

**Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaai**

**Plangebied "Rozenoord"
te Vught**

**Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaai**

**Plangebied "Rozenoord"
te Vught**

Opdrachtgever : Dura Vermeer Bouw Zuid B.V.

Projectnummer : 20200051

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 5 oktober 2020

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : MK

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	27-03-2020	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer	MA	ESc
D02	05-10-2020	Aanpassing ontwerp	MA	ESc

VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.



INHOUD		blz.
1	INLEIDING	3
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	4
	2.1 Situering plangebied	4
	2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	4
3	WETTELIJK KADER WEGVERKEER	6
	3.1 Algemeen	6
	3.2 Wet geluidhinder (Wgh)	6
	3.3 Bouwbesluit 2012	8
	3.4 Cumulatie Wgh	8
	3.5 Aftrek artikel 110g Wgh	8
	3.6 Aftrek wegdekcorrectie	9
	3.7 Maatgevend berekeningsjaar	9
	3.8 Wet ruimtelijke ordening	9
	3.9 Toetsing wettelijk kader plangebied	11
4	UITGANGSPUNTEN EN REKENRESULTATEN WEGVERKEER	12
	4.1 Verkeersvariabelen	12
	4.2 Rekenmethode	13
	4.3 Modelinvoergegevens	14
	4.4 Modelweergave	15
	4.5 Rekenresultaten wegverkeer	15
	4.5.1 Toetsing Wet geluidhinder	15
	4.5.2 Cumulatieve geluidbelasting	17
	4.5.3 Bouwbesluit 2012	17
5	WETTELIJK KADER RAILVERKEER	19
	5.1 Algemeen	19
	5.2 Wettelijk kader	19
6	UITGANGSPUNTEN EN REKENRESULTATEN RAILVERKEER	21
	6.1 Verkeersvariabelen	21
	6.2 Rekenmethode en modellering	21
	6.3 Rekenresultaten railverkeer	21
	6.3.1 Besluit geluidhinder	21
	6.3.2 Cumulatieve geluidbelasting	23
	6.3.3 Bouwbesluit 2012	23
7	HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER	24
8	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	25

8.1	Wet geluidhinder (Wgh)	25
8.2	Wet ruimtelijke ordening (Wro)	25
9	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	28

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Invoergegevens algemeen
3	Invoergegevens specifiek wegverkeerslawaai
4	Invoergegevens specifiek railverkeerslawaai
5	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
6	Rekenresultaten railverkeerslawaai
7	Rekenresultaten cumulatie

1 INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling van plangebied "Rozenoord" dient een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen ten noorden van de Secretaris van Rooijstraat in Vught. Het plan bestaat uit het mogelijk maken van 40 wooneenheden.

Dura Vermeer Bouw Zuid B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het weg- en railverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen ten noorden van de Secretaris van Rooijstraat in Vught.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omljnd (bron: Google Maps)

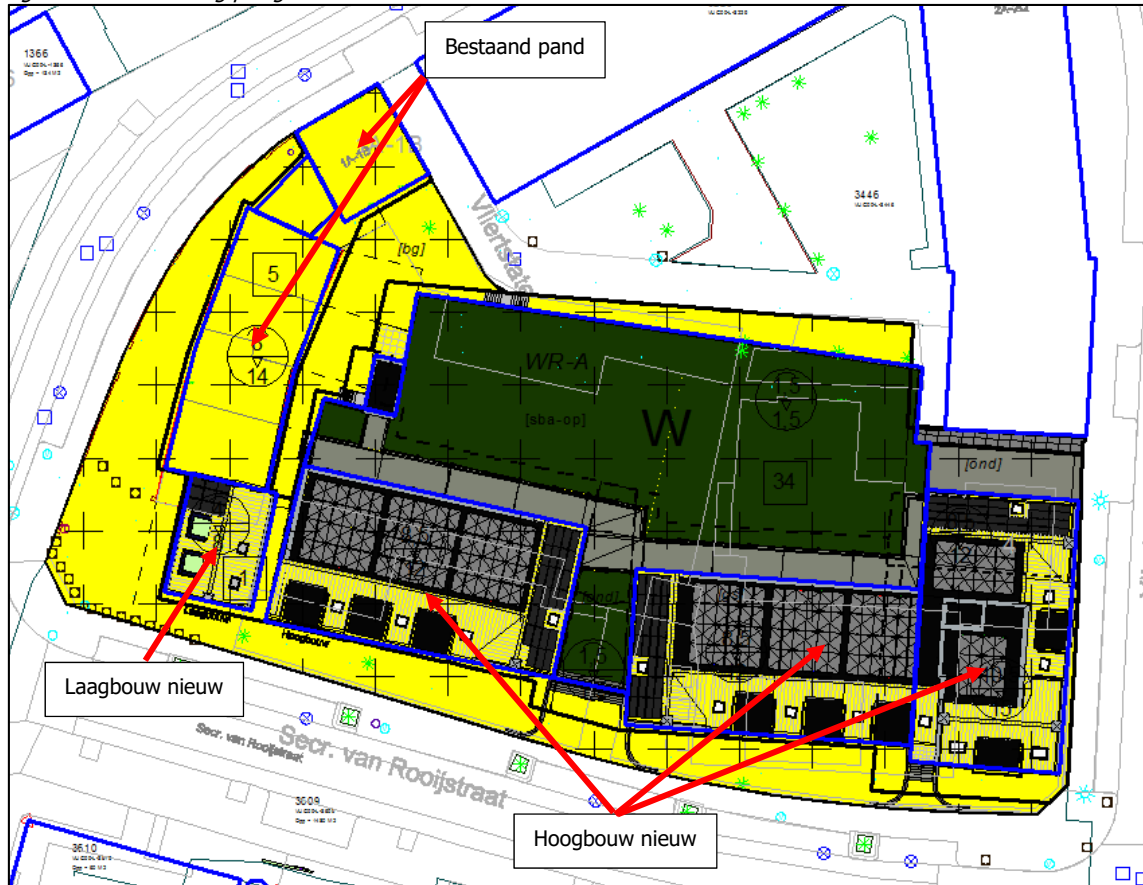


2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

Figuur 2.2 geeft de verbeelding van het plangebied waar in voorliggende onderzoek vanuit gegaan is.

De bestaande panden waarvoor sprake is van een functie wijziging betreffen de panden St. Elisabethstraat 1a en 1b. Op nr. 1a wordt een woning mogelijk gemaakt en op nr. 1b maximaal 9 appartementen.

Figuur 2.2: Verbeelding plangebied



3 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidsgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige bestemmingen gelegen zijn. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidsgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder (Wgh)

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaa is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metroporen die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

In tabel 3.1 zijn de zonebreedtes van de wegen weergegeven.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Grenswaarden Wgh

De Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Vught het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen bij nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

3.3 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

3.4 Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

3.5 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactor van 5 dB wordt deze in de rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

3.6 Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.7 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden.

3.8 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangevoerd dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} zoals deze wordt aangehouden in het kader van de Omgevingswet.

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

3.9 Toetsing wettelijk kader plangebied

Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe wooneenheden binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de zone van de rijksweg A2. Aangezien de A2 is aangegeven op de geluidplafondkaart moet bij de uitvoering van de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen worden. Om die reden is ook de rijksweg A65 in het onderzoek betrokken. De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald en getoetst aan de van toepassing zijnde grenswaarden.

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wgh van 48 dB.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied. Aangezien de A2 een autosnelweg betreft wordt het gebied aangemerkt als buitenstedelijk. Het plan betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt daarom 53 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt de volgende aftrek:

- A2, >70 km/u: 2, 3 of 4 dB;
- A65, > 70 km/u: 2, 3 of 4 dB.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de A2 en de A65 ook de 30 km-wegen in de directe omgeving van het plan meegenomen.

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4 UITGANGSPUNTEN EN REKENRESULTATEN WEGVERKEER

4.1 Verkeersvariabelen

Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de omliggende 30 km-wegen wordt uitgegaan van door de gemeente Vught aangeleverde verkeersgegevens. Niet alle direct rond het plangebied gelegen wegen zijn in dit model opgenomen. Voor deze wegen is een inschatting gemaakt op basis van de door de gemeente aangeleverde gegevens.

De aangeleverde gegevens betreffen een uitsnede uit het verkeersmodel 2030 hierin zijn tevens de gegevens ten aanzien van de rijsnelheid en het type wegdek opgenomen.

De gegevens van de A2 en de A65 zijn overgenomen uit het geluidregister wegen.

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied is bepaald op basis van de CROW-publicatie 813. Deze methode baseert de verkeersaantrekkende werking aan de hand van het aantal en het type woning, de stedelijkheid van de gemeente en een gebiedstypering.

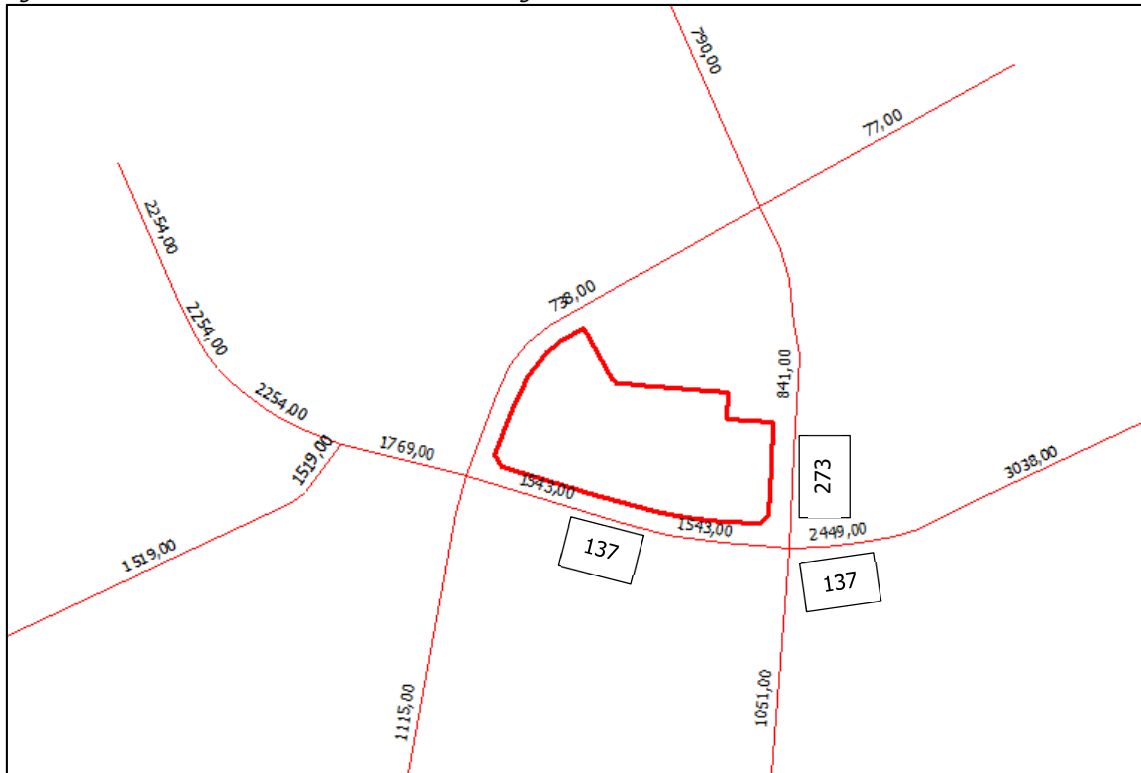
De gemeente Vught wordt conform StatLine aangemerkt als "matig stedelijk". Het plangebied is gelegen in het deel van Vught dat aangemerkt kan worden als "rest bebouwde kom". Het plan omvat 44 nieuwe appartementen en 2 panden waarvoor sprake is van een functiewijziging. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 273 voertuigbewegingen per etmaal.

Verkeersintensiteiten

In figuur 4.1 zijn de etmaalintensiteiten op de verschillende wegvakken weergegeven. Dit betreft de etmaalintensiteit overgenomen uit het aangeleverde verkeersmodel. Uitzondering hierop vormen de Vliertstraat en de St. Elisabethstraat. Deze straten zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. De etmaalintensiteiten op deze straten is ingeschat op de basis van de omliggende straten en het feit dat het beide éénrichtingsstraten zijn. Voor de Vliertstraat is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 841 en voor de St. Elisabethstraat van 738.

De ontsluiting van het plan vindt plaats op de Vliertstraat. Dit is een éénrichtingstraat naar de Secretaris van Rooijstraat. Vanuit hier is uitgegaan van een evenredige verdeling in westelijke en oostelijke richting. De verkeersintensiteit ten gevolge van het bouwplan is (omkadert) bijgeschreven bij figuur 4.1.

Figuur 4.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten 30 km-wegen



De verdelingen van de verkeersintensiteiten over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën zijn opgenomen in bijlage 3. Ook de gegevens van de A2 en de A65 zoals overgenomen uit het geluidregister wegen, zijn opgenomen in bijlage 3.

Snelheid wegverkeer en type wegdek

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt de snelheid 30 km/uur en is sprake van een elementen verharding in keperverband.

Voor de A2 en de A65 zijn de gegevens van de snelheid en het wegdektype overgenomen uit het geluidregister wegen.

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V5.21. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlagen 2 en 3.

4.3 Modelinvoergegevens

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, reflecterende bodem, aangehouden. Verhardingen en waterpartijen zijn eveneens ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0. Conform het Rmg 2012 zijn ZOAB verhardingen ingevoerd met een factor 0,5.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Onder de nieuwbouw is een half verdiepte parkeergarage gepland. De beoordelingspunten zijn op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van de woonverdiepingen geplaatst. Dit resulteert in 3,0 meter voor de begane grond, 6,0 meter voor de 1^e verdieping, 9,0 meter voor de 2^e verdieping en 12,0 meter voor de 3^e verdieping.

Voor de bestaande panden waarvoor sprake is van een functiewijziging is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping en 7,5 meter voor de 2^e verdieping.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

Optrektoeslag

De optrekcorrectie Δ_{LOP} is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een geregeld kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

De kruising A65 – Helvoirtseweg is een geregeld kruispunt en geeft mogelijk aanleiding voor het toepassen van de optrektoeslag. Gelet op de etmaalintensiteit op de wegen is sprake van een ongelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. De optrek toeslag bedraagt 2/3.

Hellingcorrectie

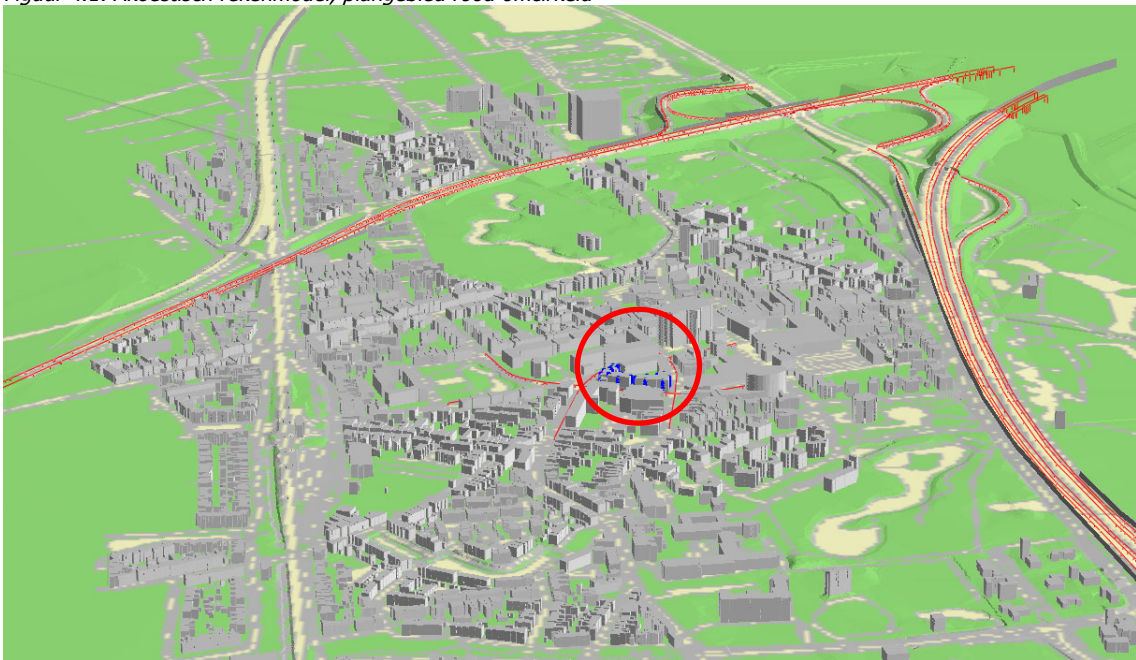
Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie C_H in rekening te worden gebracht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.

4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel, plangebied rood omcirkeld



4.5 Rekenresultaten wegverkeer

4.5.1 Toetsing Wet geluidhinder

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

A2/A65 (Gecumuleerd)

Tabel 4.1: Geluidbelasting als gevolg van de A2/A65, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	excl. aftrek	L _{den} aftrek	incl. aftrek
Bestaand pand, nr. 1a								
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	40,6	37,4	34,2	42,4	2	40
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	42,2	39,0	35,9	44,1	2	42
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	45,0	41,8	38,6	46,8	2	45
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	42,0	38,9	35,6	43,8	2	42
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	43,5	40,3	37,1	45,3	2	43
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	45,8	42,7	39,3	47,6	2	46

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Plangebied "Rozenoord"
 te Vught

20200051
 oktober 2020
 blad 16

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}		
						excl. aftrek	aftrek	incl. aftrek
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	44,8	41,8	38,2	46,6	2	45
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	40,3	37,1	33,8	42,0	2	40
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	41,8	38,7	35,4	43,6	2	42
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	43,5	40,5	37,1	45,3	2	43
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	40,4	37,2	34,0	42,2	2	40
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	41,6	38,4	35,2	43,4	2	41
Bestaand pand, maximaal 9 appartementen								
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	44,6	41,5	38,2	46,4	2	44
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	41,8	38,7	35,4	43,6	2	42
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	43,1	40,0	36,7	44,9	2	43
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	45,1	42,1	38,7	46,9	2	45
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	40,9	37,8	34,5	42,7	2	41
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	41,9	38,7	35,5	43,7	2	42
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	43,4	40,2	36,9	45,2	2	43
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	43,2	40,2	36,7	45,0	2	43
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	45,1	42,1	38,5	46,9	2	45
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	47,1	44,2	40,4	48,9	2	47
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	42,2	39,2	35,7	44,0	2	42
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	44,7	41,7	38,0	46,4	2	44
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	46,9	44,0	40,2	48,6	2	47
Laagbouw nieuw								
12_A	Laagbouw west	1,5	42,3	39,3	35,8	44,1	2	42
12_B	Laagbouw west	4,5	44,3	41,3	37,7	46,1	2	44
13_A	Laagbouw zuid	1,5	42,5	39,3	36,0	44,3	2	42
13_B	Laagbouw zuid	4,5	43,7	40,5	37,2	45,5	2	44
14_A	Laagbouw oost	1,5	38,9	35,9	32,3	40,7	2	39
14_B	Laagbouw oost	4,5	39,7	36,7	33,2	41,5	2	40
Hoogbouw nieuw								
15_A	Hoogbouw I west	1,5	39,3	36,2	32,8	41,1	2	39
15_B	Hoogbouw I west	4,5	41,5	38,4	35,1	43,3	2	41
15_C	Hoogbouw I west	7,5	46,1	43,1	39,5	47,9	2	46
15_D	Hoogbouw I west	10,5	47,3	44,3	40,6	49,0	2	47
16_A	Hoogbouw I	1,5	42,6	39,4	36,2	44,4	2	42
16_B	Hoogbouw I	4,5	43,9	40,7	37,4	45,7	2	44
16_C	Hoogbouw I	7,5	45,3	42,2	38,8	47,1	2	45
16_D	Hoogbouw I	10,5	47,3	44,3	40,6	49,0	2	47
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	42,6	39,4	36,2	44,4	2	42
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	43,9	40,8	37,5	45,7	2	44
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	45,3	42,2	38,8	47,1	2	45
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	43,8	40,6	37,4	45,6	2	44
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	45,2	42,0	38,7	47,0	2	45
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	46,4	43,4	39,9	48,2	2	46
19_B	Hoogbouw II west	3,0	43,0	39,8	36,5	44,7	2	43
19_C	Hoogbouw II west	6,0	44,6	41,5	38,1	46,4	2	44
19_D	Hoogbouw II west	9,0	45,3	42,2	38,8	47,1	2	45
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	43,2	40,0	36,8	45,0	2	43
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	44,5	41,3	38,0	46,3	2	44

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}		
						excl. aftrek	aftrek	incl. aftrek
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	46,0	42,8	39,5	47,7	2	46
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	47,2	44,1	40,6	48,9	2	47
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	43,8	40,6	37,4	45,6	2	44
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	45,5	42,3	39,1	47,3	2	45
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	46,2	43,0	39,6	47,9	2	46
22_B	Hoogbouw III west	3,0	41,8	38,7	35,4	43,6	2	42
22_C	Hoogbouw III west	6,0	43,8	40,6	37,3	45,6	2	44
22_D	Hoogbouw III west	9,0	44,6	41,6	38,1	46,4	2	44
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	44,5	41,2	38,0	46,3	2	44
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	46,1	42,9	39,6	47,9	2	46
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	47,4	44,3	40,9	49,2	2	47
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	47,5	44,4	40,9	49,3	2	47
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	46,4	43,2	40,0	48,2	2	46
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	48,4	45,2	41,9	50,2	2	48
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	51,6	48,5	44,9	53,3	2	51
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	49,5	46,4	42,8	51,2	2	49
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	41,9	38,7	35,5	43,7	2	42
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	43,4	40,2	37,0	45,2	2	43
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	45,8	42,6	39,3	47,6	2	46
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	47,1	44,1	40,5	48,9	2	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de A2/A65 ter plaatse van de bestaande panden aan de St. Elisabethstraat niet wordt overschreden, de geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB.

Ter plaatse van de nieuwe laagbouw wordt eveneens voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, de geluidbelasting bedraagt maximaal 44 dB. Ook ter plaatse van de meeste gevels van de nieuwe hoogbouw wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Uitzondering hierop vormen de gevels aan de Vliertstraat. Voor de oostgevel van deze woningen is sprake van een geringe overschrijding van maximaal 3 dB.

4.5.2 Cumulatieve geluidbelasting

In het kader van de Wgh en ten behoeve van de toetsing in het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt naast de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ook de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer betrokken. De beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting wordt behandeld in hoofdstuk 8.

4.5.3 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te

worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde voor wegverkeer wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hogere waarde en, in geval van wegverkeerslawaaï, 33 dB.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de A2/A65 waarvoor een aftrek van 2 dB van toepassing is. De geluidbelasting exclusief aftrek bedraagt derhalve maximaal $51 + 2 = 53$ dB. Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de eis aan de karakteristieke geluidwering $53 - 33 = 20$ dB. De minimale eis uit het Bouwbesluit 2012 bedraagt 20 dB.

Aanvullende maatregelen zijn in de voorliggende situatie niet aan de orde. De karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwbouw appartementen moet, ondanks dat sprake is van het vaststellen van een hoger waarde, voldoen aan de minimale eis van 20 dB.

5 WETTELIJK KADER RAILVERKEER

5.1 Algemeen

Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer. In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

5.2 Wettelijk kader

Zonering

De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel a, van de Wgh (hierna: de zonekaart) vallen onder het Besluit geluidhinder. De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg.

Voor geluidsgevoelige objecten langs spoorwegen blijven de regels van de wet gelden. Deze regels gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een spoorweg die geplaatst zijn op de geluidplafondkaart of binnen de zone van een spoorweg zijn aangegeven op de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op geluidplafondkaart

De zonebreedte van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart wordt bepaald door artikel 1.4a van de Wgh. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. Indien de referentiepunten een verschillende zonebreedte geven, dan loopt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt behorende bij het breedste zonedeel, door langs de spoorweg en sluit aan met een loodlijn op de smallere zone.

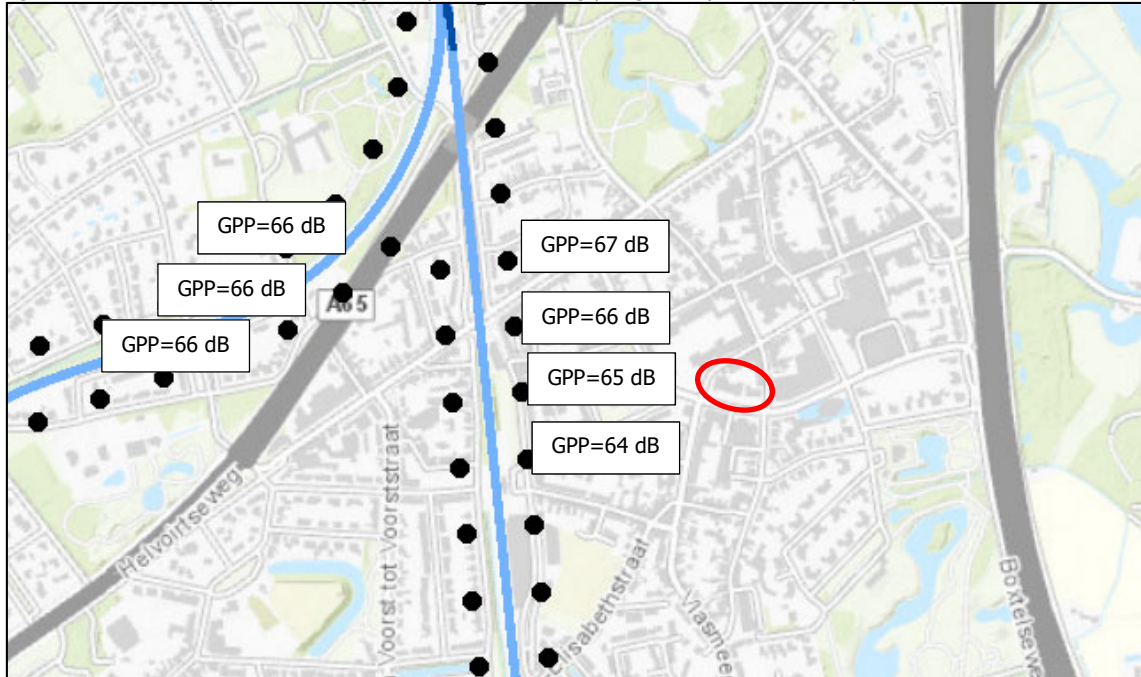
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 5.1 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 5.1: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het plangebied is gelegen ten noorden van de Secretaris de Rooijstraat in Vught. Ten westen van het plangebied liggen 2 spoorlijnen te weten: 's-Hertogenbosch – Tilburg en 's-Hertogenbosch – Eindhoven. Voor beide spoorlijnen zal worden beoordeeld of het plangebied is gelegen binnen de zone.

Figuur 5.1: Referentiepunten Geluidregister spoor en situering plangebied (rood omcirkeld)



Voor beide spoorlijnen 's-Hertogenbosch – Tilburg en 's-Hertogenbosch – Eindhoven is sprake van een zonebreedte van 600 meter. De afstand van het plangebied tot de beide spoorwegen is 575 meter respectievelijk 350 meter.

Gelet op het bovenstaande valt de nieuwe ontwikkeling binnen de zone van beide spoorwegen aangegeven op de geluidplafondkaart. De geluidbelasting ten gevolge van deze 2 spoorwegen wordt gecumuleerd inzichtelijk gemaakt.

Normstelling

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Tabel 5.2 geeft hiervan een samenvatting.

Tabel 5.2: Grenswaarden Bgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

6 UITGANGSPUNTEN EN REKENRESULTATEN RAILVERKEER

6.1 Verkeersvariabelen

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijnen is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

6.2 Rekenmethode en modellering

Op basis van de brondata uit het Geluidregister spoor en de lokale omgevingsvariabelen is de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van Bijlage IV van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 5.21. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlagen 2 en 4.

Figuur 6.1 toont een 3D weergave van het railverkeermodel.

Figuur 6.1: Akoestisch model railverkeer, plangebied rood omcirkeld



6.3 Rekenresultaten railverkeer

6.3.1 Besluit geluidhinder

In onderstaande tabel 6.1 zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van het railverkeer weergegeven. In de tabel is tevens is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB getoetst. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 6.1: Geluidbelasting railverkeerslawaa

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB	>68 dB
Bestaand pand, nr. 1a								
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	39,9	38,9	33,6	42		
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	41,5	40,4	35,2	44		
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	45,0	44,0	38,7	47		
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	40,4	39,4	34,0	43		
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	42,6	41,5	36,2	45		
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	45,6	44,6	39,3	48		
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	43,3	42,3	37,2	46		
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	40,0	39,0	33,9	42		
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	40,8	39,8	34,7	43		
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	42,6	41,6	36,5	45		
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	41,3	40,3	35,1	44		
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	40,7	39,6	34,2	43		
Bestaand pand, nr. 1b								
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	46,1	45,1	40,0	48		
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	42,5	41,5	36,3	45		
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	44,2	43,2	38,0	47		
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	45,7	44,7	39,7	48		
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	40,6	39,6	34,5	43		
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	42,2	41,2	36,2	45		
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	44,2	43,3	38,3	47		
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	43,6	42,6	37,5	46		
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	44,3	43,4	38,5	47		
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	45,5	44,7	39,9	48		
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	42,8	41,8	36,6	45		
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	43,3	42,3	37,2	46		
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	44,5	43,6	38,7	47		
Laagbouw nieuw								
12_A	Laagbouw west	1,5	43,8	42,9	37,9	46		
12_B	Laagbouw west	4,5	44,8	43,9	39,0	47		
13_A	Laagbouw zuid	1,5	43,0	42,0	36,9	45		
13_B	Laagbouw zuid	4,5	44,3	43,3	38,3	47		
14_A	Laagbouw oost	1,5	40,0	39,0	34,0	42		
14_B	Laagbouw oost	4,5	42,0	41,0	36,1	44		
Hoogbouw nieuw								
15_A	Hoogbouw I west	1,5	38,7	37,7	32,6	41		
15_B	Hoogbouw I west	4,5	41,5	40,5	35,4	44		
15_C	Hoogbouw I west	7,5	46,7	45,8	40,9	49		
15_D	Hoogbouw I west	10,5	46,7	45,9	41,1	49		
16_A	Hoogbouw I	1,5	42,1	41,1	36,1	44		
16_B	Hoogbouw I	4,5	43,1	42,1	37,1	46		
16_C	Hoogbouw I	7,5	45,1	44,2	39,4	48		
16_D	Hoogbouw I	10,5	46,1	45,2	40,4	49		
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	43,1	42,2	37,5	46		
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	44,8	43,9	39,2	47		
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	46,6	45,7	41,0	49		
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	43,8	42,9	38,3	46		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB	>68 dB
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	45,4	44,5	40,0	48		
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	45,2	44,4	39,9	48		
19_B	Hoogbouw II west	3,0	40,7	39,8	34,9	43		
19_C	Hoogbouw II west	6,0	42,9	42,0	37,2	46		
19_D	Hoogbouw II west	9,0	45,5	44,6	39,8	48		
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	42,6	41,6	36,7	45		
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	43,7	42,8	37,9	46		
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	45,3	44,3	39,6	48		
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	45,8	44,9	40,3	48		
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	42,7	41,9	37,4	46		
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	44,4	43,6	39,1	47		
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	45,6	44,8	40,4	48		
22_B	Hoogbouw III west	3,0	41,3	40,4	35,8	44		
22_C	Hoogbouw III west	6,0	43,4	42,6	38,0	46		
22_D	Hoogbouw III west	9,0	46,1	45,2	40,7	49		
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	42,0	41,0	36,1	44		
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	43,4	42,4	37,6	46		
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	44,7	43,8	39,1	47		
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	45,2	44,3	39,7	48		
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	42,2	41,2	36,5	45		
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	43,3	42,5	37,9	46		
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	44,1	43,3	38,8	47		
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	44,7	43,9	39,5	48		
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	40,5	39,6	34,8	43		
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	41,7	40,8	36,1	44		
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	44,5	43,7	39,2	47		
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	45,5	44,8	40,4	48		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ter plaatse van de ontwikkelingslocatie niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB ter plaatse van de bestaande panden en 49 dB ter plaatse van de nieuwbouw.

6.3.2 Cumulatieve geluidbelasting

In het kader van de Wgh en ten behoeve van de toetsing in het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt naast de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ook de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer betrokken. De beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting wordt behandeld in hoofdstuk 8.

6.3.3 Bouwbesluit 2012

In de voorliggende situatie is voor het aspect railverkeerslawaa geen sprake van een overschrijding van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel is derhalve niet aan de orde. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimale eis van 20 dB.

7 HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor wegverkeer wordt als gevolg van de A2/A65 bij de oostgevels van de nieuwe appartementen met maximaal 3 dB overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor railverkeer wordt niet overschreden. Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregelen zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen. De gemeente Vught beschikt niet over een geluidbeleid. Dit onderzoek zal zich derhalve beperken tot een onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen zoals omschreven in de Wgh.

Met betrekking tot het toepassen van maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

ad. 1. Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er slechts beperkte mogelijkheden binnen het plangebied. De rooilijn aan de oostzijde van het plan is zodanig gekozen dat deze aansluit op de bestaande bebouwing. Een afwijkende rooilijn is stedenbouwkundig niet wenselijk, daarmee is ook het vergroten van de afstand uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

ad. 2. Bronmaatregelen

De overschrijding is het gevolg van de A2/A65. Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek voor de A2/A65 is geen reële maatregel. Ook bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid of wijzigen van de samenstelling van het verkeer is geen realistische optie.

ad. 3. Overdrachtsmaatregelen

Geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied zoals het plaatsen van een scherm of wal is in het stedelijk gebied met beperkte ruimte stedenbouwkundig geen optie. Er is daarnaast onvoldoende ruimte om een scherm of wal te realiseren. Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op stedenbouwkundige gronden te groot is om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van de A2/A65 voldoende te reduceren.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het algemene ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Vught een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd voor de oostgevel van het appartementencomplex. De vast te stellen hogere waarde betreft 50 dB.

8 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

8.1 Wet geluidhinder (Wgh)

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 wegverkeersbron plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie van bronsoorten niet relevant is.

8.2 Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat.

In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012 wordt de rekenmethode beschreven voor het cumuleren van geluidbronnen. In deze rekenmethode wordt rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Tabel 8.1 toont de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle weg- en railverkeersbronnen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 8.1: Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeerslawaa, zonder aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
Bestaand pand, nr 1a				
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	52	redelijk
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	52	redelijk
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	52	redelijk
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	46	goed
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	48	goed
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	50	goed
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	54	redelijk
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	58	matig
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	58	matig
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	57	matig
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	56	matig
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	45	zeer goed

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Plangebied "Rozenoord"
 te Vught

20200051
 oktober 2020
 blad 26

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
Bestaand pand, nr. 1b				
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	53	redelijk
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	47	goed
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	48	goed
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	50	goed
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	46	goed
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	47	goed
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	49	goed
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	57	matig
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	57	matig
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	58	matig
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	57	matig
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	57	matig
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	57	matig
Laagbouw nieuw				
12_A	Laagbouw west	1,5	58	matig
12_B	Laagbouw west	4,5	58	matig
13_A	Laagbouw zuid	1,5	60	matig
13_B	Laagbouw zuid	4,5	60	matig
14_A	Laagbouw oost	1,5	51	redelijk
14_B	Laagbouw oost	4,5	51	redelijk
Hoogbouw nieuw				
15_A	Hoogbouw I west	1,5	49	goed
15_B	Hoogbouw I west	4,5	50	goed
15_C	Hoogbouw I west	7,5	53	redelijk
15_D	Hoogbouw I west	10,5	56	matig
16_A	Hoogbouw I	1,5	60	matig
16_B	Hoogbouw I	4,5	60	matig
16_C	Hoogbouw I	7,5	60	matig
16_D	Hoogbouw I	10,5	59	matig
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	54	redelijk
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	54	redelijk
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	54	redelijk
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	48	goed
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	50	goed
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	50	goed
19_B	Hoogbouw II west	3,0	54	redelijk
19_C	Hoogbouw II west	6,0	55	redelijk
19_D	Hoogbouw II west	9,0	55	redelijk
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	60	matig
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	60	matig
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	60	matig
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	59	matig
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	48	goed
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	50	goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	50	goed
22_B	Hoogbouw III west	3,0	46	goed
22_C	Hoogbouw III west	6,0	48	goed
22_D	Hoogbouw III west	9,0	50	goed
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	60	matig
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	60	matig
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	60	matig
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	60	matig
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	60	matig
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	60	matig
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	60	matig
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	59	matig
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	53	redelijk
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	52	redelijk
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	53	redelijk
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	54	redelijk

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de bestaande bebouwing varieert tussen "matig" en "zeer goed". Ter plaatse van nr. 1b varieert de classificatie tussen "matig" en "goed". Hiervoor geldt dat de classificatie "matig" optreedt ter plaatse van de voorgevel. Het wegverkeer op de 30 km-weg St. Elisabethstraat is bepalend. De classificatie ter plaatse van de achterzijde is "goed". Het betreft nieuwe geluidgevoelige bestemmingen die in bestaande panden worden gerealiseerd. Maatregelen zoals het vergroten van de afstand tot de weg zijn derhalve geen reële optie. Indien sprake is van renovatie van de panden kan worden overwogen om voor de voorgevel glas te kiezen met een hogere geluidisolatie en de ventilatie voor zover mogelijk te realiseren via de achtergevel. Bij een karakteristieke geluidwering van 25 dB voor de voorgevel kan worden voldaan aan een binnenniveau van 33 dB. Op die manier kan in pandig een goed woon- en leefklimaat worden geborgd. Of dit voor de bestaande panden haalbaar is, is op voorhand niet te bepalen.

Ter plaatse van de nieuwbouw is sprake classificatie die varieert tussen "matig" en "goed". De classificatie "slecht" treedt op ter plaatse van de zuidgevel. Het wegverkeer op de 30 km-weg Secretaris van Rooijstraat is bepalend. De classificatie aan de achterzijde van het complex is "goed". Ter plaatse van de achtergevel is het railverkeer bepalend voor de classificatie. Uit de toets Wgh in combinatie met het Bouwbesluit 2012 blijkt dat gevelmaatregelen niet noodzakelijk zijn. Voldaan moet worden aan de minimale eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van 20 dB. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt echter geadviseerd om desondanks maatregelen te treffen. Bij een karakteristieke geluidwering van 27 dB voor de voorgevel kan ook in de wooneenheden een goed woon- en leefklimaat worden geborgd. Dit is technisch goed haalbaar voor nieuwbouw appartementen.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied "Rozenoord" dient een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen ten noorden van de Secretaris van Rooijstraat in Vught. Het plan bestaat uit het mogelijk maken van 40 wooneenheden.

Dura Vermeer Bouw Zuid B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het weg- en railverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de A2/A65 en de spoorlijnen 's-Hertogenbosch – Tilburg en 's-Hertogenbosch - Eindhoven. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens van de 30 km-wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Vught. De gegevens van de snelwegen zijn overgenomen uit het geluidregister wegen en van de spoorlijnen uit het geluidregister spoorwegen.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III en IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V5.21.

Wegverkeer:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de A2/A65 ter plaatse van de oostgevel van het appartementencomplex met maximaal 3 dB wordt overschreden. Ter plaatse van de overige gevels van het appartementencomplex en de beide bestaande panden wordt wel voldaan aan de grenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij geen van de woningen overschreden.

Railverkeer:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB als gevolg van de spoorwegen niet wordt overschreden.

Hogere waarde Wgh:

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Geconcludeerd wordt dat het bezwaar op stedenbouwkundige gronden te groot is om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van de A2/A65 te reduceren voor een

beperkt aantal woningen. Derhalve kan de situatie in beginsel aangemerkt worden als aanvaardbaar.

Bouwbesluit 2012:

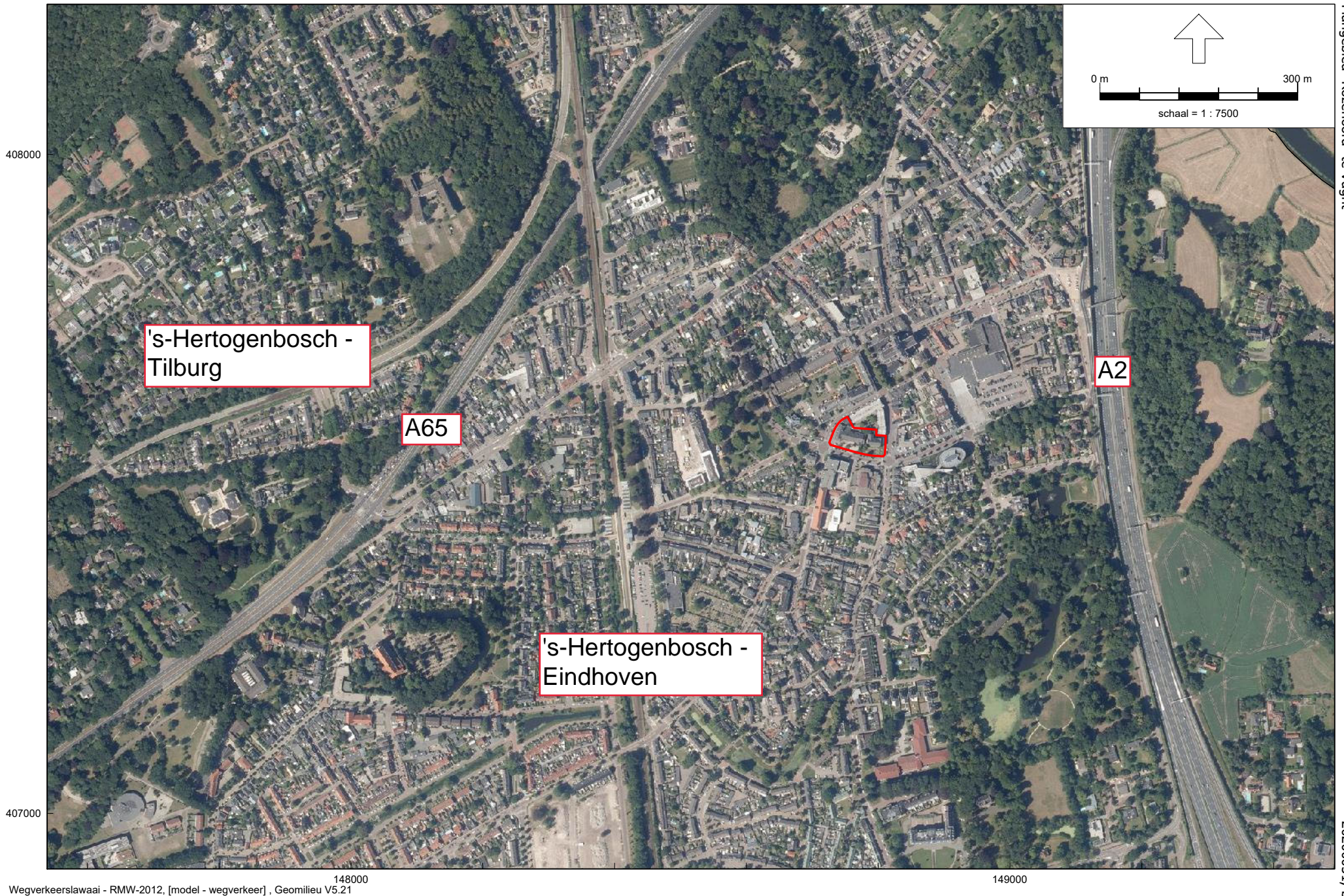
Onderbouwd is dat, ondanks het feit dat sprake is van het vaststellen van een hogere waarde, de karakteristieke geluidwering moet voldoen aan de minimale eis van 20 dB.

Kwaliteit akoestische omgeving:

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de kwaliteit van de akoestisch omgeving geïclassificeerd kan worden als "matig" tot "goed". Geadviseerd wordt om gevelmaatregelen te treffen zodat in de wooneenheden een goed woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

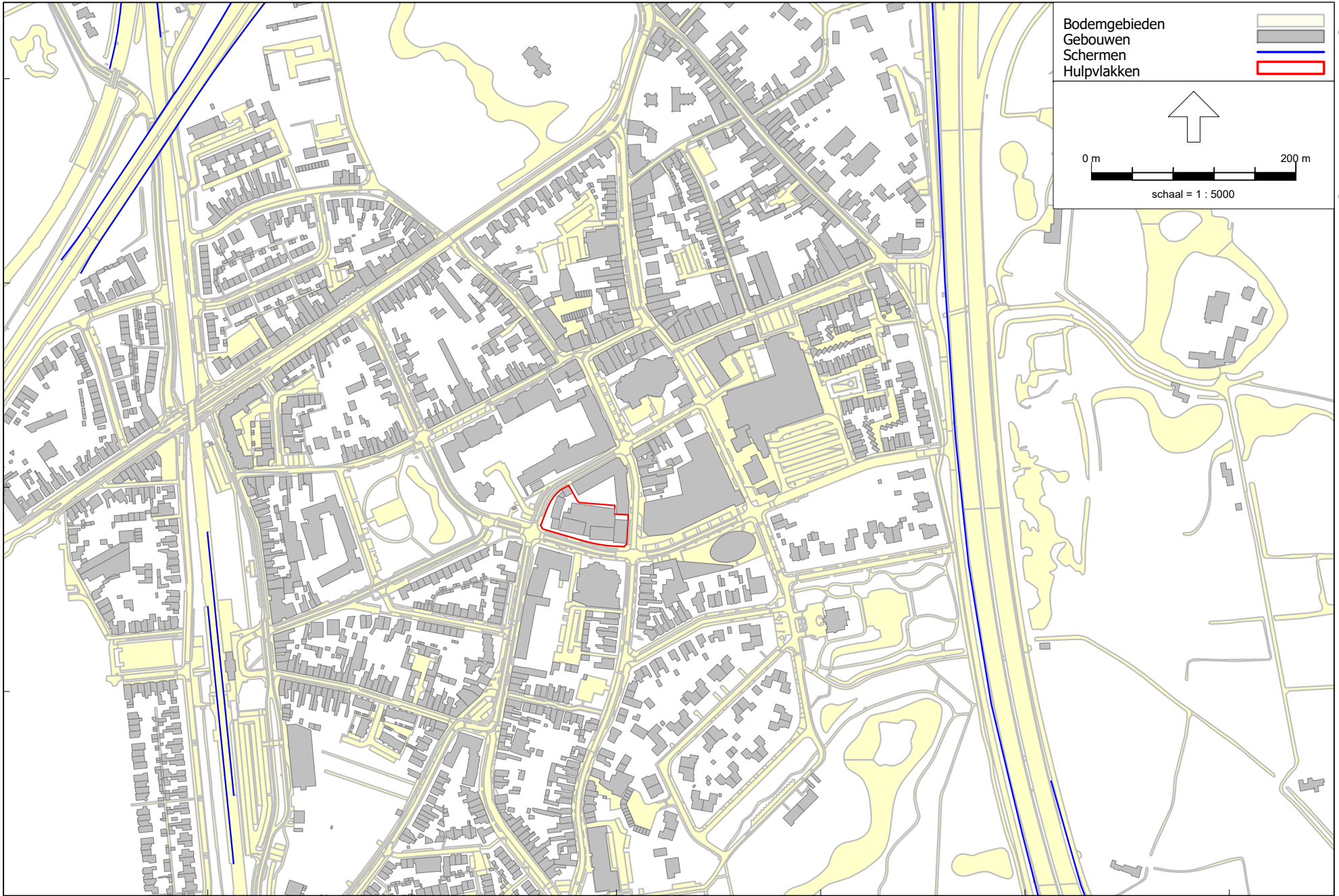
BIJLAGE 1

FIGUREN



Figuur 1:
Situatie

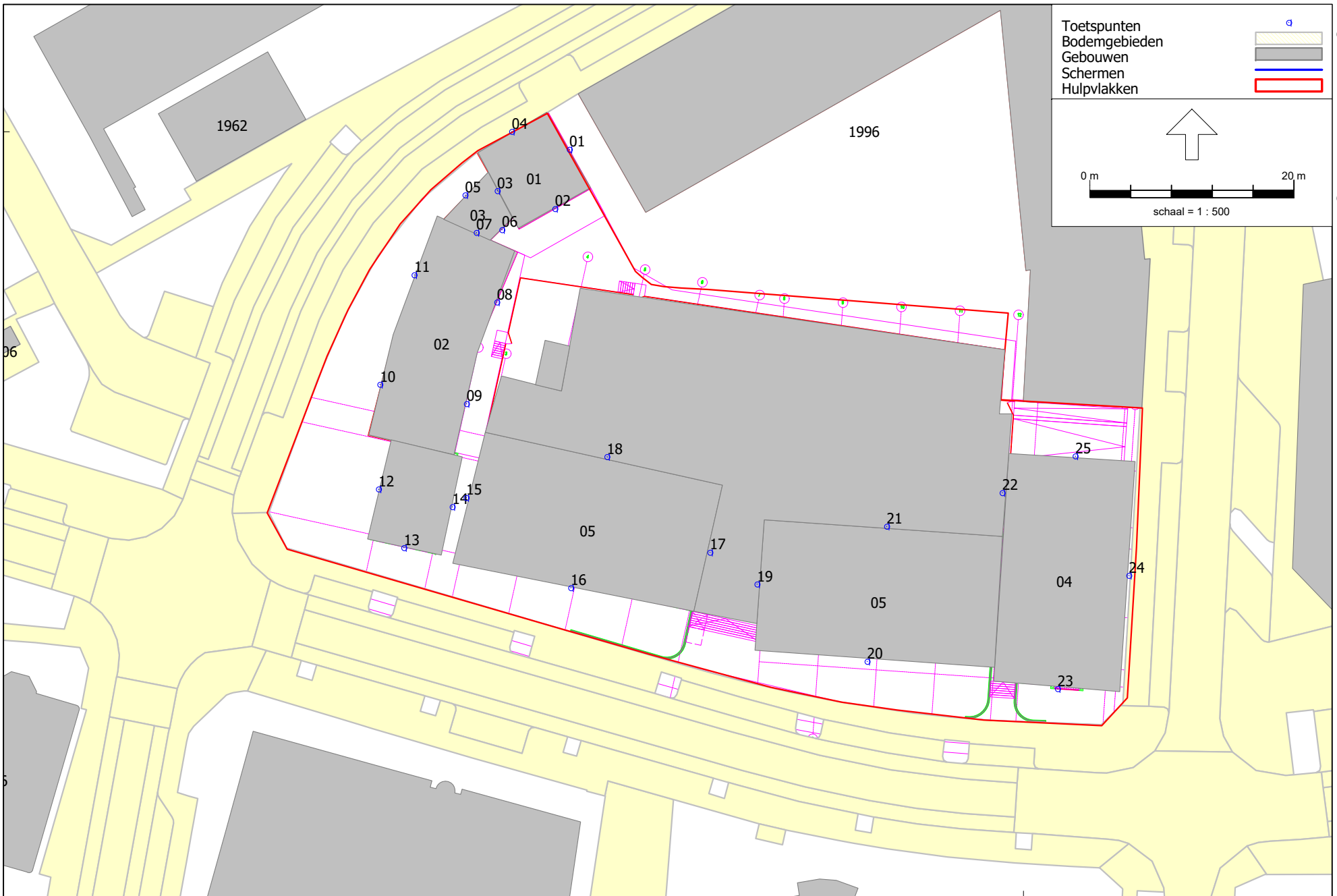
408000



Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken

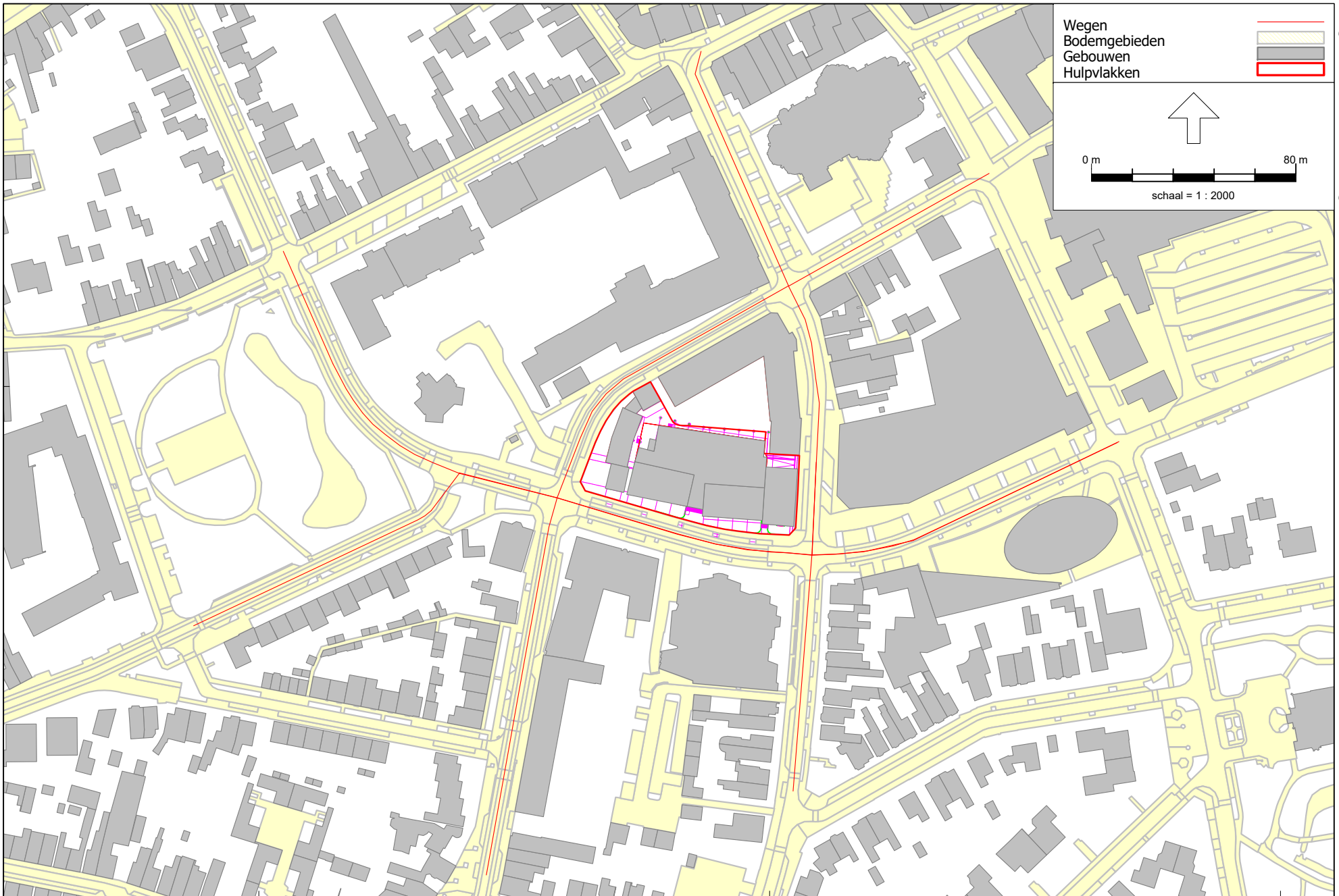
0 m 200 m
schaal = 1 : 5000

Figuur 2:
Bodemgebieden, gebouwen en schermen (plangebied rood omrand)



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [D02 oktober 2020 - wegverkeer] , Geomilieu V5.21

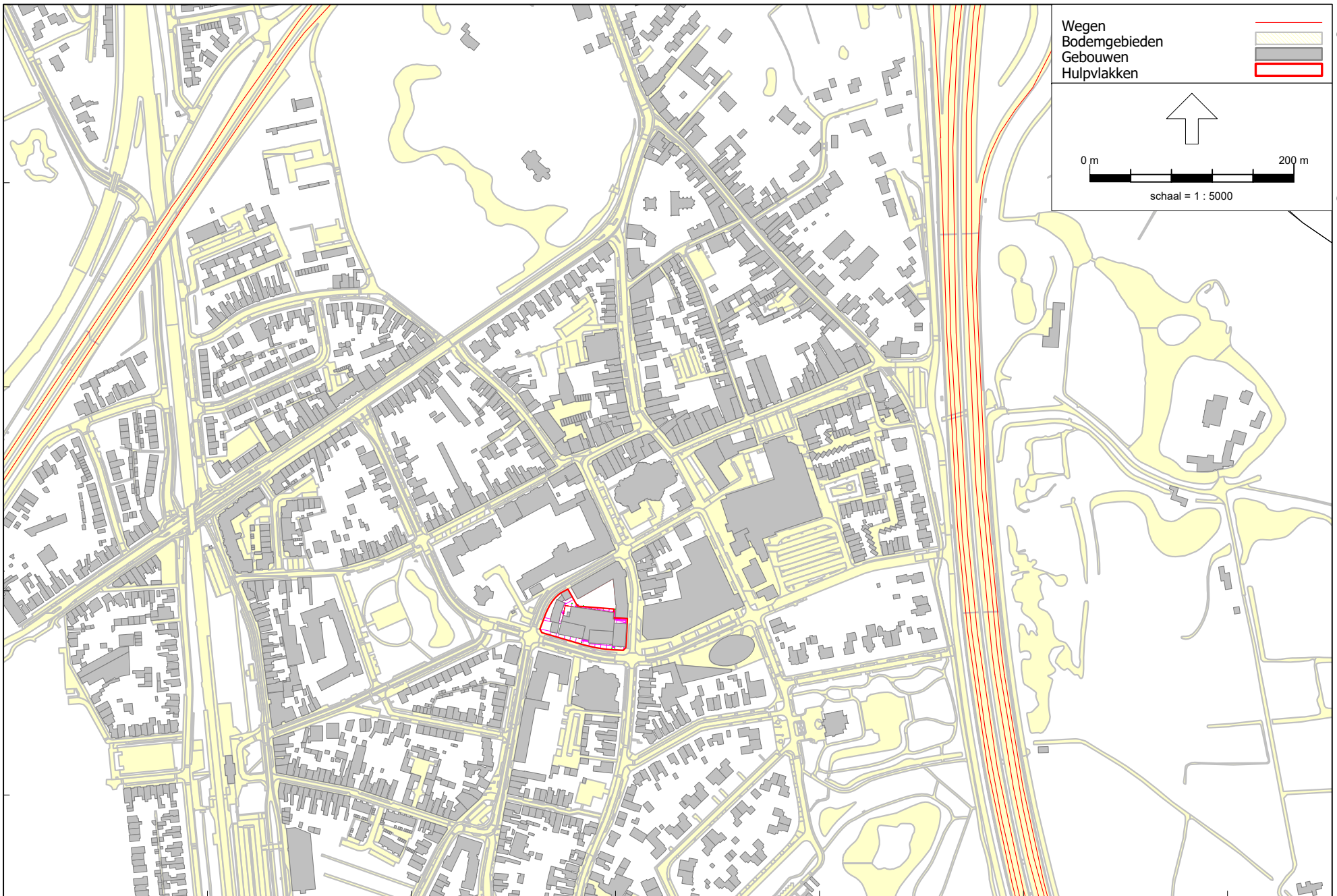
Figuur 3:
Toetspunten



Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [D02 oktober 2020 - wegverkeer] , Geomilieu V5.21

149000

Figuur 4:
 30 km-wegen

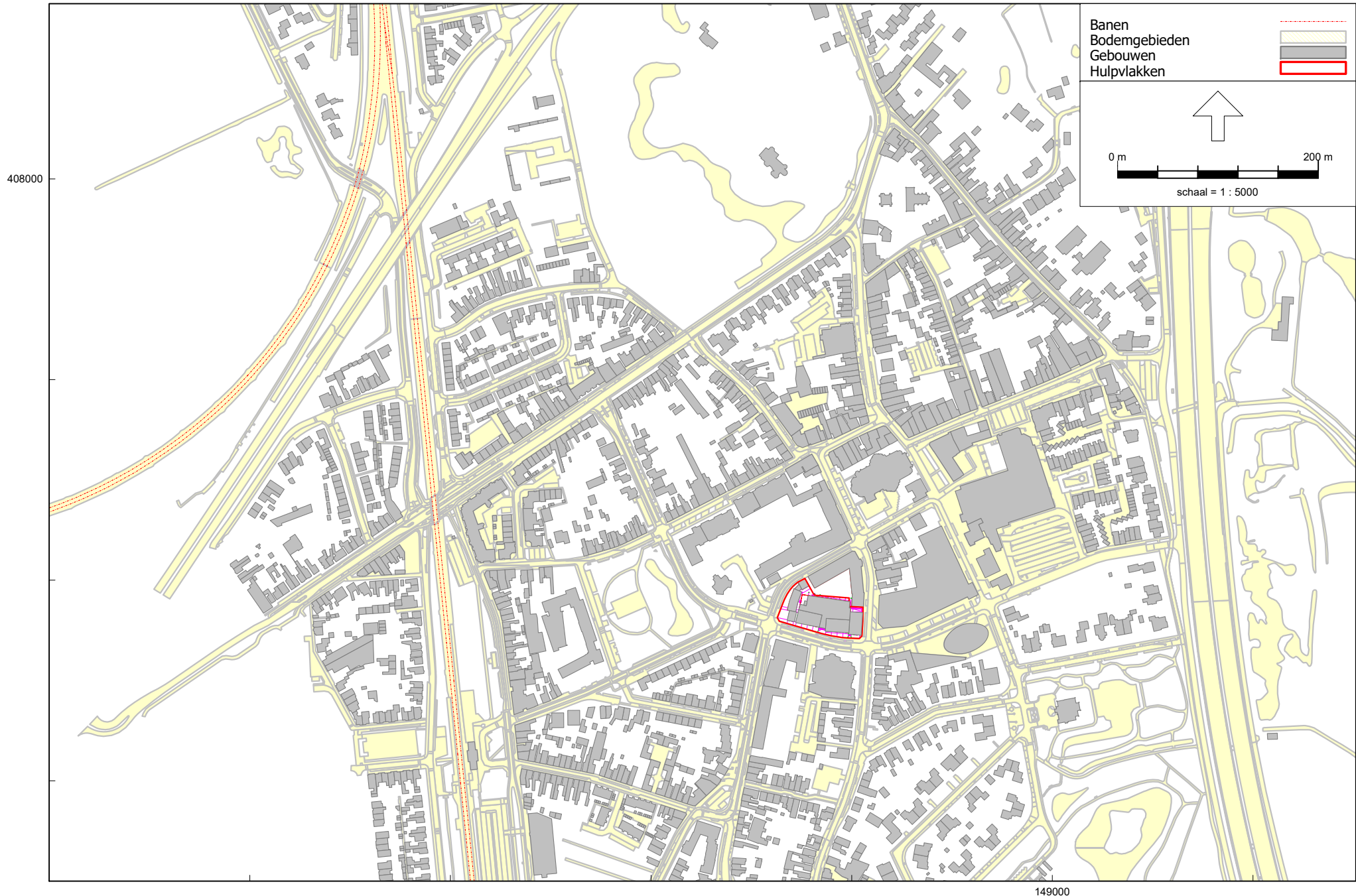


408000

149000

Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [D02 oktober 2020 - wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Figuur 5:
gezoneerde wegen



Railverkeerslawai - RMR-2012, [D02 oktober 2020 - railverkeer] , Geomilieu V5.21

149000

Figuur 6:
spoorbanen

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS ALGEMEEN

Model: wegverkeer
Groep: plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	St. Elisabethstraat 1a	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	St. Elisabethstraat 1b	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	St. Elisabethstraat 1a/b	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe appartementen III	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwe appartementen I	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwe appartementen II	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Laagbouw nw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
A65/Helvoirtseweg		2/3

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	St. Elisabethstraat 1a oost	148755,50	407598,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	St. Elisabethstraat 1a zuid	148754,07	407592,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	St. Elisabethstraat 1a west	148748,42	407594,21	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04	St. Elisabethstraat 1a noord	148749,84	407600,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	St. Elisabethstraat 1a/b NW	148745,26	407593,79	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	148748,87	407590,38	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	St. Elisabethstraat 1b noord	148746,36	407590,12	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08	St. Elisabethstraat 1b oost 1	148748,38	407583,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	St. Elisabethstraat 1b oost 2	148745,40	407573,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	St. Elisabethstraat 1b west 1	148736,92	407575,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	St. Elisabethstraat 1b west 2	148740,27	407585,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Laagbouw west	148736,78	407564,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Laagbouw zuid	148739,26	407559,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Laagbouw oost	148744,00	407563,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Hoogbouw I west	148745,38	407564,13	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Hoogbouw I	148755,63	407555,31	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Hoogbouw I oost	148769,27	407558,77	--	3,00	6,00	9,00	--	--	Ja
18	Hoogbouw I noord	148759,18	407568,15	--	3,00	6,00	9,00	--	--	Ja
19	Hoogbouw II west	148773,89	407555,66	--	3,00	6,00	9,00	--	--	Ja
20	Hoogbouw II zuid	148784,68	407548,08	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Hoogbouw II noord	148786,59	407561,32	--	3,00	6,00	9,00	--	--	Ja
22	Hoogbouw III west	148797,92	407564,61	--	3,00	6,00	9,00	--	--	Ja
23	Hoogbouw III zuid	148803,35	407545,40	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Hoogbouw III oost	148810,33	407556,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Hoogbouw III noord	148805,07	407568,21	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS SPECIFIEK WEGVERKEERSLAWAAI

Model: wegverkeer
Groep: A2/A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
74	65 / 4,481 / 4,629	0,75	W4a	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
7	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
814	65 / 3,640 / 3,700	0,75	W11	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
637	65 / 3,750 / 4,481	0,75	W11	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
980	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
1078	65 / 2,993 / 3,032	0,75	W0	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
1467	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
1535	65 / 2,961 / 3,215	0,75	W0	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
1263	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1269	65 / 3,750 / 4,481	0,75	W4a	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1327	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
1574	65 / 4,481 / 4,629	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
2079	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	33996,00	6,45	3,00	1,33	71,79	78,78	55,46	14,95	9,72	15,92	13,26	11,50	28,63
2118	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	4396,40	6,45	3,59	1,03	95,63	97,34	91,19	2,26	1,08	3,52	2,12	1,58	5,29
2021	65 / 2,657 / 2,800	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
2364	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
2427	65 / 2,974 / 2,991	0,75	W1	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
2818	65 / 1,776 / 2,704	0,75	W0	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
2645	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
3264	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
3545	65 / 3,700 / 4,478	0,75	W11	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
3878	65 / 3,357 / 3,392	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
4793	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
4668	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5202	65 / 3,033 / 3,050	0,75	W1	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
5214	65 / 3,545 / 3,619	0,75	W1	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
8815	65 / 3,050 / 3,357	0,75	W1	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
9896	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
10310	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10793	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
10140	65 / 2,961 / 3,215	0,75	W0	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
10825	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	3497,60	6,52	3,30	1,07	97,28	98,18	94,65	1,45	0,87	1,87	1,27	0,95	3,48
8870	65 / 3,049 / 3,112	0,75	W0	12059,36	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,90	7,00	4,40	7,08	8,36	7,91	16,02
9280	65 / 3,527 / 3,589	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
9300	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	3497,60	6,52	3,30	1,07	97,28	98,18	94,65	1,45	0,87	1,87	1,27	0,95	3,48

Model: wegverkeer
Groep: A2/A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6755	65 / 2,654 / 2,657	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
7342	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
7922	65 / 3,240 / 3,294	0,75	W1	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
7842	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	25198,80	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15064	65 / 2,991 / 3,030	0,75	W0	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
15065	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
15267	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15140	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15217	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
15292	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15321	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15348	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
15363	65 / 3,049 / 3,112	0,75	W1	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
15430	65 / 2,704 / 2,768	0,75	W0	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
15667	65 / 2,991 / 3,030	0,75	W1	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
16239	65 / 2,656 / 2,704	0,75	W0	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
15742	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
13825	65 / 2,791 / 2,818	0,75	W1	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
14529	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
11884	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
12250	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
12772	65 / 2,818 / 2,993	0,75	W0	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
12833	65 / 1,776 / 2,704	0,75	W0	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
13204	65 / 3,215 / 3,290	0,75	W1	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
13366	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
13625	65 / 3,294 / 3,357	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
11559	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
11622	65 / 3,129 / 3,361	0,75	W0	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
12057	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
11464	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
12138	65 / 2,974 / 3,030	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
19856	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	15097,20	6,50	3,22	1,14	90,45	93,27	82,32	5,05	3,09	6,28	4,49	3,64	11,40
20208	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
20559	65 / 2,704 / 2,791	0,75	W1	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
20785	65 / 2,974 / 2,991	0,75	W1	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98

Model: wegverkeer
Groep: A2/A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21419	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
21727	65 / 3,750 / 4,481	0,75	W11	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
21468	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W4a	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
21539	65 / 3,033 / 3,049	0,75	W0	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
19928	65 / 3,050 / 3,357	0,75	W1	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
20001	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	4396,40	6,45	3,59	1,03	95,63	97,34	91,19	2,26	1,08	3,52	2,12	1,58	5,29
19345	65 / 2,815 / 3,125	0,75	W0	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
19763	65 / 2,932 / 2,974	0,75	W1	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
17799	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18343	65 / 2,810 / 2,815	0,75	W0	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
18956	65 / 2,704 / 2,791	0,75	W0	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
18767	65 / 2,792 / 2,801	0,75	W1	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
19101	65 / 2,800 / 2,932	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
16429	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
17220	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
16978	65 / 3,049 / 3,112	0,75	W1	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
17671	65 / 4,879 / 5,242	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
17393	65 / 2,768 / 2,792	0,75	W1	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
25417	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
26363	65 / 2,768 / 2,810	0,75	W1	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
26393	65 / 3,619 / 3,640	0,75	W1	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
27062	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
26885	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W4a	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
25502	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	24098,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25231	65 / 5,164 / 5,293	0,75	W4a	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
25601	65 / 3,640 / 3,700	0,75	W1	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
25940	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
25297	65 / 2,815 / 3,125	0,75	W0	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
25371	65 / 2,961 / 3,215	0,75	W0	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
22260	65 / 2,656 / 2,704	0,75	W1	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
22268	65 / 3,357 / 3,392	0,75	W1	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
22297	65 / 3,033 / 3,050	0,75	W0	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
22619	65 / 3,589 / 3,617	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
23329	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
23359	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: A2/A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
23609	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	3497,60	6,52	3,30	1,07	97,28	98,18	94,65	1,45	0,87	1,87	1,27	0,95	3,48
23777	65 / 5,164 / 5,293	0,75	W4a	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
24020	65 / 3,700 / 4,478	0,75	W11	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
22455	65 / 3,290 / 3,294	0,75	W1	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
31418	65 / 3,050 / 3,129	0,75	W0	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
31833	65 / 2,768 / 2,810	0,75	W1	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
31853	65 / 3,700 / 4,478	0,75	W11	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
32201	65 / 3,030 / 3,050	0,75	W0	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
32962	65 / 2,800 / 2,932	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
32280	65 / 3,129 / 3,361	0,75	W0	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
33020	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33044	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33087	65 / 3,112 / 3,240	0,75	W1	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
33092	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	35496,00	6,39	3,22	1,30	71,67	80,53	54,11	14,61	7,89	18,24	13,72	11,58	27,65
31438	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
30484	65 / 3,617 / 3,702	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
31467	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
31165	65 / 3,750 / 4,481	0,75	W11	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
30558	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
30935	65 / 3,702 / 3,750	0,75	W11	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
31613	65 / 2,815 / 3,125	0,75	W0	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
29296	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
29658	65 / 2,932 / 2,974	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
30394	65 / 4,481 / 4,629	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
27949	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
28407	65 / 3,700 / 4,478	0,75	W4a	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
28769	65 / 2,974 / 3,030	0,75	W1	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
27680	65 / 2,801 / 2,974	0,75	W1	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
28886	65 / 3,750 / 4,481	0,75	W4a	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
27833	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
37656	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
38586	65 / 2,768 / 2,810	0,75	W1	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
38006	65 / 3,215 / 3,290	0,75	W0	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
38016	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
38035	65 / 3,392 / 3,527	0,75	W1	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95

Model: wegverkeer
Groep: A2/A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38105	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W1	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
38176	65 / 3,617 / 3,702	0,75	W11	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
36957	65 / 3,129 / 3,361	0,75	W0	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
33468	65 / 3,700 / 4,478	0,75	W4a	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
33874	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
35024	65 / 4,478 / 4,879	0,75	W11	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
35756	65 / 2,768 / 2,792	0,75	W1	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
35693	65 / 3,392 / 3,545	0,75	W1	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
33988	65 / 2,704 / 2,791	0,75	W1	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
34340	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W0	4396,40	6,45	3,59	1,03	95,63	97,34	91,19	2,26	1,08	3,52	2,12	1,58	5,29
34092	65 / 3,050 / 3,129	0,75	W1	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
39660	65 / 2,657 / 2,800	0,75	W0	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
41828	65 / 2,818 / 2,993	0,75	W1	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
39793	65 / 4,629 / 5,164	0,75	W11	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
40195	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
40345	0 / 0,000 / 0,000	0,75	W2	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35

Model: wegverkeer
Groep: 30 km-wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04	Kapellaan	0,75	W9a	2254,00	7,10	2,69	0,51	94,18	94,46	92,35	4,50	3,97	5,01	1,32	1,57	2,63
03	Kapellaan	0,75	W9a	2254,00	7,10	2,69	0,51	94,18	94,46	92,35	4,50	3,97	5,01	1,32	1,57	2,63
02	Kapellaan	0,75	W9a	2254,00	7,10	2,69	0,51	94,18	94,46	92,35	4,50	3,97	5,01	1,32	1,57	2,63
07	Prins Bernhardlaan	0,75	W9a	1519,00	7,10	2,69	0,51	95,36	95,48	93,59	3,25	2,86	3,62	1,39	1,66	2,79
01	Kapellaan	0,75	W9a	1769,00	7,10	2,69	0,51	93,88	94,23	92,14	4,96	4,38	5,53	1,16	1,39	2,33
10	Secr. van Rooijstraat	0,75	W9a	1543,00	7,08	2,72	0,52	90,92	90,17	87,99	7,76	8,28	9,41	1,32	1,55	2,60
11	Secr. van Rooijstraat	0,75	W9a	1543,00	7,08	2,72	0,52	90,92	90,17	87,99	7,76	8,28	9,41	1,32	1,55	2,60
16	Vliertstraat	0,75	W9a	1051,00	7,10	2,70	0,50	97,98	98,07	97,28	1,54	1,35	1,73	0,49	0,58	0,99
12	Secr. van Rooijstraat	0,75	W9a	2449,00	7,09	2,71	0,51	93,87	93,39	91,79	5,18	5,49	6,32	0,95	1,12	1,89
09	Secr. van Rooijstraat	0,75	W9a	3038,00	7,09	2,71	0,51	94,54	94,14	92,59	4,45	4,67	5,41	1,00	1,19	2,00
15	St.-Elisabethstraat	0,75	W9a	1115,00	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
14	St.-Elisabethstraat	0,75	W9a	738,00	7,08	2,74	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
17	Vliertstraat	0,75	W9a	841,00	7,08	2,74	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
06	Ploegstraat	0,75	W9a	77,00	7,08	2,74	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
05	Kloosterstraat	0,75	W9a	790,00	7,08	2,74	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
08	Prins Bernhardlaan	0,75	W9a	1519,00	7,10	2,69	0,51	95,36	95,48	93,59	3,25	2,86	3,62	1,39	1,66	2,79
18	Vliertstraat planbijdrage	0,75	W9a	273,00	7,08	2,74	0,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13	Secr. van Rooijstraat planbijdrage	0,75	W9a	137,00	7,08	2,72	0,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 4

INVOERGEGEVENS SPECIFIEK RAILVERKEERSLAWAAI

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
28009	50900000 - 50903000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
28009	50900000 - 50903000	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
28009	50903000 - 50917000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
28009	50903000 - 50917000	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15195	51400000 - 51463000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	51487101 - 51563000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	51688000 - 51763000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	51843732 - 51865000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	51886000 - 51980700	6,65	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	51980700 - 51986000	6,65	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52000000 - 52086000	6,65	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52117378 - 52186000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52230000 - 52286000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52383676 - 52386000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52467544 - 52486000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52580996 - 52586000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52586000 - 52686000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52770627 - 52786000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52809064 - 52886000	6,62	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52886000 - 52986000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	52986000 - 53086000	6,61	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	53130000 - 53186000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15195	53204047 - 53286000	--	MAT'64-V	0,040	0,040	0,260	MAT'64-V	6,300	5,640	1,880	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
6050	18269000 - 18288000	6,68	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6049	18250000 - 18269000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
2007	50728000 - 50736000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2007	50728000 - 50736000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2007	50745025 - 50763000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2007	50745025 - 50763000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2007	50802888 - 50809000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2007	50802888 - 50809000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2007	50809000 - 50824000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
2007	50809000 - 50824000	6,50	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
2007	50824000 - 50836000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
2007	50824000 - 50836000	6,50	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
28009	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28009	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
28009	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28009	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
15195	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,520	3,540	DE-LOC-6400	0,150
6050	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6049	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
2007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	2,820	0,920	MAT'64-V	3,140	2,100	1,020	MAT'64-V	3,160	2,540	1,040	DDM-1	0,190	0,210	0,010	DDM-1	0,190
2007	6,920	1,480	IRM-4	0,000	0,000	0,160	VIRM-6	3,540	2,820	0,780	VIRM-6	3,360	3,240	0,840	0	0,000
2007	2,820	0,920	MAT'64-V	3,140	2,100	1,020	MAT'64-V	3,160	2,540	1,040	DDM-1	0,190	0,210	0,010	DDM-1	0,190
2007	6,920	1,480	IRM-4	0,000	0,000	0,160	VIRM-6	3,540	2,820	0,780	VIRM-6	3,360	3,240	0,840	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
28009	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
28009	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
28009	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
28009	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15195	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	0,960	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
6050	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6049	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
2007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
28009	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
28009	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28009	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
28009	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6050	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6049	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
28009	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
28009	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28009	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
28009	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6050	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6049	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
28009	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
28009	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28009	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
28009	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15195	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6050	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6049	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
28009	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
28009	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28009	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
28009	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6050	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6049	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,270	0,210	0,250	DDM-2/3	0,060	0,090	0,000	DDM-2/3	0,070	0,070	0,000	IC-R-SR	0,140	0,080	0,030
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,270	0,210	0,250	DDM-2/3	0,060	0,090	0,000	DDM-2/3	0,070	0,070	0,000	IC-R-SR	0,140	0,080	0,030
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
28009	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
28009	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28009	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
28009	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15195	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6050	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6049	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
2007	50854829 - 50863000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
2007	50854829 - 50863000	6,50	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
2007	50877721 - 50900000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
2007	50877721 - 50900000	6,50	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
15172	50968000 - 50991500	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	50940500 - 50963000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15167	50940500 - 50963000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15167	50963000 - 50964000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15167	50963000 - 50964000	6,52	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15206	51021000 - 51024000	6,46	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15206	51021000 - 51024000	6,46	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15206	51024000 - 51042000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15206	51024000 - 51042000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2006	50678000 - 50724000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2006	50678000 - 50724000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2006	50724000 - 50728000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2006	50724000 - 50728000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15192	51127000 - 51196000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51196000 - 51198000	6,58	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51218442 - 51224000	6,58	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51233446 - 51324000 - brug	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51233446 - 51324000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51325805 - 51336000 - brug	6,57	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51325805 - 51336000	6,57	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15192	51336000 - 51400000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15196	51154000 - 51163000	6,58	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15196	51163000 - 51178000	6,58	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
2004	50779154 - 50808999	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15175	50968000 - 50991500	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15175	50968000 - 50991500	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15169	51130000 - 51154000	--	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15202	51000000 - 51021000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6042	18307000 - 18328000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6052	18307000 - 18328000	6,68	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15173	50938500 - 50962000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
2007	2,820	0,920	MAT'64-V	3,140	2,100	1,020	MAT'64-V	3,160	2,540	1,040	DDM-1	0,190	0,210	0,010	DDM-1	0,190
2007	6,920	1,480	IRM-4	0,000	0,000	0,160	VIRM-6	3,540	2,820	0,780	VIRM-6	3,360	3,240	0,840	0	0,000
2007	2,820	0,920	MAT'64-V	3,140	2,100	1,020	MAT'64-V	3,160	2,540	1,040	DDM-1	0,190	0,210	0,010	DDM-1	0,190
2007	6,920	1,480	IRM-4	0,000	0,000	0,160	VIRM-6	3,540	2,820	0,780	VIRM-6	3,360	3,240	0,840	0	0,000
15172	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15167	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15167	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15167	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15206	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15206	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15206	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15206	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15206	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2006	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2006	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15192	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15196	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15196	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
2004	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15175	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15175	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15169	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15202	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6042	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6052	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15173	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
2007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15172	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15167	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15167	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15167	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15206	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15206	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15206	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15206	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15206	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15206	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2006	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2006	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15192	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15196	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15196	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
2004	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15175	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15175	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15169	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15202	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6042	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6052	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15173	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
Plangebied "Rozenoord" te Vught

AGEL adviseurs
20200051, bijlage 4

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
2007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15172	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15167	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15167	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15206	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15206	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15206	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15206	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2006	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2006	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15196	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15196	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2004	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15175	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15175	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15169	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15202	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6042	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6052	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15173	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
2007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15172	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15167	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15167	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15167	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2006	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2006	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15196	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15196	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2004	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15175	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15175	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15169	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15202	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6042	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6052	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15173	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360

D02 Akoestisch onderzoek weg- en ralverkeerslawaai
 Plangebied "Rozenoord" te Vught

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
2007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
2007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15172	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15167	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15167	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15167	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15167	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15206	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15206	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15206	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2006	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2006	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2006	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15192	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15196	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15196	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2004	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15175	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15175	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15169	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15202	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6042	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6052	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15173	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
2007	0,270	0,210	0,250	DDM-2/3	0,060	0,090	0,000	DDM-2/3	0,070	0,070	0,000	IC-R-SR	0,140	0,080	0,030
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	0,270	0,210	0,250	DDM-2/3	0,060	0,090	0,000	DDM-2/3	0,070	0,070	0,000	IC-R-SR	0,140	0,080	0,030
2007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15172	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15167	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15167	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15167	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15167	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15206	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15206	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15206	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15206	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2006	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2006	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2006	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2006	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15196	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15196	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2004	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15175	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15175	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15169	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15202	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6042	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6052	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15173	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
2007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
2007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15172	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15167	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15167	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15167	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15167	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15206	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15206	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15206	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15206	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2006	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2006	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2006	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2006	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15192	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15196	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15196	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2004	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15175	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15175	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15169	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15202	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6042	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6052	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15173	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
15173	50938500 - 50962000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2010	50124000 - 50135000	6,57	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50124000 - 50135000	6,57	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50135000 - 50136000	6,57	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50135000 - 50136000	6,57	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50136000 - 50163000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50136000 - 50163000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50224693 - 50243000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50224693 - 50243000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50243220 - 50245000	6,61	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50243220 - 50245000	6,61	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50311897 - 50324000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50311897 - 50324000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50335676 - 50336000	6,64	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50335676 - 50336000	6,64	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50348976 - 50363000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50348976 - 50363000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50411565 - 50424000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50411565 - 50424000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50424000 - 50436000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50424000 - 50436000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50440907 - 50463000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50440907 - 50463000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50490682 - 50493000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50490682 - 50493000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50493000 - 50495000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50493000 - 50495000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50495000 - 50503300	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50495000 - 50503300	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50520629 - 50524000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50520629 - 50524000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50531849 - 50536000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50531849 - 50536000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50561159 - 50563000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50561159 - 50563000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
15173	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
15173	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
15173	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
15173	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15173	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

D02 Akoestisch onderzoek weg- en ralverkeerslawaa
Plangebied "Rozenoord" te Vught

AGEL adviseurs
20200051, bijlage 4

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
2010	50614276 - 50624000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50614276 - 50624000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2010	50624000 - 50628000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2010	50624000 - 50628000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2005	50900000 - 50904500	6,50	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15176	50991500 - 51015000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15176	50991500 - 51015000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	50964000 - 50973800	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15168	50964000 - 50973800	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	51011440 - 51024000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15168	51011440 - 51024000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	51024000 - 51050000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15168	51024000 - 51050000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	51050000 - 51052000	6,55	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15168	51050000 - 51052000	6,55	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	51052000 - 51056000	6,55	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15168	51052000 - 51056000	6,55	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15168	51105882 - 51130000	--	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15204	18356462 - 18365000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15204	18454465 - 18465000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15204	18662012 - 18665000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15204	18790365 - 18799999	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15188	51126000 - 51130000	6,57	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15189	51130000 - 51154000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15182	18269000 - 18288000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
15197	51235189 - 51263000	--	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15197	51263000 - 51363000 - brug	6,52	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15197	51263000 - 51363000	6,52	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15197	51263000 - 51363000	6,52	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
15197	51363000 - 51400000	6,52	MAT'64-V	0,060	0,040	0,260	MAT'64-V	6,320	5,640	1,840	DDM-1	0,380	0,420	0,030	IC-R	18,720
6048	16994474 - 17000000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17000000 - 17026000	6,63	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17068642 - 17084000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17115962 - 17126000	6,62	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17170000 - 17192000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2010	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2005	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15176	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15176	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15168	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15168	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15168	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15168	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15168	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15204	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15204	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15204	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15188	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15189	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15182	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
15197	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15197	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15197	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15197	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
15197	11,130	2,970	ICM-3	1,320	0,480	0,300	E-LOC	2,390	1,460	0,370	GOEDEREN	3,840	3,490	3,550	DE-LOC-6400	0,150
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2005	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15176	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15176	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15168	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15168	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15168	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15168	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15168	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15168	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15204	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15204	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15204	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15188	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15189	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15182	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
15197	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15197	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15197	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15197	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
15197	0,150	0,180	IC-R-SR	0,290	0,100	0,030	ICM-4	1,000	0,360	0,280	INT-R	0,010	0,000	0,000	IRM-4	10,800
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2005	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15176	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15176	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15168	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15168	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15168	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15168	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15188	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15189	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15182	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	9,880	2,080	VIRM-6	6,540	5,100	1,380	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2010	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2005	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15176	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15176	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15188	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15189	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15182	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
2010	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2010	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2005	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15176	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15176	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15168	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15168	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15188	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15189	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15182	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15197	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2010	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2005	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15176	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15176	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15168	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15188	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15189	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15182	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15197	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15197	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15197	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15197	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15197	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
6048	17196264 - 17226000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17227389 - 17326000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17425912 - 17426000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17454396 - 17500000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17511796 - 17526000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17588334 - 17626000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17724393 - 17726000	6,62	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17773791 - 17826000	6,62	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17838406 - 17926000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17974927 - 17987000	6,63	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	17987000 - 18026000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	18045825 - 18048000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6048	18213884 - 18249998	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
15177	51015000 - 51024000	6,54	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15177	51015000 - 51024000	6,54	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15177	51024000 - 51024300	6,54	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15177	51024000 - 51024300	6,54	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15177	51024300 - 51032000	6,54	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15177	51024300 - 51032000	6,54	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15171	50964000 - 50968000	6,52	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15187	51103250 - 51126000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15201	50982516 - 51000000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2003	50678000 - 50728000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15170	50940500 - 50964000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	51400000 - 51424000	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51424000 - 51524000	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51524000 - 51536000	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51553096 - 51624000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51624000 - 51636000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51706192 - 51724000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51724000 - 51779000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51833000 - 51836000	6,62	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51836000 - 51865000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51865000 - 51924000	6,63	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	51998000 - 52036000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
6048	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
15177	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15177	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15177	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15177	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15177	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15177	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15171	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15187	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15201	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2003	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15170	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6048	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
15177	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15177	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15177	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15177	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15177	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15177	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15171	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15187	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15201	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2003	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15170	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15177	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15177	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15177	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15171	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15187	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15201	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2003	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15170	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6048	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15177	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15177	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15177	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15177	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15171	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15187	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15201	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2003	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15170	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6048	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15177	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15177	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15177	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15177	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15177	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15177	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15171	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15187	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15201	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2003	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15170	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
15190	52053000 - 52055100	6,65	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52062049 - 52065000	6,65	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52141218 - 52165000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52220386 - 52236000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52236000 - 52265000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52299555 - 52365000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52396098 - 52436000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52436000 - 52465000	6,58	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52492642 - 52565000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52565000 - 52636000	6,59	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52636000 - 52665000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52685727 - 52765000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52765000 - 52836000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52836000 - 52865000	6,58	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52865000 - 52965000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52965000 - 52998000	6,57	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	52998000 - 53036000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	53057137 - 53065000	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	53117422 - 53165000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	53200295 - 53265000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	53283168 - 53336000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15190	53336000 - 53365000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,280	1,980	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15178	51032000 - 51050000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15178	51032000 - 51050000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15178	51050000 - 51052000	6,55	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15178	51050000 - 51052000	6,55	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15178	51052000 - 51055500	6,55	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15178	51052000 - 51055500	6,55	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15207	51042000 - 51052000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15207	51042000 - 51052000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15207	51054601 - 51056000	6,43	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15207	51054601 - 51056000	6,43	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15207	51126470 - 51135000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15207	51137215 - 51152000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15179	51055500 - 51079000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15190	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,750	4,980	5,270	DE-LOC-6400	0,100
15178	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15178	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15178	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15178	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15207	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15207	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15207	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15207	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15207	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15207	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15179	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15190	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15178	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15178	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15178	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15178	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15207	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15207	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15207	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15207	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15207	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15207	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15179	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15178	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15178	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15178	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15178	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15207	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15207	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15179	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15178	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15178	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15178	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15178	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15179	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15190	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15178	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15178	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15178	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15178	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15207	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15207	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15207	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15179	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15178	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15178	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15178	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15178	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15207	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15207	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15179	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15190	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15178	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15178	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15178	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15178	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15178	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15178	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15207	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15207	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15207	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15179	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
15186	51144084 - 51152000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6041	16017000 - 16100000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16223017 - 16226000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16226000 - 16249000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16314170 - 16317000	6,74	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16317000 - 16326000	6,74	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16346893 - 16349000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16422189 - 16426000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16434749 - 16449000	6,72	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16510102 - 16526000	6,72	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16526000 - 16549000	6,72	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16549000 - 16617000	6,72	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16617000 - 16626000	6,72	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16626000 - 16649000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16649000 - 16726000	6,71	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16726000 - 16749000	6,71	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16805166 - 16817000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16817000 - 16826000	6,70	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16826000 - 16849000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16888781 - 16926000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16931106 - 16949000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	16967932 - 17000000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17028875 - 17049000	6,66	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17082059 - 17084000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17110031 - 17126000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17143031 - 17149000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17184931 - 17192000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17213014 - 17226000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17232755 - 17249000	6,58	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17264314 - 17326000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17344584 - 17349000	6,58	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17404718 - 17426000	6,58	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17426000 - 17449000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17491434 - 17500000	6,59	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17630128 - 17674000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
6041	17674000 - 17697000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17703598 - 17774000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17774000 - 17797000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17797000 - 17834000	6,61	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17952594 - 17965000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	17965000 - 17991000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	18162479 - 18165000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
6041	18291005 - 18306991	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
2011	50628000 - 50636000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2011	50628000 - 50636000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2011	50636000 - 50663000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2011	50636000 - 50663000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
2011	50663000 - 50678000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
2011	50663000 - 50678000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15165	50909000 - 50915000	6,49	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15165	50909000 - 50915000	6,49	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15184	18984704 - 18999998	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
15191	51103250 - 51124000	--	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15191	51124000 - 51127000	6,57	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15159	50124000 - 50135000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50124000 - 50135000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50135000 - 50136000	6,62	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50135000 - 50136000	6,62	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50155142 - 50163000	6,62	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50155142 - 50163000	6,62	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50226100 - 50243000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50226100 - 50243000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50243000 - 50245000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50243000 - 50245000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50311463 - 50324000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50311463 - 50324000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50327445 - 50336000	6,68	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50327445 - 50336000	6,68	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50348788 - 50363000	6,68	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50348788 - 50363000	6,68	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
6041	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
2011	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2011	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2011	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15165	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15165	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15184	7,880	2,230	E-LOC	0,050	0,060	0,040	E-LOC	1,090	1,060	0,300	MDDM	0,030	0,040	0,000	GOEDEREN	13,630
15191	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15191	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
6041	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
2011	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15165	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15165	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15184	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
15191	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15191	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15165	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15165	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15184	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15191	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15191	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2011	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15165	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15165	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15184	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15191	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15191	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6041	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2011	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2011	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
2011	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15165	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15165	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15184	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15191	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15191	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15159	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
15159	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2011	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2011	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2011	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
2011	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15165	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15165	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15184	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15191	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15191	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
15159	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6041	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2011	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2011	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2011	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
2011	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15165	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15165	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15184	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15191	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15191	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
15159	50419299 - 50424000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50419299 - 50424000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50424000 - 50436000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50424000 - 50436000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50456192 - 50463000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50456192 - 50463000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50489263 - 50493000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50489263 - 50493000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50493000 - 50495000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50493000 - 50495000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50504431 - 50524000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50504431 - 50524000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50533287 - 50536000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50533287 - 50536000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50547429 - 50563000	6,58	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50547429 - 50563000	6,58	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50621393 - 50624000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50621393 - 50624000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50624000 - 50636000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50624000 - 50636000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50660602 - 50663000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50660602 - 50663000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50663000 - 50724000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50663000 - 50724000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50724000 - 50736000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50724000 - 50736000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50738785 - 50763000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50738785 - 50763000	6,50	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
15159	50800000 - 50808999	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
15159	50800000 - 50808999	6,50	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28010	50917000 - 50924000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
28010	50917000 - 50924000	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
28010	50924000 - 50935000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
28010	50924000 - 50935000	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
28010	50935000 - 50936000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15159	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15159	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28010	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28010	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
28010	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28010	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
28010	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15159	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
15159	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28010	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
28010	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28010	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
28010	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28010	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
28010	50935000 - 50936000	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
28010	50936000 - 50940500	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
28010	50936000 - 50940500	6,51	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
28007	50124000 - 50135000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50124000 - 50135000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50135000 - 50136000	6,65	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50135000 - 50136000	6,65	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50136000 - 50163000	6,65	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50136000 - 50163000	6,65	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50234762 - 50243000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50234762 - 50243000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50244313 - 50245000	6,64	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50244313 - 50245000	6,64	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50314958 - 50324000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50314958 - 50324000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50332384 - 50336000	6,62	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50332384 - 50336000	6,62	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50346022 - 50363000	6,62	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50346022 - 50363000	6,62	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50420772 - 50424000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50420772 - 50424000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50435257 - 50436000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50435257 - 50436000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50450692 - 50463000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50450692 - 50463000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50480434 - 50493000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50480434 - 50493000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50493000 - 50495000	6,45	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50493000 - 50495000	6,45	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50504000 - 50524000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50504000 - 50524000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50530000 - 50536000	6,45	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50530000 - 50536000	6,45	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50559302 - 50563000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50559302 - 50563000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
28010	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
28010	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28010	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,880	0,620	MAT'64-V	2,100	1,400	0,680	MAT'64-V	2,120	1,700	0,700	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
28007	0,000	0,120	VIRM-6	2,340	1,920	0,540	VIRM-6	2,280	2,160	0,540	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
28010	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
28010	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
28010	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
28010	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28010	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
28010	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
28010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28010	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
28010	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
28010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28010	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
28010	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	0,180	0,140	0,170	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,050	0,000	IC-R-SR	0,090	0,050	0,020
28007	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
28007	50616259 - 50624000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50616259 - 50624000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50624000 - 50636000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50624000 - 50636000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50642551 - 50663000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50642551 - 50663000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50671687 - 50724000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50671687 - 50724000	6,52	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50724000 - 50736000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50724000 - 50736000	6,52	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50757770 - 50763000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50757770 - 50763000	6,52	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50774404 - 50809000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	2,060	1,780	0,600	MAT'64-V	2,100
28007	50774404 - 50809000	--	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	5,200	4,600	1,000	IRM-4	5,120	4,640	1,000	IRM-4	0,000
28007	50809000 - 50824000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
28007	50809000 - 50824000	6,51	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
28007	50827119 - 50836000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
28007	50827119 - 50836000	6,51	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
28007	50836000 - 50863000	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
28007	50836000 - 50863000	6,51	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
28007	50872583 - 50899999	6,51	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	3,080	2,660	0,920	MAT'64-V	3,160
28007	50872583 - 50899999	6,51	INT-R	0,010	0,000	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	7,800	6,920	1,520	IRM-4	7,680
15164	50904500 - 50909000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15164	50904500 - 50909000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15180	51079000 - 51080000	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
15183	18789550 - 18799999	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
15185	51055500 - 51079000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,120	5,260	1,560	IC-R	0,010	0,030	0,000	IC-R	8,130
6051	18288000 - 18307000	6,68	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	50915000 - 50924000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15166	50915000 - 50924000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15166	50924000 - 50935000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15166	50924000 - 50935000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15166	50935000 - 50936000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15166	50935000 - 50936000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15166	50936000 - 50938500	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,100	0,030	IC-R	8,960	6,330	1,730	IC-R	8,810	7,550	1,330	ICM-3	0,450	0,150	0,120	ICM-3	0,480
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,150	0,050	IC-R	13,430	9,490	2,590	IC-R	13,220	11,320	2,000	ICM-3	0,660	0,240	0,150	ICM-3	0,690
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15164	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15164	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15180	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
15183	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
15185	18,010	7,510	DE-LOC	0,110	0,070	0,040	DE-LOC-6400	0,380	0,560	0,190	DDM-2/3	0,120	0,170	0,000	IRM-4	4,760
6051	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15166	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010	0,010	0,020	E-LOC	1,160	0,840	0,220	E-LOC	1,140
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,390	0,030	E-LOC	0,030	0,030	0,020	E-LOC	0,020	0,010	0,030	E-LOC	1,740	1,260	0,330	E-LOC	1,710
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15164	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15164	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15180	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15183	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15185	3,960	0,960	VIRM-6	0,600	0,600	0,120	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6051	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15166	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15166	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Aantal(D) 20
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	0,980	0,180	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,920	7,230	3,790	GOEDEREN	6,240
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
28007	1,470	0,270	MDDM	0,010	0,020	0,000	MDDM	0,020	0,020	0,000	GOEDEREN	8,880	10,840	5,690	GOEDEREN	9,360
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15164	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15164	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15180	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15183	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15185	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
6051	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15166	0,010	0,020	E-LOC	0,800	0,490	0,120	E-LOC	0,360	0,350	0,100	E-LOC	0,780	0,630	0,080	E-LOC	0,360

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	4,080	4,610	DE-LOC	0,040	0,030	0,020	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,130	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
28007	6,110	6,910	DE-LOC	0,060	0,040	0,020	DE-LOC	0,070	0,030	0,020	DE-LOC-6400	0,270	0,360	0,190	DE-LOC-6400
28007	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15164	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15164	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15180	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15183	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15185	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
6051	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15166	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15166	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15166	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15166	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,090	0,060	0,010	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360	0,200	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
28007	IC-R-SR	0,140	0,090	0,020	ICM-4	0,480	0,200	0,120	ICM-4	0,520	0,280	0,000
28007	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15164	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15164	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15183	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15185	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
6051	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15166	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15166	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15166	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15166	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15166	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15166	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15166	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4
15166	50936000 - 50938500	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50900000 - 50903000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50900000 - 50903000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50922616 - 50924000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50922616 - 50924000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50924000 - 50935000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50924000 - 50935000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50935000 - 50936000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50935000 - 50936000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50936000 - 50963000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50936000 - 50963000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
2008	50983541 - 51000000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2008	50983541 - 51000000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15200	50938500 - 50962000	--	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15203	18328000 - 18349000	6,68	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15205	18864031 - 18865000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15205	18990155 - 19000000	--	MAT'64-T	0,080	0,080	0,000	MAT'64-V	6,100	4,160	1,520	IC-R	0,010	0,020	0,000	IC-R	8,090
15174	50962000 - 50963000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15174	50962000 - 50963000	6,52	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15174	50963000 - 50968000	6,52	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15174	50963000 - 50968000	6,52	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15161	50900000 - 50903000	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15161	50900000 - 50903000	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15161	50903000 - 50904500	6,50	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
15161	50903000 - 50904500	6,50	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360
15181	51080000 - 51103250	6,56	MAT'64-V	0,180	0,040	0,520	MAT'64-V	6,320	5,080	2,080	DDM-1	0,380	0,290	0,090	IC-R	18,320
2009	51000000 - 51021000	--	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-T	0,040	0,040	0,000	MAT'64-V	0,020	0,020	0,080	MAT'64-V	4,140
2009	51000000 - 51021000	--	IC-R-SR	0,100	0,030	0,010	IC-R-SR	0,100	0,050	0,000	ICM-4	0,320	0,120	0,080	ICM-4	0,360

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8
15166	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2008	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
2008	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15200	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15203	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15205	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15205	7,860	2,270	E-LOC	0,030	0,020	0,050	E-LOC	1,080	1,050	0,300	MDDM	0,030	0,030	0,000	GOEDEREN	15,770
15174	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15174	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15174	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15174	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15161	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15161	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15161	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
15161	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600
15181	14,790	1,740	ICM-3	1,380	0,750	0,030	E-LOC	2,340	1,880	0,240	GOEDEREN	2,760	5,020	5,250	DE-LOC-6400	0,100
2009	3,640	1,140	MAT'64-V	0,060	0,020	0,180	MAT'64-V	4,140	3,080	1,200	DDM-1	0,130	0,140	0,010	DDM-1	0,130
2009	0,200	0,000	INT-R	0,000	0,010	0,000	IRM-4	3,600	3,280	0,680	IRM-4	1,600	1,320	0,320	IRM-4	3,600

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Aantal(D) 12
15166	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
2008	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2008	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15200	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15203	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15205	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15205	7,020	8,200	DE-LOC	0,130	0,070	0,030	DE-LOC-6400	0,430	0,210	0,270	DDM-2/3	0,130	0,130	0,000	IRM-4	4,560
15174	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15174	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15174	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15174	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15161	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15161	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15161	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
15161	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040
15181	0,190	0,230	IC-R-SR	0,290	0,150	0,010	ICM-4	1,040	0,600	0,000	INT-R	0,000	0,020	0,000	IRM-4	10,800
2009	0,100	0,030	IC-R	6,240	3,720	0,990	IC-R	2,710	2,630	0,740	IC-R	6,110	4,940	0,580	IC-R	2,700
2009	3,160	0,680	IRM-4	1,520	1,480	0,400	VIRM-6	2,160	1,680	0,480	VIRM-6	0,180	0,180	0,060	VIRM-6	2,040

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Aantal(D) 16
15166	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2008	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2008	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15200	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15203	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15205	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15205	4,400	0,960	VIRM-6	0,600	0,660	0,180	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15174	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15174	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15174	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15174	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15161	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15161	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15161	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
15161	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
15181	9,480	2,000	IRM-4	0,000	0,000	0,280	VIRM-6	6,180	5,820	1,440	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000
2009	2,620	0,760	ICM-3	0,450	0,150	0,090	ICM-3	0,450	0,240	0,000	E-LOC	0,020	0,020	0,010	E-LOC	0,010
2009	1,920	0,480	VIRM-6	0,180	0,240	0,060	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24
15166	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2008	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2008	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15200	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15203	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15205	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15205	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15174	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15174	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15174	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15174	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15161	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15161	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15161	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
15161	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
15181	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0
2009	0,350	0,100	MDDM	0,010	0,010	0,000	MDDM	0,010	0,010	0,000	GOEDEREN	5,830	7,170	3,690	GOEDEREN
2009	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15166	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2008	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2008	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2008	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2008	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2008	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15200	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15203	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15205	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15205	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15174	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15174	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15174	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15174	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15161	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15161	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15161	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
15161	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15181	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2009	6,170	4,010	4,480	DE-LOC	0,040	0,020	0,010	DE-LOC	0,050	0,020	0,010	DE-LOC-6400	0,180	0,240	0,120
2009	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
15166	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2008	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2008	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15200	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15203	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15205	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15205	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15174	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15174	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15174	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15174	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15161	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15161	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15161	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
15161	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
15181	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000
2009	DE-LOC-6400	0,180	0,130	0,160	DDM-2/3	0,040	0,060	0,000	DDM-2/3	0,040	0,040	0,000
2009	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0,000

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2/A65
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,50	40,6	37,4	34,2	42,4
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,50	42,2	39,0	35,9	44,1
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,50	45,0	41,8	38,6	46,8
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,50	42,0	38,9	35,6	43,8
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,50	43,5	40,3	37,1	45,3
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,50	45,8	42,7	39,3	47,6
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,50	44,8	41,8	38,2	46,6
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,50	40,3	37,1	33,8	42,0
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,50	41,8	38,7	35,4	43,6
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,50	43,5	40,5	37,1	45,3
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,50	40,4	37,2	34,0	42,2
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,50	41,6	38,4	35,2	43,4
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,50	44,6	41,5	38,2	46,4
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,50	41,8	38,7	35,4	43,6
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,50	43,1	40,0	36,7	44,9
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,50	45,1	42,1	38,7	46,9
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,50	40,9	37,8	34,5	42,7
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,50	41,9	38,7	35,5	43,7
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,50	43,4	40,2	36,9	45,2
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,50	43,2	40,2	36,7	45,0
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,50	45,1	42,1	38,5	46,9
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,50	47,1	44,2	40,4	48,9
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,50	42,2	39,2	35,7	44,0
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,50	44,7	41,7	38,0	46,4
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,50	46,9	44,0	40,2	48,6
12_A	Laagbouw west	1,50	42,3	39,3	35,8	44,1
12_B	Laagbouw west	4,50	44,3	41,3	37,7	46,1
13_A	Laagbouw zuid	1,50	42,5	39,3	36,0	44,3
13_B	Laagbouw zuid	4,50	43,7	40,5	37,2	45,5
14_A	Laagbouw oost	1,50	38,9	35,9	32,3	40,7
14_B	Laagbouw oost	4,50	39,7	36,7	33,2	41,5
15_A	Hoogbouw I west	1,50	39,3	36,2	32,8	41,1
15_B	Hoogbouw I west	4,50	41,5	38,4	35,1	43,3
15_C	Hoogbouw I west	7,50	46,1	43,1	39,5	47,9
15_D	Hoogbouw I west	10,50	47,3	44,3	40,6	49,0
16_A	Hoogbouw I	1,50	42,6	39,4	36,2	44,4
16_B	Hoogbouw I	4,50	43,9	40,7	37,4	45,7
16_C	Hoogbouw I	7,50	45,3	42,2	38,8	47,1
16_D	Hoogbouw I	10,50	47,3	44,3	40,6	49,0
17_B	Hoogbouw I oost	3,00	42,6	39,4	36,2	44,4
17_C	Hoogbouw I oost	6,00	43,9	40,8	37,5	45,7
17_D	Hoogbouw I oost	9,00	45,3	42,2	38,8	47,1
18_B	Hoogbouw I noord	3,00	43,8	40,6	37,4	45,6
18_C	Hoogbouw I noord	6,00	45,2	42,0	38,7	47,0
18_D	Hoogbouw I noord	9,00	46,4	43,4	39,9	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2/A65
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Hoogbouw II west	3,00	43,0	39,8	36,5	44,7
19_C	Hoogbouw II west	6,00	44,6	41,5	38,1	46,4
19_D	Hoogbouw II west	9,00	45,3	42,2	38,8	47,1
20_A	Hoogbouw II zuid	1,50	43,2	40,0	36,8	45,0
20_B	Hoogbouw II zuid	4,50	44,5	41,3	38,0	46,3
20_C	Hoogbouw II zuid	7,50	46,0	42,8	39,5	47,7
20_D	Hoogbouw II zuid	10,50	47,2	44,1	40,6	48,9
21_B	Hoogbouw II noord	3,00	43,8	40,6	37,4	45,6
21_C	Hoogbouw II noord	6,00	45,5	42,3	39,1	47,3
21_D	Hoogbouw II noord	9,00	46,2	43,0	39,6	47,9
22_B	Hoogbouw III west	3,00	41,8	38,7	35,4	43,6
22_C	Hoogbouw III west	6,00	43,8	40,6	37,3	45,6
22_D	Hoogbouw III west	9,00	44,6	41,6	38,1	46,4
23_A	Hoogbouw III zuid	1,50	44,5	41,2	38,0	46,3
23_B	Hoogbouw III zuid	4,50	46,1	42,9	39,6	47,9
23_C	Hoogbouw III zuid	7,50	47,4	44,3	40,9	49,2
23_D	Hoogbouw III zuid	10,50	47,5	44,4	40,9	49,3
24_A	Hoogbouw III oost	1,50	46,4	43,2	40,0	48,2
24_B	Hoogbouw III oost	4,50	48,4	45,2	41,9	50,2
24_C	Hoogbouw III oost	7,50	51,6	48,5	44,9	53,3
24_D	Hoogbouw III oost	10,50	49,5	46,4	42,8	51,2
25_A	Hoogbouw III noord	1,50	41,9	38,7	35,5	43,7
25_B	Hoogbouw III noord	4,50	43,4	40,2	37,0	45,2
25_C	Hoogbouw III noord	7,50	45,8	42,6	39,3	47,6
25_D	Hoogbouw III noord	10,50	47,1	44,1	40,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,50	51,3	47,6	41,1	51,5
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,50	51,3	47,6	41,4	51,6
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,50	51,4	47,8	42,1	51,9
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,50	43,9	40,4	36,4	45,1
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,50	45,5	42,0	37,9	46,7
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,50	47,5	44,1	40,0	48,8
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,50	53,3	49,6	43,4	53,6
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,50	57,8	54,0	47,2	57,9
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,50	57,4	53,6	46,9	57,5
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,50	56,6	52,9	46,2	56,7
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,50	56,4	52,6	45,8	56,4
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,50	42,7	39,4	35,6	44,2
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,50	51,7	48,1	42,2	52,1
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,50	44,5	41,0	36,6	45,6
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,50	45,9	42,4	38,0	46,9
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,50	47,5	44,0	39,7	48,6
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,50	44,3	40,7	36,1	45,2
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,50	45,2	41,6	37,0	46,1
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,50	46,5	42,9	38,4	47,4
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,50	56,6	52,7	46,2	56,7
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,50	57,1	53,2	46,8	57,2
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,50	57,1	53,3	47,0	57,3
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,50	56,4	52,6	45,9	56,5
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,50	56,9	53,1	46,5	57,0
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,50	56,8	53,1	46,7	57,0
12_A	Laagbouw west	1,50	57,5	53,6	47,0	57,6
12_B	Laagbouw west	4,50	57,9	54,0	47,5	58,0
13_A	Laagbouw zuid	1,50	60,1	56,2	49,6	60,2
13_B	Laagbouw zuid	4,50	60,2	56,3	49,8	60,3
14_A	Laagbouw oost	1,50	50,1	46,2	40,0	50,3
14_B	Laagbouw oost	4,50	50,2	46,3	40,2	50,4
15_A	Hoogbouw I west	1,50	48,8	45,0	39,0	49,1
15_B	Hoogbouw I west	4,50	49,4	45,6	39,9	49,8
15_C	Hoogbouw I west	7,50	52,1	48,4	42,9	52,6
15_D	Hoogbouw I west	10,50	54,8	51,0	45,1	55,1
16_A	Hoogbouw I	1,50	59,5	55,5	49,0	59,5
16_B	Hoogbouw I	4,50	59,7	55,7	49,3	59,7
16_C	Hoogbouw I	7,50	59,3	55,4	49,0	59,4
16_D	Hoogbouw I	10,50	58,9	55,0	48,7	59,1
17_B	Hoogbouw I oost	3,00	53,3	49,4	43,3	53,5
17_C	Hoogbouw I oost	6,00	53,3	49,5	43,5	53,6
17_D	Hoogbouw I oost	9,00	53,3	49,5	43,7	53,7
18_B	Hoogbouw I noord	3,00	45,2	41,8	38,0	46,6
18_C	Hoogbouw I noord	6,00	46,6	43,2	39,3	48,0
18_D	Hoogbouw I noord	9,00	48,0	44,7	40,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Hoogbouw II west	3,00	54,2	50,3	44,1	54,4
19_C	Hoogbouw II west	6,00	54,1	50,3	44,3	54,4
19_D	Hoogbouw II west	9,00	53,9	50,1	44,2	54,2
20_A	Hoogbouw II zuid	1,50	59,4	55,5	49,0	59,5
20_B	Hoogbouw II zuid	4,50	59,7	55,7	49,3	59,7
20_C	Hoogbouw II zuid	7,50	59,4	55,5	49,1	59,5
20_D	Hoogbouw II zuid	10,50	59,0	55,1	48,8	59,1
21_B	Hoogbouw II noord	3,00	45,1	41,7	37,9	46,5
21_C	Hoogbouw II noord	6,00	46,8	43,4	39,6	48,2
21_D	Hoogbouw II noord	9,00	47,6	44,3	40,2	48,9
22_B	Hoogbouw III west	3,00	43,2	39,9	36,0	44,6
22_C	Hoogbouw III west	6,00	45,1	41,7	37,9	46,5
22_D	Hoogbouw III west	9,00	46,4	43,0	38,8	47,6
23_A	Hoogbouw III zuid	1,50	60,0	56,1	49,6	60,1
23_B	Hoogbouw III zuid	4,50	60,2	56,3	49,8	60,3
23_C	Hoogbouw III zuid	7,50	59,9	56,0	49,6	60,0
23_D	Hoogbouw III zuid	10,50	59,4	55,5	49,2	59,5
24_A	Hoogbouw III oost	1,50	59,5	55,6	49,0	59,5
24_B	Hoogbouw III oost	4,50	59,4	55,6	49,1	59,5
24_C	Hoogbouw III oost	7,50	59,3	55,6	49,6	59,6
24_D	Hoogbouw III oost	10,50	58,5	54,7	48,5	58,8
25_A	Hoogbouw III noord	1,50	52,3	48,5	42,1	52,4
25_B	Hoogbouw III noord	4,50	51,8	48,1	42,0	52,1
25_C	Hoogbouw III noord	7,50	52,2	48,5	42,8	52,6
25_D	Hoogbouw III noord	10,50	52,5	48,9	43,4	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,50	39,9	38,9	33,6	42,2
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,50	41,5	40,4	35,2	43,8
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,50	45,0	44,0	38,7	47,3
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,50	40,4	39,4	34,0	42,7
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,50	42,6	41,5	36,2	44,8
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,50	45,6	44,6	39,3	47,9
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,50	43,3	42,3	37,2	45,7
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,50	40,0	39,0	33,9	42,4
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,50	40,8	39,8	34,7	43,2
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,50	42,6	41,6	36,5	45,0
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,50	41,3	40,3	35,1	43,7
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,50	40,7	39,6	34,2	42,9
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,50	46,1	45,1	40,0	48,5
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,50	42,5	41,5	36,3	44,8
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,50	44,2	43,2	38,0	46,6
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,50	45,7	44,7	39,7	48,1
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,50	40,6	39,6	34,5	43,0
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,50	42,2	41,2	36,2	44,7
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,50	44,2	43,3	38,3	46,7
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,50	43,6	42,6	37,5	46,0
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,50	44,3	43,4	38,5	46,9
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,50	45,5	44,7	39,9	48,2
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,50	42,8	41,8	36,6	45,1
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,50	43,3	42,3	37,2	45,7
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,50	44,5	43,6	38,7	47,1
12_A	Laagbouw west	1,50	43,8	42,9	37,9	46,3
12_B	Laagbouw west	4,50	44,8	43,9	39,0	47,3
13_A	Laagbouw zuid	1,50	43,0	42,0	36,9	45,4
13_B	Laagbouw zuid	4,50	44,3	43,3	38,3	46,7
14_A	Laagbouw oost	1,50	40,0	39,0	34,0	42,4
14_B	Laagbouw oost	4,50	42,0	41,0	36,1	44,5
15_A	Hoogbouw I west	1,50	38,7	37,7	32,6	41,1
15_B	Hoogbouw I west	4,50	41,5	40,5	35,4	43,9
15_C	Hoogbouw I west	7,50	46,7	45,8	40,9	49,3
15_D	Hoogbouw I west	10,50	46,7	45,9	41,1	49,4
16_A	Hoogbouw I	1,50	42,1	41,1	36,1	44,5
16_B	Hoogbouw I	4,50	43,1	42,1	37,1	45,6
16_C	Hoogbouw I	7,50	45,1	44,2	39,4	47,7
16_D	Hoogbouw I	10,50	46,1	45,2	40,4	48,7
17_B	Hoogbouw I oost	3,00	43,1	42,2	37,5	45,8
17_C	Hoogbouw I oost	6,00	44,8	43,9	39,2	47,4
17_D	Hoogbouw I oost	9,00	46,6	45,7	41,0	49,2
18_B	Hoogbouw I noord	3,00	43,8	42,9	38,3	46,5
18_C	Hoogbouw I noord	6,00	45,4	44,5	40,0	48,2
18_D	Hoogbouw I noord	9,00	45,2	44,4	39,9	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Hoogbouw II west	3,00	40,7	39,8	34,9	43,3
19_C	Hoogbouw II west	6,00	42,9	42,0	37,2	45,5
19_D	Hoogbouw II west	9,00	45,5	44,6	39,8	48,1
20_A	Hoogbouw II zuid	1,50	42,6	41,6	36,7	45,1
20_B	Hoogbouw II zuid	4,50	43,7	42,8	37,9	46,3
20_C	Hoogbouw II zuid	7,50	45,3	44,3	39,6	47,9
20_D	Hoogbouw II zuid	10,50	45,8	44,9	40,3	48,5
21_B	Hoogbouw II noord	3,00	42,7	41,9	37,4	45,5
21_C	Hoogbouw II noord	6,00	44,4	43,6	39,1	47,3
21_D	Hoogbouw II noord	9,00	45,6	44,8	40,4	48,5
22_B	Hoogbouw III west	3,00	41,3	40,4	35,8	44,0
22_C	Hoogbouw III west	6,00	43,4	42,6	38,0	46,2
22_D	Hoogbouw III west	9,00	46,1	45,2	40,7	48,8
23_A	Hoogbouw III zuid	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5
23_B	Hoogbouw III zuid	4,50	43,4	42,4	37,6	45,9
23_C	Hoogbouw III zuid	7,50	44,7	43,8	39,1	47,3
23_D	Hoogbouw III zuid	10,50	45,2	44,3	39,7	47,9
24_A	Hoogbouw III oost	1,50	42,2	41,2	36,5	44,8
24_B	Hoogbouw III oost	4,50	43,3	42,5	37,9	46,1
24_C	Hoogbouw III oost	7,50	44,1	43,3	38,8	46,9
24_D	Hoogbouw III oost	10,50	44,7	43,9	39,5	47,6
25_A	Hoogbouw III noord	1,50	40,5	39,6	34,8	43,1
25_B	Hoogbouw III noord	4,50	41,7	40,8	36,1	44,4
25_C	Hoogbouw III noord	7,50	44,5	43,7	39,2	47,3
25_D	Hoogbouw III noord	10,50	45,5	44,8	40,4	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

REKENRESULTATEN CUMULATIE

resultaten wegverkeer excl. aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	51,3	47,6	41,1	51,5
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	51,3	47,6	41,4	51,6
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	51,4	47,8	42,1	51,9
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	43,9	40,4	36,4	45,1
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	45,5	42,0	37,9	46,7
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	47,5	44,1	40,0	48,8
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	53,3	49,6	43,4	53,6
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	57,8	54,0	47,2	57,9
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	57,4	53,6	46,9	57,5
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	56,6	52,9	46,2	56,7
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	56,4	52,6	45,8	56,4
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	42,7	39,4	35,6	44,2
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	51,7	48,1	42,2	52,1
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	44,5	41,0	36,6	45,6
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	45,9	42,4	38,0	46,9
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	47,5	44,0	39,7	48,6
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	44,3	40,7	36,1	45,2
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	45,2	41,6	37,0	46,1
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	46,5	42,9	38,4	47,4
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	56,6	52,7	46,2	56,7
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	57,1	53,2	46,8	57,2
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	57,1	53,3	47,0	57,3
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	56,4	52,6	45,9	56,5
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	56,9	53,1	46,5	57,0
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	56,8	53,1	46,7	57,0
12_A	Laagbouw west	1,5	57,5	53,6	47,0	57,6
12_B	Laagbouw west	4,5	57,9	54,0	47,5	58,0
13_A	Laagbouw zuid	1,5	60,1	56,2	49,6	60,2
13_B	Laagbouw zuid	4,5	60,2	56,3	49,8	60,3
14_A	Laagbouw oost	1,5	50,1	46,2	40,0	50,3
14_B	Laagbouw oost	4,5	50,2	46,3	40,2	50,4
15_A	Hoogbouw I west	1,5	48,8	45,0	39,0	49,1
15_B	Hoogbouw I west	4,5	49,4	45,6	39,9	49,8
15_C	Hoogbouw I west	7,5	52,1	48,4	42,9	52,6
15_D	Hoogbouw I west	10,5	54,8	51,0	45,1	55,1

resultaten railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	39,9	38,9	33,6	42,2
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	41,5	40,4	35,2	43,8
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	45,0	44,0	38,7	47,3
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	40,4	39,4	34,0	42,7
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	42,6	41,5	36,2	44,8
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	45,6	44,6	39,3	47,9
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	43,3	42,3	37,2	45,7
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	40,0	39,0	33,9	42,4
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	40,8	39,8	34,7	43,2
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	42,6	41,6	36,5	45,0
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	41,3	40,3	35,1	43,7
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	40,7	39,6	34,2	42,9
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	46,1	45,1	40,0	48,5
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	42,5	41,5	36,3	44,8
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	44,2	43,2	38,0	46,6
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	45,7	44,7	39,7	48,1
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	40,6	39,6	34,5	43,0
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	42,2	41,2	36,2	44,7
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	44,2	43,3	38,3	46,7
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	43,6	42,6	37,5	46,0
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	44,3	43,4	38,5	46,9
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	45,5	44,7	39,9	48,2
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	42,8	41,8	36,6	45,1
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	43,3	42,3	37,2	45,7
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	44,5	43,6	38,7	47,1
12_A	Laagbouw west	1,5	43,8	42,9	37,9	46,3
12_B	Laagbouw west	4,5	44,8	43,9	39,0	47,3
13_A	Laagbouw zuid	1,5	43,0	42,0	36,9	45,4
13_B	Laagbouw zuid	4,5	44,3	43,3	38,3	46,7
14_A	Laagbouw oost	1,5	40,0	39,0	34,0	42,4
14_B	Laagbouw oost	4,5	42,0	41,0	36,1	44,5
15_A	Hoogbouw I west	1,5	38,7	37,7	32,6	41,1
15_B	Hoogbouw I west	4,5	41,5	40,5	35,4	43,9
15_C	Hoogbouw I west	7,5	46,7	45,8	40,9	49,3
15_D	Hoogbouw I west	10,5	46,7	45,9	41,1	49,4

16_A	Hoogbouw I	1,5	59,5	55,5	49,0	59,5
16_B	Hoogbouw I	4,5	59,7	55,7	49,3	59,7
16_C	Hoogbouw I	7,5	59,3	55,4	49,0	59,4
16_D	Hoogbouw I	10,5	58,9	55,0	48,7	59,1
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	53,3	49,4	43,3	53,5
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	53,3	49,5	43,5	53,6
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	53,3	49,5	43,7	53,7
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	45,2	41,8	38,0	46,6
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	46,6	43,2	39,3	48,0
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	48,0	44,7	40,6	49,3
19_B	Hoogbouw II west	3,0	54,2	50,3	44,1	54,4
19_C	Hoogbouw II west	6,0	54,1	50,3	44,3	54,4
19_D	Hoogbouw II west	9,0	53,9	50,1	44,2	54,2
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	59,4	55,5	49,0	59,5
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	59,7	55,7	49,3	59,7
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	59,4	55,5	49,1	59,5
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	59,0	55,1	48,8	59,1
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	45,1	41,7	37,9	46,5
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	46,8	43,4	39,6	48,2
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	47,6	44,3	40,2	48,9
22_B	Hoogbouw III west	3,0	43,2	39,9	36,0	44,6
22_C	Hoogbouw III west	6,0	45,1	41,7	37,9	46,5
22_D	Hoogbouw III west	9,0	46,4	43,0	38,8	47,6
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	60,0	56,1	49,6	60,1
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	60,2	56,3	49,8	60,3
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	59,9	56,0	49,6	60,0
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	59,4	55,5	49,2	59,5
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	59,5	55,6	49,0	59,5
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	59,4	55,6	49,1	59,5
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	59,3	55,6	49,6	59,6
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	58,5	54,7	48,5	58,8
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	52,3	48,5	42,1	52,4
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	51,8	48,1	42,0	52,1
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	52,2	48,5	42,8	52,6
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	52,5	48,9	43,4	53,1

L*vI=1 x Lvl + 0

16_A	Hoogbouw I	1,5	42,1	41,1	36,1	44,5
16_B	Hoogbouw I	4,5	43,1	42,1	37,1	45,6
16_C	Hoogbouw I	7,5	45,1	44,2	39,4	47,7
16_D	Hoogbouw I	10,5	46,1	45,2	40,4	48,7
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	43,1	42,2	37,5	45,8
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	44,8	43,9	39,2	47,4
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	46,6	45,7	41,0	49,2
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	43,8	42,9	38,3	46,5
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	45,4	44,5	40,0	48,2
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	45,2	44,4	39,9	48,0
19_B	Hoogbouw II west	3,0	40,7	39,8	34,9	43,3
19_C	Hoogbouw II west	6,0	42,9	42,0	37,2	45,5
19_D	Hoogbouw II west	9,0	45,5	44,6	39,8	48,1
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	42,6	41,6	36,7	45,1
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	43,7	42,8	37,9	46,3
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	45,3	44,3	39,6	47,9
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	45,8	44,9	40,3	48,5
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	42,7	41,9	37,4	45,5
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	44,4	43,6	39,1	47,3
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	45,6	44,8	40,4	48,5
22_B	Hoogbouw III west	3,0	41,3	40,4	35,8	44,0
22_C	Hoogbouw III west	6,0	43,4	42,6	38,0	46,2
22_D	Hoogbouw III west	9,0	46,1	45,2	40,7	48,8
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	42,0	41,0	36,1	44,5
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	43,4	42,4	37,6	45,9
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	44,7	43,8	39,1	47,3
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	45,2	44,3	39,7	47,9
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	42,2	41,2	36,5	44,8
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	43,3	42,5	37,9	46,1
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	44,1	43,3	38,8	46,9
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	44,7	43,9	39,5	47,6
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	40,5	39,6	34,8	43,1
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	41,7	40,8	36,1	44,4
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	44,5	43,7	39,2	47,3
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	45,5	44,8	40,4	48,5

L*vI=0,95 x Lvl -1,40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	51,3	47,6	41,1	51,5
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	51,3	47,6	41,4	51,6
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	51,4	47,8	42,1	51,9
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	43,9	40,4	36,4	45,1
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	45,5	42,0	37,9	46,7
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	47,5	44,1	40,0	48,8
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	53,3	49,6	43,4	53,6
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	57,8	54,0	47,2	57,9
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	57,4	53,6	46,9	57,5
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	56,6	52,9	46,2	56,7
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	56,4	52,6	45,8	56,4
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	42,7	39,4	35,6	44,2
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	51,7	48,1	42,2	52,1
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	44,5	41,0	36,6	45,6
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	45,9	42,4	38,0	46,9
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	47,5	44,0	39,7	48,6
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	44,3	40,7	36,1	45,2
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	45,2	41,6	37,0	46,1
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	46,5	42,9	38,4	47,4
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	56,6	52,7	46,2	56,7
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	57,1	53,2	46,8	57,2
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	57,1	53,3	47,0	57,3
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	56,4	52,6	45,9	56,5
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	56,9	53,1	46,5	57,0
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	56,8	53,1	46,7	57,0
12_A	Laagbouw west	1,5	57,5	53,6	47,0	57,6
12_B	Laagbouw west	4,5	57,9	54,0	47,5	58,0
13_A	Laagbouw zuid	1,5	60,1	56,2	49,6	60,2
13_B	Laagbouw zuid	4,5	60,2	56,3	49,8	60,3
14_A	Laagbouw oost	1,5	50,1	46,2	40,0	50,3
14_B	Laagbouw oost	4,5	50,2	46,3	40,2	50,4
15_A	Hoogbouw I west	1,5	48,8	45,0	39,0	49,1
15_B	Hoogbouw I west	4,5	49,4	45,6	39,9	49,8
15_C	Hoogbouw I west	7,5	52,1	48,4	42,9	52,6
15_D	Hoogbouw I west	10,5	54,8	51,0	45,1	55,1
16_A	Hoogbouw I	1,5	59,5	55,5	49,0	59,5
16_B	Hoogbouw I	4,5	59,7	55,7	49,3	59,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	36,5	35,6	30,5	38,7
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	38,0	37,0	32,0	40,2
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	41,4	40,4	35,4	43,5
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	37,0	36,0	30,9	39,2
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	39,1	38,0	33,0	41,2
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	41,9	41,0	35,9	44,1
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	39,7	38,8	33,9	42,0
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	36,6	35,7	30,8	38,9
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	37,4	36,4	31,6	39,6
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	39,1	38,1	33,3	41,4
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	37,8	36,9	31,9	40,1
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	37,3	36,2	31,1	39,4
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	42,4	41,4	36,6	44,7
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	39,0	38,0	33,1	41,2
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	40,6	39,6	34,7	42,9
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	42,0	41,1	36,3	44,3
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	37,2	36,2	31,4	39,5
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	38,7	37,7	33,0	41,1
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	40,6	39,7	35,0	43,0
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	40,0	39,1	34,2	42,3
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	40,7	39,8	35,2	43,2
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	41,8	41,1	36,5	44,4
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	39,3	38,3	33,4	41,4
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	39,7	38,8	33,9	42,0
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	40,9	40,0	35,4	43,3
12_A	Laagbouw west	1,5	40,2	39,4	34,6	42,6
12_B	Laagbouw west	4,5	41,2	40,3	35,7	43,5
13_A	Laagbouw zuid	1,5	39,5	38,5	33,7	41,7
13_B	Laagbouw zuid	4,5	40,7	39,7	35,0	43,0
14_A	Laagbouw oost	1,5	36,6	35,7	30,9	38,9
14_B	Laagbouw oost	4,5	38,5	37,6	32,9	40,9
15_A	Hoogbouw I west	1,5	35,4	34,4	29,6	37,6
15_B	Hoogbouw I west	4,5	38,0	37,1	32,2	40,3
15_C	Hoogbouw I west	7,5	43,0	42,1	37,5	45,4
15_D	Hoogbouw I west	10,5	43,0	42,2	37,6	45,5
16_A	Hoogbouw I	1,5	38,6	37,6	32,9	40,9
16_B	Hoogbouw I	4,5	39,5	38,6	33,8	41,9

16_C	Hoogbouw I	7,5	59,3	55,4	49,0	59,4
16_D	Hoogbouw I	10,5	58,9	55,0	48,7	59,1
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	53,3	49,4	43,3	53,5
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	53,3	49,5	43,5	53,6
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	53,3	49,5	43,7	53,7
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	45,2	41,8	38,0	46,6
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	46,6	43,2	39,3	48,0
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	48,0	44,7	40,6	49,3
19_B	Hoogbouw II west	3,0	54,2	50,3	44,1	54,4
19_C	Hoogbouw II west	6,0	54,1	50,3	44,3	54,4
19_D	Hoogbouw II west	9,0	53,9	50,1	44,2	54,2
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	59,4	55,5	49,0	59,5
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	59,7	55,7	49,3	59,7
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	59,4	55,5	49,1	59,5
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	59,0	55,1	48,8	59,1
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	45,1	41,7	37,9	46,5
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	46,8	43,4	39,6	48,2
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	47,6	44,3	40,2	48,9
22_B	Hoogbouw III west	3,0	43,2	39,9	36,0	44,6
22_C	Hoogbouw III west	6,0	45,1	41,7	37,9	46,5
22_D	Hoogbouw III west	9,0	46,4	43,0	38,8	47,6
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	60,0	56,1	49,6	60,1
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	60,2	56,3	49,8	60,3
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	59,9	56,0	49,6	60,0
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	59,4	55,5	49,2	59,5
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	59,5	55,6	49,0	59,5
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	59,4	55,6	49,1	59,5
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	59,3	55,6	49,6	59,6
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	58,5	54,7	48,5	58,8
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	52,3	48,5	42,1	52,4
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	51,8	48,1	42,0	52,1
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	52,2	48,5	42,8	52,6
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	52,5	48,9	43,4	53,1

16_C	Hoogbouw I	7,5	41,4	40,6	36,0	43,9
16_D	Hoogbouw I	10,5	42,4	41,5	37,0	44,9
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	39,5	38,7	34,2	42,1
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	41,2	40,3	35,8	43,6
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	42,9	42,0	37,6	45,3
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	40,2	39,4	35,0	42,8
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	41,7	40,9	36,6	44,4
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	41,5	40,8	36,5	44,2
19_B	Hoogbouw II west	3,0	37,3	36,4	31,8	39,7
19_C	Hoogbouw II west	6,0	39,4	38,5	33,9	41,8
19_D	Hoogbouw II west	9,0	41,8	41,0	36,4	44,3
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	39,1	38,1	33,5	41,4
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	40,1	39,3	34,6	42,6
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	41,6	40,7	36,2	44,1
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	42,1	41,3	36,9	44,7
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	39,2	38,4	34,1	41,8
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	40,8	40,0	35,7	43,5
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	41,9	41,2	37,0	44,7
22_B	Hoogbouw III west	3,0	37,8	37,0	32,6	40,4
22_C	Hoogbouw III west	6,0	39,8	39,1	34,7	42,5
22_D	Hoogbouw III west	9,0	42,4	41,5	37,3	45,0
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	38,5	37,6	32,9	40,9
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	39,8	38,9	34,3	42,2
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	41,1	40,2	35,7	43,5
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	41,5	40,7	36,3	44,1
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	38,7	37,7	33,3	41,2
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	39,7	39,0	34,6	42,4
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	40,5	39,7	35,5	43,2
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	41,1	40,3	36,1	43,8
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	37,1	36,2	31,7	39,5
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	38,2	37,4	32,9	40,8
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	40,9	40,1	35,8	43,5
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	41,8	41,2	37,0	44,7

cumulatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
------	--------------	--------	-----	-------	-------	------

01_A	St. Elisabethstraat 1a oost	1,5	51,4	47,9	41,5	51,7
01_B	St. Elisabethstraat 1a oost	4,5	51,5	48,0	41,9	51,9
01_C	St. Elisabethstraat 1a oost	7,5	51,8	48,5	42,9	52,5
02_A	St. Elisabethstraat 1a zuid	1,5	44,7	41,8	37,5	46,1
02_B	St. Elisabethstraat 1a zuid	4,5	46,4	43,5	39,1	47,8
02_C	St. Elisabethstraat 1a zuid	7,5	48,6	45,8	41,4	50,1
03_C	St. Elisabethstraat 1a west	7,5	53,5	49,9	43,9	53,9
04_A	St. Elisabethstraat 1a noord	1,5	57,8	54,1	47,3	58,0
04_B	St. Elisabethstraat 1a noord	4,5	57,4	53,7	47,0	57,6
04_C	St. Elisabethstraat 1a noord	7,5	56,7	53,0	46,4	56,8
05_A	St. Elisabethstraat 1a/b NW	1,5	56,5	52,7	46,0	56,5
06_A	St. Elisabethstraat 1a/b ZO	1,5	43,8	41,1	36,9	45,4
07_C	St. Elisabethstraat 1b noord	7,5	52,2	48,9	43,3	52,8
08_A	St. Elisabethstraat 1b oost 1	1,5	45,6	42,8	38,2	46,9
08_B	St. Elisabethstraat 1b oost 1	4,5	47,0	44,2	39,7	48,3
08_C	St. Elisabethstraat 1b oost 1	7,5	48,6	45,8	41,3	50,0
09_A	St. Elisabethstraat 1b oost 2	1,5	45,1	42,0	37,4	46,2
09_B	St. Elisabethstraat 1b oost 2	4,5	46,1	43,1	38,5	47,3
09_C	St. Elisabethstraat 1b oost 2	7,5	47,5	44,6	40,0	48,7
10_A	St. Elisabethstraat 1b west 1	1,5	56,7	52,9	46,5	56,9
10_B	St. Elisabethstraat 1b west 1	4,5	57,2	53,4	47,1	57,4
10_C	St. Elisabethstraat 1b west 1	7,5	57,2	53,6	47,4	57,5
11_A	St. Elisabethstraat 1b west 2	1,5	56,5	52,8	46,1	56,6
11_B	St. Elisabethstraat 1b west 2	4,5	57,0	53,3	46,7	57,1
11_C	St. Elisabethstraat 1b west 2	7,5	56,9	53,3	47,0	57,2
12_A	Laagbouw west	1,5	57,6	53,8	47,2	57,7
12_B	Laagbouw west	4,5	58,0	54,2	47,8	58,2
13_A	Laagbouw zuid	1,5	60,1	56,3	49,7	60,3
13_B	Laagbouw zuid	4,5	60,2	56,4	49,9	60,4
14_A	Laagbouw oost	1,5	50,3	46,6	40,5	50,6
14_B	Laagbouw oost	4,5	50,5	46,8	40,9	50,9
15_A	Hoogbouw I west	1,5	49,0	45,4	39,5	49,4
15_B	Hoogbouw I west	4,5	49,7	46,2	40,6	50,3
15_C	Hoogbouw I west	7,5	52,6	49,3	44,0	53,4
15_D	Hoogbouw I west	10,5	55,1	51,5	45,8	55,6
16_A	Hoogbouw I	1,5	59,5	55,6	49,1	59,6
16_B	Hoogbouw I	4,5	59,7	55,8	49,4	59,8
16_C	Hoogbouw I	7,5	59,4	55,5	49,2	59,5

16_D	Hoogbouw I	10,5	59,0	55,2	49,0	59,3
17_B	Hoogbouw I oost	3,0	53,5	49,8	43,8	53,8
17_C	Hoogbouw I oost	6,0	53,6	50,0	44,2	54,0
17_D	Hoogbouw I oost	9,0	53,7	50,2	44,6	54,3
18_B	Hoogbouw I noord	3,0	46,4	43,8	39,8	48,1
18_C	Hoogbouw I noord	6,0	47,8	45,2	41,2	49,6
18_D	Hoogbouw I noord	9,0	48,9	46,2	42,0	50,5
19_B	Hoogbouw II west	3,0	54,3	50,5	44,3	54,5
19_C	Hoogbouw II west	6,0	54,2	50,6	44,7	54,6
19_D	Hoogbouw II west	9,0	54,2	50,6	44,9	54,6
20_A	Hoogbouw II zuid	1,5	59,4	55,6	49,1	59,6
20_B	Hoogbouw II zuid	4,5	59,7	55,8	49,4	59,8
20_C	Hoogbouw II zuid	7,5	59,5	55,6	49,3	59,6
20_D	Hoogbouw II zuid	10,5	59,1	55,3	49,1	59,3
21_B	Hoogbouw II noord	3,0	46,1	43,4	39,4	47,8
21_C	Hoogbouw II noord	6,0	47,8	45,0	41,1	49,5
21_D	Hoogbouw II noord	9,0	48,6	46,0	41,9	50,3
22_B	Hoogbouw III west	3,0	44,3	41,7	37,6	46,0
22_C	Hoogbouw III west	6,0	46,2	43,6	39,6	48,0
22_D	Hoogbouw III west	9,0	47,9	45,3	41,1	49,5
23_A	Hoogbouw III zuid	1,5	60,0	56,2	49,7	60,2
23_B	Hoogbouw III zuid	4,5	60,2	56,4	49,9	60,4
23_C	Hoogbouw III zuid	7,5	60,0	56,1	49,8	60,1
23_D	Hoogbouw III zuid	10,5	59,5	55,6	49,4	59,6
24_A	Hoogbouw III oost	1,5	59,5	55,7	49,1	59,6
24_B	Hoogbouw III oost	4,5	59,4	55,7	49,3	59,6
24_C	Hoogbouw III oost	7,5	59,4	55,7	49,8	59,7
24_D	Hoogbouw III oost	10,5	58,6	54,9	48,7	58,9
25_A	Hoogbouw III noord	1,5	52,4	48,7	42,5	52,6
25_B	Hoogbouw III noord	4,5	52,0	48,5	42,5	52,4
25_C	Hoogbouw III noord	7,5	52,5	49,1	43,6	53,1
25_D	Hoogbouw III noord	10,5	52,9	49,6	44,3	53,7

| A G E L | ruimte
a d v i s e u r s | infra
bouw
milieu

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl