

Bezoekadres:

De Waal 18
5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer; herontwikkeling locatie Molenven te Vught

Datum **11 januari 2021**
Referentie **07156-53796-02**

Referentie 07156-53796-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer;
herontwikkeling locatie Molenven te Vught

Datum 11 januari 2021

Opdrachtgever IMvest Ontwikkeling & Realisatie BV
Boschweg 37
5481 EB SCHIJNDEL
Contactpersoon De heer R. van Heeswijk

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaai	6
2.5	Spoorweglawaai	7
2.6	Industrielawaai	7
2.7	Cumulatie geluidbronnen	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.2.2	Spoorwegverkeer	10
3.3	Rekenmethode	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Inleiding	11
4.2	Wegverkeer	11
4.3	Railverkeer	13
5	Conclusies	15

Figuren

- Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
 Figuur 1-2 Overzicht rekenmodel railverkeer
 Figuur 1-3 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

- Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

- Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage III Resultaten

- Bijlage III-1 Rekenresultaten Rijksweg A65/ N65
 Bijlage III-2 Rekenresultaten Taalstraat
 Bijlage III-3 Rekenresultaten wegverkeer incl. 30 km/uur wegen
 Bijlage III-4 Rekenresultaten spoortraject 700/770

1 Inleiding

In opdracht van IMvest Ontwikkeling & Realisatie BV is door Cauberg Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenvten te Vught, waarbij 10 woningen worden toegestaan in een monumentaal schoolgebouw en twee vrijstaande woningen.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65 en de Taalstraat en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/ Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarde krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er zullen 12 woningen gerealiseerd worden.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Rijksweg A65/N65; de maximale snelheid bedraagt 70 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is buitenstedelijk i.v.m. snelweg. De breedte van de geluidzone bedraagt 400 meter.
- Taalstraat; de maximale snelheid bedraagt 50 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is binnenstedelijk. De breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter.

Verder is de planlocatie op relatief korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de wegen inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie) en 63 dB (binnenstedelijke situatie).

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

2.5 Spoorweglawaai

Het plan is op zeer korte afstand gelegen van spoortraject 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en spoortraject 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeurswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.6 Industrielawaai

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Op de locatie ten zuiden van de nieuwbouw is uitsluitend een bedrijf met bedrijfsbestemming 'milieucategorie 1' mogelijk. Conform de VNG-publicatie ligt hier een geluidcontour van 10 meter omheen. Dit betekent dat op 10 meter van de erfgrenzen uitgegaan mag worden van een geluidbelasting van maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde. De perceelsgrens voor de nieuwbouwlocatie ligt op circa 70 meter van deze bedrijfslocatie. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse van deze erfgrenzen (nieuwbouw) minimaal 8 dB(A) lager is gelegen, dus maximaal 37 dB(A). De nieuw te bouwen woningen liggen daarnaast nog op enige afstand van de perceelsgrens. Aangenomen mag worden dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dus maximaal een geluidbelasting van 37 dB(A) aanwezig is/zal zijn.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de zuidgevel van woning 11/ 12 bedraagt 42 tot 47 dB (maatgevend waarneempunt t.o.v. bedrijf). De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de zuidgevel van woning 11/ 12 bedraagt 41 tot 49 dB. Dit betekent dat het (mogelijke) industrielawaai van de bedrijfslocatie nauwelijks invloed heeft op de totale, cumulatieve geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen (max. 1 dB). De maximaal gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt op deze waarneempunten 49 dB. Indien door het bedrijf de cumulatie met maximaal 1 dB toeneemt blijft de gecumuleerde geluidbelasting onder de 53 dB. Gezien de eisen met betrekking tot de gevelwering uit het Bouwbesluit heeft een gecumuleerde geluidbelasting tot 53 dB geen effect op het binnenniveau (minimale gevelwering 20 dB(A) bij binnenniveau 33 dB). Geconcludeerd kan dus worden dat het mogelijk aanwezige industrielawaai geen effect heeft op de conclusies uit deze rapportage (er is dus een goed woon- en leefklimaat aanwezig). Om deze reden is dit dan ook niet nader onderzocht.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het project Molenven te Vught bestaat uit de realisatie van 10 woningen in een monumentaal schoolgebouw en 2 vrijstaande woningen. In figuur 3.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie schoolgebouw

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een (kadastrale) tekening. Op basis van deze tekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de prognosecijfers voor het jaar 2030. Tevens is de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) alsmede de wegdektypen en maximumsnelheden aangeleverd. De verkeersgegevens van de Rijksweg A65/N65¹ komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

¹ Gegevens geluidregister RWS: d.d. 23-12-2020

De verkeersgegevens van de lokale gemeentelijke wegen zijn bijgevoegd in bijlage I-1.

3.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.1.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle harde bodemoppervlakten ingevoerd.

² Gegevens geluidregister ProRail: d.d. 14-12-2020

4 Berekeningsresultaten

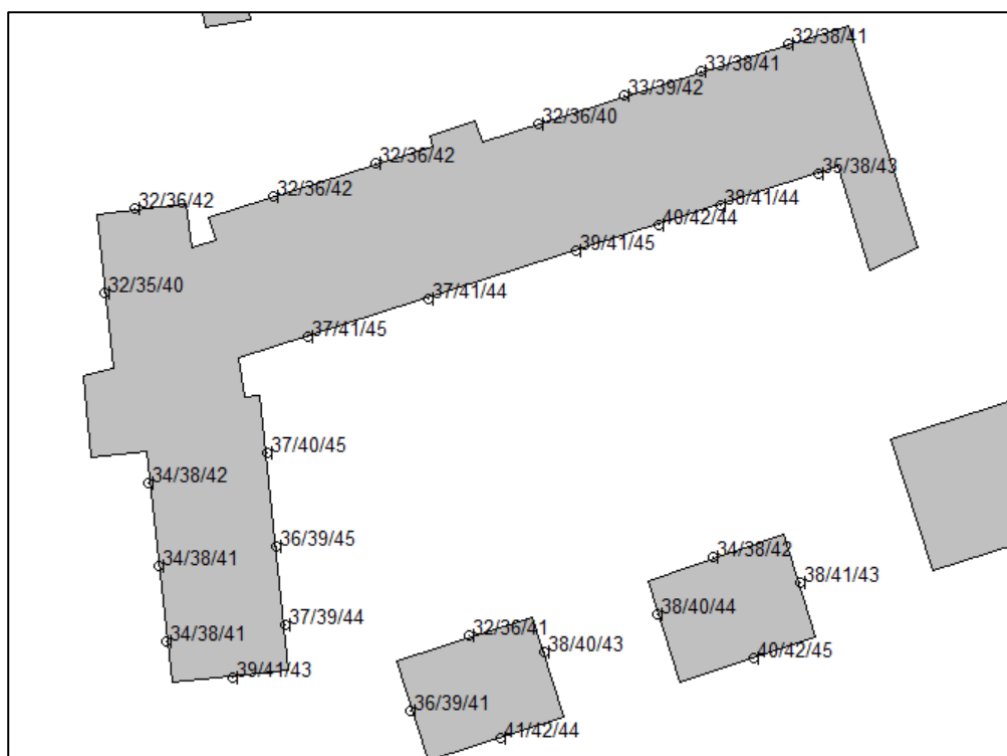
4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 3, zijn ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur I-3 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron gepresenteerd.

4.2 Wegverkeer

Rijksweg A65/N65

In figuur 4.1 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 (incl. aftrek art. 110g Wgh).



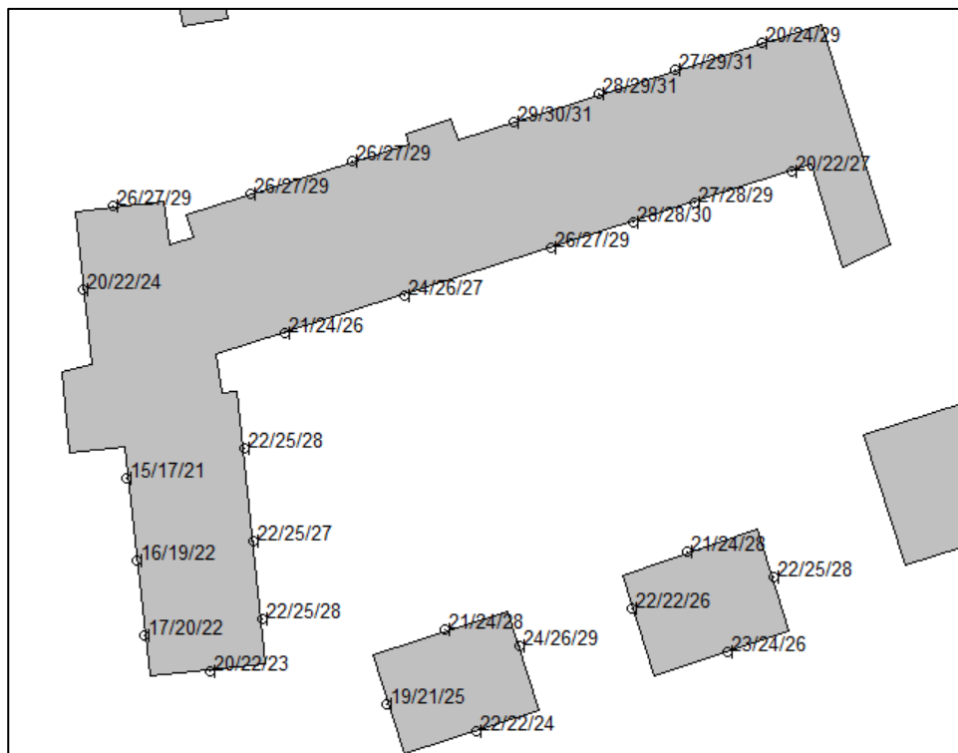
Figuur 4.1: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

Taalstraat

In figuur 4.2 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Taalstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh).



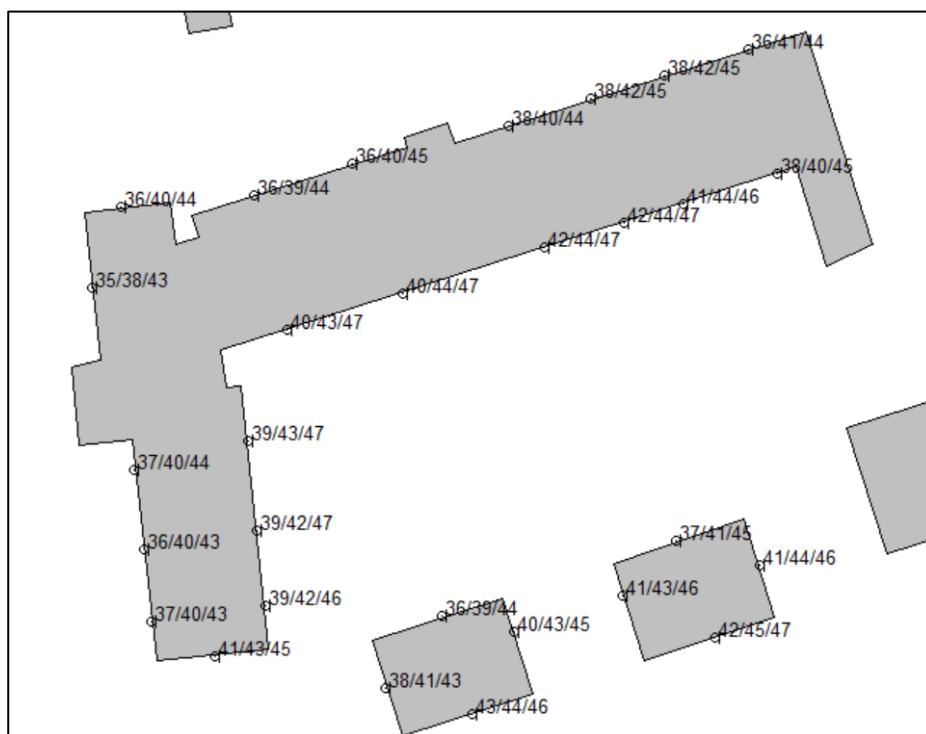
Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Taalstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Taalstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 31 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

Alle wegen incl. 30 km/uur wegen

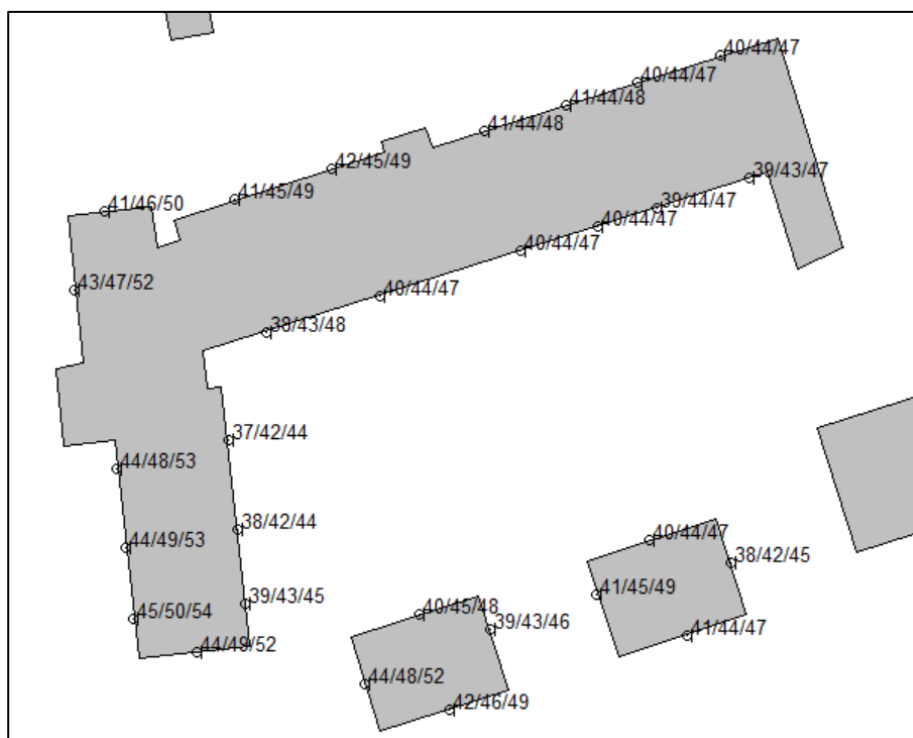
Ten gevolge van het wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) van het bouwplan bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 47 dB. Dit is exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en inclusief alle omliggende 30 km/uur wegen. In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. In figuur 4.3 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen)

4.3 Railverkeer

In figuur 4.4 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het railverkeer op de spoortrajecten 700 en 770.



Figuur 4.4: Geluidbelasting t.g.v. railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB. Deze spoorweg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In bijlage III-4 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

5 Conclusies

In opdracht van IMvest Ontwikkeling & Realisatie BV is door Cauberg Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenvten te Vught, waarbij 10 woningen worden toegestaan in een monumentaal schoolgebouw en twee vrijstaande woningen.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65, de Taalstraat en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/ Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarde krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Uit de berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 en de Taalstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan;
- ten gevolge van het railverkeer op traject 700/770 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB. Het traject vormt geen belemmering voor het bouwplan.

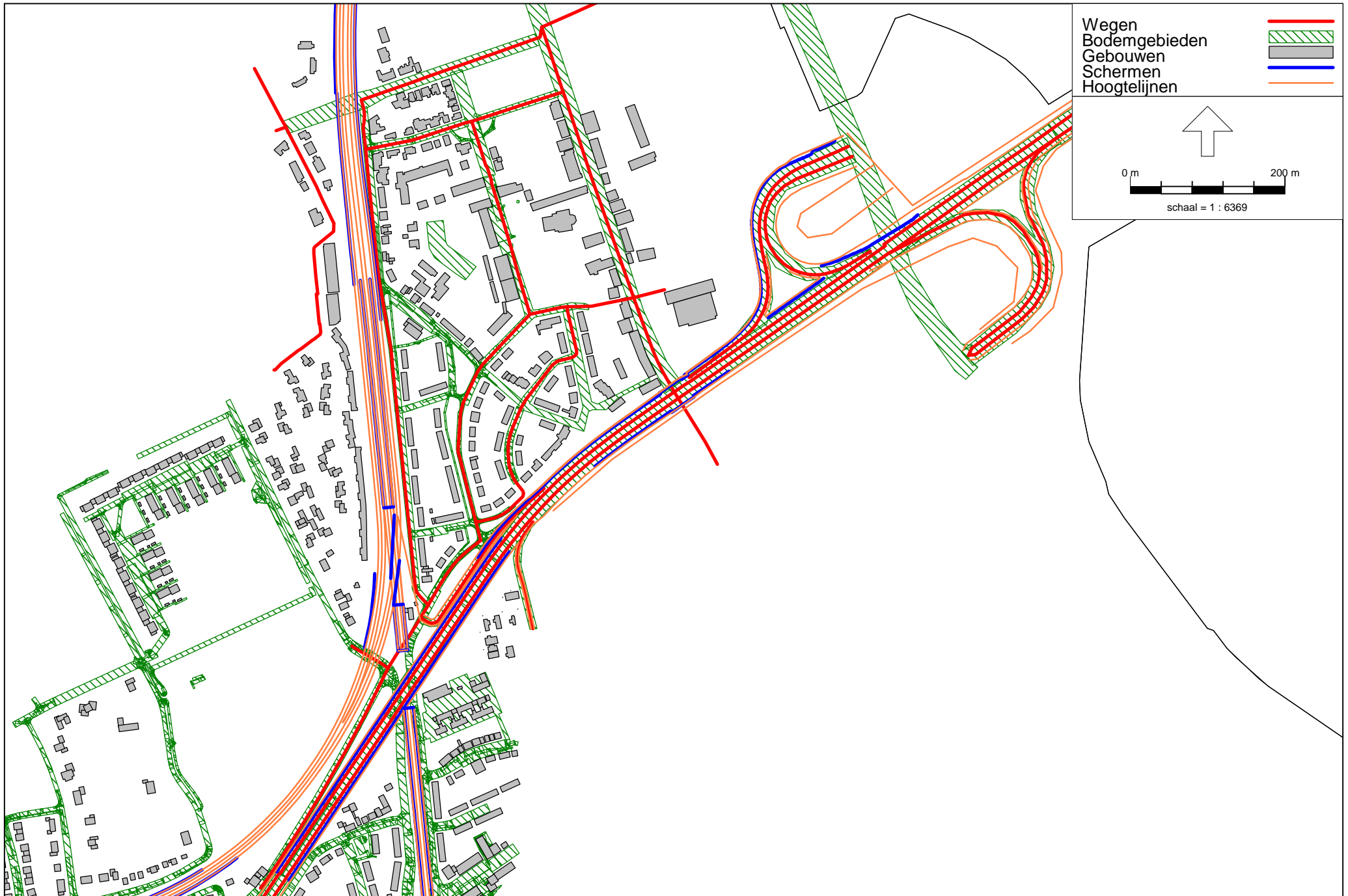
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Figuren

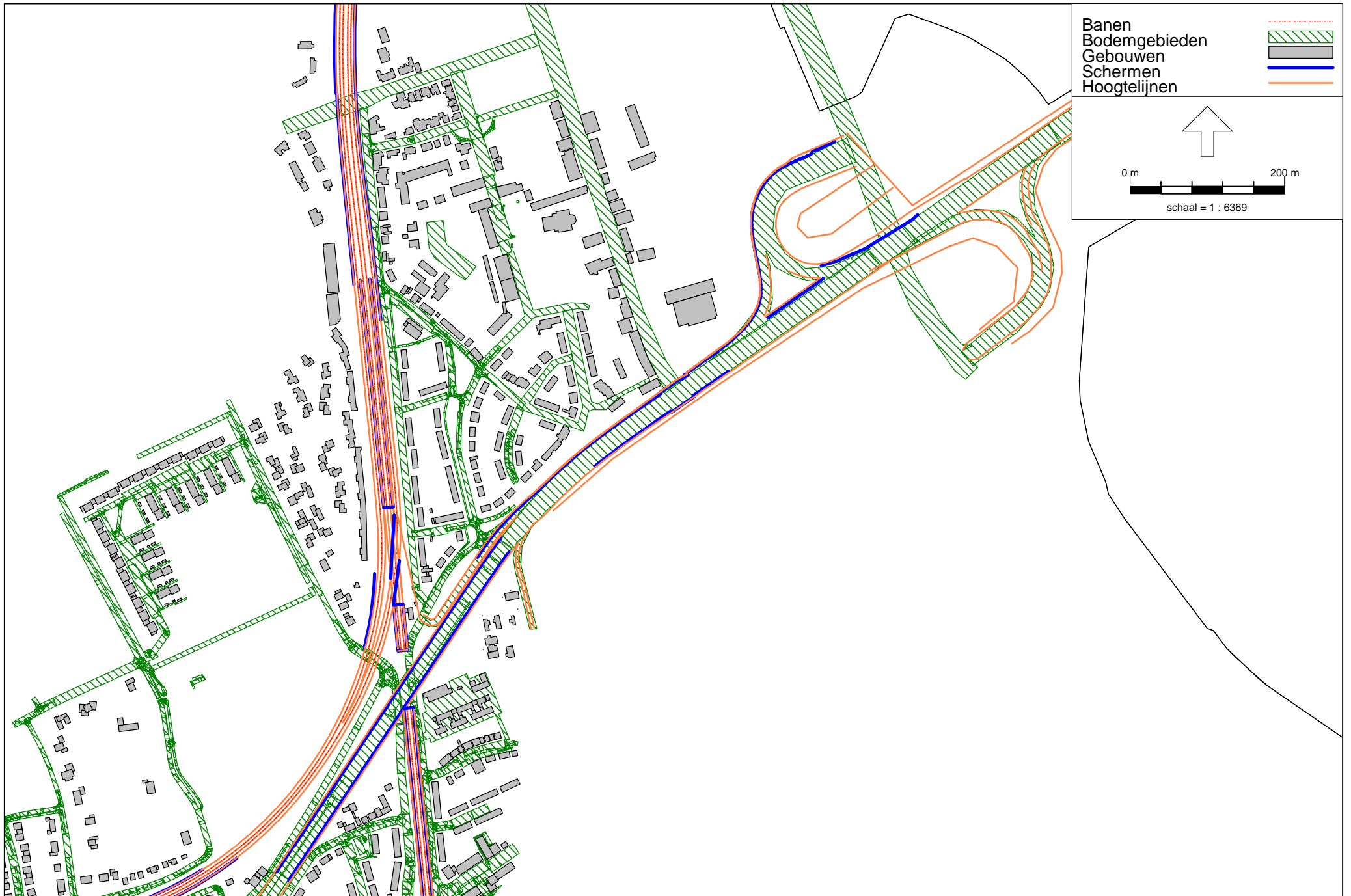
Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [versie van Molenvten te Vught - Wegverkeer - januari 2021] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur 1-2 Overzicht rekenmodel railverkeer



Railverkeerslaaai - RMR-2012, [versie van Molenven te Vught - Railverkeer - januari 2021] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 1-2 Overzicht rekenmodel railverkeer

Figuur 1-3 Overzicht waarneempunten



Figuur 1-3 Overzicht waarneempunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Kampdijklaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johan Frisolaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Loonsebaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Kampdijklaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johan Frisolaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johan Frisolaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Plein		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenvenseweg		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Loonsebaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenvenseweg		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelminalaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pieter Bruegellaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenvenseweg		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenvenseweg		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenvenseweg		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Victorialaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelminalaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frans Halsstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Victorialaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jacob van Ruisdaelstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jacob van Ruisdaelstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jacob van Ruisdaelstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jacob van Ruisdaelstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jacob van Ruisdaelstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frans Halsstraat		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	697,00	7,10	2,70	0,50	99,05	99,07	98,64	0,62	0,55	0,71	0,32	0,38	0,66
	621,00	7,10	2,70	0,50	97,59	97,67	96,67	1,72	1,51	1,93	0,69	0,82	1,40
	297,00	7,10	2,70	0,50	98,96	98,97	98,50	0,69	0,60	0,78	0,36	0,43	0,73
	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	68,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,28	0,12	0,14	0,25
	68,00	6,90	2,90	0,70	99,63	99,59	99,63	0,25	0,25	0,20	0,12	0,16	0,17
	67,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	0,00	7,10	2,70	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	67,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
	457,00	7,10	2,70	0,50	99,51	99,53	99,34	0,38	0,33	0,43	0,11	0,13	0,23
	457,00	7,10	2,70	0,50	99,51	99,53	99,34	0,38	0,33	0,43	0,11	0,13	0,23
	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
	1133,00	7,10	2,69	0,51	94,62	94,85	92,83	4,06	3,58	4,53	1,32	1,57	2,64
	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
	990,00	7,10	2,69	0,51	93,99	94,25	92,02	4,54	4,00	5,05	1,47	1,75	2,93

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
	Loonsebaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	De Heun	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Frans Halsstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Plein	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Aert Heymlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Lekkerbeetjenlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	A65 - VUGHT	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
180	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
25	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
760	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
927	65 / 2,993 / 3,032	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
1377	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1383	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1639	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2122	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2525	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2646	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3366	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4588	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7557	65 / 1,935 / 2,656	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
7597	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
5548	65 / 2,654 / 2,657	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13560	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12134	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11610	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
11748	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	2340,00	6,90	2,91	0,70	95,75	95,34	95,82	2,90	2,91	2,36	1,35	1,75	1,82
	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
	1141,00	7,09	2,70	0,51	96,39	96,21	94,21	1,59	1,40	1,77	2,02	2,40	4,02
	1953,00	7,10	2,69	0,51	96,02	96,17	94,61	2,95	2,60	3,30	1,04	1,24	2,09
	1015,00	7,09	2,69	0,52	91,94	92,19	89,15	5,82	5,13	6,41	2,24	2,68	4,44
	1539,00	7,09	2,69	0,52	92,26	92,41	89,31	5,26	4,63	5,78	2,48	2,96	4,90
	2269,00	7,10	2,70	0,51	95,31	95,42	93,48	3,23	2,84	3,60	1,46	1,74	2,93
	2269,00	7,10	2,70	0,51	95,31	95,42	93,48	3,23	2,84	3,60	1,46	1,74	2,93
	805,00	7,10	2,70	0,50	99,11	99,12	98,69	0,55	0,48	0,62	0,34	0,40	0,68
	2355,00	7,10	2,70	0,51	96,90	96,90	95,44	1,88	1,65	2,10	1,22	1,45	2,46
	2189,00	7,10	2,70	0,51	96,62	96,62	95,06	2,08	1,83	2,32	1,30	1,55	2,62
180	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
25	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
760	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
927	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
1377	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1383	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1639	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
2122	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
2525	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
2646	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
3366	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
4588	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
7557	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
7597	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
5548	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
13560	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
12134	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
11610	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
11748	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
13911	65 / 2,704 / 2,768	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15538	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14895	65 / 2,791 / 2,818	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14158	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14996	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15159	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
15845	65 / 2,656 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18823	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17508	65 / 2,792 / 2,801	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17530	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19016	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18296	65 / 2,810 / 2,815	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18946	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17795	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
17190	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17197	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
16631	65 / 1,935 / 2,656	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18013	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19558	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
21329	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19337	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
22930	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
24552	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
27167	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26820	65 / 2,656 / 2,704	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25653	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28533	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29974	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
27660	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29056	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
29109	65 / 2,801 / 2,974	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13911	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
15538	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
14895	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
14158	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
14996	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
15159	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
15845	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
18823	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
17508	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
17530	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
19016	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
18296	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
18946	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
17795	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
17190	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
17197	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
16631	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
18013	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
19558	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
21329	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
19337	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
22930	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
24552	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
27167	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
26820	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
25653	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
28533	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
29974	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
27660	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
29056	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
29109	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
27764	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
28458	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
32830	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
32244	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
30910	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
31945	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
35691	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
33577	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
35924	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
33239	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
33357	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34855	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38605	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
38606	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
38607	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38608	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38609	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
38610	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
38611	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
38612	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38613	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
38614	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38615	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38616	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38617	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38618	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38619	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38620	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38621	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38622	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38623	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
27764	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
28458	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
32830	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
32244	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
30910	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
31945	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
35691	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
33577	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
35924	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
33239	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
33357	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
34855	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
38605	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
38606	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
38607	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
38608	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
38609	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
38610	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
38611	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
38612	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
38613	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
38614	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
38615	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
38616	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
38617	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
38618	25846,76	6,22	3,85	1,24	86,85	86,30	82,08	5,83	5,11	6,28	7,31	8,60	11,64
38619	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
38620	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
38621	25485,80	6,23	3,85	1,23	87,28	86,81	82,74	5,89	5,16	6,35	6,83	8,03	10,90
38622	18444,80	6,22	3,86	1,24	85,94	85,26	80,76	5,86	5,12	6,27	8,20	9,62	12,97
38623	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
38624	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38625	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38626	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38627	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38628	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38629	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38630	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38631	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38632	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38897	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
37418	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
39646	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40488	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38624	25760,44	6,23	3,85	1,23	88,13	87,68	83,82	5,46	4,79	5,92	6,40	7,54	10,26
38625	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
38626	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
38627	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
38628	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
38629	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
38630	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
38631	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
38632	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
38897	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
37418	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
39646	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
40488	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
	7853,00	6,79	2,85	0,89	91,70	90,08	92,29	6,70	7,59	5,44	1,60	2,33	2,27
	7853,00	6,79	2,85	0,89	91,70	90,08	92,29	6,70	7,59	5,44	1,60	2,33	2,27
	8310,00	6,79	2,84	0,89	92,13	90,59	92,69	6,35	7,20	5,16	1,52	2,21	2,15
	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30
	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30
	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01c	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07a	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07b	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11b	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11c	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11d	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12c	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	Toetspunt	6,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0741	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0742	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0743	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0744	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0745	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0746	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0747	Berkenheuveldreef 10-12	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0748	Berkenheuveldreef 11	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0749	Berkenheuveldreef 11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0750	Berkenheuveldreef 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0751	Berkenheuveldreef 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0752	Berkenheuveldreef 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0753	Berkenheuveldreef 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0754	Berkenheuveldreef 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0755	Berkenheuveldreef 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0757	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0758	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0759	Zonneweilaan 13	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0760	Zonneweilaan 13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0761	Zonneweilaan 13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762	Zonneweilaan 15	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0763	Zonneweilaan 15	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0764	Zonneweilaan 15	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0765	Berkenheuveldreef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0766	Berkenheuveldreef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0767	Berkenheuveldreef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0768	Berkenheuveldreef 2-4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0769	Berkenheuveldreef 2-4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770	Berkenheuveldreef 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0771	Berkenheuveldreef 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772	Zonneweilaan 9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0773	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0774	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0775	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0776	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0777	Zonneweilaan 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0778	Zonneweilaan 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0779	Zonneweilaan 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0780	Zonneweilaan 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0781	Zonneweilaan 3	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0782	Zonneweilaan 3	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0783	Zonneweilaan 3	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0784	Zonneweilaan 5	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0785	Zonneweilaan 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0786	Zonneweilaan 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0787	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0788	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0789	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0790	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0791	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0792	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0793	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0794	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0795	Zonneweilaan 7	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0796	Zonneweilaan 7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0797	Zonneweilaan 7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0798	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0799	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0802	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0803	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0804	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0805	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0806	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0807	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0808	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0809	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0810	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0811	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0812	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0813	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0814	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0816	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0817	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0818	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0838	Eikenheuveldreef 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0839	Eikenheuveldreef 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0840	Eikenheuveldreef 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0841	Eikenheuveldreef 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0842	Eikenheuveldreef 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0843	Eikenheuveldreef 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0844	Eikenheuveldreef 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0846	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0847	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0848	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0849	Eikenheuveldreef 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0850	Eikenheuveldreef 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0851	Eikenheuveldreef 1	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0852	Eikenheuveldreef 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0853	Eikenheuveldreef 3	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0858	Oude Schanslaan 4	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0859	Oude Schanslaan 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0860	Oude Schanslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0861	Oude Schanslaan 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0862	Oude Schanslaan 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0863	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0864	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0865	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0871	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0872	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0995	Theresialaan 50-56	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0996	Theresialaan 48	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0997	Theresialaan 48	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0998	Theresialaan 48	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0999	Theresialaan 48	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Theresialaan 46	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Theresialaan 46	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Theresialaan 42-44	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Theresialaan 42-44	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Theresialaan 42-44	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Theresialaan 38-40	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Theresialaan 38-40	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Theresialaan 38-40	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Theresialaan 34	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1014	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Theresialaan 34	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	Theresialaan 36	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Theresialaan 36	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Theresialaan 36	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Theresialaan 36	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Theresialaan 36	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Helvoirtseweg 100-311	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Helvoirtseweg 100-311	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Theresialaan 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Theresialaan 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1045	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	Theresialaan 34	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Theresialaan 30	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Theresialaan 30	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Theresialaan 73-79	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	Theresialaan 65-71	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	Theresialaan 59-63	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	Theresialaan 55	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Theresialaan 47-53	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Theresialaan 45	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Theresialaan 45	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	Theresialaan 43	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Theresialaan 43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Theresialaan 41a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Theresialaan 41	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Theresialaan 41	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Theresialaan 41	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1108	Theresialaan 41	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Theresialaan 39	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Theresialaan 39	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Theresialaan 37a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Theresialaan 37a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Theresialaan 37	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Theresialaan 37	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Theresialaan 35	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Theresialaan 35	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Theresialaan 33	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	Theresialaan 33	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	Theresialaan 31	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Theresialaan 31	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	Sint Barbarastraat 10-18	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	Sint Barbarastraat 10-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Sint Catharinastraat 1-19	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0837	Eikenheuveldreef 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Lekkerbeetjenlaan 16-18	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Lekkerbeetjenlaan 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Lekkerbeetjenlaan 20-22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Lekkerbeetjenlaan 20-22	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Lekkerbeetjenlaan 24-26	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Lekkerbeetjenlaan 28-30	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Lekkerbeetjenlaan 32-34	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Lekkerbeetjenlaan 36-38	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Lekkerbeetjenlaan 40-42	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Lekkerbeetjenlaan 44-46	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Lekkerbeetjenlaan 44-46	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	John F. Kennedylaan 2-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Van Hanswijkstraat 1-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Van Hanswijkstraat 5-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	John F. Kennedylaan 1-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	John F. Kennedylaan 1-15	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Lekkerbeetjenlaan 52-58	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	Lekkerbeetjenlaan 60-66	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	Lekkerbeetjenlaan 68-74	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	Notenluststraat 25-35	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	Notenluststraat 25-35	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	Notenluststraat 25-35	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	Notenluststraat 1-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179	Notenluststraat 9-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Lekkerbeetjenlaan 92	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Lekkerbeetjenlaan 92	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Lekkerbeetjenlaan 92	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Lekkerbeetjenlaan 90-92	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Lekkerbeetjenlaan 88-90	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Lekkerbeetjenlaan 88-90	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Lekkerbeetjenlaan 88-90	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Lekkerbeetjenlaan 84-86	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	Lekkerbeetjenlaan 84-86	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	Lekkerbeetjenlaan 80-82	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	Lekkerbeetjenlaan 76-78	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	Helvoirtseweg 146	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Helvoirtseweg 146	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Helvoirtseweg 146	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Helvoirtseweg 30-36	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Helvoirtseweg 20-26	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Helvoirtseweg 10-16	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210	Zonneweilaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Zonneweilaan 12	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	Zonneweilaan 14	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Van de Wijgheartstraat 1-3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	Van de Wijgheartstraat 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Van de Wijgheartstraat 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Van de Wijgheartstraat 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Van de Wijgheartstraat 24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Van de Wijgheartstraat 24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Van de Wijgheartstraat 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Van de Wijgheartstraat 26-28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	Van de Wijgheartstraat 30-32	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Van de Wijgheartstraat 30-32	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Van de Wijgheartstraat 20-22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Van de Wijgheartstraat 20-22	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Van de Wijgheartstraat 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Van de Wijgheartstraat 16-18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Van de Wijgheartstraat 12-14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Van de Wijgheartstraat 12-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Nieuwe Erven 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Nieuwe Erven 23-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Nieuwe Erven 19-21	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Nieuwe Erven 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Nieuwe Erven 15-17	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Nieuwe Erven 15-17	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Nieuwe Erven 13	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Nieuwe Erven 13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Dachverliesstraat 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Dachverliesstraat 7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1241	Dachverliesstraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Dachverliesstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Dachverliesstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Dachverliesstraat 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Dachverliesstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Dachverliesstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Dachverliesstraat 4-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Dachverliesstraat 4-6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Dachverliesstraat 4-6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Dachverliesstraat 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Dachverliesstraat 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Nieuwe Erven 11	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Nieuwe Erven 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Nieuwe Erven 7	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Nieuwe Erven 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Nieuwe Erven 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Van Doernestraat 7-9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Van Doernestraat 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Van Doernestraat 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Van Doernestraat 3-5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Van Doernestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Van Doernestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Van Doernestraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Van Doernestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Van Doernestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Van Doernestraat 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Van Doernestraat 2-4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Van Doernestraat 2-4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Van Doernestraat 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Van Doernestraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Van Doernestraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1272	Van Doernestraat 10-12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Van Doernestraat 10-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Van Doernestraat 10-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Van Doernestraat 14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Van Doernestraat 14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Nieuwe Erven 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	John F. Kennedylaan 23-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	John F. Kennedylaan 19-21	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	John F. Kennedylaan 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	John F. Kennedylaan 17	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	John F. Kennedylaan 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	John F. Kennedylaan 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Zuidoosterlaan 9-10	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Zuidoosterlaan 7-8	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Zuidoosterlaan 6	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Zuidoosterlaan 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Zuidoosterlaan 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Zuidoosterlaan 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	John F. Kennedylaan 10	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	John F. Kennedylaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	John F. Kennedylaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	John F. Kennedylaan 12	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	John F. Kennedylaan 12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	John F. Kennedylaan 14	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	John F. Kennedylaan 14	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1303	John F. Kennedylaan 16	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	John F. Kennedylaan 16	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	John F. Kennedylaan 16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Loyolalaan 44	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Loyolalaan 44	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Loyolalaan 42	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Loyolalaan 42	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Loyolalaan 32	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Loyolalaan 32	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zuidoosterlaan 2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zuidoosterlaan 1	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Loyolalaan 28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1342	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1373	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1404	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Aert Heijmlaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Aert Heijmlaan 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Aert Heijmlaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Aert Heijmlaan 7	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Aert Heijmlaan 7	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Pieter Breughellaan 1-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Pieter Breughellaan 7-10	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1492	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Pieter Breughellaan 11-16	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Pieter Breughellaan 17-20	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Pieter Breughellaan 21-26	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Pieter Breughellaan 27-32	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	Pieter Breughellaan 33-36	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	Molenvenseweg 14-28	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Molenvenseweg 30-40	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Molenvenseweg 42-48	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	V. van Goghlaan 1-9	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Molenvenseweg 50-60	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Molenvenseweg 62	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Molenvenseweg 62	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Molenvenseweg 62	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Molenvenseweg 5-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Molenvenseweg 9-11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Molenvenseweg 9-11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Molenvenseweg 13-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Molenvenseweg 17-19	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Molenvenseweg 21-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Molenvenseweg 25-27	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Molenvenseweg 29-31	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1523	Achter de Bredase Wagen 11-13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Jacob van Ruijsdaellaan 17-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Jacob van Ruijsdaellaan 9-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Jacob van Ruijsdaellaan 1-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Frans Halsstraat 2-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Frans Halsstraat 6-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Frans Halsstraat (school)	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Frans Halsstraat (school)	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Molenvenseweg 37-41	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Molenvenseweg 41a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Molenvenseweg 43-47a	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Molenvenseweg	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Molenvenseweg 49-51	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Molenvenseweg 59	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Molenvenseweg 59	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Molenvenseweg 65	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Molenvenseweg 69-71	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	Molenvenseweg 73-75	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Molenvenseweg 73-75	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Molenvenseweg 73-75	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Molenvenseweg 77-79	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1589	Victorialaan	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Victorialaan	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Victorialaan	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Victorialaan	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Mariaplein 8	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Mariaplein 8	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Victorialaan 17-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Victorialaan 13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	Victorialaan 12-14	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	Victorialaan 16-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	Victorialaan 16-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	Mariaplein 3-7	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	St. Barbarastraat 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Van Rijkevorselestraat 2-10	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Van Rijkevorselestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Van Rijkevorselestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Van Rijkevorselestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Vendelstraat 1-19	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	St. Catharinastraat 2-14	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Thersialaan 29	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Thersialaan 29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Thersialaan 27	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Thersialaan 27	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Thersialaan 25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Thersialaan 25	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Thersialaan 25	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Thersialaan 23	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	Thersialaan 19-21	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Thersialaan 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Thersialaan 17	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Thersialaan 17	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1804	Theresialaan 17	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Theresialaan 13-15	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Theresialaan 13-15	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Theresialaan 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Theresialaan 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Theresialaan 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Theresialaan 22-24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Theresialaan 22-24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Theresialaan 22-24	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Theresialaan 20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Theresialaan 20	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Theresialaan 18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Theresialaan 16	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Theresialaan 16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Theresialaan 14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Theresialaan 14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Theresialaan 12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Theresialaan 12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Theresialaan 12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Theresialaan 10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Theresialaan 10	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Theresialaan 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Theresialaan 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Theresialaan 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	Theresialaan 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	Theresialaan 4	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1835	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	Theresialaan 2	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	Aloysiuslaan 25	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Aloysiuslaan 25	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Aloysiuslaan 25	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Aloysiuslaan 19-23	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Aloysiuslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Aloysiuslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Aloysiuslaan 1	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Aloysiuslaan 7-17	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Aloysiuslaan 7-17	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Aloysiuslaan 7-17	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Aloysiuslaan 7-17	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Aloysiuslaan 7-17	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Van Rijckevorselestraat 7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Van Rijckevorselestraat 7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Van Rijckevorselestraat 3-5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Van Rijckevorselestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Van Rijckevorselestraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Van Rijckevorselestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Theresialaan 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Theresialaan 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Theresialaan 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1986	Theresialaan 1-3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Theresialaan 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Van de Pollstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Van de Pollstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Van de Pollstraat 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Van de Pollstraat 5	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Van de Pollstraat 5	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Aloysiuslaan 2	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Aloysiuslaan 8	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Aloysiuslaan 8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Aloysiuslaan 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Aloysiuslaan 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Van Lanschotlaan 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Van Lanschotlaan 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Van Lanschotlaan 2	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Van Lanschotlaan 2	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Mr. Loeffplein 2-4	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Van Lanschotlaan 3	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Van Lanschotlaan 1	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Mr. Loeffplein 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Mr. Loeffplein 8	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Past. vd Houtstraat 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Helvoirtseweg 185	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Helvoirtseweg 185	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2026	Van der Pollstraat 2	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Van der Pollstraat 2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Mr. Loeffplein 1	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Mr. Loeffplein 1	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Mr. Loeffplein 3	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Mr. Loeffplein 3	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Mr. Loeffplein 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Mr. Loeffplein 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Mr. Loeffplein 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Mr. Loeffplein 7-9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Mr. Loeffplein 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van Beresteijnstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beresteijnstraat 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beresteijnstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Van Beresteijnstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beresteijnstraat 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beresteijnstraat 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beresteijnstraat 7-9	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beresteijnstraat 11-13	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beresteijnstraat 11-13	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	Van Beresteijnstraat 11-13	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beresteijnstraat 15-17	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Past. vd Houtstraat 2-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Past. vd Houtstraat 2-6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Versterstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	Versterstraat 1	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Versterstraat 1a-3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Versterstraat 1a-3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Versterstraat 5-9	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063	Versterstraat 11-15	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Versterstraat 17-21	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Van Beresteijnstraat 2-6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	Van Beresteijnstraat 8-10	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Van Beresteijnstraat 16-20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Van Beresteijnstraat 16-20	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Van Voorst tot Voorststraat 47-59	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Versterstraat 2-8	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Versterstraat 10-16	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Versterstraat 10-16	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Versterstraat 18-24	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Versterstraat 18-24	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Versterstraat 18-24	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	Versterstraat 26-32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Versterstraat 34	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Van Voorst tot Voorststraat 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gogelstraat 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	Gogelstraat 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	Gogelstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Voorst tot Voorststraat 19-27	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Miertstraat 6-7a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Heikantstraat 22	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2359	Heikantstraat 16	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmblaan 26	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmblaan 14-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmblaan 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Helvoirtseweg 122-126	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	Helvoirtseweg 128	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Helvoirtseweg 128	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Helvoirtseweg 130-132	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Helvoirtseweg 134	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	Helvoirtseweg 136	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Helvoirtseweg 138	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	Helvoirtseweg 140-142	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Helvoirtseweg 144	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Helvoirtseweg 144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Helvoirtseweg 144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3055	Helvoirtseweg 144	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Helvoirtseweg 183a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Helvoirtseweg 183a	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Helvoirtseweg 183	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	Helvoirtseweg 183	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Helvoirtseweg 183	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Helvoirtseweg 183	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Helvoirtseweg 181	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Helvoirtseweg 173-179	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Helvoirtseweg 169-171	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Helvoirtseweg 165-167	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	Helvoirtseweg 161-163	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Helvoirtseweg 153-157	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Van Lanschotlaan 2	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van Beresteijnstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Rembrandterf 12	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	John F. Kennedylaan 14A	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	John F. Kennedylaan 14A	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erf Scheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110b	Lekkerbeentjenlaan 110b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Lekkerbeentjenlaan 112	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Lekkerbeentjenlaan 114	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Lekkerbeentjenlaan 116	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Lekkerbeentjenlaan 118	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Lekkerbeentjenlaan 120	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Lekkerbeentjenlaan 122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Lekkerbeentjenlaan 106	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Lekkerbeentjenlaan 104	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Lekkerbeentjenlaan 102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Lekkerbeentjenlaan 100	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100b	Lekkerbeentjenlaan 100b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lekkerbeentjenlaan 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	Lekkerbeentjenlaan 1b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lekkerbeentjenlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	Lekkerbeentjenlaan 3b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Lekkerbeentjenlaan 110	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Lekkerbeentjenlaan 108	8,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108b	Lekkerbeentjenlaan 108b	2,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaand pand	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		45,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwe woning type E	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe woning type E	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1999538	P74DBV017SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999485	s:1034909534	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999532	P74DBV022SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999578	s:1034907687	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999541	P74DBV016SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999563	P74DBV032SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999535	P74DBV020SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999572	P74DBV013SC	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999484	s:1034909533	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999564	P74DBV033SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999571	P74DBV030SC	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999472	s:1034909297	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999530	P74DBV023SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999556	P74DBV005SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999529	P74DBV002SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999569	P74DBV12SC	2,50	6,36	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999559	P74DBV007SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999543	P74DBV001SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999486	s:1034909535	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999537	P74DBV018SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999561	P74DBV029SC	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999573	P74DBV031SC	2,50	6,30	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999536	P74DBV024SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999533	P74DBV019SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999542	P74DBV021SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999557	P74DBV003DC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999558	P74DBV014SC	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999570	P74DBV004SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999562	P74DBV031SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999539	P74DBV015SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999560	P74DBV011SC	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1999538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999532	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999535	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999536	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999562	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999539	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1999487	s:1034909536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999580	P74DBV001PR	1,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999579	P74DBV002PR	1,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
830		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980		3,00	9,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4981		3,00	9,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4966		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
4968		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4969		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4970		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4971		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4972		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4973		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4974		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4975		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4976		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4977		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4978		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97
4979		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Tunnelmond	8,25	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
02	Tunnelmond	7,88	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
03	Tunnelmond	8,55	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
04	Tunnelmond	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
01	Viaduct	0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1999487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4981	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4968	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4969	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4971	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4972	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4974	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4977	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
4979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
02	Viaduct	0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Resultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Rijksweg A65/ N65
Bijlage III-2	Rekenresultaten Taalstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten wegverkeer incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten spoortraject 700/770

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/ N65
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N65
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	Toetspunt	148351,90	408588,13	1,50	32,23	29,89	25,58	34,07
	01a_B	Toetspunt	148351,90	408588,13	4,50	35,80	33,37	29,07	37,59
	01a_C	Toetspunt	148351,90	408588,13	7,50	39,03	36,43	32,14	40,71
	01b_A	Toetspunt	148357,75	408584,97	1,50	36,96	34,64	30,30	38,80
	01b_B	Toetspunt	148357,75	408584,97	4,50	39,07	36,70	32,35	40,87
	01b_C	Toetspunt	148357,75	408584,97	7,50	41,29	38,83	34,48	43,03
	01c_A	Toetspunt	148362,39	408589,53	1,50	35,01	32,74	28,37	36,87
	01c_B	Toetspunt	148362,39	408589,53	4,50	37,32	35,03	30,65	39,16
	01c_C	Toetspunt	148362,39	408589,53	7,50	42,00	39,50	35,13	43,71
	02a_A	Toetspunt	148351,16	408594,71	1,50	32,26	29,90	25,60	34,09
	02a_B	Toetspunt	148351,16	408594,71	4,50	35,90	33,47	29,16	37,68
	02a_C	Toetspunt	148351,16	408594,71	7,50	39,47	36,87	32,58	41,15
	02b_A	Toetspunt	148361,63	408596,54	1,50	34,28	31,95	27,61	36,11
	02b_B	Toetspunt	148361,63	408596,54	4,50	37,58	35,21	30,84	39,37
	02b_C	Toetspunt	148361,63	408596,54	7,50	42,89	40,33	35,95	44,55
	03a_A	Toetspunt	148350,34	408602,09	1,50	32,30	29,93	25,63	34,13
	03a_B	Toetspunt	148350,34	408602,09	4,50	36,15	33,68	29,38	37,91
	03a_C	Toetspunt	148350,34	408602,09	7,50	40,00	37,38	33,07	41,66
	03b_A	Toetspunt	148360,75	408604,79	1,50	34,74	32,34	28,00	36,53
	03b_B	Toetspunt	148360,75	408604,79	4,50	38,71	36,22	31,85	40,42
	03b_C	Toetspunt	148360,75	408604,79	7,50	43,46	40,85	36,50	45,10
	04a_A	Toetspunt	148346,37	408618,83	1,50	29,87	27,58	23,29	31,76
	04a_B	Toetspunt	148346,37	408618,83	4,50	33,23	30,89	26,59	35,08
	04a_C	Toetspunt	148346,37	408618,83	7,50	38,60	36,01	31,70	40,28
	04b_A	Toetspunt	148349,09	408626,26	1,50	30,21	27,85	23,56	32,05
	04b_B	Toetspunt	148349,09	408626,26	4,50	34,42	31,99	27,67	36,20
	04b_C	Toetspunt	148349,09	408626,26	7,50	40,11	37,49	33,13	41,74
	05a_A	Toetspunt	148361,30	408627,36	1,50	30,18	27,86	23,52	32,02
	05a_B	Toetspunt	148361,30	408627,36	4,50	34,35	31,96	27,59	36,13
	05a_C	Toetspunt	148361,30	408627,36	7,50	40,02	37,46	33,06	41,67
	05b_A	Toetspunt	148364,32	408614,95	1,50	35,55	33,16	28,81	37,34
	05b_B	Toetspunt	148364,32	408614,95	4,50	39,08	36,60	32,25	40,81
	05b_C	Toetspunt	148364,32	408614,95	7,50	42,85	40,27	35,92	44,51
	06a_A	Toetspunt	148370,34	408630,24	1,50	30,51	28,18	23,85	32,35
	06a_B	Toetspunt	148370,34	408630,24	4,50	34,67	32,26	27,91	36,45
	06a_C	Toetspunt	148370,34	408630,24	7,50	40,75	38,14	33,76	42,38
	06b_A	Toetspunt	148374,99	408618,34	1,50	35,67	33,31	28,96	37,48
	06b_B	Toetspunt	148374,99	408618,34	4,50	39,37	36,91	32,57	41,12
	06b_C	Toetspunt	148374,99	408618,34	7,50	42,82	40,24	35,90	44,49
	07a_A	Toetspunt	148384,76	408633,79	1,50	29,79	27,53	23,14	31,65
	07a_B	Toetspunt	148384,76	408633,79	4,50	33,70	31,37	26,95	35,50
	07a_C	Toetspunt	148384,76	408633,79	7,50	38,70	36,14	31,77	40,37
	07b_A	Toetspunt	148388,06	408622,50	1,50	37,30	34,79	30,41	39,00
	07b_B	Toetspunt	148388,06	408622,50	4,50	39,41	36,90	32,59	41,14
	07b_C	Toetspunt	148388,06	408622,50	7,50	42,95	40,35	36,02	44,61
	08a_A	Toetspunt	148392,36	408636,21	1,50	31,03	28,65	24,28	32,82
	08a_B	Toetspunt	148392,36	408636,21	4,50	36,86	34,33	29,88	38,51
	08a_C	Toetspunt	148392,36	408636,21	7,50	40,47	37,86	33,47	42,10
	08b_A	Toetspunt	148395,39	408624,83	1,50	38,10	35,61	31,18	39,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/ N65
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N65
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08b_B	Toetspunt	148395,39	408624,83	4,50	40,05	37,57	33,19	41,77	
08b_C	Toetspunt	148395,39	408624,83	7,50	42,77	40,21	35,86	44,45	
09a_A	Toetspunt	148399,05	408638,34	1,50	31,01	28,63	24,26	32,80	
09a_B	Toetspunt	148399,05	408638,34	4,50	36,50	33,96	29,56	38,17	
09a_C	Toetspunt	148399,05	408638,34	7,50	39,85	37,25	32,86	41,48	
09b_A	Toetspunt	148400,87	408626,57	1,50	36,70	34,24	29,84	38,42	
09b_B	Toetspunt	148400,87	408626,57	4,50	39,17	36,69	32,33	40,90	
09b_C	Toetspunt	148400,87	408626,57	7,50	42,09	39,53	35,18	43,77	
10a_A	Toetspunt	148406,86	408640,82	1,50	30,37	27,97	23,65	32,17	
10a_B	Toetspunt	148406,86	408640,82	4,50	36,62	34,01	29,67	38,27	
10a_C	Toetspunt	148406,86	408640,82	7,50	39,55	36,89	32,57	41,18	
10b_A	Toetspunt	148409,47	408629,31	1,50	33,25	30,91	26,58	35,08	
10b_B	Toetspunt	148409,47	408629,31	4,50	36,03	33,65	29,33	37,84	
10b_C	Toetspunt	148409,47	408629,31	7,50	41,30	38,73	34,41	42,98	
11a_A	Toetspunt	148400,18	408595,50	1,50	32,26	29,84	25,53	34,05	
11a_B	Toetspunt	148400,18	408595,50	4,50	36,09	33,59	29,29	37,83	
11a_C	Toetspunt	148400,18	408595,50	7,50	40,66	38,04	33,68	42,29	
11b_A	Toetspunt	148407,84	408593,32	1,50	36,71	34,30	29,91	38,47	
11b_B	Toetspunt	148407,84	408593,32	4,50	39,33	36,88	32,53	41,08	
11b_C	Toetspunt	148407,84	408593,32	7,50	41,80	39,26	34,90	43,49	
11c_A	Toetspunt	148403,76	408586,57	1,50	38,19	35,81	31,42	39,97	
11c_B	Toetspunt	148403,76	408586,57	4,50	40,72	38,31	33,93	42,48	
11c_C	Toetspunt	148403,76	408586,57	7,50	42,99	40,49	36,09	44,68	
11d_A	Toetspunt	148395,27	408590,44	1,50	36,65	34,14	29,76	38,35	
11d_B	Toetspunt	148395,27	408590,44	4,50	38,77	36,27	31,91	40,48	
11d_C	Toetspunt	148395,27	408590,44	7,50	41,88	39,28	34,92	43,53	
12a_A	Toetspunt	148378,63	408588,59	1,50	30,37	28,13	23,75	32,25	
12a_B	Toetspunt	148378,63	408588,59	4,50	33,77	31,45	27,07	35,59	
12a_C	Toetspunt	148378,63	408588,59	7,50	39,20	36,63	32,22	40,84	
12b_A	Toetspunt	148373,48	408581,96	1,50	34,38	31,91	27,57	36,12	
12b_B	Toetspunt	148373,48	408581,96	4,50	37,32	34,79	30,41	39,00	
12b_C	Toetspunt	148373,48	408581,96	7,50	39,35	36,76	32,43	41,02	
12c_A	Toetspunt	148381,42	408579,57	1,50	38,84	36,42	32,03	40,59	
12c_B	Toetspunt	148381,42	408579,57	4,50	40,43	37,98	33,58	42,16	
12c_C	Toetspunt	148381,42	408579,57	7,50	42,24	39,74	35,36	43,94	
12d_A	Toetspunt	148385,30	408587,10	1,50	35,93	33,67	29,26	37,78	
12d_B	Toetspunt	148385,30	408587,10	4,50	38,51	36,18	31,79	40,32	
12d_C	Toetspunt	148385,30	408587,10	7,50	40,75	38,34	33,95	42,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Taalstraat
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Toetspunt	148351,90	408588,13	1,50	16,52	13,02	7,72	17,22	
01a_B	Toetspunt	148351,90	408588,13	4,50	19,41	15,90	10,61	20,11	
01a_C	Toetspunt	148351,90	408588,13	7,50	21,77	18,23	12,97	22,46	
01b_A	Toetspunt	148357,75	408584,97	1,50	19,10	15,60	10,30	19,80	
01b_B	Toetspunt	148357,75	408584,97	4,50	20,98	17,50	12,18	21,68	
01b_C	Toetspunt	148357,75	408584,97	7,50	22,67	19,17	13,86	23,37	
01c_A	Toetspunt	148362,39	408589,53	1,50	21,77	18,27	12,96	22,47	
01c_B	Toetspunt	148362,39	408589,53	4,50	24,53	21,03	15,73	25,23	
01c_C	Toetspunt	148362,39	408589,53	7,50	27,49	23,96	18,68	28,18	
02a_A	Toetspunt	148351,16	408594,71	1,50	15,02	11,53	6,21	15,72	
02a_B	Toetspunt	148351,16	408594,71	4,50	18,29	14,78	9,49	18,99	
02a_C	Toetspunt	148351,16	408594,71	7,50	21,57	18,02	12,77	22,26	
02b_A	Toetspunt	148361,63	408596,54	1,50	21,52	18,02	12,71	22,22	
02b_B	Toetspunt	148361,63	408596,54	4,50	24,09	20,59	15,28	24,79	
02b_C	Toetspunt	148361,63	408596,54	7,50	26,73	23,20	17,92	27,42	
03a_A	Toetspunt	148350,34	408602,09	1,50	14,53	11,03	5,72	15,23	
03a_B	Toetspunt	148350,34	408602,09	4,50	16,78	13,30	7,98	17,48	
03a_C	Toetspunt	148350,34	408602,09	7,50	20,66	17,14	11,86	21,36	
03b_A	Toetspunt	148360,75	408604,79	1,50	21,78	18,28	12,97	22,48	
03b_B	Toetspunt	148360,75	408604,79	4,50	24,39	20,90	15,59	25,09	
03b_C	Toetspunt	148360,75	408604,79	7,50	27,62	24,08	18,81	28,31	
04a_A	Toetspunt	148346,37	408618,83	1,50	19,07	15,52	10,27	19,76	
04a_B	Toetspunt	148346,37	408618,83	4,50	20,88	17,34	12,08	21,57	
04a_C	Toetspunt	148346,37	408618,83	7,50	23,71	20,16	14,90	24,40	
04b_A	Toetspunt	148349,09	408626,26	1,50	25,01	21,43	16,20	25,69	
04b_B	Toetspunt	148349,09	408626,26	4,50	26,79	23,23	17,98	27,47	
04b_C	Toetspunt	148349,09	408626,26	7,50	28,74	25,18	19,94	29,43	
05a_A	Toetspunt	148361,30	408627,36	1,50	25,45	21,86	16,64	26,13	
