



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20120175B.N02a

Milon BV in SCHIJNDEL

Veghel NCB-laan 95 externe veiligheid

datum: 6 september 2012

20120175B.N02a
Milon BV in SCHIJNDEL
Veghel NCB-laan 95 externe veiligheid

datum: 6 september 2012



INHOUD	Blz.
1. Inleiding	2
1.1. Aanleiding en doel	2
1.2. Huidige situatie	2
1.3. Toekomstige situatie	2
1.4. Opzet en reikwijdte onderzoek	2
2. Beleidskader	3
2.1. Plaatsgebonden risico	3
2.2. Groepsrisico	3
2.3. Verantwoordingsplicht	3
3. Inventarisatie risicobronnen	4
3.1. Risico's door inrichtingen	4
3.2. Risico's door buisleidingen	5
3.3. Risico's door transport	5
4. Conclusies	6

Figuur : 1 Situatie

Niets uit deze notitie mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.



1. INLEIDING

1.1. Aanleiding en doel

Aan de NCB-laan 95-99 in Veghel wil men de bestaande horecafunctie van de Ambiance, uitbreiden tot en met horeca, categorie 2 "middelzware horeca" waarbinnen tevens de oprichting van een hotel mogelijk is. Om dit te realiseren is een bestemmingsplanherziening nodig omdat de plannen niet (geheel) passen binnen het van toepassing zijnde bestemmingsplan. In het kader van deze bestemmingsplanherziening dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader wordt een quickscan externe veiligheid uitgevoerd.

Het doel van de quickscan is om een uitspraak te kunnen doen over eventuele knelpunten op het vlak van externe veiligheid en of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op dit vlak. Met de quickscan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnventariseerd, voor zover het plangebied zich binnen hun invloedsgedebied bevindt. Op basis van de verzamelde informatie is een inschatting gegeven van eventuele vervolgacties. De bevindingen zijn in deze notitie gerapporteerd.

1.2. Huidige situatie

In figuur 1 is de situering van het plangebied en de directe omgeving te zien. Het plangebied is momenteel in gebruik als Restaurant Party & Conferentiecentrum en een deel van het kavel is leeg. Rondom het plangebied zijn voornamelijk bedrijven en bedrijfswoningen aanwezig.

Ten westen en noorden van het plangebied loopt de A50 op meer dan 1450 meter. Het kanaal Zuidwillemsvaart ligt ook ten westen en op ongeveer 330 meter. Volledigheidshalve wordt gemeld dat zich op circa 19 km afstand zuidwestelijk van het plangebied de luchthaven Eindhoven Airport bevindt en 11 km noordoostelijk de vliegbasis Volkel.

1.3. Toekomstige situatie

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling betreft de uitbreiding van de horecagelegenheden en het realiseren van een hotel. Het plan voorziet in het mogelijk maken van een hotel voor maximaal 360 personen. Doel is dat uiteindelijk het gehele terrein de bestemming "Horeca" moet krijgen met een aanduiding zijnde "Horecabedrijf tot en met categorie 2".

1.4. Opzet en reikwijdte onderzoek

Door de opdrachtgever is om een beoordeling van de externe veiligheid in relatie tot het initiatief gevraagd. Uitgangspunt daarbij is dat alleen een kwalitatieve analyse (quickscan) wordt uitgevoerd. In dit rapport wordt een eventuele kwantitatieve vervolgstudie aanbevolen.

Het aanleveren van elementen voor het invullen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico is niet voorzien.

2. BELEIDSKADER

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Voor het bestemmingsplan zijn twee gebieden van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden;
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.

2.1. Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien deze zich onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met eenzelfde risico met elkaar verbinden op een topografische kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten (b.v. woningen) en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten (b.v. bepaalde bedrijfsgebouwen).

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt.

2.2. Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

Het GR voor transport is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een transportroute in een keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde (inspanningsverplichting). Indien de oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt overschreden, legt dit vaak ook ruimtelijke beperkingen op aan een gebied buiten de 10^{-6} -contour (PR).

2.3. Verantwoordingsplicht

Voor het GR laat de rijksoverheid toepassing en verantwoording van de veiligheidnorm over aan de lokale en regionale overheid. Het invullen van de verantwoordingsplicht vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen van een bestemmingsplan.

Algemeen geldt dat elke verandering van het groepsrisico een onderbouwing en verantwoording vereist. De verantwoordingsplicht omvat (samengevat) de volgende elementen die beoordeeld moeten worden:

- verandering van het groepsrisico
- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan)
- mogelijkheden tot risicoreductie

Op basis van het voorgaande wordt een uitspraak gedaan over de aanvaardbaarheid van het risico dat na alle maatregelen resteert.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn, is gekeken naar:

1. inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden
2. buisleidingen
3. transportroutes van gevaarlijke stoffen

Wat betreft de omvang van het onderzoeksgebied dat is beschouwd, is gelet op de aard van de risicobron. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat binnen het onderzoeksgebied geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd.

Er is gebruikgemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (laatste wijziging 31-07-2012)
- Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen van VNG, Den Haag, 1998
- Risicokaart
- Risico-atlassen
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse weg (13-07-2009)
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse water (10-07-2009)
- Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) (01-01-2011)
- Basisnet (voor zover gereed, naar verwachting wordt het in 2012 wettelijk vastgelegd)
- Handleiding Risicoanalyse Transport (HART 1-11-2011)

3.1. Risico's door inrichtingen

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied meerdere inrichtingen aanwezig zijn met risicovolle activiteiten, maar dat twee inrichtingen in het kader van dit onderzoek relevant zijn. Dit vanwege de afstanden tussen deze bedrijven en het plangebied, zoals uit onderstaand overzicht blijkt.

Bedrijf	Risicobron	Invloedsgebied	Afstand tot plan	Relevantie
DMV-International	Opslag	433 meter	16 meter	Ja
Benzinestation BP Schimmel	Lpg	150 meter*	110 meter*	Ja
Harry van den Anker International	Opslag	-	320 meter	Nee
Mars Nederland	Ammoniak	-	470 meter	Nee
ThyssenKruppMaterials Nederland	Propan	-	330 meter	Nee
TinQ	Lpg	150 meter*	670 meter	Nee
Ploegmakers Food Ingredients	Ammoniak	-	720 meter	Nee

*vanaf het vulpunt gemeten

De plaatgebonden contour van 10^{-6} van de inrichtingen leveren geen knelpunten op. Het groepsrisico is echter wel een aandachtspunt omdat het plan een hogere personendichtheid binnen de invloedsgebieden van DMV- International en Benzinestation BP Schimmel mogelijk maakt.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden is mogelijk een belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied. Hiervoor moet het groepsrisico bepaald en verantwoord worden.

3.2. Risico's door buisleidingen

Aan de hand van de risicokaart is afgeleid dat zich binnen of in de buurt van het plangebied één relevante buisleiding bevindt met kenmerk Z-542-10-KR-008. Het betreft een aardgas hogedruk buisleiding van de Gasunie met een diameter van 6 inch werkdruk van 40 bar. Deze leiding loopt op ongeveer 20 meter ten zuiden van het plangebied. De buisleiding heeft een PR 10⁻⁶ van 0 meter en een invloedsgebied van 70 meter.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is mogelijk een belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied vanwege het groepsrisico. Het groepsrisico moet bepaald en verantwoord worden.

3.3. Risico's door transport

3.3.1. *Wegtransport*

Het plangebied ligt op een bedrijventerrein en nabij een tankstation dat LPG levert. In de studie van RMB betreffende de 'inventarisatie externe veiligheidsrisico's vervoer gevaarlijke stoffen over de wegen in de Gemeente Uden en Veghel d.d. mei 2007' is geconstateerd dat over de NCB-laan 38 GF3 transportbewegingen per jaar zijn en 220 voor LF1 en 208 voor LF2. Gelet op deze vervoersintensiteit wordt op grond van vuistregels (Handleiding Risicoanalyse Transport, 1 november 2011) niet verwacht dat er sprake is van enig risico.

3.3.2. *Transport over water*

Het kanaal Zuidwillemsvaart ligt ten westen en op ongeveer 330 meter van het plangebied en is niet opgenomen in het basisnet water. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water is daarom niet relevant.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.3. *Railverkeer*

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied liggen geen relevante spoorwegen. Met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor hoeft geen rekening te worden gehouden.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.4. *Vliegverkeer*

Het plangebied ligt niet in het beperkingengebied, luchtverkeer is daarom niet relevant.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

4. CONCLUSIES

Samenvattend kan op basis van de uitgevoerde quickscan externe veiligheid voor de het plan aan de NCB-laan in Veghel het volgende worden geconcludeerd:

1. Het plaatsgebonden risico vormt in geen van de beoordeelde gevallen een belemmering voor de planontwikkeling.
2. Het groepsrisico moet formeel gezien verantwoord worden, aangezien er door het plan sprake is van een toename van de personendichtheid binnen het invloedsgebied van het Benzinstation BP Schimmel, DMV-International en de buisleiding met kenmerk Z-542-10-KR-008.
3. Op basis van dit onderzoeksrapport moet de gemeente formeel advies over het groepsrisico bij de regionale brandweer inwinnen.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



Mevrouw ir. M. Oostvogels

De heer ir. R. van den Dungen

SITUATIE



Globaal de locatie van het plangebied

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidsprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl