

Gemeente Veghel
T.a.v. Dhr. M. Wijers
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Datum
6 maart 2015
Bijlage(n)

Ons kenmerk
Z/000802
Uw kenmerk

Telefoonnummer
(0485) -729 124
Registratienummer
14025/YEJ

Contactpersoon
Dhr. L. van Heijst
Onderwerp
Rapportage verkeerslawaaï
Bestemmingsplan De Bolst

Geachte heer Wijers,,

VERZONDEN 06 MAART 2015

Inleiding

Door de gemeente Veghel is het voornemen geuit middels een nieuw bestemmingsplan woningbouw mogelijk te maken in Mariaheide. Het bestemmingsplan ligt op de hoek Ringoven – Heiakkerstraat.



In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidsbelasting door de wegen in de omgeving van het te realiseren bestemmingsplan beschreven. De geluidsbelasting wordt beoordeeld aan de hand van de Wet Geluidhinder, maar er wordt eveneens een beoordeling gegeven van het “woon- en leefklimaat” ter plaatse van het bestemmingsplan.

Wettelijk kader

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Geluidzone	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De Pastoor van Haarenstraat heeft een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk gebied, 2 rijstroken). Aan het eind van de weg loopt de zone nog door met de breedte van de zone in het verlengde van de weg. Het te realiseren bestemmingsplan ligt binnen deze geluidzone.

Ter hoogte van het plangebied begint de bebouwde kom van Mariaheide. Vanaf dit punt ligt de Pastoor van Haarenstraat binnen een 30 km/uur-zone. De Ringoven en de Heiakkerstraat liggen ook binnen deze 30 km/uur zone. Wegen binnen een 30 km/uur zone hebben geen geluidzone en worden niet meegenomen bij het bepalen van de geluidbelasting en het verlenen van hogere waarden. Deze wegen zijn wel relevant bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh).

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Mariaheide. De hoogst toelaatbare geluidbelasting door de Pastoor van Haarenstraat op de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied bedraagt 63 dB.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid worden bij een verzoek om hogere waarden eventuele bron- en overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger beschouwd, waarbij gekeken wordt naar de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aspecten.

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer: aftrek 2 dB.

Vanwege de maximum snelheid op de Pastoor van Haarenstraat van 60 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2.62, module RMW 2012)

Rekenresultaten

In de bijlagen zijn de geluidscontouren opgenomen van de Pastoor van Haarenstraat (gedeelte 60 km/uur) en de contouren van de gecumuleerde wegen. Eveneens zijn de rekenresultaten opgenomen in de bijlagen van rekenpunten op de randen van het bestemmingsplan.

Conclusie

Op basis van de contouren kan worden aangegeven dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder ten gevolge van de Pastoor van Haarenstraat (60 km/uur gedeelte) niet wordt overschreden.

In het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat kan worden aangegeven dat uit de contouren blijkt dat het grootste gedeelte van het bestemmingsplan een geluidsbelasting zal kennen van minder dan 48 dB(A). Een klein gedeelte van het bestemmingsplan heeft een geluidsbelasting tussen de 48 dB(A) en 53 dB(A). De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (63 dB(A)) wordt niet overschreden. Deze beoordeling vindt plaats zonder aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder.

Ter ondersteuning van de geluidscontouren zijn rekenpunten in het model opgenomen op de grenzen van het bestemmingsplan. Uit de berekening blijkt dat op alle grenzen van het bestemmingplan de geluidsbelasting beneden de maximaal toelaatbare geluidsbelasting blijft. De rekenresultaten van de rekenpunten zijn opgenomen in de bijlagen.

De maximale berekende waarde bedraagt 50 dB(A), bij toepassing van de minimaal vereiste gevelwering van 20 dB(A) conform het bouwbesluit wordt derhalve voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB(A).

Geconcludeerd kan worden dat er ter plaatse van het bestemmingsplan een goed woon- en leefklimaat zal heersen.

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Omgevingsdienst Brabant Noord
namens deze, Afdelingsmanager Projecten, Advies, Ruimtelijke en Duurzame ontwikkeling



ing. M.B. van Rijn

Bijlage(n)

- Weergave model
- Invoergegevens wegen
- Contouren 60 km/uur wegen
- Contouren alle wegen cumulatief
- Rekenresultaten randen bestemmingsplan