

# Akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan Hoogstraat 21





# Akoestisch onderzoek t.b.v. bestemmingsplan Hoogstraat 21

<b>In opdracht van</b>	Gemeente Waalre
<b>Opgesteld door</b>	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven 040 2594604
<b>Auteur</b> <b>Collegiale toets</b>	H. Janssen E. Geernaert
<b>Projectnummer</b>	511240
<b>Datum</b>	20 september 2012
<b>Status</b>	Definitief

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2. Situering en uitgangspunt</b>	<b>6</b>
2.1. Situering inrichting	6
<b>3. Normstelling</b>	<b>7</b>
3.1. Ruimtelijke onderbouwing	7
3.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	7
3.3. Referentieniveau	8
<b>4. Geluid in het kader van ruimtelijke onderbouwing</b>	<b>9</b>
4.1. Algemeen	9
4.2. Referentieniveau van het omgevingslawaaï	9
4.3. Geluidsbronnen betreffende ruimtelijke onderbouwing	10
4.3.1. Terras	10
<b>5. Resultaten geluidsniveaus voor ruimtelijke onderbouwing</b>	<b>12</b>
5.1. Algemeen	12
5.2. Gemiddeld equivalent geluidsniveau in het kader van RO	12
5.3. Piekniveaus	13
<b>6. Conclusie</b>	<b>14</b>

Bijlage 1: Situering van de inrichting

Bijlage 2: Uitdraai verkeersgegevens RVMK

Bijlage 3: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 4: Invoergegevens wegverkeer rekenmodel

Bijlage 5: Invoergegevens stemgeluid rekenmodel

Bijlage 6: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau stemgeluid

Bijlage 7: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau piek stemgeluid

Bijlage 8: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met scherm 2,0 meter

## 1. Inleiding

De Gemeente Waalre is voornemens om het vigerende bestemmingsplan voor de locatie Hoogstraat 21 te herzien om een niet meer gebruikte bibliotheek te kunnen herbestemmen tot horeca/hotel. Een concreet inrichtingsplan voor deze locatie is nog niet bekend.

Het pand maakt onderdeel uit van het nu te actualiseren bestemmingsplan Waalre-dorp, eerste herziening. Het pand heeft nu een maatschappelijke bestemming (voorheen was hier de bibliotheek gevestigd, maar het staat nu leeg). De wens is om de bestemming ter plaatse te wijzigen naar 'Centrum' met de aanduidingen 'Horeca' en 'Hotel'.

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidsbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. Voor de ruimtelijke planontwikkeling is het belangrijk om de toekomstige geluidsbronnen, in relatie tot de huidige omgeving, zo goed mogelijk in kaart te brengen. In het voorliggende akoestisch onderzoek is daarom onderzocht of de geluidsaspecten voor de nieuwe bestemming planologisch inpasbaar is.

Omdat het stemgeluid afkomstig van het terras (vanwege de dichtbijgelegen woning van derden) mogelijk doorslaggevend is of de voorgenomen bestemming mogelijk is, wordt in eerste aanleg een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar stemgeluid afkomstig van het terras. Indien blijkt dat dit geen belemmering is voor een positieve bestemming, kan nader omschreven worden dat een horeca/hotel-bestemming mogelijk is door het voeren een goede bedrijfsvoering in combinatie met maatregelen. Een pand kan technisch zodanig aangepast worden, dat er geen sprake zal zijn van geluidshinder. Tevens kan er ook voor gekozen worden om een laag geluidsniveau (achtergrondmuziek) te hanteren binnen de inrichting.

Indien in de toekomst duidelijk is hoe de bedrijfsvoering binnen het bestaande pand gaat worden, kan in aanvullend een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de te verwachten geluidsbelasting en de eventueel te nemen maatregelen.

## 2. Situering en uitgangspunt

### 2.1. Situering inrichting

Op de locatie Hoogstraat 21 bevindt zich een gebouw dat voorheen gebruikt werd als bibliotheek.

Voor de nieuw beoogde situatie wordt het bestaande gebouw bestemd voor horeca/hotel.

De dichtstbijzijnde woningen van derden staan o.a. ten westen van de voormalige bibliotheek. Aan de westzijde staat een woning aan de Hoogstraat 20 op circa 10 meter afstand van de bibliotheek en een woning aan de oude Torenstraat op circa 30 meter afstand van de voormalige bibliotheek.

In bijlage 1 is de situering van de inrichting in een plot opgenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn het stemgeluid en de piekniveaus op het terras inzichtelijk gemaakt. Stemgeluid en de piekniveaus op het terras in de dag-, avond- en nachtperiode en laad- en losactiviteiten in de dagperiode hoeven voor de toetsing aan Barim niet onderzocht te worden omdat deze in het Barim worden uitgesloten. Echter, voor de ruimtelijke onderbouwing worden deze activiteiten wel beschouwd.

Het rekenmodel voor de geluidoverdracht is gemodelleerd op basis van een digitale ondergrond van de gemeente Waalre. Het rekenmodel berekent de invallende geluidniveaus op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen.

