

Wolters Vastgoed BV
t.a.v. mevrouw K. Spierings
Postbus 2171
5260 CD Vught

datum: 7 oktober 2020
onderwerp: aanpassing akoestisch onderzoek
ons kenmerk: B01_19297701N2
bijlage(n): gewijzigde invoergegevens en rekenresultaten (6 pagina's)



Geachte mevrouw Spierings,

Op uw verzoek is door ons bureau onlangs een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Helvoirtseweg 100 te Vught. De onderzoeksresultaten zijn gerapporteerd onder kenmerk 19297701N2, d.d. 29-06-2020. Naar nu blijkt is in het rapport abusievelijk uitgegaan van verouderde gegevens met betrekking tot het railverkeer. In de tijd dat het onderzoek liep is de database 'www.geluidspoor.nl' blijkbaar geactualiseerd, hetgeen juist voor onderhavige locatie gevolgen heeft. Middels voorliggend schrijven wordt deze tekortkoming recht gezet.

De actuele gegevens van 'geluidspoor' zijn op 07-10-2020 gedownload, en geïmporteerd in het bestaande rekenmodel. De nieuwe gegevens leiden tot andre zonebreedtes dan gehanteerd in het bestaande rapport. Voor het traject richting Tilburg geldt nu een hoogste GPP van 61 dB, hetgeen resulteert in een zonebreedte van 300 m. Voor het traject richting Eindhoven geldt een GPP van ten hoogste 54 dB, hetgeen resulteert in een zonebreedte van 100 m. Voor laatstgenoemd traject geldt dat de afstand tot het spoor groter is dan de zonebreedte, en dat dit traject daarom niet meer beschouwd hoeft te worden. Voor traject Tilburg geldt dat de nieuwe zonebreedte kleiner is dan waarmee eerder is gerekend, en dat het aandachtsgebied daardoor verkleind wordt. Zie de bijlage voor een overzicht van de nieuwe invoergegevens. De nieuwe rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel 1. Omdat voor wegverkeer geen wijzigingen optreden, is onderstaand alleen het railverkeer opnieuw beschouwd.

tabel 1: gewijzigde resultaten voor de geluidbelasting **RAILVERKEER** L_{den} [dB]

woning:	1	2	3	4	5	6
geluidbelasting railverkeer:	44	47	45	47	46	43
voorkeursgrenswaarde:	55	55	55	55	55	55
max. ontheffingswaarde:	68	68	68	68	68	68



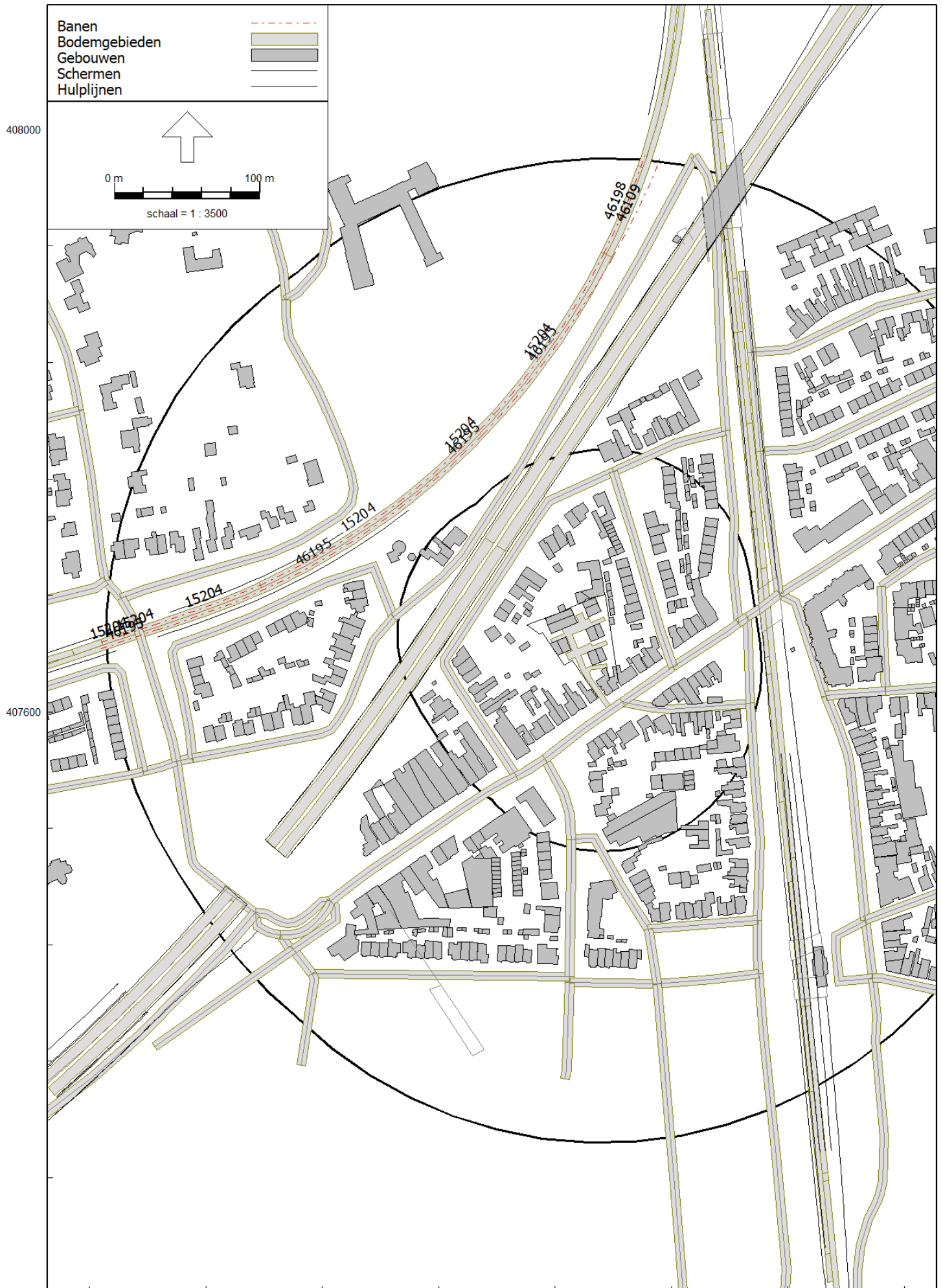
Uit de gewijzigde rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer lager ligt dan de belasting zoals berekend in het bestaande rapport. Omdat destijds al overal voldaan werd aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, verandert de conclusie van het rapport niet. Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a horizontal line with a large, stylized 'H' and 'M' written over it.

de heer ing. H.G.M. Meelkop



Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
46198	18997601 - 18999998	1 - Betonnen dwarsliggers	False	109.86	111.20
15204	18359000 - 18365000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.34	112.89
15204	18386802 - 18387000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.30	112.82
15204	18454465 - 18465000	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	112.66	110.29
15204	18622153 - 18630000	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	112.61	110.22
15204	18637926 - 18650000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.25	112.74
15204	18790365 - 18799999	1 - Betonnen dwarsliggers	False	109.86	111.20
46195	18619393 - 18630000	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	112.59	110.15
46195	18642583 - 18650000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.25	112.70
46195	18798015 - 18802000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	109.86	111.20
46109	18926118 - 18936000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	109.86	111.20
46195	18385403 - 18387000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.25	112.70

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal
46198	--	--	--	--	109.85	111.16	--
15204	--	--	--	--	113.86	110.50	--
15204	--	--	--	--	113.84	110.44	--
15204	--	--	--	--	111.23	107.98	--
15204	--	--	--	--	111.20	107.93	--
15204	--	--	--	--	113.81	110.38	--
15204	--	--	--	--	109.85	111.16	--
46195	--	--	--	--	112.91	110.91	--
46195	--	--	--	--	115.57	113.48	--
46195	--	--	--	--	109.85	111.16	--
46109	--	--	--	--	109.85	111.16	--
46195	--	--	--	--	115.57	113.48	--

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
46198	--	--	--	105.94	107.01	--	--
15204	--	--	--	110.97	109.39	--	--
15204	--	--	--	110.91	109.29	--	--
15204	--	--	--	108.26	106.74	--	--
15204	--	--	--	108.20	106.65	--	--
15204	--	--	--	110.84	109.19	--	--
15204	--	--	--	105.94	107.01	--	--
46195	--	--	--	108.25	106.74	--	--
46195	--	--	--	110.92	109.33	--	--
46195	--	--	--	105.94	107.01	--	--
46109	--	--	--	105.94	107.01	--	--
46195	--	--	--	110.92	109.33	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
46198		--		--	--
15204		--		--	--
15204		--		--	--
15204		--		--	--
15204		--		--	--
15204		--		--	--
15204		--		--	--
46195		--		--	--
46195		--		--	--
46195		--		--	--
46109		--		--	--
46195		--		--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	40.5	40.2	36.6	44.2	
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	36.5	36.2	32.5	40.2	
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	33.9	33.6	29.9	37.6	
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	30.8	30.6	26.7	34.4	
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	39.9	39.7	35.9	43.6	
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	39.4	39.2	35.4	43.1	
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	43.2	42.9	39.3	46.9	
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	39.7	39.4	35.8	43.4	
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	36.3	36.1	32.3	40.0	
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	35.8	35.6	31.7	39.4	
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	40.9	40.7	36.9	44.6	
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	40.9	40.6	36.9	44.6	
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	41.7	41.4	37.8	45.4	
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	38.9	38.5	34.9	42.5	
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	41.2	40.9	37.1	44.8	
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	40.0	39.8	35.9	43.6	
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	39.4	39.2	35.4	43.1	
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	41.2	40.9	37.3	44.9	
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	35.2	34.9	31.2	38.8	
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	41.1	40.8	37.1	44.8	
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	41.6	41.4	37.6	45.3	
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	43.3	43.0	39.3	47.0	
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	35.0	34.7	31.0	38.7	
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	38.2	37.8	34.2	41.8	
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	36.9	36.6	32.9	40.6	
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	41.9	41.6	37.9	45.6	
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	36.5	36.2	32.5	40.2	
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	39.0	38.8	35.0	42.7	
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	37.9	37.6	33.9	41.5	
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	38.8	38.5	34.7	42.4	
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	36.4	36.0	32.4	40.0	
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	35.8	35.5	31.8	39.4	