



# MEMO

**aan** : Mevrouw E. van den Boom, gemeente Valkenswaard  
**Van** : De heer P. Zeedzen, Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant  
**coll getoetst** : Ja  
**datum** : 6 juni 2023

**onderwerp** : Beoordeling berekening stikstofdepositie Bergeijksedijk 26 Valkenswaard

## Inleiding

Ten behoeve van het splitsen van een woning aan de Bergeijksedijk 26 te Valkenswaard is een planologische procedure in behandeling bij de gemeente Valkenswaard. Daarbij is aan de Odzob gevraagd om stikstofberekeningen uit te voeren om te beoordelen of er een stikstofdepositie >0,00 mol/ha/j wordt veroorzaakt door dit plan. In deze memo wordt een toelichting gegeven op twee uitgevoerde berekeningen. Deze beoordeling spitst zich enkel toe op het aspect stikstof.

## Wetgeving

Om het onderdeel stikstof goed te kunnen beoordelen dient rekening gehouden te worden met de volgende wet- en regelgeving en jurisprudentie.

### PAS-uitspraken

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

### Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State inzake Porthos

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak over het inpassingsplan "Porthos transport en opslag van CO<sub>2</sub>". Uit de uitspraak blijkt, dat de onderbouwing van de partiele bouwvrijstelling die was geregeld in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming (gebruikt sinds 1 juli 2021) niet toegepast mag worden. De emissie en depositie van stikstof dient daarom bij elk afzonderlijk project beoordeeld te worden.

### Update AERIUS

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022.

## Beoordeling

Bij deze beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk RQPJ4C3dC8f2 van 29 juli 2020;
- Beoordeling milieuaspecten WRO-procedure Bergeijksedijk 26 te Valkenswaard, zaaknummer HZ\_ADV\_OV-2020-10606, Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant van 14 augustus 2020.

In deze beoordeling wordt een onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. In beide fases is eventuele depositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

### Aanlegfase

In ons advies van 20 augustus 2020 is de volgende tekst opgenomen:

*“Er komt inderdaad een woning bij, dus extra emissies voor in ieder geval vervoer en mogelijk als gevolg van traditionele verwarming (met aardgas?).*

*In die zin voldoet dit initiatief strikt genomen niet aan het beleid van gemeente Valkenswaard met betrekking tot stikstofberekeningen en zou er een berekening moeten worden aangeleverd.*

*In de mail van 16 maart (van Albert) was de inschatting dat dit initiatief geen N-depo op N2000 zal hebben. Een snelle berekening met Aerius bevestigt dit (zie bijlage).*

*Als er wordt uitgegaan van 2 woningen met elk een emissie van een vrijstaande woning (totaal 6,06 kg NOx/jaar), de maximale verkeersbewegingen cf. CROW381 (17,2 vervoersbewegingen per etmaal) en een extra lange verkeersrouting tot aan rotonde Luikerweg (richting N2000), dan geeft Aerius: ‘Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.’ Dit is een berekening voor de gebruiksfase. Het is niet aannemelijk dat de aanlegfase een hogere emissie geeft dan die 8,30 kg NOx/jaar van de doorgerekende gebruiksfase. Een berekening van de verbouwing zelf is daarmee niet nodig, omdat de gebruiksfase bepalend zal zijn. Voor de berekening van het planeffect in het kader van het bestemmingsplan, mag bovendien de bestaande emissie worden verrekend (voor woning 3,59 kg NOx en 0,47 kg NH3 en voor verkeer 8,6 voertuigbewegingen per etmaal). Dus planeffect is nihil.*

*Hiermee wordt getracht aan te geven is dat er strikt formeel (conform beleid van Gemeente Valkenswaard) wel degelijk een Aeriusberekening aangeleverd dient te worden door de initiatiefnemer (aanlegfase), omdat er een woning bij komt. Er is echter middels een berekening een inschatting gemaakt over de uitkomsten daarvan. Het zal naar verwachting geen belemmeringen opleveren.”*

Er is een worstcase-benadering gemaakt voor dit project. Daarbij zijn enkele aannames gedaan. Er is gerekend met een totale emissie voor de verbouw van het pand van 3,0 kg NOx per jaar. Dit getal sluit aan bij de ‘Handreiking woningbouw en AERIUS’ van de Rijksoverheid uit 2020. Dit document is weliswaar verouderd, maar de gehanteerde emissie van 3 kg NOx per woning kan in deze casus als worstcase-benadering fungeren voor de verbouw van de woning. Daarnaast zijn enkel verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase meegenomen. In de praktijk zal de emissie vele malen lager zijn, doordat er slechts beperkt gebruik gemaakt zal gaan worden van mobiele emissiebronnen (zoals een graafmachine). In 2020 hadden wij al geconstateerd dat de gebruiksfase meer emissies van stikstof zal opleveren dan de aanlegfase. De huidige berekening is daarom een absolute worstcase-benadering.