### **3. Normstelling**

#### **3.1. Ruimtelijke onderbouwing**

Bepaalde geluiduitstralingen die niet getoetst hoeven te worden in het kader van Barim zijn wel relevant om te beschouwen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Het gaat hierbij om geluid afkomstig van het terras en piekniveaus van het terras in de dag-, avond- en nachtperiode.

In het kader van RO zijn geen specifieke normen gesteld wanneer een plan wel en wanneer een plan niet inpasbaar is. Er wordt vooral gesteld dat er niet duidelijk meer overlast mag gaan plaats vinden. Hierbij is een goede maatstaf of het geluidsniveau afkomstig van het café (inclusief terras) lager of hoger is dan het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid.

#### **3.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer**

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer zijn in artikel 2.17 t/m 2.20 de geluidnormen opgenomen waaraan het hotel/horeca in de toekomstige situatie moet voldoen. Zoals al eerder opgemerkt kan de realisatie van een toekomstige hotel/horeca exploitatie mogelijk gemaakt worden door het voeren een goede bedrijfsvoering in combinatie met eventuele maatregelen. Een pand kan technisch zodanig aangepast worden, dat er geen sprake zal zijn van geluidshinder. Tevens kan er ook voor gekozen worden om op een heel laag geluidsniveau (achtergrondmuziek) te hanteren binnen de inrichting. Indien duidelijk is hoe de bedrijfsvoering binnen het bestaande pand gaat worden, kan in de toekomst eventueel aanvullend een nader akoestisch onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting en de eventueel te nemen maatregelen uitgevoerd worden.

### 3.3. Referentieniveau

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid  $L_{Aref}$  wordt gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende geluidniveaus:

- het  $L_{A95}$  van het omgevingsgeluid, exclusief de bijdrage van de zgn. 'niet-omgevingseigen' bronnen dan wel de inrichting waarin men speciale interesse heeft (i.c. het café);
- het  $L_{eq}$  veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB(A).

Het referentieniveau  $L_{Aref}$  dient per etmaalperiode te worden bepaald.

Het  $L_{A95}$  kan uitsluitend middels metingen worden vastgesteld.

Het  $L_{eq}$  vanwege het wegverkeer wordt daarentegen door middel van berekeningen bepaald.

Indien geluidgevoelige bestemmingen, waarvoor het referentieniveau dient te worden bepaald, zijn gelegen buiten de geluidzone ex art. 74 Wet geluidhinder dan wordt, gezien de geringe relevantie, het  $L_{eq}$  (minus 10 dB) vanwege het wegverkeer buiten beschouwing gelaten. Bij de bepaling van het  $L_{eq}$  (minus 10 dB) vanwege het wegverkeer worden voor de nachtperiode wegen met een intensiteit kleiner dan 500 voertuigen in de nachtperiode niet meegenomen.

Omdat het referentieniveau van het omgevingsgeluid het hoogste niveau is van  $L_{A95}$  metingen en het  $L_{eq}$  (minus 10 dB) vanwege het wegverkeer kan ervoor worden gekozen om in onderliggend onderzoek maar een van de twee te bepalen omdat het dan bepaalde referentieniveau dan altijd gelijk of lager is dan als beide grootheden zouden worden bepaald. Als het geluidniveau van de inrichting onder deze lagere waarde blijft dan blijft het niveau zeker onder het referentieniveau als zowel de  $L_{A95}$  metingen en het  $L_{eq}$  (minus 10 dB) vanwege het wegverkeer is bepaald.



## 4. Geluid in het kader van ruimtelijke onderbouwing

### 4.1. Algemeen

Bepaalde geluiduitstralingen die niet hoeven te worden getoetst in het kader van Barim zijn wel relevant om te beschouwen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Het gaat hierbij om geluid afkomstig van het terras.

In het kader van RO zijn geen specifieke normen gesteld wanneer een plan wel en wanneer een plan niet inpasbaar is. Er wordt vooral gesteld dat er niet duidelijk meer overlast mag gaan plaats vinden. Hierbij is een goede maatstaf of het geluidsniveau afkomstig van het terras lager of hoger is als het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid.

### 4.2. Referentieniveau van het omgevingslawaai

Om te kunnen beoordelen of het geluidsniveau afkomstig van het terras hinderlijk is, dient er een vergelijk te worden gemaakt met het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In paragraaf 3.3 is opgenomen hoe het referentieniveau wordt bepaald. Voor onderliggend onderzoek wordt het referentieniveau bepaald met behulp van het  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A). De relevante wegen hiervoor zijn de Markt, de Hoogstraat, de Dreefstraat en de Oude Torenstraat.

Voor het bepalen van het  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door wegverkeersbronnen wordt als basis het geluidmodel gebruikt dat ook voor het geluidsonderzoek van het terras is gebruikt (gebouwen, bodemgebieden worden overgenomen). Voor de intensiteit en verdeling van voertuigen over de te beschouwen wegen wordt gebruik gemaakt van de gegevens uit de RVMK. In bijlage 2 zijn uitdraaien van de RVMK opgenomen waaruit de intensiteiten en verdeling van voertuigen blijkt voor de verschillende wegen. In bijlage 3 zijn de invoergegevens voor de wegen zoals deze in het geluidmodel zijn opgenomen weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen waarbij nog wel de 10 dB(A) af moet worden getrokken voor het referentieniveau. In onderstaande tabel is het referentieniveau ter plaatse van de verschillende woningen in de omgeving van het café weergegeven op basis van het  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A).

Tabel 1: referentieniveau op basis van het  $L_{eq}$  veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A)

Omschrijving	Hoogte In meter	$L_{eq}$ veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A)		
		Dag 07.00- 19.00 in dB(A)	Avond 19.00-23.00 in dB(A)	Nacht 23.00-07.00 in dB(A)
Voorgevel Hoogstraat 19	1,5	46,6	44,5	36,7
	5	44,8	42,6	34,8
Voorgevel Hoogstraat 20	1,5	38,8	36,5	28,7
	5	39,4	37,1	29,4
Achtergevel Hoogstraat 20	1,5	34,5	32,3	24,5
	5	35,1	33	25,2

### 4.3. Geluidsbronnen betreffende ruimtelijke onderbouwing

#### 4.3.1. Terras

Voor de bronsterkte van het stemgeluid op het terras is een artikel geraadpleegd uit de wetenschappelijke uitgave van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG jaarnaal nummer 123 van mei 1994). Het artikel 'Geluidhinder van recreatieve attracties zoals o.a. zwembaden en pretparken' noemt voor de geluidproductie van de menselijke stem, bij een verheven stemvolume, een bronsterkte van 70 dB(A) per persoon. Vergeleken met het normale stemvolume is voor zeer luid praten een  $L_{wmax}$  bronsterkte van 95 dB(A) aangehouden.

Tabel 2 geluidproductie menselijke stem (bron: NAG-journaal 123, mei 1994).

Stemvolume	$L_{pa}$		$L_{wa}$		
	Gem.	Max.	Min.	Gem.	Max.
Rustig	50	65	40	60	75
Normaal	55	70	45	65	80
Verheven	60	75	50	<b>70</b>	85
Zeer luid	65	80	55	75	90
Schreeuwen	70	85	60	80	<b>95</b>
Gillen		90			100
Max. volume		95			105

Het terras aan de voorzijde, direct tegen het pand, gaat plaats bieden aan maximaal 20 personen zoals weergegeven in bijlage 1. In de modellering is een 'worst case' maximale bezetting 'vertaald' naar 5 verspreide puntbronnen die telkens 4 personen representeren. Er van uitgaande dat slechts de helft van de personen gelijktijdig aan het woord zal zijn, bedraagt het bronvermogen per groep van 4 personen  $L_w = 70 + 10 \cdot \log(2) = 73$  dB(A) per puntbron. Conform opgave van de gemeente zal het aantal bezoekers op het terras beperkt zijn tot maximaal 2 tafeltjes. In voorliggende situatie is dan ook uitgegaan dat er maximaal 20 bezoekers gelijktijdig op het terras aanwezig zijn.

Voor de bedrijfsduur van de bronnen wordt uitgegaan van openingstijden van het terras van 11.00 uur tot 01.00 uur. Het zal nauwelijks voorkomen dat het terras tot 1.00 uur volledig bezet is maar in deze beschouwing wordt van de worst-case uitgegaan dat dit ooit wel eens kan voorkomen.

## 5. Resultaten geluidsniveaus voor ruimtelijke onderbouwing

### 5.1. Algemeen

Navolgend zal de geluidsuitstraling van het terras, met de uitgangspunten van hoofdstuk 4, in kaart worden gebracht. In bijlage 5 is een uitdraai opgenomen van alle ingevoerde bronnen voor de berekeningen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

### 5.2. Gemiddeld equivalent geluidsniveau in het kader van RO

De rekenresultaten van het gemiddelde equivalent geluidsniveau in het kader van de RO beschouwing zijn in bijlage 6 opgenomen. In onderstaande tabel zijn de resultaten voor het equivalente geluidsniveau opgenomen voor alle rekenpunten. In deze resultaten wordt geen straffactor voor muziek geluid toegepast zodat goed te zien is hoeveel de gemiddelde geluidsniveaus afwijken van het referentieniveau ter plekke.

