

**Luchtkwaliteitsonderzoek
Bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers**

Datum 23 november 2010
Referentie 20101521-13

Referentie 20101521-13
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek
Bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers

Datum 23 november 2010

Opdrachtgever Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1632
6201 BP MAASTRICHT
Contactpersoon De heer ir. H. Horbach

Behandeld door De heer ing. M.J.E.J. Souren
Mevrouw ir. M.I.M. Reynders
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene beschrijving onderzoek	5
2.1	Plan(gebied)	5
2.2	Doel onderzoek	6
2.3	Beschouwde situaties en jaren	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Luchtkwaliteitseisen	8
3.1.1	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	9
3.2	Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	9
3.3	Niet in betekende mate bijdragen	9
3.4	Grenswaarden	10
3.4.1	PM _{2,5}	11
3.5	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	11
3.5.1	Toepasbaarheidsbeginsel	12
4	Uitgangspunten	13
4.1	Studiegebied	13
4.2	Beoordelingslocaties	15
4.3	Verkeersgegevens	16
4.3.1	Wegen binnen het plangebied	16
4.4	Rekenmethoden	16
4.5	Rekenparameters SRM 1	18
4.6	Rekenparameters SRM 2	19
4.7	Emissiefactoren	19
4.8	Achtergrondconcentraties	20
4.9	Optellen bronbijdragen	20
5	Resultaten	21
5.1	Resultaten stikstofdioxide	21
5.2	Resultaten fijn stof	22
5.3	Beschouwing rekenresultaten	24
6	Samenvatting en conclusie	25

Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave SRM 2 wegen
- Figuur 2 Grafische weergave rekenpunten
- Figuur 3 Grafische weergave SRM 1 wegen

Bijlagen

- Bijlage I Verkeersgegevens - plots verkeersmodel
- Bijlage II-a Invoergegevens rekenmodel SRM 1: verkeersgegevens
- Bijlage II-b Invoergegevens rekenmodel SRM 1: omgevingsparameters
- Bijlage III-a Invoergegevens rekenmodel SRM 2: verkeersgegevens
- Bijlage III-b Invoergegevens rekenmodel SRM 2: omgevingsparameters
- Bijlage IV Rekenresultaten SRM 1
- Bijlage V Rekenresultaten SRM 2

1 Inleiding

In opdracht van ARCADIS Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van het Bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers in de gemeente Veldhoven.

De realisatie wordt planologisch mogelijk gemaakt door het nog vast te stellen bestemmingsplan Oerle-Zuid. Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de "Wet ruimtelijke ordening" (hierna "Wro") gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwe functies getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de 'Wet milieubeheer'¹. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van het bestemmingsplan een belangenafweging te maken waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Het aspect luchtkwaliteit is hier één van. Uit deze belangenafweging volgt of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

In het voorliggend onderzoek zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald binnen het bestemmingsplangebied Oerle-Zuid en langs wegen in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de 'Wet milieubeheer' en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouw van het bestemmingsplan. In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het uitgevoerde onderzoek.

¹ Titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer, wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd.

2 Algemene beschrijving onderzoek

2.1 Plan(gebied)

Het plan Oerle-Zuid is geprojecteerd binnen de gemeente Veldhoven, ten zuiden van de dorpskern Oerle. Figuur 2.1 toont de regionale situering van het plan Oerle-Zuid.



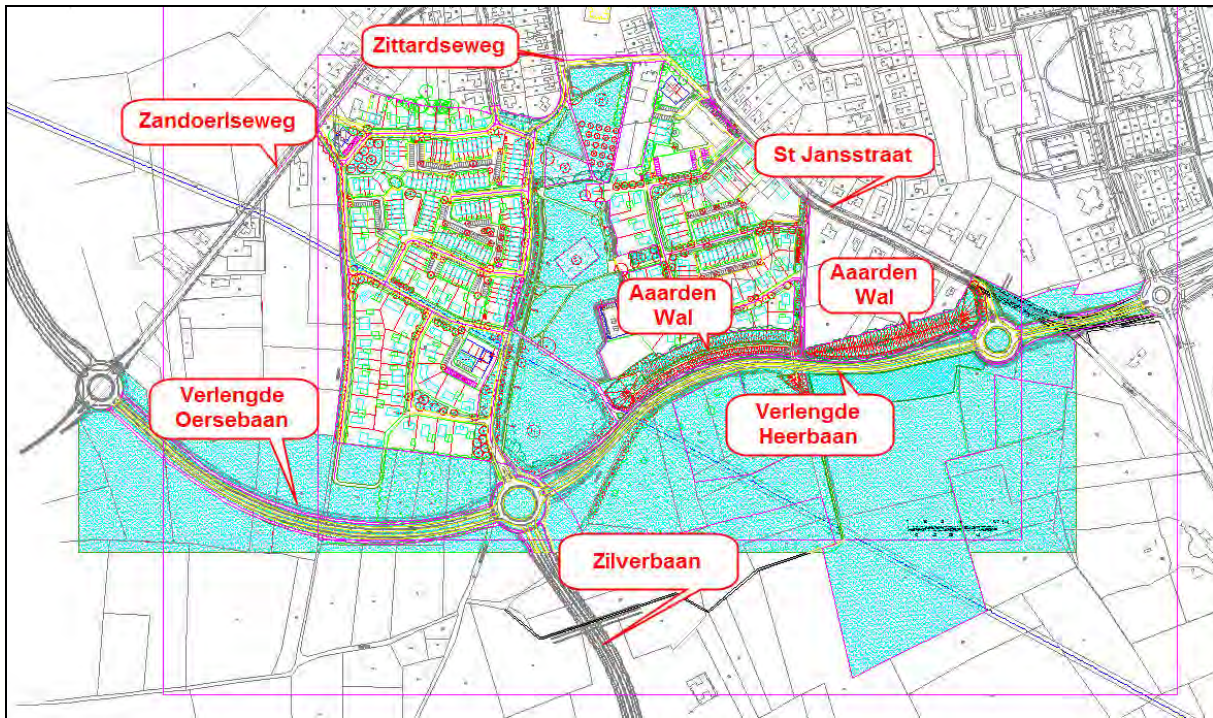
Figuur 2.1: Regionale ligging Oerle-Zuid.

Het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers voorziet in de realisatie van circa 300 woningen en infrastructuur voor de verkeerskundige ontsluiting van het woningbouwplan en de verbetering van de ontsluiting van het huidige Oerle (een aansluiting op de WOR). Onderdeel van het bestemmingsplan is het verlengen van de Heerbaan tot de aansluiting op de Westelijke Ontsluitingsroute (Verlengde Oersebaan).

De Verlengde Heerbaan wordt uitgevoerd als 2x1 rijbaan met een maximum snelheid van 50 km/uur.

Figuur 2.2 geeft van het plangebied en de ligging van de nieuw aan te leggen Verlengde Heerbaan en de hoofdontsluitingswegen schematisch weer. De noodzaak en definitieve ligging van de geluidafschermende voorzieningen (aarden wallen) is in het akoestisch onderzoek beschreven.

In het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is zekerheidshalve gerekend *met* en *zonder* de twee aarden wallen uit figuur 2.2. Omdat de aarden wallen een positief effect hebben op de luchtkwaliteit vormen de berekeningen zonder aarden wallen een worstcase benadering van de situatie waarbij één of twee aarden wallen worden gerealiseerd.



Figuur 2.2: Indicatieve weergave van het plangebied (voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar verbeelding bij bestemmingsplan Oerle-Zuid)

De Verlengde Oersebaan (1e fase Westelijke Ontsluitingsroute) en de Zilverbaan (2e fase Westelijke Ontsluitingsroute) zijn onderdelen van de Westelijke Ontsluitingsroute. De bestemmingsplannen hiervan zijn respectievelijk op 29 september 2009 vastgesteld c.q. wordt volgens planning op 16 december 2010 vastgesteld. Naar verwachting zal in 2011 met het bouwrijp maken van het plangebied Oerle-Zuid (inclusief Verlengde Heerbaan) worden gestart.

Binnen het bestemmingsplan Oerle-Zuid (1e fase Zilverackers) wordt de Verlengde Heerbaan gerealiseerd die ook onderdeel is van deze Westelijke Ontsluitingsroute.

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het inzichtelijk maken van de (maximale) gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de voorgenomen realisatie en ingebruikname van de nieuwe functies uit het Bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied.

Tevens is op verzoek van de opdrachtgever het effect van de aarden wallen ter hoogte van de bestaande woningen en ter plaatse van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt.

De concentraties zijn berekend en beoordeeld conform de 'Wet luchtkwaliteit'² en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

2.3 Beschouwde situaties en jaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met realisatie van het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt te worden. Bepalend voor deze gevolgen zijn de wijzigingen van verkeersstromen en -intensiteiten bij realisatie en ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan.

De ingebruikname van de eerste nieuwe functies uit het bestemmingsplan is op zijn vroegst voorzien in 2011. 2011 is derhalve het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.

Daarnaast zijn de concentraties bepaald voor het jaar 2015, het jaar waarin derogatie (uitstel) voor de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ afloopt. De jaren 2015 en 2021 kunnen voor de beoordeling van de luchtkwaliteit gezien worden als referentiejaar voor alle jaren na 2011.

Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking "Meten en rekenen luchtkwaliteit" van het ministerie van VROM en in analogie met de systematiek voor geluid is de luchtkwaliteit tevens inzichtelijk gemaakt voor het jaar 2021.

² Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de 'Wet milieubeheer'. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitonderzoek.

3.1 Luchtkwaliteitseisen

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de 'Wet luchtkwaliteit' is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit of daarbinnen past, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, dan vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in de onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.1.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die 'herkenbaar en representatief' zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers is als onderdeel van Veldhoven-West onder IB-nr. 583 in het NSL opgenomen³, waardoor feitelijk een luchtonderzoek niet noodzakelijk is.

Ten behoeve van de (ruimtelijke) besluitvorming voor het bestemmingsplan 'Oerle- Zuid' zijn de consequenties voor de luchtkwaliteit volledigheidshalve wel onderzocht.

3.2 Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

In de AMvB Gevoelige bestemmingen zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang kunnen vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgestelden met een *verhoogde gevoeligheid* in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n).

Hiertoe zijn in de AMvB vaste afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen, waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijdingen redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen enkel worden gerealiseerd indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

In het onderhavige plan worden geen gevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen de afstanden uit de AMvB.

3.3 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage). Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet in werking is getreden – de zogenaamde 'interim periode' – en in de situatie dat het NSL wel in werking is getreden.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is het NSL van kracht. Ingevolge de AMvB Niet in betekenende mate bijdragen bedraagt de grens om niet in betekenende mate bij te dragen derhalve 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µgr/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

³ NSL, Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009.

In de Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Ook in gevallen waarin op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing aan het NIBM-criterium heeft plaatsgevonden: de concentraties fijn stof en NO₂ zijn berekend voor de autonome ontwikkeling inclusief de realisatie en ingebruikname van de functies binnen het bestemmingsplan Oerle Zuid, eerste fase Zilverackers. De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'.

3.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde; uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde; aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO₂.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB Derogatie (luchtkwaliteitseisen). Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In onderstaande tabel zijn de jaargemiddelde grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die thans gelden voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Tabel 3.1: Voornaamste grenswaarden voor fijn stof

Stof	Norm	2011	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in ug/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in ug/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddelde concentratie boven de 50 ug/m ³ mag liggen)	35	35

3.4.1 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de 'EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa' geïmplementeerd in de bestaande 'Wet luchtkwaliteit'. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit'. Conform de 'wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen)' blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.5 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009 en 15 augustus 2009 zijn bij Ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007, de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltelcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;

- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden vermindert om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeenten Veldhoven bedraagt deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.5.1 Toepasbaarheidsbeginsel

Het toepasbaarheidsbeginsel houdt in, dat de luchtkwaliteit in beginsel alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Overeenkomstig de EG-richtlijn gaat het daarbij om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In lijn met het toepasbaarheidsbeginsel uit de EG-richtlijn worden in de RBL 2007 voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. Zo vindt *geen beoordeling* plaats van de grenswaarden:

- op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Voorts zijn nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 m bij 250 m.

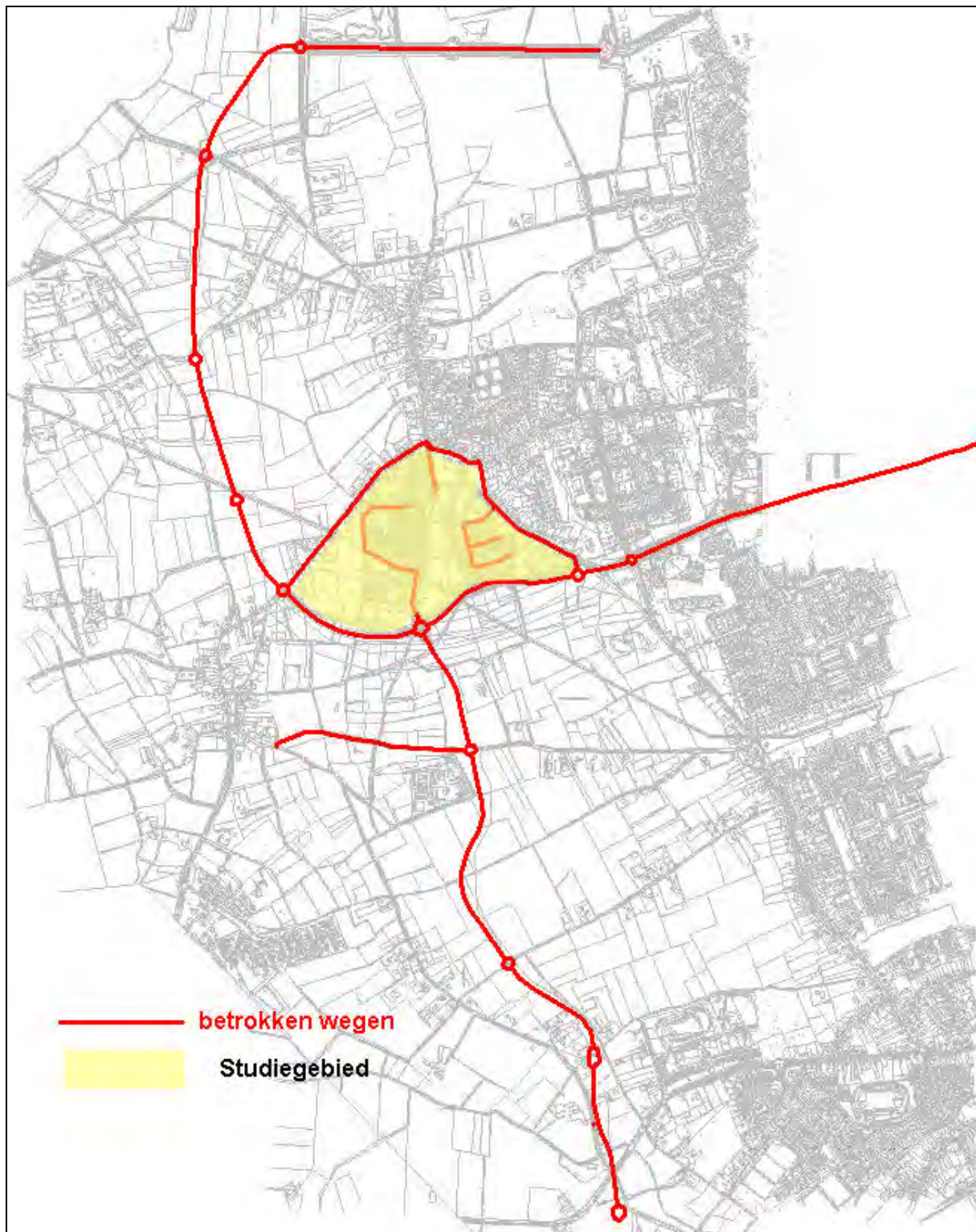
4 Uitgangspunten

4.1 Studiegebied

Primair dient de luchtkwaliteit bepaald te worden langs de wegen waar realisatie van het bestemmingsplan leidt tot een toename van de verkeersintensiteit. In de directe omgeving van het bestemmingsplangebied zijn de grootste gevolgen voor de luchtkwaliteit te verwachten. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs deze wegen wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit *buiten het bestemmingsplangebied*.

Bij het bepalen van de luchtkwaliteit *binnen het plangebied* is, naast de bijdrage vanwege het verkeer binnen het plangebied, ook rekening gehouden met de bijdrage vanwege het verkeer in de omgeving van het plangebied. Wegen op zeer grote afstand en wegen met in het kader van luchtkwaliteit te verwaarlozen verkeersintensiteit zijn hierbij buiten beschouwing gelaten.

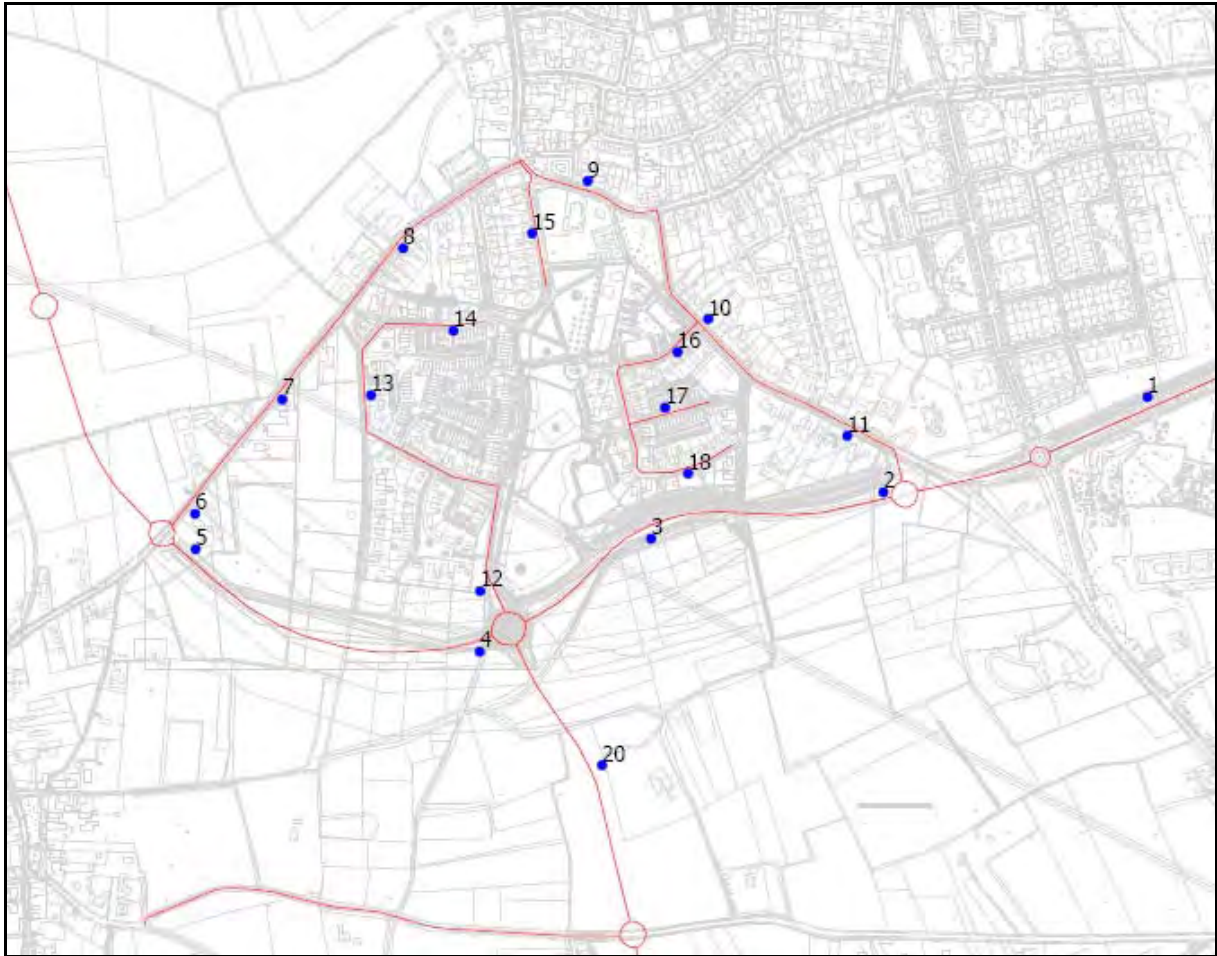
In figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van alle wegen binnen en buiten het studiegebied die betrokken zijn bij het bepalen van de luchtkwaliteit binnen het studiegebied.



Figuur 4.1: Beschouwde wegen binnen en buiten het studiegebied

4.2 Beoordelingslocaties

De concentraties fijn stof en NO₂ zijn (op grond van een gerichte selectie) bepaald op locaties waar de hoogste concentraties en of concentratietoename zijn te verwachten. Indien ter plaatse van deze punten aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan, kan in alle redelijkheid worden gesteld dat overal binnen het studiegebied wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. De situering van de beoordelingslocaties wordt weergegeven in figuur 4.2.



Figuur 4.2: Situering beoordelingslocaties

Overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 is bij het positioneren van de rekenpunten een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar bestaande gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw.

4.3 Verkeersgegevens

ARCADIS heeft voor verschillende varianten de verkeersstromen voor 2021 bepaald. Het gaat hierbij om de varianten:

- (O-1) autonome situatie;
- (O-2) aanleg Verlengde Heerbaan en Oerle zuid (planrealisatie);
- (O-3) doorkijk naar realisatie WOR fase 1;
- (O-4) doorkijk inclusief Zilverbaan tot Knegseweg (d.i. variant 3 uit ontwerp bestemmingsplan Zilverbaan, 2^e fase WOR);
- (O-5) doorkijk inclusief Zilverbaan tot Kempenbaan (d.i. variant 4 uit ontwerp bestemmingsplan Zilverbaan, 2^e fase WOR).

Voor de zichtjaren 2011 en 2015 is op aangegeven van de opdrachtgever teruggerekend met een jaarlijkse groefactor van 2%.

Op basis van de geprognostiseerde etmaalintensiteiten van de Verlengde Heerbaan zijn variant 3 en 4 in het onderzoek beschouwd. In deze varianten zijn deze intensiteiten namelijk het hoogst, zodat hier met de worstcase is gerekend.

In bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van de aangeleverde verkeersgegevens.

Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak is opgenomen in bijlage II-a en III-a.

4.3.1 Wegen binnen het plangebied

Voor de wegen in het westelijk deel van het plangebied en voor de Zittardsestraat zijn de verkeersgegevens van de ontsluitingsweg van het plangebied uit de verkeersmodellen gehanteerd. Voor de etmaalintensiteit van de wegen in het oostelijk deel van het plangebied is het verschil in etmaalintensiteit van aansluitende wegvakken van de Sint Janstraat gehanteerd. De locatie van deze wegen is weer gegeven in figuur 2.2 van dit rapport.

Omdat het verkeer binnen het plangebied zich in de praktijk zal verdelen over meerdere interne ontsluitingswegen worden de concentraties langs deze wegen overschat. Op deze manier wordt derhalve inzicht gegeven in de *maximaal* te verwachten concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het plangebied.

4.4 Rekenmethoden

De bijdragen aan de luchtkwaliteit door het verkeer op de wegen waarbij (toekomstige) bebouwing op relatief korte afstand van de weg gelegen is, zijn bepaald met Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM 1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.0).

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het studiegebied door het verkeer op wegen door relatief open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM 2). Voor de SRM 2 berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ISL2 (versie 3.0). Figuur 4.3 geeft een overzicht van de wegen die zijn opgenomen in de SRM 1 (blauw) en SRM 2 (rood) rekenmodellen.



Figuur 4.3: Wegen in rekenmodellen SRM 1 (blauw) en SRM 2 (rood)

4.5 Rekenparameters SRM 1

Bij een berekening volgens SRM 1 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (§ 4.3) en rekenafstanden (§ 4.2), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Vaststelling van deze karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van recente topografische kaarten en door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen. Voor de wegen binnen het bestemmingsplangebied Oerle-Zuid is uitgegaan van standaard wegen in een stedelijke omgeving. Bijlage II-b geeft een uitgebreid overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBI 2007 handleiding:

1. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
2. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
3. *Éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.*
4. *Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.*

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Voor alle wegen is dan ook wegtype 4 aangehouden.

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBI 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBI 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Een gedetailleerd overzicht van de aangehouden bomenfactor per wegvak is opgenomen in bijlage II-b.

Verdere informatie invoerparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBI 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage II-a en II-b.

4.6 Rekenparameters SRM 2

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ vanwege de wegen door open gebied is met ISL2 een SRM 2 model opgesteld. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM 2 model is opgenomen in bijlage III-a en III-b van dit rapport.

Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermdende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg. Vanuit een veilige benadering zijn in voorliggend onderzoek alle wegen door open gebied gemodelleerd op gelijke hoogte als het omliggend maaiveld. Het kleine positieve effect van de verdiepte ligging van de weg wordt hiermee verwaarloosd. Langs de Verlengde Heerbaan zijn ten behoeve van geluidafschermding aarden wallen voorzien. Het effect van deze wallen op de concentraties luchtverontreinigende stoffen is op verzoek van de opdrachtgever in voorliggend rapport inzichtelijk gemaakt. Hiertoe zijn per variant (variant 3 en variant 4) twee rekenmodellen opgesteld (een rekenmodel met 2 aarden wallen langs de Verlengde Heerbaan en een rekenmodel zonder geluidafschermdende voorzieningen).

De definitieve ligging van de geluidafschermdende voorzieningen (aarden wallen) is afhankelijk het akoestisch onderzoek. Omdat de aarden wallen een positief effect hebben op de luchtkwaliteit vormen de berekeningen zonder aarden wallen een worstcase benadering van de situatie waarbij één of twee aarden wallen worden gerealiseerd.

Een overzicht van de gehanteerde omgevingskenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage III-b.

Ruwheidslengte

Voor de bepaling van de ruwheidslengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBI 2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. Het KNMI levert deze ruwheidskaart aan. In het programma ISL2 wordt op basis van deze kaart de gebruikte ruwheidslengte bepaald.

Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBI 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). ISL2 maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

4.7 Emissiefactoren

De gebruikte verspreidingsmodellen GeoAir (SRM 1) en ISL 2 (SRM 2) maken gebruik van de meest recente emissiefactoren voor wegverkeer die door VROM zijn vrijgegeven (maart 2010). In deze emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. De snelheden van het verkeer zijn in voorliggend onderzoek gebaseerd op de rijsnelheden uit het verkeersmodel van ARCADIS. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage II van dit rapport.

In het ISL2 model (v. 3.0) zijn emissiefactoren en achtergrondconcentraties opgenomen voor de jaren 2009 t/m 2011, 2015, 2017, 2018 en 2020. In het GeoAir model (v. 2.0) zijn emissiefactoren en achtergrondconcentraties opgenomen voor de jaren 2009 t/m 2020. Voor het bepalen van de concentratiebijdragen van wegen in het zichtjaar 2021 is vanuit een worstcase benadering gebruik gemaakt van de emissiefactoren en achtergrondconcentraties van 2020. De berekende concentratiebijdragen van vanwege deze wegen in het jaar 2021 vormen daardoor een overschatting van de werkelijke concentratiebijdragen in dat jaar (worstcase).

4.8 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in op maart 2010 door VROM zijn vrijgegeven.

4.9 Optellen bronbijdragen

Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ zijn per beoordelingslocaties de volgende bijdragen betrokken:

- grootschalige Concentraties Nederland (achtergrondconcentraties);
- bijdrage vanwege lokaal verkeer;
- bijdrage van het overige verkeer op wegen door open gebied.

Omdat de beoordelingslocaties belast worden door meerdere wegen zijn de afzonderlijke bijdragen van de wegen per beoordelingslocatie bij elkaar opgeteld. Voor het optellen van de NO₂-bijdrage van het verkeer op de wegen door open gebied, bij de met SRM 1 berekende concentraties is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van de percentages direct uitgestoten NO₂ zoals deze bepaald zijn door de ISL2 berekeningen. Deze fracties zijn terug te vinden in bijlage V van dit onderzoek.

5 Resultaten

Een samenvatting van de hoogst berekende concentraties NO₂ en fijn stof per wegvak is opgenomen in respectievelijk paragraaf 5.1 en 5.2. Een uitgebreid overzicht van de berekende concentraties in alle beoordelingslocaties is opgenomen in bijlage IV en V. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden Stikstofdioxide (µg/m³)

Rekenpunt	Beoordelingslocatie	Achtergrondwaarde	Variant 3		Variant 4	
			Met wallen	Zonder wallen	Met wallen	Zonder wallen
ZICHTJAAR 2011						
Grenswaarde			60			
1	Heerbaan	19,10	21,17	21,17	20,98	20,98
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	19,10	21,88	22,02	21,57	21,68
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	17,80	19,53	19,84	19,35	19,62
11	Sint Janstraat	19,80	22,02	22,05	21,90	21,93
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	18,10	19,62	19,63	19,57	19,57
18	Oostelijk deel plangebied	18,20	19,51	19,61	19,38	19,46
ZICHTJAAR 2015						
Grenswaarde			40			
1	Heerbaan	17,40	19,22	19,22	19,05	19,05
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	17,40	19,85	19,97	19,54	19,67
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	16,10	17,60	17,86	17,44	17,67
11	Sint Janstraat	17,90	19,83	19,86	19,72	19,74
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	16,40	17,72	17,73	17,67	17,68
18	Oostelijk deel plangebied	16,50	17,61	17,70	17,53	17,61
ZICHTJAAR 2021						
Grenswaarde			40			
1	Heerbaan	14,30	15,66	15,66	15,53	15,53
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	14,30	16,12	16,22	15,93	16,00
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	13,30	14,41	14,60	14,29	14,46
11	Sint Janstraat	14,70	16,13	16,15	16,06	16,07
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	13,50	14,50	14,50	14,46	14,46
18	Oostelijk deel plangebied	13,70	14,53	14,59	14,48	14,53

5.2 Resultaten fijn stof

De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weer-gegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Rekenpunt	Beoordelinglocatie	Achter- grond- waarde	Variant 3		Variant 4	
			Met wallen	Zonder wallen	Met wallen	Zonder wallen
ZICHTJAAR 2011						
Grenswaarde		40				
1	Heerbaan	22,20	22,46	22,46	22,44	22,44
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	22,20	22,55	22,57	22,51	22,53
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	21,60	21,80	21,83	21,78	21,80
11	Sint Janstraat	22,30	22,77	22,77	22,75	22,75
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	21,60	21,88	21,89	21,88	21,88
18	Oostelijk deel plangebied	21,90	22,12	22,13	22,10	22,11
ZICHTJAAR 2015						
Grenswaarde		40				
1	Heerbaan	21,50	21,72	21,72	21,70	21,70
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	21,50	21,80	21,81	21,76	21,78
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	20,80	20,97	21,00	20,95	20,97
11	Sint Janstraat	21,50	21,91	21,91	21,89	21,89
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	20,80	21,04	21,04	21,04	21,04
18	Oostelijk deel plangebied	21,10	21,29	21,30	21,28	21,28
ZICHTJAAR 2021						
Grenswaarde		40				
1	Heerbaan	20,00	20,22	20,22	20,20	20,20
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	20,00	20,29	20,31	20,26	20,27
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	19,40	19,56	19,59	19,55	19,57
11	Sint Janstraat	20,00	20,40	20,41	20,39	20,39
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	19,40	19,64	19,64	19,63	19,63
18	Oostelijk deel plangebied	19,70	19,88	19,89	19,87	19,88

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

Rekenpunt	Beoordelingslocatie	Variant 3		Variant 4	
		Met wallen	Zonder wallen	Met wallen	Zonder wallen
ZICHTJAAR 2011					
Grenswaarde		35			
1	Heerbaan	11	11	11	11
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	11	11	11	11
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	9	9	9	9
11	Sint Janstraat	12	12	11	11
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	9	9	9	9
18	Oostelijk deel plangebied	10	10	10	10
ZICHTJAAR 2015					
Grenswaarde		35			
1	Heerbaan	9	9	9	9
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	9	9	9	9
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	7	8	7	8
11	Sint Janstraat	10	10	9	9
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	8	8	8	8
18	Oostelijk deel plangebied	8	8	8	8
ZICHTJAAR 2021					
Grenswaarde		35			
1	Heerbaan	6	6	6	6
2	Verlengde Heerbaan nabij rotonde	6	6	6	6
3	Verlengde Heerbaan nabij wallen	5	5	5	5
11	Sint Janstraat	6	6	6	6
12	Ontsluitingsweg westelijk deel plangebied	5	5	5	5
18	Oostelijk deel plangebied	5	5	5	5

5.3 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ niet worden overschreden in 2011 op die locaties waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn.

Verder volgt uit de berekeningen dat:

- de grenswaarden ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied 'Oerle Zuid';
- de hoogste concentraties NO₂ (2011) reeds circa 18 µg/m³ lager zijn dan de jaargemiddelde-grenswaarde die zal gelden na het aflopen van de derogatie in 2015;
- de hoogste concentraties fijn stof (2011) circa 17 µg/m³ onder de van toepassing zijnde jaargemiddeldegrenswaarde liggen;
- het maximaal aantal overschrijdingsdagen fijn stof (2011) met 12 dagen ruim onder de daggemiddeldegrenswaarde voor fijn stof (35 dagen) ligt;
- de dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat concentraties na 2011 verder afnemen.

Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', geen belemmering voor de vaststelling van en realisatie van de functies binnen het bestemmingsplan Oerle-Zuid.

Uit de berekeningen blijkt dat zonder realisatie van de aarden wallen reeds ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden. Realisatie van de beiden aarden wallen (zie ook figuur 2.2) leidt, ten opzichte van de situatie zonder aarden wallen, tot een beperkte afname van de concentraties in de beoordelingslocaties. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook indien in de uitvoering gekozen wordt voor de realisatie van één aarden wal ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden.

Voorts volgt uit de berekeningen dat de concentraties in variant 3 beperkt hoger zijn dan in variant 4. Zowel in variant 3 als 4 worden de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' ruimschoots gerespecteerd.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van ARCADIS Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van het Bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers binnen de gemeente Veldhoven.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die 'herkenbaar en representatief' zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers is als onderdeel van Veldhoven-West onder IB-nr. 583 in het NSL opgenomen, waardoor feitelijk een luchtonderzoek niet noodzakelijk was.

Ten behoeve van de (ruimtelijke) besluitvorming voor het bestemmingsplan 'Oerle- Zuid' zijn de consequenties voor de luchtkwaliteit volledigheidshalve wel onderzocht.

Het luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen (fijn stof en NO₂) berekend voor de situatie inclusief ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan Oerle-Zuid. De concentraties zijn bepaald in de zichtjaren 2011, 2015 en 2021. De concentraties fijn stof en NO₂ zijn berekend overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de Ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'.

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van het bestemmingsplan Oerle Zuid, eerste fase Zilverackers de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ in 2011 *ruimschoots* worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied. Voorts volgt uit het onderzoek dat dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer leiden er toe dat concentraties na 2011 verder afnemen.

Bovengenoemde conclusies gelden zowel voor de variant met als zonder aarden wallen langs de Verlengde Heerbaan. Hieruit volgt dat ook bij de realisatie van één aarden wal ter plaatse van de bestaande woningen de grenswaarden ruimschoots worden gerespecteerd.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering vormt voor de realisatie van het bestemmingsplan Oerle-Zuid.

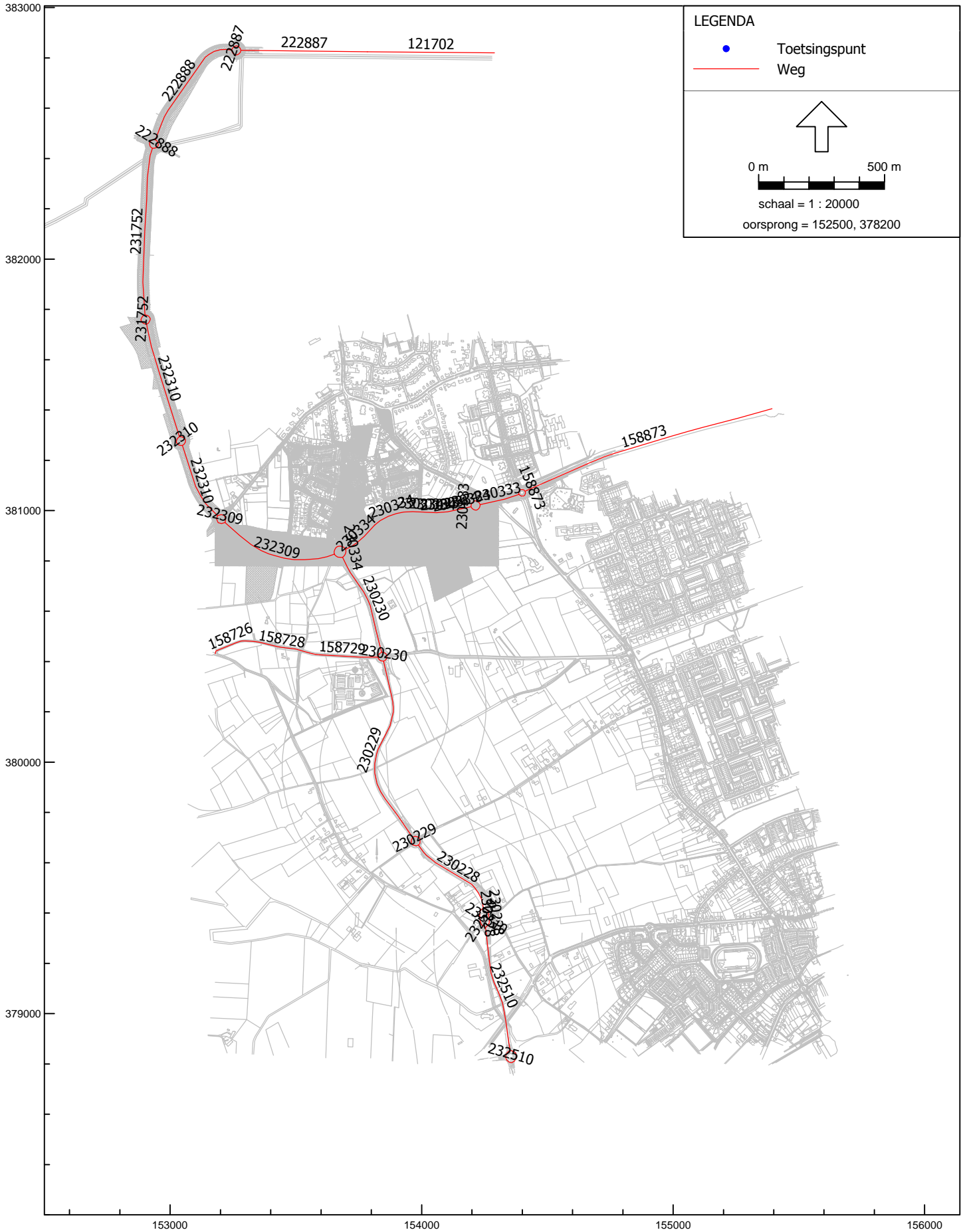
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. M.J.E.J. Souren
De heer dr. F.L.H. Vanweert

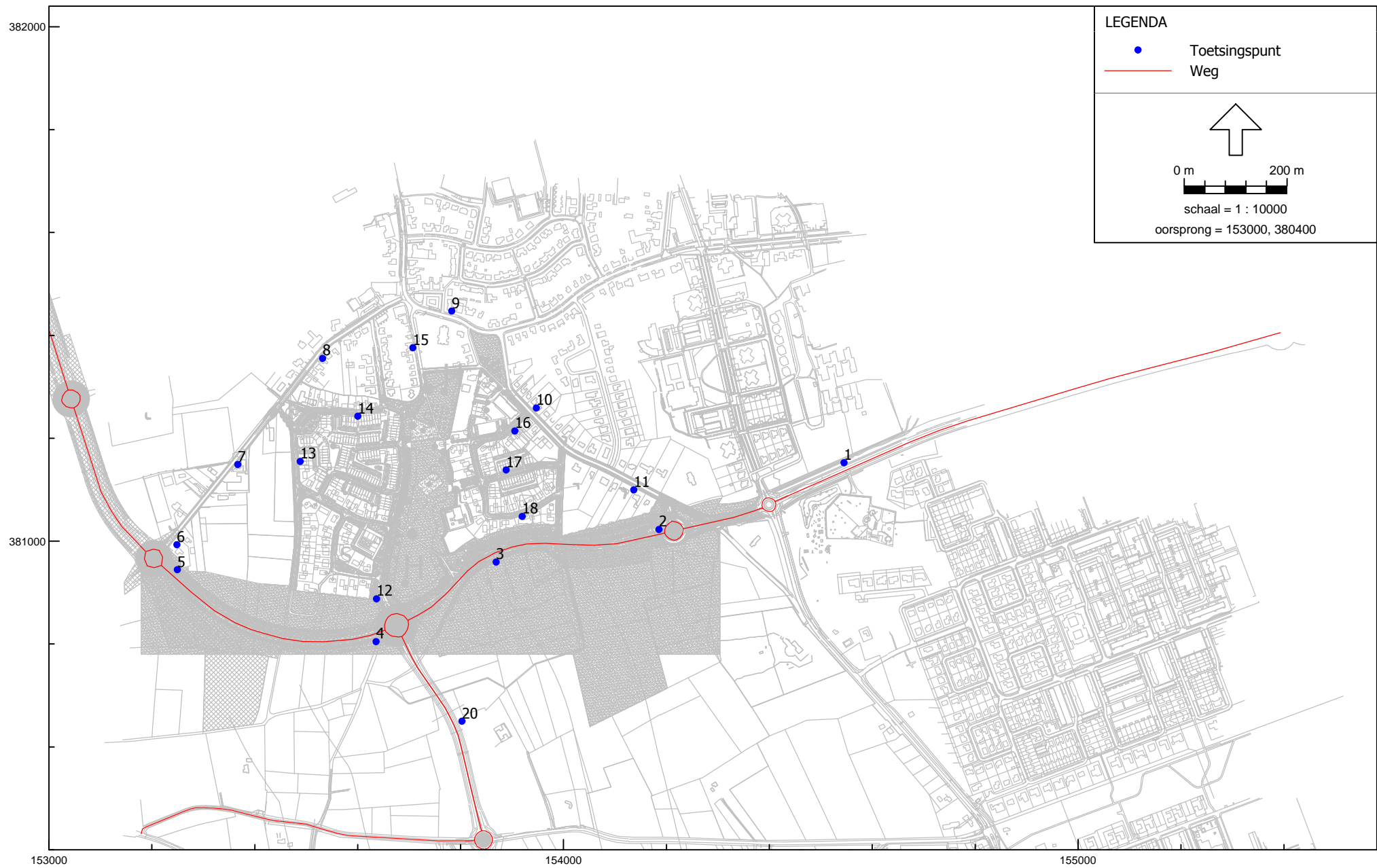
Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave SRM 2 wegen
- Figuur 2 Grafische weergave rekenpunten
- Figuur 3 Grafische weergave SRM 1 wegen

oplossingen zijn ons vak



Figuur 1 : Grafische weergave SRM 2 wegen



Luchtkwaliteit - ISL2, Veldhoven Rapportage - met wallen - Variant 3 - 2011 [G:\Project\Werkmap\2010\1500\20101521\lucht\SRMII Model ISL2 v300], ISL2 V3.00

Figuur 2 : Grafische weergave rekenpunten



Luchtvervuiling - CAR II, - - 2011 variant 3 met wal [G:\Project\Werkmap\2010\1500\2010\1521\Lucht\SRMIOE-1], Geoair V2.00

Figuur 3 : Grafische weergave SRM 1 wegen

Bijlage I **Verkeersgegevens - plots verkeersmodel**

oplossingen zijn ons vak

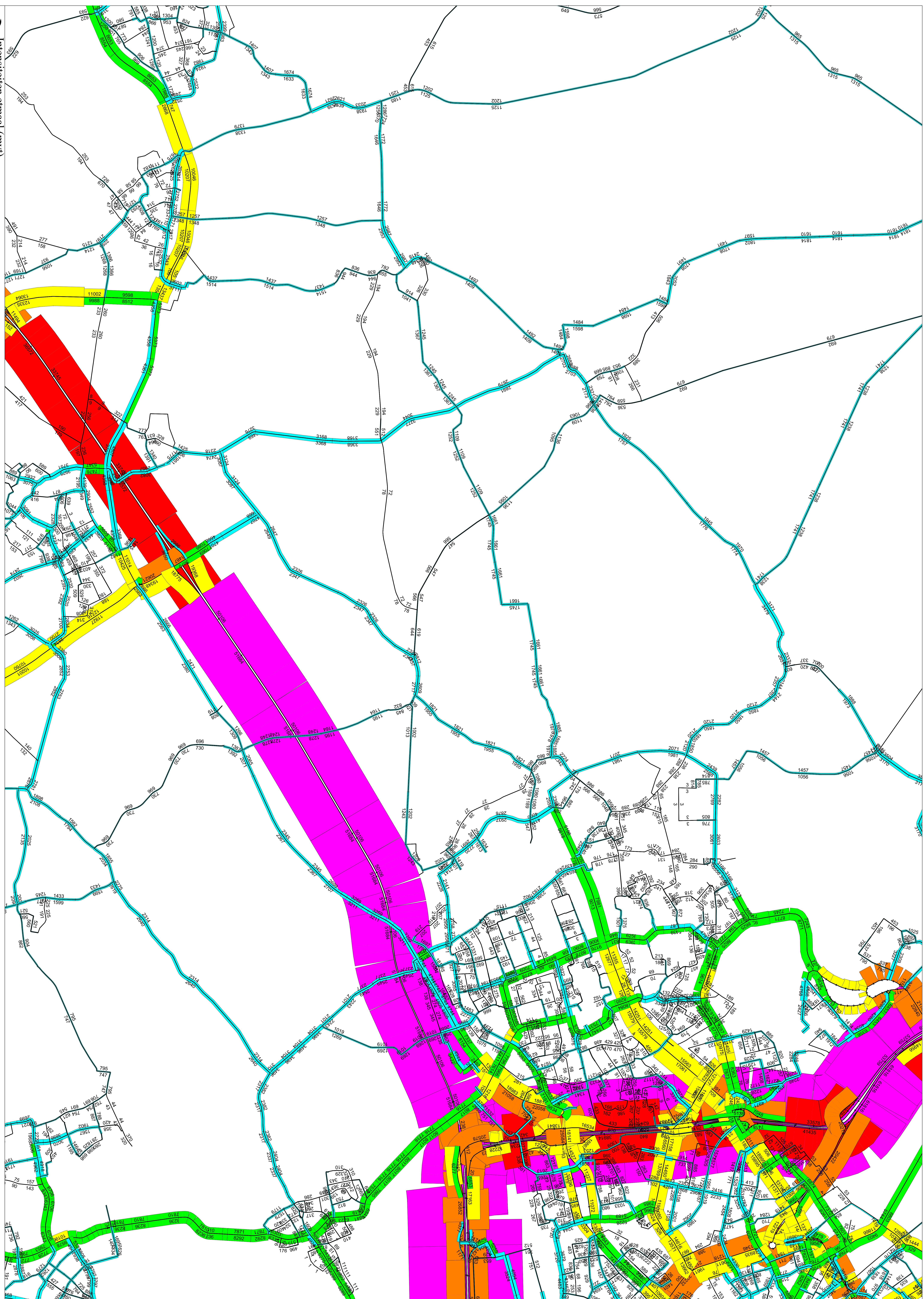
Bijlage I:

Verkeersplots:

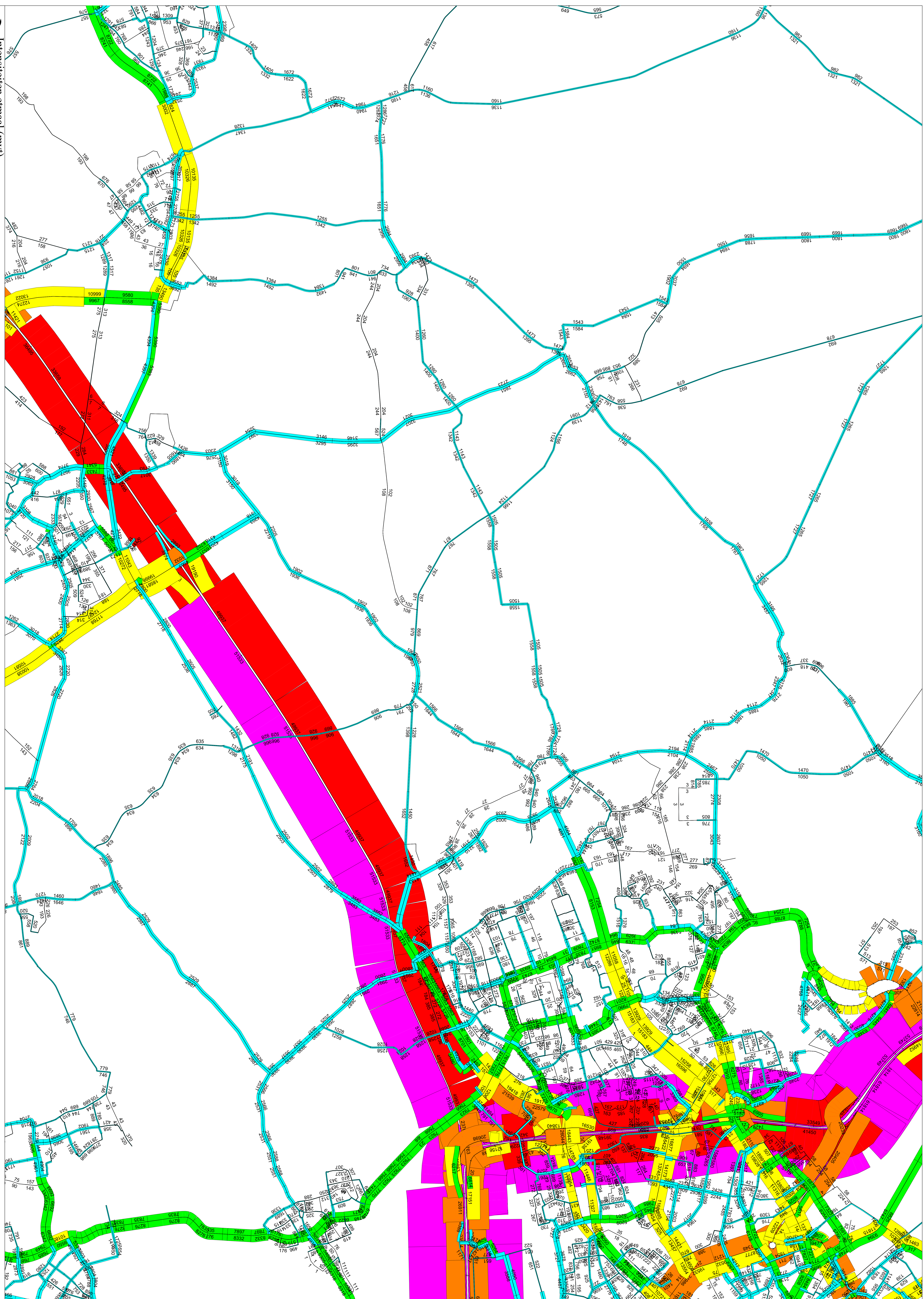
I Variant 3 – 2021

II Variant 4 - 2021

Legend
Stink Bandwidth
0 - 50000
50000 - 100000
100000 - 200000
200000 - 300000
300000 - 500000
> 500000



Legend
Bulk Bandwidth
0 - 50000
50000 - 100000
100000 - 200000
200000 - 300000
300000 - 500000
> 500000



Bijlage II

A. Invoergegevens rekenmodel SRM 1: verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Model:2011 variant 3 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1294,00	99,33	0,41	0,26	0,30	0,26	0,26	0,04	
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	3926,00	98,79	0,68	0,53	0,62	0,26	0,26	0,08	
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	1,00	0,25	0,13		
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,23	0,25	0,03		
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,22	0,26	0,03		
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,19	0,26	0,02		
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,33	0,26	0,04		
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,45	0,26	0,05		
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,93	0,26	0,11		
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1219,00	98,69	0,84	0,47	0,83	0,25	0,10		
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	945,00	98,32	1,08	0,60	0,25	0,25	0,03		
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1647,00	99,09	0,56	0,35	0,17	0,26	0,02		
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1466,00	99,29	0,43	0,28	0,18	0,26	0,02		

Model:2015 variant 3 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	NO2 Src1	fNO2 Src1	PM10 Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1401,00	99,33	0,41	0,26	0,26	0,32	0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4250,00	98,79	0,68	0,53	0,54	0,33	0,07
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,88	0,31	0,11
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,20	0,31	0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,19	0,31	0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,17	0,32	0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,29	0,32	0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,39	0,32	0,05
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,81	0,32	0,10
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1319,00	98,69	0,84	0,47	0,72	0,31	0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1023,00	98,32	1,08	0,60	0,22	0,31	0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1782,00	99,09	0,56	0,35	0,15	0,31	0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1587,00	99,29	0,43	0,28	0,15	0,32	0,02

Model:2021 variant 3 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1577,00	99,33	0,41	0,26	0,19		0,37		0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4786,00	98,79	0,68	0,53	0,40		0,38		0,06
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,66		0,36		0,11
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,15		0,36		0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,14		0,36		0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,12		0,37		0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,21		0,37		0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,29		0,37		0,04
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,60		0,37		0,09
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1486,00	98,69	0,84	0,47	0,53		0,36		0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1152,00	98,32	1,08	0,60	0,16		0,36		0,02
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	2007,00	99,09	0,56	0,35	0,11		0,36		0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1787,00	99,29	0,43	0,28	0,11		0,37		0,02

Model:2011 variant 4 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1 fNO2	Src1 PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1169,00	99,49	0,30	0,21	0,28	0,26	0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	3772,00	98,80	0,66	0,54	0,56	0,26	0,07
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,95	0,25	0,13
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,23	0,25	0,03
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,21	0,25	0,03
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,19	0,26	0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,31	0,26	0,04
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,42	0,26	0,05
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,84	0,26	0,10
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1366,00	98,65	0,88	0,47	0,86	0,25	0,10
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1090,00	98,31	1,10	0,59	0,26	0,25	0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1574,00	99,22	0,48	0,30	0,17	0,25	0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1340,00	99,46	0,31	0,23	0,17	0,26	0,02

Model:2015 variant 4 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1 fNO2	Src1 PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1265,00	99,49	0,30	0,21	0,24	0,32	0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4083,00	98,80	0,66	0,54	0,49	0,32	0,06
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,83	0,31	0,11
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,20	0,31	0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,19	0,31	0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,16	0,31	0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,27	0,32	0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,36	0,32	0,04
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,73	0,32	0,09
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1478,00	98,65	0,88	0,47	0,75	0,31	0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1180,00	98,31	1,10	0,59	0,22	0,31	0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1703,00	99,22	0,48	0,30	0,15	0,31	0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1451,00	99,46	0,31	0,23	0,15	0,31	0,02

Model:2021 variant 4 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1 fNO2	Src1 PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1424,00	99,49	0,30	0,21	0,18	0,37	0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4598,00	98,80	0,66	0,54	0,37	0,38	0,06
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,62	0,36	0,10
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,15	0,36	0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,14	0,36	0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,12	0,36	0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,20	0,37	0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,27	0,37	0,04
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,55	0,37	0,08
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1665,00	98,65	0,88	0,47	0,55	0,36	0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1329,00	98,31	1,10	0,59	0,16	0,36	0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1918,00	99,22	0,48	0,30	0,11	0,36	0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1634,00	99,46	0,31	0,23	0,11	0,36	0,02

Model:2011 variant 3 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1294,00	99,33	0,41	0,26	0,30	0,26	0,26	0,04	
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	3926,00	98,79	0,68	0,53	0,65	0,26	0,26	0,08	
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	1,01	0,25	0,25	0,14	
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,23	0,25	0,25	0,03	
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,22	0,26	0,26	0,03	
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1514,00	100,00	--	--	0,19	0,26	0,26	0,02	
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,34	0,26	0,26	0,04	
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,47	0,26	0,26	0,06	
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	1,03	0,26	0,26	0,12	
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1219,00	98,69	0,84	0,47	0,83	0,25	0,25	0,10	
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	945,00	98,32	1,08	0,60	0,25	0,25	0,25	0,03	
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1647,00	99,09	0,56	0,35	0,17	0,26	0,26	0,02	
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1466,00	99,29	0,43	0,28	0,18	0,26	0,26	0,02	

Model:2015 variant 3 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1 fNO2	Src1 PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1401,00	99,33	0,41	0,26	0,27	0,32	0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4250,00	98,79	0,68	0,53	0,57	0,33	0,07
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,89	0,31	0,11
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,20	0,31	0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,19	0,31	0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1639,00	100,00	--	--	0,17	0,32	0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,30	0,32	0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,41	0,32	0,05
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,90	0,32	0,11
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1319,00	98,69	0,84	0,47	0,72	0,31	0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1023,00	98,32	1,08	0,60	0,22	0,31	0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1782,00	99,09	0,56	0,35	0,15	0,31	0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1587,00	99,29	0,43	0,28	0,15	0,32	0,02

Model:2021 variant 3 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1577,00	99,33	0,41	0,26	0,20		0,37		0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4786,00	98,79	0,68	0,53	0,42		0,38		0,07
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,66		0,36		0,11
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,15		0,36		0,02
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,14		0,36		0,02
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1846,00	100,00	--	--	0,12		0,37		0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,22		0,37		0,03
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,30		0,37		0,05
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,66		0,37		0,10
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1486,00	98,69	0,84	0,47	0,53		0,36		0,08
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1152,00	98,32	1,08	0,60	0,16		0,36		0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	2007,00	99,09	0,56	0,35	0,11		0,36		0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1787,00	99,29	0,43	0,28	0,11		0,37		0,02

Model:2011 variant 4 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1169,00	99,49	0,30	0,21	0,29		0,26		0,03
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	3772,00	98,80	0,66	0,54	0,59		0,26		0,07
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,95		0,25		0,13
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,23		0,25		0,03
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,22		0,25		0,03
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1513,00	100,00	--	--	0,19		0,26		0,02
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,32		0,26		0,04
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,43		0,26		0,05
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	908,00	100,00	--	--	0,92		0,26		0,11
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1366,00	98,65	0,88	0,47	0,87		0,25		0,10
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1090,00	98,31	1,10	0,59	0,26		0,25		0,03
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1574,00	99,22	0,48	0,30	0,17		0,25		0,02
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1340,00	99,46	0,31	0,23	0,17		0,26		0,02

Model:2015 variant 4 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1265,00	99,49	0,30	0,21	0,25	0,32	0,03		
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4083,00	98,80	0,66	0,54	0,51	0,32	0,06		
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,84	0,31	0,11		
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,20	0,31	0,02		
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,19	0,31	0,02		
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1638,00	100,00	--	--	0,16	0,31	0,02		
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,28	0,32	0,03		
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,38	0,32	0,04		
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1000,00	100,00	--	--	0,81	0,32	0,09		
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1478,00	98,65	0,88	0,47	0,75	0,31	0,08		
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1180,00	98,31	1,10	0,59	0,22	0,31	0,03		
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1703,00	99,22	0,48	0,30	0,15	0,31	0,02		
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1451,00	99,46	0,31	0,23	0,15	0,31	0,02		

Model:2021 variant 4 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV NO2	Src1	fNO2	Src1	PM10	Src1
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Verdeling	1424,00	99,49	0,30	0,21	0,18	0,37	0,03		
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Verdeling	4598,00	98,80	0,66	0,54	0,38	0,38	0,06		
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,62	0,36	0,10		
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,15	0,36	0,02		
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,14	0,36	0,02		
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Verdeling	1845,00	100,00	--	--	0,12	0,36	0,02		
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,21	0,37	0,03		
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,28	0,37	0,04		
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Verdeling	1110,00	100,00	--	--	0,60	0,37	0,09		
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Verdeling	1665,00	98,65	0,88	0,47	0,55	0,36	0,08		
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Verdeling	1329,00	98,31	1,10	0,59	0,16	0,36	0,03		
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Verdeling	1918,00	99,22	0,48	0,30	0,11	0,36	0,02		
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Verdeling	1634,00	99,46	0,31	0,23	0,11	0,36	0,02		

Bijlage II

B. Invoergegevens rekenmodel SRM 1: omgevingsparameters

oplossingen zijn ons vak

Model:2011 variant 3 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011 variant 3 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2015 variant 3 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015 variant 3 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2021 variant 3 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2021 variant 3 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2011 variant 4 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011 variant 4 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2015 variant 4 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015 variant 4 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2021 variant 4 met wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2021 variant 4 met wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2011 variant 3 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011 variant 3 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2015 variant 3 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015 variant 3 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2021 variant 3 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2021 variant 3 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2011 variant 4 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011 variant 4 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2015 variant 4 zonder wal
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015 variant 4 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Model:2021 variant 4 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	10	Sint Janstraat	153983,72	381201,44	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	11	Sint Janstraat	154113,51	381127,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	12	Zwerdsestraat	153649,84	380891,21	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	13	weg oerle zuid	153475,57	381119,88	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	14	weg oerle zuid	153632,41	381254,25	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	15	Zittardsestraat	153705,94	381425,63	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	16	nieuwe wijk	153926,82	381248,82	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	17	nieuwe wijk	153863,33	381122,36	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	18	nieuwe wijk	153898,03	381049,78	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	6	Zandoerleseweg	153252,86	381020,80	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	7	Zandoerleseweg	153353,38	381147,56	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	8	Zandoerleseweg	153494,19	381325,42	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	9	Oude Kerkstraat	153808,70	381423,69	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2021 variant 4 zonder wal
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	11,00	11,00
2	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	13,00	13,00
3	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,50	12,50
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10,00	10,00
5	1.00 - Geen of weinig	6,00	6,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
7	1.00 - Geen of weinig	10,50	10,50
8	1.00 - Geen of weinig	8,50	8,50
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8,50	8,50
10	1.00 - Geen of weinig	13,00	13,00
11	1.00 - Geen of weinig	9,00	9,00
12	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11,00	11,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	12,00	12,00

Bijlage III

A. Invoergegevens rekenmodel SRM 2: verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	4144	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1862	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1862	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1862	97,43	2,08	0,49
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	13941	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	13941	98,81	0,84	0,35
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	12170	98,81	0,78	0,41
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4144	98,97	0,64	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	4646	98,73	0,75	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	12170	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	8871	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4063	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3324	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3324	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4108	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	4768	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,24	380993,22	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153813,40	380942,32	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153980,08	380995,18	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154006,59	380993,90	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	8871	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154180,07	381012,06	8871	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4108	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4063	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3324	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3324	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3324	98,11	1,09	0,80
230228	zilverbaan	154269,02	379367,30	4439	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2005	99,33	0,31	0,36
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	4768	99,53	0,24	0,23
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2005	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	6707	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	6707	98,88	0,78	0,34
232510	zilverbaan	154254,06	379342,93	2005	99,33	0,31	0,36
232510	zilverbaan	154254,54	379343,17	2005	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,60	379420,60	4439	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
230228	zilverbaan	154245,08	379419,56	4439	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	4485	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	2015	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	2015	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	2015	97,43	2,08	0,49
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	15090	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	15090	98,81	0,84	0,35
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	13173	98,81	0,78	0,41
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4485	98,97	0,64	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5029	98,73	0,75	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	13173	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	9602	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4398	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3598	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3598	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4447	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5161	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,27	380993,22	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,49	380943,20	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153979,10	380995,23	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154006,38	380993,91	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	9602	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154180,10	381012,06	9602	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4447	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4398	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3598	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3598	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3598	98,11	1,09	0,80
230228	zilverbaan	154269,69	379366,49	4805	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2170	99,33	0,31	0,36
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	5161	99,53	0,24	0,23
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2170	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	7260	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	7260	98,88	0,78	0,34
232510	zilverbaan	154253,70	379343,40	2170	99,33	0,31	0,36
232510	zilverbaan	154254,00	379343,70	2170	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,42	379420,94	4805	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
230228	zilverbaan	154245,71	379420,65	4805	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	5051	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	2270	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	2270	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	2270	97,43	2,08	0,49
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	16994	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	16994	98,81	0,84	0,35
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	14835	98,81	0,78	0,41
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	5051	98,97	0,64	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5664	98,73	0,75	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	14835	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	10813	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4953	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	4052	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	4052	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	5008	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5813	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,60	380993,24	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153815,79	380944,24	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153978,25	380995,27	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154004,10	380994,02	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	10813	98,71	0,89	0,40
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154181,05	381012,27	10813	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	5008	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4953	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	4052	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	4052	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	4052	98,11	1,09	0,80
230228	zilverbaan	154270,00	379367,29	5411	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2444	99,33	0,31	0,36
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	5813	99,53	0,24	0,23
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2444	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	8176	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	8176	98,88	0,78	0,34
232510	zilverbaan	154254,15	379343,79	2444	99,33	0,31	0,36
232510	zilverbaan	154254,51	379343,42	2444	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,45	379420,14	5411	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
230228	zilverbaan	154245,03	379419,95	5411	99,25	0,35	0,40

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154253,67	379342,99	5788	99,07	0,50	0,43
232515		154253,67	379342,53	5788	99,07	0,50	0,43
230228		154269,41	379367,52	5251	98,97	0,56	0,47
230228		154244,88	379420,75	5251	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	5788	99,07	0,50	0,43
230228		154245,34	379420,75	5251	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	4168	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	5788	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1585	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1585	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1585	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	10658	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	12640	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	12640	98,85	0,83	0,32
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	4635	98,71	0,77	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4168	98,95	0,66	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	10658	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	7748	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4243	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3526	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3526	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4121	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	6550	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	4873	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154004,13	380994,02	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,04	380993,20	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153979,80	380995,19	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,18	380942,95	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	7748	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154179,29	381011,89	7748	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4121	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	6550	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	4873	99,13	0,50	0,37
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3526	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3526	98,02	1,15	0,83
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4243	98,16	1,12	0,72

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	3526	98,02	1,15	0,83

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154253,81	379343,37	6265	99,07	0,50	0,43
232515		154253,81	379343,37	6265	99,07	0,50	0,43
230228		154271,90	379366,89	5684	98,97	0,56	0,47
230228		154245,28	379421,43	5684	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	6265	99,07	0,50	0,43
230228		154245,64	379420,94	5684	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	4512	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	6265	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1716	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1716	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1716	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	11536	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	13682	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	13682	98,85	0,83	0,32
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5017	98,71	0,77	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4512	98,95	0,66	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	11536	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	8387	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4593	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3817	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3817	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4461	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	7089	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5274	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154002,63	380994,09	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154077,98	380993,34	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153977,98	380995,28	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,70	380943,37	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	8387	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154181,77	381012,43	8387	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4461	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	7089	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	5274	99,13	0,50	0,37
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3817	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3817	98,02	1,15	0,83
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4593	98,16	1,12	0,72

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	3817	98,02	1,15	0,83

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154254,22	379344,04	7055	99,07	0,50	0,43
232515		154253,91	379344,04	7055	99,07	0,50	0,43
230228		154270,72	379365,43	6401	98,97	0,56	0,47
230228		154244,78	379420,85	6401	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	7055	99,07	0,50	0,43
230228		154245,25	379421,31	6401	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	5081	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	7055	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1932	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1932	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1932	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	12992	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	15408	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	15408	98,85	0,83	0,32
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5650	98,71	0,77	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	5081	98,95	0,66	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	12992	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	9445	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	5172	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	4298	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	4298	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	5024	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	7984	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5940	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154003,38	380994,05	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154179,09	381011,84	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153975,17	380995,42	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153813,40	380942,32	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154118,51	380998,52	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	9445	98,71	0,92	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,02	380993,20	9445	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	5024	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	7984	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	5940	99,13	0,50	0,37
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	4298	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	4298	98,02	1,15	0,83
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	5172	98,16	1,12	0,72

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	4298	98,02	1,15	0,83

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 zonder wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	4144	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1862	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1862	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1862	97,43	2,08	0,49
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	12170	98,81	0,78	0,41
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	13941	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	13941	98,81	0,84	0,35
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	4646	98,73	0,75	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4144	98,97	0,64	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	12170	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	8871	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4063	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3324	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3324	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4108	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	4768	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	8871	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4108	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4063	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3324	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3324	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3324	98,11	1,09	0,80
232510	zilverbaan	154254,06	379342,93	2005	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,08	379419,56	4439	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2005	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154269,02	379367,30	4439	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154254,54	379343,17	2005	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	6707	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	6707	98,88	0,78	0,34
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	4768	99,53	0,24	0,23
230228	zilverbaan	154245,60	379420,60	4439	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2005	99,33	0,31	0,36

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 zonder wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	4485	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	2015	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	2015	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	2015	97,43	2,08	0,49
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	13173	98,81	0,78	0,41
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	15090	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	15090	98,81	0,84	0,35
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5029	98,73	0,75	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4485	98,97	0,64	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	13173	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	9602	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4398	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3598	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3598	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4447	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5161	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	9602	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4447	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4398	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3598	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3598	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3598	98,11	1,09	0,80
232510	zilverbaan	154253,70	379343,40	2170	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,71	379420,65	4805	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2170	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154269,69	379366,49	4805	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154254,00	379343,70	2170	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	7260	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	7260	98,88	0,78	0,34
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	5161	99,53	0,24	0,23
230228	zilverbaan	154245,42	379420,94	4805	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2170	99,33	0,31	0,36

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 3 zonder wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
222887		153245,15	382831,46	5051	98,97	0,64	0,39
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	2270	97,43	2,08	0,49
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	2270	97,43	2,08	0,49
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	2270	97,43	2,08	0,49
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	14835	98,81	0,78	0,41
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	16994	98,81	0,84	0,35
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	16994	98,81	0,84	0,35
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5664	98,73	0,75	0,52
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	5051	98,97	0,64	0,39
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	14835	98,81	0,78	0,41
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	10813	98,71	0,89	0,40
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4953	98,18	1,08	0,74
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	4052	98,11	1,09	0,80
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	4052	98,11	1,09	0,80
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	5008	99,03	0,62	0,35
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5813	99,53	0,24	0,23
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	10813	98,71	0,89	0,40
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	5008	99,03	0,62	0,35
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4953	98,18	1,08	0,74
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	4052	98,11	1,09	0,80
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	4052	98,11	1,09	0,80
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	4052	98,11	1,09	0,80
232510	zilverbaan	154254,15	379343,79	2444	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154245,03	379419,95	5411	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	2444	99,33	0,31	0,36
230228	zilverbaan	154270,00	379367,29	5411	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154254,51	379343,42	2444	99,33	0,31	0,36
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	8176	98,88	0,78	0,34
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	8176	98,88	0,78	0,34
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	5813	99,53	0,24	0,23
230228	zilverbaan	154245,45	379420,14	5411	99,25	0,35	0,40
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	2444	99,33	0,31	0,36

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 zonder wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154253,67	379342,99	5788	99,07	0,50	0,43
232515		154253,67	379342,53	5788	99,07	0,50	0,43
230228		154269,41	379367,52	5251	98,97	0,56	0,47
230228		154244,88	379420,75	5251	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	5788	99,07	0,50	0,43
230228		154245,34	379420,75	5251	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	4168	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	5788	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1585	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1585	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1585	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	10658	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	12640	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	12640	98,85	0,83	0,32
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4168	98,95	0,66	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	4635	98,71	0,77	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	10658	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	7748	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4243	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3526	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3526	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4121	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	6550	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	4873	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	7748	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4121	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	6550	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	4873	99,13	0,50	0,37
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4243	98,16	1,12	0,72
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3526	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3526	98,02	1,15	0,83
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3526	98,02	1,15	0,83

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 zonder wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154253,81	379343,37	6265	99,07	0,50	0,43
232515		154253,81	379343,37	6265	99,07	0,50	0,43
230228		154271,90	379366,89	5684	98,97	0,56	0,47
230228		154245,28	379421,43	5684	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	6265	99,07	0,50	0,43
230228		154245,64	379420,94	5684	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	4512	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	6265	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1716	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1716	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1716	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	11536	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	13682	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	13682	98,85	0,83	0,32
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	4512	98,95	0,66	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5017	98,71	0,77	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	11536	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	8387	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	4593	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	3817	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	3817	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	4461	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	7089	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5274	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	8387	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	4461	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	7089	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	5274	99,13	0,50	0,37
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	4593	98,16	1,12	0,72
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	3817	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	3817	98,02	1,15	0,83
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	3817	98,02	1,15	0,83

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-a : Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens

Model:Variant 4 zonder wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
232515		154254,22	379344,04	7055	99,07	0,50	0,43
232515		154253,91	379344,04	7055	99,07	0,50	0,43
230228		154270,72	379365,43	6401	98,97	0,56	0,47
230228		154244,78	379420,85	6401	98,97	0,56	0,47
232515		154351,47	378853,81	7055	99,07	0,50	0,43
230228		154245,25	379421,31	6401	98,97	0,56	0,47
222887		153245,15	382831,46	5081	98,95	0,66	0,39
232515		154362,92	378850,74	7055	99,07	0,50	0,43
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	1932	97,14	2,36	0,50
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	1932	97,14	2,36	0,50
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	1932	97,14	2,36	0,50
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	12992	98,84	0,78	0,38
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	15408	98,85	0,83	0,32
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	15408	98,85	0,83	0,32
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	5081	98,95	0,66	0,39
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	5650	98,71	0,77	0,52
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	12992	98,84	0,78	0,38
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	9445	98,71	0,92	0,37
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	5172	98,16	1,12	0,72
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	4298	98,02	1,15	0,83
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	4298	98,02	1,15	0,83
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	5024	99,01	0,64	0,35
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	7984	98,60	0,98	0,42
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	5940	99,13	0,50	0,37
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	9445	98,71	0,92	0,37
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	5024	99,01	0,64	0,35
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	7984	98,60	0,98	0,42
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	5940	99,13	0,50	0,37
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	5172	98,16	1,12	0,72
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	4298	98,02	1,15	0,83
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	4298	98,02	1,15	0,83
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	4298	98,02	1,15	0,83

Bijlage III

B. Invoergegevens rekenmodel SRM 2: omgevingsparameters

oplossingen zijn ons vak

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,24	380993,22	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153813,40	380942,32	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153980,08	380995,18	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154006,59	380993,90	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154180,07	381012,06	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154269,02	379367,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,06	379342,93	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,54	379343,17	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,60	379420,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
230228	zilverbaan	154245,08	379419,56	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
158873	0
158873	0
230333	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
230228	0
232510	0
230229	0
232510	0
230230	0
230230	0
232510	0
232510	0
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,27	380993,22	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,49	380943,20	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153979,10	380995,23	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154006,38	380993,91	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154180,10	381012,06	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154269,69	379366,49	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154253,70	379343,40	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,00	379343,70	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,42	379420,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
230228	zilverbaan	154245,71	379420,65	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lxl0 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
158873	0
158873	0
230333	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
230228	0
232510	0
230229	0
232510	0
230230	0
230230	0
232510	0
232510	0
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,60	380993,24	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153815,79	380944,24	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153978,25	380995,27	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154004,10	380994,02	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154181,05	381012,27	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154270,00	379367,29	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,15	379343,79	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,51	379343,42	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,45	379420,14	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
230228	zilverbaan	154245,03	379419,95	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
158873	0
158873	0
230333	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
230228	0
232510	0
230229	0
232510	0
230230	0
230230	0
232510	0
232510	0
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
230228	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154253,67	379342,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,67	379342,53	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154269,41	379367,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154244,88	379420,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,34	379420,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154004,13	380994,02	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,04	380993,20	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153979,80	380995,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,18	380942,95	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154179,29	381011,89	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,18	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232310	0
232310	0
232309	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
231752	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154253,81	379343,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,81	379343,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154271,90	379366,89	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,28	379421,43	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,64	379420,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154002,63	380994,09	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154077,98	380993,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153977,98	380995,28	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153814,70	380943,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154102,79	380995,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154181,77	381012,43	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,15	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0 VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1	

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232310	0
232310	0
232309	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
231752	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154254,22	379344,04	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,91	379344,04	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154270,72	379365,43	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154244,78	379420,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,25	379421,31	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154003,38	380994,05	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	3	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154179,09	381011,84	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153975,17	380995,42	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153813,40	380942,32	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	15	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154118,51	380998,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	4	22	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	154076,02	380993,20	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Aarden wal	5	19	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,18	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_lx10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
231752	Zandoerlseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0 VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1	

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232310	0
232310	0
232309	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 met wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
231752	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,06	379342,93	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,08	379419,56	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154269,02	379367,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,54	379343,17	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,60	379420,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
232510	0
230228	0
232510	0
230228	0
232510	0
230230	0
230230	0
230229	0
230228	0
232510	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154253,70	379343,40	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,71	379420,65	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154269,69	379366,49	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,00	379343,70	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,42	379420,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
232510	0
230228	0
232510	0
230228	0
232510	0
230230	0
230230	0
230229	0
230228	0
232510	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,15	379343,79	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,03	379419,95	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154270,00	379367,29	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154254,51	379343,42	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Zilverbaan	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	Zilverbaan	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228	zilverbaan	154245,45	379420,14	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232510	zilverbaan	154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 3 zonder wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
222887	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
121702	0
222887	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230229	0
230334	0
222888	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0
232510	0
230228	0
232510	0
230228	0
232510	0
230230	0
230230	0
230229	0
230228	0
232510	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154253,67	379342,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,67	379342,53	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154269,41	379367,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154244,88	379420,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,34	379420,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154253,81	379343,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,81	379343,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154271,90	379366,89	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,28	379421,43	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,64	379420,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
232515		154254,22	379344,04	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154253,91	379344,04	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154270,72	379365,43	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154244,78	379420,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154351,47	378853,81	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230228		154245,25	379421,31	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887		153245,15	382831,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232515		154362,92	378850,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158729	Eindhovensebaan	153540,48	380437,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158728	Eindhovensebaan	153337,78	380479,41	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158726	Eindhovensebaan	153179,12	380430,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Heerbaan	154386,50	381064,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	154387,35	381063,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
158873	Heerbaan	155393,20	381405,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222887	Oersebaan	153784,86	382824,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
121702	Oersebaan	154289,43	382820,37	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230333	Rotonde 1	154232,44	381024,60	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	Rotonde 2	153653,04	380827,19	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Rotonde 3	153214,65	380980,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Rotonde 4	153037,42	381293,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Rotonde 5	152884,22	381758,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	Rotonde 6	152941,18	382474,52	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	Rotonde 8	153841,82	380437,34	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	rotonde 9	153964,70	379701,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697,64	380845,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
222888	WOR fase 1 (rotonde 6-7)	152941,45	382474,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840,37	380438,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848,67	380400,74	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232309	Zandoerleseweg	153653,05	380826,69	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	152906,74	381741,33	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
232310	Zandoerleseweg	153048,80	381258,73	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1
231752	Zandoerleseweg	152929,35	382440,77	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	1	0	Geen	1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Bijlage III-b : Invoergegevens rekenmodel SRM II: omgevingsparameters

Model:Variant 4 zonder wal - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_R
232515	0
232515	0
230228	0
230228	0
232515	0
230228	0
222887	0
232515	0
158729	0
158728	0
158726	0
230333	0
158873	0
158873	0
222887	0
121702	0
230333	0
230334	0
232309	0
232310	0
231752	0
222888	0
230230	0
230229	0
230334	0
222888	0
230230	0
230229	0
232309	0
232310	0
232310	0
231752	0

Bijlage IV **Rekenresultaten SRM 1**

oplossingen zijn ons vak

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,07	19,07	18,20	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,02	22,02	19,80	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,62	19,62	18,10	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	18,95	18,95	18,20	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	18,96	18,96	18,20	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	18,97	18,97	18,20	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	18,80	18,80	18,20	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	18,96	18,96	18,20	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,51	19,51	18,20	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,37	19,37	18,20	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	18,82	18,82	18,20	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,02	19,02	18,20	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	18,99	18,99	18,20	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,77	22,77	22,30	12	12	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,88	21,88	21,60	9	9	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	22,04	22,04	21,90	10	10	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	22,12	22,12	21,90	10	10	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	17,24	17,24	16,50	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	19,83	19,83	17,90	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	17,72	17,72	16,40	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	17,14	17,14	16,50	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	17,16	17,16	16,50	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	17,00	17,00	16,50	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	17,13	17,13	16,50	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	17,61	17,61	16,50	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	17,51	17,51	16,50	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	17,04	17,04	16,50	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	17,21	17,21	16,50	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	17,17	17,17	16,50	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,91	21,91	21,50	10	10	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,04	21,04	20,80	8	8	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	21,19	21,19	21,10	8	8	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	21,22	21,22	21,10	8	8	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	21,29	21,29	21,10	8	8	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	21,20	21,20	21,10	8	8	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	14,25	14,25	13,70	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	16,13	16,13	14,70	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	14,50	14,50	13,50	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	14,07	14,07	13,70	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	14,17	14,17	13,70	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	14,53	14,53	13,70	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	14,45	14,45	13,70	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	14,10	14,10	13,70	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	14,23	14,23	13,70	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	20,40	20,40	20,00	6	6	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,64	19,64	19,40	5	5	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	19,79	19,79	19,70	5	5	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	19,81	19,81	19,70	5	5	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,88	19,88	19,70	5	5	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	19,79	19,79	19,70	5	5	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	18,98	18,98	18,20	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,90	21,90	19,80	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,57	19,57	18,10	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	18,95	18,95	18,20	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	18,95	18,95	18,20	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	18,97	18,97	18,20	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	18,75	18,75	18,20	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	18,90	18,90	18,20	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,38	19,38	18,20	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,44	19,44	18,20	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	18,88	18,88	18,20	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	18,98	18,98	18,20	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	18,91	18,91	18,20	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	22,06	22,06	21,90	10	10	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,75	22,75	22,30	11	11	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,88	21,88	21,60	9	9	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	22,03	22,03	21,90	10	10	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	22,10	22,10	21,90	10	10	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	22,09	22,09	21,90	10	10	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	22,02	22,02	21,90	10	10	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	22,06	22,06	21,90	10	10	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	17,16	17,16	16,50	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	19,72	19,72	17,90	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	17,67	17,67	16,40	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	17,14	17,14	16,50	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	16,98	16,98	16,50	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	17,10	17,10	16,50	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	17,53	17,53	16,50	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	17,58	17,58	16,50	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	17,09	17,09	16,50	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	17,17	17,17	16,50	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	17,11	17,11	16,50	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	21,24	21,24	21,10	8	8	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,89	21,89	21,50	9	9	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,04	21,04	20,80	8	8	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	21,19	21,19	21,10	8	8	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	21,21	21,21	21,10	8	8	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	21,28	21,28	21,10	8	8	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	21,21	21,21	21,10	8	8	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	21,24	21,24	21,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	16,06	16,06	14,70	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	14,46	14,46	13,50	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	14,06	14,06	13,70	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	14,15	14,15	13,70	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	14,48	14,48	13,70	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	14,50	14,50	13,70	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	14,13	14,13	13,70	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	14,21	14,21	13,70	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	14,16	14,16	13,70	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,84	19,84	19,70	5	5	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	20,39	20,39	20,00	6	6	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,63	19,63	19,40	5	5	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	19,79	19,79	19,70	5	5	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	19,81	19,81	19,70	5	5	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,87	19,87	19,70	5	5	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	19,81	19,81	19,70	5	5	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	19,84	19,84	19,70	5	5	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,07	19,07	18,20	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,05	22,05	19,80	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,63	19,63	18,10	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	18,95	18,95	18,20	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	18,96	18,96	18,20	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	18,97	18,97	18,20	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	18,81	18,81	18,20	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	18,98	18,98	18,20	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,61	19,61	18,20	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,37	19,37	18,20	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	18,82	18,82	18,20	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,02	19,02	18,20	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	18,99	18,99	18,20	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,77	22,77	22,30	12	12	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,89	21,89	21,60	9	9	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	22,05	22,05	21,90	10	10	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	22,13	22,13	21,90	10	10	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	17,25	17,25	16,50	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	19,86	19,86	17,90	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	17,73	17,73	16,40	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	17,14	17,14	16,50	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	17,16	17,16	16,50	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	17,01	17,01	16,50	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	17,70	17,70	16,50	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	17,51	17,51	16,50	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	17,04	17,04	16,50	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	17,21	17,21	16,50	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	17,17	17,17	16,50	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,91	21,91	21,50	10	10	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,04	21,04	20,80	8	8	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	21,19	21,19	21,10	8	8	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	21,22	21,22	21,10	8	8	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	21,30	21,30	21,10	8	8	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	21,20	21,20	21,10	8	8	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	14,26	14,26	13,70	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	16,15	16,15	14,70	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	14,50	14,50	13,50	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	14,08	14,08	13,70	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	14,18	14,18	13,70	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	14,59	14,59	13,70	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	14,45	14,45	13,70	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	14,10	14,10	13,70	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	14,23	14,23	13,70	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	20,41	20,41	20,00	6	6	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,64	19,64	19,40	5	5	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	19,79	19,79	19,70	5	5	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	19,82	19,82	19,70	5	5	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,89	19,89	19,70	5	5	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	19,80	19,80	19,70	5	5	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	18,99	18,99	18,20	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,93	21,93	19,80	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,57	19,57	18,10	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	18,95	18,95	18,20	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	18,96	18,96	18,20	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	18,97	18,97	18,20	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	18,76	18,76	18,20	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	18,91	18,91	18,20	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,46	19,46	18,20	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,45	19,45	18,20	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	18,88	18,88	18,20	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	18,98	18,98	18,20	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	18,91	18,91	18,20	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	22,06	22,06	21,90	10	10	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	22,75	22,75	22,30	11	11	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,88	21,88	21,60	9	9	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	22,08	22,08	21,90	10	10	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	22,01	22,01	21,90	10	10	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	22,03	22,03	21,90	10	10	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	22,11	22,11	21,90	10	10	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	22,09	22,09	21,90	10	10	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	22,02	22,02	21,90	10	10	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	22,07	22,07	21,90	10	10	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	22,06	22,06	21,90	10	10	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	17,17	17,17	16,50	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	19,74	19,74	17,90	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	17,68	17,68	16,40	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	17,14	17,14	16,50	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	17,15	17,15	16,50	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	16,99	16,99	16,50	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	17,12	17,12	16,50	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	17,61	17,61	16,50	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	17,58	17,58	16,50	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	17,09	17,09	16,50	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	17,17	17,17	16,50	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	17,11	17,11	16,50	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	21,24	21,24	21,10	8	8	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	21,89	21,89	21,50	9	9	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	21,04	21,04	20,80	8	8	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	21,19	21,19	21,10	8	8	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	21,21	21,21	21,10	8	8	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	21,28	21,28	21,10	8	8	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	21,26	21,26	21,10	8	8	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	21,21	21,21	21,10	8	8	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	21,25	21,25	21,10	8	8	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	21,24	21,24	21,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	16,07	16,07	14,70	0	0	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	14,46	14,46	13,50	0	0	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	14,19	14,19	13,70	0	0	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	14,20	14,20	13,70	0	0	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	14,07	14,07	13,70	0	0	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	14,16	14,16	13,70	0	0	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	14,53	14,53	13,70	0	0	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	14,50	14,50	13,70	0	0	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	14,13	14,13	13,70	0	0	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	14,21	14,21	13,70	0	0	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	14,16	14,16	13,70	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
10	Sint Janstraat	19,84	19,84	19,70	5	5	Nee	Nee
11	Sint Janstraat	20,39	20,39	20,00	6	6	Nee	Nee
12	Zwerdsestraat	19,63	19,63	19,40	5	5	Nee	Nee
13	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
14	weg oerle zuid	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
15	Zittardsestraat	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
16	nieuwe wijk	19,79	19,79	19,70	5	5	Nee	Nee
17	nieuwe wijk	19,81	19,81	19,70	5	5	Nee	Nee
18	nieuwe wijk	19,88	19,88	19,70	5	5	Nee	Nee
6	Zandoerleseweg	19,86	19,86	19,70	5	5	Nee	Nee
7	Zandoerleseweg	19,81	19,81	19,70	5	5	Nee	Nee
8	Zandoerleseweg	19,85	19,85	19,70	5	5	Nee	Nee
9	Oude Kerkstraat	19,84	19,84	19,70	5	5	Nee	Nee

Bijlage V

Rekenresultaten SRM 2

oplossingen zijn ons vak

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	21,17	--	19,10	0,27	0	25,46	--	25,20	22,46	11	44,00	0,00	3,80	
2	Verlengde Heerbaan	21,88	--	19,10	0,27	0	25,55	--	25,20	22,55	11	44,00	0,00	5,14	
3	Verlengde Heerbaan	19,53	--	17,80	0,27	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	2,88	
4	Zandoerleweg	19,57	--	17,80	0,25	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	3,04	
5	Zilverbaan	19,19	--	17,80	0,25	0	24,76	--	24,60	21,76	9	45,00	0,00	2,46	
6	Zandoerleweg	18,63	--	17,80	0,25	0	24,70	--	24,60	21,70	9	45,00	0,00	1,49	
7	Zandoerleweg	18,35	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,46	
8	Zandoerleweg	18,27	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
9	Oude Kerkstraat	18,28	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,30	
10	Sint Janstraat	18,40	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,52	
11	Sint Janstraat	19,72	--	19,10	0,26	0	25,28	--	25,20	22,28	10	44,00	0,00	1,13	
12	toegangsweg plangebied	18,80	--	17,80	0,25	0	24,73	--	24,60	21,73	9	45,00	0,00	2,00	
13	toegangsweg plangebied	18,33	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,44	
14	toegangsweg plangebied	18,32	--	18,10	0,26	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,39	
15	Zittardseweg	18,29	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,33	
16	toegangsweg plangebied	18,43	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,58	
17	weg in plangebied	18,55	--	18,10	0,26	0	24,95	--	24,90	21,95	10	44,80	0,00	0,79	
18	weg in plangebied	19,03	--	18,10	0,26	0	25,01	--	24,90	22,01	10	44,80	0,00	1,66	
20	Zilverbaan	19,67	--	17,80	0,27	0	24,81	--	24,60	21,81	9	45,00	0,00	3,00	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	19,22	--	17,40	0,33	0	24,72	--	24,50	21,72	9	45,30	0,00	3,05	
2	Verlengde Heerbaan	19,85	--	17,40	0,33	0	24,80	--	24,50	21,80	9	45,30	0,00	4,13	
3	Verlengde Heerbaan	17,60	--	16,10	0,33	0	23,97	--	23,80	20,97	7	46,20	0,00	2,32	
4	Zandoerleweg	17,64	--	16,10	0,30	0	23,97	--	23,80	20,97	8	46,20	0,00	2,45	
5	Zilverbaan	17,31	--	16,10	0,31	0	23,93	--	23,80	20,93	7	46,20	0,00	2,00	
6	Zandoerleweg	16,82	--	16,10	0,31	0	23,88	--	23,80	20,88	7	46,20	0,00	1,21	
7	Zandoerleweg	16,52	--	16,30	0,31	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,37	
8	Zandoerleweg	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
9	Oude Kerkstraat	16,45	--	16,30	0,32	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,24	
10	Sint Janstraat	16,56	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,42	
11	Sint Janstraat	17,94	--	17,40	0,33	0	24,57	--	24,50	21,57	9	45,30	0,00	0,91	
12	toegangsweg plangebied	16,98	--	16,10	0,31	0	23,91	--	23,80	20,91	7	46,20	0,00	1,61	
13	toegangsweg plangebied	16,50	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,35	
14	toegangsweg plangebied	16,49	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,32	
15	Zittardseweg	16,47	--	16,30	0,32	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
16	toegangsweg plangebied	16,59	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,47	
17	weg in plangebied	16,69	--	16,30	0,32	0	24,15	--	24,10	21,15	8	46,00	0,00	0,64	
18	weg in plangebied	17,11	--	16,30	0,32	0	24,20	--	24,10	21,20	8	46,00	0,00	1,33	
20	Zilverbaan	17,72	--	16,10	0,34	0	23,98	--	23,80	20,98	8	46,20	0,00	2,41	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	15,66	--	14,30	0,38	0	23,22	--	23,00	20,22	6	47,50	0,00	2,12	
2	Verlengde Heerbaan	16,12	--	14,30	0,38	0	23,29	--	23,00	20,29	6	47,50	0,00	2,85	
3	Verlengde Heerbaan	14,41	--	13,30	0,38	0	22,56	--	22,40	19,56	5	48,20	0,00	1,61	
4	Zandoerleweg	14,43	--	13,30	0,35	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,69	
5	Zilverbaan	14,18	--	13,30	0,36	0	22,53	--	22,40	19,53	5	48,20	0,00	1,36	
6	Zandoerleweg	13,83	--	13,30	0,36	0	22,48	--	22,40	19,48	5	48,20	0,00	0,82	
7	Zandoerleweg	13,76	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,25	
8	Zandoerleweg	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
9	Oude Kerkstraat	13,71	--	13,60	0,37	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,17	
10	Sint Janstraat	13,79	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,29	
11	Sint Janstraat	14,70	--	14,30	0,38	0	23,06	--	23,00	20,06	6	47,50	0,00	0,63	
12	toegangsweg plangebied	13,96	--	13,30	0,36	0	22,51	--	22,40	19,51	5	48,20	0,00	1,11	
13	toegangsweg plangebied	13,75	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,24	
14	toegangsweg plangebied	13,74	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,22	
15	Zittardseweg	13,72	--	13,60	0,37	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
16	toegangsweg plangebied	13,81	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,32	
17	weg in plangebied	13,89	--	13,60	0,37	0	22,74	--	22,70	19,74	5	48,00	0,00	0,44	
18	weg in plangebied	14,20	--	13,60	0,37	0	22,79	--	22,70	19,79	5	48,00	0,00	0,92	
20	Zilverbaan	14,50	--	13,30	0,39	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,68	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	20,98	--	19,10	0,27	0	25,44	--	25,20	22,44	11	44,00	0,00	3,44	
2	Verlengde Heerbaan	21,57	--	19,10	0,27	0	25,51	--	25,20	22,51	11	44,00	0,00	4,53	
3	Verlengde Heerbaan	19,35	--	17,80	0,27	0	24,78	--	24,60	21,78	9	45,00	0,00	2,57	
4	Zandoerleweg	19,50	--	17,80	0,25	0	24,79	--	24,60	21,79	9	45,00	0,00	2,91	
5	Zilverbaan	19,25	--	17,80	0,25	0	24,76	--	24,60	21,76	9	45,00	0,00	2,56	
6	Zandoerleweg	18,66	--	17,80	0,25	0	24,70	--	24,60	21,70	9	45,00	0,00	1,55	
7	Zandoerleweg	18,36	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,47	
8	Zandoerleweg	18,27	--	18,10	0,25	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
9	Oude Kerkstraat	18,27	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,29	
10	Sint Janstraat	18,38	--	18,10	0,26	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,49	
11	Sint Janstraat	19,66	--	19,10	0,26	0	25,27	--	25,20	22,27	10	44,00	0,00	1,02	
12	toegangsweg plangebied	18,75	--	17,80	0,25	0	24,73	--	24,60	21,73	9	45,00	0,00	1,88	
13	toegangsweg plangebied	18,33	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,44	
14	toegangsweg plangebied	18,31	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,39	
15	Zittardseweg	18,29	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
16	toegangsweg plangebied	18,41	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,55	
17	weg in plangebied	18,52	--	18,10	0,26	0	24,95	--	24,90	21,95	10	44,80	0,00	0,73	
18	weg in plangebied	18,94	--	18,10	0,26	0	25,00	--	24,90	22,00	10	44,80	0,00	1,49	
20	Zilverbaan	19,67	--	17,80	0,26	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	3,04	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	19,05	--	17,40	0,33	0	24,70	--	24,50	21,70	9	45,30	0,00	2,76	
2	Verlengde Heerbaan	19,54	--	17,40	0,33	0	24,76	--	24,50	21,76	9	45,30	0,00	3,60	
3	Verlengde Heerbaan	17,44	--	16,10	0,33	0	23,95	--	23,80	20,95	7	46,20	0,00	2,08	
4	Zandoerleweg	17,58	--	16,10	0,30	0	23,96	--	23,80	20,96	7	46,20	0,00	2,36	
5	Zilverbaan	17,36	--	16,10	0,30	0	23,94	--	23,80	20,94	7	46,20	0,00	2,08	
6	Zandoerleweg	16,85	--	16,10	0,30	0	23,88	--	23,80	20,88	7	46,20	0,00	1,26	
7	Zandoerleweg	16,52	--	16,30	0,31	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,38	
8	Zandoerleweg	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
9	Oude Kerkstraat	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,24	
10	Sint Janstraat	16,54	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,39	
11	Sint Janstraat	17,89	--	17,40	0,32	0	24,56	--	24,50	21,56	9	45,30	0,00	0,82	
12	toegangsweg plangebied	16,93	--	16,10	0,31	0	23,91	--	23,80	20,91	7	46,20	0,00	1,52	
13	toegangsweg plangebied	16,50	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,35	
14	toegangsweg plangebied	16,49	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,31	
15	Zittardseweg	16,46	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
16	toegangsweg plangebied	16,57	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,44	
17	weg in plangebied	16,66	--	16,30	0,32	0	24,14	--	24,10	21,14	8	46,00	0,00	0,59	
18	weg in plangebied	17,03	--	16,30	0,32	0	24,19	--	24,10	21,19	8	46,00	0,00	1,20	
20	Zilverbaan	17,72	--	16,10	0,33	0	23,97	--	23,80	20,97	8	46,20	0,00	2,45	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	15,53	--	14,30	0,38	0	23,20	--	23,00	20,20	6	47,50	0,00	1,92	
2	Verlengde Heerbaan	15,93	--	14,30	0,38	0	23,26	--	23,00	20,26	6	47,50	0,00	2,55	
3	Verlengde Heerbaan	14,29	--	13,30	0,38	0	22,55	--	22,40	19,55	5	48,20	0,00	1,44	
4	Zandoerleweg	14,39	--	13,30	0,35	0	22,56	--	22,40	19,56	5	48,20	0,00	1,62	
5	Zilverbaan	14,22	--	13,30	0,36	0	22,54	--	22,40	19,54	5	48,20	0,00	1,42	
6	Zandoerleweg	13,85	--	13,30	0,36	0	22,48	--	22,40	19,48	5	48,20	0,00	0,86	
7	Zandoerleweg	13,76	--	13,60	0,36	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,26	
8	Zandoerleweg	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
9	Oude Kerkstraat	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,16	
10	Sint Janstraat	13,78	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,27	
11	Sint Janstraat	14,67	--	14,30	0,38	0	23,06	--	23,00	20,06	6	47,50	0,00	0,58	
12	toegangsweg plangebied	13,92	--	13,30	0,36	0	22,50	--	22,40	19,50	5	48,20	0,00	1,05	
13	toegangsweg plangebied	13,75	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,24	
14	toegangsweg plangebied	13,74	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,21	
15	Zittardseweg	13,72	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
16	toegangsweg plangebied	13,80	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,31	
17	weg in plangebied	13,87	--	13,60	0,37	0	22,74	--	22,70	19,74	5	48,00	0,00	0,41	
18	weg in plangebied	14,15	--	13,60	0,37	0	22,78	--	22,70	19,78	5	48,00	0,00	0,84	
20	Zilverbaan	14,50	--	13,30	0,38	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,69	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	21,17	--	19,10	0,27	0	25,46	--	25,20	22,46	11	44,00	0,00	3,80	
2	Verlengde Heerbaan	22,02	--	19,10	0,27	0	25,57	--	25,20	22,57	11	44,00	0,00	5,39	
3	Verlengde Heerbaan	19,84	--	17,80	0,27	0	24,83	--	24,60	21,83	9	45,00	0,00	3,37	
4	Zandoerleweg	19,58	--	17,80	0,25	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	3,04	
5	Zilverbaan	19,19	--	17,80	0,25	0	24,76	--	24,60	21,76	9	45,00	0,00	2,46	
6	Zandoerleweg	18,63	--	17,80	0,25	0	24,70	--	24,60	21,70	9	45,00	0,00	1,49	
7	Zandoerleweg	18,35	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,46	
8	Zandoerleweg	18,27	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
9	Oude Kerkstraat	18,28	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,30	
10	Sint Janstraat	18,40	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,53	
11	Sint Janstraat	19,75	--	19,10	0,26	0	25,28	--	25,20	22,28	10	44,00	0,00	1,18	
12	toegangsweg plangebied	18,81	--	17,80	0,25	0	24,74	--	24,60	21,74	9	45,00	0,00	2,01	
13	toegangsweg plangebied	18,33	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,44	
14	toegangsweg plangebied	18,32	--	18,10	0,26	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,40	
15	Zittardseweg	18,29	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,33	
16	toegangsweg plangebied	18,44	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,60	
17	weg in plangebied	18,57	--	18,10	0,26	0	24,96	--	24,90	21,96	10	44,80	0,00	0,82	
18	weg in plangebied	19,13	--	18,10	0,26	0	25,02	--	24,90	22,02	10	44,80	0,00	1,83	
20	Zilverbaan	19,67	--	17,80	0,27	0	24,81	--	24,60	21,81	9	45,00	0,00	3,01	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	19,22	--	17,40	0,33	0	24,72	--	24,50	21,72	9	45,30	0,00	3,05	
2	Verlengde Heerbaan	19,97	--	17,40	0,33	0	24,81	--	24,50	21,81	9	45,30	0,00	4,33	
3	Verlengde Heerbaan	17,86	--	16,10	0,33	0	24,00	--	23,80	21,00	8	46,20	0,00	2,72	
4	Zandoerleweg	17,64	--	16,10	0,30	0	23,97	--	23,80	20,97	8	46,20	0,00	2,46	
5	Zilverbaan	17,31	--	16,10	0,31	0	23,93	--	23,80	20,93	7	46,20	0,00	2,00	
6	Zandoerleweg	16,82	--	16,10	0,31	0	23,88	--	23,80	20,88	7	46,20	0,00	1,21	
7	Zandoerleweg	16,52	--	16,30	0,31	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,37	
8	Zandoerleweg	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
9	Oude Kerkstraat	16,45	--	16,30	0,32	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,24	
10	Sint Janstraat	16,57	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,42	
11	Sint Janstraat	17,97	--	17,40	0,33	0	24,57	--	24,50	21,57	9	45,30	0,00	0,95	
12	toegangsweg plangebied	16,99	--	16,10	0,31	0	23,91	--	23,80	20,91	7	46,20	0,00	1,62	
13	toegangsweg plangebied	16,50	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,35	
14	toegangsweg plangebied	16,49	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,32	
15	Zittardseweg	16,47	--	16,30	0,32	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,27	
16	toegangsweg plangebied	16,60	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,48	
17	weg in plangebied	16,71	--	16,30	0,32	0	24,15	--	24,10	21,15	8	46,00	0,00	0,66	
18	weg in plangebied	17,20	--	16,30	0,32	0	24,21	--	24,10	21,21	8	46,00	0,00	1,47	
20	Zilverbaan	17,72	--	16,10	0,34	0	23,98	--	23,80	20,98	8	46,20	0,00	2,41	

		NO2					PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
1	Heerbaan	15,66	--	14,30	0,38	0	23,22	--	23,00	20,22	6	47,50	0,00	2,13
2	Verlengde Heerbaan	16,22	--	14,30	0,38	0	23,31	--	23,00	20,31	6	47,50	0,00	3,01
3	Verlengde Heerbaan	14,60	--	13,30	0,38	0	22,59	--	22,40	19,59	5	48,20	0,00	1,88
4	Zandoerleweg	14,44	--	13,30	0,35	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,69
5	Zilverbaan	14,18	--	13,30	0,36	0	22,53	--	22,40	19,53	5	48,20	0,00	1,36
6	Zandoerleweg	13,83	--	13,30	0,36	0	22,48	--	22,40	19,48	5	48,20	0,00	0,82
7	Zandoerleweg	13,76	--	13,60	0,36	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,25
8	Zandoerleweg	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18
9	Oude Kerkstraat	13,71	--	13,60	0,37	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,17
10	Sint Janstraat	13,80	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,29
11	Sint Janstraat	14,72	--	14,30	0,38	0	23,07	--	23,00	20,07	6	47,50	0,00	0,66
12	toegangsweg plangebied	13,96	--	13,30	0,36	0	22,51	--	22,40	19,51	5	48,20	0,00	1,12
13	toegangsweg plangebied	13,75	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,24
14	toegangsweg plangebied	13,74	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,22
15	Zittardseweg	13,72	--	13,60	0,37	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18
16	toegangsweg plangebied	13,82	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,33
17	weg in plangebied	13,90	--	13,60	0,37	0	22,75	--	22,70	19,75	5	48,00	0,00	0,46
18	weg in plangebied	14,26	--	13,60	0,37	0	22,80	--	22,70	19,80	5	48,00	0,00	1,02
20	Zilverbaan	14,50	--	13,30	0,39	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,68

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	20,98	--	19,10	0,27	0	25,44	--	25,20	22,44	11	44,00	0,00	3,44	
2	Verlengde Heerbaan	21,68	--	19,10	0,27	0	25,53	--	25,20	22,53	11	44,00	0,00	4,74	
3	Verlengde Heerbaan	19,62	--	17,80	0,27	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	3,00	
4	Zandoerleweg	19,51	--	17,80	0,25	0	24,79	--	24,60	21,79	9	45,00	0,00	2,92	
5	Zilverbaan	19,25	--	17,80	0,25	0	24,76	--	24,60	21,76	9	45,00	0,00	2,56	
6	Zandoerleweg	18,67	--	17,80	0,25	0	24,70	--	24,60	21,70	9	45,00	0,00	1,55	
7	Zandoerleweg	18,36	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,47	
8	Zandoerleweg	18,27	--	18,10	0,25	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
9	Oude Kerkstraat	18,27	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,29	
10	Sint Janstraat	18,39	--	18,10	0,26	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,50	
11	Sint Janstraat	19,69	--	19,10	0,26	0	25,27	--	25,20	22,27	10	44,00	0,00	1,07	
12	toegangsweg plangebied	18,75	--	17,80	0,25	0	24,73	--	24,60	21,73	9	45,00	0,00	1,89	
13	toegangsweg plangebied	18,33	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,44	
14	toegangsweg plangebied	18,32	--	18,10	0,25	0	24,93	--	24,90	21,93	10	44,80	0,00	0,39	
15	Zittardseweg	18,29	--	18,10	0,26	0	24,92	--	24,90	21,92	10	44,80	0,00	0,32	
16	toegangsweg plangebied	18,42	--	18,10	0,26	0	24,94	--	24,90	21,94	10	44,80	0,00	0,56	
17	weg in plangebied	18,53	--	18,10	0,26	0	24,95	--	24,90	21,95	10	44,80	0,00	0,76	
18	weg in plangebied	19,02	--	18,10	0,26	0	25,01	--	24,90	22,01	10	44,80	0,00	1,64	
20	Zilverbaan	19,67	--	17,80	0,26	0	24,80	--	24,60	21,80	9	45,00	0,00	3,04	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	19,05	--	17,40	0,33	0	24,70	--	24,50	21,70	9	45,30	0,00	2,76	
2	Verlengde Heerbaan	19,67	--	17,40	0,33	0	24,78	--	24,50	21,78	9	45,30	0,00	3,81	
3	Verlengde Heerbaan	17,67	--	16,10	0,33	0	23,97	--	23,80	20,97	8	46,20	0,00	2,42	
4	Zandoerleweg	17,58	--	16,10	0,30	0	23,96	--	23,80	20,96	7	46,20	0,00	2,36	
5	Zilverbaan	17,36	--	16,10	0,30	0	23,94	--	23,80	20,94	7	46,20	0,00	2,08	
6	Zandoerleweg	16,85	--	16,10	0,30	0	23,88	--	23,80	20,88	7	46,20	0,00	1,26	
7	Zandoerleweg	16,52	--	16,30	0,31	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,38	
8	Zandoerleweg	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
9	Oude Kerkstraat	16,45	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,24	
10	Sint Janstraat	16,55	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,40	
11	Sint Janstraat	17,91	--	17,40	0,32	0	24,56	--	24,50	21,56	9	45,30	0,00	0,86	
12	toegangsweg plangebied	16,94	--	16,10	0,31	0	23,91	--	23,80	20,91	7	46,20	0,00	1,53	
13	toegangsweg plangebied	16,50	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,36	
14	toegangsweg plangebied	16,49	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,31	
15	Zittardseweg	16,46	--	16,30	0,31	0	24,12	--	24,10	21,12	8	46,00	0,00	0,26	
16	toegangsweg plangebied	16,58	--	16,30	0,32	0	24,13	--	24,10	21,13	8	46,00	0,00	0,45	
17	weg in plangebied	16,68	--	16,30	0,32	0	24,14	--	24,10	21,14	8	46,00	0,00	0,61	
18	weg in plangebied	17,11	--	16,30	0,32	0	24,19	--	24,10	21,19	8	46,00	0,00	1,33	
20	Zilverbaan	17,73	--	16,10	0,33	0	23,97	--	23,80	20,97	8	46,20	0,00	2,45	

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
1	Heerbaan	15,53	--	14,30	0,38	0	23,20	--	23,00	20,20	6	47,50	0,00	1,92	
2	Verlengde Heerbaan	16,00	--	14,30	0,38	0	23,27	--	23,00	20,27	6	47,50	0,00	2,65	
3	Verlengde Heerbaan	14,46	--	13,30	0,38	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,68	
4	Zandoerleweg	14,39	--	13,30	0,35	0	22,56	--	22,40	19,56	5	48,20	0,00	1,62	
5	Zilverbaan	14,22	--	13,30	0,36	0	22,54	--	22,40	19,54	5	48,20	0,00	1,42	
6	Zandoerleweg	13,85	--	13,30	0,36	0	22,48	--	22,40	19,48	5	48,20	0,00	0,86	
7	Zandoerleweg	13,76	--	13,60	0,36	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,26	
8	Zandoerleweg	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
9	Oude Kerkstraat	13,71	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,16	
10	Sint Janstraat	13,78	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,28	
11	Sint Janstraat	14,68	--	14,30	0,38	0	23,06	--	23,00	20,06	6	47,50	0,00	0,60	
12	toegangsweg plangebied	13,92	--	13,30	0,36	0	22,50	--	22,40	19,50	5	48,20	0,00	1,05	
13	toegangsweg plangebied	13,75	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,24	
14	toegangsweg plangebied	13,74	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,22	
15	Zittardseweg	13,72	--	13,60	0,36	0	22,72	--	22,70	19,72	5	48,00	0,00	0,18	
16	toegangsweg plangebied	13,81	--	13,60	0,37	0	22,73	--	22,70	19,73	5	48,00	0,00	0,31	
17	weg in plangebied	13,88	--	13,60	0,37	0	22,74	--	22,70	19,74	5	48,00	0,00	0,42	
18	weg in plangebied	14,20	--	13,60	0,37	0	22,79	--	22,70	19,79	5	48,00	0,00	0,92	
20	Zilverbaan	14,50	--	13,30	0,38	0	22,57	--	22,40	19,57	5	48,20	0,00	1,70	