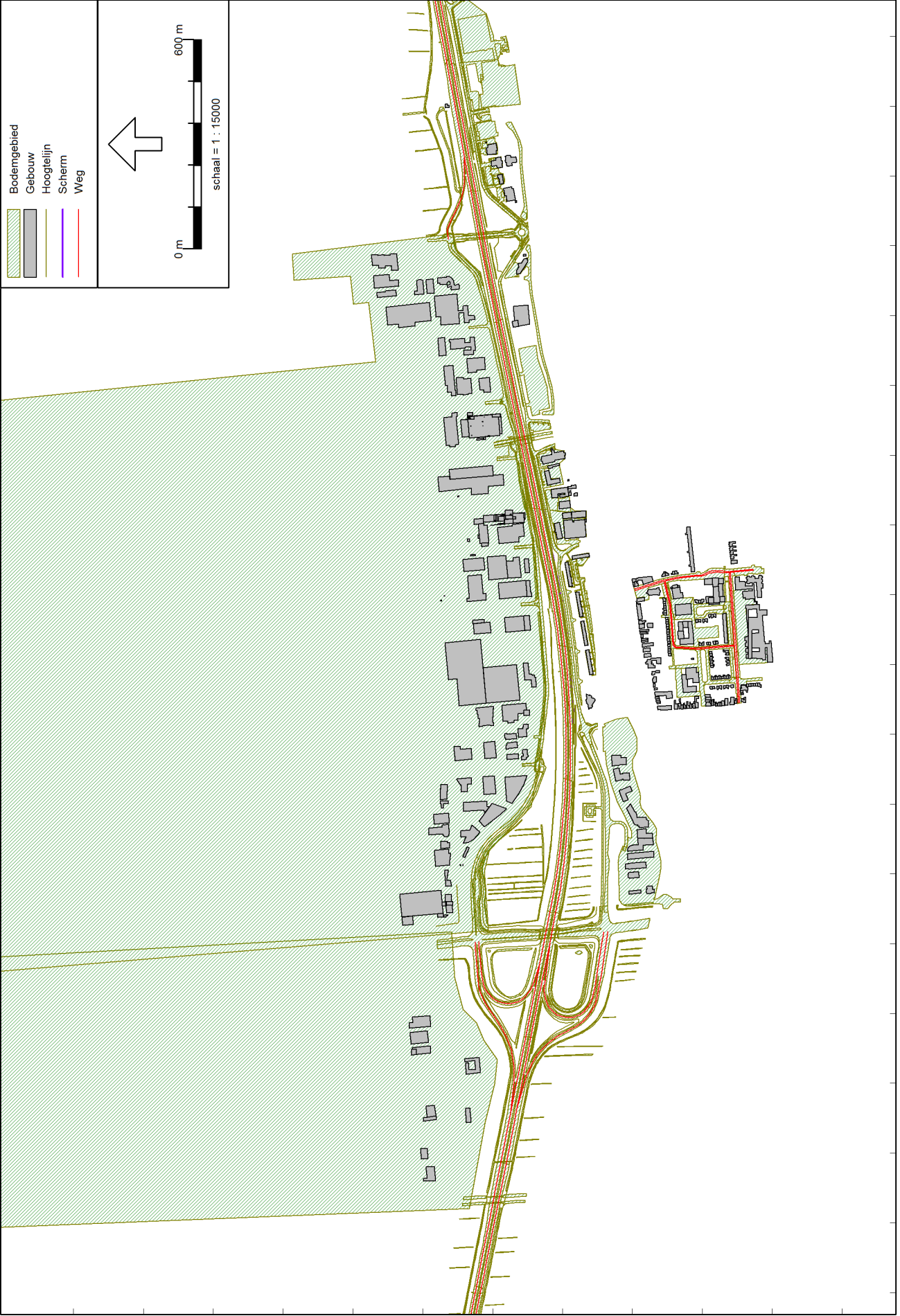
	2*Maandag		2*Dinsdag		2*Woensdag		2*Donderdag		2*Vrijdag		2*Zaterdag		2*Zondag		Gem. 10*Werkdag		Gem. 14*Weekdag		Gem. 4*Weekenddag	
	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL	Abs	ReL
00:00-00:59	8	00,1%	2	00,0%	6	00,1%	8	00,1%	18	00,2%	46	00,7%	46	01,9%	04,2	00,1%	09,6	00,2%	23,0	01,0%
01:00-01:59	3	00,0%	3	00,0%	4	00,0%	2	00,0%	9	00,1%	21	00,3%	25	01,0%	02,1	00,0%	04,8	00,1%	11,5	00,5%
02:00-02:59	13	00,2%	11	00,1%	12	00,1%	17	00,2%	10	00,1%	20	00,3%	20	00,8%	06,3	00,1%	07,4	00,2%	10,0	00,4%
03:00-03:59	12	00,1%	13	00,1%	15	00,2%	8	00,1%	13	00,1%	11	00,2%	21	00,8%	06,1	00,1%	06,6	00,2%	08,0	00,4%
04:00-04:59	55	00,6%	55	00,6%	47	00,5%	57	00,6%	54	00,5%	19	00,3%	6	00,2%	26,8	00,6%	20,9	00,5%	06,3	00,3%
05:00-05:59	124	01,4%	129	01,5%	136	01,5%	142	01,5%	117	01,1%	44	00,7%	10	00,4%	64,8	01,4%	50,1	01,3%	13,5	00,6%
06:00-06:59	519	06,0%	503	05,8%	531	05,7%	512	05,3%	459	04,5%	108	01,6%	37	01,5%	252,4	05,4%	190,6	04,8%	36,3	01,6%
07:00-07:59	715	08,3%	757	08,7%	695	07,4%	876	09,1%	806	07,8%	269	04,1%	43	01,7%	384,9	08,3%	297,2	07,5%	78,0	03,4%
08:00-08:59	567	06,6%	460	05,3%	629	06,7%	633	06,6%	673	06,5%	428	06,5%	103	04,2%	296,2	06,4%	249,5	06,3%	132,8	05,9%
09:00-09:59	497	05,8%	495	05,7%	590	06,3%	611	06,3%	698	06,8%	558	08,5%	128	05,2%	289,1	06,2%	255,5	06,4%	171,5	07,6%
10:00-10:59	578	06,7%	553	06,4%	631	06,8%	680	07,0%	788	07,7%	585	08,9%	170	06,9%	323,0	06,9%	284,6	07,2%	188,8	08,3%
11:00-11:59	620	07,2%	604	06,9%	706	07,6%	676	07,0%	720	07,0%	645	09,8%	121	04,9%	332,6	07,1%	292,3	07,4%	191,5	08,5%
12:00-12:59	625	07,3%	670	07,7%	643	06,9%	655	06,8%	770	07,5%	650	09,9%	204	08,2%	336,3	07,2%	301,2	07,6%	213,5	09,4%
13:00-13:59	674	07,8%	679	07,8%	681	07,3%	719	07,4%	817	07,9%	650	09,9%	235	09,5%	357,0	07,7%	318,2	08,0%	221,3	09,8%
14:00-14:59	714	08,3%	750	08,6%	716	07,7%	749	07,8%	838	08,1%	581	08,8%	201	08,1%	376,7	08,1%	324,9	08,2%	195,5	08,6%
15:00-15:59	837	09,7%	771	08,9%	814	08,7%	837	08,7%	871	08,5%	489	07,4%	199	08,0%	413,0	08,9%	344,1	08,7%	172,0	07,6%
16:00-16:59	770	08,9%	781	09,0%	840	09,0%	779	08,1%	779	07,6%	390	05,9%	209	08,4%	394,9	08,5%	324,9	08,2%	149,8	06,6%
17:00-17:59	414	04,8%	512	05,9%	528	05,7%	542	05,6%	597	05,8%	265	04,0%	166	06,7%	259,3	05,6%	216,0	05,4%	107,8	04,8%
18:00-18:59	306	03,6%	370	04,2%	401	04,3%	431	04,5%	456	04,4%	200	03,0%	156	06,3%	196,4	04,2%	165,7	04,2%	89,0	03,9%
19:00-19:59	188	02,2%	215	02,5%	292	03,1%	285	02,9%	312	03,0%	165	02,5%	141	05,7%	129,2	02,8%	114,1	02,9%	76,5	03,4%
20:00-20:59	174	02,0%	145	01,7%	151	01,6%	202	02,1%	196	01,9%	122	01,9%	118	04,8%	86,8	01,9%	79,1	02,0%	60,0	02,7%
21:00-21:59	105	01,2%	136	01,6%	151	01,6%	131	01,4%	123	01,2%	127	01,9%	63	02,5%	64,6	01,4%	59,7	01,5%	47,5	02,1%
22:00-22:59	70	00,8%	69	00,8%	77	00,8%	87	00,9%	96	00,9%	116	01,8%	41	01,7%	39,9	00,9%	39,7	01,0%	39,3	01,7%
23:00-23:59	16	00,2%	24	00,3%	38	00,4%	25	00,3%	78	00,8%	73	01,1%	11	00,4%	18,1	00,4%	18,9	00,5%	21,0	00,9%
00:00-23:59	8604	100,0%	8707	100,0%	9334	100,0%	9664	100,0%	10298	100,0%	6582	100,0%	2474	100,0%	4660,7	100,0%	3975,9	100,0%	2284,0	100,0%
00:00-06:59	734	08,5%	716	08,2%	751	08,0%	746	07,7%	680	06,6%	269	04,1%	165	06,7%	362,7	07,8%	290,1	07,3%	108,5	04,8%
07:00-18:59	7317	85,0%	7402	85,0%	7874	84,4%	8188	84,7%	8813	85,6%	5710	86,8%	1935	78,2%	3959,4	85,0%	3374,2	84,9%	1911,3	84,4%
19:00-23:59	553	06,4%	589	06,8%	709	07,6%	730	07,6%	805	07,8%	603	09,2%	374	15,1%	338,6	07,3%	311,6	07,8%	244,3	10,8%
23:00-06:59	750	08,7%	740	08,5%	789	08,5%	771	08,0%	758	07,4%	342	05,2%	176	07,1%	380,8	08,2%	309,0	07,8%	129,5	05,7%



Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012
Versie 1-7-2012

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update op Stillerverkeer.nl	Snelheidsbereik		SRMI om	SRMII: oi,m								SRMI/SRMII tm	afrek RMG 2012 art. 3.5 [dB]
Nr	Wegdektype/-product			Vmin1	Vmax1		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz		
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	30	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-6,5	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	1
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	30	60	2,4	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	40	130	-3,4	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-2,5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	40	130	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	2

Zware motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update op Stillerverkeer.nl	Snelheidsbereik		SRMI om	SRMII: oi,m								SRMI/SRMII tm
Nr	Wegdektype/-product			Vmin1	Vmax1		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	30	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	70	100	-3,1	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	70	100	-5,2	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,7
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	30	60	3,5	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5



130000 131000 132000 133000

412000 411000

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model], Geomilieu V2.11

Overzicht rekenmodel

UITLEG ITEM EIGENSCHAPPEN REKENMODEL

Bodemgebieden

In het rekenmodel kan worden gekozen de akoestisch harde of akoestisch zachte gebieden te modelleren. In dit rekenmodel is ervoor gekozen de akoestisch harde gebieden te modelleren. Dit betekent dat bijvoorbeeld de wegen en watergangen zijn opgenomen in het rekenmodel. Alle overige niet in het model gedefinieerde gebieden zijn akoestisch zacht (absorberend).

Objecten

De objecten betreffen met name de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. Het betreft de gebouwen in het gebied tussen de Rijksweg A59 en de locatie en de bestaande gebouwen aan weerszijden van de gemeentelijke wegen. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

Hoogtelijnen

Het hoogteverloop van het maaiveld binnen het aandachtsgebied van het rekenmodel kan in de berekening worden betrokken door het invoeren van zogenoemde hoogtelijnen. Op basis van de Digitaal Topografisch Bestand van Rijkswaterstaat (DTB) van de Rijksweg A59 en de GBKN-ondergrond is het rekenmodel ontwikkeld. De hoogte van de gemodelleerde bebouwing en de hoogteligging van de weg ten opzichte van de nieuwe woning zijn bepaald vanuit de DTB-bestanden en streetview van Google Earth.

Rijlijn

De verkeersgegevens, zoals opgenomen in bijlage 1, op de onderzochte wegen worden gemodelleerd door rijlijnen. In bijlage 5 is onder andere een uitdraai van de ingevoerde rijlijnen opgenomen. Uit die uitdraai kunnen onder andere de verkeersintensiteiten, de rijsnelheid en het wegdektype worden herleid. De gehanteerde wegdektypes zijn afkomstig van Rijkswaterstaat (Rijksweg A59) en de gemeente Waalwijk (overige wegen).

In bijlage 1 is eveneens een recente uitdraai van de correctiefactoren van deze wegdektypes opgenomen (bron: www.stillerverkeer.nl). De gebruikte nummering van de verschillende wegdekken komt overeen met de nummering van de wegdekken in de uitdraai van de rijlijnen (zie bijlage 5).

Toetspunten

De toetspunten zijn gekozen op de bouwvlakken uit het bestemmingsplan. De beoordelingshoogten zijn gebaseerd op de toegestane bouwhoogte uit het plan. De ingevoerde hoogte van de toetspunten zijn de hoogten ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Rekenparameters

Rekenparameters

Model opties Methode parameters

Algemeen Meteorologische correctie

Standaard bodemfactor 1,00

Zichthoek [grd] 2

Waarde voor CO 3,50

Reflecties Optimalisatie

Maximum aantal reflecties 1

Reflectie in woonwijken ☒

Aandachtsgebied [m] --

Max. reflectie afstand tot bron [m] --

Max. refl. afst. tot rekenpunt [m] --

Luchtdemping

Luchtdemping conform:

Temperatuur [K] 273,15

Luchtdruk [kPa] 101,33

Luchtvochtigheid [%] 60,00

Frequentie	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping	[dB/km]	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

OK Annuleren Help

Tabel : Berekende geluidsbelastingen bouwvlakken.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]					
		Gezoneerde wegen				Van Duven- voordestraat (30 km/uur)	Cumulatie alle wegen
		Rijksweg A59	Burgemeester Verwielstraat	Kasteellaan	Cumulatie gez. wegen		
Voorkeurswaarde		48	48	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		2	5	5	2 / 5	5	-
Deelgebied 'De Poort'							
10	1,5	44	Deelgebied is niet in de zone van deze weg gelegen	-	44	30	46
	4,5	48		-	48	31	50
11	1,5	45		-	45	29	47
	4,5	48		-	48	30	50
12	1,5	40		-	40	-	42
	4,5	45		-	45	-	47
13	1,5	41		25	41	-	44
	4,5	44		26	44	-	47
14	1,5	37		28	37	31	41
	4,5	40		30	40	32	44
15	7,5	41		31	42	34	45
	1,5	37		28	40	31	41
	4,5	40		30	44	32	44
16	7,5	41		31	47	34	45
	1,5	42		-	43	32	45
	4,5	46		-	46	34	49
	7,5	50		-	50	35	52
Deelgebied 'Brede School' (geluidsbelasting in de dagperiode L _{DAG})							
20	1,5	40	30	-	41	45	51
	5,5	47	30	-	47	46	53
	9,5	49	31	-	49	45	54
21	1,5	41	-	-	41	44	50
	5,5	47	-	-	47	45	52
22	1,5	40	-	-	40	46	52
	5,5	46	-	-	46	46	53
23	1,5	36	27	-	37	36	44
	5,5	42	27	25	42	38	46
24	1,5	37	29	-	38	29	41
	5,5	40	30	-	40	31	43
25	1,5	37	-	29	38	32	42
	5,5	41	26	30	41	35	45
26	1,5	38	-	28	38	39	45
	5,5	44	-	29	44	40	49
27	1,5	42	31	-	42	44	50
	5,5	46	32	-	47	45	52
28	1,5	34	-	-	34	-	37
	5,5	40	-	-	40	-	42
Deelgebied 'Pastorie'							
30	1,5	44	36	-	44	48	54
	4,5	46	37	-	47	49	55
	7,5	49	39	-	50	48	56
31	1,5	39	-	-	39	39	46
	4,5	42	-	-	42	41	48
	7,5	47	-	-	47	41	51
32	1,5	36	34	31	39	-	43
	4,5	40	36	32	42	-	45
	7,5	44	37	33	45	25	48
33	1,5	38	39	-	42	35	47
	4,5	41	41	-	44	37	49
	7,5	44	42	-	46	37	50
34	1,5	41	43	-	45	45	53
	4,5	45	45	-	48	46	54
	7,5	49	46	-	51	46	56
35	1,5	42	34	-	43	41	49
	4,5	44	35	-	45	42	50
	7,5	47	36	-	47	42	52
36	1,5	39	45	-	46	-	51
	4,5	41	47	-	48	-	52
	7,5	44	47	-	49	-	53

- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB.

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.

: Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

: Niet geluidsluw (geluidsbelasting hoger dan > 53 dB, vervangende nieuwbouw: voorkeurswaarde + 5 dB).



Tabel : Berekende geluidsbelastingen bouwvlakken.

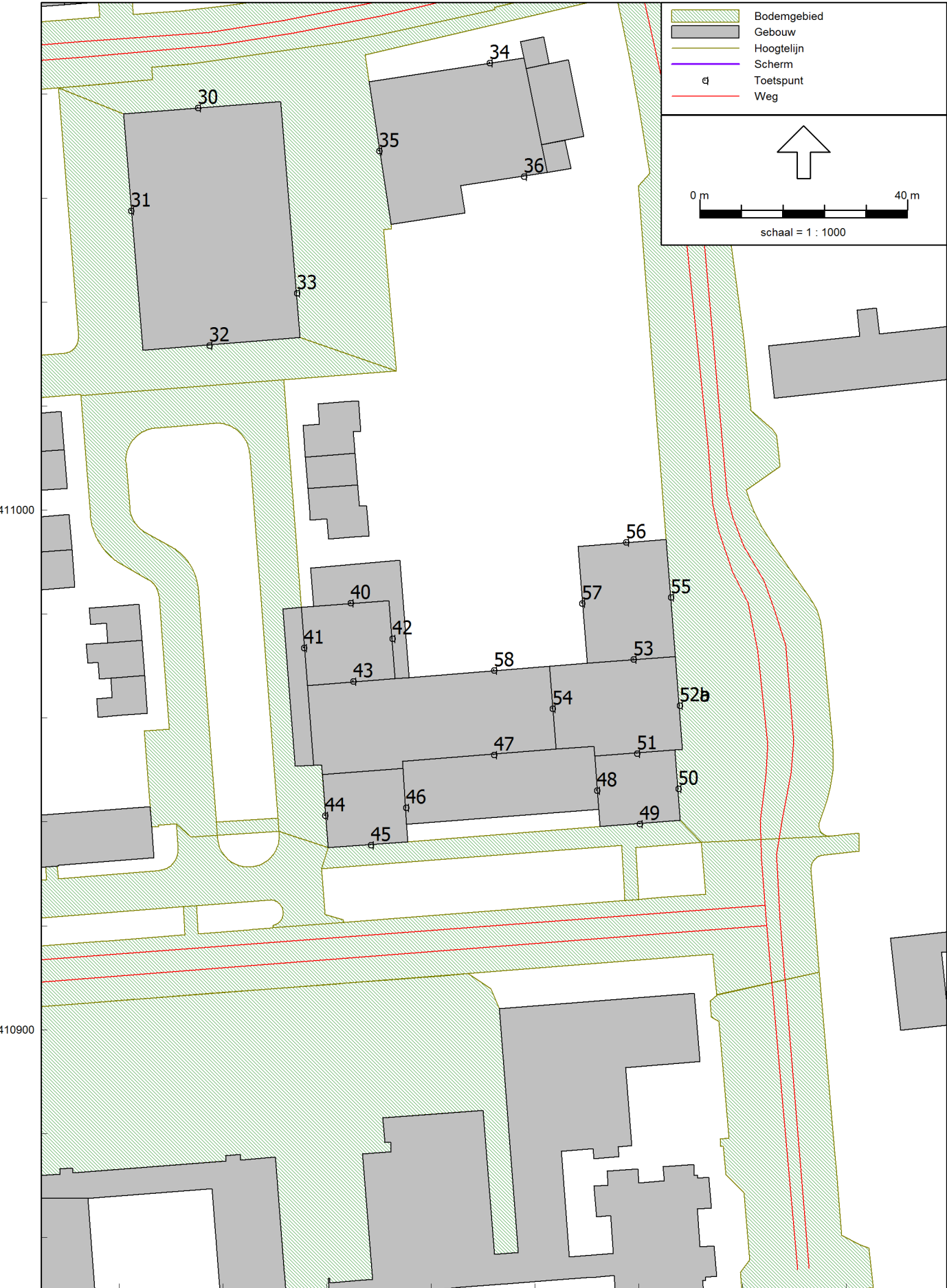
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]					
		Gezoneerde wegen				Van Duven- voordestraat (30 km/uur)	Cumulatie alle wegen
		Rijksweg A59	Burgemeester Verwielstraat	Kasteellaan	Cumulatie gez. wegen		
Voorkeurswaarde		48	48	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		2	5	5	2 / 5	5	-
Deelgebied 'Kasteellaan'							
40	4,5	Deelgebied is niet in de zone van deze weg gelegen	39	-	46	-	49
	7,5		40	25	49	26	51
41	4,5		26	39	45	-	48
	7,5		27	40	48	26	51
42	4,5		40	-	44	-	48
	7,5		41	-	46	-	49
43	10,5		33	-	47	26	49
44	1,5		-	46	47	-	52
	4,5		-	47	49	25	53
	7,5		-	47	50	26	54
	10,5		-	47	49	28	53
45	1,5		39	49	50	-	55
	4,5		41	50	51	-	56
	7,5		42	50	52	-	56
	10,5		42	50	50	-	55
46	4,5		41	45	47	-	52
	7,5		43	46	48	-	53
	10,5		43	46	48	-	53
47	4,5		40	44	46	-	50
	7,5		42	46	48	-	53
	10,5		42	46	47	-	52
48	6,5		28	46	48	-	52
	9,5		29	46	47	-	51
	12,5		30	46	47	-	52
49	3,5		50	49	53	-	58
	6,5		50	49	53	-	58
	9,5		50	49	53	-	58
	12,5		50	49	52	-	57
50	3,5		55	43	55	-	60
	6,5		55	43	55	-	60
	9,5		54	42	55	-	60
	12,5		54	42	55	-	59
51	15,5		32	32	35	-	40
	18,5		41	40	43	-	48
	21,5		46	42	48	-	53
	24,5		48	43	49	-	54
52	3,5		55	38	55	-	60
	6,5		55	38	55	-	60
	9,5		55	38	55	-	60
	12,5		54	38	55	-	60
	15,5		54	38	54	-	59
	18,5		53	37	54	-	59
	21,5		53	37	54	-	59
	24,5		53	37	54	-	58
53	12,5		-	-	-	-	-
	15,5		38	-	49	26	51
	18,5		43	-	50	27	53
	21,5		47	-	51	28	54
	24,5		47	-	51	28	55
54	12,5		-	-	-	-	-
	15,5		33	39	47	28	50
	18,5		35	42	48	29	51
	21,5		-	42	47	29	51
	24,5		-	41	47	29	50
55	3,5		56	33	56	-	61
	6,5		55	35	56	-	61
	9,5		55	34	56	-	60
56	3,5		50	-	51	-	55
	6,5		50	-	51	25	56
	9,5		50	-	52	26	56
57	3,5		32	-	42	-	45
	6,5		31	-	45	25	47
	9,5		32	-	47	27	50
58	1,5		38	-	42	-	46
	4,5		39	-	44	26	47
	7,5		40	-	47	27	50
	10,5		40	-	49	28	51

- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB.

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.

: Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

: Niet geluidsluw (geluidsbelasting hoger dan > 53 dB, vervangende nieuwbouw: voorkeurswaarde + 5 dB).



Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	42,22	38,22	35,25	43,62
10_B	4,50	46,75	42,86	39,72	48,14
11_A	1,50	43,28	39,37	36,26	44,67
11_B	4,50	46,76	42,86	39,72	48,14
12_A	1,50	38,85	34,86	31,87	40,24
12_B	4,50	43,40	39,51	36,36	44,78
13_A	1,50	39,87	35,98	32,92	41,29
13_B	4,50	43,00	39,11	36,00	44,40
14_A	1,50	35,46	31,34	28,47	36,83
14_B	4,50	38,54	34,46	31,58	39,93
14_C	7,50	39,82	35,87	32,77	41,19
15_A	1,50	39,01	34,92	32,03	40,39
15_B	4,50	42,70	38,69	35,71	44,09
15_C	7,50	45,50	41,59	38,43	46,86
16_A	1,50	41,13	37,13	34,07	42,48
16_B	4,50	44,80	40,83	37,75	46,16
16_C	7,50	48,89	45,06	41,77	50,24
20_A	1,50	40,48	36,47	33,46	41,85
20_B	5,50	46,71	42,81	39,68	48,09
20_C	9,50	48,89	45,05	41,79	50,25
21_A	1,50	40,69	36,69	33,67	42,06
21_B	5,50	46,91	43,03	39,88	48,30
22_A	1,50	39,92	35,96	32,92	41,31
22_B	5,50	46,04	42,22	38,99	47,43
23_A	1,50	36,36	32,32	29,44	37,78
23_B	5,50	41,71	37,84	34,64	43,08
24_A	1,50	36,93	32,95	29,83	38,27
24_B	5,50	39,61	35,61	32,56	40,97
25_A	1,50	37,27	33,11	30,30	38,64
25_B	5,50	40,91	36,82	33,93	42,29
26_A	1,50	37,69	33,56	30,74	39,08
26_B	5,50	43,85	39,93	36,85	45,25
27_A	1,50	41,61	37,66	34,56	42,98
27_B	5,50	46,35	42,42	39,34	47,74
28_A	1,50	34,30	30,07	27,38	35,69
28_B	5,50	39,62	35,52	32,68	41,02
30_A	1,50	42,20	38,19	35,07	43,52
30_B	4,50	44,92	40,93	37,83	46,26
30_C	7,50	47,94	44,05	40,84	49,29
31_A	1,50	37,58	33,44	30,62	38,96
31_B	4,50	40,86	36,80	33,85	42,23
31_C	7,50	45,34	41,45	38,24	46,69
32_A	1,50	34,91	30,75	27,94	36,28
32_B	4,50	38,25	34,22	31,20	39,60
32_C	7,50	42,39	38,52	35,26	43,73
33_A	1,50	36,82	32,63	29,88	38,20
33_B	4,50	39,81	35,69	32,86	41,20
33_C	7,50	42,64	38,61	35,64	44,02
34_A	1,50	40,05	35,93	33,08	41,43
34_B	4,50	43,76	39,72	36,72	45,12
34_C	7,50	47,59	43,69	40,50	48,94
35_A	1,50	40,67	36,65	33,57	42,00
35_B	4,50	42,61	38,59	35,54	43,96
35_C	7,50	45,50	41,58	38,39	46,84
36_A	1,50	37,27	33,40	30,11	38,60
36_B	4,50	40,08	36,19	32,96	41,42
36_C	7,50	42,60	38,75	35,44	43,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	43,23	39,28	36,13	44,57
40_B	7,50	46,46	42,58	39,38	47,82
41_A	4,50	41,97	38,06	34,94	43,35
41_B	7,50	45,97	42,14	38,91	47,35
42_A	4,50	40,17	36,16	33,13	41,53
42_B	7,50	43,00	39,08	35,90	44,35
43_A	10,50	45,45	41,57	38,36	46,81
44_A	1,50	39,38	35,42	32,37	40,76
44_B	4,50	43,24	39,34	36,19	44,61
44_C	7,50	46,05	42,22	38,97	47,42
44_D	10,50	44,49	40,69	37,37	45,85
45_A	1,50	37,45	33,50	30,47	38,85
45_B	4,50	41,83	37,97	34,81	43,22
45_C	7,50	43,99	40,16	36,98	45,39
45_D	10,50	--	--	--	--
46_A	4,50	36,23	32,28	29,10	37,56
46_B	7,50	37,89	33,91	30,77	39,22
46_C	10,50	35,34	31,18	28,41	36,73
47_A	4,50	34,77	30,68	27,87	36,19
47_B	7,50	39,01	35,12	31,97	40,39
47_C	10,50	--	--	--	--
48_A	6,50	40,93	37,08	33,91	42,33
48_B	9,50	33,16	29,00	26,28	34,58
48_C	12,50	37,90	34,06	30,84	39,28
49_A	3,50	38,74	34,84	31,78	40,16
49_B	6,50	40,52	36,66	33,56	41,94
49_C	9,50	--	--	--	--
49_D	12,50	--	--	--	--
50_A	3,50	37,98	33,98	30,89	39,32
50_B	6,50	39,80	35,84	32,70	41,14
50_C	9,50	41,93	38,02	34,77	43,25
50_D	12,50	42,27	38,36	35,12	43,59
51_A	15,50	--	--	--	--
51_B	18,50	--	--	--	--
51_C	21,50	--	--	--	--
51_D	24,50	--	--	--	--
52a_A	3,50	38,02	33,97	30,95	39,36
52a_B	6,50	40,25	36,25	33,18	41,60
52a_C	9,50	42,86	38,95	35,73	44,19
52a_D	12,50	43,32	39,41	36,18	44,65
52a_E	15,50	43,81	39,88	36,67	45,14
52a_F	18,50	44,36	40,44	37,22	45,69
52b_A	21,50	44,66	40,73	37,54	46,00
52b_B	24,50	44,89	40,97	37,79	46,24
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	46,91	43,05	39,78	48,25
53_C	18,50	47,23	43,37	40,10	48,57
53_D	21,50	47,45	43,59	40,32	48,79
53_E	24,50	47,57	43,70	40,47	48,92
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	44,18	40,38	37,05	45,53
54_C	18,50	44,39	40,59	37,26	45,74
54_D	21,50	44,49	40,69	37,37	45,85
54_E	24,50	44,42	40,61	37,33	45,79
55_A	3,50	37,04	32,91	30,05	38,41
55_B	6,50	39,73	35,71	32,64	41,07
55_C	9,50	43,45	39,56	36,28	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	40,62	36,53	33,63	41,99
56_B	6,50	43,80	39,80	36,76	45,16
56_C	9,50	47,04	43,18	39,93	48,39
57_A	3,50	40,24	36,23	33,18	41,59
57_B	6,50	43,15	39,19	36,09	44,51
57_C	9,50	45,95	42,12	38,85	47,31
58_A	1,50	38,96	34,98	31,89	40,31
58_B	4,50	41,21	37,21	34,15	42,56
58_C	7,50	44,42	40,49	37,36	45,78
58_D	10,50	46,67	42,83	39,56	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Burg. Verwielstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Burg. Verwielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	23,46	17,40	15,11	23,94
10_B	4,50	23,96	17,89	15,64	24,46
11_A	1,50	21,72	15,64	13,40	22,22
11_B	4,50	21,80	15,71	13,49	22,30
12_A	1,50	13,31	7,25	4,97	13,80
12_B	4,50	13,92	7,85	5,61	14,42
13_A	1,50	9,44	3,24	1,27	9,99
13_B	4,50	10,89	4,71	2,71	11,44
14_A	1,50	18,19	12,11	9,89	18,69
14_B	4,50	18,79	12,68	10,51	19,30
14_C	7,50	19,29	13,18	11,02	19,80
15_A	1,50	15,98	9,81	7,78	16,52
15_B	4,50	17,88	11,70	9,69	18,42
15_C	7,50	21,46	15,35	13,18	21,97
16_A	1,50	23,14	17,10	14,78	23,62
16_B	4,50	24,02	17,94	15,71	24,52
16_C	7,50	22,79	16,72	14,48	23,29
20_A	1,50	29,87	23,84	21,51	30,35
20_B	5,50	29,68	23,62	21,36	30,18
20_C	9,50	31,42	25,36	23,08	31,91
21_A	1,50	14,75	8,58	6,56	15,29
21_B	5,50	17,80	11,63	9,61	18,34
22_A	1,50	15,33	9,26	7,01	15,83
22_B	5,50	16,50	10,39	8,25	17,02
23_A	1,50	27,18	21,13	18,82	27,66
23_B	5,50	26,73	20,68	18,38	27,22
24_A	1,50	28,88	22,84	20,52	29,36
24_B	5,50	30,19	24,15	21,83	30,67
25_A	1,50	23,12	17,03	14,82	23,62
25_B	5,50	25,67	19,57	17,37	26,17
26_A	1,50	19,21	13,02	11,02	19,75
26_B	5,50	22,45	16,27	14,26	22,99
27_A	1,50	31,26	25,22	22,92	31,75
27_B	5,50	31,97	25,90	23,65	32,47
28_A	1,50	16,47	10,30	8,28	17,01
28_B	5,50	19,04	12,85	10,88	19,59
30_A	1,50	35,61	29,55	27,27	36,10
30_B	4,50	36,80	30,74	28,47	37,29
30_C	7,50	38,10	32,04	29,77	38,59
31_A	1,50	15,82	9,64	7,64	16,37
31_B	4,50	17,40	11,21	9,23	17,95
31_C	7,50	18,40	12,21	10,22	18,94
32_A	1,50	33,76	27,74	25,38	34,24
32_B	4,50	35,05	29,02	26,68	35,53
32_C	7,50	36,19	30,16	27,83	36,67
33_A	1,50	38,67	32,65	30,28	39,14
33_B	4,50	40,19	34,16	31,82	40,67
33_C	7,50	41,38	35,35	33,01	41,86
34_A	1,50	42,80	36,76	34,44	43,28
34_B	4,50	44,57	38,52	36,22	45,06
34_C	7,50	45,78	39,73	37,43	46,27
35_A	1,50	33,75	27,70	25,39	34,23
35_B	4,50	34,87	28,82	26,52	35,36
35_C	7,50	35,91	29,86	27,56	36,40
36_A	1,50	44,79	38,76	36,41	45,26
36_B	4,50	46,39	40,35	38,03	46,87
36_C	7,50	46,58	40,53	38,22	47,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Burg. Verwielstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Burg. Verwielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	38,64	32,62	30,25	39,11
40_B	7,50	39,77	33,74	31,40	40,25
41_A	4,50	25,84	19,81	17,47	26,32
41_B	7,50	26,93	20,89	18,56	27,41
42_A	4,50	39,73	33,70	31,34	40,20
42_B	7,50	40,75	34,72	32,38	41,23
43_A	10,50	33,00	26,95	24,64	33,48
44_A	1,50	22,59	16,55	14,23	23,07
44_B	4,50	22,47	16,41	14,12	22,95
44_C	7,50	23,42	17,36	15,07	23,90
44_D	10,50	23,59	17,54	15,23	24,07
45_A	1,50	38,58	32,54	30,21	39,06
45_B	4,50	40,07	34,02	31,71	40,55
45_C	7,50	41,23	35,18	32,88	41,72
45_D	10,50	41,41	35,36	33,06	41,90
46_A	4,50	40,75	34,72	32,38	41,23
46_B	7,50	42,31	36,26	33,95	42,79
46_C	10,50	42,56	36,51	34,20	43,04
47_A	4,50	39,41	33,38	31,03	39,88
47_B	7,50	41,38	35,34	33,02	41,86
47_C	10,50	41,70	35,65	33,35	42,19
48_A	6,50	27,84	21,81	19,47	28,32
48_B	9,50	28,95	22,90	20,59	29,43
48_C	12,50	29,30	23,25	20,95	29,79
49_A	3,50	49,61	43,55	41,27	50,10
49_B	6,50	49,79	43,73	41,45	50,28
49_C	9,50	49,64	43,58	41,31	50,13
49_D	12,50	49,11	43,05	40,77	49,60
50_A	3,50	54,11	48,05	45,79	54,61
50_B	6,50	54,08	48,01	45,75	54,57
50_C	9,50	53,80	47,73	45,47	54,29
50_D	12,50	53,39	47,32	45,06	53,88
51_A	15,50	31,23	25,06	23,02	31,76
51_B	18,50	40,31	34,25	31,98	40,80
51_C	21,50	45,93	39,88	37,57	46,41
51_D	24,50	47,21	41,16	38,87	47,70
52a_A	3,50	54,32	48,25	45,99	54,81
52a_B	6,50	54,31	48,24	45,98	54,80
52a_C	9,50	54,07	48,00	45,74	54,56
52a_D	12,50	53,70	47,64	45,38	54,20
52a_E	15,50	53,32	47,25	44,99	53,81
52a_F	18,50	52,91	46,84	44,58	53,40
52b_A	21,50	52,50	46,43	44,17	52,99
52b_B	24,50	52,09	46,02	43,76	52,58
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	37,84	31,76	29,52	38,34
53_C	18,50	42,77	36,72	34,43	43,26
53_D	21,50	46,17	40,13	37,82	46,66
53_E	24,50	46,97	40,92	38,62	47,46
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	32,33	26,30	23,97	32,81
54_C	18,50	34,13	28,09	25,77	34,61
54_D	21,50	21,32	15,26	12,99	21,81
54_E	24,50	18,70	12,63	10,37	19,19
55_A	3,50	55,05	48,98	46,72	55,54
55_B	6,50	54,92	48,85	46,59	55,41
55_C	9,50	54,58	48,51	46,25	55,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Burg. Verwielstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Burg. Verwielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	49,52	43,47	41,17	50,01
56_B	6,50	49,55	43,50	41,20	50,04
56_C	9,50	49,37	43,32	41,03	49,86
57_A	3,50	31,21	25,18	22,83	31,68
57_B	6,50	30,30	24,27	21,93	30,78
57_C	9,50	31,42	25,38	23,05	31,90
58_A	1,50	37,48	31,46	29,09	37,95
58_B	4,50	38,22	32,19	29,85	38,70
58_C	7,50	39,27	33,23	30,90	39,75
58_D	10,50	39,79	33,75	31,43	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Kasteellaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	7,13	0,98	-1,07	7,67
10_B	4,50	9,19	3,03	1,00	9,73
11_A	1,50	7,07	0,91	-1,13	7,61
11_B	4,50	9,11	2,95	0,91	9,65
12_A	1,50	23,81	17,79	15,44	24,29
12_B	4,50	24,46	18,43	16,09	24,94
13_A	1,50	24,52	18,50	16,15	25,00
13_B	4,50	25,55	19,52	17,18	26,03
14_A	1,50	27,63	21,60	19,28	28,12
14_B	4,50	29,05	23,00	20,71	29,54
14_C	7,50	30,60	24,55	22,27	31,09
15_A	1,50	16,51	10,33	8,34	17,06
15_B	4,50	18,78	12,60	10,60	19,33
15_C	7,50	22,13	16,03	13,88	22,65
16_A	1,50	6,36	0,20	-1,83	6,90
16_B	4,50	8,24	2,06	0,07	8,79
16_C	7,50	9,40	3,23	1,20	9,94
20_A	1,50	10,71	4,54	2,52	11,25
20_B	5,50	13,32	7,15	5,14	13,87
20_C	9,50	6,59	0,49	-1,67	7,11
21_A	1,50	14,94	8,87	6,62	15,44
21_B	5,50	16,15	10,05	7,87	16,66
22_A	1,50	23,34	17,30	15,01	23,84
22_B	5,50	24,21	18,14	15,91	24,71
23_A	1,50	24,04	17,96	15,73	24,54
23_B	5,50	25,29	19,19	17,02	25,80
24_A	1,50	21,94	15,84	13,66	22,45
24_B	5,50	23,32	17,20	15,07	23,84
25_A	1,50	29,12	23,08	20,76	29,60
25_B	5,50	30,40	24,35	22,05	30,89
26_A	1,50	27,90	21,88	19,54	28,38
26_B	5,50	28,71	22,67	20,37	29,20
27_A	1,50	20,07	14,04	11,71	20,55
27_B	5,50	20,38	14,32	12,05	20,87
28_A	1,50	11,31	5,14	3,12	11,85
28_B	5,50	14,10	7,92	5,94	14,65
30_A	1,50	9,73	3,53	1,57	10,28
30_B	4,50	11,53	5,32	3,38	12,09
30_C	7,50	12,21	6,02	4,05	12,76
31_A	1,50	22,86	16,80	14,53	23,35
31_B	4,50	23,17	17,09	14,87	23,67
31_C	7,50	24,03	17,95	15,74	24,54
32_A	1,50	30,63	24,60	22,28	31,12
32_B	4,50	31,85	25,80	23,52	32,34
32_C	7,50	32,58	26,53	24,24	33,07
33_A	1,50	10,52	4,36	2,30	11,05
33_B	4,50	11,92	5,74	3,74	12,47
33_C	7,50	13,09	6,90	4,93	13,64
34_A	1,50	6,41	0,22	-1,74	6,97
34_B	4,50	8,03	1,82	-0,11	8,59
34_C	7,50	9,24	3,04	1,08	9,79
35_A	1,50	21,98	15,91	13,65	22,47
35_B	4,50	22,24	16,16	13,94	22,74
35_C	7,50	23,23	17,14	14,94	23,74
36_A	1,50	13,82	7,66	5,62	14,36
36_B	4,50	15,88	9,70	7,69	16,42
36_C	7,50	17,96	11,80	9,76	18,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Kasteellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	21,80	15,75	13,46	22,29
40_B	7,50	24,53	18,48	16,19	25,02
41_A	4,50	38,12	32,09	29,76	38,60
41_B	7,50	39,46	33,41	31,11	39,95
42_A	4,50	15,36	9,25	7,11	15,88
42_B	7,50	17,19	11,02	9,01	17,74
43_A	10,50	22,45	16,39	14,12	22,94
44_A	1,50	45,55	39,50	37,22	46,04
44_B	4,50	46,18	40,13	37,85	46,67
44_C	7,50	46,23	40,17	37,90	46,72
44_D	10,50	46,17	40,11	37,83	46,66
45_A	1,50	48,82	42,78	40,47	49,31
45_B	4,50	49,48	43,42	41,13	49,96
45_C	7,50	49,44	43,39	41,10	49,93
45_D	10,50	49,23	43,18	40,89	49,72
46_A	4,50	44,84	38,81	36,48	45,32
46_B	7,50	45,43	39,40	37,08	45,92
46_C	10,50	45,33	39,29	36,98	45,82
47_A	4,50	43,12	37,10	34,75	43,60
47_B	7,50	45,41	39,38	37,06	45,90
47_C	10,50	45,42	39,39	37,07	45,91
48_A	6,50	45,53	39,49	37,17	46,01
48_B	9,50	45,64	39,60	37,29	46,13
48_C	12,50	45,54	39,50	37,19	46,03
49_A	3,50	48,99	42,94	40,64	49,48
49_B	6,50	48,95	42,90	40,61	49,44
49_C	9,50	48,71	42,66	40,37	49,20
49_D	12,50	48,41	42,36	40,07	48,90
50_A	3,50	42,35	36,29	34,02	42,84
50_B	6,50	42,20	36,15	33,88	42,70
50_C	9,50	41,97	35,92	33,64	42,46
50_D	12,50	41,65	35,59	33,32	42,14
51_A	15,50	31,38	25,29	23,12	31,90
51_B	18,50	39,61	33,57	31,26	40,10
51_C	21,50	41,74	35,71	33,39	42,23
51_D	24,50	42,57	36,54	34,22	43,06
52a_A	3,50	37,59	31,53	29,26	38,08
52a_B	6,50	37,59	31,52	29,26	38,08
52a_C	9,50	37,48	31,42	29,15	37,97
52a_D	12,50	37,33	31,27	29,01	37,83
52a_E	15,50	37,15	31,09	28,83	37,65
52a_F	18,50	36,93	30,87	28,61	37,43
52b_A	21,50	36,69	30,63	28,37	37,19
52b_B	24,50	36,43	30,37	28,10	36,92
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	4,04	-2,18	-4,09	4,60
53_C	18,50	-1,52	-7,74	-9,67	-0,97
53_D	21,50	-11,90	-18,00	-20,17	-11,39
53_E	24,50	-11,61	-17,71	-19,87	-11,09
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	38,58	32,54	30,23	39,07
54_C	18,50	41,50	35,46	33,14	41,98
54_D	21,50	41,47	35,44	33,12	41,96
54_E	24,50	40,80	34,77	32,44	41,28
55_A	3,50	32,95	26,89	24,63	33,45
55_B	6,50	34,05	27,99	25,73	34,55
55_C	9,50	34,00	27,94	25,68	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Kasteellaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	10,75	4,60	2,54	11,29
56_B	6,50	11,61	5,44	3,43	12,16
56_C	9,50	12,18	6,02	3,99	12,72
57_A	3,50	16,78	10,64	8,55	17,31
57_B	6,50	18,58	12,42	10,38	19,12
57_C	9,50	20,63	14,47	12,44	21,17
58_A	1,50	9,17	3,02	0,97	9,71
58_B	4,50	10,88	4,69	2,73	11,44
58_C	7,50	12,10	5,89	3,95	12,66
58_D	10,50	14,09	7,95	5,86	14,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Cumulatieve geluidsbelastingen

Alle gezoneerde wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model GPP
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	42,28	38,26	35,29	43,66
10_B	4,50	46,78	42,88	39,74	48,16
11_A	1,50	43,31	39,39	36,29	44,70
11_B	4,50	46,78	42,87	39,73	48,15
12_A	1,50	39,00	34,95	31,98	40,37
12_B	4,50	43,46	39,55	36,41	44,83
13_A	1,50	40,01	36,06	33,01	41,40
13_B	4,50	43,08	39,16	36,06	44,47
14_A	1,50	36,19	31,83	29,02	37,44
14_B	4,50	39,04	34,79	31,95	40,34
14_C	7,50	40,35	36,20	33,17	41,62
15_A	1,50	39,06	34,95	32,07	40,43
15_B	4,50	42,73	38,71	35,74	44,11
15_C	7,50	45,55	41,62	38,46	46,90
16_A	1,50	41,20	37,18	34,13	42,55
16_B	4,50	44,84	40,86	37,79	46,20
16_C	7,50	48,90	45,07	41,78	50,25
20_A	1,50	40,85	36,70	33,74	42,16
20_B	5,50	46,80	42,86	39,75	48,17
20_C	9,50	48,98	45,10	41,85	50,32
21_A	1,50	40,71	36,71	33,70	42,09
21_B	5,50	46,92	43,04	39,90	48,31
22_A	1,50	40,03	36,04	33,00	41,40
22_B	5,50	46,08	42,24	39,02	47,46
23_A	1,50	37,08	32,78	29,97	38,36
23_B	5,50	41,94	37,98	34,81	43,27
24_A	1,50	37,69	33,43	30,41	38,90
24_B	5,50	40,18	35,97	32,99	41,44
25_A	1,50	38,03	33,62	30,87	39,27
25_B	5,50	41,41	37,14	34,30	42,70
26_A	1,50	38,18	33,88	31,10	39,48
26_B	5,50	44,01	40,04	36,97	45,38
27_A	1,50	42,03	37,92	34,88	43,32
27_B	5,50	46,52	42,52	39,46	47,87
28_A	1,50	34,39	30,13	27,45	35,76
28_B	5,50	39,67	35,55	32,73	41,06
30_A	1,50	43,06	38,75	35,75	44,25
30_B	4,50	45,55	41,33	38,31	46,78
30_C	7,50	48,37	44,32	41,17	49,65
31_A	1,50	37,76	33,55	30,75	39,11
31_B	4,50	40,95	36,86	33,92	42,30
31_C	7,50	45,38	41,48	38,27	46,73
32_A	1,50	38,23	33,17	30,56	39,14
32_B	4,50	40,59	35,82	33,03	41,59
32_C	7,50	43,68	39,35	36,26	44,81
33_A	1,50	40,86	35,65	33,10	41,71
33_B	4,50	43,03	38,00	35,38	43,96
33_C	7,50	45,07	40,29	37,55	46,09
34_A	1,50	44,66	39,38	36,83	45,47
34_B	4,50	47,19	42,19	39,49	48,10
34_C	7,50	49,80	45,16	42,25	50,83
35_A	1,50	41,52	37,20	34,23	42,72
35_B	4,50	43,32	39,05	36,08	44,55
35_C	7,50	45,98	41,88	38,75	47,24
36_A	1,50	45,50	39,89	37,34	46,12
36_B	4,50	47,32	41,77	39,21	47,97
36_C	7,50	48,05	42,74	40,06	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Cumulatieve geluidsbelastingen

Alle gezoneerde wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model GPP
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	44,55	40,14	37,15	45,68
40_B	7,50	47,34	43,14	40,04	48,55
41_A	4,50	43,54	39,09	36,15	44,67
41_B	7,50	46,90	42,72	39,61	48,12
42_A	4,50	42,97	38,12	35,35	43,94
42_B	7,50	45,04	40,44	37,51	46,08
43_A	10,50	45,71	41,73	38,56	47,02
44_A	1,50	46,52	40,96	38,47	47,20
44_B	4,50	47,98	42,78	40,12	48,79
44_C	7,50	49,16	44,33	41,49	50,11
44_D	10,50	48,44	43,43	40,63	49,30
45_A	1,50	49,51	43,62	41,24	50,05
45_B	4,50	50,57	44,89	42,43	51,19
45_C	7,50	51,01	45,51	42,97	51,70
45_D	10,50	49,89	43,86	41,55	50,38
46_A	4,50	46,68	40,90	38,44	47,25
46_B	7,50	47,64	41,87	39,44	48,22
46_C	10,50	47,45	41,55	39,20	48,00
47_A	4,50	45,09	39,28	36,87	45,66
47_B	7,50	47,52	41,86	39,38	48,14
47_C	10,50	46,97	40,92	38,62	47,46
48_A	6,50	46,88	41,51	38,90	47,61
48_B	9,50	45,97	40,07	37,71	46,51
48_C	12,50	46,32	40,67	38,18	46,95
49_A	3,50	52,51	46,57	44,24	53,04
49_B	6,50	52,68	46,79	44,43	53,23
49_C	9,50	52,21	46,17	43,88	52,71
49_D	12,50	51,78	45,73	43,44	52,27
50_A	3,50	54,49	48,49	46,20	55,01
50_B	6,50	54,51	48,54	46,22	55,03
50_C	9,50	54,34	48,42	46,09	54,88
50_D	12,50	53,98	48,09	45,74	54,53
51_A	15,50	34,33	28,20	26,08	34,85
51_B	18,50	43,00	36,93	34,65	43,48
51_C	21,50	47,33	41,30	38,99	47,82
51_D	24,50	48,52	42,45	40,15	48,99
52a_A	3,50	54,51	48,50	46,22	55,03
52a_B	6,50	54,57	48,61	46,31	55,11
52a_C	9,50	54,47	48,59	46,24	55,03
52a_D	12,50	54,17	48,33	45,97	54,75
52a_E	15,50	53,89	48,08	45,69	54,47
52a_F	18,50	53,59	47,83	45,43	54,19
52b_A	21,50	53,26	47,56	45,12	53,88
52b_B	24,50	52,95	47,31	44,86	53,60
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	47,42	43,36	40,17	48,67
53_C	18,50	48,56	44,22	41,15	49,70
53_D	21,50	49,88	45,21	42,26	50,87
53_E	24,50	50,29	45,54	42,65	51,26
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	45,45	41,18	38,05	46,60
54_C	18,50	46,45	41,94	38,90	47,50
54_D	21,50	46,28	41,84	38,77	47,36
54_E	24,50	46,01	41,63	38,56	47,12
55_A	3,50	55,14	49,11	46,86	55,66
55_B	6,50	55,08	49,09	46,82	55,61
55_C	9,50	54,94	49,08	46,70	55,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Cumulatieve geluidsbelastingen

Alle gezoneerde wegen samen

Rapport: Resultatentabel
Model: model GPP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	50,05	44,27	41,88	50,65
56_B	6,50	50,59	45,04	42,54	51,27
56_C	9,50	51,38	46,26	43,53	52,20
57_A	3,50	40,77	36,57	33,58	42,03
57_B	6,50	43,38	39,34	36,28	44,71
57_C	9,50	46,11	42,22	38,97	47,44
58_A	1,50	41,30	36,58	33,72	42,30
58_B	4,50	42,98	38,40	35,52	44,06
58_C	7,50	45,58	41,25	38,25	46,76
58_D	10,50	47,48	43,34	40,18	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Van Duvenvoordestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_van Duvenvoordestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	29,02	22,55	21,17	29,69
10_B	4,50	30,06	23,51	22,29	30,76
11_A	1,50	28,56	21,98	20,81	29,26
11_B	4,50	28,97	22,37	21,25	29,68
12_A	1,50	10,30	3,73	2,55	11,00
12_B	4,50	10,08	3,43	2,42	10,82
13_A	1,50	15,76	9,16	8,04	16,47
13_B	4,50	15,40	8,77	7,70	16,12
14_A	1,50	30,28	23,78	22,45	30,95
14_B	4,50	31,80	25,25	24,02	32,49
14_C	7,50	32,93	26,36	25,17	33,63
15_A	1,50	34,10	27,70	26,18	34,74
15_B	4,50	36,22	29,76	28,35	36,88
15_C	7,50	37,29	30,79	29,46	37,96
16_A	1,50	31,65	25,27	23,70	32,28
16_B	4,50	33,27	26,81	25,41	33,93
16_C	7,50	33,92	27,41	26,10	34,60
20_A	1,50	45,13	38,63	37,32	45,81
20_B	5,50	45,79	39,23	38,03	46,49
20_C	9,50	45,43	38,86	37,68	46,13
21_A	1,50	43,99	37,50	36,14	44,65
21_B	5,50	44,67	38,13	36,90	45,37
22_A	1,50	46,31	39,78	38,51	46,99
22_B	5,50	46,35	39,78	38,60	47,05
23_A	1,50	36,25	29,64	28,54	36,97
23_B	5,50	37,55	30,93	29,85	38,27
24_A	1,50	29,01	22,41	21,28	29,72
24_B	5,50	30,80	24,18	23,10	31,52
25_A	1,50	32,44	25,97	24,58	33,10
25_B	5,50	34,87	28,33	27,10	35,57
26_A	1,50	38,73	32,24	30,90	39,40
26_B	5,50	40,29	33,74	32,53	40,99
27_A	1,50	43,76	37,28	35,92	44,43
27_B	5,50	44,79	38,24	37,02	45,49
28_A	1,50	19,77	12,88	12,32	20,59
28_B	5,50	23,64	16,63	16,30	24,50
30_A	1,50	47,73	41,12	40,02	48,45
30_B	4,50	48,02	41,41	40,32	48,74
30_C	7,50	47,73	41,11	40,03	48,45
31_A	1,50	38,50	31,93	30,74	39,20
31_B	4,50	40,05	33,46	32,32	40,76
31_C	7,50	40,17	33,57	32,45	40,88
32_A	1,50	22,45	15,79	14,79	23,19
32_B	4,50	23,34	16,67	15,70	24,09
32_C	7,50	24,41	17,72	16,77	25,15
33_A	1,50	34,30	27,68	26,60	35,02
33_B	4,50	36,05	29,42	28,36	36,78
33_C	7,50	36,50	29,86	28,81	37,22
34_A	1,50	44,81	38,29	37,01	45,49
34_B	4,50	45,37	38,81	37,61	46,07
34_C	7,50	45,03	38,46	37,28	45,73
35_A	1,50	40,10	33,49	32,39	40,82
35_B	4,50	41,26	34,65	33,55	41,98
35_C	7,50	41,29	34,67	33,59	42,01
36_A	1,50	14,81	8,22	7,08	15,52
36_B	4,50	16,26	9,55	8,65	17,02
36_C	7,50	17,20	10,41	9,66	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Van Duvenvoordestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_van Duvenvoordestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	22,77	16,15	15,06	23,49
40_B	7,50	24,74	18,00	17,15	25,50
41_A	4,50	23,31	16,70	15,61	24,03
41_B	7,50	25,06	18,39	17,41	25,80
42_A	4,50	21,90	15,43	14,04	22,56
42_B	7,50	23,49	16,86	15,80	24,22
43_A	10,50	25,24	18,57	17,59	25,98
44_A	1,50	23,09	16,49	15,36	23,80
44_B	4,50	24,43	17,86	16,68	25,13
44_C	7,50	25,39	18,75	17,71	26,12
44_D	10,50	26,90	20,29	19,18	27,61
45_A	1,50	21,55	14,95	13,83	22,26
45_B	4,50	21,87	15,23	14,18	22,59
45_C	7,50	22,46	15,81	14,79	23,19
45_D	10,50	23,08	16,43	15,40	23,81
46_A	4,50	7,42	0,45	0,05	8,27
46_B	7,50	9,25	2,17	1,97	10,14
46_C	10,50	10,82	3,73	3,55	11,71
47_A	4,50	11,80	5,04	4,24	12,58
47_B	7,50	13,01	6,18	5,50	13,80
47_C	10,50	13,43	6,61	5,92	14,23
48_A	6,50	17,04	10,25	9,50	17,82
48_B	9,50	18,19	11,37	10,68	18,99
48_C	12,50	18,65	11,86	11,12	19,44
49_A	3,50	19,58	12,94	11,90	20,31
49_B	6,50	19,25	12,57	11,61	20,00
49_C	9,50	19,76	13,10	12,10	20,50
49_D	12,50	19,93	13,29	12,25	20,66
50_A	3,50	13,55	6,93	5,85	14,27
50_B	6,50	14,05	7,42	6,35	14,77
50_C	9,50	14,66	8,04	6,96	15,38
50_D	12,50	15,27	8,64	7,57	15,99
51_A	15,50	14,39	7,71	6,75	15,14
51_B	18,50	11,60	4,98	3,90	12,32
51_C	21,50	13,76	7,23	5,96	14,44
51_D	24,50	14,38	7,88	6,57	15,06
52a_A	3,50	15,10	8,55	7,32	15,79
52a_B	6,50	15,69	9,12	7,94	16,39
52a_C	9,50	16,39	9,81	8,65	17,10
52a_D	12,50	17,07	10,49	9,33	17,78
52a_E	15,50	17,57	10,99	9,83	18,28
52a_F	18,50	--	--	--	--
52b_A	21,50	--	--	--	--
52b_B	24,50	--	--	--	--
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	25,70	19,16	17,91	26,39
53_C	18,50	26,77	20,17	19,05	27,48
53_D	21,50	27,08	20,48	19,36	27,79
53_E	24,50	27,44	20,84	19,71	28,15
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	26,95	20,37	19,22	27,66
54_C	18,50	27,80	21,20	20,07	28,51
54_D	21,50	28,01	21,41	20,29	28,72
54_E	24,50	28,20	21,59	20,48	28,91
55_A	3,50	13,93	7,39	6,15	14,62
55_B	6,50	14,73	8,15	6,98	15,43
55_C	9,50	15,64	9,05	7,91	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Geluidsbelastingen
Van Duvenvoordestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_van Duvenvoordestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	23,20	16,68	15,39	23,88
56_B	6,50	24,28	17,64	16,60	25,01
56_C	9,50	25,33	18,67	17,67	26,07
57_A	3,50	23,57	17,04	15,77	24,25
57_B	6,50	24,73	18,07	17,07	25,47
57_C	9,50	25,92	19,24	18,28	26,67
58_A	1,50	23,67	17,25	15,77	24,32
58_B	4,50	25,20	18,63	17,44	25,90
58_C	7,50	26,25	19,59	18,58	26,98
58_D	10,50	27,32	20,66	19,66	28,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Cumulatieve geluidsbelastingen
Alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
Model: model GPP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	44,72	40,52	37,65	46,04
10_B	4,50	48,98	44,99	41,90	50,33
11_A	1,50	45,62	41,56	38,55	46,96
11_B	4,50	48,93	44,95	41,86	50,28
12_A	1,50	41,15	37,04	34,09	42,49
12_B	4,50	45,52	41,59	38,45	46,88
13_A	1,50	42,16	38,16	35,13	43,53
13_B	4,50	45,17	41,22	38,13	46,54
14_A	1,50	40,41	35,34	32,94	41,42
14_B	4,50	42,76	37,91	35,42	43,86
14_C	7,50	44,03	39,27	36,64	45,12
15_A	1,50	43,23	38,35	35,89	44,32
15_B	4,50	46,35	41,71	39,10	47,52
15_C	7,50	48,70	44,30	41,45	49,90
16_A	1,50	44,12	39,74	36,89	45,34
16_B	4,50	47,43	43,21	40,28	48,71
16_C	7,50	51,18	47,22	44,01	52,49
20_A	1,50	50,93	44,89	43,22	51,71
20_B	5,50	52,95	47,60	45,47	53,92
20_C	9,50	53,76	48,82	46,34	54,81
21_A	1,50	49,91	44,02	42,23	50,72
21_B	5,50	52,33	47,20	44,91	53,35
22_A	1,50	51,80	45,63	44,09	52,56
22_B	5,50	53,03	47,54	45,51	53,96
23_A	1,50	43,55	37,94	36,03	44,47
23_B	5,50	46,44	41,52	39,06	47,51
24_A	1,50	41,23	36,44	33,76	42,27
24_B	5,50	43,48	38,80	36,11	44,59
25_A	1,50	42,36	37,24	34,88	43,36
25_B	5,50	45,30	40,38	37,94	46,38
26_A	1,50	45,46	39,75	37,85	46,32
26_B	5,50	48,76	43,77	41,39	49,82
27_A	1,50	50,12	44,36	42,45	50,95
27_B	5,50	52,28	47,00	44,82	53,26
28_A	1,50	36,76	32,35	29,77	38,09
28_B	5,50	41,93	37,69	34,95	43,29
30_A	1,50	53,53	47,34	45,86	54,31
30_B	4,50	54,23	48,27	46,61	55,06
30_C	7,50	54,87	49,36	47,33	55,79
31_A	1,50	45,08	39,35	37,55	45,98
31_B	4,50	47,17	41,70	39,71	48,13
31_C	7,50	49,45	44,71	42,12	50,57
32_A	1,50	42,21	36,81	34,33	42,98
32_B	4,50	44,19	39,06	36,42	45,05
32_C	7,50	46,74	42,09	39,15	47,75
33_A	1,50	45,96	40,25	38,04	46,68
33_B	4,50	47,86	42,28	40,02	48,63
33_C	7,50	49,38	44,05	41,63	50,22
34_A	1,50	52,36	46,29	44,45	53,04
34_B	4,50	53,75	47,88	45,90	54,48
34_C	7,50	54,93	49,49	47,18	55,76
35_A	1,50	47,70	42,14	40,11	48,59
35_B	4,50	49,11	43,66	41,57	50,04
35_C	7,50	50,49	45,48	43,02	51,50
36_A	1,50	50,17	44,36	41,90	50,72
36_B	4,50	51,88	46,12	43,66	52,46
36_C	7,50	52,38	46,79	44,25	53,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Cumulatieve geluidsbelastingen

Gemeente Waalwijk

Alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model GPP
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	4,50	47,60	42,89	40,01	48,60
40_B	7,50	50,09	45,64	42,65	51,20
41_A	4,50	46,75	41,96	39,15	47,73
41_B	7,50	49,69	45,25	42,25	50,80
42_A	4,50	46,70	41,49	38,84	47,51
42_B	7,50	48,46	43,50	40,71	49,35
43_A	10,50	48,02	43,92	40,81	49,29
44_A	1,50	51,09	45,31	42,92	51,69
44_B	4,50	52,20	46,67	44,17	52,89
44_C	7,50	52,97	47,76	45,09	53,77
44_D	10,50	52,50	47,12	44,51	53,23
45_A	1,50	54,36	48,41	46,06	54,88
45_B	4,50	55,28	49,42	47,04	55,84
45_C	7,50	55,57	49,82	47,39	56,17
45_D	10,50	54,90	48,85	46,56	55,39
46_A	4,50	51,48	45,58	43,18	52,01
46_B	7,50	52,40	46,51	44,13	52,94
46_C	10,50	52,31	46,34	44,01	52,83
47_A	4,50	49,88	43,97	41,59	50,41
47_B	7,50	52,20	46,38	43,96	52,76
47_C	10,50	51,96	45,92	43,61	52,45
48_A	6,50	51,29	45,65	43,15	51,92
48_B	9,50	50,86	44,88	42,56	51,38
48_C	12,50	51,00	45,17	42,76	51,56
49_A	3,50	57,42	51,42	49,11	57,93
49_B	6,50	57,54	51,57	49,25	58,06
49_C	9,50	57,22	51,16	48,88	57,71
49_D	12,50	56,79	50,73	48,45	57,28
50_A	3,50	59,44	53,41	51,13	59,95
50_B	6,50	59,43	53,41	51,12	59,94
50_C	9,50	59,21	53,22	50,92	59,73
50_D	12,50	58,82	52,85	50,54	59,35
51_A	15,50	39,36	33,22	31,13	39,89
51_B	18,50	47,99	41,94	39,65	48,48
51_C	21,50	52,33	46,29	43,98	52,82
51_D	24,50	53,50	47,45	45,15	53,99
52a_A	3,50	59,46	53,42	51,15	59,96
52a_B	6,50	59,49	53,47	51,19	60,00
52a_C	9,50	59,32	53,35	51,04	59,85
52a_D	12,50	59,00	53,05	50,73	59,53
52a_E	15,50	58,66	52,73	50,40	59,20
52a_F	18,50	58,31	52,41	50,07	58,86
52b_A	21,50	57,95	52,08	49,72	58,51
52b_B	24,50	57,59	51,76	49,39	58,17
53_A	12,50	--	--	--	--
53_B	15,50	49,92	45,68	42,58	51,10
53_C	18,50	51,62	46,96	44,02	52,62
53_D	21,50	53,44	48,40	45,62	54,29
53_E	24,50	53,97	48,84	46,12	54,79
54_A	12,50	--	--	--	--
54_B	15,50	48,53	43,92	40,94	49,54
54_C	18,50	49,92	45,01	42,16	50,81
54_D	21,50	49,61	44,80	41,91	50,54
54_E	24,50	49,26	44,51	41,62	50,23
55_A	3,50	60,11	54,06	51,80	60,61
55_B	6,50	60,02	53,99	51,72	60,53
55_C	9,50	59,78	53,82	51,50	60,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Cumulatieve geluidsbelastingen

Gemeente Waalwijk

Alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
Model: model GPP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	3,50	54,80	48,90	46,55	55,35
56_B	6,50	55,11	49,35	46,94	55,71
56_C	9,50	55,50	50,05	47,47	56,20
57_A	3,50	43,38	38,97	36,07	44,55
57_B	6,50	45,71	41,54	38,54	46,99
57_C	9,50	48,35	44,36	41,17	49,65
58_A	1,50	44,90	39,82	37,11	45,76
58_B	4,50	46,34	41,41	38,66	47,27
58_C	7,50	48,57	43,93	41,06	49,62
58_D	10,50	50,23	45,83	42,79	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



411040

131720

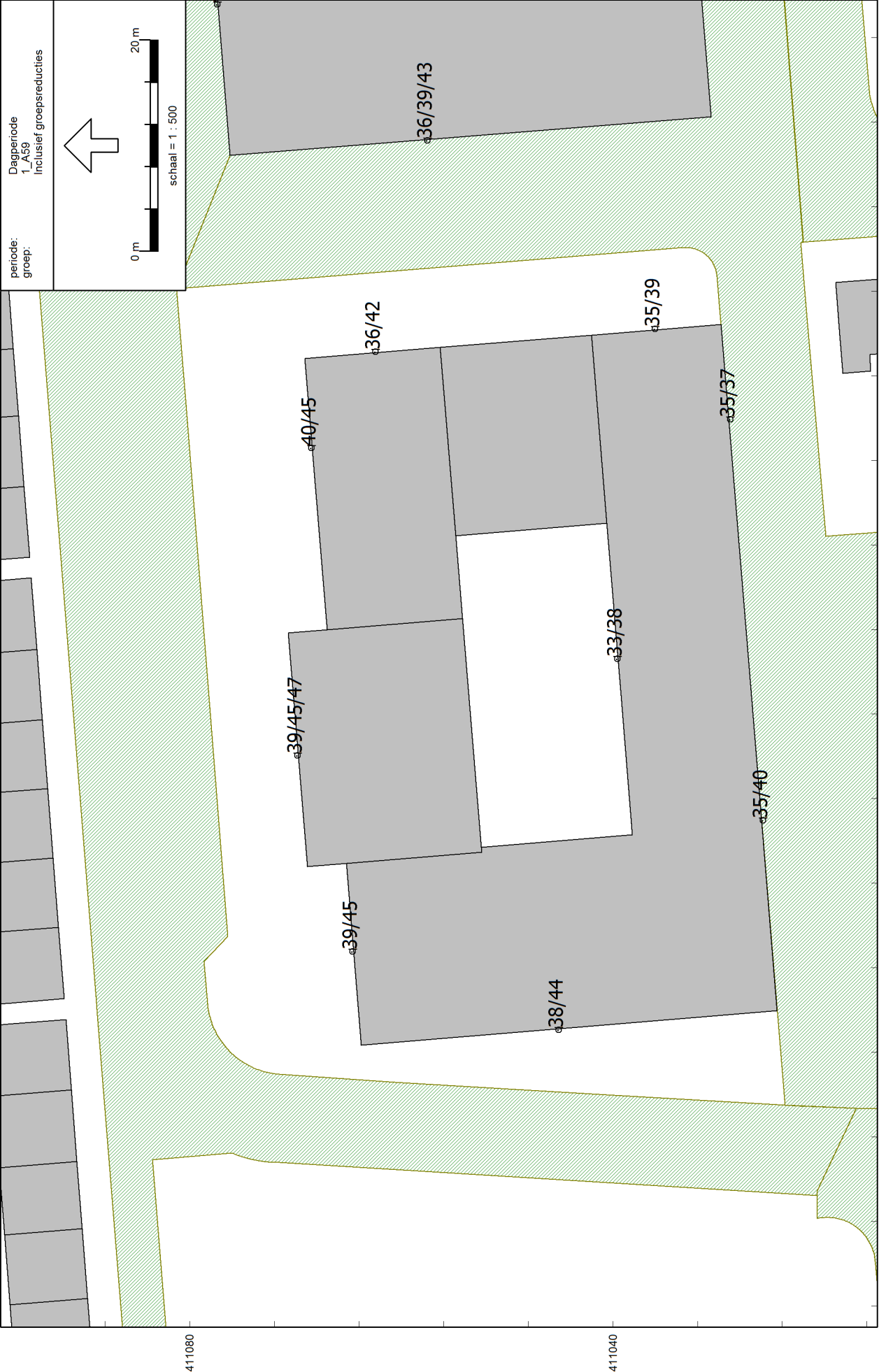
131760

131800

Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [wegverkeer - model_ander wegdek_A59], Geomilieu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen door het verkeer op de Rijksweg A59, met een tweelaags ZOAB

Ter plaatse van het deelgebied 'De Poort'



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_ander wegdek_A59], Geomilieu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen in Ldag door het verkeer op de Rijksweg A59, met een tweelaags ZOAB

Ter plaatse van het deelgebied 'Brede School'



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [wegverkeer - model_ander_wegdek_A59], Geomilieu V2.11

131960

Overzicht geluidsbelastingen door het verkeer op de Rijksweg A59, met een tweelaags ZOAB

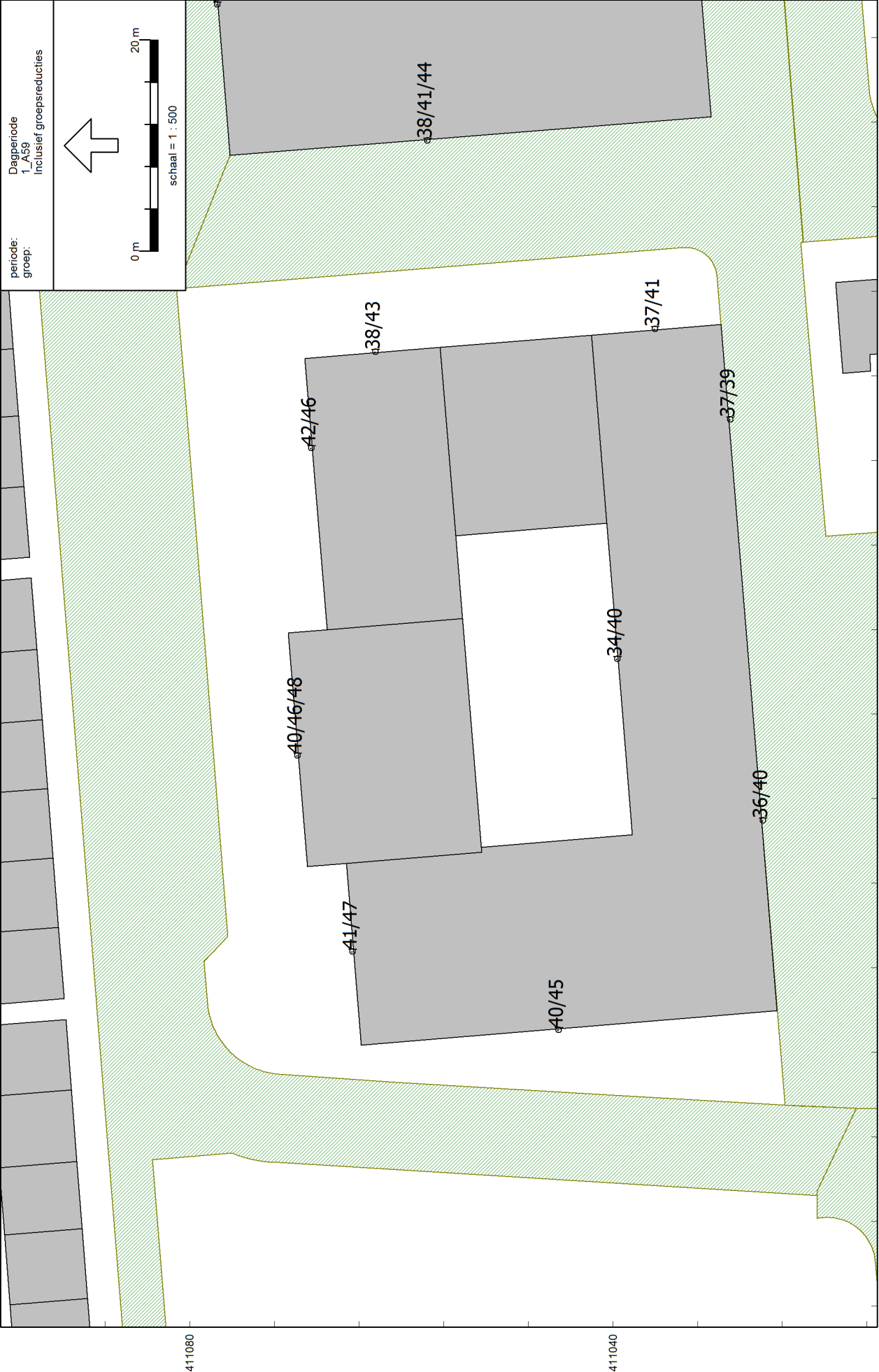
Ter plaatse van het deelgebied 'Pastorie'



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [wegverkeer - model_ verlenggen bestaand scherm_A59], Geomilieu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen in Ldag door het verkeer op de Rijksweg A59, met het verlengen van het bestaande scherm (ca. 680 m)

Ter plaatse van het deelgebied 'De Poort'



411060

411040

131840

131880

131920

Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_ verlenggen bestaand scherm_A59], Geomilieu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen in Ldag door het verkeer op de Rijksweg A59, met het verlengen van het bestaande scherm (ca. 680 m)
Ter plaatse van het deelgebied 'Brede School'



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [wegverkeer - model_ verlenggen bestaand scherm_A59] , Geomilieu V2.11

131960

132000

132040

Overzicht geluidsbelastingen in Ldag door het verkeer op de Rijksweg A59, met het verlengen van het bestaande scherm (ca. 680 m)

Ter plaatse van het deelgebied 'Pastorie'



131960
Wegverkeerslawaai - RMMW-2012, [wegverkeer - mode_ander_wegdek_gem_wegen], Geomileu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen door het verkeer op de Burg. Verwielstraat, met dunne deklaag type B (wegvakken 2b/2c/2d)
Ter plaatse van het deelgebied 'Kasteellaan'



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [wegverkeer - model_ander_wegdek_gem_wegen], Geomilieu V2.11

Overzicht geluidsbelastingen door het verkeer op de Kasteellaan, met dunne deklaag type A (wegvak 3a)

Ter plaatse van het deelgebied 'Kasteellaan'

Rijksweg A59 - toepassen tweelaags ZOAB

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000	15	15.000
50 dB	1.300	5	6.500
51 dB	1.600		
52 dB	1.900		
53 dB	2.100		
54 dB	2.400		
55 dB	2.700		
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			21.500

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - DAB → ZOAB	4		
2 - DAB → 2L ZOAB	26		
3 - ZOAB → 2L ZOAB	22	15	1.800
4 - DAB → DGD	13		
5 - ZOAB → DGD	9		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			59.400
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			0

Tabel: Maatregelpunten schermen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel NIET doelmatig

Opmerkingen:

- voor het aantal woningen is een inschatting gemaakt op de maximaal geluidsbelaste woningen en de maximale geluidsbelastingen.
- bij het bepalen van het aantal reductiepunten voor de Brede School is aangehouden dat per 15 m geluidsbelaste gevel telt als 1 woning. Kortom, deze school telt als 2 woningen.

Burgemeester Verwielstraat - toepassen dunne deklaag type B

Tabel: Reductiepunten.

tabel reductiepunten			
weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0	40	120.000
49 dB	1.000		
50 dB	1.300		
51 dB	1.600		
52 dB	1.900		
53 dB	2.100		
54 dB	2.400		
55 dB	2.700		
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			120.000

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

tabel maatregelpunten wegenstenen			
soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - DAB → ZOAB	4	6	150
2 - DAB → 2L ZOAB	26		
3 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
4 - DAB → DGD	13		
5 - ZOAB → DGD	9		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			1.170
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			0

Tabel: Maatregelpunten schermen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig

Opmerkingen:

- voor het aantal woningen is een inschatting gemaakt op de maximaal geluidsbelaste woningen en de maximale geluidsbelastingen.

Kasteellaan - toepassen dunne deklaag type A

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0	20	26.000
49 dB	1.000		
50 dB	1.300		
51 dB	1.600		
52 dB	1.900		
53 dB	2.100		
54 dB	2.400		
55 dB	2.700		
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			26.000

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

tabel maatregelpunten weglengten:			
soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - DAB → ZOAB	4	9	200
2 - DAB → 2L ZOAB	26		
3 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
4 - DAB → DGD	13		
5 - ZOAB → DGD	9		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			2.340
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			0

Tabel: Maatregelpunten schermen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig

Opmerkingen:

- voor het aantal woningen is een inschatting gemaakt op de maximaal geluidsbelaste woningen en de maximale geluidsbelastingen.

Rijksweg A59 - verlengen bestaand scherm

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0	15 5	15.000 6.500
49 dB	1.000		
50 dB	1.300		
51 dB	1.600		
52 dB	1.900		
53 dB	2.100		
54 dB	2.400		
55 dB	2.700		
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			21.500

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

tabel maatregelpunten wegenstenen			
soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - DAB → ZOAB	4		
2 - DAB → 2L ZOAB	26		
3 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
4 - DAB → DGD	13		
5 - ZOAB → DGD	9		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1		0	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2		0	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3		0	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4		0	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5		0	

Tabel: Maatregelpunten schermen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m	lengte [m]
deel 1	1	53	680
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			144.160
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel NIET doelmatig

Opmerkingen:

- voor het aantal woningen is een inschatting gemaakt op de maximaal geluidsbelaste woningen en de maximale geluidsbelastingen.
- bij het bepalen van het aantal reductiepunten voor de Brede School is aangehouden dat per 15 m geluidsbelaste gevel telt als 1 woning. Kortom, deze school telt als 2 woningen.

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Rekenparameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(129228,54, 410014,21) - (134318,39, 413795,31)
Aangemaakt door	joel op 4-10-2012
Laatst ingezien door	joel op 15-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
verhard	_verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Bouwwerk	0,00
	Scherf	0,00
	Scherf	0,00
	Scherf	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
 wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
 wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Water	0,00
	Verhard bodem (ind.terrein)	0,00
363	bodemgebied	0,00
140		0,00
03		0,00
12		0,00
839		0,00
844		0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00
	Verhard	0,50

Gemeente Waalwijk

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,50
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
nieuwbouw	_bouwplan	7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	12,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	9,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	5,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	13,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	13,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	28,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	15,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	14,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	_bouwplan	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16528		9,42	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16782		4,30	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16783		3,80	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16787		3,73	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16788		3,14	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16789		3,88	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16821		8,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16865		11,06	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16892		6,66	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16894		6,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16896		7,45	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16897		7,29	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16899		7,22	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16900		7,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16902		6,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16903		6,24	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16904		6,22	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16905		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16906		6,82	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16907		6,94	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16908		6,52	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16909		6,72	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16911		6,72	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16912		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16913		6,80	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16916		7,68	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16918		7,75	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16919		7,91	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16920		7,80	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16942		9,09	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16943		7,97	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16944		11,19	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16945		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16946		3,35	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16947		7,87	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17036		3,38	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17038		4,76	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17040		10,34	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17041		6,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17044		6,48	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
 wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
17141		7,56	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17160		4,95	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17161		8,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17178		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17179		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17180		7,56	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17186		15,89	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17189		8,64	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17190		8,64	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17191		6,21	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17192		7,22	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17194		7,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17195		7,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17196		7,32	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17197		7,38	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17198		7,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17199		7,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17200		7,72	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17201		7,13	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17202		6,98	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17212		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17216		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17217		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17229		7,24	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17230		8,60	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17241		8,85	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17242		6,39	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17245		5,06	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17246		6,46	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17247		7,92	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17254		6,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17255		5,93	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17256		7,68	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17258		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17262		7,71	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17263		6,97	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17264		6,94	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17265		6,95	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17266		6,95	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17267		6,95	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17268		7,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17270		7,67	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17271		7,15	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17272		6,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17273		6,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17280		8,94	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17282		7,52	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17283		7,20	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17285		6,76	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17287		7,85	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17288		7,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17290		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17292		7,64	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17293		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17294		7,52	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17325		7,38	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17326		6,70	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17329		7,01	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17330		7,01	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17332		7,01	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
17333		7,01	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17334		6,95	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17340		6,66	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17343		6,08	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17352		2,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17355		8,80	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17357		7,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17359		8,26	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17388		6,87	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17389		8,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17392		10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17393		10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17399		8,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17403		8,40	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17407		8,32	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17411		8,25	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17412		6,87	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17422		5,90	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17424		5,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17430		4,80	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17432		7,94	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17434		7,68	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17435		10,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17436		11,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17440		10,57	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17441		11,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17448		7,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17450		7,33	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17452		7,06	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17453		8,42	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17454		6,57	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17456		7,94	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17462		7,02	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17467		7,93	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17468		7,93	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17470		5,98	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17471		5,98	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17472		5,98	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17473		5,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17476		3,72	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17477		6,39	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17479		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17481		8,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17482		5,90	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17484		10,67	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18105		8,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1	Altenaweg 8	6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2	Altenaweg 16	6,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
3	Altenaweg 18	6,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4	Altenaweg 20 / Energieweg 2	6,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6	Biesboschweg 4	6,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	Havenweg 13-15 / Kleiweg 8	6,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	Industrieweg 2	6,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	Industrieweg 4	6,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	Industrieweg 5	6,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	Industrieweg 6	6,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
98	Sluisweg 2a/c/ef/hi/jk/x	6,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
127	Zinkerweg 6	6,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
183	Energieweg 8-8e	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
185	Havenweg 20	6,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
191	MANDEMAKERS opslaghal	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
192	MANDEMAKERS opslaghal	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
193	MANDEMAKERS kantoorunit	6,20	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
194	MANDEMAKERS hoofdkantoor	14,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
195	MANDEMAKERS hoofdkantoor	14,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
196	MANDEMAKERS hoofdentree	16,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
197	MANDEMAKERS hoofdentree	9,20	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
245	Energieweg 4	11,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
247	Havenweg 5	5,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
248	Havenweg 23	5,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
255	Zinkerweg 9/11	5,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
286	Zinkerweg 5	6,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
323	Bedrijfshal Zomerdijkweg 5	6,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
430	Energieweg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
434	Kloosterheulweg 6-12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
435	Altenaweg 20d	6,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
436	Altenaweg 20e	6,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
679	STAHL: Magazijn	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
684	STAHL: Laadstation	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
686	STAHL: Opslag T.D.	2,50	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
743	Stahl:Aanzuigrooster leerbew.	7,70	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
744	Stahl:Colt aanzuigrooster	6,70	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
746	BIESBOSWEG 2 (Mabotec loods)	6,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
747	Biesbosweg 2 (Mabotec kantoor)	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
754	Havenweg 21	7,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
755	Havenweg 21	7,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
794	Altenaweg 20a-20c	6,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
808	Havenweg 22A	8,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
809	Havenweg 20	15,50	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
810	Havenweg 24	8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
811	Havenweg 28	8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
812	Havenweg 19	8,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
814	Havenweg 20C	6,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
521	Gebouw/Huis	7,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1697	Kleiweg 1	7,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1698	Kleiweg 1a	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
165		22,60	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
796		8,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
797		8,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
798		7,50	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
813	Silo gebouw c OOST	22,60	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
814	Gebouw D	12,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
815	Gebouw C	9,40	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
816	Silo gebouw C oost	26,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
817	Elevator in gebouw C	26,20	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
818		9,40	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
819		9,40	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
820		9,40	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
821		9,40	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
822		9,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
824	Gebouw E	22,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
825	Gebouw A	8,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
826	Gebouw A	8,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
827	Gebouw C in A Silo zuid/oost	22,60	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
828	Gebouw C	22,60	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
829	Gebouw D	7,80	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
830	Cycloon in gebouw E	26,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
831	Gebouw K	2,50	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
832	Gebouw L	2,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
833	Gebouw B	2,80	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
834		2,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
835		3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
842		5,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
871	NIEUW GEBOUW J	13,30	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1003	Zinkerweg 3	6,50	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1004	Zinkerweg 1	6,50	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1002	Biesboschweg 18/Kleiweg 2	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1000	Biesboschweg 16	6,50	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1001	afzuighok	3,80	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2	Altenaweg 8	8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1699	nieuw pand DOC data	7,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1700	nieuwe bedrijfshal DOCdata	6,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1701	nieuw kantoor	18,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1713	Sluisweg	6,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1714	Mandemakers	3,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
01	Afzuiging lasdamp	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1729	Unisoft kantoor	16,30	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
01	kantoor Klerx	12,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	hal Klerx	7,50	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
203b	KIW	2,50	1,13	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00
203c	KIW	2,50	1,13	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00
203d	KIW	2,50	1,14	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00
203e	KIW	2,50	1,14	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00
203f	KIW	2,50	1,11	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00
766	ALTENAWEG 12 KIW	6,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
767	Altenaweg 12 KIW	6,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
768	ALTENAWEG 12 KIW	4,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
769	ALTENAWEG 12 KIW	12,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
770	ALTENAWEG 12 KIW	4,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
771	ALTENAWEG 12 KIW	4,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
772	Altenaweg 12 Luchtbeh. kast	2,00	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
773	Altenaweg 12 colt SP-TRI-3	7,50	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
774	Altenaweg 12 colt SP-TRI-3	7,50	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
775	Altenaweg 12 colt SP-TRI-3	7,50	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
776	Altenaweg 12 colt SP-TRI-3	7,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
777	Altenaweg 12 verh. zuidkant	7,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
778	Altenaweg 12 inatherm vent.	1,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
779	Altenaweg 12 daikin 2	2,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
780	Altenaweg 12 daikin no3	1,50	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
781	Altenaweg 12 daikin no 1	1,50	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
782	Altenaweg 12 Evapco 3	2,50	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
783	Altenaweg 12 Gebouw als scherm	6,90	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
784	Altenaweg 12 Gebouw als scherm	6,90	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
785	Altenaweg 12 wand compressorr.	4,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
786	Altenaweg 12 wand compressorr.	4,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
97	SLUISWEG 2	6,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2		3,80	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1		9,70	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2006	Klerkx	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2006		10,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2007	nieuw gebouw	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2008	nieuw gebouw	12,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2009	nieuw gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2016	nieuw gebouw	6,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	Technische ruimte	3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1715	open wasbox	0,01	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
01	Tankeiland	0,10	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
952	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
186	HAVENWEG 26	6,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
974	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
971	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
972	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
976	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,34	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
964	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
969	gebouw zuidelijk van IT in zone	14,21	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
970	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,32	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
967	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
979	gebouw zuidelijk van IT in zone	7,64	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
990	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
991	gebouw zuidelijk van IT in zone	9,54	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
988	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1032	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,69	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
994	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
995	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
993	gebouw zuidelijk van IT in zone	10,62	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
947	gebouw zuidelijk van IT in zone	6,11	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
953	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
946	gebouw zuidelijk van IT in zone	6,18	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1092	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1090	gebouw zuidelijk van IT in zone	10,78	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1094	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1116	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,87	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1050	gebouw zuidelijk van IT in zone	7,85	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
998	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,95	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
996	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1061	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,10	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1104	gebouw zuidelijk van IT in zone	4,10	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1067	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,27	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1051	gebouw zuidelijk van IT in zone	14,14	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
931	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,39	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1081	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,39	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1080	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,52	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1083	gebouw zuidelijk van IT in zone	7,34	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1086	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,40	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1087	gebouw zuidelijk van IT in zone	8,62	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
923	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,53	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
912	gebouw zuidelijk van IT in zone	11,16	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
948	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,77	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
978	gebouw zuidelijk van IT in zone	5,98	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2056		20,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2057		20,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
96	SLUISWEG 1	6,50	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	SLUISWEG 1	7,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1001	Zinkerweg 7 / Biesboschweg 14	7,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
47		12,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
maaiveldlijn	algemeen	--
rij-ijzer		--
rij-ijzer		--
rij-ijzer		--
rij-ijzer		1,78
rij-ijzer		1,78

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
	rij-ijzer	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
1		1,11
2		1,01
3		--
		1,48
1		--
2		1,36
3		--
		1,70
1		--
		--
1		3,46
2		4,06
3		--
4		--
5		--
		--

Gemeente Waalwijk

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
1		3,84
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
		2,20
1		1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
1		1,10
3000	Winterdijk _L	3,25

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
1407		--	--	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748		--	--	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Waalwijk

Model: model

wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
1407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
1407	0,80	0,80
1748	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
43		2,20	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
44		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
45		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
50		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
52a		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
53		2,20	Relatief	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	--	Ja
55		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
56		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
58		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51		2,20	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	--	--	Ja
52b		2,20	Relatief	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
20		2,20	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
21		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
22		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
23		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
24		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
26		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
25		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
27		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
28		2,20	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
34		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
46		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
48		2,20	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
54		2,20	Relatief	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	--	Ja
57		2,20	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
42		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
1N_4	knooppunt 37 - oprit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - oprit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - oprit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	A59_hoofdrijbaan noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - oprit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
1Z_3	knooppunt 37 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 38 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 38 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	A59_hoofdrijbaan zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
1Z_1	knooppunt 37 - oprit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	knooppunt 37 - oprit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	knooppunt 37 - oprit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	knooppunt 37 - afrit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	knooppunt 37 - afrit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
1Z_2	knooppunt 37 - afrit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 38 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
1Z_2	A59_hoofdrijbaan zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
1N_2	A59_hoofdrijbaan noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
1N_3	knooppunt 37 - oprit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	A59_hoofdrijbaan noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - afrit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
	knooppunt 37 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	knooppunt 37 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
1N_1	knooppunt 37 - afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
	A59_hoofdrijbaan noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1
3b	3b_Kasteellaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
3a	3a_Kasteellaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
2a	3a_Kasteellaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
	2a_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
	2a_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
	2b_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
2b	2b_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
2c	2c_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
	2c_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
	2d_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
2d	2d_Burgemeester Verwielstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
4	4_Van Duvenvoordestraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
	4_Van Duvenvoordestraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'

Ingevoerde items rekenmodel

Gemeente Waalwijk

Model: model
 wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
1N_4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
1Z_3	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
1Z_1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1Z_2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
1N_2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
1N_3	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
1N_1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3b	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
4	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--	--	--
1N_4	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--	--	--
1Z_3	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
1Z_1	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
1Z_2	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
1N_2	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
1N_3	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--
1N_1	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--	--	--
3b	--	50	50	50	--	634,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	634,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
3a	--	50	50	50	--	888,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	888,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	1498,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
2a	--	50	50	50	--	1498,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	1643,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
2b	--	50	50	50	--	1643,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	1752,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	1752,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	50	50	50	--	2558,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
2d	--	50	50	50	--	2558,50	7,07	1,84	0,97	--	--	--
	--	30	30	30	--	400,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--
4	--	30	30	30	--	400,00	7,07	1,84	0,97	--	--	--

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
3a	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
2a	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
2b	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
2c	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
2d	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25
4	--	--	--	98,02	99,55	95,74	--	1,39	0,32	2,99	--	0,60	0,14	1,25

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1N_4	--	--	--	--	--	562,50	294,49	98,61	--	41,17	10,52	6,63
	--	--	--	--	--	562,50	294,49	98,61	--	41,17	10,52	6,63
	--	--	--	--	--	562,50	294,49	98,61	--	41,17	10,52	6,63
	--	--	--	--	--	1647,50	776,00	311,88	--	116,42	24,50	31,88
	--	--	--	--	--	562,50	294,49	98,61	--	41,17	10,52	6,63
1Z_3	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
	--	--	--	--	--	499,63	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07
	--	--	--	--	--	499,63	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07
	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
	--	--	--	--	--	1156,12	553,41	172,96	--	116,10	22,86	18,03
	--	--	--	--	--	871,25	453,46	239,05	--	37,10	14,97	10,62
	--	--	--	--	--	871,25	453,46	239,05	--	37,10	14,97	10,62
	--	--	--	--	--	871,25	453,46	239,05	--	37,10	14,97	10,62
	--	--	--	--	--	867,42	413,31	141,18	--	45,40	16,89	7,01
	--	--	--	--	--	867,42	413,31	141,18	--	45,40	16,89	7,01
1Z_1	--	--	--	--	--	867,42	413,31	141,18	--	45,40	16,89	7,01
	--	--	--	--	--	499,63	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07
	--	--	--	--	--	1460,68	672,03	215,48	--	120,31	29,23	18,41
	--	--	--	--	--	593,78	258,98	74,37	--	74,94	12,34	11,40
	--	--	--	--	--	634,88	282,23	132,11	--	87,54	15,82	26,34
1N_2	--	--	--	--	--	634,88	282,23	132,11	--	87,54	15,82	26,34
	--	--	--	--	--	871,25	453,46	239,05	--	37,10	14,97	10,62
	--	--	--	--	--	1146,60	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89
	--	--	--	--	--	867,42	413,31	141,18	--	45,40	16,89	7,01
	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
1N_3	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
	--	--	--	--	--	511,95	245,75	92,03	--	24,53	6,48	5,54
	--	--	--	--	--	1505,33	735,42	371,01	--	124,62	30,80	36,96
	--	--	--	--	--	43,97	11,62	5,89	--	0,62	0,04	0,18
3b	--	--	--	--	--	43,97	11,62	5,89	--	0,62	0,04	0,18
	--	--	--	--	--	61,54	16,27	8,25	--	0,87	0,05	0,26
	--	--	--	--	--	61,54	16,27	8,25	--	0,87	0,05	0,26
	--	--	--	--	--	103,85	27,45	13,92	--	1,47	0,09	0,43
	--	--	--	--	--	103,85	27,45	13,92	--	1,47	0,09	0,43
2a	--	--	--	--	--	103,85	27,45	13,92	--	1,47	0,09	0,43
	--	--	--	--	--	113,89	30,10	15,26	--	1,62	0,10	0,48
	--	--	--	--	--	113,89	30,10	15,26	--	1,62	0,10	0,48
	--	--	--	--	--	121,41	32,09	16,27	--	1,72	0,10	0,51
	--	--	--	--	--	121,41	32,09	16,27	--	1,72	0,10	0,51
2b	--	--	--	--	--	121,41	32,09	16,27	--	1,72	0,10	0,51
	--	--	--	--	--	177,30	46,86	23,76	--	2,51	0,15	0,74
	--	--	--	--	--	177,30	46,86	23,76	--	2,51	0,15	0,74
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
2c	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
2d	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
4	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12
	--	--	--	--	--	27,72	7,33	3,71	--	0,39	0,02	0,12

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k
1N_4	--	36,22	12,27	9,22	--	--	87,90	--	96,58	--	103,31	--	107,65	--	109,29
	--	36,22	12,27	9,22	--	--	85,98	--	96,90	--	102,08	--	108,60	--	111,15
	--	36,22	12,27	9,22	--	--	87,37	--	97,31	--	103,06	--	108,78	--	110,90
	--	116,50	26,75	36,62	--	--	90,33	--	102,57	--	107,32	--	114,58	--	117,98
	--	36,22	12,27	9,22	--	--	86,67	--	94,03	--	101,16	--	105,29	--	110,36
1Z_3	--	26,29	8,37	7,11	--	--	84,85	--	95,85	--	100,90	--	107,78	--	110,62
	--	9,01	2,62	2,73	--	--	84,86	--	93,83	--	99,15	--	106,05	--	108,38
	--	9,01	2,62	2,73	--	--	84,23	--	94,73	--	99,56	--	107,02	--	110,00
	--	26,29	8,37	7,11	--	--	84,85	--	95,85	--	100,90	--	107,78	--	110,62
	--	108,31	25,37	25,28	--	--	89,73	--	101,69	--	106,46	--	113,59	--	116,57
	--	45,11	25,17	16,01	--	--	85,38	--	94,63	--	100,02	--	107,24	--	113,68
	--	45,11	25,17	16,01	--	--	87,69	--	94,87	--	101,77	--	106,49	--	111,87
	--	45,11	25,17	16,01	--	--	87,50	--	95,81	--	101,71	--	108,10	--	114,00
	--	53,39	26,07	12,64	--	--	88,15	--	95,39	--	102,40	--	106,88	--	112,06
	--	53,39	26,07	12,64	--	--	89,41	--	98,07	--	104,60	--	109,38	--	111,11
1Z_1	--	53,39	26,07	12,64	--	--	88,91	--	98,81	--	104,43	--	110,49	--	112,71
	--	9,01	2,62	2,73	--	--	82,76	--	94,44	--	99,08	--	106,77	--	110,29
	--	125,46	39,17	28,70	--	--	90,38	--	102,39	--	107,17	--	114,37	--	117,53
	--	72,09	13,10	16,06	--	--	87,68	--	99,38	--	104,18	--	111,21	--	113,81
	--	85,97	16,21	29,02	--	--	88,34	--	99,92	--	104,74	--	111,73	--	114,16
1N_2	--	85,97	16,21	29,02	--	--	88,34	--	99,92	--	104,74	--	111,73	--	114,16
	--	45,11	25,17	16,01	--	--	87,11	--	98,07	--	103,11	--	110,06	--	112,92
	--	112,24	24,57	36,13	--	--	89,78	--	101,67	--	106,46	--	113,59	--	116,54
	--	53,39	26,07	12,64	--	--	87,55	--	98,40	--	103,52	--	110,29	--	112,97
	--	26,29	8,37	7,11	--	--	83,12	--	92,43	--	97,82	--	104,99	--	111,39
1N_3	--	26,29	8,37	7,11	--	--	85,25	--	93,62	--	99,53	--	105,84	--	111,71
	--	26,29	8,37	7,11	--	--	85,47	--	92,68	--	99,62	--	104,23	--	109,59
	--	131,05	41,38	45,04	--	--	90,55	--	102,54	--	107,32	--	114,52	--	117,67
	3b	0,27	0,02	0,08	--	--	70,47	--	77,28	--	83,06	--	89,65	--	96,39
	--	0,27	0,02	0,08	--	--	70,47	--	77,28	--	83,06	--	89,65	--	96,39
3a	--	0,38	0,02	0,11	--	--	71,93	--	78,74	--	84,52	--	91,11	--	97,85
	--	0,38	0,02	0,11	--	--	71,93	--	78,74	--	84,52	--	91,11	--	97,85
	--	0,64	0,04	0,18	--	--	74,20	--	81,01	--	86,79	--	93,38	--	100,12
	2a	0,64	0,04	0,18	--	--	74,20	--	81,01	--	86,79	--	93,38	--	100,12
	--	0,70	0,04	0,20	--	--	74,60	--	81,42	--	87,19	--	93,78	--	100,52
2b	--	0,70	0,04	0,20	--	--	74,60	--	81,42	--	87,19	--	93,78	--	100,52
	--	0,74	0,05	0,21	--	--	74,88	--	81,69	--	87,47	--	94,06	--	100,80
	--	0,74	0,05	0,21	--	--	74,88	--	81,69	--	87,47	--	94,06	--	100,80
	--	1,09	0,07	0,31	--	--	76,52	--	83,34	--	89,12	--	95,71	--	102,44
	2d	1,09	0,07	0,31	--	--	76,52	--	83,34	--	89,12	--	95,71	--	102,44
2d	--	0,17	0,01	0,05	--	--	76,06	--	80,32	--	87,27	--	88,42	--	91,84
	--	0,17	0,01	0,05	--	--	76,06	--	80,32	--	87,27	--	88,42	--	91,84
	--	0,17	0,01	0,05	--	--	76,06	--	80,32	--	87,27	--	88,42	--	91,84
	4	0,17	0,01	0,05	--	--	76,06	--	80,32	--	87,27	--	88,42	--	91,84
	--	0,17	0,01	0,05	--	--	76,06	--	80,32	--	87,27	--	88,42	--	91,84

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k
1N_4		104,16		98,53		91,97		83,85		92,61		98,74		104,28		106,26		100,89
		105,52		99,70		91,55		81,91		93,04		97,99		105,11		108,15		102,37
		105,48		99,72		92,14		83,31		93,40		98,75		105,33		107,88		102,28
		112,05		106,11		97,38		85,12		98,14		102,82		110,37		114,52		108,46
		107,06		100,38		91,96		82,50		89,62		96,39		101,35		106,95		103,55
1Z_3		104,91		99,04		90,86		80,65		91,91		96,75		104,10		107,30		101,48
		102,81		96,99		89,64		81,24		90,30		95,10		102,81		105,27		99,62
		104,26		98,36		90,44		80,58		91,24		95,78		103,75		106,90		101,09
		104,91		99,04		90,86		80,65		91,91		96,75		104,10		107,30		101,48
		110,73		104,82		96,07		84,33		97,02		101,73		109,20		113,11		107,09
		109,86		102,98		92,05		82,56		91,65		97,07		104,39		110,83		107,00
		108,49		101,79		92,94		84,81		91,91		98,75		103,67		109,02		105,62
		110,34		103,52		93,29		84,66		92,84		98,72		105,27		111,15		107,47
		108,71		102,02		93,40		84,79		91,95		98,89		103,59		108,79		105,41
		105,89		100,23		93,54		86,06		94,69		101,12		106,13		107,87		102,62
1Z_1		107,23		101,45		93,80		85,59		95,42		100,99		107,22		109,47		103,96
		104,40		98,45		90,20		79,07		90,99		95,47		103,47		107,19		101,26
		111,64		105,72		96,98		85,72		98,09		102,84		110,28		114,00		108,00
1Z_2		108,04		102,17		93,40		81,31		93,90		98,62		106,04		109,84		103,84
1N_2		108,43		102,57		93,80		82,05		94,51		99,24		106,60		110,25		104,27
1N_3		107,19		101,32		93,14		84,29		95,13		100,17		107,22		110,08		104,34
		110,70		104,79		96,04		84,17		96,85		101,56		109,02		112,91		106,89
		107,29		101,43		93,28		84,25		95,00		100,12		107,01		109,73		104,03
		107,57		100,70		89,78		78,96		88,26		93,60		100,93		107,91		104,10
		108,06		101,25		91,05		81,06		89,33		95,05		101,76		108,17		104,50
1N_1		106,22		99,52		90,73		81,21		88,24		94,83		100,15		105,97		102,54
		111,78		105,86		97,12		86,02		98,42		103,17		110,62		114,38		108,38
	3b	92,89		86,10		75,84		63,96		70,50		75,51		83,37		90,41		86,87
3a		92,89		86,10		75,84		63,96		70,50		75,51		83,37		90,41		86,87
		94,35		87,56		77,30		65,42		71,96		76,97		84,82		91,87		88,33
2a		94,35		87,56		77,30		65,42		71,96		76,97		84,82		91,87		88,33
		96,62		89,83		79,57		67,69		74,24		79,24		87,10		94,15		90,61
		96,62		89,83		79,57		67,69		74,24		79,24		87,10		94,15		90,61
2b		97,02		90,23		79,97		68,10		74,64		79,64		87,50		94,55		91,01
		97,02		90,23		79,97		68,10		74,64		79,64		87,50		94,55		91,01
2c		97,30		90,51		80,25		68,37		74,91		79,92		87,78		94,83		91,28
		97,30		90,51		80,25		68,37		74,91		79,92		87,78		94,83		91,28
		98,95		92,16		81,90		70,02		76,56		81,56		89,42		96,47		92,93
2d		98,95		92,16		81,90		70,02		76,56		81,56		89,42		96,47		92,93
		85,07		79,93		73,22		69,29		72,96		77,80		82,13		85,75		78,81
4		85,07		79,93		73,22		69,29		72,96		77,80		82,13		85,75		78,81

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k
1N_4		95,16		88,21		80,95		89,47		96,33		100,47		101,87		96,83		91,25
		96,48		88,28		79,19		89,68		94,99		101,45		103,70		98,13		92,32
		96,45		88,68		80,51		90,14		96,01		101,63		103,46		98,12		92,39
		102,46		93,75		84,65		96,27		101,10		108,22		110,96		105,15		99,26
		96,83		87,76		79,77		87,05		94,23		98,43		103,16		99,84		93,19
1Z_3		95,57		87,35		78,38		89,03		94,26		100,86		103,31		97,69		91,86
		93,76		86,23		77,98		86,81		92,56		98,77		100,92		95,45		89,67
		95,17		87,18		77,42		87,64		92,75		99,79		102,54		96,86		90,99
		95,57		87,35		78,38		89,03		94,26		100,86		103,31		97,69		91,86
		101,10		92,39		82,73		94,02		98,91		106,02		108,49		102,73		96,85
		100,12		89,18		80,30		89,39		94,83		102,08		108,22		104,38		97,51
		98,92		90,02		82,59		89,77		96,75		101,37		106,49		103,13		96,44
		100,65		90,39		82,41		90,63		96,60		102,97		108,58		104,91		98,10
		98,72		90,00		81,00		88,19		95,29		99,75		104,56		101,21		94,54
		96,94		90,19		82,20		90,71		97,42		101,90		103,37		98,26		92,65
1Z_1		98,17		90,49		81,79		91,38		97,16		103,04		104,96		99,56		93,81
		95,29		87,02		75,99		87,31		92,12		99,54		102,82		96,98		91,06
		102,03		93,31		83,30		94,63		99,52		106,71		109,37		103,56		97,66
1Z_2		97,86		89,14		80,48		91,41		96,35		103,32		105,11		99,50		93,68
1N_2		98,31		89,59		83,21		94,30		99,19		106,05		107,69		102,14		96,34
1N_3		98,45		90,28		82,04		92,76		97,90		104,72		107,37		101,69		95,83
		100,90		92,19		84,34		95,66		100,53		107,51		109,72		104,03		98,18
		98,16		90,00		80,49		90,92		96,19		102,84		105,20		99,59		93,75
		97,21		86,14		76,62		85,76		91,22		98,37		104,25		100,41		93,55
		97,67		87,17		78,75		87,05		93,09		99,26		104,64		100,99		94,19
1N_1		95,80		86,47		78,97		86,24		93,34		97,66		102,60		99,27		92,59
		102,40		93,69		85,48		97,04		101,88		109,01		111,72		105,92		100,02
	3b	80,06		69,32		62,65		69,74		76,13		81,59		87,94		84,50		77,74
3a		80,06		69,32		62,65		69,74		76,13		81,59		87,94		84,50		77,74
		81,52		70,78		64,11		71,20		77,59		83,05		89,39		85,96		79,20
2a		81,52		70,78		64,11		71,20		77,59		83,05		89,39		85,96		79,20
		83,79		73,05		66,38		73,47		79,86		85,32		91,67		88,23		81,47
		83,79		73,05		66,38		73,47		79,86		85,32		91,67		88,23		81,47
2b		84,20		73,45		66,78		73,87		80,26		85,72		92,07		88,63		81,87
		84,20		73,45		66,78		73,87		80,26		85,72		92,07		88,63		81,87
2c		84,47		73,73		67,06		74,15		80,54		86,00		92,35		88,91		82,15
		84,47		73,73		67,06		74,15		80,54		86,00		92,35		88,91		82,15
		86,12		75,37		68,71		75,79		82,18		87,64		93,99		90,56		83,79
2d		86,12		75,37		68,71		75,79		82,18		87,64		93,99		90,56		83,79
		73,61		65,09		68,50		73,25		81,27		80,37		83,55		76,98		71,91
4		73,61		65,09		68,50		73,25		81,27		80,37		83,55		76,98		71,91

Bestemmingsplan 'Herontwikkeling Besoyen'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeer - BP Herontwikkeling Besoyen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1N_4		84,83	--	--	--	--	--	--	--	--
		84,21	--	--	--	--	--	--	--	--
		84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
		90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
		84,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_3		83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
		82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
		83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
		83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
		88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
		86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
		87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
		87,99	--	--	--	--	--	--	--	--
		86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
		86,12	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_1		86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
		82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
		88,92	--	--	--	--	--	--	--	--
1Z_2		84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_2		87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_3		87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
		89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
		85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
		82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
		84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1N_1		84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
		91,27	--	--	--	--	--	--	--	--
		68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3b		68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3a		69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
2a		69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
		71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
		71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
2b		72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2c		72,46	--	--	--	--	--	--	--	--
		72,46	--	--	--	--	--	--	--	--
		74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
2d		74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
4		66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
		66,63	--	--	--	--	--	--	--	--

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69