



# BRANDWEER

**ADVIES Externe veiligheid Stationsstraat 6A, Vught**

## Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. Vernooij  
Telefoon : 088-0208123  
Datum advies : maandag 24 juni 2019

## Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente Vught  
Contactpersoon : de heer O. Truschel  
Telefoon en e-mail : 14073, o.truschel@vught.nl  
Kenmerk adviesverzoek :

## Gegevens aanvraag

Naam : Toevoegen 5 woningen  
Adres : Stationsstraat 6A, 5261VA te Vught  
Gevraagd productnummer : 2113, 2521  
Zaaknummer bevoegd gezag :  
Zaaknummer brandweer : 2019-0418

## Adviesgrondslag

U hebt op 10 juni 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan 'Stationsstraat 6A, Vught'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-'s-Hertogenbosch, de rijksweg A65, spoorlijn Tilburg-Vught en de rijksweg A2 dient conform art 9 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

In de quickscan externe veiligheid 'Stationsstraat 6A, Vught' wordt aangegeven dat er over de spoorlijn Eindhoven-'s-Hertogenbosch geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit is niet juist. Er is sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen over dit traject. Dit vervoer is substantieel en ook in de toekomst over dit traject worden vervoerd. Er zal dus rekening moeten worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen over dit traject.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- quickscan externe veiligheid 'Stationsstraat 6A, Vught'
- Bestemmingsplan 'Stationsstraat 6A, Vught'

## Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. het plangebied zijn: een BLEVE, een fakkelfbrand en een toxische wolk.

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

Een fakkelfbrand wordt veroorzaakt doordat na een botsing een afsluiter afbreekt van de tank. Hierdoor stroomt een brandbaar gas uit en ontsteekt direct. Er ontstaat een fakkelfbrand die blijft branden tot de tank leeg is.

Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank, waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreid. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof.

## Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden. Indien schuilen niet mogelijk is dient het plangebied eenvoudig ontvlucht te kunnen worden.

Voor het scenario fakkelfbrand en BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

## Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propaan wordt vervoerd in niet-geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving, redt sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

De brandweer kan het lek niet dichten en de fakkel zal blijven branden tot de tank leeg is. De hulpverleningsdiensten zullen proberen het gebied te ontruimen en gebouwen af te schermen. Als de fakkel is gedoofd zal de brandweer secundaire branden gaan blussen

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

## Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.