



GELUIDS  
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/  
BODEMSANERING



BODEMENERGIE  
SYSTEMEN



ASBEST  
INVENTARISATIE

## AKOESTISCH ONDERZOEK

Gevelgeluidbelasting (rail+weg)

**Helvoirtseweg 100**

**Vught**

kenmerk HMB BV: 19297701N2



*opdrachtgever:* Wolters Vastgoed BV te Vught

*datum rapport:* 29-06-2020

*kenmerk:* 19297701N2

*status:* Definitief

*uitgevoerd door:* HMB BV

*projectleider:* de heer ing. H.G.M. Meelkop | r.meelkop@hmbgroep.nl

*rapporteur:* de heer ing. H.G.M. Meelkop

*autorisatie:* de heer ing. W.A.T. van der Sterren

WS



# INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS .....	4
2.1	Algemene gegevens .....	4
2.2	Situatiebeschrijving.....	4
2.3	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting $L_{den}$ .....	4
2.4	Eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum}$ .....	5
3	BEREKENINGEN.....	6
3.1	Toegepaste rekenmethode .....	6
3.2	Berekeningsresultaten .....	7
4	CONCLUSIES.....	8

# BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Ligging van model-items
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten

# 1 INLEIDING

In opdracht van Wolters Vastgoed BV, Nieuwe Linie 10 te Vught, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Helvoirtseweg 100 te Vught.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van 6 (senioren)woningen op de onderzoekslocatie, zie ook onderstaande figuur 1. In een eerder stadium is voor deze locatie reeds een onderzoek uitgevoerd (kenmerk 19297701N, d.d. 09-09-2019). Voorliggend rapport betreft een wijziging van de verkaveling binnen het plangebied, en een actualisering met betrekking tot een uitvoeren reconstructie van de A65.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de gevelgeluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen als gevolg van weg- en railverkeer conform *Standaard RekenMethode 2 (SRM2)* uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

figuur 1: impressie onderzoekslocatie



## 2 GEBRUIKTE GEGEVENS

### 2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zoals aangeleverd door de wegbeheerder (gemeente Vught), incl. een uitsnede uit het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan voor de reconstructie van de N65/A65;
- de gegevens van omliggende spoorwegen zoals opgenomen in het landelijke geluidregister ([www.geluidspoor.nl](http://www.geluidspoor.nl)), d.d. 29-08-2019;
- een door de opdrachtgever aangeleverde tekening van de nieuw beoogde situatie;
- via BGT, BAG en AHN beschikbare geografische gegevens van de onderzoekslocatie.

### 2.2 Situatiebeschrijving

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de geluidzone van de A65/N65 en de Helvoirtseweg en de spoorbanen Den Bosch – Tilburg en Den Bosch - Eindhoven. Alle overige omliggende wegen maken deel uit van een 30 km-zone en zijn daarom niet zoneplichtig. Vanwege hun aard en ligging worden deze wegen van ondergeschikt belang geacht. Zie tabel 1 voor een overzicht van de wegverkeersgegevens.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In onderhavige situatie bedraagt het geluidproductieplafond 66/67 dB, waaruit op grond van art. 1.4a lid 1 uit het Besluit geluidhinder voor beide spoortrajecten een zonebreedte geldt van 600 meter. De railverkeersgegevens zoals geïmporteerd vanuit het landelijke geluidregister zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 1: overzicht wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030

weg	zonebreedte [m]	intensiteit* [mvt./etmaal]	rijsnelheid [km/h]	wegdektype
Helvoirtseweg	200	6682-9825	50	referentiewegdek
A65	400	± 46000	80	2-laags ZOAB

\*Voor beide wegen variëren de verkeersintensiteiten per wegvak. Zie bijlage 3 voor een volledig overzicht van de gehanteerde waardes.

### 2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting $L_{den}$

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan of een wijzigings- of uitwerkingsplan dient in het kader van de Wet geluidhinder voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de binnen het plan gelegen geluidgevoelige bestemmingen in kaart te worden gebracht.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij gezien de ligging van de onderzoekslocatie binnen de bebouwde kom voor niet-auto(snel)wegen een maximale ontheffingswaarde geldt van 63 dB. Het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg geldt voor toetsing aan die snelweg per definitie als buitenstedelijk gebied (art.1 Wgh). Voor nieuw beoogde woningen binnen de zone van een auto(snel)weg geldt daarom voor die weg ongeacht de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de gevelgeluidbelasting voor wegen een aftrek in rekening worden gebracht van:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek anders is dan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor alle overige wegen.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen is onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie van de (spoor)weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

#### **2.4 Eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum}$**

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen, indien de onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van meerdere brontypes (wegverkeer, railverkeer, luchtverkeer of industrie). Tevens dient te worden aangegeven op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn hiervoor rekenregels opgesteld. Een toetsingskader ontbreekt echter.

In het gezaghebbende tijdschrift 'Geluid' (jaargang 30, nummer 1, mei 2007) wordt gesteld dat cumulatie enkel een rol speelt indien sprake is van een verhoogde-grenswaardeprocedure, waarbij voor minimaal 2 brontypes sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Door het ontbreken van een toetsingskader heeft de gecumuleerde geluidbelasting geen bindende betekenis. De waarde kan slechts dienen ter ondersteuning voor het bevoegd gezag bij het motiveren van een besluit.

## 3 BEREKENINGEN

### 3.1 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012*. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020 van dgmr. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). De hoogte van de gebouwen is ontleend aan 3Dgeoinfo van TU Delft (75% gebouwhoogte).

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor  $B_f=0,5$  (half verharde bodem). Op grond van art.5.3.2 uit bijlage IV van het *RMV geluid 2012* geldt voor het ballastbed onder het spoor een bodemfactor  $B_f=1,0$ .

Wegen zijn ingevoerd op basis van de door de wegbeheerder aangeleverde gegevens (peiljaar 2030), incl. een uitsnede uit het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan voor de reconstructie van de N65/A65.

Spoorbanen zijn geïmporteerd vanuit het landelijke geluidregister ([www.geluidspoor.nl](http://www.geluidspoor.nl)), inclusief eventuele plafondcorrecties.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen. De emissiewaarden zijn berekend op een hoogte van 1,5 en (in geval van een verdieping) 4,5 m. De punten zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit het reken- en meetvoorschrift.

### 3.2 Berekeningsresultaten

Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van de invoergegevens en onderzoeksresultaten. Zie tabel 2 voor de rekenresultaten.

tabel 2: berekende resultaten voor de geluidbelasting  $L_{den}$  [dB]

rekenpunt	hoogte	wegverkeer			railverkeer **	$L_{cum}$
		A65*	Helvoirt*	totaal		
woning 1	1,5 m	(46-2=) 44	(49-5=) 44	51	49 / 49 / 52	n.v.t.
woning 2	1,5 m	(48-2=) 46	(42-5=) 37	48	51 / 49 / 53	n.v.t.
woning 3	1,5 m	(47-2=) 45	(41-5=) 36	47	50 / 49 / 52	n.v.t.
woning 4	1,5 m	(49-2=) 47	(45-5=) 40	49	52 / 49 / 53	n.v.t.
woning 5	1,5 m	(48-2=) 46	(40-5=) 35	48	50 / 49 / 52	n.v.t.
woning 6	1,5 m	(48-2=) 46	(48-5=) 43	50	48 / 49 / 51	n.v.t.
voorkeursgrenswaarde:		48	48	geen eis	55 / 55 / ---	geen eis
max. ontheffingswaarde:		53	63		68 / 68 / ---	

\* inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

\*\* voor railverkeer staan achtereenvolgens de bijdrage van traject Den Bosch – Tilburg / Den Bosch – Eindhoven / en de totale geluidbelasting als gevolg van beide trajecten samen

Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde gevelbelasting voor elke (spoor)weg lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Aangezien voor elk brontype voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde hoeft geen rekening te worden gehouden met de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen.

Aangezien de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting per geluidtype niet hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

## 4 CONCLUSIES

In opdracht van Wolters Vastgoed BV, Nieuwe Linie 10 te Vught, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Helvoirtseweg 100 te Vught.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van 6 (senioren)woningen op de onderzoekslocatie.

Doel van het onderzoek is het berekenen en toetsten van de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen als gevolg van weg- en railverkeer conform *Standaard RekenMethode 2* uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

### wegverkeer:

Uit het onderzoek volgt dat de gecorrigeerde gevelbelasting voor elke weg lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

### railverkeer:

Uit het onderzoek volgt dat de gevelbelasting als gevolg van railverkeer lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus voldaan wordt aan de geluideisen uit de Wet geluidhinder.

### cumulatie:

Aangezien voor elk brontype voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde hoeft geen rekening te worden gehouden met de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen.

### binnengeluidniveau:

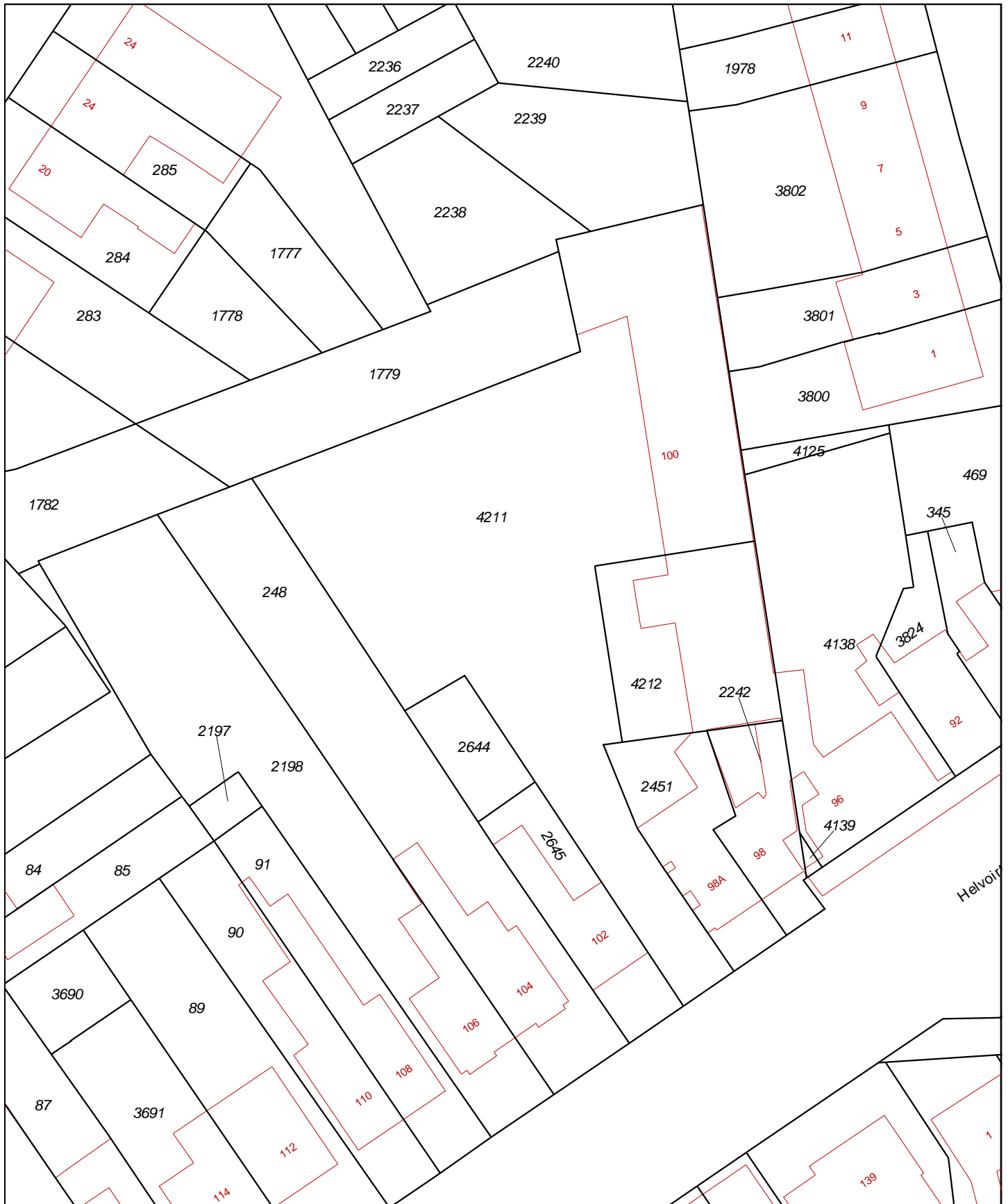
Uit het onderzoek volgt dat de (totale, ongecorrigeerde) gevelbelasting per brontype nergens hoger ligt dan 53 dB. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn derhalve niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.



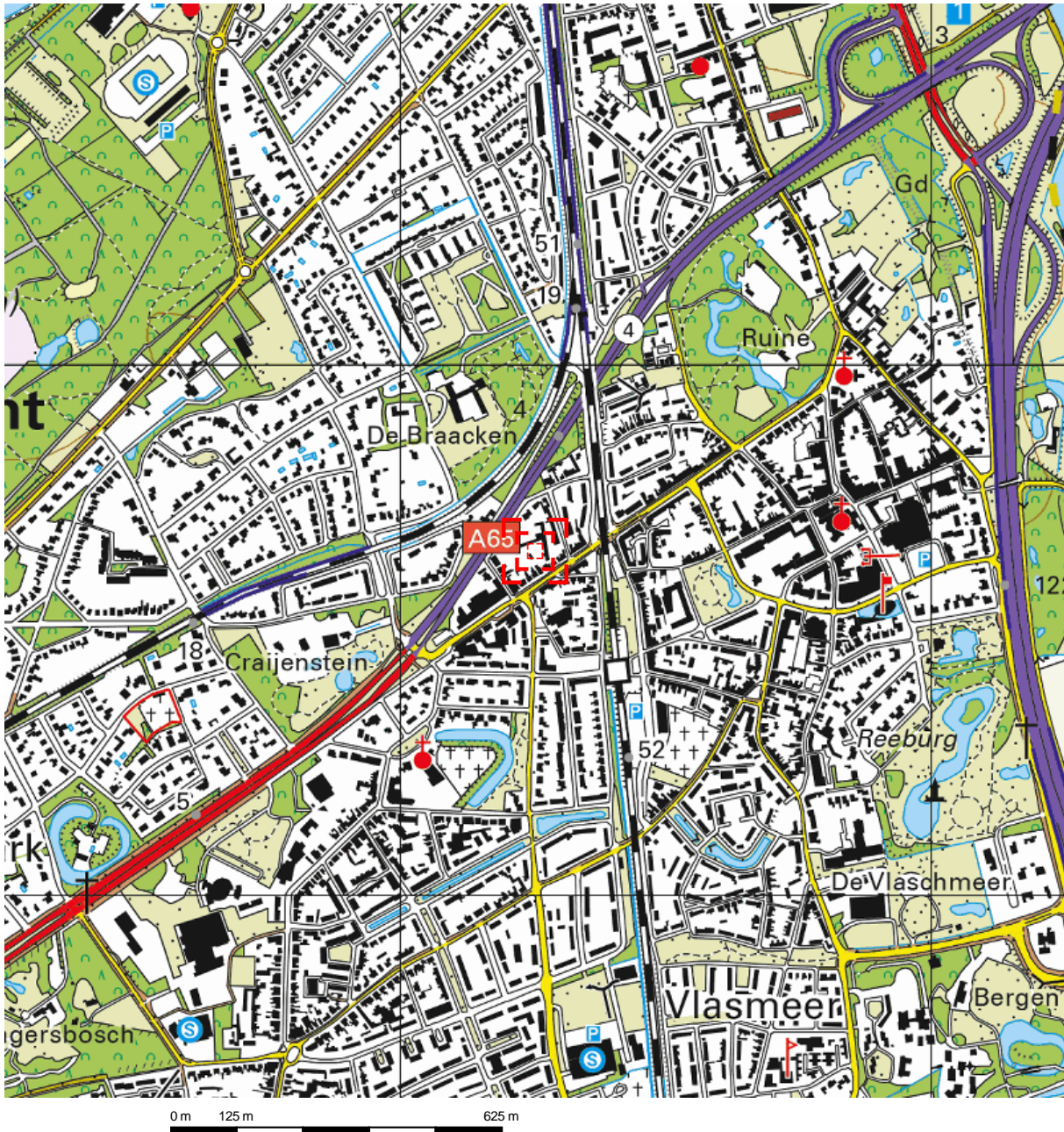
# Bijlage | 1

## Onderzoekslocatie




<p>Deze kaart is noordgericht</p> <p><b>12345</b> Perceelnummer</p> <p><b>25</b> Huisnummer</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>— Voorlopige kadastrale grens</p> <p>— Administratieve kadastrale grens</p> <p>— Bebouwing</p> <p>— Overige topografie</p> <p>Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 9 september 2019 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p>	<p>Schaal 1:500</p> <p>Kadastrale gemeente</p> <p>Secctie</p> <p>Perceel</p>	<p>Vught</p> <p>L</p> <p>4211</p>	
--	--	-----------------------------------	--

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Vught L 4211  
CC-BY Kadaster.



<p><b>BEBOUWING</b></p> <p>a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas</p> <p><b>WEGEN</b></p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg</p> <p>viaduct</p> <p>aquaduct vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p><b>SPOORWEGEN</b></p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: meersporig</p> <p>a station b spoorweg in tunnel tramweg</p> <p>a sneltram b sneltramhalte a metro bovengronds b metrostation</p> <p><b>HYDROGRAFIE</b></p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b stuwen c koedam</p> <p>a duiker b grondduiker c afsluitbare duiker</p> <p><b>BODEMGEBRUIK</b></p> <p>a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m drasland, moeras n rietland o dodenakker, begraafplaats p overig bodemgebruik</p>	<p><b>OVERIGE SYMBOLEN</b></p> <p>a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b waterradmolen c windmotor d windturbine</p> <p>a oliepompijninstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c gemaal a kampeertrein b sportcomplex c ziekenhuis</p> <p>a paal b grenspunt c boom schietbaan afrostering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p>
--	--	---



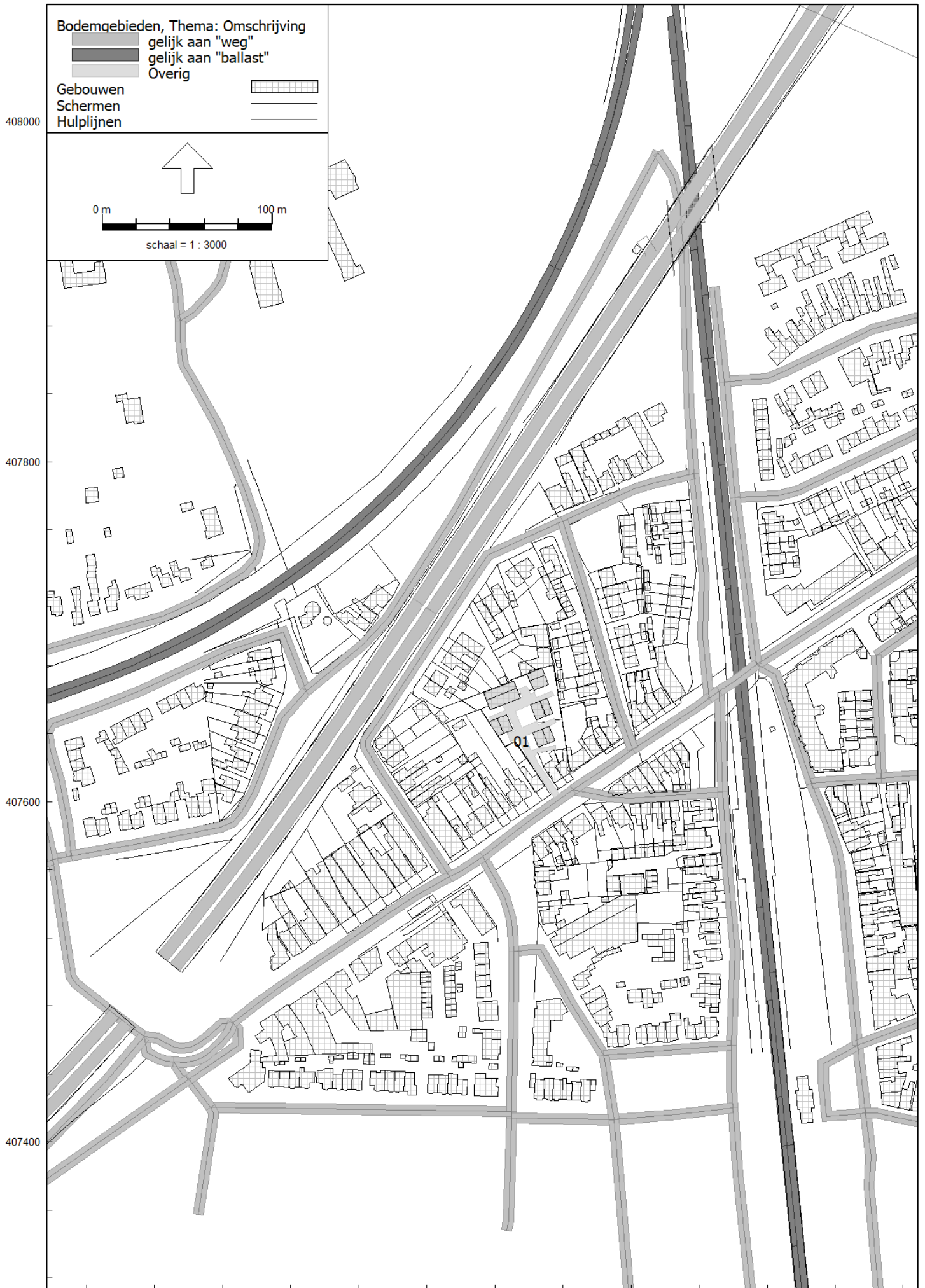
Herbestemming, Helvoirsteweg, Vuught | 28-05-2020 | Verkaveling 200130 |

Maatschappij, Architectuur, Opdrachtgever, Ontwerper, Bestuurder, 2020-2020  
 Maatschappij, Architectuur, Opdrachtgever, Ontwerper, Bestuurder, 2020-2020  
 Maatschappij, Architectuur, Opdrachtgever, Ontwerper, Bestuurder, 2020-2020  
 Maatschappij, Architectuur, Opdrachtgever, Ontwerper, Bestuurder, 2020-2020

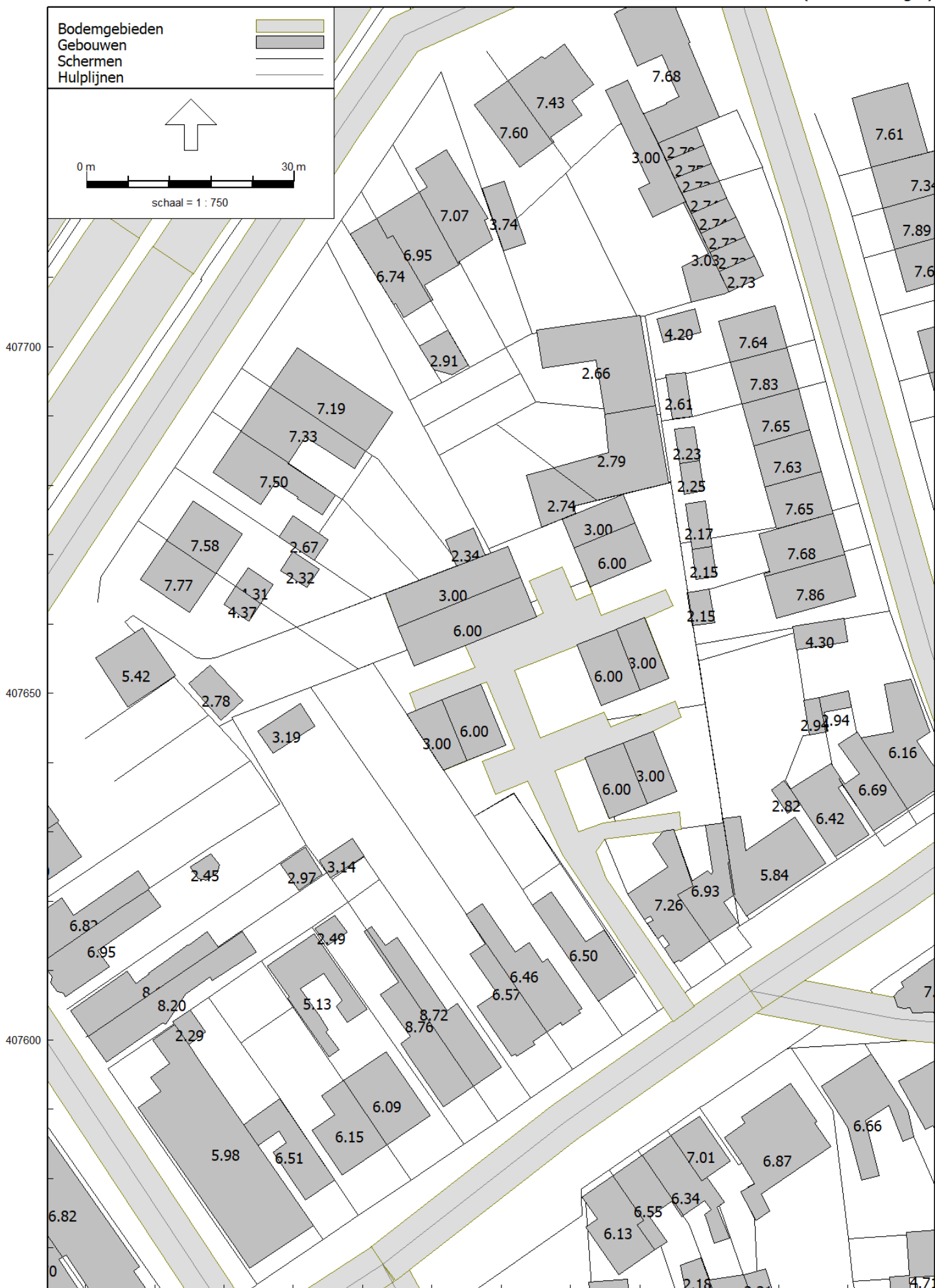


## Bijlage | 2

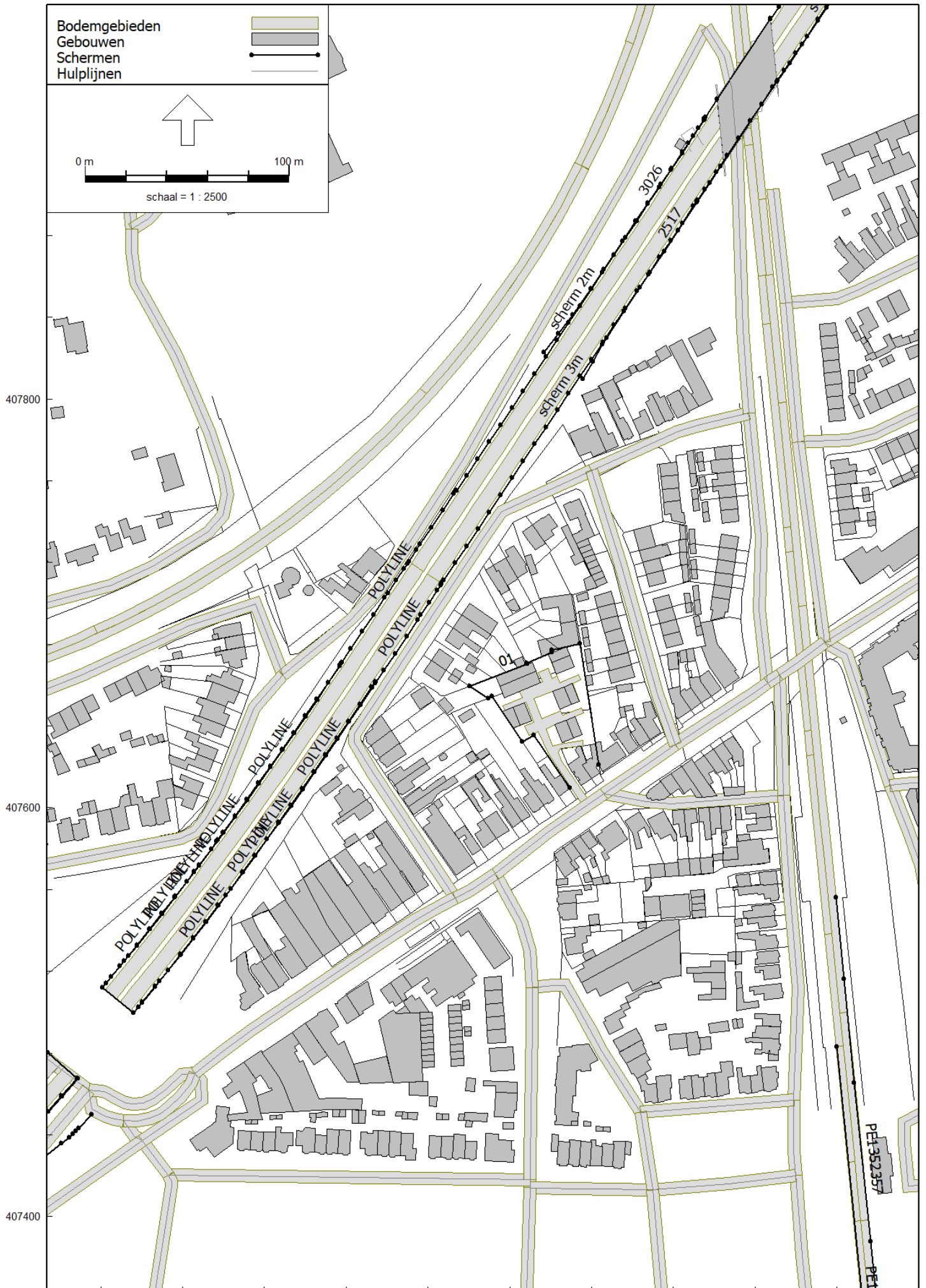
Ligging van model-items



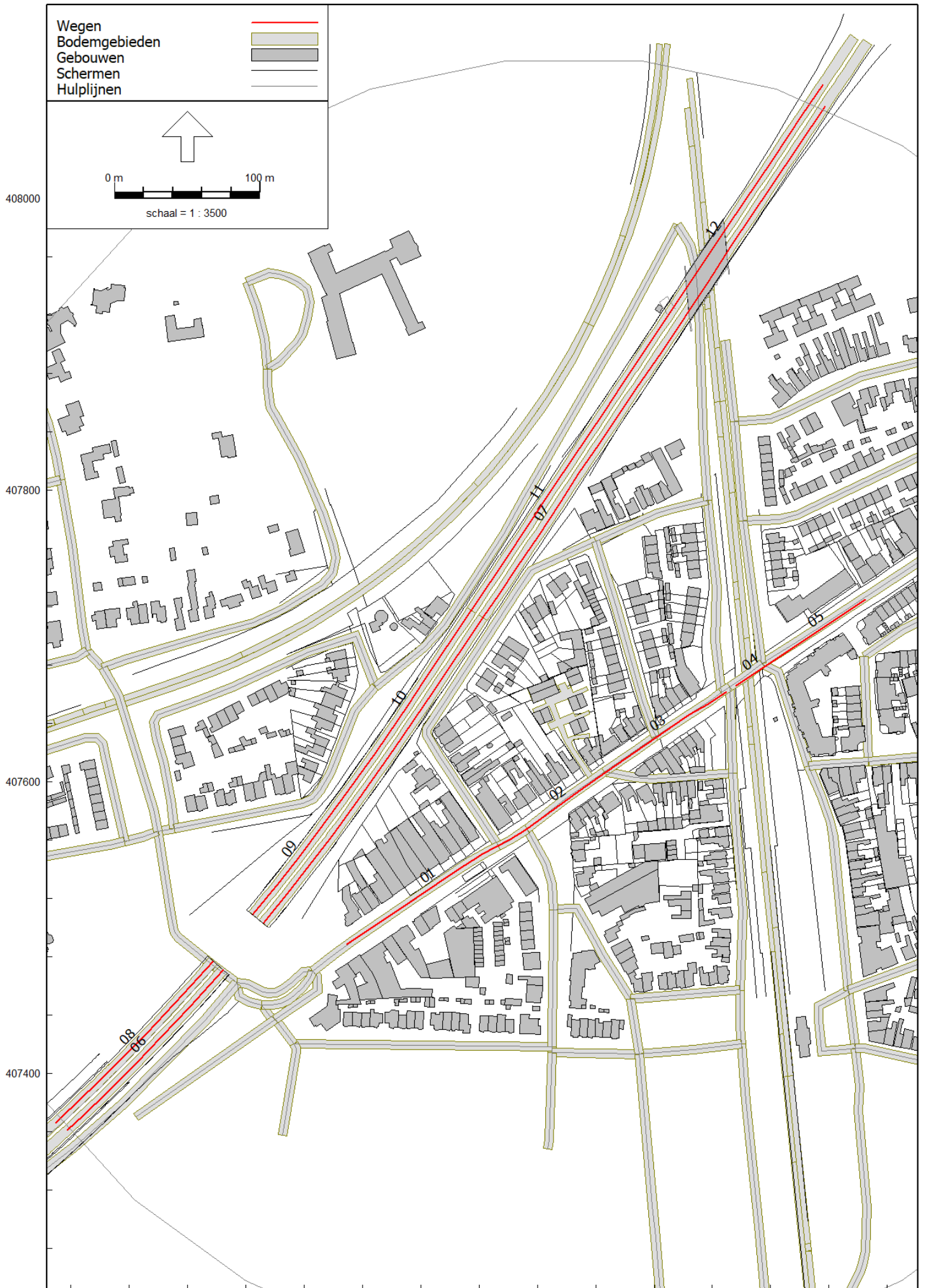














## Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
ballast		147870.70	407628.37	1.00	76.90
ballast		148346.63	408082.55	1.00	340.93
ballast		148358.12	407969.66	1.00	130.63
ballast		148355.28	407997.75	1.00	112.93
ballast		148361.39	407937.17	1.00	157.54
ballast		148365.35	407897.98	1.00	148.40
ballast		147871.27	407627.21	1.00	2056.50
ballast		148365.39	407860.69	1.00	96.01
ballast		148367.81	407836.81	1.00	400.08
ballast		148377.89	407737.30	1.00	48.00
ballast		148379.10	407725.36	1.00	352.07
ballast		148387.97	407637.79	1.00	48.00
ballast		148389.18	407625.85	1.00	352.06
ballast		148398.03	407538.28	1.00	220.03
ballast		148403.54	407483.55	1.00	228.07
ballast		148409.25	407426.82	1.00	116.02
ballast		148412.15	407397.96	1.00	236.03
ballast		148418.06	407339.25	1.00	448.09
ballast		148429.27	407227.79	1.00	76.42
ballast		147852.67	407621.33	1.00	78.10
ballast		147753.18	407591.97	1.00	568.87
ballast		147645.97	407540.99	1.00	808.94
ballast		148369.08	407861.07	1.00	251.97
ballast		148375.36	407798.39	1.00	399.96
ballast		148385.34	407698.90	1.00	799.87
ballast		148405.40	407499.94	1.00	407.96
ballast		148415.68	407398.47	1.00	462.76
ballast		148427.34	407283.37	1.00	21.19
ballast		148427.88	407278.10	1.00	399.96
ballast		147908.19	407642.98	1.00	83.64
ballast		147852.55	407621.29	1.00	78.01
ballast		147927.99	407649.65	1.00	63.89
ballast		147943.15	407654.76	1.00	399.33
ballast		148036.62	407689.03	1.00	798.51
ballast		148196.20	407805.31	1.00	539.04
ballast		148345.13	408062.22	1.00	104.24
ballast		148354.93	407964.94	1.00	114.43
ballast		148347.74	408036.21	1.00	286.45
ballast		148357.77	407936.47	1.00	16.20
ballast		148358.18	407932.44	1.00	31.88
ballast		148358.97	407924.51	1.00	256.57
ballast		148271.74	407915.77	1.00	258.89
ballast		148296.75	407975.14	1.00	537.71
ballast		147834.21	407614.83	1.00	78.01
ballast		148275.16	407914.04	1.00	804.42
ballast		147888.58	407635.53	1.00	83.60
ballast		147888.17	407637.09	1.00	83.80
weg		148524.51	407621.96	0.00	552.29
weg		148680.97	407568.84	0.00	222.00
weg		148505.21	407891.89	0.00	458.92
weg		148527.81	407620.06	0.00	731.04
weg		148609.58	407653.64	0.00	939.53
weg		148566.77	407507.73	0.00	780.34
weg		147979.46	407568.95	0.00	67.08
weg		148455.98	407457.37	0.00	241.87
weg		148382.00	407457.00	0.00	222.25
weg		148382.99	407420.23	0.00	1505.84
weg		148250.70	407514.99	0.00	529.66
weg		148454.54	407454.43	0.00	462.13
weg		148247.00	407414.00	0.00	24.00
weg		148250.05	407417.00	0.00	360.05
weg		148462.29	407688.47	0.00	270.24
weg		148467.00	407686.12	0.00	432.37
weg		148043.81	407944.05	0.00	371.72
weg		148466.74	407616.99	0.00	349.29
weg		148374.75	407849.99	0.00	833.41
weg		148380.88	407782.00	0.00	1227.48
weg		148286.56	407609.95	0.00	531.39
weg		148376.99	407606.19	0.00	895.78
weg		148284.34	407609.50	0.00	254.63
weg		148375.00	407665.10	0.00	354.20
weg		148428.78	407612.14	0.00	944.82
weg		148359.99	407793.30	0.00	795.21
weg		148372.02	407846.67	0.00	336.51
weg		147933.21	407692.03	0.00	97.67
weg		148677.04	407362.49	0.00	218.98
weg		147915.95	407807.53	0.00	710.52
weg		147982.96	407566.47	0.00	641.32
weg		148683.05	407398.54	0.00	365.08
weg		148715.82	407556.88	0.00	601.05
weg		148039.89	407945.79	0.00	666.98

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
weg		148579.53	407481.95	0.00	713.22
weg		148534.65	407491.93	0.00	276.59
weg		148460.98	407417.34	0.00	1790.51
weg		147940.95	407680.81	0.00	1936.58
weg		147988.02	407567.69	0.00	1581.07
weg		147870.63	407921.44	0.00	735.36
weg		148053.56	407448.64	0.00	82.91
weg		148073.04	407423.20	0.00	1062.08
weg		148036.96	407462.47	0.00	157.70
weg		148549.34	407781.58	0.00	865.88
weg		148638.31	407847.13	0.00	1137.08
weg		148062.66	407438.82	0.00	126.53
weg		148058.57	407439.49	0.00	295.78
weg		148235.52	407569.03	0.00	357.21
weg		148231.04	407569.95	0.00	396.95
weg		148630.12	407841.47	0.00	60.06
weg		148584.28	407894.95	0.00	441.27
weg		147990.44	407570.95	0.00	1118.67
weg		148395.44	407683.63	0.00	479.32
weg		148127.10	407667.32	0.00	2288.61
weg		148693.06	407458.58	0.00	587.17
weg		148642.26	407846.73	0.00	973.35
weg		148686.40	407400.97	0.00	641.25
weg		147956.27	407561.91	0.00	144.44
weg		148377.99	407847.26	0.00	409.59
weg		148278.76	407767.73	0.00	493.49
weg		148392.40	407683.54	0.00	1092.36
weg		148545.02	407782.57	0.00	620.91
weg		148532.59	407491.65	0.00	225.69
weg		148247.00	407418.00	0.00	564.02
weg		148425.73	407613.99	0.00	246.65
weg		148364.34	407663.50	0.00	43.27
weg		148338.50	407983.66	0.00	1154.08
weg		148020.77	407475.42	0.00	111.61
weg		147963.27	407372.45	0.00	698.87
weg		148086.25	407467.05	0.00	350.65
weg		148051.19	407449.94	0.00	271.32
weg		148210.88	407554.13	0.00	1642.77
weg		148212.03	407558.46	0.00	136.93
weg		147835.25	407790.91	0.00	475.86
weg		148319.35	407633.51	0.00	324.53
weg		147944.60	407679.50	0.00	713.16
weg		148570.76	407506.17	0.00	169.39
weg		148062.56	407357.67	0.00	384.73
weg		147858.28	407671.91	0.00	453.26
weg		148303.76	407453.99	0.00	451.44
weg		148309.76	407415.99	0.00	422.18
weg		148306.96	407451.47	0.00	230.82
weg		148244.04	407348.49	0.00	396.70
weg		148451.96	407459.81	0.00	522.72
weg		148383.97	407779.39	0.00	593.15
weg		148712.43	407555.54	0.00	780.24
weg		148613.71	407652.29	0.00	688.61
weg		147780.01	407524.75	0.00	1782.18
weg		147782.38	407527.94	0.00	1063.79
weg		148458.00	407420.00	0.00	1134.22
weg		148312.99	407413.26	0.00	1493.32
weg		148282.86	407765.89	0.00	841.01
weg		148084.13	407472.39	0.00	922.39
weg		148370.34	407667.50	0.00	163.31
01	erfverharding	148271.44	407669.09	0.00	1141.58
weg		148036.67	407459.74	0.00	4498.25
weg		148469.42	408105.54	0.00	3325.93
weg		148460.25	408108.87	0.00	3309.63
weg		148197.81	407715.71	0.00	1802.19
weg		148205.51	407710.57	0.00	1808.84
weg		148020.33	407474.68	0.00	1291.42
weg		148027.29	407468.58	0.00	1299.55

Model: wegverkeer  
Groep: model  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Oppervlak
01	woning 1	148271.89	407644.57	3.00	5.71	Relatief	0 dB	False	0.80	44.05
02	woning 1	148267.57	407642.86	6.00	5.72	Relatief	0 dB	False	0.80	55.39
03	woning 2	148266.54	407659.25	3.00	5.62	Relatief	0 dB	False	0.80	41.83
04	woning 2	148266.58	407659.25	6.00	5.62	Relatief	0 dB	False	0.80	57.31
05	woning 3	148260.46	407671.01	3.00	5.55	Relatief	0 dB	False	0.80	42.42
06	woning 3	148269.26	407674.63	6.00	5.54	Relatief	0 dB	False	0.80	57.39
07	woning 4 & 5	148252.80	407666.71	3.00	5.56	Relatief	0 dB	False	0.80	94.82
08	woning 4 & 5	148252.80	407666.71	6.00	5.56	Relatief	0 dB	False	0.80	115.93
09	woning 6	148245.05	407640.24	3.00	5.67	Relatief	0 dB	False	0.80	43.45
10	woning 6	148241.48	407649.09	6.00	5.64	Relatief	0 dB	False	0.80	57.24



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
	dichtzetten verspringing	148213.78	407755.29	2.00	2.00	0.32	0 dB	Nee	0.80	0.80
	dichtzetten verspringing	148206.61	407709.73	3.00	3.00	0.22	0 dB	Nee	0.80	0.80
		148040.79	407511.97	6.80	6.80	19.53	0 dB	Nee	0.90	0.90
		148013.79	407480.35	6.80	6.80	19.53	0 dB	Nee	0.00	0.90
GS1347598	s:1034909297	148304.18	408010.21	1.75	1.95	97.25	0 dB	Nee	0.00	0.00
GS1347600	s:1034909299	148349.22	408086.72	2.77	2.77	45.70	0 dB	Nee	0.00	0.00
GS1347665	s:1034909533	147646.33	407533.36	2.95	3.86	187.68	0 dB	Nee	0.00	0.00
GS1347666	s:1034909534	147881.84	407637.59	2.17	2.55	48.29	0 dB	Nee	0.00	0.00
GS1347667	s:1034909535	147872.89	407636.30	2.53	2.53	11.91	0 dB	Nee	0.00	0.00
GS1347668	s:1034909536	147635.30	407542.50	2.30	2.63	257.72	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1352356	p:1046828433	148400.05	407483.17	1.00	1.00	252.94	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1352357	p:1046828434	148399.64	407555.90	1.00	1.00	258.85	0 dB	Nee	0.00	0.00
POLYLINE	Bakwand ontwerp 2019	147912.90	407338.25	6.50	6.50	72.92	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Bakwand ontwerp 2019	147944.99	407408.08	6.50	6.50	83.97	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 3m (op 1,35 + 0,32m uit kantstreep)	148206.79	407709.61	3.00	3.00	58.83	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Bakwand ontwerp 2019	147902.82	407329.24	6.50	6.50	87.43	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Bakwand ontwerp 2019	147912.84	407338.31	6.50	6.50	13.51	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 1m op bakwand	147902.89	407329.17	7.50	7.50	86.63	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 1-1,5m	147965.72	407388.51	1.04	1.64	93.08	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 1-1,5m op bakwand	148028.64	407467.43	7.50	7.95	186.30	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 1m op bakwand	147902.90	407329.18	7.50	7.50	87.50	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Bakwand ontwerp 2019	147897.70	407335.01	6.50	6.50	86.07	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Wand verdiepte ligging	147939.72	407413.37	6.50	6.50	165.64	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Wand verdiepte ligging -- 0,35m (Rechts)	148013.83	407480.32	6.50	6.50	183.84	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +1,5m	148127.14	407592.71	7.40	7.40	113.49	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +3m	148157.78	407671.17	8.50	8.90	106.72	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +2m	148097.31	407584.39	7.90	7.90	34.89	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +3m	148174.55	407661.51	8.50	8.90	83.55	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Wand verdiepte ligging	148028.52	407467.53	6.50	6.50	186.28	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Wand verdiepte ligging	148158.05	407671.00	5.50	5.90	197.70	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Wand verdiepte ligging	148174.28	407661.68	5.50	5.90	200.92	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +2m	148076.31	407556.53	7.90	7.90	0.30	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +1,5m	148076.53	407556.74	7.40	7.40	43.89	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm 3m (op 1,35 + 0,32m uit kantstreep)	148213.78	407755.29	3.00	3.00	101.60	0 dB	Nee	0.90	0.90
POLYLINE	Scherm +3m	148127.28	407592.62	8.90	8.90	0.47	0 dB	Nee	0.90	0.90
scherm 2m	scherm 2m -- 1,01m (Rechts) -- 0,35m (Rechts)	148335.21	407937.00	2.00	2.00	218.76	0 dB	Nee	0.90	1.00
scherm 2m	scherm 2m -- 1,01m (Rechts) -- 0,35m (Rechts)	148331.75	407897.02	2.00	2.00	251.18	0 dB	Nee	0.90	1.00
scherm 3m	scherm 3m -- 1,11m (Rechts) -- 0,35m (Rechts)	148206.61	407709.74	3.00	3.00	225.24	0 dB	Nee	0.90	1.00
01	muur	148269.44	407609.54	2.00	2.00	197.76	0 dB	Nee	0.80	0.80
1264		148430.70	408087.78	0.14	1.06	44.05	0 dB	Nee	0.80	0.80
2517		148275.92	407809.87	1.01	3.69	174.24	0 dB	Nee	0.80	0.80
2986		148370.83	407955.21	0.52	3.66	188.29	0 dB	Nee	0.80	0.80
3026		148256.82	407822.88	1.01	3.66	197.30	0 dB	Nee	0.80	0.80
4666		148367.66	407985.72	1.26	3.25	119.99	0 dB	Nee	0.80	0.80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	woning 1	148264.89	407641.90	5.72	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
1.2	woning 1	148263.83	407636.10	5.75	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
1.3	woning 1	148268.50	407632.97	5.77	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
1.4	woning 1	148273.42	407634.92	5.77	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
1.5	woning 1	148273.70	407640.28	5.74	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
1.6	woning 1	148269.60	407643.78	5.71	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.1	woning 2	148263.80	407658.26	5.62	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.2	woning 2	148262.61	407652.51	5.65	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.3	woning 2	148267.24	407649.26	5.68	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.4	woning 2	148272.20	407651.25	5.68	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.5	woning 2	148272.48	407656.57	5.65	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
2.6	woning 2	148268.58	407660.16	5.62	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.1	woning 3	148261.57	407668.17	5.56	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.2	woning 3	148267.11	407667.09	5.58	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.3	woning 3	148270.53	407671.81	5.56	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.4	woning 3	148268.60	407676.50	5.52	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.5	woning 3	148263.05	407677.00	5.51	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
3.6	woning 3	148259.57	407672.91	5.54	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
4.1	woning 4	148251.19	407659.40	5.60	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
4.2	woning 4	148253.89	407664.28	5.57	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
4.3	woning 4	148252.17	407668.54	5.55	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
4.4	woning 4	148248.15	407670.19	5.53	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
5.1	woning 5	148241.94	407655.68	5.60	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
5.2	woning 5	148236.16	407656.70	5.59	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
5.3	woning 5	148234.20	407661.59	5.56	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
5.4	woning 5	148237.55	407666.15	5.54	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.1	woning 6	148247.79	407641.24	5.68	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.2	woning 6	148248.89	407647.03	5.66	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.3	woning 6	148244.29	407650.33	5.64	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.4	woning 6	148239.26	407648.26	5.63	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.5	woning 6	148238.81	407643.08	5.62	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
6.6	woning 6	148243.74	407639.62	5.64	Relatief	1.50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(MV(N))	Wegdek	Totaal aantal	Hbron	Cpl	Helling	Groep	%Int(D)
01	Helvoirtseweg	50	50	50	Referentiewegdek	6682.00	0.75	False	0	helvoirt	6.78
02	Helvoirtseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9424.00	0.75	False	0	helvoirt	6.78
03	Helvoirtseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9424.00	0.75	False	0	helvoirt	6.78
04	Helvoirtseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9424.00	0.75	False	0	helvoirt	6.78
05	Helvoirtseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9825.00	0.75	False	0	helvoirt	6.79
06	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23028.96	0.75	True	0	A65	6.22
07	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23028.96	0.75	True	0	A65	6.22
08	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23132.48	0.75	True	0	A65	6.22
09	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23111.68	0.75	True	0	A65	6.22
10	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23111.68	0.75	True	0	A65	6.22
11	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23111.68	0.75	True	0	A65	6.22
12	A65/N65	80	80	80	2-laags ZOAB	23111.68	0.75	True	0	A65	6.22

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2.86	0.90	89.57	87.45	89.64	7.41	8.18	6.09	3.02	4.37	4.27
02	2.85	0.90	90.90	88.99	91.03	6.54	7.30	5.34	2.56	3.72	3.62
03	2.85	0.90	90.90	88.99	91.03	6.54	7.30	5.34	2.56	3.72	3.62
04	2.85	0.90	90.90	88.99	91.03	6.54	7.30	5.34	2.56	3.72	3.62
05	2.85	0.90	91.27	89.43	91.41	6.31	7.04	5.15	2.43	3.53	3.44
06	3.85	1.24	85.67	85.06	80.54	6.29	5.50	6.74	8.04	9.44	12.72
07	3.85	1.24	85.67	85.06	80.54	6.29	5.50	6.74	8.04	9.44	12.72
08	3.85	1.24	86.22	85.72	81.43	6.38	5.58	6.80	7.40	8.70	11.77
09	3.85	1.24	86.31	85.79	81.47	6.29	5.50	6.75	7.41	8.71	11.77
10	3.85	1.24	86.31	85.79	81.47	6.29	5.50	6.75	7.41	8.71	11.77
11	3.85	1.24	86.31	85.79	81.47	6.29	5.50	6.75	7.41	8.71	11.77
12	3.85	1.24	86.31	85.79	81.47	6.29	5.50	6.75	7.41	8.71	11.77

Model: railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
6051	18288000 - 18307000	0 - (eigen waarde)	False	--	--
15183	18789550 - 18799999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.12	115.35
15182	18269000 - 18288000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.12	115.35
6041	18291005 - 18306991	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.22	115.56
6048	18213884 - 18249998	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.12	115.35
15203	18328000 - 18349000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.22	115.56
6050	18269000 - 18288000	0 - (eigen waarde)	False	--	--
15204	18356462 - 18365000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.22	115.56
15204	18454465 - 18465000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.18	115.49
15204	18662012 - 18665000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.14	115.42
15204	18790365 - 18799999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.11	115.35
15205	18864031 - 18865000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.11	115.35
15205	18990155 - 19000000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.03	115.20
6049	18250000 - 18269000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.12	115.35
15184	18984704 - 18999998	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.12	115.35
6052	18307000 - 18328000	0 - (eigen waarde)	False	--	--
6042	18307000 - 18328000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	118.22	115.56
15197	51235189 - 51263000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.69	115.51
15197	51263000 - 51363000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.65	115.49
15197	51263000 - 51363000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.65	115.49
15197	51263000 - 51363000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.65	115.49
15197	51363000 - 51400000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.62	115.46
15190	51400000 - 51424000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.63	116.44
15190	51424000 - 51524000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.60	116.21
15190	51524000 - 51536000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.97
15190	51553096 - 51624000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.97
15190	51624000 - 51636000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.53	115.64
15190	51706192 - 51724000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.54	115.65
15190	51724000 - 51779000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.51	115.49
15190	51833000 - 51836000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	122.98	117.66
15190	51836000 - 51865000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	122.98	117.67
15190	51865000 - 51924000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	122.98	117.67
15190	51998000 - 52036000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	122.98	117.48
15190	52053000 - 52055100	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	122.99	117.48
15195	51400000 - 51463000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.62	115.46
15195	51487101 - 51563000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.59	115.43
15195	51688000 - 51763000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.42
15195	51843732 - 51865000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.73
15195	51886000 - 51980700	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.73
15195	51980700 - 51986000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	123.05	117.93
15195	52000000 - 52086000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.57	115.73
15192	51218442 - 51224000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.70	116.97
15192	51233446 - 51324000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.66	116.69
15192	51233446 - 51324000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.66	116.69
15192	51325805 - 51336000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.62	116.43
15192	51325805 - 51336000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.62	116.43
15192	51336000 - 51400000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	120.63	116.44

Model: railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal
6051	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	118.41	116.12	--
15182	--	--	--	--	118.41	116.12	--
6041	--	--	--	--	116.85	113.23	--
6048	--	--	--	--	118.41	116.12	--
15203	--	--	--	--	116.85	113.23	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	116.85	113.23	--
15204	--	--	--	--	116.83	113.18	--
15204	--	--	--	--	116.81	113.12	--
15204	--	--	--	--	116.79	113.06	--
15205	--	--	--	--	116.79	113.06	--
15205	--	--	--	--	116.74	112.96	--
6049	--	--	--	--	118.41	116.12	--
15184	--	--	--	--	118.41	116.12	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	116.85	113.23	--
15197	--	--	--	--	118.85	113.81	--
15197	--	--	--	--	118.80	113.78	--
15197	--	--	--	--	118.80	113.78	--
15197	--	--	--	--	118.80	113.78	--
15197	--	--	--	--	118.75	113.74	--
15190	--	--	--	--	119.77	115.76	--
15190	--	--	--	--	119.74	115.54	--
15190	--	--	--	--	119.72	115.31	--
15190	--	--	--	--	119.72	115.32	--
15190	--	--	--	--	119.68	115.01	--
15190	--	--	--	--	119.69	115.04	--
15190	--	--	--	--	119.67	114.89	--
15190	--	--	--	--	122.15	117.11	--
15190	--	--	--	--	122.15	117.12	--
15190	--	--	--	--	122.15	117.12	--
15190	--	--	--	--	122.15	116.94	--
15190	--	--	--	--	122.16	116.96	--
15195	--	--	--	--	118.75	113.74	--
15195	--	--	--	--	118.72	113.71	--
15195	--	--	--	--	118.69	113.69	--
15195	--	--	--	--	118.69	114.10	--
15195	--	--	--	--	118.70	114.11	--
15195	--	--	--	--	121.19	116.30	--
15195	--	--	--	--	118.70	114.11	--
15192	--	--	--	--	119.84	116.24	--
15192	--	--	--	--	119.80	115.98	--
15192	--	--	--	--	119.80	115.98	--
15192	--	--	--	--	119.76	115.73	--
15192	--	--	--	--	119.76	115.73	--
15192	--	--	--	--	119.77	115.76	--

Model: railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
6051	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	113.72	111.95	--	--
15182	--	--	--	113.72	111.95	--	--
6041	--	--	--	113.78	112.02	--	--
6048	--	--	--	113.72	111.95	--	--
15203	--	--	--	113.78	112.02	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	113.78	112.02	--	--
15204	--	--	--	113.73	111.93	--	--
15204	--	--	--	113.67	111.85	--	--
15204	--	--	--	113.62	111.76	--	--
15205	--	--	--	113.62	111.76	--	--
15205	--	--	--	113.50	111.59	--	--
6049	--	--	--	113.72	111.95	--	--
15184	--	--	--	113.72	111.95	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	113.78	112.02	--	--
15197	--	--	--	113.92	109.93	--	--
15197	--	--	--	113.87	109.90	--	--
15197	--	--	--	113.87	109.90	--	--
15197	--	--	--	113.87	109.90	--	--
15197	--	--	--	113.83	109.88	--	--
15190	--	--	--	112.89	110.75	--	--
15190	--	--	--	112.83	110.47	--	--
15190	--	--	--	112.77	110.16	--	--
15190	--	--	--	112.80	110.21	--	--
15190	--	--	--	112.72	109.78	--	--
15190	--	--	--	112.77	109.89	--	--
15190	--	--	--	112.73	109.68	--	--
15190	--	--	--	115.23	111.97	--	--
15190	--	--	--	115.25	112.02	--	--
15190	--	--	--	115.25	112.02	--	--
15190	--	--	--	115.25	111.79	--	--
15190	--	--	--	115.28	111.85	--	--
15195	--	--	--	113.83	109.88	--	--
15195	--	--	--	113.79	109.86	--	--
15195	--	--	--	113.76	109.84	--	--
15195	--	--	--	113.76	110.17	--	--
15195	--	--	--	113.76	110.17	--	--
15195	--	--	--	116.24	112.41	--	--
15195	--	--	--	113.76	110.17	--	--
15192	--	--	--	112.99	111.33	--	--
15192	--	--	--	112.91	110.99	--	--
15192	--	--	--	112.91	110.99	--	--
15192	--	--	--	112.85	110.67	--	--
15192	--	--	--	112.85	110.67	--	--
15192	--	--	--	112.89	110.75	--	--

Model: railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
6051		--		--	Tilburg
15183		--		--	Tilburg
15182		--		--	Tilburg
6041		--		--	Tilburg
6048		--		--	Tilburg
15203		--		--	Tilburg
6050		--		--	Tilburg
15204		--		--	Tilburg
15204		--		--	Tilburg
15204		--		--	Tilburg
15205		--		--	Tilburg
15205		--		--	Tilburg
6049		--		--	Tilburg
15184		--		--	Tilburg
6052		--		--	Tilburg
6042		--		--	Tilburg
15197		--		--	Eindhoven
15197		--		--	Eindhoven
15197		--		--	Eindhoven
15197		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15190		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15195		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven
15192		--		--	Eindhoven



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rick op 29-08-2019
Laatst ingezien door	rick op 29-06-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A65  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	44.1	42.1	37.6	46.1
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	43.8	41.9	37.4	45.8
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	39.0	37.1	32.6	41.0
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	39.1	37.1	32.6	41.1
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	43.0	41.1	36.6	45.0
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	44.0	42.0	37.5	46.0
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	46.2	44.2	39.7	48.2
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	43.0	41.1	36.6	45.1
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	42.0	40.0	35.6	44.0
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	42.0	40.1	35.6	44.0
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	43.8	41.9	37.4	45.8
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	44.6	42.7	38.2	46.7
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	43.7	41.7	37.2	45.7
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	42.7	40.7	36.2	44.7
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	44.8	42.9	38.4	46.8
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	44.5	42.5	38.0	46.5
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	44.7	42.7	38.3	46.7
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	44.1	42.2	37.7	46.1
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	42.1	40.2	35.7	44.2
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	44.7	42.8	38.3	46.8
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	45.3	43.4	38.9	47.3
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	46.6	44.6	40.1	48.6
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	42.6	40.6	36.1	44.6
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	44.9	43.0	38.5	46.9
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	45.2	43.3	38.8	47.2
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	45.9	43.9	39.4	47.9
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	41.4	39.5	35.0	43.5
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	43.5	41.5	37.0	45.5
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	45.2	43.2	38.7	47.2
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	45.8	43.9	39.4	47.8
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	45.2	43.2	38.6	47.1
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	41.4	39.5	35.0	43.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: helvoirt  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	36.2	32.8	27.5	36.9	
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	48.1	44.7	39.5	48.9	
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	45.3	41.8	36.6	46.0	
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	42.1	38.7	33.4	42.8	
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	39.5	36.1	30.8	40.3	
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	36.3	32.9	27.7	37.1	
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	35.2	31.8	26.5	36.0	
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	40.5	37.0	31.8	41.2	
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	41.0	37.6	32.4	41.8	
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	41.2	37.8	32.5	41.9	
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	38.4	35.0	29.7	39.2	
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	35.5	32.1	26.9	36.3	
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	38.4	35.0	29.7	39.2	
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	40.2	36.8	31.5	41.0	
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	37.8	34.4	29.1	38.6	
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	37.9	34.5	29.2	38.7	
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	36.0	32.6	27.4	36.8	
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	37.5	34.1	28.9	38.3	
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	44.4	40.9	35.7	45.1	
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	37.0	33.6	28.3	37.7	
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	37.2	33.8	28.6	38.0	
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	34.1	30.7	25.4	34.8	
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	39.2	35.8	30.5	40.0	
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	38.1	34.7	29.4	38.9	
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	37.9	34.5	29.2	38.7	
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	32.9	29.5	24.3	33.7	
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	45.8	42.3	37.1	46.5	
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	46.8	43.3	38.1	47.5	
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	35.6	32.2	26.9	36.4	
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	35.2	31.8	26.5	35.9	
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	40.8	37.4	32.2	41.6	
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	42.4	39.0	33.8	43.2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	44.7	42.6	38.0	46.6	
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	49.5	46.5	41.6	50.6	
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	46.2	43.1	38.1	47.2	
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	43.8	41.0	36.0	45.0	
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	44.6	42.3	37.6	46.3	
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	44.7	42.5	38.0	46.5	
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	46.5	44.5	39.9	48.4	
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	45.0	42.5	37.8	46.6	
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	44.6	42.0	37.3	46.1	
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	44.6	42.1	37.3	46.1	
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	44.9	42.7	38.1	46.7	
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	45.1	43.0	38.5	47.0	
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	44.8	42.6	37.9	46.6	
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	44.6	42.2	37.5	46.2	
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	45.6	43.5	38.9	47.4	
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	45.3	43.1	38.6	47.1	
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	45.2	43.1	38.6	47.1	
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	45.0	42.8	38.2	46.8	
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	46.4	43.6	38.7	47.7	
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	45.4	43.3	38.7	47.3	
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	46.0	43.8	39.3	47.8	
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	46.8	44.8	40.3	48.8	
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	44.2	41.9	37.2	45.9	
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	45.8	43.6	39.0	47.6	
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	46.0	43.8	39.2	47.8	
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	46.1	44.1	39.5	48.0	
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	47.1	44.1	39.2	48.3	
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	48.4	45.5	40.6	49.6	
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	45.6	43.5	39.0	47.5	
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	46.2	44.1	39.6	48.1	
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	46.5	44.2	39.5	48.2	
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	45.0	42.3	37.4	46.3	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tilburg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1		148264.89	407641.90	1.50	45.0	44.7	41.0	48.6
1.2_A	woning 1		148263.83	407636.10	1.50	41.5	41.2	37.4	45.1
1.3_A	woning 1		148268.50	407632.97	1.50	39.9	39.6	35.9	43.5
1.4_A	woning 1		148273.42	407634.92	1.50	36.2	36.0	32.2	39.8
1.5_A	woning 1		148273.70	407640.28	1.50	45.0	44.7	40.9	48.6
1.6_A	woning 1		148269.60	407643.78	1.50	44.7	44.4	40.6	48.3
2.1_A	woning 2		148263.80	407658.26	1.50	47.6	47.3	43.7	51.3
2.2_A	woning 2		148262.61	407652.51	1.50	43.7	43.4	39.7	47.4
2.3_A	woning 2		148267.24	407649.26	1.50	41.4	41.1	37.4	45.1
2.4_A	woning 2		148272.20	407651.25	1.50	41.1	40.8	37.0	44.7
2.5_A	woning 2		148272.48	407656.57	1.50	46.0	45.7	42.0	49.6
2.6_A	woning 2		148268.58	407660.16	1.50	45.7	45.4	41.7	49.3
3.1_A	woning 3		148261.57	407668.17	1.50	46.2	45.9	42.2	49.9
3.2_A	woning 3		148267.11	407667.09	1.50	43.9	43.6	40.0	47.6
3.3_A	woning 3		148270.53	407671.81	1.50	46.5	46.2	42.5	50.2
3.4_A	woning 3		148268.60	407676.50	1.50	45.4	45.2	41.4	49.1
3.5_A	woning 3		148263.05	407677.00	1.50	44.4	44.1	40.3	48.0
3.6_A	woning 3		148259.57	407672.91	1.50	45.2	44.8	41.2	48.8
4.1_A	woning 4		148251.19	407659.40	1.50	40.3	40.0	36.3	43.9
4.2_A	woning 4		148253.89	407664.28	1.50	46.2	45.9	42.2	49.8
4.3_A	woning 4		148252.17	407668.54	1.50	47.0	46.7	43.0	50.7
4.4_A	woning 4		148248.15	407670.19	1.50	48.0	47.7	44.0	51.7
5.1_A	woning 5		148241.94	407655.68	1.50	40.2	39.9	36.2	43.9
5.2_A	woning 5		148236.16	407656.70	1.50	43.1	42.8	39.1	46.8
5.3_A	woning 5		148234.20	407661.59	1.50	42.0	41.7	38.0	45.6
5.4_A	woning 5		148237.55	407666.15	1.50	46.6	46.3	42.6	50.3
6.1_A	woning 6		148247.79	407641.24	1.50	41.6	41.3	37.5	45.2
6.2_A	woning 6		148248.89	407647.03	1.50	44.2	43.9	40.2	47.8
6.3_A	woning 6		148244.29	407650.33	1.50	43.1	42.8	39.0	46.7
6.4_A	woning 6		148239.26	407648.26	1.50	44.0	43.7	39.9	47.6
6.5_A	woning 6		148238.81	407643.08	1.50	43.3	43.0	39.4	47.0
6.6_A	woning 6		148243.74	407639.62	1.50	40.9	40.6	36.9	44.6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eindhoven  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	45.7	44.5	39.1	47.8	
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	46.5	45.4	39.9	48.6	
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	46.6	45.4	39.9	48.7	
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	46.6	45.4	39.9	48.7	
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	46.6	45.4	39.9	48.7	
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	45.5	44.3	38.9	47.6	
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	45.4	44.2	38.8	47.5	
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	46.4	45.2	39.7	48.5	
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	46.9	45.7	40.3	49.0	
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	47.0	45.8	40.4	49.1	
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	46.2	45.0	39.5	48.3	
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	44.8	43.6	38.1	46.9	
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	46.4	45.2	39.8	48.5	
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	46.8	45.6	40.1	48.9	
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	46.4	45.2	39.8	48.5	
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	46.8	45.6	40.2	48.9	
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	45.4	44.2	38.8	47.5	
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	45.7	44.5	39.1	47.8	
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	46.0	44.8	39.4	48.1	
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	46.5	45.3	39.9	48.6	
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	47.1	45.9	40.4	49.2	
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	46.4	45.2	39.8	48.5	
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	46.6	45.4	40.0	48.7	
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	46.2	45.0	39.6	48.3	
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	45.8	44.6	39.1	47.9	
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	45.1	43.9	38.4	47.2	
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	46.8	45.6	40.2	48.9	
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	46.4	45.3	39.8	48.5	
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	45.2	44.0	38.6	47.3	
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	45.8	44.6	39.2	47.9	
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	45.5	44.3	38.8	47.6	
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	47.1	45.9	40.4	49.2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	woning 1	148264.89	407641.90	1.50	48.4	47.6	43.1	51.3	
1.2_A	woning 1	148263.83	407636.10	1.50	47.7	46.8	41.8	50.2	
1.3_A	woning 1	148268.50	407632.97	1.50	47.4	46.4	41.4	49.8	
1.4_A	woning 1	148273.42	407634.92	1.50	46.9	45.8	40.6	49.2	
1.5_A	woning 1	148273.70	407640.28	1.50	48.9	48.1	43.5	51.7	
1.6_A	woning 1	148269.60	407643.78	1.50	48.1	47.4	42.9	51.0	
2.1_A	woning 2	148263.80	407658.26	1.50	49.7	49.0	44.9	52.8	
2.2_A	woning 2	148262.61	407652.51	1.50	48.3	47.4	42.7	51.0	
2.3_A	woning 2	148267.24	407649.26	1.50	48.0	47.0	42.1	50.5	
2.4_A	woning 2	148272.20	407651.25	1.50	48.0	47.0	42.0	50.5	
2.5_A	woning 2	148272.48	407656.57	1.50	49.1	48.4	43.9	52.0	
2.6_A	woning 2	148268.58	407660.16	1.50	48.3	47.6	43.3	51.3	
3.1_A	woning 3	148261.57	407668.17	1.50	49.3	48.6	44.2	52.3	
3.2_A	woning 3	148267.11	407667.09	1.50	48.6	47.7	43.0	51.3	
3.3_A	woning 3	148270.53	407671.81	1.50	49.5	48.8	44.3	52.4	
3.4_A	woning 3	148268.60	407676.50	1.50	49.2	48.4	43.8	52.0	
3.5_A	woning 3	148263.05	407677.00	1.50	47.9	47.2	42.6	50.8	
3.6_A	woning 3	148259.57	407672.91	1.50	48.4	47.7	43.3	51.4	
4.1_A	woning 4	148251.19	407659.40	1.50	47.1	46.1	41.1	49.5	
4.2_A	woning 4	148253.89	407664.28	1.50	49.4	48.6	44.2	52.3	
4.3_A	woning 4	148252.17	407668.54	1.50	50.1	49.3	44.9	53.0	
4.4_A	woning 4	148248.15	407670.19	1.50	50.3	49.7	45.4	53.4	
5.1_A	woning 5	148241.94	407655.68	1.50	47.5	46.5	41.5	49.9	
5.2_A	woning 5	148236.16	407656.70	1.50	48.0	47.1	42.4	50.6	
5.3_A	woning 5	148234.20	407661.59	1.50	47.3	46.4	41.6	49.9	
5.4_A	woning 5	148237.55	407666.15	1.50	48.9	48.3	44.0	52.0	
6.1_A	woning 6	148247.79	407641.24	1.50	48.0	47.0	42.1	50.5	
6.2_A	woning 6	148248.89	407647.03	1.50	48.5	47.6	43.0	51.2	
6.3_A	woning 6	148244.29	407650.33	1.50	47.3	46.5	41.8	50.0	
6.4_A	woning 6	148239.26	407648.26	1.50	48.0	47.2	42.6	50.8	
6.5_A	woning 6	148238.81	407643.08	1.50	47.5	46.7	42.1	50.3	
6.6_A	woning 6	148243.74	407639.62	1.50	48.0	47.0	42.0	50.5	