Uit de AERIUS-berekening die als bijlage bij deze memo gevoegd is, blijkt dat er geen sprake is van depositie van stikstof in de aanlegfase van dit plan.

### *Gebruiksfase*

De emissies in de gebruiksfase waren eerder berekend. We hebben de eerdere berekening geüpdatet met de nieuwste versie van AERIUS Calculator (versie 2022). Ook met de nieuwste versie is er geen sprake van depositie van stikstof.

Uit de AERIUS-berekening die als bijlage bij deze memo gevoegd is, blijkt dat er geen sprake is van depositie van stikstof in de gebruiksfase van dit plan.

### *Aanleg en gebruik*

In deze casus is het denkbaar dat de verbouwing van de woning in volle gang is, op het moment dat de woning/het pand ook in gebruik is. Op dat moment wordt het pand verwarmd en zijn er verkeersbewegingen. Daarom is een berekening opgesteld met daarin de emissies van de aanlegfase en de gebruiksfase samen in één scenario.

Uit de AERIUS-berekening die als bijlage bij deze memo gevoegd is, blijkt dat er geen sprake is van depositie van stikstof bij dit plan wanneer de aanlegfase en gebruiksfase samen berekend wordt.

### **Advies**

Het advies is om de nieuwe berekeningen en deze memo bij de stukken van het bestemmingsplan te voegen als toelichtende stukken. Voor het onderdeel stikstof (als onderdeel van de Wet natuurbescherming) hoeft geen verdere actie ondernomen te worden.

### **Bijlagen**

- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RmGTmWAwTVJK van 6 juni 2023
- AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk S2W5xfbmohdG van 6 juni 2023
- AERIUS-berekening aanlegfase en gebruiksfase met kenmerk RYf18SoCdfsJ van 6 juni 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ODZOB  
Bergeijksedijk 26,  
5556XJ Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bergeijksedijk 26 Valkenswaard  
Worstcaseberekening gebruiksfase plansituatie - emissie 2  
woningen 2x 3,03 kg NOx/jaar - verkeer cf. CROW maximaal 2x 8,6  
lichte voertuigbewegingen per etmaal - extra lange routing tot aan  
rotonde Luikerweg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmGTmWAwTVJK  
06 juni 2023, 13:35  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,3 kg/j	11,8 kg/j

### Resultaten

Plansituatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

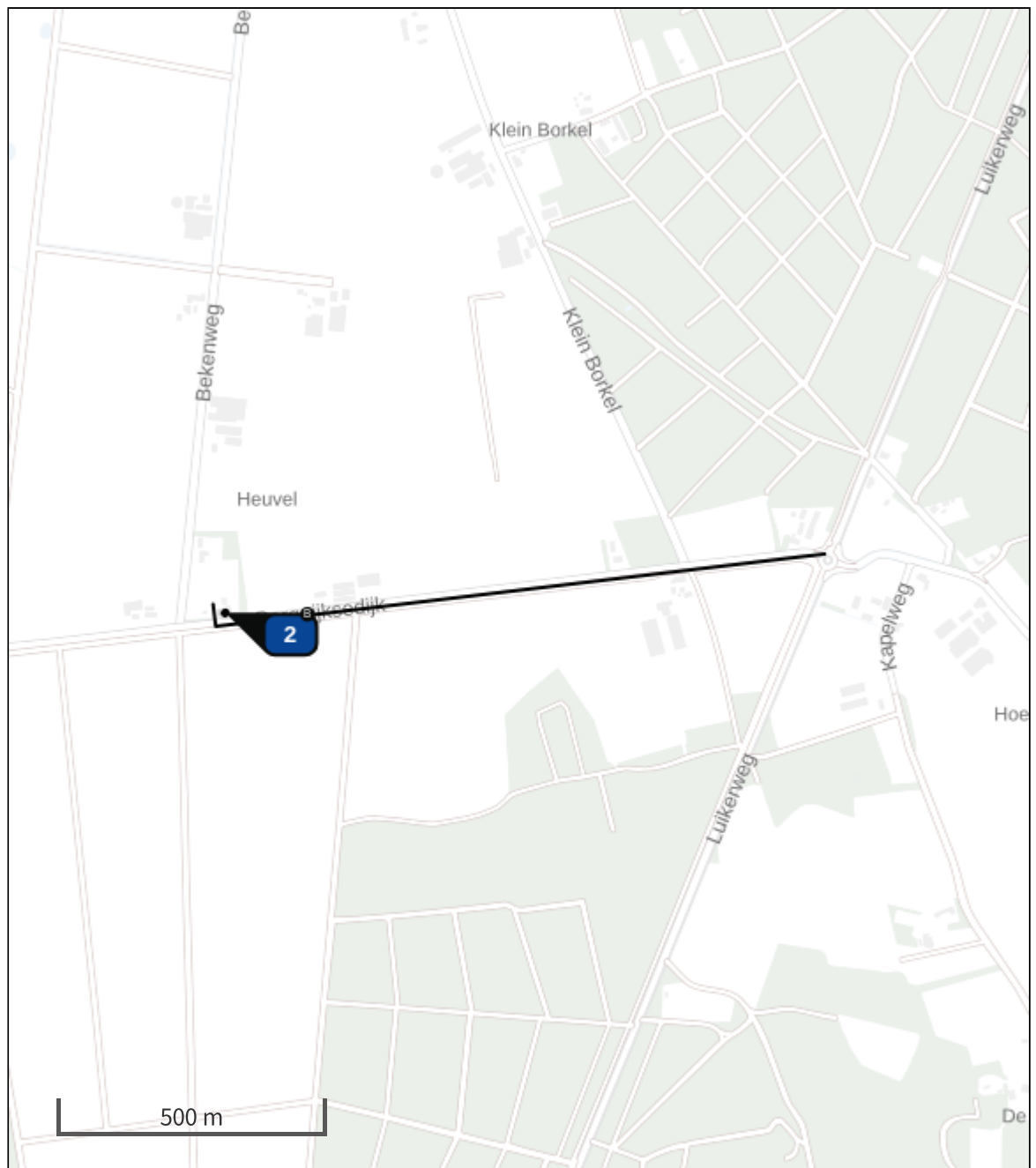


Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Woningen; 2 woningen	-	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:166091 Y:351470	-
12	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (25 km)	X:169610 Y:347196	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137311 Y:370705	-
11	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (24 km)	X:133812 Y:377384	-
5	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	X:160617 Y:357012	-
4	Ronde Put (11 km)	X:144878 Y:368437	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:148909 Y:363512	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153336 Y:352465	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:146935 Y:354537	-

## Plansituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:156858,58 Y:368592,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Lengte	1.209,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Woningen; 2 woningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:156318,04 Y:368552,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ODZOB  
Bergeijksedijk 26,  
5556XJ Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bergeijksedijk 26 Valkenswaard  
Worstcaseberekening gebruiksfase plansituatie - emissie 2  
woningen 2x 3,03 kg NOx/jaar - verkeer cf. CROW maximaal 2x 8,6  
lichte voertuigbewegingen per etmaal - extra lange routing tot aan  
rotonde Luikerweg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2W5xfbmoHDG  
06 juni 2023, 09:19  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,2 kg/j	7,6 kg/j

### Resultaten

Plansituatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

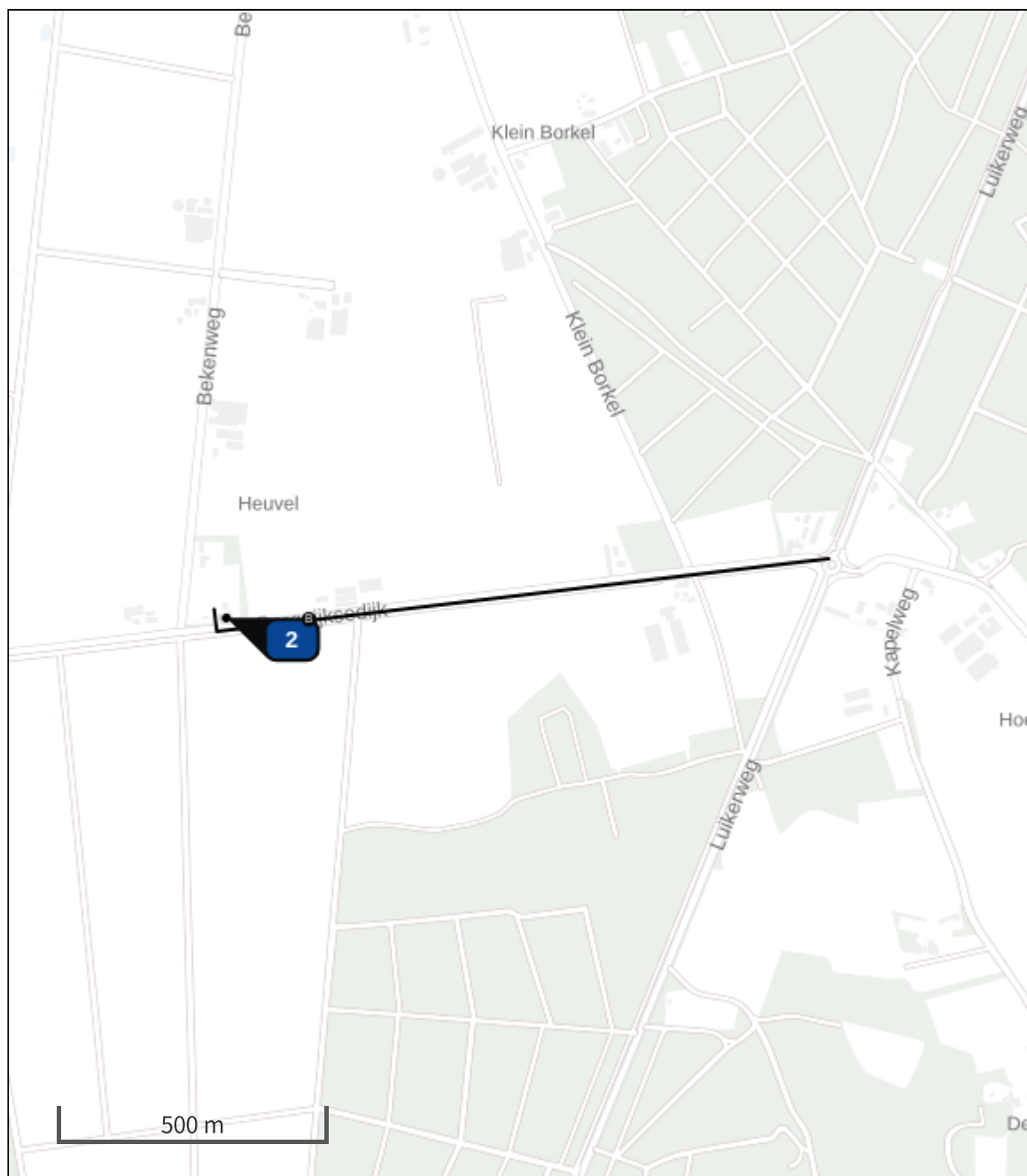


Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Woningen; 2 woningen	-	6,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:166091 Y:351470	-
12	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (25 km)	X:169610 Y:347196	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137311 Y:370705	-
11	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (24 km)	X:133812 Y:377384	-
5	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	X:160617 Y:357012	-
4	Ronde Put (11 km)	X:144878 Y:368437	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:148909 Y:363512	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153336 Y:352465	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:146935 Y:354537	-



## Plansituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:156858,58 Y:368592,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	1.209,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Woningen; 2 woningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
Locatie	X:156318,04 Y:368552,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ODZOB  
Bergeijksedijk 26,  
5556XJ Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bergeijksedijk 26 Valkenswaard  
Worstcaseberekening gebruiksfase plansituatie - emissie 2  
woningen 2x 3,03 kg NOx/jaar - verkeer cf. CROW maximaal 2x 8,6  
lichte voertuigbewegingen per etmaal - extra lange routing tot aan  
rotonde Luikerweg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYf18SoCdfsJ  
06 juni 2023, 14:12  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,4 kg/j	19,3 kg/j

### Resultaten

Plansituatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

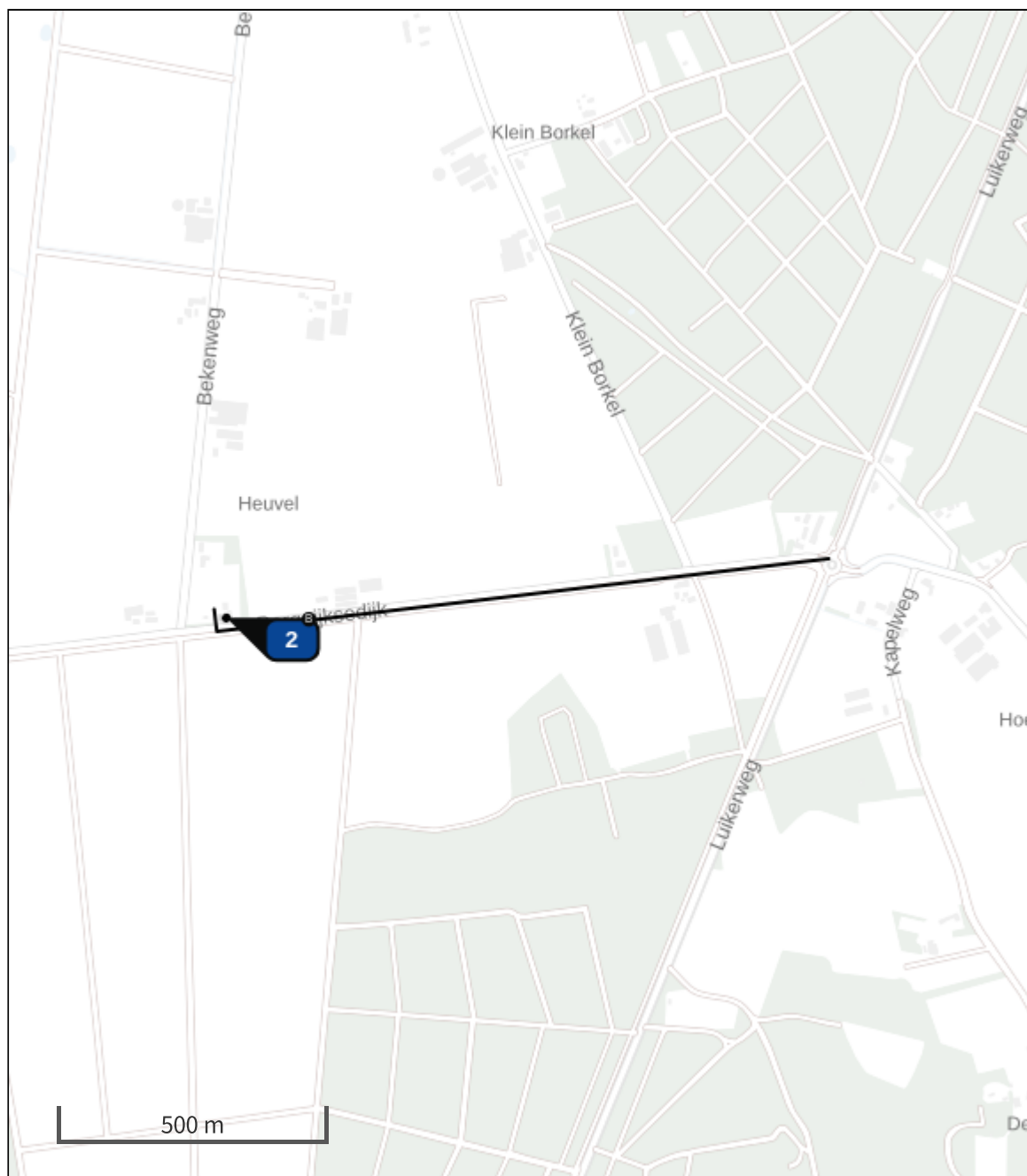




Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Woningen; 2 woningen	-	9,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:166091 Y:351470	-
12	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (25 km)	X:169610 Y:347196	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137311 Y:370705	-
11	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (24 km)	X:133812 Y:377384	-
5	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	X:160617 Y:357012	-
4	Ronde Put (11 km)	X:144878 Y:368437	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:148909 Y:363512	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153336 Y:352465	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:146935 Y:354537	-

## Plansituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,3 kg/j
Locatie	X:156858,58 Y:368592,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,0 kg/j
Lengte	1.209,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19,2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Woningen; 2 woningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:156318,04 Y:368552,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>