Tabel 2: geluidsniveau in het kader van de RO beschouwing

Omschrijving	Hoogte In meter	L <sub>eq</sub> veroorzaakt door bezoekers terras in dB(A)		
		Dag 07.00- 19.00 in dB(A)	Avond 19.00-23.00 in dB(A)	Nacht 23.00-07.00 in dB(A)
Voorgevel Hoogstraat 19	1,5	26,6 (46,6)	28,3 (44,5)	22,3 (36,7)
	5	28,5 (44,8)	30,3 (42,6)	24,3 (34,8)
Voorgevel Hoogstraat 20	1,5	<b>43,2</b> (38,8)	<b>44,9</b> (36,5)	<b>38,9</b> (28,7)
	5	<b>43,2</b> (39,4)	<b>45,0</b> (37,1)	<b>38,9</b> (29,4)
Achtergevel Hoogstraat 20	1,5	20,1 (34,5)	21,8 (32,3)	15,8 (24,5)
	5	20,2 (35,1)	22,0 (33,0)	15,9 (25,2)

Tussen haakjes het referentieniveau (gelijk aan tabel 1)

Ter plaatse van alle relevante woningen blijkt het geluidsniveau onder het referentieniveau te liggen. Alleen ter plaatse van de voorgevel van de Hoogstraat 20 is het gemiddelde geluidsniveau van het terras hoger dan het referentieniveau. Het gemiddelde geluidsniveau van het terras is hier maximaal 4, 8 en 10 dB(A) hoger dan het referentieniveau.

De geluidbelasting op de achtergevel van de Hoogstraat 20 ten gevolge van het terras is lager dan het referentieniveau.

Om er voor te zorgen dat het geluidsniveau onder het referentieniveau blijft, zijn er verschillende oplossingen mogelijk:

- geen of en beperkt terras met en beperkte openstelling van het terras;
- treffen van maatregelen in de vorm van een afscherming rond het terras.

### 5.3. Piekniveaus

Ten gevolge van het stemgeluid op het terras vinden piekverhogingen plaats van het equivalente geluidsniveau. De piekverhogingen worden ter plaatse van woningen als maximale geluidsniveaus aangeduid. In bijlage 7 zijn de resultaatuitdraaien uit het geluidsmodel opgenomen. In onderstaande tabel zijn de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woningen weergegeven voor de piekbronnen.

Tabel 9: Maximale geluidsniveau in het kader van de RO beschouwing

Omschrijving	Hoogte In meter	L <sub>eq</sub> veroorzaakt door bezoekers terras in dB(A)		
		Dag 07.00- 19.00 in dB(A)	Avond 19.00-23.00 in dB(A)	Nacht 23.00-07.00 in dB(A)
Voorgevel Hoogstraat 19	1,5	50,3	50,3	50,3
	5	52,3	52,3	52,3
Voorgevel Hoogstraat 20	1,5	66,8	66,8	66,8
	5	66,9	66,9	66,9
Achtergevel Hoogstraat 20	1,5	43,7	43,7	43,7
	5	44,4	44,4	44,4

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen het maximale geluidsniveau ten gevolge van het stemgeluid van het terras ten hoogste 67 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode bedraagt. Bij vergunning aanvragen en Barim toetsingen zijn maximale geluidsniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) zijn algemeen geaccepteerde waarden.

Voor de dagperiode wordt hier aan voldaan en voor de avond- en nachtperiode is hier sprake van een overschrijding.

Om er voor te zorgen dat het geluidsniveau onder het referentieniveau te blijven zijn er verschillende oplossingen mogelijk: geen of en beperkt terras met en beperkte openstelling van het terras;

- treffen van maatregelen in de vorm van een afscherming rond het terras.

## 6. Conclusie

De Gemeente Waalre is voornemens om het vigerende bestemmingsplan voor de locatie Hoogstraat 21 te herzien om een niet meer gebruikte bibliotheek te kunnen herbestemmen tot horeca/hotel.

Omdat het stemgeluid afkomstig van het terras (vanwege de dichtbijgelegen woning van derden) waarschijnlijk doorslaggevend is of de voorgenomen bestemming mogelijk is, wordt in eerste aanleg een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar stemgeluid afkomstig van het terras.

Uit deze berekening blijkt dat met een beperkte omvang en openstelling van het terras een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden.

Dat wil zeggen dat:

- het terras van een zodanige omvang/inrichting dient te zijn dat er maximaal 20 bezoekers aanwezig kunnen zijn;
- de openingstijden beperkt moeten blijven tot dat dag- en avondperiode;
- er een terrasafscherming moet zijn met een hoogte van minimaal 2,0 meter.

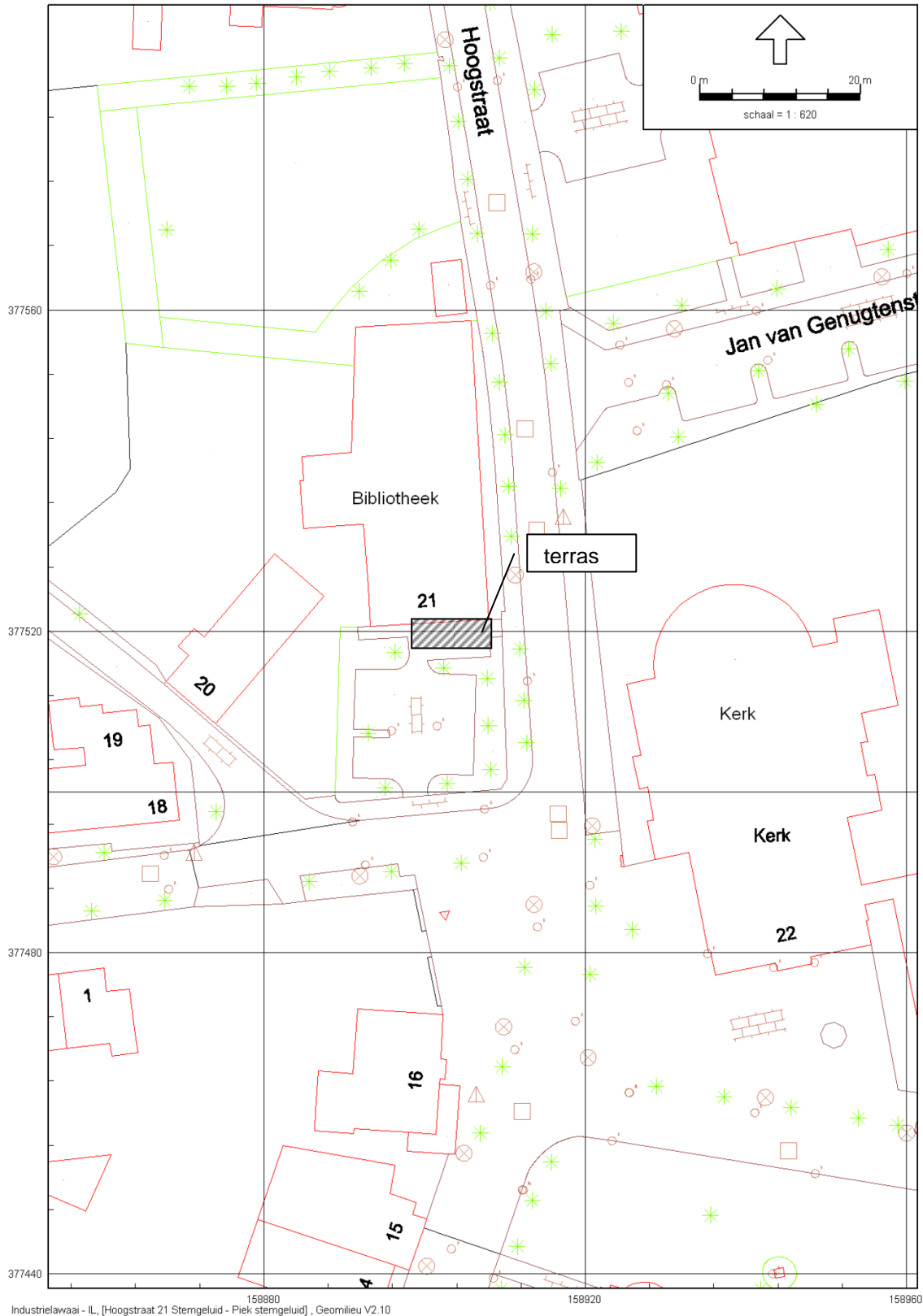
Verder zullen de toekomstige hotel/horeca activiteiten die binnen de inrichting gaan plaatsvinden aan het Barim getoetst moeten worden. Deze activiteiten zijn echter wel mogelijk met dien verstande dat rekening gehouden moet worden met een goede bedrijfsvoering, eventueel in combinatie met maatregelen. Een pand kan technisch zodanig aangepast worden, dat er geen sprake zal zijn van geluidshinder. Tevens kan er voor gekozen worden om een heel laag geluidsniveau (achtergrondmuziek) te hanteren binnen de inrichting.

Indien in de toekomst duidelijk is hoe de bedrijfsvoering binnen het bestaande pand gaat worden, kan een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de te verwachten geluidsbelasting en de eventueel te nemen maatregelen.

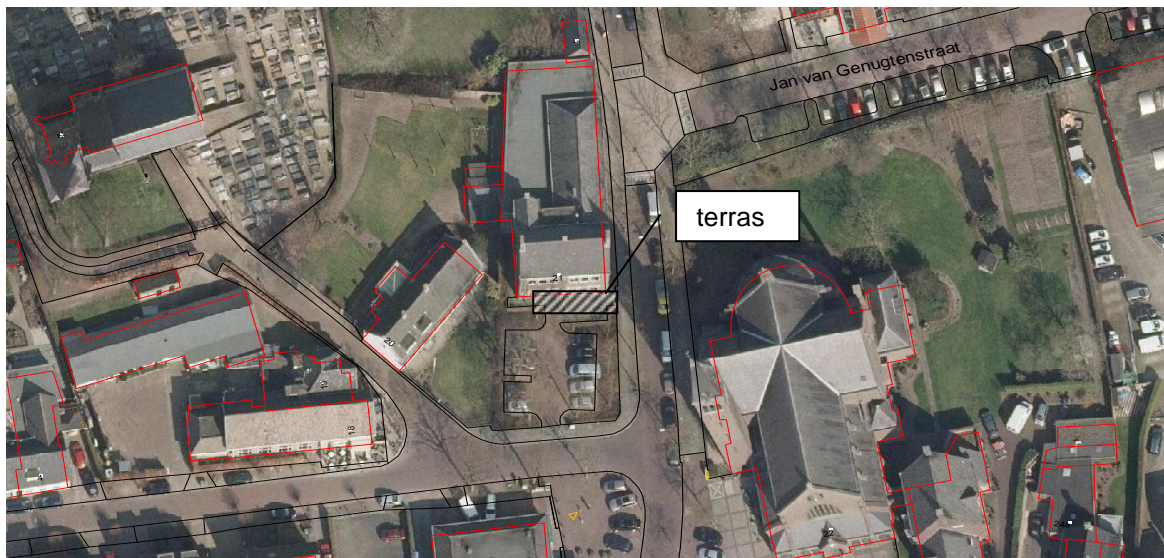
## **Bijlage 1: Overzicht situatie**

Situatie

SRE Milieudienst - locatie EOB







**Bijlage 2: Uitdraai verkeersgegevens RVMK**



**Wegvak** 9315-9317, Start/End 4627/10000 Markt

**Algemene opmerkingen**

**Opmerkingen linkerzijde**

**Opmerkingen rechterzijde**

**Wegvaklengte**

30,8

**Series linkerzijde**

Series linkerzijde	Type linkerzijde
S3	lokale hfdweg_Ehv
S7	Erftoegangsweg30km
S2	Waalre
S4	BiBeKo
S6	Erftoegangsweg30km

**Series rechterzijde**

S3  
S4

**Type rechterzijde**

fietsverb  
BiBeKo

	DAG	AVOND	NACHT
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	50	50	30

	Linkerzijde			Rechterzijde		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	1092			0		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	1092			0		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,56	3,98	0,67	0,00	25,00	0,00
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	96,5	98,2	97,4	100,0	100,0	100,0
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	3,0	1,5	2,4	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0



<b>Wegvak</b> 9316-9317, Start/End 0/10000		Markt	
<b>Algemene opmerkingen</b>			
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>			
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>			
<b>Wegvaklengte</b>	52,2		
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>	<b>Type rechterzijde</b>
S3	fietsverb	S3	lokale hfdweg_Ehv
S4	BiBeKo	S7	Erftoegangsweg30km
		S2	Waalre
		S4	BiBeKo
		S6	Erftoegangsweg30km
	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	50	50	30
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	0		1008
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,000	<b>RijlFac =</b> 1,000	<b>CnstFac =</b> 1,000
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	0		1008
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	0,00	25,00	0,00
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
	6,56	3,98	0,67
	0,0	0,0	0,0
	96,7	98,3	97,7
	2,3	1,2	1,8
	1,1	0,6	0,5
	0	0	0



**Wegvak** 9313-9316, Start/End 1629/8976 Markt

**Algemene opmerkingen**

**Opmerkingen linkerzijde**

**Opmerkingen rechterzijde**

**Wegvaklengte**

54,0

**Series linkerzijde**

S3

S4

**Type linkerzijde**

fietsverb

BiBeKo

**Series rechterzijde**

S3

S7

S2

S4

S6

**Type rechterzijde**

lokale hfdweg\_Ehv

Erftoegangsweg30km

Waalre

BiBeKo

Erftoegangsweg30km

	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	50	50	30

	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	0			933		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	0			933		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	0,00	25,00	0,00	6,56	4,00	0,66
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	96,5	98,1	97,5
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	2,4	1,3	2,0
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	1,1	0,6	0,5
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0



**Wegvak** 9311-9316, Start/End 0/10000 Markt

**Algemene opmerkingen**

**Opmerkingen linkerzijde**

**Opmerkingen rechterzijde**

**Wegvaklengte**

35,7

**Series linkerzijde**

S3  
S7  
S2  
S4  
S6

**Type linkerzijde**

wijkweg\_Wa  
Erftoegangsweg30km  
Waalre  
BiBeKo  
Erftoegangsweg30km

**Series rechterzijde**

S3  
S7  
S2  
S4  
S6

**Type rechterzijde**

wijkweg\_Wa  
Erftoegangsweg30km  
Waalre  
BiBeKo  
Erftoegangsweg30km

	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	50	50	30

	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	268			343		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	268			343		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,53	4,07	0,67	6,54	4,04	0,67
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	99,7	99,9	99,8
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0



**Wegvak** 9310-9311, Start/End 7846/10000 Hoogstraat

**Algemene opmerkingen**

**Opmerkingen linkerzijde**

**Opmerkingen rechterzijde**

**Wegvaklengte**

25,6

**Series linkerzijde**

Series linkerzijde	Type linkerzijde
S3	wijkweg_Wa
S7	Erftoegangsweg30km
S2	Waalre
S4	BiBeKo
S6	Erftoegangsweg30km

**Series rechterzijde**

Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	wijkweg_Wa
S7	Erftoegangsweg30km
S2	Waalre
S4	BiBeKo
S6	Erftoegangsweg30km

	DAG	AVOND	NACHT
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	50	50	50

	Linkerzijde			Rechterzijde		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	228			201		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	228			201		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,54	4,04	0,67	6,54	4,04	0,67
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	99,4	99,7	99,7	99,6	99,8	99,8
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0



**Wegvak** 9290-9311, Start/End 0/10000 Dreefstraat

**Algemene opmerkingen**

**Opmerkingen linkerzijde**

**Opmerkingen rechterzijde**

**Wegvaklengte**

154,0

**Series linkerzijde**

S3 buurtstr\_VaWa  
S7 Erftoegangsweg30km  
S2 Waalre  
S4 BiBeKo  
S6 Erftoegangsweg30km

**Type linkerzijde**

**Series rechterzijde**

S3 buurtstr\_VaWa  
S7 Erftoegangsweg30km  
S2 Waalre  
S4 BiBeKo  
S6 Erftoegangsweg30km

**Type rechterzijde**

	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30
<b>idem voor bussen</b>	0	0	0
<b>idem voor trams</b>	0	0	0

	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	246			347		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	297			297		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,53	4,07	0,67	6,54	4,04	0,67
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	99,5	99,7	99,7
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0



### **Bijlage 3: Invoer verkeersgegevens**

## Invoergegevens wegverkeer

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80









Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80





---

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
weg	Markt rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
weg	Markt links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg	Markt -Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
weg	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
weg	Dreefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
weg	Oude Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
weg	--	30	30	30	--		933,00	6,56	4,00	0,66	--	--
weg	--	30	30	30	--		1092,00	6,56	4,00	0,66	--	--
weg	--	30	30	30	--		0,00	--	--	--	--	--
weg	--	30	30	30	--		1008,00	6,56	3,98	0,66	--	--
weg	--	30	30	30	--		430,00	6,54	4,04	0,67	--	--
weg	--	30	30	30	--		594,00	6,54	4,04	0,67	--	--
weg	--	30	30	30	--		430,00	6,54	4,04	0,67	--	--

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
weg	--	--	--	96,50	98,10	97,50	--	2,40	1,30	2,00	--	1,10	0,60	0,50
weg	--	--	--	96,50	98,20	97,40	--	3,00	1,50	2,40	--	0,50	0,30	0,20
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	96,70	98,30	97,70	--	2,30	1,20	1,80	--	1,10	0,60	0,50
weg	--	--	--	99,60	99,80	99,80	--	0,10	0,10	0,10	--	0,20	0,10	0,10
weg	--	--	--	99,50	99,70	99,70	--	0,20	0,10	0,20	--	0,30	0,10	0,10
weg	--	--	--	99,60	99,80	99,80	--	0,10	0,10	0,10	--	0,20	0,10	0,10

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
weg	--	--	--	--	--	59,06	36,61	6,00	--	1,47	0,49	0,12
weg	--	--	--	--	--	69,13	42,89	7,02	--	2,15	0,66	0,17
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	63,94	39,44	6,50	--	1,52	0,48	0,12
weg	--	--	--	--	--	28,01	17,34	2,88	--	0,03	0,02	--
weg	--	--	--	--	--	38,65	23,93	3,97	--	0,08	0,02	0,01
weg	--	--	--	--	--	28,01	17,34	2,88	--	0,03	0,02	--



Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg	--	0,67	0,22	0,03	--	80,16	84,80	92,56	92,19	95,43
weg	--	0,36	0,13	0,01	--	73,52	77,55	86,30	88,66	94,05
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	0,73	0,24	0,03	--	80,45	85,08	92,79	92,52	95,76
weg	--	0,06	0,02	--	--	75,01	78,66	83,04	87,95	91,56
weg	--	0,12	0,02	--	--	76,56	80,33	85,24	89,44	93,01
weg	--	0,06	0,02	--	--	78,84	81,69	84,78	89,88	95,49

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
weg	88,80	83,71	78,06	77,21	81,46	88,33	89,61	93,04	86,25
weg	91,11	84,48	77,68	70,55	74,24	81,94	86,19	91,71	88,61
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,12	84,03	78,33	77,48	81,71	88,48	89,92	93,34	86,55
weg	84,61	79,40	70,69	72,85	76,39	80,46	85,80	89,44	82,48
weg	86,08	80,89	72,52	74,25	77,79	81,86	87,19	90,84	83,88
weg	87,94	83,13	73,22	76,68	79,42	82,20	87,73	93,37	85,81

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
weg	81,11	74,33	69,69	73,99	81,35	81,82	85,25	78,53	73,39
weg	81,94	73,93	63,12	66,91	75,26	78,43	83,94	80,92	74,26
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,41	74,54	69,92	74,20	81,42	82,13	85,57	78,82	73,68
weg	77,26	68,31	65,04	68,59	72,66	77,99	81,64	74,67	69,46
weg	78,66	69,71	66,51	70,10	74,49	79,41	83,05	76,10	70,89
weg	80,99	70,85	68,88	71,62	74,39	79,92	85,57	78,00	73,19

---

Model: Hoogstraat 21  
 Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
weg	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	66,84	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60,51	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	62,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
wnpnt	Voorgevel Hoogstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
wnpnt	Voorgevel Hoogstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
wnpnt	Achteregevell Hoogstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

---

Model: Hoogstraat 21  
Hoogstraat 21 wegverkeer - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
wnpnt	--	Ja
wnpnt	--	Ja
wnpnt	--	Ja

## **Bijlage 4: Invoergegevens stemgeluid rekenmodel**

## Invoergegevens IL Piekgeluiden

---

Model: Piek stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	Schreeuwen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
1	Schreeuwen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
1	Schreeuwen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
1	Schreeuwen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00



## Invoergegevens IL Piekgeluiden

---

Model: Piek stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70	58,50
1	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70	58,50
1	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70	58,50
1	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70	58,50

## Invoergegevens IL Piekgeluiden

---

Model: Piek stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	56,40	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
1	56,40	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
1	56,40	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
1	56,40	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00

## **Bijlage 5: Invoergegevens stemgeluid rekenmodel**

Invoergegevens IL

Model: stemgeluid  
 Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
woning	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
	woning	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80		
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			
9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80			

# Invoergegevens IL

Model: stemgeluid  
 Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
weg	weg	0,00
weg	weg	0,00
markt	markt	0,00
bodem	weg	0,00
bodem	parkeerplaats	0,00



## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
1	Stemgeluid (4 personen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00
1	Stemgeluid (4 personen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00
1	Stemgeluid (4 personen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00
1	Stemgeluid (4 personen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00
1	Stemgeluid (4 personen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1	6,02	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70
1	6,02	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70
1	6,02	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70
1	6,02	Nee	Nee	Nee	28,10	41,30	54,40	62,90	69,30	67,50	63,70

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	58,50	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	58,50	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	58,50	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	58,50	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
wnpnt	Vorgevel Hoogstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
wnpnt	Vorgevel Hoogstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
wnpnt	Achtergevell Hoogstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

## Invoergegevens IL

---

Model: stemgeluid  
Hoogstraat 21 Stemgeluid - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
wnpnt	--	Ja
wnpnt	--	Ja
wnpnt	--	Ja

## **Bijlage 6: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau stemgeluid**

## Rekenresultaten stemgeluid terras

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: stemgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 20	1,50	43,2	44,9	38,9	49,9	45,1		
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 20	5,00	43,2	45,0	38,9	50,0	45,0		
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 19	1,50	26,6	28,3	22,3	33,3	30,2		
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 19	5,00	28,5	30,3	24,3	35,3	30,3		
wnpnt_A	Achteregevell Hoogstraat 20	1,50	20,1	21,8	15,8	26,8	22,5		
wnpnt_B	Achteregevell Hoogstraat 20	5,00	20,2	22,0	15,9	27,0	22,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 7: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau piek  
stemgeluid**



## Rekenresultaten piek stemgeluid terras

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Piek stemgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 20	1,50	66,8	66,8	66,8	76,8	67,0	
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 20	5,00	66,9	66,9	66,9	76,9	66,9	
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 19	1,50	50,3	50,3	50,3	60,3	52,1	
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 19	5,00	52,3	52,3	52,3	62,3	52,3	
wnpnt_A	Achteregevell Hoogstraat 20	1,50	43,7	43,7	43,7	53,7	44,4	
wnpnt_B	Achteregevell Hoogstraat 20	5,00	44,4	44,4	44,4	54,4	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 8: Resultaten voor het wegverkeer**

## Rekenresultaten wegverkeer (exclusief aftrek 10 dB(A))

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoogstraat 21  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 20	20	1,50	48,8	46,5	38,7	51,5
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 20	20	5,00	49,4	47,1	39,4	52,1
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 19	19	1,50	56,6	54,5	46,7	59,5
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 19	19	5,00	54,8	52,6	44,8	57,6
wnpnt_A	Achteregevell Hoogstraat 20	20	1,50	44,5	42,3	34,5	47,3
wnpnt_B	Achteregevell Hoogstraat 20	20	5,00	45,1	43,0	35,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 9: Resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met scherm  
2,0 meter**

## Rekenresultaten stemgeluid terras + scherm 2,0 meter

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van stemgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 20	1,50	34,9	36,7	30,6	41,7	36,9		
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 20	5,00	38,1	39,9	33,8	44,9	39,9		
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat 19	1,50	24,5	26,3	20,3	31,3	28,2		
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat 19	5,00	24,6	26,4	20,4	31,4	26,4		
wnpnt_A	Achteregevell Hoogstraat 20	1,50	17,8	19,6	13,6	24,6	20,5		
wnpnt_B	Achteregevell Hoogstraat 20	5,00	18,1	19,8	13,8	24,8	19,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten piek stemgeluid terras + scherm 2,0 meter

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Piek stemgeluid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
wnpnt_A	Achtergevell Hoogstraat	20	1,50	41,6	41,6	41,6	51,6	42,5
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat	19	1,50	48,3	48,3	48,3	58,3	50,3
wnpnt_A	Voorgevel Hoogstraat	20	1,50	58,7	58,7	58,7	68,7	59,0
wnpnt_B	Achtergevell Hoogstraat	20	5,00	42,6	42,6	42,6	52,6	42,6
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat	19	5,00	48,7	48,7	48,7	58,7	48,7
wnpnt_B	Voorgevel Hoogstraat	20	5,00	62,0	62,0	62,0	72,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen