

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï **Bestemmingsplan Mariaoord te Vught**

Projectnr. M12 168.401

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: mevr. E. van den Oetelaars

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 31 juli 2012

Referentie : QR/QR/M12 168.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaai	5
2.3	Railverkeerslawaai	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling	8
3.1	Wet geluidhinder wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	Nieuwe situaties	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Wet geluidhinder railverkeerslawaai	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wet geluidhinder	12
4.1.1	Autosnelweg A2	12
4.1.2	Glorieuxlaan	13
4.1.3	Laagstraat	15
4.1.4	Haldersebaan	16
4.1.5	Spoortraject 770	17
4.2	Bouwbesluit	18
5	Evaluatie optredende gevelbelastingen	20
5.1	Wet geluidhinder	20
5.1.1	Autosnelweg A2	20
5.1.2	Glorieuxlaan	20
5.1.3	Laagstraat	21
5.1.4	Haldersebaan	21
5.1.5	Spoortraject 7710	21
5.2	Bouwbesluit	21
5.3	Goede ruimtelijke ordening	21
6	Conclusie	22

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultatenweg- en railverkeerslawaai
Bijlage IIb	Bepaling toeslag geluidproductieplafond voor peiljaar 2006
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de opstelling van de bestemmingsplanherziening voor het plan Mariaoord te Vught, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai.

Het onderzoek betreft het bepalen van de te verwachten optredende geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van:

- Autosnelweg A2 (wegverkeerslawaaai);
- Glorieuxlaan (wegverkeerslawaaai);
- Laagstaart (wegverkeerslawaaai);
- Haldersebaan (wegverkeerslawaaai)
- Spoorlijn van Eindhoven naar Den Bosch traject 770 (railverkeerslawaaai).

De Vlasmeersestraat ligt binnen een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg toch in het onderzoek meegenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

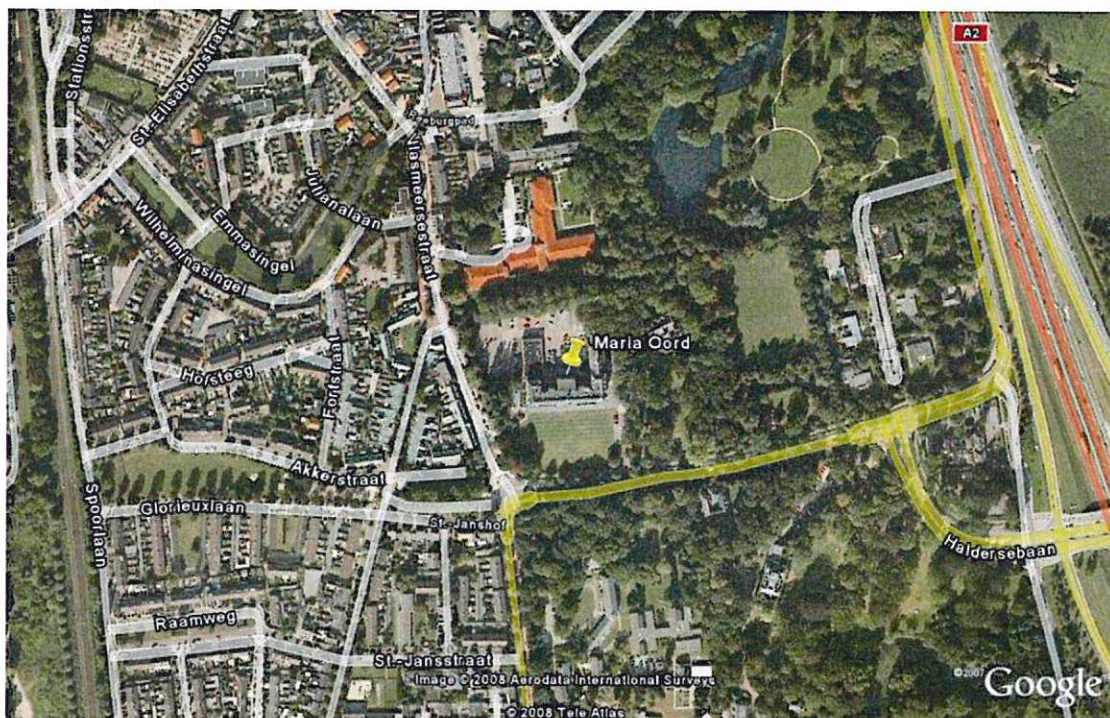
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In onderstaande figuur 2.1 is globaal de ligging van het bouwplan Mariaoord weergegeven. In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van het akoestisch rekenmodel met situatie van het plangebied.



Figuur 1: Situatietekening.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de in hoofdstuk 1 genoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Vught en Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

In figuur 4 van bijlage I is voor de gemeentelijke wegen een overzicht opgenomen van de etmaalintensiteit bij het betreffende wegvak.

In bijlage IIa zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens bouwplan Mariaoord Vught.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Autosnelweg A2	125250 (2022)	6,3%	Dag	85%	7%	8%	100/80	51
		3,5%	Avond	88,5%	4,5%	7,1%		
		1,2%	Nacht	68,7%	10,9%	20,4%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens bouwplan Mariaoord Vught.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Glorieuxlaan (a)	19328 (2022)	6,78%	Dag	92,18%	5,08%	2,74%	50	1
		2,86%	Avond	90,41%	5,61%	3,98%		
		0,9%	Nacht	91,96%	4,18%	3,86%		
Glorieuxlaan (b)	20786 (2022)	6,78%	Dag	92,60%	4,81%	2,59%	50	1
		2,86%	Avond	90,91%	5,31%	3,77%		
		0,9%	Nacht	92,39%	3,95%	3,65%		
Glorieuxlaan (c)	5662 (2022)	6,79%	Dag	94,54%	3,54%	1,91%	50	1
		2,83%	Avond	93,26%	3,94%	2,80%		
		0,9%	Nacht	94,39%	2,92%	2,69%		
Laagstraat	118635 (2022)	6,78%	Dag	91,79%	5,33%	2,87%	50	1
		2,86%	Avond	89,93%	5,89%	4,18%		
		0,9%	Nacht	91,56%	4,38%	4,05%		
Haldersebaan	23836 (2022)	6,86%	Dag	92,77%	4,93%	2,30%	50	1
		2,70%	Avond	89,06%	6,71%	4,22%		
		0,86%	Nacht	91,01%	4,90%	4,08%		
Vlasmeersestraat (a)	4626 (2022)	7,10%	Dag	97,82%	1,49%	0,68%	30	65
		2,69%	Avond	97,88%	1,31%	0,81%		
		0,51%	Nacht	96,93%	1,68%	1,39%		
Vlasmeersestraat (b)	4688 (2022)	7,10%	Dag	97,94%	1,41%	0,65%	30	65
		2,69%	Avond	97,99%	1,24%	0,77%		
		0,51%	Nacht	97,09%	1,60%	1,31%		
Vlasmeersestraat (c)	4727 (2022)	7,10%	Dag	98,15%	1,27%	0,58%	30	65
		2,69%	Avond	98,19%	1,12%	0,69%		
		0,51%	Nacht	97,37%	1,44%	1,19%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeldeperiode aandeel voor respectievelijk de dag- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2006).

type 51: 1-laags zoab.

type 65: gewone klinkerbestrating (CROW 965)

Voor de doorgaande rijbanen op Rijkswegen zijn met betrekking tot de aan te houden snelheden afspraken gemaakt tussen Rijkswaterstaat en het ministerie van VROM (zie Meerjaren Uitvoeringsprogramma Geluidhinderbestrijding deel A 1989-1993). De volgende afspraken zijn gemaakt:

Autosnelwegen met een maximum snelheid van 120 km/h (doorgaande rijstroken):

- Lichte motorvoertuigen 115 km/h
- Middelzware motorvoertuigen 90 km/h
- Zware motorvoertuigen 90 km/h

Autosnelwegen met een maximum snelheid van 100 km/h (doorgaande rijstroken):

- Lichte motorvoertuigen 100 km/h
- Middelzware motorvoertuigen 80 km/h
- Zware motorvoertuigen 80 km/h

In de voorliggende situatie geldt een maximum toegestane snelheid van 100 km/h, zodat is uitgegaan van 100 km/h voor lichte motorvoertuigen en 80 km/h voor het overige verkeer.

2.3 Railverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg Eindhoven-Den Bosch (traject 770) zijn gebaseerd op het akoestisch spoorboekje Aswin, versie 2011. De berekening is gebaseerd op peiljaar 2006. Om te komen tot een geluidprognose vanwege het geluidproductieplafond (GPP) is het logaritmisch gemiddelde bepaald van het emissiegetal voor peiljaar 2006, 2007 en 2008 en is de aldus verkregen gemiddelde geluidemissie opgehoogd met 1,5 dB. Vervolgens is de toename bepaald ten opzichte van het emissiegetal voor peiljaar 2006.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de afleiding van de prognosetoeslag. Hieruit blijkt dat waaruit blijkt dat de geluidbelasting ten opzichte van peiljaar 2006 niet zal toenemen. In het voorliggende onderzoek is zijn de te verwachten geluidbelastingen bepaald voor peiljaar 2006 en is de toeslag vanwege de GPP op nul dB gesteld. In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de verkeersgegevens gebaseerd op peiljaar 2006.

Tabel 2.2: Overzicht verkeersgegevens 2006 traject 770

Periode	traject 770 (Eindhoven-Den Bosch)					
	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8
Dag	14,14	71,73	7,77	0,03	0,28	13,62
Avond	11,55	62,82	9,94	0,02	0,34	7,99
Nacht	5,05	12,18	14,31	0,02	0,44	2,60

Hierbij is:

- Cat 1 : blokgeremd rijtuigmaterieel;
- Cat 2: schijf+blokgermes rijtuigmaterieel;
- Cat 4: blokgeremd wagensmaterieel;
- Cat 5: blokgeremd dieselmaterieel;
- Cat 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- Cat 8: schijfgeremd intercity- en stoptreinematerieel.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING

3.1 Wet geluidhinder wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting

aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- | | |
|--|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: | 63 dB (art. 83, lid 2); |
| – maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: | 53 dB (art. 83, lid 1); |

Bij vervangende nieuwbouw mogen op bouwplanniveau maximaal 100 woningen worden gebouwd.

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Wet geluidhinder railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluid-belastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB. Als bij niet gezoneerde wegen de feitelijke geluidbelasting op de gevel toch groter is dan 20 dB +35 dB (A) (bij industrielawaai) respectievelijk 20 dB +33 dB (bij weg- en spoorweglawaai) dan ligt volgens de toelichting de oplossing van het probleem niet bij de aanvrager om omgevingsvergunning maar bij de veroorzaker van het geluid.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1.1 Autosnelweg A2

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten autosnelweg A2 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	42	2	40	wonen	48	53
6	4.5	45	2	43	wonen	48	53
6	7.5	46	2	44	wonen	48	53
6	10.5	40	2	38	wonen	48	53
6	13.5	-	2	-	wonen	48	53
7	1.5	48	2	46	wonen	48	53
7	4.5	50	2	48	wonen	48	53
7	7.5	50	2	48	wonen	48	53
7	10.5	49	2	47	wonen	48	53
7	13.5	49	2	47	wonen	48	53
8	1.5	46	2	44	wonen	48	53
8	4.5	47	2	45	wonen	48	53
8	7.5	48	2	46	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten autosnelweg A2 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	10.5	50	2	48	wonen	48	53
8	13.5	52	2	50	wonen	48	53
9	1.5	43	2	41	wonen	48	53
9	4.5	45	2	43	wonen	48	53
9	7.5	45	2	43	wonen	48	53
9	10.5	45	2	43	wonen	48	53
9	13.5	48	2	46	wonen	48	53
10	1.5	50	2	48	wonen	48	53
10	4.5	51	2	49	wonen	48	53
10	7.5	51	2	49	wonen	48	53
10	10.5	51	2	49	wonen	48	53
11	1.5	49	2	47	wonen	48	53
11	4.5	51	2	49	wonen	48	53
11	7.5	51	2	49	wonen	48	53
11	10.5	51	2	49	wonen	48	53
12	1.5	50	2	48	wonen	48	53
12	4.5	52	2	50	wonen	48	53
12	7.5	52	2	50	wonen	48	53
12	10.5	51	2	49	wonen	48	53
13	1.5	53	2	51	wonen	48	53
13	4.5	53	2	51	wonen	48	53
13	7.5	54	2	52	wonen	48	53
13	10.5	54	2	52	wonen	48	53
14	1.5	49	2	47	wonen	48	53
14	4.5	50	2	48	wonen	48	53
14	7.5	51	2	49	wonen	48	53
14	10.5	51	2	49	wonen	48	53
15	1.5	46	2	44	wonen	48	53
15	4.5	47	2	45	wonen	48	53
15	7.5	49	2	47	wonen	48	53
15	10.5	49	2	47	wonen	48	53
16	1.5	47	2	45	wonen	48	53
16	4.5	48	2	46	wonen	48	53
16	7.5	49	2	47	wonen	48	53
16	10.5	50	2	48	wonen	48	53

4.1.2 Glorieuxlaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Glorieuxlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	47	5	42	wonen	48	63
6	4.5	47	5	42	wonen	48	63
6	7.5	48	5	43	wonen	48	63
6	10.5	47	5	42	wonen	48	63
6	13.5	45	5	40	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Glorieuxlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
7	7.5	23	5	18	wonen	48	63
7	10.5	25	5	20	wonen	48	63
7	13.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	4.5	30	5	25	wonen	48	63
8	7.5	33	5	28	wonen	48	63
8	10.5	36	5	31	wonen	48	63
8	13.5	41	5	36	wonen	48	63
9	1.5	50	5	45	wonen	48	63
9	4.5	50	5	45	wonen	48	63
9	7.5	51	5	46	wonen	48	63
9	10.5	51	5	46	wonen	48	63
9	13.5	51	5	46	wonen	48	63
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	33	5	28	wonen	48	63
10	7.5	5	5	0	wonen	48	63
10	10.5	8	5	3	wonen	48	63
11	1.5	38	5	33	wonen	48	63
11	4.5	25	5	20	wonen	48	63
11	7.5	23	5	18	wonen	48	63
11	10.5	23	5	18	wonen	48	63
12	1.5	39	5	34	wonen	48	63
12	4.5	25	5	20	wonen	48	63
12	7.5	23	5	18	wonen	48	63
12	10.5	23	5	18	wonen	48	63
13	1.5	44	5	39	wonen	48	63
13	4.5	43	5	38	wonen	48	63
13	7.5	44	5	39	wonen	48	63
13	10.5	44	5	39	wonen	48	63
14	1.5	42	5	37	wonen	48	63
14	4.5	43	5	38	wonen	48	63
14	7.5	43	5	38	wonen	48	63
14	10.5	44	5	39	wonen	48	63
15	1.5	44	5	39	wonen	48	63
15	4.5	44	5	39	wonen	48	63
15	7.5	45	5	40	wonen	48	63
15	10.5	45	5	40	wonen	48	63
16	1.5	43	5	38	wonen	48	63
16	4.5	44	5	39	wonen	48	63
16	7.5	44	5	39	wonen	48	63
16	10.5	46	5	41	wonen	48	63

4.1.3 Laagstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Laagstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	47	5	42	wonen	48	63
6	4.5	47	5	42	wonen	48	63
6	7.5	48	5	43	wonen	48	63
6	10.5	48	5	43	wonen	48	63
6	13.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	25	5	20	wonen	48	63
7	10.5	25	5	20	wonen	48	63
7	13.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	23	5	18	wonen	48	63
8	4.5	6	5	1	wonen	48	63
8	7.5	-	5	-	wonen	48	63
8	10.5	-	5	-	wonen	48	63
8	13.5	-	5	-	wonen	48	63
9	1.5	47	5	42	wonen	48	63
9	4.5	47	5	42	wonen	48	63
9	7.5	48	5	43	wonen	48	63
9	10.5	48	5	43	wonen	48	63
9	13.5	49	5	44	wonen	48	63
10	1.5	20	5	15	wonen	48	63
10	4.5	12	5	7	wonen	48	63
10	7.5	19	5	14	wonen	48	63
10	10.5	19	5	14	wonen	48	63
11	1.5	25	5	20	wonen	48	63
11	4.5	16	5	11	wonen	48	63
11	7.5	19	5	14	wonen	48	63
11	10.5	19	5	14	wonen	48	63
12	1.5	24	5	19	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	7.5	-	5	-	wonen	48	63
12	10.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	36	5	31	wonen	48	63
13	4.5	36	5	31	wonen	48	63
13	7.5	37	5	32	wonen	48	63
13	10.5	29	5	24	wonen	48	63
14	1.5	35	5	30	wonen	48	63
14	4.5	36	5	31	wonen	48	63
14	7.5	38	5	33	wonen	48	63
14	10.5	40	5	35	wonen	48	63
15	1.5	31	5	26	wonen	48	63
15	4.5	32	5	27	wonen	48	63
15	7.5	33	5	28	wonen	48	63
15	10.5	35	5	30	wonen	48	63
16	1.5	45	5	40	wonen	48	63
16	4.5	46	5	41	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Laagstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	7.5	46	5	41	wonen	48	63
16	10.5	47	5	42	wonen	48	63

4.1.4 Haldersebaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Haldersebaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	34	5	29	wonen	48	63
6	4.5	35	5	30	wonen	48	63
6	7.5	35	5	30	wonen	48	63
6	10.5	-	5	-	wonen	48	63
6	13.5	-	5	-	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	4.5	11	5	6	wonen	48	63
7	7.5	20	5	15	wonen	48	63
7	10.5	22	5	17	wonen	48	63
7	13.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	22	5	17	wonen	48	63
8	4.5	23	5	18	wonen	48	63
8	7.5	26	5	21	wonen	48	63
8	10.5	30	5	25	wonen	48	63
8	13.5	39	5	34	wonen	48	63
9	1.5	37	5	32	wonen	48	63
9	4.5	37	5	32	wonen	48	63
9	7.5	38	5	33	wonen	48	63
9	10.5	30	5	25	wonen	48	63
9	13.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	-	5	-	wonen	48	63
10	7.5	-	5	-	wonen	48	63
10	10.5	3	5	-	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	21	5	16	wonen	48	63
11	7.5	21	5	16	wonen	48	63
11	10.5	21	5	16	wonen	48	63
12	1.5	17	5	12	wonen	48	63
12	4.5	18	5	13	wonen	48	63
12	7.5	18	5	13	wonen	48	63
12	10.5	18	5	13	wonen	48	63
13	1.5	43	5	38	wonen	48	63
13	4.5	43	5	38	wonen	48	63
13	7.5	43	5	38	wonen	48	63
13	10.5	43	5	38	wonen	48	63
14	1.5	37	5	32	wonen	48	63
14	4.5	38	5	33	wonen	48	63
14	7.5	38	5	33	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Haldersebaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	10.5	37	5	32	wonen	48	63
15	1.5	38	5	33	wonen	48	63
15	4.5	38	5	33	wonen	48	63
15	7.5	38	5	33	wonen	48	63
15	10.5	30	5	25	wonen	48	63
16	1.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	26	5	21	wonen	48	63
16	7.5	28	5	23	wonen	48	63
16	10.5	33	5	28	wonen	48	63

4.1.5 Spoortraject 770

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten traject 770 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	41	-	41	wonen	55	68
6	4.5	44	-	44	wonen	55	68
6	7.5	50	-	50	wonen	55	68
6	10.5	53	-	53	wonen	55	68
6	13.5	53	-	53	wonen	55	68
7	1.5	41	-	41	wonen	55	68
7	4.5	44	-	44	wonen	55	68
7	7.5	51	-	51	wonen	55	68
7	10.5	52	-	52	wonen	55	68
7	13.5	53	-	53	wonen	55	68
8	1.5	38	-	38	wonen	55	68
8	4.5	41	-	41	wonen	55	68
8	7.5	45	-	45	wonen	55	68
8	10.5	46	-	46	wonen	55	68
8	13.5	43	-	43	wonen	55	68
9	1.5	38	-	38	wonen	55	68
9	4.5	41	-	41	wonen	55	68
9	7.5	46	-	46	wonen	55	68
9	10.5	47	-	47	wonen	55	68
9	13.5	48	-	48	wonen	55	68
10	1.5	45	-	45	wonen	55	68
10	4.5	47	-	47	wonen	55	68
10	7.5	50	-	50	wonen	55	68
10	10.5	50	-	50	wonen	55	68
11	1.5	45	-	45	wonen	55	68
11	4.5	48	-	48	wonen	55	68
11	7.5	50	-	50	wonen	55	68
11	10.5	50	-	50	wonen	55	68
12	1.5	47	-	47	wonen	55	68
12	4.5	49	-	49	wonen	55	68
12	7.5	50	-	50	wonen	55	68
12	10.5	51	-	51	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten traject 770 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
13	1.5	13	-	13	wonen	55	68
13	4.5	-	-	-	wonen	55	68
13	7.5	-	-	-	wonen	55	68
13	10.5	-	-	-	wonen	55	68
14	1.5	33	-	33	wonen	55	68
14	4.5	36	-	36	wonen	55	68
14	7.5	42	-	42	wonen	55	68
14	10.5	42	-	42	wonen	55	68
15	1.5	36	-	36	wonen	55	68
15	4.5	38	-	38	wonen	55	68
15	7.5	41	-	41	wonen	55	68
15	10.5	42	-	42	wonen	55	68
16	1.5	33	-	33	wonen	55	68
16	4.5	36	-	36	wonen	55	68
16	7.5	42	-	42	wonen	55	68
16	10.5	42	-	42	wonen	55	68

4.2 Bouwbesluit

Op grond van artikel 3.6 van het “Reken- en meetvoorschrift 2006” mag bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.6 is een overzicht opgenomen van de op grond van het Bouwbesluit geldende minimum karakteristieke geluidwering van de gevel. De waarden in de kolom “eis Bouwbesluit” zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

Verklaring wegvakken:

- Wv1 Autosnelweg A2
- Wv2 Glorieuxlaan
- Wv3 Langstraat
- Wv4 Haldersebaan
- Wv5 Vlasmeersestraat

Tabel 4.6: Optredende gevelbelastingen Bouwbesluit.

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Wet geluidhinder				Niet gezoneerd Wv5	Gecumuleerde gevelbelasting	Maximale gevelbelasting Wgh	Vereiste geluidwering Bouwbesluit
		Wv1	Wv2	Wv3	Wv4				
6	1.5	42	47	47	34	60	60	47	20
6	4.5	45	47	47	35	60	61	47	20
6	7.5	46	48	48	35	60	61	48	20
6	10.5	40	47	48	-	60	61	48	20
6	13.5	-	45	49	-	60	60	49	20
7	1.5	48	35	26	26	52	54	48	20
7	4.5	50	28	24	11	54	55	50	20
7	7.5	50	23	25	20	54	55	50	20
7	10.5	49	25	25	22	54	55	49	20
7	13.5	49	-	-	-	54	55	49	20
8	1.5	46	29	23	22	37	47	46	20
8	4.5	47	30	6	23	37	48	47	20
8	7.5	48	33	-	26	39	49	48	20
8	10.5	50	36	-	30	40	51	50	20
8	13.5	52	41	-	39	33	52	52	20
9	1.5	43	50	47	37	52	55	50	20
9	4.5	45	50	47	37	54	56	50	20
9	7.5	45	51	48	38	54	57	51	20
9	10.5	45	51	48	30	54	57	51	20
9	13.5	48	51	49	39	54	57	51	20
10	1.5	50	37	20	32	46	51	50	20
10	4.5	51	33	12	-	47	52	51	20
10	7.5	51	5	19	-	48	53	51	20
10	10.5	51	8	19	3	48	53	51	20
11	1.5	49	38	25	34	45	51	49	20
11	4.5	51	25	16	21	45	52	51	20
11	7.5	51	23	19	21	46	52	51	20
11	10.5	51	23	19	21	47	52	51	20
12	1.5	50	39	24	17	43	51	50	20
12	4.5	52	25	-	18	43	52	52	20
12	7.5	52	23	-	18	44	52	52	20
12	10.5	51	23	-	18	45	52	51	20
13	1.5	53	44	36	43	10	54	53	20
13	4.5	53	43	36	43	11	54	53	20
13	7.5	54	44	37	43	14	54	54	21
13	10.5	54	44	29	43	16	54	54	21
14	1.5	49	42	35	37	41	51	49	20
14	4.5	50	43	36	38	41	52	50	20
14	7.5	51	43	38	38	42	52	51	20
14	10.5	51	44	40	37	43	52	51	20
15	1.5	46	44	31	38	44	50	46	20
15	4.5	47	44	32	38	44	51	47	20
15	7.5	49	45	33	38	45	52	49	20
15	10.5	49	45	35	30	46	52	49	20
16	1.5	47	43	45	24	42	51	47	20
16	4.5	48	44	46	26	43	51	48	20
16	7.5	49	44	46	28	44	52	49	20
16	10.5	50	46	47	33	44	53	50	20

5 EVALUATIE OPTREDENDE GEVELBELASTINGEN

5.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.1.1 Autosnelweg A2

- In waarneempunt 8, 10, 11, 12, 13 en 14 zijn op een of meerdere bouwlagen optredende geluidbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 52 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan komt ter vervanging van bestaande bebouwing en/of een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
- Bij de gemeente Vught dient een verzoek te worden ingediend voor het vaststellen van een hogere toelaatbare waarde.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnenshuis. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.
- In hoofdstuk 4.2 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen, bepaald volgens bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 alsmede een overzicht van de vereiste gevelgeluidwering conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit

5.1.2 Glorieuxlaan

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

5.1.3 Laagstraat

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

5.1.4 Haldersebaan

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

5.1.5 Spoortraject 7710

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

5.2 Bouwbesluit

- In waarneempunt 13 is plaatselijk een gevelbelasting bepaald hoger dan 53 dB. Op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit wordt hier een zwaardere eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gesteld dan de minimum eis van 20 dB. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

- Uit tabel 4.6 blijkt dat vanwege wegverkeerslawaai van het niet gezoneerde wegvak Vlasmeersestraat ter plaatse van waarneempunt 6, 7 en 9 plaatselijk zodanige optredende geluidniveaus zijn bepaald dat bij minimale voorzieningen volgens het Bouwbesluit, de geluidbelasting in de woning hoger zal zijn dan 33 dB. Deze waarde wordt met 7 dB overschreden. Alhoewel volgens het Bouwbesluit 2012 dit akoestisch probleem door de wegbeheerder zou moeten worden aangepakt wordt toch geadviseerd om bij het onderzoek geluidwering gevels toch rekening te houden met extra gevelmaatregelen ter bescherming van de toekomstige bewoners.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het kader van de Wet geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai van de autosnelweg A2 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Vught dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kan door de gemeente aanvullende voorwaarden worden gesteld.

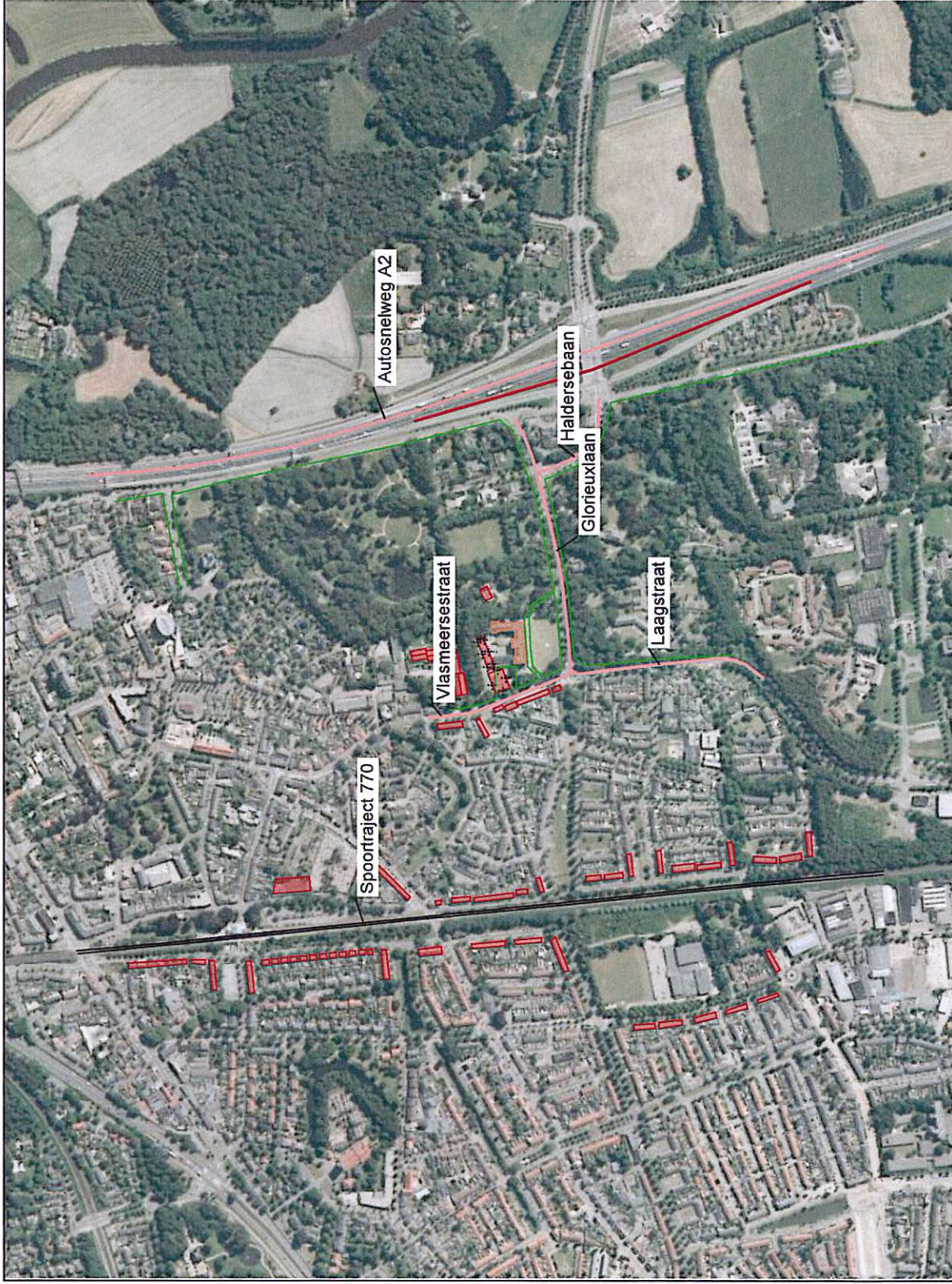
Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald. Hierbij dient te worden uitgegaan van de in tabel 4.6 opgenomen te realiseren geluidwering.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project AO opstelling bestemmingsplan Mariaoord te Vught (211x05902)
opdrachtgever BRO Boxtel



- objecten
- gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - + waarmeerpunt gevel

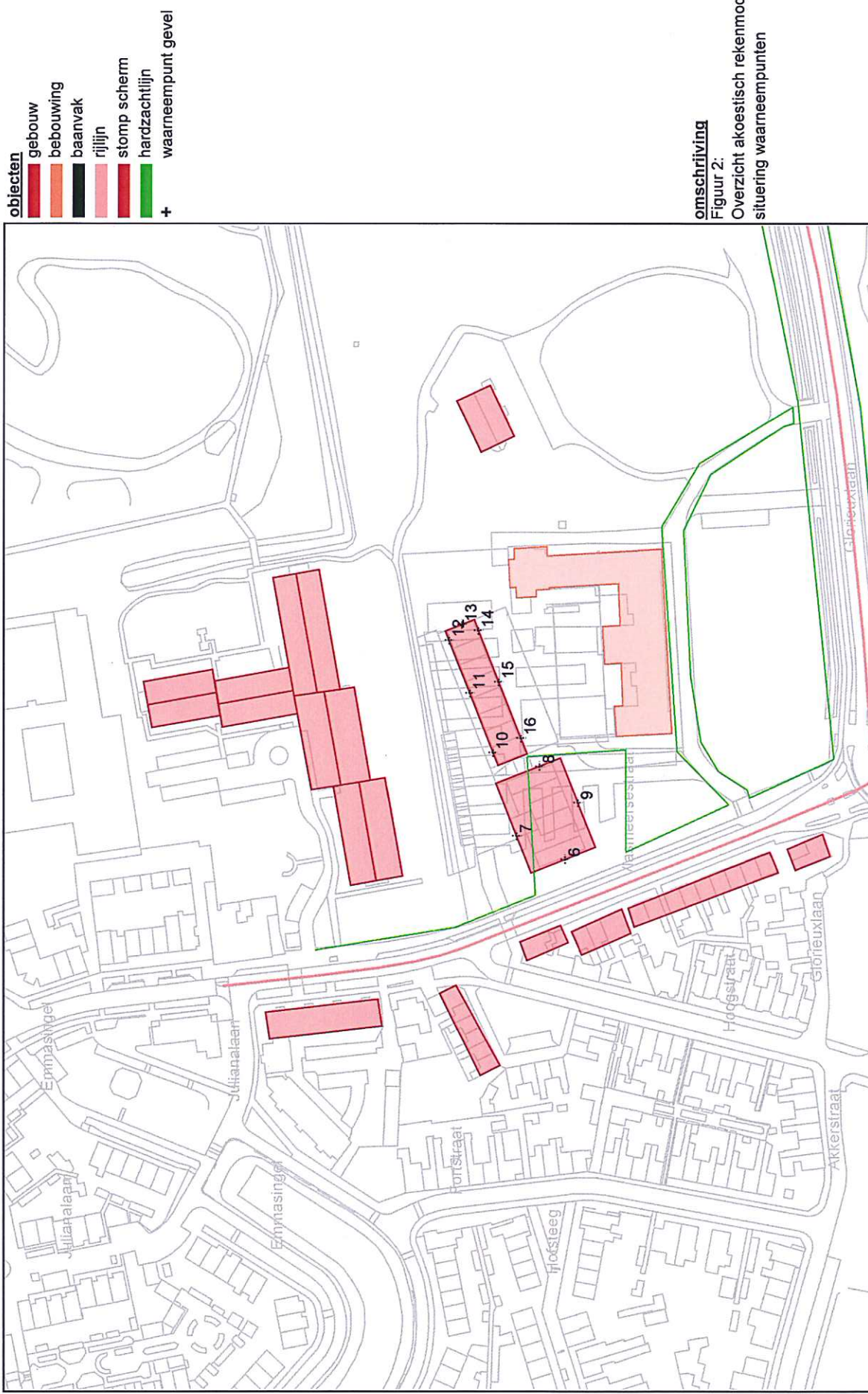
omschrijving

Figuur 1:

Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project AO opstelling bestemmingsplan Mariaoord te Vught (211x05902)
opdrachtgever BRO Boxtel



K+ Adviesgroep b.v.

project AO opstelling bestemmingsplan Mariaoord te Vught (211x05902)
opdrachtgever BRO Boxtel



omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering gebouwen

K+ Adviesgroep b.v.

project AO opstelling bestemmingsplan Mariaoord te Vught (211x05902)
opdrachtgever BRO Boxtel



- objecten**
- █ gebouw
 - █ bebouwing
 - █ baanvak
 - █ rijlijn
 - █ stomp scherm
 - █ hardzachtlijn
 - + waarneempunt gevel



omschrijving

Figuur 4:

Overzicht akoestisch rekenmodel
etmaalinsteuten gemeentelijke wegen

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaa

K+ Adviesgroep b.v.

Projectgegevens

projectnaam: AO opstelling bestemmingsplan Marlaoord te Vught (211x05902)
 opdrachtgever: BRO Boxel
 adviseur: 835
 databaserversie: Rekemodel B
 situatie: basismodel
 uitsnede:
 omschrijving

verkeerslawal

railverkeerslawal

rekenhart: 15.07.20.09.2011 70%
 aut. berekening gemiddeld maanveld: 70%
 alleen absorptiebeden(, geen hz-fijnen):
 standaard bodembasprofiel: 31-07-2012
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 1028
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 1 graden
 maximum aantal reflecties: 2 graden
 minimum zichthoek reflecties: 5 graden
 maximum sectorhoek: 2
 vaste sectorhoek: 2

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

Gebouwen

nr	adres	z.gem	m.gem	noklijn	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gewel				gekoppeld	soort geb.	kenmerk
								1	2	3	4			
1		15.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
2		11.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
5		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
6		3.0	0.0	2-noklijn op gewel 2		5.0	5.0	80	80	80	80			
7		3.0	0.0	2-noklijn op gewel 2		5.0	5.0	80	80	80	80			
8		3.0	0.0	2-noklijn op gewel 2		5.0	5.0	80	80	80	80			
9		3.0	0.0	1-noklijn op gewel 1		5.0	5.0	80	80	80	80			
10		3.0	0.0	2-noklijn op gewel 2		5.0	5.0	80	80	80	80			
11		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
12		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
13		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
14		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
15		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
16		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
17		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
18		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
19		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
20		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
21		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
22		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
23		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
24		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
25		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
26		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
27		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
28		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
29		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
30		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
31		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
32		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
33		4.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
34		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
35		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
36		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
37		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
38		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
39		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
40		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
41		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
42		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
43		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
44		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
45		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
46		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
47		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
48		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
49		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			
50		8.0	0.0	0-geen noklijn				80	80	80	80			

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr adres	z.gem		noklijn	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gewel				soort geb.	kenmerk		
	m.gem	lengte					1	2	3	4			Vl/I	II
51	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
58	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
60	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
61	8,0	0,0	0-geen noklijn		--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WinHawk 8.37 (c) diActiviV-software

K+ Adviesgroep b.v.

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12,0	0,0	251		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reliëdie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	2.0	0.0	684	sl.(2dB)	20	20		<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	238	hardzachtloevengang + hooglijfn	
2	0.0	1118	hardzachtloevengang + hooglijfn	
3	0.0	1184	hardzachtloevengang + hooglijfn	
4	0.0	481	hardzachtloevengang + hooglijfn	
5	0.0	130	hardzachtloevengang + hooglijfn	

Waarneempunten met rekenresultaten

Table with columns: nr, z1, ml, adres, huisnr type, afd/loets reil, kenmerk, haart groep, sh, wht, dag avond nacht, Lden, Leim, L1: inc. maatregel, L1: inc. atftek, L1: inc. progressie, V1: excl. optrektoeslag, dag avond nacht. Includes data for 7 different noise points (gevel) with various street names like WVL A2 (1) and Gloerewijk (2).

Table with columns: nr, z1, ml, adres, huisnr type, afd/loets reil, kenmerk, haart groep, sh, wht, dag avond nacht, Lden, Leim, L1: inc. maatregel, L1: inc. atftek, L1: inc. progressie, V1: excl. optrektoeslag, dag avond nacht. Includes data for 8 different noise points (gevel) with various street names like WVL A2 (1) and Gloerewijk (2).

nr	z1	ml adres	huistr type	afw loeis	reil kenmerk	markt groep	sh	winh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	Lden	Leim	VL : inc. maatregel	VL : excl opbrektoeslag
RL	totala (0)	1	4,5	33,52	32,97	27,77	36,19	37,97	36,19	37,97	33,52	32,97	27,77				
RL	totala (0)	1	7,5	39,61	39,05	33,73	42,22	44,05	42,22	44,05	39,61	39,05	33,73				
RL	totala (0)	1	10,5	39,43	38,86	33,58	42,05	43,86	42,05	43,86	39,43	38,86	33,58				
VL	totala (0)	1	1,5	49,82	46,49	41,68	50,81	51,68	47,22	48,32	49,82	46,49	41,68				
VL	totala (0)	1	4,5	50,34	47,04	42,30	51,38	52,30	47,88	49,04	50,34	47,04	42,30				
VL	totala (0)	1	7,5	51,26	47,99	43,29	52,33	53,29	49,74	50,13	51,26	47,99	43,29				
VL	totala (0)	1	10,5	52,03	48,77	44,10	53,12	54,10	49,74	50,96	52,03	48,77	44,10				
VL	WVL A2 (1)	1	4,5	44,78	42,15	38,32	46,66	48,32	44,66	46,32	44,78	42,15	38,32				
VL	WVL A2 (1)	1	4,5	45,66	43,02	39,25	47,56	47,25	45,56	47,25	45,66	43,02	39,25				
VL	WVL A2 (1)	1	4,5	45,96	44,31	40,54	48,71	51,41	46,55	48,54	46,96	44,31	40,54				
VL	WVL A2 (1)	1	10,5	47,81	45,16	41,41	49,71	51,41	47,71	49,41	47,81	45,16	41,41				
VL	Glouwekaan (2)	1	4,5	42,74	39,22	34,06	43,49	44,06	38,49	39,06	42,74	39,22	34,06				
VL	Glouwekaan (2)	1	7,5	42,74	39,22	34,10	44,50	45,10	39,50	39,10	42,74	39,22	34,10				
VL	Glouwekaan (2)	1	4,5	43,75	40,24	35,10	44,50	45,12	40,50	41,12	44,77	41,27	36,12				
VL	Langstraat (3)	1	10,5	44,77	41,27	36,12	45,43	46,12	40,43	41,12	44,68	41,17	36,05				
VL	Langstraat (3)	1	4,5	44,68	41,17	36,03	45,43	46,03	40,43	41,03	44,51	41,03	36,03				
VL	Langstraat (3)	1	4,5	45,13	41,64	36,49	45,89	46,49	40,89	41,49	44,51	41,03	36,49				
VL	Langstraat (3)	1	7,5	45,49	42,00	36,85	46,25	46,85	41,25	41,85	45,49	42,00	36,85				
VL	Langstraat (3)	1	10,5	45,98	42,49	37,34	46,74	47,34	41,74	42,34	45,98	42,49	37,34				
VL	Haldersebaan (4)	1	1,5	22,96	19,48	14,31	23,72	24,31	18,72	19,31	22,96	19,48	14,31				
VL	Haldersebaan (4)	1	4,5	24,92	21,46	16,28	25,69	26,28	20,69	21,28	24,92	21,46	16,28				
VL	Haldersebaan (4)	1	7,5	27,63	24,17	19,00	28,40	29,00	23,40	24,00	27,63	24,17	19,00				
VL	Haldersebaan (4)	1	10,5	31,80	28,28	23,13	32,54	33,13	27,54	28,13	31,80	28,28	23,13				
VL	Haldersebaan (4)	1	1,5	42,43	38,23	31,18	42,21	42,43	37,21	37,43	42,43	38,23	31,18				
VL	Haldersebaan (4)	1	4,5	42,80	38,60	31,57	42,54	42,80	37,54	37,80	42,80	38,60	31,57				
VL	Vlaamsestraat (5)	1	7,5	43,86	39,66	32,63	43,64	43,86	38,64	38,86	43,86	39,66	32,63				
VL	Vlaamsestraat (5)	1	10,5	44,50	40,30	33,27	44,28	44,50	39,28	39,50	44,50	40,30	33,27				

Baanvakken

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	ralionderbreking	raltemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inrens	V-dr rem	stop%	V-stop rem
88	0,5	38	WVL A2 (1)	Beton monoduo+bb	voegloos spoor	52980	52918	0770,2				01:blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	106
												dag	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	129	129	122
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	90	90	92
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	4,76	90	92
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	0,02	90	92
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1,17	90	92
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130	100
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	106
												avond	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	29,31	129	122
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5,35	90	92
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	0,01	90	92
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1,16	90	92
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	130
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,68	130	106
												nacht	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	6,9	129	122
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	5,61	90	92
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	0,01	90	92
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1,19	90	92
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7,8	130	130
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	129	95
												dag	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	129	66
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	3,01	87	92
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	1,12	87	92
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	0,1	87	92
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	117	40
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	125	69
												avond	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	129	1
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	4,59	87	66
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	0,01	87	92
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	1,17	87	40
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2,37	125	53
												nacht	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	5,28	129	66
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	8,7	87	92
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	0,01	87	92
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	0,25	87	92
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	1,82	117	52
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	125	95
												dag	02:schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	129	66

K+ Adviesgroep b.v.

15

nr zgern	lengte groep	bouwenbouw	rallionderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
89	05	37	WVL A2 (1)beton mono(duo+db)	voegloos spoor	51615	51652	0770.1			dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	87	□	☒
										dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒
										dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	87	□	☒
										dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	117	□	40
										avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	125	□	53
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	33,51	129	□	66
										avond	04:blokgeremd goedernmaterieel	4,59	87	□	☒
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒
										avond	06:schijligeremd dieselmaterieel	.17	87	□	☒
										avond	08:schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	117	□	40
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	125	□	53
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	5,28	129	□	1
										nacht	04:blokgeremd goedernmaterieel	8,7	87	□	☒
										nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒
										nacht	06:schijligeremd dieselmaterieel	.25	87	□	☒
										nacht	08:schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	117	□	40
										dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	125	□	95
										dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	35,71	129	□	63
dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	87	□	☒										
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒										
dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	87	□	☒										
dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	117	□	40										
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	125	□	100										
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	33,51	129	□	63										
avond	04:blokgeremd goedernmaterieel	4,59	87	□	☒										
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒										
avond	06:schijligeremd dieselmaterieel	.17	87	□	☒										
avond	08:schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	117	□	40										
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	125	□	46										
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	5,28	129	□	63										
nacht	04:blokgeremd goedernmaterieel	8,7	87	□	☒										
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒										
nacht	06:schijligeremd dieselmaterieel	.25	87	□	☒										
nacht	08:schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	117	□	40										
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	125	□	95										
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	35,71	129	□	56										
dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	87	□	☒										
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒										
dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	87	□	☒										
dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	117	□	40										

WihHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

16

nr zgern	lengte groep	bouwenbouw	rallionderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
91	05	21	WVL A2 (1)beton mono(duo+db)	voegloos spoor	51655	51676	0770.1			avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	125	□	100
										avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	33,51	129	□	46
										avond	04:blokgeremd goedernmaterieel	4,59	87	□	56
										avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒
										avond	06:schijligeremd dieselmaterieel	.17	87	□	☒
										avond	08:schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	117	□	40
										nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	125	□	46
										nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	5,28	129	□	56
										nacht	04:blokgeremd goedernmaterieel	8,7	87	□	☒
										nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	87	□	☒
										nacht	06:schijligeremd dieselmaterieel	.25	87	□	☒
										nacht	08:schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	117	□	52
										dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	46
										dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	35,71	130	□	56
										dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	90	□	☒
										dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☒
										dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☒
										dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	40
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	46										
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	33,51	130	□	56										
avond	04:blokgeremd goedernmaterieel	4,59	90	□	☒										
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☒										
avond	06:schijligeremd dieselmaterieel	.17	90	□	☒										
avond	08:schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	40										
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	46										
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	5,28	130	□	69										
nacht	04:blokgeremd goedernmaterieel	8,7	90	□	46										
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	46										
nacht	06:schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	46										
nacht	08:schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	40										
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	46										
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	35,71	130	□	56										
dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	90	□	56										
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	56										
dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	56										
dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	40										
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	46										
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	33,51	130	□	56										
avond	04:blokgeremd goedernmaterieel	4,59	90	□	46										
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	46										
avond	06:schijligeremd dieselmaterieel	.17	90	□	46										
avond	08:schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	40										
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	46										
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	5,28	130	□	69										
nacht	04:blokgeremd goedernmaterieel	8,7	90	□	46										
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	46										
nacht	06:schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	46										
nacht	08:schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	40										
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	46										
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	35,71	130	□	56										
dag	04:blokgeremd goedernmaterieel	3,01	90	□	56										
dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	56										
dag	06:schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	56										
dag	08:schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	40										

WihHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwbouw	railonderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem			
99	0.5	30	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	51722	51752	0770.1				avond	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.17	90	□	☒		
											avond	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	3.8	125	□	40	□	
											nacht	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	2.37	130	□	69	40	☒
											nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	5.28	130	□	1	56	☒
											nacht	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	8.7	90	□	☒		
											nacht	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒		
											nacht	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.25	90	□	☒		
											nacht	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	1.82	125	□	52	40	☒
											dag	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	7.3	130	□	95	40	☒
											dag	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	35.71	130	□	90	56	☒
											dag	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	.01	90	□	☒		
											dag	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒		
											dag	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.12	90	□	☒		
											dag	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	6.71	125	□	40	40	☒
											avond	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	5.55	130	□	100	40	☒
											avond	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	4.59	90	□	☒		
avond	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	.01	90	□	☒													
avond	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒													
avond	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.17	90	□	☒													
avond	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	3.8	125	□	40	40	☒											
nacht	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	2.37	130	□	69	40	☒											
nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	5.28	130	□	1	40	☒											
nacht	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	8.7	90	□	☒													
nacht	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒													
nacht	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.25	90	□	☒													
nacht	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	1.82	125	□	52	40	☒											

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwbouw	railonderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem			
96	0.5	15	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	51779	51835	0770.1				nacht	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	8.7	90	□	☒		
											nacht	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒		
											nacht	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.25	90	□	☒		
											nacht	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	1.82	125	□	52	40	☒
											dag	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	7.3	130	□	95	40	☒
											dag	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	35.71	130	□	90	40	☒
											dag	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	.01	90	□	☒		
											dag	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒		
											dag	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.12	90	□	☒		
											dag	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	6.71	125	□	40	40	☒
											avond	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	5.55	130	□	100	40	☒
											avond	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	4.59	90	□	☒		
											avond	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	.01	90	□	☒		
											avond	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒		
											avond	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.17	90	□	☒		
											avond	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	3.8	125	□	40	40	☒
nacht	01	blokgeremd	reizigersmatrfeel	2.37	130	□	69	40	☒											
nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmatrfeel	5.28	130	□	1	40	☒											
nacht	04	blokgeremd	goedernmatrfeel	8.7	90	□	☒													
nacht	05	blokgeremd	dieselmatrfeel	.01	90	□	☒													
nacht	06	schijfgeremd	dieselmatrfeel	.25	90	□	☒													
nacht	08	schijfgeremd	reizigersmatrfeel	1.82	125	□	52	40	☒											

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgsm	lengte groep	bouwenbouw	railonderbreking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem
102	05	24	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52017	52041	0770.1				avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒
											avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒
											avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒
											avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	40
											nacht	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69
											nacht	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	5.28	130	□	40
											nacht	04	blokkerend goedernmaterieel	8.7	90	□	40
											nacht	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒
											nacht	06	schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□	☒
											nacht	08	schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	40
											dag	01	blokkerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	52
											dag	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	35.71	130	□	41
											dag	04	blokkerend goedernmaterieel	3.01	90	□	☒
											dag	05	blokkerend dieselmaterieel	.12	90	□	☒
											dag	06	schijfgerend dieselmaterieel	6.71	125	□	40
											avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	5.55	130	□	52
											avond	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	33.51	130	□	41
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	52											
avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69											
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	49											
nacht	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69											
nacht	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	7.3	130	□	62											
nacht	04	blokkerend goedernmaterieel	8.7	90	□	41											
nacht	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
nacht	06	schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□	☒											
nacht	08	schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	49											
dag	01	blokkerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	62											
dag	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	35.71	130	□	41											
dag	04	blokkerend goedernmaterieel	3.01	90	□	☒											
dag	05	blokkerend dieselmaterieel	.12	90	□	☒											
dag	06	schijfgerend dieselmaterieel	6.71	125	□	49											
avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	5.55	130	□	52											
avond	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	33.51	130	□	41											
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	52											
avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69											
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	40											

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgsm	lengte groep	bouwenbouw	railonderbreking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem
103	05	32	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52041	52073	0770.1				avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒
											avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒
											avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒
											avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	40
											nacht	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69
											nacht	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	5.28	130	□	41
											nacht	04	blokkerend goedernmaterieel	8.7	90	□	40
											nacht	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒
											nacht	06	schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□	☒
											nacht	08	schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	40
											dag	01	blokkerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	52
											dag	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	35.71	130	□	41
											dag	04	blokkerend goedernmaterieel	3.01	90	□	☒
											dag	05	blokkerend dieselmaterieel	.12	90	□	☒
											dag	06	schijfgerend dieselmaterieel	6.71	125	□	49
											avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	5.55	130	□	52
											avond	02	schijf-blokkerend reizigersmateri	33.51	130	□	41
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	52											
avond	01	blokkerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69											
avond	04	blokkerend goedernmaterieel	4.59	90	□	☒											
avond	05	blokkerend dieselmaterieel	.01	90	□	☒											
avond	06	schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	☒											
avond	08	schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	40											

22

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	rafflonderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem
106	0.5	24	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52125	52149	0770.1			nacht	06.schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□	52	49	☒
										nacht	08.schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	69	62	□
										dag	01.blokgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	95	62	□
										dag	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	35.71	130	□	41		☒
										dag	04.blokgerend goedematerieel	3.01	90	□			☒
										dag	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒
										dag	06.schijfgerend dieselmaterieel	.12	90	□			☒
										dag	08.schijfgerend reizigersmaterieel	6.71	125	□	100		☒
										avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	5.55	130	□			☒
										avond	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	33.51	130	□	41		☒
										avond	04.blokgerend goedematerieel	4.59	90	□			☒
										avond	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒
										avond	06.schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□			☒
										avond	08.schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	49		☒
										avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69	62	□
										107	0.5	14	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52149	52163	0770.1
nacht	08.schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	69	62	□										
dag	01.blokgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	95	62	□										
dag	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	35.71	130	□	41		☒										
dag	04.blokgerend goedematerieel	3.01	90	□			☒										
dag	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒										
dag	06.schijfgerend dieselmaterieel	.12	90	□			☒										
dag	08.schijfgerend reizigersmaterieel	6.71	125	□	100		☒										
avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	5.55	130	□			☒										
avond	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	33.51	130	□	41		☒										
avond	04.blokgerend goedematerieel	4.59	90	□			☒										
avond	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒										
avond	06.schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□			☒										
avond	08.schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	49		☒										
avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69	62	□										
108	0.5	1	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52163	52164	0770.1										
										nacht	06.schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□	52	49	☒
										nacht	08.schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	69	62	□
										dag	01.blokgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	95	62	□
										dag	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	35.71	130	□	41		☒

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	rafflonderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem										
109	0.5	9	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52164	52173	0770.1			nacht	04.blokgerend goedematerieel	3.01	90	□	52	49	☒										
										dag	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒										
										dag	06.schijfgerend dieselmaterieel	.12	90	□			☒										
										dag	08.schijfgerend reizigersmaterieel	6.71	125	□	100		☒										
										avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	5.55	130	□			☒										
										avond	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	33.51	130	□	41		☒										
										avond	04.blokgerend goedematerieel	4.59	90	□			☒										
										avond	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒										
										avond	06.schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□			☒										
										avond	08.schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	49		☒										
										avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69	62	□										
										avond	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	5.28	130	□	1	41	□										
										avond	04.blokgerend goedematerieel	8.7	90	□			☒										
										avond	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒										
										avond	06.schijfgerend dieselmaterieel	.25	90	□			☒										
										110	0.5	3	WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	52173	52176	0770.1			nacht	08.schijfgerend reizigersmaterieel	1.82	125	□	52	49	☒
dag	01.blokgerend reizigersmaterieel	7.3	130	□	69	62	□																				
dag	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	35.71	130	□	41		☒																				
dag	04.blokgerend goedematerieel	3.01	90	□			☒																				
dag	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒																				
dag	06.schijfgerend dieselmaterieel	.12	90	□			☒																				
dag	08.schijfgerend reizigersmaterieel	6.71	125	□	100		☒																				
avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	5.55	130	□			☒																				
avond	02.schijf+blokgerend reizigersmaterieel	33.51	130	□	41		☒																				
avond	04.blokgerend goedematerieel	4.59	90	□			☒																				
avond	05.blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□			☒																				
avond	06.schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□			☒																				
avond	08.schijfgerend reizigersmaterieel	3.8	125	□	49		☒																				
avond	01.blokgerend reizigersmaterieel	2.37	130	□	69	62	□																				
WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software																											

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	railonderbreking	ralttemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
111	05	17	WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52176	52193 0770.1		avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	100	62
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	130		41
								avond	04 blokgeremd goederematerieel	4,59	90		2
								avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2
								avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		2
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	3,8	125		57
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130		62
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	5,28	130		1
								nacht	04 blokgeremd goederematerieel	8,7	90		2
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2
								nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.25	90		2
								nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	1,82	125		52
								dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130		95
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	130		41
								dag	04 blokgeremd goederematerieel	3,01	90		2
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2
dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.12	90		2								
dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57								
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130		62								
avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	130		41								
avond	04 blokgeremd goederematerieel	4,59	90		2								
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		2								
avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	3,8	125		57								
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130		62								
nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	5,28	130		1								
nacht	04 blokgeremd goederematerieel	8,7	90		2								
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.25	90		2								
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57								
dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130		70								
dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	130		51								
dag	04 blokgeremd goederematerieel	3,01	90		2								
dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.12	90		2								
dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57								
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130		70								
avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	130		51								
avond	04 blokgeremd goederematerieel	4,59	90		2								
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								

WinHawk 8.37 (c) d/Activity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

26

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	railonderbreking	ralttemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
112	05	24	WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52193	52217 0770.1		nacht	06 schijfgeremd reizigersmaterieel	1,17	90		2
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	3,8	125		57
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130		62
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	5,28	130		1
								nacht	04 blokgeremd goederematerieel	8,7	90		2
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2
								nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.25	90		2
								nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	1,82	125		52
								dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130		95
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	130		51
								dag	04 blokgeremd goederematerieel	3,01	90		2
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.12	90		2
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57
								avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130		70
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	130		51
avond	04 blokgeremd goederematerieel	4,59	90		2								
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		2								
avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	3,8	125		57								
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130		62								
nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	5,28	130		1								
nacht	04 blokgeremd goederematerieel	8,7	90		2								
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.25	90		2								
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57								
dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130		70								
dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	35,71	130		51								
dag	04 blokgeremd goederematerieel	3,01	90		2								
dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								
dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.12	90		2								
dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,71	125		57								
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130		70								
avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmateri	33,51	130		51								
avond	04 blokgeremd goederematerieel	4,59	90		2								
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		2								

WinHawk 8.37 (c) d/Activity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
115	0,5	22	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52293	52315	0770.1			nacht	04 blokgeremd goedermaterieel	8,7	90	□	52	63	☑	
										nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	25	90	□	☑
										nacht	06 schijligeremd dieselmaterieel	1,82	125	□	69	70	□	☑
										dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	95	70	□	☑
										dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	35,71	130	□	59	□	☑	
										dag	04 blokgeremd goederremmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☑	☑		
										dag	06 schijligeremd dieselmaterieel	6,71	125	□	63	□	☑	
										avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	100	70	□	☑
										avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	33,51	130	□	59	□	☑	
										avond	04 blokgeremd goederremmaterieel	4,59	90	□	☑	☑		
										avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										avond	06 schijligeremd dieselmaterieel	1,7	90	□	☑	☑		
										avond	08 schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	69	70	□	☑
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	69	70	□	☑
										nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	5,28	130	□	1	59	□	☑
										nacht	04 blokgeremd goederremmaterieel	8,7	90	□	☑	☑		
										nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										nacht	06 schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	☑	☑		
nacht	08 schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	52	63	□	☑										
dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	95	70	□	☑										
dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	35,71	130	□	59	□	☑											
dag	04 blokgeremd goederremmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
dag	06 schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☑	☑												
dag	08 schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	63	□	☑											
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	100	77	□	☑										
avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	33,51	130	□	59	□	☑											
avond	04 blokgeremd goederremmaterieel	4,59	90	□	☑	☑												
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
avond	06 schijligeremd dieselmaterieel	1,17	90	□	☑	☑												
avond	08 schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	63	□	☑											
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	69	77	□	☑										
nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	5,28	130	□	1	59	□	☑										
nacht	04 blokgeremd goederremmaterieel	8,7	90	□	☑	☑												
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
nacht	06 schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	☑	☑												
nacht	08 schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	52	63	□	☑										

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
117	0,5	56	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52317	52373	0770.1			dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	95	77	□	
										dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	35,71	130	□	59	□	☑	
										dag	04 blokgeremd goederremmaterieel	3,01	90	□	☑	☑		
										dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										dag	06 schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☑	☑		
										dag	08 schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	63	□	☑	
										avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	100	77	□	☑
										avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	33,51	130	□	59	□	☑	
										avond	04 blokgeremd goederremmaterieel	4,59	90	□	☑	☑		
										avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										avond	06 schijligeremd dieselmaterieel	1,17	90	□	☑	☑		
										avond	08 schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	63	□	☑	
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	69	77	□	☑
										nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	5,28	130	□	1	59	□	☑
										nacht	04 blokgeremd goederremmaterieel	8,7	90	□	☑	☑		
										nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑		
										nacht	06 schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	☑	☑		
										nacht	08 schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	52	63	□	☑
										dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	7,3	130	□	95	77	□	☑
dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	35,71	130	□	59	□	☑											
dag	04 blokgeremd goederremmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☑	☑												
dag	06 schijligeremd dieselmaterieel	.12	90	□	☑	☑												
dag	08 schijligeremd reizigersmaterieel	6,71	125	□	69	77	□	☑										
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	5,55	130	□	100	77	□	☑										
avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	33,51	130	□	59	□	☑											
avond	04 blokgeremd goederremmaterieel	4,59	90	□	☑	☑												
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
avond	06 schijligeremd dieselmaterieel	1,17	90	□	☑	☑												
avond	08 schijligeremd reizigersmaterieel	3,8	125	□	63	□	☑											
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,37	130	□	69	77	□	☑										
nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmatriel	5,28	130	□	1	59	□	☑										
nacht	04 blokgeremd goederremmaterieel	8,7	90	□	☑	☑												
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□	☑	☑												
nacht	06 schijligeremd dieselmaterieel	.25	90	□	☑	☑												
nacht	08 schijligeremd reizigersmaterieel	1,82	125	□	52	63	□	☑										

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem		
133	0.5	12	WVL A2 (1)hou/zigzaget-hb	voegloos spoor	51713	51725	0770.2				avond	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.16	90	□	41	□
											avond	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	4.19	130	□	52	□
											nacht	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	2.88	130	□	75	□
											nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	6.9	129	□	41	□
											nacht	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.61	90	□	41	□
											nacht	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□
											nacht	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.19	90	□	41	□
											nacht	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	.78	130	□	41	□
											dag	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	6.84	130	□	41	□
											dag	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	36.03	129	□	41	□
											dag	04	blokgeremd	goedernmaterieel	4.76	90	□	41	□
											dag	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.02	90	□	41	□
											dag	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.17	90	□	41	□
											dag	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	6.91	130	□	41	□
											avond	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	6	130	□	41	□
											avond	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	29.31	129	□	41	□
											avond	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.35	90	□	41	□
avond	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□											
avond	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.16	90	□	41	□											
avond	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	4.19	130	□	41	□											
nacht	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	2.68	130	□	41	□											
nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	6.9	129	□	41	□											
nacht	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.61	90	□	41	□											
nacht	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□											
nacht	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.19	90	□	41	□											
nacht	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	.78	130	□	41	□											

WinHawk 8.37 (c) d/Activly-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbrekking	ralttemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem		
134	0.5	11	WVL A2 (1)hou/zigzaget-hb	voegloos spoor	51725	51736	0770.2				nacht	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.61	90	□	41	□
											nacht	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□
											nacht	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.19	90	□	41	□
											nacht	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	.78	130	□	41	□
											dag	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	6.84	130	□	41	□
											dag	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	36.03	129	□	41	□
											dag	04	blokgeremd	goedernmaterieel	4.76	90	□	41	□
											dag	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.02	90	□	41	□
											dag	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.17	90	□	41	□
											dag	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	6.91	130	□	41	□
											avond	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	6	130	□	41	□
											avond	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	29.31	129	□	41	□
											avond	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.35	90	□	41	□
											avond	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□
											avond	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.16	90	□	41	□
											avond	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	4.19	130	□	41	□
											nacht	01	blokgeremd	reizigersmaterieel	2.68	130	□	41	□
nacht	02	schijf-r-blokgeremd	reizigersmaterieel	6.9	129	□	41	□											
nacht	04	blokgeremd	goedernmaterieel	5.61	90	□	41	□											
nacht	05	blokgeremd	dieselmaterieel	.01	90	□	41	□											
nacht	06	schijfgeremd	dieselmaterieel	.19	90	□	41	□											
nacht	08	schijfgeremd	reizigersmaterieel	.78	130	□	41	□											

WinHawk 8.37 (c) d/Activly-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	raaijonderbreking	raaldemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn. periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
137	05	34 WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	51813	51847	0770.2		dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6,84	130	100	40
								dag	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	36,03	129		40
								dag	04 blokgerend goederematerieel	4,76	90		
								dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90		
								dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90		
								dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6,91	130		40
								avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130		40
								avond	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	29,31	129		40
								avond	04 blokgerend goederematerieel	5,35	90		
								avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90		
								avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90		
								avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	2,88	130		40
								138	05	139 WVL A2 (1)hout/zigzagbet+hb	voegloos spoor	51847	51986
139	05	14 WVL A2 (1)beton mono-duo+hb	voegloos spoor	51986	52000	0770.2		dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6,84	130	100	40
								dag	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	36,03	129		40
								dag	04 blokgerend goederematerieel	4,76	90		
								dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90		
								dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90		
								dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6,91	130		40
								avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130		40
								avond	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	29,31	129		40
								avond	04 blokgerend goederematerieel	5,35	90		
								avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90		
								avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90		
								avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	2,88	130		40

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	raaijonderbreking	raaldemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn. periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
140	05	80 WVL A2 (1)beton mono-duo+hb	voegloos spoor	52000	52080	0770.2		dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90		40
								dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6,91	130		40
								avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	100	40
								avond	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	29,31	129		40
								avond	04 blokgerend goederematerieel	5,35	90		
								avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90		
								avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90		
								avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4,19	130		40
								avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6,84	130		40
								avond	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	29,31	129		40
								avond	04 blokgerend goederematerieel	5,35	90		
								avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90		
								141	05	68 WVL A2 (1)beton mono-duo+hb	voegloos spoor	52080	52148
141	05	68 WVL A2 (1)beton mono-duo+hb	voegloos spoor	52080	52148	0770.2		dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6,84	130	100	40
								dag	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	36,03	129		40
								dag	04 blokgerend goederematerieel	4,76	90		
								dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90		
								dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90		
								dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6,91	130		40
								avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130		40
								avond	02 schijf-blokgerend reizigersmatri	29,31	129		40
								avond	04 blokgerend goederematerieel	5,35	90		
								avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90		
								avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90		
								avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	2,88	130		40

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgsm	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	raltemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
142	0.5	1	WVL A2 (1)beton mono/duo+db	voegloos spoor	52148	52149	0770.2				avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:35	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4:19	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>
											nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2:68	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>
											nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	6:9	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>
											nacht	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:61	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>
											dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6:84	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>
											dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	36:03	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>
											dag	04:blokgeremd goedremmaterieel	4:78	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6:91	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>
											avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	29:31	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:35	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4:19	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2:68	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	6:9	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:61	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6:84	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	36:03	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	4:78	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6:91	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	29:31	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>											
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:35	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4:19	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>											

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgsm	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	raltemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem		
143	0.5	10	WVL A2 (1)beton mono/duo+db	voegloos spoor	52149	52150	0770.2				nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2:68	130	□		75	40	<input checked="" type="checkbox"/>
											nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	6:9	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>	
											nacht	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:61	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6:84	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	36:03	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>	
											dag	04:blokgeremd goedremmaterieel	4:78	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6:91	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	29:31	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>	
											avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:35	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
											avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>		
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4:19	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2:68	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	6:9	129	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:61	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6:84	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	36:03	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	4:78	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	6:91	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		40	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmatri	29:31	129	□		48	<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goedremmaterieel	5:35	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4:19	130	□		44	<input checked="" type="checkbox"/>												

WinHawk 8.37 (c) diActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

41

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	raffionderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inhens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
146	0.5	14 WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52166	52160	07702			nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.19	90	□	44	42
									nacht	08 schijfgerend reizigersmaterieel	.78	130	□	40	42
									dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.94	130	□	100	40
									dag	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	36.03	129	□	48	42
									dag	04 blokgerend goedematerieel	4.76	90	□	48	42
									dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90	□	48	42
									dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	44	42
									dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	44	42
									avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	40
									avond	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	48	42
									avond	04 blokgerend goedematerieel	5.35	90	□	48	42
									avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	48	42
									avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	44	42
									avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.88	130	□	40	42
									147	0.5	56 WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52180	52236	07702
dag	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	36.03	129	□	48	42									
dag	04 blokgerend goedematerieel	4.76	90	□	48	42									
dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90	□	48	42									
dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	48	42									
dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	57	42									
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	40	42									
avond	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	48	42									
avond	04 blokgerend goedematerieel	5.35	90	□	48	42									
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42									
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	57	42									
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	40	42									
nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.88	130	□	40	42									
nacht	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	48	42									
nacht	04 blokgerend goedematerieel	5.61	90	□	48	42									
148	0.5	23 WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52236	52259	07702									
									dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.94	130	□	44	42
									dag	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	36.03	130	□	100	44
									nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.19	90	□	48	42
									avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.78	130	□	57	42
									avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.94	130	□	44	42
									nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	44	42
									nacht	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	48	42
									nacht	04 blokgerend goedematerieel	5.61	90	□	48	42
									nacht	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.19	90	□	48	42
									nacht	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	57	42
									nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	44	42
									nacht	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	48	42

WinHawk 8.37 (c) dActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

42

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	raffionderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	inhens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
149	0.5	21 WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52259	52280	07702			dag	04 blokgerend goedematerieel	4.76	90	□	48	42
									dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90	□	48	42
									dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	48	42
									dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	57	42
									avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	44
									avond	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	48	42
									avond	04 blokgerend goedematerieel	5.35	90	□	48	42
									avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	48	42
									avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	57	42
									nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	44	42
									nacht	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	48	42
									nacht	04 blokgerend goedematerieel	5.61	90	□	48	42
									nacht	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.19	90	□	48	42
									nacht	08 schijfgerend reizigersmaterieel	.78	130	□	57	42
150	0.5	56 WVL A2 (1)beton monoduo+db	voegloos spoor	52280	52336	07702			dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.84	130	□	44	42
									dag	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	36.03	129	□	59	42
									dag	04 blokgerend goedematerieel	4.76	90	□	48	42
									dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90	□	48	42
									dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	48	42
									dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	57	42
									avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	44
									avond	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	59	42
									avond	04 blokgerend goedematerieel	5.35	90	□	48	42
									avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	48	42
									avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	48	42
									avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	57	42
									nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	44	42
									nacht	02 schijf+blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	48	42
									nacht	04 blokgerend goedematerieel	5.61	90	□	48	42

WinHawk 8.37 (c) dActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

43

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	raltemp	km1	km2	Kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
151	0,5	5	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52336	52341	0770,2				avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□	100	44	☒
											avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□		59	☒
											avond	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
											avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	□		71	☒
											nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,68	130	□		44	☒
											nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6,9	129	□		59	☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36,03	129	□		59	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	4,76	90	□			☒
152	0,5	18	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52341	52359	0770,2				nacht	06 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□			☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.78	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36,03	129	□		59	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	4,76	90	□			☒
											dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□			☒
											dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□			☒
											dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130	□		71	☒
											avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		54	☒
											avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□		59	☒
											avond	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
153	0,5	21	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52359	52380	0770,2				avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□	100	70	☒
											avond	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
											avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	□		71	☒
											nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,68	130	□		54	☒
											nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6,9	129	□		70	☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□		70	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
154	0,5	56	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52380	52456	0770,2				avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□	100	70	☒
											avond	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
											avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	□		84	☒
											nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	□		54	☒
											nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6,9	129	□		70	☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36,03	129	□		70	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	4,76	90	□			☒
											dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□			☒

Winhawk 8.37 (c) diActivity-*software*

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

44

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	raltemp	km1	km2	Kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
153	0,5	21	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52389	52380	0770,2				avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
											avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	□		71	☒
											nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	□		54	☒
											nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6,9	129	□		59	☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36,03	129	□		70	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	4,76	90	□			☒
											dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□			☒
											dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	□			☒
											dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130	□		71	☒
											avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	□		54	☒
154	0,5	56	WVL A2 (1)beton monoduo+db	vogelijks spoor	52380	52456	0770,2				avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29,31	129	□	100	70	☒
											avond	04 blokgeremd goederematerieel	5,35	90	□			☒
											avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	□			☒
											avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130	□		84	☒
											nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	□		54	☒
											nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6,9	129	□		70	☒
											nacht	04 blokgeremd goederematerieel	5,61	90	□			☒
											nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	□			☒
											nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	□			☒
											nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	□		71	☒
											dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	□		54	☒
											dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36,03	129	□		70	☒
											dag	04 blokgeremd goederematerieel	4,76	90	□			☒
											dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	□			☒

Winhawk 8.37 (c) diActivity-*software*

31-07-2012 10:33

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
155	0.5	23	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52456	52459	0770.2	nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.61	90	0	0
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
								nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	0	0
								nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	0	0
								dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	100
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0
								avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	0	100
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29.31	129	0	0
								avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.35	90	0	0
								avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
								avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	0	0
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	0	0
156	0.5	21	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52459	52480	0770.2	nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	100
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0
								avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	0	100
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29.31	129	0	0
								avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.35	90	0	0
								avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
								avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	0	0
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4.19	130	0	0
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2.88	130	0	75
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6.9	129	0	0
								nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.61	90	0	0
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	0	0								
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	0	0								

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

nr zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
157	0.5	2	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52480	52482	0770.2	dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	100
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0
								avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	0	100
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29.31	129	0	0
								avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.35	90	0	0
								avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
								avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	0	0
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4.19	130	0	0
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2.88	130	0	75
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6.9	129	0	0
								nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.61	90	0	0
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0								
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0								
158	0.5	54	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52482	52536	0770.2	dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	100
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0
								avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	0	100
								avond	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	29.31	129	0	0
								avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.35	90	0	0
								avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
								avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90	0	0
								avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4.19	130	0	0
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2.88	130	0	75
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	6.9	129	0	0
								nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5.61	90	0	0
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90	0	0
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90	0	0								
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6.91	130	0	0								
159	0.5	23	WVL A2 (1)beton mono/du-o-bb	voegloos spoor	52536	52539	0770.2	dag	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	100
								dag	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90	0	0
								dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	0	0
								nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6.84	130	0	75
								nacht	02 schijf-blokgeremd reizigersmaterieel	36.03	129	0	0
								nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	4.76	90	0	0
								nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90	0	0
								nacht	06 schijfgeremd reizigersmaterieel	.19	90	0	0
								nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	.78	130	0	0

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

31-07-2012 10:33

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	raillonderbrekking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
160	0.5	11	WVL A2 (1)beton mono/duo+db	voegloos spoor	52559	52570	0770.2			dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	□	□	98	□
										dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	□	75	□	
										avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	120	□	100	75	□	
										avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	81	□	□	
										avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□	
										avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□	
										avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□	
										avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	98	□	
										nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	75	□	□	
										nacht	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	81	□	□	
										nacht	04 blokgerend goedernmaterieel	5.61	90	□	□	□	□	
										nacht	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□	
										nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.19	90	□	□	□	□	
										nacht	08 schijfgerend reizigersmaterieel	.78	130	□	□	98	□	
										dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.94	130	□	100	75	□	
										dag	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	92	□	□	
dag	04 blokgerend goedernmaterieel	36.03	129	□	□	□	□											
dag	05 blokgerend dieselmaterieel	4.76	90	□	□	□	□											
dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.02	90	□	□	□	□											
dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	1.17	90	□	□	□	□											
dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	□	98	□											
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	75	□											
avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	92	□	□											
avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□											
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□											
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□											
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	112	□											
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	75	□											
avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	92	□	□											
avond	04 blokgerend goedernmaterieel	36.03	129	□	□	□	□											
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	4.76	90	□	□	□	□											
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.02	90	□	□	□	□											
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	1.17	90	□	□	□	□											
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	□	112	□											
avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	100	75	□											
avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□											
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□											
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□											
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	112	□											

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	raillonderbrekking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
161	0.5	10	WVL A2 (1)beton mono/duo+db	voegloos spoor	52570	52580	0770.2			avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□	□
										avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□	
										avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□	
										avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	98	□	
										nacht	01 blokgerend reizigersmaterieel	2.68	130	□	75	□	□	
										nacht	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	6.9	129	□	82	□	□	
										nacht	04 blokgerend goedernmaterieel	5.61	90	□	□	□	□	
										nacht	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□	
										nacht	06 schijfgerend dieselmaterieel	.19	90	□	□	□	□	
										nacht	08 schijfgerend reizigersmaterieel	.78	130	□	□	98	□	
										dag	01 blokgerend reizigersmaterieel	6.94	130	□	100	75	□	
										dag	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	36.03	129	□	92	□	□	
										dag	04 blokgerend goedernmaterieel	4.76	90	□	□	□	□	
										dag	05 blokgerend dieselmaterieel	.02	90	□	□	□	□	
										dag	06 schijfgerend dieselmaterieel	.17	90	□	□	□	□	
										dag	08 schijfgerend reizigersmaterieel	6.91	130	□	□	112	□	
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	75	□											
avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	92	□	□											
avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□											
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□											
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□											
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	112	□											
avond	01 blokgerend reizigersmaterieel	6	130	□	100	75	□											
avond	02 schijf-r-blokgerend reizigersmaterieel	29.31	129	□	92	□	□											
avond	04 blokgerend goedernmaterieel	5.35	90	□	□	□	□											
avond	05 blokgerend dieselmaterieel	.01	90	□	□	□	□											
avond	06 schijfgerend dieselmaterieel	.16	90	□	□	□	□											
avond	08 schijfgerend reizigersmaterieel	4.19	130	□	□	112	□											

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	raffionderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
169	05	56	WVL A2 (1)beton mono(duo+bb)	voegloos spoor	52890	52736	0770,2			dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90	100	112
										dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90		
										dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		
										dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130		112
										avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	100	86
										avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	29,31	129		104
										avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,35	90		
										avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.16	90		
										avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		
										avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		112
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	75	86
										nacht	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	6,9	129		104
										nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,61	90		
										nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		
										nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90		
170	05	23	WVL A2 (1)beton mono(duo+bb)	voegloos spoor	52736	52736	0770,2			dag	04 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	125
										dag	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	36,03	129		104
										dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90		
										dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90		
										dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		
										nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130		125
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	.78	130		
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	96
										dag	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	36,03	129		104
										dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90		
										dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90		
										dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90		
										dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		125
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	75	96
										nacht	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	6,9	129		104
nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,61	90												
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90												
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90												
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		125										
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	96										
dag	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	36,03	129		104										
dag	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90												
dag	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90												
dag	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90												
dag	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130		125										

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr zgem	lengte groep	bouwenbouw	raffionderbrekking	rafdemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn	periode	voertuigcategorie	Inens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
171	05	77	WVL A2 (1)beton mono(duo+bb)	voegloos spoor	52736	52836	0770,2			avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	100	96
										avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	29,31	129		104
										avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,35	90		
										avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		
										avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90		
										avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		125
										nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130		96
										nacht	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	6,9	129		104
										nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,61	90		
										nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90		
										nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90		
										nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		125
										avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	96
										avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	36,03	129		104
										avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90		
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90												
avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90												
avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130		129										
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	100	96										
avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	29,31	129		115										
avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,35	90												
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90												
avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.16	90												
avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		129										
nacht	01 blokgeremd reizigersmaterieel	2,88	130	75	96										
nacht	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	6,9	129		104										
nacht	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,61	90												
nacht	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90												
nacht	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.19	90												
nacht	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	4,19	130		129										
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6,84	130	100	96										
avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	36,03	129		104										
avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	4,76	90												
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.02	90												
avond	06 schijfgeremd dieselmaterieel	.17	90												
avond	08 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,91	130		130										
avond	01 blokgeremd reizigersmaterieel	6	130	100	106										
avond	02 schijf+blokgeremd reizigersmatri	29,31	129		118										
avond	04 blokgeremd goedernmaterieel	5,35	90												
avond	05 blokgeremd dieselmaterieel	.01	90												

WinHawk 8.37 (c) drActivity-Software

BIJLAGE IIb

Bepaling toeslag geluidproductieplafond voor peiljaar 2006

KmTot	Lden per jaar			Gemiddeld	Geluidproductie plafond	Toeslag tov peiljaar 2006
	2006	2007	2008			
51577	87.7	84.9	83.8	85.79	87.29	-0.41
51590	89.7	86.9	83.8	87.44	88.94	-0.76
51603	89.7	86.9	85.8	87.79	89.29	-0.41
51615	87.7	84.9	85.8	86.29	87.79	0.09
51617	87.7	84.8	85.7	86.24	87.74	0.04
51652	87.7	84.8	83.7	85.74	87.24	-0.46
51655	87.7	84.8	83.7	85.74	87.24	-0.46
51676	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
51688	87.8	84.8	83.8	85.81	87.31	-0.49
51713	88.8	85.9	84.9	86.86	88.36	-0.44
51779	88.8	85.9	84.9	86.86	88.36	-0.44
51813	89.7	86.8	85.8	87.76	89.26	-0.44
51835	89.8	86.9	85.9	87.86	89.36	-0.44
51865	89.8	86.9	85.9	87.86	89.36	-0.44
51917	89.8	86.9	85.9	87.86	89.36	-0.44
51973	89.7	86.8	85.8	87.76	89.26	-0.44
51986	89.7	86.8	85.8	87.76	89.26	-0.44
51993	88.9	85.9	84.9	86.91	88.41	-0.49
52017	88.9	85.9	84.9	86.91	88.41	-0.49
52053	88.9	85.9	84.9	86.91	88.41	-0.49
52073	88.9	85.9	83.8	86.71	88.21	-0.69
52080	88.9	85.9	83.8	86.71	88.21	-0.69
52117	88.9	85.9	83.8	86.71	88.21	-0.69
52148	88.9	86	83.9	86.75	88.25	-0.65
52149	89.8	86.9	83.9	87.51	89.01	-0.79
52156	90.9	88	83.9	88.46	89.96	-0.94
52159	90.9	88	85.9	88.75	90.25	-0.65
52163	90.9	86.9	85.9	88.47	89.97	-0.93
52165	89.8	86	85.9	87.64	89.14	-0.66
52173	88.9	86	85.9	87.17	88.67	-0.23
52176	88.9	84.9	83.9	86.47	87.97	-0.93
52180	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52193	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52217	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52236	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52259	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52273	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52280	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52293	87.8	84.9	83.9	85.86	87.36	-0.44
52317	87.8	85	83.9	85.89	87.39	-0.41
52336	87.8	85	84	85.91	87.41	-0.39
52359	87.9	85	84.1	85.98	87.48	-0.42
52373	87.9	85	84.1	85.98	87.48	-0.42
52380	87.9	85	84.1	85.98	87.48	-0.42
52393	87.9	85.1	84.1	86.01	87.51	-0.39
52436	87.9	85.2	84.1	86.04	87.54	-0.36
52455	87.9	85.2	84.2	86.06	87.56	-0.34
52459	87.9	85.2	84.3	86.08	87.58	-0.32
52480	87.9	85.2	84.3	86.08	87.58	-0.32
52493	87.9	85.2	84.3	86.08	87.58	-0.32
52517	87.9	85.2	84.3	86.08	87.58	-0.32
52536	87.9	85.3	84.3	86.11	87.61	-0.29
52559	88	85.3	84.5	86.2	87.7	-0.3
52573	88	85.4	84.5	86.23	87.73	-0.27
52580	88	85.4	84.5	86.23	87.73	-0.27
52636	88	85.5	84.5	86.26	87.76	-0.24
52659	88.1	85.5	84.7	86.35	87.85	-0.25
52662	88.1	87.5	84.7	87	88.5	0.4
52669	90.1	85.5	84.7	87.46	88.96	-1.14
52676	90.1	85.5	86.7	87.89	89.39	-0.71
52680	88.1	85.5	86.7	86.9	88.4	0.3
52683	88.1	85.5	86.7	86.9	88.4	0.3
52693	88.1	85.5	84.7	86.35	87.85	-0.25
52736	88.1	85.7	84.7	86.41	87.91	-0.19
52759	88.2	85.7	84.8	86.48	87.98	-0.22
52836	88.2	85.9	84.8	86.54	88.04	-0.16
52880	88.3	85.9	85.1	86.65	88.15	-0.15
52936	88.3	86.2	85.1	86.74	88.24	-0.06

BIJLAGE III

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer

Quiril Roomans

Van: Tamerius, Adriaan (DNB) [adriaan.tamerius@rws.nl]
Verzonden: donderdag 28 juni 2012 9:13
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: Levering verkeersgegevens RW2 ter hoogte van Vught 2012-RW2-1906
Bijlagen: Disclaimer gebruik NRM tbv ad-hoc vragen - versie 1.0.pdf

Geachte heer Roomans,

In uw verzoek van 5 juni j.l. vraagt u om verkeerscijfers te leveren ten behoeve van een akoestisch onderzoek ter hoogte van Vught. Hierbij geef ik u de volgende informatie:

In de onderstaande tabel vindt u van het wegvak 's-Hertogenbosch-West - Vught op de A2 de verkeersprognose voor een gemiddelde werkdag voor personenauto en vracht voor het zichtjaar 2020.

Werkdagjaargemiddelde

Wegvak (doorsnede)	2020 EC	
	auto	vracht
A2 's-Hertogenbosch-West - Vught	112.200	25.300

137500

De verkeersprognoses zijn afkomstig van het Nederlands Regionaal Model Noord-Brabant, versie 3.3.

Voor de omrekening van de verkeerscijfers naar werkdag, dagdelen en voertuigcategorieën, kunt u gebruik maken van huidige verkeerscijfers uit de applicatie MTR+, waarvan de link als bijlage is toegevoegd.

Op het genoemde wegvak ligt momenteel dubbellaags ZOAB en de maximum snelheid ter plaatse is 100 km/uur. In de nabijheid van het bouwplan zijn geluidsbeperkende voorzieningen aanwezig.

Bij het verstrekken van deze gegevens geldt de disclaimer voor gebruik van gegevens verkregen uit het Nederlands Regionaal Model ten behoeve van ad-hoc vragen. Deze is als bijlage toegevoegd.

Ik hoop u met deze gegevens voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met dhr. A. Tamerius, te bereiken via 073 6817828 of via dnb-verkeersgegevens@rws.nl

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Planvorming en Advies,

drs. L.M. Pacilly

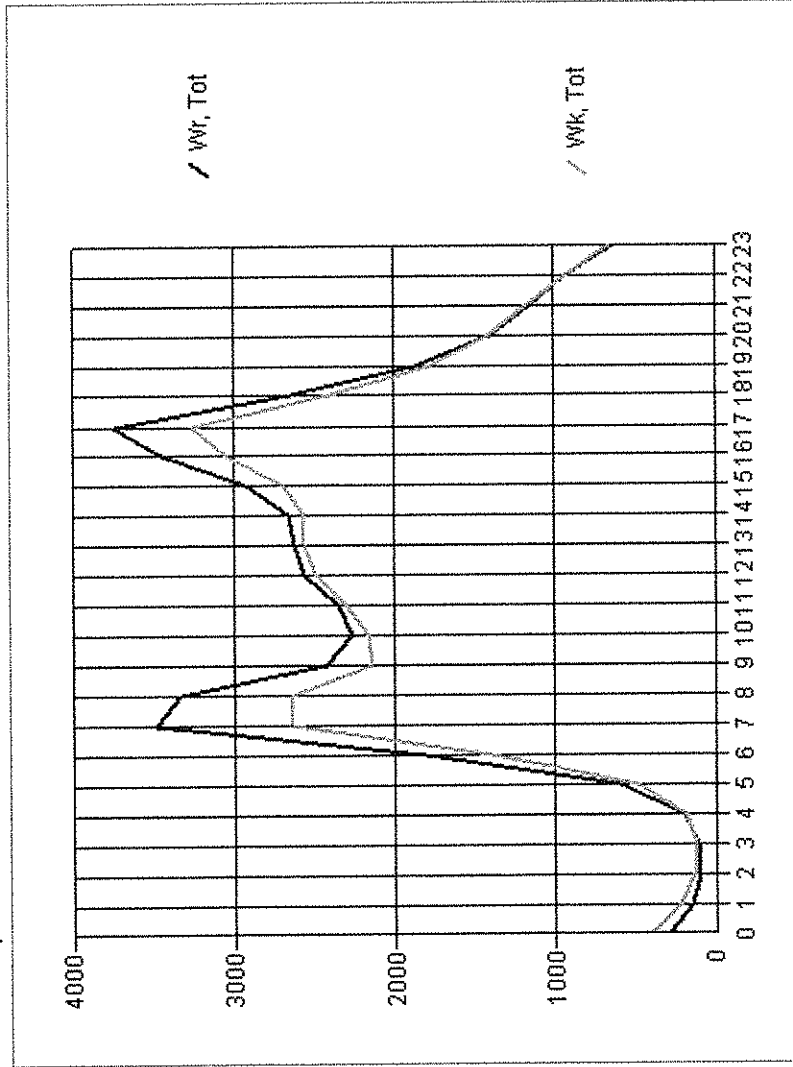
Link naar MTR:
http://www.rijkswaterstaat.nl/kenniscentrum/efficient_onderhoud/maandelijkse_telpuntrapportages/

Van: Quiril Roomans [mailto:Q.Roomans@k-plus.nl]
Verzonden: dinsdag 5 juni 2012 10:17
Aan: DNB Verkeersgegevens
Onderwerp: FW: 2008-RW2-1300 Verkeersgegevens RW2 te Vught

Geachte heer Tamerius,



Intensiteit per uur



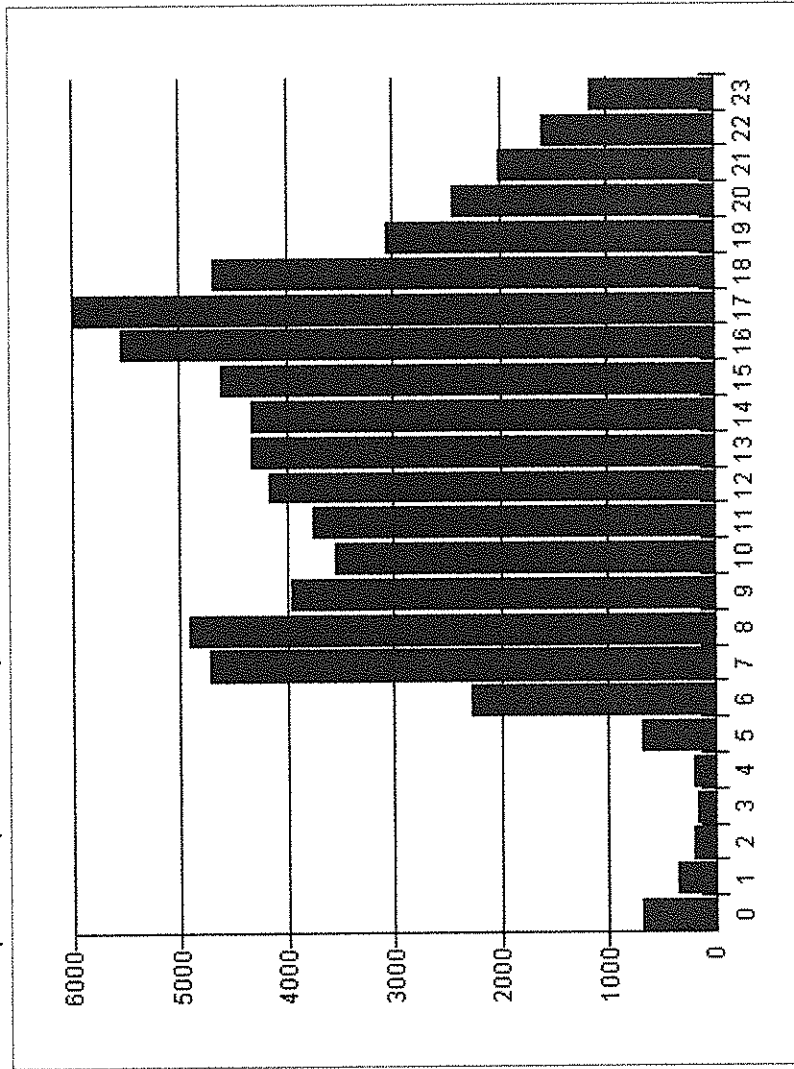
Absolute aantallen

Uur	■	▨
00	285	396
01	148	224
02	98	135
03	111	125
04	188	180
05	588	478
06	1808	1384
07	3484	2639
08	3341	2640
09	2424	2143
10	2261	2165
11	2349	2304
12	2563	2482
13	2624	2568
14	2662	2565
15	2926	2694
16	3452	3050
17	3747	3263
18	2648	2395
19	1874	1781
20	1401	1419
21	1158	1174
22	932	935
23	636	661
00-24	43708	39800
07-19	34481	30908
19-23	5365	5309
23-07	3862	3583

Weg: 2R DSN: 72015 Hm: 123.974
 Richting: Vught - Boxtel N. (Beide) Banen: (1440017,1440019)
 Categorie: AL AL Jaar: 2010 Intensiteit



Intensiteit per uur op een weekdag in Totaal



Absolute aantallen

Uur	Aantal
00	675
01	355
02	203
03	157
04	207
05	678
06	2266
07	4723
08	4901
09	3960
10	3538
11	3751
12	4163
13	4330
14	4327
15	4602
16	5537
17	5991
18	4687
19	3059
20	2444
21	2007
22	1603
23	1147
00-24	69311
07-19	54510
19-23	9113
23-07	5688

Weg: 2R DSN: 82025

Richting: Bostel - Best W.

Categorie: E1 L1 Jaar: 2011

Hm: 133.848

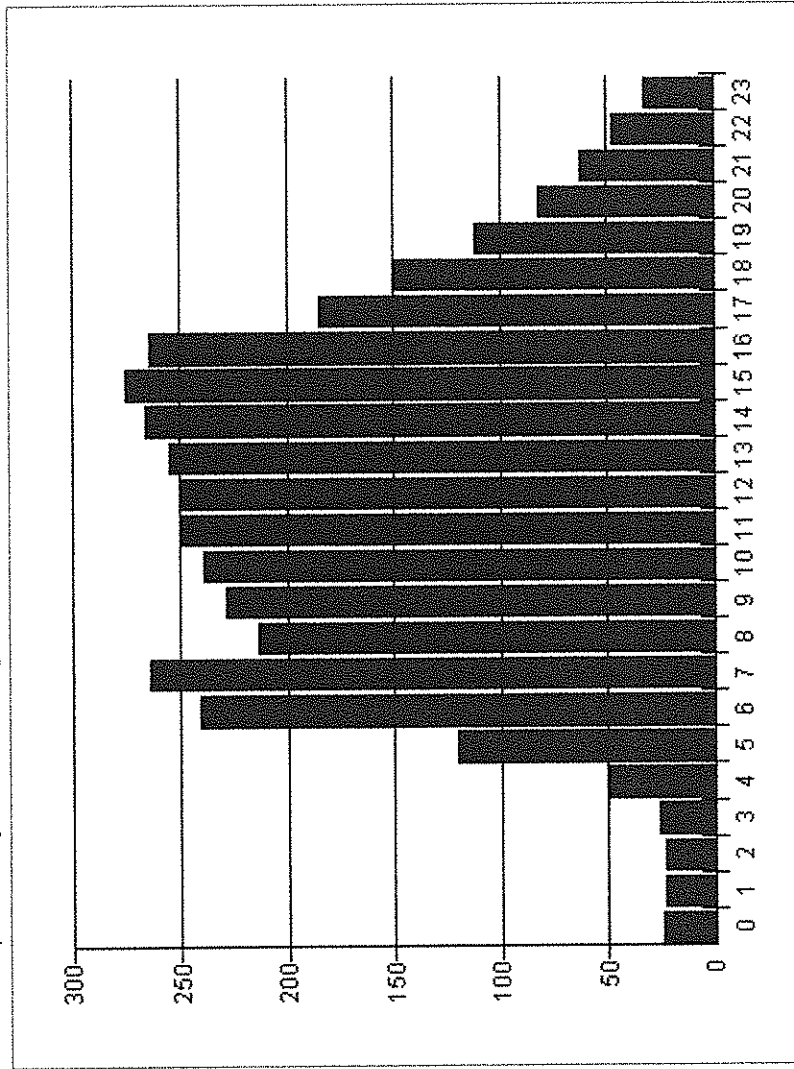
(Beide)

Banen: (1539002,1539004)

Intensiteit



Intensiteit per uur op een weekdag in Totaal



Absolute aantallen

Uur	Aantal
00	24
01	23
02	23
03	26
04	49
05	120
06	241
07	264
08	214
09	229
10	239
11	250
12	249
13	255
14	266
15	275
16	264
17	185
18	149
19	112
20	82
21	62
22	47
23	32
00-24	3680
07-19	2839
19-23	303
23-07	538

Weg: 2R DSN: 82025

Richting: Boxtel - Best W.

Categorie: E1 L2 Jaar: 2011 Intensiteit

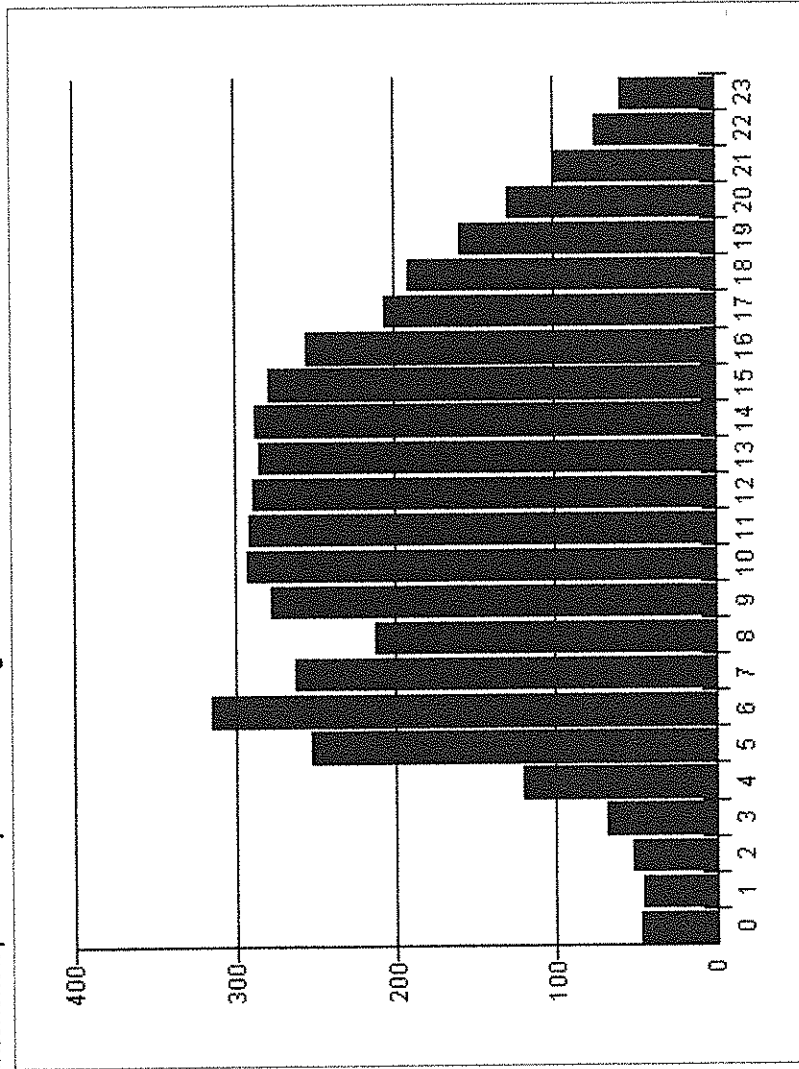
Hm: 133.848

(Beide)

Banen: (1539002,1539004)



Intensiteit per uur op een weekdag in Totaal



Absolute aantallen

Uur	Aantal
00	47
01	46
02	52
03	68
04	120
05	252
06	315
07	262
08	213
09	278
10	292
11	291
12	289
13	285
14	287
15	279
16	255
17	207
18	191
19	159
20	129
21	100
22	74
23	58
00-24	4549
07-19	3129
19-23	462
23-07	958

Weg: 2R

DSN: 82025

Hm: 133,848

Richting: Boxtel - Best W.

(Beide)

Banen: (1539002,1539004)

Categorie: E1 L3

Jaar: 2011

Intensiteit

Quiril Roomans

Van: Marco Cruijssen [m.cruijssen@vught.nl]
Verzonden: dinsdag 10 juli 2012 10:01
Aan: Quiril Roomans
CC: Mark Brouwers
Onderwerp: E-mail met bijlage (attachment): 2020_GeoMilieuWegImp.dbf, 2020_GeoMilieuWegImp.shp, 2020_GeoMilieuWegImp.shx
Bijlagen: dBase 3 database; 2020_GeoMilieuWegImp.shp; 2020_GeoMilieuWegImp.shx

Geachte heer Roomans,

hierbij ontvangt u de meest recente gegevens uit onze verkeersmilieukaart ten behoeve van het bouwplan Mariaoord. Indien van toepassing dient u voor de autonome groei van het verkeer een percentage van 2% aan te houden.

Een afschrift van deze mail gaat naar onze interne projectleider, de heer Brouwer. Met hem dient u af te stemmen op welke wijze u deze gegevens dient te gebruiken, dit in relatie tot de verouderde gegevens die u nu gebruikt heeft.

Met vriendelijke groet,

Marco Cruijssen

Het bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

2020_GeoMilieuWegImp.dbf
2020_GeoMilieuWegImp.shp
2020_GeoMilieuWegImp.shx

--

=====
Gemeente Vught,

Postbus 10100, 5260 GA Vught

Secretaris van Rooijstraat 1, 5261 EP Vught

telefoon (073) 658 06 80

fax (073) 656 59 65

Gemeente Vught: <http://www.vught.nl>

E-mail: gemeente@vught.nl

=====

De gemeente Vught streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen.

Voor informatie over de gemeente Vught, gemeentelijk beleid en gemeentelijke producten en diensten kunt u terecht op www.vught.nl.

Reageert u via de e-mailadressen op de website dan ontvangt u binnen vijf werkdagen bericht.