



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Fort Isabella te Vught Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer

Datum 3 mei 2016
Referentie 00123-10934-07

Referentie 00123-10934-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Fort Isabella te Vught
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer
Datum 3 mei 2016

Opdrachtgever Isabella Groep
Reutsedijk 9
5264 PC VUGHT
Contactpersoon De heer T. Saatrube

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Situatie	6
2.2	Verkeersintensiteiten	7
2.2.1	Wegverkeer	7
2.2.2	Spoorwegverkeer	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.2.3	Wegdekcorrectie	9
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.3	Spoorweglawaaï	10
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.4	Voorliggende situatie	11
3.4.1	Wegverkeer	11
3.4.2	Railverkeer	12
4	Berekeningsresultaten (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17) - Toetsing Wet geluidhinder	13
4.1	Resultaten	13
4.2	Evaluatie	15
5	Berekeningsresultaten bouwvlakken - Toetsing Wet geluidhinder	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wegverkeerslawaaï	16
5.2.1	Boscheweg	16
5.2.2	Honderdmorgensedijk	17
5.2.3	Kampdijklaan	17
5.2.4	Postweg	18
5.2.5	Randweg	18
5.2.6	Reutsedijk	19
5.2.7	Vugterweg	20
5.3	Spoorwegverkeer	20
5.4	Hogere waarden	21
6	Hogere waarden	23
6.1	Algemeen	23

6.2	Plansituatie	23
6.3	Randvoorwaarden bij het verlenen van een hogere waarden	24
7	Vervolgonderzoeken	25
7.1	Effect geluidafschermdende voorziening (geluidwal/-schermd)	25
7.2	Beoordeling karakteristieke geluidwering van de gevel	25
7.3	Beoordeling geluidluwe gevel	25
8	Samenvatting en conclusie	26
8.1	Algemeen	26
8.2	Geluidbelasting bestaande bebouwing (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17)	26
8.3	Geluidcontouren bouwvlakken	26
8.4	Vervolgonderzoeken	28

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht plansituatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur II-2 Overzicht rekenmodel spoorwegverkeer

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht waarneempunten fase 1

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten t.g.v. Bosscheweg
Bijlage III-2 Rekenresultaten t.g.v. Honderdmorgensedijk
Bijlage III-3 Rekenresultaten t.g.v. Kampdijklaan
Bijlage III-4 Rekenresultaten t.g.v. Postweg
Bijlage III-5 Rekenresultaten t.g.v. Randweg
Bijlage III-6 Rekenresultaten t.g.v. Reutsedijk
Bijlage III-7 Rekenresultaten t.g.v. Vughterweg
Bijlage III-8 Rekenresultaten t.g.v. spoorweg

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Hogere grenswaarden gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17 t.g.v. spoor

Bijlage V

Bijlage V-1 Hogere waarde t.g.v. Postweg
Bijlage V-2 Hogere waarde t.g.v. Randweg
Bijlage V-3 Hogere waarde t.g.v. Vughterweg

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Hogere waarde t.g.v. spoorwegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Isabella Groep is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in het herontwikkelingsplan Fort Isabella te Vught.

Het ontwikkelingsplan bestaat uit het herbestemmen van de bestaande bebouwing en het realiseren van nieuwbouw. In het plan zijn meerdere functies opgenomen, waaronder ook diverse geluidgevoelige bestemmingen zoals o.a. wonen. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen: Randweg, Vughterweg, Bosscheweg, Postweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan en de Reutsedijk. Tevens bevindt het plan zich binnen de geluidzone van de ten oosten gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Tilburg/Eindhoven. Als gevolg van bovengenoemde bronnen dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het doel van voorliggend onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied vanwege weg- en spoorwegverkeer.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het ontwikkelingsplan bestaat uit het herbestemmen van de bestaande bebouwing en het realiseren van nieuwbouw. In het plan zijn diverse (geluidgevoelige) functies opgenomen zoals (zorg)wonen, bedrijven, detailhandel, horeca, maatschappelijke voorzieningen, sport en cultuur en educatie. De exacte indeling van het herbestemmingsplan is nog niet bekend. Een groot deel van de bestaande gebouwen zal herbestemd worden (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17) en een klein deel van de bestaande bebouwing kan mogelijk gesloopt worden. Daarnaast zijn nog enkele (nieuw)bouwlocaties op het terrein gelegen. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 2.1 Overzicht situatie

Het onderzoek is opgesplitst in twee delen:

- Geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17);
- Geluidcontouren ter plaatse van bouwvlakken.

De gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17 betreffen de bestaande gebouwen, welke in het herbestemmingsplan zijn opgenomen. Deze bestaande gebouwen krijgen een nieuwe (geluidgevoelige) bestemming. Het is nog niet exact bekend in welk gebouw welke functie komt, om deze reden zijn op alle bestaande gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17 rekenpunten geplaatst op een hoogte van 1,5, 5,5 en 9,5 meter. Het onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de bestaande gebouwen staat omschreven in hoofdstuk 4.

De rood gearceerde vlakken betreffen mogelijke (nieuw)bouwvlakken. In dit gebied kunnen diverse gebouwen worden geplaatst, al dan niet met een geluidgevoelige bestemming.

Omdat de exacte indeling van het stedenbouwkundig plan (nog) niet bekend is, is de geluidbelasting in deze gebieden middels contouren vastgelegd (rekening houdend met de bestaande bebouwing gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17). Het gebied wordt getoetst op het toepassen van geluidgevoelige bestemmingen, waarbij rekening is gehouden met de volgende randvoorwaarden:

- de geluidgevoelige objecten bestaan uit drie bouwlagen;
- op alle drie de bouwlagen kunnen verblijfsruimten worden gerealiseerd (rekenpunten: 1,5; 4,5 en 7,5 meter)¹.

Het onderzoek naar de geluidcontouren ter plaatse van de bouwvlakken staat omschreven in hoofdstuk 5.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden, zie figuur I-1. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnventariseerd.

2.2 Verkeersintensiteiten

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 en 2030 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch en gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteit, inclusief de verdeling over periode en voertuigcategorie. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd. De prognosecijfers voor het jaar 2026 zijn bepaald op basis van interpolatie tussen de verkeersmodellen uit het jaar 2020 en 2030. In bijlage I-1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens gepresenteerd.

2.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012', bijlage IV. Daarbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu 3.10 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameter gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgen zijn alle harde bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor 0,0. Het bodemvlak onder de mogelijke bouwvlakken is ingevoerd met bodemfactor 0,5.

¹ Nb. De waarneemhoogtes van respectievelijk 1,5; 4,5 en 7,5 meter gaan uit van geluidgevoelige bestemmingen op 1^e, 2^e en 3^e bouwlaag. De noklijn kan (bijvoorbeeld) liggen op max. 12 meter. Dit heeft geen invloed op de aangehouden waarneemhoogtes.

² Datum geluidregister: 15-04-2016

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

‘De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB’.

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een ‘energetische’ middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijnsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
<ul style="list-style-type: none"> - Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag) 	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ³
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in ‘nieuwe situaties’ zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

³ Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Fort Isabella te Vught
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.4 Voorliggende situatie

Het bestemmen (en realiseren) van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg of spoorweg wordt op basis van de Wet geluidhinder als nieuwe situatie beschouwd.

3.4.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de Bosscheweg, Postweg en Vughterweg is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB (snelheid < 70 km/uur);
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

Ten aanzien van het wegverkeer op de Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan en Reutsedijk is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 250 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB (snelheid < 70 km/uur);
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

Ten aanzien van het wegverkeer op de Randweg is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 400 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting, zie hiervoor paragraaf 3.2.2. (snelheid \geq 70 km/uur);
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt toegepast (snelheid \geq 70 km/uur).

3.4.2 Railverkeer

Ten aanzien van het railverkeer op het traject 's-Hertogenbosch - Eindhoven is de volgende situatie van toepassing:

- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de bebouwing.

4 Berekeningsresultaten (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17) - Toetsing Wet geluidhinder

4.1 Resultaten

De gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 betreffen de bestaande gebouwen, welke in het herbestemmingsplan zijn opgenomen. Deze bestaande gebouwen krijgen een nieuwe (geluidgevoelige) bestemming. Het is nog niet exact bekend in welk gebouw welke functie komt, om deze reden zijn op alle bestaande gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 rekenpunten geplaatst op een hoogte van 1,5, 5,5 en 9,5 meter. In tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen per gebouw/ oriëntatie samengevat gepresenteerd. In bijlage III-1 t/m III-8 is de geluidbelasting per geluidbron, per waarneempunt en per waarneemhoogte weergegeven.

Tabel 4.1: Geluidbelasting L_{den} op gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17

Ge- bouw	Waarneempunten ⁴	Oriëntatie gevel	Geluidbelasting (L _{den}) ten gevolge van de [dB]							
			Bos- sche- weg	Hon- derd- mor- gense- dijk	Kamp- dijk- laan	Post- weg	Rand- weg	Reutse dijk	Vugh- terweg	Spoortraject
1	01-01 en 01-02	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	42	< 30	39	62
	01-03	Zuidgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	37	33	32	55
	01-04	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	38	33	< 30	39
	01-05	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	44	< 30	39	62
2	02-01 en 02-02	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	40	< 30	35	58
	02-03	Zuidgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	36	< 30	30	52
	02-04	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	32	35	< 30	33
	02-05	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	38	< 30	31	54
3	03-01, 03-03 en 03-04	Oostgevel	31	< 30	< 30	< 30	47	< 30	42	66
	03-02, 03-05	Zuidgevel	32	< 30	< 30	< 30	43	< 30	37	62
	03-06	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	42	< 30	33	54
	03-07 en 03-08	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	46	< 30	41	64
4	04-01, 04-03 en 04-05	Oostgevel	34	< 30	< 30	32	47	< 30	44	68
	04-02 en 04-06	Zuidgevel	34	< 30	< 30	< 30	44	< 30	42	62
	04-07	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	44	< 30	33	55
	04-04 en 04-08	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	47	< 30	43	66
6	06-01	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	39	< 30	30	50
	06-02 en 06-03	Zuidgevel	< 30	32	30	32	33	43	< 30	49
	06-04	Westgevel	< 30	31	< 30	< 30	33	43	< 30	36
	06-05	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	39	37	< 30	49
7	07-01	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	36	41	< 30	33	59
	07-02	Zuidgevel	< 30	< 30	30	36	38	38	< 30	58
	07-03	Westgevel	< 30	< 30	30	32	38	37	< 30	55
	07-04	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	40	< 30	34	55

⁴ In figuur II-1 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Fort Isabella te Vught
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer

Ge- bouw	Waarneempunten ⁴	Oriëntatie gevel	Geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de [dB]							
			Bos- sche- weg	Hon- derd- mor- gense- dijk	Kamp- dijk- laan	Post- weg	Rand- weg	Reutse dijk	Vugh- terweg	Spoortraject
8	08-01 en 08-02	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	35	39	< 30	34	57
	08-03	Zuidgevel	< 30	31	30	35	37	< 30	< 30	57
	08-04	Westgevel	< 30	32	< 30	< 30	< 30	42	< 30	40
	08-05	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	35	39	< 30	49
9	09-01	Oostgevel	< 30	< 30	< 30	42	43	< 30	34	62
	09-02 en 09-03	Zuidgevel	< 30	33	35	43	35	42	< 30	56
	09-04	Westgevel	< 30	32	35	< 30	32	48	< 30	42
	09-05 en 09-06	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	33	43	41	34	61
14	14-01	Oostgevel	32	< 30	< 30	33	43	< 30	37	65
	14-02	Zuidgevel	32	< 30	< 30	< 30	42	< 30	34	61
	14-03	Westgevel	< 30	< 30	< 30	31	41	< 30	32	53
	14-04	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	36	< 30	34	54
15	15-01	Oostgevel	31	< 30	< 30	39	46	< 30	40	66
	15-02	Zuidgevel	30	< 30	< 30	39	38	33	34	61
	15-03	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	41	35	31	56
	15-04	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	32	44	< 30	36	62
16	16-01	Oostgevel	32	< 30	< 30	34	46	< 30	42	67
	16-02	Zuidgevel	32	< 30	< 30	30	43	< 30	37	63
	16-03	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	42	< 30	36	59
	16-04	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	47	< 30	43	66
17	17-01, 17-03 en 17-05	Oostgevel	32	< 30	< 30	39	47	< 30	43	67
	17-04 en 17-06	Zuidgevel	34	< 30	< 30	38	42	< 30	34	65
	17-07	Westgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	41	< 30	35	57
	17-02 en 17-08	Noordgevel	< 30	< 30	< 30	< 30	48	< 30	41	67

Toelichting bij tabel 4.1:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde (48 dB wegverkeer of 55 dB spoorwegverkeer) overschreden. Is de achtergrond dan wordt de maximaal te ontheffen waarde (53 dB wegverkeer of 68 dB spoorwegverkeer) overschreden.

4.2 Evaluatie

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Bosscheweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan, Postweg, Randweg, Reutseijk als de Vughterweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkel waarnepunt wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordgevel van gebouw 17 ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg;
- ten gevolge van het spoorwegverkeer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op één of meerdere gevels van gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 68 dB op de oostgevel van gebouw 4, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden.

Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconcludeerd dat er ten gevolge van het spoorwegverkeer een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. In bijlage IV-1 zijn de aan te vragen hogere waarden per gebouw, per oriëntatie en per bouwlaag weergegeven.

5 Berekeningsresultaten bouwvlakken - Toetsing Wet geluidhinder

5.1 Algemeen

Bij de vaststelling van het plan wordt getracht zo flexibel mogelijk om te gaan met de ligging van de geluidgevoelige bestemmingen, aantal bouwlagen e.d. door deze wijze van handelen kan worden ingespeeld op beperkte planaanpassingen zonder het volgen van de juridische weg die behoort bij planwijziging. Om deze reden zijn de geluidcontouren op 1,5, 4,5 en 7,5 meter bepaald ten behoeve van de aanvraag hogere waarden. In paragraaf 5.2 zijn geluidcontouren ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. In paragraaf 5.3 zijn de geluidcontouren ten gevolge van het spoorwegverkeer gepresenteerd.

5.2 Wegverkeerslawaai

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bosscheweg (paragraaf 5.2.1), Honderdmorgensedijk (paragraaf 5.2.2), Kampdijklaan (paragraaf 5.2.3), Postweg (paragraaf 5.2.4), Randweg (paragraaf 5.2.5), Reutsedijk (paragraaf 5.2.6) en de Vughterweg (paragraaf 5.2.7) bepaald. Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (48 en 53 dB contour – gridmaat 5 x 5 meter) op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter bepaald. De geluidcontouren zijn berekend met de bestaande bebouwing – gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 (er is geen rekening gehouden met de nieuwe bebouwing). In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

- groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- rood: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

5.2.1 Bosscheweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Bosscheweg zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.1 t/m 5.3.



Figuur 5.1 contour 1,5 m



Figuur 5.2 contour 4,5 m



Figuur 5.3 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele bouwlaag (1,5, 4,5 en 7,5 meter) wordt overschreden. De geluidbelasting t.g.v. van het wegverkeer op de Bosscheweg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

5.2.2 Honderdmorgensedijk

Ten gevolge van het wegverkeer op de Honderdmorgensedijk zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.4 t/m 5.6.



Figuur 5.4 contour 1,5 m



Figuur 5.5 contour 4,5 m



Figuur 5.6 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele bouwlaag (1,5, 4,5 en 7,5 meter) wordt overschreden. De geluidbelasting t.g.v. van het wegverkeer op de Honderdmorgensedijk vormt geen belemmering voor het bouwplan.

5.2.3 Kampdijklaan

Ten gevolge van het wegverkeer op de Kampdijklaan zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.7 t/m 5.9.



Figuur 5.7 contour 1,5 m



Figuur 5.8 contour 4,5 m



Figuur 5.9 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele bouwlaag (1,5, 4,5 en 7,5 meter) wordt overschreden. De geluidbelasting t.g.v. van het wegverkeer op de Kampdijklaan vormt geen belemmering voor het bouwplan.

5.2.4 Postweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Postweg zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.10 t/m 5.12 (verfijnde contouren in stappen van 1 dB zijn weergegeven in bijlage V-1).



Figuur 5.10 contour 1,5 m



Figuur 5.11 contour 4,5 m



Figuur 5.12 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- ter plaatse van de zuidoosthoek van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 1^{ste} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Voor dit gebied dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In totaal dient voor circa 1.300 m² gebied in het bouwplan een hogere waarden ten gevolge van het wegverkeer op de Postweg te worden aangevraagd (7,5 meter – maatgevende hoogte).

5.2.5 Randweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.13 t/m 5.15 (verfijnde contouren in stappen van 1 dB zijn weergegeven in bijlage V-2).



Figuur 5.13 contour 1,5 m



Figuur 5.14 contour 4,5 m



Figuur 5.15 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- ter plaatse van het oosten van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 1^{ste} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Voor dit gebied dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In totaal dient voor circa 16.300 m² gebied in het bouwplan een hogere waarden ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg te worden aangevraagd (7,5 meter – maatgevende hoogte).

5.2.6 Reutsedijk

Ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.16 t/m 5.18.



Figuur 5.16 contour 1,5 m



Figuur 5.17 contour 4,5 m



Figuur 5.18 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- ter plaatse van het westen van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 1^{ste} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Echter in dit gebied zijn geen bouwvlakken voorzien.

5.2.7 Vughterweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Vughterweg zijn de geluidcontouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in figuur 5.19 t/m 5.21 (verfijnde contouren in stappen van 1 dB zijn weergegeven in bijlage V-3).



Figuur 5.19 contour 1,5 m



Figuur 5.20 contour 4,5 m



Figuur 5.21 contour 7,5 m

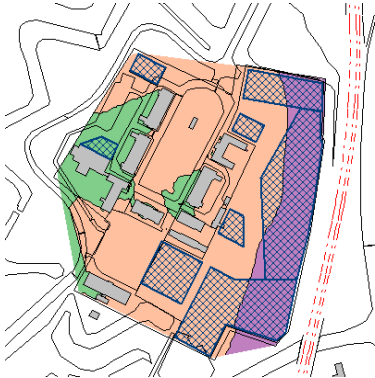
De berekeningsresultaten laten zien dat:

- ter plaatse van het noordoosten van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 2^{de} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Voor dit gebied dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In totaal dient voor circa 2.608 m² gebied in het bouwplan een hogere waarden ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg te worden aangevraagd (7,5 meter – maatgevende hoogte).

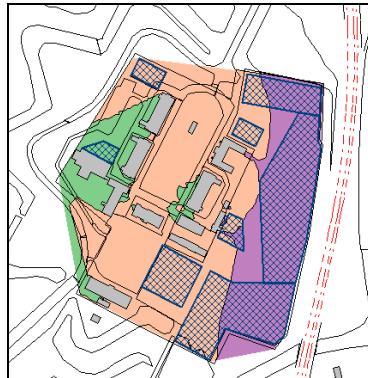
5.3 Spoorwegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer bepaald. Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (55 en 68 dB contour – gridmaat 5 x 5 meter) op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in de figuren 5.22 t/m 5.24 (verfijnde contouren in stappen van 1 dB zijn weergegeven in bijlage VI-1). De geluidcontouren zijn berekend met de bestaande bebouwing – gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 (er is geen rekening gehouden met de nieuwe bebouwing). In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

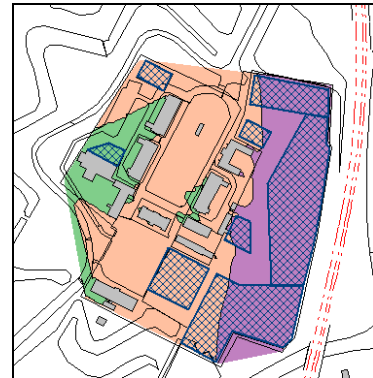
- groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB;
- paars: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.



Figuur 5.22 contour 1,5 m



Figuur 5.23 contour 4,5 m



Figuur 5.24 contour 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- in bijna het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op alle bouwlagen wordt overschreden;
- ter plaatse van het oosten van het plangebied wordt tevens de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Bebouwing in deze zone is niet zondermeer mogelijk. Er dient rekening gehouden te worden met het toepassen van 'dove' noord-, oost- en zuidgevels voor de nieuw te ontwikkelen bebouwing op deze bouwvlakken. Ten westen van de spoorlijn in het oostelijk deel van het plangebied is een afschermende geluidwal voorzien, maar in het kader van het bestemmingsplan is deze nog niet verder uitgewerkt wat betreft de exacte ligging en hoogte;
- voor het gebied dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In totaal dient voor circa 14.500 m² gebied een hogere waarden ten gevolge van het spoorwegverkeer te worden aangevraagd.

5.4 Hogere waarden

Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconcludeerd dat er ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg, Postweg en Vughterweg en ten gevolge van het spoorwegverkeer een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. Op basis van contourlijnen kunnen de hogere waarden worden vastgesteld, waarbij enkel rekening gehouden is met de bestaande bebouwing – gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17. In overleg met de gemeente Vught zullen de hogere waarden worden vastgesteld op iedere bouwlaag. In bijlage V-1 t/m V-3 en VI-1 zijn de contourlijnen per bron en per bouwlaag weergegeven (stappen van 1 dB).

Postweg:

De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 52 dB. Op de verbeelding in bijlage V-1 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten noorden van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Postweg gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten zuiden van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-1.

Randweg:

De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 52 dB. Op de verbeelding in bijlage V-2 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Randweg gebouwd worden.

Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-2.

Vugterweg:

De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 50 dB. Op de verbeelding in bijlage V-3 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Vugterweg gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-3.

Spoortraject:

De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 55 en 68 dB. Op de verbeelding in bijlage VI-1 is de 55 dB contour en de 68 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 55 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige spoorwegverkeer gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 55 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage VI-1. Geluidgevoelige functies ten oosten van de 68 dB contour kunnen niet zondermeer gebouwd worden. Er dient rekening gehouden te worden met het realiseren van 'dove' noord-, oost- en zuidgevels voor de nieuw te ontwikkelen bebouwing op deze bouwvlakken. Ten westen van de spoorlijn in het oostelijk deel van het plangebied is een afschermdende geluidwal voorzien, maar in het kader van het bestemmingsplan is deze nog niet verder uitgewerkt wat betreft de exacte ligging en hoogte.

6 Hogere waarden

6.1 Algemeen

Onder bepaalde voorwaarden kunnen door de gemeente Vught hogere grenswaarden worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluid-scherm/grondwal;
- maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

6.2 Plansituatie

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Randweg, Postweg en Vughterweg en de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege het spoorwegverkeer, dient een hogere grenswaarde door het college van Burgemeester en Wethouders te worden vastgesteld op basis van:

- de berekende geluidbelasting op de bestaande gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 (welke zijn opgenomen in het herbestemmingsplan). Daarbij dienen de geluidbelastingen zoals vermeld in bijlage IV-1 worden aangevraagd.
- de berekende contouren op het overige deel van het herbestemmingsplan (rekening houdend met de bestaande bebouwing 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17). Daarbij dienen de geluidcontouren zoals vermeld in bijlage V-1 t/m V-3 en VI-1 worden aangevraagd.

Gelet op het onderstaande is een dergelijke aanvraag gerechtvaardigd.

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype kunnen in overleg met de weg- en spoorbeheerder worden getroffen:

- Op de Randweg is het wegdektype dubbellaags ZOAB gelegen, het toepassen van een ander stiller asfalttype is niet mogelijk.
- Op de Postweg en Vughterweg is SMA NL-5 gelegen. Toepassen van een geluidarm wegdektype als microflex SMA+ levert 1 dB reductie op ten opzichte van wegdektype SMA NL-5. Dit is slechts een minimaal effect en zal niet voldoende zijn om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde;
- Het toepassen van bronmaatregelen (raildempers) aan het spoor zijn op dit moment niet mogelijk, gezien de toekomstige ontwikkelingen aan hetzelfde spoor als gevolg van enerzijds de reconstructie in Vught en het PHS-programma.

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidwal en/of geluidscherm worden in overleg met gemeente en opdrachtgever besproken. In de toekomstige ontwikkeling van het plangebied zal een afschermdende geluidwal worden gerealiseerd om ook de leefklimaat in het plangebied te verbeteren. De exacte ligging, vorm en hoogte van deze wal en/of scherm is op dit moment (bestemmingsplan-procedure) nog niet bekend. Om de ontwerprijheid van de geluidwal overeind te houden, is in het kader van

dit onderzoek vooralsnog geen rekening gehouden met het afscherpende effect van een dergelijke afscherming van met name het spoorweglawaai.

6.3 Randvoorwaarden bij het verlenen van een hogere waarden

Omdat er geen bronmaatregelen zullen worden getroffen en er vooralsnog geen afscherpende voorziening zal worden gerealiseerd in het oostelijke deel van het plangebied, zullen hogere waarden door de gemeente Vught worden verleend en maatregelen bij de ontvanger moeten worden getroffen. Daarnaast zullen op basis van het (voormalige) geluidbeleid van de provincie Noord-Brabant een aantal randvoorwaarden worden gesteld:

1. Rekening te worden gehouden met het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen (e.e.a. conform het Bouwbesluit);
2. Bij overschrijding van de maximaal te ontheffen waarden rekening te worden gehouden met de toepassing van 'dove' gevels of afscherpende maatregelen op korte afstand voor de gevel;
3. Iedere geluidgevoelige functie dient te beschikken over een geluidluwe zijde/gevel.

7 Vervolgonderzoeken

7.1 Effect geluidafschermende voorziening (geluidwal/-scherm)

In overleg met de gemeente Vught is bepaald dat middels aanvullend onderzoek bepaald wordt wat de (cumulatieve) geluidbelasting op de gevels van de bestaande en nieuwbouw wordt indien de ontwikkeling van een geluidafschermende voorziening aan de oostzijde van het plangebied bekend is.

7.2 Beoordeling karakteristieke geluidwering van de gevel

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting⁵ waarop de aftrek exclusief artikel 110g Wgh niet is toegepast.

7.3 Beoordeling geluidluwe gevel

Tevens zal aangetoond dienen te worden dat voldaan wordt aan de randvoorwaarden van de gemeente Vught (geluidbeleid provincie Noord-Brabant). Voor alle geluidgevoelige objecten waarop de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden wordt een geluidluwe zijde aanbevolen; dit wil zeggen: een zijde waarop de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). In de navolgende paragrafen wordt hier kort op ingegaan.

Bestaande bebouwing

De berekeningsresultaten in tabel 4.1 laten zien dat de voorkeurgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer wordt overschreden op gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17. De gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 beschikken over een geluidluwe zijde. De gebouwen 15 t/m 17 beschikken niet over een geluidluwe zijde. In de verdere uitwerking van de bestaande gebouwen dient hier aandacht aan besteed te worden. Mogelijke oplossingen:

- realiseren van afscherming in het herbestemmingsplan door middel van een scherm/ grondwal evenwijdig aan het spoor;
- realiseren van gebouwgebonden afscherming;

Overig deel plangebied

In een groot deel van het plangebied wordt de voorkeurgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer overschreden. Daarnaast worden overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB berekend ten gevolge van het wegverkeer van meerdere wegen. In de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan dient rekening gehouden te worden met de situering van de bouwblokken (bij voorkeur evenwijdig aan het spoor, zodat aan de westzijde een geluidluwe gevel gerealiseerd kan worden) en mogelijke afschermende maatregelen evenwijdig aan het spoor (in de vorm van grondwal of scherm).

⁵ Inclusief afschermend effect toekomstige geluidwal

8 Samenvatting en conclusie

8.1 Algemeen

In opdracht van Isabella Groep is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in het herontwikkelingsplan Fort Isabella te Vught.

Het ontwikkelingsplan bestaat uit het herbestemmen van de bestaande bebouwing en het realiseren van nieuwbouw. In het plan zijn meerdere functies opgenomen, waaronder ook diverse geluidgevoelige bestemmingen zoals o.a. wonen. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen: Randweg, Vughterweg, Bosscheweg, Postweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan en de Reutsedijk. Tevens bevindt het plan zich binnen de geluidzone van de ten oosten gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Tilburg/ Eindhoven. Als gevolg van bovengenoemde bronnen dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is opgesplitst in twee delen:

- Geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17);
- Geluidcontouren ter plaatse van bouwvlakken.

8.2 Geluidbelasting bestaande bebouwing (gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17)

De gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17 betreffen de bestaande gebouwen, welke in het herbestemmingsplan zijn opgenomen. Deze bestaande gebouwen krijgen een nieuwe (geluidgevoelige) bestemming. Het is nog niet exact bekend in welk gebouw welke functie komt.

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Bosscheweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan, Postweg, Randweg, Reutseijk als de Vughterweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkel waarneempunt wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordgevel van gebouw 17 t.g.v. het wegverkeer op de Randweg;
- ten gevolge van het spoorwegverkeer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op één of meerdere gevels van gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 68 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden.

De gebouwen 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 beschikken over een geluidluwe zijde. De gebouwen 15 t/m 17 beschikken niet over een geluidluwe zijde. In de verdere uitwerking van het herbestemmingsplan dient hier aandacht aan besteed te worden. Mogelijke oplossingen:

- realiseren van afscherming in het herbestemmingsplan door middel van een scherm/ grondwal evenwijdig aan het spoor;
- realiseren van gebouwgebonden afscherming;

8.3 Geluidcontouren bouwvlakken

Omdat de exacte indeling van het stedenbouwkundig plan (nog) niet bekend is (m.u.v. bestaande bebouwing 1 t/m 4, 6 t/m 10 en 14 t/m 17), is de geluidbelasting middels contouren vastgelegd.

Het gebied wordt getoetst op het toepassen van geluidgevoelige bestemming (laagbouw), waarbij rekening is gehouden met de volgende randvoorwaarden:

- de geluidgevoelige objecten bestaan uit drie bouwlagen;
- op alle drie de bouwlagen kunnen verblijfsruimten worden gerealiseerd (rekenpunten: 1,5; 4,5 en 7,5 meter).

Boscheweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan, Reutsedijk:

- In het gehele plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Boscheweg, Honderdmorgensedijk, Kampdijklaan en Reutsedijk;
- De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de bovengenoemde wegen vormt geen belemmering voor het bouwplan.

Postweg:

- ter plaatse van de zuidoosthoek van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 1^{ste} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 52 dB. Op de verbeelding is bijlage V-1 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten noorden van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Postweg gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten zuiden van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-1.

Randweg:

- ter plaatse van het oosten van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 1^{ste} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden;
- De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 52 dB. Op de verbeelding is bijlage V-2 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Randweg gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-2.

Vugterweg:

- ter plaatse van het noordoosten van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de 2^{de} t/m 3^{de} bouwlaag wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 49 en 50 dB. Op de verbeelding is bijlage V-3 is de 48 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 48 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Vugterweg gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 48 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage V-3.

Spoorwegverkeer:

- in bijna het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op alle bouwlagen wordt overschreden;

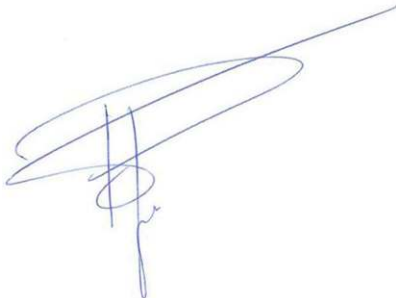
- ter plaatse van het oosten van het plangebied wordt tevens de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Bebouwing in deze zone is niet zondermeer mogelijk. Er dient rekening gehouden te worden met het toepassen van 'dove' gevels/ afscherpende maatregelen;
- De aan te vragen hogere waarde varieert tussen 55 en 68 dB. Op de verbeelding is bijlage VI-1 is de 55 dB contour en de 68 dB contour weergegeven. Geluidgevoelige functies ten westen van deze 55 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige spoorwegverkeer gebouwd worden. Geluidgevoelige functies ten oosten van deze 55 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage VI-1. Geluidgevoelige functies ten oosten van de 68 dB contour kunnen niet zondermeer gebouwd worden. Er dient rekening gehouden te worden met het realiseren van 'dove' gevels en/ of afscherpende maatregelen.

8.4 Vervolgonderzoeken

In het kader van de uitwerking van zowel de bestaande bebouwing als de ontwikkeling op de bouwvlakken dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden naar:

- het effect van de afscherming van de in het oostelijk deel van de plangebied te realiseren geluidwal en/of -scherm;
- de karakteristieke geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige functies waarvoor een hogere waarde zal worden afgegeven;
- de aanwezigheid van een geluidluwe gevel/zijde van de woningen en woongroepen in het plan.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. P.W.A. Timmers

Figuur I
Figuur I-1 Overzicht plansituatie



Nieuwe passage langzaam verkeer Drongelens kanaal

LEGENDA

Algemeen

- kadastrale ondergrond
- plangrens
- bestaand hek, grens binnenterrein

Routes

- externe ontsluiting
- interne ontsluiting + parkeren
- fietspad
- parkeerroute
- wandelroute (ornamentale wandelpad)
- pad

Knopen

- | | | | |
|----|-----------------|----|------------------------------|
| 1. | oude hoofdpoort | A. | nieuwe hoofdpoort |
| 2. | binnenhof | B. | noordplein |
| 3. | seutelgebouw | C. | ravelingebouw |
| 4. | Isabellaplein | D. | zuidplein |
| 5. | zuidentree | E. | uitzichtpunt (Gement) |
| 6. | poort Postweg | F. | uitzichtpunt (Bossche Broek) |
| | | G. | ravelijn - plaats |
| | | H. | kruidtuin |

Bebouwing

- bestaand met erf
- bestaand met erf te vernieuwen
- potentiële nieuwe locaties
- bebouwing in relatie met de nieuwe wal

Groen

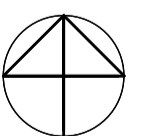
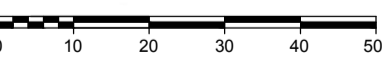
- stercontour
- laagten rond ster
- nieuwe wal
- Reutsedijk
- buitenwallen
- markering ster

Water

- wadi / water
- buitengrachten
- overig water

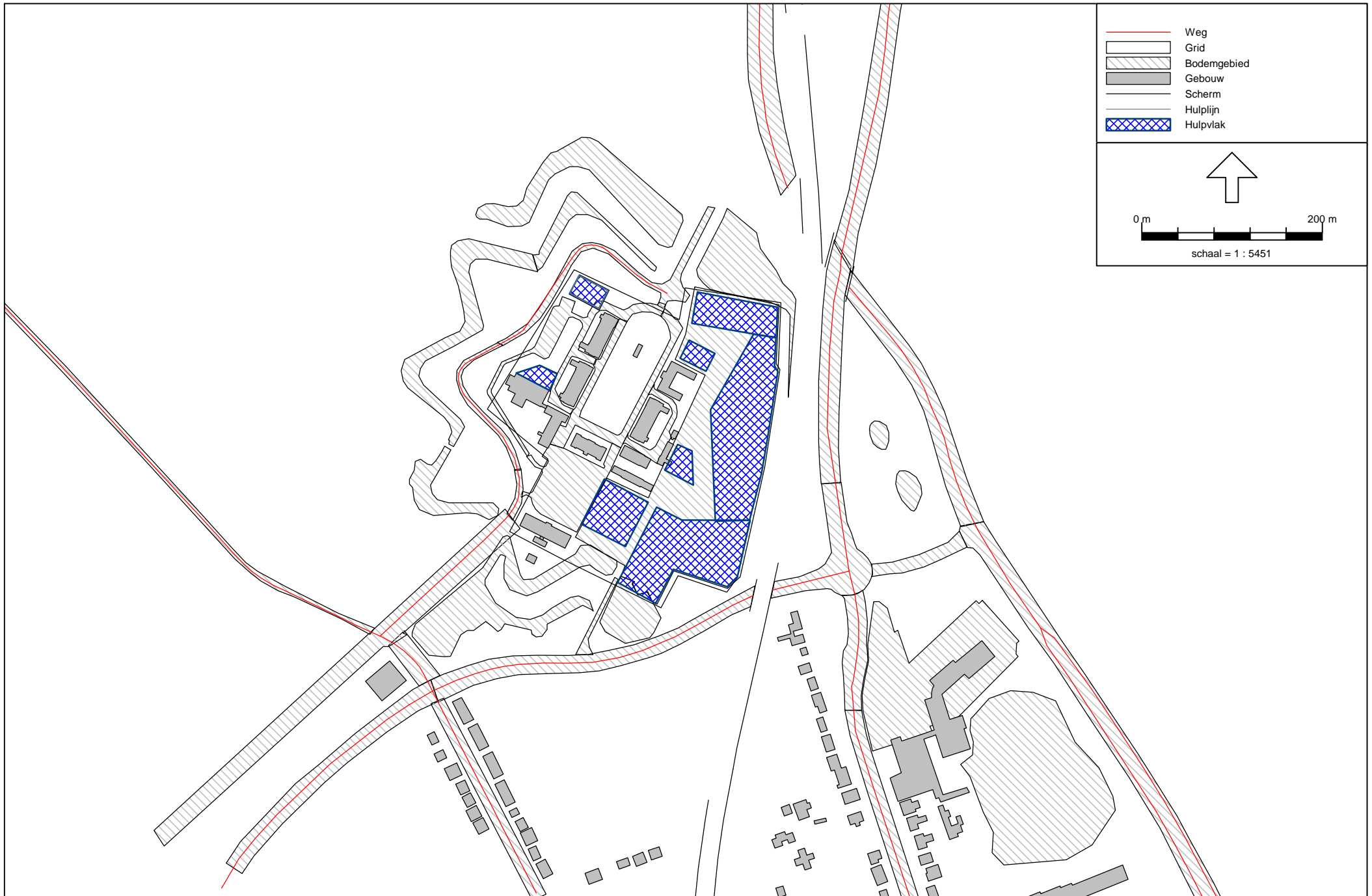
Beeldaccenten

- bestaande hoofdassen
- nieuwe ruimte as
- belangrijke zichtlijn
- binnenhof
- seutelgebouw
- ravelingebouw
- groene markering ster



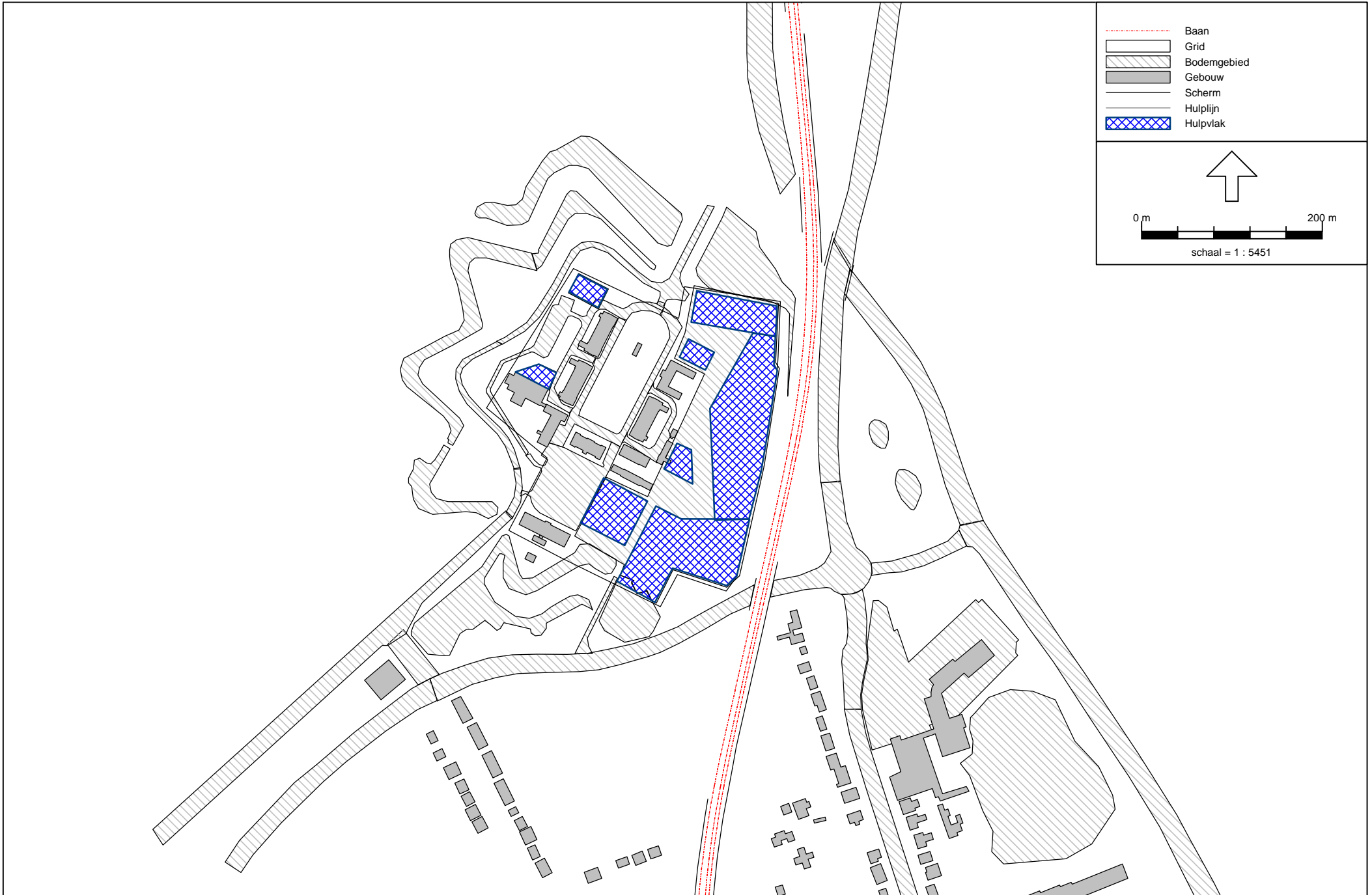
Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel spoorwegverkeer



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 1,5 meter] , Geomilieu V3.10

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Railverkeer - contour 1,5 meter] , Geomilieu V3.10

Figuur II-2 Overzicht rekenmodel spoorwegverkeer

Figuur III
Figuur III-1 Overzicht waarneempunten fase 1



Figuur III-1 Overzicht waarneempunten

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer



Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W0	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W0	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	3313,00	7,09	2,70	0,51	94,75	94,79	92,50	3,35	2,94	3,71
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Kampdijkla	Kampdijklaan	0,75	W0	30	30	30	786,00	7,10	2,70	0,50	98,44	98,48	97,80	1,07	0,94	1,21
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Reutsedijk	Reutsedijk	0,75	W0	60	60	60	829,00	7,10	2,69	0,50	96,33	96,62	95,44	3,19	2,81	3,59
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	24131,00	6,84	2,73	0,87	90,35	85,30	87,57	5,84	7,82	5,75
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	24131,00	6,84	2,73	0,87	90,35	85,30	87,57	5,84	7,82	5,75
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	24131,00	6,84	2,73	0,87	90,35	85,30	87,57	5,84	7,82	5,75
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	24131,00	6,84	2,73	0,87	90,35	85,30	87,57	5,84	7,82	5,75
Plein	Plein	0,75	W2	70	70	70	23107,00	6,85	2,72	0,87	91,25	86,65	88,79	5,44	7,33	5,37





Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Kampdijkla	2,08	3,71	3,46	106,94	103,17	98,14
Kampdijkla	2,08	3,71	3,46	106,94	103,17	98,14
Kampdijkla	1,90	2,27	3,79	105,79	101,65	95,25
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	98,00	93,81	86,85
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	98,00	93,81	86,85
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	98,00	93,81	86,85
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	98,00	93,81	86,85
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	98,00	93,81	86,85
Kampdijkla	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Kampdijkla	0,49	0,58	0,99	95,82	91,64	84,56
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Reutsedijk	0,48	0,57	0,97	101,77	97,55	90,37
Vughterweg	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78
Vughterweg	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78
Vughterweg	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78
Vughterweg	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78
Vughterweg	3,81	6,88	6,69	112,74	109,12	104,06
Vughterweg	3,81	6,88	6,69	112,74	109,12	104,06
Vughterweg	3,81	6,88	6,69	112,74	109,12	104,06
Vughterweg	3,81	6,88	6,69	112,74	109,12	104,06
Vughterweg	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78
Vughterweg	3,81	6,88	6,69	112,74	109,12	104,06
Plein	3,31	6,01	5,83	112,50	108,82	103,78





Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	47238,00	6,85	2,72	0,87	90,79	85,97	88,17	5,65	7,58	5,56
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W2	70	70	70	47238,00	6,85	2,72	0,87	90,79	85,97	88,17	5,65	7,58	5,56
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
RANDWG	RANDWG	0,75	W2	70	70	70	42927,00	6,84	2,73	0,87	90,25	85,22	87,57	6,02	8,05	5,88
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10219,00	6,79	2,83	0,89	93,06	91,89	93,68	5,96	6,67	4,91
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10016,00	6,79	2,83	0,89	93,11	91,95	93,73	5,91	6,62	4,88
VUGHTERBRU	VUGHTERBRUG	0,75	W4a	50	50	50	10631,00	6,79	2,83	0,89	93,28	92,15	93,89	5,76	6,45	4,75
VUGHTERBRU	VUGHTERBRUG	0,75	W4a	50	50	50	10631,00	6,79	2,83	0,89	93,28	92,15	93,89	5,76	6,45	4,75
VUGHTERBRU	VUGHTERBRUG	0,75	W4a	50	50	50	10631,00	6,79	2,83	0,89	93,28	92,15	93,89	5,76	6,45	4,75
VUGHTERWEG	VUGHTERWEG	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
VUGHTERWEG	VUGHTERWEG	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86





Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
VUGHTERWEG	VUGHTERWEG	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Vughterweg	Vughterweg	0,75	W4a	50	50	50	10529,00	6,79	2,83	0,89	93,13	91,97	93,74	5,89	6,60	4,86
Honderdmor	Honderdmorgensedijk	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Honderdmor	Honderdmorgensedijk	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Honderdmor	Honderdmorgensedijk	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Honderdmor	Honderdmorgensedijk	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Honderdmor	Honderdmorgensedijk	0,75	W9a	60	60	60	2644,00	6,87	2,67	0,86	94,86	92,09	93,49	3,06	4,21	3,06
Plein	Plein	0,75	W4a	50	50	50	7226,00	6,79	2,82	0,90	95,69	94,84	95,85	3,32	3,71	2,74
Juliana va	Juliana van Stolberglaan	0,75	W4a	50	50	50	3955,00	6,80	2,82	0,89	95,33	94,65	95,91	4,31	4,81	3,57
Juliana va	Juliana van Stolberglaan	0,75	W4a	50	50	50	3955,00	6,80	2,82	0,89	95,33	94,65	95,91	4,31	4,81	3,57
Juliana va	Juliana van Stolberglaan	0,75	W4a	50	50	50	3955,00	6,80	2,82	0,89	95,33	94,65	95,91	4,31	4,81	3,57
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W4a	50	50	50	7226,00	6,79	2,82	0,90	95,69	94,84	95,85	3,32	3,71	2,74
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W4a	50	50	50	7226,00	6,79	2,82	0,90	95,69	94,84	95,85	3,32	3,71	2,74
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W4a	50	50	50	7226,00	6,79	2,82	0,90	95,69	94,84	95,85	3,32	3,71	2,74
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W4a	50	50	50	7226,00	6,79	2,82	0,90	95,69	94,84	95,85	3,32	3,71	2,74
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W0	50	50	50	6464,00	6,79	2,84	0,89	91,73	90,20	92,62	7,14	8,15	5,78
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W0	50	50	50	6464,00	6,79	2,84	0,89	91,73	90,20	92,62	7,14	8,15	5,78
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W0	50	50	50	6464,00	6,79	2,84	0,89	91,73	90,20	92,62	7,14	8,15	5,78
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W0	50	50	50	6464,00	6,79	2,84	0,89	91,73	90,20	92,62	7,14	8,15	5,78
Boscheweg	Boscheweg	0,75	W0	50	50	50	6464,00	6,79	2,84	0,89	91,73	90,20	92,62	7,14	8,15	5,78



Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
VUGHTERWEG	0,98	1,43	1,39	110,51	106,91	101,67
Vughterweg	0,98	1,43	1,39	110,51	106,91	101,67
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Honderdmor	2,08	3,71	3,46	109,64	106,00	100,92
Plein	0,99	1,45	1,40	108,55	104,92	99,81
Juliana va	0,36	0,53	0,51	105,88	102,18	96,99
Juliana va	0,36	0,53	0,51	105,88	102,18	96,99
Juliana va	0,36	0,53	0,51	105,88	102,18	96,99
Boscheweg	0,99	1,45	1,40	108,55	104,92	99,81
Boscheweg	0,99	1,45	1,40	108,55	104,92	99,81
Boscheweg	0,99	1,45	1,40	108,55	104,92	99,81
Boscheweg	0,99	1,45	1,40	108,55	104,92	99,81
Boscheweg	1,13	1,64	1,61	109,54	105,94	100,69
Boscheweg	1,13	1,64	1,61	109,54	105,94	100,69
Boscheweg	1,13	1,64	1,61	109,54	105,94	100,69
Boscheweg	1,13	1,64	1,61	109,54	105,94	100,69
Boscheweg	1,13	1,64	1,61	109,54	105,94	100,69



Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage II-1
 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Overige bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04-01	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-02	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-03	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-04	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-05	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-06	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-07	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
04-08	Gebouw 4	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-01	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-02	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-03	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-04	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-05	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-06	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-07	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
03-08	Gebouw 3	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
16-01	Gebouw 16	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
16-02	Gebouw 16	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
16-03	Gebouw 16	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
16-04	Gebouw 16	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-01	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-02	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-03	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-04	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-05	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-06	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-07	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
17-08	Gebouw 17	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
14-01	Gebouw 14	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
14-02	Gebouw 14	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
14-03	Gebouw 14	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14-04	Gebouw 14	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
15-01	Gebouw 15	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
15-02	Gebouw 15	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
15-03	Gebouw 15	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
15-04	Gebouw 15	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
07-01	Gebouw 07	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
07-02	Gebouw 07	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
07-03	Gebouw 07	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
07-04	Gebouw 07	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-01	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-02	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-03	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-04	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-05	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
09-06	Gebouw 09	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
01-01	Gebouw 01	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
01-02	Gebouw 01	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
01-03	Gebouw 01	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
01-04	Gebouw 01	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
01-05	Gebouw 01	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
02-01	Gebouw 02	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
02-02	Gebouw 02	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
02-03	Gebouw 02	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
02-04	Gebouw 02	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
02-05	Gebouw 02	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
08-01	Gebouw 08	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
08-02	Gebouw 08	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
08-03	Gebouw 08	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
08-04	Gebouw 08	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
08-05	Gebouw 08	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
06-01	Gebouw 06	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06-02	Gebouw 06	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
06-03	Gebouw 06	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
06-04	Gebouw 06	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
06-05	Gebouw 06	2,10	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - contour 7,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
6		7,50	0,80	5	5

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten t.g.v. Bosscheweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten t.g.v. Honderdmorgensedijk
Bijlage III-3	Rekenresultaten t.g.v. Kampdijklaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten t.g.v. Postweg
Bijlage III-5	Rekenresultaten t.g.v. Randweg
Bijlage III-6	Rekenresultaten t.g.v. Reutsedijk
Bijlage III-7	Rekenresultaten t.g.v. Vughterweg
Bijlage III-8	Rekenresultaten t.g.v. spoorweg

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Bosscheweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Gebouw 01	1,50	16,17	12,58	7,31	16,83	
01-01_B	Gebouw 01	5,50	17,87	14,30	9,01	18,53	
01-01_C	Gebouw 01	9,50	20,85	17,28	11,99	21,51	
01-02_A	Gebouw 01	1,50	11,47	7,96	2,57	12,13	
01-02_B	Gebouw 01	5,50	14,78	11,25	5,90	15,44	
01-02_C	Gebouw 01	9,50	19,06	15,51	10,19	19,72	
01-03_A	Gebouw 01	1,50	12,18	8,68	3,28	12,84	
01-03_B	Gebouw 01	5,50	15,57	12,05	6,69	16,24	
01-03_C	Gebouw 01	9,50	19,94	16,39	11,07	20,60	
01-04_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--	
01-04_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--	
01-04_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--	
01-05_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--	
01-05_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--	
01-05_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--	
02-01_A	Gebouw 02	1,50	19,50	15,89	10,64	20,16	
02-01_B	Gebouw 02	5,50	20,81	17,23	11,96	21,48	
02-01_C	Gebouw 02	9,50	22,61	19,04	13,76	23,28	
02-02_A	Gebouw 02	1,50	21,50	17,88	12,65	22,16	
02-02_B	Gebouw 02	5,50	22,81	19,22	13,96	23,47	
02-02_C	Gebouw 02	9,50	24,59	21,01	15,73	25,25	
02-03_A	Gebouw 02	1,50	13,74	10,24	4,85	14,41	
02-03_B	Gebouw 02	5,50	16,91	13,39	8,03	17,58	
02-03_C	Gebouw 02	9,50	20,98	17,45	12,11	21,65	
02-04_A	Gebouw 02	1,50	--	--	--	--	
02-04_B	Gebouw 02	5,50	--	--	--	--	
02-04_C	Gebouw 02	9,50	--	--	--	--	
02-05_A	Gebouw 02	1,50	4,25	0,76	-4,64	4,92	
02-05_B	Gebouw 02	5,50	8,00	4,49	-0,88	8,67	
02-05_C	Gebouw 02	9,50	11,58	8,05	2,72	12,25	
03-01_A	Gebouw 3	1,50	29,50	25,87	20,66	30,16	
03-01_B	Gebouw 3	5,50	30,18	26,57	21,34	30,84	
03-01_C	Gebouw 3	9,50	30,75	27,15	21,91	31,41	
03-02_A	Gebouw 3	1,50	30,17	26,54	21,33	30,83	
03-02_B	Gebouw 3	5,50	30,86	27,25	22,02	31,52	
03-02_C	Gebouw 3	9,50	31,38	27,77	22,53	32,04	
03-03_A	Gebouw 3	1,50	15,03	11,45	6,17	15,69	
03-03_B	Gebouw 3	5,50	17,11	13,55	8,25	17,78	
03-03_C	Gebouw 3	9,50	21,13	17,56	12,26	21,79	
03-04_A	Gebouw 3	1,50	10,61	7,11	1,71	11,27	
03-04_B	Gebouw 3	5,50	13,89	10,39	5,00	14,56	
03-04_C	Gebouw 3	9,50	20,17	16,62	11,30	20,83	
03-05_A	Gebouw 3	1,50	15,80	12,25	6,92	16,46	
03-05_B	Gebouw 3	5,50	18,32	14,79	9,44	18,98	
03-05_C	Gebouw 3	9,50	22,20	18,66	13,33	22,87	
03-06_A	Gebouw 3	1,50	10,14	6,62	1,26	10,81	
03-06_B	Gebouw 3	5,50	13,53	10,01	4,65	14,20	
03-06_C	Gebouw 3	9,50	15,81	12,27	6,94	16,48	
03-07_A	Gebouw 3	1,50	23,02	19,40	14,18	23,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Bosscheweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	24,04	20,43	15,19	24,70
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	25,44	21,83	16,59	26,10
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	--	--	--	--
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	--	--	--	--
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	31,31	27,69	22,47	31,97
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	32,18	28,57	23,34	32,84
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	32,97	29,37	24,13	33,63
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	31,91	28,28	23,07	32,57
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	32,88	29,27	24,04	33,54
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	33,66	30,06	24,82	34,32
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	30,01	26,38	21,17	30,67
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	31,06	27,45	22,22	31,72
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	31,92	28,31	23,07	32,58
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	30,36	26,73	21,52	31,02
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	31,05	27,44	22,21	31,71
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	31,98	28,37	23,14	32,64
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	29,32	25,70	20,48	29,98
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	30,16	26,55	21,31	30,82
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	30,86	27,26	22,01	31,52
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	9,77	6,24	0,89	10,43
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	13,06	9,54	4,18	13,73
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	14,58	11,06	5,71	15,25
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	11,73	8,22	2,84	12,39
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	14,60	11,09	5,72	15,27
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	19,94	16,40	11,06	20,60
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	10,28	6,78	1,38	10,94
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	13,63	10,12	4,73	14,29
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	18,81	15,29	9,93	19,48
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	14,34	10,76	5,49	15,01
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	16,42	12,87	7,56	17,09
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	18,76	15,22	9,89	19,43
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	--	--	--	--
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	--	--	--	--
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	--	--	--	--
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	2,37	-1,12	-6,52	3,04
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	5,89	2,38	-3,00	6,55
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	11,70	8,14	2,83	12,36
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	25,32	21,70	16,48	25,98
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	26,37	22,76	17,52	27,03
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	27,13	23,53	18,27	27,79
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	22,40	18,81	13,54	23,06
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	24,00	20,42	15,15	24,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Bosscheweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07-02_C	Gebouw 07	9,50	24,70	21,12	15,84	25,36
	07-03_A	Gebouw 07	1,50	13,05	9,55	4,16	13,72
	07-03_B	Gebouw 07	5,50	14,33	10,83	5,45	15,00
	07-03_C	Gebouw 07	9,50	16,45	12,92	7,57	17,11
	07-04_A	Gebouw 07	1,50	7,57	4,06	-1,33	8,23
	07-04_B	Gebouw 07	5,50	10,93	7,41	2,05	11,60
	07-04_C	Gebouw 07	9,50	15,48	11,95	6,61	16,15
	08-01_A	Gebouw 08	1,50	16,90	13,31	8,03	17,56
	08-01_B	Gebouw 08	5,50	18,50	14,93	9,63	19,16
	08-01_C	Gebouw 08	9,50	21,70	18,14	12,84	22,37
	08-02_A	Gebouw 08	1,50	16,84	13,33	7,97	17,51
	08-02_B	Gebouw 08	5,50	17,72	14,21	8,84	18,39
	08-02_C	Gebouw 08	9,50	19,14	15,62	10,26	19,81
	08-03_A	Gebouw 08	1,50	21,55	17,96	12,69	22,21
	08-03_B	Gebouw 08	5,50	22,54	18,95	13,69	23,20
	08-03_C	Gebouw 08	9,50	22,96	19,37	14,10	23,62
	08-04_A	Gebouw 08	1,50	--	--	--	--
	08-04_B	Gebouw 08	5,50	--	--	--	--
	08-04_C	Gebouw 08	9,50	--	--	--	--
	08-05_A	Gebouw 08	1,50	11,37	7,82	2,50	12,03
	08-05_B	Gebouw 08	5,50	14,65	11,11	5,79	15,32
	08-05_C	Gebouw 08	9,50	19,89	16,31	11,04	20,56
	09-01_A	Gebouw 09	1,50	25,86	22,25	17,02	26,52
	09-01_B	Gebouw 09	5,50	26,87	23,27	18,02	27,53
	09-01_C	Gebouw 09	9,50	27,42	23,82	18,57	28,08
	09-02_A	Gebouw 09	1,50	16,12	12,57	7,25	16,78
	09-02_B	Gebouw 09	5,50	18,33	14,81	9,46	19,00
	09-02_C	Gebouw 09	9,50	19,34	15,81	10,46	20,00
	09-03_A	Gebouw 09	1,50	10,89	7,35	2,02	11,56
	09-03_B	Gebouw 09	5,50	13,94	10,39	5,07	14,60
	09-03_C	Gebouw 09	9,50	17,15	13,62	8,27	17,81
	09-04_A	Gebouw 09	1,50	--	--	--	--
	09-04_B	Gebouw 09	5,50	--	--	--	--
	09-04_C	Gebouw 09	9,50	--	--	--	--
	09-05_A	Gebouw 09	1,50	24,80	21,18	15,97	25,46
	09-05_B	Gebouw 09	5,50	25,51	21,90	16,66	26,17
	09-05_C	Gebouw 09	9,50	25,78	22,17	16,93	26,44
	09-06_A	Gebouw 09	1,50	24,76	21,14	15,92	25,42
	09-06_B	Gebouw 09	5,50	25,58	21,97	16,73	26,24
	09-06_C	Gebouw 09	9,50	26,15	22,55	17,31	26,81
	14-01_A	Gebouw 14	1,50	29,41	25,78	20,57	30,07
	14-01_B	Gebouw 14	5,50	30,41	26,80	21,57	31,07
	14-01_C	Gebouw 14	9,50	30,86	27,26	22,01	31,52
	14-02_A	Gebouw 14	1,50	29,31	25,68	20,47	29,97
	14-02_B	Gebouw 14	5,50	30,49	26,88	21,65	31,15
	14-02_C	Gebouw 14	9,50	31,02	27,42	22,18	31,68
	14-03_A	Gebouw 14	1,50	9,79	6,29	0,89	10,45
	14-03_B	Gebouw 14	5,50	12,94	9,43	4,05	13,60
	14-03_C	Gebouw 14	9,50	17,99	14,47	9,11	18,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Bosscheweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	14-04_A	Gebouw 14	1,50	--	--	--	--
	14-04_B	Gebouw 14	5,50	--	--	--	--
	14-04_C	Gebouw 14	9,50	--	--	--	--
	15-01_A	Gebouw 15	1,50	29,26	25,63	20,41	29,92
	15-01_B	Gebouw 15	5,50	30,30	26,69	21,45	30,96
	15-01_C	Gebouw 15	9,50	30,83	27,22	21,98	31,49
	15-02_A	Gebouw 15	1,50	27,15	23,53	18,30	27,81
	15-02_B	Gebouw 15	5,50	28,69	25,09	19,85	29,35
	15-02_C	Gebouw 15	9,50	29,22	25,63	20,38	29,89
	15-03_A	Gebouw 15	1,50	16,36	12,74	7,50	17,01
	15-03_B	Gebouw 15	5,50	17,68	14,07	8,82	18,34
	15-03_C	Gebouw 15	9,50	18,89	15,30	10,04	19,55
	15-04_A	Gebouw 15	1,50	23,31	19,68	14,47	23,97
	15-04_B	Gebouw 15	5,50	23,88	20,27	15,04	24,54
	15-04_C	Gebouw 15	9,50	24,18	20,57	15,33	24,84
	16-01_A	Gebouw 16	1,50	30,12	26,50	21,27	30,78
	16-01_B	Gebouw 16	5,50	30,79	27,17	21,95	31,45
	16-01_C	Gebouw 16	9,50	31,22	27,61	22,38	31,88
	16-02_A	Gebouw 16	1,50	30,16	26,53	21,32	30,82
	16-02_B	Gebouw 16	5,50	30,91	27,30	22,07	31,57
	16-02_C	Gebouw 16	9,50	31,54	27,93	22,69	32,20
	16-03_A	Gebouw 16	1,50	21,49	17,87	12,65	22,15
	16-03_B	Gebouw 16	5,50	22,47	18,87	13,62	23,13
	16-03_C	Gebouw 16	9,50	23,96	20,37	15,11	24,62
	16-04_A	Gebouw 16	1,50	--	--	--	--
	16-04_B	Gebouw 16	5,50	--	--	--	--
	16-04_C	Gebouw 16	9,50	--	--	--	--
	17-01_A	Gebouw 17	1,50	29,95	26,33	21,11	30,61
	17-01_B	Gebouw 17	5,50	30,82	27,20	21,98	31,48
	17-01_C	Gebouw 17	9,50	31,25	27,64	22,41	31,91
	17-02_A	Gebouw 17	1,50	--	--	--	--
	17-02_B	Gebouw 17	5,50	--	--	--	--
	17-02_C	Gebouw 17	9,50	--	--	--	--
	17-03_A	Gebouw 17	1,50	30,23	26,60	21,39	30,89
	17-03_B	Gebouw 17	5,50	31,15	27,54	22,31	31,81
	17-03_C	Gebouw 17	9,50	31,62	28,01	22,77	32,28
	17-04_A	Gebouw 17	1,50	32,45	28,83	23,61	33,11
	17-04_B	Gebouw 17	5,50	33,31	29,69	24,46	33,97
	17-04_C	Gebouw 17	9,50	33,77	30,17	24,93	34,43
	17-05_A	Gebouw 17	1,50	30,10	26,48	21,26	30,76
	17-05_B	Gebouw 17	5,50	31,00	27,39	22,15	31,66
	17-05_C	Gebouw 17	9,50	31,49	27,88	22,64	32,15
	17-06_A	Gebouw 17	1,50	31,70	28,07	22,86	32,36
	17-06_B	Gebouw 17	5,50	32,65	29,03	23,81	33,31
	17-06_C	Gebouw 17	9,50	33,06	29,45	24,21	33,72
	17-07_A	Gebouw 17	1,50	14,26	10,68	5,40	14,92
	17-07_B	Gebouw 17	5,50	16,02	12,46	7,16	16,69
	17-07_C	Gebouw 17	9,50	18,39	14,84	9,52	19,05
	17-08_A	Gebouw 17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Bosscheweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	--	--	--	--
17-08_C	Gebouw 17	9,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Honderdmorgensedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdmorgensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Gebouw 01	1,50	10,68	7,30	2,12	11,49	
01-01_B	Gebouw 01	5,50	13,31	9,87	4,71	14,10	
01-01_C	Gebouw 01	9,50	17,40	13,83	8,72	18,13	
01-02_A	Gebouw 01	1,50	10,71	7,32	2,14	11,52	
01-02_B	Gebouw 01	5,50	13,34	9,89	4,73	14,12	
01-02_C	Gebouw 01	9,50	17,65	14,06	8,95	18,37	
01-03_A	Gebouw 01	1,50	24,12	20,44	15,37	24,80	
01-03_B	Gebouw 01	5,50	24,82	21,17	16,09	25,52	
01-03_C	Gebouw 01	9,50	25,89	22,23	17,15	26,58	
01-04_A	Gebouw 01	1,50	25,78	22,08	17,02	26,46	
01-04_B	Gebouw 01	5,50	26,41	22,73	17,66	27,09	
01-04_C	Gebouw 01	9,50	26,73	23,06	17,98	27,42	
01-05_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--	
01-05_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--	
01-05_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--	
02-01_A	Gebouw 02	1,50	14,94	11,33	6,24	15,66	
02-01_B	Gebouw 02	5,50	16,29	12,70	7,59	17,01	
02-01_C	Gebouw 02	9,50	19,48	15,83	10,75	20,18	
02-02_A	Gebouw 02	1,50	6,60	3,25	-1,94	7,43	
02-02_B	Gebouw 02	5,50	9,25	5,82	0,65	10,04	
02-02_C	Gebouw 02	9,50	14,43	10,83	5,73	15,15	
02-03_A	Gebouw 02	1,50	17,62	13,99	8,90	18,32	
02-03_B	Gebouw 02	5,50	18,73	15,14	10,03	19,45	
02-03_C	Gebouw 02	9,50	21,45	17,85	12,75	22,17	
02-04_A	Gebouw 02	1,50	18,74	15,09	10,01	19,44	
02-04_B	Gebouw 02	5,50	19,78	16,17	11,07	20,49	
02-04_C	Gebouw 02	9,50	21,37	17,77	12,67	22,09	
02-05_A	Gebouw 02	1,50	18,38	14,69	9,62	19,06	
02-05_B	Gebouw 02	5,50	19,17	15,51	10,43	19,86	
02-05_C	Gebouw 02	9,50	20,09	16,44	11,35	20,78	
03-01_A	Gebouw 3	1,50	0,23	-3,13	-8,32	1,05	
03-01_B	Gebouw 3	5,50	2,94	-0,48	-5,66	3,73	
03-01_C	Gebouw 3	9,50	7,54	3,99	-1,14	8,28	
03-02_A	Gebouw 3	1,50	7,93	4,53	-0,64	8,74	
03-02_B	Gebouw 3	5,50	10,29	6,91	1,72	11,10	
03-02_C	Gebouw 3	9,50	15,23	11,76	6,61	16,00	
03-03_A	Gebouw 3	1,50	7,63	4,29	-0,91	8,46	
03-03_B	Gebouw 3	5,50	10,31	6,92	1,74	11,12	
03-03_C	Gebouw 3	9,50	14,90	11,37	6,24	15,65	
03-04_A	Gebouw 3	1,50	9,22	5,87	0,67	10,04	
03-04_B	Gebouw 3	5,50	11,93	8,52	3,35	12,73	
03-04_C	Gebouw 3	9,50	16,70	13,15	8,03	17,44	
03-05_A	Gebouw 3	1,50	11,49	8,15	2,95	12,32	
03-05_B	Gebouw 3	5,50	14,20	10,80	5,62	15,00	
03-05_C	Gebouw 3	9,50	19,21	15,65	10,53	19,94	
03-06_A	Gebouw 3	1,50	11,85	8,49	3,30	12,67	
03-06_B	Gebouw 3	5,50	14,43	11,01	5,84	15,23	
03-06_C	Gebouw 3	9,50	18,65	15,10	9,97	19,39	
03-07_A	Gebouw 3	1,50	-0,75	-4,12	-9,30	0,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Honderdmorgensedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdmorgensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	1,81	-1,62	-6,79	2,60
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	5,94	2,37	-2,75	6,67
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	7,39	4,02	-1,17	8,21
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	9,96	6,53	1,36	10,75
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	14,09	10,54	5,41	14,83
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	4,94	1,58	-3,61	5,76
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	7,69	4,36	-0,84	8,53
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	13,24	9,81	4,64	14,03
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	-11,00	-14,36	-19,54	-10,17
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	-8,33	-11,63	-16,84	-7,48
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	-2,77	-6,14	-11,33	-1,95
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	9,12	5,77	0,58	9,95
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	11,81	8,42	3,24	12,62
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	16,60	13,07	7,94	17,35
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	16,37	12,78	7,68	17,09
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	17,76	14,20	9,09	18,50
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	19,85	16,26	11,15	20,57
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	6,87	3,49	-1,69	7,68
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	9,51	6,13	0,95	10,32
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	15,69	12,15	7,02	16,43
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	26,95	23,24	18,18	27,62
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	27,82	24,13	19,06	28,50
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	28,42	24,75	19,68	29,11
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	30,18	26,46	21,40	30,84
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	30,98	27,28	22,21	31,65
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	31,31	27,62	22,56	31,99
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	29,17	25,44	20,39	29,83
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	29,99	26,28	21,22	30,66
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	30,34	26,65	21,58	31,02
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	--	--	--	--
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	--	--	--	--
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	--	--	--	--
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	23,77	20,08	15,01	24,45
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	24,03	20,34	15,27	24,71
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	24,18	20,49	15,42	24,86
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	27,45	23,74	18,68	28,12
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	27,96	24,26	19,20	28,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Honderdmorgensedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdmorgensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07-02_C	Gebouw 07	9,50	28,28	24,58	19,51	28,95	
07-03_A	Gebouw 07	1,50	22,82	19,12	14,06	23,50	
07-03_B	Gebouw 07	5,50	23,60	19,93	14,86	24,29	
07-03_C	Gebouw 07	9,50	24,76	21,11	16,02	25,45	
07-04_A	Gebouw 07	1,50	7,68	4,33	-0,86	8,51	
07-04_B	Gebouw 07	5,50	10,31	6,90	1,73	11,11	
07-04_C	Gebouw 07	9,50	14,72	11,17	6,04	15,46	
08-01_A	Gebouw 08	1,50	21,21	17,51	12,45	21,89	
08-01_B	Gebouw 08	5,50	21,84	18,15	13,08	22,52	
08-01_C	Gebouw 08	9,50	22,48	18,81	13,73	23,17	
08-02_A	Gebouw 08	1,50	-3,03	-6,35	-11,55	-2,19	
08-02_B	Gebouw 08	5,50	-0,21	-3,57	-8,77	0,61	
08-02_C	Gebouw 08	9,50	4,64	1,13	-4,00	5,40	
08-03_A	Gebouw 08	1,50	28,77	25,05	19,99	29,43	
08-03_B	Gebouw 08	5,50	29,55	25,85	20,79	30,23	
08-03_C	Gebouw 08	9,50	29,88	26,19	21,12	30,56	
08-04_A	Gebouw 08	1,50	29,96	26,23	21,18	30,62	
08-04_B	Gebouw 08	5,50	30,77	27,07	22,01	31,45	
08-04_C	Gebouw 08	9,50	31,15	27,46	22,39	31,83	
08-05_A	Gebouw 08	1,50	1,31	-2,06	-7,24	2,13	
08-05_B	Gebouw 08	5,50	4,11	0,74	-4,45	4,93	
08-05_C	Gebouw 08	9,50	9,58	6,08	0,93	10,34	
09-01_A	Gebouw 09	1,50	15,53	11,87	6,79	16,22	
09-01_B	Gebouw 09	5,50	--	--	--	--	
09-01_C	Gebouw 09	9,50	--	--	--	--	
09-02_A	Gebouw 09	1,50	19,53	15,83	10,77	20,21	
09-02_B	Gebouw 09	5,50	20,50	16,86	11,78	21,20	
09-02_C	Gebouw 09	9,50	21,64	18,03	12,93	22,35	
09-03_A	Gebouw 09	1,50	31,41	27,70	22,64	32,08	
09-03_B	Gebouw 09	5,50	31,99	28,28	23,22	32,66	
09-03_C	Gebouw 09	9,50	32,33	28,63	23,57	33,01	
09-04_A	Gebouw 09	1,50	30,43	26,72	21,66	31,10	
09-04_B	Gebouw 09	5,50	31,03	27,32	22,26	31,70	
09-04_C	Gebouw 09	9,50	31,38	27,68	22,61	32,05	
09-05_A	Gebouw 09	1,50	20,27	16,56	11,51	20,94	
09-05_B	Gebouw 09	5,50	20,89	17,20	12,13	21,57	
09-05_C	Gebouw 09	9,50	21,28	17,60	12,53	21,96	
09-06_A	Gebouw 09	1,50	24,47	20,83	15,75	25,17	
09-06_B	Gebouw 09	5,50	23,63	20,01	14,91	24,34	
09-06_C	Gebouw 09	9,50	23,64	20,01	14,92	24,34	
14-01_A	Gebouw 14	1,50	--	--	--	--	
14-01_B	Gebouw 14	5,50	--	--	--	--	
14-01_C	Gebouw 14	9,50	--	--	--	--	
14-02_A	Gebouw 14	1,50	21,44	17,75	12,68	22,12	
14-02_B	Gebouw 14	5,50	22,05	18,38	13,30	22,74	
14-02_C	Gebouw 14	9,50	22,80	19,15	14,07	23,50	
14-03_A	Gebouw 14	1,50	9,32	5,99	0,79	10,16	
14-03_B	Gebouw 14	5,50	12,16	8,79	3,60	12,98	
14-03_C	Gebouw 14	9,50	17,22	13,71	8,57	17,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Honderdmorgensedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdmorgensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	14-04_A	Gebouw 14	1,50	6,71	3,36	-1,83	7,54
	14-04_B	Gebouw 14	5,50	9,40	6,00	0,82	10,20
	14-04_C	Gebouw 14	9,50	14,07	10,54	5,40	14,81
	15-01_A	Gebouw 15	1,50	--	--	--	--
	15-01_B	Gebouw 15	5,50	--	--	--	--
	15-01_C	Gebouw 15	9,50	--	--	--	--
	15-02_A	Gebouw 15	1,50	27,27	23,56	18,50	27,94
	15-02_B	Gebouw 15	5,50	27,71	24,03	18,95	28,39
	15-02_C	Gebouw 15	9,50	27,87	24,19	19,12	28,55
	15-03_A	Gebouw 15	1,50	28,30	24,61	19,55	28,98
	15-03_B	Gebouw 15	5,50	28,50	24,81	19,74	29,18
	15-03_C	Gebouw 15	9,50	28,70	25,01	19,94	29,38
	15-04_A	Gebouw 15	1,50	20,25	16,55	11,49	20,93
	15-04_B	Gebouw 15	5,50	20,92	17,24	12,17	21,60
	15-04_C	Gebouw 15	9,50	21,48	17,81	12,73	22,17
	16-01_A	Gebouw 16	1,50	--	--	--	--
	16-01_B	Gebouw 16	5,50	--	--	--	--
	16-01_C	Gebouw 16	9,50	--	--	--	--
	16-02_A	Gebouw 16	1,50	8,64	5,31	0,11	9,48
	16-02_B	Gebouw 16	5,50	11,45	8,08	2,89	12,27
	16-02_C	Gebouw 16	9,50	16,37	12,86	7,72	17,12
	16-03_A	Gebouw 16	1,50	9,52	6,20	1,00	10,36
	16-03_B	Gebouw 16	5,50	12,39	9,03	3,84	13,21
	16-03_C	Gebouw 16	9,50	17,53	14,03	8,88	18,29
	16-04_A	Gebouw 16	1,50	5,77	2,43	-2,76	6,60
	16-04_B	Gebouw 16	5,50	8,55	5,17	-0,01	9,36
	16-04_C	Gebouw 16	9,50	13,43	9,91	4,77	14,18
	17-01_A	Gebouw 17	1,50	--	--	--	--
	17-01_B	Gebouw 17	5,50	--	--	--	--
	17-01_C	Gebouw 17	9,50	--	--	--	--
	17-02_A	Gebouw 17	1,50	-10,22	-13,67	-18,82	-9,43
	17-02_B	Gebouw 17	5,50	-8,15	-11,50	-16,69	-7,32
	17-02_C	Gebouw 17	9,50	-2,38	-5,79	-10,97	-1,58
	17-03_A	Gebouw 17	1,50	--	--	--	--
	17-03_B	Gebouw 17	5,50	--	--	--	--
	17-03_C	Gebouw 17	9,50	--	--	--	--
	17-04_A	Gebouw 17	1,50	4,21	0,75	-4,40	4,99
	17-04_B	Gebouw 17	5,50	6,02	2,66	-2,53	6,84
	17-04_C	Gebouw 17	9,50	11,50	8,13	2,93	12,31
	17-05_A	Gebouw 17	1,50	--	--	--	--
	17-05_B	Gebouw 17	5,50	--	--	--	--
	17-05_C	Gebouw 17	9,50	--	--	--	--
	17-06_A	Gebouw 17	1,50	6,09	2,72	-2,46	6,91
	17-06_B	Gebouw 17	5,50	8,82	5,48	0,28	9,65
	17-06_C	Gebouw 17	9,50	14,31	10,86	5,70	15,09
	17-07_A	Gebouw 17	1,50	9,54	6,20	1,00	10,37
	17-07_B	Gebouw 17	5,50	12,32	8,93	3,75	13,13
	17-07_C	Gebouw 17	9,50	17,36	13,82	8,69	18,10
	17-08_A	Gebouw 17	1,50	3,53	0,18	-5,01	4,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdmorgensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	6,35	2,97	-2,22	7,16
17-08_C	Gebouw 17	9,50	11,31	7,78	2,65	12,06

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Kampdijklaan
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampdijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Gebouw 01	1,50	13,96	10,11	4,70	14,42	
01-01_B	Gebouw 01	5,50	14,50	10,67	5,26	14,97	
01-01_C	Gebouw 01	9,50	14,64	10,82	5,40	15,12	
01-02_A	Gebouw 01	1,50	9,63	5,76	0,59	10,17	
01-02_B	Gebouw 01	5,50	10,21	6,36	1,19	10,76	
01-02_C	Gebouw 01	9,50	10,70	6,85	1,66	11,24	
01-03_A	Gebouw 01	1,50	5,23	1,30	-4,61	5,48	
01-03_B	Gebouw 01	5,50	7,87	3,95	-1,94	8,13	
01-03_C	Gebouw 01	9,50	13,69	9,76	3,95	13,97	
01-04_A	Gebouw 01	1,50	7,13	3,30	-2,43	7,49	
01-04_B	Gebouw 01	5,50	10,21	6,36	0,64	10,57	
01-04_C	Gebouw 01	9,50	15,33	11,45	5,77	15,68	
01-05_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--	
01-05_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--	
01-05_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--	
02-01_A	Gebouw 02	1,50	19,93	15,79	9,27	19,88	
02-01_B	Gebouw 02	5,50	20,60	16,46	10,02	20,58	
02-01_C	Gebouw 02	9,50	20,38	16,24	9,83	20,37	
02-02_A	Gebouw 02	1,50	22,62	18,93	13,85	23,29	
02-02_B	Gebouw 02	5,50	23,31	19,67	14,57	24,00	
02-02_C	Gebouw 02	9,50	23,38	19,73	14,64	24,07	
02-03_A	Gebouw 02	1,50	6,30	2,40	-3,43	6,59	
02-03_B	Gebouw 02	5,50	8,83	4,95	-0,86	9,14	
02-03_C	Gebouw 02	9,50	14,66	10,76	5,02	14,98	
02-04_A	Gebouw 02	1,50	10,69	6,91	1,27	11,11	
02-04_B	Gebouw 02	5,50	13,74	9,93	4,30	14,15	
02-04_C	Gebouw 02	9,50	18,66	14,79	9,20	19,05	
02-05_A	Gebouw 02	1,50	5,45	1,66	-4,03	5,85	
02-05_B	Gebouw 02	5,50	8,65	4,84	-0,89	9,02	
02-05_C	Gebouw 02	9,50	13,78	9,96	4,36	14,19	
03-01_A	Gebouw 3	1,50	7,05	3,11	-2,83	7,28	
03-01_B	Gebouw 3	5,50	9,53	5,60	-0,25	9,80	
03-01_C	Gebouw 3	9,50	12,86	8,97	3,35	13,23	
03-02_A	Gebouw 3	1,50	10,11	6,31	0,58	10,49	
03-02_B	Gebouw 3	5,50	12,72	8,92	3,22	13,11	
03-02_C	Gebouw 3	9,50	16,87	13,07	7,46	17,29	
03-03_A	Gebouw 3	1,50	7,33	3,63	-1,99	7,80	
03-03_B	Gebouw 3	5,50	10,03	6,35	0,82	10,54	
03-03_C	Gebouw 3	9,50	13,89	10,22	4,86	14,47	
03-04_A	Gebouw 3	1,50	-0,14	-4,34	-11,25	-0,32	
03-04_B	Gebouw 3	5,50	1,75	-2,46	-9,26	1,59	
03-04_C	Gebouw 3	9,50	3,06	-1,15	-7,92	2,91	
03-05_A	Gebouw 3	1,50	7,13	3,29	-2,45	7,48	
03-05_B	Gebouw 3	5,50	9,58	5,77	0,04	9,95	
03-05_C	Gebouw 3	9,50	15,26	11,44	5,77	15,65	
03-06_A	Gebouw 3	1,50	10,68	6,83	1,06	11,02	
03-06_B	Gebouw 3	5,50	13,31	9,46	3,73	13,66	
03-06_C	Gebouw 3	9,50	16,86	13,01	7,40	17,25	
03-07_A	Gebouw 3	1,50	7,52	3,74	-1,93	7,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Kampdijklaan
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampdijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	10,44	6,61	0,93	10,82
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	14,97	11,09	5,39	15,32
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	6,19	2,36	-3,44	6,53
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	9,28	5,45	-0,31	9,63
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	14,14	10,31	4,67	14,53
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	-3,73	-7,93	-14,83	-3,91
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	-3,34	-7,55	-14,34	-3,50
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	-2,99	-7,20	-13,96	-3,14
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	5,76	1,92	-3,89	6,09
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	8,87	5,03	-0,75	9,21
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	14,00	10,16	4,50	14,38
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	0,17	-4,01	-10,54	0,10
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	2,95	-1,23	-7,67	2,91
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	7,77	3,61	-2,71	7,77
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	3,72	-0,28	-6,38	3,87
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	6,77	2,79	-3,23	6,96
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	11,32	7,38	1,48	11,57
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	2,62	-1,58	-8,53	2,43
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	-0,23	-4,44	-11,22	-0,38
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	0,23	-3,97	-10,75	0,08
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	8,60	4,97	-0,52	9,16
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	11,31	7,67	2,20	11,87
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	15,80	12,07	6,55	16,29
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	15,17	11,35	6,09	15,70
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	16,61	12,79	7,47	17,12
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	18,30	14,49	9,13	18,80
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	3,54	-0,44	-6,53	3,71
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	5,30	1,33	-4,74	5,48
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	9,89	6,00	0,24	10,21
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	27,39	23,45	17,81	27,72
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	28,58	24,64	18,97	28,90
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	28,86	24,92	19,28	29,19
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	28,20	24,32	18,86	28,63
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	29,23	25,34	19,84	29,64
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	29,47	25,58	20,08	29,88
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	24,71	20,92	15,89	25,35
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	25,40	21,63	16,60	26,05
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	25,67	21,91	16,87	26,32
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	--	--	--	--
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	--	--	--	--
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	--	--	--	--
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	2,15	-2,05	-8,87	1,99
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	2,50	-1,70	-8,47	2,35
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	2,72	-1,49	-8,24	2,57
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	29,18	25,40	20,10	29,72
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	28,92	25,15	19,88	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Kampdijklaan
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampdijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07-02_C	Gebouw 07	9,50	28,73	24,95	19,67	29,28	
07-03_A	Gebouw 07	1,50	29,00	25,08	19,45	29,35	
07-03_B	Gebouw 07	5,50	29,50	25,62	20,04	29,89	
07-03_C	Gebouw 07	9,50	29,50	25,64	20,12	29,92	
07-04_A	Gebouw 07	1,50	-5,22	-9,03	-14,62	-4,80	
07-04_B	Gebouw 07	5,50	-2,42	-6,23	-11,68	-1,95	
07-04_C	Gebouw 07	9,50	1,78	-2,03	-7,26	2,33	
08-01_A	Gebouw 08	1,50	13,05	9,10	3,54	13,41	
08-01_B	Gebouw 08	5,50	13,39	9,45	3,92	13,76	
08-01_C	Gebouw 08	9,50	13,54	9,60	4,09	13,92	
08-02_A	Gebouw 08	1,50	16,21	12,03	5,05	16,02	
08-02_B	Gebouw 08	5,50	15,39	11,20	4,17	15,18	
08-02_C	Gebouw 08	9,50	15,33	11,15	4,12	15,12	
08-03_A	Gebouw 08	1,50	29,18	25,26	19,60	29,52	
08-03_B	Gebouw 08	5,50	29,57	25,64	20,00	29,91	
08-03_C	Gebouw 08	9,50	29,77	25,85	20,26	30,13	
08-04_A	Gebouw 08	1,50	24,96	21,14	16,01	25,54	
08-04_B	Gebouw 08	5,50	25,93	22,12	16,95	26,50	
08-04_C	Gebouw 08	9,50	26,61	22,79	17,57	27,16	
08-05_A	Gebouw 08	1,50	8,05	4,22	-1,54	8,40	
08-05_B	Gebouw 08	5,50	11,14	7,30	1,55	11,49	
08-05_C	Gebouw 08	9,50	16,48	12,63	6,97	16,86	
09-01_A	Gebouw 09	1,50	5,90	1,70	-5,17	5,73	
09-01_B	Gebouw 09	5,50	6,96	2,76	-4,02	6,81	
09-01_C	Gebouw 09	9,50	7,45	3,25	-3,52	7,30	
09-02_A	Gebouw 09	1,50	23,03	19,08	13,44	23,36	
09-02_B	Gebouw 09	5,50	23,56	19,61	13,94	23,88	
09-02_C	Gebouw 09	9,50	24,87	20,96	15,27	25,20	
09-03_A	Gebouw 09	1,50	34,29	30,41	24,93	34,71	
09-03_B	Gebouw 09	5,50	34,36	30,49	24,98	34,78	
09-03_C	Gebouw 09	9,50	34,84	30,96	25,43	35,24	
09-04_A	Gebouw 09	1,50	34,34	30,47	24,90	34,74	
09-04_B	Gebouw 09	5,50	34,04	30,16	24,61	34,44	
09-04_C	Gebouw 09	9,50	34,53	30,65	25,09	34,92	
09-05_A	Gebouw 09	1,50	20,78	17,02	11,91	21,40	
09-05_B	Gebouw 09	5,50	21,45	17,69	12,56	22,07	
09-05_C	Gebouw 09	9,50	22,32	18,55	13,38	22,91	
09-06_A	Gebouw 09	1,50	24,37	20,55	15,02	24,81	
09-06_B	Gebouw 09	5,50	24,26	20,44	14,92	24,70	
09-06_C	Gebouw 09	9,50	24,01	20,19	14,68	24,45	
14-01_A	Gebouw 14	1,50	-4,72	-8,92	-15,80	-4,90	
14-01_B	Gebouw 14	5,50	-1,61	-5,81	-12,63	-1,77	
14-01_C	Gebouw 14	9,50	-0,34	-4,54	-11,30	-0,48	
14-02_A	Gebouw 14	1,50	7,33	3,52	-2,19	7,71	
14-02_B	Gebouw 14	5,50	10,02	6,23	0,53	10,41	
14-02_C	Gebouw 14	9,50	15,62	11,81	6,19	16,03	
14-03_A	Gebouw 14	1,50	21,70	17,92	12,79	22,30	
14-03_B	Gebouw 14	5,50	22,07	18,30	13,13	22,66	
14-03_C	Gebouw 14	9,50	22,59	18,80	13,59	23,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Kampdijklaan
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampdijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-04_A	Gebouw 14	1,50	7,11	3,32	-2,42	7,49	
14-04_B	Gebouw 14	5,50	10,09	6,30	0,58	10,48	
14-04_C	Gebouw 14	9,50	14,89	11,09	5,51	15,32	
15-01_A	Gebouw 15	1,50	4,82	0,62	-6,17	4,67	
15-01_B	Gebouw 15	5,50	6,16	1,97	-4,73	6,04	
15-01_C	Gebouw 15	9,50	6,41	2,22	-4,46	6,29	
15-02_A	Gebouw 15	1,50	15,50	11,55	5,41	15,67	
15-02_B	Gebouw 15	5,50	17,28	13,37	7,38	17,51	
15-02_C	Gebouw 15	9,50	19,22	15,35	9,56	19,54	
15-03_A	Gebouw 15	1,50	22,04	18,25	13,13	22,64	
15-03_B	Gebouw 15	5,50	22,62	18,86	13,70	23,22	
15-03_C	Gebouw 15	9,50	23,33	19,56	14,35	23,91	
15-04_A	Gebouw 15	1,50	9,02	5,25	-0,43	9,43	
15-04_B	Gebouw 15	5,50	12,01	8,23	2,54	12,41	
15-04_C	Gebouw 15	9,50	17,12	13,32	7,75	17,55	
16-01_A	Gebouw 16	1,50	0,99	-3,20	-10,22	0,78	
16-01_B	Gebouw 16	5,50	-3,77	-7,97	-14,79	-3,93	
16-01_C	Gebouw 16	9,50	-1,98	-6,18	-12,94	-2,12	
16-02_A	Gebouw 16	1,50	4,97	1,14	-4,53	5,35	
16-02_B	Gebouw 16	5,50	6,69	2,89	-2,77	7,09	
16-02_C	Gebouw 16	9,50	12,51	8,70	3,06	12,91	
16-03_A	Gebouw 16	1,50	11,93	8,11	2,39	12,30	
16-03_B	Gebouw 16	5,50	14,88	11,06	5,37	15,26	
16-03_C	Gebouw 16	9,50	19,05	15,23	9,65	19,47	
16-04_A	Gebouw 16	1,50	8,02	4,28	-1,33	8,47	
16-04_B	Gebouw 16	5,50	11,14	7,38	1,78	11,59	
16-04_C	Gebouw 16	9,50	15,23	11,45	5,92	15,69	
17-01_A	Gebouw 17	1,50	-8,15	-12,35	-19,27	-8,34	
17-01_B	Gebouw 17	5,50	-5,57	-9,77	-16,65	-5,75	
17-01_C	Gebouw 17	9,50	-1,68	-5,88	-12,64	-1,82	
17-02_A	Gebouw 17	1,50	4,15	0,23	-5,56	4,44	
17-02_B	Gebouw 17	5,50	6,85	2,94	-2,90	7,13	
17-02_C	Gebouw 17	9,50	12,86	8,94	3,13	13,15	
17-03_A	Gebouw 17	1,50	-2,94	-7,14	-13,99	-3,11	
17-03_B	Gebouw 17	5,50	-2,11	-6,32	-13,10	-2,26	
17-03_C	Gebouw 17	9,50	-1,90	-6,10	-12,86	-2,04	
17-04_A	Gebouw 17	1,50	8,91	5,08	-0,70	9,26	
17-04_B	Gebouw 17	5,50	11,81	8,00	2,27	12,18	
17-04_C	Gebouw 17	9,50	16,30	12,49	6,89	16,72	
17-05_A	Gebouw 17	1,50	-0,25	-4,45	-11,32	-0,42	
17-05_B	Gebouw 17	5,50	0,99	-3,22	-10,00	0,84	
17-05_C	Gebouw 17	9,50	1,29	-2,92	-9,68	1,14	
17-06_A	Gebouw 17	1,50	8,53	4,73	-1,01	8,91	
17-06_B	Gebouw 17	5,50	11,69	7,88	2,16	12,07	
17-06_C	Gebouw 17	9,50	16,56	12,75	7,14	16,97	
17-07_A	Gebouw 17	1,50	11,69	7,89	2,17	12,07	
17-07_B	Gebouw 17	5,50	14,62	10,82	5,13	15,01	
17-07_C	Gebouw 17	9,50	18,89	15,10	9,51	19,32	
17-08_A	Gebouw 17	1,50	7,12	3,11	-2,89	7,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Kampdijklaan
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampdijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	9,87	5,85	-0,14	10,05
17-08_C	Gebouw 17	9,50	14,66	10,68	4,78	14,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Postweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Gebouw 01	1,50	22,15	18,52	13,42	22,85
01-01_B	Gebouw 01	5,50	23,10	19,48	14,37	23,80
01-01_C	Gebouw 01	9,50	23,88	20,26	15,14	24,58
01-02_A	Gebouw 01	1,50	19,64	16,02	10,91	20,34
01-02_B	Gebouw 01	5,50	21,04	17,42	12,30	21,74
01-02_C	Gebouw 01	9,50	22,39	18,78	13,66	23,09
01-03_A	Gebouw 01	1,50	14,44	10,85	5,69	15,14
01-03_B	Gebouw 01	5,50	16,31	12,72	7,56	17,01
01-03_C	Gebouw 01	9,50	20,74	17,13	11,98	21,43
01-04_A	Gebouw 01	1,50	4,09	0,43	-4,84	4,71
01-04_B	Gebouw 01	5,50	7,38	3,72	-1,54	8,00
01-04_C	Gebouw 01	9,50	13,25	9,58	4,34	13,88
01-05_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--
01-05_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--
01-05_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--
02-01_A	Gebouw 02	1,50	21,50	17,87	12,76	22,20
02-01_B	Gebouw 02	5,50	22,73	19,11	13,99	23,43
02-01_C	Gebouw 02	9,50	24,19	20,58	15,46	24,89
02-02_A	Gebouw 02	1,50	17,62	14,04	8,88	18,33
02-02_B	Gebouw 02	5,50	19,14	15,55	10,40	19,84
02-02_C	Gebouw 02	9,50	22,34	18,74	13,61	23,05
02-03_A	Gebouw 02	1,50	16,29	12,70	7,52	16,98
02-03_B	Gebouw 02	5,50	17,42	13,83	8,66	18,12
02-03_C	Gebouw 02	9,50	22,50	18,90	13,75	23,20
02-04_A	Gebouw 02	1,50	9,40	5,77	0,56	10,06
02-04_B	Gebouw 02	5,50	12,62	8,99	3,78	13,28
02-04_C	Gebouw 02	9,50	17,69	14,04	8,84	18,34
02-05_A	Gebouw 02	1,50	11,21	7,62	2,45	11,91
02-05_B	Gebouw 02	5,50	14,06	10,47	5,30	14,76
02-05_C	Gebouw 02	9,50	18,34	14,73	9,57	19,03
03-01_A	Gebouw 3	1,50	23,29	19,67	14,54	23,98
03-01_B	Gebouw 3	5,50	25,30	21,68	16,55	25,99
03-01_C	Gebouw 3	9,50	27,27	23,65	18,51	27,96
03-02_A	Gebouw 3	1,50	25,41	21,79	16,67	26,11
03-02_B	Gebouw 3	5,50	27,33	23,71	18,59	28,03
03-02_C	Gebouw 3	9,50	29,12	25,50	20,38	29,82
03-03_A	Gebouw 3	1,50	21,57	17,96	12,84	22,27
03-03_B	Gebouw 3	5,50	22,90	19,29	14,16	23,60
03-03_C	Gebouw 3	9,50	25,65	22,04	16,92	26,35
03-04_A	Gebouw 3	1,50	26,48	22,84	17,75	27,18
03-04_B	Gebouw 3	5,50	26,93	23,30	18,20	27,63
03-04_C	Gebouw 3	9,50	28,09	24,46	19,35	28,79
03-05_A	Gebouw 3	1,50	26,29	22,65	17,56	26,99
03-05_B	Gebouw 3	5,50	22,33	18,71	13,59	23,03
03-05_C	Gebouw 3	9,50	25,17	21,56	16,42	25,87
03-06_A	Gebouw 3	1,50	26,67	23,02	17,93	27,36
03-06_B	Gebouw 3	5,50	27,32	23,70	18,58	28,02
03-06_C	Gebouw 3	9,50	27,47	23,84	18,72	28,16
03-07_A	Gebouw 3	1,50	19,54	15,93	10,80	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Postweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	20,95	17,35	12,21	21,65
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	23,53	19,92	14,78	24,23
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	23,11	19,47	14,37	23,80
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	23,84	20,20	15,10	24,53
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	25,24	21,60	16,49	25,93
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	30,19	26,55	21,45	30,88
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	31,01	27,37	22,27	31,70
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	31,31	27,68	22,57	32,01
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	28,57	24,94	19,83	29,27
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	29,74	26,11	21,00	30,44
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	30,51	26,88	21,77	31,21
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	25,13	21,50	16,39	25,83
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	26,67	23,04	17,93	27,37
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	27,91	24,29	19,17	28,61
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	25,24	21,60	16,50	25,93
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	26,01	22,36	17,27	26,70
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	26,49	22,85	17,75	27,18
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	28,96	25,33	20,23	29,66
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	29,85	26,22	21,12	30,55
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	30,56	26,92	21,82	31,25
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	24,13	20,51	15,39	24,83
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	25,76	22,14	17,02	26,46
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	27,34	23,73	18,59	28,04
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	20,00	16,37	11,25	20,69
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	21,46	17,83	12,70	22,15
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	22,89	19,25	14,12	23,57
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	14,67	11,08	5,92	15,37
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	16,36	12,77	7,61	17,06
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	21,28	17,68	12,53	21,98
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	28,32	24,66	19,54	29,00
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	29,09	25,43	20,30	29,76
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	29,45	25,80	20,67	30,13
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	30,53	26,87	21,76	31,21
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	31,35	27,70	22,58	32,03
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	31,36	27,71	22,59	32,04
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	17,47	13,75	8,59	18,10
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	18,75	15,04	9,87	19,38
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	18,91	15,21	10,02	19,54
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	9,29	5,72	0,55	10,00
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	12,56	8,98	3,82	13,27
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	17,18	13,58	8,44	17,88
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	34,22	30,59	25,49	34,92
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	34,65	31,02	25,91	35,35
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	35,15	31,52	26,41	35,85
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	35,01	31,38	26,28	35,71
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	34,82	31,19	26,08	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Postweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07-02_C	Gebouw 07	9,50	35,29	31,65	26,55	35,98
	07-03_A	Gebouw 07	1,50	31,11	27,47	22,36	31,80
	07-03_B	Gebouw 07	5,50	30,97	27,33	22,22	31,66
	07-03_C	Gebouw 07	9,50	31,07	27,43	22,31	31,76
	07-04_A	Gebouw 07	1,50	11,20	7,61	2,46	11,90
	07-04_B	Gebouw 07	5,50	13,61	10,02	4,87	14,31
	07-04_C	Gebouw 07	9,50	16,79	13,18	8,05	17,49
	08-01_A	Gebouw 08	1,50	24,82	21,18	16,08	25,51
	08-01_B	Gebouw 08	5,50	25,14	21,52	16,40	25,84
	08-01_C	Gebouw 08	9,50	26,22	22,60	17,48	26,92
	08-02_A	Gebouw 08	1,50	34,33	30,69	25,58	35,02
	08-02_B	Gebouw 08	5,50	33,50	29,87	24,76	34,20
	08-02_C	Gebouw 08	9,50	33,85	30,22	25,11	34,55
	08-03_A	Gebouw 08	1,50	34,25	30,61	25,50	34,94
	08-03_B	Gebouw 08	5,50	33,93	30,29	25,17	34,62
	08-03_C	Gebouw 08	9,50	34,21	30,57	25,45	34,90
	08-04_A	Gebouw 08	1,50	7,24	3,57	-1,68	7,86
	08-04_B	Gebouw 08	5,50	10,01	6,35	1,09	10,63
	08-04_C	Gebouw 08	9,50	16,43	12,75	7,51	17,05
	08-05_A	Gebouw 08	1,50	11,48	7,88	2,70	12,17
	08-05_B	Gebouw 08	5,50	14,62	11,02	5,84	15,31
	08-05_C	Gebouw 08	9,50	19,87	16,26	11,09	20,56
	09-01_A	Gebouw 09	1,50	39,38	35,74	30,65	40,08
	09-01_B	Gebouw 09	5,50	40,33	36,69	31,60	41,03
	09-01_C	Gebouw 09	9,50	41,26	37,62	32,52	41,95
	09-02_A	Gebouw 09	1,50	40,34	36,69	31,59	41,03
	09-02_B	Gebouw 09	5,50	41,43	37,78	32,68	42,12
	09-02_C	Gebouw 09	9,50	42,30	38,65	33,55	42,99
	09-03_A	Gebouw 09	1,50	34,34	30,67	25,56	35,01
	09-03_B	Gebouw 09	5,50	34,91	31,26	26,14	35,59
	09-03_C	Gebouw 09	9,50	35,78	32,12	27,00	36,46
	09-04_A	Gebouw 09	1,50	27,41	23,71	18,53	28,04
	09-04_B	Gebouw 09	5,50	27,55	23,84	18,66	28,17
	09-04_C	Gebouw 09	9,50	28,56	24,86	19,68	29,19
	09-05_A	Gebouw 09	1,50	30,19	26,55	21,46	30,89
	09-05_B	Gebouw 09	5,50	30,41	26,77	21,67	31,10
	09-05_C	Gebouw 09	9,50	30,59	26,96	21,85	31,29
	09-06_A	Gebouw 09	1,50	31,00	27,37	22,26	31,70
	09-06_B	Gebouw 09	5,50	31,59	27,96	22,85	32,29
	09-06_C	Gebouw 09	9,50	31,96	28,33	23,22	32,66
	14-01_A	Gebouw 14	1,50	32,44	28,80	23,70	33,13
	14-01_B	Gebouw 14	5,50	31,74	28,11	23,01	32,44
	14-01_C	Gebouw 14	9,50	32,40	28,77	23,66	33,10
	14-02_A	Gebouw 14	1,50	28,68	25,04	19,94	29,37
	14-02_B	Gebouw 14	5,50	26,96	23,33	18,21	27,65
	14-02_C	Gebouw 14	9,50	28,64	25,02	19,90	29,34
	14-03_A	Gebouw 14	1,50	29,31	25,67	20,57	30,00
	14-03_B	Gebouw 14	5,50	29,83	26,20	21,09	30,53
	14-03_C	Gebouw 14	9,50	30,39	26,76	21,65	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Postweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	14-04_A	Gebouw 14	1,50	11,33	7,73	2,55	12,02
	14-04_B	Gebouw 14	5,50	14,25	10,65	5,46	14,93
	14-04_C	Gebouw 14	9,50	19,98	16,36	11,19	20,66
	15-01_A	Gebouw 15	1,50	37,79	34,15	29,06	38,49
	15-01_B	Gebouw 15	5,50	37,69	34,06	28,96	38,39
	15-01_C	Gebouw 15	9,50	38,27	34,64	29,54	38,97
	15-02_A	Gebouw 15	1,50	38,30	34,66	29,55	38,99
	15-02_B	Gebouw 15	5,50	38,23	34,59	29,48	38,92
	15-02_C	Gebouw 15	9,50	38,77	35,13	30,02	39,46
	15-03_A	Gebouw 15	1,50	23,54	19,90	14,79	24,23
	15-03_B	Gebouw 15	5,50	24,38	20,74	15,63	25,07
	15-03_C	Gebouw 15	9,50	25,58	21,94	16,80	26,26
	15-04_A	Gebouw 15	1,50	29,49	25,84	20,75	30,18
	15-04_B	Gebouw 15	5,50	30,14	26,50	21,40	30,83
	15-04_C	Gebouw 15	9,50	30,95	27,31	22,20	31,64
	16-01_A	Gebouw 16	1,50	32,06	28,43	23,33	32,76
	16-01_B	Gebouw 16	5,50	33,19	29,56	24,45	33,89
	16-01_C	Gebouw 16	9,50	33,49	29,85	24,75	34,18
	16-02_A	Gebouw 16	1,50	27,09	23,47	18,35	27,79
	16-02_B	Gebouw 16	5,50	29,16	25,54	20,43	29,86
	16-02_C	Gebouw 16	9,50	29,19	25,58	20,45	29,89
	16-03_A	Gebouw 16	1,50	22,45	18,82	13,70	23,14
	16-03_B	Gebouw 16	5,50	24,05	20,42	15,30	24,74
	16-03_C	Gebouw 16	9,50	26,23	22,60	17,46	26,92
	16-04_A	Gebouw 16	1,50	7,15	3,50	-1,73	7,79
	16-04_B	Gebouw 16	5,50	10,71	7,06	1,84	11,35
	16-04_C	Gebouw 16	9,50	14,93	11,26	6,07	15,57
	17-01_A	Gebouw 17	1,50	30,81	27,17	22,07	31,50
	17-01_B	Gebouw 17	5,50	30,61	26,98	21,87	31,31
	17-01_C	Gebouw 17	9,50	30,85	27,23	22,11	31,55
	17-02_A	Gebouw 17	1,50	5,32	1,68	-3,54	5,97
	17-02_B	Gebouw 17	5,50	8,31	4,68	-0,56	8,96
	17-02_C	Gebouw 17	9,50	14,97	11,32	6,11	15,62
	17-03_A	Gebouw 17	1,50	36,17	32,53	27,44	36,87
	17-03_B	Gebouw 17	5,50	35,86	32,23	27,13	36,56
	17-03_C	Gebouw 17	9,50	36,58	32,95	27,85	37,28
	17-04_A	Gebouw 17	1,50	36,70	33,06	27,96	37,39
	17-04_B	Gebouw 17	5,50	36,97	33,34	28,24	37,67
	17-04_C	Gebouw 17	9,50	37,57	33,93	28,83	38,26
	17-05_A	Gebouw 17	1,50	37,98	34,35	29,25	38,68
	17-05_B	Gebouw 17	5,50	38,22	34,59	29,48	38,92
	17-05_C	Gebouw 17	9,50	38,71	35,07	29,97	39,40
	17-06_A	Gebouw 17	1,50	35,78	32,14	27,04	36,47
	17-06_B	Gebouw 17	5,50	35,95	32,32	27,22	36,65
	17-06_C	Gebouw 17	9,50	36,53	32,90	27,80	37,23
	17-07_A	Gebouw 17	1,50	15,68	12,07	6,87	16,35
	17-07_B	Gebouw 17	5,50	18,72	15,11	9,92	19,40
	17-07_C	Gebouw 17	9,50	23,55	19,92	14,75	24,22
	17-08_A	Gebouw 17	1,50	22,29	18,65	13,55	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Postweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	22,82	19,18	14,07	23,51
17-08_C	Gebouw 17	9,50	24,30	20,67	15,53	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Randweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Gebouw 01	1,50	39,69	36,04	30,99	40,40
01-01_B	Gebouw 01	5,50	40,78	37,16	32,10	41,50
01-01_C	Gebouw 01	9,50	41,48	37,87	32,80	42,20
01-02_A	Gebouw 01	1,50	36,49	32,91	27,84	37,23
01-02_B	Gebouw 01	5,50	37,80	34,23	29,15	38,54
01-02_C	Gebouw 01	9,50	39,47	35,90	30,82	40,21
01-03_A	Gebouw 01	1,50	33,94	30,27	25,24	34,64
01-03_B	Gebouw 01	5,50	35,21	31,59	26,54	35,94
01-03_C	Gebouw 01	9,50	36,75	33,17	28,10	37,49
01-04_A	Gebouw 01	1,50	35,55	31,90	26,85	36,26
01-04_B	Gebouw 01	5,50	36,56	32,96	27,89	37,29
01-04_C	Gebouw 01	9,50	37,13	33,55	28,47	37,87
01-05_A	Gebouw 01	1,50	41,95	38,28	33,24	42,65
01-05_B	Gebouw 01	5,50	42,86	39,23	34,17	43,58
01-05_C	Gebouw 01	9,50	43,18	39,55	34,49	43,90
02-01_A	Gebouw 02	1,50	32,93	29,41	24,32	33,70
02-01_B	Gebouw 02	5,50	34,72	31,23	26,13	35,50
02-01_C	Gebouw 02	9,50	36,94	33,42	28,33	37,71
02-02_A	Gebouw 02	1,50	35,95	32,36	27,29	36,69
02-02_B	Gebouw 02	5,50	37,25	33,68	28,60	37,99
02-02_C	Gebouw 02	9,50	39,12	35,54	30,46	39,86
02-03_A	Gebouw 02	1,50	28,27	24,81	19,70	29,07
02-03_B	Gebouw 02	5,50	30,61	27,15	22,04	31,41
02-03_C	Gebouw 02	9,50	35,73	32,14	27,07	36,47
02-04_A	Gebouw 02	1,50	28,40	24,82	19,75	29,14
02-04_B	Gebouw 02	5,50	29,41	25,87	20,78	30,17
02-04_C	Gebouw 02	9,50	31,09	27,58	22,47	31,86
02-05_A	Gebouw 02	1,50	34,60	30,92	25,89	35,30
02-05_B	Gebouw 02	5,50	35,92	32,29	27,24	36,64
02-05_C	Gebouw 02	9,50	36,99	33,39	28,32	37,72
03-01_A	Gebouw 3	1,50	44,62	40,94	35,91	45,32
03-01_B	Gebouw 3	5,50	45,33	41,68	36,63	46,04
03-01_C	Gebouw 3	9,50	45,79	42,14	37,09	46,50
03-02_A	Gebouw 3	1,50	40,51	36,80	31,78	41,20
03-02_B	Gebouw 3	5,50	41,55	37,89	32,85	42,26
03-02_C	Gebouw 3	9,50	42,16	38,51	33,46	42,87
03-03_A	Gebouw 3	1,50	43,07	39,37	34,34	43,76
03-03_B	Gebouw 3	5,50	43,77	40,11	35,07	44,48
03-03_C	Gebouw 3	9,50	44,18	40,53	35,48	44,89
03-04_A	Gebouw 3	1,50	38,27	34,61	29,56	38,97
03-04_B	Gebouw 3	5,50	39,40	35,77	30,71	40,12
03-04_C	Gebouw 3	9,50	40,34	36,72	31,66	41,06
03-05_A	Gebouw 3	1,50	28,47	25,06	19,94	29,29
03-05_B	Gebouw 3	5,50	30,97	27,55	22,42	31,78
03-05_C	Gebouw 3	9,50	35,53	32,02	26,92	36,30
03-06_A	Gebouw 3	1,50	39,21	35,57	30,52	39,92
03-06_B	Gebouw 3	5,50	40,24	36,65	31,58	40,98
03-06_C	Gebouw 3	9,50	41,54	37,94	32,87	42,27
03-07_A	Gebouw 3	1,50	40,41	36,72	31,69	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Randweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	41,14	37,50	32,46	41,86
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	41,67	38,04	32,99	42,39
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	44,24	40,55	35,52	44,93
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	44,86	41,20	36,16	45,57
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	45,32	41,68	36,63	46,03
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	45,30	41,63	36,59	46,00
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	45,58	41,92	36,88	46,29
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	46,08	42,43	37,38	46,79
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	41,82	38,11	33,10	42,51
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	42,73	39,07	34,03	43,44
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	43,28	39,64	34,59	43,99
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	43,59	39,89	34,87	44,28
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	44,28	40,62	35,58	44,99
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	44,72	41,07	36,02	45,43
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	44,51	40,82	35,79	45,20
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	45,11	41,45	36,41	45,82
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	45,64	41,99	36,94	46,35
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	44,44	40,75	35,72	45,13
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	45,09	41,43	36,39	45,80
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	45,54	41,89	36,84	46,25
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	38,90	35,21	30,18	39,59
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	40,09	36,45	31,40	40,80
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	41,10	37,47	32,42	41,82
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	41,77	38,12	33,07	42,48
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	42,62	39,01	33,94	43,34
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	43,36	39,75	34,69	44,09
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	44,98	41,32	36,28	45,69
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	45,89	42,26	37,21	46,61
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	46,19	42,57	37,51	46,91
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	34,52	30,93	25,86	35,26
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	35,51	31,95	26,87	36,26
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	38,20	34,63	29,55	38,94
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	24,96	21,44	16,35	25,73
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	26,99	23,55	18,43	27,79
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	29,80	26,35	21,23	30,60
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	29,92	26,28	21,24	30,64
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	31,53	27,99	22,91	32,29
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	32,70	29,16	24,07	33,46
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	30,82	27,16	22,12	31,53
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	31,75	28,15	23,08	32,48
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	32,00	28,41	23,33	32,73
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	36,94	33,31	28,25	37,66
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	37,62	34,01	28,94	38,34
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	38,26	34,66	29,59	38,99
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	38,57	34,90	29,86	39,27
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	39,75	36,14	31,09	40,48
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	40,45	36,85	31,78	41,18
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	33,29	29,65	24,60	34,00
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	35,92	32,30	27,25	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Randweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07-02_C	Gebouw 07	9,50	37,66	34,03	28,98	38,38
	07-03_A	Gebouw 07	1,50	34,29	30,67	25,61	35,01
	07-03_B	Gebouw 07	5,50	35,35	31,77	26,69	36,09
	07-03_C	Gebouw 07	9,50	36,91	33,33	28,25	37,65
	07-04_A	Gebouw 07	1,50	35,66	32,06	27,00	36,39
	07-04_B	Gebouw 07	5,50	37,13	33,58	28,49	37,88
	07-04_C	Gebouw 07	9,50	38,88	35,32	30,24	39,63
	08-01_A	Gebouw 08	1,50	34,36	30,79	25,72	35,11
	08-01_B	Gebouw 08	5,50	35,64	32,10	27,01	36,40
	08-01_C	Gebouw 08	9,50	38,02	34,47	29,38	38,77
	08-02_A	Gebouw 08	1,50	30,23	26,75	21,64	31,01
	08-02_B	Gebouw 08	5,50	32,21	28,74	23,62	33,00
	08-02_C	Gebouw 08	9,50	34,56	31,06	25,96	35,34
	08-03_A	Gebouw 08	1,50	34,65	31,04	25,98	35,38
	08-03_B	Gebouw 08	5,50	35,92	32,32	27,26	36,65
	08-03_C	Gebouw 08	9,50	36,48	32,87	27,81	37,21
	08-04_A	Gebouw 08	1,50	19,11	15,85	10,68	20,00
	08-04_B	Gebouw 08	5,50	22,31	19,01	13,84	23,18
	08-04_C	Gebouw 08	9,50	27,87	24,42	19,29	28,66
	08-05_A	Gebouw 08	1,50	26,58	23,23	18,08	27,42
	08-05_B	Gebouw 08	5,50	29,61	26,20	21,07	30,43
	08-05_C	Gebouw 08	9,50	34,73	31,18	26,10	35,48
	09-01_A	Gebouw 09	1,50	40,91	37,21	32,19	41,60
	09-01_B	Gebouw 09	5,50	42,20	38,55	33,51	42,91
	09-01_C	Gebouw 09	9,50	42,55	38,91	33,86	43,26
	09-02_A	Gebouw 09	1,50	30,40	26,76	21,72	31,12
	09-02_B	Gebouw 09	5,50	33,45	29,84	24,78	34,18
	09-02_C	Gebouw 09	9,50	34,01	30,41	25,35	34,74
	09-03_A	Gebouw 09	1,50	29,36	25,67	20,64	30,05
	09-03_B	Gebouw 09	5,50	31,50	27,86	22,81	32,21
	09-03_C	Gebouw 09	9,50	32,34	28,74	23,68	33,07
	09-04_A	Gebouw 09	1,50	30,41	26,80	21,74	31,14
	09-04_B	Gebouw 09	5,50	30,89	27,30	22,23	31,63
	09-04_C	Gebouw 09	9,50	31,71	28,13	23,05	32,45
	09-05_A	Gebouw 09	1,50	39,53	35,86	30,82	40,23
	09-05_B	Gebouw 09	5,50	40,19	36,55	31,50	40,90
	09-05_C	Gebouw 09	9,50	40,71	37,09	32,03	41,43
	09-06_A	Gebouw 09	1,50	40,53	36,84	31,82	41,23
	09-06_B	Gebouw 09	5,50	41,79	38,15	33,11	42,51
	09-06_C	Gebouw 09	9,50	42,31	38,67	33,62	43,02
	14-01_A	Gebouw 14	1,50	40,67	36,98	31,95	41,36
	14-01_B	Gebouw 14	5,50	42,01	38,36	33,31	42,72
	14-01_C	Gebouw 14	9,50	42,59	38,96	33,91	43,31
	14-02_A	Gebouw 14	1,50	38,90	35,21	30,17	39,59
	14-02_B	Gebouw 14	5,50	40,74	37,09	32,05	41,45
	14-02_C	Gebouw 14	9,50	41,43	37,80	32,74	42,15
	14-03_A	Gebouw 14	1,50	37,36	33,76	28,69	38,09
	14-03_B	Gebouw 14	5,50	38,29	34,72	29,64	39,03
	14-03_C	Gebouw 14	9,50	40,09	36,49	31,42	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Randweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-04_A	Gebouw 14	1,50	28,55	25,13	20,00	29,36	
14-04_B	Gebouw 14	5,50	31,01	27,59	22,46	31,82	
14-04_C	Gebouw 14	9,50	35,41	31,88	26,79	36,17	
15-01_A	Gebouw 15	1,50	43,64	39,96	34,92	44,33	
15-01_B	Gebouw 15	5,50	44,63	40,99	35,94	45,34	
15-01_C	Gebouw 15	9,50	45,00	41,36	36,31	45,71	
15-02_A	Gebouw 15	1,50	32,67	29,03	23,99	33,39	
15-02_B	Gebouw 15	5,50	36,62	32,98	27,93	37,33	
15-02_C	Gebouw 15	9,50	37,46	33,83	28,77	38,18	
15-03_A	Gebouw 15	1,50	38,45	34,80	29,75	39,16	
15-03_B	Gebouw 15	5,50	39,43	35,81	30,75	40,15	
15-03_C	Gebouw 15	9,50	40,58	36,97	31,90	41,30	
15-04_A	Gebouw 15	1,50	42,18	38,48	33,45	42,87	
15-04_B	Gebouw 15	5,50	43,02	39,37	34,33	43,73	
15-04_C	Gebouw 15	9,50	43,50	39,85	34,81	44,21	
16-01_A	Gebouw 16	1,50	45,04	41,36	36,33	45,74	
16-01_B	Gebouw 16	5,50	45,33	41,67	36,63	46,04	
16-01_C	Gebouw 16	9,50	45,74	42,09	37,04	46,45	
16-02_A	Gebouw 16	1,50	39,87	36,21	31,17	40,58	
16-02_B	Gebouw 16	5,50	41,09	37,47	32,41	41,81	
16-02_C	Gebouw 16	9,50	41,86	38,25	33,18	42,58	
16-03_A	Gebouw 16	1,50	38,47	34,82	29,77	39,18	
16-03_B	Gebouw 16	5,50	39,88	36,27	31,21	40,61	
16-03_C	Gebouw 16	9,50	41,10	37,51	32,44	41,84	
16-04_A	Gebouw 16	1,50	45,20	41,51	36,48	45,89	
16-04_B	Gebouw 16	5,50	45,44	41,79	36,74	46,15	
16-04_C	Gebouw 16	9,50	45,98	42,33	37,28	46,69	
17-01_A	Gebouw 17	1,50	44,95	41,28	36,24	45,65	
17-01_B	Gebouw 17	5,50	45,42	41,76	36,72	46,13	
17-01_C	Gebouw 17	9,50	45,82	42,17	37,12	46,53	
17-02_A	Gebouw 17	1,50	46,16	42,48	37,45	46,86	
17-02_B	Gebouw 17	5,50	46,50	42,84	37,80	47,21	
17-02_C	Gebouw 17	9,50	46,87	43,22	38,17	47,58	
17-03_A	Gebouw 17	1,50	44,52	40,84	35,81	45,22	
17-03_B	Gebouw 17	5,50	45,12	41,46	36,42	45,83	
17-03_C	Gebouw 17	9,50	45,52	41,87	36,82	46,23	
17-04_A	Gebouw 17	1,50	37,48	33,83	28,79	38,19	
17-04_B	Gebouw 17	5,50	39,97	36,35	31,30	40,70	
17-04_C	Gebouw 17	9,50	40,79	37,19	32,12	41,52	
17-05_A	Gebouw 17	1,50	40,76	37,07	32,04	41,45	
17-05_B	Gebouw 17	5,50	42,19	38,54	33,50	42,90	
17-05_C	Gebouw 17	9,50	42,61	38,97	33,92	43,32	
17-06_A	Gebouw 17	1,50	36,33	32,67	27,63	37,04	
17-06_B	Gebouw 17	5,50	39,12	35,49	30,44	39,84	
17-06_C	Gebouw 17	9,50	39,96	36,35	31,29	40,69	
17-07_A	Gebouw 17	1,50	37,14	33,51	28,45	37,86	
17-07_B	Gebouw 17	5,50	38,30	34,70	29,64	39,03	
17-07_C	Gebouw 17	9,50	39,97	36,37	31,30	40,70	
17-08_A	Gebouw 17	1,50	44,52	40,83	35,80	45,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Randweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	45,09	41,43	36,39	45,80
17-08_C	Gebouw 17	9,50	45,51	41,85	36,81	46,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Reutsedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reutsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Gebouw 01	1,50	17,16	12,94	5,74	16,89
01-01_B	Gebouw 01	5,50	17,67	13,45	6,26	17,40
01-01_C	Gebouw 01	9,50	17,92	13,69	6,51	17,65
01-02_A	Gebouw 01	1,50	17,24	13,02	5,81	16,97
01-02_B	Gebouw 01	5,50	17,89	13,67	6,48	17,62
01-02_C	Gebouw 01	9,50	18,29	14,07	6,88	18,02
01-03_A	Gebouw 01	1,50	30,58	26,36	19,16	30,31
01-03_B	Gebouw 01	5,50	32,16	27,93	20,73	31,89
01-03_C	Gebouw 01	9,50	33,29	29,06	21,87	33,02
01-04_A	Gebouw 01	1,50	30,70	26,48	19,28	30,43
01-04_B	Gebouw 01	5,50	32,18	27,96	20,76	31,91
01-04_C	Gebouw 01	9,50	33,26	29,04	21,84	32,99
01-05_A	Gebouw 01	1,50	--	--	--	--
01-05_B	Gebouw 01	5,50	--	--	--	--
01-05_C	Gebouw 01	9,50	--	--	--	--
02-01_A	Gebouw 02	1,50	27,80	23,58	16,39	27,53
02-01_B	Gebouw 02	5,50	27,95	23,72	16,54	27,68
02-01_C	Gebouw 02	9,50	28,38	24,16	16,98	28,12
02-02_A	Gebouw 02	1,50	21,12	16,90	9,69	20,85
02-02_B	Gebouw 02	5,50	22,51	18,28	11,09	22,24
02-02_C	Gebouw 02	9,50	23,64	19,41	12,22	23,37
02-03_A	Gebouw 02	1,50	17,53	13,31	6,12	17,26
02-03_B	Gebouw 02	5,50	19,41	15,18	8,01	19,14
02-03_C	Gebouw 02	9,50	22,31	18,08	10,93	22,05
02-04_A	Gebouw 02	1,50	32,28	28,06	20,86	32,01
02-04_B	Gebouw 02	5,50	34,15	29,93	22,73	33,88
02-04_C	Gebouw 02	9,50	35,22	31,00	23,80	34,95
02-05_A	Gebouw 02	1,50	21,23	17,01	9,81	20,96
02-05_B	Gebouw 02	5,50	22,79	18,57	11,37	22,52
02-05_C	Gebouw 02	9,50	23,82	19,60	12,40	23,55
03-01_A	Gebouw 3	1,50	4,95	0,71	-6,40	4,69
03-01_B	Gebouw 3	5,50	7,35	3,11	-3,99	7,10
03-01_C	Gebouw 3	9,50	10,08	5,85	-1,26	9,83
03-02_A	Gebouw 3	1,50	9,79	5,55	-1,58	9,53
03-02_B	Gebouw 3	5,50	11,29	7,05	-0,05	11,04
03-02_C	Gebouw 3	9,50	15,73	11,49	4,39	15,48
03-03_A	Gebouw 3	1,50	7,89	3,65	-3,45	7,64
03-03_B	Gebouw 3	5,50	10,43	6,19	-0,91	10,18
03-03_C	Gebouw 3	9,50	12,80	8,57	1,46	12,55
03-04_A	Gebouw 3	1,50	6,42	2,18	-4,93	6,16
03-04_B	Gebouw 3	5,50	8,83	4,59	-2,52	8,57
03-04_C	Gebouw 3	9,50	11,78	7,54	0,43	11,52
03-05_A	Gebouw 3	1,50	11,09	6,86	-0,27	10,83
03-05_B	Gebouw 3	5,50	12,96	8,73	1,62	12,71
03-05_C	Gebouw 3	9,50	17,17	12,93	5,82	16,91
03-06_A	Gebouw 3	1,50	11,74	7,51	0,39	11,49
03-06_B	Gebouw 3	5,50	14,12	9,88	2,78	13,87
03-06_C	Gebouw 3	9,50	17,61	13,38	6,26	17,36
03-07_A	Gebouw 3	1,50	6,72	2,48	-4,63	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Reutsedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reutsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03-07_B	Gebouw 3	5,50	9,09	4,85	-2,24	8,84	
03-07_C	Gebouw 3	9,50	14,09	9,86	2,75	13,84	
03-08_A	Gebouw 3	1,50	5,95	1,71	-5,40	5,69	
03-08_B	Gebouw 3	5,50	8,71	4,47	-2,62	8,46	
03-08_C	Gebouw 3	9,50	13,16	8,93	1,82	12,91	
04-01_A	Gebouw 4	1,50	1,37	-2,86	-10,02	1,11	
04-01_B	Gebouw 4	5,50	2,48	-1,75	-8,87	2,23	
04-01_C	Gebouw 4	9,50	2,63	-1,60	-8,71	2,38	
04-02_A	Gebouw 4	1,50	6,68	2,45	-4,68	6,42	
04-02_B	Gebouw 4	5,50	9,17	4,94	-2,17	8,92	
04-02_C	Gebouw 4	9,50	14,62	10,38	3,27	14,36	
04-03_A	Gebouw 4	1,50	-8,59	-12,83	-19,93	-8,84	
04-03_B	Gebouw 4	5,50	-6,40	-10,64	-17,70	-6,64	
04-03_C	Gebouw 4	9,50	0,37	-3,87	-10,95	0,12	
04-04_A	Gebouw 4	1,50	0,84	-3,40	-10,49	0,59	
04-04_B	Gebouw 4	5,50	4,02	-0,22	-7,30	3,77	
04-04_C	Gebouw 4	9,50	10,15	5,91	-1,20	9,89	
04-05_A	Gebouw 4	1,50	-1,49	-5,71	-12,88	-1,75	
04-05_B	Gebouw 4	5,50	-0,32	-4,55	-11,68	-0,58	
04-05_C	Gebouw 4	9,50	-0,15	-4,38	-11,50	-0,40	
04-06_A	Gebouw 4	1,50	16,90	12,68	5,49	16,63	
04-06_B	Gebouw 4	5,50	17,65	13,43	6,25	17,39	
04-06_C	Gebouw 4	9,50	19,51	15,28	8,13	19,25	
04-07_A	Gebouw 4	1,50	20,88	16,66	9,46	20,61	
04-07_B	Gebouw 4	5,50	21,18	16,95	9,77	20,91	
04-07_C	Gebouw 4	9,50	22,32	18,10	10,92	22,06	
04-08_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
04-08_B	Gebouw 4	5,50	--	--	--	--	
04-08_C	Gebouw 4	9,50	--	--	--	--	
06-01_A	Gebouw 06	1,50	23,10	18,88	11,67	22,83	
06-01_B	Gebouw 06	5,50	24,69	20,47	13,27	24,42	
06-01_C	Gebouw 06	9,50	26,35	22,13	14,94	26,08	
06-02_A	Gebouw 06	1,50	37,09	32,87	25,66	36,82	
06-02_B	Gebouw 06	5,50	39,14	34,91	27,71	38,87	
06-02_C	Gebouw 06	9,50	39,51	35,29	28,09	39,24	
06-03_A	Gebouw 06	1,50	41,37	37,14	29,94	41,10	
06-03_B	Gebouw 06	5,50	43,13	38,91	31,71	42,86	
06-03_C	Gebouw 06	9,50	43,22	38,99	31,79	42,95	
06-04_A	Gebouw 06	1,50	40,84	36,62	29,41	40,57	
06-04_B	Gebouw 06	5,50	42,83	38,61	31,41	42,56	
06-04_C	Gebouw 06	9,50	42,73	38,51	31,31	42,46	
06-05_A	Gebouw 06	1,50	34,95	30,73	23,52	34,68	
06-05_B	Gebouw 06	5,50	37,22	32,99	25,79	36,95	
06-05_C	Gebouw 06	9,50	37,29	33,07	25,87	37,02	
07-01_A	Gebouw 07	1,50	26,40	22,18	14,98	26,13	
07-01_B	Gebouw 07	5,50	27,63	23,41	16,22	27,36	
07-01_C	Gebouw 07	9,50	28,73	24,51	17,32	28,46	
07-02_A	Gebouw 07	1,50	36,10	31,87	24,68	35,83	
07-02_B	Gebouw 07	5,50	37,39	33,17	25,98	37,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Reutsedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reutsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-02_C	Gebouw 07	9,50	38,20	33,98	26,79	37,93
07-03_A	Gebouw 07	1,50	34,77	30,55	23,35	34,50
07-03_B	Gebouw 07	5,50	36,26	32,04	24,85	35,99
07-03_C	Gebouw 07	9,50	36,97	32,75	25,56	36,70
07-04_A	Gebouw 07	1,50	8,12	3,88	-3,24	7,86
07-04_B	Gebouw 07	5,50	10,25	6,01	-1,10	9,99
07-04_C	Gebouw 07	9,50	12,58	8,34	1,23	12,32
08-01_A	Gebouw 08	1,50	24,24	20,02	12,81	23,97
08-01_B	Gebouw 08	5,50	25,97	21,75	14,55	25,70
08-01_C	Gebouw 08	9,50	27,15	22,93	15,73	26,88
08-02_A	Gebouw 08	1,50	5,94	1,71	-5,42	5,68
08-02_B	Gebouw 08	5,50	8,94	4,71	-2,42	8,68
08-02_C	Gebouw 08	9,50	12,56	8,33	1,21	12,31
08-03_A	Gebouw 08	1,50	40,73	36,51	29,31	40,46
08-03_B	Gebouw 08	5,50	42,53	38,30	31,11	42,26
08-03_C	Gebouw 08	9,50	42,58	38,35	31,16	42,31
08-04_A	Gebouw 08	1,50	36,73	32,51	25,30	36,46
08-04_B	Gebouw 08	5,50	38,95	34,73	27,53	38,68
08-04_C	Gebouw 08	9,50	39,24	35,02	27,82	38,97
08-05_A	Gebouw 08	1,50	18,90	14,68	7,48	18,63
08-05_B	Gebouw 08	5,50	20,78	16,56	9,37	20,51
08-05_C	Gebouw 08	9,50	22,99	18,76	11,59	22,72
09-01_A	Gebouw 09	1,50	13,35	9,12	1,93	13,08
09-01_B	Gebouw 09	5,50	9,63	5,40	-1,75	9,37
09-01_C	Gebouw 09	9,50	9,83	5,60	-1,55	9,57
09-02_A	Gebouw 09	1,50	27,26	23,04	15,84	26,99
09-02_B	Gebouw 09	5,50	29,48	25,25	18,06	29,21
09-02_C	Gebouw 09	9,50	30,06	25,84	18,65	29,79
09-03_A	Gebouw 09	1,50	40,87	36,65	29,45	40,60
09-03_B	Gebouw 09	5,50	42,47	38,24	31,05	42,20
09-03_C	Gebouw 09	9,50	42,67	38,45	31,26	42,40
09-04_A	Gebouw 09	1,50	47,94	43,72	36,53	47,67
09-04_B	Gebouw 09	5,50	48,37	44,14	36,95	48,10
09-04_C	Gebouw 09	9,50	48,03	43,81	36,62	47,76
09-05_A	Gebouw 09	1,50	39,97	35,75	28,55	39,70
09-05_B	Gebouw 09	5,50	41,42	37,20	30,00	41,15
09-05_C	Gebouw 09	9,50	41,50	37,28	30,08	41,23
09-06_A	Gebouw 09	1,50	35,08	30,86	23,66	34,81
09-06_B	Gebouw 09	5,50	36,55	32,33	25,13	36,28
09-06_C	Gebouw 09	9,50	37,18	32,96	25,77	36,91
14-01_A	Gebouw 14	1,50	-14,80	-19,05	-26,09	-15,04
14-01_B	Gebouw 14	5,50	-12,23	-16,48	-23,51	-12,47
14-01_C	Gebouw 14	9,50	-9,55	-13,80	-20,82	-9,79
14-02_A	Gebouw 14	1,50	23,57	19,35	12,15	23,30
14-02_B	Gebouw 14	5,50	24,99	20,77	13,58	24,72
14-02_C	Gebouw 14	9,50	26,37	22,14	14,96	26,10
14-03_A	Gebouw 14	1,50	27,55	23,33	16,14	27,28
14-03_B	Gebouw 14	5,50	27,39	23,17	15,98	27,12
14-03_C	Gebouw 14	9,50	28,50	24,27	17,09	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Reutsedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reutsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	14-04_A	Gebouw 14	1,50	9,37	5,13	-1,98	9,11
	14-04_B	Gebouw 14	5,50	11,56	7,32	0,22	11,31
	14-04_C	Gebouw 14	9,50	15,22	10,98	3,87	14,96
	15-01_A	Gebouw 15	1,50	2,22	-2,00	-9,17	1,96
	15-01_B	Gebouw 15	5,50	3,21	-1,02	-8,15	2,95
	15-01_C	Gebouw 15	9,50	3,38	-0,85	-7,98	3,12
	15-02_A	Gebouw 15	1,50	32,08	27,86	20,66	31,81
	15-02_B	Gebouw 15	5,50	32,47	28,25	21,06	32,20
	15-02_C	Gebouw 15	9,50	33,42	29,20	22,01	33,15
	15-03_A	Gebouw 15	1,50	32,68	28,46	21,27	32,41
	15-03_B	Gebouw 15	5,50	33,94	29,71	22,52	33,67
	15-03_C	Gebouw 15	9,50	35,16	30,93	23,75	34,89
	15-04_A	Gebouw 15	1,50	23,26	19,04	11,84	22,99
	15-04_B	Gebouw 15	5,50	23,22	19,00	11,81	22,95
	15-04_C	Gebouw 15	9,50	24,56	20,34	13,16	24,30
	16-01_A	Gebouw 16	1,50	-0,11	-4,34	-11,50	-0,37
	16-01_B	Gebouw 16	5,50	0,82	-3,41	-10,54	0,56
	16-01_C	Gebouw 16	9,50	0,98	-3,25	-10,37	0,73
	16-02_A	Gebouw 16	1,50	8,37	4,14	-2,99	8,11
	16-02_B	Gebouw 16	5,50	10,65	6,41	-0,70	10,39
	16-02_C	Gebouw 16	9,50	14,65	10,42	3,31	14,40
	16-03_A	Gebouw 16	1,50	11,48	7,24	0,14	11,23
	16-03_B	Gebouw 16	5,50	14,44	10,20	3,10	14,19
	16-03_C	Gebouw 16	9,50	18,05	13,81	6,70	17,79
	16-04_A	Gebouw 16	1,50	7,57	3,33	-3,77	7,32
	16-04_B	Gebouw 16	5,50	10,79	6,55	-0,55	10,54
	16-04_C	Gebouw 16	9,50	13,90	9,66	2,56	13,65
	17-01_A	Gebouw 17	1,50	-11,83	-16,08	-23,12	-12,07
	17-01_B	Gebouw 17	5,50	-10,33	-14,58	-21,60	-10,57
	17-01_C	Gebouw 17	9,50	-8,54	-12,79	-19,82	-8,78
	17-02_A	Gebouw 17	1,50	3,99	-0,25	-7,39	3,73
	17-02_B	Gebouw 17	5,50	5,43	1,19	-5,91	5,18
	17-02_C	Gebouw 17	9,50	11,99	7,75	0,65	11,74
	17-03_A	Gebouw 17	1,50	-2,19	-6,42	-13,56	-2,45
	17-03_B	Gebouw 17	5,50	-1,15	-5,38	-12,50	-1,40
	17-03_C	Gebouw 17	9,50	-0,97	-5,20	-12,31	-1,22
	17-04_A	Gebouw 17	1,50	8,87	4,64	-2,50	8,61
	17-04_B	Gebouw 17	5,50	10,26	6,03	-1,08	10,01
	17-04_C	Gebouw 17	9,50	14,60	10,36	3,25	14,34
	17-05_A	Gebouw 17	1,50	-2,22	-6,45	-13,60	-2,48
	17-05_B	Gebouw 17	5,50	-1,16	-5,40	-12,51	-1,42
	17-05_C	Gebouw 17	9,50	-0,98	-5,21	-12,32	-1,23
	17-06_A	Gebouw 17	1,50	8,99	4,76	-2,37	8,73
	17-06_B	Gebouw 17	5,50	10,94	6,70	-0,40	10,69
	17-06_C	Gebouw 17	9,50	16,18	11,94	4,82	15,92
	17-07_A	Gebouw 17	1,50	11,54	7,31	0,20	11,29
	17-07_B	Gebouw 17	5,50	14,23	9,99	2,89	13,98
	17-07_C	Gebouw 17	9,50	18,17	13,93	6,82	17,91
	17-08_A	Gebouw 17	1,50	5,50	1,26	-5,86	5,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Reutsedijk
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reutsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	7,70	3,46	-3,64	7,45
17-08_C	Gebouw 17	9,50	12,05	7,81	0,71	11,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vughterweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Gebouw 01	1,50	37,15	33,54	28,32	37,82	
01-01_B	Gebouw 01	5,50	37,98	34,37	29,15	38,65	
01-01_C	Gebouw 01	9,50	38,52	34,91	29,68	39,18	
01-02_A	Gebouw 01	1,50	35,19	31,57	26,35	35,85	
01-02_B	Gebouw 01	5,50	36,21	32,60	27,37	36,87	
01-02_C	Gebouw 01	9,50	36,76	33,16	27,92	37,42	
01-03_A	Gebouw 01	1,50	28,83	25,23	19,99	29,49	
01-03_B	Gebouw 01	5,50	30,21	26,60	21,37	30,87	
01-03_C	Gebouw 01	9,50	31,01	27,42	22,17	31,68	
01-04_A	Gebouw 01	1,50	3,57	0,05	-5,31	4,24	
01-04_B	Gebouw 01	5,50	7,04	3,53	-1,83	7,71	
01-04_C	Gebouw 01	9,50	13,30	9,76	4,44	13,97	
01-05_A	Gebouw 01	1,50	37,32	33,71	28,49	37,99	
01-05_B	Gebouw 01	5,50	37,98	34,37	29,14	38,64	
01-05_C	Gebouw 01	9,50	38,36	34,76	29,53	39,03	
02-01_A	Gebouw 02	1,50	32,73	29,12	23,89	33,39	
02-01_B	Gebouw 02	5,50	33,84	30,23	25,00	34,50	
02-01_C	Gebouw 02	9,50	34,80	31,20	25,96	35,46	
02-02_A	Gebouw 02	1,50	32,73	29,12	23,89	33,39	
02-02_B	Gebouw 02	5,50	33,80	30,20	24,96	34,46	
02-02_C	Gebouw 02	9,50	34,77	31,17	25,93	35,43	
02-03_A	Gebouw 02	1,50	26,63	23,02	17,80	27,30	
02-03_B	Gebouw 02	5,50	28,18	24,58	19,34	28,84	
02-03_C	Gebouw 02	9,50	29,51	25,91	20,67	30,17	
02-04_A	Gebouw 02	1,50	2,24	-1,27	-6,63	2,91	
02-04_B	Gebouw 02	5,50	5,67	2,15	-3,21	6,34	
02-04_C	Gebouw 02	9,50	11,93	8,39	3,06	12,60	
02-05_A	Gebouw 02	1,50	28,95	25,35	20,12	29,62	
02-05_B	Gebouw 02	5,50	29,83	26,23	20,99	30,49	
02-05_C	Gebouw 02	9,50	30,71	27,11	21,87	31,37	
03-01_A	Gebouw 3	1,50	39,90	36,28	31,06	40,56	
03-01_B	Gebouw 3	5,50	40,40	36,79	31,56	41,06	
03-01_C	Gebouw 3	9,50	41,12	37,51	32,28	41,78	
03-02_A	Gebouw 3	1,50	34,08	30,48	25,24	34,74	
03-02_B	Gebouw 3	5,50	35,27	31,67	26,43	35,93	
03-02_C	Gebouw 3	9,50	35,89	32,29	27,05	36,55	
03-03_A	Gebouw 3	1,50	37,45	33,83	28,61	38,11	
03-03_B	Gebouw 3	5,50	37,99	34,38	29,16	38,66	
03-03_C	Gebouw 3	9,50	38,76	35,16	29,92	39,42	
03-04_A	Gebouw 3	1,50	36,75	33,14	27,92	37,42	
03-04_B	Gebouw 3	5,50	37,44	33,83	28,60	38,10	
03-04_C	Gebouw 3	9,50	38,07	34,47	29,23	38,73	
03-05_A	Gebouw 3	1,50	28,26	24,66	19,42	28,92	
03-05_B	Gebouw 3	5,50	30,17	26,57	21,33	30,83	
03-05_C	Gebouw 3	9,50	31,56	27,97	22,72	32,23	
03-06_A	Gebouw 3	1,50	31,02	27,41	22,19	31,69	
03-06_B	Gebouw 3	5,50	32,27	28,66	23,43	32,93	
03-06_C	Gebouw 3	9,50	32,50	28,91	23,67	33,17	
03-07_A	Gebouw 3	1,50	35,01	31,40	26,17	35,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vughterweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03-07_B	Gebouw 3	5,50	35,52	31,91	26,68	36,18
	03-07_C	Gebouw 3	9,50	36,28	32,68	27,44	36,94
	03-08_A	Gebouw 3	1,50	38,89	35,28	30,05	39,55
	03-08_B	Gebouw 3	5,50	39,26	35,66	30,42	39,92
	03-08_C	Gebouw 3	9,50	40,06	36,46	31,22	40,72
	04-01_A	Gebouw 4	1,50	41,99	38,38	33,16	42,66
	04-01_B	Gebouw 4	5,50	42,58	38,97	33,75	43,25
	04-01_C	Gebouw 4	9,50	43,35	39,74	34,51	44,01
	04-02_A	Gebouw 4	1,50	35,71	32,11	26,87	36,37
	04-02_B	Gebouw 4	5,50	36,37	32,78	27,53	37,04
	04-02_C	Gebouw 4	9,50	37,07	33,47	28,22	37,73
	04-03_A	Gebouw 4	1,50	38,21	34,60	29,37	38,87
	04-03_B	Gebouw 4	5,50	38,76	35,15	29,92	39,42
	04-03_C	Gebouw 4	9,50	39,65	36,05	30,81	40,31
	04-04_A	Gebouw 4	1,50	39,71	36,10	30,87	40,37
	04-04_B	Gebouw 4	5,50	40,16	36,55	31,32	40,82
	04-04_C	Gebouw 4	9,50	41,06	37,46	32,22	41,72
	04-05_A	Gebouw 4	1,50	40,90	37,28	32,06	41,56
	04-05_B	Gebouw 4	5,50	41,44	37,83	32,60	42,10
	04-05_C	Gebouw 4	9,50	42,16	38,56	33,33	42,83
	04-06_A	Gebouw 4	1,50	33,20	29,59	24,35	33,86
	04-06_B	Gebouw 4	5,50	34,05	30,45	25,21	34,71
	04-06_C	Gebouw 4	9,50	34,73	31,14	25,89	35,40
	04-07_A	Gebouw 4	1,50	30,91	27,30	22,08	31,58
	04-07_B	Gebouw 4	5,50	32,08	28,47	23,24	32,74
	04-07_C	Gebouw 4	9,50	32,59	29,00	23,76	33,26
	04-08_A	Gebouw 4	1,50	40,88	37,27	32,05	41,55
	04-08_B	Gebouw 4	5,50	41,43	37,82	32,60	42,10
	04-08_C	Gebouw 4	9,50	42,12	38,52	33,29	42,79
	06-01_A	Gebouw 06	1,50	24,60	21,01	15,76	25,27
	06-01_B	Gebouw 06	5,50	25,91	22,33	17,07	26,58
	06-01_C	Gebouw 06	9,50	29,05	25,47	20,21	29,72
	06-02_A	Gebouw 06	1,50	13,86	10,29	5,00	14,52
	06-02_B	Gebouw 06	5,50	16,67	13,11	7,82	17,34
	06-02_C	Gebouw 06	9,50	20,13	16,56	11,28	20,80
	06-03_A	Gebouw 06	1,50	21,45	17,85	12,61	22,11
	06-03_B	Gebouw 06	5,50	22,66	19,07	13,82	23,33
	06-03_C	Gebouw 06	9,50	23,37	19,79	14,52	24,04
	06-04_A	Gebouw 06	1,50	--	--	--	--
	06-04_B	Gebouw 06	5,50	--	--	--	--
	06-04_C	Gebouw 06	9,50	--	--	--	--
	06-05_A	Gebouw 06	1,50	26,27	22,66	17,44	26,94
	06-05_B	Gebouw 06	5,50	27,47	23,87	18,63	28,13
	06-05_C	Gebouw 06	9,50	28,76	25,17	19,92	29,43
	07-01_A	Gebouw 07	1,50	28,73	25,13	19,89	29,39
	07-01_B	Gebouw 07	5,50	30,62	27,02	21,77	31,28
	07-01_C	Gebouw 07	9,50	31,96	28,37	23,12	32,63
	07-02_A	Gebouw 07	1,50	23,10	19,52	14,25	23,77
	07-02_B	Gebouw 07	5,50	24,88	21,31	16,03	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vughterweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07-02_C	Gebouw 07	9,50	28,65	25,06	19,81	29,32	
07-03_A	Gebouw 07	1,50	25,12	21,51	16,28	25,78	
07-03_B	Gebouw 07	5,50	26,47	22,88	17,63	27,14	
07-03_C	Gebouw 07	9,50	27,48	23,90	18,64	28,15	
07-04_A	Gebouw 07	1,50	30,92	27,31	22,09	31,59	
07-04_B	Gebouw 07	5,50	32,13	28,53	23,29	32,79	
07-04_C	Gebouw 07	9,50	32,96	29,37	24,13	33,63	
08-01_A	Gebouw 08	1,50	30,94	27,33	22,10	31,60	
08-01_B	Gebouw 08	5,50	32,09	28,49	23,26	32,76	
08-01_C	Gebouw 08	9,50	33,12	29,52	24,28	33,78	
08-02_A	Gebouw 08	1,50	28,54	24,94	19,70	29,20	
08-02_B	Gebouw 08	5,50	29,77	26,17	20,93	30,43	
08-02_C	Gebouw 08	9,50	31,19	27,59	22,35	31,85	
08-03_A	Gebouw 08	1,50	25,66	22,06	16,82	26,32	
08-03_B	Gebouw 08	5,50	26,27	22,69	17,43	26,94	
08-03_C	Gebouw 08	9,50	27,27	23,68	18,43	27,94	
08-04_A	Gebouw 08	1,50	9,41	5,86	0,55	10,08	
08-04_B	Gebouw 08	5,50	12,34	8,80	3,48	13,01	
08-04_C	Gebouw 08	9,50	18,15	14,58	9,29	18,81	
08-05_A	Gebouw 08	1,50	18,08	14,52	9,22	18,75	
08-05_B	Gebouw 08	5,50	20,87	17,32	12,01	21,54	
08-05_C	Gebouw 08	9,50	25,04	21,47	16,19	25,71	
09-01_A	Gebouw 09	1,50	31,38	27,78	22,54	32,04	
09-01_B	Gebouw 09	5,50	32,45	28,85	23,60	33,11	
09-01_C	Gebouw 09	9,50	32,97	29,37	24,12	33,63	
09-02_A	Gebouw 09	1,50	23,20	19,60	14,37	23,87	
09-02_B	Gebouw 09	5,50	25,77	22,19	16,93	26,44	
09-02_C	Gebouw 09	9,50	26,46	22,88	17,62	27,13	
09-03_A	Gebouw 09	1,50	18,67	15,06	9,83	19,33	
09-03_B	Gebouw 09	5,50	19,66	16,06	10,82	20,32	
09-03_C	Gebouw 09	9,50	20,94	17,35	12,10	21,61	
09-04_A	Gebouw 09	1,50	21,43	17,83	12,59	22,09	
09-04_B	Gebouw 09	5,50	22,02	18,42	13,17	22,68	
09-04_C	Gebouw 09	9,50	23,47	19,88	14,63	24,14	
09-05_A	Gebouw 09	1,50	28,24	24,65	19,39	28,90	
09-05_B	Gebouw 09	5,50	29,36	25,77	20,51	30,02	
09-05_C	Gebouw 09	9,50	30,64	27,05	21,79	31,30	
09-06_A	Gebouw 09	1,50	31,24	27,63	22,40	31,90	
09-06_B	Gebouw 09	5,50	32,21	28,61	23,37	32,87	
09-06_C	Gebouw 09	9,50	32,99	29,39	24,15	33,65	
14-01_A	Gebouw 14	1,50	34,15	30,55	25,31	34,81	
14-01_B	Gebouw 14	5,50	35,43	31,83	26,59	36,09	
14-01_C	Gebouw 14	9,50	36,06	32,47	27,22	36,73	
14-02_A	Gebouw 14	1,50	31,95	28,34	23,11	32,61	
14-02_B	Gebouw 14	5,50	32,75	29,16	23,91	33,42	
14-02_C	Gebouw 14	9,50	33,65	30,05	24,81	34,31	
14-03_A	Gebouw 14	1,50	29,43	25,82	20,59	30,09	
14-03_B	Gebouw 14	5,50	30,66	27,06	21,83	31,33	
14-03_C	Gebouw 14	9,50	31,05	27,46	22,22	31,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vughterweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-04_A	Gebouw 14	1,50	32,20	28,58	23,36	32,86	
14-04_B	Gebouw 14	5,50	33,06	29,45	24,23	33,73	
14-04_C	Gebouw 14	9,50	33,73	30,12	24,89	34,39	
15-01_A	Gebouw 15	1,50	37,73	34,12	28,89	38,39	
15-01_B	Gebouw 15	5,50	38,78	35,18	29,95	39,45	
15-01_C	Gebouw 15	9,50	39,51	35,92	30,67	40,18	
15-02_A	Gebouw 15	1,50	27,61	24,01	18,78	28,28	
15-02_B	Gebouw 15	5,50	31,67	28,08	22,84	32,34	
15-02_C	Gebouw 15	9,50	32,90	29,31	24,06	33,57	
15-03_A	Gebouw 15	1,50	28,21	24,61	19,38	28,88	
15-03_B	Gebouw 15	5,50	29,79	26,20	20,95	30,46	
15-03_C	Gebouw 15	9,50	30,62	27,03	21,78	31,29	
15-04_A	Gebouw 15	1,50	33,57	29,96	24,72	34,23	
15-04_B	Gebouw 15	5,50	34,64	31,04	25,79	35,30	
15-04_C	Gebouw 15	9,50	35,52	31,92	26,67	36,18	
16-01_A	Gebouw 16	1,50	40,65	37,03	31,81	41,31	
16-01_B	Gebouw 16	5,50	41,17	37,57	32,33	41,83	
16-01_C	Gebouw 16	9,50	41,76	38,15	32,92	42,42	
16-02_A	Gebouw 16	1,50	35,31	31,69	26,47	35,97	
16-02_B	Gebouw 16	5,50	35,95	32,35	27,11	36,61	
16-02_C	Gebouw 16	9,50	36,53	32,93	27,69	37,19	
16-03_A	Gebouw 16	1,50	33,38	29,77	24,55	34,05	
16-03_B	Gebouw 16	5,50	34,09	30,49	25,26	34,76	
16-03_C	Gebouw 16	9,50	34,99	31,38	26,14	35,65	
16-04_A	Gebouw 16	1,50	40,80	37,19	31,96	41,46	
16-04_B	Gebouw 16	5,50	41,30	37,70	32,47	41,97	
16-04_C	Gebouw 16	9,50	41,96	38,35	33,12	42,62	
17-01_A	Gebouw 17	1,50	40,81	37,20	31,98	41,48	
17-01_B	Gebouw 17	5,50	41,39	37,79	32,56	42,06	
17-01_C	Gebouw 17	9,50	42,00	38,39	33,16	42,66	
17-02_A	Gebouw 17	1,50	41,50	37,89	32,66	42,16	
17-02_B	Gebouw 17	5,50	42,04	38,43	33,20	42,70	
17-02_C	Gebouw 17	9,50	42,63	39,03	33,79	43,29	
17-03_A	Gebouw 17	1,50	39,37	35,76	30,53	40,03	
17-03_B	Gebouw 17	5,50	40,00	36,39	31,16	40,66	
17-03_C	Gebouw 17	9,50	40,60	37,00	31,76	41,26	
17-04_A	Gebouw 17	1,50	28,43	24,83	19,59	29,09	
17-04_B	Gebouw 17	5,50	31,50	27,90	22,66	32,16	
17-04_C	Gebouw 17	9,50	32,91	29,31	24,07	33,57	
17-05_A	Gebouw 17	1,50	30,83	27,24	21,99	31,50	
17-05_B	Gebouw 17	5,50	33,52	29,93	24,68	34,19	
17-05_C	Gebouw 17	9,50	34,74	31,15	25,90	35,41	
17-06_A	Gebouw 17	1,50	28,19	24,59	19,35	28,85	
17-06_B	Gebouw 17	5,50	30,56	26,97	21,72	31,23	
17-06_C	Gebouw 17	9,50	31,84	28,24	23,00	32,50	
17-07_A	Gebouw 17	1,50	32,83	29,22	24,00	33,50	
17-07_B	Gebouw 17	5,50	33,54	29,93	24,70	34,20	
17-07_C	Gebouw 17	9,50	34,49	30,89	25,65	35,15	
17-08_A	Gebouw 17	1,50	38,96	35,35	30,13	39,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Vugterweg
incl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vugterweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	39,42	35,82	30,58	40,08
17-08_C	Gebouw 17	9,50	40,20	36,60	31,36	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01-01_A	Gebouw 01	1,50	58,59	57,72	52,92	61,23
	01-01_B	Gebouw 01	5,50	59,05	58,17	53,39	61,69
	01-01_C	Gebouw 01	9,50	59,60	58,72	53,93	62,23
	01-02_A	Gebouw 01	1,50	55,77	54,94	50,24	58,48
	01-02_B	Gebouw 01	5,50	56,39	55,56	50,87	59,11
	01-02_C	Gebouw 01	9,50	56,93	56,09	51,39	59,64
	01-03_A	Gebouw 01	1,50	51,27	50,44	45,76	53,99
	01-03_B	Gebouw 01	5,50	52,00	51,16	46,48	54,72
	01-03_C	Gebouw 01	9,50	52,61	51,77	47,08	55,32
	01-04_A	Gebouw 01	1,50	33,75	33,16	28,83	36,83
	01-04_B	Gebouw 01	5,50	34,79	34,16	29,82	37,84
	01-04_C	Gebouw 01	9,50	35,47	34,83	30,48	38,50
	01-05_A	Gebouw 01	1,50	58,55	57,68	52,90	61,20
	01-05_B	Gebouw 01	5,50	58,94	58,08	53,31	61,60
	01-05_C	Gebouw 01	9,50	59,41	58,54	53,78	62,07
	02-01_A	Gebouw 02	1,50	53,84	53,00	48,29	56,54
	02-01_B	Gebouw 02	5,50	54,61	53,77	49,07	57,32
	02-01_C	Gebouw 02	9,50	55,27	54,43	49,72	57,97
	02-02_A	Gebouw 02	1,50	52,31	51,44	46,67	54,96
	02-02_B	Gebouw 02	5,50	53,01	52,13	47,37	55,66
	02-02_C	Gebouw 02	9,50	53,74	52,86	48,09	56,38
	02-03_A	Gebouw 02	1,50	47,66	46,75	41,94	50,26
	02-03_B	Gebouw 02	5,50	48,56	47,65	42,84	51,16
	02-03_C	Gebouw 02	9,50	49,81	48,89	44,08	52,40
	02-04_A	Gebouw 02	1,50	24,61	24,01	19,82	27,76
	02-04_B	Gebouw 02	5,50	26,13	25,50	21,27	29,24
	02-04_C	Gebouw 02	9,50	29,55	28,87	24,52	32,55
	02-05_A	Gebouw 02	1,50	50,03	49,11	44,19	52,57
	02-05_B	Gebouw 02	5,50	50,55	49,64	44,74	53,11
	02-05_C	Gebouw 02	9,50	51,28	50,37	45,49	53,85
	03-01_A	Gebouw 3	1,50	62,00	61,01	56,04	64,47
	03-01_B	Gebouw 3	5,50	62,51	61,53	56,57	64,99
	03-01_C	Gebouw 3	9,50	63,39	62,40	57,45	65,87
	03-02_A	Gebouw 3	1,50	58,61	57,56	52,56	61,02
	03-02_B	Gebouw 3	5,50	59,04	58,00	53,01	61,46
	03-02_C	Gebouw 3	9,50	59,90	58,86	53,87	62,32
	03-03_A	Gebouw 3	1,50	59,38	58,41	53,46	61,87
	03-03_B	Gebouw 3	5,50	59,88	58,92	53,99	62,39
	03-03_C	Gebouw 3	9,50	60,78	59,82	54,89	63,29
	03-04_A	Gebouw 3	1,50	57,35	56,36	51,37	59,81
	03-04_B	Gebouw 3	5,50	57,75	56,76	51,79	60,22
	03-04_C	Gebouw 3	9,50	58,58	57,59	52,63	61,05
	03-05_A	Gebouw 3	1,50	50,45	49,43	44,44	52,89
	03-05_B	Gebouw 3	5,50	51,31	50,29	45,32	53,76
	03-05_C	Gebouw 3	9,50	52,63	51,63	46,68	55,10
	03-06_A	Gebouw 3	1,50	50,63	49,76	44,96	53,27
	03-06_B	Gebouw 3	5,50	51,36	50,48	45,70	54,00
	03-06_C	Gebouw 3	9,50	51,76	50,88	46,09	54,39
	03-07_A	Gebouw 3	1,50	57,33	56,37	51,42	59,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03-07_B	Gebouw 3	5,50	57,83	56,88	51,95	60,34	
03-07_C	Gebouw 3	9,50	58,59	57,64	52,72	61,11	
03-08_A	Gebouw 3	1,50	60,38	59,44	54,50	62,90	
03-08_B	Gebouw 3	5,50	60,94	60,01	55,08	63,47	
03-08_C	Gebouw 3	9,50	61,85	60,92	56,00	64,38	
04-01_A	Gebouw 4	1,50	63,28	62,32	57,38	65,78	
04-01_B	Gebouw 4	5,50	64,11	63,15	58,22	66,62	
04-01_C	Gebouw 4	9,50	65,09	64,13	59,20	67,60	
04-02_A	Gebouw 4	1,50	58,77	57,78	52,81	61,24	
04-02_B	Gebouw 4	5,50	59,20	58,22	53,27	61,68	
04-02_C	Gebouw 4	9,50	59,99	59,01	54,07	62,48	
04-03_A	Gebouw 4	1,50	60,67	59,68	54,70	63,13	
04-03_B	Gebouw 4	5,50	61,21	60,23	55,27	63,69	
04-03_C	Gebouw 4	9,50	62,13	61,15	56,19	64,61	
04-04_A	Gebouw 4	1,50	61,18	60,22	55,26	63,67	
04-04_B	Gebouw 4	5,50	61,84	60,88	55,93	64,34	
04-04_C	Gebouw 4	9,50	62,81	61,85	56,91	65,31	
04-05_A	Gebouw 4	1,50	62,53	61,55	56,59	65,01	
04-05_B	Gebouw 4	5,50	63,18	62,20	57,26	65,67	
04-05_C	Gebouw 4	9,50	64,09	63,11	58,17	66,58	
04-06_A	Gebouw 4	1,50	57,62	56,58	51,57	60,03	
04-06_B	Gebouw 4	5,50	58,04	57,00	52,01	60,46	
04-06_C	Gebouw 4	9,50	58,81	57,78	52,79	61,24	
04-07_A	Gebouw 4	1,50	51,46	50,51	45,58	53,97	
04-07_B	Gebouw 4	5,50	51,94	50,99	46,08	54,46	
04-07_C	Gebouw 4	9,50	52,61	51,65	46,75	55,13	
04-08_A	Gebouw 4	1,50	61,59	60,65	55,74	64,12	
04-08_B	Gebouw 4	5,50	62,29	61,35	56,44	64,82	
04-08_C	Gebouw 4	9,50	63,20	62,25	57,35	65,73	
06-01_A	Gebouw 06	1,50	40,06	39,19	34,48	42,74	
06-01_B	Gebouw 06	5,50	42,46	41,58	36,86	45,13	
06-01_C	Gebouw 06	9,50	47,24	46,35	41,59	49,88	
06-02_A	Gebouw 06	1,50	38,54	37,54	32,60	41,01	
06-02_B	Gebouw 06	5,50	40,40	39,41	34,52	42,91	
06-02_C	Gebouw 06	9,50	44,09	43,09	38,20	46,59	
06-03_A	Gebouw 06	1,50	44,05	43,09	38,16	46,56	
06-03_B	Gebouw 06	5,50	44,98	44,03	39,13	47,51	
06-03_C	Gebouw 06	9,50	46,01	45,05	40,15	48,53	
06-04_A	Gebouw 06	1,50	31,47	30,86	26,53	34,54	
06-04_B	Gebouw 06	5,50	32,64	32,00	27,64	35,67	
06-04_C	Gebouw 06	9,50	32,77	32,13	27,78	35,80	
06-05_A	Gebouw 06	1,50	43,23	42,57	38,14	46,21	
06-05_B	Gebouw 06	5,50	44,37	43,67	39,21	47,30	
06-05_C	Gebouw 06	9,50	46,55	45,79	41,22	49,38	
07-01_A	Gebouw 07	1,50	55,26	54,22	49,23	57,68	
07-01_B	Gebouw 07	5,50	55,71	54,68	49,71	58,15	
07-01_C	Gebouw 07	9,50	56,53	55,50	50,53	58,97	
07-02_A	Gebouw 07	1,50	55,12	54,07	49,06	57,52	
07-02_B	Gebouw 07	5,50	55,61	54,56	49,57	58,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07-02_C	Gebouw 07	9,50	56,00	54,96	49,97	58,42	
07-03_A	Gebouw 07	1,50	51,28	50,30	45,38	53,78	
07-03_B	Gebouw 07	5,50	51,65	50,67	45,77	54,16	
07-03_C	Gebouw 07	9,50	52,16	51,18	46,29	54,67	
07-04_A	Gebouw 07	1,50	50,52	49,74	45,11	53,31	
07-04_B	Gebouw 07	5,50	51,48	50,68	46,04	54,25	
07-04_C	Gebouw 07	9,50	52,36	51,54	46,87	55,10	
08-01_A	Gebouw 08	1,50	50,30	49,47	44,78	53,02	
08-01_B	Gebouw 08	5,50	51,22	50,38	45,69	53,93	
08-01_C	Gebouw 08	9,50	52,24	51,39	46,68	54,93	
08-02_A	Gebouw 08	1,50	53,25	52,28	47,39	55,77	
08-02_B	Gebouw 08	5,50	53,74	52,77	47,90	56,27	
08-02_C	Gebouw 08	9,50	54,31	53,35	48,48	56,85	
08-03_A	Gebouw 08	1,50	54,22	53,19	48,20	56,65	
08-03_B	Gebouw 08	5,50	54,31	53,28	48,30	56,74	
08-03_C	Gebouw 08	9,50	54,56	53,53	48,55	56,99	
08-04_A	Gebouw 08	1,50	28,46	27,57	22,83	31,11	
08-04_B	Gebouw 08	5,50	31,66	30,76	26,02	34,30	
08-04_C	Gebouw 08	9,50	37,24	36,37	31,66	39,92	
08-05_A	Gebouw 08	1,50	41,65	40,64	35,70	44,12	
08-05_B	Gebouw 08	5,50	43,58	42,58	37,68	46,07	
08-05_C	Gebouw 08	9,50	46,08	45,11	40,25	48,61	
09-01_A	Gebouw 09	1,50	59,12	58,08	53,07	61,53	
09-01_B	Gebouw 09	5,50	59,52	58,48	53,49	61,94	
09-01_C	Gebouw 09	9,50	59,98	58,94	53,95	62,40	
09-02_A	Gebouw 09	1,50	53,45	52,47	47,49	55,92	
09-02_B	Gebouw 09	5,50	53,78	52,80	47,85	56,26	
09-02_C	Gebouw 09	9,50	53,99	53,01	48,07	56,48	
09-03_A	Gebouw 09	1,50	48,59	47,53	42,49	50,97	
09-03_B	Gebouw 09	5,50	48,97	47,92	42,91	51,37	
09-03_C	Gebouw 09	9,50	49,48	48,44	43,45	51,90	
09-04_A	Gebouw 09	1,50	38,44	37,51	32,64	41,00	
09-04_B	Gebouw 09	5,50	38,93	38,01	33,18	41,51	
09-04_C	Gebouw 09	9,50	39,53	38,64	33,88	42,17	
09-05_A	Gebouw 09	1,50	55,09	54,04	49,04	57,50	
09-05_B	Gebouw 09	5,50	55,44	54,40	49,41	57,86	
09-05_C	Gebouw 09	9,50	55,83	54,79	49,82	58,26	
09-06_A	Gebouw 09	1,50	57,52	56,47	51,46	59,92	
09-06_B	Gebouw 09	5,50	58,03	56,98	51,99	60,44	
09-06_C	Gebouw 09	9,50	58,52	57,48	52,49	60,94	
14-01_A	Gebouw 14	1,50	60,73	59,68	54,68	63,14	
14-01_B	Gebouw 14	5,50	61,35	60,31	55,32	63,77	
14-01_C	Gebouw 14	9,50	62,15	61,11	56,12	64,57	
14-02_A	Gebouw 14	1,50	57,62	56,58	51,57	60,03	
14-02_B	Gebouw 14	5,50	58,23	57,19	52,20	60,65	
14-02_C	Gebouw 14	9,50	59,03	57,99	53,01	61,46	
14-03_A	Gebouw 14	1,50	49,00	48,19	43,50	51,73	
14-03_B	Gebouw 14	5,50	49,88	49,05	44,36	52,60	
14-03_C	Gebouw 14	9,50	50,48	49,64	44,93	53,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-04_A	Gebouw 14	1,50	50,03	49,07	44,13	52,53
14-04_B	Gebouw 14	5,50	50,52	49,56	44,64	53,03
14-04_C	Gebouw 14	9,50	51,62	50,67	45,76	54,14
15-01_A	Gebouw 15	1,50	62,36	61,32	56,32	64,78
15-01_B	Gebouw 15	5,50	62,97	61,93	56,94	65,39
15-01_C	Gebouw 15	9,50	63,83	62,79	57,80	66,25
15-02_A	Gebouw 15	1,50	57,09	56,03	51,00	59,48
15-02_B	Gebouw 15	5,50	57,82	56,77	51,76	60,22
15-02_C	Gebouw 15	9,50	58,51	57,46	52,45	60,91
15-03_A	Gebouw 15	1,50	52,21	51,24	46,36	54,73
15-03_B	Gebouw 15	5,50	52,72	51,75	46,89	55,25
15-03_C	Gebouw 15	9,50	53,30	52,33	47,47	55,83
15-04_A	Gebouw 15	1,50	58,64	57,61	52,61	61,06
15-04_B	Gebouw 15	5,50	59,13	58,10	53,12	61,56
15-04_C	Gebouw 15	9,50	59,99	58,97	53,99	62,43
16-01_A	Gebouw 16	1,50	62,91	61,92	56,96	65,38
16-01_B	Gebouw 16	5,50	63,57	62,58	57,63	66,05
16-01_C	Gebouw 16	9,50	64,47	63,48	58,53	66,95
16-02_A	Gebouw 16	1,50	59,60	58,55	53,53	62,00
16-02_B	Gebouw 16	5,50	60,11	59,07	54,06	62,52
16-02_C	Gebouw 16	9,50	60,97	59,92	54,91	63,37
16-03_A	Gebouw 16	1,50	54,71	53,77	48,85	57,24
16-03_B	Gebouw 16	5,50	55,15	54,21	49,31	57,69
16-03_C	Gebouw 16	9,50	56,10	55,15	50,25	58,63
16-04_A	Gebouw 16	1,50	61,67	60,72	55,79	64,18
16-04_B	Gebouw 16	5,50	62,31	61,36	56,44	64,83
16-04_C	Gebouw 16	9,50	63,22	62,27	57,36	65,74
17-01_A	Gebouw 17	1,50	63,14	62,14	57,16	65,59
17-01_B	Gebouw 17	5,50	63,73	62,73	57,77	66,19
17-01_C	Gebouw 17	9,50	64,60	63,59	58,63	67,06
17-02_A	Gebouw 17	1,50	63,15	62,17	57,21	65,63
17-02_B	Gebouw 17	5,50	63,78	62,79	57,84	66,26
17-02_C	Gebouw 17	9,50	64,69	63,71	58,76	67,17
17-03_A	Gebouw 17	1,50	62,92	61,91	56,92	65,36
17-03_B	Gebouw 17	5,50	63,63	62,61	57,64	66,08
17-03_C	Gebouw 17	9,50	64,56	63,54	58,56	67,00
17-04_A	Gebouw 17	1,50	60,79	59,73	54,69	63,17
17-04_B	Gebouw 17	5,50	61,44	60,37	55,35	63,83
17-04_C	Gebouw 17	9,50	62,29	61,22	56,20	64,68
17-05_A	Gebouw 17	1,50	61,29	60,23	55,20	63,68
17-05_B	Gebouw 17	5,50	61,97	60,91	55,89	64,36
17-05_C	Gebouw 17	9,50	62,86	61,79	56,78	65,25
17-06_A	Gebouw 17	1,50	59,98	58,91	53,87	62,36
17-06_B	Gebouw 17	5,50	60,60	59,54	54,52	62,99
17-06_C	Gebouw 17	9,50	61,39	60,33	55,31	63,78
17-07_A	Gebouw 17	1,50	53,20	52,26	47,32	55,72
17-07_B	Gebouw 17	5,50	53,62	52,67	47,75	56,14
17-07_C	Gebouw 17	9,50	54,56	53,61	48,70	57,08
17-08_A	Gebouw 17	1,50	61,03	60,06	55,10	63,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - rekenpunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-08_B	Gebouw 17	5,50	61,63	60,66	55,71	64,12
17-08_C	Gebouw 17	9,50	62,56	61,59	56,65	65,06

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Hogere grenswaarden gebouw 1 t/m 4, 6 t/m 9 en 14 t/m 17 t.g.v. spoor

Bijlage IV-1 Aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Gebouw 1	1,5	59	58	53	61
01-01_B	Gebouw 1	5,5	59	58	53	62
01-01_C	Gebouw 1	9,5	60	59	54	62
01-02_A	Gebouw 1	1,5	56	55	50	58
01-02_B	Gebouw 1	5,5	56	56	51	59
01-02_C	Gebouw 1	9,5	57	56	51	60
01-05_A	Gebouw 1	1,5	59	58	53	61
01-05_B	Gebouw 1	5,5	59	58	53	62
01-05_C	Gebouw 1	9,5	59	59	54	62
02-01_A	Gebouw 2	1,5	54	53	48	57
02-01_B	Gebouw 2	5,5	55	54	49	57
02-01_C	Gebouw 2	9,5	55	54	50	58
02-02_B	Gebouw 2	5,5	53	52	47	56
02-02_C	Gebouw 2	9,5	54	53	48	56
03-01_A	Gebouw 3	1,5	62	61	56	64
03-01_B	Gebouw 3	5,5	63	62	57	65
03-01_C	Gebouw 3	9,5	63	62	57	66
03-02_A	Gebouw 3	1,5	59	58	53	61
03-02_B	Gebouw 3	5,5	59	58	53	61
03-02_C	Gebouw 3	9,5	60	59	54	62
03-03_A	Gebouw 3	1,5	59	58	53	62
03-03_B	Gebouw 3	5,5	60	59	54	62
03-03_C	Gebouw 3	9,5	61	60	55	63
03-04_A	Gebouw 3	1,5	57	56	51	60
03-04_B	Gebouw 3	5,5	58	57	52	60
03-04_C	Gebouw 3	9,5	59	58	53	61
03-07_A	Gebouw 3	1,5	57	56	51	60
03-07_B	Gebouw 3	5,5	58	57	52	60
03-07_C	Gebouw 3	9,5	59	58	53	61
03-08_A	Gebouw 3	1,5	60	59	55	63
03-08_B	Gebouw 3	5,5	61	60	55	63
03-08_C	Gebouw 3	9,5	62	61	56	64
04-01_A	Gebouw 4	1,5	63	62	57	66
04-01_B	Gebouw 4	5,5	64	63	58	67
04-01_C	Gebouw 4	9,5	65	64	59	68
04-02_A	Gebouw 4	1,5	59	58	53	61
04-02_B	Gebouw 4	5,5	59	58	53	62
04-02_C	Gebouw 4	9,5	60	59	54	62
04-03_A	Gebouw 4	1,5	61	60	55	63
04-03_B	Gebouw 4	5,5	61	60	55	64
04-03_C	Gebouw 4	9,5	62	61	56	65
04-04_A	Gebouw 4	1,5	61	60	55	64
04-04_B	Gebouw 4	5,5	62	61	56	64
04-04_C	Gebouw 4	9,5	63	62	57	65
04-05_A	Gebouw 4	1,5	63	62	57	65
04-05_B	Gebouw 4	5,5	63	62	57	66
04-05_C	Gebouw 4	9,5	64	63	58	67

Overzicht rekenpunten, zie figuur III-1

Bijlage IV-1 Aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_A	Gebouw 4	1,5	58	57	52	60
04-06_B	Gebouw 4	5,5	58	57	52	60
04-06_C	Gebouw 4	9,5	59	58	53	61
04-08_A	Gebouw 4	1,5	62	61	56	64
04-08_B	Gebouw 4	5,5	62	61	56	65
04-08_C	Gebouw 4	9,5	63	62	57	66
07-01_A	Gebouw 7	1,5	55	54	49	58
07-01_B	Gebouw 7	5,5	56	55	50	58
07-01_C	Gebouw 7	9,5	57	56	51	59
07-02_A	Gebouw 7	1,5	55	54	49	58
07-02_B	Gebouw 7	5,5	56	55	50	58
07-02_C	Gebouw 7	9,5	56	55	50	58
08-02_A	Gebouw 8	1,5	53	52	47	56
08-02_B	Gebouw 8	5,5	54	53	48	56
08-02_C	Gebouw 8	9,5	54	53	48	57
08-03_A	Gebouw 8	1,5	54	53	48	57
08-03_B	Gebouw 8	5,5	54	53	48	57
08-03_C	Gebouw 8	9,5	55	54	49	57
09-01_A	Gebouw 9	1,5	59	58	53	62
09-01_B	Gebouw 9	5,5	60	58	53	62
09-01_C	Gebouw 9	9,5	60	59	54	62
09-02_A	Gebouw 9	1,5	53	52	47	56
09-02_B	Gebouw 9	5,5	54	53	48	56
09-02_C	Gebouw 9	9,5	54	53	48	56
09-05_A	Gebouw 9	1,5	55	54	49	58
09-05_B	Gebouw 9	5,5	55	54	49	58
09-05_C	Gebouw 9	9,5	56	55	50	58
09-06_A	Gebouw 9	1,5	58	56	51	60
09-06_B	Gebouw 9	5,5	58	57	52	60
09-06_C	Gebouw 9	9,5	59	57	52	61
14-01_A	Gebouw 14	1,5	61	60	55	63
14-01_B	Gebouw 14	5,5	61	60	55	64
14-01_C	Gebouw 14	9,5	62	61	56	65
14-02_A	Gebouw 14	1,5	58	57	52	60
14-02_B	Gebouw 14	5,5	58	57	52	61
14-02_C	Gebouw 14	9,5	59	58	53	61
15-01_A	Gebouw 15	1,5	62	61	56	65
15-01_B	Gebouw 15	5,5	63	62	57	65
15-01_C	Gebouw 15	9,5	64	63	58	66
15-02_A	Gebouw 15	1,5	57	56	51	59
15-02_B	Gebouw 15	5,5	58	57	52	60
15-02_C	Gebouw 15	9,5	59	57	52	61
15-03_C	Gebouw 15	9,5	53	52	47	56
15-04_A	Gebouw 15	1,5	59	58	53	61
15-04_B	Gebouw 15	5,5	59	58	53	62
15-04_C	Gebouw 15	9,5	60	59	54	62
16-01_A	Gebouw 16	1,5	63	62	57	65

Overzicht rekenpunten, zie figuur III-1

Bijlage IV-1 Aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-01_B	Gebouw 16	5,5	64	63	58	66
16-01_C	Gebouw 16	9,5	64	63	59	67
16-02_A	Gebouw 16	1,5	60	59	54	62
16-02_B	Gebouw 16	5,5	60	59	54	63
16-02_C	Gebouw 16	9,5	61	60	55	63
16-03_A	Gebouw 16	1,5	55	54	49	57
16-03_B	Gebouw 16	5,5	55	54	49	58
16-03_C	Gebouw 16	9,5	56	55	50	59
16-04_A	Gebouw 16	1,5	62	61	56	64
16-04_B	Gebouw 16	5,5	62	61	56	65
16-04_C	Gebouw 16	9,5	63	62	57	66
17-01_A	Gebouw 17	1,5	63	62	57	66
17-01_B	Gebouw 17	5,5	64	63	58	66
17-01_C	Gebouw 17	9,5	65	64	59	67
17-02_A	Gebouw 17	1,5	63	62	57	66
17-02_B	Gebouw 17	5,5	64	63	58	66
17-02_C	Gebouw 17	9,5	65	64	59	67
17-03_A	Gebouw 17	1,5	63	62	57	65
17-03_B	Gebouw 17	5,5	64	63	58	66
17-03_C	Gebouw 17	9,5	65	64	59	67
17-04_A	Gebouw 17	1,5	61	60	55	63
17-04_B	Gebouw 17	5,5	61	60	55	64
17-04_C	Gebouw 17	9,5	62	61	56	65
17-05_A	Gebouw 17	1,5	61	60	55	64
17-05_B	Gebouw 17	5,5	62	61	56	64
17-05_C	Gebouw 17	9,5	63	62	57	65
17-06_A	Gebouw 17	1,5	60	59	54	62
17-06_B	Gebouw 17	5,5	61	60	55	63
17-06_C	Gebouw 17	9,5	61	60	55	64
17-07_A	Gebouw 17	1,5	53	52	47	56
17-07_B	Gebouw 17	5,5	54	53	48	56
17-07_C	Gebouw 17	9,5	55	54	49	57
17-08_A	Gebouw 17	1,5	61	60	55	64
17-08_B	Gebouw 17	5,5	62	61	56	64
17-08_C	Gebouw 17	9,5	63	62	57	65

Bijlage V

Bijlage V-1	Hogere waarde t.g.v. Postweg
Bijlage V-2	Hogere waarde t.g.v. Randweg
Bijlage V-3	Hogere waarde t.g.v. Vughterweg



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 1,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-1 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Postweg op 1,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh





Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 4,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-1 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Postweg op 4,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh

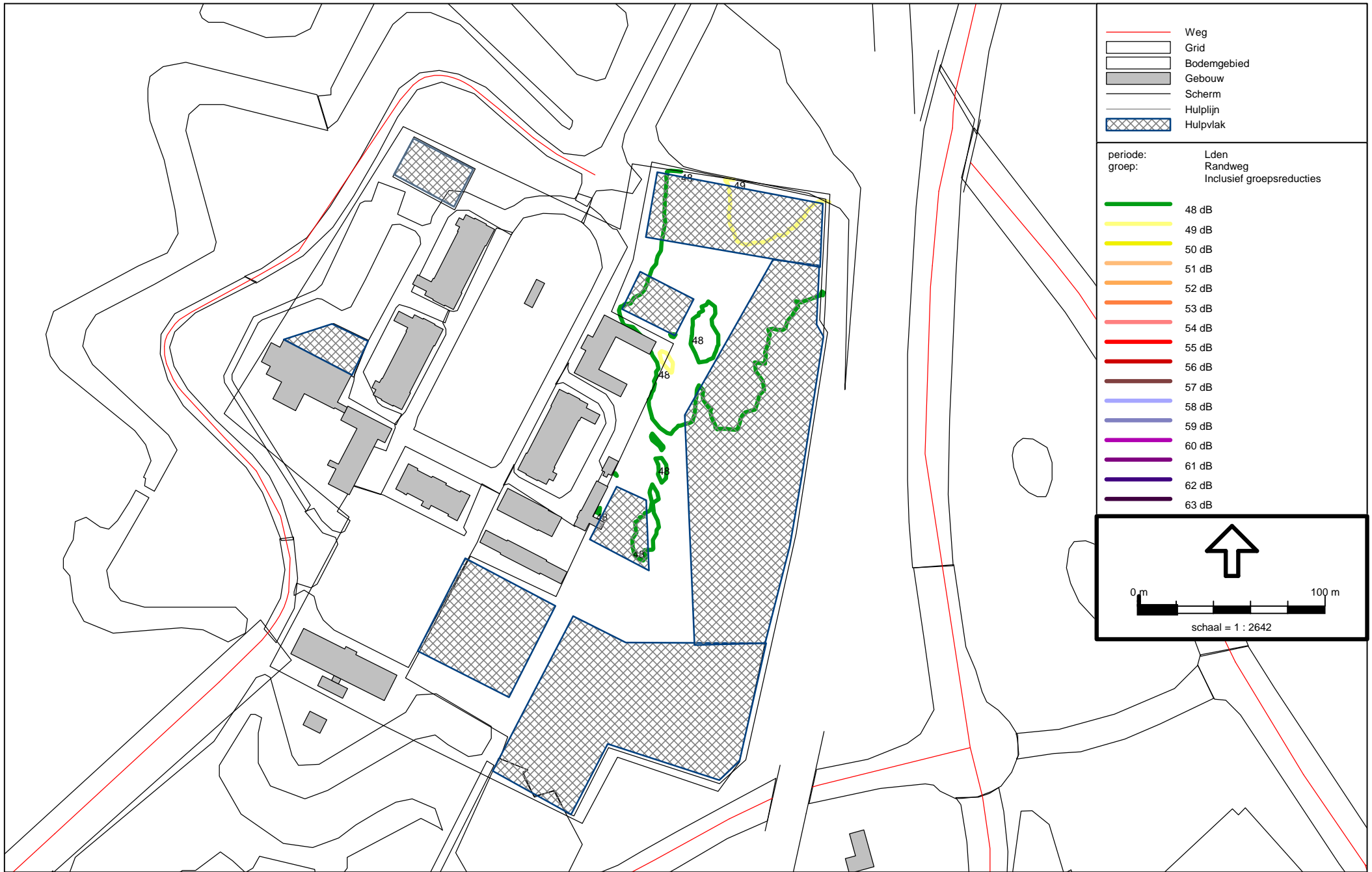




Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 7,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-1 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Postweg op 7,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh

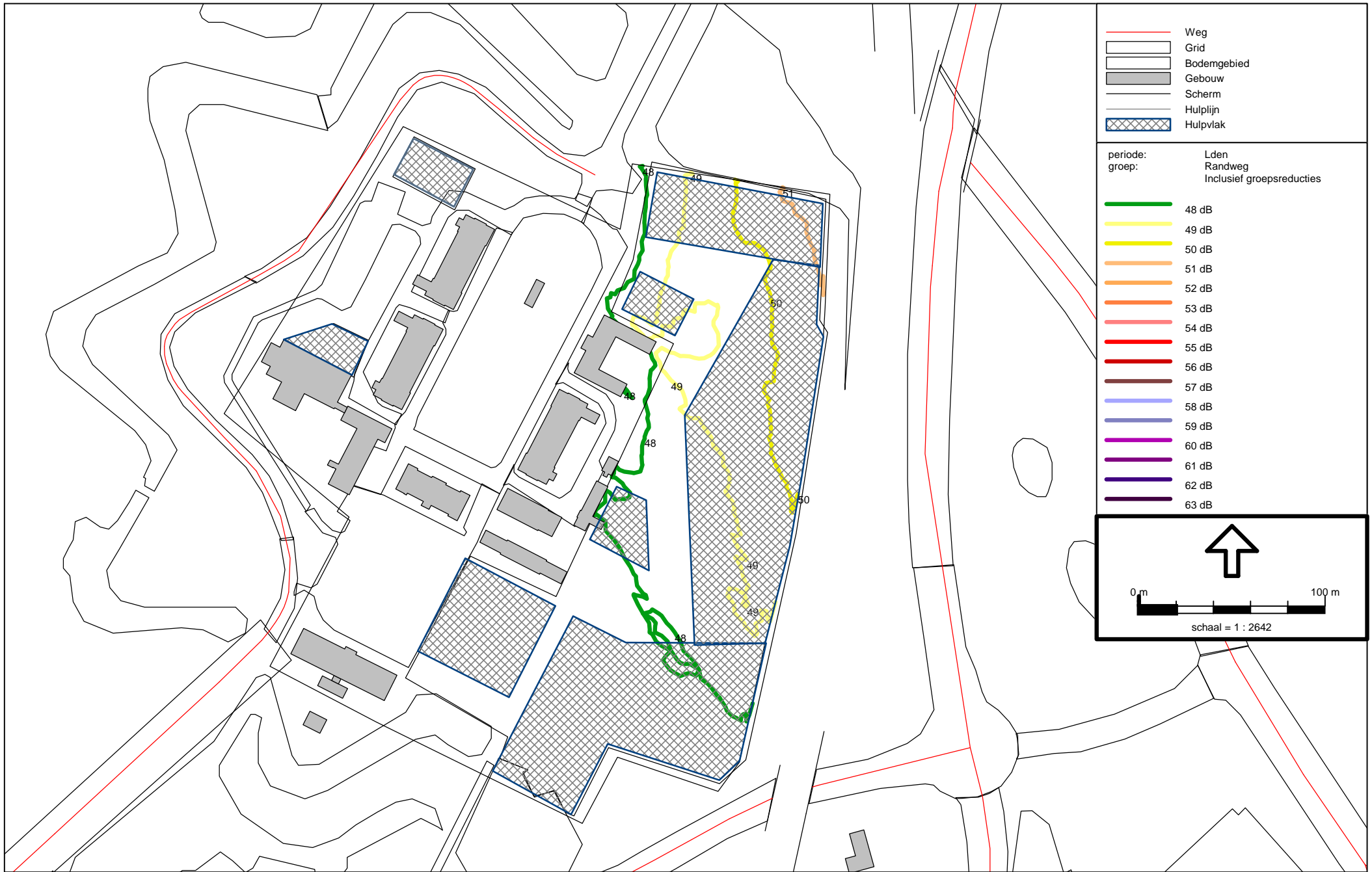




Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 1,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-2 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Randweg op 1,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh

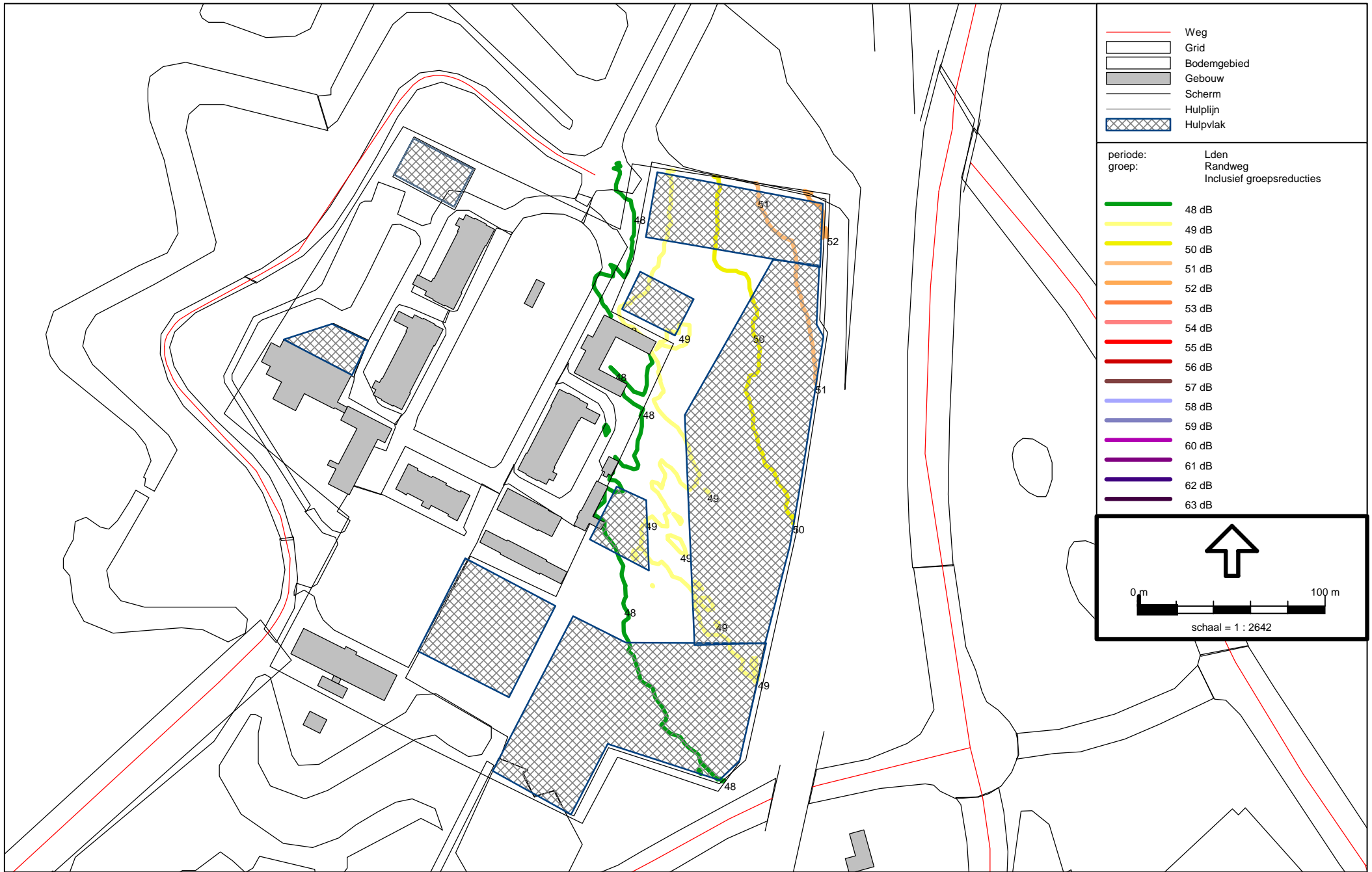




Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 4,5 meter] , Geomilieu V3.10

Bijlage V-2 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Randweg op 4,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh





Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 7,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-2 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Randweg op 7,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh





Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 4,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-3 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg op 4,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh



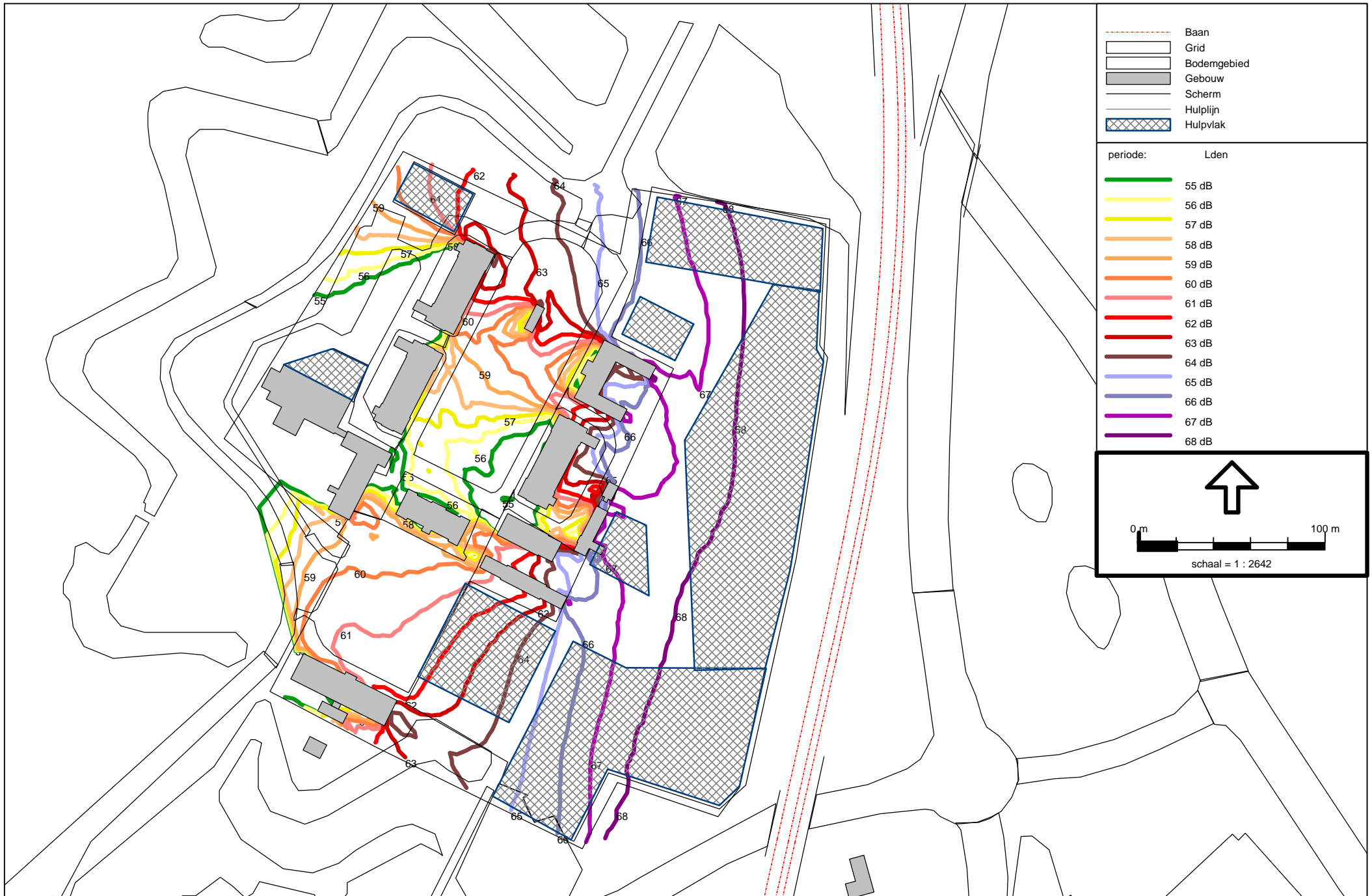


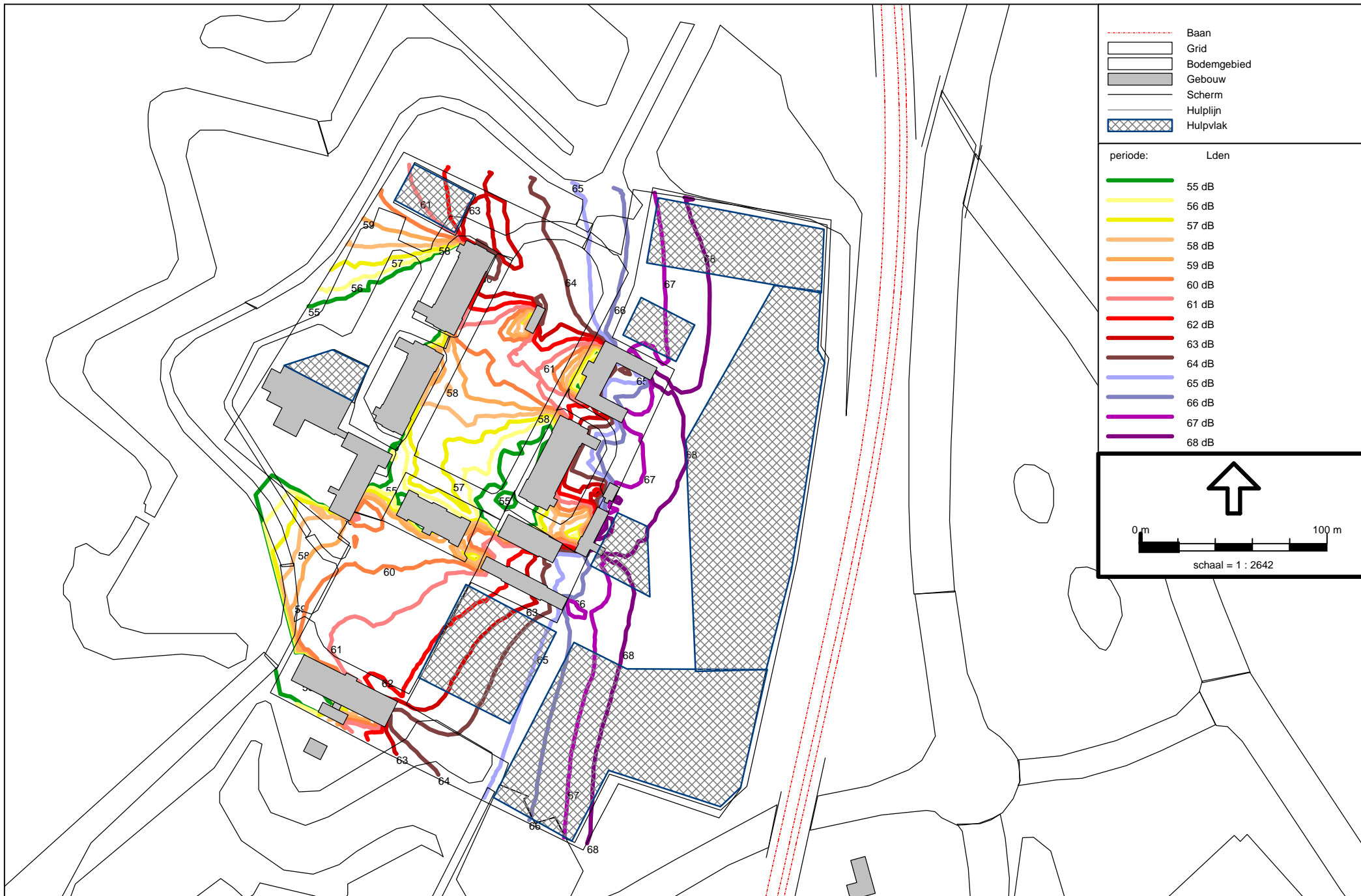
Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Wegverkeer - contour 7,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage V-3 Geluidcontour t.g.v. wegverkeer op de Vughterweg op 7,5 meter
incl. reductie art. 110g Wgh



Bijlage VI
Bijlage VI-1 Hogere waarde t.g.v. spoorwegverkeer





Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Fort Isabella te Vught - BP - april 2016 - Railverkeer - contour 4,5 meter] , Geomilieu V3.10

Bijlage VI-1 Geluidcontour t.g.v. spoor op 4,5 meter