05a_B	Toetspunt	148361,30	408627,36	4,50	26,67	23,10	17,87	27,36	
05a_C	Toetspunt	148361,30	408627,36	7,50	28,26	24,69	19,46	28,95	
05b_A	Toetspunt	148364,32	408614,95	1,50	20,68	17,18	11,87	21,38	
05b_B	Toetspunt	148364,32	408614,95	4,50	22,96	19,47	14,16	23,66	
05b_C	Toetspunt	148364,32	408614,95	7,50	24,80	21,30	15,99	25,50	
06a_A	Toetspunt	148370,34	408630,24	1,50	25,46	21,87	16,66	26,14	
06a_B	Toetspunt	148370,34	408630,24	4,50	26,50	22,93	17,69	27,18	
06a_C	Toetspunt	148370,34	408630,24	7,50	28,16	24,59	19,35	28,84	
06b_A	Toetspunt	148374,99	408618,34	1,50	23,41	19,87	14,61	24,10	
06b_B	Toetspunt	148374,99	408618,34	4,50	25,27	21,74	16,47	25,96	
06b_C	Toetspunt	148374,99	408618,34	7,50	26,76	23,22	17,95	27,45	
07a_A	Toetspunt	148384,76	408633,79	1,50	28,45	24,85	19,65	29,13	
07a_B	Toetspunt	148384,76	408633,79	4,50	29,27	25,68	20,46	29,95	
07a_C	Toetspunt	148384,76	408633,79	7,50	30,64	27,06	21,83	31,32	
07b_A	Toetspunt	148388,06	408622,50	1,50	25,59	22,03	16,78	26,27	
07b_B	Toetspunt	148388,06	408622,50	4,50	26,75	23,21	17,95	27,44	
07b_C	Toetspunt	148388,06	408622,50	7,50	28,68	25,13	19,87	29,37	
08a_A	Toetspunt	148392,36	408636,21	1,50	26,89	23,29	18,08	27,57	
08a_B	Toetspunt	148392,36	408636,21	4,50	28,03	24,45	19,23	28,71	
08a_C	Toetspunt	148392,36	408636,21	7,50	29,93	26,35	21,13	30,61	
08b_A	Toetspunt	148395,39	408624,83	1,50	26,99	23,41	18,19	27,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Taalstraat
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08b_B	Toetspunt	148395,39	408624,83	4,50	27,65	24,09	18,85	28,34	
08b_C	Toetspunt	148395,39	408624,83	7,50	29,12	25,56	20,31	29,80	
09a_A	Toetspunt	148399,05	408638,34	1,50	26,78	23,19	17,98	27,46	
09a_B	Toetspunt	148399,05	408638,34	4,50	28,11	24,53	19,30	28,79	
09a_C	Toetspunt	148399,05	408638,34	7,50	30,11	26,53	21,30	30,79	
09b_A	Toetspunt	148400,87	408626,57	1,50	25,83	22,26	17,03	26,52	
09b_B	Toetspunt	148400,87	408626,57	4,50	27,18	23,62	18,37	27,86	
09b_C	Toetspunt	148400,87	408626,57	7,50	28,73	25,18	19,93	29,42	
10a_A	Toetspunt	148406,86	408640,82	1,50	19,74	16,24	10,93	20,44	
10a_B	Toetspunt	148406,86	408640,82	4,50	23,19	19,67	14,38	23,88	
10a_C	Toetspunt	148406,86	408640,82	7,50	28,06	24,50	19,26	28,75	
10b_A	Toetspunt	148409,47	408629,31	1,50	19,06	15,56	10,26	19,76	
10b_B	Toetspunt	148409,47	408629,31	4,50	21,17	17,69	12,36	21,87	
10b_C	Toetspunt	148409,47	408629,31	7,50	26,42	22,92	17,62	27,12	
11a_A	Toetspunt	148400,18	408595,50	1,50	20,17	16,67	11,36	20,87	
11a_B	Toetspunt	148400,18	408595,50	4,50	23,25	19,74	14,44	23,94	
11a_C	Toetspunt	148400,18	408595,50	7,50	27,43	23,87	18,62	28,11	
11b_A	Toetspunt	148407,84	408593,32	1,50	21,46	17,97	12,65	22,16	
11b_B	Toetspunt	148407,84	408593,32	4,50	24,05	20,56	15,24	24,75	
11b_C	Toetspunt	148407,84	408593,32	7,50	27,75	24,22	18,95	28,44	
11c_A	Toetspunt	148403,76	408586,57	1,50	21,81	18,31	13,01	22,51	
11c_B	Toetspunt	148403,76	408586,57	4,50	23,62	20,13	14,82	24,32	
11c_C	Toetspunt	148403,76	408586,57	7,50	25,31	21,80	16,50	26,00	
11d_A	Toetspunt	148395,27	408590,44	1,50	21,21	17,67	12,40	21,90	
11d_B	Toetspunt	148395,27	408590,44	4,50	21,56	18,04	12,75	22,25	
11d_C	Toetspunt	148395,27	408590,44	7,50	24,91	21,37	16,11	25,60	
12a_A	Toetspunt	148378,63	408588,59	1,50	20,58	17,07	11,77	21,27	
12a_B	Toetspunt	148378,63	408588,59	4,50	23,57	20,06	14,76	24,26	
12a_C	Toetspunt	148378,63	408588,59	7,50	27,22	23,67	18,41	27,91	
12b_A	Toetspunt	148373,48	408581,96	1,50	17,84	14,33	9,03	18,53	
12b_B	Toetspunt	148373,48	408581,96	4,50	19,81	16,30	11,01	20,51	
12b_C	Toetspunt	148373,48	408581,96	7,50	24,08	20,52	15,28	24,77	
12c_A	Toetspunt	148381,42	408579,57	1,50	21,29	17,77	12,49	21,99	
12c_B	Toetspunt	148381,42	408579,57	4,50	21,75	18,26	12,95	22,45	
12c_C	Toetspunt	148381,42	408579,57	7,50	23,35	19,86	14,55	24,05	
12d_A	Toetspunt	148385,30	408587,10	1,50	23,47	19,93	14,66	24,16	
12d_B	Toetspunt	148385,30	408587,10	4,50	25,54	22,02	16,73	26,23	
12d_C	Toetspunt	148385,30	408587,10	7,50	27,85	24,32	19,05	28,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - januari 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	Toetspunt	148351,90	408588,13	1,50	35,04	32,46	27,94	36,63
	01a_B	Toetspunt	148351,90	408588,13	4,50	38,45	35,84	31,37	40,04
	01a_C	Toetspunt	148351,90	408588,13	7,50	41,59	38,85	34,40	43,10
	01b_A	Toetspunt	148357,75	408584,97	1,50	39,41	36,96	32,51	41,11
	01b_B	Toetspunt	148357,75	408584,97	4,50	41,51	39,01	34,55	43,18
	01b_C	Toetspunt	148357,75	408584,97	7,50	43,73	41,14	36,68	45,34
	01c_A	Toetspunt	148362,39	408589,53	1,50	37,80	35,31	30,76	39,43
	01c_B	Toetspunt	148362,39	408589,53	4,50	40,11	37,60	33,06	41,73
	01c_C	Toetspunt	148362,39	408589,53	7,50	44,52	41,89	37,41	46,09
	02a_A	Toetspunt	148351,16	408594,71	1,50	34,85	32,31	27,85	36,49
	02a_B	Toetspunt	148351,16	408594,71	4,50	38,37	35,80	31,38	40,01
	02a_C	Toetspunt	148351,16	408594,71	7,50	41,88	39,17	34,77	43,44
	02b_A	Toetspunt	148361,63	408596,54	1,50	37,22	34,64	30,08	38,79
	02b_B	Toetspunt	148361,63	408596,54	4,50	40,33	37,76	33,23	41,92
	02b_C	Toetspunt	148361,63	408596,54	7,50	45,30	42,64	38,18	46,86
	03a_A	Toetspunt	148350,34	408602,09	1,50	34,89	32,34	27,89	36,53
	03a_B	Toetspunt	148350,34	408602,09	4,50	38,57	35,99	31,57	40,20
	03a_C	Toetspunt	148350,34	408602,09	7,50	42,39	39,66	35,26	43,93
	03b_A	Toetspunt	148360,75	408604,79	1,50	37,56	34,94	30,42	39,12
	03b_B	Toetspunt	148360,75	408604,79	4,50	41,27	38,65	34,15	42,84
	03b_C	Toetspunt	148360,75	408604,79	7,50	45,84	43,15	38,71	47,39
	04a_A	Toetspunt	148346,37	408618,83	1,50	33,03	30,43	25,90	34,60
	04a_B	Toetspunt	148346,37	408618,83	4,50	36,16	33,57	29,07	37,75
	04a_C	Toetspunt	148346,37	408618,83	7,50	41,19	38,46	34,01	42,71
	04b_A	Toetspunt	148349,09	408626,26	1,50	34,81	31,89	27,16	36,09
	04b_B	Toetspunt	148349,09	408626,26	4,50	38,11	35,32	30,69	39,51
	04b_C	Toetspunt	148349,09	408626,26	7,50	42,95	40,15	35,63	44,39
	05a_A	Toetspunt	148361,30	408627,36	1,50	35,07	32,11	27,30	36,29
	05a_B	Toetspunt	148361,30	408627,36	4,50	38,09	35,31	30,63	39,48
	05a_C	Toetspunt	148361,30	408627,36	7,50	42,84	40,09	35,54	44,30
	05b_A	Toetspunt	148364,32	408614,95	1,50	38,13	35,58	31,10	39,75
	05b_B	Toetspunt	148364,32	408614,95	4,50	41,50	38,92	34,47	43,12
	05b_C	Toetspunt	148364,32	408614,95	7,50	45,14	42,49	38,07	46,73
	06a_A	Toetspunt	148370,34	408630,24	1,50	35,22	32,29	27,52	36,47
	06a_B	Toetspunt	148370,34	408630,24	4,50	38,28	35,50	30,85	39,68
	06a_C	Toetspunt	148370,34	408630,24	7,50	43,45	40,69	36,17	44,92
	06b_A	Toetspunt	148374,99	408618,34	1,50	38,48	35,91	31,40	40,08
	06b_B	Toetspunt	148374,99	408618,34	4,50	41,91	39,31	34,86	43,52
	06b_C	Toetspunt	148374,99	408618,34	7,50	45,19	42,52	38,10	46,76
	07a_A	Toetspunt	148384,76	408633,79	1,50	36,54	33,35	28,31	37,52
	07a_B	Toetspunt	148384,76	408633,79	4,50	38,81	35,82	30,91	39,97
	07a_C	Toetspunt	148384,76	408633,79	7,50	42,42	39,50	34,81	43,71
	07b_A	Toetspunt	148388,06	408622,50	1,50	40,17	37,45	32,90	41,65
	07b_B	Toetspunt	148388,06	408622,50	4,50	42,17	39,48	35,00	43,70
	07b_C	Toetspunt	148388,06	408622,50	7,50	45,49	42,76	38,32	47,01
	08a_A	Toetspunt	148392,36	408636,21	1,50	36,44	33,35	28,42	37,53
	08a_B	Toetspunt	148392,36	408636,21	4,50	40,42	37,55	32,81	41,72
	08a_C	Toetspunt	148392,36	408636,21	7,50	43,61	40,76	36,14	44,98
	08b_A	Toetspunt	148395,39	408624,83	1,50	41,00	38,30	33,71	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - januari 2021
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	08b_B	Toetspunt	148395,39	408624,83	4,50	42,82	40,15	35,62	44,34
	08b_C	Toetspunt	148395,39	408624,83	7,50	45,38	42,67	38,19	46,90
	09a_A	Toetspunt	148399,05	408638,34	1,50	36,58	33,50	28,53	37,66
	09a_B	Toetspunt	148399,05	408638,34	4,50	40,26	37,36	32,63	41,55
	09a_C	Toetspunt	148399,05	408638,34	7,50	43,19	40,31	35,66	44,53
	09b_A	Toetspunt	148400,87	408626,57	1,50	39,72	37,01	32,43	41,20
	09b_B	Toetspunt	148400,87	408626,57	4,50	42,00	39,32	34,80	43,52
	09b_C	Toetspunt	148400,87	408626,57	7,50	44,74	42,03	37,55	46,26
	10a_A	Toetspunt	148406,86	408640,82	1,50	34,54	31,68	26,86	35,82
	10a_B	Toetspunt	148406,86	408640,82	4,50	39,56	36,76	32,19	40,98
	10a_C	Toetspunt	148406,86	408640,82	7,50	42,58	39,72	35,18	43,98
	10b_A	Toetspunt	148409,47	408629,31	1,50	35,92	33,39	28,91	37,56
	10b_B	Toetspunt	148409,47	408629,31	4,50	38,63	36,08	31,63	40,27
	10b_C	Toetspunt	148409,47	408629,31	7,50	43,83	41,13	36,69	45,37
	11a_A	Toetspunt	148400,18	408595,50	1,50	35,58	32,81	28,17	36,99
	11a_B	Toetspunt	148400,18	408595,50	4,50	39,08	36,33	31,79	40,55
	11a_C	Toetspunt	148400,18	408595,50	7,50	43,41	40,62	36,09	44,86
	11b_A	Toetspunt	148407,84	408593,32	1,50	39,41	36,80	32,24	40,96
	11b_B	Toetspunt	148407,84	408593,32	4,50	41,97	39,35	34,84	43,53
	11b_C	Toetspunt	148407,84	408593,32	7,50	44,46	41,76	37,25	45,97
	11c_A	Toetspunt	148403,76	408586,57	1,50	40,85	38,28	33,72	42,42
	11c_B	Toetspunt	148403,76	408586,57	4,50	43,30	40,72	36,20	44,89
	11c_C	Toetspunt	148403,76	408586,57	7,50	45,45	42,82	38,31	47,01
	11d_A	Toetspunt	148395,27	408590,44	1,50	39,14	36,51	32,01	40,70
	11d_B	Toetspunt	148395,27	408590,44	4,50	41,19	38,57	34,11	42,78
	11d_C	Toetspunt	148395,27	408590,44	7,50	44,26	41,56	37,11	45,80
	12a_A	Toetspunt	148378,63	408588,59	1,50	34,20	31,47	26,68	35,57
	12a_B	Toetspunt	148378,63	408588,59	4,50	37,29	34,57	29,86	38,70
	12a_C	Toetspunt	148378,63	408588,59	7,50	42,16	39,36	34,76	43,57
	12b_A	Toetspunt	148373,48	408581,96	1,50	36,88	34,28	29,81	38,48
	12b_B	Toetspunt	148373,48	408581,96	4,50	39,75	37,11	32,62	41,31
	12b_C	Toetspunt	148373,48	408581,96	7,50	41,96	39,22	34,74	43,46
	12c_A	Toetspunt	148381,42	408579,57	1,50	41,30	38,74	34,24	42,91
	12c_B	Toetspunt	148381,42	408579,57	4,50	42,83	40,26	35,77	44,44
	12c_C	Toetspunt	148381,42	408579,57	7,50	44,62	42,01	37,53	46,20
	12d_A	Toetspunt	148385,30	408587,10	1,50	38,78	36,29	31,71	40,40
	12d_B	Toetspunt	148385,30	408587,10	4,50	41,24	38,71	34,18	42,85
	12d_C	Toetspunt	148385,30	408587,10	7,50	43,47	40,87	36,35	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - januari 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	Toetspunt	148351,90	408588,13	1,50	41,02	40,85	37,08	44,73
	01a_B	Toetspunt	148351,90	408588,13	4,50	45,97	45,80	42,04	49,69
	01a_C	Toetspunt	148351,90	408588,13	7,50	50,17	50,01	46,19	53,86
	01b_A	Toetspunt	148357,75	408584,97	1,50	40,22	40,05	36,26	43,92
	01b_B	Toetspunt	148357,75	408584,97	4,50	45,06	44,89	41,11	48,77
	01b_C	Toetspunt	148357,75	408584,97	7,50	48,68	48,52	44,67	52,36
	01c_A	Toetspunt	148362,39	408589,53	1,50	35,01	34,83	31,06	38,72
	01c_B	Toetspunt	148362,39	408589,53	4,50	39,27	39,08	35,34	42,99
	01c_C	Toetspunt	148362,39	408589,53	7,50	41,07	40,89	37,15	44,79
	02a_A	Toetspunt	148351,16	408594,71	1,50	40,34	40,17	36,40	44,05
	02a_B	Toetspunt	148351,16	408594,71	4,50	45,22	45,04	41,29	48,94
	02a_C	Toetspunt	148351,16	408594,71	7,50	49,54	49,37	45,57	53,24
	02b_A	Toetspunt	148361,63	408596,54	1,50	33,80	33,63	29,85	37,51
	02b_B	Toetspunt	148361,63	408596,54	4,50	38,25	38,06	34,32	41,97
	02b_C	Toetspunt	148361,63	408596,54	7,50	40,14	39,97	36,20	43,85
	03a_A	Toetspunt	148350,34	408602,09	1,50	40,00	39,83	36,07	43,72
	03a_B	Toetspunt	148350,34	408602,09	4,50	44,60	44,43	40,66	48,31
	03a_C	Toetspunt	148350,34	408602,09	7,50	49,34	49,18	45,39	53,05
	03b_A	Toetspunt	148360,75	408604,79	1,50	33,51	33,33	29,55	37,21
	03b_B	Toetspunt	148360,75	408604,79	4,50	38,15	37,96	34,21	41,86
	03b_C	Toetspunt	148360,75	408604,79	7,50	40,00	39,83	36,08	43,73
	04a_A	Toetspunt	148346,37	408618,83	1,50	38,84	38,67	34,93	42,57
	04a_B	Toetspunt	148346,37	408618,83	4,50	43,72	43,55	39,81	47,45
	04a_C	Toetspunt	148346,37	408618,83	7,50	48,34	48,17	44,44	52,08
	04b_A	Toetspunt	148349,09	408626,26	1,50	37,42	37,25	33,53	41,16
	04b_B	Toetspunt	148349,09	408626,26	4,50	42,03	41,85	38,14	45,77
	04b_C	Toetspunt	148349,09	408626,26	7,50	45,90	45,72	42,01	49,64
	05a_A	Toetspunt	148361,30	408627,36	1,50	37,47	37,29	33,57	41,21
	05a_B	Toetspunt	148361,30	408627,36	4,50	41,56	41,39	37,66	45,30
	05a_C	Toetspunt	148361,30	408627,36	7,50	45,36	45,19	41,47	49,10
	05b_A	Toetspunt	148364,32	408614,95	1,50	34,53	34,36	30,57	38,23
	05b_B	Toetspunt	148364,32	408614,95	4,50	39,33	39,16	35,40	43,05
	05b_C	Toetspunt	148364,32	408614,95	7,50	44,25	44,08	40,33	47,98
	06a_A	Toetspunt	148370,34	408630,24	1,50	37,77	37,59	33,87	41,51
	06a_B	Toetspunt	148370,34	408630,24	4,50	41,75	41,57	37,84	45,48
	06a_C	Toetspunt	148370,34	408630,24	7,50	45,25	45,07	41,35	48,99
	06b_A	Toetspunt	148374,99	408618,34	1,50	35,94	35,78	31,98	39,65
	06b_B	Toetspunt	148374,99	408618,34	4,50	40,45	40,28	36,50	44,16
	06b_C	Toetspunt	148374,99	408618,34	7,50	43,63	43,46	39,69	47,34
	07a_A	Toetspunt	148384,76	408633,79	1,50	36,77	36,60	32,88	40,51
	07a_B	Toetspunt	148384,76	408633,79	4,50	40,54	40,36	36,64	44,28
	07a_C	Toetspunt	148384,76	408633,79	7,50	44,27	44,09	40,38	48,01
	07b_A	Toetspunt	148388,06	408622,50	1,50	36,39	36,23	32,43	40,10
	07b_B	Toetspunt	148388,06	408622,50	4,50	40,76	40,59	36,79	44,46
	07b_C	Toetspunt	148388,06	408622,50	7,50	43,54	43,38	39,58	47,25
	08a_A	Toetspunt	148392,36	408636,21	1,50	37,03	36,85	33,14	40,77
	08a_B	Toetspunt	148392,36	408636,21	4,50	40,75	40,57	36,85	44,49
	08a_C	Toetspunt	148392,36	408636,21	7,50	43,98	43,80	40,09	47,72
	08b_A	Toetspunt	148395,39	408624,83	1,50	35,82	35,65	31,87	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - januari 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08b_B	Toetspunt	148395,39	408624,83	4,50	40,33	40,16	36,38	44,04	
08b_C	Toetspunt	148395,39	408624,83	7,50	43,04	42,87	39,10	46,75	
09a_A	Toetspunt	148399,05	408638,34	1,50	36,44	36,25	32,53	40,17	
09a_B	Toetspunt	148399,05	408638,34	4,50	40,19	40,01	36,29	43,93	
09a_C	Toetspunt	148399,05	408638,34	7,50	43,50	43,32	39,61	47,24	
09b_A	Toetspunt	148400,87	408626,57	1,50	35,78	35,61	31,83	39,49	
09b_B	Toetspunt	148400,87	408626,57	4,50	40,19	40,01	36,25	43,90	
09b_C	Toetspunt	148400,87	408626,57	7,50	42,95	42,78	39,01	46,66	
10a_A	Toetspunt	148406,86	408640,82	1,50	36,21	36,03	32,31	39,95	
10a_B	Toetspunt	148406,86	408640,82	4,50	39,94	39,76	36,03	43,67	
10a_C	Toetspunt	148406,86	408640,82	7,50	43,10	42,92	39,21	46,84	
10b_A	Toetspunt	148409,47	408629,31	1,50	35,76	35,59	31,81	39,47	
10b_B	Toetspunt	148409,47	408629,31	4,50	39,76	39,59	35,82	43,47	
10b_C	Toetspunt	148409,47	408629,31	7,50	43,04	42,87	39,11	46,76	
11a_A	Toetspunt	148400,18	408595,50	1,50	36,67	36,48	32,76	40,40	
11a_B	Toetspunt	148400,18	408595,50	4,50	40,56	40,37	36,64	44,28	
11a_C	Toetspunt	148400,18	408595,50	7,50	43,38	43,20	39,48	47,12	
11b_A	Toetspunt	148407,84	408593,32	1,50	34,22	34,05	30,25	37,92	
11b_B	Toetspunt	148407,84	408593,32	4,50	38,50	38,32	34,54	42,20	
11b_C	Toetspunt	148407,84	408593,32	7,50	40,98	40,81	37,06	44,71	
11c_A	Toetspunt	148403,76	408586,57	1,50	36,84	36,69	32,85	40,53	
11c_B	Toetspunt	148403,76	408586,57	4,50	40,69	40,52	36,71	44,38	
11c_C	Toetspunt	148403,76	408586,57	7,50	42,99	42,83	39,03	46,70	
11d_A	Toetspunt	148395,27	408590,44	1,50	37,34	37,18	33,41	41,06	
11d_B	Toetspunt	148395,27	408590,44	4,50	41,53	41,36	37,60	45,25	
11d_C	Toetspunt	148395,27	408590,44	7,50	45,31	45,13	41,38	49,03	
12a_A	Toetspunt	148378,63	408588,59	1,50	36,45	36,27	32,54	40,18	
12a_B	Toetspunt	148378,63	408588,59	4,50	40,95	40,76	37,03	44,67	
12a_C	Toetspunt	148378,63	408588,59	7,50	44,25	44,07	40,34	47,98	
12b_A	Toetspunt	148373,48	408581,96	1,50	40,21	40,04	36,27	43,92	
12b_B	Toetspunt	148373,48	408581,96	4,50	44,73	44,56	40,79	48,44	
12b_C	Toetspunt	148373,48	408581,96	7,50	48,02	47,85	44,07	51,73	
12c_A	Toetspunt	148381,42	408579,57	1,50	38,48	38,32	34,50	42,17	
12c_B	Toetspunt	148381,42	408579,57	4,50	42,36	42,20	38,40	46,07	
12c_C	Toetspunt	148381,42	408579,57	7,50	44,88	44,71	40,92	48,58	
12d_A	Toetspunt	148385,30	408587,10	1,50	34,98	34,82	31,01	38,68	
12d_B	Toetspunt	148385,30	408587,10	4,50	39,26	39,09	35,31	42,97	
12d_C	Toetspunt	148385,30	408587,10	7,50	42,15	41,98	38,23	45,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen