Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek verkeerslawaai

diverse locaties

Valkenswaard

Rapport onderzoek verkeerslawaai

diverse locaties, Valkenswaard

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	22083.001
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	21 november 2023
Opsteller[1]	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 4
2.3 Samenvatting toetsingskader 4
2.4 Bouwbesluit 2012 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 7

5 MAATREGELENAFWEGING 11

5.1 Bronmaatregelen 11
5.2 Overdrachtsmaatregelen 13
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting 13
5.4 Geluidluwe gevels 13
5.5 Aanvraag hogere waarden 14

6 CONCLUSIE 15

BIJLAGEN:

1. - Lijst van niet-gezoneerde wegen
2. - Opgave brongegevens wegbeheerder
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
4. - Situering woningen en toetspunten
5. - Berekeningsresultaten
6. - Cumulatieve geluidsbelasting
7. - Geluidluwe gevels

SAMENVATTING

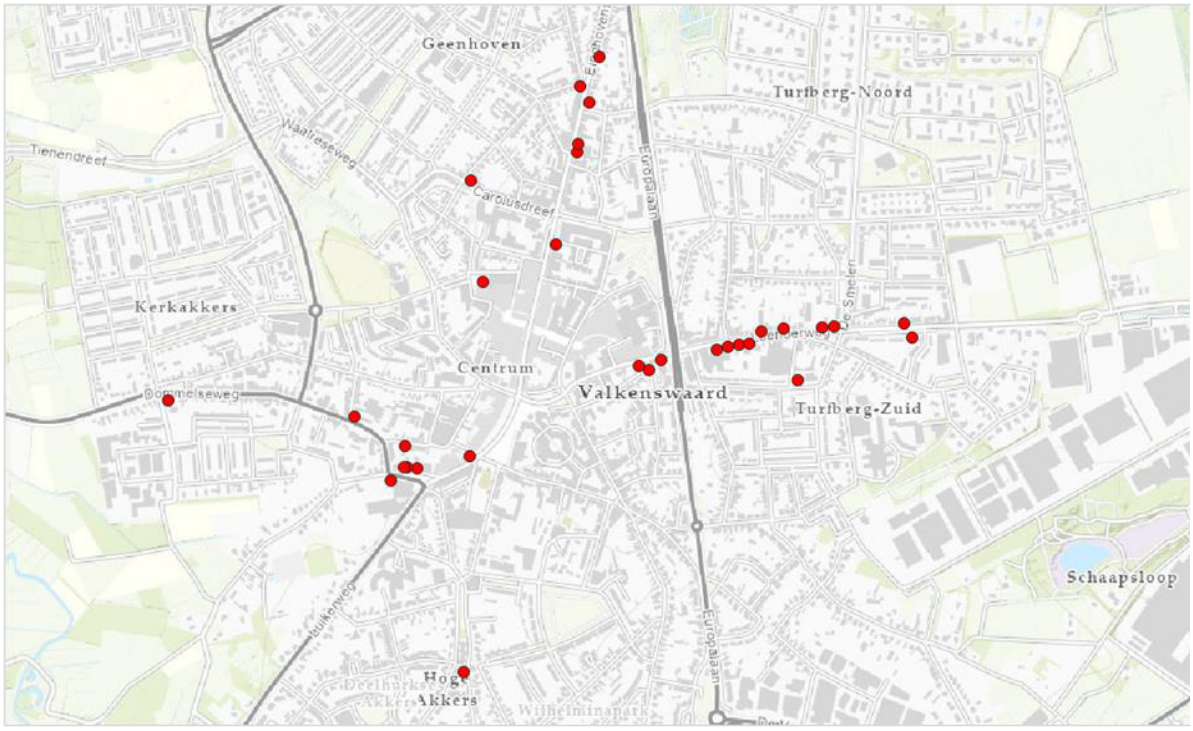
De initiatiefnemer is voornemens om in het kader van het veegplan Detailhandel (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen planologisch te realiseren op diverse locaties te Valkenswaard. Om af te kunnen wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg (deels gezoneerd), Eindhovenseweg (deels gezoneerd), Europalaan, Leenderweg (deels gezoneerd), Luikerweg (deels gezoneerd), Maastrichterweg, Nieuwe Waalreseweg, Valkenierstraat en Waalreseweg (deels gezoneerd). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens diverse niet-gezoneerde wegen in de nabijheid van de geluidsgevoelige bestemmingen in het onderzoek betrokken. In verband met het grote aantal niet-gezoneerde wegen, zijn deze opgesomd in bijlage 1. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor elke nieuwe woonbestemming zijn toetspunten gemodelleerd overeenkomend met het aantal bouwlagen voor die woning. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Als gevolg van de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg, Europalaan, Leenderweg en Maastrichterweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de Eindhovenseweg 84-90 wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend als gevolg van het niet gezoneerde deel van de Eindhovenseweg, op de Leenderweg 36 wordt als gevolg van het niet gezoneerde wegdeel van de Leenderweg meer dan 48 dB op de gevel berekend en het ongezoneerde wegdeel van de Luikerweg leidt tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB op de Dommelseweg 10 en Luikerweg 2a. Tevens leiden de niet gezoneerde wegen Klinkerstraat, Kromstraat, Markt, Molenstraat, Unastraat en Hofstraat tot geluidsbelastingen van meer dan 48 dB op de gevels van diverse adressen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB, van toepassing zijnde op de gezoneerde wegen, wordt op geen van de gevels overschreden.
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. vanwege de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg, Europalaan, Leenderweg en Maastrichterweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de te realiseren woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Alle woningen met uitzondering van Nieuwstraat 1 en Leenderweg 44 (beperkt geluidluw) beschikken over een geluidluwe gevel. Voor deze woning kan een gezond woon- en leefklimaat gewaarborgd worden door bij de indeling rekening te houden met de geluidsbelaste zijde of geluidwerende gevelmaatregelen te treffen. Het plan betreft tevens transformaties van bestaande panden. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau en derhalve wordt het van rechtens verkregen niveau in deze context aanvaardbaar geacht. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan is formeel niet aan de orde. Dergelijk onderzoek is echter wenselijk om een gezond woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om in het kader van het veegplan Detailhandel (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen planologisch te realiseren op diverse locaties te Valkenswaard. Om af te kunnen wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied en locatie van de te wijzigen bestemmingen weergegeven.



Figuur 1.1 Te wijzigen bestemmingen

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg (deels gezoneerd), Eindhovenseweg (deels gezoneerd), Europalaan, Leenderweg (deels gezoneerd), Luikerweg (deels gezoneerd), Maastrichterweg, Nieuwe Waalresewegen Waalreseweg (deels gezoneerd). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens diverse niet-gezoneerde wegen in de nabijheid van de geluidsgevoelige bestemmingen in het onderzoek betrokken. In verband met het grote aantal niet-gezoneerde wegen, zijn deze opgesomd in bijlage 1. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, heeft geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op dit beleid.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Binnen de gemeente Valkenswaard kan een hogere waarde worden aangevraagd indien er sprake is van een gezoneerde weg die leidt tot een berekende geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied. Om een hogere waarde aan te kunnen vragen vindt er een beoordeling plaats aan de hand van de volgende hoofdcriteria:

- bronmaatregelen, stedenbouwkundige maatregelen en/of verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk, of;
- er zijn landschappelijke of financiële bezwaren.

Wanneer de te treffen bovenstaande maatregelen niet mogelijk zijn of wanneer er bezwaren zijn vanuit genoemde oogpunten zal bij reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, waarop de geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is, als eis gesteld worden dat minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is. Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde. Indien een geluidluwe gevel niet haalbaar is, is een afwijkingsbesluit vereist.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader zijn de niet-geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom van Valkenswaard die van een bedrijfs- naar woonbestemming gaan.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader Wet geluidhinder.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] (voorkeursgrenswaarde)	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
gezoneerde wegen	200 / 350	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48*	-

* Richtwaarde

2.4 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Voor verbouw of veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Er is bij geen van de te onderzoeken objecten sprake van een volledig nieuw op te richten woning.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 2 zijn de gegevens van de wegbeheerder opgenomen.

Van de Dijkstraat (zuidelijk van Kardinaal de Jongstraat), Gasthuisstraat, Pastoor van Vroonhovenstraat, Molenstraat (gedeeltelijk) Bakkerstraat (aansluitend op Markt) en Hofstraat zijn geen intensiteiten bekend in de BBMA. Voor deze wegen zijn de intensiteiten (motorvoertuigen/etmaal) en voertuigverdelingen gehanteerd van 'bekende' wegen met overeenkomsten in functie en situering van het wegvak. In tabel 3.1 is per weg, waarvan geen informatie bekend is, weergegeven welke weg als informatiebron is gehanteerd. Tevens vermeld is een beknopte onderbouwing van de keuze.

De verkeersintensiteit op de Akkerstraat is tevens onbekend en is gebaseerd op CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen". Aan de Akkerstraat zijn 17 twee-onder-eenkapwoningen gesitueerd. Dergelijke woningen leiden tot circa 8 verkeersbewegingen per weekdag, waardoor een totaal aantal van 136 verkeersbewegingen per weekdag op de Akkerstraat wordt verwacht.

In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel opgenomen.

Tabel 3.1 Overzicht onbekende wegen en gehanteerde bronwegen.

wegen: intensiteit / voertuigverdeling onbekend	wegen: informatie gehanteerd op de onbekende weg - mvt/etmaal / berekening CROW-publicatie[2]	Onderbouwing
Akkerstraat	CROW-publicatie 381: 136	17 twee-onder-een-kapwoingen × 8 verkeersbewegingen per weekdag
Dommelseweg (parallelbaan)	CROW-publicatie 381: 80	10 twee-onder-een-kapwoningen × 8 verkeersbewegingen per weekdag
Dijkstraat (ten zuiden van K. de Jongstraat)	Dijkstraat (ten zuiden van Kerkhofstraat) 1.945,2	liggen in elkaars verlengde, overeenkomst in etmaalintensiteit is aannemelijk.
Gasthuisstraat	Unastraat 842,8	zijwegen Waalreseweg, ± 120 meter afstand tot elkaar functie: toegangsweg diverse woningen
Hofstraat	Den Haas 553,3	beide afsplitsing van en 'parallel' aan Leenderweg en ± 150 meter van elkaar gesitueerd. functie: toegangsweg tot diverse woningen
Molenstraat (zuidelijk deel)	Molenstraat (noordelijk deel) 698,8	liggen in elkaars verlengde, overeenkomst in etmaalintensiteit is aannemelijk.
Pastoor van Vroonhovenstraat	Unastraat 885,0	zijwegen van Waalreseweg, functie: toegangsweg diverse woningen

3.2 Plangegevens

Voor elke nieuwe woonbestemming zijn toetspunten gemodelleerd overeenkomend met het aantal bouwlagen voor die woning. In bijlage 4 zijn de globale situering van de woningen en bijhorende toetspunten weergegeven.

[2] CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen. Artikelnummer 381, d. d. 10-12-2018.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Den Haas, Dijkstraat, Eindhovenseweg, Leenderweg en Luikerweg, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelastingen op de woningen en de bronnen die tot de belasting leiden zijn weergegeven in tabel 4.1. In de tabel is met groene arcering weergegeven dat een bron tot een belasting van hoogstens 48 dB leidt. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bij de woningen “Kromstraat 1 en 3” de geluidsbelasting als gevolg van de naastgelegen Kromstraat in beeld gebracht. De Kromstraat ligt direct naast de woningen en derhalve wordt het als wenselijk beschouwd de belasting als gevolg van deze weg te onderzoeken. Vanwege dezelfde reden is de woning “Nieuwstraat 1” getoetst op de belasting als gevolg van de Klinkerstraat en Nieuwstraat en is de geluidsbelasting op de gevels van de woningen “Dommelseweg 10, 12A en 14” getoetst op de geluidsbelasting als gevolg van de niet gezoneerde parallelbaan van de Dommelseweg.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting [dB] op de woningen als gevolg van wegverkeer.

bron	woning	geluidsbelasting in dB
Carolusdreef	Carolusdreef 110	56
	Unastraat 30	57
	Eindhovenseweg 84 - 90	44
	Eindhovenseweg 112	29
	Eindhovenseweg 114	27
	Eindhovenseweg 116	27
De Smelen	Leenderweg 85	25
	Leenderweg 95	28
	Leenderweg 117	39
	Leenderweg 123	52
	Leenderweg 161	27
	Leenderweg 164	25

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

bron	woning	geluidsbelasting in dB	
Dommelseweg	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	50	
	Dommelseweg 10	gehele weg: 55	gezoneerd: 54
	Dommelseweg 12a	gehele weg: 55	gezoneerd: 55
	Dommelseweg 12b	gehele weg: 44	gezoneerd: 44
	Dommelseweg 14	gehele weg:56	gezoneerd: 56
	Dommelseweg 36a	gehele weg:58	gezoneerd: 58
	Kromstraat 1	gehele weg:58	gezoneerd: 58
	Kromstraat 3	gehele weg:57	gezoneerd: 57
	Akkerstraat 2	gehele weg:49	gezoneerd: 49
	Kerkweg 25	gehele weg:44	gezoneerd: 44
	Luikerweg 2A	gehele weg:30	gezoneerd: 30
Eindhovenseweg	Bosstraat 1	gehele weg 45	gezoneerd: 45
	Eindhovenseweg 84-90	gehele weg: 50	gezoneerd: 39
	Eindhovenseweg 112	gehele weg: 52	gezoneerd: 52
	Eindhovenseweg 114	gehele weg: 53	gezoneerd: 52
	Eindhovenseweg 116	gehele weg: 53	gezoneerd: 53
	Eindhovenseweg 132	gehele weg : 54	gezoneerd: 54
	Eindhovenseweg 148a	gehele weg: 53	gezoneerd: 53
	Nieuwstraat 1	gehele weg: 51	gezoneerd: 51
	Deken Mandersplein 2-4	gehele weg: 18	gezoneerd: 14
Europalaan	Bosstraat 1	34	
	Leenderweg 36	42	
	Leenderweg 44	50	
	Leenderweg 64-66	39	
	Leenderweg 72	35	
	Leenderweg 76	33	
	Leenderweg 80	31	
	Leenderweg 85	30	
	Eindhovenseweg 112	32	

bron	woning	geluidsbelasting in dB	
	Eindhovenseweg 114	29	
	Eindhovenseweg 116	29	
	Eindhovenseweg 132	34	
	Eindhovenseweg 148A	37	
	Nieuwstraat 1	27	
Leenderweg	Dommelseweg 10	gehele weg: 23	gezoneerd: 20
	Dommelseweg 12A	gehele weg: 24	gezoneerd: 22
	Dommelseweg 12B	gehele weg: 20	gezoneerd: 16
	Dommelseweg 14	gehele weg: 22	gezoneerd: 19
	Leenderweg 117, 123	gehele weg: 61	gezoneerd: 61
	Leenderweg 161	gehele weg: 63	gezoneerd: 63
	Leenderweg 164	gehele weg: 58	gezoneerd: 58
	Leenderweg 36	gehele weg: 58	gezoneerd: 42
	Leenderweg 44	gehele weg: 59	gezoneerd: 52
	Leenderweg 64-66, 72, 76, 80	gehele weg: 61	gezoneerd: 61
	Leenderweg 85, 95	gehele weg: 62	gezoneerd: 62
Luikerweg	Kerkweg 25	gehele weg: 30	gezoneerd: 28
	Kromstraat 1	gehele weg: 40	gezoneerd: 36
	Kromstraat 3	gehele weg: 40	gezoneerd: 36
	Dommelseweg 10	gehele weg: 50	gezoneerd: 48
	Dommelseweg 12a	gehele weg: 46	gezoneerd: 44
	Dommelseweg 14	gehele weg: 46	gezoneerd: 44
	Luikerweg 2a	gehele weg: 59	gezoneerd: 28
Maastrichterweg	Maastrichterweg 28	49	
Nieuwe Waalreseweg	Akkerstraat 2a	24	
	Dommelseweg 36a	32	
Waalreseweg	Unastraat 30	gehele weg: 20	gezoneerd: 19
	Carolusdreef 110	gehele weg: 21	gezoneerd: 18
Valkeniersstraat	Eindhovenseweg 84 - 90	40	

bron	woning	geluidsbelasting in dB
	Eindhovenseweg 112	24
	Eindhovenseweg 114	25
	Eindhovenseweg 116	23
niet-gezoneerde wegen		
Akkerstraat	Akkerstraat 2a	43
Barentszstraat	Dommelseweg 135 / Barentszstraat 1	45
Bosstraat	Bosstraat 1	46
Dijkstraat	Dommelseweg 135 / Barentszstraat 1	44
Gasthuisstraat	Deken Mandersplein 2-4	33
Kerkweg	Kerkweg 25	47
	Luikerweg 2a	28
Klinkerstraat	Nieuwstraat 1	51
Nieuwstraat	Nieuwstraat 1	45
Kromstraat	Kromstraat 1	49
	Kromstraat 3	50
Markt	Luikerweg 2a	50
Molenstraat	Maastrichterweg 28	50
Unastraat	Carolusdreef 110	49
	Unastraat 30	50
Hofstraat	Leenderweg 36	49
Den Haas	Leenderweg 123	45
Oranje Nassaustraat	Deken Mandersplein 2-4	24
Dommelseweg (parallelbaan)	Dommelseweg 10	42
	Dommelseweg 12a	41
	Dommelseweg 14	43

Als gevolg van de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg, Europalaan, Leenderweg en Maastrichterweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de Eindhovenseweg 84-90 wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend als gevolg van het niet gezoneerde deel van de Eindhovenseweg, op de Leenderweg 36 wordt als gevolg van het niet gezoneerde wegdeel van de

Leenderweg meer dan 48 dB op de gevel berekend en het ongezoneerde wegdeel van de Luikerweg leidt tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB op de Dommelseweg 10 en Luikerweg 2a. Tevens leiden de niet gezoneerde wegen Klinkerstraat, Kromstraat, Markt, Molenstraat, Unastraat en Hofstraat tot geluidsbelastingen van meer dan 48 dB op de gevels van diverse adressen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB, van toepassing zijnde op de gezoneerde wegen, wordt op geen van de gevels overschreden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de gezoneerde wegen of wegdelen van de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg, Europalaan, Leenderweg en Maastrichterweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

Voor de woningen aan de niet-gezoneerde Klinkerstraat, Kromstraat, Markt, Molenstraat, Unastraat en Hofstraat en voor de woningen waardoor als gevolg van niet-gezoneerde wegdelen van de Leenderweg, Luikerweg en Eindhovenseweg een belasting van meer dan 48 dB berekend is, kan vanwege het ontbreken van een zone formeel gezien geen maatregelenonderzoek benodigd. Echter worden deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening betrokken in het maatregelenonderzoek.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de wegen die leiden tot overschrijdingen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Met een stiller wegdektype kan, afhankelijk van de bestaande verharding, een reductie tot 3 dB worden behaald. Bij wegen met een elementenverharding kan die reductie oplopen tot 6 dB. Ter plaatse van 8 woningen kan met een stiller wegdek de geluidsbelasting worden gereduceerd tot ten hoogste 48 dB.

De kosten voor het vervangen van een wegdek zijn volgens een indicatieve inschatting per weg lager dan € 100.000. De te vervangen wegdelen bevinden zich bij diverse kruispunten. In de directe nabijheid van kruisende wegen treedt bij stillere wegdekken sneller kwaliteitsverlies van het wegdek op, en wordt daarom geen alternatief wegdek toegepast.

Bij vervanging van elementenverharding door stiller wegdek in de vorm van asfaltverharding, gaat de (vaak bewust aangebrachte) karakteristieke uitstraling van het gebied verloren. Daarom moet worden overwogen of het vervangen van de elementenverharding wenselijk is vanuit andere overwegingen dan puur akoestische.

In tabel 5.1 is een samenvattend overzicht van de maatregelen en het effect weergegeven per weg die leidt tot een berekende geluidsbelasting van meer dan 48 dB.

Tabel 5.1 Overzicht van mogelijke bronmaatregelen.

wegvak	bestaande verharding	alternatieve verharding	lengte [m]	indicatieve kosten	hoogste reductie in dB	voldoet aan 48 dB
Carolusdreef	elementen in keper	SMA 0/5	60	€ 11.550	3	nee
De Smelen	referentie	SMA 0/5	125	€ 24.600	2	nee
Dommelseweg	referentie	SMA 0/5	350	€ 61.000	1	ja, Akkerstraat 2
Eindhovenseweg	referentie	SMA 0/5	200	€ 38.000	1	nee
Europalaan	referentie	SMA 0/5	140	€ 58.000	1	nee
Leenderweg	referentie	SMA 0/5	420	€ 88.200	< 1	nee
Luikerweg	elementenverharding, keperverband	SMA 0/5	45	€ 9.450	2	nee, Luikerweg 2a
	elementenverharding, keperverband	SMA 0/5	300	€ 63.000	< 1	nee, Dommelseweg 10
Maastrichterweg	elementenverharding, keperverband	SMA /05	55	€ 9.240	3	ja, Maastrichterweg 28
Klinkerstraat	elementenverharding in keperverband	SMA /05	27	€ 4.725	3	ja, Nieuwstraat 1
Kromstraat	elementenverharding,	SMA 0/5	30	€ 7.350	1,5	ja, Kromstraat 1, 3
Markt	elementenverharding, niet-in keperverband	SMA 0/5	25	€ 3.500	1,5	Nee
Molenstraat	elementenverharding, keperverband	SMA 0/5	45	€ 10.240	1	ja, Maastrichterweg 28
Unastraat	elementenverharding, keperverband	SMA / 05	28	€ 5.880	2	ja, Carolusdreef 110 Unastraat 30
Hofstraat	elementenverharding,	SMA / 05	45	€ 9.450	3	Ja, Leenderweg 36

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is niet mogelijk, aangezien het transformaties naar woningen betreft van bestaande panden.

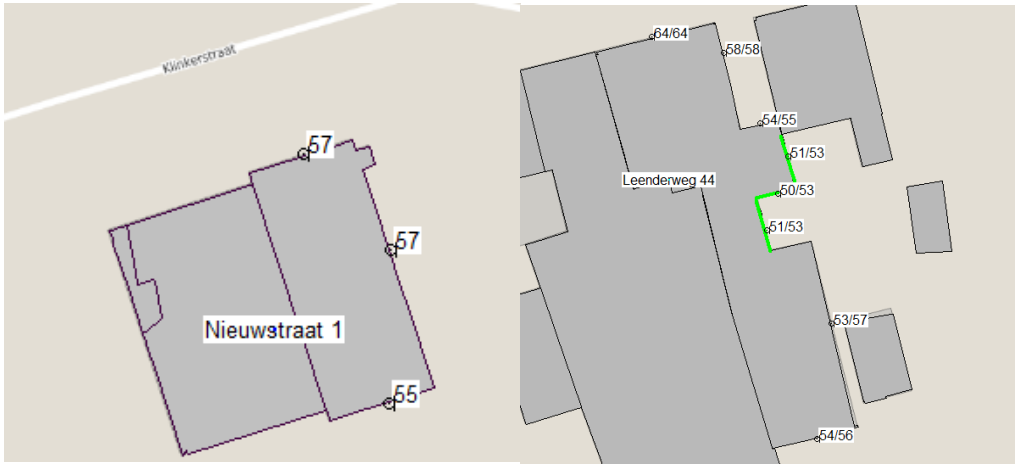
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende wegen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB ten gevolge van de Leenderweg. In bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Geluidluwe gevels

Alle panden, op de Nieuwstraat 1 na, beschikken over een geluidluwe gevel dan wel geluidluw geveldeel. Leenderweg 36 en 44 zijn beperkt in het bezit van een geluidluwe gevel. In bijlage 7 zijn met groene belijning de geluidluwe gevels per pand weergegeven. Voor alle panden wordt conform het gemeentelijk beleid gesteld rekening te houden met de geluidsbelaste zijden door verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de minst geluidsbelaste zijden te situeren, zodat zoveel als mogelijk voldaan kan worden aan het creëren van een gezond woon- en leefklimaat.

Aan de Nieuwstraat 1 worden op de begane grond nieuwe woonbestemmingen geprojecteerd. Op de noord-, oost- en zuidgevel bedragen de cumulatieve geluidsbelastingen respectievelijk 57, 57 en 55 dB (figuur 5.1). Om een gezond woon- en leefklimaat te realiseren wordt geadviseerd om een geluidwering te realiseren (bijv. via '*Metaglas Silent air*' *of 'Harbour Fensters')* waarmee de geluidsbelasting aan de noord- en oostzijde met minimaal 24 dB kan worden gereduceerd en aan de zuidzijde met minimaal 22 dB, zodat aan het Bouwbesluit 2012 kan worden voldaan. Aan de oostgevel van de Leenderweg 44 dient middels geluidwering een reductie van hoogstens 25 dB te worden gerealiseerd om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen. Wanneer aan het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan, kan aangenomen worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moet uitwijzen of hieraan wordt voldaan. Tevens luidt het advies om de verblijfsruimten zo weinig mogelijk aan de hoogst belaste zijde te situeren.



Figuur 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van Nieuwstraat 1 en Leenderweg 44.

5.5 Aanvraag hogere waarden

Wanneer de in tabel 5.1 genoemde maatregelen niet worden getroffen of zij niet doelmatig zijn, dienen voor de in tabel 4.1 vermelde adressen aan de gezoneerde Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg (gezoneerde delen), Europalaan, Leenderweg (gezoneerde delen), Luikerweg (gezoneerde delen) en Maastrichterweg vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Bij de aanvraag voor hogere waarde kan de gemeente de volgende kenmerken in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt een uitzondering van toetsing wat betreft artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012.
- alle panden (met uitzondering Nieuwstraat 1 en Leenderweg 44 [beperkt geluidluw], zie paragraaf 5.4) beschikken over een geluidluwe gevel als gevolg van de cumulatieve geluidsbelasting, met gevelschermen (Metaglas Silent air' of 'Harbour Fensters') kan de geluidbelasting op de gevel gereduceerd worden tot de als acceptabel geachte waarden uit artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012.

De niet gezoneerde wegen Klinkerstraat, Komstraat, Markt, Molenstraat, Unastraat en Hofstraat evenals de ongezoneerde wegdelen van de Eindhovenseweg, Leenderweg en Luikerweg leiden tevens tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Aangezien dit niet-gezoneerde wegen of wegdelen betreft kan er geen hogere waarde worden aangevraagd voor de woningen waarop deze belasting berekend is. De panden waarop de geluidsbelasting van meer dan 48 dB wordt berekend, zijn op de Nieuwstraat 1 en Leenderweg 44 (beperkt geluidluw) na, beschikken alle over een geluidluwe gevel of geluidluw geveldeel. In bijlage 7 zijn per adres de geluidluwe gevels weergegeven. Via een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels kan een gezond woon- en leefklimaat van deze woningen worden gewaarborgd.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. vanwege de Carolusdreef, De Smelen, Dommelseweg, Eindhovenseweg, Europalaan, Leenderweg en Maastrichterweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de te realiseren woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Alle woningen met uitzondering van Nieuwstraat 1 en Leenderweg 44 (beperkt geluidluw) beschikken over een geluidluwe gevel. Voor deze woning kan een gezond woon- en leefklimaat gewaarborgd worden door bij de indeling rekening te houden met de geluidsbelaste zijde of geluidwerende gevelmaatregelen te treffen. Het plan betreft tevens transformaties van bestaande panden. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau en derhalve wordt het van rechtens verkregen niveau in deze context aanvaardbaar geacht[4]. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan is formeel niet aan de orde. Dergelijk onderzoek is echter wenselijk om een gezond woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen.

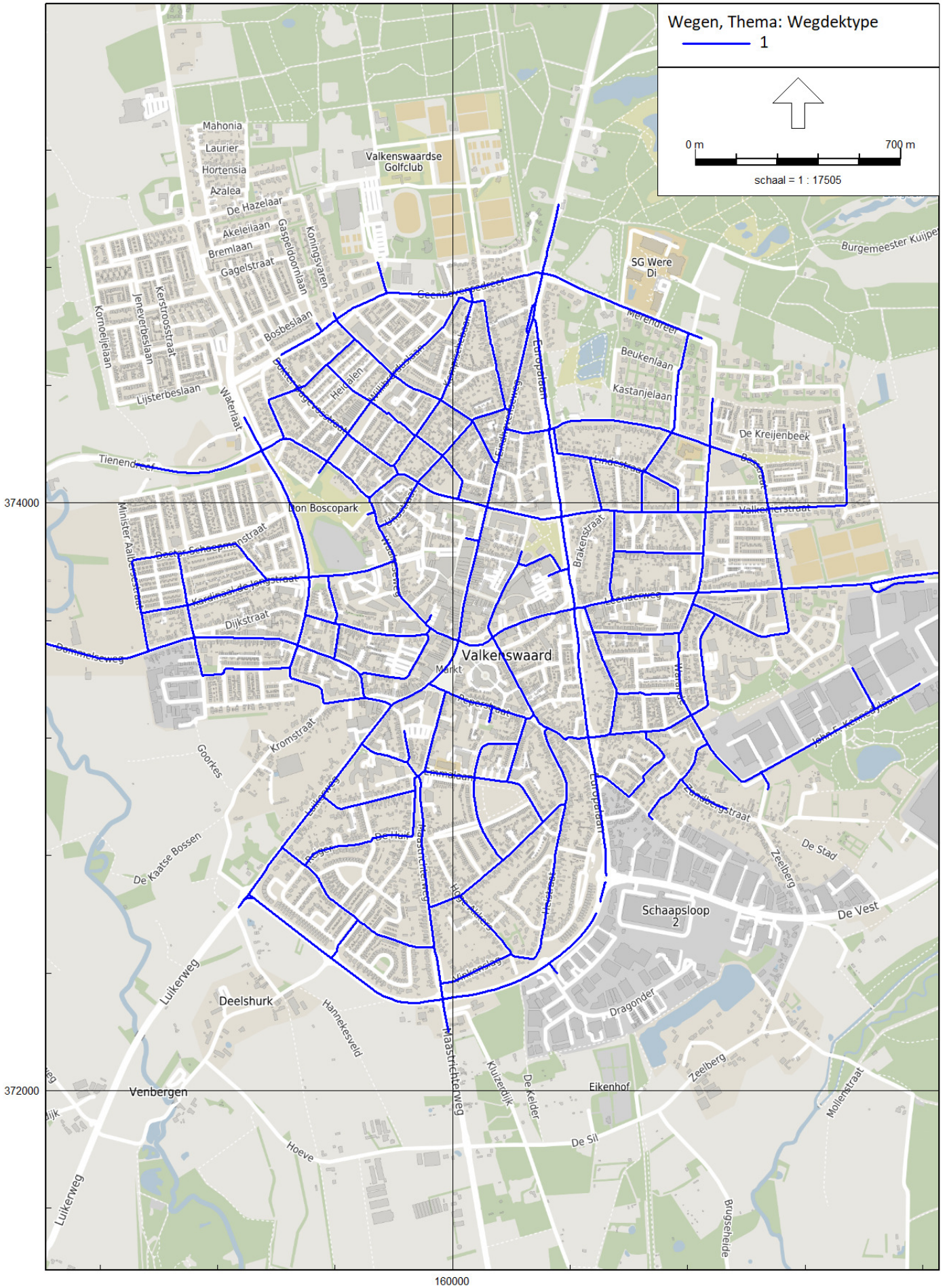
[4] https://rijksoverheid.bouwbesluit.com/Inhoud/docs/wet/bb2012/hfd3/afd3-1/art3-5

Bijlage 1. Lijst van niet-gezoneerde wegen

Tabel 6.1 Lijst van niet-gezoneerde wegen.

niet-gezoneerde wegen	
Akkerstraat	Amundsenstraat
Bakkerstraat	Barentszstraat
Bosstraat	Bunderstraat
De Vlasroot	Den Haas
Dijkstraat	Gasthuisstraat
Hazestraat	Hofstraat
Huisveld	Jan Vlekkestraat
Kardinaal de Jongstraat	Kerkhofstraat
Kerkweg	Klinkerstraat
Kromstraat	Markt
Molenstraat	Nieuwstraat
Oranje Nassaustraat	Pastoor van Vroonhovenstraat
Peperstraat	Unastraat
Van de Venstraat	Vasco da Gamastraat
Warande	Weteringstraat

Bijlage 2. Opgave brongegevens wegbeheerder


Wegen, Thema: Wegdektype
1
0 m
700 m
schaal = 1 : 17505
Mahonia
Laurier
Hortensia
Azalea
De Hazelaar
Akeleilaan
Bremlaan
Gagelstraat
Gaspeldoornlaan
Koningsvaren
Kornoeilaan
Jeneverbeslaan
Kerstroosstraat
Lijsterbeslaan
Bosbeslaan
Waterlaat
Heiderlaan
Tienenbreef
Don Boscopark
Minister Aalbersestraat
Dijkstraat
Donnekeweg
Valkenswaard
Markt
Kromstraat
Goorkes
De Kaatse Bossen
Luikerweg
Deelshurk
Hannekesveld
Venbergen
Hoeve
Luikerweg
Maastrichterweg
Kluizerdijk
De Kelder
Eikenhof
De Sil
Brugseheide
Zeelberg
Mollenstraat
Dragonder
Schaapsloop
2
De Stad
De Vest
Zeelbergstraat
Europaplein
Brakenstraat
Lendeweg
Valkenierstraat
De Kreijenbeek
Beukenlaan
Kastanjelaan
Merendreef
SG Were Di
Burgemeester Kuijpe
Valkenswaardse Golfclub
374000
372000
160000

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Aangelag	Aangelag	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraa	Akkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Amundsenst	Amundsenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Barentszst	Barentszstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Beiaardstr	Beiaardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Beiaardstr	Beiaardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkenstra	Berkenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aangelag	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Akkerstraa	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Amundsenst	30	289,20	6,73	3,45	0,68	98,31	99,04	98,49	1,10	0,64	1,18	0,59	0,32	0,33
Antwerpseb	30	1795,78	6,74	3,42	0,68	96,22	97,84	96,62	2,46	1,44	2,64	1,32	0,71	0,74
Antwerpseb	30	1795,78	6,74	3,42	0,68	96,22	97,84	96,62	2,46	1,44	2,64	1,32	0,71	0,74
Antwerpseb	30	1795,78	6,74	3,42	0,68	96,22	97,84	96,62	2,46	1,44	2,64	1,32	0,71	0,74
Bakkerstra	30	2076,55	6,73	3,45	0,68	98,33	99,05	98,51	1,09	0,63	1,17	0,59	0,31	0,33
Bakkerstra	30	391,17	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38
Bakkerstra	30	391,17	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38
Bakkerstra	30	2681,45	6,73	3,45	0,68	98,36	99,07	98,53	1,07	0,62	1,14	0,58	0,31	0,32
Bakkerstra	30	2681,45	6,73	3,45	0,68	98,36	99,07	98,53	1,07	0,62	1,14	0,58	0,31	0,32
Bakkerstra	30	391,17	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38
Bakkerstra	30	391,17	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38
Barentszst	30	575,27	6,79	3,28	0,68	85,24	91,14	86,63	9,59	5,94	10,43	5,17	2,92	2,94
Beiaardstr	30	70,36	6,87	3,05	0,67	67,82	78,97	70,29	20,92	14,09	23,18	11,26	6,94	6,54
Beiaardstr	30	70,36	6,87	3,05	0,67	67,82	78,97	70,29	20,92	14,09	23,18	11,26	6,94	6,54
Berkenstra	30	52,77	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Bosstraat	30	539,54	6,72	3,46	0,68	99,21	99,55	99,29	0,52	0,30	0,55	0,28	0,15	0,16
Bosstraat	30	918,09	6,72	3,47	0,68	99,73	99,85	99,76	0,18	0,10	0,19	0,09	0,05	0,05
Bosstraat	30	1645,05	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45	0,23	0,12	0,13
Bosstraat	30	2401,35	6,72	3,46	0,68	99,00	99,43	99,10	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Bosstraat	30	1645,05	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45	0,23	0,12	0,13
Bosstraat	30	82,28	6,72	3,47	0,68	99,97	99,98	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Bosstraat	30	82,28	6,72	3,47	0,68	99,97	99,98	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Bosstraat	30	82,28	6,72	3,47	0,68	99,97	99,98	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Bosstraat	30	194,37	6,72	3,47	0,68	99,93	99,96	99,93	0,05	0,03	0,05	0,03	0,01	0,01
Bosstraat	30	539,54	6,72	3,46	0,68	99,21	99,55	99,29	0,52	0,30	0,55	0,28	0,15	0,16

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bunderstra	Bunderstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bunderstra	Bunderstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Huif	de Huif	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Scheeps	de Scheepsvork	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Scheeps	de Scheepsvork	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bosstraat	50	895,02	6,66	3,44	0,78	99,28	99,62	99,34	0,49	0,26	0,47	0,22	0,11	0,19
Bosstraat	30	893,67	6,72	3,46	0,68	99,43	99,68	99,49	0,37	0,21	0,39	0,20	0,11	0,11
Bosstraat	30	930,04	6,73	3,45	0,68	98,65	99,24	98,80	0,88	0,51	0,94	0,47	0,25	0,26
Bunderstra	30	266,78	6,76	3,35	0,68	91,09	94,80	91,99	5,79	3,49	6,25	3,12	1,72	1,76
Bunderstra	30	451,77	6,72	3,46	0,68	99,17	99,53	99,26	0,54	0,32	0,58	0,29	0,16	0,16
Carolusdre	30	1636,57	6,73	3,45	0,68	98,70	99,26	98,84	0,85	0,49	0,91	0,46	0,24	0,26
Carolusdre	30	1497,79	6,72	3,46	0,68	98,93	99,40	99,05	0,69	0,40	0,74	0,37	0,20	0,21
Carolusdre	30	1497,79	6,72	3,46	0,68	98,93	99,40	99,05	0,69	0,40	0,74	0,37	0,20	0,21
Carolusdre	30	2185,17	6,73	3,44	0,68	98,05	98,90	98,26	1,27	0,74	1,36	0,68	0,36	0,38
Carolusdre	30	1867,36	6,73	3,45	0,68	98,66	99,24	98,80	0,87	0,51	0,94	0,47	0,25	0,26
Columbusst	30	886,49	6,73	3,45	0,68	98,73	99,28	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25
Columbusst	30	886,49	6,73	3,45	0,68	98,73	99,28	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25
Columbusst	30	614,32	6,73	3,45	0,68	98,40	99,10	98,57	1,04	0,61	1,11	0,56	0,30	0,31
de Huif	30	439,32	6,73	3,45	0,68	98,72	99,28	98,86	0,83	0,48	0,89	0,45	0,24	0,25
de Lenteni	30	753,62	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
de Lenteni	30	1327,02	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,71	1,30	0,65	0,35	0,37
de Lenteni	30	1137,87	6,73	3,45	0,68	98,43	99,11	98,60	1,02	0,59	1,09	0,55	0,29	0,31
de Lenteni	30	753,62	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
de Lenteni	30	2104,26	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
de Molenst	30	1055,94	6,72	3,46	0,68	99,13	99,51	99,23	0,56	0,33	0,60	0,30	0,16	0,17
de Molenst	30	737,89	6,72	3,46	0,68	99,03	99,45	99,13	0,63	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
de Molenst	30	737,89	6,72	3,46	0,68	99,03	99,45	99,13	0,63	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
de Molenst	30	1055,94	6,72	3,46	0,68	99,13	99,51	99,23	0,56	0,33	0,60	0,30	0,16	0,17
de Molenst	30	1055,94	6,72	3,46	0,68	99,13	99,51	99,23	0,56	0,33	0,60	0,30	0,16	0,17
de Scheeps	30	579,23	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,05
de Scheeps	30	364,38	6,72	3,47	0,68	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--
De Smelen	50	3691,47	6,66	3,44	0,78	99,15	99,55	99,22	0,59	0,31	0,55	0,26	0,13	0,23

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vlasroo	De Vlasroot	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
De Vlasroo	De Vlasroot	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Die Haghe	Die Haghe	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Smelen	50	2298,36	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91	0,43	0,22	0,37
De Smelen	50	2298,36	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91	0,43	0,22	0,37
De Smelen	50	3696,04	6,67	3,43	0,78	98,66	99,29	98,77	0,93	0,49	0,88	0,42	0,21	0,36
De Smelen	50	2552,04	6,67	3,43	0,78	98,66	99,29	98,77	0,93	0,49	0,88	0,42	0,21	0,36
De Smelen	50	2552,04	6,67	3,43	0,78	98,66	99,29	98,77	0,93	0,49	0,88	0,42	0,21	0,36
De Smelen	50	3211,05	6,67	3,43	0,78	98,90	99,42	98,99	0,76	0,40	0,72	0,34	0,17	0,29
De Smelen	50	2552,04	6,67	3,43	0,78	98,66	99,29	98,77	0,93	0,49	0,88	0,42	0,21	0,36
De Vlasroo	30	792,60	6,72	3,46	0,68	98,94	99,40	99,06	0,69	0,40	0,74	0,37	0,20	0,21
De Vlasroo	30	792,60	6,72	3,46	0,68	98,94	99,40	99,06	0,69	0,40	0,74	0,37	0,20	0,21
Den Haas	30	769,42	6,74	3,41	0,68	95,27	97,29	95,77	3,07	1,82	3,30	1,65	0,89	0,93
Den Haas	30	2368,95	6,73	3,43	0,68	97,25	98,44	97,55	1,78	1,05	1,91	0,96	0,51	0,54
Den Haas	30	529,22	6,73	3,45	0,68	98,80	99,33	98,93	0,78	0,45	0,83	0,42	0,22	0,23
Den Haas	30	1376,99	6,74	3,43	0,68	96,54	98,03	96,91	2,25	1,32	2,41	1,21	0,65	0,68
Den Haas	30	769,42	6,74	3,41	0,68	95,27	97,29	95,77	3,07	1,82	3,30	1,65	0,89	0,93
Die Haghe	30	481,03	6,74	3,42	0,68	96,13	97,79	96,54	2,52	1,48	2,70	1,35	0,73	0,76
Dijkstraat	30	1945,71	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16	1,58	0,86	0,89
Dijkstraat	30	1901,69	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22	1,61	0,87	0,91
Dijkstraat	30	1972,05	6,75	3,40	0,68	94,39	96,77	94,98	3,64	2,16	3,92	1,96	1,06	1,11
Dijkstraat	30	1901,69	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22	1,61	0,87	0,91
Dijkstraat	30	1901,69	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22	1,61	0,87	0,91
Dijkstraat	30	1901,69	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22	1,61	0,87	0,91
Dokter Dag	30	445,73	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
Dokter Dag	30	399,65	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
Dokter Dag	30	399,65	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
Dokter Dag	30	399,65	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
Dokter Dag	30	399,65	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35
Dokter Dag	30	1153,66	6,73	3,43	0,68	96,96	98,27	97,28	1,98	1,16	2,12	1,06	0,57	0,60

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dominee Al	Dominee Alstorphiuspad	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelstra	Dommelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dokter Dag	30	445,73	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
Dominee Al	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Dommelsewe	30	1796,59	6,76	3,36	0,68	91,28	94,91	92,16	5,67	3,41	6,12	3,05	1,68	1,73
Dommelsewe	50	5317,63	6,65	3,43	0,81	97,89	98,97	97,77	1,43	0,72	1,47	0,67	0,31	0,76
Dommelsewe	50	4908,68	6,65	3,43	0,81	98,25	99,14	98,15	1,19	0,60	1,22	0,56	0,26	0,63
Dommelsewe	50	4927,15	6,65	3,44	0,81	98,72	99,37	98,64	0,87	0,44	0,89	0,41	0,19	0,46
Dommelsewe	30	1515,17	6,73	3,45	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36
Dommelsewe	30	1280,97	6,74	3,40	0,68	94,71	96,96	95,26	3,44	2,04	3,70	1,85	1,00	1,04
Dommelsewe	30	1280,97	6,74	3,40	0,68	94,71	96,96	95,26	3,44	2,04	3,70	1,85	1,00	1,04
Dommelsewe	50	4954,19	6,65	3,44	0,81	98,70	99,37	98,63	0,88	0,44	0,91	0,41	0,19	0,47
Dommelsewe	50	4927,15	6,65	3,44	0,81	98,72	99,37	98,64	0,87	0,44	0,89	0,41	0,19	0,46
Dommelsewe	30	2188,90	6,76	3,37	0,68	92,22	95,48	93,01	5,06	3,03	5,45	2,72	1,49	1,54
Dommelstra	30	445,30	6,73	3,43	0,68	96,90	98,23	97,22	2,02	1,18	2,16	1,09	0,58	0,61
Dr. Schaep	30	347,35	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,21	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Dr. Schaep	30	490,71	6,72	3,46	0,68	99,37	99,64	99,44	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12
Dr. Schaep	30	347,35	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,21	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Eindhovens	30	922,12	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35	1,18	0,63	0,66
Eindhovens	30	1028,70	6,73	3,43	0,68	97,23	98,43	97,53	1,80	1,05	1,93	0,97	0,52	0,54
Eindhovens	30	932,04	6,73	3,43	0,68	96,99	98,29	97,31	1,96	1,15	2,10	1,06	0,57	0,59
Eindhovens	30	262,82	6,72	3,47	0,68	99,95	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01
Eindhovens	30	4649,76	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44
Eindhovens	30	1127,87	6,73	3,43	0,68	97,21	98,42	97,51	1,81	1,06	1,94	0,98	0,52	0,55
Eindhovens	30	922,12	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35	1,18	0,63	0,66
Eindhovens	50	11243,09	6,65	3,44	0,81	98,60	99,32	98,52	0,95	0,48	0,98	0,45	0,21	0,50
Eindhovens	30	5415,63	6,73	3,44	0,68	97,54	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Eindhovens	30	1674,76	6,73	3,44	0,68	97,82	98,77	98,06	1,41	0,83	1,52	0,76	0,41	0,43
Eindhovens	30	1397,76	6,73	3,44	0,68	97,65	98,66	97,90	1,53	0,89	1,64	0,82	0,44	0,46

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	Emmalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Frans van	Frans van Beststraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gaspeldoor	Gaspeldoornlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Geenhoven	Geenhoven	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eindhovens	30	3093,57	6,75	3,40	0,68	94,19	96,66	94,79	3,77	2,24	4,06	2,03	1,10	1,15
Eindhovens	30	765,87	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,40	1,41	2,58	1,29	0,70	0,73
Eindhovens	50	11243,09	6,65	3,44	0,81	98,60	99,32	98,52	0,95	0,48	0,98	0,45	0,21	0,50
Eindhovens	30	1028,70	6,73	3,43	0,68	97,23	98,43	97,53	1,80	1,05	1,93	0,97	0,52	0,54
Emmalaan	30	1475,09	6,74	3,42	0,68	95,89	97,65	96,32	2,67	1,57	2,87	1,44	0,78	0,81
Europalaan	50	3375,53	6,67	3,43	0,78	98,32	99,11	98,45	1,16	0,62	1,10	0,52	0,27	0,45
Europalaan	50	4386,93	6,67	3,42	0,78	97,60	98,73	97,79	1,66	0,89	1,57	0,74	0,38	0,64
Europalaan	50	3375,53	6,67	3,43	0,78	98,32	99,11	98,45	1,16	0,62	1,10	0,52	0,27	0,45
Europalaan	50	5821,53	6,67	3,41	0,78	97,38	98,61	97,59	1,81	0,97	1,71	0,81	0,42	0,70
Europalaan	50	3401,71	6,67	3,43	0,78	98,40	99,16	98,53	1,10	0,59	1,04	0,50	0,25	0,43
Europalaan	50	5948,77	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,92	1,61	0,77	0,39	0,66
Europalaan	50	4414,28	6,67	3,42	0,78	97,70	98,79	97,89	1,59	0,85	1,50	0,71	0,36	0,61
Europalaan	50	2277,97	6,67	3,42	0,78	97,92	98,90	98,09	1,43	0,77	1,36	0,64	0,33	0,55
Europalaan	50	4221,56	6,67	3,42	0,78	97,59	98,72	97,78	1,67	0,89	1,57	0,75	0,38	0,64
Europalaan	50	2548,82	6,67	3,42	0,78	98,19	99,05	98,34	1,25	0,67	1,18	0,56	0,29	0,48
Frans van	30	1039,61	6,74	3,42	0,68	96,43	97,96	96,80	2,32	1,37	2,49	1,25	0,67	0,70
Gaspeldoor	30	895,84	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Geenhoven	30	1032,40	6,73	3,44	0,68	97,42	98,53	97,69	1,68	0,98	1,80	0,90	0,48	0,51
Geenhovens	50	6808,03	6,64	3,45	0,81	99,17	99,60	99,12	0,56	0,28	0,58	0,26	0,12	0,30
Geenhovens	50	7041,27	6,64	3,45	0,81	99,21	99,62	99,16	0,54	0,27	0,55	0,25	0,12	0,28
Geenhovens	50	6676,77	6,64	3,45	0,81	99,32	99,67	99,28	0,46	0,23	0,48	0,22	0,10	0,25
Geenhovens	50	7455,18	6,64	3,45	0,81	99,29	99,65	99,25	0,48	0,24	0,50	0,23	0,10	0,26
Geenhovens	50	7486,30	6,64	3,45	0,81	99,30	99,66	99,26	0,48	0,24	0,49	0,22	0,10	0,25
Geenhovens	50	6154,54	6,64	3,45	0,81	99,16	99,59	99,11	0,57	0,29	0,59	0,27	0,12	0,30
Geenhovens	50	6154,54	6,64	3,45	0,81	99,16	99,59	99,11	0,57	0,29	0,59	0,27	0,12	0,30
Gelukken	30	961,64	6,73	3,45	0,68	98,67	99,25	98,81	0,87	0,50	0,93	0,47	0,25	0,26
Gelukken	30	354,44	6,72	3,46	0,68	99,14	99,52	99,23	0,56	0,32	0,60	0,30	0,16	0,17

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Schepe	Het Scheperseind	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Schepe	Het Scheperseind	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gelukken	30	895,84	6,73	3,44	0,68	97,84	98,78	98,07	1,40	0,82	1,50	0,76	0,40	0,42
Gelukken	30	715,26	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
Haagstraat	30	728,25	6,72	3,46	0,68	99,45	99,69	99,51	0,36	0,21	0,38	0,19	0,10	0,11
Haagstraat	30	239,97	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29
Haagstraat	30	762,80	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,12	0,13
Haagstraat	30	762,80	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,12	0,13
Haagstraat	30	728,25	6,72	3,46	0,68	99,45	99,69	99,51	0,36	0,21	0,38	0,19	0,10	0,11
Haagstraat	30	762,80	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,12	0,13
Haagstraat	30	239,97	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29
Haagstraat	30	597,44	6,73	3,45	0,68	98,75	99,29	98,88	0,81	0,47	0,87	0,44	0,23	0,25
Haagstraat	30	943,36	6,72	3,46	0,68	99,13	99,51	99,23	0,56	0,33	0,60	0,30	0,16	0,17
Haagstraat	30	762,80	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,12	0,13
Hazestraat	30	534,24	6,72	3,46	0,68	99,56	99,75	99,61	0,29	0,17	0,31	0,15	0,08	0,09
Hazestraat	30	927,69	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17	0,18
Hazestraat	30	437,97	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Hazestraat	30	534,24	6,72	3,46	0,68	99,56	99,75	99,61	0,29	0,17	0,31	0,15	0,08	0,09
Heistraat	30	972,56	6,72	3,46	0,68	98,99	99,43	99,10	0,66	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Heistraat	30	972,56	6,72	3,46	0,68	98,99	99,43	99,10	0,66	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Heistraat	30	972,56	6,72	3,46	0,68	98,99	99,43	99,10	0,66	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Heistraat	30	822,77	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25	0,63	0,33	0,35
Heistraat	30	1326,84	6,82	3,19	0,67	78,42	86,62	80,31	14,03	8,96	15,36	7,55	4,42	4,33
Heistraat	30	1006,73	6,73	3,44	0,68	97,91	98,81	98,13	1,36	0,80	1,46	0,73	0,39	0,41
Heistraat	30	1006,73	6,73	3,44	0,68	97,91	98,81	98,13	1,36	0,80	1,46	0,73	0,39	0,41
Het Schepe	30	512,40	6,77	3,33	0,68	88,92	93,46	90,01	7,20	4,38	7,79	3,88	2,16	2,20
Het Schepe	30	364,17	6,79	3,27	0,68	84,58	90,72	86,03	10,02	6,22	10,90	5,40	3,06	3,07
Hoge Akker	30	274,15	6,73	3,45	0,68	98,26	99,02	98,45	1,13	0,66	1,21	0,61	0,32	0,34
Hoge Akker	30	288,48	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Hoogstraat	Hoogstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Huisveld	Huisveld	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Julianastr	Julianastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastr	Julianastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoogstraat	30	1331,54	6,74	3,43	0,68	96,65	98,09	97,01	2,18	1,28	2,33	1,17	0,63	0,66
Huisveld	30	44,29	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25	0,63	0,33	0,35
Irenestraa	30	278,59	6,72	3,46	0,68	99,52	99,73	99,57	0,31	0,18	0,34	0,17	0,09	0,09
Jan Vlekke	30	215,41	6,72	3,47	0,68	99,76	99,86	99,79	0,16	0,09	0,17	0,08	0,04	0,05
Jan Vlekke	30	640,99	6,73	3,45	0,68	98,42	99,11	98,59	1,03	0,60	1,10	0,55	0,29	0,31
Jan Vlekke	30	492,15	6,73	3,45	0,68	98,83	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81	0,41	0,22	0,23
Jan Vlekke	30	640,99	6,73	3,45	0,68	98,42	99,11	98,59	1,03	0,60	1,10	0,55	0,29	0,31
Jan Vlekke	30	215,41	6,72	3,47	0,68	99,76	99,86	99,79	0,16	0,09	0,17	0,08	0,04	0,05
John F. Ke	30	1318,96	6,75	3,37	0,68	92,61	95,71	93,37	4,80	2,87	5,17	2,59	1,41	1,46
John F. Ke	50	1644,03	6,69	3,27	0,82	88,09	93,84	87,47	8,10	4,31	8,27	3,81	1,85	4,26
John F. Ke	50	2055,71	6,81	2,88	0,85	63,33	78,07	61,98	24,94	15,35	25,09	11,74	6,58	12,93
John F. Ke	50	1644,03	6,69	3,27	0,82	88,09	93,84	87,47	8,10	4,31	8,27	3,81	1,85	4,26
John F. Ke	50	2654,10	6,83	2,94	0,78	64,87	77,95	66,82	24,24	15,43	23,56	10,89	6,61	9,62
Julianastr	30	1091,23	6,74	3,43	0,68	96,59	98,06	96,95	2,21	1,30	2,38	1,19	0,64	0,67
Julianastr	30	1022,50	6,72	3,46	0,68	99,42	99,67	99,48	0,38	0,22	0,41	0,20	0,11	0,11
Kard. de J	30	342,12	6,72	3,46	0,68	99,60	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
Kard. de J	30	1618,24	6,72	3,46	0,68	99,40	99,66	99,46	0,39	0,23	0,42	0,21	0,11	0,12
Kard. de J	30	368,11	6,73	3,45	0,68	98,83	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81	0,41	0,22	0,23
Kard. de J	30	368,11	6,73	3,45	0,68	98,83	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81	0,41	0,22	0,23
Karel Moll	30	291,93	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
Karel Moll	30	1039,61	6,74	3,42	0,68	96,43	97,96	96,80	2,32	1,37	2,49	1,25	0,67	0,70
Karel Moll	30	291,93	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
Karel Moll	30	291,93	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
Kempischeb	30	1565,80	6,72	3,46	0,68	99,15	99,52	99,24	0,55	0,32	0,59	0,30	0,16	0,17
Kempischeb	30	647,26	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,22	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Kempischeb	30	647,26	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,22	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Kempischeb	30	647,26	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,22	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkweg	Kerkweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkweg	Kerkweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerverijst	Kerverijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Klinkerstr	Klinkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Koningsvar	Koningsvaren	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenstraa	Korenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenstraa	Korenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kromstraat	Kromstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kempischeb	30	622,42	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Kempischeb	30	647,26	6,72	3,46	0,68	99,12	99,50	99,22	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Kempischeb	30	496,38	6,73	3,45	0,68	98,75	99,30	98,89	0,81	0,47	0,87	0,44	0,23	0,25
Kempischeb	30	325,30	6,72	3,47	0,68	99,71	99,84	99,74	0,19	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06
Kempischeb	30	1353,41	6,72	3,46	0,68	99,21	99,56	99,30	0,51	0,30	0,55	0,28	0,15	0,15
Kerkhofstr	30	1344,84	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58	1,30	0,70	0,73
Kerkhofstr	30	1300,82	6,74	3,42	0,68	96,21	97,84	96,61	2,46	1,45	2,64	1,33	0,71	0,75
Kerkhofstr	30	1344,84	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58	1,30	0,70	0,73
Kerkweg	30	70,36	6,87	3,05	0,67	67,82	78,97	70,29	20,92	14,09	23,18	11,26	6,94	6,54
Kerkweg	30	70,36	6,87	3,05	0,67	67,82	78,97	70,29	20,92	14,09	23,18	11,26	6,94	6,54
Kerverijst	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Klinkerstr	30	897,18	6,72	3,46	0,68	99,51	99,72	99,56	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
Koningsvar	30	190,62	6,73	3,45	0,68	98,52	99,16	98,68	0,97	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29
Korenstraa	30	1031,75	6,74	3,41	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89
Korenstraa	30	228,45	6,73	3,45	0,68	98,27	99,02	98,46	1,12	0,66	1,20	0,60	0,32	0,34
Kromstraat	30	432,06	6,75	3,39	0,68	93,96	96,52	94,59	3,92	2,33	4,22	2,11	1,15	1,19
Leenderweg	50	8240,15	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51	1,61	0,75	1,81
Leenderweg	50	8240,15	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51	1,61	0,75	1,81
Leenderweg	50	8918,45	6,66	3,38	0,82	95,04	97,53	94,76	3,37	1,73	3,46	1,59	0,74	1,78
Leenderweg	50	6380,04	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61	1,66	0,77	1,86
Leenderweg	50	6380,04	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61	1,66	0,77	1,86
Leenderweg	50	6380,04	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61	1,66	0,77	1,86
Leenderweg	30	5894,54	6,74	3,41	0,68	95,04	97,15	95,56	3,22	1,91	3,46	1,74	0,94	0,98
Leenderweg	30	5779,06	6,74	3,41	0,68	95,18	97,24	95,69	3,13	1,85	3,36	1,69	0,91	0,95
Leenderweg	30	119,30	6,73	3,43	0,68	96,91	98,24	97,24	2,01	1,18	2,15	1,08	0,58	0,61
Leenderweg	30	940,01	6,73	3,44	0,68	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70	0,85	0,46	0,48
Leenderweg	30	473,47	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60	1,30	0,70	0,73

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Leenderweg	30	473,47	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60	1,30	0,70	0,73
Leenderweg	50	8918,45	6,66	3,38	0,82	95,04	97,53	94,76	3,37	1,73	3,46	1,59	0,74	1,78
Leenderweg	30	1450,68	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87	2,93	1,61	1,66
Leenderweg	30	1450,68	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87	2,93	1,61	1,66
Leenderweg	30	1573,61	6,73	3,44	0,68	98,04	98,89	98,25	1,27	0,74	1,36	0,69	0,37	0,38
Leenderweg	50	8938,99	6,66	3,38	0,82	95,08	97,55	94,81	3,34	1,71	3,43	1,57	0,73	1,77
Leenderweg	30	5706,87	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26	2,13	1,16	1,20
Leenderweg	30	5706,87	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26	2,13	1,16	1,20
Leenderweg	30	5706,87	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26	2,13	1,16	1,20
Leenderweg	30	1450,68	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87	2,93	1,61	1,66
Leenderweg	30	3358,11	6,75	3,40	0,68	94,45	96,81	95,03	3,61	2,14	3,88	1,94	1,05	1,09
Leenderweg	50	7429,01	6,66	3,39	0,81	95,17	97,60	94,90	3,28	1,68	3,37	1,55	0,72	1,73
Leenderweg	50	6570,11	6,66	3,38	0,82	94,67	97,34	94,37	3,62	1,86	3,71	1,71	0,80	1,91
Leenderweg	30	5484,85	6,74	3,40	0,68	94,91	97,08	95,44	3,31	1,96	3,56	1,78	0,97	1,00
Leenderweg	30	5484,85	6,74	3,40	0,68	94,91	97,08	95,44	3,31	1,96	3,56	1,78	0,97	1,00
Leenderweg	30	5706,87	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26	2,13	1,16	1,20
Lindestraa	30	608,91	6,72	3,46	0,68	99,16	99,53	99,25	0,55	0,32	0,59	0,29	0,16	0,17
Lindestraa	30	715,11	6,72	3,46	0,68	99,21	99,56	99,30	0,51	0,30	0,55	0,28	0,15	0,15
Lindestraa	30	445,72	6,72	3,47	0,68	99,61	99,78	99,65	0,25	0,15	0,27	0,14	0,07	0,08
Lindestraa	30	501,38	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45	0,23	0,12	0,13
Luikerweg_	50	7208,71	6,67	3,37	0,82	94,04	97,02	93,71	4,05	2,09	4,15	1,91	0,89	2,14
Luikerweg_	50	7269,23	6,67	3,36	0,82	93,31	96,64	92,94	4,55	2,35	4,66	2,14	1,01	2,40
Luikerweg_	50	7324,57	6,66	3,38	0,82	95,03	97,52	94,75	3,38	1,73	3,47	1,59	0,74	1,79
Luikerweg_	50	13125,08	6,70	3,26	0,82	87,30	93,41	86,65	8,64	4,61	8,81	4,06	1,98	4,54
Luikerweg_	50	9430,28	6,69	3,28	0,82	88,65	94,15	88,06	7,72	4,09	7,88	3,63	1,75	4,06
Luikerweg_	50	3694,80	6,71	3,21	0,83	83,87	91,47	83,08	10,97	5,97	11,17	5,16	2,56	5,75
Luikerweg_	30	4503,28	6,75	3,38	0,68	93,26	96,10	93,95	4,38	2,61	4,72	2,36	1,29	1,33

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Margrietst	Margrietstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt_N69	Markt_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt_N69	Markt_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Mgr. Poels	Mgr. Poelsstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Mgr. Poels	Mgr. Poelsstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Luikerweg_	50	7400,41	6,67	3,36	0,82	93,58	96,78	93,23	4,36	2,25	4,47	2,05	0,97	2,30
Maastricht	30	1652,22	6,74	3,42	0,68	95,97	97,70	96,39	2,62	1,54	2,81	1,41	0,76	0,79
Maastricht	50	2523,75	6,68	3,34	0,82	92,06	95,98	91,62	5,40	2,81	5,53	2,54	1,21	2,85
Maastricht	30	291,19	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
Maastricht	30	291,19	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
Maastricht	30	738,03	6,72	3,46	0,68	98,96	99,41	99,07	0,68	0,39	0,72	0,36	0,19	0,20
Maastricht	30	272,37	6,73	3,44	0,68	97,83	98,77	98,06	1,41	0,83	1,51	0,76	0,41	0,43
Maastricht	30	272,37	6,73	3,44	0,68	97,83	98,77	98,06	1,41	0,83	1,51	0,76	0,41	0,43
Maastricht	50	2523,75	6,68	3,34	0,82	92,06	95,98	91,62	5,40	2,81	5,53	2,54	1,21	2,85
Maastricht	30	1651,61	6,73	3,44	0,68	97,97	98,85	98,19	1,32	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
Maastricht	30	579,36	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Margrietst	30	110,92	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Markt	30	291,93	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
Markt	30	988,06	6,73	3,44	0,68	97,49	98,58	97,76	1,63	0,95	1,75	0,88	0,47	0,49
Markt	30	391,17	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38
Markt_N69	30	4096,66	6,75	3,38	0,68	92,82	95,84	93,55	4,67	2,79	5,03	2,51	1,37	1,42
Markt_N69	30	4140,22	6,75	3,38	0,68	93,11	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36
Merendreef	50	3754,47	6,66	3,44	0,78	99,16	99,56	99,23	0,58	0,31	0,55	0,26	0,13	0,22
Merendreef	50	3754,47	6,66	3,44	0,78	99,16	99,56	99,23	0,58	0,31	0,55	0,26	0,13	0,22
Merendreef	50	3754,47	6,66	3,44	0,78	99,16	99,56	99,23	0,58	0,31	0,55	0,26	0,13	0,22
Merendreef	50	3754,47	6,66	3,44	0,78	99,16	99,56	99,23	0,58	0,31	0,55	0,26	0,13	0,22
Mgr. Poels	30	1086,20	6,72	3,46	0,68	99,25	99,58	99,33	0,49	0,28	0,52	0,26	0,14	0,15
Mgr. Poels	30	1382,55	6,72	3,46	0,68	99,39	99,65	99,45	0,40	0,23	0,43	0,22	0,11	0,12
Min. Aalbe	30	714,30	6,73	3,44	0,68	98,00	98,87	98,22	1,30	0,76	1,39	0,70	0,37	0,39
Min. Aalbe	30	801,15	6,73	3,45	0,68	98,60	99,21	98,75	0,91	0,53	0,97	0,49	0,26	0,27
Min. Aalbe	30	609,42	6,72	3,47	0,68	99,79	99,88	99,81	0,14	0,08	0,15	0,07	0,04	0,04
Min. Aalbe	30	304,92	6,72	3,47	0,68	99,70	99,83	99,74	0,19	0,11	0,21	0,10	0,05	0,06

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ooistraat	Ooistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranje Nas	Oranje Nassaustraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelwe	Parallelweg Noord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Paukesvenw	Paukesvenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraa	30	927,53	6,72	3,46	0,68	99,05	99,46	99,15	0,62	0,36	0,66	0,33	0,18	0,19
Molenstraa	30	1421,64	6,74	3,42	0,68	96,07	97,75	96,48	2,56	1,51	2,75	1,38	0,74	0,77
Molenstraa	30	1324,24	6,74	3,43	0,68	96,65	98,09	97,00	2,18	1,28	2,34	1,17	0,63	0,66
Molenstraa	30	703,52	6,72	3,46	0,68	98,96	99,42	99,07	0,67	0,39	0,72	0,36	0,19	0,20
Molenstraa	30	882,19	6,73	3,45	0,68	98,73	99,28	98,86	0,83	0,48	0,89	0,45	0,24	0,25
Molenstraa	30	1075,72	6,73	3,46	0,68	98,89	99,37	99,01	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Nieuwe Waa	50	4597,88	6,65	3,43	0,81	97,92	98,98	97,79	1,42	0,72	1,46	0,67	0,31	0,75
Nieuwe Waa	50	7474,02	6,65	3,42	0,81	97,32	98,68	97,16	1,82	0,92	1,87	0,86	0,40	0,96
Nieuwe Waa	50	10353,57	6,65	3,42	0,81	97,44	98,74	97,29	1,74	0,88	1,79	0,82	0,38	0,92
Nieuwe Waa	50	7505,97	6,65	3,42	0,81	97,20	98,62	97,04	1,90	0,96	1,95	0,90	0,41	1,01
Nieuwe Waa	50	7505,97	6,65	3,42	0,81	97,20	98,62	97,04	1,90	0,96	1,95	0,90	0,41	1,01
Nieuwe Waa	50	6455,28	6,65	3,42	0,81	97,17	98,61	97,01	1,92	0,97	1,97	0,91	0,42	1,02
Nieuwstraa	30	1074,65	6,72	3,46	0,68	99,50	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Nieuwstraa	30	579,05	6,72	3,46	0,68	98,91	99,39	99,03	0,71	0,41	0,75	0,38	0,20	0,21
Nieuwstraa	30	210,37	6,72	3,46	0,68	99,52	99,73	99,57	0,31	0,18	0,34	0,17	0,09	0,09
Nieuwstraa	30	210,37	6,72	3,46	0,68	99,52	99,73	99,57	0,31	0,18	0,34	0,17	0,09	0,09
Ooistraat	30	579,23	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,05
Oranje Nas	30	995,98	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,28	0,53	0,31	0,56	0,28	0,15	0,16
Parallelwe	30	847,87	6,72	3,46	0,68	99,25	99,58	99,33	0,49	0,28	0,52	0,26	0,14	0,15
Past. Heer	30	932,82	6,74	3,40	0,68	94,83	97,03	95,36	3,36	1,99	3,62	1,81	0,98	1,02
Past. Heer	30	932,82	6,74	3,40	0,68	94,83	97,03	95,36	3,36	1,99	3,62	1,81	0,98	1,02
Past. Heer	30	932,82	6,74	3,40	0,68	94,83	97,03	95,36	3,36	1,99	3,62	1,81	0,98	1,02
Paukesvenw	30	702,17	6,79	3,28	0,68	85,54	91,34	86,91	9,40	5,81	10,21	5,06	2,86	2,88
Peperstraa	30	715,69	6,73	3,44	0,68	97,36	98,50	97,64	1,72	1,00	1,84	0,92	0,49	0,52
Peperstraa	30	1107,84	6,72	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19
Peperstraa	30	1993,90	6,73	3,45	0,68	98,56	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28
Peperstraa	30	715,69	6,73	3,44	0,68	97,36	98,50	97,64	1,72	1,00	1,84	0,92	0,49	0,52

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Plataanlaa	Plataanlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Plataanlaa	Plataanlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prinses Ir	Prinses Irene Brigadepln	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ramstraat	Ramstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Repelaerst	Repelaerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Rosheuvel	Rosheuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Peperstraa	30	1107,84	6,72	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19
Plataanlaa	30	91,99	6,72	3,47	0,68	99,72	99,85	99,75	0,18	0,10	0,19	0,10	0,05	0,05
Plataanlaa	30	82,52	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,62	0,27	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08
Prins Bern	30	1284,04	6,72	3,46	0,68	99,24	99,57	99,32	0,49	0,29	0,53	0,27	0,14	0,15
Prins Bern	30	297,58	6,73	3,45	0,68	98,73	99,28	98,87	0,83	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25
Prinses Ir	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Ramstraat	30	364,38	6,72	3,47	0,68	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--
Reiger	30	439,32	6,73	3,45	0,68	98,72	99,28	98,86	0,83	0,48	0,89	0,45	0,24	0,25
Reiger	30	1326,00	6,73	3,44	0,68	97,64	98,66	97,89	1,54	0,90	1,65	0,83	0,44	0,46
Reiger	30	439,32	6,73	3,45	0,68	98,72	99,28	98,86	0,83	0,48	0,89	0,45	0,24	0,25
Reisvennes	30	520,17	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Reisvennes	30	274,01	6,72	3,46	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08
Reisvennes	30	580,29	6,72	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19
Reisvennes	30	536,55	6,72	3,46	0,68	99,53	99,74	99,58	0,30	0,18	0,33	0,16	0,09	0,09
Reisvennes	30	274,01	6,72	3,46	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08
Reisvennes	30	356,21	6,72	3,47	0,68	99,67	99,82	99,71	0,21	0,12	0,23	0,11	0,06	0,06
Repelaerst	30	318,72	6,73	3,44	0,68	97,55	98,61	97,81	1,60	0,93	1,71	0,86	0,46	0,48
Rosheuvel	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Sparrenlaa	30	1239,14	6,72	3,47	0,68	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02
Sparrenlaa	30	1924,06	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1596,88	6,72	3,47	0,68	99,84	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03
Sparrenlaa	30	1924,06	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1924,06	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1924,06	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
St. Antoni	30	589,16	6,73	3,44	0,68	97,63	98,66	97,88	1,54	0,90	1,65	0,83	0,44	0,47
St. Antoni	30	622,73	6,73	3,43	0,68	97,17	98,39	97,47	1,84	1,08	1,97	0,99	0,53	0,56
St. Antoni	30	461,13	6,73	3,43	0,68	96,80	98,18	97,14	2,08	1,22	2,23	1,12	0,60	0,63

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Stadselaan	Stadselaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Stadselaan	Stadselaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Swaenstraa	Swaenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Tienendree	Tienendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Cuijks	van Cuijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
St. Antoni	30	808,98	6,73	3,44	0,68	98,00	98,87	98,22	1,30	0,76	1,39	0,70	0,37	0,39
St. Antoni	30	560,74	6,73	3,44	0,68	97,47	98,57	97,74	1,64	0,96	1,76	0,88	0,47	0,50
St. Antoni	30	843,35	6,73	3,44	0,68	97,86	98,79	98,09	1,39	0,81	1,49	0,75	0,40	0,42
St. Antoni	30	560,74	6,73	3,44	0,68	97,47	98,57	97,74	1,64	0,96	1,76	0,88	0,47	0,50
St. Antoni	30	560,74	6,73	3,44	0,68	97,47	98,57	97,74	1,64	0,96	1,76	0,88	0,47	0,50
Stadselaan	30	836,43	6,72	3,46	0,68	99,47	99,70	99,53	0,34	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10
Stadselaan	30	635,24	6,73	3,44	0,68	97,33	98,48	97,62	1,73	1,02	1,86	0,93	0,50	0,52
Swaenstraa	30	13,89	6,77	3,32	0,68	88,34	93,10	89,47	7,58	4,62	8,21	4,08	2,28	2,32
Tienendree	50	9309,43	6,67	3,43	0,78	98,45	99,18	98,58	1,07	0,57	1,01	0,48	0,24	0,41
Unastraat	30	693,14	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Unastraat	30	546,17	6,72	3,47	0,68	99,91	99,95	99,92	0,06	0,03	0,06	0,03	0,02	0,02
Unastraat	30	884,28	6,72	3,46	0,68	99,47	99,70	99,53	0,34	0,20	0,37	0,18	0,10	0,10
Unastraat	30	546,17	6,72	3,47	0,68	99,91	99,95	99,92	0,06	0,03	0,06	0,03	0,02	0,02
Unastraat	30	841,21	6,74	3,41	0,68	95,25	97,28	95,74	3,09	1,83	3,32	1,66	0,90	0,94
Valkeniers	30	926,24	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Valkeniers	30	926,24	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Valkeniers	30	684,82	6,72	3,46	0,68	99,26	99,59	99,34	0,48	0,28	0,51	0,26	0,14	0,14
Valkeniers	30	498,79	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,40	0,43	0,25	0,46	0,23	0,12	0,13
Valkeniers	30	2035,29	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
Valkeniers	30	2035,29	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
Valkeniers	30	2035,29	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
Valkeniers	30	496,49	6,72	3,46	0,68	99,24	99,57	99,32	0,50	0,29	0,53	0,27	0,14	0,15
Valkeniers	30	53,06	6,73	3,43	0,68	96,98	98,28	97,30	1,97	1,15	2,11	1,06	0,57	0,59
Valkeniers	30	1924,06	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Valkeniers	30	66,36	6,74	3,42	0,68	96,09	97,77	96,50	2,54	1,50	2,73	1,37	0,74	0,77
Valkeniers	30	2035,29	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40
van Cuijks	30	639,43	6,74	3,43	0,68	96,71	98,12	97,06	2,14	1,26	2,30	1,15	0,62	0,65

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
van Cuijks	van Cuijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van de Ven	van de Venstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van de Ven	van de Venstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Vasco da G	Vasco da Gamastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Vinkenslag	Vinkenslag	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

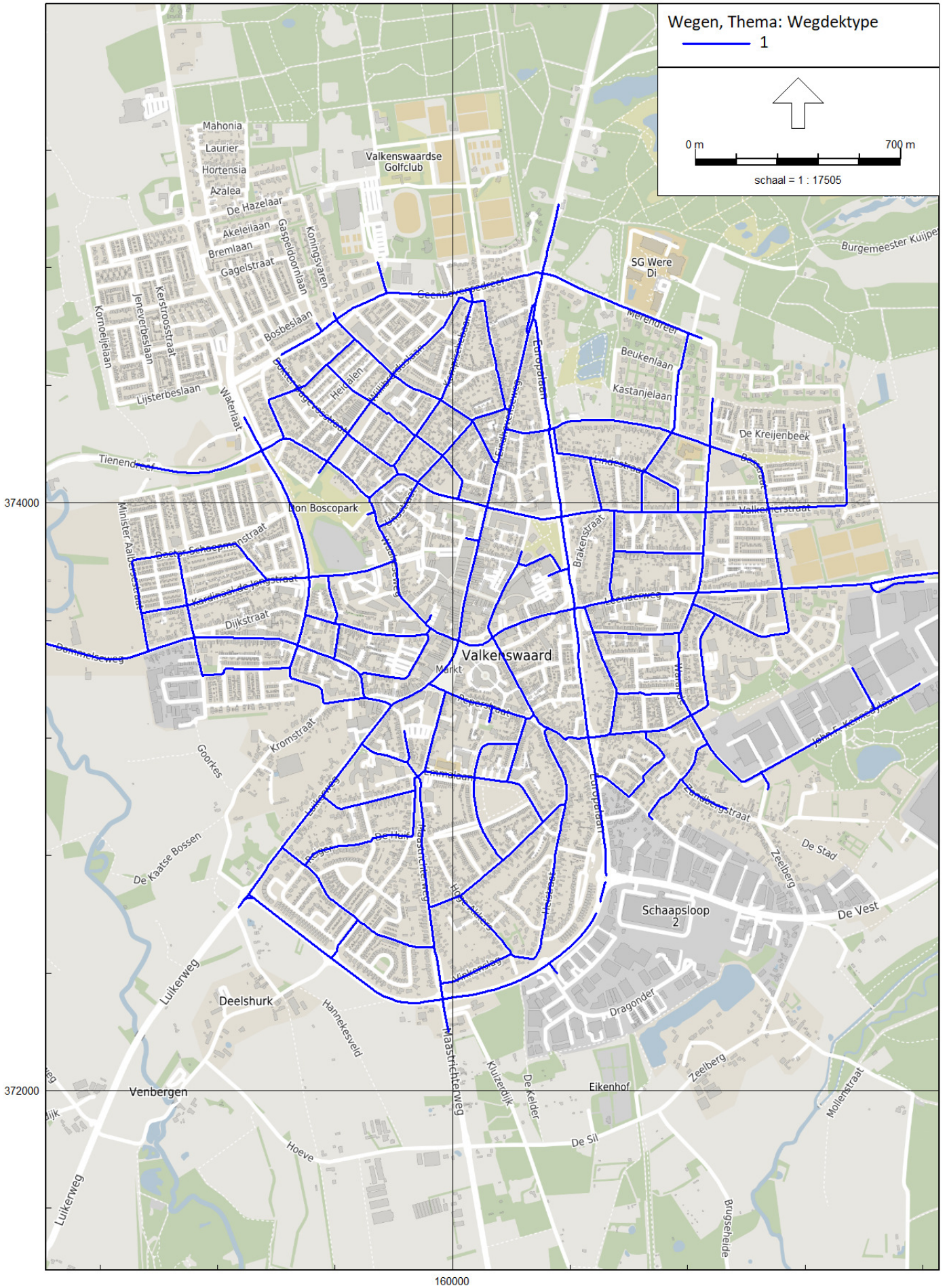
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
van Cuijks	30	664,80	6,73	3,44	0,68	97,82	98,76	98,05	1,42	0,83	1,52	0,76	0,41	0,43
van de Ven	30	1204,14	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,71	1,30	0,65	0,35	0,37
van de Ven	30	371,98	6,72	3,46	0,68	98,96	99,42	99,08	0,67	0,39	0,72	0,36	0,19	0,20
Vasco da G	30	1094,13	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Vinkenslag	30	1115,55	6,73	3,44	0,68	97,68	98,69	97,93	1,51	0,88	1,61	0,81	0,43	0,46
Waalresewe	30	2595,48	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99	0,50	0,27	0,28
Waalresewe	30	3314,95	6,73	3,45	0,68	98,26	99,01	98,44	1,13	0,66	1,21	0,61	0,33	0,34
Waalresewe	30	1695,31	6,73	3,44	0,68	98,02	98,88	98,23	1,29	0,75	1,38	0,69	0,37	0,39
Waalresewe	30	1680,54	6,73	3,44	0,68	98,00	98,87	98,22	1,30	0,76	1,39	0,70	0,37	0,39
Warande	30	889,82	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31	0,66	0,35	0,37
Warande	30	1257,45	6,74	3,43	0,68	96,53	98,02	96,90	2,25	1,32	2,42	1,21	0,65	0,68
Warande	30	889,82	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31	0,66	0,35	0,37
Warande	30	732,13	6,73	3,44	0,68	98,02	98,88	98,23	1,29	0,75	1,38	0,69	0,37	0,39
Warande	30	889,82	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31	0,66	0,35	0,37
Weteringst	30	174,22	6,73	3,43	0,68	97,13	98,37	97,44	1,87	1,09	2,00	1,00	0,54	0,56
Weteringst	30	174,22	6,73	3,43	0,68	97,13	98,37	97,44	1,87	1,09	2,00	1,00	0,54	0,56
Weteringst	30	174,22	6,73	3,43	0,68	97,13	98,37	97,44	1,87	1,09	2,00	1,00	0,54	0,56
Weteringst	30	174,22	6,73	3,43	0,68	97,13	98,37	97,44	1,87	1,09	2,00	1,00	0,54	0,56
Weteringst	30	1174,82	6,73	3,45	0,68	98,52	99,16	98,67	0,97	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29
Wilhelmina	30	841,22	6,73	3,43	0,68	97,10	98,35	97,41	1,88	1,10	2,02	1,01	0,54	0,57
Wilhelmina	30	110,92	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	30	343,74	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77	0,39	0,20	0,22
Willibrord	30	463,40	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06
Willibrord	30	463,40	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06
Willibrord	30	672,21	6,72	3,47	0,68	99,65	99,80	99,69	0,23	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
Willibrord	30	672,21	6,72	3,47	0,68	99,65	99,80	99,69	0,23	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
Willibrord	30	1061,10	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zandbergst	Zandbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeelbergse	Zeelbergseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Willibrord	30	612,65	6,72	3,47	0,68	99,85	99,92	99,87	0,10	0,06	0,10	0,05	0,03	0,03
Willibrord	30	977,62	6,72	3,46	0,68	99,56	99,75	99,61	0,29	0,17	0,31	0,15	0,08	0,09
Willibrord	30	463,40	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06
Wolbergstr	30	783,18	6,73	3,43	0,68	96,78	98,16	97,12	2,10	1,23	2,25	1,13	0,61	0,63
Wolbergstr	30	469,50	6,74	3,40	0,68	94,65	96,92	95,20	3,48	2,06	3,74	1,87	1,02	1,06
Wolbergstr	30	856,77	6,73	3,43	0,68	96,80	98,18	97,14	2,08	1,22	2,23	1,12	0,60	0,63
Wolbergstr	30	371,98	6,72	3,46	0,68	98,96	99,42	99,08	0,67	0,39	0,72	0,36	0,19	0,20
Wolbergstr	30	783,18	6,73	3,43	0,68	96,78	98,16	97,12	2,10	1,23	2,25	1,13	0,61	0,63
Zandbergst	30	211,50	6,72	3,46	0,68	99,32	99,62	99,39	0,44	0,26	0,47	0,24	0,13	0,13
Zeelbergse	30	364,17	6,79	3,27	0,68	84,58	90,72	86,03	10,02	6,22	10,90	5,40	3,06	3,07
Zuidelijke	50	6227,20	6,72	3,17	0,83	81,70	90,20	80,82	12,45	6,86	12,66	5,86	2,94	6,52
Zuidelijke	50	6227,20	6,72	3,17	0,83	81,70	90,20	80,82	12,45	6,86	12,66	5,86	2,94	6,52
Zuidelijke	50	3368,69	6,71	3,21	0,83	83,82	91,44	83,03	11,00	5,99	11,20	5,18	2,57	5,77
Zuidelijke	50	2858,50	6,73	3,13	0,83	79,20	88,70	78,23	14,15	7,91	14,37	6,66	3,39	7,40
Zuidelijke	50	6227,20	6,72	3,17	0,83	81,70	90,20	80,82	12,45	6,86	12,66	5,86	2,94	6,52
Zuidelijke	50	6706,59	6,72	3,17	0,83	81,42	90,03	80,54	12,63	6,98	12,84	5,94	2,99	6,62
Zuidelijke	50	7138,00	6,71	3,20	0,83	83,46	91,23	82,65	11,25	6,14	11,45	5,29	2,63	5,90
Zuidelijke	50	6706,59	6,72	3,17	0,83	81,42	90,03	80,54	12,63	6,98	12,84	5,94	2,99	6,62
Zuidelijke	50	7688,78	6,71	3,22	0,83	84,42	91,78	83,65	10,59	5,75	10,79	4,99	2,47	5,56
Zuidelijke	50	3993,98	6,71	3,22	0,83	84,93	92,07	84,18	10,25	5,55	10,44	4,82	2,38	5,38


Wegen, Thema: Wegdektype
1
0 m
700 m
schaal = 1 : 17505
Mahonia
Laurier
Hortensia
Azalea
De Hazelaar
Akeleilaan
Bremlaan
Gagelstraat
Gaspeldoornlaan
Koningsvaren
Kornoeljelaan
Jeneverbeslaan
Kerstroosstraat
Lijsterbeslaan
Bosbeslaan
Waterlaat
Heiplaten
Valkenswaardse Golfclub
SG Were Di
Burgemeester Kuijpe
Merendreef
Beukenlaan
Kastanjelaan
De Kreijenbeek
Tienenbreef
Don Boscopark
Minister Aalkestraat
Dijkstraat
Donmelseweg
Valkenswaard
Markt
Brakenstraat
Lindestraat
Valkenierstraat
Kromstraat
Goorkes
De Kaatse Bossen
Luikerweg
Deelshurk
Hannekesveld
Maastrichterweg
Europaplein
Schaapsloop 2
De Stad
Zeelberg
De Vest
Dragonder
Eikenhof
De Kelder
Kluizerdijk
De Sil
Hoeve
Venbergen
Mollenstraat
Brugseheide
374000
372000
160000

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Aangelag	Aangelag	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraa	Akkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Amundsenst	Amundsenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bakkerstra	Bakkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Barentszst	Barentszstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Beiaardstr	Beiaardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Beiaardstr	Beiaardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkenstra	Berkenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aangelag	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Akkerstraa	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Amundsenst	30	446,02	6,73	3,45	0,68	98,70	99,26	98,84	0,85	0,49	0,91	0,46	0,24	0,26
Antwerpseb	30	1831,55	6,74	3,42	0,68	96,23	97,85	96,63	2,45	1,44	2,63	1,32	0,71	0,74
Antwerpseb	30	1831,55	6,74	3,42	0,68	96,23	97,85	96,63	2,45	1,44	2,63	1,32	0,71	0,74
Antwerpseb	30	1831,55	6,74	3,42	0,68	96,23	97,85	96,63	2,45	1,44	2,63	1,32	0,71	0,74
Bakkerstra	30	2113,82	6,73	3,45	0,68	98,12	98,93	98,32	1,22	0,71	1,31	0,66	0,35	0,37
Bakkerstra	30	375,92	6,73	3,44	0,68	97,78	98,74	98,02	1,44	0,84	1,55	0,78	0,42	0,44
Bakkerstra	30	375,92	6,73	3,44	0,68	97,78	98,74	98,02	1,44	0,84	1,55	0,78	0,42	0,44
Bakkerstra	30	2730,94	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,26	0,63	0,34	0,35
Bakkerstra	30	2730,94	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,26	0,63	0,34	0,35
Bakkerstra	30	375,92	6,73	3,44	0,68	97,78	98,74	98,02	1,44	0,84	1,55	0,78	0,42	0,44
Bakkerstra	30	375,92	6,73	3,44	0,68	97,78	98,74	98,02	1,44	0,84	1,55	0,78	0,42	0,44
Barentszst	30	577,93	6,79	3,26	0,68	83,99	90,33	85,48	10,41	6,48	11,33	5,61	3,19	3,19
Beiaardstr	30	67,40	6,88	3,01	0,67	65,09	76,86	67,66	22,69	15,51	25,22	12,22	7,64	7,11
Beiaardstr	30	67,40	6,88	3,01	0,67	65,09	76,86	67,66	22,69	15,51	25,22	12,22	7,64	7,11
Berkenstra	30	50,62	6,72	3,47	0,68	99,69	99,83	99,72	0,20	0,12	0,21	0,11	0,06	0,06
Bosstraat	30	545,31	6,72	3,46	0,68	99,19	99,55	99,28	0,52	0,30	0,56	0,28	0,15	0,16
Bosstraat	30	917,83	6,72	3,47	0,68	99,71	99,84	99,74	0,19	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06
Bosstraat	30	1701,67	6,72	3,46	0,68	99,35	99,64	99,42	0,42	0,24	0,45	0,23	0,12	0,13
Bosstraat	30	2464,73	6,72	3,46	0,68	98,99	99,43	99,10	0,66	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Bosstraat	30	1701,67	6,72	3,46	0,68	99,35	99,64	99,42	0,42	0,24	0,45	0,23	0,12	0,13
Bosstraat	30	81,33	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Bosstraat	30	81,33	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Bosstraat	30	81,33	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Bosstraat	30	191,27	6,72	3,47	0,68	99,91	99,95	99,92	0,06	0,03	0,06	0,03	0,02	0,02
Bosstraat	30	545,31	6,72	3,46	0,68	99,19	99,55	99,28	0,52	0,30	0,56	0,28	0,15	0,16

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bosstraat	Bosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bunderstra	Bunderstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bunderstra	Bunderstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolusdre	Carolusdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	Columbusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Huif	de Huif	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Scheeps	de Scheepsvork	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
de Scheeps	de Scheepsvork	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bosstraat	50	894,59	6,66	3,44	0,78	99,22	99,59	99,29	0,54	0,29	0,51	0,24	0,12	0,21
Bosstraat	30	890,89	6,72	3,46	0,68	99,42	99,67	99,48	0,38	0,22	0,40	0,20	0,11	0,11
Bosstraat	30	932,81	6,73	3,45	0,68	98,62	99,22	98,77	0,89	0,52	0,96	0,48	0,26	0,27
Bunderstra	30	266,77	6,76	3,35	0,68	90,98	94,73	91,88	5,86	3,53	6,33	3,16	1,74	1,79
Bunderstra	30	443,67	6,72	3,46	0,68	99,06	99,47	99,16	0,61	0,35	0,65	0,33	0,17	0,18
Carolusdre	30	1646,05	6,73	3,45	0,68	98,64	99,23	98,79	0,88	0,51	0,94	0,47	0,25	0,27
Carolusdre	30	1507,38	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,71	0,42	0,77	0,38	0,20	0,22
Carolusdre	30	1507,38	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,71	0,42	0,77	0,38	0,20	0,22
Carolusdre	30	2186,09	6,73	3,44	0,68	98,00	98,87	98,21	1,30	0,76	1,39	0,70	0,37	0,39
Carolusdre	30	1869,34	6,73	3,45	0,68	98,61	99,22	98,76	0,90	0,53	0,97	0,49	0,26	0,27
Columbusst	30	908,02	6,73	3,45	0,68	98,56	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28
Columbusst	30	908,02	6,73	3,45	0,68	98,56	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28
Columbusst	30	616,88	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,70	1,29	0,65	0,35	0,36
de Huif	30	430,62	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
de Lenteni	30	749,40	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,77	0,17	0,10	0,18	0,09	0,05	0,05
de Lenteni	30	1334,72	6,73	3,44	0,68	98,04	98,89	98,25	1,27	0,74	1,36	0,69	0,37	0,38
de Lenteni	30	1143,97	6,73	3,45	0,68	98,38	99,08	98,55	1,06	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32
de Lenteni	30	749,40	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,77	0,17	0,10	0,18	0,09	0,05	0,05
de Lenteni	30	2146,00	6,73	3,44	0,68	97,37	98,50	97,65	1,71	1,00	1,84	0,92	0,49	0,52
de Molenst	30	1060,10	6,72	3,46	0,68	99,11	99,50	99,21	0,58	0,33	0,62	0,31	0,16	0,17
de Molenst	30	726,14	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
de Molenst	30	726,14	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
de Molenst	30	1060,10	6,72	3,46	0,68	99,11	99,50	99,21	0,58	0,33	0,62	0,31	0,16	0,17
de Molenst	30	1060,10	6,72	3,46	0,68	99,11	99,50	99,21	0,58	0,33	0,62	0,31	0,16	0,17
de Scheeps	30	578,82	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
de Scheeps	30	374,53	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,02	0,01	--	--
De Smelen	50	3748,56	6,66	3,44	0,78	99,10	99,53	99,18	0,62	0,33	0,58	0,28	0,14	0,24

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Smelen	De Smelen	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vlasroo	De Vlasroot	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
De Vlasroo	De Vlasroot	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Den Haas	Den Haas	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Die Haghe	Die Haghe	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	Dijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Smelen	50	2322,44	6,67	3,43	0,78	98,56	99,24	98,67	1,00	0,53	0,94	0,45	0,23	0,38
De Smelen	50	2322,44	6,67	3,43	0,78	98,56	99,24	98,67	1,00	0,53	0,94	0,45	0,23	0,38
De Smelen	50	3743,63	6,67	3,43	0,78	98,63	99,28	98,74	0,95	0,50	0,89	0,43	0,22	0,37
De Smelen	50	2589,15	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91	0,43	0,22	0,37
De Smelen	50	2589,15	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91	0,43	0,22	0,37
De Smelen	50	3242,84	6,67	3,43	0,78	98,86	99,40	98,95	0,79	0,42	0,75	0,35	0,18	0,30
De Smelen	50	2589,15	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91	0,43	0,22	0,37
De Vlasroo	30	805,83	6,73	3,46	0,68	98,89	99,38	99,01	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
De Vlasroo	30	805,83	6,73	3,46	0,68	98,89	99,38	99,01	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Den Haas	30	793,91	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,89	0,92
Den Haas	30	2449,29	6,73	3,43	0,68	97,22	98,42	97,51	1,81	1,06	1,94	0,97	0,52	0,55
Den Haas	30	539,37	6,73	3,45	0,68	98,64	99,23	98,78	0,89	0,52	0,95	0,48	0,25	0,27
Den Haas	30	1426,84	6,74	3,43	0,68	96,54	98,03	96,90	2,25	1,32	2,42	1,21	0,65	0,68
Den Haas	30	793,91	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,89	0,92
Die Haghe	30	481,78	6,74	3,42	0,68	96,05	97,74	96,46	2,57	1,51	2,76	1,38	0,75	0,78
Dijkstraat	30	1944,49	6,74	3,41	0,68	95,11	97,19	95,62	3,18	1,88	3,42	1,71	0,93	0,96
Dijkstraat	30	1901,94	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,24	1,92	3,48	1,74	0,94	0,98
Dijkstraat	30	1969,34	6,75	3,39	0,68	93,97	96,52	94,59	3,92	2,33	4,22	2,11	1,15	1,19
Dijkstraat	30	1901,94	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,24	1,92	3,48	1,74	0,94	0,98
Dijkstraat	30	1901,94	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,24	1,92	3,48	1,74	0,94	0,98
Dijkstraat	30	1901,94	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,24	1,92	3,48	1,74	0,94	0,98
Dokter Dag	30	446,91	6,73	3,45	0,68	98,49	99,15	98,65	0,98	0,57	1,05	0,53	0,28	0,30
Dokter Dag	30	401,39	6,73	3,45	0,68	98,07	98,90	98,27	1,26	0,73	1,35	0,68	0,36	0,38
Dokter Dag	30	401,39	6,73	3,45	0,68	98,07	98,90	98,27	1,26	0,73	1,35	0,68	0,36	0,38
Dokter Dag	30	401,39	6,73	3,45	0,68	98,07	98,90	98,27	1,26	0,73	1,35	0,68	0,36	0,38
Dokter Dag	30	401,39	6,73	3,45	0,68	98,07	98,90	98,27	1,26	0,73	1,35	0,68	0,36	0,38
Dokter Dag	30	1195,87	6,73	3,43	0,68	96,83	98,20	97,17	2,06	1,21	2,21	1,11	0,60	0,62

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Dokter Dag	Dokter Dagevosstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dominee Al	Dominee Alstorphiuspad	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Dommelsewe	Dommelseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dommelstra	Dommelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dokter Dag	30	446,91	6,73	3,45	0,68	98,49	99,15	98,65	0,98	0,57	1,05	0,53	0,28	0,30
Dominee Al	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Dommelsewe	30	1830,57	6,76	3,35	0,68	90,91	94,68	91,82	5,91	3,56	6,38	3,18	1,75	1,80
Dommelsewe	50	5592,81	6,65	3,43	0,81	97,92	98,98	97,80	1,41	0,71	1,45	0,66	0,31	0,75
Dommelsewe	50	4977,62	6,65	3,43	0,81	98,17	99,10	98,06	1,25	0,63	1,28	0,59	0,27	0,66
Dommelsewe	50	4986,62	6,65	3,44	0,81	98,65	99,34	98,57	0,92	0,46	0,94	0,43	0,20	0,49
Dommelsewe	30	1531,39	6,73	3,45	0,68	98,19	98,97	98,38	1,18	0,69	1,26	0,63	0,34	0,36
Dommelsewe	30	1290,51	6,74	3,40	0,68	94,58	96,88	95,14	3,52	2,09	3,79	1,90	1,03	1,07
Dommelsewe	30	1290,51	6,74	3,40	0,68	94,58	96,88	95,14	3,52	2,09	3,79	1,90	1,03	1,07
Dommelsewe	50	5014,66	6,65	3,44	0,81	98,63	99,33	98,55	0,93	0,47	0,96	0,44	0,20	0,49
Dommelsewe	50	4986,62	6,65	3,44	0,81	98,65	99,34	98,57	0,92	0,46	0,94	0,43	0,20	0,49
Dommelsewe	30	2228,10	6,76	3,37	0,68	91,90	95,29	92,72	5,26	3,16	5,68	2,83	1,56	1,60
Dommelstra	30	451,96	6,73	3,43	0,68	96,84	98,20	97,18	2,05	1,20	2,20	1,10	0,59	0,62
Dr. Schaep	30	340,66	6,72	3,46	0,68	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,66	0,33	0,18	0,18
Dr. Schaep	30	488,50	6,72	3,46	0,68	99,33	99,62	99,41	0,43	0,25	0,46	0,23	0,12	0,13
Dr. Schaep	30	340,66	6,72	3,46	0,68	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,66	0,33	0,18	0,18
Eindhovens	30	954,55	6,74	3,43	0,68	96,52	98,02	96,89	2,26	1,33	2,43	1,22	0,65	0,68
Eindhovens	30	1096,80	6,73	3,43	0,68	97,21	98,41	97,50	1,82	1,06	1,95	0,98	0,52	0,55
Eindhovens	30	981,36	6,73	3,43	0,68	96,92	98,25	97,25	2,00	1,17	2,15	1,08	0,58	0,61
Eindhovens	30	277,95	6,72	3,47	0,68	99,95	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01
Eindhovens	30	4849,91	6,73	3,44	0,68	97,66	98,67	97,91	1,52	0,89	1,63	0,82	0,44	0,46
Eindhovens	30	1171,14	6,73	3,43	0,68	97,13	98,37	97,44	1,86	1,09	2,00	1,00	0,54	0,56
Eindhovens	30	954,55	6,74	3,43	0,68	96,52	98,02	96,89	2,26	1,33	2,43	1,22	0,65	0,68
Eindhovens	50	11697,30	6,65	3,44	0,81	98,55	99,29	98,47	0,99	0,50	1,01	0,46	0,21	0,52
Eindhovens	30	5668,77	6,73	3,44	0,68	97,46	98,56	97,73	1,65	0,97	1,77	0,89	0,48	0,50
Eindhovens	30	1699,56	6,73	3,44	0,68	97,70	98,70	97,95	1,50	0,87	1,60	0,81	0,43	0,45
Eindhovens	30	1440,13	6,73	3,44	0,68	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70	0,86	0,46	0,48

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmalaan	Emmalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Europalaan	Europalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Frans van	Frans van Beststraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gaspeldoor	Gaspeldoornlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Geenhoven	Geenhoven	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geenhovens	Geenhovensedreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eindhovens	30	3154,15	6,75	3,39	0,68	93,97	96,52	94,59	3,92	2,33	4,22	2,11	1,15	1,19
Eindhovens	30	818,86	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60	1,30	0,70	0,73
Eindhovens	50	11697,30	6,65	3,44	0,81	98,55	99,29	98,47	0,99	0,50	1,01	0,46	0,21	0,52
Eindhovens	30	1096,80	6,73	3,43	0,68	97,21	98,41	97,50	1,82	1,06	1,95	0,98	0,52	0,55
Emmalaan	30	1470,12	6,74	3,42	0,68	95,76	97,57	96,20	2,76	1,63	2,96	1,48	0,80	0,84
Europalaan	50	3500,06	6,67	3,43	0,78	98,28	99,09	98,42	1,19	0,64	1,12	0,53	0,27	0,46
Europalaan	50	4571,97	6,67	3,41	0,78	97,51	98,68	97,71	1,72	0,92	1,63	0,77	0,40	0,66
Europalaan	50	3500,06	6,67	3,43	0,78	98,28	99,09	98,42	1,19	0,64	1,12	0,53	0,27	0,46
Europalaan	50	6002,92	6,67	3,41	0,78	97,30	98,57	97,52	1,86	1,00	1,76	0,84	0,43	0,72
Europalaan	50	3516,70	6,67	3,43	0,78	98,35	99,13	98,49	1,14	0,61	1,07	0,51	0,26	0,44
Europalaan	50	6102,30	6,67	3,41	0,78	97,45	98,65	97,65	1,76	0,95	1,67	0,79	0,41	0,68
Europalaan	50	4595,00	6,67	3,42	0,78	97,61	98,74	97,81	1,65	0,88	1,56	0,74	0,38	0,64
Europalaan	50	2380,52	6,67	3,42	0,78	97,80	98,84	97,97	1,52	0,81	1,44	0,68	0,35	0,59
Europalaan	50	4371,76	6,67	3,41	0,78	97,49	98,67	97,70	1,73	0,93	1,64	0,78	0,40	0,67
Europalaan	50	2648,43	6,67	3,42	0,78	98,07	98,98	98,23	1,33	0,71	1,26	0,60	0,30	0,51
Frans van	30	1037,90	6,74	3,42	0,68	96,25	97,86	96,64	2,44	1,43	2,62	1,31	0,71	0,74
Gaspeldoor	30	918,18	6,72	3,46	0,68	99,51	99,73	99,57	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
Geenhoven	30	1052,52	6,73	3,44	0,68	97,34	98,49	97,63	1,73	1,01	1,85	0,93	0,50	0,52
Geenhovens	50	7113,19	6,64	3,45	0,81	99,15	99,59	99,10	0,58	0,29	0,59	0,27	0,12	0,31
Geenhovens	50	7355,52	6,64	3,45	0,81	99,17	99,60	99,12	0,56	0,28	0,58	0,26	0,12	0,30
Geenhovens	50	6975,77	6,64	3,45	0,81	99,29	99,65	99,25	0,48	0,24	0,50	0,23	0,10	0,26
Geenhovens	50	7774,98	6,64	3,45	0,81	99,26	99,64	99,22	0,50	0,25	0,52	0,24	0,11	0,27
Geenhovens	50	7804,15	6,64	3,45	0,81	99,27	99,64	99,23	0,50	0,25	0,51	0,23	0,11	0,26
Geenhovens	50	6446,22	6,64	3,45	0,81	99,12	99,57	99,07	0,60	0,30	0,62	0,28	0,13	0,32
Geenhovens	50	6446,22	6,64	3,45	0,81	99,12	99,57	99,07	0,60	0,30	0,62	0,28	0,13	0,32
Gelukken	30	992,76	6,73	3,45	0,68	98,61	99,22	98,76	0,90	0,53	0,97	0,49	0,26	0,27
Gelukken	30	353,97	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gelukken	Gelukken	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Haagstraat	Haagstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hazestraat	Hazestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Heistraat	Heistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Schepe	Het Scheperseind	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Schepe	Het Scheperseind	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gelukken	30	910,85	6,73	3,44	0,68	97,71	98,70	97,96	1,49	0,87	1,59	0,80	0,43	0,45
Gelukken	30	722,52	6,73	3,44	0,68	97,86	98,78	98,08	1,39	0,81	1,49	0,75	0,40	0,42
Haagstraat	30	739,46	6,72	3,46	0,68	99,37	99,64	99,44	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12
Haagstraat	30	233,60	6,73	3,45	0,68	98,48	99,14	98,64	0,99	0,58	1,06	0,53	0,28	0,30
Haagstraat	30	777,02	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16
Haagstraat	30	777,02	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16
Haagstraat	30	739,46	6,72	3,46	0,68	99,37	99,64	99,44	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12
Haagstraat	30	777,02	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16
Haagstraat	30	233,60	6,73	3,45	0,68	98,48	99,14	98,64	0,99	0,58	1,06	0,53	0,28	0,30
Haagstraat	30	592,21	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,90	0,45	0,24	0,25
Haagstraat	30	959,10	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38	0,69	0,35	0,19	0,20
Haagstraat	30	777,02	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16
Hazestraat	30	518,80	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Hazestraat	30	922,04	6,72	3,46	0,68	98,93	99,40	99,05	0,69	0,40	0,74	0,37	0,20	0,21
Hazestraat	30	439,32	6,72	3,46	0,68	99,44	99,69	99,50	0,36	0,21	0,39	0,19	0,10	0,11
Hazestraat	30	518,80	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Heistraat	30	980,27	6,72	3,46	0,68	98,97	99,42	99,08	0,67	0,39	0,71	0,36	0,19	0,20
Heistraat	30	980,27	6,72	3,46	0,68	98,97	99,42	99,08	0,67	0,39	0,71	0,36	0,19	0,20
Heistraat	30	980,27	6,72	3,46	0,68	98,97	99,42	99,08	0,67	0,39	0,71	0,36	0,19	0,20
Heistraat	30	860,16	6,73	3,45	0,68	98,19	98,98	98,39	1,18	0,69	1,26	0,63	0,34	0,36
Heistraat	30	1369,62	6,82	3,18	0,67	77,75	86,16	79,69	14,46	9,27	15,84	7,79	4,57	4,47
Heistraat	30	1038,43	6,73	3,44	0,68	97,89	98,80	98,12	1,37	0,80	1,47	0,74	0,39	0,41
Heistraat	30	1038,43	6,73	3,44	0,68	97,89	98,80	98,12	1,37	0,80	1,47	0,74	0,39	0,41
Het Schepe	30	530,12	6,78	3,32	0,68	88,05	92,92	89,22	7,77	4,74	8,41	4,18	2,34	2,37
Het Schepe	30	372,98	6,80	3,25	0,68	83,22	89,83	84,77	10,91	6,81	11,88	5,87	3,36	3,35
Hoge Akker	30	271,02	6,73	3,45	0,68	98,18	98,97	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36
Hoge Akker	30	282,05	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Hoogstraat	Hoogstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Huisveld	Huisveld	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vlekke	Jan Vlekkestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
John F. Ke	John F. Kennedylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Julianastr	Julianastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastr	Julianastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kard. de J	Kard. de Jongstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Karel Moll	Karel Mollenstraat Zuid	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoogstraat	30	1322,39	6,74	3,42	0,68	96,43	97,96	96,80	2,32	1,37	2,49	1,25	0,67	0,70
Huisveld	30	42,83	6,73	3,45	0,68	98,37	99,08	98,54	1,06	0,62	1,13	0,57	0,30	0,32
Irenestraa	30	275,62	6,72	3,46	0,68	99,47	99,70	99,53	0,34	0,20	0,37	0,18	0,10	0,10
Jan Vlekke	30	215,81	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,04
Jan Vlekke	30	638,08	6,73	3,45	0,68	98,43	99,11	98,60	1,02	0,59	1,09	0,55	0,29	0,31
Jan Vlekke	30	490,39	6,73	3,46	0,68	98,85	99,35	98,98	0,75	0,43	0,80	0,40	0,21	0,23
Jan Vlekke	30	638,08	6,73	3,45	0,68	98,43	99,11	98,60	1,02	0,59	1,09	0,55	0,29	0,31
Jan Vlekke	30	215,81	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,04
John F. Ke	30	1345,59	6,76	3,37	0,68	91,92	95,30	92,74	5,25	3,15	5,66	2,83	1,55	1,60
John F. Ke	50	1685,98	6,70	3,26	0,82	87,22	93,36	86,56	8,69	4,65	8,87	4,09	1,99	4,57
John F. Ke	50	2160,49	6,81	2,88	0,85	63,42	78,14	62,08	24,87	15,30	25,03	11,70	6,56	12,89
John F. Ke	50	1685,98	6,70	3,26	0,82	87,22	93,36	86,56	8,69	4,65	8,87	4,09	1,99	4,57
John F. Ke	50	2751,45	6,83	2,93	0,78	64,12	77,38	66,09	24,76	15,83	24,08	11,12	6,78	9,83
Julianastr	30	1089,72	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,35	2,46	1,23	0,66	0,69
Julianastr	30	1018,68	6,72	3,46	0,68	99,37	99,64	99,44	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12
Kard. de J	30	345,65	6,72	3,46	0,68	99,56	99,75	99,61	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,09
Kard. de J	30	1597,36	6,72	3,46	0,68	99,35	99,64	99,42	0,42	0,24	0,45	0,23	0,12	0,13
Kard. de J	30	358,12	6,73	3,45	0,68	98,81	99,33	98,94	0,77	0,45	0,82	0,41	0,22	0,23
Kard. de J	30	358,12	6,73	3,45	0,68	98,81	99,33	98,94	0,77	0,45	0,82	0,41	0,22	0,23
Karel Moll	30	284,49	6,73	3,43	0,68	97,07	98,34	97,39	1,90	1,11	2,04	1,02	0,55	0,58
Karel Moll	30	1037,90	6,74	3,42	0,68	96,25	97,86	96,64	2,44	1,43	2,62	1,31	0,71	0,74
Karel Moll	30	284,49	6,73	3,43	0,68	97,07	98,34	97,39	1,90	1,11	2,04	1,02	0,55	0,58
Karel Moll	30	284,49	6,73	3,43	0,68	97,07	98,34	97,39	1,90	1,11	2,04	1,02	0,55	0,58
Kempischeb	30	1587,41	6,72	3,46	0,68	99,09	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18
Kempischeb	30	660,17	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,15	0,62	0,36	0,67	0,33	0,18	0,19
Kempischeb	30	660,17	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,15	0,62	0,36	0,67	0,33	0,18	0,19
Kempischeb	30	660,17	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,15	0,62	0,36	0,67	0,33	0,18	0,19

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kempischeb	Kempischebaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkhofstr	Kerkhofstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkweg	Kerkweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkweg	Kerkweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerverijst	Kerverijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Klinkerstr	Klinkerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Koningsvar	Koningsvaren	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenstraa	Korenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenstraa	Korenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Kromstraat	Kromstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kempischeb	30	626,95	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Kempischeb	30	660,17	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,15	0,62	0,36	0,67	0,33	0,18	0,19
Kempischeb	30	495,71	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28
Kempischeb	30	325,31	6,72	3,47	0,68	99,69	99,83	99,73	0,20	0,11	0,21	0,11	0,06	0,06
Kempischeb	30	1366,62	6,72	3,46	0,68	99,17	99,53	99,26	0,54	0,31	0,58	0,29	0,15	0,16
Kerkhofstr	30	1346,98	6,74	3,42	0,68	96,16	97,81	96,56	2,50	1,47	2,68	1,34	0,72	0,76
Kerkhofstr	30	1304,43	6,74	3,42	0,68	96,06	97,75	96,48	2,56	1,51	2,75	1,38	0,74	0,77
Kerkhofstr	30	1346,98	6,74	3,42	0,68	96,16	97,81	96,56	2,50	1,47	2,68	1,34	0,72	0,76
Kerkweg	30	67,40	6,88	3,01	0,67	65,09	76,86	67,66	22,69	15,51	25,22	12,22	7,64	7,11
Kerkweg	30	67,40	6,88	3,01	0,67	65,09	76,86	67,66	22,69	15,51	25,22	12,22	7,64	7,11
Kerverijst	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Klinkerstr	30	915,36	6,72	3,46	0,68	99,50	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Koningsvar	30	196,01	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99	0,50	0,27	0,28
Korenstraa	30	1055,08	6,74	3,41	0,68	95,42	97,38	95,90	2,98	1,76	3,20	1,60	0,87	0,90
Korenstraa	30	219,77	6,73	3,44	0,68	98,01	98,87	98,22	1,29	0,75	1,39	0,70	0,37	0,39
Kromstraat	30	644,40	6,74	3,42	0,68	96,10	97,78	96,51	2,53	1,49	2,72	1,36	0,73	0,77
Leenderweg	50	8512,53	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51	1,61	0,75	1,81
Leenderweg	50	8512,53	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51	1,61	0,75	1,81
Leenderweg	50	9297,81	6,66	3,38	0,82	95,09	97,55	94,81	3,34	1,71	3,42	1,57	0,73	1,76
Leenderweg	50	6586,18	6,66	3,38	0,82	94,80	97,41	94,51	3,54	1,81	3,62	1,66	0,78	1,87
Leenderweg	50	6586,18	6,66	3,38	0,82	94,80	97,41	94,51	3,54	1,81	3,62	1,66	0,78	1,87
Leenderweg	50	6586,18	6,66	3,38	0,82	94,80	97,41	94,51	3,54	1,81	3,62	1,66	0,78	1,87
Leenderweg	30	6038,02	6,74	3,40	0,68	94,89	97,07	95,42	3,32	1,97	3,57	1,79	0,97	1,01
Leenderweg	30	5908,67	6,74	3,41	0,68	95,01	97,13	95,53	3,25	1,92	3,49	1,75	0,95	0,98
Leenderweg	30	121,94	6,73	3,43	0,68	96,73	98,14	97,07	2,13	1,25	2,28	1,15	0,62	0,64
Leenderweg	30	941,09	6,73	3,44	0,68	97,55	98,61	97,81	1,59	0,93	1,71	0,86	0,46	0,48
Leenderweg	30	469,22	6,74	3,42	0,68	96,13	97,79	96,54	2,52	1,48	2,70	1,35	0,73	0,76

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Leenderweg	Leenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lindestraa	Lindestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Leenderweg	30	469,22	6,74	3,42	0,68	96,13	97,79	96,54	2,52	1,48	2,70	1,35	0,73	0,76
Leenderweg	50	9297,81	6,66	3,38	0,82	95,09	97,55	94,81	3,34	1,71	3,42	1,57	0,73	1,76
Leenderweg	30	1461,83	6,76	3,36	0,68	91,49	95,04	92,34	5,53	3,33	5,97	2,98	1,64	1,68
Leenderweg	30	1461,83	6,76	3,36	0,68	91,49	95,04	92,34	5,53	3,33	5,97	2,98	1,64	1,68
Leenderweg	30	1589,55	6,73	3,44	0,68	97,94	98,84	98,16	1,34	0,78	1,43	0,72	0,38	0,40
Leenderweg	50	9320,56	6,66	3,38	0,82	95,13	97,58	94,86	3,31	1,70	3,39	1,56	0,73	1,75
Leenderweg	30	5871,48	6,75	3,39	0,68	93,78	96,41	94,42	4,04	2,40	4,35	2,18	1,18	1,23
Leenderweg	30	5871,48	6,75	3,39	0,68	93,78	96,41	94,42	4,04	2,40	4,35	2,18	1,18	1,23
Leenderweg	30	5871,48	6,75	3,39	0,68	93,78	96,41	94,42	4,04	2,40	4,35	2,18	1,18	1,23
Leenderweg	30	1461,83	6,76	3,36	0,68	91,49	95,04	92,34	5,53	3,33	5,97	2,98	1,64	1,68
Leenderweg	30	3361,45	6,75	3,39	0,68	94,17	96,64	94,77	3,79	2,25	4,08	2,04	1,11	1,15
Leenderweg	50	7626,98	6,66	3,38	0,82	95,12	97,57	94,85	3,32	1,70	3,40	1,56	0,73	1,75
Leenderweg	50	6772,28	6,66	3,38	0,82	94,65	97,33	94,35	3,64	1,87	3,73	1,71	0,80	1,92
Leenderweg	30	5618,53	6,74	3,40	0,68	94,77	96,99	95,31	3,40	2,01	3,66	1,83	0,99	1,03
Leenderweg	30	5618,53	6,74	3,40	0,68	94,77	96,99	95,31	3,40	2,01	3,66	1,83	0,99	1,03
Leenderweg	30	5871,48	6,75	3,39	0,68	93,78	96,41	94,42	4,04	2,40	4,35	2,18	1,18	1,23
Lindestraa	30	609,14	6,72	3,46	0,68	99,09	99,48	99,18	0,59	0,35	0,64	0,32	0,17	0,18
Lindestraa	30	710,21	6,72	3,46	0,68	99,17	99,53	99,26	0,54	0,31	0,58	0,29	0,16	0,16
Lindestraa	30	448,07	6,72	3,46	0,68	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08
Lindestraa	30	501,58	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26	0,48	0,24	0,13	0,14
Luikerweg_	50	7519,82	6,67	3,37	0,82	94,11	97,05	93,79	4,00	2,06	4,10	1,88	0,88	2,11
Luikerweg_	50	7575,69	6,67	3,36	0,82	93,37	96,67	93,01	4,51	2,33	4,62	2,12	1,00	2,38
Luikerweg_	50	7652,55	6,66	3,38	0,82	95,08	97,55	94,80	3,35	1,72	3,43	1,58	0,74	1,77
Luikerweg_	50	13597,03	6,70	3,26	0,82	86,96	93,22	86,30	8,87	4,75	9,04	4,17	2,03	4,66
Luikerweg_	50	9770,84	6,69	3,28	0,82	88,42	94,03	87,82	7,87	4,18	8,04	3,70	1,79	4,14
Luikerweg_	50	3826,20	6,72	3,20	0,83	83,25	91,10	82,43	11,39	6,23	11,60	5,36	2,67	5,97
Luikerweg_	30	4707,62	6,75	3,38	0,68	93,21	96,07	93,90	4,42	2,63	4,76	2,38	1,30	1,34

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Luikerweg_	Luikerweg_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Margrietst	Margrietstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt	Markt	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt_N69	Markt_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Markt_N69	Markt_N69	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Merendreef	Merendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Mgr. Poels	Mgr. Poelsstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Mgr. Poels	Mgr. Poelsstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Min. Aalbe	Min. Aalbersestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Luikerweg_	50	7708,10	6,67	3,36	0,82	93,66	96,82	93,31	4,31	2,23	4,42	2,03	0,95	2,28
Maastricht	30	1646,04	6,74	3,42	0,68	95,84	97,62	96,28	2,70	1,59	2,90	1,45	0,78	0,82
Maastricht	50	2622,92	6,68	3,34	0,82	92,16	96,04	91,73	5,33	2,77	5,46	2,51	1,19	2,81
Maastricht	30	287,27	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Maastricht	30	287,27	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Maastricht	30	734,85	6,72	3,46	0,68	98,95	99,41	99,06	0,68	0,40	0,73	0,37	0,20	0,21
Maastricht	30	269,64	6,73	3,44	0,68	97,75	98,72	97,99	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44
Maastricht	30	269,64	6,73	3,44	0,68	97,75	98,72	97,99	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44
Maastricht	50	2622,92	6,68	3,34	0,82	92,16	96,04	91,73	5,33	2,77	5,46	2,51	1,19	2,81
Maastricht	30	1696,94	6,73	3,44	0,68	97,96	98,85	98,18	1,33	0,77	1,42	0,71	0,38	0,40
Maastricht	30	579,11	6,73	3,46	0,68	98,88	99,37	99,00	0,73	0,42	0,78	0,39	0,21	0,22
Margrietst	30	105,51	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Markt	30	284,49	6,73	3,43	0,68	97,07	98,34	97,39	1,90	1,11	2,04	1,02	0,55	0,58
Markt	30	1013,71	6,73	3,43	0,68	97,20	98,41	97,50	1,82	1,07	1,95	0,98	0,52	0,55
Markt	30	375,92	6,73	3,44	0,68	97,78	98,74	98,02	1,44	0,84	1,55	0,78	0,42	0,44
Markt_N69	30	4267,65	6,75	3,38	0,68	92,80	95,82	93,53	4,68	2,80	5,05	2,52	1,38	1,42
Markt_N69	30	4310,44	6,75	3,38	0,68	93,08	96,00	93,79	4,50	2,68	4,84	2,42	1,32	1,37
Merendreef	50	3813,57	6,66	3,44	0,78	99,11	99,53	99,18	0,61	0,33	0,58	0,28	0,14	0,24
Merendreef	50	3813,57	6,66	3,44	0,78	99,11	99,53	99,18	0,61	0,33	0,58	0,28	0,14	0,24
Merendreef	50	3813,57	6,66	3,44	0,78	99,11	99,53	99,18	0,61	0,33	0,58	0,28	0,14	0,24
Merendreef	50	3813,57	6,66	3,44	0,78	99,11	99,53	99,18	0,61	0,33	0,58	0,28	0,14	0,24
Mgr. Poels	30	1067,52	6,72	3,46	0,68	99,19	99,55	99,28	0,52	0,30	0,56	0,28	0,15	0,16
Mgr. Poels	30	1362,77	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,42	0,43	0,25	0,46	0,23	0,12	0,13
Min. Aalbe	30	707,07	6,73	3,44	0,68	97,93	98,83	98,15	1,35	0,79	1,44	0,73	0,39	0,41
Min. Aalbe	30	793,98	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29
Min. Aalbe	30	604,11	6,72	3,47	0,68	99,78	99,88	99,80	0,14	0,08	0,15	0,08	0,04	0,04
Min. Aalbe	30	305,16	6,72	3,47	0,68	99,70	99,83	99,73	0,19	0,11	0,21	0,10	0,06	0,06

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Waa	Nieuwe Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ooistraat	Ooistraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranje Nas	Oranje Nassaustraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelwe	Parallelweg Noord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Past. Heer	Past. Heerkensdreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Paukesvenw	Paukesvenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraa	30	937,87	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,14	0,63	0,36	0,67	0,34	0,18	0,19
Molenstraa	30	1432,20	6,74	3,42	0,68	96,03	97,73	96,44	2,58	1,52	2,77	1,39	0,75	0,78
Molenstraa	30	1351,35	6,74	3,43	0,68	96,62	98,07	96,98	2,20	1,29	2,36	1,18	0,64	0,67
Molenstraa	30	691,74	6,73	3,46	0,68	98,87	99,36	98,99	0,73	0,43	0,78	0,39	0,21	0,22
Molenstraa	30	864,29	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
Molenstraa	30	1072,79	6,73	3,46	0,68	98,87	99,36	98,99	0,73	0,43	0,79	0,40	0,21	0,22
Nieuwe Waa	50	4830,52	6,65	3,43	0,81	97,92	98,98	97,80	1,42	0,71	1,45	0,67	0,31	0,75
Nieuwe Waa	50	7751,96	6,65	3,42	0,81	97,23	98,64	97,07	1,88	0,95	1,93	0,89	0,41	1,00
Nieuwe Waa	50	10725,47	6,65	3,42	0,81	97,37	98,70	97,21	1,79	0,91	1,84	0,84	0,39	0,95
Nieuwe Waa	50	7764,23	6,65	3,42	0,81	97,12	98,58	96,95	1,96	0,99	2,01	0,92	0,43	1,04
Nieuwe Waa	50	7764,23	6,65	3,42	0,81	97,12	98,58	96,95	1,96	0,99	2,01	0,92	0,43	1,04
Nieuwe Waa	50	6689,63	6,65	3,41	0,81	97,09	98,57	96,92	1,98	1,00	2,03	0,93	0,43	1,05
Nieuwstraa	30	1087,60	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,54	0,33	0,19	0,36	0,18	0,10	0,10
Nieuwstraa	30	584,67	6,73	3,46	0,68	98,86	99,35	98,98	0,74	0,43	0,80	0,40	0,21	0,22
Nieuwstraa	30	203,50	6,72	3,46	0,68	99,51	99,73	99,56	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
Nieuwstraa	30	203,50	6,72	3,46	0,68	99,51	99,73	99,56	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
Ooistraat	30	578,82	6,72	3,47	0,68	99,75	99,86	99,78	0,16	0,09	0,17	0,09	0,05	0,05
Oranje Nas	30	988,15	6,72	3,46	0,68	99,13	99,51	99,23	0,56	0,33	0,60	0,30	0,16	0,17
Parallelwe	30	846,95	6,72	3,46	0,68	99,18	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16
Past. Heer	30	942,34	6,74	3,40	0,68	94,56	96,87	95,12	3,54	2,10	3,80	1,90	1,03	1,07
Past. Heer	30	942,34	6,74	3,40	0,68	94,56	96,87	95,12	3,54	2,10	3,80	1,90	1,03	1,07
Past. Heer	30	942,34	6,74	3,40	0,68	94,56	96,87	95,12	3,54	2,10	3,80	1,90	1,03	1,07
Paukesvenw	30	706,07	6,79	3,27	0,68	84,40	90,60	85,86	10,14	6,30	11,03	5,46	3,10	3,11
Peperstraa	30	744,07	6,73	3,43	0,68	97,01	98,30	97,32	1,95	1,14	2,09	1,05	0,56	0,59
Peperstraa	30	1121,47	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Peperstraa	30	2014,18	6,73	3,45	0,68	98,37	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,30	0,32
Peperstraa	30	744,07	6,73	3,43	0,68	97,01	98,30	97,32	1,95	1,14	2,09	1,05	0,56	0,59

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Peperstraa	Peperstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Plataanlaa	Plataanlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Plataanlaa	Plataanlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Prinses Ir	Prinses Irene Brigadepln	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Ramstraat	Ramstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reiger	Reiger	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Repelaerst	Repelaerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Rosheuvel	Rosheuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sparrenlaa	Sparrenlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Peperstraa	30	1121,47	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Plataanlaa	30	90,66	6,72	3,47	0,68	99,72	99,85	99,75	0,18	0,10	0,19	0,10	0,05	0,05
Plataanlaa	30	83,75	6,72	3,46	0,68	99,56	99,75	99,60	0,29	0,17	0,31	0,16	0,08	0,09
Prins Bern	30	1275,52	6,72	3,46	0,68	99,17	99,53	99,26	0,54	0,31	0,58	0,29	0,15	0,16
Prins Bern	30	291,20	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99	0,50	0,27	0,28
Prinses Ir	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Ramstraat	30	374,53	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,02	0,01	--	--
Reiger	30	430,62	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
Reiger	30	1340,94	6,73	3,44	0,68	97,52	98,59	97,79	1,61	0,94	1,73	0,87	0,46	0,49
Reiger	30	430,62	6,73	3,45	0,68	98,59	99,20	98,74	0,92	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
Reisvennes	30	520,07	6,73	3,46	0,68	98,89	99,37	99,01	0,72	0,42	0,77	0,39	0,21	0,22
Reisvennes	30	273,26	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,62	0,28	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08
Reisvennes	30	576,87	6,72	3,46	0,68	99,00	99,43	99,11	0,65	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20
Reisvennes	30	533,55	6,72	3,46	0,68	99,51	99,72	99,56	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
Reisvennes	30	273,26	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,62	0,28	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08
Reisvennes	30	351,75	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,71	0,21	0,12	0,23	0,12	0,06	0,06
Repelaerst	30	315,01	6,73	3,44	0,68	97,39	98,52	97,67	1,70	0,99	1,82	0,91	0,49	0,51
Rosheuvel	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Sparrenlaa	30	1254,27	6,72	3,47	0,68	99,85	99,92	99,87	0,10	0,06	0,10	0,05	0,03	0,03
Sparrenlaa	30	1964,69	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1638,14	6,72	3,47	0,68	99,84	99,91	99,85	0,11	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03
Sparrenlaa	30	1964,69	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1964,69	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Sparrenlaa	30	1964,69	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
St. Antoni	30	593,66	6,73	3,44	0,68	97,54	98,61	97,80	1,60	0,93	1,71	0,86	0,46	0,48
St. Antoni	30	615,30	6,73	3,43	0,68	97,06	98,33	97,37	1,91	1,12	2,05	1,03	0,55	0,58
St. Antoni	30	460,71	6,74	3,43	0,68	96,70	98,12	97,05	2,15	1,26	2,30	1,16	0,62	0,65

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Antoni	St. Antoniusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Stadselaan	Stadselaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Stadselaan	Stadselaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Swaenstraa	Swaenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Tienendree	Tienendreef	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Unastraat	Unastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Valkeniers	Valkenierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Cuijks	van Cuijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
St. Antoni	30	808,59	6,73	3,44	0,68	97,94	98,83	98,16	1,34	0,78	1,44	0,72	0,39	0,41
St. Antoni	30	568,74	6,73	3,44	0,68	97,32	98,48	97,60	1,74	1,02	1,87	0,94	0,50	0,53
St. Antoni	30	853,14	6,73	3,44	0,68	97,76	98,73	98,00	1,45	0,85	1,56	0,78	0,42	0,44
St. Antoni	30	568,74	6,73	3,44	0,68	97,32	98,48	97,60	1,74	1,02	1,87	0,94	0,50	0,53
St. Antoni	30	568,74	6,73	3,44	0,68	97,32	98,48	97,60	1,74	1,02	1,87	0,94	0,50	0,53
Stadselaan	30	821,99	6,72	3,46	0,68	99,40	99,66	99,47	0,39	0,23	0,42	0,21	0,11	0,12
Stadselaan	30	651,42	6,73	3,44	0,68	97,30	98,46	97,59	1,76	1,03	1,88	0,95	0,51	0,53
Swaenstraa	30	13,41	6,78	3,31	0,68	87,44	92,54	88,65	8,17	5,00	8,85	4,40	2,46	2,50
Tienendree	50	9470,02	6,67	3,43	0,78	98,44	99,18	98,57	1,07	0,57	1,01	0,48	0,25	0,41
Unastraat	30	703,74	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
Unastraat	30	563,10	6,72	3,47	0,68	99,90	99,95	99,91	0,06	0,04	0,07	0,03	0,02	0,02
Unastraat	30	886,09	6,72	3,46	0,68	99,46	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,11
Unastraat	30	563,10	6,72	3,47	0,68	99,90	99,95	99,91	0,06	0,04	0,07	0,03	0,02	0,02
Unastraat	30	845,08	6,74	3,41	0,68	95,20	97,25	95,70	3,12	1,84	3,35	1,68	0,91	0,95
Valkeniers	30	924,83	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Valkeniers	30	924,83	6,72	3,47	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Valkeniers	30	668,64	6,72	3,46	0,68	99,20	99,55	99,28	0,52	0,30	0,56	0,28	0,15	0,16
Valkeniers	30	498,62	6,72	3,46	0,68	99,28	99,60	99,36	0,47	0,27	0,50	0,25	0,13	0,14
Valkeniers	30	2037,34	6,73	3,44	0,68	97,92	98,82	98,14	1,35	0,79	1,45	0,73	0,39	0,41
Valkeniers	30	2037,34	6,73	3,44	0,68	97,92	98,82	98,14	1,35	0,79	1,45	0,73	0,39	0,41
Valkeniers	30	2037,34	6,73	3,44	0,68	97,92	98,82	98,14	1,35	0,79	1,45	0,73	0,39	0,41
Valkeniers	30	486,11	6,72	3,46	0,68	99,12	99,51	99,22	0,57	0,33	0,61	0,31	0,16	0,17
Valkeniers	30	50,55	6,74	3,43	0,68	96,59	98,06	96,95	2,22	1,30	2,38	1,19	0,64	0,67
Valkeniers	30	1964,69	6,72	3,47	0,68	99,67	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
Valkeniers	30	63,33	6,74	3,41	0,68	95,67	97,52	96,12	2,82	1,66	3,03	1,52	0,82	0,85
Valkeniers	30	2037,34	6,73	3,44	0,68	97,92	98,82	98,14	1,35	0,79	1,45	0,73	0,39	0,41
van Cuijks	30	627,29	6,74	3,43	0,68	96,60	98,06	96,96	2,21	1,30	2,37	1,19	0,64	0,67

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
van Cuijks	van Cuijkstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van de Ven	van de Venstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van de Ven	van de Venstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Vasco da G	Vasco da Gamastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Vinkenslag	Vinkenslag	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Waalresewe	Waalreseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Warande	Warande	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Weteringst	Weteringstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminapark	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
van Cuijks	30	682,72	6,73	3,44	0,68	97,88	98,80	98,11	1,38	0,81	1,48	0,74	0,40	0,42
van de Ven	30	1229,35	6,73	3,44	0,68	98,05	98,90	98,26	1,27	0,74	1,36	0,68	0,36	0,38
van de Ven	30	364,18	6,73	3,46	0,68	98,87	99,36	98,99	0,74	0,43	0,79	0,40	0,21	0,22
Vasco da G	30	1238,30	6,73	3,46	0,68	98,84	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81	0,41	0,22	0,23
Vinkenslag	30	1154,31	6,73	3,44	0,68	97,67	98,68	97,92	1,51	0,88	1,62	0,81	0,44	0,46
Waalresewe	30	2623,52	6,73	3,45	0,68	98,54	99,17	98,70	0,95	0,55	1,02	0,51	0,27	0,29
Waalresewe	30	3364,91	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25	0,63	0,33	0,35
Waalresewe	30	1704,09	6,73	3,44	0,68	97,96	98,85	98,18	1,32	0,77	1,42	0,71	0,38	0,40
Waalresewe	30	1683,22	6,73	3,44	0,68	97,94	98,83	98,16	1,34	0,78	1,44	0,72	0,39	0,41
Warande	30	910,45	6,73	3,44	0,68	97,99	98,86	98,20	1,31	0,76	1,40	0,70	0,38	0,40
Warande	30	1282,61	6,74	3,42	0,68	96,21	97,84	96,61	2,46	1,45	2,64	1,32	0,71	0,74
Warande	30	910,45	6,73	3,44	0,68	97,99	98,86	98,20	1,31	0,76	1,40	0,70	0,38	0,40
Warande	30	751,29	6,73	3,44	0,68	97,83	98,77	98,07	1,41	0,82	1,51	0,76	0,40	0,43
Warande	30	910,45	6,73	3,44	0,68	97,99	98,86	98,20	1,31	0,76	1,40	0,70	0,38	0,40
Weteringst	30	170,56	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,27	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Weteringst	30	170,56	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,27	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Weteringst	30	170,56	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,27	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Weteringst	30	170,56	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,27	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Weteringst	30	1201,31	6,73	3,45	0,68	98,44	99,12	98,61	1,01	0,59	1,09	0,55	0,29	0,31
Wilhelmina	30	846,23	6,73	3,43	0,68	97,11	98,36	97,42	1,88	1,10	2,01	1,01	0,54	0,57
Wilhelmina	30	105,51	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	30	335,33	6,73	3,45	0,68	98,76	99,30	98,89	0,81	0,47	0,86	0,43	0,23	0,24
Willibrord	30	464,44	6,72	3,47	0,68	99,69	99,83	99,72	0,20	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
Willibrord	30	464,44	6,72	3,47	0,68	99,69	99,83	99,72	0,20	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
Willibrord	30	677,48	6,72	3,46	0,68	99,60	99,78	99,65	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
Willibrord	30	677,48	6,72	3,46	0,68	99,60	99,78	99,65	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
Willibrord	30	1073,07	6,72	3,47	0,68	99,65	99,80	99,69	0,23	0,13	0,24	0,12	0,07	0,07

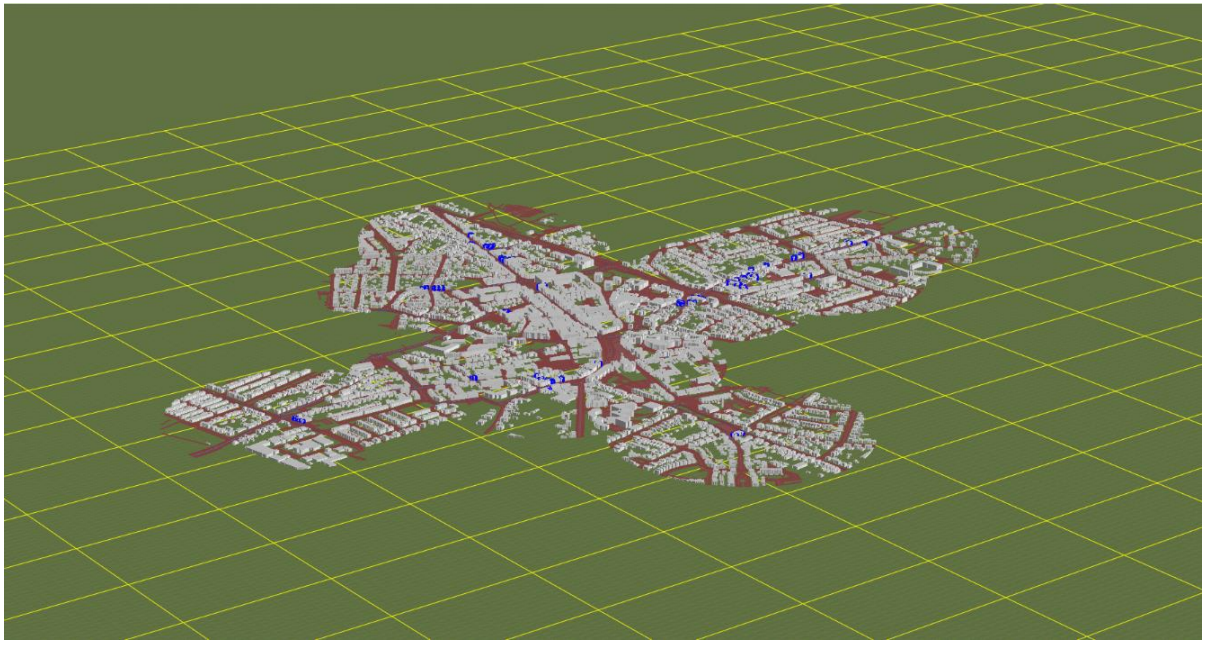
Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

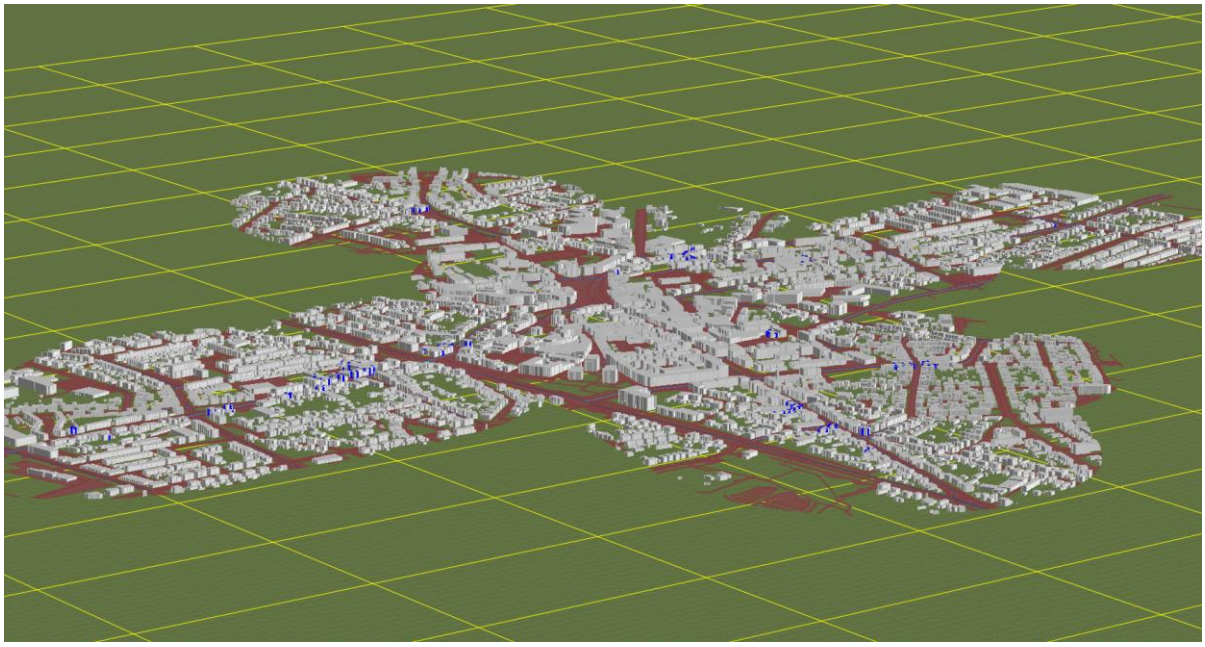
Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbergstr	Wolbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zandbergst	Zandbergstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeelbergse	Zeelbergseweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Willibrord	30	618,26	6,72	3,47	0,68	99,85	99,92	99,87	0,10	0,06	0,10	0,05	0,03	0,03
Willibrord	30	992,06	6,72	3,46	0,68	99,53	99,74	99,58	0,31	0,18	0,33	0,16	0,09	0,09
Willibrord	30	464,44	6,72	3,47	0,68	99,69	99,83	99,72	0,20	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
Wolbergstr	30	781,42	6,74	3,42	0,68	96,39	97,94	96,77	2,35	1,38	2,52	1,26	0,68	0,71
Wolbergstr	30	455,78	6,75	3,39	0,68	93,84	96,45	94,48	4,00	2,38	4,31	2,16	1,17	1,22
Wolbergstr	30	846,21	6,74	3,42	0,68	96,39	97,94	96,77	2,35	1,38	2,52	1,26	0,68	0,71
Wolbergstr	30	364,18	6,73	3,46	0,68	98,87	99,36	98,99	0,74	0,43	0,79	0,40	0,21	0,22
Wolbergstr	30	781,42	6,74	3,42	0,68	96,39	97,94	96,77	2,35	1,38	2,52	1,26	0,68	0,71
Zandbergst	30	220,87	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26	0,48	0,24	0,13	0,14
Zeelbergse	30	372,98	6,80	3,25	0,68	83,22	89,83	84,77	10,91	6,81	11,88	5,87	3,36	3,35
Zuidelijke	50	6456,37	6,73	3,17	0,83	81,22	89,91	80,32	12,77	7,06	12,99	6,01	3,03	6,69
Zuidelijke	50	6456,37	6,73	3,17	0,83	81,22	89,91	80,32	12,77	7,06	12,99	6,01	3,03	6,69
Zuidelijke	50	3506,82	6,72	3,20	0,83	83,43	91,21	82,62	11,27	6,15	11,47	5,30	2,64	5,91
Zuidelijke	50	2949,55	6,74	3,12	0,83	78,59	88,33	77,61	14,56	8,17	14,78	6,85	3,50	7,61
Zuidelijke	50	6456,37	6,73	3,17	0,83	81,22	89,91	80,32	12,77	7,06	12,99	6,01	3,03	6,69
Zuidelijke	50	6929,65	6,73	3,16	0,83	80,83	89,68	79,92	13,04	7,22	13,25	6,13	3,10	6,83
Zuidelijke	50	7388,21	6,72	3,19	0,83	82,82	90,85	81,98	11,69	6,40	11,89	5,50	2,74	6,13
Zuidelijke	50	6929,65	6,73	3,16	0,83	80,83	89,68	79,92	13,04	7,22	13,25	6,13	3,10	6,83
Zuidelijke	50	7958,04	6,71	3,21	0,83	83,82	91,43	83,02	11,01	6,00	11,21	5,18	2,57	5,77
Zuidelijke	50	4131,85	6,71	3,22	0,83	84,34	91,74	83,57	10,65	5,78	10,85	5,01	2,48	5,59

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

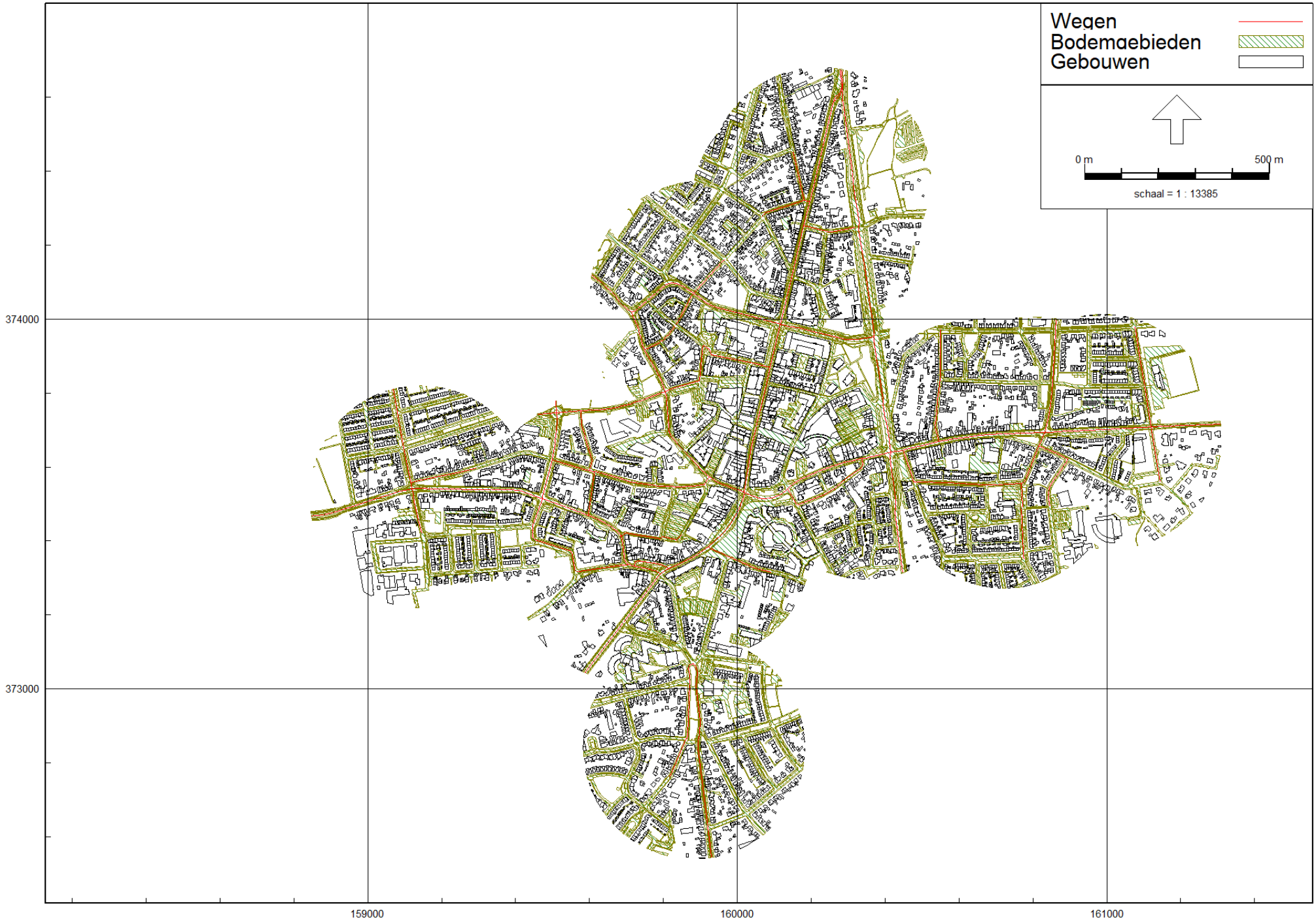




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 BBMA 2034

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 BBMA 2034
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 8-5-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 21-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
-BBMA2034
-bodemfactor 0,6 (standaard)

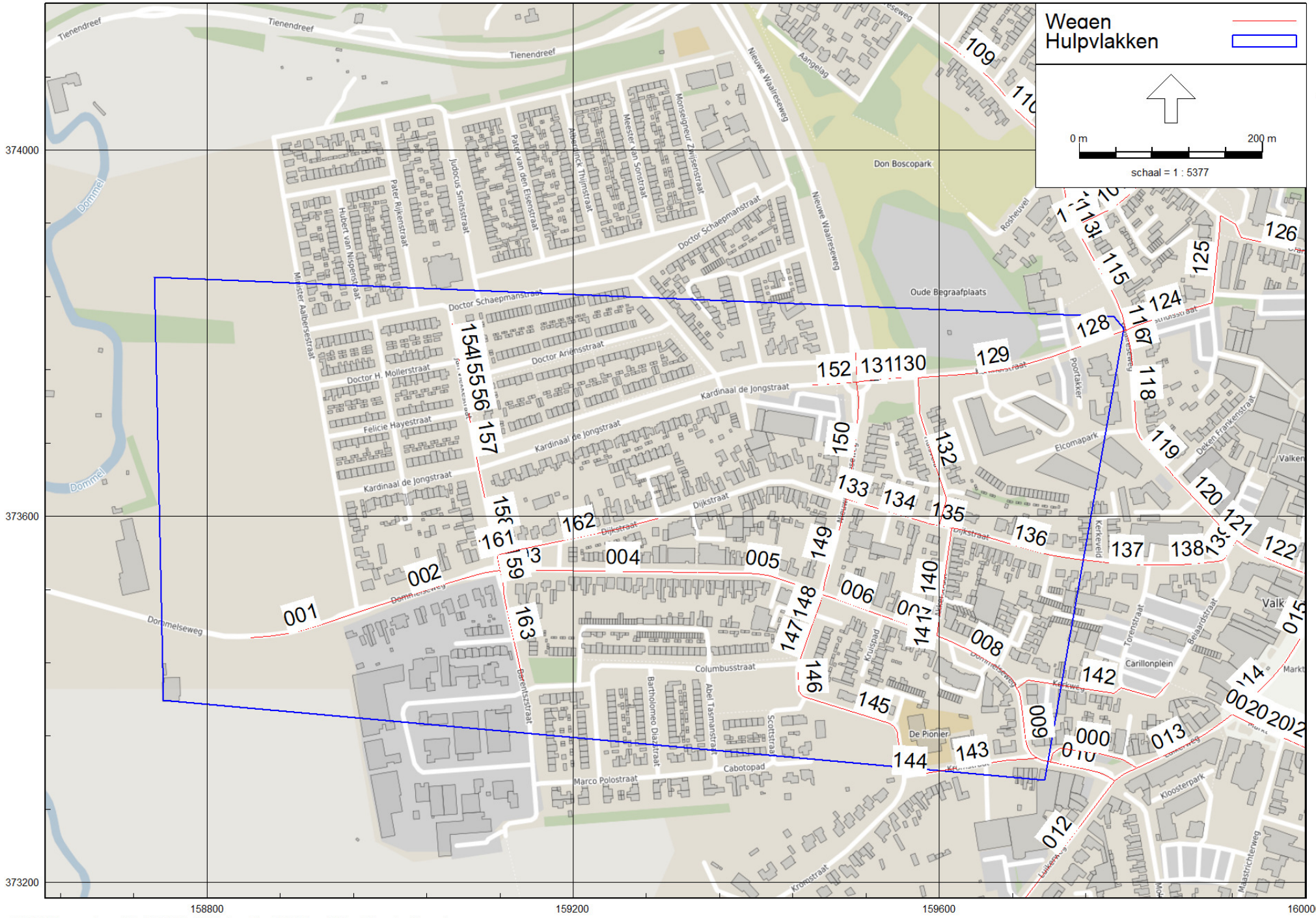


D3 BBMA 2034

21 nov 2023, 08:45

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [D3 - D3 BBMA 2034] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

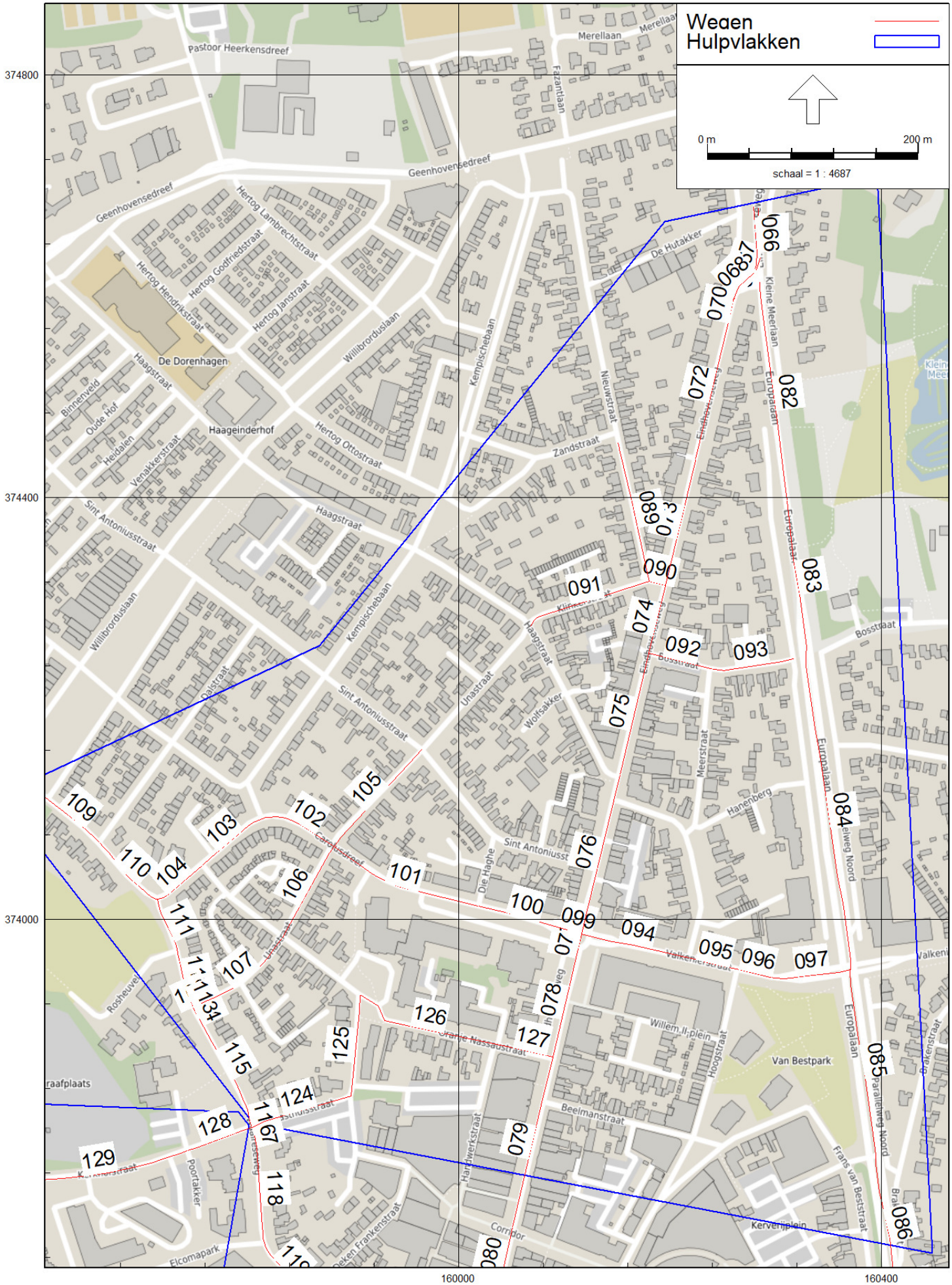


RMG-2012, wegverkeer, [D3 - D3 BBMA 2034] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

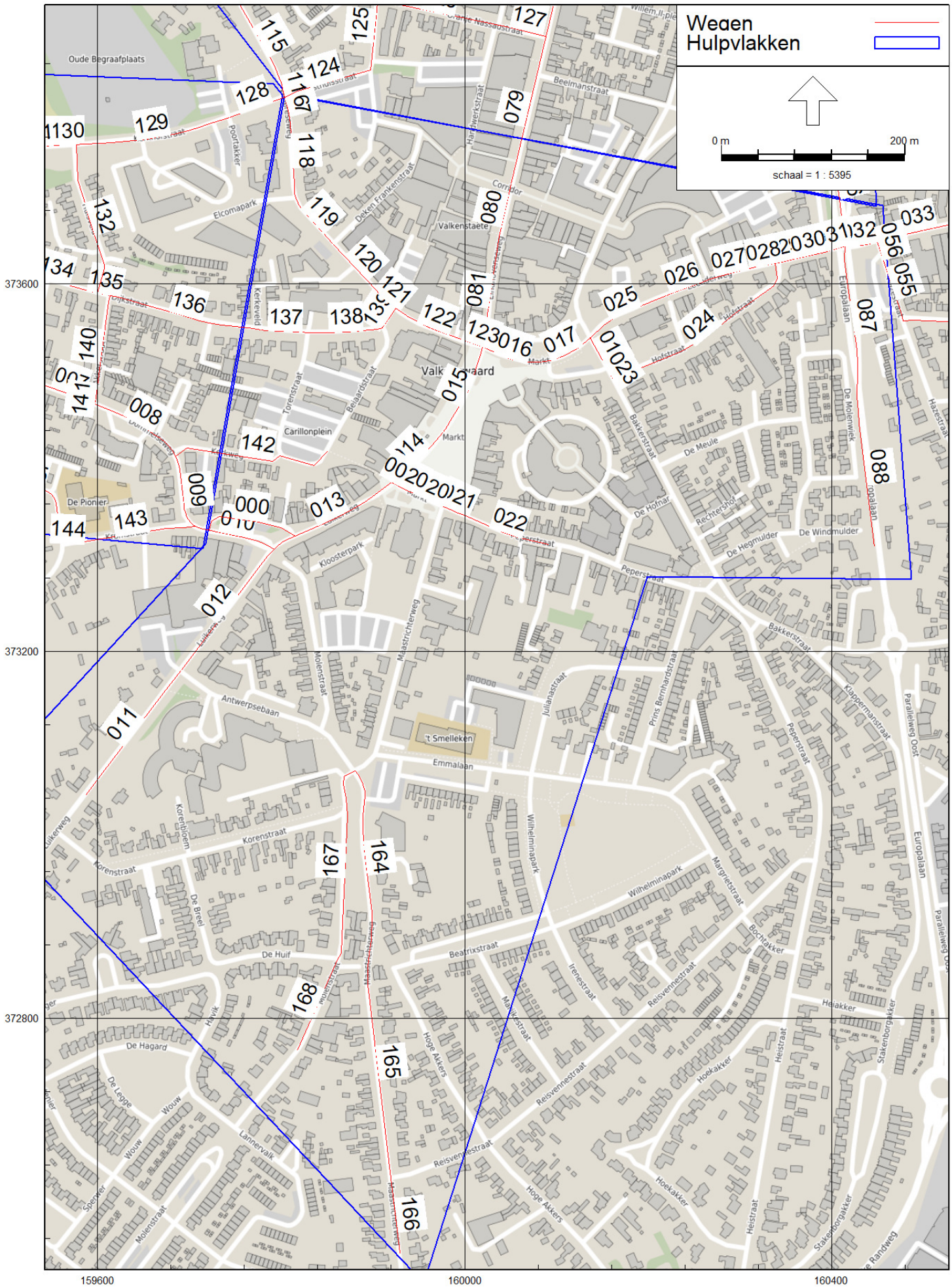
D3 BBMA 2034

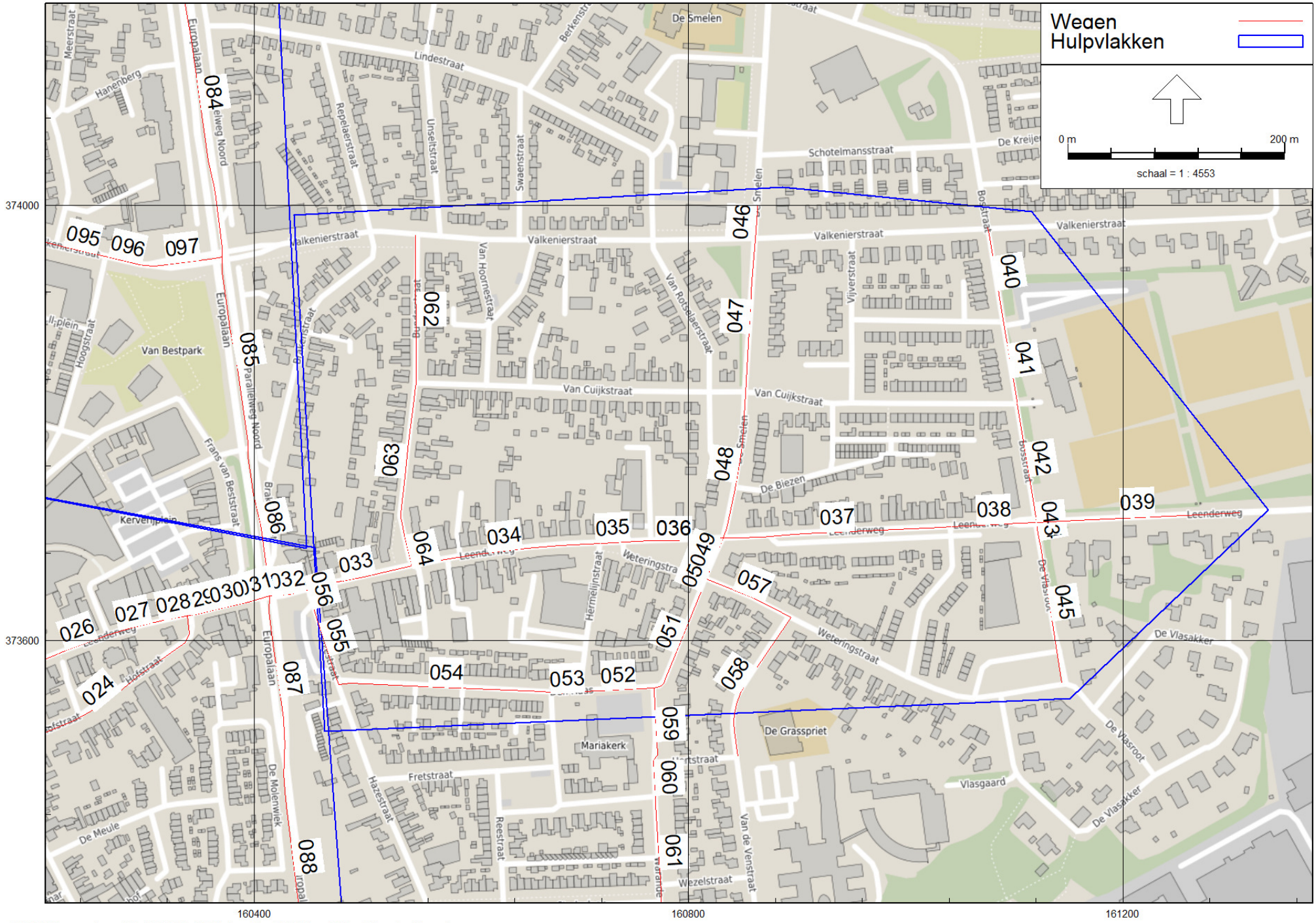
10 nov 2023, 11:03

Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [D3 - D3 BBMA 2034] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy


Wegen
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 5395
373600
373200
372800
159600
160000
160400
Oude Begraafplaats
Elcomapark
Poortakker
Kerkeveld
Torenstraat
Beaardstraat
Carillonplein
Markt
Valkenstaete
Corridor
Deken Frankenstraat
Beelmanstraat
Europalaan
Hofstraat
Bakkerstraat
De Meule
De Molenwiek
De Hofnar
Rechtershof
De Hegmulder
De Windmulder
De Pionier
Kloosterpark
Peperstraat
Antwerpsebaan
Molenstraat
Maastrichterweg
't Smelleken
Emmalaan
Julianastraat
Prins Bernhardstraat
Wilhelminapark
Korenstraat
Korenbloem
De Breel
De Huif
Beatrixstraat
Irenestraat
Reisvennestraat
Margrietstraat
Bochtakker
Heiakker
Heistraat
Hoekakker
Stakenborgakker
Hoge Akkers
Lannervalk
De Hagard
De Leygge
Wouw
Spenner
Havik
Parallelweg Oost
Klappermanstraat
Europalaan
Haezestraat
De Molenwiek
Hofstraat
Markt
Valkenstaete
Emmalaan
Maastrichterweg
Molenstraat
Julianastraat
Bakkerstraat
Peperstraat
Wilhelminapark
Margrietstraat
Reisvennestraat
Irenestraat
Beatrixstraat
Heistraat
Hoekakker
Stakenborgakker
Hoge Akkers
Heiakker
Europalaan
Parallelweg Oost
Haezestraat
De Randweg
Molenstraat
Lannervalk
Wouw
Spenner
De Leygge
De Hagard
Havik
De Huif
De Breel
Korenbloem
Korenstraat
Emmalaan
't Smelleken
Antwerpsebaan
Kloosterpark
Peperstraat
Bakkerstraat
De Hofnar
Rechtershof
De Hegmulder
De Windmulder
De Meule
De Molenwiek
Europalaan
Hofstraat
Markt
Valkenstaete
Corridor
Deken Frankenstraat
Beelmanstraat
Elcomapark
Poortakker
Kerkeveld
Torenstraat
Beaardstraat
Carillonplein
De Pionier
Oude Begraafplaats



RMG-2012, wegverkeer, [D3 - D3 BBMA 2034] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

D3 BBMA 2034
10 nov 2023, 11:07
Econsultancy

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
000	Dommelseweg parallelbaan	niet-gezoneerd (parallelbaan)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
001	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
002	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
003	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
004	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
005	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
006	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
007	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
008	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
009	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
010	Dommelseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
011	Luikerweg	50 km/u Luikerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
012	Luikerweg	50 km/u Luikerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
013	Luikerweg	Luikerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
014	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
015	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
016	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
017	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
018	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
019	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a
020	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
020	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a
021	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
022	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
023	Bakkerstraat	Bakkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
024	Hofstraat	Hofstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
025	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
026	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
027	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
028	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
029	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
030	Leenderweg	Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
031	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
032	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
033	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
034	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
035	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
036	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
037	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
038	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
039	Leenderweg	50 km/u Leenderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
040	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
041	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
042	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
043	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
044	De Vlasroot	De Vlasroot	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
045	De Vlasroot	De Vlasroot	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
046	De Smelen	De Smelen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
047	De Smelen	De Smelen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
048	De Smelen	De Smelen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
049	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
050	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
051	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
052	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
053	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
054	Den Haas	Den Haas	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
055	Hazestraat	Hazestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
056	Hazestraat	Hazestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
057	Weteringstraat	Weteringstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
058	van de Venstraat	Van de Venstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
059	Warande	Warande	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
060	Warande	Warande	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
061	Warande	Warande	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
062	Bunderstraat	Bunderstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
000	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
001	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
002	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
003	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
004	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
005	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
006	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
007	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
008	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
009	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
010	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
011	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
012	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
013	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
014	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
015	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
016	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
017	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
018	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
019	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30
020	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
020	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30
021	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
022	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
023	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
024	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
025	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
026	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
027	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
028	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
029	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
030	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
031	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
032	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
033	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
034	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
035	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
036	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
037	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
038	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
039	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
040	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
041	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
042	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
043	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
044	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
045	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
046	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
047	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
048	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
049	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
050	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
051	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
052	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
053	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
054	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
055	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
056	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
057	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
058	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
059	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
060	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
061	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
062	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
000	30	30	80,00	6,65	3,43	0,81	97,89	98,97	97,77	1,43	0,72	1,47
001	50	50	2204,50	6,76	3,37	0,68	92,22	95,48	93,01	5,06	3,03	5,45
002	50	50	1810,10	6,76	3,36	0,68	91,28	94,91	92,16	5,67	3,41	6,12
003	50	50	1284,78	6,74	3,40	0,68	94,71	96,96	95,26	3,44	2,04	3,70
004	50	50	1284,78	6,74	3,40	0,68	94,71	96,96	95,26	3,44	2,04	3,70
005	50	50	1521,63	6,73	3,45	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27
006	50	50	4978,29	6,65	3,44	0,81	98,70	99,37	98,63	0,88	0,44	0,91
007	50	50	4950,85	6,65	3,44	0,81	98,72	99,37	98,64	0,87	0,44	0,89
008	50	50	4950,85	6,65	3,44	0,81	98,72	99,37	98,64	0,87	0,44	0,89
009	50	50	4936,14	6,65	3,43	0,81	98,25	99,14	98,15	1,19	0,60	1,22
010	50	50	5426,04	6,65	3,43	0,81	97,89	98,97	97,77	1,43	0,72	1,47
011	50	50	7331,58	6,67	3,37	0,82	94,04	97,02	93,71	4,05	2,09	4,15
012	50	50	7454,04	6,66	3,38	0,82	95,03	97,52	94,75	3,38	1,73	3,47
013	30	30	4583,93	6,75	3,38	0,68	93,26	96,10	93,95	4,38	2,61	4,72
014	30	30	4164,22	6,75	3,38	0,68	92,82	95,84	93,55	4,67	2,79	5,03
015	30	30	4207,48	6,75	3,38	0,68	93,11	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83
016	30	30	5830,56	6,74	3,41	0,68	95,18	97,24	95,69	3,13	1,85	3,36
017	30	30	5951,52	6,74	3,41	0,68	95,04	97,15	95,56	3,22	1,91	3,46
018	30	30	385,00	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34
019	30	30	998,24	6,73	3,44	0,68	97,49	98,58	97,76	1,63	0,95	1,75
020	30	30	998,24	6,73	3,44	0,68	97,49	98,58	97,76	1,63	0,95	1,75
020	30	30	998,24	6,73	3,44	0,68	97,49	98,58	97,76	1,63	0,95	1,75
021	30	30	726,91	6,73	3,44	0,68	97,36	98,50	97,64	1,72	1,00	1,84
022	30	30	992,84	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,28	0,53	0,31	0,56
023	30	30	385,00	6,73	3,45	0,68	98,07	98,91	98,28	1,25	0,73	1,34
024	30	30	533,26	6,73	3,45	0,68	98,80	99,33	98,93	0,78	0,45	0,83
025	30	30	5537,93	6,74	3,40	0,68	94,91	97,08	95,44	3,31	1,96	3,56
026	30	30	5537,93	6,74	3,40	0,68	94,91	97,08	95,44	3,31	1,96	3,56
027	30	30	5772,15	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26
028	30	30	5772,15	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26
029	30	30	5772,15	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26
030	30	30	5772,15	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26
031	50	50	5772,15	6,75	3,39	0,68	93,92	96,49	94,54	3,95	2,35	4,26
032	50	50	7507,58	6,66	3,39	0,81	95,17	97,60	94,90	3,28	1,68	3,37
033	50	50	6650,24	6,66	3,38	0,82	94,67	97,34	94,37	3,62	1,86	3,71
034	50	50	6461,71	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61
035	50	50	6461,71	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61
036	50	50	6461,71	6,66	3,38	0,82	94,82	97,42	94,53	3,52	1,81	3,61
037	50	50	8348,04	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51
038	50	50	8348,04	6,66	3,38	0,82	94,96	97,49	94,68	3,43	1,76	3,51
039	50	50	9089,71	6,66	3,38	0,82	95,08	97,55	94,81	3,34	1,71	3,43
040	30	30	1667,46	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45
041	30	30	1667,46	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45
042	30	30	2426,50	6,72	3,46	0,68	99,00	99,43	99,10	0,65	0,38	0,70
043	30	30	2426,50	6,72	3,46	0,68	99,00	99,43	99,10	0,65	0,38	0,70
044	30	30	797,86	6,72	3,46	0,68	98,94	99,40	99,06	0,69	0,40	0,74
045	30	30	797,86	6,72	3,46	0,68	98,94	99,40	99,06	0,69	0,40	0,74
046	50	50	2307,96	6,67	3,43	0,78	98,61	99,27	98,72	0,96	0,51	0,91
047	50	50	3223,73	6,67	3,43	0,78	98,90	99,42	98,99	0,76	0,40	0,72
048	50	50	3715,00	6,67	3,43	0,78	98,66	99,29	98,77	0,93	0,49	0,88
049	30	30	2400,76	6,73	3,43	0,68	97,25	98,44	97,55	1,78	1,05	1,91
050	30	30	2400,76	6,73	3,43	0,68	97,25	98,44	97,55	1,78	1,05	1,91
051	30	30	1396,72	6,74	3,43	0,68	96,54	98,03	96,91	2,25	1,32	2,41
052	30	30	779,13	6,74	3,41	0,68	95,27	97,29	95,77	3,07	1,82	3,30
053	30	30	779,13	6,74	3,41	0,68	95,27	97,29	95,77	3,07	1,82	3,30
054	30	30	533,26	6,73	3,45	0,68	98,80	99,33	98,93	0,78	0,45	0,83
055	30	30	925,42	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64
056	30	30	925,42	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64
057	30	30	1185,35	6,73	3,45	0,68	98,52	99,16	98,67	0,97	0,56	1,03
058	30	30	1214,16	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,71	1,30
059	30	30	898,01	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31
060	30	30	898,01	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31
061	30	30	898,01	6,73	3,45	0,68	98,12	98,94	98,32	1,22	0,71	1,31
062	30	30	448,51	6,72	3,46	0,68	99,17	99,53	99,26	0,54	0,32	0,58

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
000	0,67	0,31	0,76	5,21	2,72	0,63	0,08	0,02	0,01	0,04	0,01
001	2,72	1,49	1,54	137,43	70,93	13,94	7,54	2,25	0,82	4,05	1,11
002	3,05	1,68	1,73	111,69	57,72	11,34	6,94	2,07	0,75	3,73	1,02
003	1,85	1,00	1,04	82,01	42,35	8,32	2,98	0,89	0,32	1,60	0,44
004	1,85	1,00	1,04	82,01	42,35	8,32	2,98	0,89	0,32	1,60	0,44
005	0,64	0,34	0,36	100,53	51,95	10,18	1,22	0,36	0,13	0,66	0,18
006	0,41	0,19	0,47	326,75	170,17	39,77	2,91	0,75	0,37	1,36	0,33
007	0,41	0,19	0,46	325,02	169,24	39,56	2,86	0,75	0,36	1,35	0,32
008	0,41	0,19	0,46	325,02	169,24	39,56	2,86	0,75	0,36	1,35	0,32
009	0,56	0,26	0,63	322,51	167,85	39,24	3,91	1,02	0,49	1,84	0,44
010	0,67	0,31	0,76	353,22	184,20	42,97	5,16	1,34	0,65	2,42	0,58
011	1,91	0,89	2,14	459,87	239,71	56,34	19,81	5,16	2,49	9,34	2,20
012	1,59	0,74	1,79	471,77	245,70	57,91	16,78	4,36	2,12	7,89	1,86
013	2,36	1,29	1,33	288,56	148,89	29,28	13,55	4,04	1,47	7,30	2,00
014	2,51	1,37	1,42	260,90	134,90	26,49	13,13	3,93	1,42	7,06	1,93
015	2,41	1,32	1,36	264,44	136,54	26,84	12,72	3,80	1,38	6,84	1,88
016	1,69	0,91	0,95	374,04	193,33	37,94	12,30	3,68	1,33	6,64	1,81
017	1,74	0,94	0,98	381,24	197,16	38,67	12,92	3,88	1,40	6,98	1,91
018	0,67	0,36	0,38	25,41	13,14	2,57	0,32	0,10	0,04	0,17	0,05
019	0,88	0,47	0,49	65,50	33,85	6,64	1,10	0,33	0,12	0,59	0,16
020	0,88	0,47	0,49	65,50	33,85	6,64	1,10	0,33	0,12	0,59	0,16
020	0,88	0,47	0,49	65,50	33,85	6,64	1,10	0,33	0,12	0,59	0,16
021	0,92	0,49	0,52	47,63	24,63	4,83	0,84	0,25	0,09	0,45	0,12
022	0,28	0,15	0,16	66,18	34,19	6,70	0,35	0,11	0,04	0,19	0,05
023	0,67	0,36	0,38	25,41	13,14	2,57	0,32	0,10	0,04	0,17	0,05
024	0,42	0,22	0,23	35,46	18,27	3,59	0,28	0,08	0,03	0,15	0,04
025	1,78	0,97	1,00	354,26	182,79	35,94	12,35	3,69	1,34	6,64	1,83
026	1,78	0,97	1,00	354,26	182,79	35,94	12,35	3,69	1,34	6,64	1,83
027	2,13	1,16	1,20	365,93	188,81	37,11	15,39	4,60	1,67	8,30	2,27
028	2,13	1,16	1,20	365,93	188,81	37,11	15,39	4,60	1,67	8,30	2,27
029	2,13	1,16	1,20	365,93	188,81	37,11	15,39	4,60	1,67	8,30	2,27
030	2,13	1,16	1,20	365,93	188,81	37,11	15,39	4,60	1,67	8,30	2,27
031	2,13	1,16	1,20	365,93	188,81	37,11	15,39	4,60	1,67	8,30	2,27
032	1,55	0,72	1,73	475,85	248,40	57,71	16,40	4,28	2,05	7,75	1,83
033	1,71	0,80	1,91	419,30	218,80	51,46	16,03	4,18	2,02	7,57	1,80
034	1,66	0,77	1,86	408,06	212,77	50,09	15,15	3,95	1,91	7,14	1,68
035	1,66	0,77	1,86	408,06	212,77	50,09	15,15	3,95	1,91	7,14	1,68
036	1,66	0,77	1,86	408,06	212,77	50,09	15,15	3,95	1,91	7,14	1,68
037	1,61	0,75	1,81	527,96	275,08	64,81	19,07	4,97	2,40	8,95	2,12
038	1,61	0,75	1,81	527,96	275,08	64,81	19,07	4,97	2,40	8,95	2,12
039	1,57	0,73	1,77	575,59	299,71	70,67	20,22	5,25	2,56	9,50	2,24
040	0,23	0,12	0,13	111,32	57,48	11,27	0,47	0,14	0,05	0,26	0,07
041	0,23	0,12	0,13	111,32	57,48	11,27	0,47	0,14	0,05	0,26	0,07
042	0,35	0,19	0,20	161,43	83,48	16,35	1,06	0,32	0,12	0,57	0,16
043	0,35	0,19	0,20	161,43	83,48	16,35	1,06	0,32	0,12	0,57	0,16
044	0,37	0,20	0,21	53,05	27,44	5,37	0,37	0,11	0,04	0,20	0,06
045	0,37	0,20	0,21	53,05	27,44	5,37	0,37	0,11	0,04	0,20	0,06
046	0,43	0,22	0,37	151,80	78,59	17,77	1,48	0,40	0,16	0,66	0,17
047	0,34	0,17	0,29	212,66	109,93	24,89	1,63	0,44	0,18	0,73	0,19
048	0,42	0,21	0,36	244,47	126,52	28,62	2,30	0,62	0,25	1,04	0,27
049	0,96	0,51	0,54	157,13	81,06	15,93	2,88	0,86	0,31	1,55	0,42
050	0,96	0,51	0,54	157,13	81,06	15,93	2,88	0,86	0,31	1,55	0,42
051	1,21	0,65	0,68	90,88	46,96	9,20	2,12	0,63	0,23	1,14	0,31
052	1,65	0,89	0,93	50,03	25,85	5,07	1,61	0,48	0,17	0,87	0,24
053	1,65	0,89	0,93	50,03	25,85	5,07	1,61	0,48	0,17	0,87	0,24
054	0,42	0,22	0,23	35,46	18,27	3,59	0,28	0,08	0,03	0,15	0,04
055	0,32	0,17	0,18	61,62	31,85	6,24	0,37	0,11	0,04	0,20	0,05
056	0,32	0,17	0,18	61,62	31,85	6,24	0,37	0,11	0,04	0,20	0,05
057	0,52	0,28	0,29	78,59	40,55	7,95	0,77	0,23	0,08	0,41	0,11
058	0,65	0,35	0,37	80,19	41,45	8,12	0,99	0,30	0,11	0,53	0,15
059	0,66	0,35	0,37	59,30	30,65	6,00	0,74	0,22	0,08	0,40	0,11
060	0,66	0,35	0,37	59,30	30,65	6,00	0,74	0,22	0,08	0,40	0,11
061	0,66	0,35	0,37	59,30	30,65	6,00	0,74	0,22	0,08	0,40	0,11
062	0,29	0,16	0,16	29,89	15,45	3,03	0,16	0,05	0,02	0,09	0,02

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
000	--
001	0,23
002	0,21
003	0,09
004	0,09
005	0,04
006	0,19
007	0,18
008	0,18
009	0,25
010	0,33
011	1,29
012	1,09
013	0,41
014	0,40
015	0,39
016	0,38
017	0,40
018	0,01
019	0,03
020	0,03
020	0,03
021	0,03
022	0,01
023	0,01
024	0,01
025	0,38
026	0,38
027	0,47
028	0,47
029	0,47
030	0,47
031	0,47
032	1,05
033	1,04
034	0,99
035	0,99
036	0,99
037	1,24
038	1,24
039	1,32
040	0,01
041	0,01
042	0,03
043	0,03
044	0,01
045	0,01
046	0,07
047	0,07
048	0,10
049	0,09
050	0,09
051	0,06
052	0,05
053	0,05
054	0,01
055	0,01
056	0,01
057	0,02
058	0,03
059	0,02
060	0,02
061	0,02
062	--

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
063	Bunderstraat	Bunderstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
064	Bunderstraat	Bunderstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
065	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
066	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
067	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
068	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
069	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
070	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
071	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
072	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
073	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
074	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
075	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
076	Eindhovenseweg	50 km/u Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
077	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
078	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
079	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
080	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
081	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
082	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
083	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
084	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
085	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
086	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
087	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
088	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
089	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
090	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
091	Klinkerstraat	Klinkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
092	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
093	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
094	Valkenierstraat	Valkenierstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
095	Valkenierstraat	Valkenierstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
096	Valkenierstraat	Valkenierstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
097	Valkenierstraat	Valkenierstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
099	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
100	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
101	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
102	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
103	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
104	Carolusdreef	Carolusdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
105	Unastraat	Unastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
106	Unastraat	Unastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
107	Unastraat	Unastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
108	Unastraat	Unastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
109	Waalreseweg	50 km/u Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
110	Waalreseweg	50 km/u Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
111	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
112	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
113	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
114	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
115	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
116	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
117	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
118	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
119	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
120	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
121	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
122	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
123	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
124	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
125	Pastoor van Vroonhovenstraat	Pastoor van Vroonhovenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
126	Oranje Nassaustraat	Oranje Nassaustraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
127	Oranje Nassaustraat	Oranje Nassaustraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
063	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
064	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
065	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
066	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
067	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
068	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
069	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
070	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
071	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
072	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
073	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
074	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
075	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
076	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
077	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
078	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
079	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
080	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
081	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
082	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
083	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
084	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
085	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
086	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
087	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
088	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
089	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
090	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
091	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
092	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
093	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
094	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
095	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
096	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
097	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
099	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
100	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
101	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
102	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
103	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
104	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
105	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
106	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
107	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
108	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
109	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
110	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
111	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
112	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
113	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
114	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
115	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
116	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
117	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
118	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
119	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
120	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
121	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
122	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
123	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
124	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
125	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
126	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
127	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
063	30	30	266,78	6,76	3,35	0,68	91,09	94,80	91,99	5,79	3,49	6,25
064	50	50	266,78	6,76	3,35	0,68	91,09	94,80	91,99	5,79	3,49	6,25
065	50	50	4728,81	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57
066	50	50	786,64	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,40	1,41	2,58
067	50	50	268,77	6,72	3,47	0,68	99,95	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03
068	50	50	786,64	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,40	1,41	2,58
069	50	50	268,77	6,72	3,47	0,68	99,95	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03
070	50	50	786,64	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,40	1,41	2,58
071	50	50	4460,03	6,67	3,42	0,78	97,60	98,73	97,79	1,66	0,89	1,57
072	50	50	1055,42	6,73	3,43	0,68	97,23	98,43	97,53	1,80	1,05	1,93
073	50	50	1055,42	6,73	3,43	0,68	97,23	98,43	97,53	1,80	1,05	1,93
074	50	50	1414,55	6,73	3,44	0,68	97,65	98,66	97,90	1,53	0,89	1,64
075	50	50	951,47	6,73	3,43	0,68	96,99	98,29	97,31	1,96	1,15	2,10
076	50	50	1144,98	6,73	3,43	0,68	97,21	98,42	97,51	1,81	1,06	1,94
077	30	30	1684,63	6,73	3,44	0,68	97,82	98,77	98,06	1,41	0,83	1,52
078	30	30	1684,63	6,73	3,44	0,68	97,82	98,77	98,06	1,41	0,83	1,52
079	30	30	934,96	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35
080	30	30	934,96	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35
081	30	30	3117,66	6,75	3,40	0,68	94,19	96,66	94,79	3,77	2,24	4,06
082	50	50	4460,03	6,67	3,42	0,78	97,60	98,73	97,79	1,66	0,89	1,57
083	50	50	4485,70	6,67	3,42	0,78	97,70	98,79	97,89	1,59	0,85	1,50
084	50	50	4281,01	6,67	3,42	0,78	97,59	98,72	97,78	1,67	0,89	1,57
085	50	50	6009,72	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,92	1,61
086	50	50	5893,42	6,67	3,41	0,78	97,38	98,61	97,59	1,81	0,97	1,71
087	50	50	3424,80	6,67	3,43	0,78	98,32	99,11	98,45	1,16	0,62	1,10
088	50	50	3424,80	6,67	3,43	0,78	98,32	99,11	98,45	1,16	0,62	1,10
089	30	30	207,59	6,72	3,46	0,68	99,52	99,73	99,57	0,31	0,18	0,34
090	30	30	1079,81	6,72	3,46	0,68	99,50	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35
091	30	30	904,41	6,72	3,46	0,68	99,51	99,72	99,56	0,32	0,18	0,34
092	30	30	892,56	6,72	3,46	0,68	99,43	99,68	99,49	0,37	0,21	0,39
093	30	30	931,15	6,73	3,45	0,68	98,65	99,24	98,80	0,88	0,51	0,94
094	50	50	2036,11	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41
095	50	50	2036,11	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41
096	50	50	2036,11	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41
097	50	50	2036,11	6,73	3,44	0,68	97,98	98,86	98,20	1,31	0,77	1,41
099	50	50	2185,54	6,73	3,44	0,68	98,05	98,90	98,26	1,27	0,74	1,36
100	50	50	2185,54	6,73	3,44	0,68	98,05	98,90	98,26	1,27	0,74	1,36
101	50	50	1868,16	6,73	3,45	0,68	98,66	99,24	98,80	0,87	0,51	0,94
102	50	50	1640,36	6,73	3,45	0,68	98,70	99,26	98,84	0,85	0,49	0,91
103	50	50	1501,62	6,72	3,46	0,68	98,93	99,40	99,05	0,69	0,40	0,74
104	50	50	1501,62	6,72	3,46	0,68	98,93	99,40	99,05	0,69	0,40	0,74
105	30	30	697,36	6,72	3,46	0,68	99,49	99,71	99,55	0,33	0,19	0,35
106	30	30	885,00	6,72	3,46	0,68	99,47	99,70	99,53	0,34	0,20	0,37
107	30	30	842,76	6,74	3,41	0,68	95,25	97,28	95,74	3,09	1,83	3,32
108	30	30	842,76	6,74	3,41	0,68	95,25	97,28	95,74	3,09	1,83	3,32
109	50	50	1698,82	6,73	3,44	0,68	98,02	98,88	98,23	1,29	0,75	1,38
110	50	50	1681,61	6,73	3,44	0,68	98,00	98,87	98,22	1,30	0,76	1,39
111	30	30	471,77	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60
112	30	30	471,77	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60
113	30	30	471,77	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,60
114	30	30	940,44	6,73	3,44	0,68	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70
115	30	30	940,44	6,73	3,44	0,68	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70
116	30	30	940,44	6,73	3,44	0,68	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70
117	30	30	1579,97	6,73	3,44	0,68	98,04	98,89	98,25	1,27	0,74	1,36
118	30	30	1579,97	6,73	3,44	0,68	98,04	98,89	98,25	1,27	0,74	1,36
119	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
120	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
121	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
122	30	30	3359,45	6,75	3,40	0,68	94,45	96,81	95,03	3,61	2,14	3,88
123	30	30	3359,45	6,75	3,40	0,68	94,45	96,81	95,03	3,61	2,14	3,88
124	30	30	842,76	6,74	3,41	0,68	95,24	97,28	95,74	3,09	1,83	3,32
125	30	30	885,00	6,72	3,46	0,68	99,47	99,70	99,53	0,34	0,20	0,37
126	30	30	992,84	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,28	0,53	0,31	0,56
127	30	30	992,84	6,72	3,46	0,68	99,19	99,54	99,28	0,53	0,31	0,56

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
063	3,12	1,72	1,76	16,43	8,47	1,67	1,04	0,31	0,11	0,56	0,15
064	3,12	1,72	1,76	16,43	8,47	1,67	1,04	0,31	0,11	0,56	0,15
065	0,79	0,42	0,44	311,06	160,59	31,51	4,68	1,40	0,50	2,51	0,68
066	1,29	0,70	0,73	51,06	26,34	5,17	1,27	0,38	0,14	0,68	0,19
067	0,02	0,01	0,01	18,05	9,32	1,83	0,01	--	--	--	--
068	1,29	0,70	0,73	51,06	26,34	5,17	1,27	0,38	0,14	0,68	0,19
069	0,02	0,01	0,01	18,05	9,32	1,83	0,01	--	--	--	--
070	1,29	0,70	0,73	51,06	26,34	5,17	1,27	0,38	0,14	0,68	0,19
071	0,74	0,38	0,64	290,34	150,60	34,02	4,94	1,36	0,55	2,20	0,58
072	0,97	0,52	0,54	69,06	35,63	7,00	1,28	0,38	0,14	0,69	0,19
073	0,97	0,52	0,54	69,06	35,63	7,00	1,28	0,38	0,14	0,69	0,19
074	0,82	0,44	0,46	92,96	48,01	9,42	1,46	0,43	0,16	0,78	0,21
075	1,06	0,57	0,59	62,11	32,08	6,30	1,26	0,38	0,14	0,68	0,19
076	0,98	0,52	0,55	74,91	38,65	7,59	1,39	0,42	0,15	0,76	0,20
077	0,76	0,41	0,43	110,90	57,24	11,23	1,60	0,48	0,17	0,86	0,24
078	0,76	0,41	0,43	110,90	57,24	11,23	1,60	0,48	0,17	0,86	0,24
079	1,18	0,63	0,66	60,89	31,45	6,17	1,38	0,41	0,15	0,74	0,20
080	1,18	0,63	0,66	60,89	31,45	6,17	1,38	0,41	0,15	0,74	0,20
081	2,03	1,10	1,15	198,22	102,46	20,10	7,93	2,37	0,86	4,27	1,17
082	0,74	0,38	0,64	290,34	150,60	34,02	4,94	1,36	0,55	2,20	0,58
083	0,71	0,36	0,61	292,31	151,55	34,25	4,76	1,30	0,52	2,12	0,55
084	0,75	0,38	0,64	278,66	144,54	32,65	4,77	1,30	0,52	2,14	0,56
085	0,77	0,39	0,66	390,95	202,84	45,81	6,85	1,89	0,75	3,09	0,80
086	0,81	0,42	0,70	382,79	198,17	44,86	7,11	1,95	0,79	3,18	0,84
087	0,52	0,27	0,45	224,60	116,43	26,30	2,65	0,73	0,29	1,19	0,32
088	0,52	0,27	0,45	224,60	116,43	26,30	2,65	0,73	0,29	1,19	0,32
089	0,17	0,09	0,09	13,88	7,16	1,41	0,04	0,01	--	0,02	0,01
090	0,18	0,09	0,10	72,20	37,26	7,31	0,24	0,07	0,03	0,13	0,03
091	0,17	0,09	0,10	60,48	31,20	6,12	0,19	0,06	0,02	0,10	0,03
092	0,20	0,11	0,11	59,64	30,78	6,04	0,22	0,06	0,02	0,12	0,03
093	0,47	0,25	0,26	61,82	31,88	6,26	0,55	0,16	0,06	0,29	0,08
094	0,71	0,38	0,40	134,26	69,24	13,60	1,80	0,54	0,20	0,97	0,27
095	0,71	0,38	0,40	134,26	69,24	13,60	1,80	0,54	0,20	0,97	0,27
096	0,71	0,38	0,40	134,26	69,24	13,60	1,80	0,54	0,20	0,97	0,27
097	0,71	0,38	0,40	134,26	69,24	13,60	1,80	0,54	0,20	0,97	0,27
099	0,68	0,36	0,38	144,22	74,36	14,60	1,87	0,56	0,20	1,00	0,27
100	0,68	0,36	0,38	144,22	74,36	14,60	1,87	0,56	0,20	1,00	0,27
101	0,47	0,25	0,26	124,04	63,96	12,55	1,09	0,33	0,12	0,59	0,16
102	0,46	0,24	0,26	108,96	56,17	11,03	0,94	0,28	0,10	0,51	0,14
103	0,37	0,20	0,21	99,83	51,64	10,11	0,70	0,21	0,08	0,37	0,10
104	0,37	0,20	0,21	99,83	51,64	10,11	0,70	0,21	0,08	0,37	0,10
105	0,18	0,09	0,10	46,62	24,06	4,72	0,15	0,05	0,02	0,08	0,02
106	0,18	0,10	0,10	59,16	30,53	5,99	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03
107	1,66	0,90	0,94	54,10	27,96	5,49	1,76	0,53	0,19	0,94	0,26
108	1,66	0,90	0,94	54,10	27,96	5,49	1,76	0,53	0,19	0,94	0,26
109	0,69	0,37	0,39	112,07	57,78	11,35	1,47	0,44	0,16	0,79	0,22
110	0,70	0,37	0,39	110,91	57,19	11,23	1,47	0,44	0,16	0,79	0,21
111	1,30	0,70	0,73	30,61	15,79	3,10	0,77	0,23	0,08	0,41	0,11
112	1,30	0,70	0,73	30,61	15,79	3,10	0,77	0,23	0,08	0,41	0,11
113	1,30	0,70	0,73	30,61	15,79	3,10	0,77	0,23	0,08	0,41	0,11
114	0,85	0,46	0,48	61,75	31,90	6,26	1,01	0,30	0,11	0,54	0,15
115	0,85	0,46	0,48	61,75	31,90	6,26	1,01	0,30	0,11	0,54	0,15
116	0,85	0,46	0,48	61,75	31,90	6,26	1,01	0,30	0,11	0,54	0,15
117	0,69	0,37	0,38	104,25	53,75	10,56	1,35	0,40	0,15	0,73	0,20
118	0,69	0,37	0,38	104,25	53,75	10,56	1,35	0,40	0,15	0,73	0,20
119	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
120	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
121	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
122	1,94	1,05	1,09	214,18	110,58	21,71	8,19	2,44	0,89	4,40	1,20
123	1,94	1,05	1,09	214,18	110,58	21,71	8,19	2,44	0,89	4,40	1,20
124	1,66	0,90	0,94	54,10	27,96	5,49	1,76	0,53	0,19	0,94	0,26
125	0,18	0,10	0,10	59,16	30,53	5,99	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03
126	0,28	0,15	0,16	66,18	34,19	6,70	0,35	0,11	0,04	0,19	0,05
127	0,28	0,15	0,16	66,18	34,19	6,70	0,35	0,11	0,04	0,19	0,05

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
063	0,03
064	0,03
065	0,14
066	0,04
067	--
068	0,04
069	--
070	0,04
071	0,22
072	0,04
073	0,04
074	0,04
075	0,04
076	0,04
077	0,05
078	0,05
079	0,04
080	0,04
081	0,24
082	0,22
083	0,21
084	0,21
085	0,31
086	0,32
087	0,12
088	0,12
089	--
090	0,01
091	0,01
092	0,01
093	0,02
094	0,06
095	0,06
096	0,06
097	0,06
099	0,06
100	0,06
101	0,03
102	0,03
103	0,02
104	0,02
105	--
106	0,01
107	0,05
108	0,05
109	0,05
110	0,04
111	0,02
112	0,02
113	0,02
114	0,03
115	0,03
116	0,03
117	0,04
118	0,04
119	0,16
120	0,16
121	0,16
122	0,25
123	0,25
124	0,05
125	0,01
126	0,01
127	0,01

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
128	Kerkhofstraat	Kerkhofstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
129	Kerkhofstraat	Kerkhofstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
130	Kerkhofstraat	Kerkhofstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
131	Kerkhofstraat	Kerkhofstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
132	Huisveld	Huisveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
133	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
134	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
135	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
136	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
137	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
138	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
139	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
140	Akkerstraat	Akkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
141	Akkerstraat	Akkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
142	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
143	Kromstraat	Kromstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
144	Kromstraat	Kromstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
145	Amundsenstraat	Amundsenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
146	Vasco da Gamastraat	Vasco da Gamastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
147	Vasco da Gamastraat	Vasco da Gamastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
148	Vasco da Gamastraat	Vasco da Gamastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
149	Nieuwe Waalreseweg	Nieuwe Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
150	Nieuwe Waalreseweg	Nieuwe Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
151	Nieuwe Waalreseweg	Nieuwe Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
152	Kard. de Jongstraat	Kard. de Jongstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
154	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
155	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
156	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
157	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
158	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
159	Jan Vlekkestraat	Jan Vlekkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
160	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
161	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
162	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
163	Barentszstraat	Barentszstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
164	Maastrichterweg	Maasstrichterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
165	Maastrichterweg	Maasstrichterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
166	Maastrichterweg	Maasstrichterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
167	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
168	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
128	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
129	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
130	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
131	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
132	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
133	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
134	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
135	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
136	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
137	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
138	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
139	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
140	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
141	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
142	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
143	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
144	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
145	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
146	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
147	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
148	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
149	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
150	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
151	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
152	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
154	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
155	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
156	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
157	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
158	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
159	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
160	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
161	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
162	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
163	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
164	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
165	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
166	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
167	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
168	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
128	30	30	1345,70	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58
129	30	30	1345,70	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58
130	30	30	1302,26	6,74	3,42	0,68	96,21	97,84	96,61	2,46	1,45	2,64
131	30	30	1302,26	6,74	3,42	0,68	96,21	97,84	96,61	2,46	1,45	2,64
132	30	30	43,70	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25
133	30	30	1945,22	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16
134	30	30	1945,22	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16
135	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
136	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
137	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
138	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
139	30	30	1970,96	6,75	3,40	0,68	94,39	96,77	94,98	3,64	2,16	3,92
140	30	30	136,00	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25
141	30	30	136,00	6,73	3,45	0,68	98,21	98,99	98,40	1,16	0,68	1,25
142	30	30	69,16	6,87	3,05	0,67	67,82	78,97	70,29	20,92	14,09	23,18
143	30	30	1345,70	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58
144	30	30	1345,70	6,74	3,42	0,68	96,30	97,89	96,69	2,41	1,42	2,58
145	30	30	343,93	6,73	3,45	0,68	98,31	99,04	98,49	1,10	0,64	1,18
146	30	30	343,93	6,73	3,45	0,68	98,31	99,04	98,49	1,10	0,64	1,18
147	30	30	1149,67	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77
148	50	50	1149,67	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77
149	50	50	4689,56	6,65	3,43	0,81	97,92	98,98	97,79	1,42	0,72	1,46
150	50	50	6548,02	6,65	3,42	0,81	97,17	98,61	97,01	1,92	0,97	1,97
151	50	50	7583,98	6,65	3,42	0,81	97,32	98,68	97,16	1,82	0,92	1,87
152	30	30	1609,86	6,72	3,46	0,68	99,40	99,66	99,46	0,39	0,23	0,42
154	30	30	215,57	6,72	3,47	0,68	99,76	99,86	99,79	0,16	0,09	0,17
155	30	30	215,57	6,72	3,47	0,68	99,76	99,86	99,79	0,16	0,09	0,17
156	30	30	639,82	6,73	3,45	0,68	98,42	99,11	98,59	1,03	0,60	1,10
157	30	30	639,82	6,73	3,45	0,68	98,42	99,11	98,59	1,03	0,60	1,10
158	30	30	491,45	6,73	3,45	0,68	98,83	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81
159	30	30	491,45	6,73	3,45	0,68	98,83	99,34	98,96	0,76	0,44	0,81
160	30	30	1945,22	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16
161	30	30	1945,22	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16
162	30	30	1945,22	6,74	3,41	0,68	95,47	97,41	95,95	2,94	1,74	3,16
163	30	30	576,33	6,79	3,28	0,68	85,24	91,14	86,63	9,59	5,94	10,43
164	50	50	289,61	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16
165	50	50	289,61	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16
166	50	50	579,26	6,73	3,46	0,68	98,90	99,38	99,02	0,72	0,42	0,77
167	30	30	698,78	6,72	3,46	0,68	98,96	99,42	99,07	0,67	0,39	0,72
168	30	30	698,78	6,72	3,46	0,68	98,96	99,42	99,07	0,67	0,39	0,72

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
128	1,30	0,70	0,73	87,34	45,05	8,85	2,19	0,65	0,24	1,18	0,32
129	1,30	0,70	0,73	87,34	45,05	8,85	2,19	0,65	0,24	1,18	0,32
130	1,33	0,71	0,75	84,45	43,58	8,56	2,16	0,65	0,23	1,17	0,32
131	1,33	0,71	0,75	84,45	43,58	8,56	2,16	0,65	0,23	1,17	0,32
132	0,63	0,33	0,35	2,89	1,49	0,29	0,03	0,01	--	0,02	--
133	1,58	0,86	0,89	125,17	64,61	12,69	3,85	1,15	0,42	2,07	0,57
134	1,58	0,86	0,89	125,17	64,61	12,69	3,85	1,15	0,42	2,07	0,57
135	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
136	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
137	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
138	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
139	1,96	1,06	1,11	125,58	64,85	12,73	4,84	1,45	0,53	2,61	0,71
140	0,63	0,33	0,35	8,99	4,64	0,91	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02
141	0,63	0,33	0,35	8,99	4,64	0,91	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02
142	11,26	6,94	6,54	3,22	1,67	0,33	0,99	0,30	0,11	0,53	0,15
143	1,30	0,70	0,73	87,34	45,05	8,85	2,19	0,65	0,24	1,18	0,32
144	1,30	0,70	0,73	87,34	45,05	8,85	2,19	0,65	0,24	1,18	0,32
145	0,59	0,32	0,33	22,76	11,75	2,30	0,25	0,08	0,03	0,14	0,04
146	0,59	0,32	0,33	22,76	11,75	2,30	0,25	0,08	0,03	0,14	0,04
147	0,39	0,21	0,22	76,52	39,53	7,74	0,56	0,17	0,06	0,30	0,08
148	0,39	0,21	0,22	76,52	39,53	7,74	0,56	0,17	0,06	0,30	0,08
149	0,67	0,31	0,75	305,37	159,21	37,15	4,43	1,16	0,55	2,09	0,50
150	0,91	0,42	1,02	423,12	220,83	51,45	8,36	2,17	1,04	3,96	0,94
151	0,86	0,40	0,96	490,82	255,95	59,69	9,18	2,39	1,15	4,34	1,04
152	0,21	0,11	0,12	107,53	55,51	10,89	0,42	0,13	0,05	0,23	0,06
154	0,08	0,04	0,05	14,45	7,47	1,46	0,02	0,01	--	0,01	--
155	0,08	0,04	0,05	14,45	7,47	1,46	0,02	0,01	--	0,01	--
156	0,55	0,29	0,31	42,38	21,88	4,29	0,44	0,13	0,05	0,24	0,06
157	0,55	0,29	0,31	42,38	21,88	4,29	0,44	0,13	0,05	0,24	0,06
158	0,41	0,22	0,23	32,69	16,84	3,31	0,25	0,07	0,03	0,14	0,04
159	0,41	0,22	0,23	32,69	16,84	3,31	0,25	0,07	0,03	0,14	0,04
160	1,58	0,86	0,89	125,17	64,61	12,69	3,85	1,15	0,42	2,07	0,57
161	1,58	0,86	0,89	125,17	64,61	12,69	3,85	1,15	0,42	2,07	0,57
162	1,58	0,86	0,89	125,17	64,61	12,69	3,85	1,15	0,42	2,07	0,57
163	5,17	2,92	2,94	33,36	17,23	3,40	3,75	1,12	0,41	2,02	0,55
164	0,08	0,04	0,04	19,42	10,04	1,97	0,03	0,01	--	0,02	--
165	0,08	0,04	0,04	19,42	10,04	1,97	0,03	0,01	--	0,02	--
166	0,39	0,21	0,22	38,56	19,92	3,90	0,28	0,08	0,03	0,15	0,04
167	0,36	0,19	0,20	46,47	24,04	4,71	0,31	0,09	0,03	0,17	0,05
168	0,36	0,19	0,20	46,47	24,04	4,71	0,31	0,09	0,03	0,17	0,05

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
128	0,07
129	0,07
130	0,07
131	0,07
132	--
133	0,12
134	0,12
135	0,12
136	0,12
137	0,12
138	0,12
139	0,15
140	--
141	--
142	0,03
143	0,07
144	0,07
145	0,01
146	0,01
147	0,02
148	0,02
149	0,28
150	0,54
151	0,59
152	0,01
154	--
155	--
156	0,01
157	0,01
158	0,01
159	0,01
160	0,12
161	0,12
162	0,12
163	0,12
164	--
165	--
166	0,01
167	0,01
168	0,01

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
001	Akkerstraat 2	159607,85	373494,31	0,00	Relatief	1,50	--
002	Akkerstraat 2	159619,32	373489,37	0,00	Relatief	1,50	--
003	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159142,74	373504,12	0,00	Relatief	1,50	--
004	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159141,31	373507,44	0,00	Relatief	1,50	--
005	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159139,68	373514,09	0,00	Relatief	1,50	--
006	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159142,22	373525,39	0,00	Relatief	1,50	--
007	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159137,48	373519,14	0,00	Relatief	1,50	--
008	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159166,90	373495,83	0,00	Relatief	1,50	4,50
009	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159155,92	373504,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
010	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159143,74	373497,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
011	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159146,48	373518,15	0,00	Relatief	1,50	--
012	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	159146,18	373488,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
013	Bosstraat 1	160211,88	374262,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
014	Bosstraat 1	160220,36	374268,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
015	Bosstraat 1	160212,53	374273,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
016	Bosstraat 1	160207,65	374260,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
017	Bosstraat 1	160206,49	374272,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
018	Bosstraat 1	160215,96	374265,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
019	Bosstraat 1	160205,02	374265,95	0,00	Relatief	--	4,50
020	Carolusdreef 110	159873,38	374095,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
021	Carolusdreef 110	159883,51	374094,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
022	Carolusdreef 110	159883,88	374084,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
023	Carolusdreef 110	159877,29	374085,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
024	Deken Mandersplein 2-4	159932,88	373803,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
025	Deken Mandersplein 2-4	159941,76	373808,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
026	Deken Mandersplein 2-4	159944,49	373815,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
027	Deken Mandersplein 2-4	159938,00	373823,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
028	Den Haas 55	160721,23	373588,61	0,00	Relatief	1,50	--
029	Den Haas 55	160722,62	373568,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
030	Dommelseweg 10	159773,65	373361,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
031	Dommelseweg 10	159768,58	373355,95	0,00	Relatief	--	4,50
032	Dommelseweg 10	159771,00	373363,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
033	Dommelseweg 10	159766,25	373347,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
034	Dommelseweg 10	159765,21	373379,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
035	Dommelseweg 10	159762,66	373352,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
036	Dommelseweg 10	159762,92	373359,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
037	Dommelseweg 10	159768,34	373375,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
038	Dommelseweg 10	159769,56	373367,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
039	Dommelseweg 10	159761,05	373368,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
040	Dommelseweg 12a	159739,19	373367,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
041	Dommelseweg 12a	159743,76	373358,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
042	Dommelseweg 12a	159744,06	373355,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
043	Dommelseweg 12a	159741,80	373350,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
044	Dommelseweg 12b	159742,52	373379,86	0,00	Relatief	1,50	--
045	Dommelseweg 12b	159739,74	373375,05	0,00	Relatief	1,50	--
046	Dommelseweg 12b	159741,07	373373,34	0,00	Relatief	1,50	--
047	Dommelseweg 12b	159745,87	373368,80	0,00	Relatief	1,50	--
048	Dommelseweg 12b	159744,47	373365,01	0,00	Relatief	1,50	--
049	Dommelseweg 14	159733,48	373369,39	0,00	Relatief	1,50	--
050	Dommelseweg 14	159731,43	373365,81	0,00	Relatief	1,50	--
051	Dommelseweg 14	159735,18	373372,00	0,00	Relatief	1,50	--
052	Dommelseweg 14	159735,70	373364,01	0,00	Relatief	--	4,50
053	Dommelseweg 14	159732,33	373361,02	0,00	Relatief	--	4,50
054	Dommelseweg 14	159737,26	373369,52	0,00	Relatief	1,50	--
055	Dommelseweg 14	159734,06	373350,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
056	Dommelseweg 14	159738,78	373352,66	0,00	Relatief	--	--
057	Dommelseweg 36a	159613,25	373487,92	0,00	Relatief	--	4,50
058	Dommelseweg 36a	159607,41	373483,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
059	Dommelseweg 36a	159609,35	373477,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
060	Dommelseweg 36a	159617,25	373484,58	0,00	Relatief	--	4,50
061	Eindhovenseweg 112	160163,84	374144,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
062	Eindhovenseweg 112	160172,34	374141,69	0,00	Relatief	--	4,50
063	Eindhovenseweg 112	160166,27	374139,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
064	Eindhovenseweg 114	160181,44	374157,05	0,00	Relatief	1,50	--

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	--	Ja
002	--	--	--	--	Ja
003	--	--	--	--	Ja
004	--	--	--	--	Ja
005	--	--	--	--	Ja
006	--	--	--	--	Ja
007	--	--	--	--	Ja
008	--	--	--	--	Ja
009	--	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	Ja
011	--	--	--	--	Ja
012	--	--	--	--	Ja
013	--	--	--	--	Ja
014	--	--	--	--	Ja
015	--	--	--	--	Ja
016	--	--	--	--	Ja
017	--	--	--	--	Ja
018	--	--	--	--	Ja
019	--	--	--	--	Ja
020	--	--	--	--	Ja
021	--	--	--	--	Ja
022	7,50	--	--	--	Ja
023	7,50	--	--	--	Ja
024	--	--	--	--	Ja
025	--	--	--	--	Ja
026	--	--	--	--	Ja
027	--	--	--	--	Ja
028	--	--	--	--	Ja
029	7,50	--	--	--	Ja
030	7,50	--	--	--	Ja
031	7,50	--	--	--	Ja
032	7,50	--	--	--	Ja
033	7,50	--	--	--	Ja
034	7,50	--	--	--	Ja
035	7,50	--	--	--	Ja
036	7,50	--	--	--	Ja
037	7,50	--	--	--	Ja
038	7,50	--	--	--	Ja
039	7,50	--	--	--	Ja
040	--	--	--	--	Ja
041	--	--	--	--	Ja
042	--	--	--	--	Ja
043	--	--	--	--	Ja
044	--	--	--	--	Ja
045	--	--	--	--	Ja
046	--	--	--	--	Ja
047	--	--	--	--	Ja
048	--	--	--	--	Ja
049	--	--	--	--	Ja
050	--	--	--	--	Ja
051	--	--	--	--	Ja
052	7,50	--	--	--	Ja
053	7,50	--	--	--	Ja
054	--	--	--	--	Ja
055	7,50	--	--	--	Ja
056	7,50	--	--	--	Ja
057	7,50	--	--	--	Ja
058	7,50	--	--	--	Ja
059	7,50	--	--	--	Ja
060	7,50	--	--	--	Ja
061	7,50	--	--	--	Ja
062	7,50	--	--	--	Ja
063	7,50	--	--	--	Ja
064	--	--	--	--	Ja

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
065	Eindhovenseweg 114	160177,31	374158,21	0,00	Relatief	--	4,50
066	Eindhovenseweg 114	160171,43	374156,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
067	Eindhovenseweg 114	160167,51	374160,68	0,00	Relatief	1,50	4,50
068	Eindhovenseweg 114	160178,81	374156,14	0,00	Relatief	1,50	--
069	Eindhovenseweg 114	160204,78	374154,48	0,00	Relatief	1,50	--
070	Eindhovenseweg 114	160193,44	374159,65	0,00	Relatief	1,50	--
071	Eindhovenseweg 114	160183,04	374155,00	0,00	Relatief	1,50	--
072	Eindhovenseweg 116	160182,10	374167,50	0,00	Relatief	1,50	--
073	Eindhovenseweg 116	160185,23	374162,93	0,00	Relatief	1,50	--
074	Eindhovenseweg 116	160178,16	374165,44	0,00	Relatief	--	4,50
075	Eindhovenseweg 116	160174,89	374168,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
076	Eindhovenseweg 116	160169,01	374167,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
077	Eindhovenseweg 132	160196,59	374263,63	0,00	Relatief	--	4,50
078	Eindhovenseweg 132	160201,73	374266,78	0,00	Relatief	--	4,50
079	Eindhovenseweg 132	160197,23	374273,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
080	Eindhovenseweg 132	160202,36	374262,25	0,00	Relatief	1,50	--
081	Eindhovenseweg 132	160204,30	374270,40	0,00	Relatief	1,50	--
082	Eindhovenseweg 132	160192,73	374270,40	0,00	Relatief	--	4,50
083	Eindhovenseweg 132	160202,71	374271,60	0,00	Relatief	--	4,50
084	Eindhovenseweg 148a	160231,01	374385,42	0,00	Relatief	1,50	--
085	Eindhovenseweg 148a	160229,31	374377,11	0,00	Relatief	1,50	--
086	Eindhovenseweg 148a	160232,78	374379,91	0,00	Relatief	1,50	--
087	Eindhovenseweg 148a	160219,64	374381,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
088	Eindhovenseweg 148a	160225,11	374385,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
089	Eindhovenseweg 148a	160227,74	374380,73	0,00	Relatief	--	4,50
090	Eindhovenseweg 148a	160226,45	374376,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
091	Eindhovenseweg 84-90	160135,25	373908,63	0,00	Relatief	1,50	--
092	Eindhovenseweg 84-90	160125,02	373914,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
093	Eindhovenseweg 84-90	160114,55	373916,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
094	Eindhovenseweg 84-90	160108,79	373915,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
095	Eindhovenseweg 84-90	160127,65	373907,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
096	Eindhovenseweg 84-90	160128,49	373911,18	0,00	Relatief	--	4,50
097	Hofstraat 26	160344,36	373591,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
098	Hofstraat 26	160343,18	373597,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
099	Hofstraat 26	160348,98	373587,60	0,00	Relatief	1,50	--
100	Hofstraat 26	160353,73	373589,00	0,00	Relatief	1,50	--
101	Hofstraat 26	160349,49	373592,66	0,00	Relatief	--	4,50
102	Hofstraat 28	160356,77	373598,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
103	Hofstraat 28	160347,49	373602,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
104	Hofstraat 28	160351,36	373603,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
105	Hofstraat 28	160353,27	373592,62	0,00	Relatief	--	4,50
106	Hofstraat 28	160360,36	373591,53	0,00	Relatief	1,50	4,50
107	Kerkweg 25	159734,48	373403,52	0,00	Relatief	--	4,50
108	Kerkweg 25	159740,00	373405,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
109	Kerkweg 25	159739,21	373390,28	0,00	Relatief	1,50	--
110	Kerkweg 25	159730,00	373391,53	0,00	Relatief	1,50	--
111	Kerkweg 25	159737,81	373398,58	0,00	Relatief	--	4,50
112	Kerkweg 25	159736,32	373400,57	0,00	Relatief	--	4,50
113	Kerkweg 25	159735,09	373409,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
114	Kerkweg 25	159730,65	373406,53	0,00	Relatief	1,50	4,50
115	Kerkweg 25	159734,07	373382,59	0,00	Relatief	1,50	--
116	Kromstraat 1	159705,33	373323,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
117	Kromstraat 1	159707,84	373319,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
118	Kromstraat 1	159705,49	373314,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
119	Kromstraat 3	159700,29	373314,21	0,00	Relatief	--	4,50
120	Kromstraat 3	159700,63	373324,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
121	Leenderweg 117	160784,66	373707,44	0,00	Relatief	--	4,50
122	Leenderweg 117	160784,67	373713,16	0,00	Relatief	1,50	--
123	Leenderweg 117	160779,83	373704,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
124	Leenderweg 117	160790,03	373704,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
125	Leenderweg 117	160785,04	373700,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
126	Leenderweg 123	160808,73	373711,50	0,00	Relatief	--	4,50
127	Leenderweg 123	160810,47	373713,65	0,00	Relatief	--	4,50
128	Leenderweg 123	160815,26	373714,09	0,00	Relatief	--	4,50

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	7,50	--	--	--	Ja
066	7,50	--	--	--	Ja
067	7,50	--	--	--	Ja
068	--	--	--	--	Ja
069	--	--	--	--	Ja
070	--	--	--	--	Ja
071	--	--	--	--	Ja
072	--	--	--	--	Ja
073	--	--	--	--	Ja
074	--	--	--	--	Ja
075	7,50	--	--	--	Ja
076	7,50	--	--	--	Ja
077	7,50	--	--	--	Ja
078	7,50	--	--	--	Ja
079	7,50	--	--	--	Ja
080	--	--	--	--	Ja
081	--	--	--	--	Ja
082	7,50	--	--	--	Ja
083	7,50	--	--	--	Ja
084	--	--	--	--	Ja
085	--	--	--	--	Ja
086	--	--	--	--	Ja
087	--	--	--	--	Ja
088	--	--	--	--	Ja
089	--	--	--	--	Ja
090	--	--	--	--	Ja
091	--	--	--	--	Ja
092	7,50	10,50	--	--	Ja
093	7,50	10,50	--	--	Ja
094	7,50	10,50	--	--	Ja
095	7,50	10,50	--	--	Ja
096	7,50	10,50	--	--	Ja
097	--	--	--	--	Ja
098	--	--	--	--	Ja
099	--	--	--	--	Ja
100	--	--	--	--	Ja
101	--	--	--	--	Ja
102	--	--	--	--	Ja
103	--	--	--	--	Ja
104	--	--	--	--	Ja
105	--	--	--	--	Ja
106	--	--	--	--	Ja
107	--	--	--	--	Ja
108	--	--	--	--	Ja
109	--	--	--	--	Ja
110	--	--	--	--	Ja
111	--	--	--	--	Ja
112	--	--	--	--	Ja
113	--	--	--	--	Ja
114	--	--	--	--	Ja
115	--	--	--	--	Ja
116	--	--	--	--	Ja
117	--	--	--	--	Ja
118	--	--	--	--	Ja
119	--	--	--	--	Ja
120	--	--	--	--	Ja
121	7,50	--	--	--	Ja
122	--	--	--	--	Ja
123	7,50	--	--	--	Ja
124	7,50	--	--	--	Ja
125	7,50	--	--	--	Ja
126	7,50	--	--	--	Ja
127	7,50	--	--	--	Ja
128	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
129	Leenderweg 123	160807,60	373717,01	0,00	Relatief	1,50	--
130	Leenderweg 123	160816,60	373715,84	0,00	Relatief	1,50	--
131	Leenderweg 123	160814,30	373719,11	0,00	Relatief	1,50	--
132	Leenderweg 123	160811,50	373724,68	0,00	Relatief	1,50	--
133	Leenderweg 123	160812,15	373701,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
134	Leenderweg 123	160807,05	373705,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
135	Leenderweg 123	160817,00	373707,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
136	Leenderweg 123	160812,03	373713,79	0,00	Relatief	--	4,50
137	Leenderweg 161	160988,83	373709,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
138	Leenderweg 161	160984,94	373719,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
139	Leenderweg 161	160991,68	373721,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
140	Leenderweg 161	160988,39	373731,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
141	Leenderweg 164	161009,70	373681,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
142	Leenderweg 164	161009,83	373673,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
143	Leenderweg 164	161012,49	373679,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
144	Leenderweg 165	161012,58	373676,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
145	Leenderweg 36	160322,81	373595,04	0,00	Relatief	1,50	--
146	Leenderweg 36	160318,78	373606,62	0,00	Relatief	--	4,50
147	Leenderweg 36	160320,97	373602,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
148	Leenderweg 36	160327,30	373599,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
149	Leenderweg 36	160326,80	373610,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
150	Leenderweg 36	160322,03	373611,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
151	Leenderweg 36	160315,41	373605,67	0,00	Relatief	1,50	--
152	Leenderweg 36	160319,86	373597,00	0,00	Relatief	1,50	--
153	Leenderweg 36	160322,30	373598,48	0,00	Relatief	--	4,50
154	Leenderweg 44	160392,71	373602,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
155	Leenderweg 44	160391,54	373593,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
156	Leenderweg 44	160389,31	373615,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
157	Leenderweg 44	160378,55	373624,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
158	Leenderweg 44	160387,07	373617,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
159	Leenderweg 44	160384,26	373623,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
160	Leenderweg 44	160388,49	373612,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
161	Leenderweg 44	160387,61	373609,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
162	Leenderweg 64-66	160527,48	373596,53	0,00	Relatief	--	4,50
163	Leenderweg 64-66	160525,15	373609,96	0,00	Relatief	--	4,50
164	Leenderweg 64-66	160529,63	373599,68	0,00	Relatief	--	4,50
165	Leenderweg 64-66	160530,14	373615,31	0,00	Relatief	--	4,50
166	Leenderweg 64-66	160518,42	373603,83	0,00	Relatief	1,50	4,50
167	Leenderweg 64-66	160515,53	373620,80	0,00	Relatief	--	4,50
168	Leenderweg 64-66	160510,89	373643,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
169	Leenderweg 64-66	160530,26	373593,87	0,00	Relatief	1,50	--
170	Leenderweg 64-66	160534,78	373610,33	0,00	Relatief	1,50	--
171	Leenderweg 64-66	160532,73	373621,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
172	Leenderweg 64-66	160529,84	373637,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
173	Leenderweg 64-66	160527,47	373650,56	0,00	Relatief	--	--
174	Leenderweg 64-66	160522,09	373653,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
175	Leenderweg 64-66	160513,85	373652,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
176	Leenderweg 72	160554,04	373629,40	0,00	Relatief	1,50	--
177	Leenderweg 72	160550,84	373642,75	0,00	Relatief	1,50	--
178	Leenderweg 72	160548,26	373648,33	0,00	Relatief	--	4,50
179	Leenderweg 72	160545,98	373658,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
180	Leenderweg 72	160551,57	373623,70	0,00	Relatief	1,50	--
181	Leenderweg 72	160550,84	373654,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
182	Leenderweg 76	160577,19	373659,90	0,00	Relatief	1,50	--
183	Leenderweg 76	160576,22	373659,56	0,00	Relatief	--	4,50
184	Leenderweg 76	160574,81	373652,14	0,00	Relatief	--	4,50
185	Leenderweg 76	160576,08	373644,14	0,00	Relatief	1,50	--
186	Leenderweg 76	160577,61	373648,07	0,00	Relatief	1,50	--
187	Leenderweg 76	160571,30	373655,71	0,00	Relatief	--	--
188	Leenderweg 76	160572,66	373663,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
189	Leenderweg 80	160605,83	373660,80	0,00	Relatief	--	--
190	Leenderweg 80	160599,40	373668,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
191	Leenderweg 80	160606,20	373645,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
192	Leenderweg 80	160593,17	373662,99	0,00	Relatief	--	--

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	--	--	Ja
130	--	--	--	--	Ja
131	--	--	--	--	Ja
132	--	--	--	--	Ja
133	7,50	--	--	--	Ja
134	7,50	--	--	--	Ja
135	7,50	--	--	--	Ja
136	7,50	--	--	--	Ja
137	--	--	--	--	Ja
138	--	--	--	--	Ja
139	--	--	--	--	Ja
140	--	--	--	--	Ja
141	7,50	--	--	--	Ja
142	7,50	--	--	--	Ja
143	7,50	--	--	--	Ja
144	7,50	--	--	--	Ja
145	--	--	--	--	Ja
146	7,50	--	--	--	Ja
147	7,50	--	--	--	Ja
148	7,50	--	--	--	Ja
149	7,50	--	--	--	Ja
150	7,50	--	--	--	Ja
151	--	--	--	--	Ja
152	--	--	--	--	Ja
153	7,50	--	--	--	Ja
154	--	--	--	--	Ja
155	--	--	--	--	Ja
156	--	--	--	--	Ja
157	--	--	--	--	Ja
158	--	--	--	--	Ja
159	--	--	--	--	Ja
160	--	--	--	--	Ja
161	--	--	--	--	Ja
162	7,50	--	--	--	Ja
163	7,50	--	--	--	Ja
164	7,50	--	--	--	Ja
165	7,50	--	--	--	Ja
166	7,50	--	--	--	Ja
167	7,50	--	--	--	Ja
168	7,50	--	--	--	Ja
169	--	--	--	--	Ja
170	--	--	--	--	Ja
171	7,50	--	--	--	Ja
172	7,50	--	--	--	Ja
173	7,50	--	--	--	Ja
174	7,50	--	--	--	Ja
175	7,50	--	--	--	Ja
176	--	--	--	--	Ja
177	--	--	--	--	Ja
178	7,50	--	--	--	Ja
179	7,50	--	--	--	Ja
180	--	--	--	--	Ja
181	7,50	--	--	--	Ja
182	--	--	--	--	Ja
183	7,50	--	--	--	Ja
184	7,50	--	--	--	Ja
185	--	--	--	--	Ja
186	--	--	--	--	Ja
187	7,50	--	--	--	Ja
188	7,50	--	--	--	Ja
189	7,50	--	--	--	Ja
190	7,50	--	--	--	Ja
191	7,50	--	--	--	Ja
192	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
193	Leenderweg 80	160593,50	373649,46	0,00	Relatief	--	--
194	Leenderweg 80	160600,48	373635,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
195	Leenderweg 85	160636,29	373695,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
196	Leenderweg 85	160629,93	373700,05	0,00	Relatief	--	4,50
197	Leenderweg 85	160630,63	373690,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
198	Leenderweg 85	160624,14	373692,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
199	Leenderweg 85	160622,79	373706,18	0,00	Relatief	1,50	--
200	Leenderweg 85	160635,00	373707,51	0,00	Relatief	--	--
201	Leenderweg 95	160684,53	373708,87	0,00	Relatief	1,50	--
202	Leenderweg 95	160687,31	373695,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
203	Leenderweg 95	160691,04	373712,74	0,00	Relatief	1,50	--
204	Leenderweg 95	160682,31	373699,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
205	Leenderweg 95	160686,94	373705,20	0,00	Relatief	--	4,50
206	Leenderweg 95	160687,24	373712,38	0,00	Relatief	1,50	--
207	Leenderweg 95	160681,98	373706,53	0,00	Relatief	1,50	--
208	Luikerweg 2a	159904,71	373387,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
209	Luikerweg 2a	159899,41	373377,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
210	Luikerweg 2a	159892,44	373385,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
211	Maastrichterweg 28	159873,03	372838,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
212	Maastrichterweg 28	159876,46	372836,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
213	Maastrichterweg 28	159879,66	372828,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
214	Maastrichterweg 28	159873,60	372831,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
215	Maastrichterweg 28	159869,10	372836,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
216	Maastrichterweg 28	159860,55	372843,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
217	Maastrichterweg 28	159866,62	372833,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
218	Maastrichterweg 28	159885,48	372840,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
219	Maastrichterweg 28	159885,27	372832,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
220	Maastrichterweg 28	159866,39	372847,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
221	Maastrichterweg 28	159881,58	372848,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
222	Nieuwstraat 1	160174,63	374312,96	0,00	Relatief	1,50	--
223	Nieuwstraat 1	160178,52	374308,71	0,00	Relatief	1,50	--
224	Nieuwstraat 1	160178,44	374301,95	0,00	Relatief	1,50	--
225	Unastraat 30	159920,02	374067,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
226	Unastraat 30	159909,54	374072,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
227	Unastraat 30	159902,17	374079,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
228	Unastraat 30	159914,65	374057,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
229	Unastraat 30	159904,93	374064,13	0,00	Relatief	1,50	4,50
230	Unastraat 30	159896,58	374070,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
231	Unastraat 30	159896,98	374077,79	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	7,50	--	--	--	Ja
194	7,50	--	--	--	Ja
195	7,50	--	--	--	Ja
196	7,50	--	--	--	Ja
197	7,50	--	--	--	Ja
198	7,50	--	--	--	Ja
199	--	--	--	--	Ja
200	7,50	--	--	--	Ja
201	--	--	--	--	Ja
202	7,50	--	--	--	Ja
203	--	--	--	--	Ja
204	7,50	--	--	--	Ja
205	7,50	--	--	--	Ja
206	--	--	--	--	Ja
207	--	--	--	--	Ja
208	7,50	--	--	--	Ja
209	7,50	--	--	--	Ja
210	7,50	--	--	--	Ja
211	--	--	--	--	Ja
212	--	--	--	--	Ja
213	--	--	--	--	Ja
214	--	--	--	--	Ja
215	--	--	--	--	Ja
216	--	--	--	--	Ja
217	--	--	--	--	Ja
218	--	--	--	--	Ja
219	--	--	--	--	Ja
220	--	--	--	--	Ja
221	--	--	--	--	Ja
222	--	--	--	--	Ja
223	--	--	--	--	Ja
224	--	--	--	--	Ja
225	--	--	--	--	Ja
226	--	--	--	--	Ja
227	--	--	--	--	Ja
228	--	--	--	--	Ja
229	--	--	--	--	Ja
230	--	--	--	--	Ja
231	--	--	--	--	Ja

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4300286		2,01	0,00	Relatief					1997
25977669		2,02	0,00	Relatief					1955
11630568		2,04	0,00	Relatief					1988
3141453		2,04	0,00	Relatief					1953
4300434		2,05	0,00	Relatief					1981
3141648		2,05	0,00	Relatief					1941
3140718		2,05	0,00	Relatief					2002
9673753		2,06	0,00	Relatief					1964
11631061		2,06	0,00	Relatief					2008
12100663		2,07	0,00	Relatief					1955
3142728		2,07	0,00	Relatief					1953
11627521		2,07	0,00	Relatief					1931
3141465		2,08	0,00	Relatief					1948
12100324		2,08	0,00	Relatief					1955
12100326		2,08	0,00	Relatief					1955
9674736		2,08	0,00	Relatief					1950
3141835		2,09	0,00	Relatief					1948
3141379		2,09	0,00	Relatief					1953
6293357		2,09	0,00	Relatief					1924
12100655		2,10	0,00	Relatief					1955
19933852		2,10	0,00	Relatief					1962
11631060		2,10	0,00	Relatief					2009
9674607		2,10	0,00	Relatief					1950
6298310		2,11	0,00	Relatief					1955
12099047		2,11	0,00	Relatief					1933
12100338		2,11	0,00	Relatief					1955
3141919		2,11	0,00	Relatief					1953
3139734		2,11	0,00	Relatief					1953
12100334		2,12	0,00	Relatief					1955
11630190		2,12	0,00	Relatief					1931
14131186		2,13	0,00	Relatief					1960
4299396		2,13	0,00	Relatief					1938
3141047		2,13	0,00	Relatief					1987
25977308		2,13	0,00	Relatief					1972
11629820		2,13	0,00	Relatief					1950
25977212		2,14	0,00	Relatief					1972
6292804		2,14	0,00	Relatief					1928
12100336		2,14	0,00	Relatief					1955
12100691		2,14	0,00	Relatief					1955
12100673		2,15	0,00	Relatief					1955
11630538		2,15	0,00	Relatief					1988
12101725		2,15	0,00	Relatief					1920
12101420		2,15	0,00	Relatief					1930
19934617		2,15	0,00	Relatief					1927
11630084		2,16	0,00	Relatief					1939
6297166		2,16	0,00	Relatief					1930
3139883		2,17	0,00	Relatief					1922
11629534		2,17	0,00	Relatief					1941
3141812		2,17	0,00	Relatief					1948
3141135		2,17	0,00	Relatief					1929
12100862		2,17	0,00	Relatief					1955
12100890		2,17	0,00	Relatief					1955
12094491		2,18	0,00	Relatief					1925
4298195		2,18	0,00	Relatief					1978
6296493		2,18	0,00	Relatief					1994
8475559		2,18	0,00	Relatief					1959
8476167		2,18	0,00	Relatief					1959
4299653		2,18	0,00	Relatief					1933
12100689		2,19	0,00	Relatief					1955
25977433		2,19	0,00	Relatief					1962
8476561		2,19	0,00	Relatief					1955
3140911		2,19	0,00	Relatief					1953
11627159		2,19	0,00	Relatief					1924
19935904		2,19	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4300286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094491	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299653	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4300286	0,80
25977669	0,80
11630568	0,80
3141453	0,80
4300434	0,80
3141648	0,80
3140718	0,80
9673753	0,80
11631061	0,80
12100663	0,80
3142728	0,80
11627521	0,80
3141465	0,80
12100324	0,80
12100326	0,80
9674736	0,80
3141835	0,80
3141379	0,80
6293357	0,80
12100655	0,80
19933852	0,80
11631060	0,80
9674607	0,80
6298310	0,80
12099047	0,80
12100338	0,80
3141919	0,80
3139734	0,80
12100334	0,80
11630190	0,80
14131186	0,80
4299396	0,80
3141047	0,80
25977308	0,80
11629820	0,80
25977212	0,80
6292804	0,80
12100336	0,80
12100691	0,80
12100673	0,80
11630538	0,80
12101725	0,80
12101420	0,80
19934617	0,80
11630084	0,80
6297166	0,80
3139883	0,80
11629534	0,80
3141812	0,80
3141135	0,80
12100862	0,80
12100890	0,80
12094491	0,80
4298195	0,80
6296493	0,80
8475559	0,80
8476167	0,80
4299653	0,80
12100689	0,80
25977433	0,80
8476561	0,80
3140911	0,80
11627159	0,80
19935904	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099863		2,19	0,00	Relatief					1922
3141651		2,19	0,00	Relatief					1928
9673667		2,19	0,00	Relatief					1930
3141914		2,19	0,00	Relatief					1948
12100346		2,20	0,00	Relatief					1925
11628261		2,20	0,00	Relatief					1960
11628707		2,20	0,00	Relatief					1939
19935965		2,20	0,00	Relatief					1923
11629958		2,20	0,00	Relatief					1955
8476161		2,20	0,00	Relatief					1959
19933038		2,20	0,00	Relatief					1962
3139761		2,21	0,00	Relatief					1953
19934679		2,21	0,00	Relatief					1972
25978444		2,21	0,00	Relatief					1972
19934285		2,21	0,00	Relatief					1969
12100681		2,21	0,00	Relatief					1955
19935785		2,21	0,00	Relatief					1964
8477339		2,21	0,00	Relatief					1930
4299729		2,22	0,00	Relatief					1909
11630004		2,22	0,00	Relatief					1931
11629536		2,22	0,00	Relatief					1941
8476264		2,23	0,00	Relatief					1960
12100776		2,23	0,00	Relatief					1955
8477556		2,23	0,00	Relatief					1966
6297426		2,23	0,00	Relatief					1934
11631150		2,24	0,00	Relatief					2016
12101735		2,24	0,00	Relatief					1970
12101222		2,24	0,00	Relatief					2004
6293024		2,24	0,00	Relatief					1928
3139922		2,24	0,00	Relatief					2002
12101411		2,24	0,00	Relatief					1948
12100780		2,25	0,00	Relatief					1955
12100361		2,25	0,00	Relatief					1925
3141907		2,25	0,00	Relatief					1948
3142146		2,25	0,00	Relatief					1928
8475512		2,26	0,00	Relatief					1959
6292989		2,26	0,00	Relatief					1927
6297335		2,26	0,00	Relatief					1930
3141921		2,26	0,00	Relatief					1953
11630337		2,26	0,00	Relatief					1950
6297422		2,26	0,00	Relatief					1934
12098793		2,26	0,00	Relatief					1935
8476286		2,27	0,00	Relatief					1987
4301045		2,27	0,00	Relatief					2004
6296116		2,27	0,00	Relatief					1996
12100687		2,27	0,00	Relatief					1955
12100373		2,27	0,00	Relatief					1925
19933156		2,27	0,00	Relatief					1972
11629119		2,27	0,00	Relatief					1925
3142956		2,28	0,00	Relatief					2016
12098178		2,28	0,00	Relatief					1987
6298587		2,28	0,00	Relatief					1956
25978391		2,28	0,00	Relatief					2012
3141964		2,28	0,00	Relatief					1948
6293234		2,28	0,00	Relatief					1956
8475739		2,28	0,00	Relatief					1961
3139749		2,28	0,00	Relatief					1953
8476321		2,28	0,00	Relatief					1987
8476928		2,28	0,00	Relatief					1986
12098799		2,29	0,00	Relatief					1935
8475723		2,29	0,00	Relatief					1961
6293360		2,29	0,00	Relatief					1957
8475534		2,29	0,00	Relatief					1959
11626984		2,29	0,00	Relatief					1958

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099863	0,80
3141651	0,80
9673667	0,80
3141914	0,80
12100346	0,80
11628261	0,80
11628707	0,80
19935965	0,80
11629958	0,80
8476161	0,80
19933038	0,80
3139761	0,80
19934679	0,80
25978444	0,80
19934285	0,80
12100681	0,80
19935785	0,80
8477339	0,80
4299729	0,80
11630004	0,80
11629536	0,80
8476264	0,80
12100776	0,80
8477556	0,80
6297426	0,80
11631150	0,80
12101735	0,80
12101222	0,80
6293024	0,80
3139922	0,80
12101411	0,80
12100780	0,80
12100361	0,80
3141907	0,80
3142146	0,80
8475512	0,80
6292989	0,80
6297335	0,80
3141921	0,80
11630337	0,80
6297422	0,80
12098793	0,80
8476286	0,80
4301045	0,80
6296116	0,80
12100687	0,80
12100373	0,80
19933156	0,80
11629119	0,80
3142956	0,80
12098178	0,80
6298587	0,80
25978391	0,80
3141964	0,80
6293234	0,80
8475739	0,80
3139749	0,80
8476321	0,80
8476928	0,80
12098799	0,80
8475723	0,80
6293360	0,80
8475534	0,80
11626984	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19935058		2,29	0,00	Relatief					1964
8475600		2,29	0,00	Relatief					1959
8475738		2,29	0,00	Relatief					1961
6303851		2,30	0,00	Relatief					2008
4300319		2,30	0,00	Relatief					1962
3141505		2,30	0,00	Relatief					1953
9673760		2,30	0,00	Relatief					1963
19933993		2,30	0,00	Relatief					1962
8477900		2,30	0,00	Relatief					2014
12101683		2,30	0,00	Relatief					1953
8475744		2,30	0,00	Relatief					1961
6293040		2,30	0,00	Relatief					2006
9673612		2,30	0,00	Relatief					1948
4298934		2,30	0,00	Relatief					2002
19935054		2,31	0,00	Relatief					1964
8475643		2,31	0,00	Relatief					1954
3139923		2,31	0,00	Relatief					1948
3141429		2,31	0,00	Relatief					1948
11627426		2,31	0,00	Relatief					1930
19934400		2,31	0,00	Relatief					1961
3139732		2,31	0,00	Relatief					1953
19933991		2,31	0,00	Relatief					1962
9675393		2,31	0,00	Relatief					1963
19935920		2,31	0,00	Relatief					1931
11628732		2,31	0,00	Relatief					1924
3142944		2,31	0,00	Relatief					1953
3141428		2,32	0,00	Relatief					1948
12097298		2,32	0,00	Relatief					1910
19933773		2,32	0,00	Relatief					1962
19935636		2,32	0,00	Relatief					1961
8475743		2,32	0,00	Relatief					1961
11627510		2,32	0,00	Relatief					1961
8475756		2,32	0,00	Relatief					1961
12101439		2,32	0,00	Relatief					1953
9674130		2,32	0,00	Relatief					1930
4299235		2,33	0,00	Relatief					1928
19933778		2,33	0,00	Relatief					1962
4299276		2,33	0,00	Relatief					1936
19935755		2,33	0,00	Relatief					1966
6298445		2,33	0,00	Relatief					1956
3139739		2,33	0,00	Relatief					1953
3140392		2,33	0,00	Relatief					1929
19934002		2,33	0,00	Relatief					1962
12098169		2,33	0,00	Relatief					1987
19935802		2,33	0,00	Relatief					1964
9673761		2,33	0,00	Relatief					1963
19933084		2,33	0,00	Relatief					1965
3141722		2,33	0,00	Relatief					1951
8475510		2,33	0,00	Relatief					1959
19933034		2,33	0,00	Relatief					1962
11631146		2,33	0,00	Relatief					1930
19935372		2,33	0,00	Relatief					1965
11628399		2,34	0,00	Relatief					1936
19934315		2,34	0,00	Relatief					1962
4299821		2,34	0,00	Relatief					1938
11629794		2,34	0,00	Relatief					1950
19934349		2,34	0,00	Relatief					1962
8475900		2,34	0,00	Relatief					1963
4299532		2,34	0,00	Relatief					1938
19935063		2,34	0,00	Relatief					1964
4299954		2,34	0,00	Relatief					1950
19935020		2,34	0,00	Relatief					1964
6304555		2,34	0,00	Relatief					1956
8477049		2,34	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19935058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141505	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304555	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19935058	0,80
8475600	0,80
8475738	0,80
6303851	0,80
4300319	0,80
3141505	0,80
9673760	0,80
19933993	0,80
8477900	0,80
12101683	0,80
8475744	0,80
6293040	0,80
9673612	0,80
4298934	0,80
19935054	0,80
8475643	0,80
3139923	0,80
3141429	0,80
11627426	0,80
19934400	0,80
3139732	0,80
19933991	0,80
9675393	0,80
19935920	0,80
11628732	0,80
3142944	0,80
3141428	0,80
12097298	0,80
19933773	0,80
19935636	0,80
8475743	0,80
11627510	0,80
8475756	0,80
12101439	0,80
9674130	0,80
4299235	0,80
19933778	0,80
4299276	0,80
19935755	0,80
6298445	0,80
3139739	0,80
3140392	0,80
19934002	0,80
12098169	0,80
19935802	0,80
9673761	0,80
19933084	0,80
3141722	0,80
8475510	0,80
19933034	0,80
11631146	0,80
19935372	0,80
11628399	0,80
19934315	0,80
4299821	0,80
11629794	0,80
19934349	0,80
8475900	0,80
4299532	0,80
19935063	0,80
4299954	0,80
19935020	0,80
6304555	0,80
8477049	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9675349		2,34	0,00	Relatief					1963
19935302		2,34	0,00	Relatief					1965
9675396		2,34	0,00	Relatief					1963
9675336		2,34	0,00	Relatief					1964
19935276		2,34	0,00	Relatief					1965
11628724		2,35	0,00	Relatief					1929
19933822		2,35	0,00	Relatief					1962
6299126		2,35	0,00	Relatief					1956
12098171		2,35	0,00	Relatief					1987
6299107		2,35	0,00	Relatief					1954
11628564		2,35	0,00	Relatief					2007
19935081		2,35	0,00	Relatief					1964
25976745		2,35	0,00	Relatief					1962
8475235		2,35	0,00	Relatief					1970
19935076		2,35	0,00	Relatief					1964
12100509		2,35	0,00	Relatief					1961
19933114		2,35	0,00	Relatief					1964
19935086		2,35	0,00	Relatief					1964
3141719		2,35	0,00	Relatief					1951
3141506		2,35	0,00	Relatief					1953
19934190		2,35	0,00	Relatief					1964
9675400		2,35	0,00	Relatief					1963
9675399		2,35	0,00	Relatief					1963
8475728		2,35	0,00	Relatief					1961
9674661		2,35	0,00	Relatief					1950
9675342		2,35	0,00	Relatief					1963
3140806		2,36	0,00	Relatief					1976
6298451		2,36	0,00	Relatief					1956
19935661		2,36	0,00	Relatief					1961
19935682		2,36	0,00	Relatief					1961
6293035		2,36	0,00	Relatief					1937
19935264		2,36	0,00	Relatief					1965
19935267		2,36	0,00	Relatief					1965
19935067		2,36	0,00	Relatief					1964
9675295		2,36	0,00	Relatief					1964
9675405		2,36	0,00	Relatief					1963
6298672		2,36	0,00	Relatief					1957
19933987		2,36	0,00	Relatief					1962
8475698		2,36	0,00	Relatief					1987
19933992		2,36	0,00	Relatief					1962
3141877		2,36	0,00	Relatief					1948
19934003		2,36	0,00	Relatief					1962
6299017		2,36	0,00	Relatief					1956
6298016		2,36	0,00	Relatief					1921
6299036		2,36	0,00	Relatief					1956
19935368		2,36	0,00	Relatief					1965
9673772		2,36	0,00	Relatief					1963
19935357		2,37	0,00	Relatief					1965
11628431		2,37	0,00	Relatief					2004
9673768		2,37	0,00	Relatief					1963
19936113		2,37	0,00	Relatief					2011
19934262		2,37	0,00	Relatief					1962
11627131		2,37	0,00	Relatief					1920
19934417		2,37	0,00	Relatief					1962
8475724		2,37	0,00	Relatief					1961
19934418		2,37	0,00	Relatief					1962
3140845		2,37	0,00	Relatief					1954
19933996		2,37	0,00	Relatief					1962
19933765		2,37	0,00	Relatief					1962
19932923		2,37	0,00	Relatief					1962
4301054		2,37	0,00	Relatief					1963
11629217		2,37	0,00	Relatief					1980
19933979		2,37	0,00	Relatief					1962
19933932		2,37	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9675349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9675349	0,80
19935302	0,80
9675396	0,80
9675336	0,80
19935276	0,80
11628724	0,80
19933822	0,80
6299126	0,80
12098171	0,80
6299107	0,80
11628564	0,80
19935081	0,80
25976745	0,80
8475235	0,80
19935076	0,80
12100509	0,80
19933114	0,80
19935086	0,80
3141719	0,80
3141506	0,80
19934190	0,80
9675400	0,80
9675399	0,80
8475728	0,80
9674661	0,80
9675342	0,80
3140806	0,80
6298451	0,80
19935661	0,80
19935682	0,80
6293035	0,80
19935264	0,80
19935267	0,80
19935067	0,80
9675295	0,80
9675405	0,80
6298672	0,80
19933987	0,80
8475698	0,80
19933992	0,80
3141877	0,80
19934003	0,80
6299017	0,80
6298016	0,80
6299036	0,80
19935368	0,80
9673772	0,80
19935357	0,80
11628431	0,80
9673768	0,80
19936113	0,80
19934262	0,80
11627131	0,80
19934417	0,80
8475724	0,80
19934418	0,80
3140845	0,80
19933996	0,80
19933765	0,80
19932923	0,80
4301054	0,80
11629217	0,80
19933979	0,80
19933932	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933847		2,37	0,00	Relatief					1962
6299039		2,37	0,00	Relatief					1956
6298671		2,37	0,00	Relatief					1957
9675348		2,37	0,00	Relatief					1963
19935269		2,37	0,00	Relatief					1965
6293210		2,37	0,00	Relatief					1956
9675347		2,37	0,00	Relatief					1963
19935263		2,37	0,00	Relatief					1965
9675343		2,37	0,00	Relatief					1964
6298463		2,37	0,00	Relatief					1956
19934205		2,38	0,00	Relatief					1964
12100929		2,38	0,00	Relatief					1995
4299401		2,38	0,00	Relatief					1973
19934345		2,38	0,00	Relatief					1962
19934283		2,38	0,00	Relatief					1962
19934299		2,38	0,00	Relatief					1962
19933106		2,38	0,00	Relatief					1965
19933981		2,38	0,00	Relatief					1962
3141420		2,38	0,00	Relatief					1948
19933850		2,38	0,00	Relatief					1962
19933931		2,38	0,00	Relatief					1962
19933860		2,38	0,00	Relatief					1962
8475604		2,38	0,00	Relatief					1959
3141261		2,38	0,00	Relatief					1980
19933757		2,38	0,00	Relatief					1962
9675398		2,38	0,00	Relatief					1963
19933763		2,38	0,00	Relatief					1962
19935265		2,38	0,00	Relatief					1965
4299501		2,38	0,00	Relatief					1938
19934373		2,38	0,00	Relatief					1962
19935354		2,38	0,00	Relatief					1965
8476405		2,38	0,00	Relatief					1939
9675328		2,38	0,00	Relatief					1963
6298101		2,38	0,00	Relatief					1921
9675337		2,38	0,00	Relatief					1963
19934353		2,38	0,00	Relatief					1962
19934350		2,38	0,00	Relatief					1962
4299447		2,38	0,00	Relatief					1958
11630136		2,38	0,00	Relatief					1950
19935369		2,38	0,00	Relatief					1965
25978359		2,39	0,00	Relatief					2007
4299731		2,39	0,00	Relatief					1982
4299813		2,39	0,00	Relatief					1937
19934012		2,39	0,00	Relatief					1962
6299006		2,39	0,00	Relatief					1956
6299113		2,39	0,00	Relatief					1956
4299717		2,39	0,00	Relatief					1960
19933930		2,39	0,00	Relatief					1962
4299621		2,39	0,00	Relatief					1926
19933782		2,39	0,00	Relatief					1962
4300367		2,39	0,00	Relatief					1933
19935308		2,39	0,00	Relatief					1965
4299387		2,39	0,00	Relatief					1973
3140717		2,39	0,00	Relatief					1995
19934281		2,39	0,00	Relatief					1962
3142911		2,39	0,00	Relatief					2003
12100511		2,39	0,00	Relatief					1961
19935342		2,39	0,00	Relatief					1965
3140843		2,39	0,00	Relatief					1954
19934351		2,39	0,00	Relatief					1962
19934265		2,40	0,00	Relatief					1961
9675410		2,40	0,00	Relatief					1964
3141427		2,40	0,00	Relatief					1948
19933937		2,40	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475604	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933847	0,80
6299039	0,80
6298671	0,80
9675348	0,80
19935269	0,80
6293210	0,80
9675347	0,80
19935263	0,80
9675343	0,80
6298463	0,80
19934205	0,80
12100929	0,80
4299401	0,80
19934345	0,80
19934283	0,80
19934299	0,80
19933106	0,80
19933981	0,80
3141420	0,80
19933850	0,80
19933931	0,80
19933860	0,80
8475604	0,80
3141261	0,80
19933757	0,80
9675398	0,80
19933763	0,80
19935265	0,80
4299501	0,80
19934373	0,80
19935354	0,80
8476405	0,80
9675328	0,80
6298101	0,80
9675337	0,80
19934353	0,80
19934350	0,80
4299447	0,80
11630136	0,80
19935369	0,80
25978359	0,80
4299731	0,80
4299813	0,80
19934012	0,80
6299006	0,80
6299113	0,80
4299717	0,80
19933930	0,80
4299621	0,80
19933782	0,80
4300367	0,80
19935308	0,80
4299387	0,80
3140717	0,80
19934281	0,80
3142911	0,80
12100511	0,80
19935342	0,80
3140843	0,80
19934351	0,80
19934265	0,80
9675410	0,80
3141427	0,80
19933937	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12094549		2,40	0,00	Relatief					1987
8475757		2,40	0,00	Relatief					1961
6299016		2,40	0,00	Relatief					1956
19934186		2,40	0,00	Relatief					1964
12097367		2,40	0,00	Relatief					1974
19933954		2,40	0,00	Relatief					1962
19934413		2,40	0,00	Relatief					1962
6298936		2,40	0,00	Relatief					1956
12100803		2,40	0,00	Relatief					1956
19933801		2,40	0,00	Relatief					1962
19935306		2,40	0,00	Relatief					1965
19935704		2,40	0,00	Relatief					1961
4299386		2,40	0,00	Relatief					1973
12100456		2,40	0,00	Relatief					1958
6298547		2,40	0,00	Relatief					1958
4300177		2,40	0,00	Relatief					1953
6299666		2,40	0,00	Relatief					1954
12099344		2,40	0,00	Relatief					1925
9675339		2,40	0,00	Relatief					1964
6299043		2,41	0,00	Relatief					1956
19934773		2,41	0,00	Relatief					1961
19934271		2,41	0,00	Relatief					1961
9675332		2,41	0,00	Relatief					1963
19934761		2,41	0,00	Relatief					1969
9675402		2,41	0,00	Relatief					1964
19934772		2,41	0,00	Relatief					1961
19933083		2,41	0,00	Relatief					1965
19934339		2,41	0,00	Relatief					1962
3141704		2,41	0,00	Relatief					1927
4299446		2,41	0,00	Relatief					1958
12093345		2,41	0,00	Relatief					1937
4299400		2,41	0,00	Relatief					1973
19933030		2,41	0,00	Relatief					1962
4299452		2,41	0,00	Relatief					1958
11627456		2,41	0,00	Relatief					1930
3140844		2,41	0,00	Relatief					1954
6299124		2,41	0,00	Relatief					1956
3141413		2,41	0,00	Relatief					1948
19933816		2,41	0,00	Relatief					1962
19933848		2,41	0,00	Relatief					1962
19933903		2,41	0,00	Relatief					1962
14131157		2,41	0,00	Relatief					1962
19933948		2,41	0,00	Relatief					1962
4298406		2,41	0,00	Relatief					1932
12100408		2,41	0,00	Relatief					1990
11629303		2,41	0,00	Relatief					2000
3139892		2,41	0,00	Relatief					1922
12099919		2,41	0,00	Relatief					1922
3140391		2,41	0,00	Relatief					1960
19934412		2,42	0,00	Relatief					1962
11629643		2,42	0,00	Relatief					1987
4299450		2,42	0,00	Relatief					1958
19933904		2,42	0,00	Relatief					1962
11628778		2,42	0,00	Relatief					1970
11629673		2,42	0,00	Relatief					1927
19933933		2,42	0,00	Relatief					1962
19933888		2,42	0,00	Relatief					1962
6298434		2,42	0,00	Relatief					1956
9675367		2,42	0,00	Relatief					1964
6298940		2,42	0,00	Relatief					1956
11630518		2,42	0,00	Relatief					1988
3141473		2,42	0,00	Relatief					1948
6298402		2,42	0,00	Relatief					1986
19934369		2,42	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12094549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12094549	0,80
8475757	0,80
6299016	0,80
19934186	0,80
12097367	0,80
19933954	0,80
19934413	0,80
6298936	0,80
12100803	0,80
19933801	0,80
19935306	0,80
19935704	0,80
4299386	0,80
12100456	0,80
6298547	0,80
4300177	0,80
6299666	0,80
12099344	0,80
9675339	0,80
6299043	0,80
19934773	0,80
19934271	0,80
9675332	0,80
19934761	0,80
9675402	0,80
19934772	0,80
19933083	0,80
19934339	0,80
3141704	0,80
4299446	0,80
12093345	0,80
4299400	0,80
19933030	0,80
4299452	0,80
11627456	0,80
3140844	0,80
6299124	0,80
3141413	0,80
19933816	0,80
19933848	0,80
19933903	0,80
14131157	0,80
19933948	0,80
4298406	0,80
12100408	0,80
11629303	0,80
3139892	0,80
12099919	0,80
3140391	0,80
19934412	0,80
11629643	0,80
4299450	0,80
19933904	0,80
11628778	0,80
11629673	0,80
19933933	0,80
19933888	0,80
6298434	0,80
9675367	0,80
6298940	0,80
11630518	0,80
3141473	0,80
6298402	0,80
19934369	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9675362		2,42	0,00	Relatief					1964
19933779		2,42	0,00	Relatief					1962
3141674		2,42	0,00	Relatief					1931
19934700		2,42	0,00	Relatief					1961
19935660		2,42	0,00	Relatief					1961
3141176		2,42	0,00	Relatief					1980
6293207		2,42	0,00	Relatief					1956
6298660		2,43	0,00	Relatief					1958
6298656		2,43	0,00	Relatief					1958
6296175		2,43	0,00	Relatief					1929
3141821		2,43	0,00	Relatief					1948
12099943		2,43	0,00	Relatief					1922
6303868		2,43	0,00	Relatief					2008
11629537		2,43	0,00	Relatief					1937
9675364		2,43	0,00	Relatief					1964
3140754		2,43	0,00	Relatief					1960
3141461		2,43	0,00	Relatief					1953
3140755		2,43	0,00	Relatief					1960
19933853		2,43	0,00	Relatief					1962
19933857		2,43	0,00	Relatief					1962
4299429		2,43	0,00	Relatief					1958
3141392		2,43	0,00	Relatief					1953
19933813		2,43	0,00	Relatief					1962
3141181		2,43	0,00	Relatief					1980
6298423		2,43	0,00	Relatief					1956
11629662		2,43	0,00	Relatief					1958
9674678		2,43	0,00	Relatief					1950
19935141		2,43	0,00	Relatief					1964
19933887		2,43	0,00	Relatief					1962
19935115		2,43	0,00	Relatief					1964
6296810		2,43	0,00	Relatief					1930
9675361		2,43	0,00	Relatief					1964
19935656		2,43	0,00	Relatief					1961
3142715		2,44	0,00	Relatief					1948
3140847		2,44	0,00	Relatief					1954
19934600		2,44	0,00	Relatief					1965
19934316		2,44	0,00	Relatief					1962
19934317		2,44	0,00	Relatief					1962
6298674		2,44	0,00	Relatief					1957
4299427		2,44	0,00	Relatief					1973
19933944		2,44	0,00	Relatief					1962
19935135		2,44	0,00	Relatief					1964
19933953		2,44	0,00	Relatief					1962
3141048		2,44	0,00	Relatief					1924
19933939		2,44	0,00	Relatief					1962
19933926		2,44	0,00	Relatief					1962
25976904		2,44	0,00	Relatief					1974
19933812		2,44	0,00	Relatief					1962
9674116		2,44	0,00	Relatief					1950
3140876		2,44	0,00	Relatief					1960
19935655		2,44	0,00	Relatief					1961
9673553		2,44	0,00	Relatief					1948
8475070		2,44	0,00	Relatief					1962
12098542		2,44	0,00	Relatief					1987
9675365		2,44	0,00	Relatief					1964
19933258		2,44	0,00	Relatief					1961
19933662		2,44	0,00	Relatief					1928
8477498		2,44	0,00	Relatief					1963
8477059		2,45	0,00	Relatief					1934
19934414		2,45	0,00	Relatief					1962
19935085		2,45	0,00	Relatief					1964
4300696		2,45	0,00	Relatief					1960
12100985		2,45	0,00	Relatief					1958
3141264		2,45	0,00	Relatief					1980

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9675362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674678	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9675362	0,80
19933779	0,80
3141674	0,80
19934700	0,80
19935660	0,80
3141176	0,80
6293207	0,80
6298660	0,80
6298656	0,80
6296175	0,80
3141821	0,80
12099943	0,80
6303868	0,80
11629537	0,80
9675364	0,80
3140754	0,80
3141461	0,80
3140755	0,80
19933853	0,80
19933857	0,80
4299429	0,80
3141392	0,80
19933813	0,80
3141181	0,80
6298423	0,80
11629662	0,80
9674678	0,80
19935141	0,80
19933887	0,80
19935115	0,80
6296810	0,80
9675361	0,80
19935656	0,80
3142715	0,80
3140847	0,80
19934600	0,80
19934316	0,80
19934317	0,80
6298674	0,80
4299427	0,80
19933944	0,80
19935135	0,80
19933953	0,80
3141048	0,80
19933939	0,80
19933926	0,80
25976904	0,80
19933812	0,80
9674116	0,80
3140876	0,80
19935655	0,80
9673553	0,80
8475070	0,80
12098542	0,80
9675365	0,80
19933258	0,80
19933662	0,80
8477498	0,80
8477059	0,80
19934414	0,80
19935085	0,80
4300696	0,80
12100985	0,80
3141264	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6298440		2,45	0,00	Relatief					1956
4299780		2,45	0,00	Relatief					1970
9674666		2,45	0,00	Relatief					1950
19933830		2,45	0,00	Relatief					1962
12100464		2,45	0,00	Relatief					1958
6298542		2,45	0,00	Relatief					1958
11630187		2,45	0,00	Relatief					1950
19933247		2,45	0,00	Relatief					1961
4299198		2,45	0,00	Relatief					1960
3141729		2,45	0,00	Relatief					1961
19935130		2,45	0,00	Relatief					1964
12096906		2,45	0,00	Relatief					1988
19935022		2,45	0,00	Relatief					1964
11628396		2,45	0,00	Relatief					1936
6304546		2,46	0,00	Relatief					1956
6298336		2,46	0,00	Relatief					1955
6298526		2,46	0,00	Relatief					1958
11627685		2,46	0,00	Relatief					2007
8476580		2,46	0,00	Relatief					1955
4299285		2,46	0,00	Relatief					1928
4299784		2,46	0,00	Relatief					1970
6293569		2,46	0,00	Relatief					1954
19934703		2,46	0,00	Relatief					1961
8477035		2,46	0,00	Relatief					1934
6298426		2,46	0,00	Relatief					1956
12101739		2,46	0,00	Relatief					1957
4299809		2,46	0,00	Relatief					1938
11630119		2,46	0,00	Relatief					1950
6298017		2,46	0,00	Relatief					1981
19935046		2,46	0,00	Relatief					1964
14131158		2,46	0,00	Relatief					1962
8475087		2,46	0,00	Relatief					1961
19934599		2,46	0,00	Relatief					1965
12100519		2,46	0,00	Relatief					1961
12098783		2,46	0,00	Relatief					1931
3141256		2,46	0,00	Relatief					1980
11631162		2,46	0,00	Relatief					1988
8475095		2,46	0,00	Relatief					1960
4299786		2,46	0,00	Relatief					1970
6293215		2,46	0,00	Relatief					1956
19934698		2,47	0,00	Relatief					1961
6298531		2,47	0,00	Relatief					1958
19933949		2,47	0,00	Relatief					1962
3142227		2,47	0,00	Relatief					1930
6296845		2,47	0,00	Relatief					1959
19935070		2,47	0,00	Relatief					1964
8477620		2,47	0,00	Relatief					1986
19935119		2,47	0,00	Relatief					1964
6297329		2,47	0,00	Relatief					1959
19933856		2,47	0,00	Relatief					1962
11628382		2,47	0,00	Relatief					1924
12101754		2,47	0,00	Relatief					1937
12100389		2,47	0,00	Relatief					1924
3141262		2,47	0,00	Relatief					1980
19935196		2,47	0,00	Relatief					1964
19936157		2,47	0,00	Relatief					1965
19933781		2,47	0,00	Relatief					1962
4300700		2,47	0,00	Relatief					1960
3141772		2,47	0,00	Relatief					1928
25976900		2,47	0,00	Relatief					1958
4299785		2,47	0,00	Relatief					1970
6297766		2,47	0,00	Relatief					1964
4298370		2,47	0,00	Relatief					1958
19935120		2,47	0,00	Relatief					1964

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6298440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098783	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100389	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6298440	0,80
4299780	0,80
9674666	0,80
19933830	0,80
12100464	0,80
6298542	0,80
11630187	0,80
19933247	0,80
4299198	0,80
3141729	0,80
19935130	0,80
12096906	0,80
19935022	0,80
11628396	0,80
6304546	0,80
6298336	0,80
6298526	0,80
11627685	0,80
8476580	0,80
4299285	0,80
4299784	0,80
6293569	0,80
19934703	0,80
8477035	0,80
6298426	0,80
12101739	0,80
4299809	0,80
11630119	0,80
6298017	0,80
19935046	0,80
14131158	0,80
8475087	0,80
19934599	0,80
12100519	0,80
12098783	0,80
3141256	0,80
11631162	0,80
8475095	0,80
4299786	0,80
6293215	0,80
19934698	0,80
6298531	0,80
19933949	0,80
3142227	0,80
6296845	0,80
19935070	0,80
8477620	0,80
19935119	0,80
6297329	0,80
19933856	0,80
11628382	0,80
12101754	0,80
12100389	0,80
3141262	0,80
19935196	0,80
19936157	0,80
19933781	0,80
4300700	0,80
3141772	0,80
25976900	0,80
4299785	0,80
6297766	0,80
4298370	0,80
19935120	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4301040		2,47	0,00	Relatief					2016
19934274		2,47	0,00	Relatief					1961
6293237		2,47	0,00	Relatief					1956
8476342		2,47	0,00	Relatief					1960
11631066		2,47	0,00	Relatief					1927
19936156		2,47	0,00	Relatief					1965
19935795		2,47	0,00	Relatief					1964
11628144		2,48	0,00	Relatief					1925
19935195		2,48	0,00	Relatief					1964
19935039		2,48	0,00	Relatief					1964
3140756		2,48	0,00	Relatief					1960
19934925		2,48	0,00	Relatief					1961
3140877		2,48	0,00	Relatief					1960
3141887		2,48	0,00	Relatief					1962
3141920		2,48	0,00	Relatief					1948
19934300		2,48	0,00	Relatief					1962
3139874		2,48	0,00	Relatief					1967
12095557		2,48	0,00	Relatief					1925
3142852		2,48	0,00	Relatief					2013
19935127		2,48	0,00	Relatief					1964
4299040		2,48	0,00	Relatief					1978
4300693		2,48	0,00	Relatief					1960
9674671		2,48	0,00	Relatief					1950
12100386		2,48	0,00	Relatief					1958
12094664		2,48	0,00	Relatief					1955
11630976		2,48	0,00	Relatief					2010
11630977		2,48	0,00	Relatief					2010
9675297		2,48	0,00	Relatief					1964
19935087		2,48	0,00	Relatief					1964
3142949		2,48	0,00	Relatief					1953
19934872		2,48	0,00	Relatief					1961
12100368		2,48	0,00	Relatief					1925
4299039		2,48	0,00	Relatief					1978
4300701		2,48	0,00	Relatief					1960
4299822		2,49	0,00	Relatief					1958
3142884		2,49	0,00	Relatief					2012
3139988		2,49	0,00	Relatief					1927
4299789		2,49	0,00	Relatief					1970
12095007		2,49	0,00	Relatief					1952
9674708		2,49	0,00	Relatief					1950
9675290		2,49	0,00	Relatief					1964
25977747		2,49	0,00	Relatief					1927
19935830		2,49	0,00	Relatief					1969
6298623		2,49	0,00	Relatief					1957
19933108		2,49	0,00	Relatief					1964
19935180		2,49	0,00	Relatief					1964
4298909		2,49	0,00	Relatief					1969
12097263		2,49	0,00	Relatief					2004
6298668		2,49	0,00	Relatief					1958
11629422		2,49	0,00	Relatief					1927
19935019		2,49	0,00	Relatief					1964
4300692		2,49	0,00	Relatief					1960
19934697		2,49	0,00	Relatief					1961
19934694		2,49	0,00	Relatief					1968
19935038		2,49	0,00	Relatief					1964
9676956		2,49	0,00	Relatief					1964
3140908		2,49	0,00	Relatief					1953
19935503		2,50	0,00	Relatief					1966
12093996		2,50	0,00	Relatief					1987
19934877		2,50	0,00	Relatief					1961
19934725		2,50	0,00	Relatief					1961
19936082		2,50	0,00	Relatief					1973
11631105		2,50	0,00	Relatief					2012
4300697		2,50	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4301040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4301040	0,80
19934274	0,80
6293237	0,80
8476342	0,80
11631066	0,80
19936156	0,80
19935795	0,80
11628144	0,80
19935195	0,80
19935039	0,80
3140756	0,80
19934925	0,80
3140877	0,80
3141887	0,80
3141920	0,80
19934300	0,80
3139874	0,80
12095557	0,80
3142852	0,80
19935127	0,80
4299040	0,80
4300693	0,80
9674671	0,80
12100386	0,80
12094664	0,80
11630976	0,80
11630977	0,80
9675297	0,80
19935087	0,80
3142949	0,80
19934872	0,80
12100368	0,80
4299039	0,80
4300701	0,80
4299822	0,80
3142884	0,80
3139988	0,80
4299789	0,80
12095007	0,80
9674708	0,80
9675290	0,80
25977747	0,80
19935830	0,80
6298623	0,80
19933108	0,80
19935180	0,80
4298909	0,80
12097263	0,80
6298668	0,80
11629422	0,80
19935019	0,80
4300692	0,80
19934697	0,80
19934694	0,80
19935038	0,80
9676956	0,80
3140908	0,80
19935503	0,80
12093996	0,80
19934877	0,80
19934725	0,80
19936082	0,80
11631105	0,80
4300697	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4300698		2,50	0,00	Relatief					1960
19935525		2,50	0,00	Relatief					1966
19935992		2,50	0,00	Relatief					1930
19934726		2,50	0,00	Relatief					1969
12101646		2,50	0,00	Relatief					2010
11627906		2,50	0,00	Relatief					1973
3142885		2,50	0,00	Relatief					2012
19936109		2,50	0,00	Relatief					1997
4300699		2,50	0,00	Relatief					1960
25977171		2,50	0,00	Relatief					1962
3142861		2,50	0,00	Relatief					2013
19933922		2,50	0,00	Relatief					1962
3142854		2,50	0,00	Relatief					2013
11629423		2,50	0,00	Relatief					1927
3142409		2,50	0,00	Relatief					1933
8477125		2,50	0,00	Relatief					1973
11629594		2,50	0,00	Relatief					1986
3142478		2,50	0,00	Relatief					1962
4299048		2,50	0,00	Relatief					1969
19935151		2,50	0,00	Relatief					1964
6298664		2,50	0,00	Relatief					1958
4298915		2,50	0,00	Relatief					1969
6304413		2,50	0,00	Relatief					1956
19935189		2,50	0,00	Relatief					1964
4299129		2,50	0,00	Relatief					1969
4299830		2,50	0,00	Relatief					1970
6299109		2,50	0,00	Relatief					1954
4299831		2,50	0,00	Relatief					1970
8477099		2,50	0,00	Relatief					1973
19934445		2,50	0,00	Relatief					1962
19935270		2,50	0,00	Relatief					1955
11629781		2,50	0,00	Relatief					1935
4299787		2,50	0,00	Relatief					1970
9675298		2,51	0,00	Relatief					1964
8477124		2,51	0,00	Relatief					1973
19935171		2,51	0,00	Relatief					1964
8477100		2,51	0,00	Relatief					1973
19935175		2,51	0,00	Relatief					1964
9675278		2,51	0,00	Relatief					1964
25977248		2,51	0,00	Relatief					1962
19935782		2,51	0,00	Relatief					1964
9675040		2,51	0,00	Relatief					1970
19935836		2,51	0,00	Relatief					1969
3139661		2,51	0,00	Relatief					1986
8477799		2,51	0,00	Relatief					1959
19935167		2,51	0,00	Relatief					1964
19934876		2,51	0,00	Relatief					1961
4299828		2,51	0,00	Relatief					1970
3139936		2,51	0,00	Relatief					1927
12101722		2,51	0,00	Relatief					1996
19935446		2,51	0,00	Relatief					1921
12101720		2,51	0,00	Relatief					1996
12101706		2,51	0,00	Relatief					1996
12101710		2,51	0,00	Relatief					1996
8477301		2,51	0,00	Relatief					1973
12101712		2,51	0,00	Relatief					1996
4300112		2,51	0,00	Relatief					1983
3141375		2,51	0,00	Relatief					1980
4299132		2,51	0,00	Relatief					1969
4299138		2,51	0,00	Relatief					1978
19935147		2,51	0,00	Relatief					1964
19935164		2,51	0,00	Relatief					1964
6298652		2,51	0,00	Relatief					1958
4300694		2,51	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4300698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4300698	0,80
19935525	0,80
19935992	0,80
19934726	0,80
12101646	0,80
11627906	0,80
3142885	0,80
19936109	0,80
4300699	0,80
25977171	0,80
3142861	0,80
19933922	0,80
3142854	0,80
11629423	0,80
3142409	0,80
8477125	0,80
11629594	0,80
3142478	0,80
4299048	0,80
19935151	0,80
6298664	0,80
4298915	0,80
6304413	0,80
19935189	0,80
4299129	0,80
4299830	0,80
6299109	0,80
4299831	0,80
8477099	0,80
19934445	0,80
19935270	0,80
11629781	0,80
4299787	0,80
9675298	0,80
8477124	0,80
19935171	0,80
8477100	0,80
19935175	0,80
9675278	0,80
25977248	0,80
19935782	0,80
9675040	0,80
19935836	0,80
3139661	0,80
8477799	0,80
19935167	0,80
19934876	0,80
4299828	0,80
3139936	0,80
12101722	0,80
19935446	0,80
12101720	0,80
12101706	0,80
12101710	0,80
8477301	0,80
12101712	0,80
4300112	0,80
3141375	0,80
4299132	0,80
4299138	0,80
19935147	0,80
19935164	0,80
6298652	0,80
4300694	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8477299		2,51	0,00	Relatief					1973
8476194		2,51	0,00	Relatief					1960
12101641		2,51	0,00	Relatief					2010
8477858		2,51	0,00	Relatief					1990
12101779		2,51	0,00	Relatief					2007
11630511		2,51	0,00	Relatief					1987
19935633		2,51	0,00	Relatief					1961
6296126		2,51	0,00	Relatief					1969
3142855		2,51	0,00	Relatief					2013
19935527		2,51	0,00	Relatief					1966
3142879		2,51	0,00	Relatief					2012
19934641		2,51	0,00	Relatief					1954
3142980		2,51	0,00	Relatief					2015
19934716		2,51	0,00	Relatief					1969
6296126		2,51	0,00	Relatief					1969
19934721		2,51	0,00	Relatief					1969
3140886		2,51	0,00	Relatief					1953
3141259		2,51	0,00	Relatief					1980
12099541		2,52	0,00	Relatief					1970
4299835		2,52	0,00	Relatief					1970
12101716		2,52	0,00	Relatief					1996
9675467		2,52	0,00	Relatief					1969
6297263		2,52	0,00	Relatief					1959
19934260		2,52	0,00	Relatief					1962
6298058		2,52	0,00	Relatief					1981
6298057		2,52	0,00	Relatief					1983
19935529		2,52	0,00	Relatief					2008
19935530		2,52	0,00	Relatief					2008
9674200		2,52	0,00	Relatief					1952
4300691		2,52	0,00	Relatief					1960
6298538		2,52	0,00	Relatief					1958
19935850		2,52	0,00	Relatief					1969
8477312		2,52	0,00	Relatief					1973
8477711		2,52	0,00	Relatief					2010
19933885		2,52	0,00	Relatief					1962
3139699		2,52	0,00	Relatief					1980
12101647		2,52	0,00	Relatief					2010
8475589		2,52	0,00	Relatief					1959
19934878		2,52	0,00	Relatief					1961
12100290		2,52	0,00	Relatief					1959
19933958		2,52	0,00	Relatief					1962
3142857		2,52	0,00	Relatief					2013
25977259		2,52	0,00	Relatief					1962
9675360		2,52	0,00	Relatief					1964
12101723		2,52	0,00	Relatief					1987
3142866		2,52	0,00	Relatief					2013
3139586		2,52	0,00	Relatief					1980
9675274		2,52	0,00	Relatief					1964
8477495		2,52	0,00	Relatief					1963
19935798		2,52	0,00	Relatief					1964
12099258		2,52	0,00	Relatief					1980
3142816		2,52	0,00	Relatief					2013
25977375		2,52	0,00	Relatief					1962
19935657		2,52	0,00	Relatief					1969
19933121		2,52	0,00	Relatief					1967
3142862		2,52	0,00	Relatief					2013
9675294		2,52	0,00	Relatief					1964
19934603		2,52	0,00	Relatief					1965
3140910		2,52	0,00	Relatief					1953
19934955		2,52	0,00	Relatief					1968
3142817		2,52	0,00	Relatief					2013
19935700		2,52	0,00	Relatief					1961
19934382		2,52	0,00	Relatief					1961
12097240		2,53	0,00	Relatief					2004

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8477299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8477299	0,80
8476194	0,80
12101641	0,80
8477858	0,80
12101779	0,80
11630511	0,80
19935633	0,80
6296126	0,80
3142855	0,80
19935527	0,80
3142879	0,80
19934641	0,80
3142980	0,80
19934716	0,80
6296126	0,80
19934721	0,80
3140886	0,80
3141259	0,80
12099541	0,80
4299835	0,80
12101716	0,80
9675467	0,80
6297263	0,80
19934260	0,80
6298058	0,80
6298057	0,80
19935529	0,80
19935530	0,80
9674200	0,80
4300691	0,80
6298538	0,80
19935850	0,80
8477312	0,80
8477711	0,80
19933885	0,80
3139699	0,80
12101647	0,80
8475589	0,80
19934878	0,80
12100290	0,80
19933958	0,80
3142857	0,80
25977259	0,80
9675360	0,80
12101723	0,80
3142866	0,80
3139586	0,80
9675274	0,80
8477495	0,80
19935798	0,80
12099258	0,80
3142816	0,80
25977375	0,80
19935657	0,80
19933121	0,80
3142862	0,80
9675294	0,80
19934603	0,80
3140910	0,80
19934955	0,80
3142817	0,80
19935700	0,80
19934382	0,80
12097240	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19936165		2,53	0,00	Relatief					1954
3141450		2,53	0,00	Relatief					1953
6298645		2,53	0,00	Relatief					1958
6297150		2,53	0,00	Relatief					1994
3139921		2,53	0,00	Relatief					2002
3142813		2,53	0,00	Relatief					2013
19933881		2,53	0,00	Relatief					1962
11629589		2,53	0,00	Relatief					1934
4300695		2,53	0,00	Relatief					1960
6299226		2,53	0,00	Relatief					2002
12101101		2,53	0,00	Relatief					1956
19934615		2,53	0,00	Relatief					1928
12094857		2,53	0,00	Relatief					2002
8477147		2,53	0,00	Relatief					1973
3142819		2,53	0,00	Relatief					2013
12095986		2,53	0,00	Relatief					1938
19934715		2,53	0,00	Relatief					1961
4298951		2,53	0,00	Relatief					1931
19934892		2,53	0,00	Relatief					1961
19934896		2,53	0,00	Relatief					1961
12094860		2,53	0,00	Relatief					2002
19934720		2,53	0,00	Relatief					1961
3141234		2,53	0,00	Relatief					1980
19935856		2,53	0,00	Relatief					1969
6293369		2,53	0,00	Relatief					1957
12101651		2,53	0,00	Relatief					2010
8477302		2,53	0,00	Relatief					1973
4299777		2,53	0,00	Relatief					1970
19935883		2,53	0,00	Relatief					1969
19935777		2,53	0,00	Relatief					1964
6299670		2,53	0,00	Relatief					1954
4300862		2,53	0,00	Relatief					1987
9675458		2,53	0,00	Relatief					1970
9675461		2,53	0,00	Relatief					1970
12094506		2,53	0,00	Relatief					1925
3141291		2,53	0,00	Relatief					1980
9675485		2,53	0,00	Relatief					1970
19935114		2,53	0,00	Relatief					1964
12092868		2,53	0,00	Relatief					1923
25977637		2,53	0,00	Relatief					1922
11628445		2,53	0,00	Relatief					1961
3141136		2,53	0,00	Relatief					1980
8475938		2,53	0,00	Relatief					1948
3141371		2,53	0,00	Relatief					1980
3141349		2,53	0,00	Relatief					1980
19933235		2,53	0,00	Relatief					1961
3139463		2,54	0,00	Relatief					1960
4298906		2,54	0,00	Relatief					1969
19934882		2,54	0,00	Relatief					1961
12099946		2,54	0,00	Relatief					1923
12094217		2,54	0,00	Relatief					1987
19934184		2,54	0,00	Relatief					1969
3142814		2,54	0,00	Relatief					2013
8477145		2,54	0,00	Relatief					1973
11630507		2,54	0,00	Relatief					1987
19935528		2,54	0,00	Relatief					1966
8475165		2,54	0,00	Relatief					1986
11629079		2,54	0,00	Relatief					1939
8475536		2,54	0,00	Relatief					1959
9675451		2,54	0,00	Relatief					1970
8475529		2,54	0,00	Relatief					1959
8476341		2,54	0,00	Relatief					1960
19933729		2,54	0,00	Relatief					1927
3142883		2,54	0,00	Relatief					2012

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19936165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19936165	0,80
3141450	0,80
6298645	0,80
6297150	0,80
3139921	0,80
3142813	0,80
19933881	0,80
11629589	0,80
4300695	0,80
6299226	0,80
12101101	0,80
19934615	0,80
12094857	0,80
8477147	0,80
3142819	0,80
12095986	0,80
19934715	0,80
4298951	0,80
19934892	0,80
19934896	0,80
12094860	0,80
19934720	0,80
3141234	0,80
19935856	0,80
6293369	0,80
12101651	0,80
8477302	0,80
4299777	0,80
19935883	0,80
19935777	0,80
6299670	0,80
4300862	0,80
9675458	0,80
9675461	0,80
12094506	0,80
3141291	0,80
9675485	0,80
19935114	0,80
12092868	0,80
25977637	0,80
11628445	0,80
3141136	0,80
8475938	0,80
3141371	0,80
3141349	0,80
19933235	0,80
3139463	0,80
4298906	0,80
19934882	0,80
12099946	0,80
12094217	0,80
19934184	0,80
3142814	0,80
8477145	0,80
11630507	0,80
19935528	0,80
8475165	0,80
11629079	0,80
8475536	0,80
9675451	0,80
8475529	0,80
8476341	0,80
19933729	0,80
3142883	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9675270		2,54	0,00	Relatief					1964
9675480		2,54	0,00	Relatief					1969
19935676		2,54	0,00	Relatief					1969
19935832		2,54	0,00	Relatief					1969
3141348		2,54	0,00	Relatief					1980
4300858		2,54	0,00	Relatief					1987
19934745		2,54	0,00	Relatief					1969
19936063		2,54	0,00	Relatief					1964
3141322		2,54	0,00	Relatief					1980
3142285		2,54	0,00	Relatief					1935
8477138		2,54	0,00	Relatief					1973
8477140		2,54	0,00	Relatief					1973
4299085		2,54	0,00	Relatief					1975
12101418		2,54	0,00	Relatief					1930
8475538		2,54	0,00	Relatief					1959
19933197		2,54	0,00	Relatief					1973
8477311		2,54	0,00	Relatief					1973
6296168		2,54	0,00	Relatief					1929
19935689		2,54	0,00	Relatief					1969
12101653		2,54	0,00	Relatief					2010
9675792		2,54	0,00	Relatief					1993
3141376		2,54	0,00	Relatief					1980
3141341		2,54	0,00	Relatief					1980
4299044		2,54	0,00	Relatief					1969
19935967		2,54	0,00	Relatief					1923
19935504		2,55	0,00	Relatief					1966
9673830		2,55	0,00	Relatief					1974
3142868		2,55	0,00	Relatief					2013
8477122		2,55	0,00	Relatief					1973
3141242		2,55	0,00	Relatief					1980
6297149		2,55	0,00	Relatief					1994
8475540		2,55	0,00	Relatief					1959
19933057		2,55	0,00	Relatief					1962
12101435		2,55	0,00	Relatief					1954
3141148		2,55	0,00	Relatief					1980
19934547		2,55	0,00	Relatief					1964
12096742		2,55	0,00	Relatief					1988
12099371		2,55	0,00	Relatief					1958
3139619		2,55	0,00	Relatief					1980
19935671		2,55	0,00	Relatief					1969
19934719		2,55	0,00	Relatief					1961
19934739		2,55	0,00	Relatief					1969
12100939		2,55	0,00	Relatief					1958
19935898		2,55	0,00	Relatief					1969
19935772		2,55	0,00	Relatief					1964
8477303		2,55	0,00	Relatief					1973
3141247		2,55	0,00	Relatief					1980
8477141		2,55	0,00	Relatief					1973
3141160		2,55	0,00	Relatief					1980
19934276		2,55	0,00	Relatief					1961
3141255		2,55	0,00	Relatief					1980
3141407		2,55	0,00	Relatief					1953
6297359		2,55	0,00	Relatief					1930
11629459		2,55	0,00	Relatief					1981
12100274		2,55	0,00	Relatief					1959
3141233		2,55	0,00	Relatief					1980
8475008		2,55	0,00	Relatief					1959
8475851		2,55	0,00	Relatief					1957
19935556		2,55	0,00	Relatief					1966
3141865		2,55	0,00	Relatief					1948
19935695		2,55	0,00	Relatief					1969
6292935		2,55	0,00	Relatief					1933
12101629		2,55	0,00	Relatief					2010
3142818		2,55	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9675270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101653	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9675270	0,80
9675480	0,80
19935676	0,80
19935832	0,80
3141348	0,80
4300858	0,80
19934745	0,80
19936063	0,80
3141322	0,80
3142285	0,80
8477138	0,80
8477140	0,80
4299085	0,80
12101418	0,80
8475538	0,80
19933197	0,80
8477311	0,80
6296168	0,80
19935689	0,80
12101653	0,80
9675792	0,80
3141376	0,80
3141341	0,80
4299044	0,80
19935967	0,80
19935504	0,80
9673830	0,80
3142868	0,80
8477122	0,80
3141242	0,80
6297149	0,80
8475540	0,80
19933057	0,80
12101435	0,80
3141148	0,80
19934547	0,80
12096742	0,80
12099371	0,80
3139619	0,80
19935671	0,80
19934719	0,80
19934739	0,80
12100939	0,80
19935898	0,80
19935772	0,80
8477303	0,80
3141247	0,80
8477141	0,80
3141160	0,80
19934276	0,80
3141255	0,80
3141407	0,80
6297359	0,80
11629459	0,80
12100274	0,80
3141233	0,80
8475008	0,80
8475851	0,80
19935556	0,80
3141865	0,80
19935695	0,80
6292935	0,80
12101629	0,80
3142818	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141149		2,55	0,00	Relatief					1980
3142979		2,55	0,00	Relatief					1955
6297140		2,55	0,00	Relatief					1995
3139698		2,55	0,00	Relatief					1980
9675299		2,55	0,00	Relatief					1964
8477378		2,55	0,00	Relatief					1979
11627503		2,55	0,00	Relatief					1961
19932896		2,55	0,00	Relatief					1954
19933615		2,55	0,00	Relatief					1940
19935887		2,55	0,00	Relatief					1969
12094833		2,55	0,00	Relatief					1960
8477371		2,56	0,00	Relatief					1930
12099394		2,56	0,00	Relatief					1958
12099364		2,56	0,00	Relatief					1958
8475711		2,56	0,00	Relatief					1987
12096344		2,56	0,00	Relatief					1935
8475605		2,56	0,00	Relatief					1959
12099358		2,56	0,00	Relatief					1957
8477363		2,56	0,00	Relatief					1963
19935765		2,56	0,00	Relatief					1964
3141235		2,56	0,00	Relatief					1980
3141249		2,56	0,00	Relatief					1980
11628501		2,56	0,00	Relatief					1932
19933447		2,56	0,00	Relatief					1962
8476926		2,56	0,00	Relatief					1986
6296402		2,56	0,00	Relatief					1994
12094626		2,56	0,00	Relatief					1958
9675304		2,56	0,00	Relatief					1964
11628502		2,56	0,00	Relatief					1932
11630135		2,56	0,00	Relatief					1951
4300397		2,56	0,00	Relatief					1931
8477142		2,56	0,00	Relatief					1973
19936080		2,56	0,00	Relatief					1969
19934377		2,56	0,00	Relatief					1961
12093488		2,56	0,00	Relatief					2004
19934425		2,56	0,00	Relatief					1962
19934408		2,56	0,00	Relatief					1961
19935998		2,56	0,00	Relatief					1930
8477324		2,56	0,00	Relatief					1963
19933278		2,56	0,00	Relatief					1969
8475633		2,56	0,00	Relatief					1959
3141316		2,56	0,00	Relatief					1980
19934705		2,56	0,00	Relatief					1969
12100158		2,56	0,00	Relatief					1959
3140898		2,56	0,00	Relatief					1960
3141509		2,56	0,00	Relatief					1953
6298335		2,56	0,00	Relatief					1955
6297157		2,56	0,00	Relatief					1995
12095047		2,56	0,00	Relatief					1958
12100945		2,56	0,00	Relatief					1958
19935537		2,56	0,00	Relatief					1966
6298049		2,56	0,00	Relatief					1981
19935897		2,56	0,00	Relatief					1969
3141253		2,57	0,00	Relatief					1980
11629318		2,57	0,00	Relatief					1974
3141497		2,57	0,00	Relatief					1953
19935893		2,57	0,00	Relatief					1969
3141254		2,57	0,00	Relatief					1980
12096479		2,57	0,00	Relatief					1985
19934010		2,57	0,00	Relatief					1962
19934541		2,57	0,00	Relatief					1964
19934601		2,57	0,00	Relatief					1965
8477370		2,57	0,00	Relatief					1963
19935548		2,57	0,00	Relatief					1966

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475605	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096479	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141149	0,80
3142979	0,80
6297140	0,80
3139698	0,80
9675299	0,80
8477378	0,80
11627503	0,80
19932896	0,80
19933615	0,80
19935887	0,80
12094833	0,80
8477371	0,80
12099394	0,80
12099364	0,80
8475711	0,80
12096344	0,80
8475605	0,80
12099358	0,80
8477363	0,80
19935765	0,80
3141235	0,80
3141249	0,80
11628501	0,80
19933447	0,80
8476926	0,80
6296402	0,80
12094626	0,80
9675304	0,80
11628502	0,80
11630135	0,80
4300397	0,80
8477142	0,80
19936080	0,80
19934377	0,80
12093488	0,80
19934425	0,80
19934408	0,80
19935998	0,80
8477324	0,80
19933278	0,80
8475633	0,80
3141316	0,80
19934705	0,80
12100158	0,80
3140898	0,80
3141509	0,80
6298335	0,80
6297157	0,80
12095047	0,80
12100945	0,80
19935537	0,80
6298049	0,80
19935897	0,80
3141253	0,80
11629318	0,80
3141497	0,80
19935893	0,80
3141254	0,80
12096479	0,80
19934010	0,80
19934541	0,80
19934601	0,80
8477370	0,80
19935548	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934565		2,57	0,00	Relatief					1969
6304263		2,57	0,00	Relatief					1990
6296833		2,57	0,00	Relatief					1955
19934566		2,57	0,00	Relatief					1969
19935663		2,57	0,00	Relatief					1969
4299067		2,57	0,00	Relatief					1978
19933730		2,57	0,00	Relatief					1927
3141673		2,57	0,00	Relatief					1934
6297122		2,57	0,00	Relatief					1995
3141159		2,57	0,00	Relatief					1980
9673781		2,57	0,00	Relatief					1969
8477331		2,57	0,00	Relatief					1963
12101681		2,57	0,00	Relatief					1967
12094816		2,57	0,00	Relatief					1960
25978388		2,57	0,00	Relatief					2003
4300021		2,57	0,00	Relatief					1930
3141378		2,57	0,00	Relatief					1980
6297136		2,57	0,00	Relatief					1995
19934711		2,57	0,00	Relatief					1969
3141156		2,57	0,00	Relatief					1980
12101760		2,57	0,00	Relatief					1969
3141141		2,57	0,00	Relatief					1980
19934989		2,57	0,00	Relatief					1968
12101431		2,57	0,00	Relatief					1954
25977210		2,57	0,00	Relatief					1962
19934817		2,57	0,00	Relatief					1968
6297156		2,57	0,00	Relatief					1995
19933013		2,57	0,00	Relatief					1962
12094835		2,58	0,00	Relatief					2002
4299087		2,58	0,00	Relatief					1975
8477359		2,58	0,00	Relatief					1963
8477342		2,58	0,00	Relatief					1963
12094862		2,58	0,00	Relatief					2003
6298654		2,58	0,00	Relatief					1958
12094837		2,58	0,00	Relatief					2002
19934268		2,58	0,00	Relatief					1969
8475766		2,58	0,00	Relatief					1961
11628477		2,58	0,00	Relatief					1933
8477334		2,58	0,00	Relatief					1963
6296403		2,58	0,00	Relatief					1994
3141097		2,58	0,00	Relatief					1987
19934407		2,58	0,00	Relatief					1961
19935789		2,58	0,00	Relatief					1964
8476106		2,58	0,00	Relatief					1961
6295943		2,58	0,00	Relatief					1995
3143003		2,58	0,00	Relatief					2017
12094808		2,58	0,00	Relatief					2002
3141374		2,58	0,00	Relatief					1980
8477143		2,58	0,00	Relatief					1973
6297312		2,58	0,00	Relatief					1960
3141727		2,58	0,00	Relatief					1961
3141833		2,58	0,00	Relatief					1948
4300854		2,58	0,00	Relatief					1987
19934287		2,58	0,00	Relatief					1969
12097325		2,58	0,00	Relatief					1986
11629964		2,58	0,00	Relatief					1939
6298448		2,58	0,00	Relatief					1956
12095170		2,58	0,00	Relatief					2000
6297143		2,58	0,00	Relatief					1995
19935762		2,58	0,00	Relatief					1964
9673522		2,58	0,00	Relatief					1948
6297145		2,58	0,00	Relatief					1995
3141152		2,58	0,00	Relatief					1980
19933877		2,58	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934566	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628477	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141727	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934565	0,80
6304263	0,80
6296833	0,80
19934566	0,80
19935663	0,80
4299067	0,80
19933730	0,80
3141673	0,80
6297122	0,80
3141159	0,80
9673781	0,80
8477331	0,80
12101681	0,80
12094816	0,80
25978388	0,80
4300021	0,80
3141378	0,80
6297136	0,80
19934711	0,80
3141156	0,80
12101760	0,80
3141141	0,80
19934989	0,80
12101431	0,80
25977210	0,80
19934817	0,80
6297156	0,80
19933013	0,80
12094835	0,80
4299087	0,80
8477359	0,80
8477342	0,80
12094862	0,80
6298654	0,80
12094837	0,80
19934268	0,80
8475766	0,80
11628477	0,80
8477334	0,80
6296403	0,80
3141097	0,80
19934407	0,80
19935789	0,80
8476106	0,80
6295943	0,80
3143003	0,80
12094808	0,80
3141374	0,80
8477143	0,80
6297312	0,80
3141727	0,80
3141833	0,80
4300854	0,80
19934287	0,80
12097325	0,80
11629964	0,80
6298448	0,80
12095170	0,80
6297143	0,80
19935762	0,80
9673522	0,80
6297145	0,80
3141152	0,80
19933877	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933875		2,58	0,00	Relatief					1962
19934624		2,58	0,00	Relatief					1965
8477904		2,59	0,00	Relatief					1960
3141292		2,59	0,00	Relatief					1980
4300317		2,59	0,00	Relatief					1962
4299531		2,59	0,00	Relatief					1938
11629913		2,59	0,00	Relatief					1939
9674895		2,59	0,00	Relatief					1974
3141912		2,59	0,00	Relatief					1948
25977217		2,59	0,00	Relatief					1962
4299180		2,59	0,00	Relatief					1930
25977218		2,59	0,00	Relatief					1962
3141243		2,59	0,00	Relatief					1980
3141073		2,59	0,00	Relatief					1987
19934827		2,59	0,00	Relatief					1968
11628313		2,59	0,00	Relatief					1923
3140749		2,59	0,00	Relatief					1960
3139702		2,59	0,00	Relatief					1980
3139723		2,59	0,00	Relatief					1953
6298566		2,59	0,00	Relatief					1956
3141373		2,59	0,00	Relatief					1980
19935763		2,59	0,00	Relatief					1964
12101043		2,59	0,00	Relatief					1958
6297249		2,59	0,00	Relatief					1931
8477355		2,59	0,00	Relatief					1963
8477337		2,59	0,00	Relatief					1930
3141393		2,59	0,00	Relatief					1948
12100869		2,59	0,00	Relatief					1955
25976634		2,59	0,00	Relatief					1962
3139616		2,59	0,00	Relatief					1980
19934701		2,59	0,00	Relatief					1969
6297411		2,59	0,00	Relatief					1955
11630544		2,59	0,00	Relatief					1987
4299333		2,59	0,00	Relatief					1978
11629116		2,59	0,00	Relatief					1963
3139665		2,59	0,00	Relatief					1987
19935506		2,59	0,00	Relatief					1966
6296196		2,59	0,00	Relatief					1925
8476344		2,59	0,00	Relatief					1960
12096506		2,59	0,00	Relatief					1985
19933842		2,59	0,00	Relatief					1962
12100156		2,59	0,00	Relatief					1959
6298504		2,59	0,00	Relatief					1938
8475859		2,60	0,00	Relatief					1957
19934831		2,60	0,00	Relatief					1968
11627559		2,60	0,00	Relatief					1934
12100458		2,60	0,00	Relatief					1958
3141344		2,60	0,00	Relatief					1980
3141682		2,60	0,00	Relatief					1927
19935697		2,60	0,00	Relatief					1969
8477327		2,60	0,00	Relatief					1963
8477325		2,60	0,00	Relatief					1963
19934553		2,60	0,00	Relatief					1964
8475630		2,60	0,00	Relatief					1959
6299660		2,60	0,00	Relatief					1954
3140767		2,60	0,00	Relatief					1960
3141236		2,60	0,00	Relatief					1980
3139687		2,60	0,00	Relatief					1980
4299392		2,60	0,00	Relatief					1920
6296549		2,60	0,00	Relatief					1994
3141088		2,60	0,00	Relatief					1980
25977176		2,60	0,00	Relatief					1962
12094485		2,60	0,00	Relatief					1955
6292862		2,60	0,00	Relatief					1931

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934624	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298566	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100869	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933875	0,80
19934624	0,80
8477904	0,80
3141292	0,80
4300317	0,80
4299531	0,80
11629913	0,80
9674895	0,80
3141912	0,80
25977217	0,80
4299180	0,80
25977218	0,80
3141243	0,80
3141073	0,80
19934827	0,80
11628313	0,80
3140749	0,80
3139702	0,80
3139723	0,80
6298566	0,80
3141373	0,80
19935763	0,80
12101043	0,80
6297249	0,80
8477355	0,80
8477337	0,80
3141393	0,80
12100869	0,80
25976634	0,80
3139616	0,80
19934701	0,80
6297411	0,80
11630544	0,80
4299333	0,80
11629116	0,80
3139665	0,80
19935506	0,80
6296196	0,80
8476344	0,80
12096506	0,80
19933842	0,80
12100156	0,80
6298504	0,80
8475859	0,80
19934831	0,80
11627559	0,80
12100458	0,80
3141344	0,80
3141682	0,80
19935697	0,80
8477327	0,80
8477325	0,80
19934553	0,80
8475630	0,80
6299660	0,80
3140767	0,80
3141236	0,80
3139687	0,80
4299392	0,80
6296549	0,80
3141088	0,80
25977176	0,80
12094485	0,80
6292862	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8475610		2,60	0,00	Relatief					1959
8476949		2,60	0,00	Relatief					1963
3139662		2,60	0,00	Relatief					1987
4299312		2,60	0,00	Relatief					1900
12097768		2,60	0,00	Relatief					1960
11629735		2,60	0,00	Relatief					1953
4300497		2,60	0,00	Relatief					1912
19934841		2,60	0,00	Relatief					1968
11628137		2,60	0,00	Relatief					1935
3141154		2,60	0,00	Relatief					1980
12095176		2,60	0,00	Relatief					2000
19934950		2,60	0,00	Relatief					1961
3141811		2,60	0,00	Relatief					1948
8477356		2,60	0,00	Relatief					1963
8475837		2,60	0,00	Relatief					1961
12094826		2,60	0,00	Relatief					1958
19934280		2,60	0,00	Relatief					1969
12100150		2,60	0,00	Relatief					1959
19933728		2,60	0,00	Relatief					1969
11630461		2,60	0,00	Relatief					2003
4299101		2,60	0,00	Relatief					1978
11630443		2,60	0,00	Relatief					1999
12099116		2,60	0,00	Relatief					1957
6297126		2,60	0,00	Relatief					1995
8476886		2,60	0,00	Relatief					1986
8476565		2,60	0,00	Relatief					1955
3141153		2,60	0,00	Relatief					1980
8477352		2,60	0,00	Relatief					1963
4299636		2,60	0,00	Relatief					1928
12100993		2,61	0,00	Relatief					1958
8475640		2,61	0,00	Relatief					1954
14127238		2,61	0,00	Relatief					2003
4299142		2,61	0,00	Relatief					1978
6297495		2,61	0,00	Relatief					1936
19934953		2,61	0,00	Relatief					1968
11628726		2,61	0,00	Relatief					1939
14127242		2,61	0,00	Relatief					2003
9675354		2,61	0,00	Relatief					1969
8476096		2,61	0,00	Relatief					1959
4299086		2,61	0,00	Relatief					1975
11628397		2,61	0,00	Relatief					1936
19934542		2,61	0,00	Relatief					1964
6298642		2,61	0,00	Relatief					1957
8476125		2,61	0,00	Relatief					1961
8476348		2,61	0,00	Relatief					1960
6298279		2,61	0,00	Relatief					1955
19933213		2,61	0,00	Relatief					1974
8476195		2,61	0,00	Relatief					1960
8477368		2,61	0,00	Relatief					1963
12095614		2,61	0,00	Relatief					1988
12099520		2,61	0,00	Relatief					1934
8476586		2,61	0,00	Relatief					1948
4298429		2,61	0,00	Relatief					1978
19934554		2,61	0,00	Relatief					1964
8476461		2,61	0,00	Relatief					1961
8475850		2,61	0,00	Relatief					1957
25977307		2,61	0,00	Relatief					1921
14127259		2,61	0,00	Relatief					2003
6292907		2,61	0,00	Relatief					1996
19935790		2,61	0,00	Relatief					1964
6298675		2,61	0,00	Relatief					1957
3141237		2,61	0,00	Relatief					1980
19934552		2,61	0,00	Relatief					1964
19933702		2,61	0,00	Relatief					1969

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8475610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8475610	0,80
8476949	0,80
3139662	0,80
4299312	0,80
12097768	0,80
11629735	0,80
4300497	0,80
19934841	0,80
11628137	0,80
3141154	0,80
12095176	0,80
19934950	0,80
3141811	0,80
8477356	0,80
8475837	0,80
12094826	0,80
19934280	0,80
12100150	0,80
19933728	0,80
11630461	0,80
4299101	0,80
11630443	0,80
12099116	0,80
6297126	0,80
8476886	0,80
8476565	0,80
3141153	0,80
8477352	0,80
4299636	0,80
12100993	0,80
8475640	0,80
14127238	0,80
4299142	0,80
6297495	0,80
19934953	0,80
11628726	0,80
14127242	0,80
9675354	0,80
8476096	0,80
4299086	0,80
11628397	0,80
19934542	0,80
6298642	0,80
8476125	0,80
8476348	0,80
6298279	0,80
19933213	0,80
8476195	0,80
8477368	0,80
12095614	0,80
12099520	0,80
8476586	0,80
4298429	0,80
19934554	0,80
8476461	0,80
8475850	0,80
25977307	0,80
14127259	0,80
6292907	0,80
19935790	0,80
6298675	0,80
3141237	0,80
19934552	0,80
19933702	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6292632		2,61	0,00	Relatief					1996
6299216		2,61	0,00	Relatief					1958
11630486		2,61	0,00	Relatief					1987
4298939		2,61	0,00	Relatief					1931
4299323		2,61	0,00	Relatief					1978
12101788		2,62	0,00	Relatief					1981
12101785		2,62	0,00	Relatief					1955
19935352		2,62	0,00	Relatief					1965
8477283		2,62	0,00	Relatief					1987
25977221		2,62	0,00	Relatief					1962
8477801		2,62	0,00	Relatief					1960
19935454		2,62	0,00	Relatief					1973
11629507		2,62	0,00	Relatief					1981
9674695		2,62	0,00	Relatief					1950
8477132		2,62	0,00	Relatief					1973
12099106		2,62	0,00	Relatief					1980
12098244		2,62	0,00	Relatief					1987
19935788		2,62	0,00	Relatief					1964
12100859		2,62	0,00	Relatief					1956
8477412		2,62	0,00	Relatief					1979
8477146		2,62	0,00	Relatief					1973
12100801		2,62	0,00	Relatief					1958
3140371		2,62	0,00	Relatief					1939
19934998		2,62	0,00	Relatief					1966
12096000		2,62	0,00	Relatief					1936
11628649		2,62	0,00	Relatief					1930
8476175		2,62	0,00	Relatief					1959
12094738		2,62	0,00	Relatief					1934
4299393		2,62	0,00	Relatief					1938
4299037		2,62	0,00	Relatief					1969
12097145		2,62	0,00	Relatief					1986
11629831		2,62	0,00	Relatief					1965
4299329		2,62	0,00	Relatief					1959
4299325		2,62	0,00	Relatief					1959
4299319		2,62	0,00	Relatief					1978
19934562		2,62	0,00	Relatief					1969
6296058		2,62	0,00	Relatief					1939
6297237		2,62	0,00	Relatief					1965
19934402		2,62	0,00	Relatief					1961
6296521		2,62	0,00	Relatief					1994
6296532		2,62	0,00	Relatief					1994
3141140		2,62	0,00	Relatief					1980
12093451		2,62	0,00	Relatief					1929
6297511		2,62	0,00	Relatief					1930
3140778		2,62	0,00	Relatief					1960
6297311		2,62	0,00	Relatief					1960
3141138		2,62	0,00	Relatief					1980
8476100		2,62	0,00	Relatief					1961
3141489		2,62	0,00	Relatief					1953
8477038		2,62	0,00	Relatief					1977
9675355		2,62	0,00	Relatief					1964
6297494		2,63	0,00	Relatief					1936
19935647		2,63	0,00	Relatief					1961
19934551		2,63	0,00	Relatief					1969
6296494		2,63	0,00	Relatief					1994
11628204		2,63	0,00	Relatief					2001
8476165		2,63	0,00	Relatief					1959
19934464		2,63	0,00	Relatief					1964
12101631		2,63	0,00	Relatief					2010
8477164		2,63	0,00	Relatief					1973
12099280		2,63	0,00	Relatief					1925
4299268		2,63	0,00	Relatief					1928
9674181		2,63	0,00	Relatief					1988
19934873		2,63	0,00	Relatief					1961

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6292632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6292632	0,80
6299216	0,80
11630486	0,80
4298939	0,80
4299323	0,80
12101788	0,80
12101785	0,80
19935352	0,80
8477283	0,80
25977221	0,80
8477801	0,80
19935454	0,80
11629507	0,80
9674695	0,80
8477132	0,80
12099106	0,80
12098244	0,80
19935788	0,80
12100859	0,80
8477412	0,80
8477146	0,80
12100801	0,80
3140371	0,80
19934998	0,80
12096000	0,80
11628649	0,80
8476175	0,80
12094738	0,80
4299393	0,80
4299037	0,80
12097145	0,80
11629831	0,80
4299329	0,80
4299325	0,80
4299319	0,80
19934562	0,80
6296058	0,80
6297237	0,80
19934402	0,80
6296521	0,80
6296532	0,80
3141140	0,80
12093451	0,80
6297511	0,80
3140778	0,80
6297311	0,80
3141138	0,80
8476100	0,80
3141489	0,80
8477038	0,80
9675355	0,80
6297494	0,80
19935647	0,80
19934551	0,80
6296494	0,80
11628204	0,80
8476165	0,80
19934464	0,80
12101631	0,80
8477164	0,80
12099280	0,80
4299268	0,80
9674181	0,80
19934873	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934172		2,63	0,00	Relatief					1964
4299330		2,63	0,00	Relatief					1959
25977226		2,63	0,00	Relatief					1962
25977227		2,63	0,00	Relatief					1962
4299342		2,63	0,00	Relatief					1959
8475639		2,63	0,00	Relatief					1954
4299318		2,63	0,00	Relatief					1978
12095189		2,63	0,00	Relatief					2000
19933070		2,63	0,00	Relatief					1966
19935000		2,63	0,00	Relatief					1966
6296533		2,63	0,00	Relatief					1994
19933058		2,63	0,00	Relatief					1962
3142808		2,63	0,00	Relatief					2013
6304000		2,63	0,00	Relatief					1974
4300850		2,63	0,00	Relatief					1987
8476457		2,63	0,00	Relatief					1961
8475542		2,63	0,00	Relatief					1959
19935966		2,63	0,00	Relatief					1923
6298948		2,63	0,00	Relatief					1970
11629310		2,63	0,00	Relatief					1974
11630499		2,63	0,00	Relatief					2003
19935243		2,63	0,00	Relatief					1930
19933990		2,63	0,00	Relatief					1962
8476871		2,63	0,00	Relatief					1986
12098068		2,63	0,00	Relatief					1988
6296527		2,63	0,00	Relatief					1994
4298933		2,63	0,00	Relatief					1931
19933321		2,63	0,00	Relatief					1966
19935561		2,63	0,00	Relatief					1966
19934826		2,63	0,00	Relatief					1968
3141529		2,63	0,00	Relatief					1986
12101642		2,63	0,00	Relatief					2010
8477163		2,63	0,00	Relatief					1973
3142164		2,63	0,00	Relatief					1931
4299019		2,63	0,00	Relatief					1969
12097429		2,63	0,00	Relatief					1986
8476199		2,63	0,00	Relatief					1960
3140752		2,63	0,00	Relatief					1960
6296569		2,63	0,00	Relatief					1994
8476242		2,64	0,00	Relatief					1960
3142809		2,64	0,00	Relatief					2013
19934999		2,64	0,00	Relatief					1966
4299617		2,64	0,00	Relatief					1926
4299622		2,64	0,00	Relatief					1926
12101628		2,64	0,00	Relatief					2011
11630071		2,64	0,00	Relatief					1950
6296553		2,64	0,00	Relatief					1994
3141612		2,64	0,00	Relatief					1922
8477856		2,64	0,00	Relatief					1978
6296557		2,64	0,00	Relatief					1994
8476385		2,64	0,00	Relatief					1952
6298363		2,64	0,00	Relatief					1915
3141219		2,64	0,00	Relatief					1980
8476207		2,64	0,00	Relatief					1960
3139751		2,64	0,00	Relatief					1953
9674893		2,64	0,00	Relatief					1974
12096518		2,64	0,00	Relatief					2001
25977268		2,64	0,00	Relatief					1972
3142999		2,64	0,00	Relatief					2017
19933254		2,64	0,00	Relatief					1961
6296548		2,64	0,00	Relatief					1994
11629308		2,64	0,00	Relatief					2000
4298430		2,64	0,00	Relatief					1978
19933715		2,64	0,00	Relatief					1969

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934172	0,80
4299330	0,80
25977226	0,80
25977227	0,80
4299342	0,80
8475639	0,80
4299318	0,80
12095189	0,80
19933070	0,80
19935000	0,80
6296533	0,80
19933058	0,80
3142808	0,80
6304000	0,80
4300850	0,80
8476457	0,80
8475542	0,80
19935966	0,80
6298948	0,80
11629310	0,80
11630499	0,80
19935243	0,80
19933990	0,80
8476871	0,80
12098068	0,80
6296527	0,80
4298933	0,80
19933321	0,80
19935561	0,80
19934826	0,80
3141529	0,80
12101642	0,80
8477163	0,80
3142164	0,80
4299019	0,80
12097429	0,80
8476199	0,80
3140752	0,80
6296569	0,80
8476242	0,80
3142809	0,80
19934999	0,80
4299617	0,80
4299622	0,80
12101628	0,80
11630071	0,80
6296553	0,80
3141612	0,80
8477856	0,80
6296557	0,80
8476385	0,80
6298363	0,80
3141219	0,80
8476207	0,80
3139751	0,80
9674893	0,80
12096518	0,80
25977268	0,80
3142999	0,80
19933254	0,80
6296548	0,80
11629308	0,80
4298430	0,80
19933715	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11630624		2,64	0,00	Relatief					1986
11630469		2,64	0,00	Relatief					2003
8477144		2,64	0,00	Relatief					1973
6299022		2,64	0,00	Relatief					1956
6292811		2,64	0,00	Relatief					1994
4299365		2,64	0,00	Relatief					1959
25977230		2,64	0,00	Relatief					1962
6297135		2,64	0,00	Relatief					1994
25977219		2,64	0,00	Relatief					1962
8476465		2,64	0,00	Relatief					1961
19934695		2,64	0,00	Relatief					1961
9674510		2,64	0,00	Relatief					1948
8475642		2,64	0,00	Relatief					1954
8476216		2,64	0,00	Relatief					1960
11628826		2,64	0,00	Relatief					2001
11630514		2,64	0,00	Relatief					1987
3140882		2,64	0,00	Relatief					1960
6299060		2,65	0,00	Relatief					1938
3141350		2,65	0,00	Relatief					1980
6292534		2,65	0,00	Relatief					1994
12101644		2,65	0,00	Relatief					2010
6296567		2,65	0,00	Relatief					1994
8475913		2,65	0,00	Relatief					1930
19933840		2,65	0,00	Relatief					1962
3139634		2,65	0,00	Relatief					1980
11630466		2,65	0,00	Relatief					2003
6297322		2,65	0,00	Relatief					1995
6297188		2,65	0,00	Relatief					1996
11628852		2,65	0,00	Relatief					2001
11631147		2,65	0,00	Relatief					2014
3142820		2,65	0,00	Relatief					2013
12097583		2,65	0,00	Relatief					1986
12094620		2,65	0,00	Relatief					1975
11629285		2,65	0,00	Relatief					1921
3139620		2,65	0,00	Relatief					1980
8477848		2,65	0,00	Relatief					1978
3142470		2,65	0,00	Relatief					1962
9674897		2,65	0,00	Relatief					1974
8477263		2,65	0,00	Relatief					1987
11628535		2,65	0,00	Relatief					1986
12096002		2,65	0,00	Relatief					1910
25977732		2,65	0,00	Relatief					1927
11628269		2,65	0,00	Relatief					1978
19934485		2,65	0,00	Relatief					1968
3141915		2,65	0,00	Relatief					1948
4299283		2,65	0,00	Relatief					1938
12096513		2,65	0,00	Relatief					2001
3141532		2,65	0,00	Relatief					1986
12100255		2,65	0,00	Relatief					1959
6298467		2,65	0,00	Relatief					1938
19934484		2,65	0,00	Relatief					1968
4299341		2,65	0,00	Relatief					1959
11628828		2,65	0,00	Relatief					2001
4298633		2,65	0,00	Relatief					1935
11631202		2,65	0,00	Relatief					2003
3141230		2,65	0,00	Relatief					1980
8475808		2,65	0,00	Relatief					1961
4300252		2,65	0,00	Relatief					1969
4299775		2,65	0,00	Relatief					1970
11630167		2,65	0,00	Relatief					1931
8477376		2,65	0,00	Relatief					2000
3141809		2,65	0,00	Relatief					1948
12097338		2,66	0,00	Relatief					1937
19935298		2,66	0,00	Relatief					1965

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11630624	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11630624	0,80
11630469	0,80
8477144	0,80
6299022	0,80
6292811	0,80
4299365	0,80
25977230	0,80
6297135	0,80
25977219	0,80
8476465	0,80
19934695	0,80
9674510	0,80
8475642	0,80
8476216	0,80
11628826	0,80
11630514	0,80
3140882	0,80
6299060	0,80
3141350	0,80
6292534	0,80
12101644	0,80
6296567	0,80
8475913	0,80
19933840	0,80
3139634	0,80
11630466	0,80
6297322	0,80
6297188	0,80
11628852	0,80
11631147	0,80
3142820	0,80
12097583	0,80
12094620	0,80
11629285	0,80
3139620	0,80
8477848	0,80
3142470	0,80
9674897	0,80
8477263	0,80
11628535	0,80
12096002	0,80
25977732	0,80
11628269	0,80
19934485	0,80
3141915	0,80
4299283	0,80
12096513	0,80
3141532	0,80
12100255	0,80
6298467	0,80
19934484	0,80
4299341	0,80
11628828	0,80
4298633	0,80
11631202	0,80
3141230	0,80
8475808	0,80
4300252	0,80
4299775	0,80
11630167	0,80
8477376	0,80
3141809	0,80
12097338	0,80
19935298	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8477157		2,66	0,00	Relatief					1973
11628124		2,66	0,00	Relatief					1964
9674229		2,66	0,00	Relatief					1950
11628825		2,66	0,00	Relatief					2001
3142878		2,66	0,00	Relatief					2012
4298596		2,66	0,00	Relatief					1909
3141937		2,66	0,00	Relatief					1948
6296419		2,66	0,00	Relatief					1994
19933448		2,66	0,00	Relatief					1962
6297324		2,66	0,00	Relatief					1995
8476864		2,66	0,00	Relatief					1986
19933472		2,66	0,00	Relatief					1962
6296412		2,66	0,00	Relatief					1994
11630503		2,66	0,00	Relatief					2003
19933322		2,66	0,00	Relatief					1966
4298046		2,66	0,00	Relatief					1978
25977256		2,66	0,00	Relatief					1962
19935033		2,66	0,00	Relatief					1964
8475566		2,66	0,00	Relatief					1959
11630534		2,66	0,00	Relatief					2003
11627851		2,66	0,00	Relatief					1950
8475755		2,66	0,00	Relatief					1961
6296427		2,66	0,00	Relatief					1994
4300992		2,66	0,00	Relatief					2016
3141099		2,66	0,00	Relatief					1987
3142117		2,66	0,00	Relatief					1932
8476251		2,66	0,00	Relatief					1960
4299776		2,66	0,00	Relatief					1970
8476375		2,66	0,00	Relatief					1960
11628801		2,66	0,00	Relatief					2001
12098238		2,66	0,00	Relatief					1987
6296563		2,66	0,00	Relatief					1994
8477031		2,66	0,00	Relatief					1937
6299027		2,66	0,00	Relatief					1956
9674174		2,66	0,00	Relatief					1988
9676850		2,66	0,00	Relatief					1988
11628523		2,66	0,00	Relatief					1991
19934518		2,66	0,00	Relatief					1969
4299337		2,66	0,00	Relatief					1959
8475189		2,66	0,00	Relatief					1961
3141058		2,67	0,00	Relatief					1980
11627839		2,67	0,00	Relatief					1988
12100160		2,67	0,00	Relatief					1959
19934561		2,67	0,00	Relatief					1969
3142821		2,67	0,00	Relatief					2013
19934563		2,67	0,00	Relatief					1969
19935314		2,67	0,00	Relatief					1965
12095184		2,67	0,00	Relatief					2000
6298384		2,67	0,00	Relatief					1959
11627247		2,67	0,00	Relatief					2001
9673516		2,67	0,00	Relatief					1974
11628398		2,67	0,00	Relatief					1986
6296434		2,67	0,00	Relatief					1994
11629968		2,67	0,00	Relatief					1939
8477261		2,67	0,00	Relatief					1987
4299155		2,67	0,00	Relatief					1938
3139239		2,67	0,00	Relatief					1960
4298425		2,67	0,00	Relatief					1978
6298553		2,67	0,00	Relatief					1956
11629660		2,67	0,00	Relatief					1960
6298521		2,67	0,00	Relatief					1938
19934463		2,67	0,00	Relatief					1964
19934778		2,67	0,00	Relatief					1969
6297512		2,67	0,00	Relatief					1930

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8477157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298596	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475566	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8477157	0,80
11628124	0,80
9674229	0,80
11628825	0,80
3142878	0,80
4298596	0,80
3141937	0,80
6296419	0,80
19933448	0,80
6297324	0,80
8476864	0,80
19933472	0,80
6296412	0,80
11630503	0,80
19933322	0,80
4298046	0,80
25977256	0,80
19935033	0,80
8475566	0,80
11630534	0,80
11627851	0,80
8475755	0,80
6296427	0,80
4300992	0,80
3141099	0,80
3142117	0,80
8476251	0,80
4299776	0,80
8476375	0,80
11628801	0,80
12098238	0,80
6296563	0,80
8477031	0,80
6299027	0,80
9674174	0,80
9676850	0,80
11628523	0,80
19934518	0,80
4299337	0,80
8475189	0,80
3141058	0,80
11627839	0,80
12100160	0,80
19934561	0,80
3142821	0,80
19934563	0,80
19935314	0,80
12095184	0,80
6298384	0,80
11627247	0,80
9673516	0,80
11628398	0,80
6296434	0,80
11629968	0,80
8477261	0,80
4299155	0,80
3139239	0,80
4298425	0,80
6298553	0,80
11629660	0,80
6298521	0,80
19934463	0,80
19934778	0,80
6297512	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3140830		2,67	0,00	Relatief					1953
12099925		2,67	0,00	Relatief					1922
6297316		2,67	0,00	Relatief					1960
8475843		2,67	0,00	Relatief					1957
25977966		2,67	0,00	Relatief					1928
8477845		2,67	0,00	Relatief					1978
12100649		2,67	0,00	Relatief					1955
4300878		2,67	0,00	Relatief					1987
25978040		2,67	0,00	Relatief					1936
11630140		2,67	0,00	Relatief					1950
3142221		2,67	0,00	Relatief					1937
19934528		2,68	0,00	Relatief					1964
3142472		2,68	0,00	Relatief					1962
6292857		2,68	0,00	Relatief					1931
11628782		2,68	0,00	Relatief					2001
19934461		2,68	0,00	Relatief					1964
11628779		2,68	0,00	Relatief					2001
19935662		2,68	0,00	Relatief					1969
8477287		2,68	0,00	Relatief					1987
8477852		2,68	0,00	Relatief					1978
9676819		2,68	0,00	Relatief					1980
3139875		2,68	0,00	Relatief					1967
3141091		2,68	0,00	Relatief					1980
4300000		2,68	0,00	Relatief					1960
12101679		2,68	0,00	Relatief					1934
11630007		2,68	0,00	Relatief					1923
4299816		2,68	0,00	Relatief					1937
6298585		2,68	0,00	Relatief					1956
4299262		2,68	0,00	Relatief					1928
4298893		2,68	0,00	Relatief					1969
4299064		2,68	0,00	Relatief					1969
4299267		2,68	0,00	Relatief					1928
6292531		2,68	0,00	Relatief					1994
4299388		2,68	0,00	Relatief					1920
6293294		2,68	0,00	Relatief					1929
9674178		2,68	0,00	Relatief					1988
4300376		2,68	0,00	Relatief					1933
19935299		2,68	0,00	Relatief					1965
6296062		2,68	0,00	Relatief					1939
11627458		2,68	0,00	Relatief					1930
11628854		2,68	0,00	Relatief					2001
19935517		2,68	0,00	Relatief					1966
6297293		2,68	0,00	Relatief					1960
3141090		2,68	0,00	Relatief					1980
4300542		2,68	0,00	Relatief					1930
4300381		2,68	0,00	Relatief					1962
4300890		2,68	0,00	Relatief					2016
11630525		2,68	0,00	Relatief					1988
4300894		2,68	0,00	Relatief					2016
3142031		2,69	0,00	Relatief					1962
11627482		2,69	0,00	Relatief					1986
8477842		2,69	0,00	Relatief					1978
12094501		2,69	0,00	Relatief					1925
3139666		2,69	0,00	Relatief					1930
8475037		2,69	0,00	Relatief					1952
11628203		2,69	0,00	Relatief					2001
19935702		2,69	0,00	Relatief					1969
19935284		2,69	0,00	Relatief					1965
6293218		2,69	0,00	Relatief					1956
19935293		2,69	0,00	Relatief					1965
19935288		2,69	0,00	Relatief					1990
8476868		2,69	0,00	Relatief					1986
8476865		2,69	0,00	Relatief					1986
6297219		2,69	0,00	Relatief					1996

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3140830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298585	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3140830	0,80
12099925	0,80
6297316	0,80
8475843	0,80
25977966	0,80
8477845	0,80
12100649	0,80
4300878	0,80
25978040	0,80
11630140	0,80
3142221	0,80
19934528	0,80
3142472	0,80
6292857	0,80
11628782	0,80
19934461	0,80
11628779	0,80
19935662	0,80
8477287	0,80
8477852	0,80
9676819	0,80
3139875	0,80
3141091	0,80
4300000	0,80
12101679	0,80
11630007	0,80
4299816	0,80
6298585	0,80
4299262	0,80
4298893	0,80
4299064	0,80
4299267	0,80
6292531	0,80
4299388	0,80
6293294	0,80
9674178	0,80
4300376	0,80
19935299	0,80
6296062	0,80
11627458	0,80
11628854	0,80
19935517	0,80
6297293	0,80
3141090	0,80
4300542	0,80
4300381	0,80
4300890	0,80
11630525	0,80
4300894	0,80
3142031	0,80
11627482	0,80
8477842	0,80
12094501	0,80
3139666	0,80
8475037	0,80
11628203	0,80
19935702	0,80
19935284	0,80
6293218	0,80
19935293	0,80
19935288	0,80
8476868	0,80
8476865	0,80
6297219	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19935255		2,69	0,00	Relatief					1965
6299533		2,69	0,00	Relatief					1938
8477273		2,69	0,00	Relatief					1987
8477204		2,69	0,00	Relatief					1930
25977228		2,69	0,00	Relatief					1962
19934216		2,69	0,00	Relatief					1970
6296122		2,69	0,00	Relatief					1961
6303939		2,69	0,00	Relatief					2008
19935363		2,69	0,00	Relatief					1965
9674165		2,69	0,00	Relatief					1948
4299013		2,69	0,00	Relatief					1988
4300968		2,69	0,00	Relatief					2016
19934774		2,69	0,00	Relatief					1969
8476221		2,69	0,00	Relatief					1958
4300895		2,69	0,00	Relatief					2016
4301047		2,69	0,00	Relatief					2017
8476129		2,69	0,00	Relatief					1961
4300990		2,69	0,00	Relatief					2016
4300996		2,69	0,00	Relatief					2016
19934977		2,69	0,00	Relatief					1967
3141408		2,69	0,00	Relatief					1948
11628494		2,69	0,00	Relatief					1932
6298636		2,69	0,00	Relatief					1958
4299103		2,69	0,00	Relatief					1978
19934992		2,69	0,00	Relatief					1965
19934982		2,69	0,00	Relatief					1968
8476378		2,69	0,00	Relatief					1960
8475939		2,69	0,00	Relatief					1948
12100451		2,69	0,00	Relatief					1958
3141163		2,69	0,00	Relatief					1980
6296425		2,69	0,00	Relatief					1994
19934556		2,69	0,00	Relatief					1969
19934468		2,69	0,00	Relatief					1969
19935328		2,70	0,00	Relatief					1965
6293387		2,70	0,00	Relatief					1984
19935975		2,70	0,00	Relatief					1972
19935289		2,70	0,00	Relatief					1965
19935290		2,70	0,00	Relatief					1965
19935292		2,70	0,00	Relatief					1965
19935300		2,70	0,00	Relatief					1965
19935297		2,70	0,00	Relatief					1965
12098257		2,70	0,00	Relatief					1987
6297861		2,70	0,00	Relatief					2006
12093379		2,70	0,00	Relatief					1986
19933086		2,70	0,00	Relatief					1965
19935350		2,70	0,00	Relatief					1965
6296776		2,70	0,00	Relatief					2008
8476191		2,70	0,00	Relatief					1961
3139585		2,70	0,00	Relatief					1980
19935786		2,70	0,00	Relatief					1964
8476123		2,70	0,00	Relatief					1961
3140009		2,70	0,00	Relatief					1922
12100964		2,70	0,00	Relatief					1958
8476437		2,70	0,00	Relatief					1952
4298767		2,70	0,00	Relatief					1977
8476414		2,70	0,00	Relatief					1985
11629311		2,70	0,00	Relatief					2000
19935922		2,70	0,00	Relatief					1929
4299395		2,70	0,00	Relatief					1920
11628853		2,70	0,00	Relatief					2001
11628654		2,70	0,00	Relatief					1930
11630471		2,70	0,00	Relatief					2003
19933628		2,70	0,00	Relatief					1940
12100027		2,70	0,00	Relatief					1927

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19935255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139585	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19935255	0,80
6299533	0,80
8477273	0,80
8477204	0,80
25977228	0,80
19934216	0,80
6296122	0,80
6303939	0,80
19935363	0,80
9674165	0,80
4299013	0,80
4300968	0,80
19934774	0,80
8476221	0,80
4300895	0,80
4301047	0,80
8476129	0,80
4300990	0,80
4300996	0,80
19934977	0,80
3141408	0,80
11628494	0,80
6298636	0,80
4299103	0,80
19934992	0,80
19934982	0,80
8476378	0,80
8475939	0,80
12100451	0,80
3141163	0,80
6296425	0,80
19934556	0,80
19934468	0,80
19935328	0,80
6293387	0,80
19935975	0,80
19935289	0,80
19935290	0,80
19935292	0,80
19935300	0,80
19935297	0,80
12098257	0,80
6297861	0,80
12093379	0,80
19933086	0,80
19935350	0,80
6296776	0,80
8476191	0,80
3139585	0,80
19935786	0,80
8476123	0,80
3140009	0,80
12100964	0,80
8476437	0,80
4298767	0,80
8476414	0,80
11629311	0,80
19935922	0,80
4299395	0,80
11628853	0,80
11628654	0,80
11630471	0,80
19933628	0,80
12100027	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141164		2,70	0,00	Relatief					1980
19935280		2,70	0,00	Relatief					1965
19935799		2,70	0,00	Relatief					1964
19935286		2,70	0,00	Relatief					1965
3141317		2,70	0,00	Relatief					1980
4298477		2,70	0,00	Relatief					1937
8476933		2,70	0,00	Relatief					1989
19934997		2,70	0,00	Relatief					1966
11631084		2,70	0,00	Relatief					2012
8475049		2,70	0,00	Relatief					1954
11628669		2,70	0,00	Relatief					1986
11628931		2,70	0,00	Relatief					1928
3141093		2,70	0,00	Relatief					1980
11628668		2,70	0,00	Relatief					1986
11628829		2,70	0,00	Relatief					2001
8477338		2,70	0,00	Relatief					1930
19935417		2,70	0,00	Relatief					2008
19934559		2,70	0,00	Relatief					1969
19935416		2,70	0,00	Relatief					2008
19935256		2,71	0,00	Relatief					1965
11627293		2,71	0,00	Relatief					1934
19934730		2,71	0,00	Relatief					1969
9675369		2,71	0,00	Relatief					1964
19935409		2,71	0,00	Relatief					1938
12094182		2,71	0,00	Relatief					1932
12094168		2,71	0,00	Relatief					1932
6293198		2,71	0,00	Relatief					1977
12100637		2,71	0,00	Relatief					1955
25976736		2,71	0,00	Relatief					1962
11630017		2,71	0,00	Relatief					1931
6292694		2,71	0,00	Relatief					1939
8477409		2,71	0,00	Relatief					1953
3141115		2,71	0,00	Relatief					1980
6298653		2,71	0,00	Relatief					1957
19934597		2,71	0,00	Relatief					1965
3139772		2,71	0,00	Relatief					1948
3139806		2,71	0,00	Relatief					1953
11629342		2,71	0,00	Relatief					1974
12100793		2,71	0,00	Relatief					1958
19934594		2,71	0,00	Relatief					1965
6297288		2,71	0,00	Relatief					1960
25976853		2,71	0,00	Relatief					1962
8475069		2,71	0,00	Relatief					1961
25976852		2,71	0,00	Relatief					1962
25977187		2,71	0,00	Relatief					1962
12095618		2,71	0,00	Relatief					1920
6297317		2,71	0,00	Relatief					1960
4300989		2,71	0,00	Relatief					2016
4298948		2,71	0,00	Relatief					1931
19934734		2,71	0,00	Relatief					1969
6296086		2,71	0,00	Relatief					1939
19935365		2,71	0,00	Relatief					1965
6303945		2,71	0,00	Relatief					1963
19933866		2,71	0,00	Relatief					1962
12100635		2,71	0,00	Relatief					1955
6297457		2,71	0,00	Relatief					1931
12092814		2,71	0,00	Relatief					1987
8477787		2,71	0,00	Relatief					1986
19933123		2,71	0,00	Relatief					1969
11630560		2,71	0,00	Relatief					1988
9675288		2,71	0,00	Relatief					1964
3141971		2,72	0,00	Relatief					1948
19933458		2,72	0,00	Relatief					1962
19934623		2,72	0,00	Relatief					1965

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298477	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628829	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935416	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298653	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141164	0,80
19935280	0,80
19935799	0,80
19935286	0,80
3141317	0,80
4298477	0,80
8476933	0,80
19934997	0,80
11631084	0,80
8475049	0,80
11628669	0,80
11628931	0,80
3141093	0,80
11628668	0,80
11628829	0,80
8477338	0,80
19935417	0,80
19934559	0,80
19935416	0,80
19935256	0,80
11627293	0,80
19934730	0,80
9675369	0,80
19935409	0,80
12094182	0,80
12094168	0,80
6293198	0,80
12100637	0,80
25976736	0,80
11630017	0,80
6292694	0,80
8477409	0,80
3141115	0,80
6298653	0,80
19934597	0,80
3139772	0,80
3139806	0,80
11629342	0,80
12100793	0,80
19934594	0,80
6297288	0,80
25976853	0,80
8475069	0,80
25976852	0,80
25977187	0,80
12095618	0,80
6297317	0,80
4300989	0,80
4298948	0,80
19934734	0,80
6296086	0,80
19935365	0,80
6303945	0,80
19933866	0,80
12100635	0,80
6297457	0,80
12092814	0,80
8477787	0,80
19933123	0,80
11630560	0,80
9675288	0,80
3141971	0,80
19933458	0,80
19934623	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934465		2,72	0,00	Relatief					1969
11627846		2,72	0,00	Relatief					1988
19934622		2,72	0,00	Relatief					1965
19932947		2,72	0,00	Relatief					1928
19934460		2,72	0,00	Relatief					1964
25977223		2,72	0,00	Relatief					1971
6292888		2,72	0,00	Relatief					1996
4300997		2,72	0,00	Relatief					2016
4300965		2,72	0,00	Relatief					2016
19933234		2,72	0,00	Relatief					1969
8476867		2,72	0,00	Relatief					1986
8476420		2,72	0,00	Relatief					1953
11630889		2,72	0,00	Relatief					1989
19934558		2,72	0,00	Relatief					1969
6293027		2,72	0,00	Relatief					1928
19935325		2,72	0,00	Relatief					1965
19935323		2,72	0,00	Relatief					1965
3139826		2,72	0,00	Relatief					1980
12096127		2,72	0,00	Relatief					1910
19934598		2,72	0,00	Relatief					1965
19935318		2,72	0,00	Relatief					1965
3140912		2,72	0,00	Relatief					1953
4299894		2,72	0,00	Relatief					1936
4300976		2,72	0,00	Relatief					2016
19935316		2,72	0,00	Relatief					1965
4300974		2,72	0,00	Relatief					2016
3142426		2,72	0,00	Relatief					1933
12097364		2,72	0,00	Relatief					1986
6297285		2,72	0,00	Relatief					1960
11627915		2,72	0,00	Relatief					1966
4298411		2,72	0,00	Relatief					1978
11630893		2,72	0,00	Relatief					1989
6304261		2,72	0,00	Relatief					2010
12097476		2,72	0,00	Relatief					1987
3140884		2,72	0,00	Relatief					1953
12097412		2,72	0,00	Relatief					1987
19935089		2,73	0,00	Relatief					1964
4300874		2,73	0,00	Relatief					1987
11627261		2,73	0,00	Relatief					2001
4300981		2,73	0,00	Relatief					2016
6297995		2,73	0,00	Relatief					1976
11630137		2,73	0,00	Relatief					1970
19933146		2,73	0,00	Relatief					1968
4300973		2,73	0,00	Relatief					2016
4299826		2,73	0,00	Relatief					1950
4300972		2,73	0,00	Relatief					2016
4300689		2,73	0,00	Relatief					1960
11627536		2,73	0,00	Relatief					1929
6297444		2,73	0,00	Relatief					1954
19933027		2,73	0,00	Relatief					1962
3141165		2,73	0,00	Relatief					1980
19935348		2,73	0,00	Relatief					1965
19934620		2,73	0,00	Relatief					1965
6292975		2,73	0,00	Relatief					1930
8477914		2,73	0,00	Relatief					1987
12098222		2,73	0,00	Relatief					1987
6293241		2,73	0,00	Relatief					1956
8476939		2,73	0,00	Relatief					1986
11630512		2,73	0,00	Relatief					1988
19933740		2,73	0,00	Relatief					1966
8475760		2,73	0,00	Relatief					1961
12099555		2,73	0,00	Relatief					1960
25977190		2,73	0,00	Relatief					1962
25977252		2,73	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099555	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934465	0,80
11627846	0,80
19934622	0,80
19932947	0,80
19934460	0,80
25977223	0,80
6292888	0,80
4300997	0,80
4300965	0,80
19933234	0,80
8476867	0,80
8476420	0,80
11630889	0,80
19934558	0,80
6293027	0,80
19935325	0,80
19935323	0,80
3139826	0,80
12096127	0,80
19934598	0,80
19935318	0,80
3140912	0,80
4299894	0,80
4300976	0,80
19935316	0,80
4300974	0,80
3142426	0,80
12097364	0,80
6297285	0,80
11627915	0,80
4298411	0,80
11630893	0,80
6304261	0,80
12097476	0,80
3140884	0,80
12097412	0,80
19935089	0,80
4300874	0,80
11627261	0,80
4300981	0,80
6297995	0,80
11630137	0,80
19933146	0,80
4300973	0,80
4299826	0,80
4300972	0,80
4300689	0,80
11627536	0,80
6297444	0,80
19933027	0,80
3141165	0,80
19935348	0,80
19934620	0,80
6292975	0,80
8477914	0,80
12098222	0,80
6293241	0,80
8476939	0,80
11630512	0,80
19933740	0,80
8475760	0,80
12099555	0,80
25977190	0,80
25977252	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141204		2,73	0,00	Relatief					1955
25976790		2,73	0,00	Relatief					1928
8474915		2,73	0,00	Relatief					1959
19935359		2,73	0,00	Relatief					1965
12099518		2,73	0,00	Relatief					1934
25978497		2,73	0,00	Relatief					1975
4298925		2,73	0,00	Relatief					1931
4298564		2,73	0,00	Relatief					1960
19933470		2,73	0,00	Relatief					1962
11629905		2,73	0,00	Relatief					1939
6298651		2,73	0,00	Relatief					1958
19935185		2,73	0,00	Relatief					1964
3139810		2,73	0,00	Relatief					1953
25977342		2,73	0,00	Relatief					1962
11629825		2,73	0,00	Relatief					1936
12097055		2,74	0,00	Relatief					1997
25977276		2,74	0,00	Relatief					1922
11629516		2,74	0,00	Relatief					1989
6304257		2,74	0,00	Relatief					2010
11628202		2,74	0,00	Relatief					2001
12099274		2,74	0,00	Relatief					1971
4300966		2,74	0,00	Relatief					2016
19933228		2,74	0,00	Relatief					1969
8477841		2,74	0,00	Relatief					1978
11627481		2,74	0,00	Relatief					1991
19933310		2,74	0,00	Relatief					1968
6293300		2,74	0,00	Relatief					1959
12099626		2,74	0,00	Relatief					1960
12099615		2,74	0,00	Relatief					2004
8475036		2,74	0,00	Relatief					1952
11628772		2,74	0,00	Relatief					1924
12099431		2,74	0,00	Relatief					1957
19935366		2,74	0,00	Relatief					1965
19933391		2,74	0,00	Relatief					1923
11629909		2,74	0,00	Relatief					1939
8474882		2,74	0,00	Relatief					1996
12097519		2,74	0,00	Relatief					1986
4299979		2,74	0,00	Relatief					1920
3141227		2,74	0,00	Relatief					1980
8477101		2,74	0,00	Relatief					1987
11630882		2,74	0,00	Relatief					1989
8476328		2,74	0,00	Relatief					1987
11630879		2,74	0,00	Relatief					1989
8476909		2,74	0,00	Relatief					1986
6299116		2,74	0,00	Relatief					1956
8477340		2,74	0,00	Relatief					1930
12097989		2,74	0,00	Relatief					1987
4299998		2,74	0,00	Relatief					1920
11628664		2,74	0,00	Relatief					1986
19935337		2,74	0,00	Relatief					1965
11630886		2,74	0,00	Relatief					1989
12097106		2,74	0,00	Relatief					1986
6298371		2,74	0,00	Relatief					1985
9675267		2,74	0,00	Relatief					1963
25977472		2,74	0,00	Relatief					1957
8475647		2,74	0,00	Relatief					1987
6299529		2,74	0,00	Relatief					1938
19935335		2,74	0,00	Relatief					1965
12098231		2,74	0,00	Relatief					1987
19934212		2,75	0,00	Relatief					1970
6296771		2,75	0,00	Relatief					1956
19933862		2,75	0,00	Relatief					1962
6297513		2,75	0,00	Relatief					1930
3140890		2,75	0,00	Relatief					1953

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296771	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141204	0,80
25976790	0,80
8474915	0,80
19935359	0,80
12099518	0,80
25978497	0,80
4298925	0,80
4298564	0,80
19933470	0,80
11629905	0,80
6298651	0,80
19935185	0,80
3139810	0,80
25977342	0,80
11629825	0,80
12097055	0,80
25977276	0,80
11629516	0,80
6304257	0,80
11628202	0,80
12099274	0,80
4300966	0,80
19933228	0,80
8477841	0,80
11627481	0,80
19933310	0,80
6293300	0,80
12099626	0,80
12099615	0,80
8475036	0,80
11628772	0,80
12099431	0,80
19935366	0,80
19933391	0,80
11629909	0,80
8474882	0,80
12097519	0,80
4299979	0,80
3141227	0,80
8477101	0,80
11630882	0,80
8476328	0,80
11630879	0,80
8476909	0,80
6299116	0,80
8477340	0,80
12097989	0,80
4299998	0,80
11628664	0,80
19935337	0,80
11630886	0,80
12097106	0,80
6298371	0,80
9675267	0,80
25977472	0,80
8475647	0,80
6299529	0,80
19935335	0,80
12098231	0,80
19934212	0,80
6296771	0,80
19933862	0,80
6297513	0,80
3140890	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19935330		2,75	0,00	Relatief					1965
9675323		2,75	0,00	Relatief					1964
9675300		2,75	0,00	Relatief					1964
8477912		2,75	0,00	Relatief					1987
19935343		2,75	0,00	Relatief					1965
9675380		2,75	0,00	Relatief					1964
8476835		2,75	0,00	Relatief					1986
8476689		2,75	0,00	Relatief					1976
4298504		2,75	0,00	Relatief					1938
11629817		2,75	0,00	Relatief					1950
3141464		2,75	0,00	Relatief					1953
19935358		2,75	0,00	Relatief					1965
3140915		2,75	0,00	Relatief					1953
25977287		2,75	0,00	Relatief					1971
8477461		2,75	0,00	Relatief					1987
8477468		2,75	0,00	Relatief					1987
8477466		2,75	0,00	Relatief					1987
25977984		2,75	0,00	Relatief					1962
11628670		2,75	0,00	Relatief					1986
12099379		2,75	0,00	Relatief					1957
8477884		2,75	0,00	Relatief					2014
6292945		2,75	0,00	Relatief					1995
25976740		2,75	0,00	Relatief					1962
8475615		2,75	0,00	Relatief					1959
4299890		2,75	0,00	Relatief					1936
11629999		2,75	0,00	Relatief					1931
8475619		2,75	0,00	Relatief					1959
8476204		2,75	0,00	Relatief					1960
8475056		2,75	0,00	Relatief					1959
6291902		2,75	0,00	Relatief					2005
6298412		2,75	0,00	Relatief					1957
4300987		2,75	0,00	Relatief					2016
4300988		2,75	0,00	Relatief					2016
4300793		2,76	0,00	Relatief					1989
25977194		2,76	0,00	Relatief					1972
25978023		2,76	0,00	Relatief					1964
3141337		2,76	0,00	Relatief					1975
4300685		2,76	0,00	Relatief					1960
12099387		2,76	0,00	Relatief					1957
6297926		2,76	0,00	Relatief					1932
6297864		2,76	0,00	Relatief					2006
12094702		2,76	0,00	Relatief					1975
25977705		2,76	0,00	Relatief					1929
12101504		2,76	0,00	Relatief					1961
25977328		2,76	0,00	Relatief					1972
11629512		2,76	0,00	Relatief					1989
25977332		2,76	0,00	Relatief					1962
19935557		2,76	0,00	Relatief					1966
25977398		2,76	0,00	Relatief					1924
4300805		2,76	0,00	Relatief					1989
3142483		2,76	0,00	Relatief					1962
12099921		2,76	0,00	Relatief					1922
4300985		2,76	0,00	Relatief					2016
4300870		2,76	0,00	Relatief					1987
9674176		2,76	0,00	Relatief					1988
3141102		2,76	0,00	Relatief					1980
8476877		2,76	0,00	Relatief					1986
19933737		2,76	0,00	Relatief					1991
12097484		2,76	0,00	Relatief					1987
4299628		2,76	0,00	Relatief					1928
8476429		2,76	0,00	Relatief					1952
19935910		2,76	0,00	Relatief					1936
4299344		2,76	0,00	Relatief					1989
6298546		2,76	0,00	Relatief					1958

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19935330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19935330	0,80
9675323	0,80
9675300	0,80
8477912	0,80
19935343	0,80
9675380	0,80
8476835	0,80
8476689	0,80
4298504	0,80
11629817	0,80
3141464	0,80
19935358	0,80
3140915	0,80
25977287	0,80
8477461	0,80
8477468	0,80
8477466	0,80
25977984	0,80
11628670	0,80
12099379	0,80
8477884	0,80
6292945	0,80
25976740	0,80
8475615	0,80
4299890	0,80
11629999	0,80
8475619	0,80
8476204	0,80
8475056	0,80
6291902	0,80
6298412	0,80
4300987	0,80
4300988	0,80
4300793	0,80
25977194	0,80
25978023	0,80
3141337	0,80
4300685	0,80
12099387	0,80
6297926	0,80
6297864	0,80
12094702	0,80
25977705	0,80
12101504	0,80
25977328	0,80
11629512	0,80
25977332	0,80
19935557	0,80
25977398	0,80
4300805	0,80
3142483	0,80
12099921	0,80
4300985	0,80
4300870	0,80
9674176	0,80
3141102	0,80
8476877	0,80
19933737	0,80
12097484	0,80
4299628	0,80
8476429	0,80
19935910	0,80
4299344	0,80
6298546	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298881		2,76	0,00	Relatief					1987
19933289		2,76	0,00	Relatief					1969
4299643		2,76	0,00	Relatief					2004
19934618		2,76	0,00	Relatief					1965
6296768		2,76	0,00	Relatief					1956
6303576		2,76	0,00	Relatief					2002
12093186		2,76	0,00	Relatief					1907
19934604		2,76	0,00	Relatief					1965
19934606		2,76	0,00	Relatief					1965
9675289		2,76	0,00	Relatief					1964
12098235		2,76	0,00	Relatief					1987
19934626		2,76	0,00	Relatief					1965
3139465		2,76	0,00	Relatief					1925
6303575		2,76	0,00	Relatief					2002
11628532		2,77	0,00	Relatief					1986
11628706		2,77	0,00	Relatief					1924
11627807		2,77	0,00	Relatief					1965
6298644		2,77	0,00	Relatief					1958
19934610		2,77	0,00	Relatief					1965
11630013		2,77	0,00	Relatief					1997
4299449		2,77	0,00	Relatief					1958
3140798		2,77	0,00	Relatief					1953
19934619		2,77	0,00	Relatief					1965
8475694		2,77	0,00	Relatief					1987
8477610		2,77	0,00	Relatief					1961
11629181		2,77	0,00	Relatief					1930
25977000		2,77	0,00	Relatief					1934
8477039		2,77	0,00	Relatief					1977
6303574		2,77	0,00	Relatief					2002
11627245		2,77	0,00	Relatief					2001
8476825		2,77	0,00	Relatief					1989
6297782		2,77	0,00	Relatief					1929
8476875		2,77	0,00	Relatief					1986
6298640		2,77	0,00	Relatief					1958
12101095		2,77	0,00	Relatief					1956
12097408		2,77	0,00	Relatief					1987
8477420		2,77	0,00	Relatief					1987
6292842		2,77	0,00	Relatief					1959
8476137		2,77	0,00	Relatief					1932
11629508		2,77	0,00	Relatief					1989
6304176		2,77	0,00	Relatief					2012
19934806		2,77	0,00	Relatief					1969
12101501		2,77	0,00	Relatief					1961
4299224		2,77	0,00	Relatief					1990
8475658		2,77	0,00	Relatief					1987
6297532		2,77	0,00	Relatief					2006
12100694		2,77	0,00	Relatief					1955
8476629		2,77	0,00	Relatief					1987
12097511		2,78	0,00	Relatief					1986
4300789		2,78	0,00	Relatief					1989
6297717		2,78	0,00	Relatief					1964
4300732		2,78	0,00	Relatief					2002
8477421		2,78	0,00	Relatief					1987
12101282		2,78	0,00	Relatief					1930
12101403		2,78	0,00	Relatief					1930
8476662		2,78	0,00	Relatief					1953
3139572		2,78	0,00	Relatief					1950
8477910		2,78	0,00	Relatief					1987
12101575		2,78	0,00	Relatief					1936
8477134		2,78	0,00	Relatief					1973
19934820		2,78	0,00	Relatief					1968
11628832		2,78	0,00	Relatief					2001
3140766		2,78	0,00	Relatief					1960
19934489		2,78	0,00	Relatief					1968

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934604	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298881	0,80
19933289	0,80
4299643	0,80
19934618	0,80
6296768	0,80
6303576	0,80
12093186	0,80
19934604	0,80
19934606	0,80
9675289	0,80
12098235	0,80
19934626	0,80
3139465	0,80
6303575	0,80
11628532	0,80
11628706	0,80
11627807	0,80
6298644	0,80
19934610	0,80
11630013	0,80
4299449	0,80
3140798	0,80
19934619	0,80
8475694	0,80
8477610	0,80
11629181	0,80
25977000	0,80
8477039	0,80
6303574	0,80
11627245	0,80
8476825	0,80
6297782	0,80
8476875	0,80
6298640	0,80
12101095	0,80
12097408	0,80
8477420	0,80
6292842	0,80
8476137	0,80
11629508	0,80
6304176	0,80
19934806	0,80
12101501	0,80
4299224	0,80
8475658	0,80
6297532	0,80
12100694	0,80
8476629	0,80
12097511	0,80
4300789	0,80
6297717	0,80
4300732	0,80
8477421	0,80
12101282	0,80
12101403	0,80
8476662	0,80
3139572	0,80
8477910	0,80
12101575	0,80
8477134	0,80
19934820	0,80
11628832	0,80
3140766	0,80
19934489	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934496		2,78	0,00	Relatief					1966
19934613		2,78	0,00	Relatief					1965
11627835		2,78	0,00	Relatief					1988
3142407		2,78	0,00	Relatief					1933
11627761		2,78	0,00	Relatief					1990
6292728		2,78	0,00	Relatief					1921
11631133		2,78	0,00	Relatief					2015
19935003		2,78	0,00	Relatief					1965
3142558		2,78	0,00	Relatief					1973
8475572		2,78	0,00	Relatief					1959
19933312		2,78	0,00	Relatief					1968
6297365		2,78	0,00	Relatief					1996
19933679		2,78	0,00	Relatief					1966
8477284		2,78	0,00	Relatief					1987
12097419		2,78	0,00	Relatief					1987
19933017		2,78	0,00	Relatief					1962
6297446		2,78	0,00	Relatief					1954
11629017		2,78	0,00	Relatief					1986
6303577		2,78	0,00	Relatief					2002
11629640		2,78	0,00	Relatief					1929
11627184		2,78	0,00	Relatief					1935
11630550		2,78	0,00	Relatief					1988
3139798		2,78	0,00	Relatief					1940
6303573		2,79	0,00	Relatief					2002
9674962		2,79	0,00	Relatief					1986
6298641		2,79	0,00	Relatief					1958
6299240		2,79	0,00	Relatief					1958
19933920		2,79	0,00	Relatief					1962
19934237		2,79	0,00	Relatief					1970
4300801		2,79	0,00	Relatief					1989
19933179		2,79	0,00	Relatief					1977
8475578		2,79	0,00	Relatief					1959
6292894		2,79	0,00	Relatief					1996
8475733		2,79	0,00	Relatief					1961
8475659		2,79	0,00	Relatief					1987
4300797		2,79	0,00	Relatief					1989
6298502		2,79	0,00	Relatief					1938
4299436		2,79	0,00	Relatief					1958
8476603		2,79	0,00	Relatief					1950
3141409		2,79	0,00	Relatief					1948
4300684		2,79	0,00	Relatief					1960
4300730		2,79	0,00	Relatief					2009
6298066		2,79	0,00	Relatief					1983
11630141		2,79	0,00	Relatief					1950
3141774		2,79	0,00	Relatief					1928
11628858		2,79	0,00	Relatief					2001
3140699		2,79	0,00	Relatief					1995
11629345		2,79	0,00	Relatief					1970
12093299		2,79	0,00	Relatief					1929
12092798		2,79	0,00	Relatief					1911
25977462		2,79	0,00	Relatief					1926
25977409		2,79	0,00	Relatief					1928
8477911		2,79	0,00	Relatief					1987
12097523		2,79	0,00	Relatief					1986
12097719		2,79	0,00	Relatief					1974
12097529		2,79	0,00	Relatief					1986
3141960		2,79	0,00	Relatief					1948
12094945		2,79	0,00	Relatief					1929
12097199		2,79	0,00	Relatief					1986
11627160		2,79	0,00	Relatief					2007
11629587		2,79	0,00	Relatief					1930
3142458		2,79	0,00	Relatief					1908
11628816		2,79	0,00	Relatief					2001
3142361		2,79	0,00	Relatief					1922

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475659	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934496	0,80
19934613	0,80
11627835	0,80
3142407	0,80
11627761	0,80
6292728	0,80
11631133	0,80
19935003	0,80
3142558	0,80
8475572	0,80
19933312	0,80
6297365	0,80
19933679	0,80
8477284	0,80
12097419	0,80
19933017	0,80
6297446	0,80
11629017	0,80
6303577	0,80
11629640	0,80
11627184	0,80
11630550	0,80
3139798	0,80
6303573	0,80
9674962	0,80
6298641	0,80
6299240	0,80
19933920	0,80
19934237	0,80
4300801	0,80
19933179	0,80
8475578	0,80
6292894	0,80
8475733	0,80
8475659	0,80
4300797	0,80
6298502	0,80
4299436	0,80
8476603	0,80
3141409	0,80
4300684	0,80
4300730	0,80
6298066	0,80
11630141	0,80
3141774	0,80
11628858	0,80
3140699	0,80
11629345	0,80
12093299	0,80
12092798	0,80
25977462	0,80
25977409	0,80
8477911	0,80
12097523	0,80
12097719	0,80
12097529	0,80
3141960	0,80
12094945	0,80
12097199	0,80
11627160	0,80
11629587	0,80
3142458	0,80
11628816	0,80
3142361	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6304254		2,79	0,00	Relatief					2010
11627711		2,79	0,00	Relatief					1939
6292884		2,80	0,00	Relatief					1996
11631138		2,80	0,00	Relatief					1922
12097207		2,80	0,00	Relatief					1987
19935919		2,80	0,00	Relatief					1931
8475030		2,80	0,00	Relatief					1954
3141885		2,80	0,00	Relatief					1940
12097486		2,80	0,00	Relatief					1986
11628792		2,80	0,00	Relatief					2001
4300866		2,80	0,00	Relatief					1987
6297380		2,80	0,00	Relatief					1955
6293280		2,80	0,00	Relatief					1938
6293039		2,80	0,00	Relatief					1983
3140900		2,80	0,00	Relatief					1960
19934670		2,80	0,00	Relatief					1989
12092188		2,80	0,00	Relatief					2006
12094569		2,80	0,00	Relatief					1958
19933912		2,80	0,00	Relatief					1962
12097118		2,80	0,00	Relatief					1986
11627228		2,80	0,00	Relatief					2001
19935367		2,80	0,00	Relatief					1965
6296701		2,80	0,00	Relatief					1930
8476953		2,80	0,00	Relatief					1993
6298327		2,80	0,00	Relatief					1955
25976845		2,80	0,00	Relatief					1936
6298072		2,80	0,00	Relatief					1983
9673580		2,80	0,00	Relatief					1988
8476922		2,80	0,00	Relatief					1986
25977953		2,80	0,00	Relatief					1928
8477500		2,80	0,00	Relatief					1963
8477423		2,80	0,00	Relatief					1987
12101619		2,80	0,00	Relatief					2002
6298406		2,80	0,00	Relatief					1968
8477908		2,80	0,00	Relatief					2017
25976696		2,80	0,00	Relatief					1962
12098137		2,80	0,00	Relatief					1987
3141523		2,80	0,00	Relatief					1986
4300781		2,80	0,00	Relatief					1989
4299982		2,80	0,00	Relatief					1950
12099402		2,80	0,00	Relatief					1957
25977174		2,81	0,00	Relatief					1962
12101618		2,81	0,00	Relatief					2002
8476763		2,81	0,00	Relatief					1975
11628684		2,81	0,00	Relatief					1930
9673785		2,81	0,00	Relatief					1972
12094417		2,81	0,00	Relatief					1954
19935652		2,81	0,00	Relatief					1961
19935986		2,81	0,00	Relatief					1936
6298999		2,81	0,00	Relatief					1953
3142726		2,81	0,00	Relatief					2003
9674152		2,81	0,00	Relatief					1953
11629827		2,81	0,00	Relatief					1936
9674521		2,81	0,00	Relatief					1948
3141112		2,81	0,00	Relatief					1980
11631083		2,81	0,00	Relatief					2014
11628796		2,81	0,00	Relatief					2001
8475894		2,81	0,00	Relatief					1963
6297369		2,81	0,00	Relatief					1996
11629292		2,81	0,00	Relatief					1925
19933705		2,81	0,00	Relatief					1969
6297321		2,81	0,00	Relatief					1995
11627163		2,81	0,00	Relatief					2007
11630161		2,81	0,00	Relatief					1931

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6304254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6304254	0,80
11627711	0,80
6292884	0,80
11631138	0,80
12097207	0,80
19935919	0,80
8475030	0,80
3141885	0,80
12097486	0,80
11628792	0,80
4300866	0,80
6297380	0,80
6293280	0,80
6293039	0,80
3140900	0,80
19934670	0,80
12092188	0,80
12094569	0,80
19933912	0,80
12097118	0,80
11627228	0,80
19935367	0,80
6296701	0,80
8476953	0,80
6298327	0,80
25976845	0,80
6298072	0,80
9673580	0,80
8476922	0,80
25977953	0,80
8477500	0,80
8477423	0,80
12101619	0,80
6298406	0,80
8477908	0,80
25976696	0,80
12098137	0,80
3141523	0,80
4300781	0,80
4299982	0,80
12099402	0,80
25977174	0,80
12101618	0,80
8476763	0,80
11628684	0,80
9673785	0,80
12094417	0,80
19935652	0,80
19935986	0,80
6298999	0,80
3142726	0,80
9674152	0,80
11629827	0,80
9674521	0,80
3141112	0,80
11631083	0,80
11628796	0,80
8475894	0,80
6297369	0,80
11629292	0,80
19933705	0,80
6297321	0,80
11627163	0,80
11630161	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11626992		2,81	0,00	Relatief					2001
4300785		2,81	0,00	Relatief					1989
8475946		2,81	0,00	Relatief					1948
4299900		2,81	0,00	Relatief					1936
12097427		2,81	0,00	Relatief					1987
11628526		2,81	0,00	Relatief					1986
8475745		2,81	0,00	Relatief					1987
11627237		2,81	0,00	Relatief					2001
6296484		2,81	0,00	Relatief					1995
11627254		2,81	0,00	Relatief					2001
6296609		2,81	0,00	Relatief					1995
3142022		2,81	0,00	Relatief					1962
8476401		2,82	0,00	Relatief					1931
8476223		2,82	0,00	Relatief					1958
11629312		2,82	0,00	Relatief					1974
3140390		2,82	0,00	Relatief					1960
8477786		2,82	0,00	Relatief					2007
8475267		2,82	0,00	Relatief					1987
3139710		2,82	0,00	Relatief					1924
8475781		2,82	0,00	Relatief					1961
12094928		2,82	0,00	Relatief					1929
12100805		2,82	0,00	Relatief					1956
6298055		2,82	0,00	Relatief					1983
6298957		2,82	0,00	Relatief					1956
12100398		2,82	0,00	Relatief					1990
6293299		2,82	0,00	Relatief					1959
6298367		2,82	0,00	Relatief					1971
19934472		2,82	0,00	Relatief					1969
25977240		2,82	0,00	Relatief					1971
19934935		2,82	0,00	Relatief					1961
9674966		2,82	0,00	Relatief					1986
19936076		2,82	0,00	Relatief					2010
12098212		2,82	0,00	Relatief					1987
19935928		2,82	0,00	Relatief					1929
4298207		2,82	0,00	Relatief					1989
3142940		2,82	0,00	Relatief					2012
4298205		2,82	0,00	Relatief					1989
11627438		2,82	0,00	Relatief					1931
6298603		2,83	0,00	Relatief					1976
8475779		2,83	0,00	Relatief					1961
8475774		2,83	0,00	Relatief					1961
12095151		2,83	0,00	Relatief					2000
3142437		2,83	0,00	Relatief					1907
19933748		2,83	0,00	Relatief					1990
11627833		2,83	0,00	Relatief					1988
4299881		2,83	0,00	Relatief					1936
9674655		2,83	0,00	Relatief					1950
9674926		2,83	0,00	Relatief					1986
9674908		2,83	0,00	Relatief					1986
4298257		2,83	0,00	Relatief					1931
3142456		2,83	0,00	Relatief					1908
4298151		2,83	0,00	Relatief					1987
9675356		2,83	0,00	Relatief					1964
8476143		2,83	0,00	Relatief					1959
11629780		2,83	0,00	Relatief					1935
4298936		2,83	0,00	Relatief					1931
19933274		2,83	0,00	Relatief					1961
4300680		2,83	0,00	Relatief					1960
11628850		2,83	0,00	Relatief					2001
8476965		2,83	0,00	Relatief					1992
19933333		2,83	0,00	Relatief					1930
6303578		2,83	0,00	Relatief					2002
3142484		2,83	0,00	Relatief					1962
4299687		2,83	0,00	Relatief					1976

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11626992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11626992	0,80
4300785	0,80
8475946	0,80
4299900	0,80
12097427	0,80
11628526	0,80
8475745	0,80
11627237	0,80
6296484	0,80
11627254	0,80
6296609	0,80
3142022	0,80
8476401	0,80
8476223	0,80
11629312	0,80
3140390	0,80
8477786	0,80
8475267	0,80
3139710	0,80
8475781	0,80
12094928	0,80
12100805	0,80
6298055	0,80
6298957	0,80
12100398	0,80
6293299	0,80
6298367	0,80
19934472	0,80
25977240	0,80
19934935	0,80
9674966	0,80
19936076	0,80
12098212	0,80
19935928	0,80
4298207	0,80
3142940	0,80
4298205	0,80
11627438	0,80
6298603	0,80
8475779	0,80
8475774	0,80
12095151	0,80
3142437	0,80
19933748	0,80
11627833	0,80
4299881	0,80
9674655	0,80
9674926	0,80
9674908	0,80
4298257	0,80
3142456	0,80
4298151	0,80
9675356	0,80
8476143	0,80
11629780	0,80
4298936	0,80
19933274	0,80
4300680	0,80
11628850	0,80
8476965	0,80
19933333	0,80
6303578	0,80
3142484	0,80
4299687	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141498		2,83	0,00	Relatief					1953
3141502		2,83	0,00	Relatief					1960
11629344		2,83	0,00	Relatief					1970
6292950		2,83	0,00	Relatief					1954
12100534		2,83	0,00	Relatief					1961
12097606		2,83	0,00	Relatief					1974
11628663		2,83	0,00	Relatief					1986
25977696		2,83	0,00	Relatief					1955
3139550		2,83	0,00	Relatief					1980
3141279		2,83	0,00	Relatief					1980
12099100		2,83	0,00	Relatief					1895
11628522		2,83	0,00	Relatief					1986
3141345		2,83	0,00	Relatief					1980
3141395		2,83	0,00	Relatief					1948
12099602		2,83	0,00	Relatief					2004
3141333		2,83	0,00	Relatief					1980
25976896		2,83	0,00	Relatief					1958
11628886		2,83	0,00	Relatief					1934
11629970		2,83	0,00	Relatief					1939
6298571		2,83	0,00	Relatief					1956
19934360		2,83	0,00	Relatief					1962
19934282		2,83	0,00	Relatief					1969
3140809		2,83	0,00	Relatief					1960
8475726		2,83	0,00	Relatief					1961
12101109		2,83	0,00	Relatief					1956
6296063		2,83	0,00	Relatief					1939
19935252		2,83	0,00	Relatief					1990
12100981		2,83	0,00	Relatief					1958
8475691		2,83	0,00	Relatief					1987
8475703		2,83	0,00	Relatief					1987
8475702		2,83	0,00	Relatief					1987
8475701		2,83	0,00	Relatief					1987
8476494		2,84	0,00	Relatief					1978
4298413		2,84	0,00	Relatief					1959
12101616		2,84	0,00	Relatief					2002
25976871		2,84	0,00	Relatief					1933
25976832		2,84	0,00	Relatief					1929
12100374		2,84	0,00	Relatief					1930
12101611		2,84	0,00	Relatief					2002
12101612		2,84	0,00	Relatief					2002
25976792		2,84	0,00	Relatief					1929
8476959		2,84	0,00	Relatief					1993
9676818		2,84	0,00	Relatief					1980
12094850		2,84	0,00	Relatief					1960
9674906		2,84	0,00	Relatief					1986
9674946		2,84	0,00	Relatief					1986
8477023		2,84	0,00	Relatief					1933
19934221		2,84	0,00	Relatief					1970
8475772		2,84	0,00	Relatief					1961
3142224		2,84	0,00	Relatief					1987
3142347		2,84	0,00	Relatief					1928
6297214		2,84	0,00	Relatief					1994
3142460		2,84	0,00	Relatief					1935
19933168		2,84	0,00	Relatief					1968
3142439		2,84	0,00	Relatief					1908
19933420		2,84	0,00	Relatief					2005
8475751		2,84	0,00	Relatief					1954
11628320		2,84	0,00	Relatief					1928
19935258		2,84	0,00	Relatief					1965
3141277		2,84	0,00	Relatief					1980
19935499		2,84	0,00	Relatief					1966
8475621		2,84	0,00	Relatief					1959
11628215		2,84	0,00	Relatief					1947
19934483		2,84	0,00	Relatief					1968

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141498	0,80
3141502	0,80
11629344	0,80
6292950	0,80
12100534	0,80
12097606	0,80
11628663	0,80
25977696	0,80
3139550	0,80
3141279	0,80
12099100	0,80
11628522	0,80
3141345	0,80
3141395	0,80
12099602	0,80
3141333	0,80
25976896	0,80
11628886	0,80
11629970	0,80
6298571	0,80
19934360	0,80
19934282	0,80
3140809	0,80
8475726	0,80
12101109	0,80
6296063	0,80
19935252	0,80
12100981	0,80
8475691	0,80
8475703	0,80
8475702	0,80
8475701	0,80
8476494	0,80
4298413	0,80
12101616	0,80
25976871	0,80
25976832	0,80
12100374	0,80
12101611	0,80
12101612	0,80
25976792	0,80
8476959	0,80
9676818	0,80
12094850	0,80
9674906	0,80
9674946	0,80
8477023	0,80
19934221	0,80
8475772	0,80
3142224	0,80
3142347	0,80
6297214	0,80
3142460	0,80
19933168	0,80
3142439	0,80
19933420	0,80
8475751	0,80
11628320	0,80
19935258	0,80
3141277	0,80
19935499	0,80
8475621	0,80
11628215	0,80
19934483	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8475708		2,84	0,00	Relatief					1987
3141803		2,84	0,00	Relatief					1948
4300266		2,84	0,00	Relatief					1956
8476274		2,84	0,00	Relatief					1958
8476300		2,84	0,00	Relatief					1987
6297731		2,84	0,00	Relatief					1955
4300677		2,84	0,00	Relatief					1960
4300676		2,84	0,00	Relatief					1960
3140831		2,84	0,00	Relatief					1960
3140807		2,84	0,00	Relatief					1960
4299548		2,84	0,00	Relatief					1920
12093393		2,84	0,00	Relatief					1932
8476305		2,84	0,00	Relatief					1987
3140833		2,84	0,00	Relatief					1960
11630332		2,84	0,00	Relatief					1950
11628820		2,84	0,00	Relatief					2001
19933095		2,84	0,00	Relatief					1965
11630188		2,84	0,00	Relatief					1930
19935500		2,85	0,00	Relatief					1966
9675358		2,85	0,00	Relatief					1969
12100429		2,85	0,00	Relatief					1930
6293136		2,85	0,00	Relatief					1960
8475583		2,85	0,00	Relatief					1959
6298609		2,85	0,00	Relatief					1976
8477422		2,85	0,00	Relatief					1987
25977518		2,85	0,00	Relatief					1970
19933127		2,85	0,00	Relatief					1969
14130965		2,85	0,00	Relatief					1960
11629132		2,85	0,00	Relatief					1963
8474975		2,85	0,00	Relatief					1964
12099537		2,85	0,00	Relatief					1970
19935982		2,85	0,00	Relatief					1936
6292914		2,85	0,00	Relatief					1995
19936102		2,85	0,00	Relatief					2008
25977961		2,85	0,00	Relatief					1926
25977385		2,85	0,00	Relatief					1921
19934491		2,85	0,00	Relatief					1968
6299058		2,85	0,00	Relatief					1956
8477304		2,85	0,00	Relatief					1987
6299234		2,85	0,00	Relatief					1958
12101759		2,85	0,00	Relatief					1934
9674938		2,85	0,00	Relatief					1986
9674935		2,85	0,00	Relatief					1986
8477248		2,85	0,00	Relatief					1930
4298116		2,85	0,00	Relatief					1933
8475680		2,85	0,00	Relatief					1987
12101603		2,85	0,00	Relatief					2002
6297358		2,85	0,00	Relatief					1931
8475623		2,85	0,00	Relatief					1959
12101607		2,85	0,00	Relatief					2002
6299227		2,85	0,00	Relatief					1958
25976913		2,85	0,00	Relatief					1958
8475686		2,85	0,00	Relatief					1987
9675314		2,85	0,00	Relatief					1964
12097870		2,85	0,00	Relatief					1987
3142349		2,85	0,00	Relatief					1962
3142352		2,85	0,00	Relatief					1935
12098297		2,85	0,00	Relatief					1987
12094839		2,85	0,00	Relatief					1960
3143004		2,85	0,00	Relatief					2017
12097001		2,85	0,00	Relatief					1986
3140853		2,85	0,00	Relatief					1960
11627694		2,85	0,00	Relatief					1997
12096287		2,85	0,00	Relatief					1920

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8475708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934491	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8475708	0,80
3141803	0,80
4300266	0,80
8476274	0,80
8476300	0,80
6297731	0,80
4300677	0,80
4300676	0,80
3140831	0,80
3140807	0,80
4299548	0,80
12093393	0,80
8476305	0,80
3140833	0,80
11630332	0,80
11628820	0,80
19933095	0,80
11630188	0,80
19935500	0,80
9675358	0,80
12100429	0,80
6293136	0,80
8475583	0,80
6298609	0,80
8477422	0,80
25977518	0,80
19933127	0,80
14130965	0,80
11629132	0,80
8474975	0,80
12099537	0,80
19935982	0,80
6292914	0,80
19936102	0,80
25977961	0,80
25977385	0,80
19934491	0,80
6299058	0,80
8477304	0,80
6299234	0,80
12101759	0,80
9674938	0,80
9674935	0,80
8477248	0,80
4298116	0,80
8475680	0,80
12101603	0,80
6297358	0,80
8475623	0,80
12101607	0,80
6299227	0,80
25976913	0,80
8475686	0,80
9675314	0,80
12097870	0,80
3142349	0,80
3142352	0,80
12098297	0,80
12094839	0,80
3143004	0,80
12097001	0,80
3140853	0,80
11627694	0,80
12096287	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11628458		2,85	0,00	Relatief					1920
3141616		2,86	0,00	Relatief					1934
12095067		2,86	0,00	Relatief					1999
8475690		2,86	0,00	Relatief					1987
11627745		2,86	0,00	Relatief					1987
19935259		2,86	0,00	Relatief					1965
8475687		2,86	0,00	Relatief					1987
3141536		2,86	0,00	Relatief					1953
3142468		2,86	0,00	Relatief					1962
19934195		2,86	0,00	Relatief					1964
12093960		2,86	0,00	Relatief					1987
11628671		2,86	0,00	Relatief					1956
6292941		2,86	0,00	Relatief					1996
8476315		2,86	0,00	Relatief					1987
12100478		2,86	0,00	Relatief					1958
11628248		2,86	0,00	Relatief					1978
11627029		2,86	0,00	Relatief					2001
6296108		2,86	0,00	Relatief					1996
11627737		2,86	0,00	Relatief					1987
12100494		2,86	0,00	Relatief					1961
12097977		2,86	0,00	Relatief					1987
9674590		2,86	0,00	Relatief					1950
19934100		2,86	0,00	Relatief					1971
19934071		2,86	0,00	Relatief					1962
11628843		2,86	0,00	Relatief					2001
25977325		2,86	0,00	Relatief					1962
6297929		2,86	0,00	Relatief					1936
6298599		2,86	0,00	Relatief					1976
6298306		2,86	0,00	Relatief					1955
4298499		2,86	0,00	Relatief					1938
6297417		2,86	0,00	Relatief					1954
25977400		2,86	0,00	Relatief					1924
8477396		2,86	0,00	Relatief					1953
4297998		2,86	0,00	Relatief					1900
12099307		2,86	0,00	Relatief					1988
3140862		2,86	0,00	Relatief					1960
8476087		2,86	0,00	Relatief					1959
3141123		2,86	0,00	Relatief					1980
8477889		2,86	0,00	Relatief					2016
12099420		2,86	0,00	Relatief					1970
8476222		2,86	0,00	Relatief					1958
3141121		2,86	0,00	Relatief					1980
6298995		2,86	0,00	Relatief					1939
6299230		2,86	0,00	Relatief					1958
11627232		2,86	0,00	Relatief					2001
12094578		2,86	0,00	Relatief					1961
12094909		2,86	0,00	Relatief					1930
6292851		2,86	0,00	Relatief					1996
12100904		2,86	0,00	Relatief					1955
3139281		2,86	0,00	Relatief					1996
25976919		2,86	0,00	Relatief					1958
12100895		2,87	0,00	Relatief					1955
19934767		2,87	0,00	Relatief					1969
6293612		2,87	0,00	Relatief					1955
8475771		2,87	0,00	Relatief					1961
8475748		2,87	0,00	Relatief					1987
8475749		2,87	0,00	Relatief					1987
8475750		2,87	0,00	Relatief					1987
12101763		2,87	0,00	Relatief					1955
6296542		2,87	0,00	Relatief					1994
3139548		2,87	0,00	Relatief					1980
11627749		2,87	0,00	Relatief					1987
8475689		2,87	0,00	Relatief					1987
8475517		2,87	0,00	Relatief					1959

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11628458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475771	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11628458	0,80
3141616	0,80
12095067	0,80
8475690	0,80
11627745	0,80
19935259	0,80
8475687	0,80
3141536	0,80
3142468	0,80
19934195	0,80
12093960	0,80
11628671	0,80
6292941	0,80
8476315	0,80
12100478	0,80
11628248	0,80
11627029	0,80
6296108	0,80
11627737	0,80
12100494	0,80
12097977	0,80
9674590	0,80
19934100	0,80
19934071	0,80
11628843	0,80
25977325	0,80
6297929	0,80
6298599	0,80
6298306	0,80
4298499	0,80
6297417	0,80
25977400	0,80
8477396	0,80
4297998	0,80
12099307	0,80
3140862	0,80
8476087	0,80
3141123	0,80
8477889	0,80
12099420	0,80
8476222	0,80
3141121	0,80
6298995	0,80
6299230	0,80
11627232	0,80
12094578	0,80
12094909	0,80
6292851	0,80
12100904	0,80
3139281	0,80
25976919	0,80
12100895	0,80
19934767	0,80
6293612	0,80
8475771	0,80
8475748	0,80
8475749	0,80
8475750	0,80
12101763	0,80
6296542	0,80
3139548	0,80
11627749	0,80
8475689	0,80
8475517	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8475675		2,87	0,00	Relatief					1987
19932926		2,87	0,00	Relatief					1962
8476859		2,87	0,00	Relatief					1986
12101154		2,87	0,00	Relatief					1934
8475517		2,87	0,00	Relatief					1959
4300362		2,87	0,00	Relatief					1955
6297179		2,87	0,00	Relatief					1996
4300326		2,87	0,00	Relatief					1952
4300483		2,87	0,00	Relatief					1912
12099063		2,87	0,00	Relatief					1937
19935460		2,87	0,00	Relatief					1955
19935439		2,87	0,00	Relatief					2008
8475269		2,87	0,00	Relatief					1975
8475063		2,87	0,00	Relatief					1961
12099507		2,87	0,00	Relatief					1934
6298389		2,87	0,00	Relatief					1954
12099301		2,87	0,00	Relatief					1987
4299459		2,87	0,00	Relatief					1958
8477832		2,87	0,00	Relatief					1996
12094949		2,87	0,00	Relatief					1929
6299206		2,87	0,00	Relatief					1958
12098151		2,87	0,00	Relatief					1987
6293289		2,87	0,00	Relatief					1929
8476455		2,87	0,00	Relatief					1922
6293296		2,87	0,00	Relatief					1959
8476326		2,87	0,00	Relatief					1987
25977646		2,87	0,00	Relatief					1929
8476685		2,87	0,00	Relatief					1976
4300564		2,87	0,00	Relatief					1990
12094805		2,87	0,00	Relatief					1925
3142888		2,87	0,00	Relatief					2012
6298373		2,87	0,00	Relatief					1977
11629717		2,88	0,00	Relatief					1964
12094896		2,88	0,00	Relatief					1929
6299096		2,88	0,00	Relatief					1954
19933627		2,88	0,00	Relatief					1940
11629018		2,88	0,00	Relatief					1986
12094919		2,88	0,00	Relatief					1929
6297373		2,88	0,00	Relatief					1930
12094884		2,88	0,00	Relatief					1929
8475788		2,88	0,00	Relatief					1981
19934194		2,88	0,00	Relatief					1964
6304253		2,88	0,00	Relatief					2010
4299558		2,88	0,00	Relatief					1922
8475833		2,88	0,00	Relatief					1961
11629758		2,88	0,00	Relatief					1930
12100412		2,88	0,00	Relatief					1961
4299893		2,88	0,00	Relatief					1936
4300513		2,88	0,00	Relatief					1934
11627018		2,88	0,00	Relatief					2000
8477665		2,88	0,00	Relatief					1963
12100710		2,88	0,00	Relatief					1955
19934968		2,88	0,00	Relatief					1968
19936163		2,88	0,00	Relatief					2017
12100460		2,88	0,00	Relatief					1958
8477720		2,88	0,00	Relatief					2009
4300243		2,88	0,00	Relatief					1935
12093814		2,88	0,00	Relatief					2003
12099544		2,88	0,00	Relatief					1970
6298557		2,88	0,00	Relatief					1956
6292873		2,88	0,00	Relatief					1990
6292917		2,88	0,00	Relatief					1995
12099944		2,88	0,00	Relatief					1960
25978392		2,88	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8475675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298389	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8475675	0,80
19932926	0,80
8476859	0,80
12101154	0,80
8475517	0,80
4300362	0,80
6297179	0,80
4300326	0,80
4300483	0,80
12099063	0,80
19935460	0,80
19935439	0,80
8475269	0,80
8475063	0,80
12099507	0,80
6298389	0,80
12099301	0,80
4299459	0,80
8477832	0,80
12094949	0,80
6299206	0,80
12098151	0,80
6293289	0,80
8476455	0,80
6293296	0,80
8476326	0,80
25977646	0,80
8476685	0,80
4300564	0,80
12094805	0,80
3142888	0,80
6298373	0,80
11629717	0,80
12094896	0,80
6299096	0,80
19933627	0,80
11629018	0,80
12094919	0,80
6297373	0,80
12094884	0,80
8475788	0,80
19934194	0,80
6304253	0,80
4299558	0,80
8475833	0,80
11629758	0,80
12100412	0,80
4299893	0,80
4300513	0,80
11627018	0,80
8477665	0,80
12100710	0,80
19934968	0,80
19936163	0,80
12100460	0,80
8477720	0,80
4300243	0,80
12093814	0,80
12099544	0,80
6298557	0,80
6292873	0,80
6292917	0,80
12099944	0,80
25978392	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11630115		2,88	0,00	Relatief					1950
25977419		2,88	0,00	Relatief					1924
3141052		2,88	0,00	Relatief					1980
8475719		2,88	0,00	Relatief					1961
3141744		2,88	0,00	Relatief					1935
12101499		2,88	0,00	Relatief					1961
6296185		2,88	0,00	Relatief					1932
6298453		2,88	0,00	Relatief					1956
8475732		2,88	0,00	Relatief					1961
25976898		2,88	0,00	Relatief					1958
8476489		2,88	0,00	Relatief					1978
4298611		2,88	0,00	Relatief					1950
6296113		2,88	0,00	Relatief					1996
6296098		2,88	0,00	Relatief					1996
6298655		2,88	0,00	Relatief					1958
19934769		2,88	0,00	Relatief					1969
6298845		2,88	0,00	Relatief					1957
4299906		2,88	0,00	Relatief					1987
25977327		2,88	0,00	Relatief					1962
19933417		2,89	0,00	Relatief					1923
12093968		2,89	0,00	Relatief					1987
11630100		2,89	0,00	Relatief					1950
8476239		2,89	0,00	Relatief					1960
19933318		2,89	0,00	Relatief					1966
8476929		2,89	0,00	Relatief					1986
3142977		2,89	0,00	Relatief					2016
11627755		2,89	0,00	Relatief					1987
8476253		2,89	0,00	Relatief					1960
6297994		2,89	0,00	Relatief					1976
19933390		2,89	0,00	Relatief					1923
4300631		2,89	0,00	Relatief					1962
3140701		2,89	0,00	Relatief					1987
9675487		2,89	0,00	Relatief					1970
8477661		2,89	0,00	Relatief					1963
8477657		2,89	0,00	Relatief					1963
12098106		2,89	0,00	Relatief					1987
8477675		2,89	0,00	Relatief					1963
8477672		2,89	0,00	Relatief					1963
19935260		2,89	0,00	Relatief					1955
6296085		2,89	0,00	Relatief					1996
8475661		2,89	0,00	Relatief					1987
3141724		2,89	0,00	Relatief					1961
3141611		2,89	0,00	Relatief					1934
12097712		2,89	0,00	Relatief					1938
11628249		2,89	0,00	Relatief					1960
14127283		2,89	0,00	Relatief					2003
14130962		2,89	0,00	Relatief					1960
14127283		2,89	0,00	Relatief					2003
3139545		2,89	0,00	Relatief					1987
3139547		2,89	0,00	Relatief					1987
6298301		2,89	0,00	Relatief					1955
11629992		2,89	0,00	Relatief					1931
19935497		2,89	0,00	Relatief					1966
12100363		2,89	0,00	Relatief					1955
25978031		2,89	0,00	Relatief					1953
8475072		2,89	0,00	Relatief					1960
12099610		2,89	0,00	Relatief					2004
12101055		2,89	0,00	Relatief					1958
8476295		2,89	0,00	Relatief					1987
11627258		2,89	0,00	Relatief					2001
8475792		2,89	0,00	Relatief					1981
11627913		2,89	0,00	Relatief					1966
11630592		2,89	0,00	Relatief					1960
11630572		2,89	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11630115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630592	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11630115	0,80
25977419	0,80
3141052	0,80
8475719	0,80
3141744	0,80
12101499	0,80
6296185	0,80
6298453	0,80
8475732	0,80
25976898	0,80
8476489	0,80
4298611	0,80
6296113	0,80
6296098	0,80
6298655	0,80
19934769	0,80
6298845	0,80
4299906	0,80
25977327	0,80
19933417	0,80
12093968	0,80
11630100	0,80
8476239	0,80
19933318	0,80
8476929	0,80
3142977	0,80
11627755	0,80
8476253	0,80
6297994	0,80
19933390	0,80
4300631	0,80
3140701	0,80
9675487	0,80
8477661	0,80
8477657	0,80
12098106	0,80
8477675	0,80
8477672	0,80
19935260	0,80
6296085	0,80
8475661	0,80
3141724	0,80
3141611	0,80
12097712	0,80
11628249	0,80
14127283	0,80
14130962	0,80
14127283	0,80
3139545	0,80
3139547	0,80
6298301	0,80
11629992	0,80
19935497	0,80
12100363	0,80
25978031	0,80
8475072	0,80
12099610	0,80
12101055	0,80
8476295	0,80
11627258	0,80
8475792	0,80
11627913	0,80
11630592	0,80
11630572	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139960		2,89	0,00	Relatief					1931
12094923		2,89	0,00	Relatief					1929
8476999		2,89	0,00	Relatief					1959
9675067		2,89	0,00	Relatief					1970
6299649		2,89	0,00	Relatief					1954
11627803		2,89	0,00	Relatief					1965
6296463		2,89	0,00	Relatief					1995
3139737		2,89	0,00	Relatief					1954
11629567		2,89	0,00	Relatief					1929
3142033		2,89	0,00	Relatief					1962
3141055		2,89	0,00	Relatief					1980
8476309		2,89	0,00	Relatief					1987
12097184		2,89	0,00	Relatief					1986
12101793		2,89	0,00	Relatief					2006
6296560		2,89	0,00	Relatief					1994
8475730		2,89	0,00	Relatief					1961
6296589		2,89	0,00	Relatief					1995
6298037		2,90	0,00	Relatief					1981
4299892		2,90	0,00	Relatief					1936
4299895		2,90	0,00	Relatief					1936
3141666		2,90	0,00	Relatief					1934
6293253		2,90	0,00	Relatief					1976
19934825		2,90	0,00	Relatief					1968
8475693		2,90	0,00	Relatief					1987
8475692		2,90	0,00	Relatief					1987
3141595		2,90	0,00	Relatief					1922
19935926		2,90	0,00	Relatief					1929
8474918		2,90	0,00	Relatief					1978
6292688		2,90	0,00	Relatief					1998
3141444		2,90	0,00	Relatief					1953
6292913		2,90	0,00	Relatief					1995
11630475		2,90	0,00	Relatief					2003
11630493		2,90	0,00	Relatief					2003
19933425		2,90	0,00	Relatief					1934
11627671		2,90	0,00	Relatief					2011
19933141		2,90	0,00	Relatief					1966
6296758		2,90	0,00	Relatief					1996
19934192		2,90	0,00	Relatief					1964
6296603		2,90	0,00	Relatief					1996
19934176		2,90	0,00	Relatief					1964
19934156		2,90	0,00	Relatief					1957
6296723		2,90	0,00	Relatief					1998
3139919		2,90	0,00	Relatief					1937
9675495		2,90	0,00	Relatief					1970
6299010		2,90	0,00	Relatief					1956
9674913		2,90	0,00	Relatief					1986
12096022		2,90	0,00	Relatief					1936
9674979		2,90	0,00	Relatief					1986
8476847		2,90	0,00	Relatief					1986
8476635		2,90	0,00	Relatief					1986
4299170		2,90	0,00	Relatief					1900
4299195		2,90	0,00	Relatief					1961
11629888		2,90	0,00	Relatief					1990
8476702		2,90	0,00	Relatief					1939
6298604		2,90	0,00	Relatief					1976
11627242		2,90	0,00	Relatief					2001
8477671		2,90	0,00	Relatief					1963
8477666		2,90	0,00	Relatief					1963
12100538		2,90	0,00	Relatief					1961
12099020		2,90	0,00	Relatief					1935
25977988		2,90	0,00	Relatief					1962
12100081		2,90	0,00	Relatief					1930
12100972		2,90	0,00	Relatief					1958
9673796		2,90	0,00	Relatief					1969

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476309	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298604	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139960	0,80
12094923	0,80
8476999	0,80
9675067	0,80
6299649	0,80
11627803	0,80
6296463	0,80
3139737	0,80
11629567	0,80
3142033	0,80
3141055	0,80
8476309	0,80
12097184	0,80
12101793	0,80
6296560	0,80
8475730	0,80
6296589	0,80
6298037	0,80
4299892	0,80
4299895	0,80
3141666	0,80
6293253	0,80
19934825	0,80
8475693	0,80
8475692	0,80
3141595	0,80
19935926	0,80
8474918	0,80
6292688	0,80
3141444	0,80
6292913	0,80
11630475	0,80
11630493	0,80
19933425	0,80
11627671	0,80
19933141	0,80
6296758	0,80
19934192	0,80
6296603	0,80
19934176	0,80
19934156	0,80
6296723	0,80
3139919	0,80
9675495	0,80
6299010	0,80
9674913	0,80
12096022	0,80
9674979	0,80
8476847	0,80
8476635	0,80
4299170	0,80
4299195	0,80
11629888	0,80
8476702	0,80
6298604	0,80
11627242	0,80
8477671	0,80
8477666	0,80
12100538	0,80
12099020	0,80
25977988	0,80
12100081	0,80
12100972	0,80
9673796	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9673939		2,90	0,00	Relatief					1950
6304251		2,90	0,00	Relatief					2010
12101027		2,90	0,00	Relatief					1957
9673764		2,90	0,00	Relatief					1963
25976720		2,90	0,00	Relatief					1962
12093809		2,90	0,00	Relatief					2003
4299600		2,90	0,00	Relatief					1988
3140827		2,90	0,00	Relatief					1953
4299591		2,90	0,00	Relatief					1988
6298318		2,90	0,00	Relatief					1986
4299594		2,90	0,00	Relatief					1988
6296534		2,91	0,00	Relatief					1994
19934415		2,91	0,00	Relatief					1962
12093517		2,91	0,00	Relatief					1910
6296666		2,91	0,00	Relatief					1996
6296583		2,91	0,00	Relatief					1995
12096746		2,91	0,00	Relatief					1989
12096968		2,91	0,00	Relatief					1986
9673813		2,91	0,00	Relatief					1974
19933443		2,91	0,00	Relatief					1969
19933681		2,91	0,00	Relatief					1969
11630479		2,91	0,00	Relatief					2003
3142463		2,91	0,00	Relatief					1935
8476975		2,91	0,00	Relatief					1963
12095049		2,91	0,00	Relatief					1958
4299577		2,91	0,00	Relatief					1988
6304252		2,91	0,00	Relatief					2010
12095135		2,91	0,00	Relatief					2000
3142413		2,91	0,00	Relatief					1933
9675061		2,91	0,00	Relatief					1970
11631149		2,91	0,00	Relatief					2016
6292636		2,91	0,00	Relatief					1996
12099841		2,91	0,00	Relatief					1923
6292947		2,91	0,00	Relatief					1955
12099917		2,91	0,00	Relatief					1922
20814475		2,91	0,00	Relatief					1991
12098453		2,91	0,00	Relatief					1987
11628440		2,91	0,00	Relatief					1961
12098228		2,91	0,00	Relatief					1987
12099499		2,91	0,00	Relatief					1970
6292948		2,91	0,00	Relatief					1954
12097384		2,91	0,00	Relatief					1986
12097495		2,91	0,00	Relatief					1986
12097379		2,91	0,00	Relatief					1986
8475717		2,91	0,00	Relatief					1961
3141731		2,91	0,00	Relatief					1927
19935010		2,91	0,00	Relatief					1965
8477667		2,91	0,00	Relatief					1963
12100883		2,91	0,00	Relatief					1955
8475654		2,91	0,00	Relatief					1987
25977370		2,91	0,00	Relatief					1962
8476492		2,91	0,00	Relatief					1978
12094684		2,91	0,00	Relatief					1956
6298968		2,91	0,00	Relatief					1954
11627774		2,91	0,00	Relatief					1955
8476651		2,91	0,00	Relatief					1986
8476668		2,91	0,00	Relatief					1986
6298575		2,91	0,00	Relatief					1976
4299437		2,91	0,00	Relatief					1958
6297449		2,91	0,00	Relatief					1954
4300720		2,92	0,00	Relatief					2010
4300480		2,92	0,00	Relatief					1920
3141706		2,92	0,00	Relatief					1962
25977986		2,92	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9673939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299591	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934415	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630479	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20814475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476492	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9673939	0,80
6304251	0,80
12101027	0,80
9673764	0,80
25976720	0,80
12093809	0,80
4299600	0,80
3140827	0,80
4299591	0,80
6298318	0,80
4299594	0,80
6296534	0,80
19934415	0,80
12093517	0,80
6296666	0,80
6296583	0,80
12096746	0,80
12096968	0,80
9673813	0,80
19933443	0,80
19933681	0,80
11630479	0,80
3142463	0,80
8476975	0,80
12095049	0,80
4299577	0,80
6304252	0,80
12095135	0,80
3142413	0,80
9675061	0,80
11631149	0,80
6292636	0,80
12099841	0,80
6292947	0,80
12099917	0,80
20814475	0,80
12098453	0,80
11628440	0,80
12098228	0,80
12099499	0,80
6292948	0,80
12097384	0,80
12097495	0,80
12097379	0,80
8475717	0,80
3141731	0,80
19935010	0,80
8477667	0,80
12100883	0,80
8475654	0,80
25977370	0,80
8476492	0,80
12094684	0,80
6298968	0,80
11627774	0,80
8476651	0,80
8476668	0,80
6298575	0,80
4299437	0,80
6297449	0,80
4300720	0,80
4300480	0,80
3141706	0,80
25977986	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3142067		2,92	0,00	Relatief					1962
12100502		2,92	0,00	Relatief					1961
25976722		2,92	0,00	Relatief					1962
3140893		2,92	0,00	Relatief					1953
4300086		2,92	0,00	Relatief					1985
6298937		2,92	0,00	Relatief					1956
9673614		2,92	0,00	Relatief					1974
6297529		2,92	0,00	Relatief					1937
4300429		2,92	0,00	Relatief					1902
11629446		2,92	0,00	Relatief					2006
4300085		2,92	0,00	Relatief					1985
8477669		2,92	0,00	Relatief					1963
3141543		2,92	0,00	Relatief					1986
8475706		2,92	0,00	Relatief					1987
4300500		2,92	0,00	Relatief					1912
12101252		2,92	0,00	Relatief					1934
6297804		2,92	0,00	Relatief					1988
12101314		2,92	0,00	Relatief					1930
8476647		2,92	0,00	Relatief					1986
12101348		2,92	0,00	Relatief					1930
12097066		2,92	0,00	Relatief					1986
6292924		2,92	0,00	Relatief					1994
12100474		2,92	0,00	Relatief					1958
6297720		2,92	0,00	Relatief					1964
3139615		2,92	0,00	Relatief					1980
4299030		2,92	0,00	Relatief					1978
8477660		2,92	0,00	Relatief					1963
8477680		2,92	0,00	Relatief					1963
3142038		2,92	0,00	Relatief					1962
12098189		2,92	0,00	Relatief					1987
6296096		2,92	0,00	Relatief					1996
12093975		2,92	0,00	Relatief					1987
11629430		2,92	0,00	Relatief					2006
12094993		2,92	0,00	Relatief					1958
19933739		2,92	0,00	Relatief					1991
11630078		2,92	0,00	Relatief					1950
11627616		2,92	0,00	Relatief					1936
19936064		2,92	0,00	Relatief					1964
6297186		2,92	0,00	Relatief					1996
11630490		2,92	0,00	Relatief					2003
4299303		2,92	0,00	Relatief					1938
19934783		2,92	0,00	Relatief					1969
12094798		2,92	0,00	Relatief					1954
6297342		2,92	0,00	Relatief					1996
6297386		2,92	0,00	Relatief					1954
3139972		2,92	0,00	Relatief					1968
6299097		2,92	0,00	Relatief					1954
6298075		2,92	0,00	Relatief					1983
6296714		2,92	0,00	Relatief					1998
19934191		2,92	0,00	Relatief					1964
8475652		2,92	0,00	Relatief					1987
6298621		2,92	0,00	Relatief					1957
11629440		2,92	0,00	Relatief					2006
9673827		2,92	0,00	Relatief					1974
19934197		2,92	0,00	Relatief					1964
4299587		2,92	0,00	Relatief					1988
6292808		2,92	0,00	Relatief					1928
9675044		2,92	0,00	Relatief					1970
12098292		2,92	0,00	Relatief					1987
6299543		2,92	0,00	Relatief					1938
19933994		2,92	0,00	Relatief					1962
6292536		2,92	0,00	Relatief					1994
11629439		2,92	0,00	Relatief					2006
8476291		2,92	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3142067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934783	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296714	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3142067	0,80
12100502	0,80
25976722	0,80
3140893	0,80
4300086	0,80
6298937	0,80
9673614	0,80
6297529	0,80
4300429	0,80
11629446	0,80
4300085	0,80
8477669	0,80
3141543	0,80
8475706	0,80
4300500	0,80
12101252	0,80
6297804	0,80
12101314	0,80
8476647	0,80
12101348	0,80
12097066	0,80
6292924	0,80
12100474	0,80
6297720	0,80
3139615	0,80
4299030	0,80
8477660	0,80
8477680	0,80
3142038	0,80
12098189	0,80
6296096	0,80
12093975	0,80
11629430	0,80
12094993	0,80
19933739	0,80
11630078	0,80
11627616	0,80
19936064	0,80
6297186	0,80
11630490	0,80
4299303	0,80
19934783	0,80
12094798	0,80
6297342	0,80
6297386	0,80
3139972	0,80
6299097	0,80
6298075	0,80
6296714	0,80
19934191	0,80
8475652	0,80
6298621	0,80
11629440	0,80
9673827	0,80
19934197	0,80
4299587	0,80
6292808	0,80
9675044	0,80
12098292	0,80
6299543	0,80
19933994	0,80
6292536	0,80
11629439	0,80
8476291	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11627821		2,92	0,00	Relatief					1938
25977391		2,93	0,00	Relatief					1940
12100442		2,93	0,00	Relatief					1987
3139674		2,93	0,00	Relatief					1980
11629429		2,93	0,00	Relatief					2006
4299613		2,93	0,00	Relatief					1988
6292634		2,93	0,00	Relatief					1996
4300274		2,93	0,00	Relatief					1987
8476232		2,93	0,00	Relatief					1959
6292687		2,93	0,00	Relatief					1998
8475129		2,93	0,00	Relatief					1986
8474929		2,93	0,00	Relatief					1953
8474968		2,93	0,00	Relatief					1979
3141226		2,93	0,00	Relatief					1980
3141284		2,93	0,00	Relatief					1980
3139270		2,93	0,00	Relatief					1960
12099866		2,93	0,00	Relatief					1922
6292912		2,93	0,00	Relatief					1995
11627468		2,93	0,00	Relatief					1986
8475555		2,93	0,00	Relatief					1959
8477678		2,93	0,00	Relatief					1963
8476503		2,93	0,00	Relatief					1978
12099745		2,93	0,00	Relatief					1950
19935683		2,93	0,00	Relatief					1961
6292903		2,93	0,00	Relatief					1996
11630096		2,93	0,00	Relatief					1954
12096346		2,93	0,00	Relatief					1938
19934356		2,93	0,00	Relatief					1962
11630258		2,93	0,00	Relatief					1954
11627454		2,93	0,00	Relatief					1931
4298885		2,93	0,00	Relatief					1930
11628736		2,93	0,00	Relatief					1937
25977163		2,93	0,00	Relatief					1962
19934449		2,93	0,00	Relatief					1966
12094012		2,93	0,00	Relatief					1987
6297724		2,93	0,00	Relatief					1964
4300083		2,93	0,00	Relatief					1985
19933181		2,93	0,00	Relatief					1977
3142457		2,93	0,00	Relatief					1908
6297344		2,93	0,00	Relatief					1996
11629822		2,93	0,00	Relatief					1965
4300004		2,93	0,00	Relatief					1960
19933137		2,93	0,00	Relatief					1964
4299443		2,93	0,00	Relatief					1958
9675306		2,93	0,00	Relatief					1964
6297174		2,93	0,00	Relatief					1931
25977302		2,93	0,00	Relatief					1940
25977314		2,93	0,00	Relatief					1972
3139721		2,93	0,00	Relatief					1953
4300882		2,93	0,00	Relatief					1956
8476185		2,93	0,00	Relatief					1961
19934813		2,93	0,00	Relatief					1969
11629444		2,93	0,00	Relatief					2006
8475682		2,93	0,00	Relatief					1987
3141795		2,93	0,00	Relatief					1980
12097094		2,93	0,00	Relatief					1986
3140832		2,94	0,00	Relatief					1960
8475644		2,94	0,00	Relatief					1987
3139549		2,94	0,00	Relatief					1980
12099496		2,94	0,00	Relatief					1970
8476882		2,94	0,00	Relatief					1986
4298450		2,94	0,00	Relatief					1988
12095956		2,94	0,00	Relatief					1986
4298421		2,94	0,00	Relatief					1959

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11627821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475555	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477678	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11627821	0,80
25977391	0,80
12100442	0,80
3139674	0,80
11629429	0,80
4299613	0,80
6292634	0,80
4300274	0,80
8476232	0,80
6292687	0,80
8475129	0,80
8474929	0,80
8474968	0,80
3141226	0,80
3141284	0,80
3139270	0,80
12099866	0,80
6292912	0,80
11627468	0,80
8475555	0,80
8477678	0,80
8476503	0,80
12099745	0,80
19935683	0,80
6292903	0,80
11630096	0,80
12096346	0,80
19934356	0,80
11630258	0,80
11627454	0,80
4298885	0,80
11628736	0,80
25977163	0,80
19934449	0,80
12094012	0,80
6297724	0,80
4300083	0,80
19933181	0,80
3142457	0,80
6297344	0,80
11629822	0,80
4300004	0,80
19933137	0,80
4299443	0,80
9675306	0,80
6297174	0,80
25977302	0,80
25977314	0,80
3139721	0,80
4300882	0,80
8476185	0,80
19934813	0,80
11629444	0,80
8475682	0,80
3141795	0,80
12097094	0,80
3140832	0,80
8475644	0,80
3139549	0,80
12099496	0,80
8476882	0,80
4298450	0,80
12095956	0,80
4298421	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8475846		2,94	0,00	Relatief					1957
4300071		2,94	0,00	Relatief					1985
12094008		2,94	0,00	Relatief					1987
12097572		2,94	0,00	Relatief					1986
3141901		2,94	0,00	Relatief					1948
12100924		2,94	0,00	Relatief					1958
12098775		2,94	0,00	Relatief					1931
19934984		2,94	0,00	Relatief					1966
3140803		2,94	0,00	Relatief					1980
12100105		2,94	0,00	Relatief					1959
3139705		2,94	0,00	Relatief					1980
3141462		2,94	0,00	Relatief					1953
3142069		2,94	0,00	Relatief					1962
12096982		2,94	0,00	Relatief					1986
3141481		2,94	0,00	Relatief					1953
8476367		2,94	0,00	Relatief					1960
8475496		2,94	0,00	Relatief					1959
9673802		2,94	0,00	Relatief					1964
19934177		2,94	0,00	Relatief					1964
12096149		2,94	0,00	Relatief					2001
12097086		2,94	0,00	Relatief					1986
8475106		2,94	0,00	Relatief					1958
8477177		2,94	0,00	Relatief					1930
8475705		2,94	0,00	Relatief					1987
12100313		2,94	0,00	Relatief					1959
19935705		2,94	0,00	Relatief					1969
6297337		2,94	0,00	Relatief					1996
11628554		2,94	0,00	Relatief					2007
6299031		2,94	0,00	Relatief					1951
11627444		2,94	0,00	Relatief					1929
6297366		2,94	0,00	Relatief					1996
11629940		2,94	0,00	Relatief					1955
25977674		2,94	0,00	Relatief					1929
25976711		2,94	0,00	Relatief					1962
6296725		2,94	0,00	Relatief					1998
14131148		2,94	0,00	Relatief					1962
6296733		2,94	0,00	Relatief					1998
25978342		2,94	0,00	Relatief					2010
6296140		2,94	0,00	Relatief					1949
6296094		2,94	0,00	Relatief					1996
11627904		2,94	0,00	Relatief					1973
6297788		2,94	0,00	Relatief					1929
6293301		2,94	0,00	Relatief					1959
19935437		2,95	0,00	Relatief					2008
9674572		2,95	0,00	Relatief					1950
9674155		2,95	0,00	Relatief					1980
6297523		2,95	0,00	Relatief					1937
6304502		2,95	0,00	Relatief					2009
9673799		2,95	0,00	Relatief					1969
25977001		2,95	0,00	Relatief					1934
8477029		2,95	0,00	Relatief					1977
3140757		2,95	0,00	Relatief					1960
6293347		2,95	0,00	Relatief					1958
8476943		2,95	0,00	Relatief					1956
11628993		2,95	0,00	Relatief					1956
6297504		2,95	0,00	Relatief					1936
19933386		2,95	0,00	Relatief					1923
6298352		2,95	0,00	Relatief					1971
6298314		2,95	0,00	Relatief					1955
8476490		2,95	0,00	Relatief					1978
3141131		2,95	0,00	Relatief					1984
11629951		2,95	0,00	Relatief					1950
3140375		2,95	0,00	Relatief					1960
9675513		2,95	0,00	Relatief					1969

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8475846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8475846	0,80
4300071	0,80
12094008	0,80
12097572	0,80
3141901	0,80
12100924	0,80
12098775	0,80
19934984	0,80
3140803	0,80
12100105	0,80
3139705	0,80
3141462	0,80
3142069	0,80
12096982	0,80
3141481	0,80
8476367	0,80
8475496	0,80
9673802	0,80
19934177	0,80
12096149	0,80
12097086	0,80
8475106	0,80
8477177	0,80
8475705	0,80
12100313	0,80
19935705	0,80
6297337	0,80
11628554	0,80
6299031	0,80
11627444	0,80
6297366	0,80
11629940	0,80
25977674	0,80
25976711	0,80
6296725	0,80
14131148	0,80
6296733	0,80
25978342	0,80
6296140	0,80
6296094	0,80
11627904	0,80
6297788	0,80
6293301	0,80
19935437	0,80
9674572	0,80
9674155	0,80
6297523	0,80
6304502	0,80
9673799	0,80
25977001	0,80
8477029	0,80
3140757	0,80
6293347	0,80
8476943	0,80
11628993	0,80
6297504	0,80
19933386	0,80
6298352	0,80
6298314	0,80
8476490	0,80
3141131	0,80
11629951	0,80
3140375	0,80
9675513	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6297255		2,95	0,00	Relatief					1990
8475216		2,95	0,00	Relatief					1948
4300001		2,95	0,00	Relatief					1960
19933435		2,95	0,00	Relatief					1969
8476657		2,95	0,00	Relatief					1986
19934952		2,95	0,00	Relatief					1968
12101512		2,95	0,00	Relatief					1956
12096957		2,95	0,00	Relatief					1986
8477679		2,95	0,00	Relatief					1963
3142546		2,95	0,00	Relatief					1960
12094373		2,95	0,00	Relatief					1978
19936114		2,95	0,00	Relatief					1965
8477647		2,95	0,00	Relatief					1963
19934751		2,95	0,00	Relatief					1969
8475514		2,95	0,00	Relatief					1959
3139268		2,95	0,00	Relatief					1960
12094557		2,95	0,00	Relatief					1987
3140825		2,95	0,00	Relatief					1980
12096018		2,95	0,00	Relatief					1996
8477773		2,95	0,00	Relatief					2007
3141837		2,95	0,00	Relatief					1948
25977316		2,95	0,00	Relatief					1972
11629743		2,95	0,00	Relatief					1964
12100811		2,95	0,00	Relatief					1955
12093936		2,95	0,00	Relatief					1987
25977271		2,95	0,00	Relatief					1922
19934069		2,95	0,00	Relatief					1962
12100590		2,95	0,00	Relatief					1955
12099230		2,95	0,00	Relatief					1971
8477357		2,95	0,00	Relatief					1930
3139728		2,95	0,00	Relatief					1960
6296715		2,95	0,00	Relatief					1998
3142094		2,95	0,00	Relatief					1995
14127240		2,95	0,00	Relatief					2003
6295989		2,96	0,00	Relatief					1996
6296001		2,96	0,00	Relatief					1996
8475906		2,96	0,00	Relatief					1930
19933622		2,96	0,00	Relatief					1940
6296504		2,96	0,00	Relatief					1994
6296538		2,96	0,00	Relatief					1994
19934058		2,96	0,00	Relatief					1962
6296637		2,96	0,00	Relatief					1996
3141125		2,96	0,00	Relatief					1980
6297368		2,96	0,00	Relatief					1996
19934570		2,96	0,00	Relatief					1969
19934480		2,96	0,00	Relatief					1966
6296441		2,96	0,00	Relatief					1994
8476196		2,96	0,00	Relatief					1962
12097903		2,96	0,00	Relatief					1987
11629381		2,96	0,00	Relatief					2003
12097172		2,96	0,00	Relatief					1987
12100095		2,96	0,00	Relatief					1959
12101144		2,96	0,00	Relatief					1956
12100901		2,96	0,00	Relatief					1955
12100286		2,96	0,00	Relatief					1959
8477682		2,96	0,00	Relatief					1963
3139671		2,96	0,00	Relatief					1980
3139677		2,96	0,00	Relatief					1980
3142039		2,96	0,00	Relatief					1962
3139602		2,96	0,00	Relatief					1979
12096379		2,96	0,00	Relatief					1901
11627414		2,96	0,00	Relatief					1958
11627448		2,96	0,00	Relatief					1929
11629778		2,96	0,00	Relatief					2007

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6297255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296441	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6297255	0,80
8475216	0,80
4300001	0,80
19933435	0,80
8476657	0,80
19934952	0,80
12101512	0,80
12096957	0,80
8477679	0,80
3142546	0,80
12094373	0,80
19936114	0,80
8477647	0,80
19934751	0,80
8475514	0,80
3139268	0,80
12094557	0,80
3140825	0,80
12096018	0,80
8477773	0,80
3141837	0,80
25977316	0,80
11629743	0,80
12100811	0,80
12093936	0,80
25977271	0,80
19934069	0,80
12100590	0,80
12099230	0,80
8477357	0,80
3139728	0,80
6296715	0,80
3142094	0,80
14127240	0,80
6295989	0,80
6296001	0,80
8475906	0,80
19933622	0,80
6296504	0,80
6296538	0,80
19934058	0,80
6296637	0,80
3141125	0,80
6297368	0,80
19934570	0,80
19934480	0,80
6296441	0,80
8476196	0,80
12097903	0,80
11629381	0,80
12097172	0,80
12100095	0,80
12101144	0,80
12100901	0,80
12100286	0,80
8477682	0,80
3139671	0,80
3139677	0,80
3142039	0,80
3139602	0,80
12096379	0,80
11627414	0,80
11627448	0,80
11629778	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4299494		2,96	0,00	Relatief					1988
6298564		2,96	0,00	Relatief					1956
4299230		2,96	0,00	Relatief					1938
4299574		2,96	0,00	Relatief					1988
4300515		2,96	0,00	Relatief					1934
4300325		2,96	0,00	Relatief					1962
4300091		2,96	0,00	Relatief					1985
4299189		2,96	0,00	Relatief					1960
6299589		2,96	0,00	Relatief					1954
9675037		2,96	0,00	Relatief					1970
6304404		2,96	0,00	Relatief					1995
11628531		2,96	0,00	Relatief					1991
3139999		2,96	0,00	Relatief					1975
4298875		2,96	0,00	Relatief					1988
4298453		2,96	0,00	Relatief					1988
3140774		2,96	0,00	Relatief					1960
6292889		2,96	0,00	Relatief					1996
6293581		2,96	0,00	Relatief					1951
19934983		2,96	0,00	Relatief					1966
19934979		2,96	0,00	Relatief					1967
19936077		2,96	0,00	Relatief					1966
11628836		2,96	0,00	Relatief					2001
3141046		2,96	0,00	Relatief					1953
20813957		2,96	0,00	Relatief					1986
6292896		2,96	0,00	Relatief					1996
4298442		2,97	0,00	Relatief					1990
4298591		2,97	0,00	Relatief					1963
6296657		2,97	0,00	Relatief					1996
3140740		2,97	0,00	Relatief					1980
6299092		2,97	0,00	Relatief					1954
9675310		2,97	0,00	Relatief					1964
8476371		2,97	0,00	Relatief					1960
6291943		2,97	0,00	Relatief					1971
19935687		2,97	0,00	Relatief					1961
6296572		2,97	0,00	Relatief					1996
9674173		2,97	0,00	Relatief					1980
11628901		2,97	0,00	Relatief					1964
8477012		2,97	0,00	Relatief					1996
9673524		2,97	0,00	Relatief					1948
11631023		2,97	0,00	Relatief					2013
6296839		2,97	0,00	Relatief					1959
11627200		2,97	0,00	Relatief					1962
11629099		2,97	0,00	Relatief					1963
8475080		2,97	0,00	Relatief					1962
6298679		2,97	0,00	Relatief					2009
11631115		2,97	0,00	Relatief					1970
12101724		2,97	0,00	Relatief					1934
19935710		2,97	0,00	Relatief					1969
19933845		2,97	0,00	Relatief					1962
8476358		2,97	0,00	Relatief					1959
12096011		2,97	0,00	Relatief					1936
8475860		2,97	0,00	Relatief					1957
11628260		2,97	0,00	Relatief					1960
6293363		2,97	0,00	Relatief					1957
4298894		2,97	0,00	Relatief					1969
12098165		2,97	0,00	Relatief					1987
6296731		2,97	0,00	Relatief					1998
4298982		2,97	0,00	Relatief					1932
3139877		2,97	0,00	Relatief					1922
3142212		2,97	0,00	Relatief					1964
6296439		2,97	0,00	Relatief					1994
8476674		2,97	0,00	Relatief					1986
3140859		2,97	0,00	Relatief					1960
12093353		2,97	0,00	Relatief					1986

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4299494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20813957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298591	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4299494	0,80
6298564	0,80
4299230	0,80
4299574	0,80
4300515	0,80
4300325	0,80
4300091	0,80
4299189	0,80
6299589	0,80
9675037	0,80
6304404	0,80
11628531	0,80
3139999	0,80
4298875	0,80
4298453	0,80
3140774	0,80
6292889	0,80
6293581	0,80
19934983	0,80
19934979	0,80
19936077	0,80
11628836	0,80
3141046	0,80
20813957	0,80
6292896	0,80
4298442	0,80
4298591	0,80
6296657	0,80
3140740	0,80
6299092	0,80
9675310	0,80
8476371	0,80
6291943	0,80
19935687	0,80
6296572	0,80
9674173	0,80
11628901	0,80
8477012	0,80
9673524	0,80
11631023	0,80
6296839	0,80
11627200	0,80
11629099	0,80
8475080	0,80
6298679	0,80
11631115	0,80
12101724	0,80
19935710	0,80
19933845	0,80
8476358	0,80
12096011	0,80
8475860	0,80
11628260	0,80
6293363	0,80
4298894	0,80
12098165	0,80
6296731	0,80
4298982	0,80
3139877	0,80
3142212	0,80
6296439	0,80
8476674	0,80
3140859	0,80
12093353	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298167		2,97	0,00	Relatief					1996
3141172		2,97	0,00	Relatief					1980
6292885		2,97	0,00	Relatief					1996
6292909		2,97	0,00	Relatief					1996
4300040		2,97	0,00	Relatief					1931
8476667		2,97	0,00	Relatief					1953
19934631		2,97	0,00	Relatief					1954
14131171		2,97	0,00	Relatief					2003
12101486		2,97	0,00	Relatief					1953
12099165		2,97	0,00	Relatief					1980
4298374		2,97	0,00	Relatief					1958
4298316		2,97	0,00	Relatief					1934
4299603		2,97	0,00	Relatief					1988
11628520		2,97	0,00	Relatief					1991
25978448		2,98	0,00	Relatief					2009
9675050		2,98	0,00	Relatief					1970
25977659		2,98	0,00	Relatief					1957
4299184		2,98	0,00	Relatief					1960
8477769		2,98	0,00	Relatief					2007
12097503		2,98	0,00	Relatief					1986
3140782		2,98	0,00	Relatief					1960
12098722		2,98	0,00	Relatief					1937
12098465		2,98	0,00	Relatief					1987
11627643		2,98	0,00	Relatief					1963
6295974		2,98	0,00	Relatief					1995
8475763		2,98	0,00	Relatief					1961
12100257		2,98	0,00	Relatief					1959
6296024		2,98	0,00	Relatief					1995
11630457		2,98	0,00	Relatief					2003
6296737		2,98	0,00	Relatief					1998
12098100		2,98	0,00	Relatief					1987
12096165		2,98	0,00	Relatief					2001
12097020		2,98	0,00	Relatief					1987
11629362		2,98	0,00	Relatief					1950
11627202		2,98	0,00	Relatief					2002
19934986		2,98	0,00	Relatief					1966
3139682		2,98	0,00	Relatief					1980
3139813		2,98	0,00	Relatief					1940
8476355		2,98	0,00	Relatief					1959
12098506		2,98	0,00	Relatief					1987
6291919		2,98	0,00	Relatief					1951
8477198		2,98	0,00	Relatief					1930
8477243		2,98	0,00	Relatief					1930
14126233		2,98	0,00	Relatief					2003
3139623		2,98	0,00	Relatief					1980
25976697		2,98	0,00	Relatief					1937
6297256		2,98	0,00	Relatief					1990
8475168		2,98	0,00	Relatief					1986
8477686		2,98	0,00	Relatief					1963
6296396		2,98	0,00	Relatief					1994
3142968		2,98	0,00	Relatief					2016
4300108		2,98	0,00	Relatief					1985
6293328		2,98	0,00	Relatief					1958
3140742		2,98	0,00	Relatief					1980
8477685		2,98	0,00	Relatief					1963
19934492		2,98	0,00	Relatief					1968
19934522		2,98	0,00	Relatief					1969
4299181		2,98	0,00	Relatief					1960
12097341		2,98	0,00	Relatief					1986
12093929		2,98	0,00	Relatief					1987
3139648		2,98	0,00	Relatief					1974
19934487		2,98	0,00	Relatief					1968
19933700		2,98	0,00	Relatief					1969
6296391		2,98	0,00	Relatief					1994

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977659	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934492	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298167	0,80
3141172	0,80
6292885	0,80
6292909	0,80
4300040	0,80
8476667	0,80
19934631	0,80
14131171	0,80
12101486	0,80
12099165	0,80
4298374	0,80
4298316	0,80
4299603	0,80
11628520	0,80
25978448	0,80
9675050	0,80
25977659	0,80
4299184	0,80
8477769	0,80
12097503	0,80
3140782	0,80
12098722	0,80
12098465	0,80
11627643	0,80
6295974	0,80
8475763	0,80
12100257	0,80
6296024	0,80
11630457	0,80
6296737	0,80
12098100	0,80
12096165	0,80
12097020	0,80
11629362	0,80
11627202	0,80
19934986	0,80
3139682	0,80
3139813	0,80
8476355	0,80
12098506	0,80
6291919	0,80
8477198	0,80
8477243	0,80
14126233	0,80
3139623	0,80
25976697	0,80
6297256	0,80
8475168	0,80
8477686	0,80
6296396	0,80
3142968	0,80
4300108	0,80
6293328	0,80
3140742	0,80
8477685	0,80
19934492	0,80
19934522	0,80
4299181	0,80
12097341	0,80
12093929	0,80
3139648	0,80
19934487	0,80
19933700	0,80
6296391	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933117		2,98	0,00	Relatief					1967
8477684		2,98	0,00	Relatief					1963
6297227		2,98	0,00	Relatief					1965
11629945		2,98	0,00	Relatief					1950
6296674		2,98	0,00	Relatief					1995
3142163		2,98	0,00	Relatief					1931
3141998		2,98	0,00	Relatief					1948
11627735		2,98	0,00	Relatief					1968
14127239		2,98	0,00	Relatief					2003
11628696		2,98	0,00	Relatief					1929
6297497		2,98	0,00	Relatief					1936
19935009		2,98	0,00	Relatief					1965
12097233		2,98	0,00	Relatief					1987
6293575		2,98	0,00	Relatief					1951
3142844		2,98	0,00	Relatief					2013
11628519		2,98	0,00	Relatief					1991
19935939		2,98	0,00	Relatief					1929
8477681		2,98	0,00	Relatief					1963
8477683		2,99	0,00	Relatief					1963
12097921		2,99	0,00	Relatief					1988
3139695		2,99	0,00	Relatief					1980
3141183		2,99	0,00	Relatief					1980
8475088		2,99	0,00	Relatief					1960
11628633		2,99	0,00	Relatief					1930
3142847		2,99	0,00	Relatief					2013
4299370		2,99	0,00	Relatief					1989
19935989		2,99	0,00	Relatief					1972
11630421		2,99	0,00	Relatief					1955
8476022		2,99	0,00	Relatief					1948
8477917		2,99	0,00	Relatief					1978
12093928		2,99	0,00	Relatief					1987
11629959		2,99	0,00	Relatief					1939
3142765		2,99	0,00	Relatief					2013
12097225		2,99	0,00	Relatief					1987
19933437		2,99	0,00	Relatief					1969
6298355		2,99	0,00	Relatief					1971
3141282		2,99	0,00	Relatief					1980
19935794		2,99	0,00	Relatief					1964
25977225		2,99	0,00	Relatief					1937
8477189		2,99	0,00	Relatief					1930
25977449		2,99	0,00	Relatief					1962
11630424		2,99	0,00	Relatief					1955
4299525		2,99	0,00	Relatief					1922
12100706		2,99	0,00	Relatief					1955
3140748		2,99	0,00	Relatief					1960
19933695		2,99	0,00	Relatief					1969
3139878		2,99	0,00	Relatief					1922
11629898		2,99	0,00	Relatief					1990
6296381		2,99	0,00	Relatief					1994
6293572		2,99	0,00	Relatief					1951
12097921		2,99	0,00	Relatief					1988
25977985		2,99	0,00	Relatief					2002
6296454		2,99	0,00	Relatief					1994
4300358		2,99	0,00	Relatief					1962
3142188		2,99	0,00	Relatief					1937
6296627		2,99	0,00	Relatief					1995
4300360		2,99	0,00	Relatief					1962
19934249		2,99	0,00	Relatief					2002
4300110		2,99	0,00	Relatief					1985
12098408		2,99	0,00	Relatief					1987
11628518		2,99	0,00	Relatief					1991
4298929		2,99	0,00	Relatief					1934
12099086		2,99	0,00	Relatief					1957
6293154		2,99	0,00	Relatief					1956

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933117	0,80
8477684	0,80
6297227	0,80
11629945	0,80
6296674	0,80
3142163	0,80
3141998	0,80
11627735	0,80
14127239	0,80
11628696	0,80
6297497	0,80
19935009	0,80
12097233	0,80
6293575	0,80
3142844	0,80
11628519	0,80
19935939	0,80
8477681	0,80
8477683	0,80
12097921	0,80
3139695	0,80
3141183	0,80
8475088	0,80
11628633	0,80
3142847	0,80
4299370	0,80
19935989	0,80
11630421	0,80
8476022	0,80
8477917	0,80
12093928	0,80
11629959	0,80
3142765	0,80
12097225	0,80
19933437	0,80
6298355	0,80
3141282	0,80
19935794	0,80
25977225	0,80
8477189	0,80
25977449	0,80
11630424	0,80
4299525	0,80
12100706	0,80
3140748	0,80
19933695	0,80
3139878	0,80
11629898	0,80
6296381	0,80
6293572	0,80
12097921	0,80
25977985	0,80
6296454	0,80
4300358	0,80
3142188	0,80
6296627	0,80
4300360	0,80
19934249	0,80
4300110	0,80
12098408	0,80
11628518	0,80
4298929	0,80
12099086	0,80
6293154	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9675509		2,99	0,00	Relatief					1969
12098521		2,99	0,00	Relatief					1987
12098485		2,99	0,00	Relatief					1987
8476332		2,99	0,00	Relatief					1987
8475765		2,99	0,00	Relatief					1961
3142435		2,99	0,00	Relatief					1907
11628565		2,99	0,00	Relatief					2007
19935469		2,99	0,00	Relatief					1957
12093508		2,99	0,00	Relatief					1960
6292648		2,99	0,00	Relatief					1995
19934208		2,99	0,00	Relatief					1970
11628516		2,99	0,00	Relatief					1991
6304171		2,99	0,00	Relatief					2013
19934006		2,99	0,00	Relatief					1962
19934198		2,99	0,00	Relatief					1964
4298489		2,99	0,00	Relatief					1938
12100243		2,99	0,00	Relatief					1959
3139763		2,99	0,00	Relatief					1948
6296047		2,99	0,00	Relatief					1996
6296743		2,99	0,00	Relatief					1998
6299093		2,99	0,00	Relatief					1954
8476024		3,00	0,00	Relatief					1930
25977344		3,00	0,00	Relatief					1931
12097347		3,00	0,00	Relatief					1986
6296490		3,00	0,00	Relatief					1994
19934832		3,00	0,00	Relatief					1972
4298462		3,00	0,00	Relatief					1993
12099223		3,00	0,00	Relatief					1955
		3,00	0,00	Relatief					0
8476151		3,00	0,00	Relatief					2008
6291968		3,00	0,00	Relatief					1959
11627174		3,00	0,00	Relatief					1935
25976731		3,00	0,00	Relatief					1962
6292971		3,00	0,00	Relatief					1930
6295964		3,00	0,00	Relatief					1995
12098451		3,00	0,00	Relatief					1987
11627162		3,00	0,00	Relatief					2007
		3,00	0,00	Relatief					0
25977191		3,00	0,00	Relatief					1972
6298316		3,00	0,00	Relatief					1955
12097283		3,00	0,00	Relatief					2005
4298243		3,00	0,00	Relatief					1987
25977292		3,00	0,00	Relatief					1940
4299960		3,00	0,00	Relatief					1960
11627063		3,00	0,00	Relatief					1923
6296698		3,00	0,00	Relatief					1996
12098180		3,00	0,00	Relatief					1987
8475856		3,00	0,00	Relatief					1957
12099462		3,00	0,00	Relatief					1936
11630943		3,00	0,00	Relatief					2007
6297403		3,00	0,00	Relatief					1956
12101783		3,00	0,00	Relatief					2016
8476235		3,00	0,00	Relatief					1960
3140776		3,00	0,00	Relatief					1960
11628586		3,00	0,00	Relatief					2006
6297183		3,00	0,00	Relatief					1996
25977749		3,00	0,00	Relatief					1974
19934052		3,00	0,00	Relatief					1962
19934062		3,00	0,00	Relatief					1962
6293213		3,00	0,00	Relatief					1956
8476486		3,00	0,00	Relatief					1978
3141540		3,00	0,00	Relatief					1953
12100828		3,00	0,00	Relatief					1956
25977438		3,00	0,00	Relatief					1961

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9675509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101783	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9675509	0,80
12098521	0,80
12098485	0,80
8476332	0,80
8475765	0,80
3142435	0,80
11628565	0,80
19935469	0,80
12093508	0,80
6292648	0,80
19934208	0,80
11628516	0,80
6304171	0,80
19934006	0,80
19934198	0,80
4298489	0,80
12100243	0,80
3139763	0,80
6296047	0,80
6296743	0,80
6299093	0,80
8476024	0,80
25977344	0,80
12097347	0,80
6296490	0,80
19934832	0,80
4298462	0,80
12099223	0,80
	0,80
8476151	0,80
6291968	0,80
11627174	0,80
25976731	0,80
6292971	0,80
6295964	0,80
12098451	0,80
11627162	0,80
	0,80
25977191	0,80
6298316	0,80
12097283	0,80
4298243	0,80
25977292	0,80
4299960	0,80
11627063	0,80
6296698	0,80
12098180	0,80
8475856	0,80
12099462	0,80
11630943	0,80
6297403	0,80
12101783	0,80
8476235	0,80
3140776	0,80
11628586	0,80
6297183	0,80
25977749	0,80
19934052	0,80
19934062	0,80
6293213	0,80
8476486	0,80
3141540	0,80
12100828	0,80
25977438	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934988		3,00	0,00	Relatief					1966
3142654		3,00	0,00	Relatief					2011
6296620		3,00	0,00	Relatief					1995
6296651		3,00	0,00	Relatief					1996
12100846		3,00	0,00	Relatief					1955
8476944		3,00	0,00	Relatief					1956
11630962		3,00	0,00	Relatief					2007
3139267		3,00	0,00	Relatief					1960
8475903		3,00	0,00	Relatief					1930
6293322		3,01	0,00	Relatief					1958
3142842		3,01	0,00	Relatief					2013
8476911		3,01	0,00	Relatief					1931
8477658		3,01	0,00	Relatief					1963
3141288		3,01	0,00	Relatief					1980
9673792		3,01	0,00	Relatief					1970
3141717		3,01	0,00	Relatief					1948
12093381		3,01	0,00	Relatief					1986
11629331		3,01	0,00	Relatief					1970
9673518		3,01	0,00	Relatief					1976
11628583		3,01	0,00	Relatief					2006
4300623		3,01	0,00	Relatief					1932
3142887		3,01	0,00	Relatief					2012
3140863		3,01	0,00	Relatief					1960
6296689		3,01	0,00	Relatief					1996
11630946		3,01	0,00	Relatief					2007
12099810		3,01	0,00	Relatief					1922
6296632		3,01	0,00	Relatief					1995
4298570		3,01	0,00	Relatief					1950
3141069		3,01	0,00	Relatief					1987
6296766		3,01	0,00	Relatief					1956
3142445		3,01	0,00	Relatief					1907
4299162		3,01	0,00	Relatief					1960
11629080		3,01	0,00	Relatief					1940
8475276		3,01	0,00	Relatief					1937
6298851		3,01	0,00	Relatief					1958
6295953		3,01	0,00	Relatief					1995
3142028		3,01	0,00	Relatief					1962
12095908		3,01	0,00	Relatief					1935
6295993		3,01	0,00	Relatief					1996
6296014		3,01	0,00	Relatief					1995
6295954		3,01	0,00	Relatief					1995
6298962		3,01	0,00	Relatief					1954
12099243		3,01	0,00	Relatief					1971
6299147		3,01	0,00	Relatief					1951
6296432		3,01	0,00	Relatief					1994
12099075		3,01	0,00	Relatief					1957
9675350		3,01	0,00	Relatief					1969
12100382		3,01	0,00	Relatief					1958
25977435		3,01	0,00	Relatief					1961
6293268		3,01	0,00	Relatief					2006
8477687		3,01	0,00	Relatief					1963
3139794		3,01	0,00	Relatief					1948
12100714		3,01	0,00	Relatief					1955
4299371		3,01	0,00	Relatief					1989
12097288		3,01	0,00	Relatief					2005
4299581		3,01	0,00	Relatief					1988
8477649		3,01	0,00	Relatief					1963
19933024		3,01	0,00	Relatief					1962
12100874		3,01	0,00	Relatief					1955
4299510		3,01	0,00	Relatief					1938
3140787		3,01	0,00	Relatief					1960
6297306		3,01	0,00	Relatief					1994
25977694		3,01	0,00	Relatief					1927
12097952		3,01	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296432	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100714	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934988	0,80
3142654	0,80
6296620	0,80
6296651	0,80
12100846	0,80
8476944	0,80
11630962	0,80
3139267	0,80
8475903	0,80
6293322	0,80
3142842	0,80
8476911	0,80
8477658	0,80
3141288	0,80
9673792	0,80
3141717	0,80
12093381	0,80
11629331	0,80
9673518	0,80
11628583	0,80
4300623	0,80
3142887	0,80
3140863	0,80
6296689	0,80
11630946	0,80
12099810	0,80
6296632	0,80
4298570	0,80
3141069	0,80
6296766	0,80
3142445	0,80
4299162	0,80
11629080	0,80
8475276	0,80
6298851	0,80
6295953	0,80
3142028	0,80
12095908	0,80
6295993	0,80
6296014	0,80
6295954	0,80
6298962	0,80
12099243	0,80
6299147	0,80
6296432	0,80
12099075	0,80
9675350	0,80
12100382	0,80
25977435	0,80
6293268	0,80
8477687	0,80
3139794	0,80
12100714	0,80
4299371	0,80
12097288	0,80
4299581	0,80
8477649	0,80
19933024	0,80
12100874	0,80
4299510	0,80
3140787	0,80
6297306	0,80
25977694	0,80
12097952	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12100482		3,01	0,00	Relatief					1958
12094481		3,01	0,00	Relatief					1955
6291916		3,01	0,00	Relatief					1954
12098087		3,01	0,00	Relatief					1987
12100433		3,01	0,00	Relatief					1987
11629867		3,02	0,00	Relatief					2006
6304284		3,02	0,00	Relatief					2014
4299515		3,02	0,00	Relatief					1988
4299943		3,02	0,00	Relatief					1961
6299033		3,02	0,00	Relatief					1951
11628578		3,02	0,00	Relatief					2006
11628265		3,02	0,00	Relatief					1960
6299223		3,02	0,00	Relatief					1958
12095001		3,02	0,00	Relatief					1931
8476350		3,02	0,00	Relatief					1959
11627267		3,02	0,00	Relatief					1941
6299087		3,02	0,00	Relatief					1954
4299200		3,02	0,00	Relatief					1960
11628572		3,02	0,00	Relatief					2007
8475211		3,02	0,00	Relatief					1934
25977641		3,02	0,00	Relatief					1957
11629098		3,02	0,00	Relatief					1963
3140834		3,02	0,00	Relatief					1960
19933553		3,02	0,00	Relatief					1952
6296752		3,02	0,00	Relatief					1998
25977989		3,02	0,00	Relatief					1934
11630921		3,02	0,00	Relatief					2007
12098149		3,02	0,00	Relatief					1987
25977955		3,02	0,00	Relatief					1955
12097352		3,02	0,00	Relatief					1986
6297508		3,02	0,00	Relatief					1939
8477117		3,02	0,00	Relatief					1975
19932888		3,02	0,00	Relatief					1954
3142647		3,02	0,00	Relatief					2011
19934966		3,02	0,00	Relatief					1965
3139686		3,02	0,00	Relatief					1980
3140792		3,02	0,00	Relatief					1960
19933158		3,02	0,00	Relatief					1972
3141367		3,02	0,00	Relatief					1980
11631088		3,02	0,00	Relatief					1988
11631089		3,02	0,00	Relatief					1988
12098374		3,02	0,00	Relatief					1987
6296451		3,02	0,00	Relatief					1994
6296386		3,02	0,00	Relatief					1994
12098481		3,02	0,00	Relatief					1987
12098446		3,02	0,00	Relatief					1987
11628138		3,02	0,00	Relatief					1935
3139762		3,02	0,00	Relatief					1953
11630952		3,02	0,00	Relatief					2007
11630956		3,02	0,00	Relatief					2007
11628328		3,02	0,00	Relatief					1988
11630927		3,02	0,00	Relatief					2007
19934224		3,02	0,00	Relatief					1970
6296618		3,02	0,00	Relatief					1995
6296486		3,02	0,00	Relatief					1994
12099276		3,02	0,00	Relatief					1971
19934238		3,02	0,00	Relatief					1970
4300453		3,02	0,00	Relatief					1902
12101093		3,02	0,00	Relatief					1956
4300074		3,02	0,00	Relatief					1985
3139593		3,02	0,00	Relatief					1980
11627550		3,02	0,00	Relatief					1927
4300347		3,02	0,00	Relatief					1954
3139392		3,02	0,00	Relatief					1992

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12100482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140834	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12100482	0,80
12094481	0,80
6291916	0,80
12098087	0,80
12100433	0,80
11629867	0,80
6304284	0,80
4299515	0,80
4299943	0,80
6299033	0,80
11628578	0,80
11628265	0,80
6299223	0,80
12095001	0,80
8476350	0,80
11627267	0,80
6299087	0,80
4299200	0,80
11628572	0,80
8475211	0,80
25977641	0,80
11629098	0,80
3140834	0,80
19933553	0,80
6296752	0,80
25977989	0,80
11630921	0,80
12098149	0,80
25977955	0,80
12097352	0,80
6297508	0,80
8477117	0,80
19932888	0,80
3142647	0,80
19934966	0,80
3139686	0,80
3140792	0,80
19933158	0,80
3141367	0,80
11631088	0,80
11631089	0,80
12098374	0,80
6296451	0,80
6296386	0,80
12098481	0,80
12098446	0,80
11628138	0,80
3139762	0,80
11630952	0,80
11630956	0,80
11628328	0,80
11630927	0,80
19934224	0,80
6296618	0,80
6296486	0,80
12099276	0,80
19934238	0,80
4300453	0,80
12101093	0,80
4300074	0,80
3139593	0,80
11627550	0,80
4300347	0,80
3139392	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12101730		3,02	0,00	Relatief					1986
8477652		3,02	0,00	Relatief					1963
3142839		3,02	0,00	Relatief					2013
25976856		3,02	0,00	Relatief					1931
12101726		3,02	0,00	Relatief					1986
11629107	Eindhovenseweg 114	3,02	0,00	Relatief					1934
19934240		3,03	0,00	Relatief					1974
3141325		3,03	0,00	Relatief					1980
4300193		3,03	0,00	Relatief					1900
14127272		3,03	0,00	Relatief					2003
11630922		3,03	0,00	Relatief					2007
6296685		3,03	0,00	Relatief					1996
3142103		3,03	0,00	Relatief					1922
4300371		3,03	0,00	Relatief					1932
12098345		3,03	0,00	Relatief					1987
3139754		3,03	0,00	Relatief					1953
12096588		3,03	0,00	Relatief					1933
12098991		3,03	0,00	Relatief					1925
8476660		3,03	0,00	Relatief					1953
6295962		3,03	0,00	Relatief					1995
9673664		3,03	0,00	Relatief					1976
12093280		3,03	0,00	Relatief					1939
12098514		3,03	0,00	Relatief					1987
11631094		3,03	0,00	Relatief					1988
3139393		3,03	0,00	Relatief					1992
11631085		3,03	0,00	Relatief					1988
4299850		3,03	0,00	Relatief					1974
6296477		3,03	0,00	Relatief					1994
9675387		3,03	0,00	Relatief					1963
11631090		3,03	0,00	Relatief					1988
6296447		3,03	0,00	Relatief					1994
11631087		3,03	0,00	Relatief					1988
19934145		3,03	0,00	Relatief					1957
6297822		3,03	0,00	Relatief					1928
12101461		3,03	0,00	Relatief					1953
3142661		3,03	0,00	Relatief					2011
8475800		3,03	0,00	Relatief					1981
19933688		3,03	0,00	Relatief					1966
3142831		3,03	0,00	Relatief					2013
19933048		3,03	0,00	Relatief					1962
3142640		3,03	0,00	Relatief					2011
12097684		3,03	0,00	Relatief					1900
6297536		3,03	0,00	Relatief					1930
8476105		3,03	0,00	Relatief					1932
11629870		3,03	0,00	Relatief					2006
11629601		3,03	0,00	Relatief					1990
19933915		3,03	0,00	Relatief					1962
4299673		3,03	0,00	Relatief					1950
11627818		3,03	0,00	Relatief					1950
12094565		3,03	0,00	Relatief					1958
19932865		3,03	0,00	Relatief					1969
3142473		3,03	0,00	Relatief					1961
11628723		3,04	0,00	Relatief					1922
14131144		3,04	0,00	Relatief					1962
6292852		3,04	0,00	Relatief					1996
3140771		3,04	0,00	Relatief					1960
12101035		3,04	0,00	Relatief					1958
11628483		3,04	0,00	Relatief					1932
12098497		3,04	0,00	Relatief					1987
6304527		3,04	0,00	Relatief					2005
12098422		3,04	0,00	Relatief					1987
12101087		3,04	0,00	Relatief					1956
25977724		3,04	0,00	Relatief					1927
6291966		3,04	0,00	Relatief					1959

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12101730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296477	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140771	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12101730	0,80
8477652	0,80
3142839	0,80
25976856	0,80
12101726	0,80
11629107	0,80
19934240	0,80
3141325	0,80
4300193	0,80
14127272	0,80
11630922	0,80
6296685	0,80
3142103	0,80
4300371	0,80
12098345	0,80
3139754	0,80
12096588	0,80
12098991	0,80
8476660	0,80
6295962	0,80
9673664	0,80
12093280	0,80
12098514	0,80
11631094	0,80
3139393	0,80
11631085	0,80
4299850	0,80
6296477	0,80
9675387	0,80
11631090	0,80
6296447	0,80
11631087	0,80
19934145	0,80
6297822	0,80
12101461	0,80
3142661	0,80
8475800	0,80
19933688	0,80
3142831	0,80
19933048	0,80
3142640	0,80
12097684	0,80
6297536	0,80
8476105	0,80
11629870	0,80
11629601	0,80
19933915	0,80
4299673	0,80
11627818	0,80
12094565	0,80
19932865	0,80
3142473	0,80
11628723	0,80
14131144	0,80
6292852	0,80
3140771	0,80
12101035	0,80
11628483	0,80
12098497	0,80
6304527	0,80
12098422	0,80
12101087	0,80
25977724	0,80
6291966	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11628316		3,04	0,00	Relatief					1955
12101456		3,04	0,00	Relatief					1953
19935907		3,04	0,00	Relatief					2008
9674905		3,04	0,00	Relatief					1974
6299645		3,04	0,00	Relatief					1954
11628424		3,04	0,00	Relatief					2004
9674106		3,04	0,00	Relatief					1948
9674243		3,04	0,00	Relatief					1952
9673598		3,04	0,00	Relatief					1948
12097388		3,04	0,00	Relatief					1986
12100588		3,04	0,00	Relatief					1955
6292942		3,04	0,00	Relatief					1996
11629375		3,04	0,00	Relatief					1960
25976760		3,04	0,00	Relatief					1962
4300323		3,04	0,00	Relatief					1962
3141710		3,04	0,00	Relatief					1927
12093469		3,04	0,00	Relatief					2005
8476329		3,04	0,00	Relatief					1987
6297761		3,04	0,00	Relatief					2004
6296506		3,04	0,00	Relatief					1994
11631091		3,04	0,00	Relatief					1988
11627700		3,04	0,00	Relatief					1959
6298507		3,04	0,00	Relatief					1938
12094002		3,04	0,00	Relatief					1987
6298629		3,04	0,00	Relatief					1957
11631161		3,04	0,00	Relatief					2009
8476383		3,04	0,00	Relatief					1952
3141984		3,04	0,00	Relatief					1948
19934810		3,04	0,00	Relatief					1969
11629963		3,04	0,00	Relatief					1938
6296738		3,04	0,00	Relatief					1998
3142237		3,04	0,00	Relatief					1930
6297115		3,04	0,00	Relatief					1996
11630926		3,04	0,00	Relatief					2007
11630916		3,04	0,00	Relatief					2007
11630924		3,04	0,00	Relatief					2007
11630908		3,04	0,00	Relatief					2007
11630912		3,04	0,00	Relatief					2007
19932893		3,04	0,00	Relatief					1974
19933154		3,04	0,00	Relatief					1972
19934230		3,04	0,00	Relatief					1970
3142700		3,04	0,00	Relatief					2014
19933460		3,04	0,00	Relatief					1962
6297305		3,04	0,00	Relatief					1994
11630950		3,04	0,00	Relatief					2007
8475848		3,04	0,00	Relatief					1957
6296010		3,04	0,00	Relatief					1995
6293020		3,04	0,00	Relatief					1930
19933130		3,05	0,00	Relatief					1969
3142509		3,05	0,00	Relatief					1935
19934537		3,05	0,00	Relatief					1969
11627081		3,05	0,00	Relatief					1936
8475115		3,05	0,00	Relatief					1933
19933617		3,05	0,00	Relatief					1940
3141361		3,05	0,00	Relatief					1980
4298665		3,05	0,00	Relatief					1955
6293650		3,05	0,00	Relatief					1954
25976714		3,05	0,00	Relatief					1962
4300027		3,05	0,00	Relatief					1963
3141354		3,05	0,00	Relatief					1980
3141765		3,05	0,00	Relatief					1961
12101745		3,05	0,00	Relatief					2015
19934974		3,05	0,00	Relatief					1965
12098329		3,05	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11628316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976714	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11628316	0,80
12101456	0,80
19935907	0,80
9674905	0,80
6299645	0,80
11628424	0,80
9674106	0,80
9674243	0,80
9673598	0,80
12097388	0,80
12100588	0,80
6292942	0,80
11629375	0,80
25976760	0,80
4300323	0,80
3141710	0,80
12093469	0,80
8476329	0,80
6297761	0,80
6296506	0,80
11631091	0,80
11627700	0,80
6298507	0,80
12094002	0,80
6298629	0,80
11631161	0,80
8476383	0,80
3141984	0,80
19934810	0,80
11629963	0,80
6296738	0,80
3142237	0,80
6297115	0,80
11630926	0,80
11630916	0,80
11630924	0,80
11630908	0,80
11630912	0,80
19932893	0,80
19933154	0,80
19934230	0,80
3142700	0,80
19933460	0,80
6297305	0,80
11630950	0,80
8475848	0,80
6296010	0,80
6293020	0,80
19933130	0,80
3142509	0,80
19934537	0,80
11627081	0,80
8475115	0,80
19933617	0,80
3141361	0,80
4298665	0,80
6293650	0,80
25976714	0,80
4300027	0,80
3141354	0,80
3141765	0,80
12101745	0,80
19934974	0,80
12098329	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6299002		3,05	0,00	Relatief					1953
8475547		3,05	0,00	Relatief					1959
11631092		3,05	0,00	Relatief					1988
12101687		3,05	0,00	Relatief					1961
8476644		3,05	0,00	Relatief					1934
3142835		3,05	0,00	Relatief					2013
3141196		3,05	0,00	Relatief					1980
11627286		3,05	0,00	Relatief					1934
8476728		3,05	0,00	Relatief					1953
6295960		3,05	0,00	Relatief					1995
12101784		3,05	0,00	Relatief					1970
12094988		3,05	0,00	Relatief					1958
19934031		3,05	0,00	Relatief					1962
6296205		3,05	0,00	Relatief					1921
3142763		3,05	0,00	Relatief					2013
3141918		3,05	0,00	Relatief					1953
12096319		3,05	0,00	Relatief					1935
12100280		3,05	0,00	Relatief					1959
6292937		3,05	0,00	Relatief					1996
3141753		3,05	0,00	Relatief					1928
4299287		3,05	0,00	Relatief					1938
3141891		3,05	0,00	Relatief					1948
6291927		3,05	0,00	Relatief					1938
6292814		3,05	0,00	Relatief					1994
3142764		3,05	0,00	Relatief					2013
3139658		3,05	0,00	Relatief					1980
9673819		3,05	0,00	Relatief					1969
11630933		3,05	0,00	Relatief					2007
11627732		3,05	0,00	Relatief					1968
12098357		3,05	0,00	Relatief					1987
12097305		3,05	0,00	Relatief					1937
25976707		3,05	0,00	Relatief					1962
4298695		3,05	0,00	Relatief					1931
6296835		3,05	0,00	Relatief					1955
11628234		3,05	0,00	Relatief					1960
12101272		3,05	0,00	Relatief					1934
11628139		3,05	0,00	Relatief					1933
3139932		3,06	0,00	Relatief					1962
14127249		3,06	0,00	Relatief					2003
11630160		3,06	0,00	Relatief					1931
19933052		3,06	0,00	Relatief					1962
8477648		3,06	0,00	Relatief					1963
12100840		3,06	0,00	Relatief					1956
11627716		3,06	0,00	Relatief					1954
12101480		3,06	0,00	Relatief					1954
12101166		3,06	0,00	Relatief					1934
4301050		3,06	0,00	Relatief					2016
3142154		3,06	0,00	Relatief					1985
8475998		3,06	0,00	Relatief					1948
11630139		3,06	0,00	Relatief					1950
12094779		3,06	0,00	Relatief					1934
11630897		3,06	0,00	Relatief					2007
4300019		3,06	0,00	Relatief					1954
6304421		3,06	0,00	Relatief					2004
6293019		3,06	0,00	Relatief					1931
4300130		3,06	0,00	Relatief					1931
19933689		3,06	0,00	Relatief					1966
11630049		3,06	0,00	Relatief					1950
19933744		3,06	0,00	Relatief					1966
11630937		3,06	0,00	Relatief					2007
6295971		3,06	0,00	Relatief					1995
19934926		3,06	0,00	Relatief					1961
11630942		3,06	0,00	Relatief					2007
6296697		3,06	0,00	Relatief					1996

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6299002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6299002	0,80
8475547	0,80
11631092	0,80
12101687	0,80
8476644	0,80
3142835	0,80
3141196	0,80
11627286	0,80
8476728	0,80
6295960	0,80
12101784	0,80
12094988	0,80
19934031	0,80
6296205	0,80
3142763	0,80
3141918	0,80
12096319	0,80
12100280	0,80
6292937	0,80
3141753	0,80
4299287	0,80
3141891	0,80
6291927	0,80
6292814	0,80
3142764	0,80
3139658	0,80
9673819	0,80
11630933	0,80
11627732	0,80
12098357	0,80
12097305	0,80
25976707	0,80
4298695	0,80
6296835	0,80
11628234	0,80
12101272	0,80
11628139	0,80
3139932	0,80
14127249	0,80
11630160	0,80
19933052	0,80
8477648	0,80
12100840	0,80
11627716	0,80
12101480	0,80
12101166	0,80
4301050	0,80
3142154	0,80
8475998	0,80
11630139	0,80
12094779	0,80
11630897	0,80
4300019	0,80
6304421	0,80
6293019	0,80
4300130	0,80
19933689	0,80
11630049	0,80
19933744	0,80
11630937	0,80
6295971	0,80
19934926	0,80
11630942	0,80
6296697	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8477265		3,06	0,00	Relatief					1987
6298960		3,06	0,00	Relatief					1954
3141894		3,06	0,00	Relatief					1948
12093001		3,06	0,00	Relatief					1931
12092949		3,06	0,00	Relatief					1956
8476829		3,06	0,00	Relatief					1986
12096088		3,06	0,00	Relatief					1936
12101743		3,06	0,00	Relatief					2015
11628426		3,06	0,00	Relatief					2004
4300260		3,06	0,00	Relatief					1956
8476277		3,06	0,00	Relatief					1987
4300140		3,06	0,00	Relatief					1932
9675473		3,06	0,00	Relatief					1969
6293186		3,06	0,00	Relatief					1955
12100582		3,06	0,00	Relatief					1955
3141353		3,07	0,00	Relatief					1980
3140920		3,07	0,00	Relatief					1953
12095416		3,07	0,00	Relatief					1921
11628536		3,07	0,00	Relatief					2007
25977376		3,07	0,00	Relatief					1962
9675522		3,07	0,00	Relatief					1972
19933589		3,07	0,00	Relatief					1927
12100726		3,07	0,00	Relatief					1955
11630957		3,07	0,00	Relatief					2007
19933174		3,07	0,00	Relatief					1977
12100601		3,07	0,00	Relatief					1955
19933367		3,07	0,00	Relatief					1934
19934970		3,07	0,00	Relatief					1965
11629544		3,07	0,00	Relatief					1937
3139876		3,07	0,00	Relatief					1967
3142490		3,07	0,00	Relatief					1961
8475994		3,07	0,00	Relatief					1948
19933691		3,07	0,00	Relatief					1966
12098020		3,07	0,00	Relatief					1987
6297452		3,07	0,00	Relatief					1931
19933062		3,07	0,00	Relatief					1962
3140423		3,07	0,00	Relatief					1992
8476970		3,07	0,00	Relatief					1992
11629175		3,07	0,00	Relatief					1930
12098396		3,07	0,00	Relatief					1987
6297787		3,07	0,00	Relatief					1959
3140424		3,07	0,00	Relatief					1992
25976708		3,07	0,00	Relatief					1962
11627663		3,07	0,00	Relatief					1963
6298340		3,07	0,00	Relatief					1960
11631096		3,07	0,00	Relatief					1988
9673823		3,07	0,00	Relatief					1969
11631097		3,07	0,00	Relatief					1988
4298749		3,07	0,00	Relatief					1962
3142776		3,07	0,00	Relatief					2013
3141346		3,07	0,00	Relatief					1980
8476449		3,07	0,00	Relatief					1978
11627204		3,07	0,00	Relatief					2002
19934672		3,07	0,00	Relatief					1989
25976765		3,07	0,00	Relatief					1962
6296029		3,07	0,00	Relatief					1995
12098525		3,07	0,00	Relatief					1987
6293143		3,07	0,00	Relatief					1956
12093003		3,07	0,00	Relatief					1931
12098531		3,07	0,00	Relatief					1987
19935377		3,08	0,00	Relatief					2008
6298033		3,08	0,00	Relatief					1981
9673633		3,08	0,00	Relatief					1930
6298027		3,08	0,00	Relatief					1981

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8477265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476829	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095416	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8477265	0,80
6298960	0,80
3141894	0,80
12093001	0,80
12092949	0,80
8476829	0,80
12096088	0,80
12101743	0,80
11628426	0,80
4300260	0,80
8476277	0,80
4300140	0,80
9675473	0,80
6293186	0,80
12100582	0,80
3141353	0,80
3140920	0,80
12095416	0,80
11628536	0,80
25977376	0,80
9675522	0,80
19933589	0,80
12100726	0,80
11630957	0,80
19933174	0,80
12100601	0,80
19933367	0,80
19934970	0,80
11629544	0,80
3139876	0,80
3142490	0,80
8475994	0,80
19933691	0,80
12098020	0,80
6297452	0,80
19933062	0,80
3140423	0,80
8476970	0,80
11629175	0,80
12098396	0,80
6297787	0,80
3140424	0,80
25976708	0,80
11627663	0,80
6298340	0,80
11631096	0,80
9673823	0,80
11631097	0,80
4298749	0,80
3142776	0,80
3141346	0,80
8476449	0,80
11627204	0,80
19934672	0,80
25976765	0,80
6296029	0,80
12098525	0,80
6293143	0,80
12093003	0,80
12098531	0,80
19935377	0,80
6298033	0,80
9673633	0,80
6298027	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4299844		3,08	0,00	Relatief					1988
9673658		3,08	0,00	Relatief					1930
8477915		3,08	0,00	Relatief					1966
11627810		3,08	0,00	Relatief					1950
4299517		3,08	0,00	Relatief					1933
12094395		3,08	0,00	Relatief					1954
3141593		3,08	0,00	Relatief					1941
6298869		3,08	0,00	Relatief					1957
8477288		3,08	0,00	Relatief					1987
12093753		3,08	0,00	Relatief					1937
19933742		3,08	0,00	Relatief					1966
8477267		3,08	0,00	Relatief					1987
4298318		3,08	0,00	Relatief					2002
8476397		3,08	0,00	Relatief					1922
11629850		3,08	0,00	Relatief					1962
8476284		3,08	0,00	Relatief					1987
12101447		3,08	0,00	Relatief					1953
11629751		3,08	0,00	Relatief					1935
12100872		3,08	0,00	Relatief					1955
11627704		3,08	0,00	Relatief					1950
8476742		3,08	0,00	Relatief					1978
12099104		3,08	0,00	Relatief					1957
3141187		3,08	0,00	Relatief					1980
12099266		3,08	0,00	Relatief					1971
8476621		3,08	0,00	Relatief					1980
11628290		3,08	0,00	Relatief					1988
25977338		3,08	0,00	Relatief					1962
3142803		3,08	0,00	Relatief					2013
12101215		3,08	0,00	Relatief					1956
19934828		3,08	0,00	Relatief					1968
11631095		3,08	0,00	Relatief					1988
11627587		3,08	0,00	Relatief					1939
11627626		3,08	0,00	Relatief					1925
11627609		3,08	0,00	Relatief					1936
12100571		3,08	0,00	Relatief					1955
3141116		3,08	0,00	Relatief					1984
12096819		3,08	0,00	Relatief					1961
19933450		3,08	0,00	Relatief					1962
8476209		3,08	0,00	Relatief					1962
8477656		3,08	0,00	Relatief					1963
6297375		3,08	0,00	Relatief					1955
3140885		3,08	0,00	Relatief					1960
11628766		3,08	0,00	Relatief					1973
8477655		3,08	0,00	Relatief					1963
19934245		3,09	0,00	Relatief					1926
6295959		3,09	0,00	Relatief					1995
6296456		3,09	0,00	Relatief					1994
3142096		3,09	0,00	Relatief					1967
8477447		3,09	0,00	Relatief					1976
12098255		3,09	0,00	Relatief					1987
8476213		3,09	0,00	Relatief					1962
11629789		3,09	0,00	Relatief					1978
3142961		3,09	0,00	Relatief					2013
4299995		3,09	0,00	Relatief					1926
4300532		3,09	0,00	Relatief					1930
8476146		3,09	0,00	Relatief					1932
6297751		3,09	0,00	Relatief					2004
3141329		3,09	0,00	Relatief					1980
8476176		3,09	0,00	Relatief					1959
12101487		3,09	0,00	Relatief					1953
11627287		3,09	0,00	Relatief					1934
12094963		3,09	0,00	Relatief					1931
8476731		3,09	0,00	Relatief					1938
4298012		3,09	0,00	Relatief					1928

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4299844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298869	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4299844	0,80
9673658	0,80
8477915	0,80
11627810	0,80
4299517	0,80
12094395	0,80
3141593	0,80
6298869	0,80
8477288	0,80
12093753	0,80
19933742	0,80
8477267	0,80
4298318	0,80
8476397	0,80
11629850	0,80
8476284	0,80
12101447	0,80
11629751	0,80
12100872	0,80
11627704	0,80
8476742	0,80
12099104	0,80
3141187	0,80
12099266	0,80
8476621	0,80
11628290	0,80
25977338	0,80
3142803	0,80
12101215	0,80
19934828	0,80
11631095	0,80
11627587	0,80
11627626	0,80
11627609	0,80
12100571	0,80
3141116	0,80
12096819	0,80
19933450	0,80
8476209	0,80
8477656	0,80
6297375	0,80
3140885	0,80
11628766	0,80
8477655	0,80
19934245	0,80
6295959	0,80
6296456	0,80
3142096	0,80
8477447	0,80
12098255	0,80
8476213	0,80
11629789	0,80
3142961	0,80
4299995	0,80
4300532	0,80
8476146	0,80
6297751	0,80
3141329	0,80
8476176	0,80
12101487	0,80
11627287	0,80
12094963	0,80
8476731	0,80
4298012	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298319		3,09	0,00	Relatief					2002
9673809		3,09	0,00	Relatief					1964
4299675		3,09	0,00	Relatief					1925
3141287		3,09	0,00	Relatief					1980
4299404		3,09	0,00	Relatief					1920
6298394		3,09	0,00	Relatief					1985
3142538		3,09	0,00	Relatief					1977
12100733		3,09	0,00	Relatief					1955
11628312		3,09	0,00	Relatief					1928
3141784		3,09	0,00	Relatief					1927
3142318		3,09	0,00	Relatief					1935
12100305		3,09	0,00	Relatief					1959
6297217		3,09	0,00	Relatief					1996
3139611		3,09	0,00	Relatief					1980
12101184		3,09	0,00	Relatief					1950
3142792		3,09	0,00	Relatief					2013
12101080		3,09	0,00	Relatief					1956
3142768		3,09	0,00	Relatief					2013
11629106		3,10	0,00	Relatief					1993
12098091		3,10	0,00	Relatief					1987
11627410		3,10	0,00	Relatief					1958
8477781		3,10	0,00	Relatief					2007
3141847		3,10	0,00	Relatief					1948
3142782		3,10	0,00	Relatief					2013
11629111	Eindhovenseweg 116	3,10	0,00	Relatief					1934
3142540		3,10	0,00	Relatief					1977
3142543		3,10	0,00	Relatief					1977
3142505		3,10	0,00	Relatief					1962
12096058		3,10	0,00	Relatief					1907
11628254		3,10	0,00	Relatief					1960
11629209		3,10	0,00	Relatief					1933
19933693		3,10	0,00	Relatief					1966
19935234		3,10	0,00	Relatief					1936
6297407		3,10	0,00	Relatief					1955
6293366		3,10	0,00	Relatief					1957
6293171		3,10	0,00	Relatief					1955
8475082		3,10	0,00	Relatief					1962
4299079		3,10	0,00	Relatief					1900
19934004		3,10	0,00	Relatief					1962
12100297		3,10	0,00	Relatief					1959
12101073		3,10	0,00	Relatief					1956
25977293		3,10	0,00	Relatief					1940
3141222		3,10	0,00	Relatief					1980
11629692		3,10	0,00	Relatief					1986
11630075		3,10	0,00	Relatief					1950
4299749		3,10	0,00	Relatief					1975
8476408		3,10	0,00	Relatief					1963
3141359		3,10	0,00	Relatief					1980
8477071		3,10	0,00	Relatief					1987
25978486		3,10	0,00	Relatief					2009
3140735		3,10	0,00	Relatief					1980
9674149		3,10	0,00	Relatief					1976
6296571		3,10	0,00	Relatief					1995
9674643		3,10	0,00	Relatief					1950
6299215		3,10	0,00	Relatief					1958
6299537		3,10	0,00	Relatief					1938
11628967		3,10	0,00	Relatief					1928
9673574		3,10	0,00	Relatief					1934
12099853		3,10	0,00	Relatief					1923
4299063		3,10	0,00	Relatief					1978
19934165		3,10	0,00	Relatief					1977
8476551		3,10	0,00	Relatief					1955
4298455		3,10	0,00	Relatief					1988
12099682		3,10	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142505	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298319	0,80
9673809	0,80
4299675	0,80
3141287	0,80
4299404	0,80
6298394	0,80
3142538	0,80
12100733	0,80
11628312	0,80
3141784	0,80
3142318	0,80
12100305	0,80
6297217	0,80
3139611	0,80
12101184	0,80
3142792	0,80
12101080	0,80
3142768	0,80
11629106	0,80
12098091	0,80
11627410	0,80
8477781	0,80
3141847	0,80
3142782	0,80
11629111	0,80
3142540	0,80
3142543	0,80
3142505	0,80
12096058	0,80
11628254	0,80
11629209	0,80
19933693	0,80
19935234	0,80
6297407	0,80
6293366	0,80
6293171	0,80
8475082	0,80
4299079	0,80
19934004	0,80
12100297	0,80
12101073	0,80
25977293	0,80
3141222	0,80
11629692	0,80
11630075	0,80
4299749	0,80
8476408	0,80
3141359	0,80
8477071	0,80
25978486	0,80
3140735	0,80
9674149	0,80
6296571	0,80
9674643	0,80
6299215	0,80
6299537	0,80
11628967	0,80
9673574	0,80
12099853	0,80
4299063	0,80
19934165	0,80
8476551	0,80
4298455	0,80
12099682	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099523		3,10	0,00	Relatief					1970
11629876		3,11	0,00	Relatief					1959
3140384		3,11	0,00	Relatief					1960
4300446		3,11	0,00	Relatief					1900
12092842		3,11	0,00	Relatief					1929
12093744		3,11	0,00	Relatief					1938
25976699		3,11	0,00	Relatief					1937
12093947		3,11	0,00	Relatief					1987
25976861		3,11	0,00	Relatief					1931
12093459		3,11	0,00	Relatief					1929
4300057		3,11	0,00	Relatief					1972
12093192		3,11	0,00	Relatief					1900
8477043		3,11	0,00	Relatief					1977
12093351		3,11	0,00	Relatief					1986
11628637		3,11	0,00	Relatief					1930
11630903		3,11	0,00	Relatief					2007
25977657		3,11	0,00	Relatief					1955
3142778		3,11	0,00	Relatief					2013
8476010		3,11	0,00	Relatief					1948
3142156		3,11	0,00	Relatief					1985
11630899		3,11	0,00	Relatief					2007
3141082		3,11	0,00	Relatief					1987
6296837		3,11	0,00	Relatief					1959
8475896		3,11	0,00	Relatief					1963
19934168		3,11	0,00	Relatief					1977
3142542		3,11	0,00	Relatief					1977
3142786		3,11	0,00	Relatief					2013
12097456		3,11	0,00	Relatief					1986
3139580		3,11	0,00	Relatief					1941
19934673		3,11	0,00	Relatief					1989
4300642		3,11	0,00	Relatief					2009
6296467		3,11	0,00	Relatief					1994
11628409		3,11	0,00	Relatief					1920
3142797		3,11	0,00	Relatief					2013
19934204		3,12	0,00	Relatief					1969
6298946		3,12	0,00	Relatief					1970
8475273		3,12	0,00	Relatief					1953
19935401		3,12	0,00	Relatief					1938
19934660		3,12	0,00	Relatief					1989
11631102		3,12	0,00	Relatief					1988
6299078		3,12	0,00	Relatief					1958
8476770		3,12	0,00	Relatief					1978
4298642		3,12	0,00	Relatief					1930
3139397		3,12	0,00	Relatief					1939
11630181		3,12	0,00	Relatief					1931
3142789		3,12	0,00	Relatief					2013
4300145		3,12	0,00	Relatief					1933
3141202		3,12	0,00	Relatief					1980
4300639		3,12	0,00	Relatief					2009
12093088		3,12	0,00	Relatief					1963
3142824		3,12	0,00	Relatief					2013
11628907		3,12	0,00	Relatief					1964
3140372		3,12	0,00	Relatief					1960
8477890		3,12	0,00	Relatief					2012
11628660		3,12	0,00	Relatief					1930
11628576		3,12	0,00	Relatief					1995
8475904		3,12	0,00	Relatief					1963
4299888		3,12	0,00	Relatief					1936
6298421		3,12	0,00	Relatief					1956
19933292		3,12	0,00	Relatief					1969
12101764		3,12	0,00	Relatief					2014
8477278		3,12	0,00	Relatief					1987
12099438		3,12	0,00	Relatief					1934
25977991		3,12	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099523	0,80
11629876	0,80
3140384	0,80
4300446	0,80
12092842	0,80
12093744	0,80
25976699	0,80
12093947	0,80
25976861	0,80
12093459	0,80
4300057	0,80
12093192	0,80
8477043	0,80
12093351	0,80
11628637	0,80
11630903	0,80
25977657	0,80
3142778	0,80
8476010	0,80
3142156	0,80
11630899	0,80
3141082	0,80
6296837	0,80
8475896	0,80
19934168	0,80
3142542	0,80
3142786	0,80
12097456	0,80
3139580	0,80
19934673	0,80
4300642	0,80
6296467	0,80
11628409	0,80
3142797	0,80
19934204	0,80
6298946	0,80
8475273	0,80
19935401	0,80
19934660	0,80
11631102	0,80
6299078	0,80
8476770	0,80
4298642	0,80
3139397	0,80
11630181	0,80
3142789	0,80
4300145	0,80
3141202	0,80
4300639	0,80
12093088	0,80
3142824	0,80
11628907	0,80
3140372	0,80
8477890	0,80
11628660	0,80
11628576	0,80
8475904	0,80
4299888	0,80
6298421	0,80
19933292	0,80
12101764	0,80
8477278	0,80
12099438	0,80
25977991	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12100561		3,12	0,00	Relatief					1955
25977381		3,12	0,00	Relatief					1931
3141357		3,12	0,00	Relatief					1980
3141365		3,12	0,00	Relatief					1980
11629746		3,12	0,00	Relatief					1935
6304288		3,12	0,00	Relatief					2015
12097965		3,13	0,00	Relatief					1987
4299420		3,13	0,00	Relatief					1920
6293316		3,13	0,00	Relatief					1958
12101685		3,13	0,00	Relatief					1948
11628709		3,13	0,00	Relatief					1939
3142771		3,13	0,00	Relatief					2013
19935434		3,13	0,00	Relatief					1955
12096807		3,13	0,00	Relatief					1933
8476211		3,13	0,00	Relatief					1962
11629574		3,13	0,00	Relatief					1934
3142770		3,13	0,00	Relatief					2013
4300544		3,13	0,00	Relatief					1940
12098030		3,13	0,00	Relatief					1987
12097598		3,13	0,00	Relatief					1881
25977716		3,13	0,00	Relatief					1927
4300197		3,13	0,00	Relatief					1969
6291973		3,13	0,00	Relatief					1921
3139598		3,13	0,00	Relatief					1980
6298044		3,13	0,00	Relatief					1934
4299761		3,13	0,00	Relatief					1897
3141312		3,13	0,00	Relatief					1980
11627073		3,13	0,00	Relatief					1932
19933636		3,13	0,00	Relatief					1931
6298289		3,13	0,00	Relatief					2001
4300458		3,13	0,00	Relatief					1937
3141680		3,13	0,00	Relatief					1927
4300633		3,13	0,00	Relatief					2009
6304173		3,13	0,00	Relatief					2006
12095242		3,13	0,00	Relatief					1964
8476116		3,13	0,00	Relatief					1961
6297850		3,13	0,00	Relatief					1930
8476884		3,13	0,00	Relatief					1986
4298513		3,13	0,00	Relatief					1936
8476903		3,13	0,00	Relatief					1986
12100580		3,13	0,00	Relatief					1955
3142691		3,13	0,00	Relatief					2012
4299148		3,13	0,00	Relatief					1938
11630966		3,13	0,00	Relatief					2010
12099042		3,13	0,00	Relatief					1986
12100722		3,13	0,00	Relatief					1955
6297712		3,13	0,00	Relatief					2008
12094600		3,13	0,00	Relatief					1975
3141304		3,13	0,00	Relatief					1980
3139651		3,13	0,00	Relatief					1926
6298632		3,13	0,00	Relatief					1957
11628634		3,13	0,00	Relatief					1930
19934963		3,14	0,00	Relatief					1968
3141507		3,14	0,00	Relatief					1953
4300438		3,14	0,00	Relatief					1981
6297932		3,14	0,00	Relatief					1929
3141212		3,14	0,00	Relatief					1929
4300612		3,14	0,00	Relatief					1987
11627655		3,14	0,00	Relatief					1987
4300644		3,14	0,00	Relatief					2009
8477713		3,14	0,00	Relatief					2015
12101021		3,14	0,00	Relatief					1956
3140837		3,14	0,00	Relatief					1976
8475952		3,14	0,00	Relatief					1948

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12100561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142771	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099042	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477713	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12100561	0,80
25977381	0,80
3141357	0,80
3141365	0,80
11629746	0,80
6304288	0,80
12097965	0,80
4299420	0,80
6293316	0,80
12101685	0,80
11628709	0,80
3142771	0,80
19935434	0,80
12096807	0,80
8476211	0,80
11629574	0,80
3142770	0,80
4300544	0,80
12098030	0,80
12097598	0,80
25977716	0,80
4300197	0,80
6291973	0,80
3139598	0,80
6298044	0,80
4299761	0,80
3141312	0,80
11627073	0,80
19933636	0,80
6298289	0,80
4300458	0,80
3141680	0,80
4300633	0,80
6304173	0,80
12095242	0,80
8476116	0,80
6297850	0,80
8476884	0,80
4298513	0,80
8476903	0,80
12100580	0,80
3142691	0,80
4299148	0,80
11630966	0,80
12099042	0,80
12100722	0,80
6297712	0,80
12094600	0,80
3141304	0,80
3139651	0,80
6298632	0,80
11628634	0,80
19934963	0,80
3141507	0,80
4300438	0,80
6297932	0,80
3141212	0,80
4300612	0,80
11627655	0,80
4300644	0,80
8477713	0,80
12101021	0,80
3140837	0,80
8475952	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099217		3,14	0,00	Relatief					1895
14131208		3,14	0,00	Relatief					1960
12101767		3,14	0,00	Relatief					1963
14131208		3,14	0,00	Relatief					1960
11629294		3,14	0,00	Relatief					1974
6295714		3,14	0,00	Relatief					1935
12099209		3,14	0,00	Relatief					1980
11630340		3,14	0,00	Relatief					1950
3142690		3,14	0,00	Relatief					2012
12098400		3,14	0,00	Relatief					1987
6296801		3,14	0,00	Relatief					1930
6297435		3,14	0,00	Relatief					1931
25977264		3,14	0,00	Relatief					1972
11628281		3,14	0,00	Relatief					1988
12093919		3,14	0,00	Relatief					1987
12095939		3,14	0,00	Relatief					1935
8475339		3,14	0,00	Relatief					1963
19933220		3,15	0,00	Relatief					1955
12098007		3,15	0,00	Relatief					1987
12100612		3,15	0,00	Relatief					1955
3142699		3,15	0,00	Relatief					2014
12100543		3,15	0,00	Relatief					1961
6293355		3,15	0,00	Relatief					1965
8476015		3,15	0,00	Relatief					1948
12100605		3,15	0,00	Relatief					1955
8477258		3,15	0,00	Relatief					1987
12101790		3,15	0,00	Relatief					1910
12094744		3,15	0,00	Relatief					1954
11628369		3,15	0,00	Relatief					2007
3141306		3,15	0,00	Relatief					1980
4299431	Akkerstraat 2	3,15	0,00	Relatief					1958
19934915		3,15	0,00	Relatief					1961
11631101		3,15	0,00	Relatief					1988
9675524		3,15	0,00	Relatief					1964
19935936		3,15	0,00	Relatief					1929
3140838		3,15	0,00	Relatief					1976
19934509		3,15	0,00	Relatief					1969
11629925		3,15	0,00	Relatief					1950
25976906		3,15	0,00	Relatief					1930
3142532		3,15	0,00	Relatief					1977
3139457		3,15	0,00	Relatief					1960
11628648		3,15	0,00	Relatief					1930
12097434		3,15	0,00	Relatief					1986
4300649		3,15	0,00	Relatief					2009
12101422		3,15	0,00	Relatief					1948
3142492		3,15	0,00	Relatief					1962
12101529		3,15	0,00	Relatief					1957
6297352		3,16	0,00	Relatief					1996
3142692		3,16	0,00	Relatief					2012
8475404		3,16	0,00	Relatief					2007
19933735		3,16	0,00	Relatief					1929
6293375		3,16	0,00	Relatief					1957
25977978		3,16	0,00	Relatief					1939
19934958		3,16	0,00	Relatief					1968
3141061		3,16	0,00	Relatief					1980
4299897		3,16	0,00	Relatief					1936
6298040		3,16	0,00	Relatief					1934
4299408		3,16	0,00	Relatief					1920
12101732		3,16	0,00	Relatief					1970
4300629		3,16	0,00	Relatief					1962
12097457		3,16	0,00	Relatief					1986
12093096		3,16	0,00	Relatief					1931
11628430		3,16	0,00	Relatief					2004
4298389		3,16	0,00	Relatief					1933

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295714	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100605	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142492	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298389	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099217	0,80
14131208	0,80
12101767	0,80
14131208	0,80
11629294	0,80
6295714	0,80
12099209	0,80
11630340	0,80
3142690	0,80
12098400	0,80
6296801	0,80
6297435	0,80
25977264	0,80
11628281	0,80
12093919	0,80
12095939	0,80
8475339	0,80
19933220	0,80
12098007	0,80
12100612	0,80
3142699	0,80
12100543	0,80
6293355	0,80
8476015	0,80
12100605	0,80
8477258	0,80
12101790	0,80
12094744	0,80
11628369	0,80
3141306	0,80
4299431	0,80
19934915	0,80
11631101	0,80
9675524	0,80
19935936	0,80
3140838	0,80
19934509	0,80
11629925	0,80
25976906	0,80
3142532	0,80
3139457	0,80
11628648	0,80
12097434	0,80
4300649	0,80
12101422	0,80
3142492	0,80
12101529	0,80
6297352	0,80
3142692	0,80
8475404	0,80
19933735	0,80
6293375	0,80
25977978	0,80
19934958	0,80
3141061	0,80
4299897	0,80
6298040	0,80
4299408	0,80
12101732	0,80
4300629	0,80
12097457	0,80
12093096	0,80
11628430	0,80
4298389	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141295		3,16	0,00	Relatief					1980
11627300		3,16	0,00	Relatief					1934
3139951		3,16	0,00	Relatief					1932
11629339		3,16	0,00	Relatief					1970
12101765		3,16	0,00	Relatief					2012
6298617		3,16	0,00	Relatief					1957
19935960		3,16	0,00	Relatief					1929
4301049		3,16	0,00	Relatief					2017
4301014		3,17	0,00	Relatief					2017
6298441		3,17	0,00	Relatief					1956
12096772		3,17	0,00	Relatief					1938
4301004		3,17	0,00	Relatief					2017
4301012		3,17	0,00	Relatief					2017
11630406		3,17	0,00	Relatief					2006
4299418		3,17	0,00	Relatief					1920
8475735		3,17	0,00	Relatief					1961
19934119		3,17	0,00	Relatief					1954
3141078		3,17	0,00	Relatief					1987
4301003		3,17	0,00	Relatief					2017
12094866		3,17	0,00	Relatief					1934
4301005		3,17	0,00	Relatief					2017
4298635		3,17	0,00	Relatief					1935
6297642		3,17	0,00	Relatief					1930
4301002		3,17	0,00	Relatief					2017
12098341		3,17	0,00	Relatief					1987
12094755		3,17	0,00	Relatief					1954
11631103		3,17	0,00	Relatief					1988
12098355		3,17	0,00	Relatief					1987
12098028		3,17	0,00	Relatief					1987
12100489		3,17	0,00	Relatief					1961
12100914		3,17	0,00	Relatief					1958
3141103		3,17	0,00	Relatief					1980
4300507		3,17	0,00	Relatief					1960
12096250		3,17	0,00	Relatief					1969
4301008		3,17	0,00	Relatief					2017
12097459		3,17	0,00	Relatief					1986
8476181		3,17	0,00	Relatief					1954
4301009		3,17	0,00	Relatief					2017
25977321		3,17	0,00	Relatief					1921
6297469		3,17	0,00	Relatief					1984
8477066		3,17	0,00	Relatief					1987
4301006		3,17	0,00	Relatief					2017
8476858		3,17	0,00	Relatief					1986
4301007		3,17	0,00	Relatief					2017
4301011		3,17	0,00	Relatief					2017
4301010		3,17	0,00	Relatief					2017
12101210		3,17	0,00	Relatief					1956
6292969		3,17	0,00	Relatief					1959
8476854		3,17	0,00	Relatief					1986
3141335		3,18	0,00	Relatief					1980
11628656		3,18	0,00	Relatief					1930
11628627		3,18	0,00	Relatief					1930
3141064		3,18	0,00	Relatief					1980
11628961		3,18	0,00	Relatief					1927
11628237		3,18	0,00	Relatief					1960
4300809		3,18	0,00	Relatief					2016
12099232		3,18	0,00	Relatief					1971
4300812		3,18	0,00	Relatief					2016
11629636		3,18	0,00	Relatief					1937
4300811		3,18	0,00	Relatief					2016
6297806		3,18	0,00	Relatief					1988
14131259		3,18	0,00	Relatief					1960
19934082		3,18	0,00	Relatief					1971
6297315		3,18	0,00	Relatief					1994

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298441	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141295	0,80
11627300	0,80
3139951	0,80
11629339	0,80
12101765	0,80
6298617	0,80
19935960	0,80
4301049	0,80
4301014	0,80
6298441	0,80
12096772	0,80
4301004	0,80
4301012	0,80
11630406	0,80
4299418	0,80
8475735	0,80
19934119	0,80
3141078	0,80
4301003	0,80
12094866	0,80
4301005	0,80
4298635	0,80
6297642	0,80
4301002	0,80
12098341	0,80
12094755	0,80
11631103	0,80
12098355	0,80
12098028	0,80
12100489	0,80
12100914	0,80
3141103	0,80
4300507	0,80
12096250	0,80
4301008	0,80
12097459	0,80
8476181	0,80
4301009	0,80
25977321	0,80
6297469	0,80
8477066	0,80
4301006	0,80
8476858	0,80
4301007	0,80
4301011	0,80
4301010	0,80
12101210	0,80
6292969	0,80
8476854	0,80
3141335	0,80
11628656	0,80
11628627	0,80
3141064	0,80
11628961	0,80
11628237	0,80
4300809	0,80
12099232	0,80
4300812	0,80
11629636	0,80
4300811	0,80
6297806	0,80
14131259	0,80
19934082	0,80
6297315	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933054		3,18	0,00	Relatief					1962
19933319		3,18	0,00	Relatief					1966
25976756		3,18	0,00	Relatief					1962
9676921		3,18	0,00	Relatief					2016
6299083		3,18	0,00	Relatief					1958
8476896		3,18	0,00	Relatief					1986
9674153		3,18	0,00	Relatief					1930
4298403		3,18	0,00	Relatief					1932
4300473		3,18	0,00	Relatief					1920
12100913		3,18	0,00	Relatief					1958
6298090		3,18	0,00	Relatief					1983
4299369		3,18	0,00	Relatief					2004
25977262		3,18	0,00	Relatief					1972
11627113		3,18	0,00	Relatief					1978
11631181		3,18	0,00	Relatief					1971
11631184		3,18	0,00	Relatief					1971
3142544		3,18	0,00	Relatief					1977
19936060		3,18	0,00	Relatief					1998
11631190		3,18	0,00	Relatief					1971
11631188		3,18	0,00	Relatief					1971
19935953		3,18	0,00	Relatief					1929
19935930		3,18	0,00	Relatief					1929
19935542		3,18	0,00	Relatief					2008
3142239		3,18	0,00	Relatief					1930
19936117		3,18	0,00	Relatief					1993
11630965		3,18	0,00	Relatief					1965
19936066		3,18	0,00	Relatief					1972
11630963		3,18	0,00	Relatief					1971
11631100		3,18	0,00	Relatief					1988
4299290		3,19	0,00	Relatief					1938
9674545		3,19	0,00	Relatief					1950
19936070		3,19	0,00	Relatief					1972
4298646		3,19	0,00	Relatief					1933
8476593		3,19	0,00	Relatief					1955
6293269		3,19	0,00	Relatief					2006
11631178		3,19	0,00	Relatief					1971
19935550		3,19	0,00	Relatief					2008
11630638		3,19	0,00	Relatief					1986
8475799		3,19	0,00	Relatief					1981
11631099		3,19	0,00	Relatief					1988
11628615		3,19	0,00	Relatief					1930
11628598		3,19	0,00	Relatief					2007
11631186		3,19	0,00	Relatief					1971
11630120		3,19	0,00	Relatief					1950
19935738		3,19	0,00	Relatief					1967
6297837		3,19	0,00	Relatief					1930
4300670		3,19	0,00	Relatief					1960
8477562		3,19	0,00	Relatief					1974
12094419		3,19	0,00	Relatief					1932
25977440		3,19	0,00	Relatief					1940
12094584	Leenderweg 76	3,19	0,00	Relatief					1940
12101122		3,19	0,00	Relatief					1956
25976902		3,19	0,00	Relatief					1927
3139461		3,19	0,00	Relatief					1960
11627651		3,19	0,00	Relatief					1924
14131204		3,19	0,00	Relatief					1960
3142694		3,19	0,00	Relatief					2014
12095542		3,19	0,00	Relatief					1939
12100446		3,19	0,00	Relatief					1958
11629542		3,19	0,00	Relatief					1937
12094876		3,19	0,00	Relatief					1934
12100752		3,19	0,00	Relatief					1955
3139635		3,19	0,00	Relatief					1980
11628623		3,20	0,00	Relatief					1930

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933054	0,80
19933319	0,80
25976756	0,80
9676921	0,80
6299083	0,80
8476896	0,80
9674153	0,80
4298403	0,80
4300473	0,80
12100913	0,80
6298090	0,80
4299369	0,80
25977262	0,80
11627113	0,80
11631181	0,80
11631184	0,80
3142544	0,80
19936060	0,80
11631190	0,80
11631188	0,80
19935953	0,80
19935930	0,80
19935542	0,80
3142239	0,80
19936117	0,80
11630965	0,80
19936066	0,80
11630963	0,80
11631100	0,80
4299290	0,80
9674545	0,80
19936070	0,80
4298646	0,80
8476593	0,80
6293269	0,80
11631178	0,80
19935550	0,80
11630638	0,80
8475799	0,80
11631099	0,80
11628615	0,80
11628598	0,80
11631186	0,80
11630120	0,80
19935738	0,80
6297837	0,80
4300670	0,80
8477562	0,80
12094419	0,80
25977440	0,80
12094584	0,80
12101122	0,80
25976902	0,80
3139461	0,80
11627651	0,80
14131204	0,80
3142694	0,80
12095542	0,80
12100446	0,80
11629542	0,80
12094876	0,80
12100752	0,80
3139635	0,80
11628623	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11631193		3,20	0,00	Relatief					1971
6297786		3,20	0,00	Relatief					1929
8475936		3,20	0,00	Relatief					1948
19933200		3,20	0,00	Relatief					1993
8475193		3,20	0,00	Relatief					1978
11627298		3,20	0,00	Relatief					1934
3141587		3,20	0,00	Relatief					1941
11631176		3,20	0,00	Relatief					1971
11631174		3,20	0,00	Relatief					1971
6293271		3,20	0,00	Relatief					1938
12093970		3,20	0,00	Relatief					1988
19933607		3,20	0,00	Relatief					1949
19933474		3,20	0,00	Relatief					1962
12095992		3,20	0,00	Relatief					1900
12094704		3,20	0,00	Relatief					1975
12097745		3,20	0,00	Relatief					1935
11628547		3,20	0,00	Relatief					2007
25976847		3,20	0,00	Relatief					1974
4298177		3,20	0,00	Relatief					1927
6298952		3,20	0,00	Relatief					1939
25976882		3,20	0,00	Relatief					1950
12101684		3,20	0,00	Relatief					2007
4298165		3,20	0,00	Relatief					1996
3139949		3,20	0,00	Relatief					1932
8476910		3,20	0,00	Relatief					1986
8476905		3,20	0,00	Relatief					1986
12101791		3,20	0,00	Relatief					1942
8476695		3,20	0,00	Relatief					1976
3142418		3,20	0,00	Relatief					1908
11629093		3,20	0,00	Relatief					1931
8477108		3,20	0,00	Relatief					1987
4300462		3,20	0,00	Relatief					1937
12099665		3,20	0,00	Relatief					1961
12100617		3,20	0,00	Relatief					1955
4300675		3,20	0,00	Relatief					1960
6298498		3,20	0,00	Relatief					1938
25976884		3,20	0,00	Relatief					1950
4298921		3,20	0,00	Relatief					2008
4300152		3,20	0,00	Relatief					1933
3141649		3,21	0,00	Relatief					1933
3142623		3,21	0,00	Relatief					2011
3140796		3,21	0,00	Relatief					1960
19936069		3,21	0,00	Relatief					1972
3142327		3,21	0,00	Relatief					1987
19935539		3,21	0,00	Relatief					2008
11628379		3,21	0,00	Relatief					2003
12099450		3,21	0,00	Relatief					1934
12098349		3,21	0,00	Relatief					1987
3141142		3,21	0,00	Relatief					1980
4300618		3,21	0,00	Relatief					1952
3141293		3,21	0,00	Relatief					1980
6304178		3,21	0,00	Relatief					2014
12101234		3,21	0,00	Relatief					1934
4298985		3,21	0,00	Relatief					1932
19934475		3,21	0,00	Relatief					1966
12096111		3,21	0,00	Relatief					1920
6293333		3,21	0,00	Relatief					1958
19934507		3,21	0,00	Relatief					1969
12097311		3,21	0,00	Relatief					1937
12098331		3,21	0,00	Relatief					1987
6297468		3,21	0,00	Relatief					1984
6297184		3,21	0,00	Relatief					1931
12098085		3,21	0,00	Relatief					1987
8476846		3,21	0,00	Relatief					1986

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11631193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11631193	0,80
6297786	0,80
8475936	0,80
19933200	0,80
8475193	0,80
11627298	0,80
3141587	0,80
11631176	0,80
11631174	0,80
6293271	0,80
12093970	0,80
19933607	0,80
19933474	0,80
12095992	0,80
12094704	0,80
12097745	0,80
11628547	0,80
25976847	0,80
4298177	0,80
6298952	0,80
25976882	0,80
12101684	0,80
4298165	0,80
3139949	0,80
8476910	0,80
8476905	0,80
12101791	0,80
8476695	0,80
3142418	0,80
11629093	0,80
8477108	0,80
4300462	0,80
12099665	0,80
12100617	0,80
4300675	0,80
6298498	0,80
25976884	0,80
4298921	0,80
4300152	0,80
3141649	0,80
3142623	0,80
3140796	0,80
19936069	0,80
3142327	0,80
19935539	0,80
11628379	0,80
12099450	0,80
12098349	0,80
3141142	0,80
4300618	0,80
3141293	0,80
6304178	0,80
12101234	0,80
4298985	0,80
19934475	0,80
12096111	0,80
6293333	0,80
19934507	0,80
12097311	0,80
12098331	0,80
6297468	0,80
6297184	0,80
12098085	0,80
8476846	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8475255		3,21	0,00	Relatief					1987
8475258		3,21	0,00	Relatief					1987
8475883		3,21	0,00	Relatief					1963
11629306		3,21	0,00	Relatief					1973
11631001		3,21	0,00	Relatief					2014
8477765		3,21	0,00	Relatief					2009
8475812		3,21	0,00	Relatief					1961
11629869		3,21	0,00	Relatief					2006
11629208	Eindhovenseweg 132	3,21	0,00	Relatief					1933
11629221		3,21	0,00	Relatief					1980
11629871		3,21	0,00	Relatief					2006
12101224		3,22	0,00	Relatief					1900
3141386		3,22	0,00	Relatief					1948
4300247		3,22	0,00	Relatief					1962
11627656		3,22	0,00	Relatief					1937
6297535		3,22	0,00	Relatief					1990
4299218		3,22	0,00	Relatief					1961
19932957		3,22	0,00	Relatief					1929
19935414		3,22	0,00	Relatief					2008
3141167		3,22	0,00	Relatief					1980
4298356		3,22	0,00	Relatief					1936
11629912		3,22	0,00	Relatief					1939
11629635		3,22	0,00	Relatief					1987
4300187		3,22	0,00	Relatief					1931
19935861		3,22	0,00	Relatief					1934
11629890		3,22	0,00	Relatief					1938
11628551		3,22	0,00	Relatief					2007
11629104		3,22	0,00	Relatief					1963
3142624		3,22	0,00	Relatief					2011
9674688		3,22	0,00	Relatief					1948
19933021		3,22	0,00	Relatief					1962
11631124		3,22	0,00	Relatief					2010
19934654		3,22	0,00	Relatief					1930
19936067		3,22	0,00	Relatief					1972
4298565		3,22	0,00	Relatief					1925
3139597		3,22	0,00	Relatief					1980
8475252		3,22	0,00	Relatief					1987
11627186		3,22	0,00	Relatief					2003
6291748		3,22	0,00	Relatief					2001
3141712		3,22	0,00	Relatief					1927
19934661		3,23	0,00	Relatief					1989
25978047		3,23	0,00	Relatief					1936
12096659		3,23	0,00	Relatief					1960
11630877		3,23	0,00	Relatief					2007
6299072		3,23	0,00	Relatief					1958
12101589		3,23	0,00	Relatief					1906
3141787		3,23	0,00	Relatief					1927
12095374		3,23	0,00	Relatief					1920
25976836		3,23	0,00	Relatief					1927
3139568		3,23	0,00	Relatief					1947
4299742		3,23	0,00	Relatief					1941
25976638		3,23	0,00	Relatief					1936
6293286		3,23	0,00	Relatief					1929
3142398		3,23	0,00	Relatief					1907
12101119		3,23	0,00	Relatief					1956
11628596		3,23	0,00	Relatief					2006
12098001		3,23	0,00	Relatief					1987
3139641		3,23	0,00	Relatief					1980
11628402		3,23	0,00	Relatief					1940
12100770		3,23	0,00	Relatief					1955
4300665		3,23	0,00	Relatief					2009
12094235		3,23	0,00	Relatief					1932
11631015		3,23	0,00	Relatief					2014
12098366		3,23	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8475255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629869	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142624	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096659	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628596	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8475255	0,80
8475258	0,80
8475883	0,80
11629306	0,80
11631001	0,80
8477765	0,80
8475812	0,80
11629869	0,80
11629208	0,80
11629221	0,80
11629871	0,80
12101224	0,80
3141386	0,80
4300247	0,80
11627656	0,80
6297535	0,80
4299218	0,80
19932957	0,80
19935414	0,80
3141167	0,80
4298356	0,80
11629912	0,80
11629635	0,80
4300187	0,80
19935861	0,80
11629890	0,80
11628551	0,80
11629104	0,80
3142624	0,80
9674688	0,80
19933021	0,80
11631124	0,80
19934654	0,80
19936067	0,80
4298565	0,80
3139597	0,80
8475252	0,80
11627186	0,80
6291748	0,80
3141712	0,80
19934661	0,80
25978047	0,80
12096659	0,80
11630877	0,80
6299072	0,80
12101589	0,80
3141787	0,80
12095374	0,80
25976836	0,80
3139568	0,80
4299742	0,80
25976638	0,80
6293286	0,80
3142398	0,80
12101119	0,80
11628596	0,80
12098001	0,80
3139641	0,80
11628402	0,80
12100770	0,80
4300665	0,80
12094235	0,80
11631015	0,80
12098366	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099760		3,23	0,00	Relatief					1950
19933463		3,23	0,00	Relatief					1962
12097616		3,23	0,00	Relatief					2007
12101777		3,23	0,00	Relatief					2013
8476841		3,23	0,00	Relatief					1986
8476838		3,23	0,00	Relatief					1986
6298974		3,23	0,00	Relatief					1958
4300003		3,24	0,00	Relatief					1960
6303663		3,24	0,00	Relatief					2010
8476837		3,24	0,00	Relatief					1986
4300587		3,24	0,00	Relatief					1939
8476472		3,24	0,00	Relatief					1961
6291903		3,24	0,00	Relatief					2005
6296847		3,24	0,00	Relatief					1955
11627399		3,24	0,00	Relatief					1927
3142455		3,24	0,00	Relatief					1908
19935411		3,24	0,00	Relatief					2008
19933373		3,24	0,00	Relatief					1955
25977629		3,24	0,00	Relatief					1973
8476605		3,24	0,00	Relatief					1980
12094722		3,24	0,00	Relatief					1922
3142723		3,24	0,00	Relatief					2008
8475177		3,24	0,00	Relatief					1953
19934076		3,24	0,00	Relatief					1962
12095360		3,24	0,00	Relatief					1900
19934515		3,24	0,00	Relatief					1969
12098116		3,25	0,00	Relatief					1987
12100578		3,25	0,00	Relatief					1955
12101000		3,25	0,00	Relatief					1956
4299919		3,25	0,00	Relatief					1997
8476516		3,25	0,00	Relatief					1978
14131194		3,25	0,00	Relatief					1960
3142607		3,25	0,00	Relatief					2013
11630191		3,25	0,00	Relatief					1951
19934656		3,25	0,00	Relatief					1930
4298118		3,25	0,00	Relatief					1935
19935941		3,25	0,00	Relatief					1923
8477438		3,25	0,00	Relatief					1976
3141144		3,25	0,00	Relatief					1980
25977216		3,25	0,00	Relatief					1962
8475190		3,25	0,00	Relatief					1961
6296855		3,25	0,00	Relatief					1955
11631022		3,25	0,00	Relatief					1987
11630969		3,25	0,00	Relatief					2011
8475817		3,25	0,00	Relatief					1933
11629559		3,25	0,00	Relatief					1936
11627428		3,25	0,00	Relatief					1934
12101587		3,26	0,00	Relatief					1906
11628436		3,26	0,00	Relatief					1961
12101067		3,26	0,00	Relatief					1956
11629611		3,26	0,00	Relatief					1937
3141231		3,26	0,00	Relatief					1987
14131178		3,26	0,00	Relatief					1960
19933372		3,26	0,00	Relatief					1955
19935918		3,26	0,00	Relatief					1977
4298247		3,26	0,00	Relatief					1987
8477868		3,26	0,00	Relatief					2016
8475901		3,26	0,00	Relatief					1963
8476741		3,26	0,00	Relatief					1978
3141775		3,26	0,00	Relatief					1939
12096765		3,26	0,00	Relatief					1933
3142119		3,26	0,00	Relatief					1973
11629287		3,26	0,00	Relatief					1921
3142304		3,26	0,00	Relatief					1935

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476605	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099760	0,80
19933463	0,80
12097616	0,80
12101777	0,80
8476841	0,80
8476838	0,80
6298974	0,80
4300003	0,80
6303663	0,80
8476837	0,80
4300587	0,80
8476472	0,80
6291903	0,80
6296847	0,80
11627399	0,80
3142455	0,80
19935411	0,80
19933373	0,80
25977629	0,80
8476605	0,80
12094722	0,80
3142723	0,80
8475177	0,80
19934076	0,80
12095360	0,80
19934515	0,80
12098116	0,80
12100578	0,80
12101000	0,80
4299919	0,80
8476516	0,80
14131194	0,80
3142607	0,80
11630191	0,80
19934656	0,80
4298118	0,80
19935941	0,80
8477438	0,80
3141144	0,80
25977216	0,80
8475190	0,80
6296855	0,80
11631022	0,80
11630969	0,80
8475817	0,80
11629559	0,80
11627428	0,80
12101587	0,80
11628436	0,80
12101067	0,80
11629611	0,80
3141231	0,80
14131178	0,80
19933372	0,80
19935918	0,80
4298247	0,80
8477868	0,80
8475901	0,80
8476741	0,80
3141775	0,80
12096765	0,80
3142119	0,80
11629287	0,80
3142304	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3142253		3,26	0,00	Relatief					1935
4298512		3,26	0,00	Relatief					1936
12093228		3,26	0,00	Relatief					1934
3142751		3,26	0,00	Relatief					2013
3142753		3,26	0,00	Relatief					2013
12097397		3,26	0,00	Relatief					1986
11628351		3,26	0,00	Relatief					1934
8476881		3,26	0,00	Relatief					1986
12098016		3,26	0,00	Relatief					1987
11627058		3,26	0,00	Relatief					1958
8476422		3,26	0,00	Relatief					1961
4300657		3,26	0,00	Relatief					2009
19933696		3,27	0,00	Relatief					1969
4300706		3,27	0,00	Relatief					1960
4299256		3,27	0,00	Relatief					1930
8477069		3,27	0,00	Relatief					1987
11629708		3,27	0,00	Relatief					1940
3142496		3,27	0,00	Relatief					1960
4300661		3,27	0,00	Relatief					2009
11631003		3,27	0,00	Relatief					2011
14131191		3,27	0,00	Relatief					1960
4300337		3,27	0,00	Relatief					1952
8477476		3,27	0,00	Relatief					1987
25977454		3,27	0,00	Relatief					1962
12098384		3,27	0,00	Relatief					1987
11627187		3,27	0,00	Relatief					2003
12099457		3,27	0,00	Relatief					1934
12098363		3,27	0,00	Relatief					1987
6298393		3,27	0,00	Relatief					1957
19935250		3,27	0,00	Relatief					1925
3141830		3,27	0,00	Relatief					1948
6298019		3,27	0,00	Relatief					1985
12095410		3,27	0,00	Relatief					1960
6293352		3,27	0,00	Relatief					1962
14131188		3,28	0,00	Relatief					1962
12101132		3,28	0,00	Relatief					1956
3142494		3,28	0,00	Relatief					1960
14131161		3,28	0,00	Relatief					1962
11628630		3,28	0,00	Relatief					1930
4299145		3,28	0,00	Relatief					1963
12092789		3,28	0,00	Relatief					1937
11627556		3,28	0,00	Relatief					2003
12094592		3,28	0,00	Relatief					1975
25977161		3,28	0,00	Relatief					1962
3142994		3,28	0,00	Relatief					2017
12100563		3,28	0,00	Relatief					1955
6298487		3,29	0,00	Relatief					1938
25977848		3,29	0,00	Relatief					1929
4299805		3,29	0,00	Relatief					1937
11627136		3,29	0,00	Relatief					1935
4300248		3,29	0,00	Relatief					1935
19935824		3,29	0,00	Relatief					1934
11630531		3,29	0,00	Relatief					1950
8475802		3,29	0,00	Relatief					1981
12098250		3,29	0,00	Relatief					1987
3142606		3,29	0,00	Relatief					2013
6293033		3,29	0,00	Relatief					1983
4300707		3,29	0,00	Relatief					1960
6299648		3,29	0,00	Relatief					1954
19932880		3,29	0,00	Relatief					1956
4300709		3,29	0,00	Relatief					1960
3140894		3,29	0,00	Relatief					1960
11629804		3,29	0,00	Relatief					1950
8476730		3,29	0,00	Relatief					1953

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3142253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094592	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3142253	0,80
4298512	0,80
12093228	0,80
3142751	0,80
3142753	0,80
12097397	0,80
11628351	0,80
8476881	0,80
12098016	0,80
11627058	0,80
8476422	0,80
4300657	0,80
19933696	0,80
4300706	0,80
4299256	0,80
8477069	0,80
11629708	0,80
3142496	0,80
4300661	0,80
11631003	0,80
14131191	0,80
4300337	0,80
8477476	0,80
25977454	0,80
12098384	0,80
11627187	0,80
12099457	0,80
12098363	0,80
6298393	0,80
19935250	0,80
3141830	0,80
6298019	0,80
12095410	0,80
6293352	0,80
14131188	0,80
12101132	0,80
3142494	0,80
14131161	0,80
11628630	0,80
4299145	0,80
12092789	0,80
11627556	0,80
12094592	0,80
25977161	0,80
3142994	0,80
12100563	0,80
6298487	0,80
25977848	0,80
4299805	0,80
11627136	0,80
4300248	0,80
19935824	0,80
11630531	0,80
8475802	0,80
12098250	0,80
3142606	0,80
6293033	0,80
4300707	0,80
6299648	0,80
19932880	0,80
4300709	0,80
3140894	0,80
11629804	0,80
8476730	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6297916		3,29	0,00	Relatief					1932
4298721		3,29	0,00	Relatief					1961
19933150		3,30	0,00	Relatief					2008
11629361		3,30	0,00	Relatief					1950
3142395		3,30	0,00	Relatief					1907
3139449		3,30	0,00	Relatief					1960
3141305		3,30	0,00	Relatief					1980
4298754		3,30	0,00	Relatief					1900
3142548		3,30	0,00	Relatief					1992
6296807		3,30	0,00	Relatief					1930
25976815		3,30	0,00	Relatief					1929
4299720		3,30	0,00	Relatief					1900
3139401		3,30	0,00	Relatief					1939
3141675		3,30	0,00	Relatief					1931
6291947		3,30	0,00	Relatief					1928
8476977		3,30	0,00	Relatief					1978
3140896		3,30	0,00	Relatief					1960
6293330		3,30	0,00	Relatief					1958
11628163		3,30	0,00	Relatief					1950
4299666		3,30	0,00	Relatief					1950
19933190		3,30	0,00	Relatief					1928
3141926		3,30	0,00	Relatief					1948
11628610		3,30	0,00	Relatief					2006
12096459		3,30	0,00	Relatief					1938
6293272		3,30	0,00	Relatief					1938
11629674		3,30	0,00	Relatief					1986
12101139		3,30	0,00	Relatief					1956
8475921		3,30	0,00	Relatief					1933
12097979		3,30	0,00	Relatief					1987
12100758		3,30	0,00	Relatief					1955
4298532		3,30	0,00	Relatief					1934
3141332		3,31	0,00	Relatief					1980
12096239		3,31	0,00	Relatief					1925
4298122		3,31	0,00	Relatief					1935
3139926		3,31	0,00	Relatief					1948
3142636		3,31	0,00	Relatief					2011
4300426		3,31	0,00	Relatief					1908
19932927		3,31	0,00	Relatief					1929
3142897		3,31	0,00	Relatief					2014
12097084		3,31	0,00	Relatief					1986
11630200		3,31	0,00	Relatief					1950
11629807		3,31	0,00	Relatief					1950
3142088		3,31	0,00	Relatief					1995
3142709		3,31	0,00	Relatief					2012
6293256		3,32	0,00	Relatief					1938
8477480		3,32	0,00	Relatief					1987
4299075		3,32	0,00	Relatief					1900
6298103		3,32	0,00	Relatief					2001
3142086		3,32	0,00	Relatief					1995
11628374		3,32	0,00	Relatief					2003
8475329		3,32	0,00	Relatief					1930
11630843		3,32	0,00	Relatief					1950
8475438		3,32	0,00	Relatief					1961
12095572		3,32	0,00	Relatief					2004
3142667		3,32	0,00	Relatief					2011
25976728		3,33	0,00	Relatief					1962
12095545		3,33	0,00	Relatief					1938
12098668		3,33	0,00	Relatief					1870
11628650		3,33	0,00	Relatief					1930
8477484		3,33	0,00	Relatief					1987
12098112		3,33	0,00	Relatief					1987
12098108		3,33	0,00	Relatief					1987
3141740		3,33	0,00	Relatief					1935
11628130		3,33	0,00	Relatief					1935

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6297916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6297916	0,80
4298721	0,80
19933150	0,80
11629361	0,80
3142395	0,80
3139449	0,80
3141305	0,80
4298754	0,80
3142548	0,80
6296807	0,80
25976815	0,80
4299720	0,80
3139401	0,80
3141675	0,80
6291947	0,80
8476977	0,80
3140896	0,80
6293330	0,80
11628163	0,80
4299666	0,80
19933190	0,80
3141926	0,80
11628610	0,80
12096459	0,80
6293272	0,80
11629674	0,80
12101139	0,80
8475921	0,80
12097979	0,80
12100758	0,80
4298532	0,80
3141332	0,80
12096239	0,80
4298122	0,80
3139926	0,80
3142636	0,80
4300426	0,80
19932927	0,80
3142897	0,80
12097084	0,80
11630200	0,80
11629807	0,80
3142088	0,80
3142709	0,80
6293256	0,80
8477480	0,80
4299075	0,80
6298103	0,80
3142086	0,80
11628374	0,80
8475329	0,80
11630843	0,80
8475438	0,80
12095572	0,80
3142667	0,80
25976728	0,80
12095545	0,80
12098668	0,80
11628650	0,80
8477484	0,80
12098112	0,80
12098108	0,80
3141740	0,80
11628130	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139554		3,33	0,00	Relatief					1929
3142612		3,33	0,00	Relatief					2013
25977457		3,33	0,00	Relatief					1962
8475826		3,33	0,00	Relatief					1961
12094215		3,33	0,00	Relatief					1987
12094354		3,33	0,00	Relatief					1951
19935443		3,33	0,00	Relatief					2008
4298699		3,33	0,00	Relatief					1951
6298015		3,33	0,00	Relatief					1983
4298524		3,33	0,00	Relatief					1934
19934628		3,33	0,00	Relatief					1955
4300606		3,34	0,00	Relatief					1935
6297810		3,34	0,00	Relatief					1930
25977621		3,34	0,00	Relatief					1973
3142613		3,34	0,00	Relatief					2013
8477114		3,34	0,00	Relatief					1987
3142186		3,34	0,00	Relatief					1937
4298663		3,34	0,00	Relatief					1928
6293293		3,34	0,00	Relatief					1959
8475262		3,34	0,00	Relatief					1987
19935718		3,34	0,00	Relatief					1966
4300156		3,34	0,00	Relatief					1931
12093301		3,34	0,00	Relatief					1960
12095390		3,34	0,00	Relatief					1921
11627398		3,34	0,00	Relatief					1927
3142898		3,34	0,00	Relatief					2014
4298460		3,34	0,00	Relatief					1938
19934583		3,35	0,00	Relatief					1938
11629228		3,35	0,00	Relatief					2000
3142376		3,35	0,00	Relatief					1930
6295710		3,35	0,00	Relatief					1935
12096342		3,35	0,00	Relatief					1935
3139569		3,35	0,00	Relatief					1947
9674537		3,35	0,00	Relatief					1950
6292711		3,35	0,00	Relatief					1929
9675778		3,35	0,00	Relatief					1950
3140874		3,35	0,00	Relatief					1960
25977733		3,35	0,00	Relatief					1927
19934513		3,35	0,00	Relatief					1969
6297799		3,35	0,00	Relatief					1957
8477252		3,35	0,00	Relatief					1987
8477075		3,35	0,00	Relatief					1987
6296710		3,35	0,00	Relatief					1998
12093626		3,36	0,00	Relatief					1901
4300352		3,36	0,00	Relatief					1955
4299027		3,36	0,00	Relatief					1978
4300838		3,36	0,00	Relatief					2017
11628370		3,36	0,00	Relatief					2003
11629374		3,36	0,00	Relatief					1960
6293162		3,36	0,00	Relatief					1956
12097076		3,36	0,00	Relatief					1986
9674586		3,36	0,00	Relatief					1950
4298559		3,36	0,00	Relatief					1949
11627791		3,36	0,00	Relatief					1950
6299062		3,36	0,00	Relatief					1938
12092918		3,36	0,00	Relatief					1910
11627798		3,36	0,00	Relatief					1950
6293220		3,36	0,00	Relatief					1998
8477473		3,36	0,00	Relatief					1987
9676884		3,36	0,00	Relatief					2015
4300457		3,36	0,00	Relatief					1937
19933561		3,37	0,00	Relatief					1972
6298985		3,37	0,00	Relatief					2002
11631071		3,37	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139554	0,80
3142612	0,80
25977457	0,80
8475826	0,80
12094215	0,80
12094354	0,80
19935443	0,80
4298699	0,80
6298015	0,80
4298524	0,80
19934628	0,80
4300606	0,80
6297810	0,80
25977621	0,80
3142613	0,80
8477114	0,80
3142186	0,80
4298663	0,80
6293293	0,80
8475262	0,80
19935718	0,80
4300156	0,80
12093301	0,80
12095390	0,80
11627398	0,80
3142898	0,80
4298460	0,80
19934583	0,80
11629228	0,80
3142376	0,80
6295710	0,80
12096342	0,80
3139569	0,80
9674537	0,80
6292711	0,80
9675778	0,80
3140874	0,80
25977733	0,80
19934513	0,80
6297799	0,80
8477252	0,80
8477075	0,80
6296710	0,80
12093626	0,80
4300352	0,80
4299027	0,80
4300838	0,80
11628370	0,80
11629374	0,80
6293162	0,80
12097076	0,80
9674586	0,80
4298559	0,80
11627791	0,80
6299062	0,80
12092918	0,80
11627798	0,80
6293220	0,80
8477473	0,80
9676884	0,80
4300457	0,80
19933561	0,80
6298985	0,80
11631071	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12097026		3,37	0,00	Relatief					1986
6293339		3,37	0,00	Relatief					1958
6299066		3,37	0,00	Relatief					1938
6298377		3,37	0,00	Relatief					1954
12098964		3,37	0,00	Relatief					1933
19935374		3,37	0,00	Relatief					2008
11629218		3,37	0,00	Relatief					1980
12099464		3,37	0,00	Relatief					1936
12094208		3,37	0,00	Relatief					1987
4299528		3,37	0,00	Relatief					1993
6298063		3,37	0,00	Relatief					1983
12094350		3,37	0,00	Relatief					1951
11627782		3,37	0,00	Relatief					1950
4299029		3,37	0,00	Relatief					1978
12100745		3,37	0,00	Relatief					1955
12101007		3,37	0,00	Relatief					1956
3141190		3,37	0,00	Relatief					1980
4298533		3,37	0,00	Relatief					1934
9674171		3,37	0,00	Relatief					1934
25977632		3,37	0,00	Relatief					1957
4298526		3,37	0,00	Relatief					1934
11627087		3,37	0,00	Relatief					1926
3141111		3,37	0,00	Relatief					1980
11628350		3,37	0,00	Relatief					1933
6298345		3,38	0,00	Relatief					1931
12093984		3,38	0,00	Relatief					1955
19932928		3,38	0,00	Relatief					1929
12094399		3,38	0,00	Relatief					1954
8475141		3,38	0,00	Relatief					1925
11628175		3,38	0,00	Relatief					1933
12101245		3,38	0,00	Relatief					1934
8477289		3,38	0,00	Relatief					1987
25977710		3,38	0,00	Relatief					1927
19935378		3,38	0,00	Relatief					2008
14131183		3,38	0,00	Relatief					1960
6298059		3,38	0,00	Relatief					1983
11628145		3,38	0,00	Relatief					1938
12097130		3,38	0,00	Relatief					1986
6296176		3,38	0,00	Relatief					1975
12099628		3,38	0,00	Relatief					1960
8476016		3,38	0,00	Relatief					1948
12101011		3,39	0,00	Relatief					1956
4300405		3,39	0,00	Relatief					1960
6293320		3,39	0,00	Relatief					1958
4297913		3,39	0,00	Relatief					1934
8476507		3,39	0,00	Relatief					1978
11628162		3,39	0,00	Relatief					1950
12095366		3,39	0,00	Relatief					1920
6304398		3,39	0,00	Relatief					2015
19934587		3,39	0,00	Relatief					1938
8477581		3,39	0,00	Relatief					1978
4298704		3,39	0,00	Relatief					1961
11631106		3,39	0,00	Relatief					2013
19936146		3,39	0,00	Relatief					2017
6298381		3,39	0,00	Relatief					1954
6297792		3,39	0,00	Relatief					1957
11627265		3,40	0,00	Relatief					1941
9676876		3,40	0,00	Relatief					2015
8475265		3,40	0,00	Relatief					1987
12093565		3,40	0,00	Relatief					1960
11629580		3,40	0,00	Relatief					1937
4300460		3,40	0,00	Relatief					1937
3141957		3,40	0,00	Relatief					1948
3142632		3,40	0,00	Relatief					2011

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12097026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12097026	0,80
6293339	0,80
6299066	0,80
6298377	0,80
12098964	0,80
19935374	0,80
11629218	0,80
12099464	0,80
12094208	0,80
4299528	0,80
6298063	0,80
12094350	0,80
11627782	0,80
4299029	0,80
12100745	0,80
12101007	0,80
3141190	0,80
4298533	0,80
9674171	0,80
25977632	0,80
4298526	0,80
11627087	0,80
3141111	0,80
11628350	0,80
6298345	0,80
12093984	0,80
19932928	0,80
12094399	0,80
8475141	0,80
11628175	0,80
12101245	0,80
8477289	0,80
25977710	0,80
19935378	0,80
14131183	0,80
6298059	0,80
11628145	0,80
12097130	0,80
6296176	0,80
12099628	0,80
8476016	0,80
12101011	0,80
4300405	0,80
6293320	0,80
4297913	0,80
8476507	0,80
11628162	0,80
12095366	0,80
6304398	0,80
19934587	0,80
8477581	0,80
4298704	0,80
11631106	0,80
19936146	0,80
6298381	0,80
6297792	0,80
11627265	0,80
9676876	0,80
8475265	0,80
12093565	0,80
11629580	0,80
4300460	0,80
3141957	0,80
3142632	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099333		3,40	0,00	Relatief					1923
11629642		3,40	0,00	Relatief					2000
4299169		3,40	0,00	Relatief					1900
12096248		3,40	0,00	Relatief					1969
11627088		3,40	0,00	Relatief					1926
6298050		3,40	0,00	Relatief					1983
8477440		3,40	0,00	Relatief					1976
4298029		3,41	0,00	Relatief					1975
3139914		3,41	0,00	Relatief					1933
6298413		3,41	0,00	Relatief					1977
8474885		3,41	0,00	Relatief					1996
9676892		3,41	0,00	Relatief					2015
11629043		3,41	0,00	Relatief					1993
11627541		3,41	0,00	Relatief					1927
11628181		3,41	0,00	Relatief					1933
11627028		3,41	0,00	Relatief					2001
19935390		3,41	0,00	Relatief					2008
8477865		3,41	0,00	Relatief					2015
19935868		3,41	0,00	Relatief					1925
6297769		3,41	0,00	Relatief					1954
14131175		3,41	0,00	Relatief					1960
19935379		3,41	0,00	Relatief					2008
9676874		3,41	0,00	Relatief					2015
8477862		3,41	0,00	Relatief					2015
12099833		3,41	0,00	Relatief					1922
3142705		3,41	0,00	Relatief					2012
4300562		3,41	0,00	Relatief					1932
12098677		3,42	0,00	Relatief					1932
19935394		3,42	0,00	Relatief					2008
12098386		3,42	0,00	Relatief					1987
4300837		3,42	0,00	Relatief					2017
12094201		3,42	0,00	Relatief					1987
9674244		3,42	0,00	Relatief					1950
12098286		3,42	0,00	Relatief					1987
12097553		3,42	0,00	Relatief					1986
12093567		3,42	0,00	Relatief					1960
3139400		3,42	0,00	Relatief					1939
9676861		3,42	0,00	Relatief					2015
3140710		3,42	0,00	Relatief					1995
19935872		3,42	0,00	Relatief					1925
6296749		3,42	0,00	Relatief					1998
12101742		3,43	0,00	Relatief					1995
11631070		3,43	0,00	Relatief					2013
14131169		3,43	0,00	Relatief					1960
9673564		3,43	0,00	Relatief					1934
4298593		3,43	0,00	Relatief					1909
12095629		3,43	0,00	Relatief					1957
12097450		3,43	0,00	Relatief					1986
12094195		3,43	0,00	Relatief					1987
11627112		3,43	0,00	Relatief					1978
3142002		3,43	0,00	Relatief					1948
12093618		3,43	0,00	Relatief					1938
12095364		3,43	0,00	Relatief					1920
9676886		3,43	0,00	Relatief					2015
11627271		3,43	0,00	Relatief					1927
4298576		3,43	0,00	Relatief					1941
3139637		3,43	0,00	Relatief					1980
9676889		3,43	0,00	Relatief					2015
8476269		3,43	0,00	Relatief					1955
11628340		3,44	0,00	Relatief					1929
12096608		3,44	0,00	Relatief					1937
4299546		3,44	0,00	Relatief					1920
9676859		3,44	0,00	Relatief					2015
12095378		3,44	0,00	Relatief					1920

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099333	0,80
11629642	0,80
4299169	0,80
12096248	0,80
11627088	0,80
6298050	0,80
8477440	0,80
4298029	0,80
3139914	0,80
6298413	0,80
8474885	0,80
9676892	0,80
11629043	0,80
11627541	0,80
11628181	0,80
11627028	0,80
19935390	0,80
8477865	0,80
19935868	0,80
6297769	0,80
14131175	0,80
19935379	0,80
9676874	0,80
8477862	0,80
12099833	0,80
3142705	0,80
4300562	0,80
12098677	0,80
19935394	0,80
12098386	0,80
4300837	0,80
12094201	0,80
9674244	0,80
12098286	0,80
12097553	0,80
12093567	0,80
3139400	0,80
9676861	0,80
3140710	0,80
19935872	0,80
6296749	0,80
12101742	0,80
11631070	0,80
14131169	0,80
9673564	0,80
4298593	0,80
12095629	0,80
12097450	0,80
12094195	0,80
11627112	0,80
3142002	0,80
12093618	0,80
12095364	0,80
9676886	0,80
11627271	0,80
4298576	0,80
3139637	0,80
9676889	0,80
8476269	0,80
11628340	0,80
12096608	0,80
4299546	0,80
9676859	0,80
12095378	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19932914		3,44	0,00	Relatief					1972
12096591		3,44	0,00	Relatief					1933
9676893		3,44	0,00	Relatief					2015
9674211		3,44	0,00	Relatief					1950
12097156		3,44	0,00	Relatief					1986
12096593		3,44	0,00	Relatief					1933
11627273		3,44	0,00	Relatief					1927
4298510		3,44	0,00	Relatief					1920
19935447		3,44	0,00	Relatief					1957
12096300		3,44	0,00	Relatief					1905
3141205		3,45	0,00	Relatief					1955
12097563		3,45	0,00	Relatief					1986
11628343		3,45	0,00	Relatief					1922
6298970		3,45	0,00	Relatief					1955
9676882		3,45	0,00	Relatief					2015
12095386		3,45	0,00	Relatief					1969
4298835		3,45	0,00	Relatief					1979
12096606		3,45	0,00	Relatief					1937
6297395		3,45	0,00	Relatief					1956
9676867		3,45	0,00	Relatief					2015
11628963		3,45	0,00	Relatief					1928
9676871		3,45	0,00	Relatief					2015
19933202		3,46	0,00	Relatief					1993
9676879		3,46	0,00	Relatief					2015
12095602		3,46	0,00	Relatief					1957
8477793		3,46	0,00	Relatief					2011
4299946		3,46	0,00	Relatief					1979
6299208		3,46	0,00	Relatief					1958
3140857		3,46	0,00	Relatief					1954
6296184		3,46	0,00	Relatief					1932
12095964		3,46	0,00	Relatief					1910
6293262		3,46	0,00	Relatief					2006
12095623		3,46	0,00	Relatief					1957
6298874		3,46	0,00	Relatief					1955
6291926		3,46	0,00	Relatief					1938
4299315		3,46	0,00	Relatief					1959
9674248		3,46	0,00	Relatief					1950
12098282		3,46	0,00	Relatief					1987
19935440		3,46	0,00	Relatief					2008
8475840		3,46	0,00	Relatief					1957
12097140		3,46	0,00	Relatief					1986
3142634		3,47	0,00	Relatief					2011
6297955		3,47	0,00	Relatief					1998
12098311		3,47	0,00	Relatief					1987
12096914		3,47	0,00	Relatief					1986
11629089		3,47	0,00	Relatief					1931
12096020		3,47	0,00	Relatief					1936
25976824		3,47	0,00	Relatief					1929
12094357		3,47	0,00	Relatief					1952
4300114		3,47	0,00	Relatief					1983
8475965		3,47	0,00	Relatief					1948
6293345		3,47	0,00	Relatief					1958
3141239		3,47	0,00	Relatief					1980
4298997		3,47	0,00	Relatief					1932
4298712		3,47	0,00	Relatief					1955
6304298		3,47	0,00	Relatief					1925
4300773		3,47	0,00	Relatief					1963
3141457		3,47	0,00	Relatief					1953
4300320		3,47	0,00	Relatief					1962
8475436		3,48	0,00	Relatief					1961
4298919		3,48	0,00	Relatief					2008
6298099		3,48	0,00	Relatief					1983
11628473		3,48	0,00	Relatief					1930
6291745		3,48	0,00	Relatief					2001

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19932914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096591	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19932914	0,80
12096591	0,80
9676893	0,80
9674211	0,80
12097156	0,80
12096593	0,80
11627273	0,80
4298510	0,80
19935447	0,80
12096300	0,80
3141205	0,80
12097563	0,80
11628343	0,80
6298970	0,80
9676882	0,80
12095386	0,80
4298835	0,80
12096606	0,80
6297395	0,80
9676867	0,80
11628963	0,80
9676871	0,80
19933202	0,80
9676879	0,80
12095602	0,80
8477793	0,80
4299946	0,80
6299208	0,80
3140857	0,80
6296184	0,80
12095964	0,80
6293262	0,80
12095623	0,80
6298874	0,80
6291926	0,80
4299315	0,80
9674248	0,80
12098282	0,80
19935440	0,80
8475840	0,80
12097140	0,80
3142634	0,80
6297955	0,80
12098311	0,80
12096914	0,80
11629089	0,80
12096020	0,80
25976824	0,80
12094357	0,80
4300114	0,80
8475965	0,80
6293345	0,80
3141239	0,80
4298997	0,80
4298712	0,80
6304298	0,80
4300773	0,80
3141457	0,80
4300320	0,80
8475436	0,80
4298919	0,80
6298099	0,80
11628473	0,80
6291745	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139707		3,48	0,00	Relatief					1980
12094259		3,48	0,00	Relatief					1980
12095982		3,48	0,00	Relatief					1938
12101525		3,48	0,00	Relatief					1957
3140947		3,48	0,00	Relatief					1954
12096353		3,48	0,00	Relatief					1901
6292682		3,48	0,00	Relatief					1998
3139745		3,49	0,00	Relatief					1954
12094978		3,49	0,00	Relatief					1952
4301033		3,49	0,00	Relatief					2015
11630089		3,49	0,00	Relatief					1939
8477759		3,49	0,00	Relatief					2007
4298768		3,49	0,00	Relatief					1933
12096908		3,50	0,00	Relatief					1986
3142707		3,50	0,00	Relatief					2012
4298051		3,50	0,00	Relatief					1929
11628449		3,50	0,00	Relatief					1934
19936003		3,50	0,00	Relatief					1930
11628435		3,50	0,00	Relatief					1961
19936150		3,50	0,00	Relatief					2017
6304062		3,50	0,00	Relatief					2013
3139881		3,50	0,00	Relatief					1922
12096277		3,50	0,00	Relatief					1936
3141401		3,50	0,00	Relatief					1953
8475922		3,50	0,00	Relatief					1933
12095274		3,50	0,00	Relatief					1910
8476425		3,51	0,00	Relatief					1978
9676863		3,51	0,00	Relatief					2015
19936139		3,51	0,00	Relatief					2017
3141814		3,51	0,00	Relatief					1948
9676881		3,51	0,00	Relatief					2015
19934576		3,51	0,00	Relatief					1925
6297391		3,51	0,00	Relatief					1956
6298276		3,51	0,00	Relatief					1955
6293037		3,51	0,00	Relatief					1983
8476481		3,51	0,00	Relatief					1978
4299753		3,51	0,00	Relatief					1929
8475238		3,51	0,00	Relatief					1970
19936160		3,51	0,00	Relatief					1980
12097211		3,51	0,00	Relatief					1987
6298411		3,51	0,00	Relatief					1968
6304024		3,51	0,00	Relatief					2003
12093405		3,51	0,00	Relatief					1986
11629879		3,51	0,00	Relatief					1962
3140944		3,51	0,00	Relatief					1954
9674250		3,51	0,00	Relatief					1950
11628270		3,51	0,00	Relatief					1926
8477489		3,51	0,00	Relatief					1987
4298605		3,51	0,00	Relatief					1948
12093397		3,52	0,00	Relatief					1986
3142950		3,52	0,00	Relatief					1953
4298770		3,52	0,00	Relatief					1933
8477881		3,52	0,00	Relatief					2015
12097166		3,52	0,00	Relatief					1986
6297189		3,52	0,00	Relatief					1931
4300182		3,52	0,00	Relatief					1953
12096928		3,52	0,00	Relatief					1986
6298284		3,52	0,00	Relatief					1955
9673627		3,52	0,00	Relatief					1953
6298062		3,52	0,00	Relatief					1983
3140938		3,52	0,00	Relatief					1954
3141510		3,52	0,00	Relatief					1986
4298622		3,53	0,00	Relatief					1930
11627101		3,53	0,00	Relatief					1920

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298605	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139707	0,80
12094259	0,80
12095982	0,80
12101525	0,80
3140947	0,80
12096353	0,80
6292682	0,80
3139745	0,80
12094978	0,80
4301033	0,80
11630089	0,80
8477759	0,80
4298768	0,80
12096908	0,80
3142707	0,80
4298051	0,80
11628449	0,80
19936003	0,80
11628435	0,80
19936150	0,80
6304062	0,80
3139881	0,80
12096277	0,80
3141401	0,80
8475922	0,80
12095274	0,80
8476425	0,80
9676863	0,80
19936139	0,80
3141814	0,80
9676881	0,80
19934576	0,80
6297391	0,80
6298276	0,80
6293037	0,80
8476481	0,80
4299753	0,80
8475238	0,80
19936160	0,80
12097211	0,80
6298411	0,80
6304024	0,80
12093405	0,80
11629879	0,80
3140944	0,80
9674250	0,80
11628270	0,80
8477489	0,80
4298605	0,80
12093397	0,80
3142950	0,80
4298770	0,80
8477881	0,80
12097166	0,80
6297189	0,80
4300182	0,80
12096928	0,80
6298284	0,80
9673627	0,80
6298062	0,80
3140938	0,80
3141510	0,80
4298622	0,80
11627101	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12092795		3,53	0,00	Relatief					1911
12093143		3,53	0,00	Relatief					1884
4299413		3,53	0,00	Relatief					1920
12101625		3,53	0,00	Relatief					1988
12101196		3,53	0,00	Relatief					1960
3142233		3,53	0,00	Relatief					1987
8477867		3,53	0,00	Relatief					2015
12097586		3,53	0,00	Relatief					1986
3141081		3,53	0,00	Relatief					1987
11627705		3,53	0,00	Relatief					1950
12094060		3,53	0,00	Relatief					1935
11627680		3,54	0,00	Relatief					1928
9676875		3,54	0,00	Relatief					2015
25978041		3,54	0,00	Relatief					1936
3142889		3,54	0,00	Relatief					2013
9673630		3,54	0,00	Relatief					1953
8474922		3,54	0,00	Relatief					1953
8477863		3,54	0,00	Relatief					2015
3140942		3,54	0,00	Relatief					1954
12101627		3,54	0,00	Relatief					1980
19934246		3,54	0,00	Relatief					1970
12097593		3,54	0,00	Relatief					1986
12097542		3,54	0,00	Relatief					1986
8475343		3,54	0,00	Relatief					1930
8475108		3,55	0,00	Relatief					1958
3139748		3,55	0,00	Relatief					1954
9674754		3,55	0,00	Relatief					1950
8476482		3,55	0,00	Relatief					1978
12093603		3,55	0,00	Relatief					1938
3142965		3,55	0,00	Relatief					2015
4300060		3,55	0,00	Relatief					1983
12097237		3,55	0,00	Relatief					1986
4299796		3,55	0,00	Relatief					1937
11628188		3,55	0,00	Relatief					1920
12099211		3,55	0,00	Relatief					1980
3141491		3,56	0,00	Relatief					1953
12101623		3,56	0,00	Relatief					1988
12101622		3,56	0,00	Relatief					1988
12096072		3,56	0,00	Relatief					1910
4300578		3,56	0,00	Relatief					1937
12093183		3,56	0,00	Relatief					1936
11629915		3,56	0,00	Relatief					1939
3140940		3,56	0,00	Relatief					1954
6293588		3,56	0,00	Relatief					1938
3142969		3,56	0,00	Relatief					2010
25978356		3,56	0,00	Relatief					2007
12096922		3,56	0,00	Relatief					1986
6297487		3,56	0,00	Relatief					1992
12099149		3,56	0,00	Relatief					1980
12094184		3,56	0,00	Relatief					1987
3139724		3,56	0,00	Relatief					1953
11628959		3,56	0,00	Relatief					1922
11627825		3,57	0,00	Relatief					1999
11627415		3,57	0,00	Relatief					1936
4300482		3,57	0,00	Relatief					1912
3140872		3,57	0,00	Relatief					1960
12099321		3,57	0,00	Relatief					1980
12093411		3,57	0,00	Relatief					1932
8476496		3,57	0,00	Relatief					1978
4300550		3,57	0,00	Relatief					1930
3141447		3,57	0,00	Relatief					1953
12098241		3,58	0,00	Relatief					1987
8476483		3,58	0,00	Relatief					1978
3141956		3,58	0,00	Relatief					1948

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12092795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141491	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300578	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627415	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12092795	0,80
12093143	0,80
4299413	0,80
12101625	0,80
12101196	0,80
3142233	0,80
8477867	0,80
12097586	0,80
3141081	0,80
11627705	0,80
12094060	0,80
11627680	0,80
9676875	0,80
25978041	0,80
3142889	0,80
9673630	0,80
8474922	0,80
8477863	0,80
3140942	0,80
12101627	0,80
19934246	0,80
12097593	0,80
12097542	0,80
8475343	0,80
8475108	0,80
3139748	0,80
9674754	0,80
8476482	0,80
12093603	0,80
3142965	0,80
4300060	0,80
12097237	0,80
4299796	0,80
11628188	0,80
12099211	0,80
3141491	0,80
12101623	0,80
12101622	0,80
12096072	0,80
4300578	0,80
12093183	0,80
11629915	0,80
3140940	0,80
6293588	0,80
3142969	0,80
25978356	0,80
12096922	0,80
6297487	0,80
12099149	0,80
12094184	0,80
3139724	0,80
11628959	0,80
11627825	0,80
11627415	0,80
4300482	0,80
3140872	0,80
12099321	0,80
12093411	0,80
8476496	0,80
4300550	0,80
3141447	0,80
12098241	0,80
8476483	0,80
3141956	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9676866		3,58	0,00	Relatief					2015
25977692		3,58	0,00	Relatief					1928
12095996		3,58	0,00	Relatief					1900
12098655		3,58	0,00	Relatief					1870
3142730		3,58	0,00	Relatief					1953
12094330		3,58	0,00	Relatief					1930
6298069		3,58	0,00	Relatief					1983
3141398		3,59	0,00	Relatief					1953
12093365		3,59	0,00	Relatief					1986
3141490		3,59	0,00	Relatief					1953
6293168		3,59	0,00	Relatief					1956
8475084		3,59	0,00	Relatief					1960
11629811		3,59	0,00	Relatief					1942
6299671		3,59	0,00	Relatief					1954
3142948		3,60	0,00	Relatief					1953
12101626		3,60	0,00	Relatief					1980
11630341		3,60	0,00	Relatief					1950
6304501		3,60	0,00	Relatief					2017
11628245		3,61	0,00	Relatief					1925
12099205		3,61	0,00	Relatief					1980
12099147		3,61	0,00	Relatief					1980
9674238		3,61	0,00	Relatief					1950
12097531		3,61	0,00	Relatief					1986
12099203		3,62	0,00	Relatief					1980
4298432		3,62	0,00	Relatief					1955
12099153		3,62	0,00	Relatief					1980
11627099		3,62	0,00	Relatief					1920
19934975		3,62	0,00	Relatief					1967
6291742		3,62	0,00	Relatief					2001
6299551		3,62	0,00	Relatief					1938
4298547		3,62	0,00	Relatief					1939
11630436		3,62	0,00	Relatief					1955
3141381		3,62	0,00	Relatief					1953
4299117		3,62	0,00	Relatief					1932
6304533		3,62	0,00	Relatief					1954
3141468		3,62	0,00	Relatief					1953
11628910		3,63	0,00	Relatief					1964
8476952		3,63	0,00	Relatief					1993
4300113		3,63	0,00	Relatief					1983
19933745		3,63	0,00	Relatief					1928
12097631		3,63	0,00	Relatief					1938
11630594		3,64	0,00	Relatief					1960
12099139		3,64	0,00	Relatief					1980
12098315		3,64	0,00	Relatief					1987
12094342		3,65	0,00	Relatief					1933
12096163		3,65	0,00	Relatief					2001
12097544		3,65	0,00	Relatief					1986
3141467		3,65	0,00	Relatief					1953
11629081		3,66	0,00	Relatief					1940
3141930		3,66	0,00	Relatief					1948
6304058		3,66	0,00	Relatief					2012
3139860		3,66	0,00	Relatief					1922
11627586		3,66	0,00	Relatief					1939
11630428		3,67	0,00	Relatief					1955
6297852		3,67	0,00	Relatief					1930
3141508		3,67	0,00	Relatief					1953
19932831		3,67	0,00	Relatief					1976
11627515		3,67	0,00	Relatief					1951
12093581		3,67	0,00	Relatief					1987
8474959		3,67	0,00	Relatief					1950
8475143		3,67	0,00	Relatief					1953
19935971		3,68	0,00	Relatief					1923
12099069		3,68	0,00	Relatief					1937
6297963		3,68	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9676866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298432	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9676866	0,80
25977692	0,80
12095996	0,80
12098655	0,80
3142730	0,80
12094330	0,80
6298069	0,80
3141398	0,80
12093365	0,80
3141490	0,80
6293168	0,80
8475084	0,80
11629811	0,80
6299671	0,80
3142948	0,80
12101626	0,80
11630341	0,80
6304501	0,80
11628245	0,80
12099205	0,80
12099147	0,80
9674238	0,80
12097531	0,80
12099203	0,80
4298432	0,80
12099153	0,80
11627099	0,80
19934975	0,80
6291742	0,80
6299551	0,80
4298547	0,80
11630436	0,80
3141381	0,80
4299117	0,80
6304533	0,80
3141468	0,80
11628910	0,80
8476952	0,80
4300113	0,80
19933745	0,80
12097631	0,80
11630594	0,80
12099139	0,80
12098315	0,80
12094342	0,80
12096163	0,80
12097544	0,80
3141467	0,80
11629081	0,80
3141930	0,80
6304058	0,80
3139860	0,80
11627586	0,80
11630428	0,80
6297852	0,80
3141508	0,80
19932831	0,80
11627515	0,80
12093581	0,80
8474959	0,80
8475143	0,80
19935971	0,80
12099069	0,80
6297963	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12101690		3,68	0,00	Relatief					1956
11628777		3,68	0,00	Relatief					1939
8475305		3,68	0,00	Relatief					1992
19935435		3,68	0,00	Relatief					1955
12096885		3,68	0,00	Relatief					1990
12096902		3,68	0,00	Relatief					1990
11628934		3,69	0,00	Relatief					2007
19933019		3,69	0,00	Relatief					1962
3141076		3,69	0,00	Relatief					1987
9674540		3,69	0,00	Relatief					1934
6297298		3,69	0,00	Relatief					1931
11629384		3,69	0,00	Relatief					2003
8475980		3,69	0,00	Relatief					1948
11628982		3,70	0,00	Relatief					1922
25976840		3,70	0,00	Relatief					1931
4299884		3,70	0,00	Relatief					1936
4300228		3,70	0,00	Relatief					1863
3141610		3,70	0,00	Relatief					1922
4298561		3,70	0,00	Relatief					1949
25978013		3,71	0,00	Relatief					1964
4298468		3,71	0,00	Relatief					1933
11628423		3,71	0,00	Relatief					2004
11629190		3,72	0,00	Relatief					1928
12095329		3,72	0,00	Relatief					1951
4300615		3,72	0,00	Relatief					1977
8477788		3,72	0,00	Relatief					1953
12098632		3,72	0,00	Relatief					2000
19935979		3,73	0,00	Relatief					1968
3141941		3,73	0,00	Relatief					1948
12094237		3,73	0,00	Relatief					1932
4298772		3,73	0,00	Relatief					1970
12095199		3,73	0,00	Relatief					2000
4298710		3,73	0,00	Relatief					1955
3140733		3,73	0,00	Relatief					1980
8475870		3,74	0,00	Relatief					1959
3142946		3,74	0,00	Relatief					1953
11630599		3,74	0,00	Relatief					1960
3140836		3,74	0,00	Relatief					1976
6297393		3,74	0,00	Relatief					1956
12097647		3,74	0,00	Relatief					1900
4298705		3,74	0,00	Relatief					1961
11629892		3,75	0,00	Relatief					1990
12097600		3,75	0,00	Relatief					1881
12097692		3,75	0,00	Relatief					1934
6303693		3,75	0,00	Relatief					2010
6293314		3,75	0,00	Relatief					1958
12092566		3,75	0,00	Relatief					1950
12095436		3,75	0,00	Relatief					1934
19934629		3,75	0,00	Relatief					1954
8476530		3,75	0,00	Relatief					1961
8476530		3,75	0,00	Relatief					1961
4298555		3,76	0,00	Relatief					1936
6304447		3,76	0,00	Relatief					2016
12094633		3,76	0,00	Relatief					1961
12096155		3,77	0,00	Relatief					2001
19933401		3,77	0,00	Relatief					1923
11629919		3,77	0,00	Relatief					1950
3142201		3,78	0,00	Relatief					1963
12095161		3,78	0,00	Relatief					2000
4299003		3,78	0,00	Relatief					1988
4299088		3,78	0,00	Relatief					1975
8477016		3,78	0,00	Relatief					1937
8475284		3,78	0,00	Relatief					1977
12092761		3,79	0,00	Relatief					2006

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12101690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092566	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298555	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12101690	0,80
11628777	0,80
8475305	0,80
19935435	0,80
12096885	0,80
12096902	0,80
11628934	0,80
19933019	0,80
3141076	0,80
9674540	0,80
6297298	0,80
11629384	0,80
8475980	0,80
11628982	0,80
25976840	0,80
4299884	0,80
4300228	0,80
3141610	0,80
4298561	0,80
25978013	0,80
4298468	0,80
11628423	0,80
11629190	0,80
12095329	0,80
4300615	0,80
8477788	0,80
12098632	0,80
19935979	0,80
3141941	0,80
12094237	0,80
4298772	0,80
12095199	0,80
4298710	0,80
3140733	0,80
8475870	0,80
3142946	0,80
11630599	0,80
3140836	0,80
6297393	0,80
12097647	0,80
4298705	0,80
11629892	0,80
12097600	0,80
12097692	0,80
6303693	0,80
6293314	0,80
12092566	0,80
12095436	0,80
19934629	0,80
8476530	0,80
8476530	0,80
4298555	0,80
6304447	0,80
12094633	0,80
12096155	0,80
19933401	0,80
11629919	0,80
3142201	0,80
12095161	0,80
4299003	0,80
4299088	0,80
8477016	0,80
8475284	0,80
12092761	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12096266		3,79	0,00	Relatief					1936
19932875		3,79	0,00	Relatief					1928
8477883		3,79	0,00	Relatief					1997
4300779		3,79	0,00	Relatief					1950
6293351		3,80	0,00	Relatief					1930
3141951		3,80	0,00	Relatief					1948
19936127		3,81	0,00	Relatief					2017
12096736		3,81	0,00	Relatief					1988
8475186		3,81	0,00	Relatief					1939
3142973		3,81	0,00	Relatief					2014
25977758		3,81	0,00	Relatief					1927
19936132		3,81	0,00	Relatief					2017
25977995		3,81	0,00	Relatief					1934
19933645		3,81	0,00	Relatief					1931
6303691		3,81	0,00	Relatief					2010
3142990		3,82	0,00	Relatief					2017
4300584		3,82	0,00	Relatief					1996
8474974		3,82	0,00	Relatief					1964
4300055		3,82	0,00	Relatief					1999
9674160		3,82	0,00	Relatief					1948
19936125		3,82	0,00	Relatief					2017
12094638		3,82	0,00	Relatief					1961
19934104		3,82	0,00	Relatief					1968
6298291		3,82	0,00	Relatief					2001
19934108		3,83	0,00	Relatief					1968
12092575		3,83	0,00	Relatief					1933
12096950		3,83	0,00	Relatief					1986
8476710		3,83	0,00	Relatief					1938
4300387		3,83	0,00	Relatief					1996
9674145		3,84	0,00	Relatief					1989
6297974		3,84	0,00	Relatief					1924
4298726		3,84	0,00	Relatief					1987
12096932		3,84	0,00	Relatief					1986
12096463		3,84	0,00	Relatief					2003
19933660		3,84	0,00	Relatief					1952
12095223		3,84	0,00	Relatief					1905
6298323		3,84	0,00	Relatief					1977
12095420		3,85	0,00	Relatief					1969
4298775		3,85	0,00	Relatief					2002
6291749		3,85	0,00	Relatief					2001
12095227		3,85	0,00	Relatief					1905
4298668		3,86	0,00	Relatief					1989
19933846		3,86	0,00	Relatief					1962
4300599		3,86	0,00	Relatief					1935
8474924		3,86	0,00	Relatief					1953
12092827		3,86	0,00	Relatief					1986
6304002		3,86	0,00	Relatief					1988
19936124		3,86	0,00	Relatief					2017
12093098		3,86	0,00	Relatief					1932
4300343		3,86	0,00	Relatief					1955
6298685		3,86	0,00	Relatief					1925
8476639		3,86	0,00	Relatief					1980
4298364		3,86	0,00	Relatief					1936
8475394		3,87	0,00	Relatief					2003
19934086		3,87	0,00	Relatief					1966
3141874		3,88	0,00	Relatief					1948
11631109		3,88	0,00	Relatief					1970
11629889		3,88	0,00	Relatief					1938
3141421		3,88	0,00	Relatief					1948
6304388		3,88	0,00	Relatief					2015
19934111		3,88	0,00	Relatief					1923
19934158		3,88	0,00	Relatief					1954
8476442		3,89	0,00	Relatief					1978
8475100		3,89	0,00	Relatief					1932

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12096266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12096266	0,80
19932875	0,80
8477883	0,80
4300779	0,80
6293351	0,80
3141951	0,80
19936127	0,80
12096736	0,80
8475186	0,80
3142973	0,80
25977758	0,80
19936132	0,80
25977995	0,80
19933645	0,80
6303691	0,80
3142990	0,80
4300584	0,80
8474974	0,80
4300055	0,80
9674160	0,80
19936125	0,80
12094638	0,80
19934104	0,80
6298291	0,80
19934108	0,80
12092575	0,80
12096950	0,80
8476710	0,80
4300387	0,80
9674145	0,80
6297974	0,80
4298726	0,80
12096932	0,80
12096463	0,80
19933660	0,80
12095223	0,80
6298323	0,80
12095420	0,80
4298775	0,80
6291749	0,80
12095227	0,80
4298668	0,80
19933846	0,80
4300599	0,80
8474924	0,80
12092827	0,80
6304002	0,80
19936124	0,80
12093098	0,80
4300343	0,80
6298685	0,80
8476639	0,80
4298364	0,80
8475394	0,80
19934086	0,80
3141874	0,80
11631109	0,80
11629889	0,80
3141421	0,80
6304388	0,80
19934111	0,80
19934158	0,80
8476442	0,80
8475100	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11629188		3,89	0,00	Relatief					1925
6297973		3,89	0,00	Relatief					1924
6297905		3,89	0,00	Relatief					1959
4299704		3,90	0,00	Relatief					1900
3139893		3,90	0,00	Relatief					1982
4300398		3,90	0,00	Relatief					1935
4299234		3,90	0,00	Relatief					1928
11631049		3,91	0,00	Relatief					2009
4298853		3,91	0,00	Relatief					1951
3139779		3,91	0,00	Relatief					1948
12097191		3,91	0,00	Relatief					1910
12094119		3,91	0,00	Relatief					1922
11627409		3,92	0,00	Relatief					1980
4297927		3,92	0,00	Relatief					1933
4300435		3,92	0,00	Relatief					1981
4300002		3,92	0,00	Relatief					1960
8476619		3,92	0,00	Relatief					1970
11628922		3,92	0,00	Relatief					1954
19936071		3,93	0,00	Relatief					2011
11628220		3,93	0,00	Relatief					2006
19932993		3,93	0,00	Relatief					1929
25978037		3,93	0,00	Relatief					1953
4298975		3,93	0,00	Relatief					1932
12100145		3,93	0,00	Relatief					1959
12095538		3,93	0,00	Relatief					2001
4299084		3,93	0,00	Relatief					1975
6292905		3,94	0,00	Relatief					1996
11627064		3,94	0,00	Relatief					1927
3140817		3,94	0,00	Relatief					1931
3140705		3,95	0,00	Relatief					1986
6296762		3,95	0,00	Relatief					1996
12095966		3,95	0,00	Relatief					1900
11627723		3,95	0,00	Relatief					1984
12096763		3,95	0,00	Relatief					1955
6297749		3,96	0,00	Relatief					2004
8475314		3,96	0,00	Relatief					1976
8477835		3,96	0,00	Relatief					2013
19934419		3,96	0,00	Relatief					1962
6297972		3,96	0,00	Relatief					1976
6297739		3,96	0,00	Relatief					2004
4298107		3,97	0,00	Relatief					1997
3141339		3,97	0,00	Relatief					1980
6293150		3,97	0,00	Relatief					1956
6292923		3,97	0,00	Relatief					1994
12093630		3,97	0,00	Relatief					1901
9674623		3,97	0,00	Relatief					1950
12097193		3,97	0,00	Relatief					1997
4300436		3,97	0,00	Relatief					1981
6297330		3,97	0,00	Relatief					1930
12097043		3,97	0,00	Relatief					1920
12094070		3,98	0,00	Relatief					1938
4299068		3,98	0,00	Relatief					1960
4299089		3,98	0,00	Relatief					1975
12099174		3,98	0,00	Relatief					1980
19935842		3,98	0,00	Relatief					1900
4300617		3,99	0,00	Relatief					1952
11629836		3,99	0,00	Relatief					1950
11629984		3,99	0,00	Relatief					1999
11629694		3,99	0,00	Relatief					1989
12097319		3,99	0,00	Relatief					1986
9674141		3,99	0,00	Relatief					1948
25977011		3,99	0,00	Relatief					1954
11629922		3,99	0,00	Relatief					1950
4298057		3,99	0,00	Relatief					1929

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11629188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11629188	0,80
6297973	0,80
6297905	0,80
4299704	0,80
3139893	0,80
4300398	0,80
4299234	0,80
11631049	0,80
4298853	0,80
3139779	0,80
12097191	0,80
12094119	0,80
11627409	0,80
4297927	0,80
4300435	0,80
4300002	0,80
8476619	0,80
11628922	0,80
19936071	0,80
11628220	0,80
19932993	0,80
25978037	0,80
4298975	0,80
12100145	0,80
12095538	0,80
4299084	0,80
6292905	0,80
11627064	0,80
3140817	0,80
3140705	0,80
6296762	0,80
12095966	0,80
11627723	0,80
12096763	0,80
6297749	0,80
8475314	0,80
8477835	0,80
19934419	0,80
6297972	0,80
6297739	0,80
4298107	0,80
3141339	0,80
6293150	0,80
6292923	0,80
12093630	0,80
9674623	0,80
12097193	0,80
4300436	0,80
6297330	0,80
12097043	0,80
12094070	0,80
4299068	0,80
4299089	0,80
12099174	0,80
19935842	0,80
4300617	0,80
11629836	0,80
11629984	0,80
11629694	0,80
12097319	0,80
9674141	0,80
25977011	0,80
11629922	0,80
4298057	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9674900		4,00	0,00	Relatief					1974
6293137		4,00	0,00	Relatief					1960
19933356		4,00	0,00	Relatief					1936
11629418		4,00	0,00	Relatief					1927
6299131		4,00	0,00	Relatief					1951
19933694		4,00	0,00	Relatief					1966
19936086		4,01	0,00	Relatief					1966
3142195		4,01	0,00	Relatief					1935
3140732		4,01	0,00	Relatief					1939
6292823		4,01	0,00	Relatief					1994
4298777		4,01	0,00	Relatief					2002
11629858		4,01	0,00	Relatief					1939
11627024		4,01	0,00	Relatief					1940
19932942		4,01	0,00	Relatief					1926
11627830		4,01	0,00	Relatief					1999
3141676		4,02	0,00	Relatief					1934
4300218		4,02	0,00	Relatief					1948
8477805		4,02	0,00	Relatief					2008
3141270		4,02	0,00	Relatief					1948
12095638		4,03	0,00	Relatief					1957
11629861		4,03	0,00	Relatief					2006
12092779		4,03	0,00	Relatief					1924
3140689		4,03	0,00	Relatief					1986
12092181		4,03	0,00	Relatief					2006
4299711		4,04	0,00	Relatief					1960
3140804		4,04	0,00	Relatief					1980
6296033		4,04	0,00	Relatief					1995
3141866		4,04	0,00	Relatief					1948
6296382		4,05	0,00	Relatief					1994
11630105		4,05	0,00	Relatief					1950
12094040		4,05	0,00	Relatief					1988
4298059		4,06	0,00	Relatief					1929
8477754		4,06	0,00	Relatief					2007
25977956		4,06	0,00	Relatief					1955
11630067		4,06	0,00	Relatief					1950
25978036		4,06	0,00	Relatief					1954
4300565		4,07	0,00	Relatief					1990
6298000		4,07	0,00	Relatief					1976
3141072		4,07	0,00	Relatief					1930
11629121		4,07	0,00	Relatief					1925
4300315		4,08	0,00	Relatief					1960
6293231		4,08	0,00	Relatief					1931
6298950		4,08	0,00	Relatief					1958
8477000		4,08	0,00	Relatief					1959
6292720		4,09	0,00	Relatief					1921
6297313		4,09	0,00	Relatief					1965
4299055		4,09	0,00	Relatief					1978
11630199		4,09	0,00	Relatief					1950
11628513		4,10	0,00	Relatief					1970
6297421		4,10	0,00	Relatief					1934
6297423		4,11	0,00	Relatief					1934
6296867		4,11	0,00	Relatief					2008
4298055		4,11	0,00	Relatief					1929
6297459		4,11	0,00	Relatief					1931
3141470		4,11	0,00	Relatief					1940
11629263		4,12	0,00	Relatief					1927
9674724		4,12	0,00	Relatief					1993
12094520		4,12	0,00	Relatief					1925
12100629		4,12	0,00	Relatief					1955
4300257		4,12	0,00	Relatief					1960
12100631		4,13	0,00	Relatief					1955
3139994		4,13	0,00	Relatief					1922
8476526		4,13	0,00	Relatief					1955
12101163		4,13	0,00	Relatief					1910

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9674900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9674900	0,80
6293137	0,80
19933356	0,80
11629418	0,80
6299131	0,80
19933694	0,80
19936086	0,80
3142195	0,80
3140732	0,80
6292823	0,80
4298777	0,80
11629858	0,80
11627024	0,80
19932942	0,80
11627830	0,80
3141676	0,80
4300218	0,80
8477805	0,80
3141270	0,80
12095638	0,80
11629861	0,80
12092779	0,80
3140689	0,80
12092181	0,80
4299711	0,80
3140804	0,80
6296033	0,80
3141866	0,80
6296382	0,80
11630105	0,80
12094040	0,80
4298059	0,80
8477754	0,80
25977956	0,80
11630067	0,80
25978036	0,80
4300565	0,80
6298000	0,80
3141072	0,80
11629121	0,80
4300315	0,80
6293231	0,80
6298950	0,80
8477000	0,80
6292720	0,80
6297313	0,80
4299055	0,80
11630199	0,80
11628513	0,80
6297421	0,80
6297423	0,80
6296867	0,80
4298055	0,80
6297459	0,80
3141470	0,80
11629263	0,80
9674724	0,80
12094520	0,80
12100629	0,80
4300257	0,80
12100631	0,80
3139994	0,80
8476526	0,80
12101163	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4300385		4,14	0,00	Relatief					1960
12092186		4,14	0,00	Relatief					2006
11629549		4,14	0,00	Relatief					1930
12093035		4,14	0,00	Relatief					1999
19934310		4,15	0,00	Relatief					1962
6293307		4,15	0,00	Relatief					1988
4299853		4,15	0,00	Relatief					1933
4298648		4,16	0,00	Relatief					1875
4299836		4,16	0,00	Relatief					1973
12099652		4,16	0,00	Relatief					1960
19935987		4,16	0,00	Relatief					1930
3141747		4,16	0,00	Relatief					1928
12094141		4,16	0,00	Relatief					2007
8476724		4,17	0,00	Relatief					1938
4298923		4,17	0,00	Relatief					2008
6297857		4,17	0,00	Relatief					1930
19935109		4,17	0,00	Relatief					1964
3142336		4,17	0,00	Relatief					1928
25977759		4,17	0,00	Relatief					1931
4299657		4,17	0,00	Relatief					1933
25977402		4,17	0,00	Relatief					1921
25977774		4,18	0,00	Relatief					1927
11629841		4,18	0,00	Relatief					1939
19932859		4,18	0,00	Relatief					1970
11629123		4,18	0,00	Relatief					1970
4298848		4,18	0,00	Relatief					1936
12096662		4,18	0,00	Relatief					1985
6297908		4,18	0,00	Relatief					1992
4298693		4,18	0,00	Relatief					1951
6297336		4,18	0,00	Relatief					1996
4298567		4,18	0,00	Relatief					1970
4299879		4,18	0,00	Relatief					1974
3142230		4,18	0,00	Relatief					1927
9674556		4,18	0,00	Relatief					1950
3142518		4,18	0,00	Relatief					1935
4298920		4,19	0,00	Relatief					2008
12093579		4,19	0,00	Relatief					1987
12093039		4,19	0,00	Relatief					1999
4299794		4,19	0,00	Relatief					1937
6298997		4,19	0,00	Relatief					2002
12098622		4,19	0,00	Relatief					1952
8475662		4,20	0,00	Relatief					1987
19933550		4,20	0,00	Relatief					1970
11628612		4,21	0,00	Relatief					2006
6297428		4,21	0,00	Relatief					1934
4301044		4,21	0,00	Relatief					1937
19934602		4,22	0,00	Relatief					1965
8475784		4,22	0,00	Relatief					1981
6297230		4,22	0,00	Relatief					1994
3141613		4,22	0,00	Relatief					1933
9674161		4,22	0,00	Relatief					1948
12097645		4,23	0,00	Relatief					1900
8477896		4,23	0,00	Relatief					2014
19933326		4,23	0,00	Relatief					1930
6293013		4,24	0,00	Relatief					1930
6298297		4,24	0,00	Relatief					1955
12099789		4,24	0,00	Relatief					1922
3141271		4,24	0,00	Relatief					1951
11627421		4,25	0,00	Relatief					1939
6297401		4,25	0,00	Relatief					1956
4300724		4,25	0,00	Relatief					2004
4298841		4,25	0,00	Relatief					1977
12092951		4,25	0,00	Relatief					1951
9673577		4,25	0,00	Relatief					1988

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4300385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093579	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4300385	0,80
12092186	0,80
11629549	0,80
12093035	0,80
19934310	0,80
6293307	0,80
4299853	0,80
4298648	0,80
4299836	0,80
12099652	0,80
19935987	0,80
3141747	0,80
12094141	0,80
8476724	0,80
4298923	0,80
6297857	0,80
19935109	0,80
3142336	0,80
25977759	0,80
4299657	0,80
25977402	0,80
25977774	0,80
11629841	0,80
19932859	0,80
11629123	0,80
4298848	0,80
12096662	0,80
6297908	0,80
4298693	0,80
6297336	0,80
4298567	0,80
4299879	0,80
3142230	0,80
9674556	0,80
3142518	0,80
4298920	0,80
12093579	0,80
12093039	0,80
4299794	0,80
6298997	0,80
12098622	0,80
8475662	0,80
19933550	0,80
11628612	0,80
6297428	0,80
4301044	0,80
19934602	0,80
8475784	0,80
6297230	0,80
3141613	0,80
9674161	0,80
12097645	0,80
8477896	0,80
19933326	0,80
6293013	0,80
6298297	0,80
12099789	0,80
3141271	0,80
11627421	0,80
6297401	0,80
4300724	0,80
4298841	0,80
12092951	0,80
9673577	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11628415		4,26	0,00	Relatief					1926
11629884		4,26	0,00	Relatief					1992
3141266		4,26	0,00	Relatief					1948
12097798		4,26	0,00	Relatief					1934
12100418		4,27	0,00	Relatief					1970
4298037		4,27	0,00	Relatief					1950
4299654		4,27	0,00	Relatief					1933
12099958		4,27	0,00	Relatief					1978
11631206		4,28	0,00	Relatief					1972
11629736		4,28	0,00	Relatief					1953
12101689		4,28	0,00	Relatief					2007
6298078		4,28	0,00	Relatief					2001
11627765		4,28	0,00	Relatief					1990
12098927		4,29	0,00	Relatief					1925
6298330		4,29	0,00	Relatief					1955
6297859		4,29	0,00	Relatief					1928
19934680		4,29	0,00	Relatief					1975
12099286		4,29	0,00	Relatief					1980
4298821		4,30	0,00	Relatief					1967
8475452		4,30	0,00	Relatief					1978
6292858		4,30	0,00	Relatief					1931
8477816		4,30	0,00	Relatief					2012
11628569		4,30	0,00	Relatief					2007
4300393		4,31	0,00	Relatief					1969
12093349		4,31	0,00	Relatief					1937
4298276		4,31	0,00	Relatief					1931
25977685		4,32	0,00	Relatief					1929
12100378		4,32	0,00	Relatief					1970
4299519		4,32	0,00	Relatief					1933
6299047		4,32	0,00	Relatief					1951
4299240		4,32	0,00	Relatief					1936
19936097		4,33	0,00	Relatief					1967
4299635		4,34	0,00	Relatief					1928
4299229		4,34	0,00	Relatief					1933
4298822		4,34	0,00	Relatief					1967
19932851		4,34	0,00	Relatief					1971
11628641		4,34	0,00	Relatief					1930
12099356		4,34	0,00	Relatief					1925
4300395		4,35	0,00	Relatief					1969
19932997		4,36	0,00	Relatief					1927
3142431		4,36	0,00	Relatief					1933
4300255		4,37	0,00	Relatief					1978
9673608		4,37	0,00	Relatief					1989
3140784		4,37	0,00	Relatief					1931
6299553		4,37	0,00	Relatief					1938
25977379		4,38	0,00	Relatief					1926
19935449		4,38	0,00	Relatief					1957
6295716		4,38	0,00	Relatief					1935
3141600		4,38	0,00	Relatief					1922
6297273		4,39	0,00	Relatief					1931
11627139		4,40	0,00	Relatief					1935
6292853		4,40	0,00	Relatief					1970
6297812		4,40	0,00	Relatief					1930
11626980		4,40	0,00	Relatief					1914
4299839		4,40	0,00	Relatief					1974
25977003		4,41	0,00	Relatief					1934
4299001		4,41	0,00	Relatief					1988
6292002		4,41	0,00	Relatief					2003
12092190		4,41	0,00	Relatief					2006
11627595		4,41	0,00	Relatief					1927
4298580		4,41	0,00	Relatief					1902
12093786		4,41	0,00	Relatief					1967
8475392		4,42	0,00	Relatief					2003
12101176		4,42	0,00	Relatief					1910

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11628415	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11628415	0,80
11629884	0,80
3141266	0,80
12097798	0,80
12100418	0,80
4298037	0,80
4299654	0,80
12099958	0,80
11631206	0,80
11629736	0,80
12101689	0,80
6298078	0,80
11627765	0,80
12098927	0,80
6298330	0,80
6297859	0,80
19934680	0,80
12099286	0,80
4298821	0,80
8475452	0,80
6292858	0,80
8477816	0,80
11628569	0,80
4300393	0,80
12093349	0,80
4298276	0,80
25977685	0,80
12100378	0,80
4299519	0,80
6299047	0,80
4299240	0,80
19936097	0,80
4299635	0,80
4299229	0,80
4298822	0,80
19932851	0,80
11628641	0,80
12099356	0,80
4300395	0,80
19932997	0,80
3142431	0,80
4300255	0,80
9673608	0,80
3140784	0,80
6299553	0,80
25977379	0,80
19935449	0,80
6295716	0,80
3141600	0,80
6297273	0,80
11627139	0,80
6292853	0,80
6297812	0,80
11626980	0,80
4299839	0,80
25977003	0,80
4299001	0,80
6292002	0,80
12092190	0,80
11627595	0,80
4298580	0,80
12093786	0,80
8475392	0,80
12101176	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11628330		4,42	0,00	Relatief					1934
6304172		4,42	0,00	Relatief					2008
12093675		4,43	0,00	Relatief					1900
3139627		4,43	0,00	Relatief					1928
11628169		4,43	0,00	Relatief					2001
11629120		4,44	0,00	Relatief					1930
12092192		4,44	0,00	Relatief					2006
3142516		4,44	0,00	Relatief					1935
8476772		4,44	0,00	Relatief					1937
11629703		4,44	0,00	Relatief					1987
6296071		4,44	0,00	Relatief					1979
8477051		4,45	0,00	Relatief					1934
3141789		4,45	0,00	Relatief					1927
12096109		4,45	0,00	Relatief					1920
4298725		4,45	0,00	Relatief					1987
8476019		4,45	0,00	Relatief					1948
25977700		4,45	0,00	Relatief					1927
12092184		4,46	0,00	Relatief					2006
4299793		4,46	0,00	Relatief					1937
6293001		4,46	0,00	Relatief					1954
6297875		4,47	0,00	Relatief					1931
12101552		4,47	0,00	Relatief					1927
3142386		4,47	0,00	Relatief					1930
8477627		4,47	0,00	Relatief					1979
12101762		4,47	0,00	Relatief					1996
19934092		4,47	0,00	Relatief					1970
11628414		4,47	0,00	Relatief					1920
3141228		4,48	0,00	Relatief					1980
8475224		4,48	0,00	Relatief					1937
4298719		4,48	0,00	Relatief					1961
6297831		4,48	0,00	Relatief					1930
12100953		4,49	0,00	Relatief					1985
6298457		4,49	0,00	Relatief					1938
3141868		4,50	0,00	Relatief					2010
3141084		4,50	0,00	Relatief					1987
4300270		4,50	0,00	Relatief					1978
6297830		4,50	0,00	Relatief					1923
11627675		4,50	0,00	Relatief					1930
3139452		4,51	0,00	Relatief					1960
6297956		4,51	0,00	Relatief					1931
8475299		4,52	0,00	Relatief					1953
11629904		4,52	0,00	Relatief					1990
6295722		4,52	0,00	Relatief					1985
3141978		4,53	0,00	Relatief					1948
3142688		4,53	0,00	Relatief					2010
4300203		4,54	0,00	Relatief					1910
6297958		4,54	0,00	Relatief					1934
4300408		4,54	0,00	Relatief					1960
19932901		4,54	0,00	Relatief					1968
25976785		4,54	0,00	Relatief					1927
11630085		4,54	0,00	Relatief					1939
4298989		4,55	0,00	Relatief					1932
12098962		4,55	0,00	Relatief					1933
12098735		4,55	0,00	Relatief					1937
4298241		4,55	0,00	Relatief					1989
11627537		4,55	0,00	Relatief					1928
6297910		4,56	0,00	Relatief					1931
6297310		4,56	0,00	Relatief					1960
8475668		4,56	0,00	Relatief					1987
6298493		4,56	0,00	Relatief					1938
11629437		4,57	0,00	Relatief					2006
11628686		4,57	0,00	Relatief					1930
12094512		4,57	0,00	Relatief					1925
4299738		4,57	0,00	Relatief					1941

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11628330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11628330	0,80
6304172	0,80
12093675	0,80
3139627	0,80
11628169	0,80
11629120	0,80
12092192	0,80
3142516	0,80
8476772	0,80
11629703	0,80
6296071	0,80
8477051	0,80
3141789	0,80
12096109	0,80
4298725	0,80
8476019	0,80
25977700	0,80
12092184	0,80
4299793	0,80
6293001	0,80
6297875	0,80
12101552	0,80
3142386	0,80
8477627	0,80
12101762	0,80
19934092	0,80
11628414	0,80
3141228	0,80
8475224	0,80
4298719	0,80
6297831	0,80
12100953	0,80
6298457	0,80
3141868	0,80
3141084	0,80
4300270	0,80
6297830	0,80
11627675	0,80
3139452	0,80
6297956	0,80
8475299	0,80
11629904	0,80
6295722	0,80
3141978	0,80
3142688	0,80
4300203	0,80
6297958	0,80
4300408	0,80
19932901	0,80
25976785	0,80
11630085	0,80
4298989	0,80
12098962	0,80
12098735	0,80
4298241	0,80
11627537	0,80
6297910	0,80
6297310	0,80
8475668	0,80
6298493	0,80
11629437	0,80
11628686	0,80
12094512	0,80
4299738	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12096241		4,57	0,00	Relatief					1925
8477057		4,57	0,00	Relatief					1934
4298702		4,58	0,00	Relatief					1960
12096757		4,59	0,00	Relatief					1933
20814460		4,59	0,00	Relatief					1991
25977753		4,59	0,00	Relatief					1927
3139916		4,59	0,00	Relatief					1985
6296170		4,60	0,00	Relatief					1929
8475385		4,60	0,00	Relatief					2007
12096398		4,60	0,00	Relatief					1929
11628721		4,60	0,00	Relatief					1929
12098592		4,60	0,00	Relatief					1986
6298047		4,60	0,00	Relatief					1985
11628754		4,60	0,00	Relatief					2008
12096237		4,61	0,00	Relatief					1925
3140879		4,61	0,00	Relatief					1953
8476793		4,61	0,00	Relatief					1937
11629733		4,61	0,00	Relatief					1964
19933985		4,61	0,00	Relatief					1962
4298568		4,61	0,00	Relatief					2001
11627154		4,62	0,00	Relatief					1905
6292797		4,62	0,00	Relatief					2005
11629438		4,62	0,00	Relatief					2006
11629434		4,62	0,00	Relatief					2006
6293396		4,63	0,00	Relatief					1984
11628230		4,63	0,00	Relatief					1989
25977853		4,63	0,00	Relatief					1929
25977235		4,64	0,00	Relatief					1937
12097369		4,64	0,00	Relatief					1986
4298254		4,64	0,00	Relatief					1929
3140801		4,64	0,00	Relatief					1931
3141694		4,64	0,00	Relatief					1927
11631076		4,64	0,00	Relatief					2014
12101202		4,65	0,00	Relatief					1900
11628422		4,65	0,00	Relatief					1936
19934332		4,65	0,00	Relatief					1962
11628232		4,66	0,00	Relatief					1989
19935947		4,66	0,00	Relatief					1977
11629272		4,66	0,00	Relatief					1940
3141697		4,66	0,00	Relatief					1927
19934326		4,66	0,00	Relatief					1962
4299986		4,66	0,00	Relatief					1950
6304453		4,66	0,00	Relatief					2012
12101682		4,67	0,00	Relatief					2006
9673584		4,67	0,00	Relatief					1940
3139719		4,67	0,00	Relatief					1930
19935950		4,67	0,00	Relatief					1977
3141387		4,67	0,00	Relatief					1948
11627220		4,68	0,00	Relatief					1930
8475311		4,68	0,00	Relatief					1976
9676897		4,69	0,00	Relatief					2017
11628228		4,69	0,00	Relatief					1989
11628334		4,69	0,00	Relatief					1933
4300456		4,69	0,00	Relatief					1900
3141743	Carolusdreef 110	4,70	0,00	Relatief					1935
12099122		4,70	0,00	Relatief					1957
12093533		4,70	0,00	Relatief					1998
19935271		4,70	0,00	Relatief					1955
9675500		4,70	0,00	Relatief					1970
11628960		4,71	0,00	Relatief					1920
4298857		4,71	0,00	Relatief					1988
4300293		4,71	0,00	Relatief					1997
25977756		4,72	0,00	Relatief					1975
8476023		4,72	0,00	Relatief					1948

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12096241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20814460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098592	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101682	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12096241	0,80
8477057	0,80
4298702	0,80
12096757	0,80
20814460	0,80
25977753	0,80
3139916	0,80
6296170	0,80
8475385	0,80
12096398	0,80
11628721	0,80
12098592	0,80
6298047	0,80
11628754	0,80
12096237	0,80
3140879	0,80
8476793	0,80
11629733	0,80
19933985	0,80
4298568	0,80
11627154	0,80
6292797	0,80
11629438	0,80
11629434	0,80
6293396	0,80
11628230	0,80
25977853	0,80
25977235	0,80
12097369	0,80
4298254	0,80
3140801	0,80
3141694	0,80
11631076	0,80
12101202	0,80
11628422	0,80
19934332	0,80
11628232	0,80
19935947	0,80
11629272	0,80
3141697	0,80
19934326	0,80
4299986	0,80
6304453	0,80
12101682	0,80
9673584	0,80
3139719	0,80
19935950	0,80
3141387	0,80
11627220	0,80
8475311	0,80
9676897	0,80
11628228	0,80
11628334	0,80
4300456	0,80
3141743	0,80
12099122	0,80
12093533	0,80
19935271	0,80
9675500	0,80
11628960	0,80
4298857	0,80
4300293	0,80
25977756	0,80
8476023	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11629220		4,72	0,00	Relatief					1980
12096614		4,73	0,00	Relatief					1925
12097452		4,73	0,00	Relatief					1986
4298616		4,74	0,00	Relatief					1930
11629035		4,74	0,00	Relatief					1937
4299949		4,74	0,00	Relatief					1951
4300278		4,74	0,00	Relatief					1997
8477547		4,75	0,00	Relatief					1979
11628594		4,75	0,00	Relatief					2006
4300377		4,75	0,00	Relatief					1933
12094547		4,75	0,00	Relatief					1935
19936004		4,76	0,00	Relatief					1930
6298648		4,76	0,00	Relatief					1967
11628591		4,76	0,00	Relatief					2006
12097395		4,76	0,00	Relatief					1986
19935287		4,76	0,00	Relatief					2003
4298672		4,76	0,00	Relatief					1956
8477019		4,77	0,00	Relatief					1933
19935253		4,77	0,00	Relatief					1978
3142321		4,77	0,00	Relatief					1927
14131298		4,78	0,00	Relatief					1963
8476727		4,78	0,00	Relatief					1953
4298856		4,78	0,00	Relatief					1936
19933731		4,78	0,00	Relatief					1928
12093673		4,78	0,00	Relatief					1900
12093669		4,78	0,00	Relatief					1900
12095424		4,79	0,00	Relatief					1969
4300702		4,79	0,00	Relatief					1960
4300389		4,79	0,00	Relatief					1996
19934243		4,79	0,00	Relatief					1926
6295708		4,79	0,00	Relatief					1935
3141759		4,80	0,00	Relatief					1933
6292827		4,80	0,00	Relatief					1994
4298041		4,80	0,00	Relatief					1960
19936116		4,80	0,00	Relatief					1965
25977362		4,81	0,00	Relatief					1931
19933147		4,81	0,00	Relatief					2008
8476747		4,82	0,00	Relatief					1930
11628388		4,82	0,00	Relatief					1924
6292818		4,82	0,00	Relatief					1994
3142363		4,82	0,00	Relatief					1922
4299870		4,82	0,00	Relatief					1938
12100035		4,83	0,00	Relatief					1927
9674120		4,83	0,00	Relatief					1953
11629258		4,83	0,00	Relatief					1924
4300705		4,84	0,00	Relatief					1960
19932919		4,84	0,00	Relatief					1972
4300280		4,84	0,00	Relatief					1997
8476430		4,84	0,00	Relatief					1952
11629845		4,84	0,00	Relatief					2006
12093218		4,84	0,00	Relatief					1994
4300703		4,85	0,00	Relatief					1960
4299461		4,85	0,00	Relatief					1897
25977751		4,86	0,00	Relatief					1974
3142173		4,86	0,00	Relatief					1934
25977766		4,86	0,00	Relatief					1950
12098976		4,87	0,00	Relatief					1937
11631129		4,87	0,00	Relatief					2014
8476749		4,87	0,00	Relatief					1930
6296702		4,87	0,00	Relatief					1998
6298512		4,87	0,00	Relatief					1938
19933584		4,87	0,00	Relatief					1989
19935311		4,87	0,00	Relatief					1965
4300281		4,88	0,00	Relatief					1997

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11629220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628591	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476727	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300389	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11629220	0,80
12096614	0,80
12097452	0,80
4298616	0,80
11629035	0,80
4299949	0,80
4300278	0,80
8477547	0,80
11628594	0,80
4300377	0,80
12094547	0,80
19936004	0,80
6298648	0,80
11628591	0,80
12097395	0,80
19935287	0,80
4298672	0,80
8477019	0,80
19935253	0,80
3142321	0,80
14131298	0,80
8476727	0,80
4298856	0,80
19933731	0,80
12093673	0,80
12093669	0,80
12095424	0,80
4300702	0,80
4300389	0,80
19934243	0,80
6295708	0,80
3141759	0,80
6292827	0,80
4298041	0,80
19936116	0,80
25977362	0,80
19933147	0,80
8476747	0,80
11628388	0,80
6292818	0,80
3142363	0,80
4299870	0,80
12100035	0,80
9674120	0,80
11629258	0,80
4300705	0,80
19932919	0,80
4300280	0,80
8476430	0,80
11629845	0,80
12093218	0,80
4300703	0,80
4299461	0,80
25977751	0,80
3142173	0,80
25977766	0,80
12098976	0,80
11631129	0,80
8476749	0,80
6296702	0,80
6298512	0,80
19933584	0,80
19935311	0,80
4300281	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12096335		4,88	0,00	Relatief					1935
8475173		4,88	0,00	Relatief					1922
12099594		4,88	0,00	Relatief					1961
12094020		4,88	0,00	Relatief					1923
11629891		4,88	0,00	Relatief					1990
6298102		4,88	0,00	Relatief					1921
25976807		4,89	0,00	Relatief					1927
11630333		4,90	0,00	Relatief					1942
8476804		4,90	0,00	Relatief					1926
4298689		4,90	0,00	Relatief					2011
25977706		4,91	0,00	Relatief					1927
3140905		4,91	0,00	Relatief					1953
6297236		4,91	0,00	Relatief					1958
12095038		4,91	0,00	Relatief					1951
4299526		4,92	0,00	Relatief					1922
4300766		4,92	0,00	Relatief					2012
12101493		4,93	0,00	Relatief					1987
11628331		4,93	0,00	Relatief					1929
25977754		4,93	0,00	Relatief					1950
25977969		4,93	0,00	Relatief					1926
6292679		4,93	0,00	Relatief					1961
8475803		4,94	0,00	Relatief					1981
4299645		4,94	0,00	Relatief					1934
12099098		4,94	0,00	Relatief					1895
19932916		4,95	0,00	Relatief					1970
4299390		4,95	0,00	Relatief					1920
12092724		4,95	0,00	Relatief					2003
8475574		4,95	0,00	Relatief					1959
11630148		4,95	0,00	Relatief					1950
12092728		4,95	0,00	Relatief					2003
11627098		4,96	0,00	Relatief					1920
25977459		4,96	0,00	Relatief					1926
4300011		4,96	0,00	Relatief					1930
12094672		4,96	0,00	Relatief					1956
3140401		4,97	0,00	Relatief					1929
4298733		4,97	0,00	Relatief					1987
6292830		4,98	0,00	Relatief					1994
8477032		4,98	0,00	Relatief					1934
11630978		4,98	0,00	Relatief					2010
11629032		4,98	0,00	Relatief					1937
3142074		4,98	0,00	Relatief					1930
8476789		4,99	0,00	Relatief					1937
11628348		4,99	0,00	Relatief					1950
11627435		4,99	0,00	Relatief					1936
8476392		5,00	0,00	Relatief					1922
12093297		5,00	0,00	Relatief					1929
3140409		5,00	0,00	Relatief					1929
6292974		5,00	0,00	Relatief					1930
3139941		5,00	0,00	Relatief					1927
12096440		5,00	0,00	Relatief					2001
12101353		5,01	0,00	Relatief					1930
12096430		5,01	0,00	Relatief					2001
6298570		5,02	0,00	Relatief					1956
4300601		5,02	0,00	Relatief					1935
11630173		5,03	0,00	Relatief					1931
3142214		5,03	0,00	Relatief					1939
8477717		5,03	0,00	Relatief					2010
12098588		5,03	0,00	Relatief					1938
25977697		5,03	0,00	Relatief					1927
4300558		5,03	0,00	Relatief					1960
3141713		5,03	0,00	Relatief					1927
8475943		5,04	0,00	Relatief					1948
8476485		5,05	0,00	Relatief					1987
11629814		5,05	0,00	Relatief					1950

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12096335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141713	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12096335	0,80
8475173	0,80
12099594	0,80
12094020	0,80
11629891	0,80
6298102	0,80
25976807	0,80
11630333	0,80
8476804	0,80
4298689	0,80
25977706	0,80
3140905	0,80
6297236	0,80
12095038	0,80
4299526	0,80
4300766	0,80
12101493	0,80
11628331	0,80
25977754	0,80
25977969	0,80
6292679	0,80
8475803	0,80
4299645	0,80
12099098	0,80
19932916	0,80
4299390	0,80
12092724	0,80
8475574	0,80
11630148	0,80
12092728	0,80
11627098	0,80
25977459	0,80
4300011	0,80
12094672	0,80
3140401	0,80
4298733	0,80
6292830	0,80
8477032	0,80
11630978	0,80
11629032	0,80
3142074	0,80
8476789	0,80
11628348	0,80
11627435	0,80
8476392	0,80
12093297	0,80
3140409	0,80
6292974	0,80
3139941	0,80
12096440	0,80
12101353	0,80
12096430	0,80
6298570	0,80
4300601	0,80
11630173	0,80
3142214	0,80
8477717	0,80
12098588	0,80
25977697	0,80
4300558	0,80
3141713	0,80
8475943	0,80
8476485	0,80
11629814	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8476003		5,05	0,00	Relatief					1959
8477195		5,05	0,00	Relatief					1930
12099638		5,05	0,00	Relatief					1960
19933654		5,05	0,00	Relatief					1952
11629846		5,06	0,00	Relatief					1950
8477756		5,06	0,00	Relatief					1977
8475206		5,06	0,00	Relatief					1933
25977678		5,06	0,00	Relatief					1928
6297816		5,06	0,00	Relatief					1928
6296813		5,06	0,00	Relatief					1931
11629525		5,07	0,00	Relatief					1931
4298282		5,07	0,00	Relatief					1934
3142270		5,07	0,00	Relatief					1935
11629903		5,07	0,00	Relatief					1990
12096383		5,08	0,00	Relatief					1938
3142893		5,08	0,00	Relatief					2014
6304343		5,08	0,00	Relatief					2017
6297203		5,08	0,00	Relatief					1994
11629770		5,08	0,00	Relatief					1930
8475433		5,09	0,00	Relatief					1995
8477513		5,09	0,00	Relatief					1979
11628957		5,09	0,00	Relatief					1926
4299382		5,09	0,00	Relatief					1992
11627061		5,09	0,00	Relatief					1923
4300014		5,09	0,00	Relatief					1962
4298224		5,10	0,00	Relatief					1989
12097781		5,10	0,00	Relatief					1972
6296787		5,10	0,00	Relatief					1928
3139937		5,10	0,00	Relatief					1927
6293279		5,10	0,00	Relatief					1938
3141118		5,10	0,00	Relatief					1991
12096824		5,10	0,00	Relatief					1988
11629149		5,11	0,00	Relatief					1925
19936089		5,11	0,00	Relatief					2003
12101382		5,11	0,00	Relatief					1930
25977388		5,12	0,00	Relatief					1928
3140397		5,12	0,00	Relatief					1929
19935222		5,12	0,00	Relatief					1925
6298485		5,13	0,00	Relatief					1938
11627214		5,13	0,00	Relatief					1939
6297538		5,13	0,00	Relatief					1930
3142292		5,13	0,00	Relatief					1935
6297813		5,14	0,00	Relatief					1928
19933575		5,14	0,00	Relatief					1928
3142978		5,14	0,00	Relatief					1955
12095604		5,14	0,00	Relatief					1920
11630335		5,14	0,00	Relatief					1950
3142974		5,14	0,00	Relatief					2013
4299151		5,15	0,00	Relatief					1938
19933651		5,15	0,00	Relatief					1940
6297825		5,15	0,00	Relatief					1928
12095143		5,15	0,00	Relatief					1934
12094365		5,16	0,00	Relatief					1952
12097777		5,16	0,00	Relatief					1961
19933630		5,16	0,00	Relatief					1931
19934131		5,16	0,00	Relatief					1954
25978488		5,16	0,00	Relatief					1939
12095668		5,16	0,00	Relatief					1988
19934289		5,16	0,00	Relatief					1969
8477593		5,17	0,00	Relatief					1965
25977950		5,17	0,00	Relatief					1928
11629651		5,17	0,00	Relatief					1960
19935208		5,18	0,00	Relatief					1925
12101768		5,18	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8476003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977678	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297813	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095604	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8476003	0,80
8477195	0,80
12099638	0,80
19933654	0,80
11629846	0,80
8477756	0,80
8475206	0,80
25977678	0,80
6297816	0,80
6296813	0,80
11629525	0,80
4298282	0,80
3142270	0,80
11629903	0,80
12096383	0,80
3142893	0,80
6304343	0,80
6297203	0,80
11629770	0,80
8475433	0,80
8477513	0,80
11628957	0,80
4299382	0,80
11627061	0,80
4300014	0,80
4298224	0,80
12097781	0,80
6296787	0,80
3139937	0,80
6293279	0,80
3141118	0,80
12096824	0,80
11629149	0,80
19936089	0,80
12101382	0,80
25977388	0,80
3140397	0,80
19935222	0,80
6298485	0,80
11627214	0,80
6297538	0,80
3142292	0,80
6297813	0,80
19933575	0,80
3142978	0,80
12095604	0,80
11630335	0,80
3142974	0,80
4299151	0,80
19933651	0,80
6297825	0,80
12095143	0,80
12094365	0,80
12097777	0,80
19933630	0,80
19934131	0,80
25978488	0,80
12095668	0,80
19934289	0,80
8477593	0,80
25977950	0,80
11629651	0,80
19935208	0,80
12101768	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3142245		5,18	0,00	Relatief					1935
6296887		5,18	0,00	Relatief					1995
12101369		5,18	0,00	Relatief					1930
4298384		5,19	0,00	Relatief					1976
6297884		5,19	0,00	Relatief					1992
6297299		5,20	0,00	Relatief					1930
3139905		5,20	0,00	Relatief					1985
8477463		5,20	0,00	Relatief					1966
6298417		5,21	0,00	Relatief					1988
11628665		5,21	0,00	Relatief					1936
12094409		5,21	0,00	Relatief					1960
4299674		5,21	0,00	Relatief					1925
19933595		5,21	0,00	Relatief					1928
4299469		5,22	0,00	Relatief					1909
11629126		5,22	0,00	Relatief					1930
9674185		5,22	0,00	Relatief					1980
11628756		5,22	0,00	Relatief					2008
8477319		5,23	0,00	Relatief					1930
19933339		5,23	0,00	Relatief					1930
11629741		5,23	0,00	Relatief					1930
4299471		5,24	0,00	Relatief					1909
12096438		5,24	0,00	Relatief					2001
6297533		5,24	0,00	Relatief					1936
6296186		5,25	0,00	Relatief					1929
8476736		5,26	0,00	Relatief					1953
3142279		5,26	0,00	Relatief					1935
11628324		5,27	0,00	Relatief					1991
4299504		5,27	0,00	Relatief					1938
19934572		5,27	0,00	Relatief					1927
4299512		5,27	0,00	Relatief					1938
4299506		5,28	0,00	Relatief					1938
6291939		5,28	0,00	Relatief					1938
4300109		5,28	0,00	Relatief					1985
4300093		5,28	0,00	Relatief					1985
11628358		5,28	0,00	Relatief					1933
6296825		5,28	0,00	Relatief					1928
4300095		5,28	0,00	Relatief					1985
11628247		5,29	0,00	Relatief					1925
6297943		5,29	0,00	Relatief					1930
3139560		5,29	0,00	Relatief					1929
3139243		5,30	0,00	Relatief					1960
11627178		5,31	0,00	Relatief					2003
4300424		5,31	0,00	Relatief					1908
4300088		5,31	0,00	Relatief					1985
6292934		5,31	0,00	Relatief					1933
4300372		5,32	0,00	Relatief					1931
4300478		5,32	0,00	Relatief					1937
3139915		5,32	0,00	Relatief					1939
6298523		5,32	0,00	Relatief					1938
8475973		5,33	0,00	Relatief					1948
3142370		5,33	0,00	Relatief					1922
6297776		5,33	0,00	Relatief					1928
4300090		5,34	0,00	Relatief					1985
12101323		5,34	0,00	Relatief					1930
12097296		5,34	0,00	Relatief					2005
6293281		5,34	0,00	Relatief					1938
6303963		5,34	0,00	Relatief					2011
6296480		5,34	0,00	Relatief					1995
6292718		5,35	0,00	Relatief					1921
6296136		5,35	0,00	Relatief					1961
8475130		5,35	0,00	Relatief					1933
3141661		5,36	0,00	Relatief					1931
4298797		5,36	0,00	Relatief					1990
12095197		5,36	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3142245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101369	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3142245	0,80
6296887	0,80
12101369	0,80
4298384	0,80
6297884	0,80
6297299	0,80
3139905	0,80
8477463	0,80
6298417	0,80
11628665	0,80
12094409	0,80
4299674	0,80
19933595	0,80
4299469	0,80
11629126	0,80
9674185	0,80
11628756	0,80
8477319	0,80
19933339	0,80
11629741	0,80
4299471	0,80
12096438	0,80
6297533	0,80
6296186	0,80
8476736	0,80
3142279	0,80
11628324	0,80
4299504	0,80
19934572	0,80
4299512	0,80
4299506	0,80
6291939	0,80
4300109	0,80
4300093	0,80
11628358	0,80
6296825	0,80
4300095	0,80
11628247	0,80
6297943	0,80
3139560	0,80
3139243	0,80
11627178	0,80
4300424	0,80
4300088	0,80
6292934	0,80
4300372	0,80
4300478	0,80
3139915	0,80
6298523	0,80
8475973	0,80
3142370	0,80
6297776	0,80
4300090	0,80
12101323	0,80
12097296	0,80
6293281	0,80
6303963	0,80
6296480	0,80
6292718	0,80
6296136	0,80
8475130	0,80
3141661	0,80
4298797	0,80
12095197	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4299929		5,36	0,00	Relatief					1987
12097890		5,36	0,00	Relatief					1981
19935216		5,36	0,00	Relatief					1925
6296191		5,37	0,00	Relatief					1925
6292967		5,37	0,00	Relatief					1956
12097271		5,37	0,00	Relatief					2005
8477784		5,37	0,00	Relatief					1980
8476981		5,37	0,00	Relatief					1980
4300033		5,37	0,00	Relatief					1928
3141994		5,38	0,00	Relatief					1948
8477810		5,38	0,00	Relatief					2013
12099053		5,38	0,00	Relatief					1937
12096524		5,38	0,00	Relatief					2006
4300080		5,38	0,00	Relatief					1985
12099817		5,38	0,00	Relatief					1922
6296678		5,39	0,00	Relatief					1930
12097753		5,39	0,00	Relatief					1961
12099873		5,40	0,00	Relatief					1922
12096522		5,40	0,00	Relatief					2006
6296466		5,40	0,00	Relatief					1995
6297164		5,40	0,00	Relatief					1996
3141996		5,40	0,00	Relatief					1948
12095920		5,41	0,00	Relatief					1935
12099323		5,41	0,00	Relatief					1980
8475296		5,42	0,00	Relatief					1937
19935240		5,42	0,00	Relatief					1925
19935508		5,42	0,00	Relatief					1966
11626995		5,42	0,00	Relatief					1927
6293586		5,42	0,00	Relatief					1938
4298843		5,42	0,00	Relatief					1952
12097608		5,43	0,00	Relatief					1974
12099305		5,43	0,00	Relatief					1988
11629065		5,44	0,00	Relatief					1939
4300440		5,44	0,00	Relatief					1950
25978029		5,44	0,00	Relatief					1953
8476719		5,45	0,00	Relatief					1938
12094996		5,45	0,00	Relatief					1939
11628946		5,46	0,00	Relatief					1920
11630527		5,47	0,00	Relatief					2003
19935398		5,47	0,00	Relatief					1938
4300761		5,48	0,00	Relatief					2012
3142147		5,48	0,00	Relatief					1931
12096417		5,48	0,00	Relatief					1929
25977842		5,48	0,00	Relatief					1929
3140903		5,49	0,00	Relatief					1953
4300715		5,49	0,00	Relatief					2013
6297520		5,49	0,00	Relatief					1930
12099547		5,49	0,00	Relatief					1922
6291865		5,49	0,00	Relatief					1988
8475157		5,50	0,00	Relatief					1985
11630515		5,50	0,00	Relatief					2003
12093711		5,50	0,00	Relatief					1991
12094127		5,50	0,00	Relatief					1922
3141622		5,51	0,00	Relatief					1934
12101669		5,51	0,00	Relatief					2010
3139890		5,51	0,00	Relatief					1922
8475822		5,51	0,00	Relatief					1980
11629520		5,51	0,00	Relatief					2007
4299216		5,52	0,00	Relatief					1990
6296595		5,52	0,00	Relatief					1995
6291750		5,52	0,00	Relatief					2001
19935408		5,52	0,00	Relatief					1938
11630483		5,52	0,00	Relatief					2003
12095532		5,52	0,00	Relatief					1950

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4299929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296678	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4299929	0,80
12097890	0,80
19935216	0,80
6296191	0,80
6292967	0,80
12097271	0,80
8477784	0,80
8476981	0,80
4300033	0,80
3141994	0,80
8477810	0,80
12099053	0,80
12096524	0,80
4300080	0,80
12099817	0,80
6296678	0,80
12097753	0,80
12099873	0,80
12096522	0,80
6296466	0,80
6297164	0,80
3141996	0,80
12095920	0,80
12099323	0,80
8475296	0,80
19935240	0,80
19935508	0,80
11626995	0,80
6293586	0,80
4298843	0,80
12097608	0,80
12099305	0,80
11629065	0,80
4300440	0,80
25978029	0,80
8476719	0,80
12094996	0,80
11628946	0,80
11630527	0,80
19935398	0,80
4300761	0,80
3142147	0,80
12096417	0,80
25977842	0,80
3140903	0,80
4300715	0,80
6297520	0,80
12099547	0,80
6291865	0,80
8475157	0,80
11630515	0,80
12093711	0,80
12094127	0,80
3141622	0,80
12101669	0,80
3139890	0,80
8475822	0,80
11629520	0,80
4299216	0,80
6296595	0,80
6291750	0,80
19935408	0,80
11630483	0,80
12095532	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12093807		5,53	0,00	Relatief					2003
4300160		5,54	0,00	Relatief					1994
4299171		5,54	0,00	Relatief					1931
3141657		5,54	0,00	Relatief					1931
3141859		5,54	0,00	Relatief					2010
4299175		5,54	0,00	Relatief					1931
8475293		5,55	0,00	Relatief					1977
12101291		5,56	0,00	Relatief					1930
11627484		5,56	0,00	Relatief					1936
3142872		5,56	0,00	Relatief					2011
6299547		5,57	0,00	Relatief					1938
3139846		5,57	0,00	Relatief					1991
4298346		5,57	0,00	Relatief					1933
6292654		5,57	0,00	Relatief					1996
11628609		5,57	0,00	Relatief					2007
3140721		5,58	0,00	Relatief					1934
12095457		5,59	0,00	Relatief					1954
4299586		5,59	0,00	Relatief					1988
11627570		5,59	0,00	Relatief					1931
19934183		5,59	0,00	Relatief					1969
6292631		5,59	0,00	Relatief					1996
19934649		5,59	0,00	Relatief					2000
6296754		5,59	0,00	Relatief					1996
19935405		5,59	0,00	Relatief					1938
19932991		5,60	0,00	Relatief					1969
6297985		5,60	0,00	Relatief					1924
19933676		5,60	0,00	Relatief					1969
3141691		5,61	0,00	Relatief					1927
11629102		5,61	0,00	Relatief					1940
19933671		5,61	0,00	Relatief					1969
12094095		5,62	0,00	Relatief					1932
4299589		5,62	0,00	Relatief					1988
11629965		5,62	0,00	Relatief					1939
12100023		5,62	0,00	Relatief					1927
25977703		5,62	0,00	Relatief					1927
12093430		5,62	0,00	Relatief					1910
4299593		5,62	0,00	Relatief					1988
12095278		5,62	0,00	Relatief					1910
4299608		5,63	0,00	Relatief					1988
19934818		5,63	0,00	Relatief					1968
12101565		5,63	0,00	Relatief					1936
4299206		5,63	0,00	Relatief					1990
11629759		5,63	0,00	Relatief					1930
11628701		5,64	0,00	Relatief					1956
6297259		5,64	0,00	Relatief					1959
11629658		5,64	0,00	Relatief					1960
19935514		5,64	0,00	Relatief					1966
6299037		5,65	0,00	Relatief					1951
3141516		5,65	0,00	Relatief					1953
12094769		5,66	0,00	Relatief					1934
8475958		5,66	0,00	Relatief					1948
19934816		5,66	0,00	Relatief					1968
4298445		5,66	0,00	Relatief					1988
3141734		5,66	0,00	Relatief					1927
14131164		5,66	0,00	Relatief					2003
19936079		5,67	0,00	Relatief					2011
11627469		5,67	0,00	Relatief					1986
11627633		5,67	0,00	Relatief					1924
19935512		5,67	0,00	Relatief					1966
11627345		5,68	0,00	Relatief					1985
6296691		5,68	0,00	Relatief					1996
12098062		5,68	0,00	Relatief					1987
19935518		5,68	0,00	Relatief					1966
19933667		5,69	0,00	Relatief					1969

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12093807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12093807	0,80
4300160	0,80
4299171	0,80
3141657	0,80
3141859	0,80
4299175	0,80
8475293	0,80
12101291	0,80
11627484	0,80
3142872	0,80
6299547	0,80
3139846	0,80
4298346	0,80
6292654	0,80
11628609	0,80
3140721	0,80
12095457	0,80
4299586	0,80
11627570	0,80
19934183	0,80
6292631	0,80
19934649	0,80
6296754	0,80
19935405	0,80
19932991	0,80
6297985	0,80
19933676	0,80
3141691	0,80
11629102	0,80
19933671	0,80
12094095	0,80
4299589	0,80
11629965	0,80
12100023	0,80
25977703	0,80
12093430	0,80
4299593	0,80
12095278	0,80
4299608	0,80
19934818	0,80
12101565	0,80
4299206	0,80
11629759	0,80
11628701	0,80
6297259	0,80
11629658	0,80
19935514	0,80
6299037	0,80
3141516	0,80
12094769	0,80
8475958	0,80
19934816	0,80
4298445	0,80
3141734	0,80
14131164	0,80
19936079	0,80
11627469	0,80
11627633	0,80
19935512	0,80
11627345	0,80
6296691	0,80
12098062	0,80
19935518	0,80
19933667	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099327		5,69	0,00	Relatief					1987
12100045		5,69	0,00	Relatief					1930
6297245		5,69	0,00	Relatief					1971
19934087		5,69	0,00	Relatief					1966
6297165		5,69	0,00	Relatief					1996
19935522		5,70	0,00	Relatief					1966
4300332		5,70	0,00	Relatief					1956
19935509		5,70	0,00	Relatief					1966
19934837		5,70	0,00	Relatief					1968
19934835		5,70	0,00	Relatief					1972
12092540		5,70	0,00	Relatief					2002
19935881		5,71	0,00	Relatief					1983
19933723		5,71	0,00	Relatief					1969
19935547		5,71	0,00	Relatief					1966
12093415		5,71	0,00	Relatief					1920
12094654		5,71	0,00	Relatief					1961
19934815		5,71	0,00	Relatief					1968
11629021		5,71	0,00	Relatief					1986
11627457		5,71	0,00	Relatief					1930
6293249		5,71	0,00	Relatief					1970
3139689		5,72	0,00	Relatief					1980
6293319		5,73	0,00	Relatief					1958
19933701		5,73	0,00	Relatief					1969
3139254		5,73	0,00	Relatief					1974
19933716		5,73	0,00	Relatief					1969
19933444		5,73	0,00	Relatief					1972
6299153		5,74	0,00	Relatief					1958
4299538		5,74	0,00	Relatief					1920
12093986		5,74	0,00	Relatief					1988
9674175		5,74	0,00	Relatief					1988
3141627		5,75	0,00	Relatief					1996
11627688		5,75	0,00	Relatief					1930
8476381		5,75	0,00	Relatief					1985
4299093		5,75	0,00	Relatief					1930
14127254		5,75	0,00	Relatief					2003
6293335		5,75	0,00	Relatief					1958
19933697		5,76	0,00	Relatief					1969
6297977		5,76	0,00	Relatief					1976
19935486		5,76	0,00	Relatief					1972
14131172		5,76	0,00	Relatief					2003
4300076		5,76	0,00	Relatief					1985
19935493		5,76	0,00	Relatief					1966
14131174		5,77	0,00	Relatief					2003
14131177		5,77	0,00	Relatief					2003
14127260		5,77	0,00	Relatief					2003
3141768	Unastraat 30	5,77	0,00	Relatief					1928
6297998		5,77	0,00	Relatief					1976
8476537		5,78	0,00	Relatief					1989
19935538		5,78	0,00	Relatief					1966
3142183		5,78	0,00	Relatief					1935
11629164		5,78	0,00	Relatief					1925
3141633		5,79	0,00	Relatief					1996
12097735		5,79	0,00	Relatief					2004
6298882		5,79	0,00	Relatief					1955
9673619		5,79	0,00	Relatief					1989
12092870		5,80	0,00	Relatief					1923
25977718		5,80	0,00	Relatief					1927
9673992		5,80	0,00	Relatief					1990
6292712		5,81	0,00	Relatief					1929
11629094		5,81	0,00	Relatief					1931
3141414		5,81	0,00	Relatief					1948
3142400		5,81	0,00	Relatief					1933
4299209		5,82	0,00	Relatief					1990
25977630		5,82	0,00	Relatief					1957

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093415	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933697	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099327	0,80
12100045	0,80
6297245	0,80
19934087	0,80
6297165	0,80
19935522	0,80
4300332	0,80
19935509	0,80
19934837	0,80
19934835	0,80
12092540	0,80
19935881	0,80
19933723	0,80
19935547	0,80
12093415	0,80
12094654	0,80
19934815	0,80
11629021	0,80
11627457	0,80
6293249	0,80
3139689	0,80
6293319	0,80
19933701	0,80
3139254	0,80
19933716	0,80
19933444	0,80
6299153	0,80
4299538	0,80
12093986	0,80
9674175	0,80
3141627	0,80
11627688	0,80
8476381	0,80
4299093	0,80
14127254	0,80
6293335	0,80
19933697	0,80
6297977	0,80
19935486	0,80
14131172	0,80
4300076	0,80
19935493	0,80
14131174	0,80
14131177	0,80
14127260	0,80
3141768	0,80
6297998	0,80
8476537	0,80
19935538	0,80
3142183	0,80
11629164	0,80
3141633	0,80
12097735	0,80
6298882	0,80
9673619	0,80
12092870	0,80
25977718	0,80
9673992	0,80
6292712	0,80
11629094	0,80
3141414	0,80
3142400	0,80
4299209	0,80
25977630	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11628503		5,82	0,00	Relatief					1932
11628272		5,82	0,00	Relatief					1923
6292955		5,83	0,00	Relatief					1954
3140381		5,83	0,00	Relatief					1960
12096329		5,84	0,00	Relatief					1935
11629433		5,84	0,00	Relatief					2006
19934078		5,85	0,00	Relatief					1968
12099092		5,85	0,00	Relatief					1895
4299202		5,85	0,00	Relatief					1990
19934363		5,85	0,00	Relatief					1962
19934359		5,86	0,00	Relatief					1962
19933194		5,86	0,00	Relatief					1900
8477826		5,86	0,00	Relatief					2013
4300444		5,87	0,00	Relatief					1954
11630450		5,87	0,00	Relatief					1999
19933854		5,88	0,00	Relatief					1962
19934342		5,88	0,00	Relatief					1962
9675287		5,89	0,00	Relatief					1964
19933911		5,89	0,00	Relatief					1962
19934368		5,89	0,00	Relatief					1962
6299050		5,89	0,00	Relatief					1938
9675377		5,89	0,00	Relatief					1964
19934365		5,89	0,00	Relatief					1962
9674965		5,89	0,00	Relatief					1986
9675370		5,90	0,00	Relatief					1964
19933871		5,90	0,00	Relatief					1962
9675378		5,90	0,00	Relatief					1964
9675284		5,90	0,00	Relatief					1964
6299101		5,90	0,00	Relatief					1954
9675368		5,90	0,00	Relatief					1964
9673773		5,90	0,00	Relatief					1964
19932987		5,91	0,00	Relatief					1962
3142446		5,91	0,00	Relatief					1908
19934318		5,91	0,00	Relatief					1962
19933870		5,91	0,00	Relatief					1962
19932976		5,92	0,00	Relatief					1962
9675266		5,92	0,00	Relatief					1963
19933838		5,92	0,00	Relatief					1962
9675261		5,92	0,00	Relatief					1963
8477314		5,92	0,00	Relatief					1963
8477501		5,92	0,00	Relatief					1963
4298650		5,92	0,00	Relatief					1935
19934323		5,92	0,00	Relatief					1962
19933422		5,92	0,00	Relatief					1923
19933941		5,93	0,00	Relatief					1962
19933858		5,93	0,00	Relatief					1962
6297251		5,93	0,00	Relatief					1931
19933755		5,93	0,00	Relatief					1962
11630523		5,93	0,00	Relatief					1988
11630841		5,93	0,00	Relatief					1988
4298203		5,93	0,00	Relatief					1989
19933867		5,93	0,00	Relatief					1962
19933036		5,93	0,00	Relatief					1962
12097261		5,93	0,00	Relatief					2004
19933900		5,93	0,00	Relatief					1962
9675260		5,94	0,00	Relatief					1963
8477597		5,94	0,00	Relatief					1973
9675268		5,94	0,00	Relatief					1963
4297999		5,94	0,00	Relatief					1900
9675269		5,94	0,00	Relatief					1963
19933835		5,94	0,00	Relatief					1962
19932981		5,94	0,00	Relatief					1962
12099640		5,94	0,00	Relatief					1960
19933768		5,94	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11628503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675370	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11628503	0,80
11628272	0,80
6292955	0,80
3140381	0,80
12096329	0,80
11629433	0,80
19934078	0,80
12099092	0,80
4299202	0,80
19934363	0,80
19934359	0,80
19933194	0,80
8477826	0,80
4300444	0,80
11630450	0,80
19933854	0,80
19934342	0,80
9675287	0,80
19933911	0,80
19934368	0,80
6299050	0,80
9675377	0,80
19934365	0,80
9674965	0,80
9675370	0,80
19933871	0,80
9675378	0,80
9675284	0,80
6299101	0,80
9675368	0,80
9673773	0,80
19932987	0,80
3142446	0,80
19934318	0,80
19933870	0,80
19932976	0,80
9675266	0,80
19933838	0,80
9675261	0,80
8477314	0,80
8477501	0,80
4298650	0,80
19934323	0,80
19933422	0,80
19933941	0,80
19933858	0,80
6297251	0,80
19933755	0,80
11630523	0,80
11630841	0,80
4298203	0,80
19933867	0,80
19933036	0,80
12097261	0,80
19933900	0,80
9675260	0,80
8477597	0,80
9675268	0,80
4297999	0,80
9675269	0,80
19933835	0,80
19932981	0,80
12099640	0,80
19933768	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9675259		5,94	0,00	Relatief					1963
19933770		5,95	0,00	Relatief					1962
12097242		5,95	0,00	Relatief					2004
9675263		5,95	0,00	Relatief					1963
4300335		5,95	0,00	Relatief					1959
11627334		5,95	0,00	Relatief					1986
4300704		5,95	0,00	Relatief					1960
19932985		5,95	0,00	Relatief					1962
9675285		5,95	0,00	Relatief					1963
9675286		5,95	0,00	Relatief					1963
19933831		5,95	0,00	Relatief					1962
9675386		5,95	0,00	Relatief					1963
8477348		5,96	0,00	Relatief					1963
8477351		5,96	0,00	Relatief					1963
19932887		5,96	0,00	Relatief					1962
19935420		5,96	0,00	Relatief					2005
19935419		5,96	0,00	Relatief					2005
8477318		5,96	0,00	Relatief					1963
25977444		5,96	0,00	Relatief					1961
8475310		5,96	0,00	Relatief					1963
4299565		5,96	0,00	Relatief					1922
6293206		5,96	0,00	Relatief					1956
19933802		5,96	0,00	Relatief					1962
6298563		5,96	0,00	Relatief					1956
19933897		5,96	0,00	Relatief					1962
6299057		5,96	0,00	Relatief					1956
19933909		5,96	0,00	Relatief					1962
8477364		5,96	0,00	Relatief					1963
19932974		5,96	0,00	Relatief					1962
4299350		5,96	0,00	Relatief					1989
19933011		5,96	0,00	Relatief					1962
19932984		5,96	0,00	Relatief					1962
9675312		5,97	0,00	Relatief					1964
9675282		5,97	0,00	Relatief					1964
8477347		5,97	0,00	Relatief					1963
9675313		5,97	0,00	Relatief					1964
9675385		5,97	0,00	Relatief					1963
9675379		5,97	0,00	Relatief					1964
6299123		5,97	0,00	Relatief					1956
8477349		5,97	0,00	Relatief					1963
12101137		5,97	0,00	Relatief					1956
3140694		5,97	0,00	Relatief					1995
6299125		5,98	0,00	Relatief					1956
19933907		5,98	0,00	Relatief					1962
19933797		5,98	0,00	Relatief					1962
19934358		5,98	0,00	Relatief					1962
8475537		5,98	0,00	Relatief					1959
9674513		5,98	0,00	Relatief					1948
6293217		5,98	0,00	Relatief					1956
8475516		5,98	0,00	Relatief					1959
6299026		5,98	0,00	Relatief					1956
6293209		5,98	0,00	Relatief					1956
9675397		5,98	0,00	Relatief					1963
11627926		5,98	0,00	Relatief					1988
8477315		5,99	0,00	Relatief					1963
8475539		5,99	0,00	Relatief					1959
9675315		5,99	0,00	Relatief					1964
19933905		5,99	0,00	Relatief					1962
19933827		5,99	0,00	Relatief					1962
8477316		5,99	0,00	Relatief					1963
6298588		5,99	0,00	Relatief					1956
19935819		5,99	0,00	Relatief					1934
8477346		5,99	0,00	Relatief					1963
8477345		5,99	0,00	Relatief					1963

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9675259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9675259	0,80
19933770	0,80
12097242	0,80
9675263	0,80
4300335	0,80
11627334	0,80
4300704	0,80
19932985	0,80
9675285	0,80
9675286	0,80
19933831	0,80
9675386	0,80
8477348	0,80
8477351	0,80
19932887	0,80
19935420	0,80
19935419	0,80
8477318	0,80
25977444	0,80
8475310	0,80
4299565	0,80
6293206	0,80
19933802	0,80
6298563	0,80
19933897	0,80
6299057	0,80
19933909	0,80
8477364	0,80
19932974	0,80
4299350	0,80
19933011	0,80
19932984	0,80
9675312	0,80
9675282	0,80
8477347	0,80
9675313	0,80
9675385	0,80
9675379	0,80
6299123	0,80
8477349	0,80
12101137	0,80
3140694	0,80
6299125	0,80
19933907	0,80
19933797	0,80
19934358	0,80
8475537	0,80
9674513	0,80
6293217	0,80
8475516	0,80
6299026	0,80
6293209	0,80
9675397	0,80
11627926	0,80
8477315	0,80
8475539	0,80
9675315	0,80
19933905	0,80
19933827	0,80
8477316	0,80
6298588	0,80
19935819	0,80
8477346	0,80
8477345	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099895		5,99	0,00	Relatief					1922
8475624		5,99	0,00	Relatief					1959
11627652		5,99	0,00	Relatief					1924
6298583		5,99	0,00	Relatief					1956
9675406		5,99	0,00	Relatief					1964
9675383		5,99	0,00	Relatief					1963
11629379		6,00	0,00	Relatief					1921
19932880	Barentszstraat / Dommelseweg	6,00	0,00	Relatief					1956
6299119		6,00	0,00	Relatief					1956
19932846		6,00	0,00	Relatief					1962
9675324		6,00	0,00	Relatief					1964
6298582		6,00	0,00	Relatief					1956
6298586		6,00	0,00	Relatief					1956
9673763		6,00	0,00	Relatief					1963
6299038		6,00	0,00	Relatief					1956
6293204		6,00	0,00	Relatief					1956
8476974		6,00	0,00	Relatief					1963
11630559		6,00	0,00	Relatief					1988
9675327		6,00	0,00	Relatief					1963
6299023		6,00	0,00	Relatief					1956
3142843		6,00	0,00	Relatief					2013
4298771		6,01	0,00	Relatief					1970
19933894		6,01	0,00	Relatief					1962
3142840		6,01	0,00	Relatief					2013
8475632		6,01	0,00	Relatief					1959
9675307		6,01	0,00	Relatief					1964
9675341		6,01	0,00	Relatief					1963
9675394		6,01	0,00	Relatief					1964
3142848		6,01	0,00	Relatief					2013
6299013		6,01	0,00	Relatief					1956
6299025		6,01	0,00	Relatief					1956
3142841		6,01	0,00	Relatief					2013
6293219		6,01	0,00	Relatief					1956
25978082		6,01	0,00	Relatief					1953
19935459		6,01	0,00	Relatief					1955
19935543		6,02	0,00	Relatief					2008
19933795		6,02	0,00	Relatief					1962
6299014		6,02	0,00	Relatief					1956
12095633		6,02	0,00	Relatief					1957
11628151		6,02	0,00	Relatief					1950
4299873		6,02	0,00	Relatief					2004
12100253		6,02	0,00	Relatief					1959
8475535		6,02	0,00	Relatief					1959
4299744		6,02	0,00	Relatief					1950
9675326		6,02	0,00	Relatief					1963
6299120		6,02	0,00	Relatief					1956
9675316		6,02	0,00	Relatief					1964
8475521		6,02	0,00	Relatief					1959
19933456		6,02	0,00	Relatief					1962
11630522		6,02	0,00	Relatief					1988
3140826		6,03	0,00	Relatief					1980
11629207	Bosstraat 1	6,03	0,00	Relatief					1933
3139961		6,03	0,00	Relatief					1931
8475342		6,03	0,00	Relatief					1930
6293216		6,03	0,00	Relatief					1956
8475588		6,03	0,00	Relatief					1959
6299056		6,03	0,00	Relatief					1956
9675373		6,03	0,00	Relatief					1964
6299015		6,03	0,00	Relatief					1956
19935531		6,04	0,00	Relatief					2008
9673940		6,04	0,00	Relatief					1950
3141631		6,04	0,00	Relatief					1996
6298455		6,04	0,00	Relatief					1956
9674207		6,04	0,00	Relatief					1950

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475624	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298771	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099895	0,80
8475624	0,80
11627652	0,80
6298583	0,80
9675406	0,80
9675383	0,80
11629379	0,80
19932880	0,80
6299119	0,80
19932846	0,80
9675324	0,80
6298582	0,80
6298586	0,80
9673763	0,80
6299038	0,80
6293204	0,80
8476974	0,80
11630559	0,80
9675327	0,80
6299023	0,80
3142843	0,80
4298771	0,80
19933894	0,80
3142840	0,80
8475632	0,80
9675307	0,80
9675341	0,80
9675394	0,80
3142848	0,80
6299013	0,80
6299025	0,80
3142841	0,80
6293219	0,80
25978082	0,80
19935459	0,80
19935543	0,80
19933795	0,80
6299014	0,80
12095633	0,80
11628151	0,80
4299873	0,80
12100253	0,80
8475535	0,80
4299744	0,80
9675326	0,80
6299120	0,80
9675316	0,80
8475521	0,80
19933456	0,80
11630522	0,80
3140826	0,80
11629207	0,80
3139961	0,80
8475342	0,80
6293216	0,80
8475588	0,80
6299056	0,80
9675373	0,80
6299015	0,80
19935531	0,80
9673940	0,80
3141631	0,80
6298455	0,80
9674207	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6303668		6,04	0,00	Relatief					2010
8475631		6,04	0,00	Relatief					1959
3142830		6,04	0,00	Relatief					2013
12101445		6,04	0,00	Relatief					1934
6298596		6,04	0,00	Relatief					1956
9673800		6,04	0,00	Relatief					1964
6298551		6,04	0,00	Relatief					1956
8475622		6,04	0,00	Relatief					1959
8475513		6,04	0,00	Relatief					1959
6298454		6,04	0,00	Relatief					1956
6303668		6,04	0,00	Relatief					2010
8475007		6,04	0,00	Relatief					1959
6298552		6,05	0,00	Relatief					1956
6299028		6,05	0,00	Relatief					1956
11627169		6,05	0,00	Relatief					2003
19933890		6,05	0,00	Relatief					1962
8476174		6,05	0,00	Relatief					1959
8475590		6,05	0,00	Relatief					1959
19933793		6,05	0,00	Relatief					1962
8475541		6,05	0,00	Relatief					1959
4298398		6,05	0,00	Relatief					1929
3139896		6,05	0,00	Relatief					1982
9675317		6,05	0,00	Relatief					1964
19933014		6,05	0,00	Relatief					1962
6298452		6,06	0,00	Relatief					1956
6299115		6,06	0,00	Relatief					1956
8475338		6,06	0,00	Relatief					1963
4298297		6,06	0,00	Relatief					1930
6293240		6,06	0,00	Relatief					1956
8475016		6,06	0,00	Relatief					1959
4298517		6,06	0,00	Relatief					1958
3139895		6,07	0,00	Relatief					1982
19933377		6,07	0,00	Relatief					2005
9675340		6,07	0,00	Relatief					1964
6293238		6,07	0,00	Relatief					1956
12097249		6,07	0,00	Relatief					2004
8476168		6,07	0,00	Relatief					1959
8475495		6,07	0,00	Relatief					1959
3139823		6,07	0,00	Relatief					1953
19935553		6,07	0,00	Relatief					2008
3142804		6,07	0,00	Relatief					2013
3139897		6,07	0,00	Relatief					1982
8475499		6,07	0,00	Relatief					1959
8476140		6,07	0,00	Relatief					1959
6298573		6,07	0,00	Relatief					1956
6298462		6,07	0,00	Relatief					1956
11630154		6,07	0,00	Relatief					1930
6298425		6,08	0,00	Relatief					1956
6298439		6,08	0,00	Relatief					1956
12093692		6,08	0,00	Relatief					1900
11629382		6,08	0,00	Relatief					2003
3142793		6,08	0,00	Relatief					2013
6298506		6,08	0,00	Relatief					1938
12100091		6,08	0,00	Relatief					1959
8477313		6,08	0,00	Relatief					1963
11630562		6,08	0,00	Relatief					1988
6298943		6,09	0,00	Relatief					1956
12094612		6,09	0,00	Relatief					1940
12100102		6,09	0,00	Relatief					1959
3142777		6,09	0,00	Relatief					2013
6298958		6,09	0,00	Relatief					1956
8476582		6,09	0,00	Relatief					1948
12099883		6,09	0,00	Relatief					1922
3142791		6,09	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6303668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475631	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298596	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6303668	0,80
8475631	0,80
3142830	0,80
12101445	0,80
6298596	0,80
9673800	0,80
6298551	0,80
8475622	0,80
8475513	0,80
6298454	0,80
6303668	0,80
8475007	0,80
6298552	0,80
6299028	0,80
11627169	0,80
19933890	0,80
8476174	0,80
8475590	0,80
19933793	0,80
8475541	0,80
4298398	0,80
3139896	0,80
9675317	0,80
19933014	0,80
6298452	0,80
6299115	0,80
8475338	0,80
4298297	0,80
6293240	0,80
8475016	0,80
4298517	0,80
3139895	0,80
19933377	0,80
9675340	0,80
6293238	0,80
12097249	0,80
8476168	0,80
8475495	0,80
3139823	0,80
19935553	0,80
3142804	0,80
3139897	0,80
8475499	0,80
8476140	0,80
6298573	0,80
6298462	0,80
11630154	0,80
6298425	0,80
6298439	0,80
12093692	0,80
11629382	0,80
3142793	0,80
6298506	0,80
12100091	0,80
8477313	0,80
11630562	0,80
6298943	0,80
12094612	0,80
12100102	0,80
3142777	0,80
6298958	0,80
8476582	0,80
12099883	0,80
3142791	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3142781		6,09	0,00	Relatief					2013
6298433		6,09	0,00	Relatief					1956
8475592		6,09	0,00	Relatief					1959
3142787		6,10	0,00	Relatief					2013
11628222		6,10	0,00	Relatief					1920
6298572		6,11	0,00	Relatief					1956
9674600		6,11	0,00	Relatief					1950
6292796		6,11	0,00	Relatief					1980
3140883		6,11	0,00	Relatief					1953
6298942		6,11	0,00	Relatief					1956
8476142		6,11	0,00	Relatief					1959
4300646		6,12	0,00	Relatief					2009
12101179		6,12	0,00	Relatief					1900
11627056		6,12	0,00	Relatief					1988
12100259		6,12	0,00	Relatief					1959
12101204		6,12	0,00	Relatief					1930
11630059		6,12	0,00	Relatief					1950
11627840		6,12	0,00	Relatief					1988
12101159		6,13	0,00	Relatief					1910
8476153		6,13	0,00	Relatief					2008
4300753		6,13	0,00	Relatief					2014
4300514		6,13	0,00	Relatief					1934
11630022		6,13	0,00	Relatief					1950
19933789		6,14	0,00	Relatief					1962
3142750		6,14	0,00	Relatief					2013
6298955		6,14	0,00	Relatief					1956
11627848		6,14	0,00	Relatief					1988
3139984		6,14	0,00	Relatief					1927
3142772		6,14	0,00	Relatief					2013
9675049		6,15	0,00	Relatief					1970
3140887		6,15	0,00	Relatief					1953
11630510		6,15	0,00	Relatief					1987
4299866		6,15	0,00	Relatief					1934
6293211		6,15	0,00	Relatief					1956
3142825		6,15	0,00	Relatief					2013
3141547		6,15	0,00	Relatief					1953
3141514		6,15	0,00	Relatief					1953
3140914		6,15	0,00	Relatief					1953
11630553		6,16	0,00	Relatief					1988
19933133		6,16	0,00	Relatief					1967
3142559		6,16	0,00	Relatief					1973
8476572		6,16	0,00	Relatief					1955
11630487		6,16	0,00	Relatief					1987
6298436		6,16	0,00	Relatief					1956
19933824		6,16	0,00	Relatief					1962
6298558		6,16	0,00	Relatief					1956
3139817		6,16	0,00	Relatief					1953
8476398		6,17	0,00	Relatief					1952
3140382		6,17	0,00	Relatief					1960
11627845		6,17	0,00	Relatief					1988
3142757		6,17	0,00	Relatief					2013
12099843		6,18	0,00	Relatief					1923
3142421		6,18	0,00	Relatief					1907
25977972		6,18	0,00	Relatief					1927
11627054		6,18	0,00	Relatief					1988
9673523		6,18	0,00	Relatief					1948
9674954		6,18	0,00	Relatief					1986
19933940		6,18	0,00	Relatief					1962
12094081		6,18	0,00	Relatief					2006
4299402		6,19	0,00	Relatief					1920
12092747		6,19	0,00	Relatief					1952
11627843		6,19	0,00	Relatief					1988
6293598		6,19	0,00	Relatief					1955
3142746		6,19	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3142781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475592	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630553	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3142781	0,80
6298433	0,80
8475592	0,80
3142787	0,80
11628222	0,80
6298572	0,80
9674600	0,80
6292796	0,80
3140883	0,80
6298942	0,80
8476142	0,80
4300646	0,80
12101179	0,80
11627056	0,80
12100259	0,80
12101204	0,80
11630059	0,80
11627840	0,80
12101159	0,80
8476153	0,80
4300753	0,80
4300514	0,80
11630022	0,80
19933789	0,80
3142750	0,80
6298955	0,80
11627848	0,80
3139984	0,80
3142772	0,80
9675049	0,80
3140887	0,80
11630510	0,80
4299866	0,80
6293211	0,80
3142825	0,80
3141547	0,80
3141514	0,80
3140914	0,80
11630553	0,80
19933133	0,80
3142559	0,80
8476572	0,80
11630487	0,80
6298436	0,80
19933824	0,80
6298558	0,80
3139817	0,80
8476398	0,80
3140382	0,80
11627845	0,80
3142757	0,80
12099843	0,80
3142421	0,80
25977972	0,80
11627054	0,80
9673523	0,80
9674954	0,80
19933940	0,80
12094081	0,80
4299402	0,80
12092747	0,80
11627843	0,80
6293598	0,80
3142746	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11627842		6,19	0,00	Relatief					1988
3141492		6,20	0,00	Relatief					1953
4298126		6,20	0,00	Relatief					1935
9673597		6,20	0,00	Relatief					1948
4299861		6,20	0,00	Relatief					1934
12093729		6,21	0,00	Relatief					2008
3139809		6,21	0,00	Relatief					1953
3141466		6,21	0,00	Relatief					1953
11629286		6,21	0,00	Relatief					1921
8475893		6,21	0,00	Relatief					1963
4298124		6,22	0,00	Relatief					1935
4299354		6,22	0,00	Relatief					1989
12098570	Leenderweg 44	6,22	0,00	Relatief					1938
12098568		6,22	0,00	Relatief					1925
19933006		6,22	0,00	Relatief					1962
12101157		6,22	0,00	Relatief					1956
12093132		6,22	0,00	Relatief					1925
3141380		6,22	0,00	Relatief					1953
11630549		6,22	0,00	Relatief					1988
11628888		6,22	0,00	Relatief					1964
19936073		6,22	0,00	Relatief					1968
19933475		6,22	0,00	Relatief					1962
12093735		6,22	0,00	Relatief					2008
3141895		6,22	0,00	Relatief					1948
3142759		6,22	0,00	Relatief					2013
6292693		6,23	0,00	Relatief					1939
8476712		6,23	0,00	Relatief					1980
8476588		6,23	0,00	Relatief					1948
12100391		6,23	0,00	Relatief					1924
4299484		6,23	0,00	Relatief					1925
12099717		6,24	0,00	Relatief					1996
3141455		6,24	0,00	Relatief					1953
3139807		6,24	0,00	Relatief					1953
3141396		6,24	0,00	Relatief					1953
3139722		6,24	0,00	Relatief					1953
3139805		6,25	0,00	Relatief					1953
11628942		6,25	0,00	Relatief					1920
11630031		6,25	0,00	Relatief					1950
3139821		6,25	0,00	Relatief					1953
12095512		6,25	0,00	Relatief					1997
8475862		6,25	0,00	Relatief					1970
12094580		6,25	0,00	Relatief					1994
19933454		6,25	0,00	Relatief					1962
3141541		6,25	0,00	Relatief					1953
11629824		6,25	0,00	Relatief					1936
3141382		6,26	0,00	Relatief					1953
12099346		6,26	0,00	Relatief					1925
19933171		6,26	0,00	Relatief					1955
11629216		6,26	0,00	Relatief					1925
3139766		6,26	0,00	Relatief					1948
3139808		6,26	0,00	Relatief					1953
9674613		6,26	0,00	Relatief					1950
11628365		6,27	0,00	Relatief					1950
4298503		6,27	0,00	Relatief					1938
6296646		6,27	0,00	Relatief					1996
11629087		6,27	0,00	Relatief					1931
3141399		6,27	0,00	Relatief					1953
11627226		6,27	0,00	Relatief					1988
3141404		6,27	0,00	Relatief					1953
6297220		6,28	0,00	Relatief					1930
19933185		6,28	0,00	Relatief					1921
19933199		6,28	0,00	Relatief					1921
3139755		6,29	0,00	Relatief					1953
8475215		6,29	0,00	Relatief					1948

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11627842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141492	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141382	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11627842	0,80
3141492	0,80
4298126	0,80
9673597	0,80
4299861	0,80
12093729	0,80
3139809	0,80
3141466	0,80
11629286	0,80
8475893	0,80
4298124	0,80
4299354	0,80
12098570	0,80
12098568	0,80
19933006	0,80
12101157	0,80
12093132	0,80
3141380	0,80
11630549	0,80
11628888	0,80
19936073	0,80
19933475	0,80
12093735	0,80
3141895	0,80
3142759	0,80
6292693	0,80
8476712	0,80
8476588	0,80
12100391	0,80
4299484	0,80
12099717	0,80
3141455	0,80
3139807	0,80
3141396	0,80
3139722	0,80
3139805	0,80
11628942	0,80
11630031	0,80
3139821	0,80
12095512	0,80
8475862	0,80
12094580	0,80
19933454	0,80
3141541	0,80
11629824	0,80
3141382	0,80
12099346	0,80
19933171	0,80
11629216	0,80
3139766	0,80
3139808	0,80
9674613	0,80
11628365	0,80
4298503	0,80
6296646	0,80
11629087	0,80
3141399	0,80
11627226	0,80
3141404	0,80
6297220	0,80
19933185	0,80
19933199	0,80
3139755	0,80
8475215	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6296663		6,29	0,00	Relatief					1996
8475867		6,29	0,00	Relatief					1940
6296670		6,29	0,00	Relatief					1996
6298365		6,29	0,00	Relatief					1915
6295997		6,30	0,00	Relatief					1996
12092769		6,30	0,00	Relatief					1938
3140919		6,30	0,00	Relatief					1953
3141448		6,30	0,00	Relatief					1953
3139741		6,30	0,00	Relatief					1953
19933182		6,31	0,00	Relatief					1977
6292643		6,31	0,00	Relatief					1996
12092891		6,31	0,00	Relatief					1900
3141797		6,31	0,00	Relatief					1948
4298498		6,31	0,00	Relatief					1938
6296079		6,31	0,00	Relatief					1979
6303660		6,31	0,00	Relatief					2010
3140902		6,31	0,00	Relatief					1953
3141832		6,32	0,00	Relatief					1948
3141480		6,32	0,00	Relatief					1953
11629129		6,32	0,00	Relatief					1950
12095524		6,32	0,00	Relatief					1956
12093128		6,33	0,00	Relatief					1933
3141548		6,33	0,00	Relatief					1953
6298002		6,33	0,00	Relatief					1930
8475877		6,33	0,00	Relatief					1940
19932943		6,33	0,00	Relatief					1926
4298952		6,34	0,00	Relatief					1931
4300593		6,34	0,00	Relatief					1995
6298020		6,34	0,00	Relatief					1985
12095408		6,34	0,00	Relatief					1960
11629950		6,34	0,00	Relatief					1950
12095258		6,34	0,00	Relatief					1900
3141384		6,34	0,00	Relatief					1953
12094499		6,35	0,00	Relatief					1925
3141458		6,35	0,00	Relatief					1953
11629136		6,35	0,00	Relatief					1928
11629978		6,35	0,00	Relatief					1986
12095647		6,35	0,00	Relatief					2009
11627560		6,35	0,00	Relatief					1934
19933061		6,35	0,00	Relatief					1962
12098197		6,36	0,00	Relatief					1987
3142121		6,36	0,00	Relatief					1973
3139750		6,36	0,00	Relatief					1953
4299690		6,36	0,00	Relatief					1980
6292988		6,36	0,00	Relatief					1927
8475446		6,37	0,00	Relatief					1987
11628214		6,37	0,00	Relatief					1947
9673791		6,37	0,00	Relatief					1970
11628465		6,37	0,00	Relatief					1934
3141606		6,38	0,00	Relatief					1922
4298598		6,38	0,00	Relatief					1950
4298957		6,39	0,00	Relatief					1931
12097725		6,39	0,00	Relatief					2004
12099408		6,40	0,00	Relatief					1957
11628118		6,40	0,00	Relatief					1962
9674574		6,40	0,00	Relatief					1950
11631024		6,40	0,00	Relatief					1950
12096101		6,41	0,00	Relatief					1920
6296065		6,41	0,00	Relatief					1996
4299912		6,41	0,00	Relatief					1901
12099410		6,41	0,00	Relatief					1957
11629993		6,41	0,00	Relatief					1931
3141884		6,42	0,00	Relatief					1948
12094508		6,42	0,00	Relatief					1925

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6296663	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6296663	0,80
8475867	0,80
6296670	0,80
6298365	0,80
6295997	0,80
12092769	0,80
3140919	0,80
3141448	0,80
3139741	0,80
19933182	0,80
6292643	0,80
12092891	0,80
3141797	0,80
4298498	0,80
6296079	0,80
6303660	0,80
3140902	0,80
3141832	0,80
3141480	0,80
11629129	0,80
12095524	0,80
12093128	0,80
3141548	0,80
6298002	0,80
8475877	0,80
19932943	0,80
4298952	0,80
4300593	0,80
6298020	0,80
12095408	0,80
11629950	0,80
12095258	0,80
3141384	0,80
12094499	0,80
3141458	0,80
11629136	0,80
11629978	0,80
12095647	0,80
11627560	0,80
19933061	0,80
12098197	0,80
3142121	0,80
3139750	0,80
4299690	0,80
6292988	0,80
8475446	0,80
11628214	0,80
9673791	0,80
11628465	0,80
3141606	0,80
4298598	0,80
4298957	0,80
12097725	0,80
12099408	0,80
11628118	0,80
9674574	0,80
11631024	0,80
12096101	0,80
6296065	0,80
4299912	0,80
12099410	0,80
11629993	0,80
3141884	0,80
12094508	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4300528		6,42	0,00	Relatief					1927
12095559		6,42	0,00	Relatief					1925
6297781		6,42	0,00	Relatief					1929
11629351		6,42	0,00	Relatief					1950
8477622		6,42	0,00	Relatief					1980
6297434		6,43	0,00	Relatief					1931
4300406		6,43	0,00	Relatief					1960
6292689		6,43	0,00	Relatief					1998
3141881		6,43	0,00	Relatief					1948
3142162		6,43	0,00	Relatief					1931
6293386		6,43	0,00	Relatief					1984
19936145		6,43	0,00	Relatief					2017
3140743		6,43	0,00	Relatief					1980
3142112		6,44	0,00	Relatief					1922
12100592		6,44	0,00	Relatief					1955
3142876		6,44	0,00	Relatief					2012
3139776		6,44	0,00	Relatief					1948
12093110		6,44	0,00	Relatief					1950
19932948		6,44	0,00	Relatief					1928
19933180		6,44	0,00	Relatief					1977
11629739		6,44	0,00	Relatief					1953
6296716		6,44	0,00	Relatief					1998
3139790		6,45	0,00	Relatief					1948
11627059		6,45	0,00	Relatief					1958
8475093		6,45	0,00	Relatief					1932
25977286		6,45	0,00	Relatief					1935
6292651		6,45	0,00	Relatief					1996
3139992		6,45	0,00	Relatief					1948
12095065		6,45	0,00	Relatief					1999
6292932		6,45	0,00	Relatief					1933
6296724		6,45	0,00	Relatief					1998
3141471		6,45	0,00	Relatief					1953
9673548		6,45	0,00	Relatief					1948
9673521		6,45	0,00	Relatief					1948
3141440		6,46	0,00	Relatief					1948
3139987		6,46	0,00	Relatief					1927
6298117		6,46	0,00	Relatief					1938
19935452		6,46	0,00	Relatief					2008
20814436		6,46	0,00	Relatief					1979
8475116		6,46	0,00	Relatief					1933
4299219		6,47	0,00	Relatief					1972
8476983		6,47	0,00	Relatief					1978
6296732		6,47	0,00	Relatief					1998
4299349		6,47	0,00	Relatief					1989
12094514		6,47	0,00	Relatief					1925
12094348		6,47	0,00	Relatief					1951
6296777		6,48	0,00	Relatief					2008
8476562		6,48	0,00	Relatief					1955
12097901		6,48	0,00	Relatief					1988
11626983		6,48	0,00	Relatief					1958
12095069		6,48	0,00	Relatief					1999
19935739		6,49	0,00	Relatief					1967
12094285		6,49	0,00	Relatief					1980
6296008		6,49	0,00	Relatief					1996
11629757		6,49	0,00	Relatief					1930
12099037		6,49	0,00	Relatief					1986
19933173		6,49	0,00	Relatief					1977
11629125		6,50	0,00	Relatief					1970
12098989		6,50	0,00	Relatief					1925
6291920		6,50	0,00	Relatief					1951
9674689		6,50	0,00	Relatief					1950
12099155		6,50	0,00	Relatief					1980
12095526		6,50	0,00	Relatief					1954
19935244		6,50	0,00	Relatief					1925

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4300528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100592	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20814436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4300528	0,80
12095559	0,80
6297781	0,80
11629351	0,80
8477622	0,80
6297434	0,80
4300406	0,80
6292689	0,80
3141881	0,80
3142162	0,80
6293386	0,80
19936145	0,80
3140743	0,80
3142112	0,80
12100592	0,80
3142876	0,80
3139776	0,80
12093110	0,80
19932948	0,80
19933180	0,80
11629739	0,80
6296716	0,80
3139790	0,80
11627059	0,80
8475093	0,80
25977286	0,80
6292651	0,80
3139992	0,80
12095065	0,80
6292932	0,80
6296724	0,80
3141471	0,80
9673548	0,80
9673521	0,80
3141440	0,80
3139987	0,80
6298117	0,80
19935452	0,80
20814436	0,80
8475116	0,80
4299219	0,80
8476983	0,80
6296732	0,80
4299349	0,80
12094514	0,80
12094348	0,80
6296777	0,80
8476562	0,80
12097901	0,80
11626983	0,80
12095069	0,80
19935739	0,80
12094285	0,80
6296008	0,80
11629757	0,80
12099037	0,80
19933173	0,80
11629125	0,80
12098989	0,80
6291920	0,80
9674689	0,80
12099155	0,80
12095526	0,80
19935244	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139283		6,51	0,00	Relatief					1948
12100844		6,51	0,00	Relatief					1955
25977762		6,51	0,00	Relatief					1973
12099667		6,51	0,00	Relatief					1961
9674683		6,51	0,00	Relatief					1950
3141965		6,51	0,00	Relatief					1948
3141215		6,51	0,00	Relatief					1929
3142205		6,52	0,00	Relatief					1939
14127241		6,52	0,00	Relatief					2003
3141805		6,52	0,00	Relatief					1948
8475910		6,52	0,00	Relatief					1930
12094728		6,52	0,00	Relatief					1948
12096789		6,52	0,00	Relatief					1992
12094229		6,52	0,00	Relatief					1981
19934538		6,52	0,00	Relatief					1969
9674597		6,53	0,00	Relatief					1950
19933385		6,53	0,00	Relatief					1923
12101392		6,53	0,00	Relatief					1948
6296736		6,53	0,00	Relatief					1998
6297809		6,53	0,00	Relatief					1930
19933332		6,53	0,00	Relatief					1930
19936151		6,54	0,00	Relatief					2017
14127237		6,54	0,00	Relatief					2003
6293576		6,54	0,00	Relatief					1951
11630648		6,54	0,00	Relatief					1923
4299899		6,54	0,00	Relatief					1936
4300334		6,54	0,00	Relatief					1956
8477600		6,55	0,00	Relatief					1966
6299034		6,55	0,00	Relatief					1951
4300588		6,55	0,00	Relatief					1939
3139799		6,56	0,00	Relatief					1951
8477575		6,56	0,00	Relatief					1975
12095346		6,56	0,00	Relatief					1962
19936140		6,56	0,00	Relatief					2017
3139943		6,56	0,00	Relatief					1927
12101186		6,56	0,00	Relatief					1950
25976854		6,57	0,00	Relatief					1963
9673573		6,57	0,00	Relatief					1934
11628433		6,57	0,00	Relatief					1927
9675791		6,57	0,00	Relatief					1993
4300139		6,57	0,00	Relatief					1932
12093130		6,57	0,00	Relatief					1934
4300630		6,57	0,00	Relatief					1962
4300610		6,57	0,00	Relatief					1957
25977768		6,57	0,00	Relatief					1975
4300581		6,57	0,00	Relatief					1937
25976907		6,57	0,00	Relatief					1930
4300157		6,57	0,00	Relatief					1931
3142319		6,58	0,00	Relatief					1927
19934658		6,58	0,00	Relatief					1928
3142142		6,58	0,00	Relatief					1928
6297928		6,58	0,00	Relatief					1936
3141823		6,59	0,00	Relatief					1948
8477545		6,59	0,00	Relatief					1979
3142165		6,59	0,00	Relatief					1931
11627185		6,59	0,00	Relatief					2003
3141687		6,59	0,00	Relatief					1929
12094753		6,59	0,00	Relatief					1954
8477551		6,59	0,00	Relatief					1979
8476912		6,60	0,00	Relatief					1931
4300447		6,60	0,00	Relatief					1900
9674672		6,60	0,00	Relatief					1950
6298868		6,60	0,00	Relatief					1957
3141683		6,60	0,00	Relatief					1929

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139799	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139283	0,80
12100844	0,80
25977762	0,80
12099667	0,80
9674683	0,80
3141965	0,80
3141215	0,80
3142205	0,80
14127241	0,80
3141805	0,80
8475910	0,80
12094728	0,80
12096789	0,80
12094229	0,80
19934538	0,80
9674597	0,80
19933385	0,80
12101392	0,80
6296736	0,80
6297809	0,80
19933332	0,80
19936151	0,80
14127237	0,80
6293576	0,80
11630648	0,80
4299899	0,80
4300334	0,80
8477600	0,80
6299034	0,80
4300588	0,80
3139799	0,80
8477575	0,80
12095346	0,80
19936140	0,80
3139943	0,80
12101186	0,80
25976854	0,80
9673573	0,80
11628433	0,80
9675791	0,80
4300139	0,80
12093130	0,80
4300630	0,80
4300610	0,80
25977768	0,80
4300581	0,80
25976907	0,80
4300157	0,80
3142319	0,80
19934658	0,80
3142142	0,80
6297928	0,80
3141823	0,80
8477545	0,80
3142165	0,80
11627185	0,80
3141687	0,80
12094753	0,80
8477551	0,80
8476912	0,80
4300447	0,80
9674672	0,80
6298868	0,80
3141683	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9674635		6,61	0,00	Relatief					1950
8475964		6,61	0,00	Relatief					1948
11628936		6,61	0,00	Relatief					2007
6292987		6,61	0,00	Relatief					1927
4298683		6,61	0,00	Relatief					1989
11628373		6,61	0,00	Relatief					2003
12094742		6,61	0,00	Relatief					1954
25977770		6,62	0,00	Relatief					1950
4298766		6,62	0,00	Relatief					1977
12094225		6,62	0,00	Relatief					1956
19933418		6,62	0,00	Relatief					1923
3141531		6,62	0,00	Relatief					1986
6297704		6,62	0,00	Relatief					1927
19935745		6,62	0,00	Relatief					1967
3139768		6,62	0,00	Relatief					1948
11629360		6,63	0,00	Relatief					1950
19933409		6,63	0,00	Relatief					1923
8477379		6,63	0,00	Relatief					1979
12095464		6,63	0,00	Relatief					1958
3141528		6,64	0,00	Relatief					1986
6296095		6,64	0,00	Relatief					1996
8476542		6,64	0,00	Relatief					1955
11629998		6,65	0,00	Relatief					1931
3141522		6,65	0,00	Relatief					1986
6298378		6,65	0,00	Relatief					1954
6293582		6,65	0,00	Relatief					1951
3141943		6,65	0,00	Relatief					1948
12096657		6,65	0,00	Relatief					1960
6293571		6,65	0,00	Relatief					1951
11627465		6,65	0,00	Relatief					1930
11628695		6,66	0,00	Relatief					1929
6297803		6,66	0,00	Relatief					1988
4298484		6,66	0,00	Relatief					1938
19933395		6,66	0,00	Relatief					1923
11628927		6,66	0,00	Relatief					1926
4299351		6,67	0,00	Relatief					1989
4298652		6,67	0,00	Relatief					1989
19933567		6,67	0,00	Relatief					1928
11627670		6,67	0,00	Relatief					1970
8477419		6,67	0,00	Relatief					1979
12095418		6,67	0,00	Relatief					1921
3142499		6,67	0,00	Relatief					1962
4300590		6,68	0,00	Relatief					1947
6299032		6,68	0,00	Relatief					1951
11628206		6,68	0,00	Relatief					1949
11627668		6,68	0,00	Relatief					1970
12096215		6,68	0,00	Relatief					1986
6298030		6,68	0,00	Relatief					1981
3141972		6,68	0,00	Relatief					1948
25976780		6,68	0,00	Relatief					1927
25977647		6,68	0,00	Relatief					1929
12097759		6,68	0,00	Relatief					1950
3141838		6,69	0,00	Relatief					1948
6298034		6,69	0,00	Relatief					1981
8475620		6,69	0,00	Relatief					1959
3141736		6,69	0,00	Relatief					1927
6292877		6,69	0,00	Relatief					1978
6298028		6,70	0,00	Relatief					1981
6297836		6,70	0,00	Relatief					1930
6297264		6,70	0,00	Relatief					1959
6297866		6,70	0,00	Relatief					1953
11630050		6,70	0,00	Relatief					1950
12092793		6,70	0,00	Relatief					1911
6299146		6,70	0,00	Relatief					1951

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9674635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9674635	0,80
8475964	0,80
11628936	0,80
6292987	0,80
4298683	0,80
11628373	0,80
12094742	0,80
25977770	0,80
4298766	0,80
12094225	0,80
19933418	0,80
3141531	0,80
6297704	0,80
19935745	0,80
3139768	0,80
11629360	0,80
19933409	0,80
8477379	0,80
12095464	0,80
3141528	0,80
6296095	0,80
8476542	0,80
11629998	0,80
3141522	0,80
6298378	0,80
6293582	0,80
3141943	0,80
12096657	0,80
6293571	0,80
11627465	0,80
11628695	0,80
6297803	0,80
4298484	0,80
19933395	0,80
11628927	0,80
4299351	0,80
4298652	0,80
19933567	0,80
11627670	0,80
8477419	0,80
12095418	0,80
3142499	0,80
4300590	0,80
6299032	0,80
11628206	0,80
11627668	0,80
12096215	0,80
6298030	0,80
3141972	0,80
25976780	0,80
25977647	0,80
12097759	0,80
3141838	0,80
6298034	0,80
8475620	0,80
3141736	0,80
6292877	0,80
6298028	0,80
6297836	0,80
6297264	0,80
6297866	0,80
11630050	0,80
12092793	0,80
6299146	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139711		6,70	0,00	Relatief					1924
3142073		6,71	0,00	Relatief					1930
12093137		6,71	0,00	Relatief					1884
4298694		6,71	0,00	Relatief					1931
11630079		6,71	0,00	Relatief					1950
19935932		6,71	0,00	Relatief					1929
12099309		6,71	0,00	Relatief					1980
8475573		6,71	0,00	Relatief					1959
3141268		6,71	0,00	Relatief					1948
8476666		6,71	0,00	Relatief					1953
9674501		6,72	0,00	Relatief					1948
6298300		6,72	0,00	Relatief					1955
9674511		6,72	0,00	Relatief					1948
11630339		6,72	0,00	Relatief					1950
8475152		6,72	0,00	Relatief					1985
11628677		6,72	0,00	Relatief					1929
6298998		6,72	0,00	Relatief					1953
3139977		6,72	0,00	Relatief					1948
12093140		6,72	0,00	Relatief					1884
12099696		6,72	0,00	Relatief					1961
8477372		6,72	0,00	Relatief					1979
6291955		6,73	0,00	Relatief					1928
8477450		6,73	0,00	Relatief					1966
6296757		6,73	0,00	Relatief					1996
8475611		6,73	0,00	Relatief					1959
12100241		6,74	0,00	Relatief					1959
4299547		6,74	0,00	Relatief					1920
9674529		6,74	0,00	Relatief					1948
25977471		6,74	0,00	Relatief					1957
8475651		6,75	0,00	Relatief					1987
4299533		6,75	0,00	Relatief					1938
11627809		6,75	0,00	Relatief					1950
12095461		6,76	0,00	Relatief					1958
8476088		6,76	0,00	Relatief					1959
3141786		6,76	0,00	Relatief					1927
19935921		6,76	0,00	Relatief					1929
12100311		6,76	0,00	Relatief					1959
3141177		6,77	0,00	Relatief					1980
4298490		6,77	0,00	Relatief					1938
11627920		6,77	0,00	Relatief					1950
19933329		6,77	0,00	Relatief					1936
6298971		6,77	0,00	Relatief					1955
12094524		6,77	0,00	Relatief					1930
8475272		6,77	0,00	Relatief					1953
19933028		6,77	0,00	Relatief					1962
3139546		6,77	0,00	Relatief					1987
4299414		6,77	0,00	Relatief					1920
12099213		6,77	0,00	Relatief					1980
8476681		6,78	0,00	Relatief					1986
6299001		6,78	0,00	Relatief					1953
4298023		6,78	0,00	Relatief					1928
8476107		6,78	0,00	Relatief					1961
11628749		6,78	0,00	Relatief					1931
25976641		6,78	0,00	Relatief					1959
8475618		6,78	0,00	Relatief					1959
8476124		6,78	0,00	Relatief					1961
8476520		6,78	0,00	Relatief					1900
6297785		6,78	0,00	Relatief					1929
4299549		6,78	0,00	Relatief					1920
4299266		6,78	0,00	Relatief					1928
8475565		6,79	0,00	Relatief					1959
3139882		6,79	0,00	Relatief					1922
6293285		6,79	0,00	Relatief					1929
4298379		6,79	0,00	Relatief					1950

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099309	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141786	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139711	0,80
3142073	0,80
12093137	0,80
4298694	0,80
11630079	0,80
19935932	0,80
12099309	0,80
8475573	0,80
3141268	0,80
8476666	0,80
9674501	0,80
6298300	0,80
9674511	0,80
11630339	0,80
8475152	0,80
11628677	0,80
6298998	0,80
3139977	0,80
12093140	0,80
12099696	0,80
8477372	0,80
6291955	0,80
8477450	0,80
6296757	0,80
8475611	0,80
12100241	0,80
4299547	0,80
9674529	0,80
25977471	0,80
8475651	0,80
4299533	0,80
11627809	0,80
12095461	0,80
8476088	0,80
3141786	0,80
19935921	0,80
12100311	0,80
3141177	0,80
4298490	0,80
11627920	0,80
19933329	0,80
6298971	0,80
12094524	0,80
8475272	0,80
19933028	0,80
3139546	0,80
4299414	0,80
12099213	0,80
8476681	0,80
6299001	0,80
4298023	0,80
8476107	0,80
11628749	0,80
25976641	0,80
8475618	0,80
8476124	0,80
8476520	0,80
6297785	0,80
4299549	0,80
4299266	0,80
8475565	0,80
3139882	0,80
6293285	0,80
4298379	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6296114		6,79	0,00	Relatief					1996
6298380		6,79	0,00	Relatief					1954
4298884		6,79	0,00	Relatief					1930
6298959		6,79	0,00	Relatief					1954
6297304		6,79	0,00	Relatief					1994
11627017		6,79	0,00	Relatief					2000
8475582		6,80	0,00	Relatief					1959
8476615		6,80	0,00	Relatief					1950
8477554		6,80	0,00	Relatief					1975
19933400		6,80	0,00	Relatief					1923
12100307		6,80	0,00	Relatief					1959
11630593		6,80	0,00	Relatief					1960
3141888		6,80	0,00	Relatief					1948
6298961		6,81	0,00	Relatief					1954
8475930		6,81	0,00	Relatief					1948
8477399		6,81	0,00	Relatief					1979
3141923		6,81	0,00	Relatief					1948
3141988		6,81	0,00	Relatief					1948
25977954		6,81	0,00	Relatief					1928
3142240		6,81	0,00	Relatief					1930
3142236		6,81	0,00	Relatief					1930
8475101		6,81	0,00	Relatief					1932
11631002		6,81	0,00	Relatief					2011
6292633		6,81	0,00	Relatief					1996
19935909		6,81	0,00	Relatief					1936
8476661		6,81	0,00	Relatief					1953
11627453		6,82	0,00	Relatief					1931
12096575		6,82	0,00	Relatief					1925
12099134		6,82	0,00	Relatief					1980
19934590		6,82	0,00	Relatief					1928
3141434		6,82	0,00	Relatief					1948
6293161		6,82	0,00	Relatief					1956
11630153		6,82	0,00	Relatief					1950
3139752		6,82	0,00	Relatief					1948
8476122		6,82	0,00	Relatief					1961
3140727		6,82	0,00	Relatief					1939
12100284		6,82	0,00	Relatief					1959
12094534		6,82	0,00	Relatief					1930
25977343		6,82	0,00	Relatief					1931
3141544		6,83	0,00	Relatief					1986
25977461		6,83	0,00	Relatief					1926
8476095		6,83	0,00	Relatief					1959
3141755		6,83	0,00	Relatief					1933
11630342		6,83	0,00	Relatief					1950
12098523		6,83	0,00	Relatief					1987
19935607		6,83	0,00	Relatief					1961
6297396		6,83	0,00	Relatief					1956
19936121		6,83	0,00	Relatief					2017
11630039		6,83	0,00	Relatief					1950
6297448		6,83	0,00	Relatief					1954
4299409		6,83	0,00	Relatief					1920
6297445		6,84	0,00	Relatief					1954
11630530		6,84	0,00	Relatief					1950
19935913		6,84	0,00	Relatief					1936
19936126		6,84	0,00	Relatief					2017
3141961		6,84	0,00	Relatief					1948
19935611		6,84	0,00	Relatief					1961
4300650		6,84	0,00	Relatief					2009
12099554		6,84	0,00	Relatief					1960
8477410		6,84	0,00	Relatief					1953
12100292		6,84	0,00	Relatief					1959
19936128		6,84	0,00	Relatief					2017
19936133		6,84	0,00	Relatief					2017
8475616		6,84	0,00	Relatief					1959

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6296114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476615	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140727	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094534	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6296114	0,80
6298380	0,80
4298884	0,80
6298959	0,80
6297304	0,80
11627017	0,80
8475582	0,80
8476615	0,80
8477554	0,80
19933400	0,80
12100307	0,80
11630593	0,80
3141888	0,80
6298961	0,80
8475930	0,80
8477399	0,80
3141923	0,80
3141988	0,80
25977954	0,80
3142240	0,80
3142236	0,80
8475101	0,80
11631002	0,80
6292633	0,80
19935909	0,80
8476661	0,80
11627453	0,80
12096575	0,80
12099134	0,80
19934590	0,80
3141434	0,80
6293161	0,80
11630153	0,80
3139752	0,80
8476122	0,80
3140727	0,80
12100284	0,80
12094534	0,80
25977343	0,80
3141544	0,80
25977461	0,80
8476095	0,80
3141755	0,80
11630342	0,80
12098523	0,80
19935607	0,80
6297396	0,80
19936121	0,80
11630039	0,80
6297448	0,80
4299409	0,80
6297445	0,80
11630530	0,80
19935913	0,80
19936126	0,80
3141961	0,80
19935611	0,80
4300650	0,80
12099554	0,80
8477410	0,80
12100292	0,80
19936128	0,80
19936133	0,80
8475616	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933023		6,85	0,00	Relatief					1962
8477022		6,85	0,00	Relatief					1933
8475782		6,85	0,00	Relatief					1981
6296767		6,85	0,00	Relatief					1956
12101514		6,85	0,00	Relatief					1956
4299405		6,85	0,00	Relatief					1920
19936123		6,85	0,00	Relatief					2017
12100299		6,85	0,00	Relatief					1959
6296072		6,85	0,00	Relatief					1951
6292710		6,85	0,00	Relatief					1929
8475577		6,85	0,00	Relatief					1959
4300481		6,85	0,00	Relatief					1912
3141438		6,86	0,00	Relatief					1948
4299304		6,86	0,00	Relatief					1938
11627278		6,86	0,00	Relatief					1940
6303692		6,86	0,00	Relatief					2010
19935684		6,86	0,00	Relatief					1961
4298266		6,86	0,00	Relatief					1929
12100278		6,86	0,00	Relatief					1959
8476101		6,86	0,00	Relatief					1961
6303692		6,86	0,00	Relatief					2010
12096041		6,86	0,00	Relatief					1933
6298852		6,86	0,00	Relatief					1958
8476552		6,86	0,00	Relatief					1955
6303692		6,86	0,00	Relatief					2010
8476609		6,86	0,00	Relatief					1950
4298509		6,87	0,00	Relatief					1920
12098966		6,87	0,00	Relatief					1933
19935648		6,87	0,00	Relatief					1961
19935653		6,87	0,00	Relatief					1961
9674204		6,87	0,00	Relatief					1950
9673626		6,87	0,00	Relatief					1953
19934614		6,87	0,00	Relatief					1928
12101656		6,87	0,00	Relatief					2013
11629788		6,87	0,00	Relatief					1978
19932889		6,87	0,00	Relatief					1954
12093100		6,87	0,00	Relatief					1932
6291925		6,87	0,00	Relatief					1951
12097868		6,87	0,00	Relatief					1987
8476711		6,87	0,00	Relatief					1980
3141927		6,88	0,00	Relatief					1948
3141213		6,88	0,00	Relatief					1929
25976791		6,88	0,00	Relatief					1929
19933362		6,88	0,00	Relatief					1936
4298774		6,88	0,00	Relatief					1970
4299291		6,88	0,00	Relatief					1938
8476942		6,88	0,00	Relatief					1956
9674573		6,88	0,00	Relatief					1950
11628275		6,88	0,00	Relatief					1928
9674560		6,88	0,00	Relatief					1950
12096616		6,88	0,00	Relatief					2003
8476807		6,88	0,00	Relatief					1926
3141992		6,88	0,00	Relatief					1948
4298010		6,89	0,00	Relatief					1928
8477159		6,89	0,00	Relatief					1953
4298394		6,89	0,00	Relatief					1900
12095440		6,89	0,00	Relatief					1934
4299261		6,89	0,00	Relatief					1928
4298511		6,89	0,00	Relatief					1936
8475795		6,89	0,00	Relatief					1981
19934089		6,89	0,00	Relatief					1971
12099334		6,89	0,00	Relatief					1923
12092554		6,89	0,00	Relatief					1960
4300246		6,90	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935648	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935653	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933023	0,80
8477022	0,80
8475782	0,80
6296767	0,80
12101514	0,80
4299405	0,80
19936123	0,80
12100299	0,80
6296072	0,80
6292710	0,80
8475577	0,80
4300481	0,80
3141438	0,80
4299304	0,80
11627278	0,80
6303692	0,80
19935684	0,80
4298266	0,80
12100278	0,80
8476101	0,80
6303692	0,80
12096041	0,80
6298852	0,80
8476552	0,80
6303692	0,80
8476609	0,80
4298509	0,80
12098966	0,80
19935648	0,80
19935653	0,80
9674204	0,80
9673626	0,80
19934614	0,80
12101656	0,80
11629788	0,80
19932889	0,80
12093100	0,80
6291925	0,80
12097868	0,80
8476711	0,80
3141927	0,80
3141213	0,80
25976791	0,80
19933362	0,80
4298774	0,80
4299291	0,80
8476942	0,80
9674573	0,80
11628275	0,80
9674560	0,80
12096616	0,80
8476807	0,80
3141992	0,80
4298010	0,80
8477159	0,80
4298394	0,80
12095440	0,80
4299261	0,80
4298511	0,80
8475795	0,80
19934089	0,80
12099334	0,80
12092554	0,80
4300246	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6296891		6,90	0,00	Relatief					1930
11630600		6,90	0,00	Relatief					1960
8476115		6,90	0,00	Relatief					1961
6297402		6,90	0,00	Relatief					1956
25977622		6,90	0,00	Relatief					1973
6298298		6,90	0,00	Relatief					1955
12099851		6,90	0,00	Relatief					1923
4299496		6,90	0,00	Relatief					1988
12101454		6,91	0,00	Relatief					1953
4300597		6,91	0,00	Relatief					1935
12101449		6,91	0,00	Relatief					1953
11630019		6,91	0,00	Relatief					1950
4299421		6,91	0,00	Relatief					1920
8475055		6,91	0,00	Relatief					1959
11627089		6,91	0,00	Relatief					1926
9674927		6,91	0,00	Relatief					1986
19933559		6,92	0,00	Relatief					1970
6298290		6,92	0,00	Relatief					2001
3142698		6,92	0,00	Relatief					2014
3141083		6,92	0,00	Relatief					1987
6297843		6,92	0,00	Relatief					1923
8477630		6,92	0,00	Relatief					1969
12098968		6,92	0,00	Relatief					1937
19932929		6,92	0,00	Relatief					1929
11630533		6,92	0,00	Relatief					1950
19935823		6,93	0,00	Relatief					1934
4298947		6,93	0,00	Relatief					1931
8475166		6,93	0,00	Relatief					1986
6297408		6,93	0,00	Relatief					1955
3140810		6,93	0,00	Relatief					1960
3141804		6,93	0,00	Relatief					1948
4298632		6,93	0,00	Relatief					1935
19933243		6,94	0,00	Relatief					1961
19934936		6,94	0,00	Relatief					1961
19935688		6,94	0,00	Relatief					1961
12095820		6,95	0,00	Relatief					2008
6298383		6,95	0,00	Relatief					1959
19934921		6,95	0,00	Relatief					1961
19935860		6,95	0,00	Relatief					1934
6298283		6,95	0,00	Relatief					1955
12099195		6,95	0,00	Relatief					1980
19934933		6,95	0,00	Relatief					1961
11630044		6,96	0,00	Relatief					1950
3139959		6,96	0,00	Relatief					1931
8476484		6,96	0,00	Relatief					1985
8475097		6,96	0,00	Relatief					1933
12094251		6,96	0,00	Relatief					1956
19934857		6,96	0,00	Relatief					1961
12101276		6,96	0,00	Relatief					1930
8477531		6,96	0,00	Relatief					1979
8475197		6,96	0,00	Relatief					1934
4300576		6,97	0,00	Relatief					1996
3141298		6,97	0,00	Relatief					1948
6292949		6,97	0,00	Relatief					1954
11630186		6,97	0,00	Relatief					1950
4299718		6,97	0,00	Relatief					1960
9674967		6,97	0,00	Relatief					1986
19933201		6,97	0,00	Relatief					1993
6296770		6,97	0,00	Relatief					1956
19934630		6,97	0,00	Relatief					1954
9673613		6,97	0,00	Relatief					1974
25977390		6,97	0,00	Relatief					1940
3141705		6,98	0,00	Relatief					1962
11629745		6,98	0,00	Relatief					1935

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6296891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630533	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6296891	0,80
11630600	0,80
8476115	0,80
6297402	0,80
25977622	0,80
6298298	0,80
12099851	0,80
4299496	0,80
12101454	0,80
4300597	0,80
12101449	0,80
11630019	0,80
4299421	0,80
8475055	0,80
11627089	0,80
9674927	0,80
19933559	0,80
6298290	0,80
3142698	0,80
3141083	0,80
6297843	0,80
8477630	0,80
12098968	0,80
19932929	0,80
11630533	0,80
19935823	0,80
4298947	0,80
8475166	0,80
6297408	0,80
3140810	0,80
3141804	0,80
4298632	0,80
19933243	0,80
19934936	0,80
19935688	0,80
12095820	0,80
6298383	0,80
19934921	0,80
19935860	0,80
6298283	0,80
12099195	0,80
19934933	0,80
11630044	0,80
3139959	0,80
8476484	0,80
8475097	0,80
12094251	0,80
19934857	0,80
12101276	0,80
8477531	0,80
8475197	0,80
4300576	0,80
3141298	0,80
6292949	0,80
11630186	0,80
4299718	0,80
9674967	0,80
19933201	0,80
6296770	0,80
19934630	0,80
9673613	0,80
25977390	0,80
3141705	0,80
11629745	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
14131145		6,98	0,00	Relatief					1962
6297730		6,98	0,00	Relatief					1955
4299557		6,98	0,00	Relatief					1922
9674215		6,98	0,00	Relatief					1950
6292951		6,98	0,00	Relatief					1954
11627691		6,98	0,00	Relatief					1997
3142394		6,98	0,00	Relatief					1907
3141902		6,98	0,00	Relatief					1948
25976918		6,99	0,00	Relatief					1958
12093124		6,99	0,00	Relatief					1964
12097879		6,99	0,00	Relatief					1988
19933253		6,99	0,00	Relatief					1961
12094695		6,99	0,00	Relatief					1940
6298082		6,99	0,00	Relatief					1935
6297733		6,99	0,00	Relatief					1955
19934937		6,99	0,00	Relatief					1961
19934922		6,99	0,00	Relatief					1961
8477229	Leenderweg 161	6,99	0,00	Relatief					1930
8477203		6,99	0,00	Relatief					1930
12094551		7,00	0,00	Relatief					1987
3139931		7,00	0,00	Relatief					1962
4300428		7,00	0,00	Relatief					1902
11627581		7,00	0,00	Relatief					1924
19933266		7,00	0,00	Relatief					1961
6297946		7,00	0,00	Relatief					1957
11627350		7,00	0,00	Relatief					2001
12101594		7,00	0,00	Relatief					1961
8477072		7,01	0,00	Relatief					1987
6298275		7,01	0,00	Relatief					1955
4298711		7,01	0,00	Relatief					1955
12099624		7,02	0,00	Relatief					1960
11627135		7,02	0,00	Relatief					1935
9675388		7,02	0,00	Relatief					1963
6299588		7,02	0,00	Relatief					1954
6293297		7,02	0,00	Relatief					1959
12095608		7,02	0,00	Relatief					1920
19934930		7,03	0,00	Relatief					1961
6295719		7,03	0,00	Relatief					1985
6298873		7,03	0,00	Relatief					1955
25976914		7,04	0,00	Relatief					1958
19933256		7,04	0,00	Relatief					1961
12098942		7,04	0,00	Relatief					1935
6292844		7,04	0,00	Relatief					1959
19934890		7,04	0,00	Relatief					1961
4299710		7,04	0,00	Relatief					1960
4300452		7,05	0,00	Relatief					1902
6296561		7,05	0,00	Relatief					1994
11630180		7,05	0,00	Relatief					1931
11628457		7,05	0,00	Relatief					1920
4300146		7,05	0,00	Relatief					1933
6292968		7,05	0,00	Relatief					1959
6292916		7,05	0,00	Relatief					1995
9674667		7,05	0,00	Relatief					1950
4299994		7,05	0,00	Relatief					1926
3141938		7,06	0,00	Relatief					1948
8475328		7,06	0,00	Relatief					1930
6293298		7,06	0,00	Relatief					1959
19934867		7,06	0,00	Relatief					1961
19934927		7,06	0,00	Relatief					1961
11630068		7,06	0,00	Relatief					1950
3139667		7,06	0,00	Relatief					1930
11627744		7,06	0,00	Relatief					1987
9674210		7,06	0,00	Relatief					1950
12096055		7,06	0,00	Relatief					1907

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
14131145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627350	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099624	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296561	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
14131145	0,80
6297730	0,80
4299557	0,80
9674215	0,80
6292951	0,80
11627691	0,80
3142394	0,80
3141902	0,80
25976918	0,80
12093124	0,80
12097879	0,80
19933253	0,80
12094695	0,80
6298082	0,80
6297733	0,80
19934937	0,80
19934922	0,80
8477229	0,80
8477203	0,80
12094551	0,80
3139931	0,80
4300428	0,80
11627581	0,80
19933266	0,80
6297946	0,80
11627350	0,80
12101594	0,80
8477072	0,80
6298275	0,80
4298711	0,80
12099624	0,80
11627135	0,80
9675388	0,80
6299588	0,80
6293297	0,80
12095608	0,80
19934930	0,80
6295719	0,80
6298873	0,80
25976914	0,80
19933256	0,80
12098942	0,80
6292844	0,80
19934890	0,80
4299710	0,80
4300452	0,80
6296561	0,80
11630180	0,80
11628457	0,80
4300146	0,80
6292968	0,80
6292916	0,80
9674667	0,80
4299994	0,80
3141938	0,80
8475328	0,80
6293298	0,80
19934867	0,80
19934927	0,80
11630068	0,80
3139667	0,80
11627744	0,80
9674210	0,80
12096055	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934898		7,06	0,00	Relatief					1961
4299635	Kromstraat 3	7,07	0,00	Relatief					1928
19934374		7,07	0,00	Relatief					1961
3140783		7,07	0,00	Relatief					1960
4299637	Kromstraat 1	7,07	0,00	Relatief					1928
4300472		7,07	0,00	Relatief					1920
8477365		7,07	0,00	Relatief					1963
19934924		7,07	0,00	Relatief					1961
19934118		7,07	0,00	Relatief					1954
11629665		7,07	0,00	Relatief					1933
4300622		7,07	0,00	Relatief					1932
19934888		7,07	0,00	Relatief					1961
19933749		7,08	0,00	Relatief					1990
25977263		7,08	0,00	Relatief					1972
19934944		7,08	0,00	Relatief					1961
9674980		7,08	0,00	Relatief					1986
19934255		7,08	0,00	Relatief					1961
8475801		7,08	0,00	Relatief					1981
11629563		7,08	0,00	Relatief					1929
19934887		7,08	0,00	Relatief					1961
9675867		7,08	0,00	Relatief					1990
19933246		7,08	0,00	Relatief					1961
19933268		7,09	0,00	Relatief					1961
11627352		7,09	0,00	Relatief					2001
6293292		7,09	0,00	Relatief					1959
8477178		7,09	0,00	Relatief					1930
19934655		7,09	0,00	Relatief					1930
11629707		7,09	0,00	Relatief					1940
19933251		7,09	0,00	Relatief					1961
8477188		7,09	0,00	Relatief					1930
9674709		7,09	0,00	Relatief					1950
11630168		7,10	0,00	Relatief					1931
9673629		7,10	0,00	Relatief					1953
25977519		7,10	0,00	Relatief					1970
3139288		7,10	0,00	Relatief					1948
4298159		7,10	0,00	Relatief					1988
25977198		7,10	0,00	Relatief					1934
19934909		7,10	0,00	Relatief					1961
9673757		7,10	0,00	Relatief					1963
3141431		7,11	0,00	Relatief					1940
11628143		7,11	0,00	Relatief					1962
8476413		7,11	0,00	Relatief					1985
9674251		7,11	0,00	Relatief					1950
11627754		7,11	0,00	Relatief					1987
19934947		7,11	0,00	Relatief					1961
11627783		7,11	0,00	Relatief					1950
19934390		7,11	0,00	Relatief					1961
3141752		7,11	0,00	Relatief					1928
12096279		7,11	0,00	Relatief					1936
4300641		7,12	0,00	Relatief					2009
3140688		7,12	0,00	Relatief					1986
3141652		7,12	0,00	Relatief					1931
12097905		7,12	0,00	Relatief					1987
19934906		7,12	0,00	Relatief					1961
19934914		7,12	0,00	Relatief					1961
6292841		7,12	0,00	Relatief					1959
4298546		7,12	0,00	Relatief					1939
12093288		7,12	0,00	Relatief					1939
8477172		7,13	0,00	Relatief					1930
19934913		7,13	0,00	Relatief					1961
9673654		7,13	0,00	Relatief					1950
19934938		7,13	0,00	Relatief					1961
19934940		7,13	0,00	Relatief					1961
8475679		7,13	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140783	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629707	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627783	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673654	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934898	0,80
4299635	0,80
19934374	0,80
3140783	0,80
4299637	0,80
4300472	0,80
8477365	0,80
19934924	0,80
19934118	0,80
11629665	0,80
4300622	0,80
19934888	0,80
19933749	0,80
25977263	0,80
19934944	0,80
9674980	0,80
19934255	0,80
8475801	0,80
11629563	0,80
19934887	0,80
9675867	0,80
19933246	0,80
19933268	0,80
11627352	0,80
6293292	0,80
8477178	0,80
19934655	0,80
11629707	0,80
19933251	0,80
8477188	0,80
9674709	0,80
11630168	0,80
9673629	0,80
25977519	0,80
3139288	0,80
4298159	0,80
25977198	0,80
19934909	0,80
9673757	0,80
3141431	0,80
11628143	0,80
8476413	0,80
9674251	0,80
11627754	0,80
19934947	0,80
11627783	0,80
19934390	0,80
3141752	0,80
12096279	0,80
4300641	0,80
3140688	0,80
3141652	0,80
12097905	0,80
19934906	0,80
19934914	0,80
6292841	0,80
4298546	0,80
12093288	0,80
8477172	0,80
19934913	0,80
9673654	0,80
19934938	0,80
19934940	0,80
8475679	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934253		7,14	0,00	Relatief					1961
9674628		7,14	0,00	Relatief					1950
19934399		7,14	0,00	Relatief					1961
6293172		7,14	0,00	Relatief					1955
19935468		7,14	0,00	Relatief					1957
4299623		7,14	0,00	Relatief					1926
8475451		7,14	0,00	Relatief					1979
4300327		7,15	0,00	Relatief					1952
6297894		7,15	0,00	Relatief					2007
11629946		7,15	0,00	Relatief					1950
6297798		7,15	0,00	Relatief					1957
4299078		7,15	0,00	Relatief					1900
3142111		7,15	0,00	Relatief					1922
19934912		7,15	0,00	Relatief					1961
11627814		7,15	0,00	Relatief					1950
3139391		7,16	0,00	Relatief					1992
8477190		7,16	0,00	Relatief					1930
6297412		7,16	0,00	Relatief					1955
11627790		7,16	0,00	Relatief					1950
11627738		7,16	0,00	Relatief					1987
8475169		7,16	0,00	Relatief					1986
11629808		7,16	0,00	Relatief					1950
19934395		7,16	0,00	Relatief					1961
25977010		7,16	0,00	Relatief					1954
11627617		7,16	0,00	Relatief					1936
3141442		7,16	0,00	Relatief					1948
12095051		7,16	0,00	Relatief					1958
3142454		7,16	0,00	Relatief					1908
4299618		7,17	0,00	Relatief					1926
8477537		7,17	0,00	Relatief					1988
8477234		7,17	0,00	Relatief					1930
4300265		7,17	0,00	Relatief					1956
11629138		7,17	0,00	Relatief					1933
11630074		7,18	0,00	Relatief					1950
4298623		7,18	0,00	Relatief					1930
19935867		7,18	0,00	Relatief					1925
11627797		7,18	0,00	Relatief					1950
4299627		7,18	0,00	Relatief					1928
3140709		7,18	0,00	Relatief					1995
11630162		7,18	0,00	Relatief					1931
3142689		7,18	0,00	Relatief					2012
9674228		7,18	0,00	Relatief					1950
11630407		7,18	0,00	Relatief					2006
3142254		7,18	0,00	Relatief					1935
3141410		7,18	0,00	Relatief					1948
12094117		7,18	0,00	Relatief					1922
9673600		7,19	0,00	Relatief					1935
12099018		7,19	0,00	Relatief					1935
11629938		7,19	0,00	Relatief					1950
11627150		7,19	0,00	Relatief					1905
12100893		7,19	0,00	Relatief					1955
11627353		7,19	0,00	Relatief					2001
4300651		7,19	0,00	Relatief					2009
19934863		7,20	0,00	Relatief					1961
12098608		7,20	0,00	Relatief					1936
12094930		7,20	0,00	Relatief					1929
9674105		7,20	0,00	Relatief					1948
12100437		7,21	0,00	Relatief					1987
3141669		7,21	0,00	Relatief					1934
4300640		7,21	0,00	Relatief					2009
12094992		7,21	0,00	Relatief					1958
8476606		7,21	0,00	Relatief					1980
12095248		7,21	0,00	Relatief					1890
11629803		7,21	0,00	Relatief					1950

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142689	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141669	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934253	0,80
9674628	0,80
19934399	0,80
6293172	0,80
19935468	0,80
4299623	0,80
8475451	0,80
4300327	0,80
6297894	0,80
11629946	0,80
6297798	0,80
4299078	0,80
3142111	0,80
19934912	0,80
11627814	0,80
3139391	0,80
8477190	0,80
6297412	0,80
11627790	0,80
11627738	0,80
8475169	0,80
11629808	0,80
19934395	0,80
25977010	0,80
11627617	0,80
3141442	0,80
12095051	0,80
3142454	0,80
4299618	0,80
8477537	0,80
8477234	0,80
4300265	0,80
11629138	0,80
11630074	0,80
4298623	0,80
19935867	0,80
11627797	0,80
4299627	0,80
3140709	0,80
11630162	0,80
3142689	0,80
9674228	0,80
11630407	0,80
3142254	0,80
3141410	0,80
12094117	0,80
9673600	0,80
12099018	0,80
11629938	0,80
11627150	0,80
12100893	0,80
11627353	0,80
4300651	0,80
19934863	0,80
12098608	0,80
12094930	0,80
9674105	0,80
12100437	0,80
3141669	0,80
4300640	0,80
12094992	0,80
8476606	0,80
12095248	0,80
11629803	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11630054		7,21	0,00	Relatief					1950
4299889		7,21	0,00	Relatief					1936
19935179		7,21	0,00	Relatief					1964
19933736		7,21	0,00	Relatief					1991
19933603		7,21	0,00	Relatief					1989
11629918		7,21	0,00	Relatief					1950
11627748		7,21	0,00	Relatief					1987
3142357		7,21	0,00	Relatief					1962
3139815		7,21	0,00	Relatief					1948
12094166		7,22	0,00	Relatief					1932
6293199		7,22	0,00	Relatief					1954
11627427		7,22	0,00	Relatief					1934
8476652		7,22	0,00	Relatief					1986
12094567		7,22	0,00	Relatief					1958
19932967		7,22	0,00	Relatief					1962
3142095		7,22	0,00	Relatief					1967
6296141		7,22	0,00	Relatief					1949
4299845		7,22	0,00	Relatief					1988
4300041		7,22	0,00	Relatief					1931
8477214		7,22	0,00	Relatief					1930
6296442		7,23	0,00	Relatief					1994
8477395		7,23	0,00	Relatief					1953
6297805		7,23	0,00	Relatief					1988
9674245		7,23	0,00	Relatief					1950
8477133		7,23	0,00	Relatief					1973
12094990		7,23	0,00	Relatief					1958
6297851		7,23	0,00	Relatief					1930
6297178		7,23	0,00	Relatief					1996
3142693		7,23	0,00	Relatief					2012
3140941		7,24	0,00	Relatief					1954
8476426		7,24	0,00	Relatief					1978
11629933		7,24	0,00	Relatief					1950
12094656		7,24	0,00	Relatief					1957
3142027		7,24	0,00	Relatief					1962
12096152		7,24	0,00	Relatief					2001
3142023		7,24	0,00	Relatief					1962
3142474		7,24	0,00	Relatief					1961
11627520		7,24	0,00	Relatief					1931
12096531		7,24	0,00	Relatief					2006
3142710		7,24	0,00	Relatief					2012
12099163		7,25	0,00	Relatief					1980
8475128		7,25	0,00	Relatief					1986
6298395		7,25	0,00	Relatief					1985
4300183		7,25	0,00	Relatief					1953
8477153		7,25	0,00	Relatief					1973
19933260		7,25	0,00	Relatief					1961
3142029		7,25	0,00	Relatief					1962
19935729		7,25	0,00	Relatief					1964
3142019		7,25	0,00	Relatief					1962
9674239		7,25	0,00	Relatief					1950
19935236		7,25	0,00	Relatief					1936
6292970		7,25	0,00	Relatief					1930
4299416		7,26	0,00	Relatief					1920
4300188		7,26	0,00	Relatief					1931
19934683		7,26	0,00	Relatief					2000
19935756		7,26	0,00	Relatief					1966
12098226		7,26	0,00	Relatief					1987
19935803		7,26	0,00	Relatief					1964
11627717		7,26	0,00	Relatief					1954
11629573		7,26	0,00	Relatief					1934
3142053		7,26	0,00	Relatief					1962
6297802		7,26	0,00	Relatief					1988
8477079		7,27	0,00	Relatief					1973
3142489		7,27	0,00	Relatief					1961

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11630054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299416	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627717	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142489	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11630054	0,80
4299889	0,80
19935179	0,80
19933736	0,80
19933603	0,80
11629918	0,80
11627748	0,80
3142357	0,80
3139815	0,80
12094166	0,80
6293199	0,80
11627427	0,80
8476652	0,80
12094567	0,80
19932967	0,80
3142095	0,80
6296141	0,80
4299845	0,80
4300041	0,80
8477214	0,80
6296442	0,80
8477395	0,80
6297805	0,80
9674245	0,80
8477133	0,80
12094990	0,80
6297851	0,80
6297178	0,80
3142693	0,80
3140941	0,80
8476426	0,80
11629933	0,80
12094656	0,80
3142027	0,80
12096152	0,80
3142023	0,80
3142474	0,80
11627520	0,80
12096531	0,80
3142710	0,80
12099163	0,80
8475128	0,80
6298395	0,80
4300183	0,80
8477153	0,80
19933260	0,80
3142029	0,80
19935729	0,80
3142019	0,80
9674239	0,80
19935236	0,80
6292970	0,80
4299416	0,80
4300188	0,80
19934683	0,80
19935756	0,80
12098226	0,80
19935803	0,80
11627717	0,80
11629573	0,80
3142053	0,80
6297802	0,80
8477079	0,80
3142489	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8477082		7,27	0,00	Relatief					1973
8477097		7,27	0,00	Relatief					1973
4300178		7,27	0,00	Relatief					1953
8477090		7,27	0,00	Relatief					1973
4299028		7,27	0,00	Relatief					1978
3140422		7,27	0,00	Relatief					1992
9674514		7,27	0,00	Relatief					1993
3140937		7,27	0,00	Relatief					1954
6297791		7,27	0,00	Relatief					1957
8477126		7,27	0,00	Relatief					1973
4300501		7,27	0,00	Relatief					1912
12092568		7,28	0,00	Relatief					1950
8477081		7,28	0,00	Relatief					1973
3142668		7,28	0,00	Relatief					2011
8477431		7,28	0,00	Relatief					1973
3142048		7,28	0,00	Relatief					1962
12096264		7,28	0,00	Relatief					1936
3140946		7,28	0,00	Relatief					1954
19934386		7,28	0,00	Relatief					1961
3141225		7,28	0,00	Relatief					1980
4299026		7,28	0,00	Relatief					1978
11627817		7,28	0,00	Relatief					1950
8475275		7,28	0,00	Relatief					1973
19935776		7,29	0,00	Relatief					1964
11630423		7,29	0,00	Relatief					1955
4300656		7,29	0,00	Relatief					2009
4299115		7,29	0,00	Relatief					1978
11630095		7,29	0,00	Relatief					1954
4300259		7,29	0,00	Relatief					1956
8477105		7,29	0,00	Relatief					1973
8476656		7,29	0,00	Relatief					1986
19933921		7,29	0,00	Relatief					1962
11628616		7,29	0,00	Relatief					1930
19935952		7,29	0,00	Relatief					1955
19933221		7,29	0,00	Relatief					1955
8477151		7,29	0,00	Relatief					1973
19935806		7,29	0,00	Relatief					1964
3142030		7,29	0,00	Relatief					1962
19935800		7,29	0,00	Relatief					1964
4299074		7,30	0,00	Relatief					1900
8477094		7,30	0,00	Relatief					1973
6297427		7,30	0,00	Relatief					1934
12095590		7,30	0,00	Relatief					1925
9674247		7,30	0,00	Relatief					1950
6291967		7,30	0,00	Relatief					1959
3139747		7,30	0,00	Relatief					1954
8477429		7,30	0,00	Relatief					1973
11627588		7,30	0,00	Relatief					1939
6297341		7,31	0,00	Relatief					1996
19935233		7,31	0,00	Relatief					1936
11628953		7,31	0,00	Relatief					1956
19934030		7,31	0,00	Relatief					1962
19935809		7,31	0,00	Relatief					1964
3140945		7,31	0,00	Relatief					1954
12101037		7,31	0,00	Relatief					1958
19934902		7,32	0,00	Relatief					1961
19934059		7,32	0,00	Relatief					1962
19934493		7,32	0,00	Relatief					1968
19935727		7,32	0,00	Relatief					1964
3139746		7,33	0,00	Relatief					1954
3140939		7,33	0,00	Relatief					1954
11629548		7,33	0,00	Relatief					1930
11627437		7,33	0,00	Relatief					1931
12100903		7,33	0,00	Relatief					1955

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8477082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142668	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935727	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8477082	0,80
8477097	0,80
4300178	0,80
8477090	0,80
4299028	0,80
3140422	0,80
9674514	0,80
3140937	0,80
6297791	0,80
8477126	0,80
4300501	0,80
12092568	0,80
8477081	0,80
3142668	0,80
8477431	0,80
3142048	0,80
12096264	0,80
3140946	0,80
19934386	0,80
3141225	0,80
4299026	0,80
11627817	0,80
8475275	0,80
19935776	0,80
11630423	0,80
4300656	0,80
4299115	0,80
11630095	0,80
4300259	0,80
8477105	0,80
8476656	0,80
19933921	0,80
11628616	0,80
19935952	0,80
19933221	0,80
8477151	0,80
19935806	0,80
3142030	0,80
19935800	0,80
4299074	0,80
8477094	0,80
6297427	0,80
12095590	0,80
9674247	0,80
6291967	0,80
3139747	0,80
8477429	0,80
11627588	0,80
6297341	0,80
19935233	0,80
11628953	0,80
19934030	0,80
19935809	0,80
3140945	0,80
12101037	0,80
19934902	0,80
19934059	0,80
19934493	0,80
19935727	0,80
3139746	0,80
3140939	0,80
11629548	0,80
11627437	0,80
12100903	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6292801		7,33	0,00	Relatief					1996
19933872		7,33	0,00	Relatief					1962
3142326		7,33	0,00	Relatief					1987
8477084		7,33	0,00	Relatief					1973
12092787		7,33	0,00	Relatief					1937
8475937		7,33	0,00	Relatief					1948
19935206		7,34	0,00	Relatief					1964
19934665		7,34	0,00	Relatief					2008
19933919		7,34	0,00	Relatief					1962
8477294		7,34	0,00	Relatief					1973
3142633		7,34	0,00	Relatief					2011
3140848		7,34	0,00	Relatief					1954
3140852		7,34	0,00	Relatief					1954
19935098		7,34	0,00	Relatief					1964
19935779		7,34	0,00	Relatief					1964
6298324		7,34	0,00	Relatief					1977
3140702		7,34	0,00	Relatief					1987
19934045		7,34	0,00	Relatief					1962
19933040		7,34	0,00	Relatief					1962
3139950		7,34	0,00	Relatief					1932
19935735		7,34	0,00	Relatief					1964
12100476		7,34	0,00	Relatief					1958
11628131		7,35	0,00	Relatief					1935
8477310		7,35	0,00	Relatief					1973
12094686		7,35	0,00	Relatief					1956
19935725		7,35	0,00	Relatief					1964
6297641		7,35	0,00	Relatief					1930
19934068		7,35	0,00	Relatief					1962
19935030		7,35	0,00	Relatief					1964
11628146		7,35	0,00	Relatief					1938
19935103		7,36	0,00	Relatief					1964
8477293		7,36	0,00	Relatief					1973
8477291		7,36	0,00	Relatief					1973
4299541		7,36	0,00	Relatief					1955
19935097		7,36	0,00	Relatief					1964
4300115		7,36	0,00	Relatief					1983
19933138		7,36	0,00	Relatief					1964
12100880		7,36	0,00	Relatief					1955
3141766		7,36	0,00	Relatief					1961
6297381		7,36	0,00	Relatief					1955
4299854		7,36	0,00	Relatief					1933
19935736		7,36	0,00	Relatief					1964
19935769		7,36	0,00	Relatief					1964
12098153		7,36	0,00	Relatief					1987
19935204		7,36	0,00	Relatief					1964
19935025		7,37	0,00	Relatief					1964
19935161		7,37	0,00	Relatief					1964
14127236		7,37	0,00	Relatief					1960
11630121		7,37	0,00	Relatief					1950
12101146		7,37	0,00	Relatief					1956
4298926		7,37	0,00	Relatief					1931
6298407		7,38	0,00	Relatief					1968
19933914		7,38	0,00	Relatief					1962
8477572		7,38	0,00	Relatief					1979
11627416		7,38	0,00	Relatief					1936
19933053		7,38	0,00	Relatief					1962
8477308		7,38	0,00	Relatief					1973
19935149		7,38	0,00	Relatief					1964
19935026		7,38	0,00	Relatief					1964
12100906		7,38	0,00	Relatief					1955
6296064		7,38	0,00	Relatief					1939
12094332		7,38	0,00	Relatief					1930
19935100		7,38	0,00	Relatief					1964
12099425		7,38	0,00	Relatief					1957

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6292801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935779	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297641	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297381	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627416	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6292801	0,80
19933872	0,80
3142326	0,80
8477084	0,80
12092787	0,80
8475937	0,80
19935206	0,80
19934665	0,80
19933919	0,80
8477294	0,80
3142633	0,80
3140848	0,80
3140852	0,80
19935098	0,80
19935779	0,80
6298324	0,80
3140702	0,80
19934045	0,80
19933040	0,80
3139950	0,80
19935735	0,80
12100476	0,80
11628131	0,80
8477310	0,80
12094686	0,80
19935725	0,80
6297641	0,80
19934068	0,80
19935030	0,80
11628146	0,80
19935103	0,80
8477293	0,80
8477291	0,80
4299541	0,80
19935097	0,80
4300115	0,80
19933138	0,80
12100880	0,80
3141766	0,80
6297381	0,80
4299854	0,80
19935736	0,80
19935769	0,80
12098153	0,80
19935204	0,80
19935025	0,80
19935161	0,80
14127236	0,80
11630121	0,80
12101146	0,80
4298926	0,80
6298407	0,80
19933914	0,80
8477572	0,80
11627416	0,80
19933053	0,80
8477308	0,80
19935149	0,80
19935026	0,80
12100906	0,80
6296064	0,80
12094332	0,80
19935100	0,80
12099425	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19935722		7,39	0,00	Relatief					1964
19933025		7,39	0,00	Relatief					1962
11629090		7,39	0,00	Relatief					1931
19935816		7,39	0,00	Relatief					1934
19935047		7,39	0,00	Relatief					1964
19935049		7,39	0,00	Relatief					1964
8477286		7,39	0,00	Relatief					1987
19935730		7,39	0,00	Relatief					1964
3139567		7,39	0,00	Relatief					1947
11627642		7,39	0,00	Relatief					1963
11628655		7,39	0,00	Relatief					1930
19935201		7,39	0,00	Relatief					1964
4300054		7,39	0,00	Relatief					1999
19933917		7,39	0,00	Relatief					1962
19935184		7,39	0,00	Relatief					1964
25977175		7,39	0,00	Relatief					1962
6298344		7,39	0,00	Relatief					1931
19935166		7,39	0,00	Relatief					1964
19934053		7,39	0,00	Relatief					1962
19935106		7,40	0,00	Relatief					1964
12100778		7,40	0,00	Relatief					1955
19934976		7,40	0,00	Relatief					1967
19935107		7,40	0,00	Relatief					1964
19934063		7,40	0,00	Relatief					1962
11627775		7,40	0,00	Relatief					1955
19935091		7,40	0,00	Relatief					1964
4299110		7,40	0,00	Relatief					1978
8477087		7,40	0,00	Relatief					1973
8476224		7,40	0,00	Relatief					1958
4298169		7,40	0,00	Relatief					1996
4299686		7,40	0,00	Relatief					1976
25978010		7,40	0,00	Relatief					1954
11629092		7,41	0,00	Relatief					1931
4298816		7,41	0,00	Relatief					2004
4298531		7,41	0,00	Relatief					1934
11629941		7,41	0,00	Relatief					1955
11629729		7,41	0,00	Relatief					1999
4298045		7,41	0,00	Relatief					1978
8475144		7,41	0,00	Relatief					1953
6296582		7,41	0,00	Relatief					1995
19935157		7,41	0,00	Relatief					1964
6296848		7,41	0,00	Relatief					1955
4299023		7,41	0,00	Relatief					1978
3141060		7,41	0,00	Relatief					1980
19935095		7,42	0,00	Relatief					1964
20813956		7,42	0,00	Relatief					1986
3142351		7,42	0,00	Relatief					1935
12100607		7,42	0,00	Relatief					1955
3141677		7,42	0,00	Relatief					1934
19935148		7,42	0,00	Relatief					1964
4298105		7,42	0,00	Relatief					1997
11627608		7,42	0,00	Relatief					1936
3139603		7,42	0,00	Relatief					1979
19935110		7,42	0,00	Relatief					1964
12100703		7,42	0,00	Relatief					1955
12093994		7,42	0,00	Relatief					1987
12100487		7,42	0,00	Relatief					1958
11629340		7,43	0,00	Relatief					1970
4299573		7,43	0,00	Relatief					1988
12096285		7,43	0,00	Relatief					1920
12094483		7,43	0,00	Relatief					1955
25976695		7,43	0,00	Relatief					1962
4299033		7,43	0,00	Relatief					1978
25976766		7,43	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19935722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20813956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100607	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19935722	0,80
19933025	0,80
11629090	0,80
19935816	0,80
19935047	0,80
19935049	0,80
8477286	0,80
19935730	0,80
3139567	0,80
11627642	0,80
11628655	0,80
19935201	0,80
4300054	0,80
19933917	0,80
19935184	0,80
25977175	0,80
6298344	0,80
19935166	0,80
19934053	0,80
19935106	0,80
12100778	0,80
19934976	0,80
19935107	0,80
19934063	0,80
11627775	0,80
19935091	0,80
4299110	0,80
8477087	0,80
8476224	0,80
4298169	0,80
4299686	0,80
25978010	0,80
11629092	0,80
4298816	0,80
4298531	0,80
11629941	0,80
11629729	0,80
4298045	0,80
8475144	0,80
6296582	0,80
19935157	0,80
6296848	0,80
4299023	0,80
3141060	0,80
19935095	0,80
20813956	0,80
3142351	0,80
12100607	0,80
3141677	0,80
19935148	0,80
4298105	0,80
11627608	0,80
3139603	0,80
19935110	0,80
12100703	0,80
12093994	0,80
12100487	0,80
11629340	0,80
4299573	0,80
12096285	0,80
12094483	0,80
25976695	0,80
4299033	0,80
25976766	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
9674112		7,43	0,00	Relatief					1948
4299060		7,43	0,00	Relatief					1978
12100735		7,43	0,00	Relatief					1955
12100891		7,43	0,00	Relatief					1955
12100586		7,43	0,00	Relatief					1955
6297768		7,43	0,00	Relatief					1954
14127251		7,43	0,00	Relatief					1960
4299930		7,43	0,00	Relatief					1987
4298751		7,43	0,00	Relatief					1900
12099808		7,44	0,00	Relatief					1922
8477295		7,44	0,00	Relatief					1973
19934441		7,44	0,00	Relatief					1962
25976887		7,44	0,00	Relatief					1934
12100882		7,44	0,00	Relatief					1955
11630422		7,44	0,00	Relatief					1955
6292898		7,44	0,00	Relatief					1965
19935031		7,45	0,00	Relatief					1964
4298426		7,45	0,00	Relatief					1978
19935052		7,45	0,00	Relatief					1964
19933049		7,45	0,00	Relatief					1962
19934072		7,45	0,00	Relatief					1962
6298947		7,45	0,00	Relatief					1970
12095204		7,45	0,00	Relatief					1906
12101052		7,45	0,00	Relatief					1958
19935088		7,45	0,00	Relatief					1964
6292915		7,45	0,00	Relatief					1995
19934248		7,45	0,00	Relatief					2002
8476311		7,45	0,00	Relatief					1987
6298616		7,45	0,00	Relatief					1957
19935207		7,46	0,00	Relatief					1964
6293611		7,46	0,00	Relatief					1955
6296580		7,46	0,00	Relatief					1995
19933064		7,46	0,00	Relatief					1962
6298622		7,46	0,00	Relatief					1957
4299036		7,46	0,00	Relatief					1978
8477277		7,46	0,00	Relatief					1987
12100462		7,46	0,00	Relatief					1958
6296594		7,46	0,00	Relatief					1995
12098018		7,46	0,00	Relatief					1987
6296575		7,47	0,00	Relatief					1995
8476769		7,47	0,00	Relatief					1978
25976757		7,47	0,00	Relatief					1962
3142417		7,47	0,00	Relatief					1908
9674969		7,47	0,00	Relatief					1986
8477411		7,47	0,00	Relatief					1979
8476767		7,47	0,00	Relatief					1978
6298643		7,47	0,00	Relatief					1957
6293155		7,47	0,00	Relatief					1956
19935050		7,47	0,00	Relatief					1964
3142284		7,47	0,00	Relatief					1935
25976706		7,47	0,00	Relatief					1962
8476830		7,47	0,00	Relatief					1986
4299006		7,48	0,00	Relatief					1988
8474960		7,48	0,00	Relatief					1950
25976710		7,48	0,00	Relatief					1962
12100870		7,48	0,00	Relatief					1955
12097116		7,48	0,00	Relatief					1986
8477475		7,48	0,00	Relatief					1987
12099773		7,48	0,00	Relatief					1922
12100470		7,48	0,00	Relatief					1958
19933020		7,48	0,00	Relatief					1962
8475253		7,48	0,00	Relatief					1987
12100754		7,48	0,00	Relatief					1955
12099077		7,48	0,00	Relatief					1957

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
9674112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934441	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976757	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976710	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100754	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
9674112	0,80
4299060	0,80
12100735	0,80
12100891	0,80
12100586	0,80
6297768	0,80
14127251	0,80
4299930	0,80
4298751	0,80
12099808	0,80
8477295	0,80
19934441	0,80
25976887	0,80
12100882	0,80
11630422	0,80
6292898	0,80
19935031	0,80
4298426	0,80
19935052	0,80
19933049	0,80
19934072	0,80
6298947	0,80
12095204	0,80
12101052	0,80
19935088	0,80
6292915	0,80
19934248	0,80
8476311	0,80
6298616	0,80
19935207	0,80
6293611	0,80
6296580	0,80
19933064	0,80
6298622	0,80
4299036	0,80
8477277	0,80
12100462	0,80
6296594	0,80
12098018	0,80
6296575	0,80
8476769	0,80
25976757	0,80
3142417	0,80
9674969	0,80
8477411	0,80
8476767	0,80
6298643	0,80
6293155	0,80
19935050	0,80
3142284	0,80
25976706	0,80
8476830	0,80
4299006	0,80
8474960	0,80
25976710	0,80
12100870	0,80
12097116	0,80
8477475	0,80
12099773	0,80
12100470	0,80
19933020	0,80
8475253	0,80
12100754	0,80
12099077	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12099221		7,48	0,00	Relatief					1955
6298633		7,49	0,00	Relatief					1957
12100574		7,49	0,00	Relatief					1955
19933302		7,49	0,00	Relatief					1965
6292895		7,49	0,00	Relatief					1996
25976715		7,49	0,00	Relatief					1962
19934954		7,49	0,00	Relatief					1968
25976772		7,49	0,00	Relatief					1960
3142501		7,49	0,00	Relatief					1962
12100760		7,49	0,00	Relatief					1955
4300586		7,49	0,00	Relatief					1939
8477148		7,49	0,00	Relatief					1973
19933022		7,50	0,00	Relatief					1962
11631069		7,50	0,00	Relatief					2013
8477067		7,50	0,00	Relatief					1987
12100584		7,50	0,00	Relatief					1955
8475905		7,50	0,00	Relatief					1930
12099787		7,50	0,00	Relatief					1922
19933449		7,50	0,00	Relatief					1962
19932874		7,50	0,00	Relatief					1928
25977258		7,50	0,00	Relatief					1962
12094720		7,50	0,00	Relatief					1922
8475256		7,50	0,00	Relatief					1987
19934503		7,50	0,00	Relatief					1964
12096994		7,50	0,00	Relatief					1986
6298613		7,50	0,00	Relatief					1957
25977164		7,51	0,00	Relatief					1962
12100708		7,51	0,00	Relatief					1955
8475259		7,51	0,00	Relatief					1987
6297116		7,51	0,00	Relatief					1996
6297226		7,51	0,00	Relatief					1965
3142211		7,51	0,00	Relatief					1964
6293373		7,51	0,00	Relatief					1957
19933094		7,51	0,00	Relatief					1965
6292904		7,51	0,00	Relatief					1996
12100774		7,51	0,00	Relatief					1955
25976774		7,51	0,00	Relatief					1960
9674939		7,51	0,00	Relatief					1986
9674918		7,52	0,00	Relatief					1986
19935455		7,52	0,00	Relatief					1973
19934501		7,52	0,00	Relatief					1964
4300028		7,52	0,00	Relatief					1963
6293376		7,52	0,00	Relatief					1957
12096942		7,52	0,00	Relatief					1986
12100768		7,52	0,00	Relatief					1955
6304064		7,52	0,00	Relatief					2013
12096025		7,52	0,00	Relatief					1936
12097037		7,52	0,00	Relatief					1986
12097774		7,52	0,00	Relatief					1960
8476690		7,52	0,00	Relatief					1976
4299569		7,52	0,00	Relatief					1955
8476212		7,52	0,00	Relatief					1962
19934527		7,53	0,00	Relatief					1964
12097770		7,53	0,00	Relatief					1960
6293362		7,53	0,00	Relatief					1957
11629962		7,53	0,00	Relatief					1938
19933085		7,53	0,00	Relatief					1965
8476897		7,53	0,00	Relatief					1986
6298618		7,53	0,00	Relatief					1957
12100480		7,53	0,00	Relatief					1958
12100454		7,53	0,00	Relatief					1958
19933300		7,53	0,00	Relatief					1965
19934530		7,53	0,00	Relatief					1964
12100576		7,53	0,00	Relatief					1955

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12099221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976772	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099787	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12099221	0,80
6298633	0,80
12100574	0,80
19933302	0,80
6292895	0,80
25976715	0,80
19934954	0,80
25976772	0,80
3142501	0,80
12100760	0,80
4300586	0,80
8477148	0,80
19933022	0,80
11631069	0,80
8477067	0,80
12100584	0,80
8475905	0,80
12099787	0,80
19933449	0,80
19932874	0,80
25977258	0,80
12094720	0,80
8475256	0,80
19934503	0,80
12096994	0,80
6298613	0,80
25977164	0,80
12100708	0,80
8475259	0,80
6297116	0,80
6297226	0,80
3142211	0,80
6293373	0,80
19933094	0,80
6292904	0,80
12100774	0,80
25976774	0,80
9674939	0,80
9674918	0,80
19935455	0,80
19934501	0,80
4300028	0,80
6293376	0,80
12096942	0,80
12100768	0,80
6304064	0,80
12096025	0,80
12097037	0,80
12097774	0,80
8476690	0,80
4299569	0,80
8476212	0,80
19934527	0,80
12097770	0,80
6293362	0,80
11629962	0,80
19933085	0,80
8476897	0,80
6298618	0,80
12100480	0,80
12100454	0,80
19933300	0,80
19934530	0,80
12100576	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934498		7,53	0,00	Relatief					1964
8477472		7,53	0,00	Relatief					1987
8476836		7,54	0,00	Relatief					1986
3142506		7,54	0,00	Relatief					1962
25976709		7,54	0,00	Relatief					1962
8476848		7,54	0,00	Relatief					1986
3142397		7,54	0,00	Relatief					1907
4299478		7,54	0,00	Relatief					1988
11628229		7,54	0,00	Relatief					1989
19933298		7,54	0,00	Relatief					1965
8477068		7,54	0,00	Relatief					1987
12101130		7,54	0,00	Relatief					1956
19933111		7,54	0,00	Relatief					1964
19934526		7,54	0,00	Relatief					1964
12100809		7,54	0,00	Relatief					1955
6298630		7,54	0,00	Relatief					1957
8477268	Leenderweg 164	7,54	0,00	Relatief					1987
3141077		7,54	0,00	Relatief					1987
12099404		7,54	0,00	Relatief					1957
8477479		7,54	0,00	Relatief					1987
19934531		7,54	0,00	Relatief					1964
11628434		7,54	0,00	Relatief					1961
19934524		7,55	0,00	Relatief					1964
6292003		7,55	0,00	Relatief					2003
14131142		7,55	0,00	Relatief					1962
3141051		7,55	0,00	Relatief					1980
8477266		7,55	0,00	Relatief					1987
12100842		7,55	0,00	Relatief					1956
4298840		7,55	0,00	Relatief					1977
6297424		7,55	0,00	Relatief					1934
8476857		7,55	0,00	Relatief					1986
19935433		7,55	0,00	Relatief					1955
6293185		7,55	0,00	Relatief					1955
8476839		7,55	0,00	Relatief					1986
8477115		7,55	0,00	Relatief					1987
8476906		7,55	0,00	Relatief					1986
19933305		7,55	0,00	Relatief					1965
8476908		7,55	0,00	Relatief					1986
12100712		7,56	0,00	Relatief					1955
19933309		7,56	0,00	Relatief					1965
12098259		7,56	0,00	Relatief					1987
25976759		7,56	0,00	Relatief					1962
12100453		7,56	0,00	Relatief					1958
8476885		7,56	0,00	Relatief					1986
25976698		7,56	0,00	Relatief					1937
8477109		7,56	0,00	Relatief					1987
4299883		7,56	0,00	Relatief					1936
19933122		7,56	0,00	Relatief					1964
12096527		7,56	0,00	Relatief					2006
19933091		7,56	0,00	Relatief					1965
12096810		7,56	0,00	Relatief					1933
4300298		7,56	0,00	Relatief					1997
8476840		7,56	0,00	Relatief					1986
11629005		7,57	0,00	Relatief					2004
3142087		7,57	0,00	Relatief					1995
8476883		7,57	0,00	Relatief					1986
12101078		7,57	0,00	Relatief					1956
11629872		7,57	0,00	Relatief					2006
19933191		7,57	0,00	Relatief					1928
19935251		7,57	0,00	Relatief					1925
19933090		7,57	0,00	Relatief					1965
8477483		7,57	0,00	Relatief					1987
12098271		7,57	0,00	Relatief					1987
19934536		7,57	0,00	Relatief					1964

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477479	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933309	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100453	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934498	0,80
8477472	0,80
8476836	0,80
3142506	0,80
25976709	0,80
8476848	0,80
3142397	0,80
4299478	0,80
11628229	0,80
19933298	0,80
8477068	0,80
12101130	0,80
19933111	0,80
19934526	0,80
12100809	0,80
6298630	0,80
8477268	0,80
3141077	0,80
12099404	0,80
8477479	0,80
19934531	0,80
11628434	0,80
19934524	0,80
6292003	0,80
14131142	0,80
3141051	0,80
8477266	0,80
12100842	0,80
4298840	0,80
6297424	0,80
8476857	0,80
19935433	0,80
6293185	0,80
8476839	0,80
8477115	0,80
8476906	0,80
19933305	0,80
8476908	0,80
12100712	0,80
19933309	0,80
12098259	0,80
25976759	0,80
12100453	0,80
8476885	0,80
25976698	0,80
8477109	0,80
4299883	0,80
19933122	0,80
12096527	0,80
19933091	0,80
12096810	0,80
4300298	0,80
8476840	0,80
11629005	0,80
3142087	0,80
8476883	0,80
12101078	0,80
11629872	0,80
19933191	0,80
19935251	0,80
19933090	0,80
8477483	0,80
12098271	0,80
19934536	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933089		7,57	0,00	Relatief					1965
12100743		7,57	0,00	Relatief					1955
19934545		7,57	0,00	Relatief					1964
11629182		7,57	0,00	Relatief					1930
6298341		7,57	0,00	Relatief					1960
12094894		7,57	0,00	Relatief					1929
3142412		7,57	0,00	Relatief					1933
4298664		7,57	0,00	Relatief					1955
6298978		7,57	0,00	Relatief					1939
4298819		7,57	0,00	Relatief					1967
3141201		7,58	0,00	Relatief					1980
4298823		7,58	0,00	Relatief					1967
4298824		7,58	0,00	Relatief					1967
3141283		7,58	0,00	Relatief					1980
4298825		7,58	0,00	Relatief					1967
19934642		7,58	0,00	Relatief					1954
25976846		7,58	0,00	Relatief					1974
12101069		7,58	0,00	Relatief					1956
4298820		7,58	0,00	Relatief					1967
4298404		7,58	0,00	Relatief					1932
19933088		7,58	0,00	Relatief					1965
19933087		7,58	0,00	Relatief					1965
4299582		7,58	0,00	Relatief					1988
12096938		7,58	0,00	Relatief					1986
19933093		7,58	0,00	Relatief					1965
19933295		7,58	0,00	Relatief					1965
12098191		7,58	0,00	Relatief					1987
3142508		7,58	0,00	Relatief					1935
12094042		7,58	0,00	Relatief					1988
19933296		7,58	0,00	Relatief					1965
9674945		7,59	0,00	Relatief					1986
12097164		7,59	0,00	Relatief					1986
11627532		7,59	0,00	Relatief					1961
19934543		7,59	0,00	Relatief					1964
6299209		7,59	0,00	Relatief					1958
19933079		7,59	0,00	Relatief					1965
19932878		7,59	0,00	Relatief					1965
12099102		7,59	0,00	Relatief					1957
8477425		7,59	0,00	Relatief					1973
12098737		7,59	0,00	Relatief					1937
11628439		7,59	0,00	Relatief					1961
25976712		7,59	0,00	Relatief					1962
8476902		7,59	0,00	Relatief					1986
19933118		7,59	0,00	Relatief					1964
11628344		7,59	0,00	Relatief					1922
8475871		7,60	0,00	Relatief					1959
8475683		7,60	0,00	Relatief					1987
6293144		7,60	0,00	Relatief					1956
25977337		7,60	0,00	Relatief					1962
12098210		7,60	0,00	Relatief					1987
12100911		7,60	0,00	Relatief					1958
8476855		7,60	0,00	Relatief					1986
6296127		7,60	0,00	Relatief					1969
11628461		7,61	0,00	Relatief					1940
25977341		7,61	0,00	Relatief					1962
19933103		7,61	0,00	Relatief					1965
6296539		7,61	0,00	Relatief					1994
8477259		7,61	0,00	Relatief					1987
12100837		7,61	0,00	Relatief					1956
11630622		7,61	0,00	Relatief					1986
11627511		7,61	0,00	Relatief					1961
6296838		7,61	0,00	Relatief					1959
25976732		7,61	0,00	Relatief					1962
19934457		7,61	0,00	Relatief					1964

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976846	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094042	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627532	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628344	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296838	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934457	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933089	0,80
12100743	0,80
19934545	0,80
11629182	0,80
6298341	0,80
12094894	0,80
3142412	0,80
4298664	0,80
6298978	0,80
4298819	0,80
3141201	0,80
4298823	0,80
4298824	0,80
3141283	0,80
4298825	0,80
19934642	0,80
25976846	0,80
12101069	0,80
4298820	0,80
4298404	0,80
19933088	0,80
19933087	0,80
4299582	0,80
12096938	0,80
19933093	0,80
19933295	0,80
12098191	0,80
3142508	0,80
12094042	0,80
19933296	0,80
9674945	0,80
12097164	0,80
11627532	0,80
19934543	0,80
6299209	0,80
19933079	0,80
19932878	0,80
12099102	0,80
8477425	0,80
12098737	0,80
11628439	0,80
25976712	0,80
8476902	0,80
19933118	0,80
11628344	0,80
8475871	0,80
8475683	0,80
6293144	0,80
25977337	0,80
12098210	0,80
12100911	0,80
8476855	0,80
6296127	0,80
11628461	0,80
25977341	0,80
19933103	0,80
6296539	0,80
8477259	0,80
12100837	0,80
11630622	0,80
11627511	0,80
6296838	0,80
25976732	0,80
19934457	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19933464		7,61	0,00	Relatief					1962
19934144		7,62	0,00	Relatief					1957
25977628		7,62	0,00	Relatief					1973
12100724		7,62	0,00	Relatief					1955
4299518		7,62	0,00	Relatief					1933
8476506		7,62	0,00	Relatief					1978
6296535		7,62	0,00	Relatief					1994
8477074		7,62	0,00	Relatief					1987
12100444		7,62	0,00	Relatief					1958
6298060		7,62	0,00	Relatief					1983
12092818		7,62	0,00	Relatief					1987
3141794		7,62	0,00	Relatief					1980
3142502		7,62	0,00	Relatief					1962
6298043		7,62	0,00	Relatief					1934
3139685		7,62	0,00	Relatief					1980
12092946		7,63	0,00	Relatief					1956
6293365		7,63	0,00	Relatief					1957
8475264		7,63	0,00	Relatief					1987
8475676		7,63	0,00	Relatief					1987
8476694		7,63	0,00	Relatief					1976
9674975		7,63	0,00	Relatief					1986
12097154		7,63	0,00	Relatief					1986
19933055		7,63	0,00	Relatief					1962
8477199		7,63	0,00	Relatief					1930
12101085		7,63	0,00	Relatief					1956
12100720		7,64	0,00	Relatief					1955
11629695		7,64	0,00	Relatief					1989
12099412		7,64	0,00	Relatief					1957
8477253		7,64	0,00	Relatief					1987
12100565		7,64	0,00	Relatief					1955
19934535		7,64	0,00	Relatief					1964
3139683		7,64	0,00	Relatief					1980
19934450		7,64	0,00	Relatief					1964
12094925		7,64	0,00	Relatief					1929
3141725		7,64	0,00	Relatief					1961
6297917		7,64	0,00	Relatief					1932
6297509		7,64	0,00	Relatief					1939
11628626		7,64	0,00	Relatief					1930
19934455		7,64	0,00	Relatief					1964
8475263		7,65	0,00	Relatief					1987
25977384		7,65	0,00	Relatief					1921
25977434		7,65	0,00	Relatief					1961
25977660		7,65	0,00	Relatief					1957
19934452		7,65	0,00	Relatief					1964
3142408		7,65	0,00	Relatief					1933
11627504		7,65	0,00	Relatief					1961
11628661		7,65	0,00	Relatief					1930
4300151		7,66	0,00	Relatief					1933
11630623		7,66	0,00	Relatief					1986
8477290		7,66	0,00	Relatief					1987
11627731		7,66	0,00	Relatief					1968
3141182		7,66	0,00	Relatief					1980
12097014		7,66	0,00	Relatief					1986
3142410		7,66	0,00	Relatief					1933
9674934		7,66	0,00	Relatief					1986
19935849		7,66	0,00	Relatief					1969
12094943		7,66	0,00	Relatief					1929
3139706		7,66	0,00	Relatief					1980
8476314		7,67	0,00	Relatief					1987
4299602		7,67	0,00	Relatief					1988
19933270		7,67	0,00	Relatief					1969
19935961		7,67	0,00	Relatief					1929
8477488		7,67	0,00	Relatief					1987
11628636		7,67	0,00	Relatief					1930

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19933464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100724	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299518	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100444	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092818	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629695	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139683	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630623	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935849	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19933464	0,80
19934144	0,80
25977628	0,80
12100724	0,80
4299518	0,80
8476506	0,80
6296535	0,80
8477074	0,80
12100444	0,80
6298060	0,80
12092818	0,80
3141794	0,80
3142502	0,80
6298043	0,80
3139685	0,80
12092946	0,80
6293365	0,80
8475264	0,80
8475676	0,80
8476694	0,80
9674975	0,80
12097154	0,80
19933055	0,80
8477199	0,80
12101085	0,80
12100720	0,80
11629695	0,80
12099412	0,80
8477253	0,80
12100565	0,80
19934535	0,80
3139683	0,80
19934450	0,80
12094925	0,80
3141725	0,80
6297917	0,80
6297509	0,80
11628626	0,80
19934455	0,80
8475263	0,80
25977384	0,80
25977434	0,80
25977660	0,80
19934452	0,80
3142408	0,80
11627504	0,80
11628661	0,80
4300151	0,80
11630623	0,80
8477290	0,80
11627731	0,80
3141182	0,80
12097014	0,80
3142410	0,80
9674934	0,80
19935849	0,80
12094943	0,80
3139706	0,80
8476314	0,80
4299602	0,80
19933270	0,80
19935961	0,80
8477488	0,80
11628636	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4300361		7,67	0,00	Relatief					1955
8476243		7,67	0,00	Relatief					1960
12101071		7,67	0,00	Relatief					1956
19935473		7,68	0,00	Relatief					1969
12095073		7,68	0,00	Relatief					1999
9673554		7,68	0,00	Relatief					1948
12094947		7,68	0,00	Relatief					1929
3141197		7,68	0,00	Relatief					1980
4299493		7,68	0,00	Relatief					1988
11627734		7,68	0,00	Relatief					1968
6297155		7,68	0,00	Relatief					1995
11629750		7,68	0,00	Relatief					1935
6296440		7,68	0,00	Relatief					1994
6297119		7,68	0,00	Relatief					1995
12092412		7,68	0,00	Relatief					1995
12092400		7,68	0,00	Relatief					1995
12092398		7,68	0,00	Relatief					1995
3139594		7,68	0,00	Relatief					1980
19934798		7,69	0,00	Relatief					1969
11628622		7,69	0,00	Relatief					1930
8475185		7,69	0,00	Relatief					1939
6296485		7,69	0,00	Relatief					1995
19933116		7,69	0,00	Relatief					1967
4300359		7,69	0,00	Relatief					1962
19935848		7,69	0,00	Relatief					1969
3139701		7,69	0,00	Relatief					1980
12094213		7,69	0,00	Relatief					1987
3141368		7,69	0,00	Relatief					1980
8476215		7,70	0,00	Relatief					1960
4297916		7,70	0,00	Relatief					1934
12097546		7,70	0,00	Relatief					1986
8475071		7,70	0,00	Relatief					1960
19933074		7,70	0,00	Relatief					1965
12092405		7,70	0,00	Relatief					1995
4300324		7,70	0,00	Relatief					1962
3142187		7,70	0,00	Relatief					1937
12093403		7,70	0,00	Relatief					1986
3141053		7,70	0,00	Relatief					1980
12101120		7,70	0,00	Relatief					1956
19934768		7,70	0,00	Relatief					1969
19934885		7,71	0,00	Relatief					1961
19934497		7,71	0,00	Relatief					1966
4299601		7,71	0,00	Relatief					1988
3141054		7,71	0,00	Relatief					1980
8476299		7,71	0,00	Relatief					1987
11627701		7,71	0,00	Relatief					1959
9673589		7,71	0,00	Relatief					1940
11628998		7,71	0,00	Relatief					2004
11630612		7,71	0,00	Relatief					1986
19934548		7,71	0,00	Relatief					1964
19933287		7,71	0,00	Relatief					1969
19934039		7,71	0,00	Relatief					1962
11629113	Eindhovenseweg 116	7,72	0,00	Relatief					1934
12100431		7,72	0,00	Relatief					1987
19935826		7,72	0,00	Relatief					1969
6296443		7,72	0,00	Relatief					1994
19934804		7,72	0,00	Relatief					1969
19933288		7,72	0,00	Relatief					1969
12096926		7,72	0,00	Relatief					1986
19935474		7,72	0,00	Relatief					1969
4299020		7,72	0,00	Relatief					1969
3141166		7,72	0,00	Relatief					1980
19935935		7,72	0,00	Relatief					1929
8476240		7,72	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4300361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296485	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934768	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627701	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673589	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4300361	0,80
8476243	0,80
12101071	0,80
19935473	0,80
12095073	0,80
9673554	0,80
12094947	0,80
3141197	0,80
4299493	0,80
11627734	0,80
6297155	0,80
11629750	0,80
6296440	0,80
6297119	0,80
12092412	0,80
12092400	0,80
12092398	0,80
3139594	0,80
19934798	0,80
11628622	0,80
8475185	0,80
6296485	0,80
19933116	0,80
4300359	0,80
19935848	0,80
3139701	0,80
12094213	0,80
3141368	0,80
8476215	0,80
4297916	0,80
12097546	0,80
8475071	0,80
19933074	0,80
12092405	0,80
4300324	0,80
3142187	0,80
12093403	0,80
3141053	0,80
12101120	0,80
19934768	0,80
19934885	0,80
19934497	0,80
4299601	0,80
3141054	0,80
8476299	0,80
11627701	0,80
9673589	0,80
11628998	0,80
11630612	0,80
19934548	0,80
19933287	0,80
19934039	0,80
11629113	0,80
12100431	0,80
19935826	0,80
6296443	0,80
19934804	0,80
19933288	0,80
12096926	0,80
19935474	0,80
4299020	0,80
3141166	0,80
19935935	0,80
8476240	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298571		7,72	0,00	Relatief					1950
19933105		7,72	0,00	Relatief					1965
4298420		7,72	0,00	Relatief					1959
4298935		7,72	0,00	Relatief					1931
8476206		7,73	0,00	Relatief					1960
3141192		7,73	0,00	Relatief					1980
8476203		7,73	0,00	Relatief					1960
19934807		7,73	0,00	Relatief					1969
19935954		7,73	0,00	Relatief					1929
4299018		7,73	0,00	Relatief					1969
11629461		7,73	0,00	Relatief					1981
8476254		7,73	0,00	Relatief					1960
8476250		7,73	0,00	Relatief					1960
12094882		7,73	0,00	Relatief					1929
12095071		7,73	0,00	Relatief					1999
12097967		7,73	0,00	Relatief					1987
12097565		7,73	0,00	Relatief					1986
6292535		7,73	0,00	Relatief					1994
8477247		7,73	0,00	Relatief					1930
6297151		7,73	0,00	Relatief					1995
6296512		7,73	0,00	Relatief					1994
25977656		7,73	0,00	Relatief					1955
3141286		7,73	0,00	Relatief					1980
12099536		7,73	0,00	Relatief					1970
4300322		7,73	0,00	Relatief					1962
4298892		7,73	0,00	Relatief					1969
19933236		7,74	0,00	Relatief					1969
11627662		7,74	0,00	Relatief					1963
19933661		7,74	0,00	Relatief					1952
11627413		7,74	0,00	Relatief					1958
3141188		7,74	0,00	Relatief					1980
3141289		7,74	0,00	Relatief					1980
25977371		7,74	0,00	Relatief					1962
3141285		7,74	0,00	Relatief					1980
12098343		7,74	0,00	Relatief					1987
8476366		7,74	0,00	Relatief					1960
12096738		7,74	0,00	Relatief					1988
8475923		7,74	0,00	Relatief					1933
11627203		7,74	0,00	Relatief					2002
19934794		7,74	0,00	Relatief					1969
19933436		7,75	0,00	Relatief					1969
25977294		7,75	0,00	Relatief					1940
12100926		7,75	0,00	Relatief					1958
12093367		7,75	0,00	Relatief					1986
6291863		7,75	0,00	Relatief					1994
6291864		7,75	0,00	Relatief					1994
19935482		7,75	0,00	Relatief					1969
4300340		7,75	0,00	Relatief					1952
6298471		7,75	0,00	Relatief					1938
19932870		7,75	0,00	Relatief					1969
19934662		7,75	0,00	Relatief					1989
8477242		7,75	0,00	Relatief					1930
8476384		7,75	0,00	Relatief					1952
9674892		7,75	0,00	Relatief					1974
4299017		7,75	0,00	Relatief					1969
6296501		7,76	0,00	Relatief					1994
6296385		7,76	0,00	Relatief					1994
8475902	Leenderweg 95	7,76	0,00	Relatief					1963
4300341		7,76	0,00	Relatief					1952
4299658		7,76	0,00	Relatief					1933
8476198		7,76	0,00	Relatief					1960
8476374		7,76	0,00	Relatief					1960
19934290		7,76	0,00	Relatief					1969
19935929		7,76	0,00	Relatief					1929

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977656	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933661	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476384	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298571	0,80
19933105	0,80
4298420	0,80
4298935	0,80
8476206	0,80
3141192	0,80
8476203	0,80
19934807	0,80
19935954	0,80
4299018	0,80
11629461	0,80
8476254	0,80
8476250	0,80
12094882	0,80
12095071	0,80
12097967	0,80
12097565	0,80
6292535	0,80
8477247	0,80
6297151	0,80
6296512	0,80
25977656	0,80
3141286	0,80
12099536	0,80
4300322	0,80
4298892	0,80
19933236	0,80
11627662	0,80
19933661	0,80
11627413	0,80
3141188	0,80
3141289	0,80
25977371	0,80
3141285	0,80
12098343	0,80
8476366	0,80
12096738	0,80
8475923	0,80
11627203	0,80
19934794	0,80
19933436	0,80
25977294	0,80
12100926	0,80
12093367	0,80
6291863	0,80
6291864	0,80
19935482	0,80
4300340	0,80
6298471	0,80
19932870	0,80
19934662	0,80
8477242	0,80
8476384	0,80
9674892	0,80
4299017	0,80
6296501	0,80
6296385	0,80
8475902	0,80
4300341	0,80
4299658	0,80
8476198	0,80
8476374	0,80
19934290	0,80
19935929	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934765		7,76	0,00	Relatief					1969
19933286		7,76	0,00	Relatief					1969
19935871		7,76	0,00	Relatief					1925
19933290		7,76	0,00	Relatief					1969
6296514		7,77	0,00	Relatief					1994
12098467		7,77	0,00	Relatief					1987
6298488		7,77	0,00	Relatief					1938
6296559		7,77	0,00	Relatief					1994
19935847		7,77	0,00	Relatief					1969
8476372		7,77	0,00	Relatief					1960
19934792		7,77	0,00	Relatief					1969
12099418		7,77	0,00	Relatief					1970
19934978		7,77	0,00	Relatief					1967
3139657		7,77	0,00	Relatief					1980
11627161		7,77	0,00	Relatief					2007
19933442		7,77	0,00	Relatief					1969
12094194		7,77	0,00	Relatief					1987
19933284		7,77	0,00	Relatief					1969
6296462		7,77	0,00	Relatief					1995
19934762		7,77	0,00	Relatief					1969
3141171		7,77	0,00	Relatief					1980
19934760		7,77	0,00	Relatief					1969
12098353		7,77	0,00	Relatief					1987
12093282		7,77	0,00	Relatief					1939
19933051		7,77	0,00	Relatief					1962
9673782		7,78	0,00	Relatief					1969
6296510		7,78	0,00	Relatief					1994
6298064		7,78	0,00	Relatief					1983
19935470		7,78	0,00	Relatief					1969
4299062		7,78	0,00	Relatief					1978
11629924		7,78	0,00	Relatief					1950
4299126		7,78	0,00	Relatief					1969
6296854		7,78	0,00	Relatief					1955
6296431		7,78	0,00	Relatief					1994
19933426		7,78	0,00	Relatief					1934
11630617		7,78	0,00	Relatief					1986
12098666		7,78	0,00	Relatief					1870
12099228		7,78	0,00	Relatief					1971
6297719		7,78	0,00	Relatief					1964
12098620		7,78	0,00	Relatief					1952
12097796		7,78	0,00	Relatief					1934
12098295		7,78	0,00	Relatief					1987
8476306		7,78	0,00	Relatief					1987
12098118		7,79	0,00	Relatief					1987
6297185		7,79	0,00	Relatief					1996
3141189		7,79	0,00	Relatief					1980
19934752		7,79	0,00	Relatief					1969
4299034		7,79	0,00	Relatief					1978
19934784		7,79	0,00	Relatief					1969
19934521		7,79	0,00	Relatief					1969
6296558		7,79	0,00	Relatief					1994
12098005		7,79	0,00	Relatief					1987
8476290		7,79	0,00	Relatief					1987
11627447		7,79	0,00	Relatief					1929
19934812		7,79	0,00	Relatief					1969
4300499		7,79	0,00	Relatief					1912
3141281		7,79	0,00	Relatief					1980
3141240		7,79	0,00	Relatief					1980
12098104		7,79	0,00	Relatief					1987
3139672		7,79	0,00	Relatief					1980
4299124		7,79	0,00	Relatief					1969
25977320		7,79	0,00	Relatief					1921
6295709		7,79	0,00	Relatief					1935
12097082		7,79	0,00	Relatief					1986

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296559	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476372	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934792	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098620	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296558	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934765	0,80
19933286	0,80
19935871	0,80
19933290	0,80
6296514	0,80
12098467	0,80
6298488	0,80
6296559	0,80
19935847	0,80
8476372	0,80
19934792	0,80
12099418	0,80
19934978	0,80
3139657	0,80
11627161	0,80
19933442	0,80
12094194	0,80
19933284	0,80
6296462	0,80
19934762	0,80
3141171	0,80
19934760	0,80
12098353	0,80
12093282	0,80
19933051	0,80
9673782	0,80
6296510	0,80
6298064	0,80
19935470	0,80
4299062	0,80
11629924	0,80
4299126	0,80
6296854	0,80
6296431	0,80
19933426	0,80
11630617	0,80
12098666	0,80
12099228	0,80
6297719	0,80
12098620	0,80
12097796	0,80
12098295	0,80
8476306	0,80
12098118	0,80
6297185	0,80
3141189	0,80
19934752	0,80
4299034	0,80
19934784	0,80
19934521	0,80
6296558	0,80
12098005	0,80
8476290	0,80
11627447	0,80
19934812	0,80
4300499	0,80
3141281	0,80
3141240	0,80
12098104	0,80
3139672	0,80
4299124	0,80
25977320	0,80
6295709	0,80
12097082	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298890		7,79	0,00	Relatief					1969
6292812		7,79	0,00	Relatief					1994
4299123		7,79	0,00	Relatief					1969
8476294		7,80	0,00	Relatief					1987
19935706		7,80	0,00	Relatief					1969
19935711		7,80	0,00	Relatief					1969
4298410		7,80	0,00	Relatief					1978
6292541		7,80	0,00	Relatief					1994
4298027		7,80	0,00	Relatief					1975
12098301		7,80	0,00	Relatief					1987
3141221		7,80	0,00	Relatief					1980
19934671		7,80	0,00	Relatief					1989
9673814		7,81	0,00	Relatief					1974
19934284		7,81	0,00	Relatief					1969
6296610		7,81	0,00	Relatief					1995
6296380		7,81	0,00	Relatief					1994
4299185		7,81	0,00	Relatief					1960
4300738		7,81	0,00	Relatief					2013
12098114		7,81	0,00	Relatief					1987
12098309		7,81	0,00	Relatief					1987
4299095		7,81	0,00	Relatief					1969
6292540		7,81	0,00	Relatief					1994
12098131		7,81	0,00	Relatief					1987
4298114		7,81	0,00	Relatief					1933
8476325		7,81	0,00	Relatief					1987
6291942		7,81	0,00	Relatief					1971
11629313		7,81	0,00	Relatief					1974
19934571		7,81	0,00	Relatief					1969
19933621		7,81	0,00	Relatief					1940
12094907		7,82	0,00	Relatief					1930
8476377		7,82	0,00	Relatief					1960
19935477		7,82	0,00	Relatief					1969
3139688		7,82	0,00	Relatief					1980
3141366		7,82	0,00	Relatief					1980
3141145		7,82	0,00	Relatief					1980
19934568		7,82	0,00	Relatief					1969
6297725		7,82	0,00	Relatief					1964
19934681		7,82	0,00	Relatief					1975
6296519		7,82	0,00	Relatief					1994
4299182		7,83	0,00	Relatief					1960
8476356		7,83	0,00	Relatief					1959
12097219		7,83	0,00	Relatief					1987
8476331		7,83	0,00	Relatief					1987
11627802		7,83	0,00	Relatief					1965
19933129		7,83	0,00	Relatief					1969
4299102		7,83	0,00	Relatief					1978
6296450		7,83	0,00	Relatief					1994
3139599		7,83	0,00	Relatief					1980
4299667		7,83	0,00	Relatief					1950
6297294		7,83	0,00	Relatief					1960
12098026		7,84	0,00	Relatief					1987
4299069		7,84	0,00	Relatief					1969
6297287		7,84	0,00	Relatief					1960
6297170		7,84	0,00	Relatief					1996
4300739		7,84	0,00	Relatief					2013
12099542		7,84	0,00	Relatief					1970
4298414		7,84	0,00	Relatief					1959
12099083		7,84	0,00	Relatief					1957
12098365		7,84	0,00	Relatief					1987
19934514		7,84	0,00	Relatief					1969
12095404		7,84	0,00	Relatief					1920
4297980		7,84	0,00	Relatief					2004
6296446		7,84	0,00	Relatief					1994
12096948		7,84	0,00	Relatief					1986

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935706	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098309	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935477	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934681	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627802	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300739	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098365	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298890	0,80
6292812	0,80
4299123	0,80
8476294	0,80
19935706	0,80
19935711	0,80
4298410	0,80
6292541	0,80
4298027	0,80
12098301	0,80
3141221	0,80
19934671	0,80
9673814	0,80
19934284	0,80
6296610	0,80
6296380	0,80
4299185	0,80
4300738	0,80
12098114	0,80
12098309	0,80
4299095	0,80
6292540	0,80
12098131	0,80
4298114	0,80
8476325	0,80
6291942	0,80
11629313	0,80
19934571	0,80
19933621	0,80
12094907	0,80
8476377	0,80
19935477	0,80
3139688	0,80
3141366	0,80
3141145	0,80
19934568	0,80
6297725	0,80
19934681	0,80
6296519	0,80
4299182	0,80
8476356	0,80
12097219	0,80
8476331	0,80
11627802	0,80
19933129	0,80
4299102	0,80
6296450	0,80
3139599	0,80
4299667	0,80
6297294	0,80
12098026	0,80
4299069	0,80
6297287	0,80
6297170	0,80
4300739	0,80
12099542	0,80
4298414	0,80
12099083	0,80
12098365	0,80
19934514	0,80
12095404	0,80
4297980	0,80
6296446	0,80
12096948	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11629347		7,84	0,00	Relatief					1974
11629821		7,85	0,00	Relatief					1965
19935445		7,85	0,00	Relatief					1972
11628740		7,85	0,00	Relatief					2008
6292946		7,85	0,00	Relatief					1995
6298051		7,85	0,00	Relatief					1983
25977990		7,85	0,00	Relatief					1934
11629849		7,85	0,00	Relatief					1962
12093916		7,85	0,00	Relatief					1987
12094571		7,85	0,00	Relatief					1958
4298901		7,85	0,00	Relatief					1969
19934469		7,85	0,00	Relatief					1969
19935402		7,85	0,00	Relatief					1938
12093505		7,85	0,00	Relatief					1960
3139861		7,85	0,00	Relatief					1922
19935712		7,85	0,00	Relatief					1969
12097217		7,86	0,00	Relatief					1987
9673515		7,86	0,00	Relatief					1974
12092922		7,86	0,00	Relatief					1910
4298197		7,86	0,00	Relatief					1969
19933128		7,86	0,00	Relatief					1969
25977977		7,86	0,00	Relatief					1939
19934467		7,86	0,00	Relatief					1969
4299163		7,86	0,00	Relatief					1960
6292874		7,86	0,00	Relatief					1990
4298903		7,86	0,00	Relatief					1969
3141143		7,86	0,00	Relatief					1980
19934957		7,86	0,00	Relatief					1968
6296433		7,86	0,00	Relatief					1994
11629349		7,86	0,00	Relatief					1974
6296392		7,86	0,00	Relatief					1994
3139610		7,86	0,00	Relatief					1980
6297187		7,86	0,00	Relatief					1996
4300459		7,87	0,00	Relatief					1937
25977734		7,87	0,00	Relatief					1927
8476491		7,87	0,00	Relatief					1978
12097209		7,87	0,00	Relatief					1987
11629321		7,87	0,00	Relatief					1974
6296395		7,87	0,00	Relatief					1994
11627443		7,88	0,00	Relatief					1929
19932864		7,88	0,00	Relatief					1969
14131149		7,88	0,00	Relatief					1962
8475029		7,88	0,00	Relatief					1954
6293034		7,88	0,00	Relatief					1983
6298054		7,88	0,00	Relatief					1983
8476327		7,88	0,00	Relatief					1987
19934490		7,88	0,00	Relatief					1968
8475882		7,88	0,00	Relatief					1963
11627657		7,88	0,00	Relatief					1937
12098529		7,88	0,00	Relatief					1987
12098351		7,88	0,00	Relatief					1987
6296378		7,88	0,00	Relatief					1994
19934225		7,88	0,00	Relatief					1970
9673826		7,88	0,00	Relatief					1974
4298554		7,88	0,00	Relatief					1936
6298100		7,88	0,00	Relatief					1983
4298895		7,88	0,00	Relatief					1969
4299655		7,88	0,00	Relatief					1933
8475270		7,88	0,00	Relatief					1975
9673831		7,88	0,00	Relatief					1974
19934083		7,88	0,00	Relatief					1971
11628921		7,88	0,00	Relatief					1954
11627679		7,89	0,00	Relatief					1928
12098420		7,89	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11629347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629849	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093505	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935712	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476491	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934490	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296378	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298554	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673831	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11629347	0,80
11629821	0,80
19935445	0,80
11628740	0,80
6292946	0,80
6298051	0,80
25977990	0,80
11629849	0,80
12093916	0,80
12094571	0,80
4298901	0,80
19934469	0,80
19935402	0,80
12093505	0,80
3139861	0,80
19935712	0,80
12097217	0,80
9673515	0,80
12092922	0,80
4298197	0,80
19933128	0,80
25977977	0,80
19934467	0,80
4299163	0,80
6292874	0,80
4298903	0,80
3141143	0,80
19934957	0,80
6296433	0,80
11629349	0,80
6296392	0,80
3139610	0,80
6297187	0,80
4300459	0,80
25977734	0,80
8476491	0,80
12097209	0,80
11629321	0,80
6296395	0,80
11627443	0,80
19932864	0,80
14131149	0,80
8475029	0,80
6293034	0,80
6298054	0,80
8476327	0,80
19934490	0,80
8475882	0,80
11627657	0,80
12098529	0,80
12098351	0,80
6296378	0,80
19934225	0,80
9673826	0,80
4298554	0,80
6298100	0,80
4298895	0,80
4299655	0,80
8475270	0,80
9673831	0,80
19934083	0,80
11628921	0,80
11627679	0,80
12098420	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11629209	Eindhovenseweg 132	7,89	0,00	Relatief					1933
4298191		7,89	0,00	Relatief					1969
9675856		7,89	0,00	Relatief					1972
8476278		7,89	0,00	Relatief					1987
9674899		7,89	0,00	Relatief					1974
4299896		7,89	0,00	Relatief					1936
8476208		7,89	0,00	Relatief					1962
12097975		7,89	0,00	Relatief					1987
4299116		7,89	0,00	Relatief					1932
8475704		7,89	0,00	Relatief					1987
11627914		7,89	0,00	Relatief					1966
4300025		7,89	0,00	Relatief					1970
12092829		7,89	0,00	Relatief					1986
19934506		7,89	0,00	Relatief					1969
4299146		7,89	0,00	Relatief					1963
19933562		7,89	0,00	Relatief					1972
19934005		7,89	0,00	Relatief					1962
12099268		7,90	0,00	Relatief					1971
12099525		7,90	0,00	Relatief					1970
8475026		7,90	0,00	Relatief					1954
4298905		7,90	0,00	Relatief					1969
6296379		7,90	0,00	Relatief					1994
8475140		7,90	0,00	Relatief					1925
8476231		7,90	0,00	Relatief					1959
12098135		7,90	0,00	Relatief					1987
11627916		7,90	0,00	Relatief					1966
4299944		7,90	0,00	Relatief					1961
19933366		7,90	0,00	Relatief					1934
12097235		7,90	0,00	Relatief					1986
3141360		7,90	0,00	Relatief					1980
12094965		7,91	0,00	Relatief					1931
9673583		7,91	0,00	Relatief					1940
19934302		7,91	0,00	Relatief					1969
9675062		7,91	0,00	Relatief					1970
19934510		7,91	0,00	Relatief					1969
6298014		7,91	0,00	Relatief					1983
19934811		7,91	0,00	Relatief					1969
12098290		7,91	0,00	Relatief					1987
6297154		7,91	0,00	Relatief					1995
3139696		7,91	0,00	Relatief					1980
3141617		7,91	0,00	Relatief					1934
9673820		7,92	0,00	Relatief					1969
4298581		7,92	0,00	Relatief					1902
6292908		7,92	0,00	Relatief					1996
8475045		7,92	0,00	Relatief					1954
3139675		7,92	0,00	Relatief					1980
11627411		7,92	0,00	Relatief					1958
6297131		7,92	0,00	Relatief					1995
19934207		7,92	0,00	Relatief					1970
6297121		7,92	0,00	Relatief					1995
25977752		7,92	0,00	Relatief					1974
25977748		7,92	0,00	Relatief					1974
9674904		7,92	0,00	Relatief					1974
6298041		7,93	0,00	Relatief					1934
6297130		7,93	0,00	Relatief					1995
8475048		7,93	0,00	Relatief					1954
19934569		7,93	0,00	Relatief					1969
11627422		7,93	0,00	Relatief					1939
6297120		7,93	0,00	Relatief					1995
12093977		7,93	0,00	Relatief					1987
8475210		7,93	0,00	Relatief					1934
4299190		7,93	0,00	Relatief					1960
19932848		7,93	0,00	Relatief					1966
11629645		7,93	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11629209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092829	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933562	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296379	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933366	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139696	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11629209	0,80
4298191	0,80
9675856	0,80
8476278	0,80
9674899	0,80
4299896	0,80
8476208	0,80
12097975	0,80
4299116	0,80
8475704	0,80
11627914	0,80
4300025	0,80
12092829	0,80
19934506	0,80
4299146	0,80
19933562	0,80
19934005	0,80
12099268	0,80
12099525	0,80
8475026	0,80
4298905	0,80
6296379	0,80
8475140	0,80
8476231	0,80
12098135	0,80
11627916	0,80
4299944	0,80
19933366	0,80
12097235	0,80
3141360	0,80
12094965	0,80
9673583	0,80
19934302	0,80
9675062	0,80
19934510	0,80
6298014	0,80
19934811	0,80
12098290	0,80
6297154	0,80
3139696	0,80
3141617	0,80
9673820	0,80
4298581	0,80
6292908	0,80
8475045	0,80
3139675	0,80
11627411	0,80
6297131	0,80
19934207	0,80
6297121	0,80
25977752	0,80
25977748	0,80
9674904	0,80
6298041	0,80
6297130	0,80
8475048	0,80
19934569	0,80
11627422	0,80
6297120	0,80
12093977	0,80
8475210	0,80
4299190	0,80
19932848	0,80
11629645	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
19934962		7,94	0,00	Relatief					1968
12100609		7,94	0,00	Relatief					1955
6297218		7,94	0,00	Relatief					1996
3142259		7,94	0,00	Relatief					1935
8476283		7,94	0,00	Relatief					1987
19934991		7,94	0,00	Relatief					1965
3141068		7,94	0,00	Relatief					1987
9673801		7,95	0,00	Relatief					1964
6297338		7,95	0,00	Relatief					1996
9673797		7,95	0,00	Relatief					1969
9675036		7,95	0,00	Relatief					1970
19934512		7,95	0,00	Relatief					1969
9675472		7,95	0,00	Relatief					1969
6298061		7,95	0,00	Relatief					1983
19934239		7,95	0,00	Relatief					1970
8476234		7,95	0,00	Relatief					1960
9675488		7,96	0,00	Relatief					1970
12101232		7,96	0,00	Relatief					1934
11629131		7,96	0,00	Relatief					1963
12098538		7,96	0,00	Relatief					1987
6298499		7,96	0,00	Relatief					1938
3141741		7,96	0,00	Relatief					1935
6297957		7,96	0,00	Relatief					1934
6293267		7,96	0,00	Relatief					2006
6304177		7,96	0,00	Relatief					2014
6297345		7,96	0,00	Relatief					1996
9673784		7,96	0,00	Relatief					1972
6293038		7,97	0,00	Relatief					1983
19934479		7,97	0,00	Relatief					1966
12093972		7,97	0,00	Relatief					1988
25977241		7,97	0,00	Relatief					1971
11629271		7,97	0,00	Relatief					1940
9673798		7,97	0,00	Relatief					1969
12098455		7,97	0,00	Relatief					1987
12101041		7,97	0,00	Relatief					1958
12098248		7,97	0,00	Relatief					1987
6298065		7,97	0,00	Relatief					1983
12098145		7,97	0,00	Relatief					1987
14131151		7,97	0,00	Relatief					1962
11629702		7,98	0,00	Relatief					1987
3139571		7,98	0,00	Relatief					1950
19933293		7,98	0,00	Relatief					1969
8476488		7,98	0,00	Relatief					1978
6292890		7,98	0,00	Relatief					1996
8476951		7,98	0,00	Relatief					1993
3141110		7,98	0,00	Relatief					1980
12097961		7,98	0,00	Relatief					1987
12098461		7,98	0,00	Relatief					1987
11628629		7,98	0,00	Relatief					1930
8475437		7,98	0,00	Relatief					1961
4301042		7,98	0,00	Relatief					2014
25977272		7,98	0,00	Relatief					1922
6298089		7,98	0,00	Relatief					1983
6292883		7,99	0,00	Relatief					1996
6296860		7,99	0,00	Relatief					2008
25977275		7,99	0,00	Relatief					1922
19933374		7,99	0,00	Relatief					1955
25976895		7,99	0,00	Relatief					1958
25977234		7,99	0,00	Relatief					1937
25977315		7,99	0,00	Relatief					1972
3142291		8,00	0,00	Relatief					1935
12100420		8,00	0,00	Relatief					1970
9675066		8,00	0,00	Relatief					1970
11628765		8,00	0,00	Relatief					1973

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19934962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297345	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673784	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934479	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673798	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629702	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476488	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301042	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933374	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19934962	0,80
12100609	0,80
6297218	0,80
3142259	0,80
8476283	0,80
19934991	0,80
3141068	0,80
9673801	0,80
6297338	0,80
9673797	0,80
9675036	0,80
19934512	0,80
9675472	0,80
6298061	0,80
19934239	0,80
8476234	0,80
9675488	0,80
12101232	0,80
11629131	0,80
12098538	0,80
6298499	0,80
3141741	0,80
6297957	0,80
6293267	0,80
6304177	0,80
6297345	0,80
9673784	0,80
6293038	0,80
19934479	0,80
12093972	0,80
25977241	0,80
11629271	0,80
9673798	0,80
12098455	0,80
12101041	0,80
12098248	0,80
6298065	0,80
12098145	0,80
14131151	0,80
11629702	0,80
3139571	0,80
19933293	0,80
8476488	0,80
6292890	0,80
8476951	0,80
3141110	0,80
12097961	0,80
12098461	0,80
11628629	0,80
8475437	0,80
4301042	0,80
25977272	0,80
6298089	0,80
6292883	0,80
6296860	0,80
25977275	0,80
19933374	0,80
25976895	0,80
25977234	0,80
25977315	0,80
3142291	0,80
12100420	0,80
9675066	0,80
11628765	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12101789		8,00	0,00	Relatief					1910
19934516		8,00	0,00	Relatief					1969
4298590		8,00	0,00	Relatief					1963
9675508		8,00	0,00	Relatief					1969
8476351		8,00	0,00	Relatief					1959
8476504		8,00	0,00	Relatief					1978
12100603		8,01	0,00	Relatief					1955
11629828		8,01	0,00	Relatief					1936
11628900		8,01	0,00	Relatief					1964
6291974		8,01	0,00	Relatief					1921
11629097		8,01	0,00	Relatief					1963
25976837		8,01	0,00	Relatief					1927
9673657		8,01	0,00	Relatief					1930
19934220		8,02	0,00	Relatief					1970
12101214		8,02	0,00	Relatief					1956
8475148		8,02	0,00	Relatief					1935
4299083		8,02	0,00	Relatief					1975
8475033		8,02	0,00	Relatief					1954
8476493		8,02	0,00	Relatief					1978
6297367		8,02	0,00	Relatief					1996
11627080		8,02	0,00	Relatief					1936
9673808		8,02	0,00	Relatief					1964
8476487		8,03	0,00	Relatief					1978
19934167		8,03	0,00	Relatief					1977
6291901		8,03	0,00	Relatief					2005
11627268		8,03	0,00	Relatief					1941
4299054		8,03	0,00	Relatief					1978
11630639		8,03	0,00	Relatief					1986
4298390		8,03	0,00	Relatief					1933
12098556		8,03	0,00	Relatief					1928
6297993		8,03	0,00	Relatief					1976
8476960		8,03	0,00	Relatief					1993
25976723		8,03	0,00	Relatief					1962
8476495		8,03	0,00	Relatief					1978
9673609		8,04	0,00	Relatief					1989
19935004		8,04	0,00	Relatief					1965
3141124		8,04	0,00	Relatief					1980
19934164		8,04	0,00	Relatief					1977
3139647		8,04	0,00	Relatief					1974
3141667		8,04	0,00	Relatief					1934
11629716		8,04	0,00	Relatief					1964
9673519		8,04	0,00	Relatief					1976
6297364		8,04	0,00	Relatief					1996
6292999		8,05	0,00	Relatief					1968
11628425		8,05	0,00	Relatief					2004
12093945		8,05	0,00	Relatief					1987
8475183		8,05	0,00	Relatief					1935
8476964		8,05	0,00	Relatief					1992
25977448		8,05	0,00	Relatief					1962
3141065		8,05	0,00	Relatief					1980
4299590		8,05	0,00	Relatief					1988
19934993		8,05	0,00	Relatief					1966
12098424		8,05	0,00	Relatief					1987
8477116		8,06	0,00	Relatief					1975
6298949		8,06	0,00	Relatief					1958
9673665		8,06	0,00	Relatief					1976
6298476		8,06	0,00	Relatief					1938
12101744		8,07	0,00	Relatief					2015
4300346		8,07	0,00	Relatief					1954
9675525		8,07	0,00	Relatief					1964
25976749		8,07	0,00	Relatief					1962
12100531		8,07	0,00	Relatief					1961
4299950		8,07	0,00	Relatief					1951
8475081		8,07	0,00	Relatief					1962

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12101789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100603	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297367	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673808	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098556	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297364	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299590	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12101789	0,80
19934516	0,80
4298590	0,80
9675508	0,80
8476351	0,80
8476504	0,80
12100603	0,80
11629828	0,80
11628900	0,80
6291974	0,80
11629097	0,80
25976837	0,80
9673657	0,80
19934220	0,80
12101214	0,80
8475148	0,80
4299083	0,80
8475033	0,80
8476493	0,80
6297367	0,80
11627080	0,80
9673808	0,80
8476487	0,80
19934167	0,80
6291901	0,80
11627268	0,80
4299054	0,80
11630639	0,80
4298390	0,80
12098556	0,80
6297993	0,80
8476960	0,80
25976723	0,80
8476495	0,80
9673609	0,80
19935004	0,80
3141124	0,80
19934164	0,80
3139647	0,80
3141667	0,80
11629716	0,80
9673519	0,80
6297364	0,80
6292999	0,80
11628425	0,80
12093945	0,80
8475183	0,80
8476964	0,80
25977448	0,80
3141065	0,80
4299590	0,80
19934993	0,80
12098424	0,80
8477116	0,80
6298949	0,80
9673665	0,80
6298476	0,80
12101744	0,80
4300346	0,80
9675525	0,80
25976749	0,80
12100531	0,80
4299950	0,80
8475081	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141347		8,07	0,00	Relatief					1980
6297209		8,07	0,00	Relatief					1994
6292819		8,08	0,00	Relatief					1994
12093761		8,08	0,00	Relatief					2004
19934971		8,08	0,00	Relatief					1965
6296543		8,08	0,00	Relatief					1994
4298645		8,08	0,00	Relatief					1933
12100536		8,08	0,00	Relatief					1961
8475780		8,08	0,00	Relatief					1961
3142271		8,08	0,00	Relatief					1935
4299090		8,08	0,00	Relatief					1975
8476180		8,08	0,00	Relatief					1954
12097700		8,08	0,00	Relatief					1934
11628672		8,08	0,00	Relatief					1956
3141104		8,08	0,00	Relatief					1980
12098233		8,08	0,00	Relatief					1987
6292815		8,09	0,00	Relatief					1994
12097313		8,09	0,00	Relatief					1937
3139678		8,09	0,00	Relatief					1980
8475725		8,09	0,00	Relatief					1961
4299576		8,09	0,00	Relatief					1988
8475734		8,09	0,00	Relatief					1961
6297231		8,09	0,00	Relatief					1994
19933311		8,09	0,00	Relatief					1968
6296455		8,09	0,00	Relatief					1994
3139614		8,09	0,00	Relatief					1980
12097028		8,09	0,00	Relatief					1986
11629082		8,09	0,00	Relatief					1940
4298452		8,10	0,00	Relatief					1988
9673565		8,10	0,00	Relatief					1934
9673824		8,10	0,00	Relatief					1969
6297752		8,10	0,00	Relatief					2004
12092407		8,10	0,00	Relatief					1995
19934486		8,10	0,00	Relatief					1968
12092403		8,10	0,00	Relatief					1995
12097377		8,10	0,00	Relatief					1986
6296588		8,10	0,00	Relatief					1995
8474887		8,10	0,00	Relatief					1996
9675514		8,10	0,00	Relatief					1969
20814096		8,11	0,00	Relatief					1975
11627264		8,11	0,00	Relatief					1941
11629322		8,11	0,00	Relatief					1974
3141057		8,11	0,00	Relatief					1980
19934967		8,11	0,00	Relatief					1968
4298507		8,11	0,00	Relatief					1937
6297241		8,11	0,00	Relatief					1978
12094210		8,11	0,00	Relatief					1987
11627905		8,11	0,00	Relatief					1973
3141330		8,11	0,00	Relatief					1980
9675043		8,11	0,00	Relatief					1970
12097399		8,12	0,00	Relatief					1986
12097454		8,12	0,00	Relatief					1986
11628335		8,12	0,00	Relatief					1933
8475718		8,12	0,00	Relatief					1961
6297528		8,12	0,00	Relatief					1937
3142246		8,12	0,00	Relatief					1935
8475778		8,12	0,00	Relatief					1961
11629855		8,12	0,00	Relatief					1939
12093118		8,12	0,00	Relatief					1950
4298617		8,12	0,00	Relatief					1930
6298358		8,13	0,00	Relatief					1973
19933196		8,13	0,00	Relatief					1973
12097035		8,13	0,00	Relatief					1986
6292925		8,13	0,00	Relatief					1994

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292819	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093761	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628672	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139678	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299576	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296455	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298452	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673565	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20814096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298617	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141347	0,80
6297209	0,80
6292819	0,80
12093761	0,80
19934971	0,80
6296543	0,80
4298645	0,80
12100536	0,80
8475780	0,80
3142271	0,80
4299090	0,80
8476180	0,80
12097700	0,80
11628672	0,80
3141104	0,80
12098233	0,80
6292815	0,80
12097313	0,80
3139678	0,80
8475725	0,80
4299576	0,80
8475734	0,80
6297231	0,80
19933311	0,80
6296455	0,80
3139614	0,80
12097028	0,80
11629082	0,80
4298452	0,80
9673565	0,80
9673824	0,80
6297752	0,80
12092407	0,80
19934486	0,80
12092403	0,80
12097377	0,80
6296588	0,80
8474887	0,80
9675514	0,80
20814096	0,80
11627264	0,80
11629322	0,80
3141057	0,80
19934967	0,80
4298507	0,80
6297241	0,80
12094210	0,80
11627905	0,80
3141330	0,80
9675043	0,80
12097399	0,80
12097454	0,80
11628335	0,80
8475718	0,80
6297528	0,80
3142246	0,80
8475778	0,80
11629855	0,80
12093118	0,80
4298617	0,80
6298358	0,80
19933196	0,80
12097035	0,80
6292925	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11629293		8,13	0,00	Relatief					1974
12097074		8,13	0,00	Relatief					1986
19934077		8,13	0,00	Relatief					1962
8475731		8,13	0,00	Relatief					1961
12097371		8,13	0,00	Relatief					1986
12100411		8,13	0,00	Relatief					1961
6298070		8,14	0,00	Relatief					1983
11629868		8,14	0,00	Relatief					2006
19933212		8,14	0,00	Relatief					1974
8475773		8,14	0,00	Relatief					1961
11629174		8,14	0,00	Relatief					1930
12092725		8,14	0,00	Relatief					2003
4298998		8,14	0,00	Relatief					1932
12095570		8,15	0,00	Relatief					2004
12095936		8,15	0,00	Relatief					1935
3141324		8,15	0,00	Relatief					1980
9675494		8,15	0,00	Relatief					1970
12096464		8,15	0,00	Relatief					2003
12096317		8,15	0,00	Relatief					1935
12096337		8,15	0,00	Relatief					1935
12095528		8,15	0,00	Relatief					1950
6296505		8,15	0,00	Relatief					1994
12100496		8,15	0,00	Relatief					1961
19934241		8,15	0,00	Relatief					1974
8475729		8,15	0,00	Relatief					1961
12097461		8,16	0,00	Relatief					1986
8475062		8,16	0,00	Relatief					1961
11629103		8,16	0,00	Relatief					1963
4298454		8,16	0,00	Relatief					1988
3141355		8,16	0,00	Relatief					1980
12094199		8,16	0,00	Relatief					1987
12101766		8,16	0,00	Relatief					1963
12098220		8,16	0,00	Relatief					1987
6296476		8,16	0,00	Relatief					1994
3139708		8,16	0,00	Relatief					1980
12096126		8,16	0,00	Relatief					1910
25977377		8,16	0,00	Relatief					1962
12093515		8,17	0,00	Relatief					1910
12097998		8,17	0,00	Relatief					1987
8477613		8,17	0,00	Relatief					1979
12094575		8,17	0,00	Relatief					1961
6297351		8,17	0,00	Relatief					1996
12093086		8,18	0,00	Relatief					1963
9675521		8,18	0,00	Relatief					1972
11627434		8,18	0,00	Relatief					1936
8475855		8,18	0,00	Relatief					1957
11628341		8,18	0,00	Relatief					1929
19932894		8,18	0,00	Relatief					1974
19934196		8,18	0,00	Relatief					1964
3141352		8,18	0,00	Relatief					1980
19934193		8,18	0,00	Relatief					1964
12097142		8,18	0,00	Relatief					1986
12093803		8,19	0,00	Relatief					2003
8475775		8,19	0,00	Relatief					1961
12094375		8,19	0,00	Relatief					1978
8475861		8,19	0,00	Relatief					1957
6296468		8,19	0,00	Relatief					1994
8475770		8,20	0,00	Relatief					1961
3141303		8,20	0,00	Relatief					1980
6297503		8,20	0,00	Relatief					1936
8474927		8,20	0,00	Relatief					1953
6297522		8,20	0,00	Relatief					1937
25977244		8,21	0,00	Relatief					1971
4299239		8,21	0,00	Relatief					1936

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11629293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097371	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092725	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095570	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296505	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298454	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101766	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094575	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094375	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11629293	0,80
12097074	0,80
19934077	0,80
8475731	0,80
12097371	0,80
12100411	0,80
6298070	0,80
11629868	0,80
19933212	0,80
8475773	0,80
11629174	0,80
12092725	0,80
4298998	0,80
12095570	0,80
12095936	0,80
3141324	0,80
9675494	0,80
12096464	0,80
12096317	0,80
12096337	0,80
12095528	0,80
6296505	0,80
12100496	0,80
19934241	0,80
8475729	0,80
12097461	0,80
8475062	0,80
11629103	0,80
4298454	0,80
3141355	0,80
12094199	0,80
12101766	0,80
12098220	0,80
6296476	0,80
3139708	0,80
12096126	0,80
25977377	0,80
12093515	0,80
12097998	0,80
8477613	0,80
12094575	0,80
6297351	0,80
12093086	0,80
9675521	0,80
11627434	0,80
8475855	0,80
11628341	0,80
19932894	0,80
19934196	0,80
3141352	0,80
19934193	0,80
12097142	0,80
12093803	0,80
8475775	0,80
12094375	0,80
8475861	0,80
6296468	0,80
8475770	0,80
3141303	0,80
6297503	0,80
8474927	0,80
6297522	0,80
25977244	0,80
4299239	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3139245		8,21	0,00	Relatief					1980
3142280		8,21	0,00	Relatief					1935
11630088		8,21	0,00	Relatief					1939
12097555		8,21	0,00	Relatief					1986
8475762		8,21	0,00	Relatief					1961
12097582		8,21	0,00	Relatief					1986
4299194		8,21	0,00	Relatief					1961
12096883		8,21	0,00	Relatief					1990
12093628		8,21	0,00	Relatief					1901
12098328		8,21	0,00	Relatief					1987
12098288		8,21	0,00	Relatief					1987
19934178		8,21	0,00	Relatief					1964
12097133		8,21	0,00	Relatief					1986
6298414		8,22	0,00	Relatief					1977
3141358		8,22	0,00	Relatief					1980
12095988		8,22	0,00	Relatief					1938
12098281		8,22	0,00	Relatief					1987
19934985		8,22	0,00	Relatief					1966
12094848		8,22	0,00	Relatief					1960
12094917		8,22	0,00	Relatief					1929
11628651		8,23	0,00	Relatief					1930
3141311		8,23	0,00	Relatief					1980
6293221		8,23	0,00	Relatief					1998
12095994		8,23	0,00	Relatief					1900
8475107		8,23	0,00	Relatief					1958
6299207		8,23	0,00	Relatief					1958
12098239		8,23	0,00	Relatief					1987
8475192		8,23	0,00	Relatief					1978
6299231		8,23	0,00	Relatief					1958
4299435		8,23	0,00	Relatief					1958
12094842		8,24	0,00	Relatief					1960
4299981		8,24	0,00	Relatief					1950
12094183		8,24	0,00	Relatief					1987
4300254		8,24	0,00	Relatief					1978
8476184		8,24	0,00	Relatief					1961
12098536		8,24	0,00	Relatief					1987
4299238		8,24	0,00	Relatief					1936
12093399		8,24	0,00	Relatief					1986
3142155		8,24	0,00	Relatief					1985
6299065		8,25	0,00	Relatief					1938
12096500		8,25	0,00	Relatief					1985
12096487		8,25	0,00	Relatief					1985
6297496		8,25	0,00	Relatief					1936
12097595		8,25	0,00	Relatief					1986
11629744		8,25	0,00	Relatief					1964
6298351		8,25	0,00	Relatief					1971
12096910		8,25	0,00	Relatief					1986
12096912		8,25	0,00	Relatief					1986
6298986		8,25	0,00	Relatief					2002
6299236		8,26	0,00	Relatief					1958
12096924		8,26	0,00	Relatief					1986
12093962		8,26	0,00	Relatief					1987
3141206		8,26	0,00	Relatief					1955
3141294		8,26	0,00	Relatief					1980
6298361		8,26	0,00	Relatief					1973
12093225		8,26	0,00	Relatief					1934
19934833		8,26	0,00	Relatief					1972
12096106		8,26	0,00	Relatief					1920
19934474		8,26	0,00	Relatief					1966
3142517		8,27	0,00	Relatief					1935
19935008		8,27	0,00	Relatief					1965
3140750		8,27	0,00	Relatief					1960
4300353		8,27	0,00	Relatief					1955
4300342		8,27	0,00	Relatief					1955

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3139245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097555	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475762	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097582	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141358	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096487	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298361	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934833	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300342	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3139245	0,80
3142280	0,80
11630088	0,80
12097555	0,80
8475762	0,80
12097582	0,80
4299194	0,80
12096883	0,80
12093628	0,80
12098328	0,80
12098288	0,80
19934178	0,80
12097133	0,80
6298414	0,80
3141358	0,80
12095988	0,80
12098281	0,80
19934985	0,80
12094848	0,80
12094917	0,80
11628651	0,80
3141311	0,80
6293221	0,80
12095994	0,80
8475107	0,80
6299207	0,80
12098239	0,80
8475192	0,80
6299231	0,80
4299435	0,80
12094842	0,80
4299981	0,80
12094183	0,80
4300254	0,80
8476184	0,80
12098536	0,80
4299238	0,80
12093399	0,80
3142155	0,80
6299065	0,80
12096500	0,80
12096487	0,80
6297496	0,80
12097595	0,80
11629744	0,80
6298351	0,80
12096910	0,80
12096912	0,80
6298986	0,80
6299236	0,80
12096924	0,80
12093962	0,80
3141206	0,80
3141294	0,80
6298361	0,80
12093225	0,80
19934833	0,80
12096106	0,80
19934474	0,80
3142517	0,80
19935008	0,80
3140750	0,80
4300353	0,80
4300342	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6298104		8,27	0,00	Relatief					2001
11629307		8,28	0,00	Relatief					1973
12093794		8,28	0,00	Relatief					1985
4299797		8,28	0,00	Relatief					1937
4299970		8,28	0,00	Relatief					1920
12097540		8,28	0,00	Relatief					1986
6299228		8,28	0,00	Relatief					1958
4298072		8,28	0,00	Relatief					1929
12099040		8,29	0,00	Relatief					1986
19933317		8,29	0,00	Relatief					1966
6297979		8,29	0,00	Relatief					1985
11629376		8,29	0,00	Relatief					1960
3140765		8,29	0,00	Relatief					1960
25976883		8,29	0,00	Relatief					1950
6297962		8,30	0,00	Relatief					1934
4300906		8,30	0,00	Relatief					2016
6298484		8,30	0,00	Relatief					1938
19934257		8,30	0,00	Relatief					1962
19933626		8,30	0,00	Relatief					1940
4300005		8,30	0,00	Relatief					1960
12098317		8,30	0,00	Relatief					1987
6297202		8,30	0,00	Relatief					1994
3139596		8,30	0,00	Relatief					1980
25976816		8,31	0,00	Relatief					1929
19934447		8,31	0,00	Relatief					1962
12098053		8,31	0,00	Relatief					1987
19935976		8,31	0,00	Relatief					1972
19933743		8,31	0,00	Relatief					1966
6299222		8,31	0,00	Relatief					1958
11628599		8,31	0,00	Relatief					2007
19933157		8,32	0,00	Relatief					1972
6299239		8,32	0,00	Relatief					1958
25977665		8,32	0,00	Relatief					1957
19934327		8,32	0,00	Relatief					1962
19933741		8,32	0,00	Relatief					1966
4300671		8,32	0,00	Relatief					1960
12093030		8,33	0,00	Relatief					1999
6293135		8,33	0,00	Relatief					1960
19934258		8,33	0,00	Relatief					1962
11627400		8,33	0,00	Relatief					1927
4298478		8,33	0,00	Relatief					1937
19934346		8,33	0,00	Relatief					1962
19934442		8,33	0,00	Relatief					1962
8476969		8,33	0,00	Relatief					1992
12097108		8,33	0,00	Relatief					1986
4299959		8,33	0,00	Relatief					1960
11629330		8,33	0,00	Relatief					1970
19934422		8,33	0,00	Relatief					1962
6295715		8,34	0,00	Relatief					1935
3140746		8,34	0,00	Relatief					1960
25977642		8,34	0,00	Relatief					1957
19934347		8,34	0,00	Relatief					1962
4299961		8,34	0,00	Relatief					1960
8475277		8,34	0,00	Relatief					1937
19934426		8,34	0,00	Relatief					1962
3141307		8,35	0,00	Relatief					1980
6296888		8,35	0,00	Relatief					1995
11629108	Eindhovenseweg 114	8,35	0,00	Relatief					1934
12097527		8,35	0,00	Relatief					1986
11627213		8,35	0,00	Relatief					1939
4299955		8,35	0,00	Relatief					1960
4299851		8,35	0,00	Relatief					1974
8475104		8,35	0,00	Relatief					1958
3140788		8,35	0,00	Relatief					1960

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6298104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093794	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298484	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139596	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628599	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977665	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6298104	0,80
11629307	0,80
12093794	0,80
4299797	0,80
4299970	0,80
12097540	0,80
6299228	0,80
4298072	0,80
12099040	0,80
19933317	0,80
6297979	0,80
11629376	0,80
3140765	0,80
25976883	0,80
6297962	0,80
4300906	0,80
6298484	0,80
19934257	0,80
19933626	0,80
4300005	0,80
12098317	0,80
6297202	0,80
3139596	0,80
25976816	0,80
19934447	0,80
12098053	0,80
19935976	0,80
19933743	0,80
6299222	0,80
11628599	0,80
19933157	0,80
6299239	0,80
25977665	0,80
19934327	0,80
19933741	0,80
4300671	0,80
12093030	0,80
6293135	0,80
19934258	0,80
11627400	0,80
4298478	0,80
19934346	0,80
19934442	0,80
8476969	0,80
12097108	0,80
4299959	0,80
11629330	0,80
19934422	0,80
6295715	0,80
3140746	0,80
25977642	0,80
19934347	0,80
4299961	0,80
8475277	0,80
19934426	0,80
3141307	0,80
6296888	0,80
11629108	0,80
12097527	0,80
11627213	0,80
4299955	0,80
4299851	0,80
8475104	0,80
3140788	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3140775		8,35	0,00	Relatief					1960
3140793		8,36	0,00	Relatief					1960
19934295		8,36	0,00	Relatief					1962
4298560		8,36	0,00	Relatief					1949
3141210		8,36	0,00	Relatief					1987
19934436		8,36	0,00	Relatief					1962
4298595		8,36	0,00	Relatief					1909
4299438		8,36	0,00	Relatief					1958
4298974		8,36	0,00	Relatief					1932
11629449		8,37	0,00	Relatief					2006
6297760		8,37	0,00	Relatief					2004
12100545		8,37	0,00	Relatief					1961
19934337		8,37	0,00	Relatief					1962
19933687		8,37	0,00	Relatief					1966
19935990		8,37	0,00	Relatief					1972
3140777		8,37	0,00	Relatief					1960
19934433		8,37	0,00	Relatief					1962
4299430	Dommelseweg 36a	8,37	0,00	Relatief					1958
4299721		8,37	0,00	Relatief					1900
3140770		8,37	0,00	Relatief					1960
8477168		8,37	0,00	Relatief					1937
19934421		8,37	0,00	Relatief					1962
		8,38	0,00	Relatief					0
4299458		8,38	0,00	Relatief					1958
8477028		8,38	0,00	Relatief					1977
9674961		8,38	0,00	Relatief					1986
6299552		8,38	0,00	Relatief					1938
12094189		8,39	0,00	Relatief					1987
12095548		8,39	0,00	Relatief					1938
3139967		8,39	0,00	Relatief					2003
4299376		8,39	0,00	Relatief					1992
6298602		8,39	0,00	Relatief					1976
3139583		8,40	0,00	Relatief					1980
12100492		8,40	0,00	Relatief					1961
25976823		8,40	0,00	Relatief					1929
4299646		8,40	0,00	Relatief					1934
19934439		8,40	0,00	Relatief					1962
9674907		8,40	0,00	Relatief					1986
3139396		8,41	0,00	Relatief					1939
12096930		8,41	0,00	Relatief					1986
3142075		8,41	0,00	Relatief					1930
12094781		8,41	0,00	Relatief					1934
3142646		8,41	0,00	Relatief					2011
4299275		8,41	0,00	Relatief					1936
3141280		8,41	0,00	Relatief					1980
6298598		8,41	0,00	Relatief					1976
6297254		8,42	0,00	Relatief					1990
8475119		8,42	0,00	Relatief					1989
6296688		8,43	0,00	Relatief					1996
12096086		8,43	0,00	Relatief					1936
6291928		8,43	0,00	Relatief					1938
3141791		8,43	0,00	Relatief					1980
4298373		8,43	0,00	Relatief					1958
9674909		8,43	0,00	Relatief					1986
8475849		8,43	0,00	Relatief					1957
19934333		8,43	0,00	Relatief					1962
19933616		8,43	0,00	Relatief					1940
3142639		8,44	0,00	Relatief					2011
8475847		8,44	0,00	Relatief					1957
12099303		8,44	0,00	Relatief					1988
4298698		8,44	0,00	Relatief					1951
19933692		8,44	0,00	Relatief					1966
4298865		8,44	0,00	Relatief					1989
11627299		8,44	0,00	Relatief					1934

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3140775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140793	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933687	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140770	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299458	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100492	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976823	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142646	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296688	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141791	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475849	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298698	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933692	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3140775	0,80
3140793	0,80
19934295	0,80
4298560	0,80
3141210	0,80
19934436	0,80
4298595	0,80
4299438	0,80
4298974	0,80
11629449	0,80
6297760	0,80
12100545	0,80
19934337	0,80
19933687	0,80
19935990	0,80
3140777	0,80
19934433	0,80
4299430	0,80
4299721	0,80
3140770	0,80
8477168	0,80
19934421	0,80
	0,80
4299458	0,80
8477028	0,80
9674961	0,80
6299552	0,80
12094189	0,80
12095548	0,80
3139967	0,80
4299376	0,80
6298602	0,80
3139583	0,80
12100492	0,80
25976823	0,80
4299646	0,80
19934439	0,80
9674907	0,80
3139396	0,80
12096930	0,80
3142075	0,80
12094781	0,80
3142646	0,80
4299275	0,80
3141280	0,80
6298598	0,80
6297254	0,80
8475119	0,80
6296688	0,80
12096086	0,80
6291928	0,80
3141791	0,80
4298373	0,80
9674909	0,80
8475849	0,80
19934333	0,80
19933616	0,80
3142639	0,80
8475847	0,80
12099303	0,80
4298698	0,80
19933692	0,80
4298865	0,80
11627299	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
11630201		8,44	0,00	Relatief					1950
3142662		8,45	0,00	Relatief					2011
6296686		8,45	0,00	Relatief					1996
4298525		8,45	0,00	Relatief					1934
6293257		8,45	0,00	Relatief					1938
8476261		8,46	0,00	Relatief					1960
8477056		8,46	0,00	Relatief					1934
8476756		8,46	0,00	Relatief					1978
3139402		8,46	0,00	Relatief					1939
4300245		8,47	0,00	Relatief					1962
4298981		8,47	0,00	Relatief					1932
12095502		8,47	0,00	Relatief					1958
12097129		8,47	0,00	Relatief					1986
6292936		8,48	0,00	Relatief					1996
4299442		8,48	0,00	Relatief					1958
12101640		8,48	0,00	Relatief					2010
4299804		8,48	0,00	Relatief					1937
6298574		8,48	0,00	Relatief					1976
4298540		8,48	0,00	Relatief					2004
6296573		8,49	0,00	Relatief					1996
12101208		8,49	0,00	Relatief					1956
4300947		8,49	0,00	Relatief					2016
12096443		8,49	0,00	Relatief					2001
9674912		8,49	0,00	Relatief					1986
6299061		8,49	0,00	Relatief					1938
19933637		8,49	0,00	Relatief					1931
3139650		8,50	0,00	Relatief					1926
3140795		8,50	0,00	Relatief					1960
12097011		8,51	0,00	Relatief					1986
14127273		8,51	0,00	Relatief					2003
4299947		8,51	0,00	Relatief					1979
8476257		8,51	0,00	Relatief					1960
4300336		8,51	0,00	Relatief					1952
11629189		8,51	0,00	Relatief					1928
4298320		8,51	0,00	Relatief					2002
4300557		8,52	0,00	Relatief					1960
3139636		8,52	0,00	Relatief					1980
3141334		8,52	0,00	Relatief					1980
11628708		8,53	0,00	Relatief					1939
11629196		8,53	0,00	Relatief					1991
3141781		8,53	0,00	Relatief					1939
3139642		8,53	0,00	Relatief					1980
12096774		8,54	0,00	Relatief					1938
12093774		8,54	0,00	Relatief					1988
4299788		8,55	0,00	Relatief					1970
4299448		8,55	0,00	Relatief					1958
12096586		8,55	0,00	Relatief					1933
4300388		8,55	0,00	Relatief					1996
4299752		8,55	0,00	Relatief					1929
4298609		8,56	0,00	Relatief					1956
12093755		8,56	0,00	Relatief					1937
11629969		8,56	0,00	Relatief					1939
8475283		8,56	0,00	Relatief					1977
3141776		8,56	0,00	Relatief					1939
3139238		8,56	0,00	Relatief					1960
6292940		8,57	0,00	Relatief					1996
6298608		8,57	0,00	Relatief					1976
12098679		8,57	0,00	Relatief					1932
12092730		8,57	0,00	Relatief					2003
12092723		8,57	0,00	Relatief					2003
6296023		8,57	0,00	Relatief					1995
19936072		8,57	0,00	Relatief					2011
8477703		8,57	0,00	Relatief					2010
12096434		8,58	0,00	Relatief					2001

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11630201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142662	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296686	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101640	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299804	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296573	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933637	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139642	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093774	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098679	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092723	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096434	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11630201	0,80
3142662	0,80
6296686	0,80
4298525	0,80
6293257	0,80
8476261	0,80
8477056	0,80
8476756	0,80
3139402	0,80
4300245	0,80
4298981	0,80
12095502	0,80
12097129	0,80
6292936	0,80
4299442	0,80
12101640	0,80
4299804	0,80
6298574	0,80
4298540	0,80
6296573	0,80
12101208	0,80
4300947	0,80
12096443	0,80
9674912	0,80
6299061	0,80
19933637	0,80
3139650	0,80
3140795	0,80
12097011	0,80
14127273	0,80
4299947	0,80
8476257	0,80
4300336	0,80
11629189	0,80
4298320	0,80
4300557	0,80
3139636	0,80
3141334	0,80
11628708	0,80
11629196	0,80
3141781	0,80
3139642	0,80
12096774	0,80
12093774	0,80
4299788	0,80
4299448	0,80
12096586	0,80
4300388	0,80
4299752	0,80
4298609	0,80
12093755	0,80
11629969	0,80
8475283	0,80
3141776	0,80
3139238	0,80
6292940	0,80
6298608	0,80
12098679	0,80
12092730	0,80
12092723	0,80
6296023	0,80
19936072	0,80
8477703	0,80
12096434	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8476743		8,58	0,00	Relatief					1978
6293252		8,58	0,00	Relatief					1976
6296028		8,58	0,00	Relatief					1995
4298986		8,58	0,00	Relatief					1932
6292850		8,59	0,00	Relatief					1996
12099509		8,59	0,00	Relatief					1934
3140839		8,59	0,00	Relatief					1976
12101630		8,59	0,00	Relatief					2010
12095530		8,59	0,00	Relatief					1950
6296032		8,60	0,00	Relatief					1995
12097308		8,60	0,00	Relatief					1937
11627625		8,60	0,00	Relatief					1925
8477708		8,61	0,00	Relatief					2010
8477709		8,61	0,00	Relatief					2010
6296621		8,61	0,00	Relatief					1995
12101527		8,61	0,00	Relatief					1957
12093667		8,62	0,00	Relatief					1900
6296633		8,62	0,00	Relatief					1995
25977421		8,62	0,00	Relatief					1959
6296011		8,62	0,00	Relatief					1995
12095388		8,63	0,00	Relatief					1921
4299920		8,63	0,00	Relatief					1997
12094401		8,63	0,00	Relatief					1954
12101638		8,63	0,00	Relatief					2010
12099440		8,63	0,00	Relatief					1934
12097618		8,63	0,00	Relatief					2007
6296626		8,63	0,00	Relatief					1995
6292647		8,64	0,00	Relatief					1995
11628755		8,64	0,00	Relatief					2008
8475393		8,64	0,00	Relatief					2003
3142625		8,64	0,00	Relatief					2011
3141594		8,65	0,00	Relatief					1941
12101636		8,65	0,00	Relatief					2010
11628815		8,65	0,00	Relatief					2001
6296673		8,65	0,00	Relatief					1995
11628851		8,65	0,00	Relatief					2001
11628595		8,66	0,00	Relatief					2006
4298732		8,66	0,00	Relatief					1987
3139639		8,66	0,00	Relatief					1980
11629543		8,66	0,00	Relatief					1937
11628821		8,67	0,00	Relatief					2001
6296619		8,67	0,00	Relatief					1995
11628842		8,68	0,00	Relatief					2001
12101632		8,68	0,00	Relatief					2010
8477704		8,69	0,00	Relatief					2010
4300674		8,69	0,00	Relatief					1960
12093409		8,69	0,00	Relatief					1932
11628429		8,69	0,00	Relatief					2004
6296015		8,69	0,00	Relatief					1995
4300923		8,69	0,00	Relatief					2016
12094093		8,70	0,00	Relatief					1932
11629541		8,70	0,00	Relatief					1937
4300202		8,70	0,00	Relatief					1910
8475841		8,70	0,00	Relatief					1957
11627236		8,70	0,00	Relatief					2001
4300960		8,71	0,00	Relatief					2016
11627257		8,71	0,00	Relatief					2001
3142635		8,72	0,00	Relatief					2011
6299071		8,72	0,00	Relatief					1958
4298431		8,72	0,00	Relatief					1955
6299079		8,73	0,00	Relatief					1958
11628611		8,73	0,00	Relatief					2006
11628546		8,73	0,00	Relatief					2007
4298734		8,73	0,00	Relatief					1987

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8476743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296621	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093667	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101638	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099440	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097618	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296626	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628755	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628851	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298732	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139639	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628821	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296619	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628842	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477704	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300674	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628429	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
8476743	0,80
6293252	0,80
6296028	0,80
4298986	0,80
6292850	0,80
12099509	0,80
3140839	0,80
12101630	0,80
12095530	0,80
6296032	0,80
12097308	0,80
11627625	0,80
8477708	0,80
8477709	0,80
6296621	0,80
12101527	0,80
12093667	0,80
6296633	0,80
25977421	0,80
6296011	0,80
12095388	0,80
4299920	0,80
12094401	0,80
12101638	0,80
12099440	0,80
12097618	0,80
6296626	0,80
6292647	0,80
11628755	0,80
8475393	0,80
3142625	0,80
3141594	0,80
12101636	0,80
11628815	0,80
6296673	0,80
11628851	0,80
11628595	0,80
4298732	0,80
3139639	0,80
11629543	0,80
11628821	0,80
6296619	0,80
11628842	0,80
12101632	0,80
8477704	0,80
4300674	0,80
12093409	0,80
11628429	0,80
6296015	0,80
4300923	0,80
12094093	0,80
11629541	0,80
4300202	0,80
8475841	0,80
11627236	0,80
4300960	0,80
11627257	0,80
3142635	0,80
6299071	0,80
4298431	0,80
6299079	0,80
11628611	0,80
11628546	0,80
4298734	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6293329		8,73	0,00	Relatief					1958
4298729		8,73	0,00	Relatief					1987
12094240		8,74	0,00	Relatief					1932
6293331		8,74	0,00	Relatief					1958
8475038		8,74	0,00	Relatief					1952
6299086		8,74	0,00	Relatief					1958
12099560		8,74	0,00	Relatief					2004
4300918		8,74	0,00	Relatief					2016
12101254		8,75	0,00	Relatief					1934
11627231		8,75	0,00	Relatief					2001
12094397		8,75	0,00	Relatief					1954
11629428		8,75	0,00	Relatief					2006
19934584		8,75	0,00	Relatief					1938
4300605		8,75	0,00	Relatief					1935
11629432		8,76	0,00	Relatief					2006
11629442		8,76	0,00	Relatief					2006
3141588		8,77	0,00	Relatief					1941
12093395		8,77	0,00	Relatief					1932
11627248		8,77	0,00	Relatief					2001
6299084		8,77	0,00	Relatief					1958
3139581		8,78	0,00	Relatief					1941
8476976		8,78	0,00	Relatief					1978
3142608		8,79	0,00	Relatief					2013
4300944		8,79	0,00	Relatief					2016
12093715		8,79	0,00	Relatief					1991
25976899		8,79	0,00	Relatief					1958
11627246		8,79	0,00	Relatief					2001
11627241		8,79	0,00	Relatief					2001
19934586		8,79	0,00	Relatief					1938
11627097		8,80	0,00	Relatief					1920
11630132		8,80	0,00	Relatief					1950
12100401		8,80	0,00	Relatief					1990
12099684		8,81	0,00	Relatief					1960
6298522		8,81	0,00	Relatief					1938
4298883		8,81	0,00	Relatief					1987
4299156		8,82	0,00	Relatief					1938
11629960		8,82	0,00	Relatief					1939
3140758		8,82	0,00	Relatief					1960
6298513		8,82	0,00	Relatief					1938
12093503		8,82	0,00	Relatief					2005
8475816		8,82	0,00	Relatief					1961
6293041		8,82	0,00	Relatief					2006
11627253		8,82	0,00	Relatief					2001
6293273		8,82	0,00	Relatief					1938
4298727		8,83	0,00	Relatief					1987
6293313		8,83	0,00	Relatief					1958
11627227		8,83	0,00	Relatief					2001
6293323		8,84	0,00	Relatief					1958
12093501		8,84	0,00	Relatief					2005
4300931		8,84	0,00	Relatief					2016
6293317		8,84	0,00	Relatief					1958
6293346		8,84	0,00	Relatief					1958
12096610		8,85	0,00	Relatief					1937
11626991		8,85	0,00	Relatief					2001
6293318		8,85	0,00	Relatief					1958
11628797		8,85	0,00	Relatief					2001
3141113		8,85	0,00	Relatief					1980
6296503		8,85	0,00	Relatief					1994
11627234		8,86	0,00	Relatief					2001
4299152		8,86	0,00	Relatief					1938
4300928		8,86	0,00	Relatief					2016
6293336		8,86	0,00	Relatief					1958
4298730		8,86	0,00	Relatief					1987
3142614		8,87	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6293329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099560	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094397	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629428	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934584	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300605	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629432	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629442	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141588	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139581	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25976899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934586	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12100401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298727	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628797	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298730	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6293329	0,80
4298729	0,80
12094240	0,80
6293331	0,80
8475038	0,80
6299086	0,80
12099560	0,80
4300918	0,80
12101254	0,80
11627231	0,80
12094397	0,80
11629428	0,80
19934584	0,80
4300605	0,80
11629432	0,80
11629442	0,80
3141588	0,80
12093395	0,80
11627248	0,80
6299084	0,80
3139581	0,80
8476976	0,80
3142608	0,80
4300944	0,80
12093715	0,80
25976899	0,80
11627246	0,80
11627241	0,80
19934586	0,80
11627097	0,80
11630132	0,80
12100401	0,80
12099684	0,80
6298522	0,80
4298883	0,80
4299156	0,80
11629960	0,80
3140758	0,80
6298513	0,80
12093503	0,80
8475816	0,80
6293041	0,80
11627253	0,80
6293273	0,80
4298727	0,80
6293313	0,80
11627227	0,80
6293323	0,80
12093501	0,80
4300931	0,80
6293317	0,80
6293346	0,80
12096610	0,80
11626991	0,80
6293318	0,80
11628797	0,80
3141113	0,80
6296503	0,80
11627234	0,80
4299152	0,80
4300928	0,80
6293336	0,80
4298730	0,80
3142614	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3142655		8,87	0,00	Relatief					2011
6299152		8,87	0,00	Relatief					1958
11628157		8,87	0,00	Relatief					1960
4300883		8,88	0,00	Relatief					2016
6293587		8,88	0,00	Relatief					1938
12099517		8,88	0,00	Relatief					1934
11630982		8,88	0,00	Relatief					2011
6293649		8,88	0,00	Relatief					1954
11628552		8,88	0,00	Relatief					2007
6297486		8,88	0,00	Relatief					1992
11629538		8,88	0,00	Relatief					1937
12094010		8,88	0,00	Relatief					1987
6293340		8,88	0,00	Relatief					1958
4300924		8,88	0,00	Relatief					2016
4298245		8,88	0,00	Relatief					1987
25977957		8,88	0,00	Relatief					1955
19934032		8,89	0,00	Relatief					1962
12098412		8,89	0,00	Relatief					1987
11628180		8,89	0,00	Relatief					1933
12098474		8,89	0,00	Relatief					1987
4299511		8,89	0,00	Relatief					1938
8477446		8,89	0,00	Relatief					1976
12093495		8,89	0,00	Relatief					2005
12097279		8,89	0,00	Relatief					2005
12094693	Leenderweg 80	8,90	0,00	Relatief					1994
11631014		8,90	0,00	Relatief					2014
11630968	Nieuwstraat 1	8,90	0,00	Relatief					2011
11630968		8,90	0,00	Relatief					2011
8475089		8,90	0,00	Relatief					1960
4300934		8,90	0,00	Relatief					2016
4299705		8,91	0,00	Relatief					1900
4300913		8,91	0,00	Relatief					2016
12093713		8,91	0,00	Relatief					1991
12093467		8,91	0,00	Relatief					2005
4300955		8,92	0,00	Relatief					2016
4300437		8,92	0,00	Relatief					1981
6299651		8,93	0,00	Relatief					1954
12099522		8,93	0,00	Relatief					1934
11631000		8,93	0,00	Relatief					2014
6293321		8,93	0,00	Relatief					1958
4300951		8,93	0,00	Relatief					2016
11628259		8,93	0,00	Relatief					1960
12092722		8,93	0,00	Relatief					2003
4300957		8,94	0,00	Relatief					2016
19934470		8,94	0,00	Relatief					1969
3141101		8,94	0,00	Relatief					1980
12097294		8,94	0,00	Relatief					2005
6299091		8,94	0,00	Relatief					1954
6299094		8,94	0,00	Relatief					1954
3142467		8,95	0,00	Relatief					1962
12098077		8,95	0,00	Relatief					1987
4300425		8,95	0,00	Relatief					1908
4299507		8,95	0,00	Relatief					1938
4300938		8,95	0,00	Relatief					2016
4299760		8,96	0,00	Relatief					1897
11628233		8,96	0,00	Relatief					1960
6291917		8,97	0,00	Relatief					1954
6299088		8,97	0,00	Relatief					1954
4300889		8,97	0,00	Relatief					2016
12098634		8,97	0,00	Relatief					2000
11628253		8,98	0,00	Relatief					1960
12095280		8,98	0,00	Relatief					1910
12095276		8,98	0,00	Relatief					1910
6299647		8,98	0,00	Relatief					1954

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3142655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293587	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628552	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297486	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293340	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477446	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094693	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299705	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093713	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300437	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092722	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3142655	0,80
6299152	0,80
11628157	0,80
4300883	0,80
6293587	0,80
12099517	0,80
11630982	0,80
6293649	0,80
11628552	0,80
6297486	0,80
11629538	0,80
12094010	0,80
6293340	0,80
4300924	0,80
4298245	0,80
25977957	0,80
19934032	0,80
12098412	0,80
11628180	0,80
12098474	0,80
4299511	0,80
8477446	0,80
12093495	0,80
12097279	0,80
12094693	0,80
11631014	0,80
11630968	0,80
11630968	0,80
8475089	0,80
4300934	0,80
4299705	0,80
4300913	0,80
12093713	0,80
12093467	0,80
4300955	0,80
4300437	0,80
6299651	0,80
12099522	0,80
11631000	0,80
6293321	0,80
4300951	0,80
11628259	0,80
12092722	0,80
4300957	0,80
19934470	0,80
3141101	0,80
12097294	0,80
6299091	0,80
6299094	0,80
3142467	0,80
12098077	0,80
4300425	0,80
4299507	0,80
4300938	0,80
4299760	0,80
11628233	0,80
6291917	0,80
6299088	0,80
4300889	0,80
12098634	0,80
11628253	0,80
12095280	0,80
12095276	0,80
6299647	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6293282		8,99	0,00	Relatief					1938
3139652		8,99	0,00	Relatief					1926
12092543		9,00	0,00	Relatief					2002
6299095		9,00	0,00	Relatief					1954
		9,00	0,00	Relatief					0
12093569		9,00	0,00	Relatief					1960
12096767		9,00	0,00	Relatief					1933
6293332		9,00	0,00	Relatief					1958
6299644		9,01	0,00	Relatief					1954
11629608		9,01	0,00	Relatief					1986
9675499		9,02	0,00	Relatief					1970
4299726		9,02	0,00	Relatief					1941
4299741		9,02	0,00	Relatief					1941
4300903		9,02	0,00	Relatief					2016
11629068		9,03	0,00	Relatief					1939
4300616		9,03	0,00	Relatief					1952
4300896		9,04	0,00	Relatief					2016
11627288		9,04	0,00	Relatief					1934
11628238		9,04	0,00	Relatief					1960
11629061		9,05	0,00	Relatief					1939
12101194	Leenderweg 85	9,05	0,00	Relatief					1960
12093212		9,06	0,00	Relatief					1994
11627201		9,06	0,00	Relatief					1962
8476470		9,06	0,00	Relatief					1961
4300735		9,07	0,00	Relatief					2013
8476471		9,08	0,00	Relatief					1961
4298836		9,08	0,00	Relatief					1979
11631075		9,08	0,00	Relatief					2014
8476469		9,09	0,00	Relatief					1961
12096509		9,09	0,00	Relatief					1981
12094598	Leenderweg 72	9,09	0,00	Relatief					1975
8475191		9,09	0,00	Relatief					1961
8476531	Leenderweg 117	9,09	0,00	Relatief					1961
11628964	Eindhovenseweg 112	9,10	0,00	Relatief					1928
4299736		9,11	0,00	Relatief					1982
6297711		9,11	0,00	Relatief					2008
11627540		9,11	0,00	Relatief					1927
3142899		9,12	0,00	Relatief					2014
3140734		9,12	0,00	Relatief					1980
4300778		9,12	0,00	Relatief					1950
4298612		9,12	0,00	Relatief					1950
12093703		9,13	0,00	Relatief					1960
6293278		9,13	0,00	Relatief					1938
11627110		9,13	0,00	Relatief					1978
3139271		9,13	0,00	Relatief					1960
12093778		9,14	0,00	Relatief					1988
11628257		9,15	0,00	Relatief					1960
3142545		9,15	0,00	Relatief					1960
3139269		9,16	0,00	Relatief					1960
3139971		9,17	0,00	Relatief					1968
8477439		9,17	0,00	Relatief					1976
12093700		9,18	0,00	Relatief					1960
8475836		9,18	0,00	Relatief					1961
4300249		9,19	0,00	Relatief					1935
11628915		9,19	0,00	Relatief					1985
11628349		9,20	0,00	Relatief					1933
12099719		9,20	0,00	Relatief					1996
25977266		9,20	0,00	Relatief					1972
11630086		9,21	0,00	Relatief					1939
4298673		9,21	0,00	Relatief					1956
12097629		9,22	0,00	Relatief					1938
4300810		9,23	0,00	Relatief					2016
3139729		9,23	0,00	Relatief					1960
8475811		9,23	0,00	Relatief					1961

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6293282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139652	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093569	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096767	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629608	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094598	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476531	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297711	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475836	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628349	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139729	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475811	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6293282	0,80
3139652	0,80
12092543	0,80
6299095	0,80
	0,80
12093569	0,80
12096767	0,80
6293332	0,80
6299644	0,80
11629608	0,80
9675499	0,80
4299726	0,80
4299741	0,80
4300903	0,80
11629068	0,80
4300616	0,80
4300896	0,80
11627288	0,80
11628238	0,80
11629061	0,80
12101194	0,80
12093212	0,80
11627201	0,80
8476470	0,80
4300735	0,80
8476471	0,80
4298836	0,80
11631075	0,80
8476469	0,80
12096509	0,80
12094598	0,80
8475191	0,80
8476531	0,80
11628964	0,80
4299736	0,80
6297711	0,80
11627540	0,80
3142899	0,80
3140734	0,80
4300778	0,80
4298612	0,80
12093703	0,80
6293278	0,80
11627110	0,80
3139271	0,80
12093778	0,80
11628257	0,80
3142545	0,80
3139269	0,80
3139971	0,80
8477439	0,80
12093700	0,80
8475836	0,80
4300249	0,80
11628915	0,80
11628349	0,80
12099719	0,80
25977266	0,80
11630086	0,80
4298673	0,80
12097629	0,80
4300810	0,80
3139729	0,80
8475811	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12092564		9,24	0,00	Relatief					1950
11627557		9,25	0,00	Relatief					2003
3140864		9,25	0,00	Relatief					1960
12095368		9,25	0,00	Relatief					1920
12096396		9,25	0,00	Relatief					1929
11631077		9,25	0,00	Relatief					2014
3140854		9,26	0,00	Relatief					1960
12101243		9,26	0,00	Relatief					1934
4299703		9,26	0,00	Relatief					1938
11629033		9,26	0,00	Relatief					1937
8476673		9,27	0,00	Relatief					1986
3140373		9,27	0,00	Relatief					1960
12093601		9,28	0,00	Relatief					1938
12099466		9,28	0,00	Relatief					1936
8475832		9,28	0,00	Relatief					1961
4300765		9,29	0,00	Relatief					2012
11629034		9,30	0,00	Relatief					1937
11627514		9,30	0,00	Relatief					1951
3140383		9,31	0,00	Relatief					1960
3139622		9,32	0,00	Relatief					1980
3140376		9,32	0,00	Relatief					1960
12095422		9,32	0,00	Relatief					1969
12094650		9,32	0,00	Relatief					1961
12095540		9,32	0,00	Relatief					1939
3140858		9,33	0,00	Relatief					1960
4300940		9,34	0,00	Relatief					2016
12094636	Leenderweg 64-66	9,34	0,00	Relatief					1961
8476510		9,35	0,00	Relatief					1978
12092777		9,35	0,00	Relatief					1924
19932905		9,36	0,00	Relatief					1971
4298776		9,36	0,00	Relatief					2002
8476359		9,36	0,00	Relatief					1959
12099675		9,37	0,00	Relatief					1960
11629911		9,37	0,00	Relatief					1939
3139456		9,37	0,00	Relatief					1960
12093577		9,37	0,00	Relatief					1987
12095362		9,38	0,00	Relatief					1920
8476152		9,39	0,00	Relatief					2008
12095376		9,39	0,00	Relatief					1920
3140380		9,40	0,00	Relatief					1960
12093196		9,40	0,00	Relatief					1900
3140875		9,40	0,00	Relatief					1960
8476525	Leenderweg 123	9,41	0,00	Relatief					1955
6291744		9,41	0,00	Relatief					2001
4300614		9,41	0,00	Relatief					1950
25977439		9,41	0,00	Relatief					1961
11628174		9,42	0,00	Relatief					1933
4300898		9,42	0,00	Relatief					2016
3141276		9,43	0,00	Relatief					1980
4298922		9,44	0,00	Relatief					2008
4300839		9,44	0,00	Relatief					2017
12096664		9,45	0,00	Relatief					1985
4298847		9,45	0,00	Relatief					1936
8475827		9,45	0,00	Relatief					1961
3140895		9,45	0,00	Relatief					1960
3139448		9,45	0,00	Relatief					1960
8477869		9,46	0,00	Relatief					2016
4300566		9,46	0,00	Relatief					1990
12092572		9,47	0,00	Relatief					1933
6297467		9,47	0,00	Relatief					1984
11627567		9,48	0,00	Relatief					2004
4298577		9,48	0,00	Relatief					1941
8475158		9,49	0,00	Relatief					1985
12095009		9,49	0,00	Relatief					1976

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12092564	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627557	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140854	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140373	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093601	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475832	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094636	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092777	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298776	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099675	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095362	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300614	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25977439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096664	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477869	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300566	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627567	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12092564	0,80
11627557	0,80
3140864	0,80
12095368	0,80
12096396	0,80
11631077	0,80
3140854	0,80
12101243	0,80
4299703	0,80
11629033	0,80
8476673	0,80
3140373	0,80
12093601	0,80
12099466	0,80
8475832	0,80
4300765	0,80
11629034	0,80
11627514	0,80
3140383	0,80
3139622	0,80
3140376	0,80
12095422	0,80
12094650	0,80
12095540	0,80
3140858	0,80
4300940	0,80
12094636	0,80
8476510	0,80
12092777	0,80
19932905	0,80
4298776	0,80
8476359	0,80
12099675	0,80
11629911	0,80
3139456	0,80
12093577	0,80
12095362	0,80
8476152	0,80
12095376	0,80
3140380	0,80
12093196	0,80
3140875	0,80
8476525	0,80
6291744	0,80
4300614	0,80
25977439	0,80
11628174	0,80
4300898	0,80
3141276	0,80
4298922	0,80
4300839	0,80
12096664	0,80
4298847	0,80
8475827	0,80
3140895	0,80
3139448	0,80
8477869	0,80
4300566	0,80
12092572	0,80
6297467	0,80
11627567	0,80
4298577	0,80
8475158	0,80
12095009	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12092716		9,50	0,00	Relatief					2003
12092714		9,51	0,00	Relatief					2003
12093563		9,51	0,00	Relatief					1960
12094352		9,51	0,00	Relatief					1951
11628937		9,52	0,00	Relatief					2007
4300290		9,52	0,00	Relatief					1997
11628161		9,54	0,00	Relatief					1950
8477574		9,55	0,00	Relatief					1979
12092726		9,55	0,00	Relatief					2003
8474921		9,55	0,00	Relatief					1953
3140873		9,55	0,00	Relatief					1960
3139460		9,56	0,00	Relatief					1960
3139966		9,58	0,00	Relatief					2003
12096246		9,59	0,00	Relatief					1969
11628164		9,61	0,00	Relatief					1950
4300580		9,61	0,00	Relatief					1937
4300461		9,62	0,00	Relatief					1937
12093134		9,62	0,00	Relatief					1925
14127253		9,64	0,00	Relatief					2003
8475450		9,64	0,00	Relatief					1979
11628297		9,64	0,00	Relatief					1988
8476310		9,67	0,00	Relatief					1987
4298855		9,68	0,00	Relatief					1936
3140897		9,68	0,00	Relatief					1960
4299503		9,69	0,00	Relatief					1938
6293263		9,70	0,00	Relatief					2006
11627308		9,70	0,00	Relatief					2004
6293377		9,71	0,00	Relatief					1925
4298852		9,71	0,00	Relatief					1951
4298703		9,71	0,00	Relatief					1961
11628352		9,74	0,00	Relatief					1934
8476150		9,74	0,00	Relatief					2008
3140871		9,75	0,00	Relatief					1960
4298439		9,76	0,00	Relatief					2002
8474976		9,76	0,00	Relatief					1964
4298459		9,76	0,00	Relatief					1938
8477536		9,77	0,00	Relatief					1988
6296864		9,78	0,00	Relatief					2008
4300583		9,79	0,00	Relatief					1996
3140869		9,80	0,00	Relatief					1960
8475231		9,80	0,00	Relatief					1978
12094359		9,81	0,00	Relatief					1952
4300600		9,81	0,00	Relatief					1935
3142076		9,81	0,00	Relatief					1930
4300217		9,82	0,00	Relatief					1948
12097622		9,83	0,00	Relatief					1924
3140741		9,83	0,00	Relatief					1980
12093616		9,85	0,00	Relatief					1938
12093535		9,85	0,00	Relatief					1998
11627311		9,86	0,00	Relatief					2004
4299585		9,86	0,00	Relatief					1988
12094363		9,87	0,00	Relatief					1952
4300396		9,87	0,00	Relatief					1969
4300392		9,87	0,00	Relatief					1969
12099198		9,88	0,00	Relatief					1980
12095980		9,88	0,00	Relatief					1938
11627100		9,89	0,00	Relatief					1920
4299572		9,89	0,00	Relatief					1988
12094594		9,90	0,00	Relatief					1975
12094058		9,90	0,00	Relatief					1935
8475221		9,91	0,00	Relatief					1978
6303694		9,91	0,00	Relatief					2010
4298594		9,92	0,00	Relatief					1909
4299595		9,93	0,00	Relatief					1988

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12092716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092714	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093563	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477574	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092726	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300580	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293377	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298703	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298439	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298459	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300583	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140869	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094359	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097622	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093616	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093535	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299585	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094363	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299572	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303694	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298594	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12092716	0,80
12092714	0,80
12093563	0,80
12094352	0,80
11628937	0,80
4300290	0,80
11628161	0,80
8477574	0,80
12092726	0,80
8474921	0,80
3140873	0,80
3139460	0,80
3139966	0,80
12096246	0,80
11628164	0,80
4300580	0,80
4300461	0,80
12093134	0,80
14127253	0,80
8475450	0,80
11628297	0,80
8476310	0,80
4298855	0,80
3140897	0,80
4299503	0,80
6293263	0,80
11627308	0,80
6293377	0,80
4298852	0,80
4298703	0,80
11628352	0,80
8476150	0,80
3140871	0,80
4298439	0,80
8474976	0,80
4298459	0,80
8477536	0,80
6296864	0,80
4300583	0,80
3140869	0,80
8475231	0,80
12094359	0,80
4300600	0,80
3142076	0,80
4300217	0,80
12097622	0,80
3140741	0,80
12093616	0,80
12093535	0,80
11627311	0,80
4299585	0,80
12094363	0,80
4300396	0,80
4300392	0,80
12099198	0,80
12095980	0,80
11627100	0,80
4299572	0,80
12094594	0,80
12094058	0,80
8475221	0,80
6303694	0,80
4298594	0,80
4299595	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12098658		9,94	0,00	Relatief					1870
12097690		9,94	0,00	Relatief					1934
4300390		9,94	0,00	Relatief					1973
4298449		9,94	0,00	Relatief					1988
4301013		9,94	0,00	Relatief					2017
8476515		9,94	0,00	Relatief					1978
12093138		9,96	0,00	Relatief					1884
8476993		9,97	0,00	Relatief					1978
8477451		9,98	0,00	Relatief					1966
4300448		9,98	0,00	Relatief					1900
12095291		9,99	0,00	Relatief					2006
12095296		10,00	0,00	Relatief					2006
4298713		10,01	0,00	Relatief					1955
3142062		10,01	0,00	Relatief					1962
3142065		10,04	0,00	Relatief					1962
3142060		10,04	0,00	Relatief					1962
11628280		10,04	0,00	Relatief					1988
4298065		10,05	0,00	Relatief					1929
8477571		10,05	0,00	Relatief					1979
4300285		10,06	0,00	Relatief					1997
4300287		10,08	0,00	Relatief					1997
4300288		10,08	0,00	Relatief					1997
4300294		10,08	0,00	Relatief					1997
4300296		10,09	0,00	Relatief					1997
4300297		10,09	0,00	Relatief					1997
4300295		10,10	0,00	Relatief					1997
4298606		10,10	0,00	Relatief					1948
8477529		10,10	0,00	Relatief					1979
4299220		10,10	0,00	Relatief					1972
12093671		10,11	0,00	Relatief					1900
11627270		10,12	0,00	Relatief					1927
12095256		10,13	0,00	Relatief					1900
8476991		10,13	0,00	Relatief					1978
4300545		10,13	0,00	Relatief					1940
12092718		10,14	0,00	Relatief					2003
19935418		10,14	0,00	Relatief					2005
12092721		10,15	0,00	Relatief					2003
8476987		10,16	0,00	Relatief					1978
4299353		10,17	0,00	Relatief					1989
8476513		10,18	0,00	Relatief					1978
4300526		10,18	0,00	Relatief					1927
11628187		10,18	0,00	Relatief					1920
12093207		10,19	0,00	Relatief					1935
19934684		10,19	0,00	Relatief					2000
8477400		10,20	0,00	Relatief					1979
19934685		10,20	0,00	Relatief					2000
8477530		10,21	0,00	Relatief					1979
4300613		10,22	0,00	Relatief					1956
4300543		10,23	0,00	Relatief					1930
4300289		10,23	0,00	Relatief					1997
4300292		10,23	0,00	Relatief					1997
4300283		10,23	0,00	Relatief					1997
6291743		10,23	0,00	Relatief					2001
12097643		10,24	0,00	Relatief					1900
8476984		10,24	0,00	Relatief					1978
6296885		10,24	0,00	Relatief					1995
12092816		10,24	0,00	Relatief					1987
4298827		10,24	0,00	Relatief					1967
4300284		10,25	0,00	Relatief					1997
4300409		10,25	0,00	Relatief					1960
6291747		10,27	0,00	Relatief					2001
11627164		10,27	0,00	Relatief					2007
8476989		10,27	0,00	Relatief					1978
8476990		10,28	0,00	Relatief					1978

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12098658	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097690	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298449	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477451	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298713	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477571	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298606	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093671	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092718	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092721	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299353	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476513	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934684	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934685	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477530	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300613	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291743	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298827	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291747	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12098658	0,80
12097690	0,80
4300390	0,80
4298449	0,80
4301013	0,80
8476515	0,80
12093138	0,80
8476993	0,80
8477451	0,80
4300448	0,80
12095291	0,80
12095296	0,80
4298713	0,80
3142062	0,80
3142065	0,80
3142060	0,80
11628280	0,80
4298065	0,80
8477571	0,80
4300285	0,80
4300287	0,80
4300288	0,80
4300294	0,80
4300296	0,80
4300297	0,80
4300295	0,80
4298606	0,80
8477529	0,80
4299220	0,80
12093671	0,80
11627270	0,80
12095256	0,80
8476991	0,80
4300545	0,80
12092718	0,80
19935418	0,80
12092721	0,80
8476987	0,80
4299353	0,80
8476513	0,80
4300526	0,80
11628187	0,80
12093207	0,80
19934684	0,80
8477400	0,80
19934685	0,80
8477530	0,80
4300613	0,80
4300543	0,80
4300289	0,80
4300292	0,80
4300283	0,80
6291743	0,80
12097643	0,80
8476984	0,80
6296885	0,80
12092816	0,80
4298827	0,80
4300284	0,80
4300409	0,80
6291747	0,80
11627164	0,80
8476989	0,80
8476990	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298773		10,31	0,00	Relatief					1970
8476519		10,32	0,00	Relatief					1978
12094874		10,33	0,00	Relatief					1934
8477462		10,34	0,00	Relatief					1966
12093221		10,36	0,00	Relatief					1994
12095651		10,36	0,00	Relatief					2009
11627321		10,37	0,00	Relatief					2004
11627329		10,38	0,00	Relatief					2004
12095225		10,39	0,00	Relatief					1905
6297978		10,39	0,00	Relatief					1985
11627341		10,40	0,00	Relatief					2004
12096297		10,41	0,00	Relatief					1905
12095466		10,42	0,00	Relatief					1958
4300496		10,42	0,00	Relatief					1912
12094073		10,43	0,00	Relatief					1938
12095627		10,43	0,00	Relatief					1957
12101550		10,43	0,00	Relatief					1927
12095600		10,45	0,00	Relatief					1957
12094268		10,47	0,00	Relatief					1980
3141278		10,47	0,00	Relatief					1980
11627347		10,49	0,00	Relatief					1985
12095625		10,49	0,00	Relatief					1957
4298769		10,50	0,00	Relatief					1933
11627274		10,50	0,00	Relatief					1927
12101691		10,52	0,00	Relatief					1956
12095244		10,54	0,00	Relatief					1890
12093108		10,55	0,00	Relatief					1950
8476994		10,57	0,00	Relatief					1978
12093187		10,57	0,00	Relatief					1907
6298984		10,58	0,00	Relatief					2002
12094226		10,60	0,00	Relatief					1981
12097602	Leenderweg 36	10,60	0,00	Relatief					1881
4298655		10,61	0,00	Relatief					1983
25978014		10,61	0,00	Relatief					1964
4300506		10,62	0,00	Relatief					1960
8476996		10,63	0,00	Relatief					1978
4300516		10,64	0,00	Relatief					1934
12094864		10,68	0,00	Relatief					1934
6296183		10,69	0,00	Relatief					1932
19933419		10,70	0,00	Relatief					2005
12101497		10,71	0,00	Relatief					1961
8475716		10,72	0,00	Relatief					1961
12101593		10,73	0,00	Relatief					1961
8475764		10,75	0,00	Relatief					1961
12095635		10,76	0,00	Relatief					1957
4298053		10,80	0,00	Relatief					1929
4300734		10,82	0,00	Relatief					2013
4300737		10,85	0,00	Relatief					2013
4300227		10,85	0,00	Relatief					1863
12093738		10,86	0,00	Relatief					2008
4298634		10,89	0,00	Relatief					1935
4300742		10,89	0,00	Relatief					2013
4298647		10,89	0,00	Relatief					1875
4300740		10,91	0,00	Relatief					2013
11629009		10,93	0,00	Relatief					2004
6292719		10,93	0,00	Relatief					1921
4300161		10,96	0,00	Relatief					1994
12094700		10,96	0,00	Relatief					1975
4300158		10,96	0,00	Relatief					1994
12093214		10,97	0,00	Relatief					1994
11628932		10,99	0,00	Relatief					1928
4300611		11,00	0,00	Relatief					1957
11628812		11,02	0,00	Relatief					2001
11628231		11,02	0,00	Relatief					1989

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298773	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095651	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627341	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095627	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627347	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101691	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25978014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475716	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095635	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300734	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300737	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093738	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298634	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298647	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300740	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292719	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300611	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298773	0,80
8476519	0,80
12094874	0,80
8477462	0,80
12093221	0,80
12095651	0,80
11627321	0,80
11627329	0,80
12095225	0,80
6297978	0,80
11627341	0,80
12096297	0,80
12095466	0,80
4300496	0,80
12094073	0,80
12095627	0,80
12101550	0,80
12095600	0,80
12094268	0,80
3141278	0,80
11627347	0,80
12095625	0,80
4298769	0,80
11627274	0,80
12101691	0,80
12095244	0,80
12093108	0,80
8476994	0,80
12093187	0,80
6298984	0,80
12094226	0,80
12097602	0,80
4298655	0,80
25978014	0,80
4300506	0,80
8476996	0,80
4300516	0,80
12094864	0,80
6296183	0,80
19933419	0,80
12101497	0,80
8475716	0,80
12101593	0,80
8475764	0,80
12095635	0,80
4298053	0,80
4300734	0,80
4300737	0,80
4300227	0,80
12093738	0,80
4298634	0,80
4300742	0,80
4298647	0,80
4300740	0,80
11629009	0,80
6292719	0,80
4300161	0,80
12094700	0,80
4300158	0,80
12093214	0,80
11628932	0,80
4300611	0,80
11628812	0,80
11628231	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3141629		11,05	0,00	Relatief					1996
12094283		11,05	0,00	Relatief					1980
3139847		11,05	0,00	Relatief					1991
12093181		11,05	0,00	Relatief					1936
12096432		11,07	0,00	Relatief					2001
3139894		11,10	0,00	Relatief					1982
12095438		11,10	0,00	Relatief					1934
12095643		11,12	0,00	Relatief					2009
12095645		11,13	0,00	Relatief					2009
11628213		11,14	0,00	Relatief					1947
12094297		11,15	0,00	Relatief					1987
8475035		11,15	0,00	Relatief					1952
3141632		11,16	0,00	Relatief					1996
12093801		11,21	0,00	Relatief					2003
12096461		11,21	0,00	Relatief					2003
11629019		11,22	0,00	Relatief					1986
11629385		11,22	0,00	Relatief					2003
12093011		11,22	0,00	Relatief					1927
6293046		11,22	0,00	Relatief					1995
11627483		11,25	0,00	Relatief					1936
11629386		11,27	0,00	Relatief					2003
11628219		11,27	0,00	Relatief					2006
8476162		11,29	0,00	Relatief					1965
4298828		11,32	0,00	Relatief					1967
4300736		11,32	0,00	Relatief					2013
4297923		11,44	0,00	Relatief					1933
11629436		11,51	0,00	Relatief					2006
12096436		11,52	0,00	Relatief					2001
12092920		11,54	0,00	Relatief					1910
11627356		11,55	0,00	Relatief					2001
11627027		11,60	0,00	Relatief					2001
4299348		11,67	0,00	Relatief					1989
11629427		11,71	0,00	Relatief					2006
12095468		11,72	0,00	Relatief					1958
11629431		11,72	0,00	Relatief					2006
8477001		11,83	0,00	Relatief					1959
4300752		11,87	0,00	Relatief					2014
8474886		11,89	0,00	Relatief					1996
11629443		11,89	0,00	Relatief					2006
12093032		11,90	0,00	Relatief					1999
4298735		11,92	0,00	Relatief					1987
4300498		11,95	0,00	Relatief					1912
11627260		11,97	0,00	Relatief					2001
11628876		11,99	0,00	Relatief					2001
11628872		11,99	0,00	Relatief					2001
12096568		11,99	0,00	Relatief					2001
11628862		11,99	0,00	Relatief					2001
11628807		11,99	0,00	Relatief					2001
11628788		12,00	0,00	Relatief					2001
11628882		12,01	0,00	Relatief					2001
11628868		12,01	0,00	Relatief					2001
11628785		12,01	0,00	Relatief					2001
11628880		12,03	0,00	Relatief					2001
11628866		12,04	0,00	Relatief					2001
3142547		12,05	0,00	Relatief					1992
12094083		12,09	0,00	Relatief					2006
4299928		12,09	0,00	Relatief					1987
12096235		12,15	0,00	Relatief					1925
12092409		12,23	0,00	Relatief					1995
11627331		12,28	0,00	Relatief					2004
4298720		12,28	0,00	Relatief					1961
12098610		12,29	0,00	Relatief					1936
4298796		12,31	0,00	Relatief					1990
12101657		12,37	0,00	Relatief					2013

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3141629	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096432	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095438	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095643	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095645	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141632	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093801	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096461	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300736	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096436	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299348	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629443	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298735	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628788	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628866	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098610	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298796	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101657	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3141629	0,80
12094283	0,80
3139847	0,80
12093181	0,80
12096432	0,80
3139894	0,80
12095438	0,80
12095643	0,80
12095645	0,80
11628213	0,80
12094297	0,80
8475035	0,80
3141632	0,80
12093801	0,80
12096461	0,80
11629019	0,80
11629385	0,80
12093011	0,80
6293046	0,80
11627483	0,80
11629386	0,80
11628219	0,80
8476162	0,80
4298828	0,80
4300736	0,80
4297923	0,80
11629436	0,80
12096436	0,80
12092920	0,80
11627356	0,80
11627027	0,80
4299348	0,80
11629427	0,80
12095468	0,80
11629431	0,80
8477001	0,80
4300752	0,80
8474886	0,80
11629443	0,80
12093032	0,80
4298735	0,80
4300498	0,80
11627260	0,80
11628876	0,80
11628872	0,80
12096568	0,80
11628862	0,80
11628807	0,80
11628788	0,80
11628882	0,80
11628868	0,80
11628785	0,80
11628880	0,80
11628866	0,80
3142547	0,80
12094083	0,80
4299928	0,80
12096235	0,80
12092409	0,80
11627331	0,80
4298720	0,80
12098610	0,80
4298796	0,80
12101657	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
4298120		12,40	0,00	Relatief					1935
11629007		12,44	0,00	Relatief					2004
11629445		12,45	0,00	Relatief					2006
4298778		12,52	0,00	Relatief					2002
11628289		12,53	0,00	Relatief					1988
11629028		12,56	0,00	Relatief					2004
11627111		12,58	0,00	Relatief					1978
4298752		12,65	0,00	Relatief					1900
14127275		12,65	0,00	Relatief					2003
12092194		12,69	0,00	Relatief					2006
11629008		12,69	0,00	Relatief					2004
12095666		12,71	0,00	Relatief					1988
11627355		12,74	0,00	Relatief					2001
12095062		12,82	0,00	Relatief					1999
12096157		12,83	0,00	Relatief					2001
11631074		13,01	0,00	Relatief					2014
12099715		13,04	0,00	Relatief					1996
11627354		13,07	0,00	Relatief					2001
11628168	Eindhovenseweg 84-90	13,13	0,00	Relatief					2001
19933376		13,27	0,00	Relatief					2005
4300204		13,37	0,00	Relatief					1910
4300407		13,51	0,00	Relatief					1960
6291751		13,58	0,00	Relatief					2001
4299352		13,69	0,00	Relatief					1989
12096529		13,75	0,00	Relatief					2006
12093733		13,81	0,00	Relatief					2008
12095510		13,95	0,00	Relatief					1997
4300741		13,98	0,00	Relatief					2013
12101595		14,01	0,00	Relatief					1961
8474926		14,06	0,00	Relatief					1953
6292958		14,09	0,00	Relatief					2005
3142077		14,11	0,00	Relatief					1930
12093805		14,13	0,00	Relatief					2003
12095649		14,15	0,00	Relatief					2009
11629380		14,15	0,00	Relatief					2003
4300291		14,23	0,00	Relatief					1997
4300282		14,25	0,00	Relatief					1997
11627057		14,30	0,00	Relatief					1958
12093731		14,44	0,00	Relatief					2008
11629020		14,49	0,00	Relatief					1986
11629441		14,58	0,00	Relatief					2006
11629435		14,62	0,00	Relatief					2006
11627114		14,68	0,00	Relatief					1978
11629447		14,73	0,00	Relatief					2006
12093677		14,93	0,00	Relatief					1900
4298728		15,02	0,00	Relatief					1987
3142120		15,04	0,00	Relatief					1973
4298753		15,17	0,00	Relatief					1900
4298070		15,19	0,00	Relatief					1929
4300159		15,27	0,00	Relatief					1994
8474884		15,34	0,00	Relatief					1996
12095059		15,34	0,00	Relatief					1999
4298826		15,71	0,00	Relatief					1967
12095294		15,82	0,00	Relatief					2006
12093037		16,02	0,00	Relatief					1999
11627025		16,15	0,00	Relatief					2001
6296889		16,38	0,00	Relatief					1995
12093216		16,91	0,00	Relatief					1994
11627026		16,99	0,00	Relatief					2001
6291746		17,11	0,00	Relatief					2001
8474930		17,13	0,00	Relatief					1953
12093009		17,37	0,00	Relatief					1927
6304223		17,54	0,00	Relatief					1954
11629448		17,80	0,00	Relatief					2006

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4298120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629445	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298752	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627354	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933376	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291751	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093733	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300741	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629380	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093731	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629441	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629435	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629447	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093677	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298728	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291746	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629448	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4298120	0,80
11629007	0,80
11629445	0,80
4298778	0,80
11628289	0,80
11629028	0,80
11627111	0,80
4298752	0,80
14127275	0,80
12092194	0,80
11629008	0,80
12095666	0,80
11627355	0,80
12095062	0,80
12096157	0,80
11631074	0,80
12099715	0,80
11627354	0,80
11628168	0,80
19933376	0,80
4300204	0,80
4300407	0,80
6291751	0,80
4299352	0,80
12096529	0,80
12093733	0,80
12095510	0,80
4300741	0,80
12101595	0,80
8474926	0,80
6292958	0,80
3142077	0,80
12093805	0,80
12095649	0,80
11629380	0,80
4300291	0,80
4300282	0,80
11627057	0,80
12093731	0,80
11629020	0,80
11629441	0,80
11629435	0,80
11627114	0,80
11629447	0,80
12093677	0,80
4298728	0,80
3142120	0,80
4298753	0,80
4298070	0,80
4300159	0,80
8474884	0,80
12095059	0,80
4298826	0,80
12095294	0,80
12093037	0,80
11627025	0,80
6296889	0,80
12093216	0,80
11627026	0,80
6291746	0,80
8474930	0,80
12093009	0,80
6304223	0,80
11629448	0,80

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
12093812		17,85	0,00	Relatief					2003
11629383		18,05	0,00	Relatief					2003
11627357		18,47	0,00	Relatief					2001
12101655		19,33	0,00	Relatief					2013
4298067		19,71	0,00	Relatief					1929
8474923		20,47	0,00	Relatief					1953
4298063		20,48	0,00	Relatief					1929
4298061		28,71	0,00	Relatief					1929

Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12093812	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

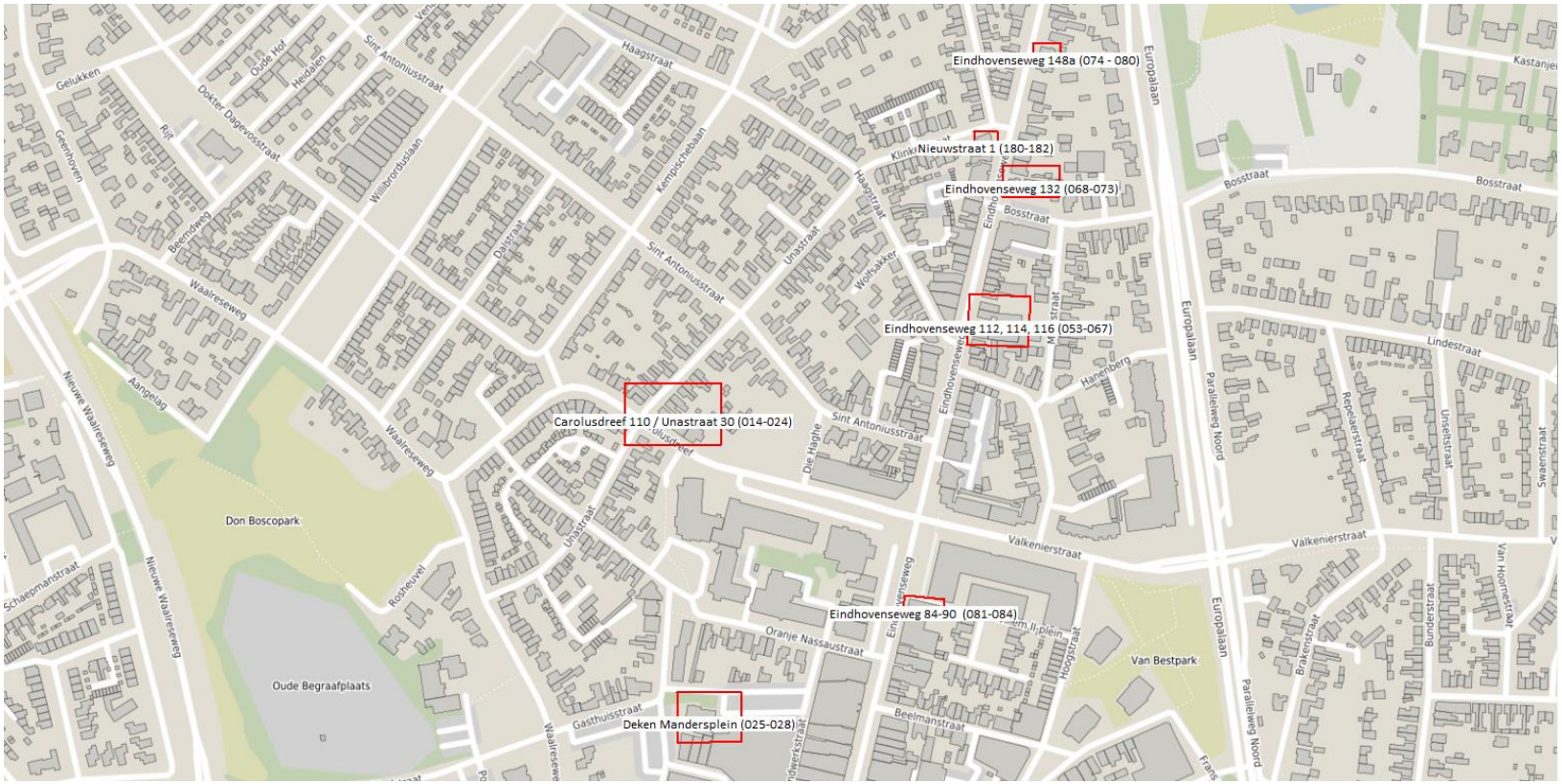
Model: D3 BBMA 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

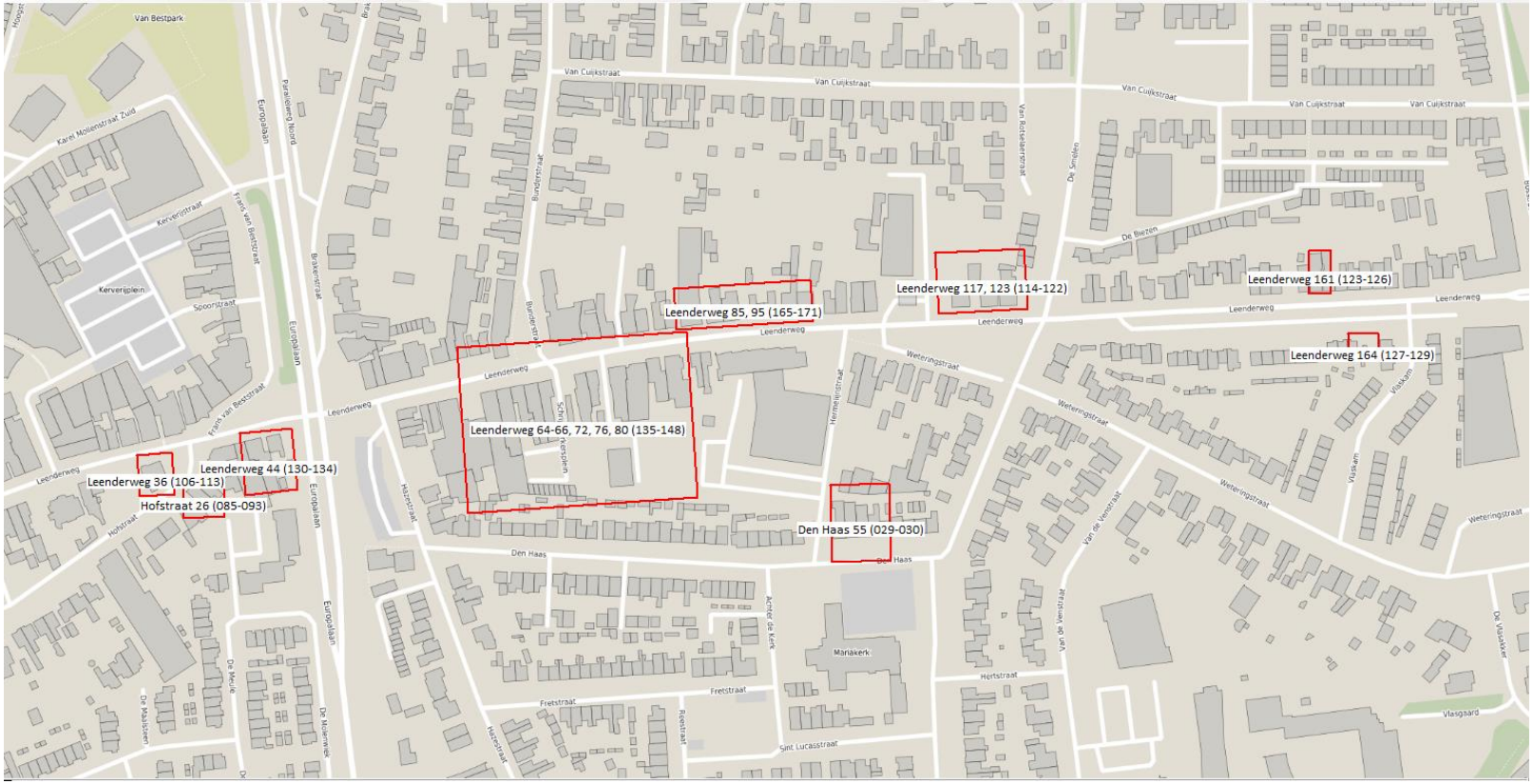
Naam	Refl. 8k
12093812	0,80
11629383	0,80
11627357	0,80
12101655	0,80
4298067	0,80
8474923	0,80
4298063	0,80
4298061	0,80

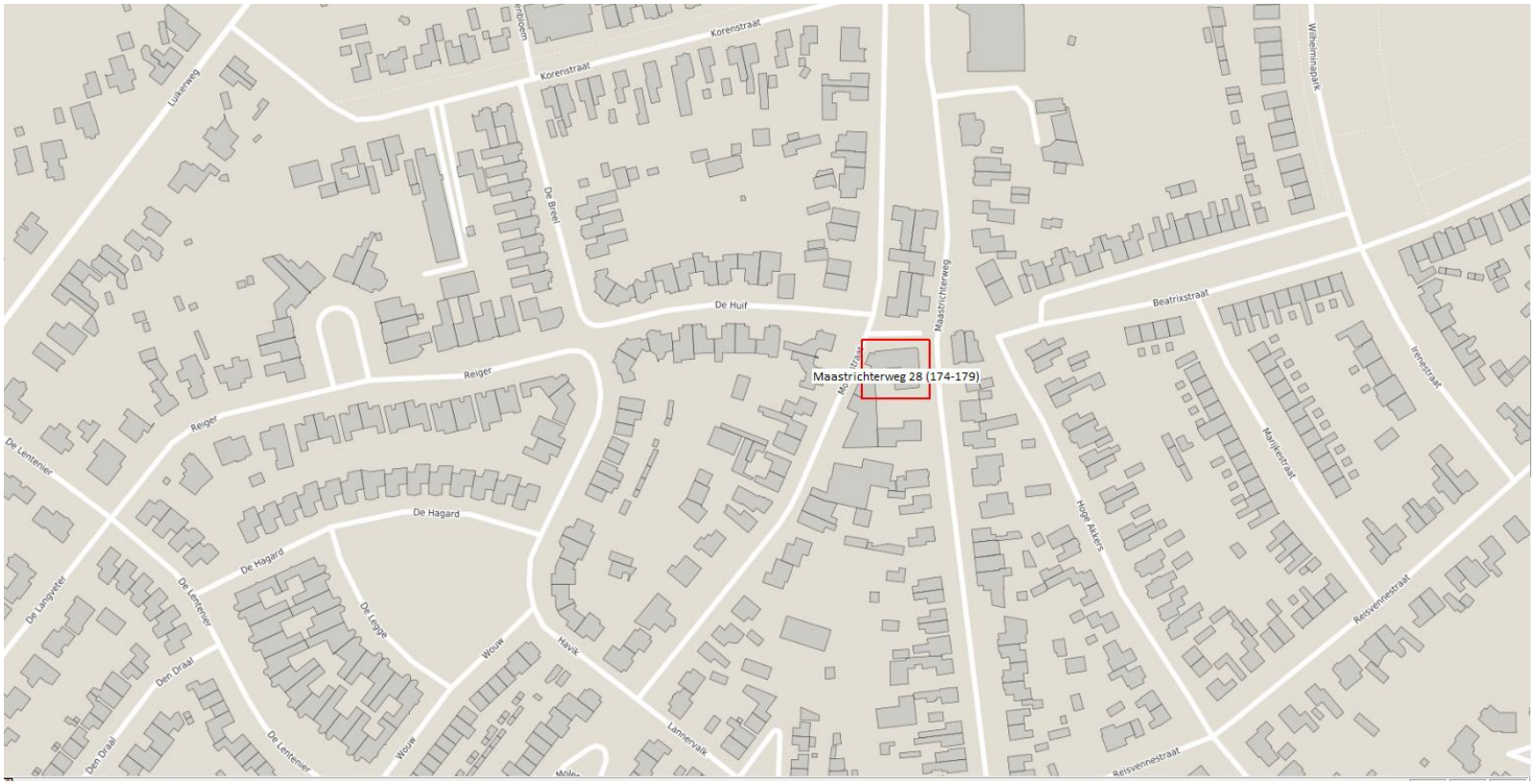
Bijlage 4. Situering woningen en toetspunten

Globale situering woningen en toetspunten (wegnaam – toetspunt)




Eindhovenseweg 148a (074 - 080)
Nieuwstraat 1 (180-182)
Eindhovenseweg 132 (068-073)
Eindhovenseweg 112, 114, 116 (053-067)
Carolusdreef 110 / Unastraat 30 (014-024)
Eindhovenseweg 84-90 (081-084)
Deken Mandersplein (025-028)
Don Boscopark
Oude Begraafplaats
Van Bestpark
Haagstraat
Sint Antoniusstraat
Bosstraat
Europalaan
Valkenierstraat
Oranje Nassaustraat
Gasthuisstraat
Beelmanstraat
Waalreseweg
Nieuwe Waalreseweg
Unastraat
Lindestraat
Hanenberg
Rosheuvel
Schaepmanstraat
Parallelweg Noord
Repelaerstraat
Unselstraat
Swaenstraat
Van Hoornestraat
Brakenstraat
Hoogstraat
Die Haghe
Wolfsakker
Willibrorduslaan
Kempischebaan
Dokter Dagevosstraat
Oude Hof
Heidalen
Gelukken
Geenhoven
Beemdweg
Aangelag
Nieuwe Waalreseweg
Kastanjelaan


Leenderweg 85, 95 (165-171)
Leenderweg 117, 123 (114-122)
Leenderweg 161 (123-126)
Leenderweg 164 (127-129)
Leenderweg 64-66, 72, 76, 80 (135-148)
Leenderweg 36 (106-113)
Leenderweg 44 (130-134)
Hofstraat 26 (085-093)
Den Haas 55 (029-030)
Van Bestpark
Van Cuijkstraat
Leenderweg
Europalaan
Wateringstraat
Hofstraat
Den Haas
Fretstraat
Vlasgaard


Maastrichterweg 28 (174-179)
Korenstraat
Korenstraat
Lijkerweg
De Breel
De Huif
Maastrichterweg
Wilhelminapark
Beatrixstraat
Irenestraat
Reiger
Reiger
De Lentemer
De Hagard
De Hagard
De Langvelter
De Lentemer
De Legge
Wouw
Havik
Den Draal
Den Draal
De Lentemer
Wouw
Lannervalk
Hoge Akkers
Marikestraat
Reisvennestraat
Reisvennestraat

Bijlage 5. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	Unastraat 30	1,50	61,60	58,56	51,58	61,99
228_A	Unastraat 30	1,50	61,56	58,52	51,54	61,95
229_B	Unastraat 30	4,50	61,55	58,51	51,53	61,94
228_B	Unastraat 30	4,50	61,48	58,44	51,47	61,87
230_A	Unastraat 30	1,50	61,27	58,24	51,26	61,66
230_B	Unastraat 30	4,50	61,26	58,23	51,25	61,65
023_B	Carolusdreef 110	4,50	60,92	57,88	50,91	61,31
023_A	Carolusdreef 110	1,50	60,73	57,69	50,71	61,12
023_C	Carolusdreef 110	7,50	60,13	57,09	50,11	60,52
022_B	Carolusdreef 110	4,50	57,10	54,06	47,09	57,49
022_C	Carolusdreef 110	7,50	56,87	53,84	46,86	57,26
022_A	Carolusdreef 110	1,50	56,84	53,79	46,82	57,23
231_B	Unastraat 30	4,50	55,45	52,40	45,43	55,84
231_A	Unastraat 30	1,50	54,81	51,76	44,79	55,20
020_B	Carolusdreef 110	4,50	51,70	48,68	41,69	52,10
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	48,78	45,69	38,75	49,15
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	48,39	45,30	38,36	48,76
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	47,31	44,22	37,28	47,68
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	46,76	43,66	36,72	47,13
020_A	Carolusdreef 110	1,50	46,48	43,43	36,47	46,87
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	46,50	43,40	36,46	46,87
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	46,38	43,29	36,35	46,75
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	46,01	42,91	35,97	46,38
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	45,99	42,91	35,97	46,37
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	45,27	42,18	35,24	45,64
227_A	Unastraat 30	1,50	45,04	42,00	35,03	45,43
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	44,92	41,83	34,89	45,29
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	43,90	40,81	33,86	44,27
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	43,66	40,57	33,63	44,03
021_B	Carolusdreef 110	4,50	42,19	39,09	32,15	42,56
227_B	Unastraat 30	4,50	40,81	37,71	30,78	41,18
226_B	Unastraat 30	4,50	40,39	37,29	30,36	40,76
225_B	Unastraat 30	4,50	37,96	34,87	27,93	38,33
021_A	Carolusdreef 110	1,50	37,63	34,54	27,60	38,00
226_A	Unastraat 30	1,50	35,41	32,27	25,37	35,77
225_A	Unastraat 30	1,50	34,32	31,19	24,28	34,68
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	33,49	30,39	23,46	33,86
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	33,47	30,38	23,44	33,84
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	33,08	29,98	23,05	33,45
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	31,60	28,51	21,57	31,97
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	31,32	28,22	21,28	31,69
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	30,90	27,81	20,87	31,27
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	30,88	27,78	20,85	31,25
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	30,59	27,49	20,55	30,96
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	30,43	27,34	20,40	30,80
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	27,41	24,22	17,35	27,75
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	27,15	23,99	17,10	27,50
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	26,94	23,78	16,89	27,29
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	26,86	23,76	16,82	27,23
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	26,83	23,72	16,80	27,20
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	26,62	23,52	16,59	26,99
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	26,00	22,89	15,96	26,37
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	25,81	22,63	15,75	26,15
019_B	Bosstraat 1	4,50	25,77	22,60	15,71	26,12
017_B	Bosstraat 1	4,50	25,62	22,44	15,56	25,96
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	25,39	22,22	15,34	25,74
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	25,32	22,23	15,29	25,69
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	25,23	22,03	15,16	25,57
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	25,23	22,04	15,16	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	25,06	21,95	15,03	25,43
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	25,07	21,85	15,00	25,40
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	25,02	21,83	14,96	25,36
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	24,92	21,75	14,86	25,27
143_C	Leenderweg 164	7,50	24,69	21,56	14,64	25,05
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	24,69	21,48	14,62	25,02
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	24,47	21,30	14,42	24,82
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	24,46	21,27	14,41	24,80
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	24,40	21,24	14,35	24,75
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	24,34	21,19	14,29	24,69
015_B	Bosstraat 1	4,50	24,22	21,06	14,17	24,57
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	24,17	20,99	14,11	24,51
140_B	Leenderweg 161	4,50	23,90	20,77	13,85	24,26
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	23,78	20,62	13,73	24,13
144_C	Leenderweg 165	7,50	23,51	20,38	13,46	23,87
016_B	Bosstraat 1	4,50	23,43	20,27	13,38	23,78
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	23,19	20,02	13,13	23,54
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	23,07	19,88	13,01	23,41
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	23,05	19,88	12,99	23,40
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	23,05	19,86	12,99	23,39
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,00	19,80	12,94	23,34
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	22,85	19,67	12,80	23,20
016_A	Bosstraat 1	1,50	22,74	19,55	12,68	23,08
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	22,59	19,40	12,53	22,93
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	22,53	19,38	12,48	22,88
143_B	Leenderweg 164	4,50	22,40	19,28	12,36	22,76
017_A	Bosstraat 1	1,50	22,41	19,21	12,34	22,75
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,30	19,12	12,24	22,64
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,26	19,05	12,19	22,59
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	22,15	18,99	12,09	22,50
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	22,13	18,96	12,07	22,48
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	22,04	18,93	12,01	22,41
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	21,88	18,73	11,83	22,23
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	21,77	18,64	11,72	22,13
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	21,72	18,52	11,65	22,06
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	21,67	18,52	11,62	22,02
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,66	18,48	11,60	22,00
179_B	Leenderweg 72	4,50	21,61	18,47	11,56	21,97
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	21,59	18,47	11,55	21,95
015_A	Bosstraat 1	1,50	21,45	18,26	11,39	21,79
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	21,37	18,23	11,32	21,73
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	21,34	18,18	11,29	21,69
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,31	18,17	11,26	21,67
018_B	Bosstraat 1	4,50	21,26	18,10	11,21	21,61
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	21,14	18,01	11,09	21,50
188_B	Leenderweg 76	4,50	21,10	17,95	11,05	21,45
018_A	Bosstraat 1	1,50	21,06	17,89	11,01	21,41
128_B	Leenderweg 123	4,50	20,66	17,54	10,61	21,02
014_A	Bosstraat 1	1,50	20,59	17,43	10,54	20,94
141_C	Leenderweg 164	7,50	20,52	17,38	10,47	20,88
136_B	Leenderweg 123	4,50	20,52	17,40	10,47	20,88
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	20,54	17,36	10,48	20,88
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	20,39	17,23	10,34	20,74
013_A	Bosstraat 1	1,50	20,31	17,12	10,25	20,65
157_B	Leenderweg 44	4,50	20,28	17,12	10,23	20,63
014_B	Bosstraat 1	4,50	20,01	16,84	9,96	20,36
127_B	Leenderweg 123	4,50	19,97	16,84	9,92	20,33
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,88	16,70	9,82	20,22
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	19,86	16,71	9,81	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,85	16,67	9,79	20,19
013_B	Bosstraat 1	4,50	19,82	16,64	9,76	20,16
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,74	16,55	9,68	20,08
140_A	Leenderweg 161	1,50	19,58	16,41	9,52	19,93
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	19,46	16,28	9,40	19,80
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	19,42	16,27	9,37	19,77
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	19,42	16,22	9,36	19,76
147_C	Leenderweg 36	7,50	19,07	15,87	9,01	19,41
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	19,04	15,91	9,00	19,40
179_A	Leenderweg 72	1,50	18,71	15,50	8,64	19,04
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	18,51	15,37	8,46	18,87
148_C	Leenderweg 36	7,50	18,47	15,28	8,41	18,81
053_C	Dommelseweg 14	7,50	18,33	15,21	8,29	18,69
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,33	15,15	8,27	18,67
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,22	15,02	8,15	18,56
147_B	Leenderweg 36	4,50	18,23	15,02	8,16	18,56
143_A	Leenderweg 164	1,50	18,18	14,99	8,12	18,52
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,15	14,94	8,08	18,48
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,10	14,94	8,05	18,45
104_B	Hofstraat 28	4,50	18,08	14,88	8,02	18,42
157_A	Leenderweg 44	1,50	18,00	14,77	7,93	18,33
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	17,99	14,78	7,92	18,32
124_A	Leenderweg 117	1,50	17,76	14,54	7,69	18,09
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	17,70	14,53	7,64	18,05
188_A	Leenderweg 76	1,50	17,66	14,45	7,60	18,00
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,65	14,46	7,58	17,99
149_A	Leenderweg 36	1,50	17,48	14,30	7,42	17,82
146_C	Leenderweg 36	7,50	17,47	14,26	7,40	17,80
144_B	Leenderweg 165	4,50	17,46	14,24	7,39	17,79
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	17,39	14,36	7,38	17,78
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	17,36	14,19	7,31	17,71
135_A	Leenderweg 123	1,50	17,35	14,12	7,28	17,68
176_A	Leenderweg 72	1,50	17,33	14,13	7,27	17,67
038_C	Dommelseweg 10	7,50	17,26	14,06	7,20	17,60
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	17,25	14,06	7,18	17,59
158_B	Leenderweg 44	4,50	17,26	14,04	7,19	17,59
002_A	Akkerstraat 2	1,50	17,22	14,05	7,17	17,57
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,19	13,98	7,12	17,52
189_C	Leenderweg 80	7,50	17,02	13,81	6,96	17,36
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,94	13,78	6,89	17,29
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,88	13,71	6,82	17,23
150_C	Leenderweg 36	7,50	16,89	13,67	6,82	17,22
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,85	13,64	6,78	17,18
125_A	Leenderweg 117	1,50	16,81	13,58	6,74	17,14
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,70	13,49	6,63	17,03
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,65	13,49	6,60	17,00
191_B	Leenderweg 80	4,50	16,65	13,43	6,58	16,98
056_C	Dommelseweg 14	7,50	16,64	13,46	6,58	16,98
149_B	Leenderweg 36	4,50	16,64	13,42	6,57	16,97
208_C	Luikerweg 2a	7,50	16,59	13,46	6,54	16,95
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	16,57	13,42	6,52	16,92
179_C	Leenderweg 72	7,50	16,55	13,39	6,50	16,90
103_B	Hofstraat 28	4,50	16,57	13,36	6,50	16,90
149_C	Leenderweg 36	7,50	16,51	13,37	6,46	16,87
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,46	13,33	6,42	16,82
104_A	Hofstraat 28	1,50	16,45	13,26	6,39	16,79
144_A	Leenderweg 165	1,50	16,47	13,23	6,39	16,79
102_B	Hofstraat 28	4,50	16,45	13,23	6,38	16,78
033_C	Dommelseweg 10	7,50	16,41	13,25	6,36	16,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_B	Leenderweg 85	4,50	16,33	13,13	6,26	16,67
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,32	13,14	6,26	16,66
121_B	Leenderweg 117	4,50	16,29	13,07	6,22	16,62
034_C	Dommelseweg 10	7,50	16,26	13,07	6,20	16,60
053_B	Dommelseweg 14	4,50	16,24	13,08	6,18	16,59
113_B	Kerkweg 25	4,50	16,24	13,07	6,18	16,59
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,20	13,01	6,14	16,54
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,16	13,07	6,13	16,53
146_B	Leenderweg 36	4,50	16,12	12,91	6,05	16,45
037_C	Dommelseweg 10	7,50	16,10	12,89	6,03	16,43
052_C	Dommelseweg 14	7,50	16,08	12,87	6,01	16,41
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,05	12,87	6,00	16,40
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,04	12,91	5,99	16,40
150_B	Leenderweg 36	4,50	16,07	12,85	6,00	16,40
033_B	Dommelseweg 10	4,50	16,05	12,88	5,99	16,40
182_A	Leenderweg 76	1,50	16,06	12,85	5,99	16,39
205_B	Leenderweg 95	4,50	16,01	12,83	5,95	16,35
147_A	Leenderweg 36	1,50	16,00	12,81	5,94	16,34
181_A	Leenderweg 72	1,50	15,96	12,74	5,89	16,29
029_C	Den Haas 55	7,50	15,93	12,76	5,88	16,28
030_C	Dommelseweg 10	7,50	15,92	12,71	5,85	16,25
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,90	12,70	5,84	16,24
038_B	Dommelseweg 10	4,50	15,89	12,68	5,82	16,22
206_A	Leenderweg 95	1,50	15,84	12,65	5,78	16,18
098_B	Hofstraat 26	4,50	15,81	12,60	5,74	16,14
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,79	12,60	5,73	16,13
183_B	Leenderweg 76	4,50	15,77	12,57	5,71	16,11
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,75	12,56	5,69	16,09
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,69	12,55	5,64	16,05
148_B	Leenderweg 36	4,50	15,66	12,43	5,58	15,99
188_C	Leenderweg 76	7,50	15,65	12,43	5,58	15,98
052_B	Dommelseweg 14	4,50	15,63	12,43	5,56	15,97
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	15,61	12,44	5,55	15,96
177_A	Leenderweg 72	1,50	15,62	12,41	5,55	15,95
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,59	12,43	5,54	15,94
032_C	Dommelseweg 10	7,50	15,60	12,39	5,53	15,93
191_C	Leenderweg 80	7,50	15,59	12,37	5,52	15,92
150_A	Leenderweg 36	1,50	15,58	12,38	5,51	15,92
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,57	12,37	5,51	15,91
124_B	Leenderweg 117	4,50	15,58	12,36	5,51	15,91
145_A	Leenderweg 36	1,50	15,58	12,37	5,51	15,91
037_B	Dommelseweg 10	4,50	15,57	12,37	5,50	15,91
109_A	Kerkweg 25	1,50	15,53	12,36	5,47	15,88
135_B	Leenderweg 123	4,50	15,52	12,30	5,45	15,85
181_B	Leenderweg 72	4,50	15,48	12,27	5,41	15,81
102_A	Hofstraat 28	1,50	15,47	12,25	5,40	15,80
050_A	Dommelseweg 14	1,50	15,41	12,24	5,35	15,76
190_C	Leenderweg 80	7,50	15,41	12,20	5,34	15,74
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	15,37	12,23	5,33	15,73
033_A	Dommelseweg 10	1,50	15,37	12,20	5,32	15,72
054_A	Dommelseweg 14	1,50	15,37	12,20	5,32	15,72
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,36	12,14	5,29	15,69
201_A	Leenderweg 95	1,50	15,34	12,15	5,28	15,68
198_C	Leenderweg 85	7,50	15,33	12,12	5,27	15,67
034_B	Dommelseweg 10	4,50	15,27	12,08	5,21	15,61
055_A	Dommelseweg 14	1,50	15,22	12,00	5,15	15,55
210_C	Luikerweg 2a	7,50	15,20	12,00	5,14	15,54
039_C	Dommelseweg 10	7,50	15,17	12,05	5,13	15,53
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,17	11,99	5,11	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	Dommelseweg 10	4,50	15,17	11,97	5,10	15,51
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,17	11,95	5,10	15,50
190_B	Leenderweg 80	4,50	15,15	11,94	5,09	15,49
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,15	11,95	5,08	15,49
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	15,12	11,98	5,07	15,48
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,12	11,94	5,06	15,46
138_B	Leenderweg 161	4,50	15,09	11,89	5,02	15,43
120_B	Kromstraat 3	4,50	15,08	11,88	5,02	15,42
038_A	Dommelseweg 10	1,50	15,08	11,88	5,02	15,42
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,06	11,85	4,99	15,39
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,05	11,86	4,99	15,39
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,03	11,85	4,97	15,37
148_A	Leenderweg 36	1,50	15,01	11,81	4,95	15,35
186_A	Leenderweg 76	1,50	15,00	11,79	4,93	15,33
031_C	Dommelseweg 10	7,50	14,99	11,79	4,92	15,33
158_A	Leenderweg 44	1,50	14,97	11,77	4,91	15,31
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	14,95	11,77	4,89	15,29
037_A	Dommelseweg 10	1,50	14,94	11,74	4,88	15,28
055_B	Dommelseweg 14	4,50	14,91	11,71	4,85	15,25
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	14,89	11,74	4,84	15,24
001_A	Akkerstraat 2	1,50	14,86	11,73	4,82	15,22
125_B	Leenderweg 117	4,50	14,86	11,62	4,79	15,19
103_A	Hofstraat 28	1,50	14,85	11,65	4,78	15,19
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,83	11,62	4,77	15,17
126_B	Leenderweg 123	4,50	14,81	11,59	4,74	15,14
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,78	11,60	4,72	15,12
113_A	Kerkweg 25	1,50	14,76	11,61	4,71	15,11
210_B	Luikerweg 2a	4,50	14,73	11,54	4,66	15,07
208_B	Luikerweg 2a	4,50	14,67	11,49	4,61	15,01
116_B	Kromstraat 1	4,50	14,62	11,42	4,55	14,96
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,61	11,42	4,55	14,95
030_B	Dommelseweg 10	4,50	14,62	11,41	4,55	14,95
198_B	Leenderweg 85	4,50	14,61	11,40	4,55	14,95
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,56	11,37	4,50	14,90
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,55	11,37	4,49	14,89
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,52	11,39	4,48	14,88
029_B	Den Haas 55	4,50	14,52	11,33	4,46	14,86
152_A	Leenderweg 36	1,50	14,52	11,32	4,46	14,86
031_B	Dommelseweg 10	4,50	14,48	11,29	4,41	14,82
098_A	Hofstraat 26	1,50	14,45	11,26	4,39	14,79
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,44	11,25	4,38	14,78
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,42	11,23	4,36	14,76
190_A	Leenderweg 80	1,50	14,40	11,22	4,34	14,74
108_B	Kerkweg 25	4,50	14,40	11,22	4,34	14,74
029_A	Den Haas 55	1,50	14,37	11,18	4,31	14,71
055_C	Dommelseweg 14	7,50	14,33	11,15	4,28	14,68
051_A	Dommelseweg 14	1,50	14,33	11,15	4,27	14,67
195_A	Leenderweg 85	1,50	14,25	11,02	4,18	14,58
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	14,18	11,01	4,13	14,53
210_A	Luikerweg 2a	1,50	14,17	10,99	4,10	14,51
035_C	Dommelseweg 10	7,50	14,15	10,99	4,10	14,50
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	14,10	10,93	4,04	14,45
151_A	Leenderweg 36	1,50	13,95	10,75	3,88	14,29
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,91	10,73	3,85	14,25
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	13,86	10,68	3,80	14,20
039_B	Dommelseweg 10	4,50	13,84	10,68	3,79	14,19
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	13,81	10,72	3,78	14,18
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,82	10,64	3,76	14,16
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,80	10,61	3,74	14,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_A	Leenderweg 117	1,50	13,73	10,55	3,67	14,07
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	13,69	10,52	3,64	14,04
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,64	10,54	3,61	14,01
132_A	Leenderweg 123	1,50	13,57	10,39	3,50	13,91
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,56	10,38	3,50	13,90
034_A	Dommelseweg 10	1,50	13,54	10,35	3,48	13,88
120_A	Kromstraat 3	1,50	13,53	10,33	3,46	13,87
115_A	Kerkweg 25	1,50	13,47	10,30	3,42	13,82
204_B	Leenderweg 95	4,50	13,46	10,26	3,40	13,80
032_A	Dommelseweg 10	1,50	13,46	10,26	3,39	13,80
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,42	10,24	3,36	13,76
199_A	Leenderweg 85	1,50	13,39	10,18	3,32	13,72
187_C	Leenderweg 76	7,50	13,32	10,11	3,25	13,65
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,23	10,06	3,18	13,58
193_C	Leenderweg 80	7,50	13,24	10,03	3,17	13,57
030_A	Dommelseweg 10	1,50	13,20	10,00	3,13	13,54
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,19	10,00	3,12	13,53
160_B	Leenderweg 44	4,50	13,19	9,99	3,13	13,53
125_C	Leenderweg 117	7,50	13,19	9,95	3,12	13,52
192_C	Leenderweg 80	7,50	13,16	9,94	3,09	13,49
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,14	9,94	3,07	13,48
141_B	Leenderweg 164	4,50	13,14	9,92	3,07	13,47
108_A	Kerkweg 25	1,50	13,07	9,92	3,03	13,43
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,05	9,88	3,00	13,40
107_B	Kerkweg 25	4,50	13,00	9,85	2,95	13,35
035_B	Dommelseweg 10	4,50	12,99	9,82	2,93	13,34
127_C	Leenderweg 123	7,50	13,00	9,77	2,92	13,33
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,97	9,81	2,92	13,32
136_C	Leenderweg 123	7,50	12,99	9,76	2,92	13,32
128_C	Leenderweg 123	7,50	12,98	9,75	2,91	13,31
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,96	9,78	2,90	13,30
126_C	Leenderweg 123	7,50	12,96	9,74	2,89	13,29
139_B	Leenderweg 161	4,50	12,96	9,72	2,88	13,28
134_C	Leenderweg 123	7,50	12,90	9,67	2,83	13,23
155_B	Leenderweg 44	4,50	12,89	9,66	2,82	13,22
141_A	Leenderweg 164	1,50	12,87	9,63	2,80	13,20
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,79	9,63	2,74	13,14
121_C	Leenderweg 117	7,50	12,80	9,57	2,73	13,13
116_A	Kromstraat 1	1,50	12,68	9,48	2,62	13,02
097_B	Hofstraat 26	4,50	12,65	9,49	2,60	13,00
131_A	Leenderweg 123	1,50	12,62	9,41	2,55	12,95
111_B	Kerkweg 25	4,50	12,59	9,43	2,54	12,94
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,59	9,35	2,51	12,91
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,51	9,33	2,45	12,85
196_C	Leenderweg 85	7,50	12,50	9,29	2,43	12,83
049_A	Dommelseweg 14	1,50	12,48	9,24	2,40	12,80
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,45	9,26	2,39	12,79
138_A	Leenderweg 161	1,50	12,44	9,23	2,38	12,78
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	12,40	9,21	2,34	12,74
039_A	Dommelseweg 10	1,50	12,38	9,21	2,32	12,73
036_C	Dommelseweg 10	7,50	12,38	9,20	2,33	12,73
117_B	Kromstraat 1	4,50	12,38	9,17	2,32	12,72
205_C	Leenderweg 95	7,50	12,27	9,06	2,20	12,60
105_B	Hofstraat 28	4,50	12,22	8,99	2,14	12,55
208_A	Luikerweg 2a	1,50	12,21	9,03	2,15	12,55
204_C	Leenderweg 95	7,50	12,20	8,99	2,14	12,54
123_B	Leenderweg 117	4,50	12,21	8,98	2,14	12,54
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	12,17	9,01	2,12	12,52
114_B	Kerkweg 25	4,50	12,13	9,04	2,09	12,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,16	8,98	2,10	12,50
130_A	Leenderweg 123	1,50	12,14	8,95	2,08	12,48
036_B	Dommelseweg 10	4,50	12,09	8,89	2,03	12,43
207_A	Leenderweg 95	1,50	12,04	8,81	1,97	12,37
202_C	Leenderweg 95	7,50	12,01	8,78	1,94	12,34
137_B	Leenderweg 161	4,50	11,84	8,62	1,77	12,17
035_A	Dommelseweg 10	1,50	11,81	8,64	1,75	12,16
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,78	8,59	1,72	12,12
203_A	Leenderweg 95	1,50	11,78	8,54	1,70	12,10
185_A	Leenderweg 76	1,50	11,72	8,50	1,65	12,05
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	11,70	8,52	1,64	12,04
142_A	Leenderweg 164	1,50	11,67	8,47	1,60	12,01
202_B	Leenderweg 95	4,50	11,67	8,46	1,61	12,01
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,57	8,34	1,50	11,90
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,52	8,36	1,47	11,87
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,50	8,31	1,44	11,84
129_A	Leenderweg 123	1,50	11,49	8,30	1,43	11,83
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,46	8,29	1,41	11,81
124_C	Leenderweg 117	7,50	11,46	8,23	1,39	11,79
099_A	Hofstraat 26	1,50	11,44	8,25	1,38	11,78
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,40	8,24	1,35	11,75
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,42	8,21	1,35	11,75
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,35	8,19	1,30	11,70
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,31	8,16	1,26	11,66
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,29	8,13	1,24	11,64
112_B	Kerkweg 25	4,50	11,22	8,07	1,17	11,57
117_A	Kromstraat 1	1,50	11,19	7,99	1,12	11,53
036_A	Dommelseweg 10	1,50	11,15	7,95	1,08	11,49
142_C	Leenderweg 164	7,50	11,12	7,91	1,06	11,46
154_A	Leenderweg 44	1,50	11,08	7,87	1,02	11,42
184_B	Leenderweg 76	4,50	10,93	7,71	0,86	11,26
195_B	Leenderweg 85	4,50	10,90	7,68	0,83	11,23
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,88	7,63	0,80	11,20
106_B	Hofstraat 28	4,50	10,87	7,62	0,79	11,19
161_A	Leenderweg 44	1,50	10,82	7,60	0,75	11,15
097_A	Hofstraat 26	1,50	10,77	7,62	0,72	11,12
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,74	7,63	0,71	11,11
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,74	7,58	0,69	11,09
028_A	Den Haas 55	1,50	10,74	7,52	0,67	11,07
198_A	Leenderweg 85	1,50	10,74	7,52	0,67	11,07
194_A	Leenderweg 80	1,50	10,72	7,51	0,65	11,05
142_B	Leenderweg 164	4,50	10,53	7,33	0,46	10,87
106_A	Hofstraat 28	1,50	10,43	7,20	0,35	10,76
202_A	Leenderweg 95	1,50	10,42	7,20	0,35	10,75
110_A	Kerkweg 25	1,50	10,35	7,24	0,31	10,72
137_A	Leenderweg 161	1,50	10,35	7,11	0,27	10,67
181_C	Leenderweg 72	7,50	10,27	7,06	0,21	10,61
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,27	7,03	0,19	10,59
153_B	Leenderweg 36	4,50	10,22	7,03	0,16	10,56
155_A	Leenderweg 44	1,50	10,20	6,97	0,13	10,53
197_B	Leenderweg 85	4,50	10,14	6,93	0,08	10,48
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,13	6,97	0,08	10,48
156_B	Leenderweg 44	4,50	10,11	6,84	0,03	10,43
153_C	Leenderweg 36	7,50	9,74	6,54	-0,32	10,08
139_A	Leenderweg 161	1,50	9,74	6,52	-0,33	10,07
197_C	Leenderweg 85	7,50	9,68	6,45	-0,39	10,01
161_B	Leenderweg 44	4,50	9,65	6,41	-0,43	9,97
197_A	Leenderweg 85	1,50	9,56	6,35	-0,50	9,90
204_A	Leenderweg 95	1,50	9,55	6,34	-0,51	9,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolusdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_A	Leenderweg 44	1,50	9,32	6,13	-0,74	9,66
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,06	5,88	-1,00	9,40
114_A	Kerkweg 25	1,50	8,92	5,79	-1,13	9,28
178_C	Leenderweg 72	7,50	8,92	5,70	-1,15	9,25
184_C	Leenderweg 76	7,50	8,86	5,63	-1,21	9,19
154_B	Leenderweg 44	4,50	8,87	5,61	-1,21	9,19
178_B	Leenderweg 72	4,50	8,81	5,59	-1,27	9,14
101_B	Hofstraat 26	4,50	8,79	5,58	-1,28	9,12
134_B	Leenderweg 123	4,50	8,72	5,48	-1,36	9,04
180_A	Leenderweg 72	1,50	8,69	5,49	-1,38	9,03
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,45	5,24	-1,62	8,78
156_A	Leenderweg 44	1,50	7,95	4,71	-2,12	8,28
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,83	4,65	-2,23	8,17
209_B	Luikerweg 2a	4,50	7,76	4,54	-2,31	8,09
209_C	Luikerweg 2a	7,50	7,66	4,44	-2,41	7,99
100_A	Hofstraat 26	1,50	7,36	4,15	-2,71	7,69
159_B	Leenderweg 44	4,50	7,06	3,80	-3,02	7,38
159_A	Leenderweg 44	1,50	6,49	3,29	-3,57	6,83
209_A	Luikerweg 2a	1,50	6,43	3,21	-3,64	6,76
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,34	3,17	-3,71	6,69
118_A	Kromstraat 1	1,50	5,87	2,70	-4,19	6,22
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,80	2,68	-4,23	6,17
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,62	2,44	-4,43	5,97
194_B	Leenderweg 80	4,50	5,46	2,17	-4,64	5,77
134_A	Leenderweg 123	1,50	4,93	1,73	-5,14	5,27
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,69	0,49	-6,38	4,03
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,40	0,29	-6,63	3,77
119_B	Kromstraat 3	4,50	2,37	-0,91	-7,72	2,68
118_B	Kromstraat 1	4,50	1,97	-1,27	-8,11	2,29
183_C	Leenderweg 76	7,50	0,97	-2,16	-9,07	1,33
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,18	-2,95	-9,86	0,54
195_C	Leenderweg 85	7,50	-0,64	-3,82	-10,70	-0,30
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,05	-5,18	-12,09	-1,69
133_A	Leenderweg 123	1,50	-2,90	-6,02	-12,93	-2,53
133_B	Leenderweg 123	4,50	-5,62	-8,76	-15,66	-5,26
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
133_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	Leenderweg 123	4,50	56,13	53,15	46,79	56,75
135_C	Leenderweg 123	7,50	55,94	52,96	46,60	56,56
135_A	Leenderweg 123	1,50	55,72	52,74	46,38	56,34
130_A	Leenderweg 123	1,50	55,17	52,20	45,83	55,79
131_A	Leenderweg 123	1,50	52,26	49,28	42,92	52,88
128_B	Leenderweg 123	4,50	51,73	48,74	42,39	52,35
128_C	Leenderweg 123	7,50	51,61	48,63	42,27	52,23
136_C	Leenderweg 123	7,50	50,62	47,64	41,29	51,24
127_C	Leenderweg 123	7,50	50,09	47,11	40,75	50,71
133_A	Leenderweg 123	1,50	49,90	46,91	40,56	50,52
133_B	Leenderweg 123	4,50	49,79	46,81	40,45	50,41
133_C	Leenderweg 123	7,50	49,56	46,58	40,22	50,18
136_B	Leenderweg 123	4,50	47,25	44,26	37,91	47,87
127_B	Leenderweg 123	4,50	46,04	43,07	36,70	46,66
125_C	Leenderweg 117	7,50	43,46	40,48	34,11	44,08
125_B	Leenderweg 117	4,50	43,08	40,09	33,74	43,70
132_A	Leenderweg 123	1,50	41,55	38,56	32,20	42,16
125_A	Leenderweg 117	1,50	41,37	38,38	32,03	41,99
124_C	Leenderweg 117	7,50	40,70	37,71	31,35	41,31
121_C	Leenderweg 117	7,50	40,62	37,64	31,27	41,24
134_C	Leenderweg 123	7,50	38,20	35,20	28,85	38,81
134_B	Leenderweg 123	4,50	37,59	34,60	28,25	38,21
124_B	Leenderweg 117	4,50	37,56	34,58	28,22	38,18
121_B	Leenderweg 117	4,50	37,09	34,11	27,75	37,71
126_C	Leenderweg 123	7,50	36,92	33,95	27,58	37,54
134_A	Leenderweg 123	1,50	36,90	33,92	27,56	37,52
126_B	Leenderweg 123	4,50	32,72	29,71	23,37	33,33
202_C	Leenderweg 95	7,50	31,98	28,98	22,64	32,60
124_A	Leenderweg 117	1,50	31,95	28,95	22,61	32,57
202_A	Leenderweg 95	1,50	31,87	28,87	22,52	32,48
140_B	Leenderweg 161	4,50	31,84	28,85	22,50	32,46
137_A	Leenderweg 161	1,50	31,54	28,54	22,20	32,16
122_A	Leenderweg 117	1,50	31,46	28,45	22,12	32,07
202_B	Leenderweg 95	4,50	31,23	28,23	21,89	31,85
137_B	Leenderweg 161	4,50	30,98	27,98	21,64	31,60
141_C	Leenderweg 164	7,50	29,08	26,07	19,74	29,69
200_C	Leenderweg 85	7,50	29,02	26,02	19,68	29,64
205_C	Leenderweg 95	7,50	28,95	25,96	19,61	29,57
123_C	Leenderweg 117	7,50	28,91	25,91	19,57	29,53
197_A	Leenderweg 85	1,50	28,82	25,83	19,48	29,44
197_C	Leenderweg 85	7,50	28,59	25,60	19,25	29,21
129_A	Leenderweg 123	1,50	28,60	25,57	19,25	29,21
197_B	Leenderweg 85	4,50	28,33	25,33	18,98	28,94
143_C	Leenderweg 164	7,50	27,98	24,98	18,64	28,60
123_A	Leenderweg 117	1,50	27,97	24,95	18,62	28,58
138_B	Leenderweg 161	4,50	27,74	24,71	18,39	28,35
140_A	Leenderweg 161	1,50	27,70	24,69	18,36	28,31
144_C	Leenderweg 165	7,50	27,42	24,41	18,08	28,03
205_B	Leenderweg 95	4,50	27,37	24,37	18,03	27,99
143_B	Leenderweg 164	4,50	27,18	24,18	17,84	27,80
123_B	Leenderweg 117	4,50	27,10	24,09	17,76	27,71
143_A	Leenderweg 164	1,50	27,05	24,06	17,71	27,67
195_C	Leenderweg 85	7,50	26,74	23,74	17,40	27,36
188_C	Leenderweg 76	7,50	26,68	23,67	17,33	27,29
196_B	Leenderweg 85	4,50	26,59	23,59	17,25	27,21
196_C	Leenderweg 85	7,50	26,47	23,48	17,13	27,09
201_A	Leenderweg 95	1,50	26,43	23,42	17,08	27,04
138_A	Leenderweg 161	1,50	26,41	23,39	17,06	27,02
204_C	Leenderweg 95	7,50	26,28	23,27	16,93	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Leenderweg 95	1,50	24,72	21,70	15,37	25,33
188_B	Leenderweg 76	4,50	24,71	21,68	15,36	25,32
141_B	Leenderweg 164	4,50	24,69	21,66	15,34	25,30
198_C	Leenderweg 85	7,50	24,54	21,52	15,19	25,15
192_C	Leenderweg 80	7,50	24,40	21,39	15,05	25,01
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	24,31	21,30	14,96	24,92
187_C	Leenderweg 76	7,50	24,12	21,10	14,78	24,73
190_C	Leenderweg 80	7,50	24,05	21,03	14,70	24,66
204_B	Leenderweg 95	4,50	23,98	20,95	14,63	24,59
203_A	Leenderweg 95	1,50	23,93	20,90	14,58	24,54
193_C	Leenderweg 80	7,50	23,67	20,64	14,32	24,28
190_B	Leenderweg 80	4,50	23,56	20,53	14,21	24,17
028_A	Den Haas 55	1,50	23,50	20,45	14,15	24,10
144_B	Leenderweg 165	4,50	23,23	20,18	13,88	23,83
207_A	Leenderweg 95	1,50	23,16	20,14	13,81	23,77
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	23,14	20,14	13,80	23,76
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	23,13	20,12	13,79	23,74
142_C	Leenderweg 164	7,50	23,13	20,10	13,78	23,74
179_C	Leenderweg 72	7,50	23,08	20,07	13,74	23,69
191_C	Leenderweg 80	7,50	22,98	19,96	13,63	23,59
141_A	Leenderweg 164	1,50	22,93	19,90	13,58	23,54
181_C	Leenderweg 72	7,50	22,89	19,86	13,54	23,50
194_A	Leenderweg 80	1,50	22,70	19,68	13,36	23,31
194_C	Leenderweg 80	7,50	22,61	19,61	13,26	23,22
183_C	Leenderweg 76	7,50	22,47	19,45	13,12	23,08
144_A	Leenderweg 165	1,50	22,43	19,39	13,08	23,03
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	22,28	19,25	12,93	22,89
188_A	Leenderweg 76	1,50	22,25	19,21	12,90	22,85
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	22,24	19,20	12,89	22,84
191_A	Leenderweg 80	1,50	22,23	19,22	12,89	22,84
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,20	19,19	12,86	22,81
195_B	Leenderweg 85	4,50	22,16	19,12	12,81	22,76
179_B	Leenderweg 72	4,50	22,08	19,05	12,73	22,69
199_A	Leenderweg 85	1,50	22,06	19,04	12,71	22,67
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,86	18,84	12,51	22,47
204_A	Leenderweg 95	1,50	21,76	18,73	12,41	22,37
139_B	Leenderweg 161	4,50	21,77	18,73	12,42	22,37
190_A	Leenderweg 80	1,50	21,73	18,70	12,38	22,34
142_B	Leenderweg 164	4,50	21,66	18,62	12,30	22,26
176_A	Leenderweg 72	1,50	21,64	18,61	12,29	22,25
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,39	18,36	12,04	22,00
181_B	Leenderweg 72	4,50	21,35	18,31	11,99	21,95
191_B	Leenderweg 80	4,50	21,33	18,31	11,98	21,94
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	21,32	18,30	11,98	21,93
029_C	Den Haas 55	7,50	21,21	18,22	11,88	21,83
142_A	Leenderweg 164	1,50	21,13	18,09	11,77	21,73
189_C	Leenderweg 80	7,50	21,07	18,05	11,72	21,68
198_B	Leenderweg 85	4,50	20,82	17,78	11,48	21,43
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,77	17,74	11,42	21,38
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,75	17,71	11,40	21,35
194_B	Leenderweg 80	4,50	20,72	17,68	11,36	21,32
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	20,54	17,51	11,19	21,15
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,43	17,41	11,08	21,04
177_A	Leenderweg 72	1,50	20,23	17,20	10,88	20,84
181_A	Leenderweg 72	1,50	20,06	17,04	10,72	20,67
139_A	Leenderweg 161	1,50	20,00	16,98	10,65	20,61
183_B	Leenderweg 76	4,50	20,00	16,96	10,64	20,60
180_A	Leenderweg 72	1,50	19,98	16,95	10,63	20,59
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,97	16,94	10,62	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_A	Leenderweg 72	1,50	19,79	16,75	10,44	20,39
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,40	16,36	10,04	20,00
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	19,21	16,17	9,86	19,81
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,08	16,04	9,73	19,68
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,02	15,98	9,67	19,62
161_B	Leenderweg 44	4,50	18,93	15,92	9,58	19,54
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,63	15,59	9,28	19,23
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,55	15,51	9,20	19,15
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	18,40	15,41	9,06	19,02
185_A	Leenderweg 76	1,50	18,35	15,32	9,00	18,96
186_A	Leenderweg 76	1,50	18,19	15,15	8,84	18,79
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	17,99	15,00	8,65	18,61
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,79	14,78	8,44	18,40
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,79	14,75	8,43	18,39
198_A	Leenderweg 85	1,50	17,69	14,65	8,33	18,29
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,51	14,47	8,15	18,11
029_B	Den Haas 55	4,50	17,46	14,43	8,12	18,07
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,46	14,41	8,11	18,06
195_A	Leenderweg 85	1,50	17,44	14,40	8,08	18,04
149_C	Leenderweg 36	7,50	17,38	14,36	8,03	17,99
157_B	Leenderweg 44	4,50	17,23	14,19	7,88	17,83
106_B	Hofstraat 28	4,50	17,07	14,03	7,72	17,67
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,93	13,88	7,58	17,53
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,92	13,89	7,57	17,53
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,92	13,92	7,57	17,53
147_C	Leenderweg 36	7,50	16,91	13,88	7,56	17,52
178_B	Leenderweg 72	4,50	16,71	13,68	7,36	17,32
182_A	Leenderweg 76	1,50	16,69	13,64	7,34	17,29
098_A	Hofstraat 26	1,50	16,66	13,62	7,31	17,26
153_C	Leenderweg 36	7,50	16,54	13,52	7,19	17,15
101_B	Hofstraat 26	4,50	16,54	13,50	7,19	17,14
154_B	Leenderweg 44	4,50	16,50	13,46	7,15	17,10
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,46	13,46	7,12	17,08
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,45	13,42	7,11	17,06
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,32	13,27	6,97	16,92
105_B	Hofstraat 28	4,50	16,30	13,26	6,95	16,90
146_C	Leenderweg 36	7,50	16,25	13,21	6,91	16,86
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,17	13,12	6,81	16,77
148_C	Leenderweg 36	7,50	16,13	13,10	6,78	16,74
150_C	Leenderweg 36	7,50	16,10	13,08	6,75	16,71
178_C	Leenderweg 72	7,50	16,10	13,05	6,75	16,70
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,02	12,97	6,66	16,62
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,00	12,96	6,65	16,60
161_A	Leenderweg 44	1,50	15,95	12,92	6,60	16,56
097_A	Hofstraat 26	1,50	15,92	12,88	6,57	16,52
103_A	Hofstraat 28	1,50	15,77	12,71	6,41	16,36
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,52	12,52	6,18	16,14
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	15,50	12,48	6,15	16,11
016_B	Bosstraat 1	4,50	15,51	12,47	6,15	16,11
149_B	Leenderweg 36	4,50	15,50	12,46	6,15	16,10
157_A	Leenderweg 44	1,50	15,47	12,42	6,12	16,07
102_B	Hofstraat 28	4,50	15,36	12,32	6,01	15,96
160_B	Leenderweg 44	4,50	15,32	12,27	5,97	15,92
029_A	Den Haas 55	1,50	15,28	12,24	5,93	15,88
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,11	12,09	5,77	15,72
104_B	Hofstraat 28	4,50	14,93	11,89	5,58	15,53
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	14,88	11,85	5,53	15,49
158_B	Leenderweg 44	4,50	14,83	11,77	5,47	15,42
098_B	Hofstraat 26	4,50	14,81	11,76	5,45	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,76	11,72	5,41	15,36
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,74	11,71	5,39	15,35
097_B	Hofstraat 26	4,50	14,70	11,65	5,35	15,30
147_B	Leenderweg 36	4,50	14,69	11,64	5,33	15,29
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,65	11,62	5,29	15,25
099_A	Hofstraat 26	1,50	14,61	11,55	5,26	15,21
154_A	Leenderweg 44	1,50	14,48	11,43	5,13	15,08
146_B	Leenderweg 36	4,50	14,45	11,40	5,10	15,05
155_B	Leenderweg 44	4,50	14,29	11,24	4,94	14,89
152_A	Leenderweg 36	1,50	14,23	11,18	4,88	14,83
150_B	Leenderweg 36	4,50	14,14	11,10	4,79	14,74
018_B	Bosstraat 1	4,50	14,09	11,05	4,74	14,69
147_A	Leenderweg 36	1,50	14,05	11,00	4,70	14,65
014_B	Bosstraat 1	4,50	14,03	11,01	4,68	14,64
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,01	10,98	4,66	14,62
013_B	Bosstraat 1	4,50	13,95	10,91	4,60	14,55
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,90	10,87	4,55	14,51
149_A	Leenderweg 36	1,50	13,85	10,81	4,50	14,45
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	13,82	10,78	4,46	14,42
103_B	Hofstraat 28	4,50	13,82	10,77	4,48	14,42
184_C	Leenderweg 76	7,50	13,78	10,73	4,43	14,38
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,75	10,71	4,39	14,35
151_A	Leenderweg 36	1,50	13,72	10,67	4,37	14,32
016_A	Bosstraat 1	1,50	13,71	10,67	4,36	14,31
153_B	Leenderweg 36	4,50	13,71	10,67	4,35	14,31
148_B	Leenderweg 36	4,50	13,69	10,64	4,34	14,29
035_C	Dommelseweg 10	7,50	13,67	10,60	4,32	14,27
184_B	Leenderweg 76	4,50	13,52	10,47	4,17	14,12
106_A	Hofstraat 28	1,50	13,48	10,44	4,14	14,09
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	13,39	10,33	4,04	13,99
160_A	Leenderweg 44	1,50	13,40	10,34	4,04	13,99
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,38	10,34	4,03	13,98
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	13,33	10,31	3,98	13,94
155_A	Leenderweg 44	1,50	13,28	10,23	3,93	13,88
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,25	10,21	3,90	13,85
100_A	Hofstraat 26	1,50	13,25	10,20	3,90	13,85
052_C	Dommelseweg 14	7,50	13,20	10,16	3,85	13,80
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,03	10,00	3,68	13,64
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	13,01	9,96	3,65	13,61
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,01	9,97	3,66	13,61
150_A	Leenderweg 36	1,50	12,89	9,85	3,54	13,49
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	12,79	9,74	3,43	13,39
145_A	Leenderweg 36	1,50	12,69	9,63	3,34	13,29
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	12,47	9,42	3,12	13,07
015_A	Bosstraat 1	1,50	12,43	9,40	3,09	13,04
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,36	9,32	3,01	12,96
019_B	Bosstraat 1	4,50	12,35	9,31	3,00	12,95
036_B	Dommelseweg 10	4,50	12,32	9,25	2,97	12,92
017_B	Bosstraat 1	4,50	12,29	9,24	2,93	12,89
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,04	8,99	2,69	12,64
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,98	8,94	2,63	12,58
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,96	8,91	2,61	12,56
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,82	8,78	2,47	12,42
033_C	Dommelseweg 10	7,50	11,83	8,77	2,47	12,42
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,77	8,73	2,42	12,37
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,66	8,63	2,31	12,27
036_C	Dommelseweg 10	7,50	11,66	8,60	2,30	12,25
013_A	Bosstraat 1	1,50	11,64	8,59	2,28	12,24
104_A	Hofstraat 28	1,50	11,61	8,58	2,26	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	11,62	8,56	2,26	12,21
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,60	8,56	2,25	12,20
015_B	Bosstraat 1	4,50	11,55	8,58	2,22	12,18
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,47	8,41	2,12	12,07
052_B	Dommelseweg 14	4,50	11,46	8,39	2,10	12,05
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	11,40	8,38	2,05	12,01
227_B	Unastraat 30	4,50	11,40	8,35	2,04	12,00
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,40	8,35	2,04	12,00
036_A	Dommelseweg 10	1,50	11,41	8,33	2,05	12,00
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,35	8,37	2,01	11,97
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,35	8,30	1,99	11,95
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,31	8,26	1,95	11,91
021_A	Carolusdreef 110	1,50	11,28	8,23	1,93	11,88
031_C	Dommelseweg 10	7,50	11,28	8,23	1,92	11,88
037_C	Dommelseweg 10	7,50	11,29	8,22	1,93	11,88
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	11,28	8,22	1,92	11,87
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,27	8,18	1,91	11,86
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	11,25	8,20	1,90	11,85
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,20	8,15	1,85	11,80
158_A	Leenderweg 44	1,50	11,19	8,15	1,84	11,79
039_C	Dommelseweg 10	7,50	11,17	8,10	1,81	11,76
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,14	8,08	1,79	11,74
156_B	Leenderweg 44	4,50	11,08	8,02	1,73	11,68
031_B	Dommelseweg 10	4,50	11,06	8,00	1,70	11,65
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,02	7,98	1,67	11,62
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,02	7,97	1,67	11,62
033_B	Dommelseweg 10	4,50	10,98	7,91	1,62	11,57
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	10,96	7,90	1,61	11,56
032_A	Dommelseweg 10	1,50	10,86	7,79	1,51	11,46
032_C	Dommelseweg 10	7,50	10,82	7,78	1,47	11,42
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	10,75	7,71	1,40	11,35
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,75	7,70	1,40	11,35
102_A	Hofstraat 28	1,50	10,75	7,70	1,40	11,35
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	10,74	7,70	1,39	11,34
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	10,73	7,69	1,38	11,33
053_C	Dommelseweg 14	7,50	10,68	7,61	1,33	11,28
034_B	Dommelseweg 10	4,50	10,55	7,48	1,19	11,14
148_A	Leenderweg 36	1,50	10,45	7,39	1,09	11,04
032_B	Dommelseweg 10	4,50	10,41	7,34	1,05	11,00
034_A	Dommelseweg 10	1,50	10,39	7,32	1,03	10,98
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,36	7,31	1,00	10,96
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,35	7,29	1,00	10,95
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,33	7,27	0,97	10,92
037_B	Dommelseweg 10	4,50	10,33	7,25	0,97	10,92
034_C	Dommelseweg 10	7,50	10,31	7,27	0,96	10,91
014_A	Bosstraat 1	1,50	10,30	7,25	0,95	10,90
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,31	7,23	0,95	10,90
231_A	Unastraat 30	1,50	10,21	7,15	0,86	10,81
018_A	Bosstraat 1	1,50	10,17	7,11	0,82	10,77
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,16	7,10	0,81	10,76
039_A	Dommelseweg 10	1,50	10,12	7,04	0,76	10,71
035_B	Dommelseweg 10	4,50	10,07	6,99	0,72	10,66
225_B	Unastraat 30	4,50	10,04	6,99	0,69	10,64
156_A	Leenderweg 44	1,50	10,04	7,00	0,69	10,64
021_B	Carolusdreef 110	4,50	9,95	6,89	0,59	10,54
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,92	6,84	0,56	10,51
039_B	Dommelseweg 10	4,50	9,90	6,82	0,55	10,49
022_C	Carolusdreef 110	7,50	9,81	6,76	0,46	10,41
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,69	6,65	0,33	10,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_B	Kerkweg 25	4,50	9,66	6,60	0,31	10,26
038_C	Dommelseweg 10	7,50	9,60	6,53	0,25	10,20
159_B	Leenderweg 44	4,50	9,59	6,53	0,24	10,19
226_B	Unastraat 30	4,50	9,56	6,50	0,20	10,15
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,54	6,48	0,19	10,14
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,47	6,43	0,13	10,08
114_A	Kerkweg 25	1,50	9,36	6,28	0,00	9,95
053_B	Dommelseweg 14	4,50	9,35	6,27	-0,01	9,94
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,33	6,26	-0,03	9,92
056_C	Dommelseweg 14	7,50	9,30	6,25	-0,05	9,90
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,25	6,21	-0,09	9,86
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,24	6,16	-0,12	9,83
033_A	Dommelseweg 10	1,50	9,21	6,12	-0,15	9,80
114_B	Kerkweg 25	4,50	9,11	6,04	-0,25	9,70
231_B	Unastraat 30	4,50	9,08	6,01	-0,27	9,68
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,04	5,99	-0,31	9,64
227_A	Unastraat 30	1,50	9,03	5,97	-0,32	9,63
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,03	5,97	-0,32	9,63
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,97	5,92	-0,38	9,57
112_B	Kerkweg 25	4,50	8,85	5,78	-0,50	9,45
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	8,85	5,77	-0,51	9,44
051_A	Dommelseweg 14	1,50	8,81	5,72	-0,55	9,40
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,79	5,73	-0,56	9,39
225_A	Unastraat 30	1,50	8,79	5,72	-0,57	9,38
209_C	Luikerweg 2a	7,50	8,64	5,57	-0,71	9,24
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,63	5,55	-0,73	9,22
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,63	5,57	-0,73	9,22
035_A	Dommelseweg 10	1,50	8,59	5,51	-0,77	9,18
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,55	5,47	-0,80	9,14
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,52	5,44	-0,84	9,11
030_C	Dommelseweg 10	7,50	8,42	5,35	-0,93	9,02
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	8,35	5,35	-1,00	8,96
208_C	Luikerweg 2a	7,50	8,37	5,29	-0,99	8,96
022_B	Carolusdreef 110	4,50	8,33	5,27	-1,03	8,92
049_A	Dommelseweg 14	1,50	8,27	5,19	-1,09	8,86
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,24	5,18	-1,11	8,84
023_B	Carolusdreef 110	4,50	8,22	5,14	-1,13	8,81
002_A	Akkerstraat 2	1,50	8,20	5,15	-1,15	8,80
113_A	Kerkweg 25	1,50	8,15	5,07	-1,21	8,74
037_A	Dommelseweg 10	1,50	8,03	4,96	-1,32	8,63
055_C	Dommelseweg 14	7,50	8,02	4,97	-1,34	8,62
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,02	4,94	-1,33	8,61
038_B	Dommelseweg 10	4,50	8,00	4,91	-1,36	8,59
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,97	4,90	-1,39	8,56
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,92	4,86	-1,43	8,52
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,92	4,84	-1,44	8,51
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,72	4,70	-1,63	8,33
001_A	Akkerstraat 2	1,50	7,74	4,66	-1,61	8,33
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	7,60	4,56	-1,75	8,20
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,59	4,53	-1,77	8,18
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	7,54	4,50	-1,81	8,14
209_B	Luikerweg 2a	4,50	7,53	4,44	-1,83	8,12
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,52	4,46	-1,84	8,11
120_B	Kromstraat 3	4,50	7,47	4,39	-1,88	8,06
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,46	4,38	-1,90	8,05
116_B	Kromstraat 1	4,50	7,42	4,34	-1,94	8,01
110_A	Kerkweg 25	1,50	7,34	4,27	-2,01	7,94
159_A	Leenderweg 44	1,50	7,28	4,25	-2,07	7,89
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,28	4,19	-2,08	7,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,17	4,14	-2,17	7,78
226_A	Unastraat 30	1,50	7,09	4,03	-2,26	7,69
020_B	Carolusdreef 110	4,50	7,10	4,02	-2,26	7,69
023_C	Carolusdreef 110	7,50	7,06	4,00	-2,30	7,65
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,02	3,99	-2,33	7,63
055_B	Dommelseweg 14	4,50	7,04	3,98	-2,32	7,63
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,04	3,95	-2,32	7,63
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,92	3,85	-2,44	7,51
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,73	3,67	-2,62	7,33
117_B	Kromstraat 1	4,50	6,64	3,58	-2,71	7,24
017_A	Bosstraat 1	1,50	6,64	3,58	-2,71	7,24
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,57	3,51	-2,79	7,16
023_A	Carolusdreef 110	1,50	6,55	3,47	-2,81	7,14
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,53	3,49	-2,83	7,13
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,51	3,43	-2,85	7,10
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,51	3,44	-2,85	7,10
209_A	Luikerweg 2a	1,50	6,50	3,40	-2,86	7,09
055_A	Dommelseweg 14	1,50	6,45	3,36	-2,91	7,04
038_A	Dommelseweg 10	1,50	6,45	3,38	-2,91	7,04
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,40	3,33	-2,96	6,99
210_C	Luikerweg 2a	7,50	6,02	2,98	-3,33	6,62
208_B	Luikerweg 2a	4,50	6,02	2,95	-3,33	6,62
119_B	Kromstraat 3	4,50	5,83	2,75	-3,52	6,42
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,81	2,75	-3,54	6,41
118_B	Kromstraat 1	4,50	5,79	2,71	-3,57	6,38
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,78	2,70	-3,58	6,37
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,69	2,61	-3,66	6,28
022_A	Carolusdreef 110	1,50	5,69	2,62	-3,67	6,28
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,63	2,57	-3,72	6,23
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,49	2,42	-3,86	6,09
120_A	Kromstraat 3	1,50	5,49	2,39	-3,87	6,08
210_B	Luikerweg 2a	4,50	5,48	2,43	-3,88	6,08
116_A	Kromstraat 1	1,50	5,47	2,37	-3,89	6,06
115_A	Kerkweg 25	1,50	5,42	2,34	-3,94	6,01
111_B	Kerkweg 25	4,50	5,34	2,25	-4,03	5,92
230_B	Unastraat 30	4,50	5,21	2,13	-4,15	5,80
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,11	2,02	-4,25	5,70
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,05	1,96	-4,31	5,64
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,89	1,79	-4,47	5,48
054_A	Dommelseweg 14	1,50	4,87	1,80	-4,49	5,46
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,85	1,78	-4,50	5,45
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,72	1,64	-4,64	5,31
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,65	1,54	-4,72	5,23
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,52	1,42	-4,85	5,10
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,33	1,25	-5,03	4,92
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,29	1,20	-5,07	4,88
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,22	1,13	-5,14	4,81
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,20	1,13	-5,16	4,79
118_A	Kromstraat 1	1,50	4,18	1,10	-5,18	4,77
109_A	Kerkweg 25	1,50	4,17	1,08	-5,19	4,76
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	4,13	1,05	-5,23	4,72
230_A	Unastraat 30	1,50	4,06	0,96	-5,30	4,65
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,85	0,77	-5,51	4,44
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,77	0,69	-5,59	4,36
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,72	0,62	-5,64	4,31
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,69	0,60	-5,67	4,28
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,64	0,55	-5,72	4,23
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,63	0,54	-5,73	4,22
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,62	0,52	-5,74	4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,36	0,30	-6,00	3,95
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,15	0,06	-6,21	3,74
210_A	Luikerweg 2a	1,50	3,15	0,06	-6,21	3,74
117_A	Kromstraat 1	1,50	2,99	-0,08	-6,37	3,58
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	2,64	-0,40	-6,71	3,24
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,57	-0,52	-6,78	3,16
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,41	-0,71	-6,95	2,99
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,39	-0,73	-6,98	2,97
208_A	Luikerweg 2a	1,50	2,33	-0,76	-7,03	2,92
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,30	-0,79	-7,06	2,89
108_B	Kerkweg 25	4,50	2,09	-1,00	-7,26	2,68
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,07	-1,03	-7,30	2,65
030_B	Dommelseweg 10	4,50	1,99	-1,11	-7,37	2,58
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,94	-1,12	-7,41	2,54
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	1,47	-1,60	-7,88	2,07
107_B	Kerkweg 25	4,50	1,47	-1,62	-7,88	2,06
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,46	-1,63	-7,90	2,05
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,41	-1,68	-7,95	2,00
108_A	Kerkweg 25	1,50	1,35	-1,71	-8,01	1,94
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,30	-1,76	-8,05	1,90
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,01	-2,10	-8,35	1,59
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,78	-2,33	-8,58	1,36
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	0,66	-2,43	-8,70	1,25
229_B	Unastraat 30	4,50	0,09	-2,96	-9,27	0,69
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,23	-3,35	-9,59	0,35
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-0,30	-3,36	-9,66	0,29
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,39	-3,46	-9,75	0,20
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,84	-3,91	-10,20	-0,25
229_A	Unastraat 30	1,50	-1,00	-4,07	-10,35	-0,40
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,51	-6,62	-12,87	-2,93
228_A	Unastraat 30	1,50	-4,13	-7,19	-13,49	-3,54
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,82	-8,95	-15,18	-5,24
228_B	Unastraat 30	4,50	-12,31	-15,39	-21,67	-11,72
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	--	--	--	--
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_B	Kromstraat 1	4,50	62,35	59,33	53,23	63,04
116_A	Kromstraat 1	1,50	62,19	59,17	53,07	62,88
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	62,15	59,19	53,02	62,85
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	62,02	59,06	52,90	62,72
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	61,86	58,90	52,73	62,56
120_B	Kromstraat 3	4,50	61,60	58,58	52,48	62,29
120_A	Kromstraat 3	1,50	61,29	58,27	52,17	61,98
055_B	Dommelseweg 14	4,50	60,16	57,12	51,04	60,84
055_C	Dommelseweg 14	7,50	59,96	56,93	50,84	60,64
055_A	Dommelseweg 14	1,50	59,60	56,55	50,48	60,28
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	59,56	56,52	50,44	60,24
033_B	Dommelseweg 10	4,50	58,97	55,93	49,85	59,65
033_C	Dommelseweg 10	7,50	58,84	55,80	49,72	59,52
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	58,75	55,71	49,63	59,43
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	58,62	55,66	49,49	59,32
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	58,18	55,22	49,05	58,88
033_A	Dommelseweg 10	1,50	58,16	55,12	49,05	58,85
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	58,00	55,04	48,87	58,70
117_B	Kromstraat 1	4,50	57,26	54,24	48,13	57,94
117_A	Kromstraat 1	1,50	56,85	53,82	47,72	57,53
056_C	Dommelseweg 14	7,50	54,71	51,69	45,59	55,40
035_C	Dommelseweg 10	7,50	54,32	51,28	45,20	55,00
035_B	Dommelseweg 10	4,50	54,31	51,28	45,19	54,99
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	54,60	51,28	44,47	54,89
001_A	Akkerstraat 2	1,50	53,58	50,62	44,45	54,28
035_A	Dommelseweg 10	1,50	53,49	50,47	44,38	54,18
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	53,42	50,38	44,30	54,10
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	52,33	49,29	43,21	53,01
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	51,23	48,20	42,11	51,91
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	50,21	47,18	41,09	50,89
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,44	47,06	40,30	50,71
036_C	Dommelseweg 10	7,50	49,71	46,67	40,59	50,39
036_B	Dommelseweg 10	4,50	49,43	46,39	40,31	50,11
113_B	Kerkweg 25	4,50	48,77	45,81	39,64	49,47
036_A	Dommelseweg 10	1,50	48,46	45,43	39,34	49,14
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	47,94	44,91	38,81	48,62
113_A	Kerkweg 25	1,50	47,68	44,72	38,54	48,37
114_B	Kerkweg 25	4,50	47,47	44,51	38,34	48,17
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	46,96	43,68	36,85	47,26
114_A	Kerkweg 25	1,50	46,32	43,36	37,18	47,01
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	45,69	42,28	35,53	45,95
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	44,73	41,70	35,61	45,41
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	44,93	41,50	34,76	45,18
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	44,30	40,96	34,18	44,59
039_C	Dommelseweg 10	7,50	42,83	39,79	33,71	43,51
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,14	39,73	32,98	43,40
115_A	Kerkweg 25	1,50	42,65	39,64	33,53	43,34
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	42,41	39,39	33,26	43,09
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	41,94	38,97	32,80	42,63
112_B	Kerkweg 25	4,50	41,57	38,59	32,45	42,27
039_B	Dommelseweg 10	4,50	41,50	38,47	32,38	42,18
052_C	Dommelseweg 14	7,50	39,94	36,92	30,81	40,62
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	39,02	36,05	29,88	39,71
049_A	Dommelseweg 14	1,50	38,90	35,88	29,78	39,59
039_A	Dommelseweg 10	1,50	38,49	35,44	29,36	39,17
111_B	Kerkweg 25	4,50	38,33	35,27	29,21	39,01
053_C	Dommelseweg 14	7,50	38,02	34,98	28,89	38,70
030_C	Dommelseweg 10	7,50	37,96	34,86	28,85	38,63
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	37,50	34,48	28,36	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Dommelseweg 14	1,50	37,48	34,46	28,34	38,16
052_B	Dommelseweg 14	4,50	37,44	34,40	28,30	38,11
107_B	Kerkweg 25	4,50	37,34	34,28	28,21	38,01
002_A	Akkerstraat 2	1,50	37,11	34,09	27,95	37,78
038_C	Dommelseweg 10	7,50	36,95	33,85	27,81	37,61
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	37,23	33,84	27,11	37,51
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	36,59	33,58	27,46	37,27
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	36,40	33,31	27,28	37,07
110_A	Kerkweg 25	1,50	36,30	33,26	27,17	36,98
053_B	Dommelseweg 14	4,50	36,28	33,23	27,15	36,96
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	36,60	33,32	26,53	36,92
037_C	Dommelseweg 10	7,50	36,13	33,06	27,01	36,80
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	36,09	33,07	26,96	36,77
034_C	Dommelseweg 10	7,50	36,06	33,01	26,90	36,73
031_C	Dommelseweg 10	7,50	35,48	32,43	26,31	36,14
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	35,34	32,25	26,21	36,01
050_A	Dommelseweg 14	1,50	35,01	31,96	25,88	35,69
032_C	Dommelseweg 10	7,50	34,95	31,89	25,77	35,61
037_B	Dommelseweg 10	4,50	34,80	31,73	25,67	35,47
054_A	Dommelseweg 14	1,50	34,53	31,45	25,39	35,20
108_B	Kerkweg 25	4,50	34,32	31,25	25,19	34,99
034_B	Dommelseweg 10	4,50	34,21	31,17	25,06	34,88
210_C	Luikerweg 2a	7,50	34,07	31,07	24,89	34,74
038_B	Dommelseweg 10	4,50	33,68	30,55	24,54	34,33
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	33,61	30,54	24,47	34,28
030_B	Dommelseweg 10	4,50	33,29	30,16	24,16	33,95
031_B	Dommelseweg 10	4,50	33,28	30,21	24,12	33,94
109_A	Kerkweg 25	1,50	33,19	30,10	24,07	33,86
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	33,33	30,04	23,27	33,65
032_B	Dommelseweg 10	4,50	32,95	29,88	23,79	33,61
210_B	Luikerweg 2a	4,50	32,76	29,75	23,60	33,43
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	32,17	28,71	22,07	32,44
034_A	Dommelseweg 10	1,50	31,78	28,70	22,63	32,44
037_A	Dommelseweg 10	1,50	31,15	28,04	22,01	31,81
032_A	Dommelseweg 10	1,50	30,92	27,85	21,76	31,58
030_A	Dommelseweg 10	1,50	30,77	27,68	21,63	31,43
038_A	Dommelseweg 10	1,50	30,71	27,60	21,57	31,37
108_A	Kerkweg 25	1,50	30,43	27,37	21,31	31,11
210_A	Luikerweg 2a	1,50	28,80	25,74	19,65	29,47
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	29,05	25,54	18,90	29,29
209_C	Luikerweg 2a	7,50	27,89	24,82	18,62	28,51
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	28,17	24,67	18,06	28,42
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	28,11	24,59	17,99	28,36
208_B	Luikerweg 2a	4,50	27,39	24,28	18,21	28,04
118_B	Kromstraat 1	4,50	26,40	23,31	17,22	27,05
118_A	Kromstraat 1	1,50	26,21	23,14	17,04	26,87
119_B	Kromstraat 3	4,50	26,08	22,96	16,86	26,71
208_A	Luikerweg 2a	1,50	25,46	22,33	16,29	26,10
208_C	Luikerweg 2a	7,50	25,45	22,34	16,23	26,08
209_B	Luikerweg 2a	4,50	25,45	22,35	16,18	26,07
209_A	Luikerweg 2a	1,50	23,85	20,73	14,61	24,47
101_B	Hofstraat 26	4,50	20,38	17,05	10,82	20,85
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,13	16,97	10,91	20,75
102_B	Hofstraat 28	4,50	20,20	16,95	10,76	20,73
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,90	16,78	10,72	20,54
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,85	16,73	10,67	20,49
106_B	Hofstraat 28	4,50	19,56	16,25	10,03	20,04
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,36	16,18	10,14	19,98
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,07	15,97	9,92	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,08	15,86	9,78	19,66
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,93	15,77	9,71	19,55
021_B	Carolusdreef 110	4,50	18,96	15,70	9,49	19,47
022_B	Carolusdreef 110	4,50	18,71	15,52	9,34	19,27
150_C	Leenderweg 36	7,50	18,72	15,43	9,17	19,20
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,55	15,41	9,33	19,17
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,47	15,33	9,30	19,11
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,67	15,29	8,96	19,08
161_A	Leenderweg 44	1,50	18,55	15,28	9,07	19,06
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,44	15,27	9,13	19,03
229_B	Unastraat 30	4,50	18,48	15,15	8,86	18,93
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,32	14,98	8,73	18,78
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,09	14,99	8,94	18,75
178_B	Leenderweg 72	4,50	18,21	14,95	8,81	18,75
227_B	Unastraat 30	4,50	18,14	14,91	8,69	18,67
181_B	Leenderweg 72	4,50	18,13	14,84	8,70	18,65
230_B	Unastraat 30	4,50	18,25	14,82	8,45	18,62
149_B	Leenderweg 36	4,50	18,10	14,75	8,60	18,58
181_C	Leenderweg 72	7,50	18,00	14,70	8,55	18,51
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,04	14,68	8,39	18,47
022_A	Carolusdreef 110	1,50	17,84	14,65	8,48	18,41
154_B	Leenderweg 44	4,50	17,89	14,61	8,41	18,40
149_C	Leenderweg 36	7,50	17,79	14,47	8,28	18,28
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,84	14,40	8,10	18,22
146_C	Leenderweg 36	7,50	17,68	14,40	8,15	18,17
104_B	Hofstraat 28	4,50	17,61	14,39	8,24	18,17
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,46	14,34	8,35	18,13
146_B	Leenderweg 36	4,50	17,63	14,31	8,01	18,08
102_A	Hofstraat 28	1,50	17,55	14,28	8,09	18,06
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,53	14,20	8,03	18,02
145_A	Leenderweg 36	1,50	17,42	14,22	8,13	18,01
150_B	Leenderweg 36	4,50	17,54	14,21	7,92	17,99
106_A	Hofstraat 28	1,50	17,46	14,16	7,93	17,94
148_B	Leenderweg 36	4,50	17,31	14,17	8,08	17,93
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,20	14,08	8,04	17,85
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,25	14,04	7,82	17,79
228_B	Unastraat 30	4,50	17,32	14,03	7,72	17,78
178_C	Leenderweg 72	7,50	17,28	13,95	7,74	17,75
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,32	13,94	7,67	17,75
229_A	Unastraat 30	1,50	17,20	13,89	7,62	17,67
230_A	Unastraat 30	1,50	17,24	13,85	7,52	17,64
161_B	Leenderweg 44	4,50	17,10	13,83	7,64	17,61
149_A	Leenderweg 36	1,50	17,14	13,78	7,59	17,60
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,04	13,81	7,58	17,56
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,02	13,78	7,59	17,55
155_A	Leenderweg 44	1,50	17,03	13,72	7,54	17,53
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,95	13,68	7,51	17,47
148_C	Leenderweg 36	7,50	16,86	13,68	7,55	17,44
153_B	Leenderweg 36	4,50	16,93	13,61	7,31	17,38
160_A	Leenderweg 44	1,50	16,76	13,56	7,44	17,34
147_C	Leenderweg 36	7,50	16,66	13,41	7,22	17,19
155_B	Leenderweg 44	4,50	16,67	13,38	7,25	17,19
184_C	Leenderweg 76	7,50	16,63	13,38	7,24	17,17
023_C	Carolusdreef 110	7,50	16,64	13,38	7,13	17,14
226_B	Unastraat 30	4,50	16,80	13,34	6,91	17,13
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,73	13,30	7,01	17,12
183_C	Leenderweg 76	7,50	16,49	13,27	7,19	17,07
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,41	13,28	7,19	17,04
153_C	Leenderweg 36	7,50	16,52	13,27	7,06	17,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Leenderweg 76	4,50	16,44	13,18	7,09	16,99
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,49	13,15	6,96	16,97
022_C	Carolusdreef 110	7,50	16,37	13,22	7,06	16,96
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,26	13,13	7,07	16,90
130_A	Leenderweg 123	1,50	16,40	13,01	6,80	16,84
183_B	Leenderweg 76	4,50	16,28	13,01	6,91	16,82
100_A	Hofstraat 26	1,50	16,29	13,02	6,89	16,82
177_A	Leenderweg 72	1,50	16,33	13,01	6,81	16,81
226_A	Unastraat 30	1,50	16,30	13,00	6,73	16,77
023_B	Carolusdreef 110	4,50	16,23	13,01	6,80	16,77
150_A	Leenderweg 36	1,50	16,29	12,95	6,70	16,75
104_A	Hofstraat 28	1,50	16,19	12,97	6,82	16,75
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,19	12,90	6,72	16,70
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,18	12,91	6,71	16,69
148_A	Leenderweg 36	1,50	16,07	12,91	6,81	16,68
135_B	Leenderweg 123	4,50	16,30	12,78	6,47	16,64
228_A	Unastraat 30	1,50	16,12	12,87	6,61	16,62
227_A	Unastraat 30	1,50	16,01	12,78	6,61	16,55
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,89	12,56	6,34	16,36
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,81	12,54	6,38	16,33
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,87	12,52	6,30	16,33
181_A	Leenderweg 72	1,50	15,70	12,41	6,28	16,22
097_B	Hofstraat 26	4,50	15,61	12,40	6,25	16,17
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,57	12,36	6,26	16,15
147_B	Leenderweg 36	4,50	15,55	12,37	6,25	16,14
231_B	Unastraat 30	4,50	15,86	12,32	5,82	16,13
131_A	Leenderweg 123	1,50	15,61	12,28	6,09	16,09
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,51	12,28	6,13	16,06
156_B	Leenderweg 44	4,50	15,47	12,27	6,17	16,05
154_A	Leenderweg 44	1,50	15,63	12,21	5,93	16,03
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,37	12,14	6,09	15,95
160_B	Leenderweg 44	4,50	15,32	12,17	6,13	15,95
159_B	Leenderweg 44	4,50	15,34	12,08	5,95	15,88
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,40	12,08	5,84	15,87
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,40	12,01	5,75	15,82
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,29	11,99	5,88	15,81
135_A	Leenderweg 123	1,50	15,39	11,94	5,72	15,80
019_B	Bosstraat 1	4,50	15,19	12,01	5,94	15,80
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,33	12,00	5,75	15,79
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,23	11,96	5,82	15,76
098_B	Hofstraat 26	4,50	15,18	11,93	5,79	15,72
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,04	11,90	5,86	15,68
105_B	Hofstraat 28	4,50	15,05	11,87	5,76	15,64
017_B	Bosstraat 1	4,50	15,05	11,85	5,78	15,64
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,16	11,84	5,60	15,63
225_A	Unastraat 30	1,50	15,13	11,83	5,59	15,61
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,12	11,83	5,61	15,61
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,01	11,80	5,66	15,57
021_A	Carolusdreef 110	1,50	15,08	11,77	5,52	15,55
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,04	11,69	5,35	15,46
157_A	Leenderweg 44	1,50	14,97	11,60	5,27	15,38
202_B	Leenderweg 95	4,50	14,73	11,48	5,38	15,29
202_A	Leenderweg 95	1,50	14,67	11,45	5,40	15,26
152_A	Leenderweg 36	1,50	14,71	11,46	5,23	15,22
202_C	Leenderweg 95	7,50	14,62	11,37	5,25	15,17
023_A	Carolusdreef 110	1,50	14,60	11,42	5,25	15,17
189_C	Leenderweg 80	7,50	14,61	11,31	5,18	15,13
186_A	Leenderweg 76	1,50	14,63	11,30	5,11	15,11
157_B	Leenderweg 44	4,50	14,69	11,33	4,98	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,50	11,30	5,21	15,09
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	14,51	11,30	5,18	15,08
151_A	Leenderweg 36	1,50	14,64	11,30	5,01	15,08
193_C	Leenderweg 80	7,50	14,55	11,29	5,08	15,06
195_C	Leenderweg 85	7,50	14,67	11,22	4,94	15,06
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,58	11,27	5,04	15,06
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,35	11,15	5,04	14,93
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	14,69	11,10	4,61	14,93
156_A	Leenderweg 44	1,50	14,32	11,13	5,02	14,91
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,27	11,02	4,89	14,82
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,33	11,02	4,75	14,80
225_B	Unastraat 30	4,50	14,46	10,99	4,57	14,79
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	14,19	11,05	4,86	14,78
142_C	Leenderweg 164	7,50	14,33	10,92	4,71	14,76
016_A	Bosstraat 1	1,50	14,14	10,94	4,80	14,71
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	14,10	10,92	4,72	14,66
125_B	Leenderweg 117	4,50	14,17	10,80	4,59	14,62
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,12	10,78	4,53	14,58
142_B	Leenderweg 164	4,50	14,11	10,73	4,56	14,57
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	13,94	10,73	4,63	14,52
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,90	10,69	4,63	14,49
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,98	10,69	4,47	14,47
133_B	Leenderweg 123	4,50	13,97	10,63	4,48	14,46
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,84	10,66	4,53	14,42
103_B	Hofstraat 28	4,50	13,80	10,62	4,57	14,41
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	13,88	10,59	4,44	14,40
124_B	Leenderweg 117	4,50	13,98	10,55	4,31	14,39
016_B	Bosstraat 1	4,50	13,90	10,58	4,38	14,38
231_A	Unastraat 30	1,50	14,15	10,50	4,02	14,37
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,87	10,56	4,36	14,36
097_A	Hofstraat 26	1,50	13,75	10,56	4,45	14,34
098_A	Hofstraat 26	1,50	13,74	10,54	4,43	14,32
182_A	Leenderweg 76	1,50	13,76	10,50	4,40	14,31
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,80	10,49	4,34	14,31
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,71	10,45	4,35	14,26
133_A	Leenderweg 123	1,50	13,67	10,34	4,24	14,18
125_A	Leenderweg 117	1,50	13,69	10,31	4,08	14,13
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,55	10,25	3,97	14,02
015_B	Bosstraat 1	4,50	13,37	10,22	4,16	14,00
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,40	10,20	4,13	13,99
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,52	10,16	3,91	13,96
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,42	10,16	4,02	13,96
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,34	10,16	4,04	13,93
125_C	Leenderweg 117	7,50	13,45	10,06	3,85	13,89
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,57	10,07	3,63	13,88
124_A	Leenderweg 117	1,50	13,39	9,97	3,71	13,80
147_A	Leenderweg 36	1,50	13,20	10,04	3,93	13,80
187_C	Leenderweg 76	7,50	13,24	9,97	3,84	13,77
185_A	Leenderweg 76	1,50	13,20	9,90	3,74	13,71
195_B	Leenderweg 85	4,50	13,29	9,88	3,64	13,71
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,33	9,80	3,33	13,61
192_C	Leenderweg 80	7,50	13,06	9,78	3,64	13,59
159_A	Leenderweg 44	1,50	13,02	9,77	3,63	13,56
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,07	9,74	3,53	13,54
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,98	9,70	3,58	13,51
137_B	Leenderweg 161	4,50	13,05	9,67	3,42	13,48
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,81	9,50	3,27	13,29
198_C	Leenderweg 85	7,50	12,73	9,45	3,31	13,26
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,58	9,43	3,44	13,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,56	9,41	3,46	13,22
204_C	Leenderweg 95	7,50	12,68	9,40	3,27	13,21
143_B	Leenderweg 164	4,50	12,75	9,36	3,14	13,19
018_B	Bosstraat 1	4,50	12,74	9,40	3,14	13,19
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,52	9,39	3,40	13,18
103_A	Hofstraat 28	1,50	12,52	9,36	3,31	13,14
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,69	9,28	3,04	13,11
194_C	Leenderweg 80	7,50	12,44	9,28	3,24	13,07
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,73	9,25	2,84	13,06
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,55	9,22	3,06	13,04
013_A	Bosstraat 1	1,50	12,49	9,24	3,10	13,03
017_A	Bosstraat 1	1,50	12,26	9,08	3,03	12,87
014_A	Bosstraat 1	1,50	12,33	9,04	2,84	12,83
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,32	9,01	2,83	12,82
133_C	Leenderweg 123	7,50	12,23	8,95	2,84	12,77
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,17	8,97	2,89	12,76
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,35	8,95	2,66	12,76
143_C	Leenderweg 164	7,50	12,35	8,91	2,61	12,73
197_B	Leenderweg 85	4,50	12,08	8,91	2,90	12,71
144_B	Leenderweg 165	4,50	12,27	8,86	2,65	12,70
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,15	8,84	2,69	12,66
020_B	Carolusdreef 110	4,50	12,45	8,83	2,29	12,66
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,98	8,84	2,86	12,64
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,16	8,86	2,60	12,63
018_A	Bosstraat 1	1,50	12,13	8,77	2,56	12,59
179_C	Leenderweg 72	7,50	12,10	8,77	2,54	12,57
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,96	8,73	2,64	12,53
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,20	8,67	2,31	12,52
197_C	Leenderweg 85	7,50	11,86	8,71	2,66	12,49
142_A	Leenderweg 164	1,50	11,98	8,66	2,50	12,48
015_A	Bosstraat 1	1,50	11,73	8,60	2,55	12,37
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,76	8,57	2,51	12,36
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,80	8,56	2,44	12,35
179_B	Leenderweg 72	4,50	11,85	8,53	2,31	12,33
197_A	Leenderweg 85	1,50	11,64	8,46	2,42	12,26
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,61	8,44	2,40	12,23
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,64	8,42	2,30	12,21
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,62	8,35	2,30	12,18
013_B	Bosstraat 1	4,50	11,79	8,34	2,01	12,16
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,69	8,36	2,11	12,15
179_A	Leenderweg 72	1,50	11,54	8,22	2,03	12,03
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,53	8,22	2,03	12,02
123_B	Leenderweg 117	4,50	11,49	8,19	2,08	12,01
137_A	Leenderweg 161	1,50	11,53	8,16	2,04	12,01
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,71	8,09	1,75	11,99
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,54	8,14	1,88	11,96
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,27	8,13	2,16	11,93
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,23	8,10	2,08	11,88
135_C	Leenderweg 123	7,50	11,42	8,04	1,77	11,85
134_C	Leenderweg 123	7,50	11,31	7,99	1,88	11,82
126_C	Leenderweg 123	7,50	11,27	7,96	1,85	11,79
190_B	Leenderweg 80	4,50	11,45	7,85	1,46	11,72
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,26	7,87	1,63	11,69
144_C	Leenderweg 165	7,50	11,28	7,83	1,59	11,68
014_B	Bosstraat 1	4,50	11,14	7,87	1,69	11,66
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,29	7,84	1,45	11,64
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,91	7,78	1,81	11,58
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,92	7,69	1,62	11,50
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,88	7,65	1,63	11,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,99	7,63	1,39	11,44
139_B	Leenderweg 161	4,50	10,96	7,57	1,43	11,42
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,99	7,57	1,27	11,39
029_A	Den Haas 55	1,50	10,86	7,58	1,45	11,39
143_A	Leenderweg 164	1,50	10,92	7,54	1,36	11,38
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,79	7,57	1,45	11,36
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,88	7,51	1,26	11,32
029_C	Den Haas 55	7,50	10,49	7,34	1,35	11,14
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,71	7,30	1,00	11,11
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	10,83	7,24	0,87	11,11
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,80	7,22	0,83	11,08
144_A	Leenderweg 165	1,50	10,53	7,16	0,99	11,00
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,44	7,19	1,06	10,99
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,28	7,14	1,15	10,94
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,50	7,06	0,74	10,88
099_A	Hofstraat 26	1,50	10,15	6,97	0,87	10,75
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,32	6,92	0,63	10,73
188_B	Leenderweg 76	4,50	10,29	6,86	0,55	10,68
196_B	Leenderweg 85	4,50	10,25	6,75	0,51	10,62
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,97	6,85	0,81	10,62
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,02	6,76	0,78	10,61
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,00	6,81	0,72	10,59
028_A	Den Haas 55	1,50	9,92	6,63	0,52	10,45
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,94	6,57	0,36	10,39
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,85	6,56	0,38	10,36
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,62	6,46	0,52	10,28
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,84	6,45	0,18	10,26
188_A	Leenderweg 76	1,50	9,85	6,44	0,14	10,25
204_B	Leenderweg 95	4,50	9,66	6,39	0,32	10,21
128_B	Leenderweg 123	4,50	9,88	6,36	0,01	10,21
194_A	Leenderweg 80	1,50	9,55	6,39	0,35	10,18
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	9,55	6,35	0,24	10,13
158_A	Leenderweg 44	1,50	9,62	6,35	0,09	10,11
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	9,43	6,33	0,26	10,08
029_B	Den Haas 55	4,50	9,39	6,22	0,26	10,04
136_B	Leenderweg 123	4,50	9,72	6,19	-0,17	10,04
198_B	Leenderweg 85	4,50	9,46	6,19	0,13	10,02
190_C	Leenderweg 80	7,50	9,70	6,13	-0,26	9,99
191_B	Leenderweg 80	4,50	9,76	6,18	-0,42	9,98
127_B	Leenderweg 123	4,50	9,60	6,06	-0,28	9,92
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	9,31	6,15	0,01	9,90
196_C	Leenderweg 85	7,50	9,68	5,97	-0,47	9,88
126_B	Leenderweg 123	4,50	9,15	5,81	-0,31	9,65
139_A	Leenderweg 161	1,50	9,12	5,81	-0,36	9,62
206_A	Leenderweg 95	1,50	8,95	5,64	-0,57	9,44
199_A	Leenderweg 85	1,50	8,84	5,62	-0,44	9,43
195_A	Leenderweg 85	1,50	8,95	5,57	-0,63	9,40
138_B	Leenderweg 161	4,50	8,89	5,55	-0,54	9,40
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,77	5,62	-0,48	9,38
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,71	5,53	-0,41	9,36
129_A	Leenderweg 123	1,50	8,76	5,44	-0,72	9,26
122_A	Leenderweg 117	1,50	8,68	5,33	-0,90	9,14
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,34	5,17	-0,83	8,98
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,26	4,99	-1,25	8,76
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,23	4,66	-1,62	8,55
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,85	4,73	-1,26	8,52
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	7,88	4,64	-1,43	8,45
132_A	Leenderweg 123	1,50	7,59	4,38	-1,74	8,16
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,49	4,15	-1,82	8,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_A	Leenderweg 72	1,50	7,30	4,13	-1,81	7,96
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,39	4,00	-2,16	7,85
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,65	3,42	-2,44	7,30
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	6,62	3,51	-2,60	7,25
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,67	3,42	-2,73	7,21
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,50	3,25	-2,94	7,03
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,48	2,89	-3,43	6,78
121_B	Leenderweg 117	4,50	6,40	2,85	-3,40	6,74
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,29	2,79	-3,55	6,63
201_A	Leenderweg 95	1,50	6,02	2,69	-3,53	6,49
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,90	2,57	-3,66	6,37
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,63	2,51	-3,62	6,25
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,67	2,45	-3,62	6,25
138_A	Leenderweg 161	1,50	5,68	2,35	-3,73	6,20
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,62	2,23	-3,78	6,13
204_A	Leenderweg 95	1,50	5,26	2,03	-4,02	5,84
134_B	Leenderweg 123	4,50	5,31	1,99	-4,09	5,83
198_A	Leenderweg 85	1,50	4,65	1,42	-4,66	5,22
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,97	1,30	-5,09	5,20
191_C	Leenderweg 80	7,50	4,79	1,19	-5,22	5,05
207_A	Leenderweg 95	1,50	4,43	1,18	-4,90	4,99
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,15	0,78	-5,35	4,63
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,07	0,68	-5,58	4,49
134_A	Leenderweg 123	1,50	3,77	0,57	-5,50	4,36
121_C	Leenderweg 117	7,50	3,80	0,34	-5,89	4,20
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,44	0,38	-5,69	4,11
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,45	0,04	-6,21	3,87
128_C	Leenderweg 123	7,50	1,93	-1,16	-7,22	2,59
136_C	Leenderweg 123	7,50	1,91	-1,19	-7,24	2,57
127_C	Leenderweg 123	7,50	1,91	-1,18	-7,24	2,57
205_C	Leenderweg 95	7,50	1,22	-1,92	-7,89	1,88
140_B	Leenderweg 161	4,50	1,35	-2,05	-8,22	1,80
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,06	-2,43	-8,64	1,45
205_B	Leenderweg 95	4,50	0,68	-2,47	-8,42	1,34
140_A	Leenderweg 161	1,50	-2,47	-5,83	-11,95	-1,98
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_B	Kromstraat 1	4,50	62,34	59,32	53,22	63,03
116_A	Kromstraat 1	1,50	62,18	59,16	53,06	62,87
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	62,15	59,19	53,02	62,85
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	62,02	59,06	52,90	62,72
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	61,86	58,90	52,73	62,56
120_B	Kromstraat 3	4,50	61,59	58,57	52,46	62,27
120_A	Kromstraat 3	1,50	61,28	58,26	52,16	61,97
055_B	Dommelseweg 14	4,50	59,99	56,97	50,87	60,68
055_C	Dommelseweg 14	7,50	59,84	56,82	50,72	60,53
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	59,39	56,37	50,27	60,08
055_A	Dommelseweg 14	1,50	59,34	56,31	50,22	60,02
033_B	Dommelseweg 10	4,50	58,76	55,74	49,64	59,45
033_C	Dommelseweg 10	7,50	58,68	55,66	49,56	59,37
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	58,62	55,66	49,49	59,32
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	58,51	55,49	49,39	59,20
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	58,18	55,22	49,05	58,88
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	58,00	55,04	48,87	58,70
033_A	Dommelseweg 10	1,50	57,86	54,84	48,74	58,55
117_B	Kromstraat 1	4,50	57,25	54,23	48,13	57,94
117_A	Kromstraat 1	1,50	56,84	53,82	47,72	57,53
056_C	Dommelseweg 14	7,50	54,64	51,62	45,52	55,33
035_C	Dommelseweg 10	7,50	54,23	51,20	45,12	54,92
035_B	Dommelseweg 10	4,50	54,21	51,19	45,09	54,90
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	54,60	51,28	44,47	54,89
001_A	Akkerstraat 2	1,50	53,58	50,62	44,45	54,28
035_A	Dommelseweg 10	1,50	53,36	50,34	44,24	54,05
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	53,30	50,28	44,18	53,99
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	52,17	49,14	43,05	52,85
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	51,14	48,12	42,02	51,83
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	50,09	47,07	40,97	50,78
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,44	47,06	40,30	50,71
036_C	Dommelseweg 10	7,50	49,64	46,61	40,52	50,32
036_B	Dommelseweg 10	4,50	49,36	46,33	40,24	50,04
113_B	Kerkweg 25	4,50	48,77	45,81	39,64	49,47
036_A	Dommelseweg 10	1,50	48,36	45,33	39,24	49,04
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	47,84	44,82	38,72	48,53
113_A	Kerkweg 25	1,50	47,68	44,72	38,54	48,37
114_B	Kerkweg 25	4,50	47,47	44,51	38,34	48,17
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	46,96	43,68	36,85	47,26
114_A	Kerkweg 25	1,50	46,32	43,36	37,18	47,01
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	45,69	42,28	35,53	45,95
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	44,64	41,62	35,52	45,33
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	44,93	41,50	34,76	45,18
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	44,30	40,96	34,18	44,59
039_C	Dommelseweg 10	7,50	42,78	39,74	33,65	43,46
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,14	39,73	32,98	43,40
115_A	Kerkweg 25	1,50	42,64	39,63	33,52	43,33
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	42,41	39,39	33,26	43,09
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	41,94	38,97	32,80	42,63
112_B	Kerkweg 25	4,50	41,57	38,58	32,44	42,26
039_B	Dommelseweg 10	4,50	41,45	38,42	32,33	42,13
052_C	Dommelseweg 14	7,50	39,93	36,92	30,80	40,61
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	39,02	36,05	29,88	39,71
049_A	Dommelseweg 14	1,50	38,88	35,86	29,76	39,57
039_A	Dommelseweg 10	1,50	38,42	35,38	29,29	39,10
111_B	Kerkweg 25	4,50	38,30	35,25	29,18	38,98
053_C	Dommelseweg 14	7,50	38,00	34,97	28,88	38,68
030_C	Dommelseweg 10	7,50	37,89	34,79	28,77	38,56
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	37,49	34,47	28,36	38,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Dommelseweg 14	1,50	37,47	34,45	28,34	38,15
052_B	Dommelseweg 14	4,50	37,43	34,39	28,30	38,11
107_B	Kerkweg 25	4,50	37,31	34,26	28,19	37,99
002_A	Akkerstraat 2	1,50	37,11	34,09	27,95	37,78
038_C	Dommelseweg 10	7,50	36,88	33,79	27,75	37,55
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	37,23	33,84	27,11	37,51
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	36,58	33,56	27,44	37,26
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	36,33	33,25	27,21	37,00
110_A	Kerkweg 25	1,50	36,29	33,25	27,17	36,97
053_B	Dommelseweg 14	4,50	36,27	33,22	27,14	36,95
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	36,60	33,32	26,53	36,92
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	36,09	33,06	26,96	36,77
037_C	Dommelseweg 10	7,50	36,08	33,01	26,95	36,75
034_C	Dommelseweg 10	7,50	36,04	32,99	26,88	36,71
031_C	Dommelseweg 10	7,50	35,47	32,42	26,30	36,13
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	35,28	32,20	26,16	35,95
050_A	Dommelseweg 14	1,50	35,00	31,94	25,86	35,67
032_C	Dommelseweg 10	7,50	34,93	31,87	25,75	35,59
037_B	Dommelseweg 10	4,50	34,74	31,67	25,61	35,41
054_A	Dommelseweg 14	1,50	34,48	31,41	25,34	35,15
108_B	Kerkweg 25	4,50	34,29	31,22	25,16	34,96
034_B	Dommelseweg 10	4,50	34,19	31,15	25,04	34,86
210_C	Luikerweg 2a	7,50	34,06	31,06	24,88	34,73
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	33,59	30,53	24,45	34,26
038_B	Dommelseweg 10	4,50	33,56	30,44	24,43	34,22
031_B	Dommelseweg 10	4,50	33,25	30,19	24,10	33,92
109_A	Kerkweg 25	1,50	33,13	30,04	24,00	33,80
030_B	Dommelseweg 10	4,50	33,14	30,04	24,01	33,80
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	33,33	30,04	23,27	33,65
032_B	Dommelseweg 10	4,50	32,93	29,86	23,76	33,59
210_B	Luikerweg 2a	4,50	32,75	29,74	23,59	33,42
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	32,17	28,71	22,07	32,44
034_A	Dommelseweg 10	1,50	31,75	28,67	22,60	32,41
037_A	Dommelseweg 10	1,50	31,06	27,96	21,92	31,72
032_A	Dommelseweg 10	1,50	30,89	27,82	21,73	31,55
030_A	Dommelseweg 10	1,50	30,63	27,55	21,49	31,30
038_A	Dommelseweg 10	1,50	30,58	27,49	21,45	31,25
108_A	Kerkweg 25	1,50	30,39	27,33	21,26	31,06
210_A	Luikerweg 2a	1,50	28,77	25,71	19,62	29,44
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	29,05	25,54	18,90	29,29
209_C	Luikerweg 2a	7,50	27,86	24,80	18,59	28,49
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	28,17	24,66	18,06	28,42
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	28,11	24,59	17,98	28,35
208_B	Luikerweg 2a	4,50	27,36	24,26	18,18	28,01
118_B	Kromstraat 1	4,50	26,38	23,29	17,19	27,03
118_A	Kromstraat 1	1,50	26,17	23,10	17,01	26,83
119_B	Kromstraat 3	4,50	26,05	22,93	16,82	26,68
208_A	Luikerweg 2a	1,50	25,41	22,29	16,25	26,06
208_C	Luikerweg 2a	7,50	25,43	22,32	16,20	26,06
209_B	Luikerweg 2a	4,50	25,42	22,32	16,15	26,04
209_A	Luikerweg 2a	1,50	23,81	20,69	14,57	24,43
101_B	Hofstraat 26	4,50	20,37	17,04	10,81	20,84
102_B	Hofstraat 28	4,50	20,19	16,94	10,75	20,72
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,08	16,93	10,86	20,70
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,84	16,73	10,66	20,49
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,80	16,69	10,62	20,45
106_B	Hofstraat 28	4,50	19,55	16,25	10,02	20,03
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,31	16,14	10,09	19,93
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,04	15,94	9,88	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,02	15,81	9,72	19,60
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,87	15,72	9,65	19,49
021_B	Carolusdreef 110	4,50	18,95	15,69	9,48	19,46
022_B	Carolusdreef 110	4,50	18,70	15,51	9,33	19,26
150_C	Leenderweg 36	7,50	18,72	15,43	9,17	19,20
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,51	15,38	9,29	19,14
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,41	15,29	9,24	19,06
161_A	Leenderweg 44	1,50	18,54	15,27	9,06	19,05
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,63	15,26	8,92	19,04
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,43	15,26	9,12	19,02
229_B	Unastraat 30	4,50	18,47	15,14	8,85	18,92
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,32	14,98	8,73	18,78
178_B	Leenderweg 72	4,50	18,19	14,93	8,79	18,73
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,06	14,96	8,92	18,72
227_B	Unastraat 30	4,50	18,13	14,90	8,69	18,66
181_B	Leenderweg 72	4,50	18,12	14,83	8,68	18,64
230_B	Unastraat 30	4,50	18,24	14,82	8,45	18,61
149_B	Leenderweg 36	4,50	18,08	14,74	8,58	18,57
181_C	Leenderweg 72	7,50	17,99	14,69	8,54	18,50
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,02	14,67	8,37	18,45
022_A	Carolusdreef 110	1,50	17,83	14,64	8,47	18,40
154_B	Leenderweg 44	4,50	17,88	14,60	8,40	18,39
149_C	Leenderweg 36	7,50	17,78	14,46	8,27	18,27
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,83	14,39	8,09	18,21
146_C	Leenderweg 36	7,50	17,67	14,39	8,14	18,16
104_B	Hofstraat 28	4,50	17,60	14,38	8,23	18,16
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,41	14,30	8,30	18,08
146_B	Leenderweg 36	4,50	17,62	14,30	8,00	18,07
102_A	Hofstraat 28	1,50	17,53	14,26	8,07	18,04
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,52	14,19	8,02	18,01
150_B	Leenderweg 36	4,50	17,54	14,21	7,92	17,99
145_A	Leenderweg 36	1,50	17,40	14,20	8,11	17,99
106_A	Hofstraat 28	1,50	17,45	14,15	7,92	17,93
148_B	Leenderweg 36	4,50	17,30	14,16	8,07	17,92
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,24	14,03	7,81	17,78
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,13	14,02	7,97	17,78
228_B	Unastraat 30	4,50	17,31	14,02	7,71	17,77
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,32	13,94	7,67	17,75
178_C	Leenderweg 72	7,50	17,27	13,94	7,73	17,74
229_A	Unastraat 30	1,50	17,19	13,88	7,61	17,66
230_A	Unastraat 30	1,50	17,23	13,84	7,51	17,63
161_B	Leenderweg 44	4,50	17,09	13,83	7,63	17,61
149_A	Leenderweg 36	1,50	17,12	13,76	7,57	17,58
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,04	13,80	7,57	17,56
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,99	13,74	7,55	17,52
155_A	Leenderweg 44	1,50	17,00	13,70	7,51	17,50
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,94	13,67	7,49	17,46
148_C	Leenderweg 36	7,50	16,84	13,67	7,54	17,43
153_B	Leenderweg 36	4,50	16,92	13,60	7,30	17,37
160_A	Leenderweg 44	1,50	16,75	13,55	7,43	17,33
147_C	Leenderweg 36	7,50	16,65	13,40	7,21	17,18
184_C	Leenderweg 76	7,50	16,63	13,37	7,23	17,17
155_B	Leenderweg 44	4,50	16,64	13,36	7,23	17,17
226_B	Unastraat 30	4,50	16,80	13,34	6,91	17,13
023_C	Carolusdreef 110	7,50	16,63	13,37	7,12	17,13
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,72	13,29	7,00	17,11
183_C	Leenderweg 76	7,50	16,48	13,26	7,18	17,06
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,41	13,27	7,18	17,03
153_C	Leenderweg 36	7,50	16,50	13,26	7,05	17,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Leenderweg 76	4,50	16,42	13,16	7,07	16,97
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,48	13,14	6,95	16,96
022_C	Carolusdreef 110	7,50	16,36	13,21	7,05	16,95
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,24	13,12	7,06	16,88
130_A	Leenderweg 123	1,50	16,38	13,00	6,79	16,83
100_A	Hofstraat 26	1,50	16,27	13,01	6,87	16,81
183_B	Leenderweg 76	4,50	16,26	12,99	6,89	16,80
177_A	Leenderweg 72	1,50	16,32	13,00	6,80	16,80
226_A	Unastraat 30	1,50	16,29	12,99	6,72	16,76
023_B	Carolusdreef 110	4,50	16,22	13,00	6,78	16,75
150_A	Leenderweg 36	1,50	16,28	12,94	6,69	16,74
104_A	Hofstraat 28	1,50	16,18	12,96	6,81	16,74
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,17	12,90	6,71	16,68
148_A	Leenderweg 36	1,50	16,06	12,90	6,80	16,67
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,14	12,86	6,67	16,65
135_B	Leenderweg 123	4,50	16,29	12,77	6,46	16,63
228_A	Unastraat 30	1,50	16,10	12,86	6,60	16,61
227_A	Unastraat 30	1,50	16,00	12,77	6,59	16,54
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,88	12,55	6,33	16,35
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,80	12,53	6,37	16,32
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,86	12,51	6,29	16,32
181_A	Leenderweg 72	1,50	15,68	12,39	6,26	16,20
097_B	Hofstraat 26	4,50	15,60	12,39	6,23	16,16
231_B	Unastraat 30	4,50	15,86	12,31	5,82	16,13
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,55	12,35	6,24	16,13
147_B	Leenderweg 36	4,50	15,54	12,36	6,23	16,12
131_A	Leenderweg 123	1,50	15,60	12,26	6,07	16,08
156_B	Leenderweg 44	4,50	15,46	12,25	6,15	16,04
154_A	Leenderweg 44	1,50	15,62	12,20	5,91	16,02
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,46	12,24	6,08	16,01
160_B	Leenderweg 44	4,50	15,31	12,16	6,11	15,94
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,34	12,12	6,06	15,93
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,39	12,08	5,83	15,86
159_B	Leenderweg 44	4,50	15,32	12,06	5,92	15,86
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,39	12,01	5,74	15,82
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,27	11,97	5,86	15,79
135_A	Leenderweg 123	1,50	15,37	11,93	5,70	15,78
019_B	Bosstraat 1	4,50	15,18	12,00	5,92	15,78
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,31	11,98	5,73	15,77
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,22	11,95	5,81	15,75
098_B	Hofstraat 26	4,50	15,16	11,92	5,78	15,71
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,02	11,88	5,84	15,66
105_B	Hofstraat 28	4,50	15,04	11,86	5,75	15,63
017_B	Bosstraat 1	4,50	15,03	11,83	5,76	15,62
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,15	11,82	5,58	15,61
225_A	Unastraat 30	1,50	15,13	11,83	5,58	15,61
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,11	11,83	5,60	15,61
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,01	11,79	5,65	15,57
021_A	Carolusdreef 110	1,50	15,06	11,75	5,50	15,53
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,04	11,68	5,35	15,46
157_A	Leenderweg 44	1,50	14,97	11,60	5,27	15,38
202_B	Leenderweg 95	4,50	14,71	11,47	5,37	15,27
202_A	Leenderweg 95	1,50	14,65	11,43	5,37	15,24
152_A	Leenderweg 36	1,50	14,70	11,45	5,22	15,21
202_C	Leenderweg 95	7,50	14,60	11,35	5,24	15,15
023_A	Carolusdreef 110	1,50	14,58	11,41	5,23	15,15
189_C	Leenderweg 80	7,50	14,60	11,30	5,17	15,12
186_A	Leenderweg 76	1,50	14,62	11,30	5,10	15,10
157_B	Leenderweg 44	4,50	14,69	11,33	4,98	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	14,50	11,28	5,16	15,07
151_A	Leenderweg 36	1,50	14,63	11,29	4,99	15,07
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,48	11,28	5,18	15,06
193_C	Leenderweg 80	7,50	14,54	11,28	5,07	15,05
195_C	Leenderweg 85	7,50	14,66	11,22	4,93	15,05
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,58	11,26	5,03	15,05
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	14,69	11,10	4,61	14,93
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,33	11,14	5,02	14,91
156_A	Leenderweg 44	1,50	14,31	11,12	5,01	14,90
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,26	11,01	4,88	14,81
225_B	Unastraat 30	4,50	14,46	10,98	4,56	14,78
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,31	11,00	4,73	14,78
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	14,16	11,02	4,83	14,75
142_C	Leenderweg 164	7,50	14,31	10,91	4,69	14,74
016_A	Bosstraat 1	1,50	14,13	10,93	4,79	14,70
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	14,06	10,89	4,68	14,62
125_B	Leenderweg 117	4,50	14,16	10,79	4,58	14,61
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,11	10,77	4,52	14,57
142_B	Leenderweg 164	4,50	14,09	10,71	4,53	14,55
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	13,94	10,72	4,62	14,51
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,97	10,68	4,46	14,46
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,86	10,66	4,59	14,45
133_B	Leenderweg 123	4,50	13,95	10,62	4,46	14,44
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,83	10,66	4,53	14,42
103_B	Hofstraat 28	4,50	13,79	10,61	4,55	14,40
124_B	Leenderweg 117	4,50	13,97	10,55	4,30	14,38
016_B	Bosstraat 1	4,50	13,90	10,58	4,37	14,38
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	13,85	10,57	4,41	14,37
231_A	Unastraat 30	1,50	14,15	10,50	4,01	14,36
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,85	10,54	4,33	14,34
097_A	Hofstraat 26	1,50	13,73	10,55	4,43	14,32
098_A	Hofstraat 26	1,50	13,72	10,53	4,41	14,30
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,78	10,47	4,32	14,29
182_A	Leenderweg 76	1,50	13,73	10,47	4,37	14,28
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,67	10,42	4,31	14,22
133_A	Leenderweg 123	1,50	13,65	10,32	4,21	14,16
125_A	Leenderweg 117	1,50	13,67	10,29	4,07	14,11
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,55	10,25	3,97	14,02
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,38	10,18	4,12	13,98
015_B	Bosstraat 1	4,50	13,34	10,20	4,13	13,97
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,50	10,15	3,89	13,95
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,40	10,15	4,01	13,94
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,33	10,15	4,03	13,92
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,57	10,07	3,63	13,88
125_C	Leenderweg 117	7,50	13,43	10,05	3,83	13,87
124_A	Leenderweg 117	1,50	13,38	9,96	3,70	13,79
147_A	Leenderweg 36	1,50	13,19	10,02	3,92	13,79
187_C	Leenderweg 76	7,50	13,23	9,96	3,82	13,76
195_B	Leenderweg 85	4,50	13,28	9,87	3,62	13,70
185_A	Leenderweg 76	1,50	13,18	9,88	3,72	13,69
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,33	9,80	3,33	13,61
192_C	Leenderweg 80	7,50	13,05	9,77	3,63	13,58
159_A	Leenderweg 44	1,50	13,00	9,75	3,60	13,54
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,05	9,73	3,51	13,53
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,96	9,69	3,57	13,50
137_B	Leenderweg 161	4,50	13,03	9,66	3,40	13,47
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,80	9,49	3,26	13,28
198_C	Leenderweg 85	7,50	12,72	9,44	3,30	13,25
204_C	Leenderweg 95	7,50	12,67	9,39	3,26	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	Bosstraat 1	4,50	12,73	9,39	3,14	13,19
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,51	9,37	3,41	13,18
143_B	Leenderweg 164	4,50	12,74	9,35	3,12	13,17
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,51	9,36	3,37	13,16
103_A	Hofstraat 28	1,50	12,50	9,34	3,28	13,12
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,42	9,30	3,30	13,08
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,72	9,25	2,83	13,05
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,62	9,22	2,96	13,04
194_C	Leenderweg 80	7,50	12,41	9,26	3,21	13,04
013_A	Bosstraat 1	1,50	12,48	9,23	3,09	13,02
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,52	9,20	3,02	13,01
017_A	Bosstraat 1	1,50	12,24	9,06	3,00	12,85
014_A	Bosstraat 1	1,50	12,32	9,04	2,83	12,82
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,30	8,99	2,81	12,80
133_C	Leenderweg 123	7,50	12,21	8,93	2,82	12,75
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,34	8,94	2,65	12,75
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,15	8,95	2,86	12,74
143_C	Leenderweg 164	7,50	12,35	8,90	2,60	12,73
197_B	Leenderweg 85	4,50	12,05	8,89	2,88	12,69
144_B	Leenderweg 165	4,50	12,25	8,84	2,63	12,68
020_B	Carolusdreef 110	4,50	12,45	8,83	2,29	12,66
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,13	8,82	2,67	12,64
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,15	8,85	2,59	12,62
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,96	8,81	2,83	12,61
179_C	Leenderweg 72	7,50	12,10	8,77	2,54	12,57
018_A	Bosstraat 1	1,50	12,12	8,76	2,54	12,57
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,20	8,67	2,31	12,52
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,93	8,70	2,61	12,50
197_C	Leenderweg 85	7,50	11,85	8,69	2,65	12,48
142_A	Leenderweg 164	1,50	11,96	8,64	2,48	12,46
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,78	8,55	2,42	12,34
015_A	Bosstraat 1	1,50	11,70	8,57	2,52	12,34
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,74	8,55	2,49	12,34
179_B	Leenderweg 72	4,50	11,84	8,53	2,31	12,32
197_A	Leenderweg 85	1,50	11,62	8,44	2,40	12,24
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,58	8,41	2,37	12,20
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,62	8,40	2,28	12,19
013_B	Bosstraat 1	4,50	11,79	8,34	2,00	12,16
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,59	8,32	2,26	12,15
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,68	8,35	2,11	12,14
179_A	Leenderweg 72	1,50	11,53	8,21	2,01	12,01
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,52	8,21	2,02	12,01
123_B	Leenderweg 117	4,50	11,47	8,17	2,05	11,99
137_A	Leenderweg 161	1,50	11,51	8,14	2,01	11,99
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,70	8,09	1,75	11,98
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,53	8,13	1,87	11,95
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,22	8,08	2,06	11,87
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,19	8,06	2,09	11,86
135_C	Leenderweg 123	7,50	11,42	8,04	1,77	11,85
134_C	Leenderweg 123	7,50	11,28	7,97	1,85	11,80
126_C	Leenderweg 123	7,50	11,25	7,94	1,82	11,77
190_B	Leenderweg 80	4,50	11,44	7,84	1,45	11,71
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,25	7,86	1,62	11,68
144_C	Leenderweg 165	7,50	11,26	7,82	1,57	11,66
014_B	Bosstraat 1	4,50	11,13	7,87	1,68	11,65
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,28	7,84	1,45	11,64
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,87	7,74	1,76	11,54
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,89	7,66	1,59	11,47
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,86	7,63	1,60	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,98	7,62	1,38	11,43
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,99	7,57	1,27	11,39
139_B	Leenderweg 161	4,50	10,93	7,54	1,40	11,39
029_A	Den Haas 55	1,50	10,83	7,55	1,42	11,36
143_A	Leenderweg 164	1,50	10,90	7,52	1,33	11,35
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,77	7,54	1,42	11,33
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,88	7,51	1,26	11,32
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,71	7,30	1,00	11,11
029_C	Den Haas 55	7,50	10,46	7,31	1,32	11,11
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	10,83	7,24	0,87	11,11
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,79	7,21	0,82	11,07
144_A	Leenderweg 165	1,50	10,51	7,14	0,96	10,97
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,41	7,16	1,03	10,96
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,24	7,11	1,12	10,90
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,50	7,06	0,74	10,88
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,31	6,91	0,62	10,72
099_A	Hofstraat 26	1,50	10,12	6,94	0,85	10,72
188_B	Leenderweg 76	4,50	10,29	6,86	0,55	10,68
196_B	Leenderweg 85	4,50	10,23	6,74	0,50	10,61
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,96	6,85	0,80	10,61
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	9,99	6,80	0,70	10,58
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,97	6,72	0,73	10,56
028_A	Den Haas 55	1,50	9,90	6,61	0,49	10,43
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,94	6,57	0,36	10,39
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,85	6,56	0,38	10,36
188_A	Leenderweg 76	1,50	9,85	6,44	0,14	10,25
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,83	6,45	0,17	10,25
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,57	6,41	0,47	10,23
128_B	Leenderweg 123	4,50	9,88	6,36	0,01	10,21
204_B	Leenderweg 95	4,50	9,64	6,37	0,30	10,19
194_A	Leenderweg 80	1,50	9,52	6,36	0,32	10,15
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	9,53	6,33	0,22	10,11
158_A	Leenderweg 44	1,50	9,62	6,35	0,09	10,11
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	9,42	6,32	0,24	10,07
136_B	Leenderweg 123	4,50	9,72	6,19	-0,17	10,04
029_B	Den Haas 55	4,50	9,35	6,19	0,22	10,00
190_C	Leenderweg 80	7,50	9,70	6,13	-0,26	9,99
198_B	Leenderweg 85	4,50	9,43	6,17	0,10	9,99
191_B	Leenderweg 80	4,50	9,76	6,18	-0,42	9,98
127_B	Leenderweg 123	4,50	9,60	6,06	-0,28	9,92
196_C	Leenderweg 85	7,50	9,67	5,96	-0,48	9,87
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	9,28	6,12	-0,02	9,87
126_B	Leenderweg 123	4,50	9,13	5,79	-0,34	9,63
139_A	Leenderweg 161	1,50	9,10	5,79	-0,38	9,60
206_A	Leenderweg 95	1,50	8,93	5,63	-0,59	9,42
199_A	Leenderweg 85	1,50	8,81	5,59	-0,47	9,40
195_A	Leenderweg 85	1,50	8,93	5,55	-0,65	9,38
138_B	Leenderweg 161	4,50	8,86	5,52	-0,57	9,37
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,75	5,60	-0,50	9,36
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,63	5,46	-0,48	9,29
129_A	Leenderweg 123	1,50	8,75	5,42	-0,74	9,24
122_A	Leenderweg 117	1,50	8,67	5,32	-0,90	9,13
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,31	5,15	-0,85	8,95
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,25	4,98	-1,26	8,75
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,82	4,70	-1,28	8,49
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,13	4,57	-1,73	8,45
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	7,85	4,61	-1,46	8,42
132_A	Leenderweg 123	1,50	7,58	4,36	-1,75	8,15
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,42	4,09	-1,90	7,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_A	Leenderweg 72	1,50	7,23	4,07	-1,88	7,89
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,38	3,98	-2,18	7,83
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	6,62	3,50	-2,60	7,25
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,65	3,40	-2,74	7,19
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,46	3,25	-2,63	7,11
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,48	3,24	-2,96	7,01
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,48	2,89	-3,43	6,78
121_B	Leenderweg 117	4,50	6,40	2,85	-3,40	6,74
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,28	2,78	-3,56	6,62
201_A	Leenderweg 95	1,50	6,01	2,68	-3,53	6,48
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,90	2,57	-3,66	6,37
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,62	2,51	-3,63	6,24
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,64	2,42	-3,66	6,22
138_A	Leenderweg 161	1,50	5,64	2,31	-3,78	6,15
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,55	2,17	-3,85	6,06
204_A	Leenderweg 95	1,50	5,23	1,99	-4,06	5,81
134_B	Leenderweg 123	4,50	5,27	1,96	-4,13	5,80
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,97	1,30	-5,09	5,20
198_A	Leenderweg 85	1,50	4,61	1,38	-4,71	5,18
191_C	Leenderweg 80	7,50	4,79	1,19	-5,22	5,05
207_A	Leenderweg 95	1,50	4,40	1,14	-4,94	4,96
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,12	0,75	-5,39	4,60
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,06	0,67	-5,59	4,48
134_A	Leenderweg 123	1,50	3,74	0,54	-5,55	4,33
121_C	Leenderweg 117	7,50	3,80	0,34	-5,89	4,20
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,44	0,38	-5,69	4,11
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,41	0,00	-6,26	3,82
128_C	Leenderweg 123	7,50	1,93	-1,16	-7,22	2,59
136_C	Leenderweg 123	7,50	1,91	-1,19	-7,24	2,57
127_C	Leenderweg 123	7,50	1,91	-1,18	-7,24	2,57
205_C	Leenderweg 95	7,50	1,20	-1,93	-7,91	1,87
140_B	Leenderweg 161	4,50	1,35	-2,05	-8,22	1,80
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,02	-2,46	-8,68	1,41
205_B	Leenderweg 95	4,50	0,66	-2,48	-8,44	1,33
140_A	Leenderweg 161	1,50	-2,48	-5,84	-11,96	-1,99
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	Dommelseweg 14	1,50	47,14	43,74	38,07	47,76
033_A	Dommelseweg 10	1,50	46,52	43,12	37,45	47,14
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	45,96	42,55	36,88	46,58
055_B	Dommelseweg 14	4,50	45,93	42,52	36,85	46,55
033_B	Dommelseweg 10	4,50	45,68	42,28	36,61	46,30
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	45,30	41,89	36,22	45,92
033_C	Dommelseweg 10	7,50	44,34	40,93	35,26	44,96
055_C	Dommelseweg 14	7,50	44,33	40,92	35,25	44,95
035_A	Dommelseweg 10	1,50	38,45	35,07	29,38	39,08
035_B	Dommelseweg 10	4,50	37,96	34,57	28,89	38,58
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	37,88	34,49	28,80	38,50
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	37,71	34,32	28,64	38,33
116_B	Kromstraat 1	4,50	37,40	33,99	28,33	38,02
035_C	Dommelseweg 10	7,50	37,35	33,94	28,27	37,97
056_C	Dommelseweg 14	7,50	36,76	33,40	27,68	37,39
120_B	Kromstraat 3	4,50	36,55	33,14	27,48	37,17
116_A	Kromstraat 1	1,50	36,51	33,11	27,44	37,13
120_A	Kromstraat 3	1,50	35,41	32,00	26,33	36,03
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	34,45	31,08	25,37	35,07
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	34,31	30,92	25,24	34,93
036_A	Dommelseweg 10	1,50	32,05	28,70	22,98	32,68
036_B	Dommelseweg 10	4,50	31,63	28,25	22,56	32,26
036_C	Dommelseweg 10	7,50	31,53	28,13	22,46	32,15
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	31,43	28,06	22,35	32,05
117_B	Kromstraat 1	4,50	28,51	25,10	19,43	29,13
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	27,55	24,19	18,47	28,18
117_A	Kromstraat 1	1,50	26,78	23,39	17,71	27,40
039_C	Dommelseweg 10	7,50	23,74	20,20	14,69	24,34
039_B	Dommelseweg 10	4,50	22,17	18,67	13,11	22,77
039_A	Dommelseweg 10	1,50	20,43	16,98	11,36	21,04
030_C	Dommelseweg 10	7,50	20,28	16,58	11,24	20,85
038_C	Dommelseweg 10	7,50	18,68	14,98	9,63	19,25
030_B	Dommelseweg 10	4,50	18,42	14,76	9,37	19,00
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	18,16	14,53	9,10	18,74
038_B	Dommelseweg 10	4,50	17,83	14,16	8,78	18,40
115_A	Kerkweg 25	1,50	17,33	13,81	8,27	17,93
037_C	Dommelseweg 10	7,50	17,20	13,54	8,16	17,78
111_B	Kerkweg 25	4,50	16,97	13,40	7,91	17,56
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	16,35	12,72	7,29	16,93
037_B	Dommelseweg 10	4,50	16,31	12,65	7,26	16,89
030_A	Dommelseweg 10	1,50	15,83	12,26	6,77	16,42
054_A	Dommelseweg 14	1,50	15,58	11,96	6,53	16,16
049_A	Dommelseweg 14	1,50	15,52	11,90	6,47	16,10
038_A	Dommelseweg 10	1,50	15,25	11,65	6,19	15,83
109_A	Kerkweg 25	1,50	15,11	11,53	6,06	15,70
107_B	Kerkweg 25	4,50	14,33	10,69	5,28	14,91
037_A	Dommelseweg 10	1,50	13,97	10,38	4,92	14,56
108_B	Kerkweg 25	4,50	13,09	9,47	4,04	13,67
053_C	Dommelseweg 14	7,50	12,85	9,25	3,79	13,43
034_C	Dommelseweg 10	7,50	12,16	8,69	3,10	12,77
053_B	Dommelseweg 14	4,50	11,40	7,75	2,35	11,98
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,35	7,98	2,27	11,97
032_C	Dommelseweg 10	7,50	11,03	7,42	1,97	11,61
052_C	Dommelseweg 14	7,50	10,69	7,19	1,63	11,29
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,61	7,13	1,55	11,22
112_B	Kerkweg 25	4,50	10,65	6,97	1,60	11,22
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,53	6,95	1,47	11,12
032_B	Dommelseweg 10	4,50	10,39	6,76	1,34	10,97
031_B	Dommelseweg 10	4,50	10,35	6,71	1,30	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_A	Kerkweg 25	1,50	10,09	6,53	1,03	10,68
034_A	Dommelseweg 10	1,50	10,06	6,49	1,00	10,65
052_B	Dommelseweg 14	4,50	10,06	6,44	1,00	10,64
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,90	6,31	0,85	10,49
034_B	Dommelseweg 10	4,50	9,83	6,25	0,78	10,42
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,78	6,18	0,72	10,36
031_C	Dommelseweg 10	7,50	9,49	5,86	0,43	10,07
032_A	Dommelseweg 10	1,50	9,48	5,90	0,42	10,07
110_A	Kerkweg 25	1,50	9,44	5,79	0,39	10,02
114_B	Kerkweg 25	4,50	8,85	5,15	-0,19	9,42
210_A	Luikerweg 2a	1,50	7,56	3,97	-1,50	8,15
114_A	Kerkweg 25	1,50	7,35	3,71	-1,70	7,93
210_C	Luikerweg 2a	7,50	6,72	3,00	-2,32	7,29
210_B	Luikerweg 2a	4,50	6,40	2,71	-2,65	6,97
208_B	Luikerweg 2a	4,50	6,05	2,35	-2,99	6,62
209_C	Luikerweg 2a	7,50	5,81	2,04	-3,22	6,37
118_A	Kromstraat 1	1,50	5,57	1,97	-3,49	6,15
208_A	Luikerweg 2a	1,50	5,26	1,62	-3,79	5,84
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	5,14	1,40	-3,90	5,70
113_B	Kerkweg 25	4,50	4,82	1,34	-4,25	5,42
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,77	1,04	-4,27	5,34
119_B	Kromstraat 3	4,50	4,75	1,05	-4,29	5,32
209_B	Luikerweg 2a	4,50	4,64	0,89	-4,39	5,21
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	4,25	0,56	-4,80	4,82
113_A	Kerkweg 25	1,50	4,14	0,56	-4,92	4,73
002_A	Akkerstraat 2	1,50	4,06	0,46	-5,00	4,64
118_B	Kromstraat 1	4,50	4,05	0,38	-4,99	4,63
209_A	Luikerweg 2a	1,50	3,72	-0,01	-5,32	4,29
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,72	-0,02	-5,32	4,28
208_C	Luikerweg 2a	7,50	3,68	-0,08	-5,36	4,24
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	3,00	-0,68	-6,04	3,58
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,98	-2,68	-8,06	1,56
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,68	-2,98	-8,37	1,26
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	0,38	-3,35	-8,65	0,95
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,36	-3,32	-8,69	0,93
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,34	-3,38	-8,69	0,91
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,25	-3,50	-8,79	0,81
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,14	-3,60	-8,90	0,70
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,02	-3,72	-9,02	0,58
001_A	Akkerstraat 2	1,50	-0,14	-3,79	-9,19	0,44
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,68	-4,41	-9,72	-0,11
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,84	-4,48	-9,89	-0,26
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,65	-5,31	-10,69	-1,07
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,97	-5,69	-11,01	-1,40
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,21	-5,87	-11,25	-1,63
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,81	-6,56	-11,85	-2,25
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	-2,89	-6,55	-11,94	-2,31
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,73	-7,42	-12,78	-3,16
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,72	-7,47	-12,76	-3,16
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,93	-7,57	-12,98	-3,35
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,39	-8,11	-13,44	-3,83
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,52	-8,24	-13,57	-3,96
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,60	-8,28	-13,65	-4,03
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,64	-8,40	-13,67	-4,08
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,89	-8,69	-13,92	-4,33
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	-4,91	-8,60	-13,96	-4,34
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,94	-8,66	-13,98	-4,37
178_B	Leenderweg 72	4,50	-5,30	-9,04	-14,34	-4,74
155_A	Leenderweg 44	1,50	-5,39	-9,12	-14,43	-4,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	Leenderweg 44	4,50	-5,57	-9,31	-14,61	-5,01
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,59	-9,32	-14,62	-5,02
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,62	-9,32	-14,66	-5,05
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,77	-9,43	-14,81	-5,19
102_B	Hofstraat 28	4,50	-5,82	-9,55	-14,85	-5,25
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,91	-9,55	-14,95	-5,33
149_B	Leenderweg 36	4,50	-5,96	-9,71	-15,00	-5,40
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,09	-9,81	-15,13	-5,52
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,23	-9,96	-15,27	-5,66
149_A	Leenderweg 36	1,50	-6,33	-10,01	-15,38	-5,76
145_A	Leenderweg 36	1,50	-6,59	-10,22	-15,64	-6,01
021_B	Carolusdreef 110	4,50	-6,75	-10,49	-15,79	-6,19
022_B	Carolusdreef 110	4,50	-6,79	-10,51	-15,83	-6,22
181_B	Leenderweg 72	4,50	-6,80	-10,56	-15,84	-6,24
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,82	-10,54	-15,87	-6,26
102_A	Hofstraat 28	1,50	-6,85	-10,49	-15,89	-6,27
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-6,86	-10,60	-15,91	-6,30
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,88	-10,63	-15,92	-6,32
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,92	-10,61	-15,96	-6,35
101_B	Hofstraat 26	4,50	-6,97	-10,70	-16,01	-6,40
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,04	-10,81	-16,08	-6,48
100_A	Hofstraat 26	1,50	-7,13	-10,81	-16,17	-6,55
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,13	-10,89	-16,16	-6,57
184_B	Leenderweg 76	4,50	-7,24	-10,98	-16,28	-6,68
106_B	Hofstraat 28	4,50	-7,27	-11,00	-16,31	-6,70
159_B	Leenderweg 44	4,50	-7,32	-11,08	-16,36	-6,76
183_B	Leenderweg 76	4,50	-7,37	-11,11	-16,40	-6,80
181_A	Leenderweg 72	1,50	-7,53	-11,19	-16,58	-6,95
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-7,53	-11,23	-16,57	-6,96
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-7,60	-11,34	-16,64	-7,04
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-7,61	-11,40	-16,65	-7,06
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-7,68	-11,34	-16,73	-7,10
178_C	Leenderweg 72	7,50	-7,79	-11,56	-16,82	-7,23
202_A	Leenderweg 95	1,50	-7,99	-11,78	-17,03	-7,44
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-8,05	-11,70	-17,10	-7,47
148_C	Leenderweg 36	7,50	-8,10	-11,86	-17,14	-7,54
154_B	Leenderweg 44	4,50	-8,12	-11,86	-17,15	-7,55
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,12	-11,92	-17,15	-7,56
182_A	Leenderweg 76	1,50	-8,24	-11,90	-17,29	-7,66
148_B	Leenderweg 36	4,50	-8,28	-11,98	-17,32	-7,71
017_B	Bosstraat 1	4,50	-8,29	-12,05	-17,33	-7,73
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,33	-12,01	-17,38	-7,76
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-8,37	-12,13	-17,41	-7,81
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-8,37	-12,17	-17,41	-7,82
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,48	-12,23	-17,51	-7,91
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-8,55	-12,30	-17,59	-7,99
228_B	Unastraat 30	4,50	-8,59	-12,33	-17,63	-8,03
104_B	Hofstraat 28	4,50	-8,60	-12,33	-17,64	-8,03
229_B	Unastraat 30	4,50	-8,65	-12,37	-17,69	-8,08
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-8,70	-12,31	-17,76	-8,12
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-8,71	-12,44	-17,75	-8,14
156_B	Leenderweg 44	4,50	-8,72	-12,48	-17,76	-8,16
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-8,79	-12,44	-17,84	-8,21
181_C	Leenderweg 72	7,50	-8,78	-12,58	-17,81	-8,22
019_B	Bosstraat 1	4,50	-8,85	-12,60	-17,89	-8,29
149_C	Leenderweg 36	7,50	-8,86	-12,66	-17,90	-8,31
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-8,93	-12,68	-17,97	-8,37
135_A	Leenderweg 123	1,50	-8,94	-12,71	-17,97	-8,38
153_C	Leenderweg 36	7,50	-8,94	-12,72	-17,97	-8,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,95	-12,73	-17,99	-8,39
160_A	Leenderweg 44	1,50	-8,99	-12,64	-18,04	-8,41
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-9,00	-12,73	-18,04	-8,43
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,06	-12,81	-18,10	-8,50
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-9,06	-12,78	-18,11	-8,50
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-9,09	-12,85	-18,13	-8,53
230_A	Unastraat 30	1,50	-9,14	-12,80	-18,19	-8,56
229_A	Unastraat 30	1,50	-9,16	-12,81	-18,21	-8,58
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,17	-12,90	-18,20	-8,60
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,18	-12,91	-18,22	-8,61
153_B	Leenderweg 36	4,50	-9,18	-12,90	-18,22	-8,61
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,18	-12,98	-18,21	-8,62
159_A	Leenderweg 44	1,50	-9,20	-12,84	-18,25	-8,62
130_A	Leenderweg 123	1,50	-9,18	-12,93	-18,22	-8,62
183_C	Leenderweg 76	7,50	-9,23	-13,03	-18,26	-8,67
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-9,24	-13,04	-18,28	-8,69
133_A	Leenderweg 123	1,50	-9,27	-13,05	-18,30	-8,71
015_B	Bosstraat 1	4,50	-9,28	-13,02	-18,32	-8,72
154_A	Leenderweg 44	1,50	-9,31	-13,02	-18,36	-8,74
131_A	Leenderweg 123	1,50	-9,31	-13,03	-18,35	-8,74
142_B	Leenderweg 164	4,50	-9,34	-13,12	-18,37	-8,78
194_C	Leenderweg 80	7,50	-9,37	-13,12	-18,41	-8,81
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-9,40	-13,18	-18,44	-8,84
227_B	Unastraat 30	4,50	-9,49	-13,24	-18,53	-8,93
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-9,53	-13,35	-18,56	-8,98
015_A	Bosstraat 1	1,50	-9,57	-13,20	-18,63	-8,99
177_A	Leenderweg 72	1,50	-9,57	-13,24	-18,61	-8,99
228_A	Unastraat 30	1,50	-9,57	-13,26	-18,62	-9,00
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,61	-13,24	-18,66	-9,03
017_A	Bosstraat 1	1,50	-9,63	-13,29	-18,68	-9,05
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-9,61	-13,40	-18,65	-9,06
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-9,62	-13,38	-18,65	-9,06
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-9,62	-13,37	-18,66	-9,06
103_A	Hofstraat 28	1,50	-9,65	-13,32	-18,70	-9,08
202_C	Leenderweg 95	7,50	-9,65	-13,44	-18,68	-9,09
160_B	Leenderweg 44	4,50	-9,70	-13,45	-18,74	-9,14
151_A	Leenderweg 36	1,50	-9,74	-13,36	-18,79	-9,16
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-9,76	-13,49	-18,80	-9,19
202_B	Leenderweg 95	4,50	-9,76	-13,55	-18,79	-9,20
227_A	Unastraat 30	1,50	-9,78	-13,42	-18,83	-9,20
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,81	-13,54	-18,85	-9,24
161_A	Leenderweg 44	1,50	-9,82	-13,49	-18,87	-9,25
142_C	Leenderweg 164	7,50	-9,81	-13,64	-18,84	-9,26
098_A	Hofstraat 26	1,50	-9,83	-13,51	-18,88	-9,26
203_A	Leenderweg 95	1,50	-9,84	-13,52	-18,89	-9,27
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-9,86	-13,65	-18,89	-9,30
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-9,94	-13,74	-18,98	-9,39
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,95	-13,73	-18,99	-9,39
148_A	Leenderweg 36	1,50	-9,97	-13,59	-19,02	-9,39
194_B	Leenderweg 80	4,50	-10,00	-13,74	-19,04	-9,44
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-10,07	-13,69	-19,13	-9,49
106_A	Hofstraat 28	1,50	-10,06	-13,78	-19,10	-9,49
097_B	Hofstraat 26	4,50	-10,06	-13,82	-19,10	-9,50
104_A	Hofstraat 28	1,50	-10,08	-13,74	-19,12	-9,50
123_A	Leenderweg 117	1,50	-10,09	-13,87	-19,12	-9,53
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-10,12	-13,78	-19,17	-9,54
147_C	Leenderweg 36	7,50	-10,10	-13,87	-19,13	-9,54
098_B	Hofstraat 26	4,50	-10,10	-13,86	-19,14	-9,54
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-10,12	-13,80	-19,17	-9,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_B	Unastraat 30	4,50	-10,13	-13,84	-19,17	-9,56
146_C	Leenderweg 36	7,50	-10,12	-13,89	-19,15	-9,56
185_A	Leenderweg 76	1,50	-10,16	-13,82	-19,21	-9,58
103_B	Hofstraat 28	4,50	-10,26	-14,02	-19,30	-9,70
105_B	Hofstraat 28	4,50	-10,28	-14,03	-19,32	-9,72
147_B	Leenderweg 36	4,50	-10,34	-14,06	-19,38	-9,77
146_B	Leenderweg 36	4,50	-10,35	-14,07	-19,39	-9,78
184_C	Leenderweg 76	7,50	-10,34	-14,14	-19,38	-9,79
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-10,38	-14,03	-19,43	-9,80
133_B	Leenderweg 123	4,50	-10,39	-14,19	-19,42	-9,83
142_A	Leenderweg 164	1,50	-10,45	-14,12	-19,50	-9,88
097_A	Hofstraat 26	1,50	-10,53	-14,23	-19,58	-9,96
226_A	Unastraat 30	1,50	-10,55	-14,20	-19,60	-9,97
189_C	Leenderweg 80	7,50	-10,62	-14,43	-19,65	-10,07
156_A	Leenderweg 44	1,50	-10,66	-14,30	-19,71	-10,08
200_C	Leenderweg 85	7,50	-10,63	-14,44	-19,66	-10,08
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-10,64	-14,45	-19,67	-10,09
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,67	-14,39	-19,71	-10,10
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-10,71	-14,40	-19,75	-10,14
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-10,71	-14,43	-19,75	-10,14
180_A	Leenderweg 72	1,50	-10,74	-14,46	-19,77	-10,17
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,81	-14,46	-19,86	-10,23
197_B	Leenderweg 85	4,50	-10,82	-14,64	-19,85	-10,27
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-10,85	-14,50	-19,90	-10,27
152_A	Leenderweg 36	1,50	-10,86	-14,47	-19,91	-10,27
123_C	Leenderweg 117	7,50	-10,86	-14,64	-19,89	-10,30
139_B	Leenderweg 161	4,50	-10,87	-14,62	-19,90	-10,30
137_B	Leenderweg 161	4,50	-10,92	-14,75	-19,95	-10,37
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-10,94	-14,64	-19,98	-10,37
125_C	Leenderweg 117	7,50	-10,95	-14,73	-19,98	-10,39
029_A	Den Haas 55	1,50	-10,96	-14,71	-20,00	-10,40
135_B	Leenderweg 123	4,50	-11,09	-14,88	-20,13	-10,54
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,13	-14,78	-20,18	-10,55
137_A	Leenderweg 161	1,50	-11,14	-14,97	-20,17	-10,59
134_C	Leenderweg 123	7,50	-11,19	-14,96	-20,22	-10,63
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-11,21	-14,95	-20,26	-10,65
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-11,24	-14,89	-20,29	-10,66
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-11,23	-14,91	-20,28	-10,66
133_C	Leenderweg 123	7,50	-11,23	-15,01	-20,26	-10,67
123_B	Leenderweg 117	4,50	-11,24	-15,04	-20,28	-10,69
161_B	Leenderweg 44	4,50	-11,31	-15,05	-20,35	-10,75
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-11,34	-15,14	-20,37	-10,78
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-11,35	-15,10	-20,39	-10,79
126_C	Leenderweg 123	7,50	-11,35	-15,13	-20,39	-10,79
125_B	Leenderweg 117	4,50	-11,37	-15,16	-20,40	-10,81
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-11,43	-15,07	-20,48	-10,85
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,41	-15,21	-20,45	-10,86
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,45	-15,14	-20,50	-10,88
147_A	Leenderweg 36	1,50	-11,47	-15,08	-20,53	-10,89
197_A	Leenderweg 85	1,50	-11,47	-15,25	-20,50	-10,91
194_A	Leenderweg 80	1,50	-11,52	-15,26	-20,56	-10,96
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-11,54	-15,30	-20,58	-10,98
029_C	Den Haas 55	7,50	-11,54	-15,37	-20,57	-10,99
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-11,56	-15,33	-20,60	-11,00
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,58	-15,30	-20,61	-11,01
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-11,61	-15,36	-20,65	-11,05
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-11,66	-15,46	-20,70	-11,11
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-11,68	-15,39	-20,72	-11,11
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-11,68	-15,47	-20,72	-11,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Den Haas 55	4,50	-11,72	-15,53	-20,76	-11,17
125_A	Leenderweg 117	1,50	-11,82	-15,61	-20,86	-11,27
186_A	Leenderweg 76	1,50	-11,88	-15,54	-20,93	-11,30
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,88	-15,68	-20,91	-11,32
195_B	Leenderweg 85	4,50	-11,93	-15,71	-20,96	-11,37
150_A	Leenderweg 36	1,50	-11,98	-15,70	-21,02	-11,41
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-11,99	-15,79	-21,02	-11,43
028_A	Den Haas 55	1,50	-12,00	-15,80	-21,04	-11,45
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,09	-15,84	-21,13	-11,53
144_A	Leenderweg 165	1,50	-12,13	-15,83	-21,18	-11,56
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-12,20	-15,83	-21,24	-11,61
198_B	Leenderweg 85	4,50	-12,17	-15,94	-21,20	-11,61
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-12,21	-16,01	-21,24	-11,65
144_B	Leenderweg 165	4,50	-12,22	-16,01	-21,26	-11,67
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-12,23	-16,04	-21,27	-11,68
143_A	Leenderweg 164	1,50	-12,29	-15,99	-21,33	-11,72
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-12,38	-15,99	-21,43	-11,79
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-12,44	-16,27	-21,47	-11,89
099_A	Hofstraat 26	1,50	-12,50	-16,14	-21,54	-11,92
124_B	Leenderweg 117	4,50	-12,52	-16,31	-21,56	-11,97
199_A	Leenderweg 85	1,50	-12,73	-16,36	-21,78	-12,15
124_A	Leenderweg 117	1,50	-12,74	-16,51	-21,78	-12,18
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-12,77	-16,44	-21,82	-12,20
187_C	Leenderweg 76	7,50	-12,82	-16,62	-21,86	-12,27
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-12,82	-16,63	-21,85	-12,27
193_C	Leenderweg 80	7,50	-12,86	-16,66	-21,90	-12,31
138_B	Leenderweg 161	4,50	-12,99	-16,79	-22,03	-12,44
192_C	Leenderweg 80	7,50	-13,06	-16,86	-22,09	-12,50
013_A	Bosstraat 1	1,50	-13,11	-16,80	-22,16	-12,54
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-13,15	-16,95	-22,19	-12,60
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-13,19	-16,84	-22,24	-12,61
197_C	Leenderweg 85	7,50	-13,20	-17,02	-22,24	-12,65
198_C	Leenderweg 85	7,50	-13,27	-17,09	-22,31	-12,72
143_B	Leenderweg 164	4,50	-13,39	-17,17	-22,43	-12,83
176_A	Leenderweg 72	1,50	-13,47	-17,19	-22,50	-12,90
126_B	Leenderweg 123	4,50	-13,65	-17,47	-22,68	-13,10
204_C	Leenderweg 95	7,50	-13,69	-17,51	-22,72	-13,14
204_B	Leenderweg 95	4,50	-13,74	-17,54	-22,77	-13,18
144_C	Leenderweg 165	7,50	-13,74	-17,58	-22,77	-13,19
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-13,91	-17,65	-22,95	-13,35
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-13,92	-17,72	-22,95	-13,36
139_A	Leenderweg 161	1,50	-14,03	-17,69	-23,08	-13,45
016_A	Bosstraat 1	1,50	-14,14	-17,81	-23,18	-13,56
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-14,22	-17,91	-23,27	-13,65
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-14,26	-17,88	-23,32	-13,68
231_B	Unastraat 30	4,50	-14,25	-17,99	-23,29	-13,69
018_A	Bosstraat 1	1,50	-14,26	-17,94	-23,31	-13,69
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-14,26	-18,06	-23,29	-13,70
231_A	Unastraat 30	1,50	-14,28	-18,02	-23,32	-13,72
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-14,29	-18,10	-23,32	-13,74
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-14,31	-17,99	-23,36	-13,74
179_A	Leenderweg 72	1,50	-14,50	-18,17	-23,55	-13,93
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-14,50	-18,19	-23,55	-13,93
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-14,56	-18,30	-23,60	-14,00
195_C	Leenderweg 85	7,50	-14,57	-18,39	-23,60	-14,02
150_C	Leenderweg 36	7,50	-14,57	-18,38	-23,60	-14,02
195_A	Leenderweg 85	1,50	-14,65	-18,33	-23,70	-14,08
150_B	Leenderweg 36	4,50	-14,69	-18,46	-23,72	-14,13
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-14,72	-18,43	-23,76	-14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-14,71	-18,51	-23,75	-14,16
196_B	Leenderweg 85	4,50	-14,80	-18,55	-23,85	-14,24
138_A	Leenderweg 161	1,50	-14,88	-18,60	-23,92	-14,31
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-14,87	-18,68	-23,90	-14,32
225_A	Unastraat 30	1,50	-14,96	-18,59	-24,01	-14,38
016_B	Bosstraat 1	4,50	-15,10	-18,85	-24,14	-14,54
134_B	Leenderweg 123	4,50	-15,26	-19,05	-24,29	-14,70
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-15,27	-19,07	-24,30	-14,71
129_A	Leenderweg 123	1,50	-15,28	-19,03	-24,32	-14,72
204_A	Leenderweg 95	1,50	-15,34	-19,00	-24,38	-14,76
198_A	Leenderweg 85	1,50	-15,35	-19,00	-24,40	-14,77
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-15,46	-19,22	-24,50	-14,90
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-15,57	-19,23	-24,62	-14,99
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-15,62	-19,22	-24,68	-15,04
018_B	Bosstraat 1	4,50	-15,61	-19,38	-24,64	-15,05
143_C	Leenderweg 164	7,50	-15,70	-19,53	-24,73	-15,15
206_A	Leenderweg 95	1,50	-15,77	-19,42	-24,82	-15,19
014_A	Bosstraat 1	1,50	-15,84	-19,52	-24,89	-15,27
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-16,46	-20,10	-25,51	-15,88
207_A	Leenderweg 95	1,50	-16,51	-20,19	-25,56	-15,94
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-16,67	-20,33	-25,71	-16,09
134_A	Leenderweg 123	1,50	-16,73	-20,40	-25,78	-16,16
191_A	Leenderweg 80	1,50	-16,81	-20,44	-25,86	-16,23
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-16,91	-20,59	-25,96	-16,34
132_A	Leenderweg 123	1,50	-17,00	-20,67	-26,05	-16,43
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-17,03	-20,77	-26,07	-16,47
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-17,29	-21,01	-26,33	-16,72
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-17,81	-21,45	-26,86	-17,23
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-17,86	-21,55	-26,91	-17,29
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-17,93	-21,64	-26,97	-17,36
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-18,08	-21,63	-27,14	-17,49
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-18,08	-21,71	-27,13	-17,50
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-18,26	-22,02	-27,30	-17,70
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-18,63	-22,27	-27,68	-18,05
190_A	Leenderweg 80	1,50	-18,69	-22,35	-27,74	-18,11
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-18,75	-22,38	-27,80	-18,17
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-18,88	-22,40	-27,94	-18,28
013_B	Bosstraat 1	4,50	-19,18	-22,94	-28,21	-18,62
190_B	Leenderweg 80	4,50	-19,30	-23,05	-28,34	-18,74
014_B	Bosstraat 1	4,50	-19,53	-23,31	-28,57	-18,97
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-20,15	-23,81	-29,20	-19,57
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-20,17	-23,79	-29,23	-19,59
196_C	Leenderweg 85	7,50	-20,33	-24,19	-29,36	-19,79
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-20,90	-24,70	-29,93	-20,34
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-21,02	-24,78	-30,06	-20,46
122_A	Leenderweg 117	1,50	-21,04	-24,73	-30,09	-20,47
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-21,09	-24,86	-30,13	-20,53
225_B	Unastraat 30	4,50	-21,60	-25,36	-30,63	-21,04
226_B	Unastraat 30	4,50	-21,67	-25,43	-30,70	-21,11
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-22,29	-25,91	-31,35	-21,71
179_C	Leenderweg 72	7,50	-22,70	-26,50	-31,74	-22,15
179_B	Leenderweg 72	4,50	-22,84	-26,60	-31,88	-22,28
205_C	Leenderweg 95	7,50	-22,97	-26,80	-32,00	-22,42
205_B	Leenderweg 95	4,50	-23,24	-27,04	-32,28	-22,69
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-23,78	-27,55	-32,81	-23,22
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-23,98	-27,72	-33,03	-23,42
140_A	Leenderweg 161	1,50	-27,52	-31,30	-36,56	-26,96
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-28,44	-32,23	-37,47	-27,88
201_A	Leenderweg 95	1,50	-30,85	-34,56	-39,90	-30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd (parallelbaan)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
188_A	Leenderweg 76	1,50	--	--	--	--
188_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
121_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
140_B	Leenderweg 161	4,50	--	--	--	--
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
020_B	Carolusdreef 110	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
158_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
158_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	58,55	55,48	48,52	58,93
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	57,91	54,83	47,87	58,28
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	57,83	54,72	47,78	58,19
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	57,73	54,62	47,68	58,09
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	57,23	54,11	47,18	57,59
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	57,21	54,09	47,16	57,57
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	57,15	54,03	47,10	57,51
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	57,13	54,01	47,08	57,49
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	56,98	53,86	46,93	57,34
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	56,94	53,82	46,89	57,30
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	56,68	53,56	46,63	57,04
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	56,62	53,50	46,57	56,98
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	56,40	53,28	46,35	56,76
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	55,57	52,50	45,54	55,95
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	55,02	51,81	44,94	55,35
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	54,92	51,70	44,83	55,24
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	54,46	51,39	44,44	54,84
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	54,35	51,13	44,26	54,67
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	54,12	51,06	44,09	54,50
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	53,65	50,43	43,56	53,97
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	53,03	49,96	43,00	53,41
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	52,91	49,83	42,87	53,28
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,80	49,74	42,78	53,18
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,66	49,58	42,62	53,03
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	52,40	49,30	42,36	52,77
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	52,32	49,22	42,28	52,69
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	50,87	47,67	40,79	51,20
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	50,81	47,61	40,73	51,14
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	50,57	47,38	40,50	50,91
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	50,42	47,22	40,34	50,75
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	50,12	47,04	40,08	50,49
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	49,81	46,70	39,77	50,18
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	49,82	46,70	39,77	50,18
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	49,78	46,66	39,73	50,14
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	49,73	46,61	39,68	50,09
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	49,70	46,59	39,66	50,07
016_B	Bosstraat 1	4,50	49,62	46,53	39,58	49,99
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	49,53	46,42	39,49	49,90
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	49,50	46,38	39,45	49,86
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	49,47	46,36	39,43	49,84
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	48,94	45,83	38,90	49,31
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	48,80	45,70	38,76	49,17
016_A	Bosstraat 1	1,50	48,38	45,30	38,35	48,76
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	47,51	44,40	37,47	47,88
017_B	Bosstraat 1	4,50	47,40	44,33	37,38	47,78
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	47,18	43,98	37,10	47,51
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	47,11	43,90	37,02	47,44
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	47,00	43,80	36,92	47,33
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	46,13	42,93	36,05	46,46
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	44,87	41,76	34,82	45,23
019_B	Bosstraat 1	4,50	44,85	41,75	34,81	45,22
015_B	Bosstraat 1	4,50	43,78	40,72	33,75	44,16
017_A	Bosstraat 1	1,50	43,61	40,54	33,59	43,99
015_A	Bosstraat 1	1,50	42,63	39,57	32,60	43,01
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	40,86	37,77	30,83	41,23
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	40,50	37,41	30,47	40,87
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	39,93	36,81	29,89	40,29
013_A	Bosstraat 1	1,50	34,05	30,97	24,02	34,43
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,05	30,94	24,01	34,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Bosstraat 1	1,50	32,41	29,30	22,38	32,78
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	31,89	28,72	21,83	32,24
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	30,62	27,41	20,55	30,95
014_A	Bosstraat 1	1,50	29,54	26,40	19,50	29,90
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	29,53	26,32	19,46	29,86
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	29,40	26,20	19,33	29,74
018_B	Bosstraat 1	4,50	29,14	26,01	19,11	29,50
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	29,12	25,91	19,09	29,47
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	29,06	25,86	19,01	29,40
013_B	Bosstraat 1	4,50	28,80	25,68	18,75	29,16
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	28,75	25,58	18,78	29,12
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	28,73	25,31	18,59	28,99
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	27,99	24,78	17,94	28,33
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	27,97	24,57	17,85	28,24
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	27,04	23,97	17,05	27,43
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	27,06	23,91	17,04	27,42
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	26,96	23,60	16,85	27,25
014_B	Bosstraat 1	4,50	26,73	23,55	16,67	27,07
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	26,51	23,29	16,43	26,84
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	26,41	23,30	16,45	26,80
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	26,38	23,20	16,44	26,76
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	26,37	23,14	16,29	26,70
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	26,05	22,88	16,00	26,40
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	25,71	22,39	15,61	26,01
022_C	Carolusdreef 110	7,50	25,40	22,21	15,33	25,74
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	25,12	21,94	15,10	25,48
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	25,12	21,84	15,03	25,43
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	25,00	21,79	14,97	25,35
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,55	21,12	14,38	24,80
159_B	Leenderweg 44	4,50	24,35	21,18	14,54	24,77
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,48	21,07	14,32	24,74
159_A	Leenderweg 44	1,50	24,07	20,92	14,27	24,50
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,98	20,61	13,83	24,25
227_B	Unastraat 30	4,50	23,70	20,47	13,62	24,03
209_C	Luikerweg 2a	7,50	23,70	20,13	13,48	23,91
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	23,34	19,91	13,18	23,60
209_B	Luikerweg 2a	4,50	23,24	19,64	13,01	23,44
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	23,17	19,65	13,01	23,41
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,11	19,75	12,97	23,39
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,76	19,29	12,62	23,01
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	22,70	19,20	12,54	22,94
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,60	19,09	12,41	22,83
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,53	19,05	12,38	22,78
158_B	Leenderweg 44	4,50	22,23	19,00	12,36	22,62
021_B	Carolusdreef 110	4,50	22,29	19,04	12,22	22,61
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,16	18,73	12,00	22,42
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	21,94	18,69	11,91	22,28
158_A	Leenderweg 44	1,50	21,87	18,69	12,03	22,28
022_B	Carolusdreef 110	4,50	21,64	18,35	11,54	21,95
231_B	Unastraat 30	4,50	21,61	18,36	11,57	21,94
225_B	Unastraat 30	4,50	21,36	18,09	11,29	21,68
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,37	17,95	11,23	21,63
187_C	Leenderweg 76	7,50	21,08	17,95	11,26	21,51
226_B	Unastraat 30	4,50	21,13	17,89	11,07	21,46
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	21,19	17,74	11,03	21,44
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,87	17,54	10,75	21,16
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,92	17,25	10,68	21,10
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,86	17,23	10,66	21,06
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,76	17,18	10,56	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	Unastraat 30	1,50	20,38	17,04	10,35	20,70
020_B	Carolusdreef 110	4,50	20,35	17,10	10,30	20,68
228_B	Unastraat 30	4,50	20,34	17,00	10,30	20,65
037_C	Dommelseweg 10	7,50	20,39	16,89	10,31	20,65
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	20,27	16,85	10,14	20,54
200_C	Leenderweg 85	7,50	19,94	16,75	10,21	20,38
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,99	16,81	10,06	20,37
230_B	Unastraat 30	4,50	20,03	16,69	10,03	20,35
179_C	Leenderweg 72	7,50	19,86	16,70	10,02	20,28
230_A	Unastraat 30	1,50	19,94	16,62	9,94	20,27
022_A	Carolusdreef 110	1,50	19,97	16,63	9,85	20,26
192_C	Leenderweg 80	7,50	19,79	16,62	10,05	20,24
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,96	16,47	9,78	20,20
023_C	Carolusdreef 110	7,50	19,88	16,55	9,84	20,19
229_A	Unastraat 30	1,50	19,85	16,50	9,77	20,15
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	19,80	16,53	9,72	20,12
225_A	Unastraat 30	1,50	19,76	16,47	9,67	20,07
034_C	Dommelseweg 10	7,50	19,76	16,29	9,70	20,04
023_B	Carolusdreef 110	4,50	19,67	16,32	9,61	19,97
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	19,71	16,17	9,55	19,94
198_C	Leenderweg 85	7,50	19,46	16,28	9,74	19,91
210_A	Luikerweg 2a	1,50	19,69	16,05	9,49	19,89
229_B	Unastraat 30	4,50	19,52	16,16	9,44	19,82
021_A	Carolusdreef 110	1,50	19,38	16,12	9,30	19,70
188_C	Leenderweg 76	7,50	19,23	16,08	9,39	19,65
020_A	Carolusdreef 110	1,50	18,98	15,71	8,93	19,31
227_A	Unastraat 30	1,50	18,97	15,62	8,86	19,26
231_A	Unastraat 30	1,50	18,93	15,63	8,91	19,26
052_C	Dommelseweg 14	7,50	18,84	15,26	8,74	19,08
193_C	Leenderweg 80	7,50	18,61	15,45	8,79	19,03
023_A	Carolusdreef 110	1,50	18,65	15,30	8,57	18,95
038_C	Dommelseweg 10	7,50	18,58	15,00	8,49	18,82
210_C	Luikerweg 2a	7,50	18,61	14,98	8,42	18,81
208_C	Luikerweg 2a	7,50	18,62	14,95	8,40	18,80
037_B	Dommelseweg 10	4,50	18,53	14,91	8,35	18,74
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	18,41	15,13	8,33	18,72
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,25	15,06	8,51	18,69
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,42	14,76	8,21	18,61
198_B	Leenderweg 85	4,50	18,15	14,96	8,40	18,59
030_C	Dommelseweg 10	7,50	18,25	14,80	8,23	18,54
034_B	Dommelseweg 10	4,50	18,32	14,72	8,18	18,54
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,12	14,93	8,23	18,51
053_C	Dommelseweg 14	7,50	18,25	14,59	8,09	18,45
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,26	14,55	8,03	18,43
226_A	Unastraat 30	1,50	18,06	14,77	7,97	18,37
210_B	Luikerweg 2a	4,50	18,12	14,42	7,91	18,30
209_A	Luikerweg 2a	1,50	18,05	14,34	7,80	18,22
196_B	Leenderweg 85	4,50	17,58	14,38	7,79	18,00
037_A	Dommelseweg 10	1,50	17,68	14,11	7,51	17,90
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,72	13,98	7,49	17,89
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,62	14,09	7,46	17,85
196_C	Leenderweg 85	7,50	17,36	14,20	7,65	17,82
056_C	Dommelseweg 14	7,50	17,43	13,90	7,32	17,68
150_C	Leenderweg 36	7,50	17,38	13,81	7,26	17,62
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,09	13,86	7,31	17,51
034_A	Dommelseweg 10	1,50	17,24	13,56	7,04	17,43
205_B	Leenderweg 95	4,50	16,99	13,80	7,14	17,40
032_C	Dommelseweg 10	7,50	17,08	13,55	7,00	17,34
038_B	Dommelseweg 10	4,50	17,12	13,46	6,93	17,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Leenderweg 95	7,50	16,88	13,64	7,00	17,26
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,01	13,33	6,81	17,20
052_B	Dommelseweg 14	4,50	16,93	13,34	6,80	17,16
123_C	Leenderweg 117	7,50	16,79	13,52	6,84	17,15
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,87	13,22	6,68	17,07
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,74	13,07	6,53	16,93
032_A	Dommelseweg 10	1,50	16,62	12,95	6,41	16,81
184_C	Leenderweg 76	7,50	16,42	13,20	6,52	16,80
150_B	Leenderweg 36	4,50	16,60	12,95	6,42	16,80
194_C	Leenderweg 80	7,50	16,33	13,17	6,49	16,75
038_A	Dommelseweg 10	1,50	16,50	12,88	6,32	16,71
101_B	Hofstraat 26	4,50	16,47	12,89	6,32	16,69
055_C	Dommelseweg 14	7,50	16,34	13,04	6,37	16,68
031_C	Dommelseweg 10	7,50	16,36	12,84	6,31	16,63
050_A	Dommelseweg 14	1,50	16,37	12,82	6,25	16,61
208_B	Luikerweg 2a	4,50	16,34	12,56	6,09	16,49
053_B	Dommelseweg 14	4,50	16,25	12,61	6,08	16,46
157_B	Leenderweg 44	4,50	16,18	12,69	6,10	16,45
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,29	12,48	6,03	16,43
178_B	Leenderweg 72	4,50	15,99	12,70	6,08	16,35
030_B	Dommelseweg 10	4,50	16,11	12,57	5,97	16,35
033_C	Dommelseweg 10	7,50	16,06	12,62	5,96	16,33
105_B	Hofstraat 28	4,50	16,00	12,51	5,90	16,26
113_B	Kerkweg 25	4,50	15,99	12,38	5,85	16,21
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,00	12,31	5,78	16,18
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,99	12,32	5,78	16,18
032_B	Dommelseweg 10	4,50	15,96	12,34	5,77	16,16
179_B	Leenderweg 72	4,50	15,79	12,46	5,79	16,12
146_C	Leenderweg 36	7,50	15,93	12,23	5,74	16,12
104_B	Hofstraat 28	4,50	15,80	12,13	5,61	15,99
051_A	Dommelseweg 14	1,50	15,78	12,14	5,59	15,98
036_C	Dommelseweg 10	7,50	15,59	12,18	5,65	15,92
054_A	Dommelseweg 14	1,50	15,63	12,06	5,47	15,85
146_B	Leenderweg 36	4,50	15,63	11,91	5,42	15,81
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	15,51	11,99	5,40	15,76
097_B	Hofstraat 26	4,50	15,49	11,89	5,33	15,71
150_A	Leenderweg 36	1,50	15,52	11,83	5,31	15,70
035_C	Dommelseweg 10	7,50	15,38	11,86	5,35	15,66
031_B	Dommelseweg 10	4,50	15,46	11,83	5,28	15,66
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,40	11,75	5,20	15,59
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,24	11,71	5,06	15,47
205_C	Leenderweg 95	7,50	15,03	11,82	5,16	15,42
198_A	Leenderweg 85	1,50	15,00	11,81	5,20	15,42
153_C	Leenderweg 36	7,50	15,21	11,47	5,02	15,39
147_C	Leenderweg 36	7,50	15,16	11,38	4,92	15,31
106_B	Hofstraat 28	4,50	15,14	11,41	4,90	15,30
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,99	11,61	4,93	15,29
121_B	Leenderweg 117	4,50	14,93	11,67	4,90	15,26
106_A	Hofstraat 28	1,50	15,05	11,37	4,83	15,23
157_A	Leenderweg 44	1,50	15,00	11,39	4,84	15,22
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,02	11,36	4,82	15,21
153_B	Leenderweg 36	4,50	15,03	11,28	4,82	15,20
126_C	Leenderweg 123	7,50	14,87	11,61	4,80	15,19
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,83	11,53	4,84	15,17
039_C	Dommelseweg 10	7,50	14,94	11,35	4,80	15,17
055_B	Dommelseweg 14	4,50	14,87	11,47	4,81	15,16
145_A	Leenderweg 36	1,50	14,92	11,31	4,78	15,14
149_C	Leenderweg 36	7,50	14,85	11,32	4,73	15,10
102_B	Hofstraat 28	4,50	14,92	11,21	4,71	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
098_B	Hofstraat 26	4,50	14,86	11,25	4,70	15,08
147_B	Leenderweg 36	4,50	14,91	11,14	4,67	15,07
152_A	Leenderweg 36	1,50	14,84	11,19	4,65	15,04
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,70	11,35	4,71	15,03
161_B	Leenderweg 44	4,50	14,78	11,21	4,67	15,02
136_C	Leenderweg 123	7,50	14,66	11,42	4,63	15,00
100_A	Hofstraat 26	1,50	14,76	11,14	4,61	14,98
149_B	Leenderweg 36	4,50	14,71	11,14	4,57	14,94
148_B	Leenderweg 36	4,50	14,66	11,14	4,56	14,91
123_B	Leenderweg 117	4,50	14,58	11,26	4,54	14,90
116_B	Kromstraat 1	4,50	14,70	11,01	4,51	14,89
148_A	Leenderweg 36	1,50	14,65	11,03	4,49	14,86
147_A	Leenderweg 36	1,50	14,68	10,98	4,46	14,86
128_C	Leenderweg 123	7,50	14,50	11,27	4,48	14,84
120_B	Kromstraat 3	4,50	14,65	10,93	4,43	14,82
104_A	Hofstraat 28	1,50	14,59	10,94	4,41	14,79
103_B	Hofstraat 28	4,50	14,55	10,96	4,39	14,77
151_A	Leenderweg 36	1,50	14,58	10,82	4,34	14,74
113_A	Kerkweg 25	1,50	14,54	10,88	4,36	14,74
188_B	Leenderweg 76	4,50	14,42	11,06	4,37	14,72
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	14,47	10,95	4,36	14,72
127_C	Leenderweg 123	7,50	14,34	11,11	4,29	14,67
002_A	Akkerstraat 2	1,50	14,37	10,91	4,27	14,64
201_A	Leenderweg 95	1,50	14,26	11,00	4,25	14,60
127_B	Leenderweg 123	4,50	14,23	11,00	4,18	14,56
121_C	Leenderweg 117	7,50	14,23	10,92	4,20	14,55
136_B	Leenderweg 123	4,50	14,20	10,96	4,15	14,53
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	14,29	10,72	4,17	14,53
039_B	Dommelseweg 10	4,50	14,32	10,67	4,12	14,51
102_A	Hofstraat 28	1,50	14,32	10,62	4,10	14,50
199_A	Leenderweg 85	1,50	14,11	10,86	4,18	14,48
208_A	Luikerweg 2a	1,50	14,30	10,52	4,05	14,45
029_C	Den Haas 55	7,50	13,96	10,79	4,24	14,41
126_B	Leenderweg 123	4,50	14,08	10,82	4,02	14,40
207_A	Leenderweg 95	1,50	14,02	10,78	4,10	14,39
030_A	Dommelseweg 10	1,50	14,16	10,62	4,01	14,39
035_B	Dommelseweg 10	4,50	14,15	10,48	3,96	14,34
109_A	Kerkweg 25	1,50	14,11	10,45	3,92	14,31
206_A	Leenderweg 95	1,50	13,92	10,64	3,92	14,26
128_B	Leenderweg 123	4,50	13,85	10,61	3,80	14,18
179_A	Leenderweg 72	1,50	13,86	10,44	3,78	14,14
149_A	Leenderweg 36	1,50	13,91	10,34	3,76	14,14
039_A	Dommelseweg 10	1,50	13,94	10,29	3,74	14,13
181_B	Leenderweg 72	4,50	13,87	10,32	3,79	14,12
036_B	Dommelseweg 10	4,50	13,87	10,34	3,75	14,12
055_A	Dommelseweg 14	1,50	13,82	10,39	3,72	14,09
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,87	10,25	3,71	14,08
099_A	Hofstraat 26	1,50	13,85	10,28	3,67	14,07
202_C	Leenderweg 95	7,50	13,71	10,40	3,78	14,06
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,66	10,42	3,78	14,04
098_A	Hofstraat 26	1,50	13,79	10,22	3,63	14,01
035_A	Dommelseweg 10	1,50	13,78	10,10	3,58	13,97
036_A	Dommelseweg 10	1,50	13,77	10,14	3,59	13,97
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,60	10,21	3,54	13,89
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,59	10,17	3,52	13,87
049_A	Dommelseweg 14	1,50	13,59	10,02	3,44	13,82
190_C	Leenderweg 80	7,50	13,44	10,10	3,48	13,78
177_A	Leenderweg 72	1,50	13,57	9,92	3,38	13,77
122_A	Leenderweg 117	1,50	13,43	10,14	3,40	13,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Hofstraat 26	1,50	13,54	9,87	3,34	13,73
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,44	9,91	3,31	13,68
161_A	Leenderweg 44	1,50	13,50	9,74	3,28	13,66
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,32	9,91	3,26	13,61
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	13,40	9,72	3,20	13,59
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,27	9,87	3,17	13,55
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	13,19	9,74	3,11	13,47
116_A	Kromstraat 1	1,50	13,28	9,58	3,08	13,46
138_B	Leenderweg 161	4,50	13,10	9,85	3,10	13,45
160_B	Leenderweg 44	4,50	13,12	9,64	3,04	13,39
103_A	Hofstraat 28	1,50	13,15	9,59	2,99	13,38
140_B	Leenderweg 161	4,50	13,02	9,77	3,00	13,36
204_B	Leenderweg 95	4,50	13,02	9,65	2,99	13,33
120_A	Kromstraat 3	1,50	13,14	9,44	2,93	13,32
029_B	Den Haas 55	4,50	12,89	9,63	3,03	13,28
203_A	Leenderweg 95	1,50	12,97	9,59	2,92	13,27
033_B	Dommelseweg 10	4,50	13,07	9,39	2,87	13,26
108_B	Kerkweg 25	4,50	13,09	9,33	2,86	13,25
188_A	Leenderweg 76	1,50	12,97	9,55	2,86	13,24
186_A	Leenderweg 76	1,50	13,00	9,39	2,81	13,21
155_B	Leenderweg 44	4,50	12,89	9,48	2,85	13,19
154_B	Leenderweg 44	4,50	12,95	9,37	2,82	13,18
194_A	Leenderweg 80	1,50	12,77	9,45	2,78	13,10
190_B	Leenderweg 80	4,50	12,82	9,37	2,70	13,08
181_A	Leenderweg 72	1,50	12,85	9,25	2,69	13,07
190_A	Leenderweg 80	1,50	12,78	9,37	2,68	13,06
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	12,79	9,24	2,67	13,03
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,68	9,13	2,55	12,92
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,67	9,16	2,51	12,91
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,71	9,06	2,50	12,90
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,63	9,13	2,47	12,87
125_A	Leenderweg 117	1,50	12,54	9,15	2,54	12,85
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,58	8,96	2,39	12,78
156_B	Leenderweg 44	4,50	12,56	8,82	2,34	12,73
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,41	8,93	2,27	12,66
134_C	Leenderweg 123	7,50	12,35	8,99	2,28	12,65
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,34	8,86	2,23	12,60
114_A	Kerkweg 25	1,50	12,38	8,67	2,19	12,56
143_C	Leenderweg 164	7,50	12,21	8,95	2,13	12,53
132_A	Leenderweg 123	1,50	12,16	8,88	2,13	12,49
154_A	Leenderweg 44	1,50	12,29	8,61	2,10	12,48
182_A	Leenderweg 76	1,50	12,24	8,65	2,06	12,45
155_A	Leenderweg 44	1,50	12,21	8,66	2,08	12,45
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,21	8,57	2,04	12,42
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	11,98	8,49	1,86	12,23
144_B	Leenderweg 165	4,50	11,93	8,58	1,87	12,23
140_A	Leenderweg 161	1,50	11,87	8,63	1,87	12,22
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,86	8,49	1,81	12,16
144_C	Leenderweg 165	7,50	11,79	8,50	1,74	12,11
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,77	8,43	1,77	12,09
160_A	Leenderweg 44	1,50	11,85	8,22	1,70	12,06
141_C	Leenderweg 164	7,50	11,65	8,42	1,63	11,99
183_B	Leenderweg 76	4,50	11,80	8,08	1,58	11,97
110_A	Kerkweg 25	1,50	11,79	7,99	1,54	11,94
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,60	8,22	1,59	11,91
141_B	Leenderweg 164	4,50	11,56	8,31	1,56	11,91
202_B	Leenderweg 95	4,50	11,65	8,13	1,55	11,90
156_A	Leenderweg 44	1,50	11,70	8,04	1,53	11,90
112_B	Kerkweg 25	4,50	11,76	7,93	1,50	11,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Kerkweg 25	4,50	11,66	8,04	1,54	11,89
143_B	Leenderweg 164	4,50	11,57	8,20	1,51	11,87
191_A	Leenderweg 80	1,50	11,62	8,08	1,45	11,85
033_A	Dommelseweg 10	1,50	11,64	7,95	1,46	11,83
124_B	Leenderweg 117	4,50	11,55	8,00	1,43	11,79
001_A	Akkerstraat 2	1,50	11,51	7,93	1,42	11,75
028_A	Den Haas 55	1,50	11,43	7,99	1,34	11,70
117_B	Kromstraat 1	4,50	11,48	7,85	1,30	11,68
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	11,40	7,79	1,26	11,62
129_A	Leenderweg 123	1,50	11,23	7,94	1,21	11,56
184_B	Leenderweg 76	4,50	11,32	7,72	1,21	11,55
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,36	7,66	1,13	11,53
111_B	Kerkweg 25	4,50	11,30	7,69	1,18	11,53
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,23	7,81	1,09	11,49
124_C	Leenderweg 117	7,50	11,20	7,76	1,16	11,49
202_A	Leenderweg 95	1,50	11,22	7,68	1,11	11,47
135_A	Leenderweg 123	1,50	11,17	7,55	1,03	11,39
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,16	7,53	1,03	11,38
138_A	Leenderweg 161	1,50	10,98	7,70	0,98	11,32
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,19	7,21	0,90	11,29
142_C	Leenderweg 164	7,50	10,96	7,57	0,88	11,25
195_B	Leenderweg 85	4,50	11,04	7,43	0,84	11,24
144_A	Leenderweg 165	1,50	10,93	7,55	0,86	11,22
185_A	Leenderweg 76	1,50	10,95	7,36	0,82	11,18
107_B	Kerkweg 25	4,50	10,95	7,35	0,80	11,17
130_A	Leenderweg 123	1,50	10,84	7,20	0,65	11,04
124_A	Leenderweg 117	1,50	10,80	7,22	0,64	11,02
195_A	Leenderweg 85	1,50	10,69	7,19	0,53	10,93
125_B	Leenderweg 117	4,50	10,64	7,17	0,57	10,91
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,51	7,06	0,45	10,79
191_B	Leenderweg 80	4,50	10,47	7,07	0,34	10,74
204_A	Leenderweg 95	1,50	10,43	7,05	0,37	10,73
180_A	Leenderweg 72	1,50	10,33	6,98	0,29	10,64
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,35	6,83	0,18	10,58
029_A	Den Haas 55	1,50	10,09	6,76	0,10	10,42
117_A	Kromstraat 1	1,50	10,14	6,53	-0,04	10,35
108_A	Kerkweg 25	1,50	10,17	6,48	-0,04	10,35
135_B	Leenderweg 123	4,50	10,15	6,45	-0,02	10,34
143_A	Leenderweg 164	1,50	9,91	6,46	-0,16	10,19
148_C	Leenderweg 36	7,50	9,99	6,29	-0,23	10,17
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,00	6,27	-0,21	10,17
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,61	6,18	-0,45	9,90
141_A	Leenderweg 164	1,50	9,50	6,21	-0,53	9,83
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,49	6,08	-0,56	9,78
115_A	Kerkweg 25	1,50	9,58	5,90	-0,62	9,77
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,42	6,07	-0,60	9,74
181_C	Leenderweg 72	7,50	9,63	5,66	-0,66	9,73
137_A	Leenderweg 161	1,50	9,42	5,99	-0,62	9,71
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,50	5,80	-0,72	9,68
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	9,39	5,94	-0,70	9,66
189_C	Leenderweg 80	7,50	9,39	5,59	-0,86	9,54
137_B	Leenderweg 161	4,50	9,23	5,83	-0,80	9,53
131_A	Leenderweg 123	1,50	9,19	5,45	-1,03	9,36
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,10	5,59	-1,04	9,34
183_C	Leenderweg 76	7,50	9,08	5,24	-1,18	9,22
178_C	Leenderweg 72	7,50	9,03	5,15	-1,23	9,16
197_A	Leenderweg 85	1,50	8,87	5,26	-1,30	9,08
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,72	5,37	-1,20	9,07
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,77	5,34	-1,28	9,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,79	5,24	-1,36	9,02
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,48	5,17	-1,41	8,85
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,64	4,90	-1,56	8,81
142_B	Leenderweg 164	4,50	8,57	4,99	-1,57	8,80
133_B	Leenderweg 123	4,50	8,46	4,65	-1,80	8,60
133_A	Leenderweg 123	1,50	8,40	4,65	-1,83	8,56
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	8,21	4,82	-1,83	8,51
139_B	Leenderweg 161	4,50	8,28	4,66	-1,89	8,49
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,97	4,61	-2,08	8,27
197_B	Leenderweg 85	4,50	8,06	4,42	-2,14	8,26
191_C	Leenderweg 80	7,50	7,99	4,55	-2,15	8,25
142_A	Leenderweg 164	1,50	8,01	4,47	-2,13	8,25
197_C	Leenderweg 85	7,50	7,87	4,22	-2,32	8,07
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,72	4,42	-2,29	8,05
133_C	Leenderweg 123	7,50	7,87	4,10	-2,38	8,02
125_C	Leenderweg 117	7,50	7,51	3,93	-2,67	7,73
134_B	Leenderweg 123	4,50	7,45	3,98	-2,67	7,71
118_B	Kromstraat 1	4,50	7,47	3,88	-2,72	7,68
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,43	3,56	-2,84	7,56
135_C	Leenderweg 123	7,50	7,14	3,43	-2,97	7,35
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,13	3,41	-3,08	7,31
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,89	3,47	-3,19	7,17
118_A	Kromstraat 1	1,50	6,88	3,23	-3,32	7,07
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,72	3,17	-3,43	6,95
195_C	Leenderweg 85	7,50	6,74	2,79	-3,55	6,84
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,44	3,03	-3,64	6,72
139_A	Leenderweg 161	1,50	6,43	2,86	-3,73	6,65
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	6,23	2,77	-3,85	6,50
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,22	2,65	-3,96	6,44
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,10	2,70	-3,82	6,44
119_B	Kromstraat 3	4,50	5,66	1,89	-4,58	5,82
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,06	1,63	-5,03	5,34
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,42	0,98	-5,65	4,70
134_A	Leenderweg 123	1,50	4,32	0,89	-5,79	4,59
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,62	0,28	-6,37	3,95
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,82	-1,65	-8,33	2,07
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,74	-4,10	-10,86	-0,46
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,72	-8,07	-14,84	-4,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	58,55	55,48	48,51	58,93
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	57,90	54,83	47,87	58,28
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	57,83	54,72	47,78	58,19
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	57,73	54,62	47,68	58,09
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	57,21	54,09	47,16	57,57
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	57,19	54,07	47,15	57,55
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	57,13	54,01	47,08	57,49
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	57,12	54,00	47,07	57,48
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	56,96	53,84	46,91	57,32
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	56,92	53,80	46,87	57,28
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	56,67	53,55	46,62	57,03
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	56,61	53,49	46,56	56,97
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	56,38	53,27	46,33	56,74
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	55,57	52,49	45,53	55,94
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	54,46	51,39	44,43	54,84
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	54,12	51,06	44,09	54,50
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	53,02	49,96	43,00	53,40
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	52,91	49,83	42,87	53,28
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,80	49,73	42,77	53,18
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,66	49,57	42,62	53,03
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	52,40	49,29	42,35	52,76
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	52,32	49,22	42,27	52,68
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	50,12	47,04	40,08	50,49
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	49,81	46,70	39,77	50,18
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	49,81	46,70	39,76	50,17
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	49,77	46,65	39,72	50,13
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	49,73	46,61	39,68	50,09
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	49,70	46,59	39,66	50,07
016_B	Bosstraat 1	4,50	49,62	46,53	39,58	49,99
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	49,53	46,42	39,48	49,89
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	49,50	46,38	39,45	49,86
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	49,47	46,35	39,43	49,83
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	48,94	45,83	38,90	49,31
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	48,80	45,70	38,76	49,17
016_A	Bosstraat 1	1,50	48,38	45,30	38,35	48,76
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	47,50	44,40	37,46	47,87
017_B	Bosstraat 1	4,50	47,39	44,32	37,36	47,77
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	44,86	41,75	34,82	45,23
019_B	Bosstraat 1	4,50	44,83	41,73	34,79	45,20
015_B	Bosstraat 1	4,50	43,77	40,71	33,74	44,15
017_A	Bosstraat 1	1,50	43,60	40,53	33,58	43,98
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	43,51	40,40	33,47	43,88
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	42,97	39,85	32,93	43,33
015_A	Bosstraat 1	1,50	42,62	39,56	32,59	43,00
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	41,87	38,76	31,83	42,24
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	41,83	38,71	31,79	42,19
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	41,49	38,37	31,44	41,85
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	40,93	37,82	30,90	41,30
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	40,85	37,77	30,82	41,23
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	40,74	37,63	30,70	41,11
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	40,50	37,41	30,46	40,87
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	40,41	37,30	30,37	40,78
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	39,89	36,77	29,84	40,25
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	37,07	33,95	27,03	37,43
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	36,83	33,72	26,79	37,20
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	35,73	32,62	25,69	36,10
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	34,43	31,32	24,39	34,80
013_A	Bosstraat 1	1,50	34,04	30,96	24,01	34,42
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,05	30,93	24,01	34,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Bosstraat 1	1,50	32,38	29,28	22,35	32,75
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	31,73	28,58	21,67	32,08
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	30,10	26,93	20,04	30,45
014_A	Bosstraat 1	1,50	29,48	26,35	19,44	29,84
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	29,31	26,12	19,25	29,65
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	29,28	26,10	19,22	29,62
018_B	Bosstraat 1	4,50	29,10	25,98	19,07	29,47
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	29,08	25,87	19,06	29,43
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	29,04	25,84	18,99	29,38
013_B	Bosstraat 1	4,50	28,76	25,64	18,72	29,12
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	28,68	25,51	18,71	29,05
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	27,30	24,16	17,27	27,66
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	27,04	23,97	17,05	27,43
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	26,92	23,79	16,91	27,29
014_B	Bosstraat 1	4,50	26,69	23,52	16,64	27,04
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	26,40	23,30	16,44	26,79
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	26,38	23,20	16,44	26,76
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	25,85	22,67	15,79	26,19
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	25,75	22,62	15,71	26,11
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	25,10	21,91	15,08	25,45
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	24,97	21,77	14,94	25,32
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	24,30	21,11	14,24	24,64
159_B	Leenderweg 44	4,50	24,12	20,99	14,34	24,56
159_A	Leenderweg 44	1,50	23,87	20,75	14,09	24,31
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,56	19,32	12,49	22,89
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,51	19,27	12,43	22,83
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	22,06	18,81	11,98	22,38
158_B	Leenderweg 44	4,50	21,57	18,43	11,77	22,00
158_A	Leenderweg 44	1,50	21,37	18,24	11,58	21,81
022_C	Carolusdreef 110	7,50	21,40	18,26	11,35	21,76
187_C	Leenderweg 76	7,50	20,87	17,77	11,07	21,31
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,25	17,07	10,18	20,59
227_B	Unastraat 30	4,50	20,05	16,86	10,00	20,39
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,92	16,75	9,86	20,27
022_B	Carolusdreef 110	4,50	19,92	16,70	9,84	20,25
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,78	16,63	9,72	20,13
200_C	Leenderweg 85	7,50	19,64	16,49	9,94	20,10
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,70	16,52	9,63	20,04
192_C	Leenderweg 80	7,50	19,56	16,42	9,85	20,02
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,54	16,42	9,64	19,95
179_C	Leenderweg 72	7,50	19,50	16,40	9,70	19,94
198_C	Leenderweg 85	7,50	19,22	16,07	9,52	19,68
228_A	Unastraat 30	1,50	19,23	16,00	9,25	19,59
228_B	Unastraat 30	4,50	19,23	15,99	9,24	19,58
226_B	Unastraat 30	4,50	19,16	15,96	9,12	19,50
188_C	Leenderweg 76	7,50	18,90	15,80	9,09	19,34
230_B	Unastraat 30	4,50	18,91	15,67	8,97	19,28
230_A	Unastraat 30	1,50	18,88	15,65	8,94	19,25
225_B	Unastraat 30	4,50	18,83	15,62	8,81	19,18
023_B	Carolusdreef 110	4,50	18,59	15,34	8,59	18,94
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,60	15,34	8,54	18,92
022_A	Carolusdreef 110	1,50	18,55	15,32	8,47	18,88
229_A	Unastraat 30	1,50	18,51	15,29	8,48	18,85
193_C	Leenderweg 80	7,50	18,39	15,27	8,59	18,83
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,39	15,13	8,33	18,71
229_B	Unastraat 30	4,50	18,22	14,99	8,19	18,56
023_C	Carolusdreef 110	7,50	18,17	14,92	8,19	18,52
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,16	14,98	8,09	18,50
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,16	14,90	8,09	18,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,15	14,89	8,09	18,47
021_A	Carolusdreef 110	1,50	17,96	14,80	7,91	18,31
198_B	Leenderweg 85	4,50	17,85	14,70	8,13	18,31
231_B	Unastraat 30	4,50	17,88	14,64	7,92	18,24
037_C	Dommelseweg 10	7,50	17,84	14,63	7,91	18,22
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,73	14,60	8,06	18,21
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,82	14,67	7,77	18,17
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,76	14,64	7,88	18,17
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,75	14,58	7,68	18,09
034_C	Dommelseweg 10	7,50	17,71	14,49	7,79	18,09
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,61	14,49	7,77	18,03
021_B	Carolusdreef 110	4,50	17,63	14,42	7,60	17,98
225_A	Unastraat 30	1,50	17,63	14,42	7,58	17,97
020_A	Carolusdreef 110	1,50	17,62	14,42	7,61	17,97
231_A	Unastraat 30	1,50	17,53	14,28	7,55	17,88
020_B	Carolusdreef 110	4,50	17,47	14,27	7,48	17,83
023_A	Carolusdreef 110	1,50	17,43	14,18	7,39	17,76
196_B	Leenderweg 85	4,50	17,23	14,07	7,47	17,67
196_C	Leenderweg 85	7,50	17,21	14,07	7,51	17,67
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,29	14,05	7,22	17,62
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,02	13,80	6,96	17,35
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,88	13,67	6,81	17,21
205_B	Leenderweg 95	4,50	16,78	13,61	6,95	17,20
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	16,77	13,51	6,70	17,09
204_C	Leenderweg 95	7,50	16,52	13,33	6,67	16,93
123_C	Leenderweg 117	7,50	16,54	13,30	6,61	16,91
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,58	13,35	6,51	16,91
226_A	Unastraat 30	1,50	16,54	13,33	6,48	16,88
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,31	13,17	6,61	16,77
030_C	Dommelseweg 10	7,50	16,16	12,93	6,28	16,55
194_C	Leenderweg 80	7,50	15,95	12,84	6,14	16,39
227_A	Unastraat 30	1,50	15,94	12,72	5,88	16,27
184_C	Leenderweg 76	7,50	15,64	12,55	5,81	16,08
055_C	Dommelseweg 14	7,50	15,68	12,48	5,76	16,06
052_C	Dommelseweg 14	7,50	15,42	12,18	5,54	15,80
038_C	Dommelseweg 10	7,50	15,40	12,17	5,53	15,79
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	15,22	11,95	5,16	15,54
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,10	11,84	5,03	15,42
178_B	Leenderweg 72	4,50	14,92	11,81	5,11	15,36
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,96	11,78	4,90	15,30
205_C	Leenderweg 95	7,50	14,88	11,69	5,03	15,29
056_C	Dommelseweg 14	7,50	14,89	11,65	4,92	15,25
037_B	Dommelseweg 10	4,50	14,78	11,51	4,75	15,11
198_A	Leenderweg 85	1,50	14,66	11,50	4,89	15,10
034_B	Dommelseweg 10	4,50	14,72	11,46	4,76	15,08
121_B	Leenderweg 117	4,50	14,61	11,37	4,59	14,95
126_C	Leenderweg 123	7,50	14,61	11,39	4,56	14,95
179_B	Leenderweg 72	4,50	14,49	11,30	4,58	14,88
136_C	Leenderweg 123	7,50	14,52	11,30	4,50	14,87
128_C	Leenderweg 123	7,50	14,34	11,13	4,33	14,69
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,31	11,04	4,24	14,63
210_C	Luikerweg 2a	7,50	14,27	11,01	4,22	14,60
037_A	Dommelseweg 10	1,50	14,23	10,94	4,17	14,55
127_C	Leenderweg 123	7,50	14,19	10,97	4,15	14,53
123_B	Leenderweg 117	4,50	14,16	10,89	4,14	14,49
150_C	Leenderweg 36	7,50	14,07	10,81	4,10	14,42
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,07	10,84	4,00	14,40
032_C	Dommelseweg 10	7,50	14,00	10,78	4,10	14,38
029_C	Den Haas 55	7,50	13,89	10,73	4,18	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Luikerweg 2a	1,50	14,03	10,76	3,96	14,35
033_C	Dommelseweg 10	7,50	13,97	10,80	4,00	14,34
121_C	Leenderweg 117	7,50	13,98	10,70	3,97	14,32
055_B	Dommelseweg 14	4,50	13,96	10,67	3,95	14,29
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,92	10,60	3,83	14,22
127_B	Leenderweg 123	4,50	13,87	10,67	3,83	14,21
201_A	Leenderweg 95	1,50	13,83	10,61	3,84	14,19
136_B	Leenderweg 123	4,50	13,82	10,62	3,78	14,16
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,77	10,57	3,84	14,15
052_B	Dommelseweg 14	4,50	13,80	10,53	3,83	14,15
105_B	Hofstraat 28	4,50	13,76	10,51	3,78	14,11
036_C	Dommelseweg 10	7,50	13,66	10,46	3,89	14,09
126_B	Leenderweg 123	4,50	13,71	10,50	3,66	14,05
207_A	Leenderweg 95	1,50	13,55	10,36	3,67	13,95
199_A	Leenderweg 85	1,50	13,50	10,32	3,61	13,90
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,49	10,27	3,63	13,89
157_B	Leenderweg 44	4,50	13,42	10,19	3,48	13,79
128_B	Leenderweg 123	4,50	13,40	10,20	3,37	13,75
101_B	Hofstraat 26	4,50	13,38	10,12	3,36	13,72
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,32	10,12	3,41	13,70
050_A	Dommelseweg 14	1,50	13,33	10,05	3,34	13,67
206_A	Leenderweg 95	1,50	13,31	10,07	3,33	13,66
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,29	10,08	3,32	13,65
208_C	Luikerweg 2a	7,50	13,21	9,96	3,15	13,54
031_C	Dommelseweg 10	7,50	13,12	9,90	3,28	13,52
053_C	Dommelseweg 14	7,50	13,13	9,87	3,21	13,50
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	13,03	9,74	3,04	13,37
188_B	Leenderweg 76	4,50	12,97	9,74	2,99	13,33
030_B	Dommelseweg 10	4,50	12,99	9,71	2,95	13,32
202_C	Leenderweg 95	7,50	12,84	9,64	2,98	13,24
138_B	Leenderweg 161	4,50	12,87	9,65	2,88	13,23
122_A	Leenderweg 117	1,50	12,86	9,63	2,86	13,21
038_B	Dommelseweg 10	4,50	12,82	9,54	2,79	13,15
055_A	Dommelseweg 14	1,50	12,74	9,43	2,68	13,05
035_C	Dommelseweg 10	7,50	12,58	9,37	2,76	12,99
029_B	Den Haas 55	4,50	12,49	9,28	2,67	12,90
190_C	Leenderweg 80	7,50	12,45	9,22	2,56	12,83
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,30	9,09	2,34	12,67
149_C	Leenderweg 36	7,50	12,25	9,00	2,27	12,60
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,26	8,93	2,17	12,56
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,21	8,87	2,12	12,51
113_B	Kerkweg 25	4,50	12,14	8,88	2,18	12,50
054_A	Dommelseweg 14	1,50	12,16	8,87	2,10	12,48
210_B	Luikerweg 2a	4,50	12,12	8,85	2,05	12,44
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,10	8,81	2,02	12,41
204_B	Leenderweg 95	4,50	12,05	8,79	2,07	12,40
194_A	Leenderweg 80	1,50	11,99	8,75	2,05	12,36
148_B	Leenderweg 36	4,50	11,99	8,73	2,02	12,34
097_B	Hofstraat 26	4,50	12,00	8,70	1,98	12,33
179_A	Leenderweg 72	1,50	11,97	8,72	1,97	12,32
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,92	8,67	1,93	12,27
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,90	8,68	1,91	12,26
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	11,90	8,61	1,85	12,22
053_B	Dommelseweg 14	4,50	11,87	8,60	1,88	12,21
038_A	Dommelseweg 10	1,50	11,85	8,55	1,79	12,17
150_B	Leenderweg 36	4,50	11,81	8,54	1,81	12,15
161_B	Leenderweg 44	4,50	11,80	8,52	1,85	12,15
134_C	Leenderweg 123	7,50	11,77	8,49	1,73	12,10
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,75	8,47	1,75	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_A	Leenderweg 95	1,50	11,69	8,47	1,71	12,05
002_A	Akkerstraat 2	1,50	11,68	8,41	1,67	12,02
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,67	8,45	1,66	12,02
140_B	Leenderweg 161	4,50	11,63	8,41	1,64	11,99
032_B	Dommelseweg 10	4,50	11,67	8,39	1,61	11,99
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,64	8,36	1,60	11,97
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,60	8,35	1,62	11,95
132_A	Leenderweg 123	1,50	11,60	8,38	1,59	11,95
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,59	8,32	1,60	11,93
155_B	Leenderweg 44	4,50	11,50	8,24	1,54	11,86
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,41	8,18	1,44	11,77
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,43	8,18	1,39	11,76
034_A	Dommelseweg 10	1,50	11,42	8,10	1,38	11,74
141_B	Leenderweg 164	4,50	11,32	8,09	1,32	11,67
160_B	Leenderweg 44	4,50	11,26	7,98	1,28	11,60
125_A	Leenderweg 117	1,50	11,19	7,98	1,30	11,58
039_C	Dommelseweg 10	7,50	11,21	7,93	1,22	11,55
149_B	Leenderweg 36	4,50	11,18	7,92	1,18	11,52
141_C	Leenderweg 164	7,50	11,16	7,94	1,15	11,51
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,10	7,82	1,09	11,44
190_B	Leenderweg 80	4,50	11,10	7,81	1,04	11,42
190_A	Leenderweg 80	1,50	11,08	7,81	1,04	11,41
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,08	7,82	1,01	11,40
143_C	Leenderweg 164	7,50	11,01	7,84	0,95	11,36
188_A	Leenderweg 76	1,50	11,02	7,76	0,97	11,35
144_B	Leenderweg 165	4,50	11,00	7,76	0,99	11,34
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,95	7,63	0,86	11,25
036_B	Dommelseweg 10	4,50	10,87	7,59	0,88	11,21
194_B	Leenderweg 80	4,50	10,83	7,61	0,90	11,20
140_A	Leenderweg 161	1,50	10,81	7,59	0,84	11,17
181_B	Leenderweg 72	4,50	10,77	7,57	0,89	11,16
051_A	Dommelseweg 14	1,50	10,84	7,55	0,78	11,16
145_A	Leenderweg 36	1,50	10,78	7,52	0,82	11,14
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,70	7,43	0,76	11,06
138_A	Leenderweg 161	1,50	10,70	7,44	0,71	11,05
129_A	Leenderweg 123	1,50	10,70	7,46	0,70	11,05
157_A	Leenderweg 44	1,50	10,67	7,40	0,65	11,00
104_B	Hofstraat 28	4,50	10,51	7,24	0,50	10,85
100_A	Hofstraat 26	1,50	10,49	7,24	0,51	10,84
144_C	Leenderweg 165	7,50	10,49	7,29	0,47	10,84
031_B	Dommelseweg 10	4,50	10,48	7,19	0,44	10,80
030_A	Dommelseweg 10	1,50	10,48	7,18	0,42	10,80
098_B	Hofstraat 26	4,50	10,35	7,08	0,34	10,69
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,22	7,00	0,30	10,60
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,24	6,93	0,20	10,56
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	10,18	6,91	0,12	10,50
143_B	Leenderweg 164	4,50	10,15	6,90	0,14	10,49
103_B	Hofstraat 28	4,50	10,16	6,88	0,14	10,49
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,14	6,88	0,14	10,48
148_A	Leenderweg 36	1,50	10,11	6,84	0,11	10,45
028_A	Den Haas 55	1,50	10,10	6,82	0,07	10,43
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,88	6,59	-0,09	10,23
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,89	6,60	-0,15	10,21
146_C	Leenderweg 36	7,50	9,82	6,58	-0,14	10,18
049_A	Dommelseweg 14	1,50	9,82	6,56	-0,17	10,17
154_B	Leenderweg 44	4,50	9,82	6,54	-0,17	10,16
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,83	6,57	-0,24	10,15
116_B	Kromstraat 1	4,50	9,81	6,51	-0,20	10,14
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,76	6,45	-0,31	10,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	Hofstraat 28	1,50	9,66	6,42	-0,43	9,98
142_C	Leenderweg 164	7,50	9,61	6,43	-0,39	9,97
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,63	6,34	-0,39	9,96
144_A	Leenderweg 165	1,50	9,58	6,33	-0,44	9,92
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	9,55	6,25	-0,46	9,88
155_A	Leenderweg 44	1,50	9,48	6,20	-0,53	9,82
029_A	Den Haas 55	1,50	9,44	6,19	-0,51	9,80
035_B	Dommelseweg 10	4,50	9,41	6,13	-0,60	9,75
149_A	Leenderweg 36	1,50	9,38	6,13	-0,61	9,73
180_A	Leenderweg 72	1,50	9,38	6,12	-0,61	9,73
039_B	Dommelseweg 10	4,50	9,34	6,04	-0,75	9,65
204_A	Leenderweg 95	1,50	9,31	6,02	-0,70	9,64
106_B	Hofstraat 28	4,50	9,26	5,98	-0,84	9,57
098_A	Hofstraat 26	1,50	9,23	5,96	-0,80	9,56
202_B	Leenderweg 95	4,50	9,19	5,93	-0,78	9,54
141_A	Leenderweg 164	1,50	9,15	5,89	-0,86	9,49
099_A	Hofstraat 26	1,50	9,16	5,89	-0,91	9,48
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,01	5,75	-1,00	9,35
032_A	Dommelseweg 10	1,50	9,03	5,74	-1,04	9,34
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,97	5,67	-1,01	9,31
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,94	5,70	-0,99	9,31
033_B	Dommelseweg 10	4,50	8,99	5,71	-1,06	9,31
125_B	Leenderweg 117	4,50	8,87	5,63	-1,10	9,23
113_A	Kerkweg 25	1,50	8,86	5,60	-1,11	9,21
202_A	Leenderweg 95	1,50	8,81	5,51	-1,19	9,14
102_B	Hofstraat 28	4,50	8,76	5,49	-1,29	9,09
109_A	Kerkweg 25	1,50	8,76	5,44	-1,31	9,07
146_B	Leenderweg 36	4,50	8,69	5,44	-1,28	9,04
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,67	5,42	-1,26	9,04
150_A	Leenderweg 36	1,50	8,70	5,43	-1,32	9,03
181_A	Leenderweg 72	1,50	8,68	5,42	-1,33	9,02
124_B	Leenderweg 117	4,50	8,68	5,41	-1,32	9,02
176_A	Leenderweg 72	1,50	8,69	5,43	-1,40	9,01
120_B	Kromstraat 3	4,50	8,67	5,35	-1,40	8,98
104_A	Hofstraat 28	1,50	8,62	5,36	-1,39	8,96
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,49	5,22	-1,48	8,84
137_A	Leenderweg 161	1,50	8,48	5,17	-1,50	8,82
191_B	Leenderweg 80	4,50	8,44	5,19	-1,65	8,76
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,42	5,16	-1,66	8,74
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,41	5,17	-1,67	8,73
036_A	Dommelseweg 10	1,50	8,41	5,09	-1,63	8,73
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,38	5,08	-1,62	8,71
143_A	Leenderweg 164	1,50	8,30	5,01	-1,70	8,64
184_B	Leenderweg 76	4,50	8,26	5,02	-1,68	8,63
103_A	Hofstraat 28	1,50	8,26	5,00	-1,77	8,59
160_A	Leenderweg 44	1,50	8,21	4,92	-1,79	8,55
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,24	4,91	-1,87	8,53
137_B	Leenderweg 161	4,50	8,18	4,93	-1,79	8,53
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,19	4,87	-1,92	8,49
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,14	4,82	-1,86	8,47
001_A	Akkerstraat 2	1,50	8,01	4,71	-1,89	8,37
111_B	Kerkweg 25	4,50	7,90	4,65	-2,02	8,27
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,92	4,66	-2,09	8,26
152_A	Leenderweg 36	1,50	7,88	4,65	-2,11	8,23
107_B	Kerkweg 25	4,50	7,81	4,52	-2,21	8,14
039_A	Dommelseweg 10	1,50	7,83	4,55	-2,26	8,14
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,73	4,50	-2,11	8,13
182_A	Leenderweg 76	1,50	7,78	4,53	-2,31	8,10
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	7,77	4,46	-2,26	8,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_A	Leenderweg 76	1,50	7,69	4,44	-2,40	8,01
097_A	Hofstraat 26	1,50	7,66	4,35	-2,39	7,98
117_B	Kromstraat 1	4,50	7,63	4,31	-2,42	7,94
177_A	Leenderweg 72	1,50	7,60	4,33	-2,45	7,93
153_B	Leenderweg 36	4,50	7,53	4,28	-2,41	7,89
191_A	Leenderweg 80	1,50	7,50	4,26	-2,59	7,82
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,41	4,12	-2,57	7,75
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,38	4,10	-2,72	7,69
156_B	Leenderweg 44	4,50	7,33	4,02	-2,73	7,64
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,22	4,00	-2,58	7,63
114_B	Kerkweg 25	4,50	7,23	4,00	-2,63	7,62
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,28	4,01	-2,71	7,62
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,13	3,83	-2,82	7,48
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,15	3,86	-2,90	7,47
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,12	3,84	-2,89	7,46
033_A	Dommelseweg 10	1,50	7,13	3,79	-2,90	7,45
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,11	3,82	-2,88	7,45
102_A	Hofstraat 28	1,50	7,13	3,87	-2,93	7,45
116_A	Kromstraat 1	1,50	7,10	3,77	-2,93	7,42
185_A	Leenderweg 76	1,50	7,05	3,77	-2,91	7,40
195_A	Leenderweg 85	1,50	7,06	3,82	-3,03	7,38
195_B	Leenderweg 85	4,50	7,05	3,78	-3,05	7,36
135_A	Leenderweg 123	1,50	6,99	3,72	-2,97	7,34
154_A	Leenderweg 44	1,50	7,00	3,72	-3,02	7,33
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,89	3,60	-3,08	7,24
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,91	3,63	-3,19	7,22
035_A	Dommelseweg 10	1,50	6,89	3,56	-3,15	7,20
156_A	Leenderweg 44	1,50	6,81	3,54	-3,18	7,15
161_A	Leenderweg 44	1,50	6,80	3,52	-3,20	7,14
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,78	3,52	-3,32	7,09
209_C	Luikerweg 2a	7,50	6,74	3,46	-3,37	7,04
124_A	Leenderweg 117	1,50	6,52	3,25	-3,54	6,84
120_A	Kromstraat 3	1,50	6,45	3,15	-3,62	6,76
130_A	Leenderweg 123	1,50	6,43	3,18	-3,63	6,76
208_B	Luikerweg 2a	4,50	6,33	3,01	-3,76	6,63
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,14	2,86	-3,91	6,46
142_B	Leenderweg 164	4,50	5,92	2,66	-4,09	6,26
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,93	2,54	-4,18	6,21
108_B	Kerkweg 25	4,50	5,86	2,54	-4,20	6,17
134_B	Leenderweg 123	4,50	5,77	2,48	-4,28	6,09
135_B	Leenderweg 123	4,50	5,71	2,44	-4,25	6,06
117_A	Kromstraat 1	1,50	5,66	2,36	-4,40	5,98
183_B	Leenderweg 76	4,50	5,56	2,30	-4,53	5,88
115_A	Kerkweg 25	1,50	5,53	2,19	-4,53	5,84
142_A	Leenderweg 164	1,50	5,40	2,12	-4,65	5,72
191_C	Leenderweg 80	7,50	5,34	2,08	-4,75	5,66
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	5,28	1,99	-4,57	5,66
147_C	Leenderweg 36	7,50	5,22	1,94	-4,85	5,54
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,17	1,87	-4,87	5,49
197_A	Leenderweg 85	1,50	5,06	1,77	-4,97	5,39
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,06	1,76	-4,96	5,39
114_A	Kerkweg 25	1,50	5,00	1,75	-4,94	5,36
125_C	Leenderweg 117	7,50	4,88	1,62	-5,21	5,20
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,65	1,35	-5,38	4,97
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,59	1,28	-5,41	4,92
139_B	Leenderweg 161	4,50	4,56	1,26	-5,49	4,88
148_C	Leenderweg 36	7,50	3,91	0,68	-6,17	4,24
197_C	Leenderweg 85	7,50	3,89	0,57	-6,16	4,20
197_B	Leenderweg 85	4,50	3,76	0,46	-6,32	4,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Kromstraat 1	4,50	3,36	0,09	-6,74	3,67
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,31	0,02	-6,73	3,63
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,33	0,03	-6,77	3,63
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,29	0,00	-6,81	3,60
147_B	Leenderweg 36	4,50	3,25	0,03	-6,80	3,59
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,26	-0,07	-6,72	3,59
135_C	Leenderweg 123	7,50	3,05	-0,20	-6,78	3,45
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,11	-0,19	-6,93	3,43
131_A	Leenderweg 123	1,50	3,02	-0,25	-7,04	3,34
151_A	Leenderweg 36	1,50	3,01	-0,23	-7,08	3,33
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,02	-0,33	-7,02	3,33
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,89	-0,42	-7,10	3,22
147_A	Leenderweg 36	1,50	2,80	-0,38	-7,24	3,15
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,79	-0,58	-7,30	3,08
208_A	Luikerweg 2a	1,50	2,63	-0,68	-7,45	2,94
133_A	Leenderweg 123	1,50	2,40	-0,86	-7,69	2,72
139_A	Leenderweg 161	1,50	2,09	-1,17	-7,95	2,42
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,10	-1,19	-8,00	2,41
134_A	Leenderweg 123	1,50	2,06	-1,19	-7,98	2,39
189_C	Leenderweg 80	7,50	1,67	-1,64	-8,44	1,97
133_B	Leenderweg 123	4,50	1,50	-1,79	-8,60	1,81
178_C	Leenderweg 72	7,50	1,24	-2,02	-8,85	1,56
133_C	Leenderweg 123	7,50	1,26	-2,05	-8,85	1,56
108_A	Kerkweg 25	1,50	1,22	-2,07	-8,83	1,54
112_B	Kerkweg 25	4,50	0,86	-2,49	-9,14	1,18
183_C	Leenderweg 76	7,50	0,73	-2,54	-9,36	1,04
118_A	Kromstraat 1	1,50	-0,38	-3,69	-10,48	-0,08
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-0,34	-3,78	-10,49	-0,08
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,84	-4,14	-10,95	-0,54
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-0,81	-4,25	-10,96	-0,55
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,44	-4,77	-11,55	-1,15
119_B	Kromstraat 3	4,50	-3,47	-6,78	-13,58	-3,17
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,42	-7,75	-14,53	-4,13
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,72	-8,07	-14,84	-4,43
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-4,74	-8,08	-14,85	-4,45
181_C	Leenderweg 72	7,50	-5,66	-8,99	-15,77	-5,37
110_A	Kerkweg 25	1,50	-10,48	-13,77	-20,58	-10,17
195_C	Leenderweg 85	7,50	-13,96	-17,33	-24,09	-13,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	Leenderweg 44	4,50	54,12	51,11	44,77	54,73
157_B	Leenderweg 44	4,50	54,06	50,98	44,70	54,65
154_B	Leenderweg 44	4,50	53,34	50,31	44,00	53,95
155_A	Leenderweg 44	1,50	52,95	49,96	43,62	53,57
157_A	Leenderweg 44	1,50	52,66	49,59	43,31	53,26
159_B	Leenderweg 44	4,50	52,09	49,00	42,73	52,68
156_B	Leenderweg 44	4,50	51,85	48,83	42,50	52,46
160_B	Leenderweg 44	4,50	51,66	48,65	42,32	52,27
154_A	Leenderweg 44	1,50	50,93	47,90	41,58	51,54
159_A	Leenderweg 44	1,50	50,85	47,77	41,50	51,44
161_B	Leenderweg 44	4,50	50,60	47,59	41,25	51,21
160_A	Leenderweg 44	1,50	49,18	46,19	39,84	49,80
156_A	Leenderweg 44	1,50	49,09	46,09	39,75	49,71
161_A	Leenderweg 44	1,50	48,60	45,60	39,26	49,22
158_B	Leenderweg 44	4,50	46,47	43,38	37,11	47,06
149_C	Leenderweg 36	7,50	46,01	42,93	36,66	46,60
158_A	Leenderweg 44	1,50	45,93	42,86	36,58	46,53
149_B	Leenderweg 36	4,50	44,97	41,88	35,61	45,56
150_C	Leenderweg 36	7,50	44,90	41,81	35,55	45,49
149_A	Leenderweg 36	1,50	44,20	41,12	34,85	44,79
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	43,86	40,85	34,52	44,47
150_B	Leenderweg 36	4,50	43,78	40,69	34,43	44,37
150_A	Leenderweg 36	1,50	43,00	39,91	33,65	43,59
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,68	39,66	33,33	43,29
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,54	39,51	33,19	43,15
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,02	38,95	32,67	42,62
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	41,69	38,63	32,34	42,29
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,29	38,22	31,93	41,88
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	41,04	37,98	31,69	41,64
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,86	37,78	31,50	41,45
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	40,42	37,37	31,07	41,02
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	40,40	37,34	31,05	41,00
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,05	36,99	30,70	40,65
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	40,03	36,98	30,68	40,63
103_B	Hofstraat 28	4,50	39,93	36,85	30,58	40,52
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	39,77	36,70	30,42	40,37
179_C	Leenderweg 72	7,50	39,43	36,36	30,08	40,03
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	38,92	35,88	29,58	39,53
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	38,92	35,85	29,57	39,52
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,81	35,78	29,47	39,42
103_A	Hofstraat 28	1,50	38,82	35,74	29,47	39,41
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	38,79	35,73	29,44	39,39
098_B	Hofstraat 26	4,50	38,34	35,24	28,98	38,93
015_B	Bosstraat 1	4,50	38,22	35,16	28,86	38,81
179_B	Leenderweg 72	4,50	38,06	34,98	28,71	38,65
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	37,93	34,89	28,59	38,54
014_B	Bosstraat 1	4,50	37,92	34,84	28,57	38,51
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	37,59	34,54	28,24	38,19
188_C	Leenderweg 76	7,50	37,39	34,31	28,04	37,98
179_A	Leenderweg 72	1,50	37,23	34,16	27,88	37,83
098_A	Hofstraat 26	1,50	37,16	34,07	27,81	37,75
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	36,50	33,46	27,16	37,11
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	36,49	33,41	27,13	37,08
013_B	Bosstraat 1	4,50	36,33	33,23	26,97	36,92
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	36,12	33,05	26,76	36,71
018_B	Bosstraat 1	4,50	36,09	32,98	26,72	36,67
188_A	Leenderweg 76	1,50	35,85	32,76	26,50	36,44
188_B	Leenderweg 76	4,50	35,78	32,68	26,42	36,37
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	35,66	32,61	26,31	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	35,39	32,30	26,03	35,98
106_B	Hofstraat 28	4,50	35,39	32,28	26,02	35,97
102_B	Hofstraat 28	4,50	35,29	32,16	25,92	35,87
200_C	Leenderweg 85	7,50	35,27	32,18	25,91	35,86
190_C	Leenderweg 80	7,50	35,23	32,14	25,88	35,82
153_C	Leenderweg 36	7,50	35,03	31,91	25,66	35,61
187_C	Leenderweg 76	7,50	34,90	31,81	25,54	35,49
148_C	Leenderweg 36	7,50	34,82	31,74	25,46	35,41
147_C	Leenderweg 36	7,50	34,69	31,58	25,33	35,27
190_B	Leenderweg 80	4,50	34,60	31,48	25,23	35,18
104_B	Hofstraat 28	4,50	34,55	31,46	25,19	35,14
198_C	Leenderweg 85	7,50	34,52	31,43	25,16	35,11
190_A	Leenderweg 80	1,50	34,44	31,33	25,09	35,03
192_C	Leenderweg 80	7,50	34,20	31,11	24,84	34,79
147_A	Leenderweg 36	1,50	34,09	31,01	24,74	34,68
151_A	Leenderweg 36	1,50	34,07	30,98	24,71	34,66
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	34,06	30,96	24,70	34,65
153_B	Leenderweg 36	4,50	34,04	30,93	24,68	34,62
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	34,02	30,94	24,66	34,61
015_A	Bosstraat 1	1,50	34,02	30,93	24,66	34,61
193_C	Leenderweg 80	7,50	33,99	30,90	24,63	34,58
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	33,94	30,86	24,58	34,53
197_A	Leenderweg 85	1,50	33,91	30,84	24,56	34,51
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	33,90	30,82	24,55	34,49
147_B	Leenderweg 36	4,50	33,88	30,78	24,52	34,47
146_C	Leenderweg 36	7,50	33,81	30,70	24,45	34,39
197_C	Leenderweg 85	7,50	33,68	30,61	24,33	34,28
014_A	Bosstraat 1	1,50	33,65	30,51	24,28	34,22
101_B	Hofstraat 26	4,50	33,54	30,43	24,17	34,12
197_B	Leenderweg 85	4,50	33,52	30,45	24,16	34,11
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	33,29	30,21	23,94	33,88
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	33,28	30,14	23,91	33,85
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	33,24	30,10	23,87	33,81
013_A	Bosstraat 1	1,50	33,18	30,04	23,81	33,75
097_B	Hofstraat 26	4,50	33,12	29,98	23,76	33,70
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	33,08	29,97	23,72	33,66
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	33,06	29,96	23,70	33,65
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	33,02	29,90	23,65	33,60
018_A	Bosstraat 1	1,50	32,94	29,80	23,57	33,51
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	32,86	29,79	23,50	33,45
016_B	Bosstraat 1	4,50	32,76	29,62	23,39	33,33
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	32,42	29,30	23,05	33,00
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	32,40	29,28	23,04	32,98
148_B	Leenderweg 36	4,50	32,37	29,26	23,01	32,95
106_A	Hofstraat 28	1,50	32,37	29,25	23,01	32,95
146_B	Leenderweg 36	4,50	32,34	29,24	22,98	32,93
123_C	Leenderweg 117	7,50	32,31	29,23	22,95	32,90
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	32,31	29,18	22,95	32,89
105_B	Hofstraat 28	4,50	32,21	29,07	22,85	32,79
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	32,19	29,04	22,82	32,76
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	32,12	28,97	22,75	32,69
016_A	Bosstraat 1	1,50	32,10	28,96	22,74	32,68
104_A	Hofstraat 28	1,50	32,03	28,96	22,67	32,62
204_C	Leenderweg 95	7,50	31,95	28,85	22,59	32,54
196_C	Leenderweg 85	7,50	31,92	28,83	22,56	32,51
100_A	Hofstraat 26	1,50	31,84	28,72	22,48	32,42
181_C	Leenderweg 72	7,50	31,81	28,71	22,45	32,40
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	31,75	28,63	22,39	32,33
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	31,72	28,59	22,35	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	Leenderweg 72	7,50	31,67	28,61	22,32	32,27
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	31,56	28,40	22,19	32,13
202_C	Leenderweg 95	7,50	31,49	28,39	22,13	32,08
152_A	Leenderweg 36	1,50	31,45	28,33	22,08	32,03
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	31,23	28,11	21,86	31,81
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	31,16	28,05	21,80	31,74
202_A	Leenderweg 95	1,50	31,13	28,03	21,77	31,72
102_A	Hofstraat 28	1,50	31,10	27,98	21,74	31,68
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	31,08	27,99	21,72	31,67
202_B	Leenderweg 95	4,50	30,98	27,88	21,62	31,57
123_B	Leenderweg 117	4,50	30,90	27,81	21,54	31,49
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	30,92	27,77	21,55	31,49
196_B	Leenderweg 85	4,50	30,90	27,79	21,54	31,48
184_C	Leenderweg 76	7,50	30,86	27,79	21,50	31,45
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	30,78	27,66	21,42	31,36
145_A	Leenderweg 36	1,50	30,67	27,55	21,31	31,25
205_C	Leenderweg 95	7,50	30,59	27,51	21,23	31,18
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	30,58	27,44	21,21	31,15
148_A	Leenderweg 36	1,50	30,55	27,44	21,18	31,13
097_A	Hofstraat 26	1,50	30,56	27,41	21,19	31,13
181_B	Leenderweg 72	4,50	30,54	27,42	21,18	31,12
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	30,46	27,32	21,09	31,03
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	30,47	27,30	21,09	31,03
194_C	Leenderweg 80	7,50	30,34	27,26	20,98	30,93
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	30,25	27,10	20,88	30,82
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	30,23	27,13	20,86	30,81
178_B	Leenderweg 72	4,50	30,21	27,11	20,85	30,80
019_B	Bosstraat 1	4,50	30,21	27,08	20,84	30,79
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	30,19	27,12	20,83	30,78
126_C	Leenderweg 123	7,50	30,12	27,03	20,76	30,71
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	30,11	26,98	20,74	30,69
183_B	Leenderweg 76	4,50	30,10	26,97	20,73	30,68
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	30,09	26,95	20,72	30,66
099_A	Hofstraat 26	1,50	29,98	26,85	20,62	30,56
177_A	Leenderweg 72	1,50	29,90	26,76	20,53	30,47
183_C	Leenderweg 76	7,50	29,77	26,66	20,41	30,35
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	29,77	26,66	20,41	30,35
176_A	Leenderweg 72	1,50	29,78	26,62	20,41	30,35
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	29,68	26,55	20,31	30,26
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	29,64	26,49	20,27	30,21
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	29,64	26,49	20,27	30,21
121_C	Leenderweg 117	7,50	29,59	26,50	20,23	30,18
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	29,54	26,44	20,18	30,13
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	29,56	26,41	20,19	30,13
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	29,50	26,35	20,13	30,07
184_B	Leenderweg 76	4,50	29,41	26,31	20,05	30,00
123_A	Leenderweg 117	1,50	29,41	26,32	20,06	30,00
194_B	Leenderweg 80	4,50	29,34	26,22	19,97	29,92
181_A	Leenderweg 72	1,50	29,32	26,19	19,95	29,90
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	29,16	26,04	19,79	29,74
136_C	Leenderweg 123	7,50	29,14	26,06	19,79	29,73
134_C	Leenderweg 123	7,50	29,09	26,00	19,73	29,68
198_B	Leenderweg 85	4,50	29,09	25,96	19,72	29,67
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	29,04	25,92	19,67	29,62
194_A	Leenderweg 80	1,50	28,90	25,76	19,53	29,47
127_C	Leenderweg 123	7,50	28,87	25,79	19,52	29,46
125_C	Leenderweg 117	7,50	28,83	25,73	19,47	29,42
205_B	Leenderweg 95	4,50	28,72	25,62	19,36	29,31
189_C	Leenderweg 80	7,50	28,69	25,57	19,32	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Leenderweg 117	4,50	28,48	25,37	19,12	29,06
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	28,37	25,20	19,00	28,94
017_B	Bosstraat 1	4,50	28,36	25,20	18,98	28,93
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	28,32	25,21	18,96	28,90
128_C	Leenderweg 123	7,50	28,21	25,12	18,85	28,80
180_A	Leenderweg 72	1,50	28,18	25,06	18,82	28,76
125_A	Leenderweg 117	1,50	28,16	25,03	18,79	28,74
199_A	Leenderweg 85	1,50	28,16	25,02	18,79	28,73
186_A	Leenderweg 76	1,50	28,15	25,00	18,78	28,72
191_C	Leenderweg 80	7,50	28,05	24,92	18,69	28,63
121_B	Leenderweg 117	4,50	27,83	24,73	18,47	28,42
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	27,80	24,67	18,43	28,38
201_A	Leenderweg 95	1,50	27,79	24,67	18,43	28,37
182_A	Leenderweg 76	1,50	27,77	24,63	18,40	28,34
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	27,75	24,57	18,37	28,31
133_C	Leenderweg 123	7,50	27,66	24,55	18,30	28,24
126_B	Leenderweg 123	4,50	27,63	24,52	18,26	28,21
136_B	Leenderweg 123	4,50	27,61	24,52	18,25	28,20
206_A	Leenderweg 95	1,50	27,61	24,49	18,25	28,19
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	27,56	24,41	18,19	28,13
133_B	Leenderweg 123	4,50	27,52	24,40	18,16	28,10
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	27,42	24,28	18,06	28,00
195_B	Leenderweg 85	4,50	27,35	24,20	17,98	27,92
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	27,31	24,17	17,94	27,88
128_B	Leenderweg 123	4,50	27,28	24,18	17,92	27,87
133_A	Leenderweg 123	1,50	27,27	24,15	17,91	27,85
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	27,22	24,09	17,85	27,80
144_C	Leenderweg 165	7,50	27,02	23,92	17,66	27,61
127_B	Leenderweg 123	4,50	26,99	23,88	17,63	27,57
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	26,94	23,78	17,57	27,51
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	26,89	23,77	17,53	27,47
135_B	Leenderweg 123	4,50	26,87	23,73	17,50	27,44
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	26,82	23,67	17,45	27,39
195_C	Leenderweg 85	7,50	26,74	23,61	17,37	27,32
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	26,67	23,50	17,30	27,24
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,64	23,50	17,27	27,21
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	26,58	23,45	17,22	27,16
204_B	Leenderweg 95	4,50	26,48	23,32	17,11	27,05
029_C	Den Haas 55	7,50	26,40	23,32	17,04	26,99
122_A	Leenderweg 117	1,50	26,39	23,26	17,02	26,97
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,36	23,25	17,00	26,94
135_A	Leenderweg 123	1,50	26,36	23,22	17,00	26,94
124_B	Leenderweg 117	4,50	26,28	23,13	16,91	26,85
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	26,21	23,03	16,83	26,77
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,19	23,03	16,82	26,76
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	26,19	23,04	16,82	26,76
141_C	Leenderweg 164	7,50	26,15	23,06	16,79	26,74
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	26,07	22,89	16,69	26,63
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	25,99	22,83	16,62	26,56
143_C	Leenderweg 164	7,50	25,96	22,87	16,60	26,55
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	25,99	22,81	16,62	26,55
225_B	Unastraat 30	4,50	25,95	22,82	16,58	26,53
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	25,95	22,80	16,58	26,52
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	25,96	22,77	16,58	26,52
185_A	Leenderweg 76	1,50	25,87	22,73	16,50	26,44
198_A	Leenderweg 85	1,50	25,86	22,74	16,50	26,44
191_B	Leenderweg 80	4,50	25,87	22,69	16,50	26,43
017_A	Bosstraat 1	1,50	25,55	22,39	16,18	26,12
191_A	Leenderweg 80	1,50	25,53	22,38	16,16	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	25,50	22,33	16,13	26,07
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	25,38	22,26	16,02	25,96
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,36	22,18	15,99	25,92
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	25,35	22,19	15,98	25,92
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	25,31	22,14	15,94	25,88
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	25,22	22,11	15,86	25,80
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	25,18	22,00	15,80	25,74
022_B	Carolusdreef 110	4,50	25,17	21,99	15,80	25,73
124_C	Leenderweg 117	7,50	25,12	22,00	15,76	25,70
207_A	Leenderweg 95	1,50	25,06	21,95	15,70	25,64
028_A	Den Haas 55	1,50	25,06	21,91	15,69	25,63
124_A	Leenderweg 117	1,50	24,77	21,60	15,40	25,34
130_A	Leenderweg 123	1,50	24,69	21,55	15,33	25,27
195_A	Leenderweg 85	1,50	24,60	21,44	15,23	25,17
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	24,59	21,43	15,22	25,16
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	24,57	21,40	15,19	25,13
203_A	Leenderweg 95	1,50	24,46	21,31	15,09	25,03
144_B	Leenderweg 165	4,50	24,43	21,30	15,07	25,01
022_C	Carolusdreef 110	7,50	24,43	21,26	15,06	25,00
129_A	Leenderweg 123	1,50	24,32	21,19	14,95	24,90
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	24,26	21,11	14,89	24,83
132_A	Leenderweg 123	1,50	24,25	21,14	14,89	24,83
023_B	Carolusdreef 110	4,50	24,19	21,01	14,82	24,75
142_C	Leenderweg 164	7,50	24,16	21,04	14,79	24,74
029_B	Den Haas 55	4,50	24,08	20,97	14,72	24,66
225_A	Unastraat 30	1,50	23,95	20,78	14,58	24,52
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	23,96	20,76	14,58	24,52
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,89	20,71	14,52	24,45
143_B	Leenderweg 164	4,50	23,82	20,70	14,46	24,40
022_A	Carolusdreef 110	1,50	23,81	20,63	14,44	24,37
226_B	Unastraat 30	4,50	23,73	20,56	14,36	24,30
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	23,72	20,53	14,35	24,28
138_B	Leenderweg 161	4,50	23,65	20,52	14,28	24,23
140_B	Leenderweg 161	4,50	23,49	20,34	14,12	24,06
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	23,31	20,13	13,94	23,87
227_B	Unastraat 30	4,50	23,25	20,07	13,87	23,81
131_A	Leenderweg 123	1,50	23,22	20,05	13,84	23,78
141_B	Leenderweg 164	4,50	23,13	20,01	13,77	23,71
230_B	Unastraat 30	4,50	23,10	19,92	13,73	23,66
140_A	Leenderweg 161	1,50	23,07	19,93	13,70	23,64
023_A	Carolusdreef 110	1,50	23,06	19,89	13,69	23,63
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	23,01	19,81	13,63	23,57
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,96	19,77	13,59	23,52
020_A	Carolusdreef 110	1,50	22,91	19,74	13,54	23,48
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,88	19,71	13,51	23,45
142_B	Leenderweg 164	4,50	22,84	19,72	13,48	23,42
230_A	Unastraat 30	1,50	22,78	19,61	13,41	23,35
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	22,78	19,61	13,40	23,34
029_A	Den Haas 55	1,50	22,73	19,60	13,36	23,31
021_B	Carolusdreef 110	4,50	22,64	19,46	13,26	23,20
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,63	19,46	13,25	23,19
204_A	Leenderweg 95	1,50	22,54	19,38	13,17	23,11
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	22,53	19,33	13,16	23,09
229_A	Unastraat 30	1,50	22,53	19,35	13,16	23,09
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,52	19,32	13,14	23,08
023_C	Carolusdreef 110	7,50	22,36	19,18	12,99	22,92
020_B	Carolusdreef 110	4,50	22,32	19,14	12,95	22,88
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,29	19,09	12,91	22,85
231_B	Unastraat 30	4,50	22,26	19,07	12,88	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	22,19	19,01	12,82	22,75
231_A	Unastraat 30	1,50	22,14	18,95	12,77	22,70
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,09	18,88	12,71	22,64
142_A	Leenderweg 164	1,50	21,95	18,81	12,58	22,52
229_B	Unastraat 30	4,50	21,76	18,57	12,38	22,32
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,70	18,49	12,32	22,25
135_C	Leenderweg 123	7,50	21,65	18,51	12,28	22,22
144_A	Leenderweg 165	1,50	21,66	18,48	12,28	22,22
228_A	Unastraat 30	1,50	21,64	18,45	12,26	22,20
137_B	Leenderweg 161	4,50	21,60	18,46	12,23	22,17
037_C	Dommelseweg 10	7,50	21,53	18,35	12,16	22,09
227_A	Unastraat 30	1,50	21,52	18,34	12,15	22,08
209_C	Luikerweg 2a	7,50	21,27	18,11	11,90	21,84
032_A	Dommelseweg 10	1,50	21,24	18,04	11,86	21,80
038_C	Dommelseweg 10	7,50	21,05	17,85	11,67	21,61
228_B	Unastraat 30	4,50	21,02	17,83	11,65	21,58
032_C	Dommelseweg 10	7,50	21,02	17,83	11,65	21,58
021_A	Carolusdreef 110	1,50	20,99	17,83	11,62	21,56
210_A	Luikerweg 2a	1,50	20,89	17,71	11,51	21,45
226_A	Unastraat 30	1,50	20,87	17,68	11,49	21,43
143_A	Leenderweg 164	1,50	20,85	17,67	11,47	21,41
035_C	Dommelseweg 10	7,50	20,65	17,45	11,27	21,21
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	20,60	17,39	11,22	21,15
208_C	Luikerweg 2a	7,50	20,57	17,38	11,19	21,13
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	20,51	17,32	11,14	21,07
210_B	Luikerweg 2a	4,50	20,46	17,28	11,09	21,02
138_A	Leenderweg 161	1,50	20,43	17,26	11,05	20,99
034_C	Dommelseweg 10	7,50	20,41	17,21	11,03	20,97
030_C	Dommelseweg 10	7,50	20,39	17,19	11,01	20,95
034_B	Dommelseweg 10	4,50	20,36	17,16	10,98	20,92
032_B	Dommelseweg 10	4,50	20,37	17,16	10,99	20,92
036_A	Dommelseweg 10	1,50	20,23	17,05	10,86	20,79
033_C	Dommelseweg 10	7,50	20,20	17,04	10,83	20,77
034_A	Dommelseweg 10	1,50	20,21	17,02	10,83	20,77
037_B	Dommelseweg 10	4,50	20,18	16,98	10,80	20,74
137_A	Leenderweg 161	1,50	20,02	16,87	10,66	20,59
052_C	Dommelseweg 14	7,50	19,99	16,77	10,61	20,54
209_B	Luikerweg 2a	4,50	19,94	16,76	10,56	20,50
039_A	Dommelseweg 10	1,50	19,92	16,74	10,54	20,48
210_C	Luikerweg 2a	7,50	19,86	16,66	10,48	20,42
053_C	Dommelseweg 14	7,50	19,84	16,63	10,46	20,39
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,82	16,62	10,45	20,38
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	19,82	16,61	10,44	20,37
052_B	Dommelseweg 14	4,50	19,80	16,59	10,42	20,35
031_C	Dommelseweg 10	7,50	19,73	16,52	10,35	20,28
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	19,64	16,44	10,26	20,20
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,63	16,44	10,26	20,19
056_C	Dommelseweg 14	7,50	19,58	16,36	10,20	20,13
113_B	Kerkweg 25	4,50	19,52	16,32	10,14	20,08
038_B	Dommelseweg 10	4,50	19,40	16,20	10,02	19,96
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,37	16,15	9,99	19,92
031_B	Dommelseweg 10	4,50	19,30	16,08	9,91	19,85
036_B	Dommelseweg 10	4,50	19,28	16,09	9,90	19,84
051_A	Dommelseweg 14	1,50	19,27	16,08	9,89	19,83
141_A	Leenderweg 164	1,50	19,26	16,07	9,88	19,82
039_C	Dommelseweg 10	7,50	19,21	16,02	9,83	19,77
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	19,09	15,89	9,71	19,65
039_B	Dommelseweg 10	4,50	19,05	15,85	9,67	19,61
050_A	Dommelseweg 14	1,50	19,01	15,82	9,64	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Akkerstraat 2	1,50	18,98	15,81	9,61	19,55
037_A	Dommelseweg 10	1,50	18,93	15,73	9,55	19,49
033_B	Dommelseweg 10	4,50	18,87	15,67	9,50	19,43
139_B	Leenderweg 161	4,50	18,86	15,66	9,48	19,42
208_B	Luikerweg 2a	4,50	18,86	15,68	9,49	19,42
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,84	15,62	9,46	19,39
209_A	Luikerweg 2a	1,50	18,74	15,56	9,37	19,30
038_A	Dommelseweg 10	1,50	18,73	15,54	9,36	19,29
114_A	Kerkweg 25	1,50	18,68	15,50	9,30	19,24
035_B	Dommelseweg 10	4,50	18,57	15,37	9,20	19,13
120_B	Kromstraat 3	4,50	18,57	15,35	9,19	19,12
134_B	Leenderweg 123	4,50	18,54	15,36	9,17	19,10
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	18,48	15,28	9,10	19,04
036_C	Dommelseweg 10	7,50	18,48	15,30	9,10	19,04
113_A	Kerkweg 25	1,50	18,44	15,25	9,06	19,00
114_B	Kerkweg 25	4,50	18,43	15,26	9,06	19,00
110_A	Kerkweg 25	1,50	18,41	15,22	9,03	18,97
116_B	Kromstraat 1	4,50	18,39	15,17	9,01	18,94
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	18,34	15,13	8,96	18,89
049_A	Dommelseweg 14	1,50	18,32	15,13	8,94	18,88
033_A	Dommelseweg 10	1,50	18,27	15,07	8,89	18,83
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	18,18	14,98	8,80	18,74
116_A	Kromstraat 1	1,50	18,04	14,83	8,66	18,59
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,95	14,78	8,58	18,52
120_A	Kromstraat 3	1,50	17,95	14,74	8,57	18,50
055_B	Dommelseweg 14	4,50	17,93	14,72	8,55	18,48
035_A	Dommelseweg 10	1,50	17,91	14,72	8,54	18,47
053_B	Dommelseweg 14	4,50	17,86	14,63	8,47	18,41
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,86	14,62	8,47	18,40
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,83	14,60	8,45	18,38
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	17,79	14,60	8,41	18,35
055_C	Dommelseweg 14	7,50	17,77	14,56	8,39	18,32
030_B	Dommelseweg 10	4,50	17,74	14,53	8,35	18,29
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	17,64	14,42	8,26	18,19
112_B	Kerkweg 25	4,50	17,55	14,35	8,17	18,11
208_A	Luikerweg 2a	1,50	17,52	14,36	8,15	18,09
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	17,46	14,28	8,08	18,02
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,41	14,20	8,03	17,96
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	17,40	14,18	8,01	17,95
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,40	14,18	8,02	17,95
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,35	14,20	7,98	17,92
109_A	Kerkweg 25	1,50	17,20	14,01	7,83	17,76
055_A	Dommelseweg 14	1,50	17,15	13,94	7,77	17,70
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,13	13,91	7,75	17,68
111_B	Kerkweg 25	4,50	17,11	13,93	7,73	17,67
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,06	13,85	7,68	17,61
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,99	13,78	7,61	17,54
054_A	Dommelseweg 14	1,50	16,98	13,79	7,60	17,54
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,94	13,72	7,56	17,49
001_A	Akkerstraat 2	1,50	16,90	13,71	7,52	17,46
139_A	Leenderweg 161	1,50	16,66	13,52	7,30	17,24
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,66	13,48	7,28	17,22
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,47	13,25	7,09	17,02
115_A	Kerkweg 25	1,50	16,45	13,28	7,08	17,02
134_A	Leenderweg 123	1,50	16,42	13,29	7,06	17,00
107_B	Kerkweg 25	4,50	16,29	13,09	6,91	16,85
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,23	13,00	6,85	16,78
108_B	Kerkweg 25	4,50	16,11	12,89	6,73	16,66
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,07	12,88	6,69	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,01	12,80	6,63	16,56
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,95	12,76	6,57	16,51
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,76	12,60	6,39	16,33
030_A	Dommelseweg 10	1,50	15,72	12,54	6,34	16,28
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,71	12,50	6,33	16,26
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,65	12,42	6,27	16,20
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,01	11,81	5,63	15,57
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,80	11,59	5,42	15,35
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	14,65	11,44	5,28	15,21
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,67	11,43	5,28	15,21
118_B	Kromstraat 1	4,50	14,63	11,43	5,25	15,19
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,60	11,37	5,22	15,15
117_B	Kromstraat 1	4,50	14,47	11,26	5,09	15,02
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,39	11,16	5,01	14,94
108_A	Kerkweg 25	1,50	14,15	10,97	4,78	14,71
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	14,12	10,88	4,73	14,66
119_B	Kromstraat 3	4,50	13,77	10,57	4,39	14,33
118_A	Kromstraat 1	1,50	13,24	10,03	3,86	13,79
117_A	Kromstraat 1	1,50	13,22	10,04	3,85	13,78
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,18	9,94	3,80	13,73
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,12	9,87	3,73	13,66
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	13,06	9,82	3,68	13,61
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	13,03	9,79	3,65	13,58
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,77	9,53	3,38	13,31
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,75	9,52	3,36	13,30
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,50	9,25	3,11	13,04
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	12,19	8,96	2,81	12,74
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,18	8,92	2,79	12,72
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	11,56	8,30	2,17	12,10
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,26	8,06	1,88	11,82
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,13	7,89	1,74	11,67
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,94	7,72	1,56	11,49
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,46	7,22	1,08	11,01
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,06	5,83	-0,33	9,61
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,47	5,25	-0,91	9,02
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	8,11	4,86	-1,28	8,65
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	6,55	3,33	-2,83	7,10
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,09	2,83	-3,30	6,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	Leenderweg 161	1,50	67,16	63,86	58,11	67,81
137_B	Leenderweg 161	4,50	66,90	63,60	57,85	67,55
197_A	Leenderweg 85	1,50	66,21	62,90	57,16	66,86
197_B	Leenderweg 85	4,50	66,06	62,76	57,01	66,71
202_A	Leenderweg 95	1,50	65,85	62,55	56,80	66,50
202_B	Leenderweg 95	4,50	65,72	62,41	56,67	66,37
133_A	Leenderweg 123	1,50	65,71	62,41	56,67	66,36
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,55	62,25	56,50	66,20
133_B	Leenderweg 123	4,50	65,52	62,22	56,47	66,17
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,51	62,20	56,46	66,16
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,45	62,15	56,40	66,10
197_C	Leenderweg 85	7,50	65,41	62,10	56,36	66,06
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,41	62,10	56,35	66,05
190_B	Leenderweg 80	4,50	65,36	62,05	56,31	66,01
190_A	Leenderweg 80	1,50	65,34	62,03	56,29	65,99
188_B	Leenderweg 76	4,50	65,30	61,99	56,25	65,95
125_A	Leenderweg 117	1,50	65,29	61,99	56,25	65,94
188_A	Leenderweg 76	1,50	65,25	61,94	56,20	65,90
125_B	Leenderweg 117	4,50	65,17	61,86	56,12	65,82
202_C	Leenderweg 95	7,50	65,09	61,79	56,05	65,74
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,93	61,62	55,88	65,58
179_B	Leenderweg 72	4,50	64,87	61,56	55,82	65,52
133_C	Leenderweg 123	7,50	64,87	61,57	55,82	65,52
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,85	61,55	55,80	65,50
190_C	Leenderweg 80	7,50	64,84	61,54	55,80	65,49
179_A	Leenderweg 72	1,50	64,82	61,52	55,77	65,47
188_C	Leenderweg 76	7,50	64,82	61,52	55,78	65,47
125_C	Leenderweg 117	7,50	64,61	61,30	55,56	65,26
179_C	Leenderweg 72	7,50	64,42	61,12	55,37	65,07
157_A	Leenderweg 44	1,50	63,44	59,85	53,29	63,66
141_C	Leenderweg 164	7,50	62,73	59,44	53,68	63,38
157_B	Leenderweg 44	4,50	63,15	59,57	53,03	63,38
141_B	Leenderweg 164	4,50	62,65	59,36	53,60	63,30
150_A	Leenderweg 36	1,50	62,41	58,76	52,17	62,59
150_B	Leenderweg 36	4,50	62,25	58,59	52,00	62,43
141_A	Leenderweg 164	1,50	61,68	58,40	52,63	62,33
150_C	Leenderweg 36	7,50	61,56	57,91	51,31	61,74
123_B	Leenderweg 117	4,50	60,93	57,63	51,89	61,58
123_A	Leenderweg 117	1,50	60,83	57,53	51,78	61,48
123_C	Leenderweg 117	7,50	60,60	57,30	51,55	61,25
124_B	Leenderweg 117	4,50	60,38	57,08	51,33	61,03
124_A	Leenderweg 117	1,50	60,35	57,06	51,30	61,00
135_B	Leenderweg 123	4,50	60,35	57,05	51,30	61,00
135_C	Leenderweg 123	7,50	60,15	56,86	51,10	60,80
181_B	Leenderweg 72	4,50	60,02	56,72	50,97	60,67
135_A	Leenderweg 123	1,50	59,92	56,63	50,87	60,57
181_C	Leenderweg 72	7,50	59,86	56,56	50,81	60,51
181_A	Leenderweg 72	1,50	59,57	56,28	50,53	60,23
124_C	Leenderweg 117	7,50	59,52	56,22	50,47	60,17
143_C	Leenderweg 164	7,50	59,36	56,07	50,31	60,01
143_B	Leenderweg 164	4,50	59,24	55,96	50,20	59,90
183_C	Leenderweg 76	7,50	59,22	55,93	50,18	59,88
198_C	Leenderweg 85	7,50	59,17	55,87	50,12	59,82
182_A	Leenderweg 76	1,50	59,07	55,78	50,02	59,72
198_A	Leenderweg 85	1,50	59,00	55,71	49,95	59,65
183_B	Leenderweg 76	4,50	58,93	55,64	49,89	59,59
204_C	Leenderweg 95	7,50	58,90	55,60	49,86	59,55
198_B	Leenderweg 85	4,50	58,88	55,58	49,83	59,53
204_B	Leenderweg 95	4,50	58,83	55,53	49,78	59,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Leenderweg 165	7,50	58,83	55,54	49,78	59,48
204_A	Leenderweg 95	1,50	58,79	55,50	49,75	59,45
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	58,75	55,45	49,70	59,40
144_B	Leenderweg 165	4,50	58,63	55,35	49,59	59,29
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	58,42	55,11	49,37	59,07
149_B	Leenderweg 36	4,50	58,85	55,21	48,63	59,04
149_A	Leenderweg 36	1,50	58,75	55,11	48,52	58,94
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	58,23	54,93	49,18	58,88
143_A	Leenderweg 164	1,50	58,18	54,90	49,13	58,83
149_C	Leenderweg 36	7,50	58,42	54,79	48,22	58,62
195_C	Leenderweg 85	7,50	57,86	54,56	48,81	58,51
195_B	Leenderweg 85	4,50	57,63	54,33	48,58	58,28
195_A	Leenderweg 85	1,50	57,60	54,31	48,56	58,26
130_A	Leenderweg 123	1,50	57,25	53,98	48,20	57,91
159_A	Leenderweg 44	1,50	57,22	53,58	46,99	57,41
144_A	Leenderweg 165	1,50	56,66	53,38	47,61	57,31
159_B	Leenderweg 44	4,50	56,89	53,25	46,68	57,08
146_C	Leenderweg 36	7,50	56,76	53,13	46,52	56,95
151_A	Leenderweg 36	1,50	56,74	53,10	46,49	56,92
103_B	Hofstraat 28	4,50	56,68	53,04	46,44	56,86
103_A	Hofstraat 28	1,50	56,09	52,45	45,85	56,27
134_C	Leenderweg 123	7,50	55,36	52,05	46,32	56,01
134_A	Leenderweg 123	1,50	55,19	51,90	46,15	55,85
098_B	Hofstraat 26	4,50	55,56	51,94	45,39	55,77
134_B	Leenderweg 123	4,50	54,97	51,66	45,92	55,62
104_B	Hofstraat 28	4,50	54,98	51,33	44,73	55,16
098_A	Hofstraat 26	1,50	54,71	51,09	44,56	54,93
147_C	Leenderweg 36	7,50	54,51	50,89	44,28	54,70
104_A	Hofstraat 28	1,50	54,50	50,86	44,26	54,68
207_A	Leenderweg 95	1,50	53,43	50,15	44,38	54,08
177_A	Leenderweg 72	1,50	53,07	49,78	44,02	53,72
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	53,01	49,69	43,96	53,66
158_B	Leenderweg 44	4,50	53,43	49,80	43,25	53,63
192_C	Leenderweg 80	7,50	52,95	49,63	43,90	53,60
158_A	Leenderweg 44	1,50	53,33	49,71	43,13	53,53
146_B	Leenderweg 36	4,50	53,07	49,45	42,83	53,26
154_B	Leenderweg 44	4,50	52,28	49,01	42,93	52,83
187_C	Leenderweg 76	7,50	52,15	48,84	43,10	52,80
152_A	Leenderweg 36	1,50	51,73	48,12	41,50	51,92
131_A	Leenderweg 123	1,50	51,09	47,81	42,04	51,74
153_C	Leenderweg 36	7,50	51,48	47,85	41,24	51,67
153_B	Leenderweg 36	4,50	51,25	47,63	41,02	51,44
200_C	Leenderweg 85	7,50	50,52	47,18	41,46	51,16
147_B	Leenderweg 36	4,50	50,88	47,25	40,65	51,07
128_B	Leenderweg 123	4,50	49,80	46,53	40,75	50,46
102_B	Hofstraat 28	4,50	50,17	46,52	39,95	50,36
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	49,69	46,41	40,62	50,34
128_C	Leenderweg 123	7,50	49,65	46,37	40,60	50,30
139_B	Leenderweg 161	4,50	49,59	46,29	40,55	50,24
186_A	Leenderweg 76	1,50	49,54	46,26	40,49	50,19
136_C	Leenderweg 123	7,50	49,30	46,02	40,25	49,95
139_A	Leenderweg 161	1,50	49,28	46,01	40,23	49,94
176_A	Leenderweg 72	1,50	49,15	45,84	40,10	49,80
127_C	Leenderweg 123	7,50	48,79	45,52	39,74	49,45
102_A	Hofstraat 28	1,50	49,01	45,38	38,78	49,20
147_A	Leenderweg 36	1,50	48,83	45,21	38,61	49,02
161_B	Leenderweg 44	4,50	47,90	44,55	38,66	48,47
154_A	Leenderweg 44	1,50	46,93	43,61	37,22	47,35
148_C	Leenderweg 36	7,50	47,01	43,38	36,90	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	Leenderweg 44	4,50	46,52	43,24	37,30	47,11
148_B	Leenderweg 36	4,50	46,86	43,22	36,67	47,06
161_A	Leenderweg 44	1,50	46,37	43,03	37,11	46,94
136_B	Leenderweg 123	4,50	46,26	42,99	37,20	46,91
199_A	Leenderweg 85	1,50	45,51	42,20	36,46	46,16
193_C	Leenderweg 80	7,50	45,41	42,04	36,36	46,04
127_B	Leenderweg 123	4,50	45,30	42,03	36,24	45,95
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	44,86	41,55	35,81	45,51
155_A	Leenderweg 44	1,50	44,87	41,59	35,68	45,47
148_A	Leenderweg 36	1,50	45,17	41,54	34,97	45,37
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	44,72	41,39	35,46	45,29
126_C	Leenderweg 123	7,50	44,47	41,07	35,42	45,10
156_A	Leenderweg 44	1,50	44,30	40,98	34,99	44,85
145_A	Leenderweg 36	1,50	43,80	40,18	33,63	44,01
138_B	Leenderweg 161	4,50	42,94	39,50	33,90	43,56
129_A	Leenderweg 123	1,50	42,82	39,46	33,77	43,46
189_C	Leenderweg 80	7,50	42,83	39,37	33,78	43,45
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,45	39,06	33,26	43,03
097_B	Hofstraat 26	4,50	42,76	39,13	32,60	42,97
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,23	38,90	33,17	42,87
156_B	Leenderweg 44	4,50	41,96	38,56	31,97	42,27
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,57	38,08	32,52	42,18
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,45	38,10	32,41	42,09
160_B	Leenderweg 44	4,50	41,22	37,84	31,25	41,54
126_B	Leenderweg 123	4,50	40,80	37,37	31,76	41,43
099_A	Hofstraat 26	1,50	40,74	37,12	30,60	40,96
191_C	Leenderweg 80	7,50	40,09	36,64	31,06	40,72
138_A	Leenderweg 161	1,50	39,78	36,34	30,75	40,41
097_A	Hofstraat 26	1,50	40,08	36,46	29,97	40,31
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	39,53	36,02	30,44	40,12
121_C	Leenderweg 117	7,50	39,08	35,77	30,02	39,72
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	38,83	35,45	29,79	39,47
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,89	35,45	29,69	39,46
142_C	Leenderweg 164	7,50	38,48	35,10	29,43	39,11
121_B	Leenderweg 117	4,50	38,16	34,86	29,11	38,81
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,06	34,67	29,01	38,69
206_A	Leenderweg 95	1,50	37,98	34,50	28,94	38,60
203_A	Leenderweg 95	1,50	37,93	34,45	28,86	38,53
191_B	Leenderweg 80	4,50	37,55	34,07	28,52	38,17
205_C	Leenderweg 95	7,50	37,33	34,01	28,27	37,97
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,22	33,75	28,12	37,82
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,64	33,20	27,60	37,26
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,58	33,11	27,49	37,18
122_A	Leenderweg 117	1,50	36,46	33,13	27,42	37,11
142_A	Leenderweg 164	1,50	36,21	32,79	27,17	36,84
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	36,06	32,74	26,98	36,69
140_B	Leenderweg 161	4,50	35,94	32,60	26,90	36,58
178_C	Leenderweg 72	7,50	36,02	32,51	26,80	36,57
194_B	Leenderweg 80	4,50	35,87	32,47	26,82	36,50
205_B	Leenderweg 95	4,50	35,85	32,52	26,80	36,49
106_B	Hofstraat 28	4,50	35,96	32,40	26,54	36,43
184_C	Leenderweg 76	7,50	35,83	32,35	26,66	36,40
194_C	Leenderweg 80	7,50	35,76	32,39	26,71	36,39
101_B	Hofstraat 26	4,50	35,84	32,21	26,30	36,25
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	35,58	32,13	26,52	36,19
142_B	Leenderweg 164	4,50	35,43	32,00	26,38	36,05
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	35,24	31,88	26,20	35,88
191_A	Leenderweg 80	1,50	35,25	31,78	26,14	35,84
132_A	Leenderweg 123	1,50	35,12	31,77	26,07	35,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	Leenderweg 76	1,50	35,13	31,68	26,00	35,72
194_A	Leenderweg 80	1,50	34,73	31,26	25,67	35,34
105_B	Hofstraat 28	4,50	34,94	31,27	25,28	35,30
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	34,70	31,19	25,50	35,25
140_A	Leenderweg 161	1,50	34,56	31,16	25,52	35,19
178_B	Leenderweg 72	4,50	34,57	30,99	25,28	35,08
184_B	Leenderweg 76	4,50	34,20	30,63	25,00	34,74
160_A	Leenderweg 44	1,50	34,20	30,61	24,47	34,56
180_A	Leenderweg 72	1,50	33,80	30,36	24,74	34,42
028_A	Den Haas 55	1,50	33,80	30,29	24,74	34,40
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	33,68	30,31	24,62	34,31
196_B	Leenderweg 85	4,50	33,36	29,88	24,34	33,98
209_A	Luikerweg 2a	1,50	33,71	30,14	23,55	33,93
106_A	Hofstraat 28	1,50	33,18	29,56	23,66	33,60
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	33,01	29,53	23,88	33,59
100_A	Hofstraat 26	1,50	33,04	29,42	23,58	33,48
209_B	Luikerweg 2a	4,50	33,20	29,62	23,06	33,43
209_C	Luikerweg 2a	7,50	32,75	29,18	22,64	32,99
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	32,03	28,60	22,94	32,64
201_A	Leenderweg 95	1,50	31,47	28,00	22,43	32,09
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	31,10	27,61	21,74	31,60
196_C	Leenderweg 85	7,50	30,94	27,47	21,91	31,56
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	29,91	26,47	20,58	30,43
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	29,31	25,83	19,94	29,81
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	29,07	25,61	19,92	29,65
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	28,70	25,05	19,13	29,10
035_C	Dommelseweg 10	7,50	27,81	24,09	18,30	28,21
029_B	Den Haas 55	4,50	26,89	23,37	17,83	27,49
208_C	Luikerweg 2a	7,50	27,06	23,32	17,18	27,34
052_C	Dommelseweg 14	7,50	26,86	23,09	17,14	27,18
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	26,79	23,04	17,15	27,14
029_A	Den Haas 55	1,50	26,53	23,02	17,47	27,13
029_C	Den Haas 55	7,50	26,53	23,04	17,45	27,13
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	26,46	23,10	17,30	27,06
036_C	Dommelseweg 10	7,50	26,61	22,89	16,93	26,95
032_C	Dommelseweg 10	7,50	26,61	22,86	16,80	26,91
032_A	Dommelseweg 10	1,50	26,45	22,70	16,77	26,79
051_A	Dommelseweg 14	1,50	26,33	22,64	16,71	26,70
114_A	Kerkweg 25	1,50	26,31	22,57	16,69	26,67
052_B	Dommelseweg 14	4,50	26,24	22,46	16,55	26,57
210_C	Luikerweg 2a	7,50	26,35	22,69	16,23	26,57
114_B	Kerkweg 25	4,50	26,10	22,45	16,60	26,52
036_B	Dommelseweg 10	4,50	26,01	22,29	16,55	26,43
039_C	Dommelseweg 10	7,50	25,83	22,09	16,11	26,16
031_C	Dommelseweg 10	7,50	25,83	22,06	15,98	26,11
036_A	Dommelseweg 10	1,50	25,68	21,94	16,19	26,08
039_A	Dommelseweg 10	1,50	25,70	21,95	16,12	26,07
032_B	Dommelseweg 10	4,50	25,67	21,93	16,04	26,03
033_B	Dommelseweg 10	4,50	25,61	21,86	16,15	26,02
037_C	Dommelseweg 10	7,50	25,64	21,86	15,92	25,96
050_A	Dommelseweg 14	1,50	25,56	21,81	15,90	25,91
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,43	21,78	15,96	25,86
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,31	21,78	15,98	25,81
053_C	Dommelseweg 14	7,50	25,38	21,63	15,79	25,75
112_B	Kerkweg 25	4,50	25,37	21,63	15,71	25,72
039_B	Dommelseweg 10	4,50	25,30	21,55	15,71	25,67
210_B	Luikerweg 2a	4,50	25,22	21,57	15,13	25,45
034_B	Dommelseweg 10	4,50	24,98	21,37	15,59	25,45
033_A	Dommelseweg 10	1,50	25,03	21,24	15,49	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Dommelseweg 10	4,50	25,06	21,25	15,23	25,34
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	24,75	21,35	15,57	25,33
037_B	Dommelseweg 10	4,50	24,97	21,21	15,35	25,33
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	24,91	21,23	15,40	25,32
033_C	Dommelseweg 10	7,50	24,83	21,10	15,33	25,23
034_A	Dommelseweg 10	1,50	24,84	21,09	15,19	25,19
113_B	Kerkweg 25	4,50	24,61	20,89	15,05	24,99
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	24,33	20,89	15,17	24,91
056_C	Dommelseweg 14	7,50	24,60	20,87	14,77	24,89
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	24,43	20,67	14,83	24,79
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	24,33	20,66	14,89	24,77
113_A	Kerkweg 25	1,50	24,41	20,64	14,81	24,77
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	24,16	20,71	14,94	24,72
035_B	Dommelseweg 10	4,50	24,36	20,55	14,70	24,69
001_A	Akkerstraat 2	1,50	24,30	20,58	14,74	24,68
110_A	Kerkweg 25	1,50	24,26	20,57	14,78	24,68
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	23,84	20,43	14,66	24,42
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	24,02	20,32	14,47	24,41
038_C	Dommelseweg 10	7,50	23,95	20,21	14,43	24,34
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	23,71	20,06	14,38	24,19
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,70	20,02	14,25	24,13
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	23,56	20,15	14,32	24,12
016_B	Bosstraat 1	4,50	23,54	20,10	14,38	24,12
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	23,56	20,04	14,34	24,10
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	23,62	19,96	14,04	24,01
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	23,38	19,92	14,25	23,97
208_B	Luikerweg 2a	4,50	23,60	19,83	13,91	23,93
049_A	Dommelseweg 14	1,50	23,51	19,79	13,90	23,88
116_B	Kromstraat 1	4,50	23,46	19,71	13,90	23,84
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	23,40	19,62	13,85	23,78
002_A	Akkerstraat 2	1,50	23,34	19,69	13,86	23,77
030_C	Dommelseweg 10	7,50	23,17	19,41	13,60	23,54
120_B	Kromstraat 3	4,50	23,12	19,37	13,57	23,50
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	22,90	19,44	13,71	23,47
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	23,09	19,36	13,49	23,46
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	23,03	19,30	13,42	23,40
037_A	Dommelseweg 10	1,50	22,95	19,21	13,32	23,31
034_C	Dommelseweg 10	7,50	22,86	19,10	13,20	23,20
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,78	19,10	13,27	23,19
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	22,63	19,15	13,35	23,16
038_B	Dommelseweg 10	4,50	22,68	18,94	13,18	23,08
210_A	Luikerweg 2a	1,50	22,77	19,00	12,94	23,06
035_A	Dommelseweg 10	1,50	22,66	18,90	12,99	23,00
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	22,18	18,72	12,96	22,74
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	22,17	18,59	12,89	22,68
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,34	18,61	12,65	22,68
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	22,05	18,56	12,79	22,59
116_A	Kromstraat 1	1,50	22,19	18,41	12,66	22,57
115_A	Kerkweg 25	1,50	22,19	18,45	12,61	22,56
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	22,05	18,43	12,67	22,52
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,16	18,43	12,47	22,50
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,99	18,31	12,68	22,47
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	22,15	18,40	12,41	22,47
111_B	Kerkweg 25	4,50	21,98	18,30	12,57	22,42
053_B	Dommelseweg 14	4,50	22,06	18,25	12,38	22,39
120_A	Kromstraat 3	1,50	21,91	18,13	12,33	22,28
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	21,64	18,04	12,26	22,11
038_A	Dommelseweg 10	1,50	21,76	18,01	12,04	22,09
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	21,70	17,96	12,14	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	21,57	17,86	11,99	21,95
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	21,48	17,80	11,91	21,87
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,23	17,64	11,95	21,74
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	21,28	17,56	11,75	21,68
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	21,08	17,58	11,83	21,62
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	21,21	17,51	11,71	21,62
225_B	Unastraat 30	4,50	20,95	17,50	11,83	21,54
208_A	Luikerweg 2a	1,50	21,17	17,42	11,54	21,53
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	21,08	17,44	11,60	21,51
055_B	Dommelseweg 14	4,50	21,00	17,23	11,49	21,39
055_C	Dommelseweg 14	7,50	21,05	17,28	11,38	21,39
018_B	Bosstraat 1	4,50	20,84	17,20	11,54	21,33
013_B	Bosstraat 1	4,50	20,77	17,12	11,44	21,25
109_A	Kerkweg 25	1,50	20,82	17,05	11,17	21,16
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	20,60	16,94	11,25	21,07
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	20,49	16,87	11,18	20,98
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,34	16,69	11,07	20,84
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,26	16,64	10,86	20,72
013_A	Bosstraat 1	1,50	20,22	16,59	10,90	20,71
020_A	Carolusdreef 110	1,50	20,20	16,53	10,91	20,69
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,25	16,60	10,78	20,68
020_B	Carolusdreef 110	4,50	20,18	16,51	10,93	20,68
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,25	16,55	10,78	20,67
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	20,30	16,52	10,71	20,66
054_A	Dommelseweg 14	1,50	20,26	16,54	10,64	20,62
225_A	Unastraat 30	1,50	19,97	16,39	10,82	20,53
055_A	Dommelseweg 14	1,50	20,13	16,34	10,63	20,52
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	20,11	16,32	10,43	20,44
231_A	Unastraat 30	1,50	19,92	16,25	10,65	20,42
016_A	Bosstraat 1	1,50	19,90	16,29	10,65	20,41
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	19,94	16,29	10,43	20,36
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	19,91	16,22	10,43	20,33
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	19,86	16,21	10,49	20,32
018_A	Bosstraat 1	1,50	19,84	16,21	10,51	20,32
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	19,88	16,20	10,43	20,31
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	19,79	16,19	10,50	20,29
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	19,72	16,19	10,54	20,28
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,72	16,12	10,48	20,24
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,03	16,20	9,98	20,23
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	19,62	16,22	10,48	20,22
227_B	Unastraat 30	4,50	19,64	16,02	10,52	20,20
014_A	Bosstraat 1	1,50	19,64	16,03	10,34	20,14
021_A	Carolusdreef 110	1,50	19,52	15,91	10,34	20,06
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	19,46	15,97	10,27	20,02
108_B	Kerkweg 25	4,50	19,79	15,93	9,83	20,01
107_B	Kerkweg 25	4,50	19,62	15,89	10,04	20,00
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	19,66	15,89	9,96	19,99
015_A	Bosstraat 1	1,50	19,45	15,84	10,15	19,95
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,54	15,84	10,04	19,95
022_C	Carolusdreef 110	7,50	19,39	15,70	10,05	19,86
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,43	15,75	9,95	19,85
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,39	15,68	9,92	19,81
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,46	15,70	9,78	19,80
022_B	Carolusdreef 110	4,50	19,30	15,60	9,91	19,75
021_B	Carolusdreef 110	4,50	19,25	15,60	9,97	19,75
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,29	15,64	9,88	19,74
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,30	15,60	9,90	19,74
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,38	15,56	9,67	19,69
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,20	15,49	9,92	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	Bosstraat 1	4,50	19,19	15,57	9,89	19,68
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,16	15,46	9,91	19,66
023_B	Carolusdreef 110	4,50	19,24	15,48	9,78	19,65
227_A	Unastraat 30	1,50	19,12	15,47	9,83	19,61
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,11	15,40	9,85	19,60
226_B	Unastraat 30	4,50	19,04	15,41	9,91	19,59
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	19,27	15,46	9,47	19,56
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	19,11	15,44	9,63	19,53
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	19,00	15,32	9,64	19,46
017_B	Bosstraat 1	4,50	18,94	15,27	9,56	19,40
231_B	Unastraat 30	4,50	18,90	15,20	9,55	19,36
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	18,84	15,19	9,45	19,30
014_B	Bosstraat 1	4,50	18,74	15,10	9,50	19,25
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	18,72	15,10	9,48	19,24
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	18,89	15,13	9,24	19,24
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	18,77	15,12	9,41	19,24
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	18,90	15,09	9,19	19,22
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,69	15,00	9,42	19,18
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,75	14,96	9,09	19,09
230_B	Unastraat 30	4,50	18,62	14,85	9,06	18,99
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,51	14,78	9,21	18,98
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	18,51	14,81	9,17	18,97
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	18,45	14,75	9,13	18,92
023_A	Carolusdreef 110	1,50	18,53	14,75	8,93	18,89
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,51	14,74	8,90	18,87
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	18,42	14,80	8,99	18,87
030_B	Dommelseweg 10	4,50	18,50	14,68	8,82	18,82
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	18,28	14,61	8,89	18,73
230_A	Unastraat 30	1,50	18,33	14,57	8,81	18,72
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	18,34	14,56	8,68	18,68
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,28	14,51	8,49	18,58
022_A	Carolusdreef 110	1,50	18,20	14,47	8,62	18,58
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,02	14,39	8,73	18,52
118_A	Kromstraat 1	1,50	18,25	14,43	8,37	18,51
015_B	Bosstraat 1	4,50	17,94	14,48	8,69	18,49
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	17,95	14,36	8,71	18,47
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	18,01	14,31	8,60	18,45
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,97	14,28	8,60	18,43
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,97	14,26	8,48	18,38
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,92	14,19	8,57	18,37
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,94	14,27	8,49	18,37
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	17,81	14,27	8,56	18,34
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	17,83	14,27	8,30	18,26
228_B	Unastraat 30	4,50	17,97	14,17	8,15	18,25
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,86	14,12	8,32	18,25
108_A	Kerkweg 25	1,50	17,96	14,22	8,13	18,25
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,71	13,96	8,28	18,13
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,89	14,11	7,94	18,13
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,47	13,92	8,25	18,01
228_A	Unastraat 30	1,50	17,72	13,92	7,86	17,99
023_C	Carolusdreef 110	7,50	17,36	13,55	7,68	17,69
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	17,18	13,47	7,74	17,61
226_A	Unastraat 30	1,50	17,03	13,39	7,83	17,56
229_A	Unastraat 30	1,50	17,26	13,44	7,38	17,52
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,06	13,30	7,69	17,50
117_B	Kromstraat 1	4,50	17,10	13,38	7,51	17,47
229_B	Unastraat 30	4,50	17,20	13,38	7,33	17,46
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,04	13,24	7,52	17,42
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,94	13,25	7,48	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,06	13,23	7,18	17,32
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	16,74	13,18	7,44	17,25
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,69	12,96	7,23	17,11
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,62	12,93	7,27	17,08
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,54	12,77	7,04	16,94
017_A	Bosstraat 1	1,50	16,46	12,75	7,00	16,88
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	16,54	12,76	6,84	16,87
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,52	12,73	6,86	16,86
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,40	12,63	6,78	16,75
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	16,27	12,69	6,88	16,74
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,37	12,53	6,52	16,63
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,27	12,51	6,61	16,61
118_B	Kromstraat 1	4,50	16,23	12,52	6,63	16,60
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,19	12,45	6,63	16,57
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,00	12,21	6,39	16,35
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	15,83	11,97	5,97	16,09
030_A	Dommelseweg 10	1,50	15,69	11,95	6,02	16,03
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,75	11,94	5,89	16,02
117_A	Kromstraat 1	1,50	15,44	11,77	5,81	15,81
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,23	11,61	6,08	15,78
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	15,35	11,64	5,84	15,75
119_B	Kromstraat 3	4,50	15,20	11,53	5,85	15,67
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,37	11,55	5,58	15,66
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,13	11,29	5,28	15,39
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,68	10,90	5,34	15,13
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,62	10,86	4,88	14,94
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	13,98	10,12	4,42	14,34
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,69	10,01	4,35	14,16
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,50	9,86	4,38	14,05
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,90	9,11	3,42	13,30
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,40	7,54	1,81	11,75
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,83	5,97	0,39	10,23
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,31	3,45	-2,41	7,61
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,07	2,19	-3,83	6,31
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	Leenderweg 161	1,50	67,16	63,86	58,11	67,81
137_B	Leenderweg 161	4,50	66,90	63,60	57,85	67,55
197_A	Leenderweg 85	1,50	66,20	62,90	57,16	66,85
197_B	Leenderweg 85	4,50	66,06	62,75	57,01	66,71
202_A	Leenderweg 95	1,50	65,85	62,54	56,80	66,50
202_B	Leenderweg 95	4,50	65,71	62,41	56,67	66,36
133_A	Leenderweg 123	1,50	65,71	62,41	56,67	66,36
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,54	62,24	56,49	66,19
133_B	Leenderweg 123	4,50	65,52	62,22	56,47	66,17
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,50	62,19	56,45	66,15
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,44	62,14	56,39	66,09
197_C	Leenderweg 85	7,50	65,40	62,10	56,36	66,05
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,39	62,09	56,35	66,04
190_B	Leenderweg 80	4,50	65,36	62,05	56,31	66,01
190_A	Leenderweg 80	1,50	65,34	62,03	56,29	65,99
188_B	Leenderweg 76	4,50	65,29	61,99	56,24	65,94
125_A	Leenderweg 117	1,50	65,29	61,99	56,25	65,94
188_A	Leenderweg 76	1,50	65,24	61,94	56,19	65,89
125_B	Leenderweg 117	4,50	65,17	61,86	56,12	65,82
202_C	Leenderweg 95	7,50	65,09	61,79	56,05	65,74
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,92	61,60	55,87	65,57
133_C	Leenderweg 123	7,50	64,87	61,57	55,82	65,52
179_B	Leenderweg 72	4,50	64,86	61,55	55,81	65,51
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,84	61,54	55,79	65,49
190_C	Leenderweg 80	7,50	64,84	61,54	55,80	65,49
188_C	Leenderweg 76	7,50	64,82	61,51	55,77	65,47
179_A	Leenderweg 72	1,50	64,81	61,50	55,76	65,46
125_C	Leenderweg 117	7,50	64,61	61,30	55,56	65,26
179_C	Leenderweg 72	7,50	64,41	61,10	55,36	65,06
141_C	Leenderweg 164	7,50	62,73	59,44	53,68	63,38
141_B	Leenderweg 164	4,50	62,65	59,36	53,60	63,30
141_A	Leenderweg 164	1,50	61,68	58,40	52,63	62,33
123_B	Leenderweg 117	4,50	60,93	57,62	51,88	61,58
123_A	Leenderweg 117	1,50	60,83	57,52	51,78	61,48
123_C	Leenderweg 117	7,50	60,60	57,29	51,55	61,25
124_B	Leenderweg 117	4,50	60,37	57,08	51,33	61,03
124_A	Leenderweg 117	1,50	60,35	57,06	51,30	61,00
135_B	Leenderweg 123	4,50	60,35	57,05	51,30	61,00
135_C	Leenderweg 123	7,50	60,15	56,86	51,10	60,80
181_B	Leenderweg 72	4,50	60,01	56,71	50,97	60,66
135_A	Leenderweg 123	1,50	59,92	56,63	50,87	60,57
181_C	Leenderweg 72	7,50	59,85	56,55	50,81	60,50
181_A	Leenderweg 72	1,50	59,57	56,28	50,52	60,22
124_C	Leenderweg 117	7,50	59,52	56,22	50,47	60,17
143_C	Leenderweg 164	7,50	59,36	56,07	50,31	60,01
143_B	Leenderweg 164	4,50	59,24	55,96	50,20	59,90
183_C	Leenderweg 76	7,50	59,22	55,92	50,17	59,87
198_C	Leenderweg 85	7,50	59,17	55,87	50,12	59,82
182_A	Leenderweg 76	1,50	59,07	55,78	50,02	59,72
198_A	Leenderweg 85	1,50	59,00	55,71	49,95	59,65
183_B	Leenderweg 76	4,50	58,93	55,64	49,88	59,58
204_C	Leenderweg 95	7,50	58,90	55,60	49,85	59,55
198_B	Leenderweg 85	4,50	58,88	55,58	49,83	59,53
204_B	Leenderweg 95	4,50	58,83	55,53	49,78	59,48
144_C	Leenderweg 165	7,50	58,83	55,54	49,78	59,48
204_A	Leenderweg 95	1,50	58,79	55,50	49,75	59,45
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	58,75	55,44	49,70	59,40
144_B	Leenderweg 165	4,50	58,63	55,35	49,59	59,29
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	58,41	55,11	49,36	59,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	58,23	54,93	49,18	58,88
143_A	Leenderweg 164	1,50	58,18	54,90	49,13	58,83
195_C	Leenderweg 85	7,50	57,85	54,55	48,81	58,50
195_B	Leenderweg 85	4,50	57,62	54,32	48,58	58,27
195_A	Leenderweg 85	1,50	57,60	54,31	48,56	58,26
130_A	Leenderweg 123	1,50	57,25	53,98	48,20	57,91
144_A	Leenderweg 165	1,50	56,66	53,38	47,61	57,31
157_B	Leenderweg 44	4,50	56,55	53,23	46,89	56,99
157_A	Leenderweg 44	1,50	55,78	52,45	46,08	56,20
134_C	Leenderweg 123	7,50	55,36	52,05	46,31	56,01
134_A	Leenderweg 123	1,50	55,19	51,90	46,15	55,85
134_B	Leenderweg 123	4,50	54,97	51,66	45,92	55,62
207_A	Leenderweg 95	1,50	53,43	50,14	44,38	54,08
177_A	Leenderweg 72	1,50	53,06	49,77	44,01	53,71
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	53,00	49,67	43,95	53,64
192_C	Leenderweg 80	7,50	52,94	49,63	43,90	53,59
154_B	Leenderweg 44	4,50	52,26	48,99	42,92	52,81
187_C	Leenderweg 76	7,50	52,14	48,83	43,09	52,79
131_A	Leenderweg 123	1,50	51,08	47,80	42,03	51,73
200_C	Leenderweg 85	7,50	50,49	47,16	41,45	51,14
128_B	Leenderweg 123	4,50	49,80	46,53	40,75	50,46
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	49,66	46,39	40,60	50,31
128_C	Leenderweg 123	7,50	49,65	46,37	40,60	50,30
139_B	Leenderweg 161	4,50	49,59	46,29	40,55	50,24
186_A	Leenderweg 76	1,50	49,53	46,25	40,48	50,18
136_C	Leenderweg 123	7,50	49,29	46,02	40,25	49,95
139_A	Leenderweg 161	1,50	49,28	46,00	40,23	49,93
176_A	Leenderweg 72	1,50	49,14	45,83	40,10	49,79
127_C	Leenderweg 123	7,50	48,79	45,51	39,74	49,44
161_B	Leenderweg 44	4,50	47,59	44,27	38,42	48,19
154_A	Leenderweg 44	1,50	46,88	43,56	37,17	47,30
155_B	Leenderweg 44	4,50	46,49	43,21	37,27	47,08
149_C	Leenderweg 36	7,50	46,51	43,18	36,86	46,95
136_B	Leenderweg 123	4,50	46,25	42,99	37,20	46,91
161_A	Leenderweg 44	1,50	45,98	42,67	36,81	46,59
199_A	Leenderweg 85	1,50	45,49	42,19	36,45	46,14
193_C	Leenderweg 80	7,50	45,38	42,00	36,34	46,02
127_B	Leenderweg 123	4,50	45,29	42,02	36,24	45,95
149_B	Leenderweg 36	4,50	45,16	41,84	35,49	45,59
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	44,84	41,54	35,80	45,49
155_A	Leenderweg 44	1,50	44,83	41,56	35,65	45,44
126_C	Leenderweg 123	7,50	44,44	41,05	35,41	45,08
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	44,34	41,04	35,16	44,94
156_A	Leenderweg 44	1,50	44,19	40,88	34,90	44,75
098_B	Hofstraat 26	4,50	43,90	40,60	34,66	44,48
149_A	Leenderweg 36	1,50	43,86	40,54	34,20	44,30
098_A	Hofstraat 26	1,50	43,70	40,39	34,49	44,29
138_B	Leenderweg 161	4,50	42,93	39,50	33,90	43,56
129_A	Leenderweg 123	1,50	42,80	39,45	33,76	43,44
189_C	Leenderweg 80	7,50	42,77	39,32	33,74	43,40
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,19	38,87	33,14	42,84
158_B	Leenderweg 44	4,50	42,33	38,98	32,89	42,83
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,21	38,84	33,08	42,82
159_B	Leenderweg 44	4,50	42,12	38,79	32,91	42,71
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,50	38,02	32,47	42,12
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,44	38,09	32,40	42,08
156_B	Leenderweg 44	4,50	41,65	38,29	31,68	41,98
103_B	Hofstraat 28	4,50	41,54	38,20	31,76	41,93
126_B	Leenderweg 123	4,50	40,78	37,36	31,75	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Leenderweg 44	1,50	40,69	37,39	31,50	41,29
160_B	Leenderweg 44	4,50	40,84	37,51	30,90	41,19
103_A	Hofstraat 28	1,50	40,59	37,26	30,87	41,01
158_A	Leenderweg 44	1,50	40,47	37,15	31,01	40,97
191_C	Leenderweg 80	7,50	40,08	36,64	31,05	40,71
138_A	Leenderweg 161	1,50	39,77	36,33	30,74	40,40
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	39,34	35,85	30,30	39,95
121_C	Leenderweg 117	7,50	39,05	35,75	30,00	39,70
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	38,83	35,45	29,79	39,47
142_C	Leenderweg 164	7,50	38,43	35,05	29,39	39,07
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,42	35,01	29,32	39,03
121_B	Leenderweg 117	4,50	38,15	34,85	29,11	38,80
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,02	34,63	28,98	38,65
206_A	Leenderweg 95	1,50	37,96	34,48	28,93	38,58
203_A	Leenderweg 95	1,50	37,79	34,31	28,75	38,41
191_B	Leenderweg 80	4,50	37,52	34,04	28,49	38,14
205_C	Leenderweg 95	7,50	37,29	33,98	28,25	37,94
148_C	Leenderweg 36	7,50	37,30	33,93	28,25	37,93
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,02	33,57	27,97	37,64
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,61	33,17	27,57	37,23
122_A	Leenderweg 117	1,50	36,45	33,11	27,40	37,09
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,38	32,93	27,33	37,00
142_A	Leenderweg 164	1,50	36,17	32,75	27,13	36,80
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	35,99	32,68	26,92	36,63
140_B	Leenderweg 161	4,50	35,93	32,59	26,89	36,57
205_B	Leenderweg 95	4,50	35,83	32,50	26,79	36,48
194_B	Leenderweg 80	4,50	35,81	32,41	26,77	36,44
194_C	Leenderweg 80	7,50	35,71	32,34	26,67	36,35
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	35,50	32,06	26,46	36,12
178_C	Leenderweg 72	7,50	35,46	32,01	26,37	36,06
142_B	Leenderweg 164	4,50	35,36	31,93	26,32	35,99
184_C	Leenderweg 76	7,50	35,36	31,92	26,30	35,98
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	35,19	31,83	26,16	35,83
104_B	Hofstraat 28	4,50	35,32	31,89	25,66	35,73
132_A	Leenderweg 123	1,50	35,08	31,73	26,03	35,72
191_A	Leenderweg 80	1,50	34,99	31,54	25,95	35,61
185_A	Leenderweg 76	1,50	34,83	31,42	25,78	35,46
106_B	Hofstraat 28	4,50	34,88	31,41	25,68	35,44
194_A	Leenderweg 80	1,50	34,62	31,17	25,59	35,25
140_A	Leenderweg 161	1,50	34,55	31,16	25,52	35,19
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	34,18	30,72	25,10	34,79
101_B	Hofstraat 26	4,50	34,05	30,55	24,84	34,60
102_B	Hofstraat 28	4,50	33,88	30,38	24,63	34,42
180_A	Leenderweg 72	1,50	33,71	30,28	24,67	34,34
028_A	Den Haas 55	1,50	33,68	30,19	24,65	34,30
178_B	Leenderweg 72	4,50	33,70	30,20	24,61	34,29
184_B	Leenderweg 76	4,50	33,67	30,15	24,60	34,27
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	33,59	30,23	24,55	34,23
148_B	Leenderweg 36	4,50	33,41	29,94	24,36	34,02
196_B	Leenderweg 85	4,50	33,36	29,87	24,33	33,98
104_A	Hofstraat 28	1,50	33,16	29,77	23,44	33,56
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	32,67	29,22	23,63	33,29
160_A	Leenderweg 44	1,50	32,76	29,29	23,22	33,20
105_B	Hofstraat 28	4,50	32,14	28,67	22,98	32,71
097_B	Hofstraat 26	4,50	31,91	28,42	22,65	32,45
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	31,81	28,41	22,77	32,44
147_C	Leenderweg 36	7,50	31,73	28,36	22,55	32,32
100_A	Hofstraat 26	1,50	31,64	28,13	22,46	32,20
150_C	Leenderweg 36	7,50	31,65	28,22	22,07	32,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	Hofstraat 28	1,50	31,54	28,04	22,33	32,09
201_A	Leenderweg 95	1,50	31,43	27,97	22,40	32,05
145_A	Leenderweg 36	1,50	31,04	27,53	21,97	31,64
146_C	Leenderweg 36	7,50	31,03	27,54	21,84	31,59
196_C	Leenderweg 85	7,50	30,92	27,45	21,89	31,54
097_A	Hofstraat 26	1,50	30,67	27,17	21,46	31,22
102_A	Hofstraat 28	1,50	30,27	26,76	21,01	30,80
148_A	Leenderweg 36	1,50	30,10	26,58	21,03	30,70
099_A	Hofstraat 26	1,50	29,84	26,34	20,67	30,41
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	29,62	26,20	20,58	30,25
152_A	Leenderweg 36	1,50	29,58	26,08	20,48	30,17
151_A	Leenderweg 36	1,50	29,29	25,73	20,14	29,85
146_B	Leenderweg 36	4,50	29,14	25,60	19,92	29,68
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	28,62	25,20	19,58	29,25
150_B	Leenderweg 36	4,50	28,79	25,36	19,18	29,22
147_A	Leenderweg 36	1,50	28,65	25,14	19,50	29,22
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	28,54	25,15	19,50	29,17
147_B	Leenderweg 36	4,50	28,58	25,12	19,37	29,14
153_C	Leenderweg 36	7,50	28,32	24,83	19,25	28,92
153_B	Leenderweg 36	4,50	27,89	24,37	18,72	28,45
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	27,74	24,33	18,70	28,37
029_B	Den Haas 55	4,50	26,75	23,25	17,72	27,37
029_A	Den Haas 55	1,50	26,41	22,91	17,38	27,03
029_C	Den Haas 55	7,50	26,35	22,87	17,32	26,97
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	26,16	22,83	17,06	26,79
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	26,16	22,63	17,08	26,75
035_C	Dommelseweg 10	7,50	25,59	21,99	16,54	26,18
150_A	Leenderweg 36	1,50	25,46	21,98	16,19	25,99
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	24,32	20,97	15,24	24,95
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	24,00	20,56	14,96	24,62
036_B	Dommelseweg 10	4,50	24,03	20,42	14,99	24,62
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	23,99	20,59	14,91	24,61
114_B	Kerkweg 25	4,50	23,85	20,31	14,79	24,45
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	23,82	20,20	14,73	24,39
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,81	20,27	14,67	24,38
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	23,67	20,27	14,56	24,28
033_B	Dommelseweg 10	4,50	23,69	20,05	14,64	24,27
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	23,52	20,16	14,42	24,14
051_A	Dommelseweg 14	1,50	23,52	19,97	14,42	24,10
036_A	Dommelseweg 10	1,50	23,47	19,84	14,43	24,06
034_B	Dommelseweg 10	4,50	23,41	19,94	14,36	24,02
114_A	Kerkweg 25	1,50	23,38	19,76	14,31	23,96
016_B	Bosstraat 1	4,50	23,22	19,82	14,14	23,84
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	23,20	19,85	14,05	23,80
036_C	Dommelseweg 10	7,50	23,13	19,54	14,10	23,73
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,15	19,59	13,99	23,71
032_A	Dommelseweg 10	1,50	23,12	19,52	14,05	23,70
052_C	Dommelseweg 14	7,50	23,10	19,50	14,05	23,69
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	23,00	19,58	13,97	23,63
039_A	Dommelseweg 10	1,50	23,02	19,39	13,97	23,60
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	22,89	19,44	13,83	23,50
052_B	Dommelseweg 14	4,50	22,89	19,27	13,82	23,47
032_B	Dommelseweg 10	4,50	22,74	19,15	13,67	23,32
033_C	Dommelseweg 10	7,50	22,70	19,09	13,65	23,29
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	22,69	19,13	13,59	23,27
033_A	Dommelseweg 10	1,50	22,68	19,02	13,62	23,25
039_B	Dommelseweg 10	4,50	22,61	18,99	13,55	23,19
032_C	Dommelseweg 10	7,50	22,59	19,02	13,41	23,14
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	22,52	19,10	13,42	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_C	Dommelseweg 14	7,50	22,52	18,90	13,48	23,11
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	22,45	18,88	13,40	23,04
039_C	Dommelseweg 10	7,50	22,41	18,81	13,30	22,98
050_A	Dommelseweg 14	1,50	22,39	18,79	13,32	22,97
112_B	Kerkweg 25	4,50	22,14	18,53	13,08	22,72
110_A	Kerkweg 25	1,50	22,10	18,51	13,06	22,69
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,07	18,49	12,95	22,64
037_B	Dommelseweg 10	4,50	22,00	18,40	12,95	22,59
113_B	Kerkweg 25	4,50	21,95	18,35	12,92	22,54
037_C	Dommelseweg 10	7,50	21,93	18,33	12,88	22,52
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	21,93	18,36	12,79	22,49
209_C	Luikerweg 2a	7,50	21,87	18,26	12,81	22,45
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	21,77	18,36	12,64	22,37
208_C	Luikerweg 2a	7,50	21,78	18,18	12,71	22,36
001_A	Akkerstraat 2	1,50	21,68	18,08	12,64	22,27
034_A	Dommelseweg 10	1,50	21,69	18,09	12,62	22,27
038_C	Dommelseweg 10	7,50	21,59	17,98	12,56	22,18
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	21,52	18,09	12,48	22,15
113_A	Kerkweg 25	1,50	21,56	17,92	12,51	22,14
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	21,55	17,92	12,50	22,13
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,39	17,86	12,27	21,97
002_A	Akkerstraat 2	1,50	21,29	17,74	12,23	21,88
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	21,29	17,76	12,14	21,86
209_B	Luikerweg 2a	4,50	21,18	17,57	12,12	21,76
035_B	Dommelseweg 10	4,50	21,15	17,48	12,10	21,72
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	21,04	17,60	12,01	21,67
116_B	Kromstraat 1	4,50	20,97	17,36	11,91	21,55
031_C	Dommelseweg 10	7,50	20,97	17,38	11,90	21,55
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,85	17,32	11,72	21,42
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	20,82	17,13	11,79	21,40
225_B	Unastraat 30	4,50	20,76	17,33	11,68	21,37
049_A	Dommelseweg 14	1,50	20,77	17,17	11,67	21,34
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	20,75	17,17	11,64	21,32
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,69	17,10	11,68	21,29
120_B	Kromstraat 3	4,50	20,64	17,03	11,58	21,22
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,54	17,02	11,39	21,11
030_C	Dommelseweg 10	7,50	20,49	16,88	11,46	21,08
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	20,42	17,00	11,33	21,03
031_B	Dommelseweg 10	4,50	20,44	16,83	11,36	21,01
038_B	Dommelseweg 10	4,50	20,42	16,80	11,38	21,01
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,39	16,82	11,31	20,97
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,34	16,81	11,26	20,93
111_B	Kerkweg 25	4,50	20,26	16,66	11,21	20,85
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,15	16,58	11,08	20,74
208_B	Luikerweg 2a	4,50	20,10	16,50	11,05	20,69
209_A	Luikerweg 2a	1,50	19,94	16,30	10,88	20,52
013_B	Bosstraat 1	4,50	19,92	16,34	10,78	20,48
018_B	Bosstraat 1	4,50	19,90	16,33	10,81	20,48
037_A	Dommelseweg 10	1,50	19,90	16,30	10,84	20,48
116_A	Kromstraat 1	1,50	19,85	16,20	10,80	20,43
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	19,74	16,15	10,58	20,29
056_C	Dommelseweg 14	7,50	19,67	16,08	10,63	20,26
225_A	Unastraat 30	1,50	19,61	16,05	10,53	20,19
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	19,58	16,03	10,47	20,16
034_C	Dommelseweg 10	7,50	19,57	15,98	10,52	20,16
115_A	Kerkweg 25	1,50	19,45	15,84	10,40	20,04
227_B	Unastraat 30	4,50	19,38	15,79	10,33	19,97
020_B	Carolusdreef 110	4,50	19,39	15,77	10,31	19,96
035_A	Dommelseweg 10	1,50	19,33	15,69	10,25	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	Bosstraat 1	1,50	19,32	15,76	10,20	19,89
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,28	15,69	10,25	19,88
120_A	Kromstraat 3	1,50	19,27	15,62	10,22	19,85
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	19,20	15,85	10,16	19,84
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	19,27	15,72	10,12	19,83
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	19,21	15,72	10,11	19,80
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	19,21	15,62	10,11	19,78
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	19,14	15,67	10,10	19,76
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	19,17	15,57	10,11	19,75
016_A	Bosstraat 1	1,50	19,14	15,60	10,07	19,73
020_A	Carolusdreef 110	1,50	19,11	15,51	10,07	19,70
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,03	15,49	9,95	19,62
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,02	15,45	9,91	19,59
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	18,96	15,52	9,88	19,57
231_A	Unastraat 30	1,50	18,96	15,36	9,91	19,55
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	18,98	15,44	9,84	19,55
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,97	15,42	9,88	19,55
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,94	15,33	9,88	19,52
021_A	Carolusdreef 110	1,50	18,86	15,31	9,84	19,47
014_A	Bosstraat 1	1,50	18,82	15,27	9,70	19,39
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	18,76	15,24	9,70	19,36
055_B	Dommelseweg 14	4,50	18,78	15,16	9,73	19,36
018_A	Bosstraat 1	1,50	18,77	15,21	9,67	19,35
226_B	Unastraat 30	4,50	18,74	15,14	9,68	19,32
053_B	Dommelseweg 14	4,50	18,74	15,08	9,67	19,31
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,70	15,16	9,63	19,29
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	18,49	14,95	9,42	19,08
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	18,47	14,93	9,34	19,04
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	18,49	14,92	9,32	19,04
015_A	Bosstraat 1	1,50	18,44	14,90	9,35	19,03
019_B	Bosstraat 1	4,50	18,42	14,87	9,29	18,99
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,41	14,81	9,32	18,98
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	18,44	14,85	9,25	18,98
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,37	14,81	9,14	18,90
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,20	14,55	9,18	18,79
022_C	Carolusdreef 110	7,50	18,19	14,58	9,12	18,77
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	18,16	14,58	9,12	18,76
021_B	Carolusdreef 110	4,50	18,14	14,57	9,11	18,74
227_A	Unastraat 30	1,50	18,13	14,54	9,06	18,71
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,09	14,42	9,06	18,67
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,07	14,43	9,06	18,66
208_A	Luikerweg 2a	1,50	18,01	14,37	8,97	18,59
014_B	Bosstraat 1	4,50	17,98	14,41	8,92	18,57
038_A	Dommelseweg 10	1,50	17,98	14,38	8,93	18,57
055_A	Dommelseweg 14	1,50	17,97	14,32	8,92	18,55
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	17,89	14,33	8,83	18,48
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,88	14,28	8,76	18,44
017_B	Bosstraat 1	4,50	17,88	14,29	8,72	18,43
022_B	Carolusdreef 110	4,50	17,83	14,23	8,75	18,41
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,84	14,26	8,68	18,39
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	17,84	14,23	8,68	18,39
055_C	Dommelseweg 14	7,50	17,77	14,14	8,70	18,34
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,73	14,16	8,59	18,29
210_A	Luikerweg 2a	1,50	17,69	14,02	8,68	18,28
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,66	14,04	8,63	18,25
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,65	14,06	8,58	18,23
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	17,62	13,98	8,58	18,20
231_B	Unastraat 30	4,50	17,59	13,99	8,53	18,17
109_A	Kerkweg 25	1,50	17,55	13,94	8,52	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	17,52	13,86	8,48	18,10
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	17,48	13,89	8,39	18,06
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	17,41	13,86	8,29	17,98
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,31	13,65	8,29	17,90
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,30	13,77	8,24	17,90
054_A	Dommelseweg 14	1,50	17,29	13,70	8,23	17,88
015_B	Bosstraat 1	4,50	17,21	13,84	8,13	17,83
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,24	13,72	8,14	17,83
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	17,20	13,58	8,16	17,79
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,20	13,59	8,15	17,79
023_B	Carolusdreef 110	4,50	17,16	13,51	8,13	17,74
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,90	13,43	7,86	17,52
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,91	13,35	7,87	17,51
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	16,84	13,36	7,77	17,44
107_B	Kerkweg 25	4,50	16,85	13,24	7,82	17,44
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,74	13,27	7,67	17,35
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,70	13,14	7,65	17,30
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,70	13,13	7,52	17,25
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	16,60	12,98	7,58	17,19
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	16,56	12,94	7,46	17,13
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,49	12,83	7,46	17,07
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,46	12,87	7,42	17,05
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,48	12,91	7,32	17,03
226_A	Unastraat 30	1,50	16,30	12,70	7,27	16,89
230_B	Unastraat 30	4,50	16,31	12,67	7,21	16,87
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,17	12,55	7,10	16,75
230_A	Unastraat 30	1,50	16,11	12,48	7,03	16,68
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,92	12,26	6,88	16,50
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,88	12,29	6,81	16,46
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	15,79	12,19	6,71	16,37
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,67	12,01	6,63	16,25
022_A	Carolusdreef 110	1,50	15,65	12,07	6,56	16,23
023_A	Carolusdreef 110	1,50	15,63	12,01	6,60	16,22
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,63	12,00	6,56	16,20
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,56	12,07	6,52	16,17
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,60	11,98	6,49	16,16
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,55	11,95	6,46	16,12
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,53	11,89	6,47	16,11
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,46	11,76	6,44	16,04
210_C	Luikerweg 2a	7,50	15,44	11,81	6,43	16,04
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,42	11,78	6,34	15,99
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,35	11,75	6,28	15,93
210_B	Luikerweg 2a	4,50	15,32	11,64	6,32	15,91
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,20	11,64	6,16	15,80
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,13	11,52	6,07	15,71
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,00	11,56	5,88	15,60
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,01	11,44	5,95	15,60
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,04	11,39	5,94	15,60
030_B	Dommelseweg 10	4,50	15,02	11,34	5,98	15,60
017_A	Bosstraat 1	1,50	14,78	11,18	5,67	15,35
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,73	11,14	5,70	15,33
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,68	11,05	5,63	15,26
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,62	10,93	5,59	15,20
117_B	Kromstraat 1	4,50	14,42	10,84	5,34	15,00
228_B	Unastraat 30	4,50	14,36	10,77	5,09	14,87
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,27	10,59	5,24	14,85
023_C	Carolusdreef 110	7,50	13,94	10,29	4,90	14,52
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,79	10,13	4,75	14,37
119_B	Kromstraat 3	4,50	13,72	10,12	4,70	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Leenderweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	Unastraat 30	1,50	13,75	10,16	4,45	14,25
108_B	Kerkweg 25	4,50	13,67	10,00	4,59	14,23
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,51	9,86	4,48	14,09
118_B	Kromstraat 1	4,50	13,36	9,76	4,32	13,95
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,34	9,64	4,30	13,91
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,28	9,64	4,26	13,87
108_A	Kerkweg 25	1,50	13,14	9,58	4,07	13,73
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	13,15	9,53	4,06	13,72
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,12	9,51	4,09	13,71
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	13,09	9,58	4,05	13,70
118_A	Kromstraat 1	1,50	13,05	9,41	3,98	13,62
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,00	9,34	4,00	13,59
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,02	9,34	3,97	13,59
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	12,94	9,33	3,88	13,52
229_B	Unastraat 30	4,50	12,79	9,21	3,59	13,33
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	12,68	9,11	3,52	13,23
229_A	Unastraat 30	1,50	12,65	9,05	3,45	13,18
117_A	Kromstraat 1	1,50	12,43	8,88	3,34	13,01
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,30	8,69	3,27	12,89
030_A	Dommelseweg 10	1,50	12,25	8,65	3,21	12,84
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	11,93	8,33	2,79	12,49
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,78	8,14	2,72	12,36
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	11,57	7,85	2,51	12,13
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,30	7,61	2,27	11,88
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,85	7,17	1,83	11,43
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,79	7,33	1,75	11,41
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,83	7,14	1,77	11,40
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	10,75	7,11	1,71	11,33
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,77	7,15	1,59	11,31
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,52	6,88	1,50	11,11
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,55	4,77	-0,49	9,11
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,95	4,16	-1,09	8,50
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,38	-0,35	-5,62	3,96
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,35	-3,38	-8,64	0,93
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_A	Luikerweg 2a	1,50	64,31	60,30	53,98	64,39
209_B	Luikerweg 2a	4,50	63,86	59,86	53,53	63,94
209_C	Luikerweg 2a	7,50	62,89	58,88	52,56	62,97
208_A	Luikerweg 2a	1,50	56,81	52,80	46,48	56,89
208_B	Luikerweg 2a	4,50	56,61	52,59	46,28	56,69
208_C	Luikerweg 2a	7,50	56,05	52,05	45,73	56,13
033_C	Dommelseweg 10	7,50	55,03	51,44	45,47	55,44
033_B	Dommelseweg 10	4,50	54,79	51,20	45,22	55,20
033_A	Dommelseweg 10	1,50	52,96	49,38	43,39	53,37
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	50,71	47,12	41,14	51,12
056_C	Dommelseweg 14	7,50	50,57	47,01	41,05	51,00
055_C	Dommelseweg 14	7,50	50,08	46,46	40,48	50,47
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	49,12	45,53	39,55	49,53
055_B	Dommelseweg 14	4,50	49,07	45,46	39,48	49,47
055_A	Dommelseweg 14	1,50	47,57	43,97	37,97	47,97
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	46,49	43,16	37,39	47,12
035_C	Dommelseweg 10	7,50	45,84	42,20	36,23	46,22
036_C	Dommelseweg 10	7,50	45,44	42,13	36,37	46,08
035_B	Dommelseweg 10	4,50	45,28	41,68	35,69	45,68
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	44,87	41,55	35,78	45,50
116_B	Kromstraat 1	4,50	44,95	41,18	35,07	45,22
036_B	Dommelseweg 10	4,50	44,37	41,07	35,30	45,01
120_B	Kromstraat 3	4,50	44,61	40,85	34,77	44,89
116_A	Kromstraat 1	1,50	44,06	40,27	34,15	44,32
120_A	Kromstraat 3	1,50	43,78	40,02	33,92	44,06
035_A	Dommelseweg 10	1,50	43,31	39,74	33,76	43,73
036_A	Dommelseweg 10	1,50	42,85	39,54	33,78	43,49
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	42,08	38,66	32,88	42,65
037_C	Dommelseweg 10	7,50	41,28	37,60	31,87	41,72
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	40,44	37,07	31,28	41,04
118_B	Kromstraat 1	4,50	40,26	36,91	31,20	40,90
030_C	Dommelseweg 10	7,50	39,88	35,91	30,05	40,12
119_B	Kromstraat 3	4,50	39,28	35,92	30,22	39,91
038_C	Dommelseweg 10	7,50	38,98	34,99	29,15	39,22
037_B	Dommelseweg 10	4,50	37,33	33,52	27,81	37,71
117_B	Kromstraat 1	4,50	37,03	33,64	27,91	37,64
039_C	Dommelseweg 10	7,50	37,34	33,47	27,52	37,61
118_A	Kromstraat 1	1,50	35,85	32,43	26,79	36,47
038_B	Dommelseweg 10	4,50	35,61	31,56	25,71	35,82
030_B	Dommelseweg 10	4,50	35,29	31,27	25,38	35,50
210_B	Luikerweg 2a	4,50	34,97	31,01	25,23	35,25
210_A	Luikerweg 2a	1,50	34,89	31,04	25,29	35,24
117_A	Kromstraat 1	1,50	34,59	31,20	25,45	35,19
115_A	Kerkweg 25	1,50	34,80	31,08	25,18	35,16
037_A	Dommelseweg 10	1,50	34,72	30,91	25,17	35,09
111_B	Kerkweg 25	4,50	34,58	30,85	25,13	35,00
039_B	Dommelseweg 10	4,50	34,38	30,43	24,64	34,66
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	34,13	30,14	24,27	34,36
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	33,64	29,68	23,85	33,90
038_A	Dommelseweg 10	1,50	33,32	29,36	23,48	33,56
031_C	Dommelseweg 10	7,50	32,84	29,05	23,26	33,20
054_A	Dommelseweg 14	1,50	32,67	28,83	23,05	33,01
210_C	Luikerweg 2a	7,50	32,72	28,70	22,90	32,96
039_A	Dommelseweg 10	1,50	32,59	28,70	22,94	32,91
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	32,54	28,66	22,85	32,85
030_A	Dommelseweg 10	1,50	32,60	28,64	22,68	32,82
109_A	Kerkweg 25	1,50	32,35	28,58	22,84	32,74
032_C	Dommelseweg 10	7,50	32,33	28,51	22,70	32,67
031_B	Dommelseweg 10	4,50	32,20	28,35	22,60	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	Dommelseweg 10	4,50	32,15	28,30	22,56	32,50
053_C	Dommelseweg 14	7,50	32,05	28,02	22,10	32,24
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	31,90	28,02	22,28	32,23
107_B	Kerkweg 25	4,50	31,84	28,01	22,29	32,21
034_C	Dommelseweg 10	7,50	31,63	27,80	22,03	31,98
108_B	Kerkweg 25	4,50	31,29	27,48	21,78	31,67
032_A	Dommelseweg 10	1,50	31,27	27,37	21,54	31,56
052_C	Dommelseweg 14	7,50	31,04	27,35	21,66	31,49
051_A	Dommelseweg 14	1,50	30,31	26,54	20,81	30,71
034_B	Dommelseweg 10	4,50	30,24	26,44	20,71	30,62
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	30,18	26,44	20,74	30,60
050_A	Dommelseweg 14	1,50	30,08	26,33	20,61	30,49
112_B	Kerkweg 25	4,50	30,03	26,23	20,55	30,43
034_A	Dommelseweg 10	1,50	29,89	26,10	20,34	30,26
049_A	Dommelseweg 14	1,50	29,85	25,91	20,10	30,13
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	29,57	25,80	20,11	29,98
114_B	Kerkweg 25	4,50	29,59	25,73	20,02	29,94
052_B	Dommelseweg 14	4,50	29,28	25,53	19,88	29,71
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,24	25,51	19,81	29,67
053_B	Dommelseweg 14	4,50	28,91	25,06	19,35	29,27
108_A	Kerkweg 25	1,50	28,81	25,11	19,36	29,24
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	28,52	24,93	19,28	29,04
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	28,46	24,86	19,24	28,99
110_A	Kerkweg 25	1,50	28,59	24,79	19,06	28,97
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	28,19	24,52	18,91	28,68
002_A	Akkerstraat 2	1,50	27,99	24,34	18,69	28,48
114_A	Kerkweg 25	1,50	28,03	24,19	18,44	28,38
113_B	Kerkweg 25	4,50	27,71	23,98	18,33	28,15
113_A	Kerkweg 25	1,50	27,57	23,86	18,19	28,02
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	26,96	23,26	17,64	27,43
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	26,82	23,16	17,54	27,31
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	26,58	22,86	17,20	27,03
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	26,31	22,83	17,17	26,89
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	25,90	22,20	16,58	26,37
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	25,74	22,25	16,60	26,32
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,57	22,08	16,48	26,17
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	24,83	21,17	15,54	25,32
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,66	20,99	15,48	25,19
001_A	Akkerstraat 2	1,50	24,67	20,87	15,20	25,07
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	24,37	20,87	15,27	24,96
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,04	20,33	14,76	24,52
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,88	20,16	14,53	24,34
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,71	20,05	14,48	24,22
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,48	19,84	14,28	24,01
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	23,46	19,86	14,28	24,00
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	23,36	19,98	14,32	24,00
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,50	19,78	14,20	23,97
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	23,44	19,77	14,26	23,97
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,38	19,83	14,28	23,96
145_A	Leenderweg 36	1,50	23,67	19,52	13,72	23,84
148_B	Leenderweg 36	4,50	23,43	19,31	13,57	23,64
181_B	Leenderweg 72	4,50	23,50	19,27	13,44	23,62
102_B	Hofstraat 28	4,50	23,36	19,19	13,40	23,52
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	22,85	19,27	13,64	23,38
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,93	19,17	13,54	23,36
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,80	19,21	13,67	23,36
101_B	Hofstraat 26	4,50	23,04	18,84	13,03	23,18
022_C	Carolusdreef 110	7,50	22,43	18,95	13,32	23,02
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,63	18,76	13,09	22,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,40	18,72	13,17	22,91
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,46	18,64	12,93	22,83
184_B	Leenderweg 76	4,50	22,63	18,44	12,63	22,78
183_C	Leenderweg 76	7,50	22,67	18,39	12,52	22,75
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,19	18,51	12,94	22,69
181_C	Leenderweg 72	7,50	22,59	18,31	12,43	22,67
183_B	Leenderweg 76	4,50	22,49	18,26	12,46	22,62
100_A	Hofstraat 26	1,50	22,39	18,21	12,40	22,54
155_B	Leenderweg 44	4,50	22,42	18,16	12,29	22,51
106_B	Hofstraat 28	4,50	22,30	18,13	12,34	22,46
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,04	18,21	12,63	22,45
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	22,20	18,05	12,24	22,37
178_B	Leenderweg 72	4,50	22,20	17,96	12,11	22,31
104_B	Hofstraat 28	4,50	21,93	17,79	12,05	22,12
154_B	Leenderweg 44	4,50	21,94	17,75	11,96	22,09
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	21,52	17,79	12,30	22,02
148_A	Leenderweg 36	1,50	21,74	17,68	11,90	21,96
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	21,29	17,58	12,00	21,77
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	21,21	17,61	11,99	21,74
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,95	17,54	11,91	21,58
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	21,05	17,21	11,61	21,45
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	20,89	17,19	11,63	21,38
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	20,91	17,08	11,60	21,36
022_B	Carolusdreef 110	4,50	20,83	17,07	11,49	21,28
023_C	Carolusdreef 110	7,50	20,70	17,15	11,50	21,24
102_A	Hofstraat 28	1,50	21,06	16,89	11,10	21,22
184_C	Leenderweg 76	7,50	21,09	16,86	11,02	21,21
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,58	16,89	11,25	21,05
149_B	Leenderweg 36	4,50	20,87	16,67	10,94	21,04
146_C	Leenderweg 36	7,50	20,77	16,65	10,92	20,98
147_C	Leenderweg 36	7,50	20,76	16,62	10,90	20,96
155_A	Leenderweg 44	1,50	20,89	16,61	10,71	20,96
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,77	16,56	10,80	20,92
181_A	Leenderweg 72	1,50	20,74	16,53	10,74	20,88
178_C	Leenderweg 72	7,50	20,78	16,51	10,65	20,87
153_C	Leenderweg 36	7,50	20,59	16,42	10,68	20,77
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,60	16,41	10,61	20,75
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	20,21	16,35	10,88	20,65
104_A	Hofstraat 28	1,50	20,34	16,26	10,49	20,56
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,41	16,17	10,40	20,54
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	20,14	15,98	10,21	20,31
106_A	Hofstraat 28	1,50	20,09	16,00	10,24	20,30
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,77	16,08	10,57	20,29
148_C	Leenderweg 36	7,50	20,04	15,86	10,13	20,22
147_B	Leenderweg 36	4,50	19,98	15,89	10,16	20,20
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,54	16,10	10,51	20,17
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,61	15,97	10,38	20,13
098_B	Hofstraat 26	4,50	19,93	15,79	10,08	20,13
103_B	Hofstraat 28	4,50	19,90	15,75	10,04	20,10
146_B	Leenderweg 36	4,50	19,86	15,75	10,02	20,07
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,48	15,93	10,37	20,06
202_C	Leenderweg 95	7,50	19,91	15,66	9,84	20,02
153_B	Leenderweg 36	4,50	19,81	15,69	9,94	20,01
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,81	15,65	9,86	19,98
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	19,77	15,54	9,69	19,88
017_B	Bosstraat 1	4,50	19,40	15,53	10,03	19,82
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	19,27	15,49	10,06	19,76
202_A	Leenderweg 95	1,50	19,62	15,37	9,60	19,75
149_A	Leenderweg 36	1,50	19,59	15,38	9,62	19,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,54	15,32	9,52	19,67
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,49	15,28	9,53	19,64
098_A	Hofstraat 26	1,50	19,40	15,29	9,58	19,62
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	19,00	15,54	9,96	19,62
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	19,49	15,28	9,40	19,60
103_A	Hofstraat 28	1,50	19,29	15,16	9,43	19,49
200_C	Leenderweg 85	7,50	19,23	15,09	9,46	19,46
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	18,88	15,19	9,79	19,44
097_B	Hofstraat 26	4,50	19,24	15,03	9,23	19,38
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	18,77	15,24	9,69	19,36
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,89	15,11	9,57	19,35
021_B	Carolusdreef 110	4,50	18,86	15,09	9,56	19,32
160_A	Leenderweg 44	1,50	19,03	15,04	9,36	19,32
160_B	Leenderweg 44	4,50	19,05	14,96	9,30	19,30
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,72	15,03	9,64	19,28
159_B	Leenderweg 44	4,50	19,13	14,91	9,13	19,27
177_A	Leenderweg 72	1,50	19,00	14,83	9,06	19,17
161_A	Leenderweg 44	1,50	18,98	14,84	9,06	19,16
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,96	14,78	9,00	19,12
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,63	14,92	9,33	19,11
105_B	Hofstraat 28	4,50	18,93	14,76	8,99	19,10
019_B	Bosstraat 1	4,50	18,66	14,77	9,26	19,07
022_A	Carolusdreef 110	1,50	18,62	14,82	9,25	19,05
203_A	Leenderweg 95	1,50	18,81	14,61	8,88	18,98
015_B	Bosstraat 1	4,50	18,49	14,65	9,18	18,94
202_B	Leenderweg 95	4,50	18,78	14,53	8,78	18,91
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,37	14,65	9,11	18,86
149_C	Leenderweg 36	7,50	18,71	14,49	8,73	18,86
193_C	Leenderweg 80	7,50	18,68	14,46	8,65	18,81
156_B	Leenderweg 44	4,50	18,62	14,45	8,71	18,80
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,62	14,42	8,70	18,79
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,64	14,43	8,68	18,79
187_C	Leenderweg 76	7,50	18,64	14,44	8,63	18,78
182_A	Leenderweg 76	1,50	18,61	14,41	8,64	18,76
192_C	Leenderweg 80	7,50	18,62	14,41	8,59	18,75
180_A	Leenderweg 72	1,50	18,46	14,38	8,69	18,70
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	18,20	14,40	8,96	18,68
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,18	14,38	8,94	18,66
150_C	Leenderweg 36	7,50	18,42	14,31	8,63	18,65
194_C	Leenderweg 80	7,50	18,42	14,18	8,37	18,54
152_A	Leenderweg 36	1,50	18,29	14,25	8,45	18,52
189_C	Leenderweg 80	7,50	18,37	14,09	8,24	18,46
133_A	Leenderweg 123	1,50	18,29	14,04	8,29	18,42
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,24	14,07	8,29	18,41
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,84	14,13	8,75	18,39
147_A	Leenderweg 36	1,50	18,13	14,09	8,35	18,38
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,15	14,10	8,20	18,34
097_A	Hofstraat 26	1,50	18,19	14,00	8,16	18,33
123_A	Leenderweg 117	1,50	18,17	13,95	8,21	18,32
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,11	13,92	8,17	18,28
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,88	13,99	8,32	18,23
150_B	Leenderweg 36	4,50	17,99	13,88	8,22	18,23
154_A	Leenderweg 44	1,50	18,13	13,87	8,03	18,23
197_B	Leenderweg 85	4,50	18,03	13,83	8,14	18,21
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	17,72	13,93	8,48	18,20
204_C	Leenderweg 95	7,50	18,03	13,82	8,03	18,17
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	17,74	13,86	8,40	18,17
161_B	Leenderweg 44	4,50	17,84	13,73	8,07	18,08
229_B	Unastraat 30	4,50	17,63	13,87	8,28	18,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,98	13,69	7,82	18,06
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	17,66	13,74	8,23	18,05
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	17,49	13,77	8,31	18,01
185_A	Leenderweg 76	1,50	17,83	13,64	7,87	17,99
133_B	Leenderweg 123	4,50	17,85	13,59	7,87	17,99
142_B	Leenderweg 164	4,50	17,81	13,55	7,82	17,95
194_B	Leenderweg 80	4,50	17,79	13,58	7,77	17,93
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,46	13,73	8,08	17,90
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,56	13,65	7,95	17,89
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,36	13,65	8,10	17,85
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	17,31	13,56	8,10	17,81
023_B	Carolusdreef 110	4,50	17,33	13,57	8,00	17,79
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,13	13,52	8,10	17,72
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	17,23	13,57	7,86	17,69
151_A	Leenderweg 36	1,50	17,39	13,27	7,53	17,60
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	17,08	13,26	7,82	17,55
150_A	Leenderweg 36	1,50	17,30	13,20	7,51	17,53
130_A	Leenderweg 123	1,50	17,38	13,15	7,36	17,51
142_C	Leenderweg 164	7,50	17,38	13,08	7,38	17,50
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,32	13,13	7,37	17,48
228_B	Unastraat 30	4,50	17,04	13,26	7,67	17,48
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,97	13,20	7,74	17,46
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,14	13,24	7,49	17,46
197_C	Leenderweg 85	7,50	17,24	13,09	7,39	17,44
198_C	Leenderweg 85	7,50	17,13	12,98	7,29	17,34
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,20	12,93	7,18	17,32
015_A	Bosstraat 1	1,50	16,92	13,04	7,51	17,32
156_A	Leenderweg 44	1,50	17,02	12,93	7,22	17,25
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,75	12,92	7,50	17,22
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,74	12,99	7,38	17,19
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,61	13,05	7,50	17,18
125_C	Leenderweg 117	7,50	16,95	12,71	6,97	17,09
123_C	Leenderweg 117	7,50	16,96	12,72	6,95	17,09
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,93	12,74	6,88	17,06
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	16,69	12,80	7,14	17,04
135_A	Leenderweg 123	1,50	16,96	12,63	6,78	17,02
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,62	12,67	7,21	17,01
197_A	Leenderweg 85	1,50	16,83	12,62	6,92	17,00
194_A	Leenderweg 80	1,50	16,81	12,62	6,84	16,97
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	16,50	12,61	7,16	16,93
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,64	12,51	6,78	16,84
125_B	Leenderweg 117	4,50	16,66	12,44	6,72	16,82
133_C	Leenderweg 123	7,50	16,66	12,42	6,70	16,81
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,66	12,42	6,66	16,80
227_B	Unastraat 30	4,50	16,26	12,55	7,08	16,78
123_B	Leenderweg 117	4,50	16,63	12,39	6,64	16,77
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,40	12,46	6,85	16,74
186_A	Leenderweg 76	1,50	16,52	12,33	6,54	16,67
017_A	Bosstraat 1	1,50	16,34	12,38	6,77	16,67
142_A	Leenderweg 164	1,50	16,22	12,09	6,35	16,42
131_A	Leenderweg 123	1,50	16,25	11,97	6,10	16,33
134_C	Leenderweg 123	7,50	16,23	11,93	6,12	16,32
159_A	Leenderweg 44	1,50	16,17	11,99	6,19	16,32
195_B	Leenderweg 85	4,50	16,15	11,93	6,21	16,31
125_A	Leenderweg 117	1,50	16,13	11,93	6,21	16,30
126_C	Leenderweg 123	7,50	16,14	11,85	6,05	16,24
228_A	Unastraat 30	1,50	15,78	11,97	6,37	16,20
199_A	Leenderweg 85	1,50	16,06	11,86	6,05	16,20
137_B	Leenderweg 161	4,50	16,08	11,76	6,05	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	Unastraat 30	1,50	15,76	11,96	6,36	16,18
230_B	Unastraat 30	4,50	15,71	11,92	6,35	16,15
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,74	11,82	6,31	16,13
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,61	11,73	6,22	16,02
137_A	Leenderweg 161	1,50	15,87	11,57	5,86	15,99
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,75	11,64	5,92	15,97
023_A	Carolusdreef 110	1,50	15,48	11,68	6,13	15,92
029_C	Den Haas 55	7,50	15,70	11,46	5,74	15,85
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,48	11,47	5,68	15,73
195_C	Leenderweg 85	7,50	15,51	11,31	5,53	15,66
029_A	Den Haas 55	1,50	15,49	11,28	5,50	15,64
124_B	Leenderweg 117	4,50	15,41	11,17	5,45	15,56
029_B	Den Haas 55	4,50	15,37	11,15	5,43	15,53
230_A	Unastraat 30	1,50	14,98	11,17	5,53	15,38
204_B	Leenderweg 95	4,50	15,17	10,97	5,27	15,35
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,96	11,12	5,50	15,35
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,88	11,03	5,61	15,34
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,03	11,03	5,27	15,29
021_A	Carolusdreef 110	1,50	14,85	10,95	5,37	15,23
028_A	Den Haas 55	1,50	15,06	10,84	5,12	15,22
227_A	Unastraat 30	1,50	14,82	10,91	5,31	15,18
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,62	10,82	5,35	15,09
198_B	Leenderweg 85	4,50	14,91	10,70	5,01	15,08
226_A	Unastraat 30	1,50	14,61	10,79	5,25	15,04
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,95	10,63	4,74	15,00
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,51	10,64	5,19	14,95
144_B	Leenderweg 165	4,50	14,81	10,54	4,80	14,94
188_B	Leenderweg 76	4,50	14,73	10,55	4,77	14,89
206_A	Leenderweg 95	1,50	14,69	10,56	4,79	14,88
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,45	10,55	5,05	14,85
135_B	Leenderweg 123	4,50	14,72	10,41	4,63	14,81
124_A	Leenderweg 117	1,50	14,66	10,41	4,66	14,79
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,40	10,42	4,89	14,75
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	14,29	10,43	4,90	14,71
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	14,38	10,48	4,74	14,70
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	14,13	10,34	4,82	14,59
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	14,03	10,31	4,83	14,54
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,97	10,07	4,59	14,38
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	13,75	10,06	4,62	14,29
099_A	Hofstraat 26	1,50	14,06	9,91	4,12	14,23
225_A	Unastraat 30	1,50	13,71	10,01	4,49	14,22
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	13,93	9,91	4,25	14,21
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,87	9,88	4,25	14,18
196_B	Leenderweg 85	4,50	14,04	9,70	3,81	14,08
013_A	Bosstraat 1	1,50	13,50	9,80	4,49	14,08
139_B	Leenderweg 161	4,50	13,90	9,66	3,94	14,05
126_B	Leenderweg 123	4,50	13,90	9,64	3,94	14,05
176_A	Leenderweg 72	1,50	13,84	9,61	3,84	13,98
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	13,53	9,66	4,20	13,96
144_A	Leenderweg 165	1,50	13,80	9,61	3,84	13,96
018_A	Bosstraat 1	1,50	13,43	9,72	4,21	13,93
144_C	Leenderweg 165	7,50	13,72	9,41	3,68	13,83
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,45	9,55	3,92	13,81
143_A	Leenderweg 164	1,50	13,63	9,40	3,61	13,76
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	13,26	9,45	4,07	13,76
143_B	Leenderweg 164	4,50	13,58	9,33	3,63	13,73
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,57	9,35	3,58	13,71
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,39	9,34	3,74	13,68
179_C	Leenderweg 72	7,50	13,64	9,25	3,36	13,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	Leenderweg 72	4,50	13,45	9,14	3,30	13,52
016_B	Bosstraat 1	4,50	12,90	9,06	3,60	13,35
138_B	Leenderweg 161	4,50	13,00	8,72	2,98	13,12
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,69	8,78	3,20	13,06
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	12,73	8,77	3,16	13,06
179_A	Leenderweg 72	1,50	12,84	8,72	3,01	13,05
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,89	8,59	2,67	12,94
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	12,80	8,51	2,62	12,87
018_B	Bosstraat 1	4,50	12,29	8,61	3,12	12,82
188_A	Leenderweg 76	1,50	12,50	8,31	2,58	12,67
158_B	Leenderweg 44	4,50	12,36	8,13	2,35	12,49
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	11,98	8,17	2,69	12,44
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,96	7,97	2,34	12,27
020_A	Carolusdreef 110	1,50	11,69	7,86	2,32	12,12
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,87	7,83	2,11	12,12
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,86	7,76	2,01	12,07
195_A	Leenderweg 85	1,50	11,68	7,54	1,80	11,87
143_C	Leenderweg 164	7,50	11,68	7,40	1,73	11,82
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	11,38	7,31	1,69	11,65
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,00	7,23	2,00	11,57
014_A	Bosstraat 1	1,50	11,01	7,09	1,58	11,40
016_A	Bosstraat 1	1,50	10,91	7,06	1,55	11,34
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,12	7,02	1,27	11,33
190_A	Leenderweg 80	1,50	11,06	6,74	0,80	11,10
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,50	6,75	1,50	11,08
129_A	Leenderweg 123	1,50	10,92	6,68	0,95	11,07
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,82	6,69	0,99	11,03
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	10,50	6,67	1,36	11,01
139_A	Leenderweg 161	1,50	10,79	6,64	0,86	10,97
134_B	Leenderweg 123	4,50	10,76	6,54	0,86	10,93
198_A	Leenderweg 85	1,50	10,31	6,23	0,58	10,57
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,19	6,19	0,40	10,44
122_A	Leenderweg 117	1,50	10,10	6,04	0,21	10,31
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,81	5,90	0,50	10,24
204_A	Leenderweg 95	1,50	9,89	5,75	0,05	10,10
138_A	Leenderweg 161	1,50	9,76	5,51	-0,22	9,90
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,35	5,55	0,23	9,87
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,37	5,42	-0,09	9,74
207_A	Leenderweg 95	1,50	9,45	5,26	-0,48	9,62
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,17	5,37	-0,16	9,62
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	8,91	5,05	-0,81	9,21
231_A	Unastraat 30	1,50	9,02	4,70	-1,34	9,03
134_A	Leenderweg 123	1,50	8,70	4,53	-1,26	8,86
225_B	Unastraat 30	4,50	8,46	4,05	-1,88	8,46
231_B	Unastraat 30	4,50	7,96	3,62	-2,40	7,96
014_B	Bosstraat 1	4,50	7,23	3,33	-2,25	7,61
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,19	2,86	-3,07	7,23
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,73	2,78	-2,72	7,11
226_B	Unastraat 30	4,50	7,07	2,62	-3,27	7,06
132_A	Leenderweg 123	1,50	7,01	2,69	-3,23	7,05
158_A	Leenderweg 44	1,50	6,82	2,70	-3,12	7,00
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,24	1,56	-3,77	5,83
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,34	1,35	-4,32	5,64
196_C	Leenderweg 85	7,50	5,47	0,95	-4,93	5,43
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,58	0,89	-4,42	5,17
201_A	Leenderweg 95	1,50	4,20	0,54	-4,81	4,79
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,60	0,31	-5,49	4,70
191_A	Leenderweg 80	1,50	4,10	0,05	-5,45	4,42
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,30	0,04	-5,78	4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,62	-0,33	-5,98	3,95
124_C	Leenderweg 117	7,50	3,21	-0,64	-5,78	3,77
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,89	-0,67	-6,14	3,49
020_B	Carolusdreef 110	4,50	3,17	-1,20	-7,20	3,16
140_A	Leenderweg 161	1,50	2,30	-1,86	-7,59	2,49
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	0,64	-3,59	-9,68	0,68
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,02	-5,17	-11,33	-0,96
140_B	Leenderweg 161	4,50	-1,68	-5,46	-10,68	-1,11
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
190_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
121_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
013_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
205_B	Leenderweg 95	4,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_C	Dommelseweg 10	7,50	52,56	49,27	43,52	53,22
033_B	Dommelseweg 10	4,50	52,24	48,96	43,20	52,90
033_A	Dommelseweg 10	1,50	50,41	47,13	41,37	51,07
056_C	Dommelseweg 14	7,50	48,30	45,01	39,26	48,96
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	48,20	44,92	39,16	48,86
055_C	Dommelseweg 14	7,50	47,32	44,02	38,28	47,97
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	46,57	43,28	37,52	47,22
055_B	Dommelseweg 14	4,50	46,37	43,08	37,32	47,02
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	46,27	42,98	37,22	46,92
036_C	Dommelseweg 10	7,50	45,37	42,08	36,32	46,02
055_A	Dommelseweg 14	1,50	44,78	41,50	35,74	45,44
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	44,71	41,42	35,66	45,36
036_B	Dommelseweg 10	4,50	44,28	40,99	35,23	44,93
035_C	Dommelseweg 10	7,50	43,06	39,75	34,01	43,71
036_A	Dommelseweg 10	1,50	42,75	39,47	33,71	43,41
035_B	Dommelseweg 10	4,50	42,59	39,30	33,54	43,24
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	41,47	38,17	32,42	42,12
035_A	Dommelseweg 10	1,50	40,81	37,51	31,76	41,46
118_B	Kromstraat 1	4,50	40,23	36,88	31,19	40,87
120_B	Kromstraat 3	4,50	40,06	36,75	31,02	40,71
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	39,97	36,69	30,93	40,63
116_B	Kromstraat 1	4,50	39,92	36,62	30,88	40,57
037_C	Dommelseweg 10	7,50	39,63	36,21	30,59	40,26
119_B	Kromstraat 3	4,50	39,22	35,88	30,18	39,86
120_A	Kromstraat 3	1,50	39,02	35,72	29,97	39,67
116_A	Kromstraat 1	1,50	38,81	35,51	29,76	39,46
117_B	Kromstraat 1	4,50	36,71	33,38	27,67	37,36
118_A	Kromstraat 1	1,50	35,74	32,34	26,71	36,38
030_C	Dommelseweg 10	7,50	35,52	32,09	26,49	36,15
037_B	Dommelseweg 10	4,50	35,05	31,55	26,02	35,67
038_C	Dommelseweg 10	7,50	34,63	31,18	25,61	35,26
117_A	Kromstraat 1	1,50	34,20	30,87	25,15	34,84
039_C	Dommelseweg 10	7,50	32,94	29,49	23,91	33,57
111_B	Kerkweg 25	4,50	32,70	29,25	23,68	33,33
037_A	Dommelseweg 10	1,50	32,28	28,76	23,25	32,89
210_A	Luikerweg 2a	1,50	32,06	28,52	23,04	32,67
115_A	Kerkweg 25	1,50	31,95	28,59	22,91	32,59
210_B	Luikerweg 2a	4,50	31,27	27,74	22,25	31,88
039_B	Dommelseweg 10	4,50	30,77	27,26	21,74	31,38
038_B	Dommelseweg 10	4,50	30,60	27,11	21,58	31,22
031_C	Dommelseweg 10	7,50	30,27	26,84	21,23	30,90
109_A	Kerkweg 25	1,50	30,05	26,57	21,03	30,67
030_B	Dommelseweg 10	4,50	30,05	26,58	21,03	30,67
209_C	Luikerweg 2a	7,50	30,03	26,48	21,01	30,64
054_A	Dommelseweg 14	1,50	29,81	26,33	20,78	30,43
208_C	Luikerweg 2a	7,50	29,78	26,25	20,76	30,39
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,55	26,05	20,53	30,17
052_C	Dommelseweg 14	7,50	29,55	26,09	20,52	30,17
039_A	Dommelseweg 10	1,50	29,55	26,04	20,52	30,16
032_B	Dommelseweg 10	4,50	29,48	25,98	20,45	30,10
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,46	25,99	20,43	30,08
031_B	Dommelseweg 10	4,50	29,45	25,95	20,42	30,07
107_B	Kerkweg 25	4,50	29,43	25,94	20,41	30,05
032_C	Dommelseweg 10	7,50	29,41	25,95	20,38	30,03
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,15	25,66	20,13	29,77
108_B	Kerkweg 25	4,50	29,09	25,58	20,06	29,70
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,02	25,51	20,00	29,64
209_B	Luikerweg 2a	4,50	28,95	25,39	19,93	29,56
034_C	Dommelseweg 10	7,50	28,91	25,45	19,88	29,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	Dommelseweg 10	1,50	28,71	25,23	19,69	29,33
210_C	Luikerweg 2a	7,50	28,46	24,94	19,44	29,07
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	28,32	24,82	19,29	28,94
051_A	Dommelseweg 14	1,50	28,14	24,65	19,11	28,76
050_A	Dommelseweg 14	1,50	28,03	24,56	19,01	28,65
112_B	Kerkweg 25	4,50	28,02	24,50	18,99	28,63
034_B	Dommelseweg 10	4,50	27,88	24,39	18,85	28,50
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	27,72	24,27	18,68	28,34
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	27,69	24,23	18,66	28,31
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	27,63	24,13	18,60	28,25
052_B	Dommelseweg 14	4,50	27,63	24,12	18,60	28,24
032_A	Dommelseweg 10	1,50	27,57	24,07	18,54	28,19
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	27,42	23,91	18,39	28,03
034_A	Dommelseweg 10	1,50	27,36	23,87	18,34	27,98
209_A	Luikerweg 2a	1,50	27,32	23,76	18,30	27,93
030_A	Dommelseweg 10	1,50	27,17	23,76	18,14	27,80
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	27,14	23,64	18,11	27,76
114_B	Kerkweg 25	4,50	27,07	23,56	18,04	27,68
108_A	Kerkweg 25	1,50	26,90	23,45	17,88	27,53
002_A	Akkerstraat 2	1,50	26,84	23,35	17,82	27,46
053_C	Dommelseweg 14	7,50	26,54	23,07	17,51	27,16
053_B	Dommelseweg 14	4,50	26,43	22,92	17,41	27,05
110_A	Kerkweg 25	1,50	26,26	22,77	17,24	26,88
113_B	Kerkweg 25	4,50	26,21	22,70	17,18	26,82
049_A	Dommelseweg 14	1,50	26,08	22,59	17,06	26,70
113_A	Kerkweg 25	1,50	26,02	22,52	16,99	26,64
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	25,94	22,53	16,90	26,57
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,76	22,27	16,74	26,38
208_B	Luikerweg 2a	4,50	25,78	22,20	16,76	26,38
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	25,69	22,18	16,67	26,31
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	25,36	21,95	16,32	25,99
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,35	21,90	16,31	25,97
114_A	Kerkweg 25	1,50	25,35	21,85	16,32	25,97
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,04	21,55	16,01	25,66
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	24,67	21,16	15,64	25,28
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	24,10	20,65	15,07	24,73
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,04	20,47	15,02	24,64
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	23,72	20,23	14,69	24,34
208_A	Luikerweg 2a	1,50	23,60	20,05	14,58	24,21
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	23,36	19,98	14,32	24,00
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,09	19,59	14,06	23,71
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,97	19,42	13,94	23,58
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	22,89	19,38	13,86	23,50
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,85	19,31	13,83	23,46
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	22,82	19,25	13,80	23,42
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,74	19,20	13,72	23,35
001_A	Akkerstraat 2	1,50	22,68	19,15	13,66	23,29
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,46	18,92	13,43	23,07
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,41	18,89	13,38	23,02
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,32	18,78	13,30	22,93
022_C	Carolusdreef 110	7,50	22,15	18,72	13,12	22,78
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	22,12	18,66	13,08	22,74
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	21,58	18,04	12,56	22,19
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	21,28	17,75	12,26	21,89
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	21,28	17,72	12,26	21,89
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,95	17,54	11,91	21,58
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,72	17,12	11,70	21,32
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,45	16,98	11,42	21,07
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,34	16,74	11,33	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,26	16,70	11,24	20,87
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	20,22	16,68	11,20	20,83
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	20,08	16,55	11,06	20,69
023_C	Carolusdreef 110	7,50	20,04	16,62	11,01	20,67
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,89	16,34	10,87	20,50
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,69	16,03	10,68	20,28
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,54	16,10	10,51	20,17
022_B	Carolusdreef 110	4,50	19,48	15,92	10,46	20,09
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,31	15,81	10,28	19,93
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,19	15,59	10,17	19,79
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,17	15,67	10,14	19,79
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,04	15,46	10,02	19,64
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	18,99	15,53	9,95	19,61
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	18,88	15,20	9,87	19,47
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,79	15,28	9,76	19,40
148_B	Leenderweg 36	4,50	18,80	15,16	9,79	19,39
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	18,57	15,08	9,54	19,19
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	18,59	14,94	9,58	19,18
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	18,47	14,81	9,46	19,06
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,46	14,82	9,45	19,05
145_A	Leenderweg 36	1,50	18,13	14,53	9,11	18,73
017_B	Bosstraat 1	4,50	17,86	14,18	8,85	18,45
102_B	Hofstraat 28	4,50	17,82	14,19	8,81	18,42
021_B	Carolusdreef 110	4,50	17,66	14,06	8,65	18,26
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,65	14,04	8,63	18,25
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,51	13,84	8,50	18,10
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,46	13,92	8,44	18,07
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,36	13,78	8,35	17,97
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	17,26	13,59	8,25	17,85
148_A	Leenderweg 36	1,50	17,25	13,68	8,23	17,85
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,23	13,55	8,22	17,82
015_B	Bosstraat 1	4,50	17,23	13,55	8,22	17,82
022_A	Carolusdreef 110	1,50	17,09	13,48	8,07	17,69
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,08	13,48	8,06	17,68
104_B	Hofstraat 28	4,50	17,08	13,43	8,07	17,67
019_B	Bosstraat 1	4,50	16,98	13,30	7,97	17,57
101_B	Hofstraat 26	4,50	16,90	13,27	7,90	17,50
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,84	13,21	7,83	17,44
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,79	13,14	7,78	17,38
106_B	Hofstraat 28	4,50	16,75	13,11	7,74	17,34
181_B	Leenderweg 72	4,50	16,69	13,02	7,69	17,28
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,54	12,95	7,53	17,14
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	16,51	12,88	7,50	17,11
184_B	Leenderweg 76	4,50	16,49	12,82	7,49	17,08
100_A	Hofstraat 26	1,50	16,48	12,88	7,47	17,08
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	16,37	12,66	7,36	16,95
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,34	12,75	7,32	16,94
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,29	12,78	7,26	16,90
146_C	Leenderweg 36	7,50	16,29	12,67	7,28	16,89
229_B	Unastraat 30	4,50	16,23	12,66	7,21	16,83
183_B	Leenderweg 76	4,50	16,22	12,56	7,21	16,81
147_C	Leenderweg 36	7,50	16,21	12,58	7,20	16,81
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,12	12,47	7,10	16,71
154_B	Leenderweg 44	4,50	16,10	12,44	7,09	16,69
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	16,06	12,37	7,04	16,64
023_B	Carolusdreef 110	4,50	16,00	12,42	6,98	16,60
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,97	12,48	6,93	16,58
160_A	Leenderweg 44	1,50	15,87	12,24	6,86	16,47
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,83	12,40	6,79	16,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,81	12,11	6,80	16,39
104_A	Hofstraat 28	1,50	15,74	12,16	6,73	16,35
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,76	12,06	6,75	16,34
147_B	Leenderweg 36	4,50	15,72	12,10	6,70	16,31
227_B	Unastraat 30	4,50	15,64	12,04	6,62	16,24
228_B	Unastraat 30	4,50	15,55	11,98	6,53	16,15
149_B	Leenderweg 36	4,50	15,55	11,86	6,54	16,13
153_C	Leenderweg 36	7,50	15,54	11,89	6,53	16,13
106_A	Hofstraat 28	1,50	15,46	11,86	6,44	16,06
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	15,38	11,83	6,36	15,99
098_B	Hofstraat 26	4,50	15,40	11,75	6,39	15,99
102_A	Hofstraat 28	1,50	15,39	11,80	6,38	15,99
146_B	Leenderweg 36	4,50	15,39	11,76	6,37	15,98
103_B	Hofstraat 28	4,50	15,35	11,69	6,35	15,94
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,35	11,64	6,35	15,93
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,29	11,75	6,27	15,90
160_B	Leenderweg 44	4,50	15,31	11,65	6,31	15,90
098_A	Hofstraat 26	1,50	15,14	11,50	6,14	15,74
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,11	11,41	6,10	15,69
015_A	Bosstraat 1	1,50	15,10	11,41	6,09	15,68
153_B	Leenderweg 36	4,50	15,08	11,46	6,07	15,68
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	15,09	11,38	6,09	15,67
178_B	Leenderweg 72	4,50	15,02	11,37	6,02	15,62
148_C	Leenderweg 36	7,50	14,96	11,29	5,95	15,55
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,85	11,18	5,84	15,44
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,86	11,10	5,85	15,43
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	14,74	11,19	5,73	15,35
155_B	Leenderweg 44	4,50	14,75	11,13	5,74	15,35
181_A	Leenderweg 72	1,50	14,67	11,04	5,66	15,27
103_A	Hofstraat 28	1,50	14,68	11,02	5,67	15,27
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,65	10,98	5,65	15,24
180_A	Leenderweg 72	1,50	14,57	10,92	5,55	15,16
183_C	Leenderweg 76	7,50	14,49	10,81	5,49	15,08
150_C	Leenderweg 36	7,50	14,43	10,79	5,42	15,02
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,38	10,73	5,37	14,97
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,31	10,62	5,30	14,89
230_B	Unastraat 30	4,50	14,26	10,67	5,25	14,86
181_C	Leenderweg 72	7,50	14,22	10,53	5,21	14,80
147_A	Leenderweg 36	1,50	14,19	10,65	5,17	14,80
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	14,19	10,59	5,17	14,79
184_C	Leenderweg 76	7,50	14,19	10,50	5,19	14,78
150_B	Leenderweg 36	4,50	14,17	10,52	5,16	14,76
229_A	Unastraat 30	1,50	14,11	10,54	5,09	14,71
228_A	Unastraat 30	1,50	14,09	10,50	5,07	14,69
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	14,00	10,49	4,98	14,62
023_A	Carolusdreef 110	1,50	14,01	10,39	4,99	14,60
161_B	Leenderweg 44	4,50	13,97	10,25	4,97	14,55
149_A	Leenderweg 36	1,50	13,94	10,27	4,92	14,52
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,92	10,22	4,92	14,51
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,87	10,21	4,86	14,46
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,87	10,16	4,87	14,45
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,85	10,16	4,85	14,44
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	13,83	10,12	4,83	14,41
152_A	Leenderweg 36	1,50	13,77	10,22	4,75	14,38
161_A	Leenderweg 44	1,50	13,74	10,07	4,73	14,33
105_B	Hofstraat 28	4,50	13,67	10,08	4,66	14,27
177_A	Leenderweg 72	1,50	13,64	10,03	4,62	14,24
017_A	Bosstraat 1	1,50	13,63	9,93	4,63	14,22
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,61	9,93	4,60	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,59	9,94	4,57	14,18
013_A	Bosstraat 1	1,50	13,50	9,80	4,49	14,08
156_B	Leenderweg 44	4,50	13,49	9,84	4,48	14,08
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,48	9,80	4,47	14,07
202_A	Leenderweg 95	1,50	13,42	9,72	4,42	14,01
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,38	9,70	4,37	13,97
150_A	Leenderweg 36	1,50	13,33	9,69	4,32	13,92
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	13,30	9,67	4,29	13,90
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	13,28	9,65	4,26	13,87
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,26	9,54	4,26	13,84
197_B	Leenderweg 85	4,50	13,23	9,53	4,23	13,82
097_B	Hofstraat 26	4,50	13,16	9,55	4,15	13,76
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,15	9,43	4,14	13,73
226_A	Unastraat 30	1,50	13,13	9,49	4,12	13,72
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,12	9,41	4,12	13,70
159_B	Leenderweg 44	4,50	13,09	9,44	4,09	13,69
230_A	Unastraat 30	1,50	13,07	9,52	4,05	13,68
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,00	9,43	3,99	13,61
202_C	Leenderweg 95	7,50	12,94	9,21	3,94	13,52
178_C	Leenderweg 72	7,50	12,92	9,27	3,91	13,51
149_C	Leenderweg 36	7,50	12,92	9,27	3,91	13,51
225_A	Unastraat 30	1,50	12,86	9,29	3,85	13,47
156_A	Leenderweg 44	1,50	12,88	9,25	3,86	13,47
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	12,83	9,18	3,82	13,42
198_C	Leenderweg 85	7,50	12,80	9,15	3,80	13,40
182_A	Leenderweg 76	1,50	12,79	9,12	3,78	13,38
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	12,80	9,11	3,78	13,38
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,77	9,14	3,77	13,37
202_B	Leenderweg 95	4,50	12,78	9,05	3,78	13,36
151_A	Leenderweg 36	1,50	12,76	9,14	3,75	13,36
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,76	9,10	3,75	13,35
021_A	Carolusdreef 110	1,50	12,74	9,08	3,73	13,33
197_C	Leenderweg 85	7,50	12,72	9,06	3,71	13,31
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,71	9,01	3,71	13,30
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	12,66	9,02	3,65	13,25
123_A	Leenderweg 117	1,50	12,65	8,94	3,65	13,23
018_A	Bosstraat 1	1,50	12,61	9,01	3,59	13,21
227_A	Unastraat 30	1,50	12,57	8,91	3,56	13,16
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	12,54	8,82	3,53	13,12
187_C	Leenderweg 76	7,50	12,48	8,79	3,48	13,07
193_C	Leenderweg 80	7,50	12,40	8,67	3,39	12,98
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,37	8,68	3,37	12,96
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,32	8,76	3,31	12,93
192_C	Leenderweg 80	7,50	12,28	8,58	3,28	12,87
133_A	Leenderweg 123	1,50	12,29	8,55	3,29	12,87
185_A	Leenderweg 76	1,50	12,25	8,60	3,24	12,84
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,18	8,49	3,18	12,77
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,14	8,43	3,13	12,72
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,10	8,46	3,09	12,69
133_B	Leenderweg 123	4,50	12,07	8,29	3,07	12,64
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,96	8,33	2,95	12,56
204_C	Leenderweg 95	7,50	11,97	8,27	2,97	12,56
097_A	Hofstraat 26	1,50	11,85	8,28	2,83	12,45
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,85	8,17	2,84	12,44
142_B	Leenderweg 164	4,50	11,84	8,06	2,84	12,41
197_A	Leenderweg 85	1,50	11,82	8,12	2,81	12,40
194_C	Leenderweg 80	7,50	11,79	8,08	2,79	12,37
155_A	Leenderweg 44	1,50	11,71	8,06	2,70	12,30
016_B	Bosstraat 1	4,50	11,69	8,02	2,68	12,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	Bosstraat 1	4,50	11,65	8,08	2,64	12,26
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,56	7,86	2,56	12,15
142_A	Leenderweg 164	1,50	11,37	7,68	2,37	11,96
125_B	Leenderweg 117	4,50	11,36	7,62	2,36	11,94
142_C	Leenderweg 164	7,50	11,37	7,56	2,37	11,93
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,30	7,64	2,29	11,89
125_C	Leenderweg 117	7,50	11,23	7,48	2,23	11,81
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	11,20	7,61	2,18	11,80
194_A	Leenderweg 80	1,50	11,14	7,50	2,13	11,73
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	11,13	7,52	2,11	11,73
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,07	7,50	2,06	11,68
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,08	7,44	2,06	11,67
133_C	Leenderweg 123	7,50	11,06	7,29	2,06	11,63
130_A	Leenderweg 123	1,50	11,01	7,29	2,01	11,59
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,00	7,23	2,00	11,57
125_A	Leenderweg 117	1,50	10,98	7,26	1,98	11,56
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,94	7,16	1,94	11,51
123_C	Leenderweg 117	7,50	10,87	7,13	1,87	11,45
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,82	7,15	1,81	11,41
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,82	7,09	1,82	11,40
123_B	Leenderweg 117	4,50	10,77	7,04	1,77	11,35
195_B	Leenderweg 85	4,50	10,74	7,06	1,74	11,33
186_A	Leenderweg 76	1,50	10,68	7,05	1,67	11,28
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,65	6,90	1,64	11,22
154_A	Leenderweg 44	1,50	10,63	6,99	1,62	11,22
189_C	Leenderweg 80	7,50	10,57	6,87	1,56	11,15
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,51	6,81	1,50	11,09
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,50	6,75	1,50	11,08
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,46	6,76	1,45	11,04
204_B	Leenderweg 95	4,50	10,21	6,53	1,21	10,80
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,22	6,45	1,23	10,80
159_A	Leenderweg 44	1,50	10,20	6,58	1,18	10,79
029_C	Den Haas 55	7,50	10,20	6,45	1,20	10,78
020_A	Carolusdreef 110	1,50	10,12	6,49	1,11	10,72
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,08	6,46	1,07	10,68
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,02	6,31	1,02	10,60
029_B	Den Haas 55	4,50	10,01	6,28	1,01	10,59
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,94	6,18	0,94	10,51
198_B	Leenderweg 85	4,50	9,93	6,23	0,92	10,51
124_B	Leenderweg 117	4,50	9,88	6,10	0,88	10,45
199_A	Leenderweg 85	1,50	9,84	6,21	0,83	10,44
137_B	Leenderweg 161	4,50	9,80	6,00	0,81	10,37
028_A	Den Haas 55	1,50	9,78	6,05	0,78	10,36
195_C	Leenderweg 85	7,50	9,72	6,13	0,71	10,32
137_A	Leenderweg 161	1,50	9,70	5,91	0,71	10,27
206_A	Leenderweg 95	1,50	9,61	5,98	0,60	10,21
029_A	Den Haas 55	1,50	9,59	5,91	0,59	10,18
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,47	5,77	0,47	10,06
016_A	Bosstraat 1	1,50	9,39	5,71	0,38	9,98
188_B	Leenderweg 76	4,50	9,26	5,60	0,25	9,85
014_A	Bosstraat 1	1,50	9,12	5,40	0,12	9,70
126_C	Leenderweg 123	7,50	9,03	5,27	0,03	9,60
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	8,97	5,28	-0,03	9,56
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,88	5,12	-0,12	9,45
134_C	Leenderweg 123	7,50	8,76	5,02	-0,24	9,34
144_B	Leenderweg 165	4,50	8,71	4,95	-0,29	9,28
124_A	Leenderweg 117	1,50	8,67	4,92	-0,33	9,25
099_A	Hofstraat 26	1,50	8,57	4,96	-0,44	9,17
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,51	4,75	-0,48	9,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_A	Leenderweg 72	1,50	8,44	4,80	-0,57	9,03
126_B	Leenderweg 123	4,50	8,34	4,60	-0,66	8,92
135_A	Leenderweg 123	1,50	8,17	4,46	-0,82	8,76
139_B	Leenderweg 161	4,50	8,14	4,38	-0,86	8,71
143_B	Leenderweg 164	4,50	8,09	4,29	-0,91	8,66
144_A	Leenderweg 165	1,50	8,06	4,37	-0,94	8,65
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,98	4,26	-1,03	8,56
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,91	4,29	-1,10	8,51
176_A	Leenderweg 72	1,50	7,78	4,13	-1,23	8,37
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,77	4,12	-1,24	8,36
131_A	Leenderweg 123	1,50	7,71	4,02	-1,30	8,29
135_B	Leenderweg 123	4,50	7,59	3,84	-1,41	8,17
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,52	3,81	-1,49	8,10
188_A	Leenderweg 76	1,50	7,47	3,84	-1,54	8,07
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,32	3,56	-1,68	7,89
143_A	Leenderweg 164	1,50	7,18	3,44	-1,82	7,76
144_C	Leenderweg 165	7,50	7,17	3,39	-1,83	7,74
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,10	3,38	-1,91	7,68
195_A	Leenderweg 85	1,50	6,80	3,16	-2,21	7,39
138_B	Leenderweg 161	4,50	6,76	2,99	-2,24	7,33
198_A	Leenderweg 85	1,50	6,66	2,99	-2,35	7,25
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	6,36	2,64	-2,65	6,94
158_B	Leenderweg 44	4,50	6,34	2,73	-2,67	6,94
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	6,30	2,57	-2,70	6,88
143_C	Leenderweg 164	7,50	6,14	2,29	-2,86	6,70
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,95	2,39	-3,07	6,56
134_B	Leenderweg 123	4,50	5,82	2,08	-3,19	6,39
204_A	Leenderweg 95	1,50	5,44	1,77	-3,57	6,03
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,39	1,73	-3,61	5,98
139_A	Leenderweg 161	1,50	5,38	1,74	-3,63	5,97
129_A	Leenderweg 123	1,50	5,28	1,57	-3,73	5,86
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,24	1,56	-3,77	5,83
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,21	1,74	-3,81	5,83
014_B	Bosstraat 1	4,50	5,18	1,56	-3,84	5,77
122_A	Leenderweg 117	1,50	5,09	1,55	-3,92	5,70
179_B	Leenderweg 72	4,50	5,09	1,41	-3,92	5,68
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,74	1,00	-4,26	5,32
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,58	0,89	-4,42	5,17
201_A	Leenderweg 95	1,50	4,20	0,54	-4,81	4,79
207_A	Leenderweg 95	1,50	4,19	0,50	-4,82	4,77
196_B	Leenderweg 85	4,50	4,10	0,51	-4,90	4,71
138_A	Leenderweg 161	1,50	3,94	0,23	-5,06	4,52
124_C	Leenderweg 117	7,50	3,21	-0,64	-5,78	3,77
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	3,18	-0,62	-5,81	3,75
134_A	Leenderweg 123	1,50	2,98	-0,62	-6,03	3,58
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,89	-0,67	-6,14	3,49
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,46	-1,17	-6,55	3,06
179_C	Leenderweg 72	7,50	2,37	-1,24	-6,63	2,97
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,04	-1,67	-6,96	2,62
191_A	Leenderweg 80	1,50	1,61	-2,17	-7,39	2,18
158_A	Leenderweg 44	1,50	1,36	-2,18	-7,65	1,97
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,71	-2,98	-8,29	1,30
190_A	Leenderweg 80	1,50	-0,05	-3,66	-9,06	0,55
140_B	Leenderweg 161	4,50	-1,68	-5,46	-10,68	-1,11
140_A	Leenderweg 161	1,50	-2,69	-6,38	-11,70	-2,11
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,71	-6,40	-11,71	-2,12
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,96	-6,62	-11,96	-2,37
132_A	Leenderweg 123	1,50	-3,70	-7,32	-12,71	-3,10
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,43	-8,30	-13,42	-3,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Luikerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
226_B	Unastraat 30	4,50	-7,42	-11,14	-16,42	-6,84
225_B	Unastraat 30	4,50	-7,59	-11,31	-16,58	-7,00
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
190_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
196_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
121_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
231_A	Unastraat 30	1,50	--	--	--	--
231_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
013_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
020_B	Carolusdreef 110	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
205_B	Leenderweg 95	4,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,71	50,82	43,76	54,16
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,61	50,71	43,65	54,05
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,06	50,15	43,09	53,49
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,03	50,13	43,07	53,47
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	48,59	45,70	38,64	49,04
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	48,37	45,47	38,41	48,81
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	47,48	44,59	37,53	47,93
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	46,82	43,93	36,86	47,26
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	44,38	41,49	34,43	44,83
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	43,14	40,25	33,19	43,59
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	37,45	34,56	27,50	37,90
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	37,34	34,45	27,39	37,79
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,79	31,89	24,83	35,23
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	33,86	30,95	23,90	34,30
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	33,79	30,89	23,83	34,23
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	33,71	30,81	23,75	34,15
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	33,28	30,39	23,33	33,73
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	31,31	28,42	21,36	31,76
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	30,60	27,68	20,63	31,03
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	30,46	27,54	20,49	30,89
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	29,04	26,12	19,07	29,47
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	27,35	24,43	17,38	27,78
038_C	Dommelseweg 10	7,50	23,33	20,41	13,36	23,76
056_C	Dommelseweg 14	7,50	21,99	19,08	12,02	22,42
032_C	Dommelseweg 10	7,50	20,66	17,72	10,69	21,09
037_C	Dommelseweg 10	7,50	20,15	17,23	10,18	20,58
030_C	Dommelseweg 10	7,50	19,88	16,96	9,91	20,31
034_C	Dommelseweg 10	7,50	19,82	16,88	9,84	20,24
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	19,10	16,16	9,12	19,52
031_C	Dommelseweg 10	7,50	19,05	16,13	9,08	19,48
038_B	Dommelseweg 10	4,50	18,65	15,70	8,67	19,07
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	18,57	15,64	8,59	19,00
033_C	Dommelseweg 10	7,50	18,29	15,37	8,33	18,73
209_C	Luikerweg 2a	7,50	17,35	14,41	7,37	17,77
032_B	Dommelseweg 10	4,50	17,35	14,40	7,37	17,77
052_C	Dommelseweg 14	7,50	16,82	13,92	6,86	17,26
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,65	13,71	6,68	17,08
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,55	13,60	6,57	16,97
033_B	Dommelseweg 10	4,50	16,50	13,57	6,53	16,93
031_B	Dommelseweg 10	4,50	16,38	13,44	6,40	16,80
055_C	Dommelseweg 14	7,50	16,34	13,42	6,38	16,78
030_B	Dommelseweg 10	4,50	16,22	13,28	6,25	16,65
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	16,10	13,15	6,11	16,52
034_B	Dommelseweg 10	4,50	16,01	13,05	6,03	16,43
116_B	Kromstraat 1	4,50	15,88	12,92	5,90	16,30
036_C	Dommelseweg 10	7,50	15,80	12,87	5,83	16,23
037_B	Dommelseweg 10	4,50	15,78	12,84	5,80	16,20
120_B	Kromstraat 3	4,50	15,59	12,63	5,60	16,01
032_A	Dommelseweg 10	1,50	15,41	12,46	5,43	15,83
038_A	Dommelseweg 10	1,50	15,17	12,22	5,19	15,59
030_A	Dommelseweg 10	1,50	15,09	12,14	5,11	15,51
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,07	12,14	5,10	15,50
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,81	11,91	4,85	15,25
055_B	Dommelseweg 14	4,50	14,72	11,78	4,75	15,15
052_B	Dommelseweg 14	4,50	14,70	11,75	4,73	15,13
118_A	Kromstraat 1	1,50	14,62	11,68	4,64	15,04
109_A	Kerkweg 25	1,50	14,58	11,61	4,59	14,99
111_B	Kerkweg 25	4,50	14,55	11,62	4,58	14,98
113_B	Kerkweg 25	4,50	14,52	11,57	4,54	14,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	Luikerweg 2a	7,50	14,49	11,58	4,53	14,93
117_B	Kromstraat 1	4,50	14,42	11,48	4,44	14,84
036_B	Dommelseweg 10	4,50	14,09	11,15	4,11	14,51
033_A	Dommelseweg 10	1,50	13,84	10,90	3,86	14,26
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,81	10,85	3,83	14,23
037_A	Dommelseweg 10	1,50	13,73	10,77	3,74	14,15
054_A	Dommelseweg 14	1,50	13,71	10,75	3,73	14,13
050_A	Dommelseweg 14	1,50	13,57	10,59	3,58	13,98
118_B	Kromstraat 1	4,50	13,48	10,55	3,51	13,91
002_A	Akkerstraat 2	1,50	13,32	10,36	3,34	13,74
119_B	Kromstraat 3	4,50	13,24	10,31	3,27	13,67
107_B	Kerkweg 25	4,50	13,24	10,30	3,27	13,67
108_B	Kerkweg 25	4,50	13,20	10,23	3,21	13,61
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	13,06	10,09	3,07	13,47
051_A	Dommelseweg 14	1,50	13,00	10,02	3,01	13,41
116_A	Kromstraat 1	1,50	12,94	9,97	2,95	13,35
120_A	Kromstraat 3	1,50	12,89	9,93	2,91	13,31
209_B	Luikerweg 2a	4,50	12,82	9,88	2,84	13,24
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,57	9,63	2,60	13,00
034_A	Dommelseweg 10	1,50	12,50	9,55	2,52	12,92
208_B	Luikerweg 2a	4,50	12,48	9,55	2,50	12,91
023_C	Carolusdreef 110	7,50	12,43	9,49	2,46	12,86
053_C	Dommelseweg 14	7,50	12,37	9,44	2,41	12,80
117_A	Kromstraat 1	1,50	12,21	9,26	2,22	12,63
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	12,06	9,12	2,09	12,49
036_A	Dommelseweg 10	1,50	11,99	9,04	2,01	12,41
055_A	Dommelseweg 14	1,50	11,98	9,03	2,00	12,40
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,94	8,98	1,96	12,36
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	11,87	8,93	1,90	12,30
208_A	Luikerweg 2a	1,50	11,87	8,94	1,90	12,30
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	11,78	8,88	1,82	12,22
147_C	Leenderweg 36	7,50	11,30	8,34	1,31	11,72
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	11,09	8,14	1,11	11,51
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,01	8,11	1,05	11,45
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	10,98	8,02	1,00	11,40
153_C	Leenderweg 36	7,50	10,91	7,95	0,92	11,33
229_B	Unastraat 30	4,50	10,89	7,93	0,90	11,31
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,89	7,93	0,90	11,31
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,87	7,91	0,88	11,29
113_A	Kerkweg 25	1,50	10,86	7,90	0,88	11,28
022_B	Carolusdreef 110	4,50	10,86	7,90	0,88	11,28
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,82	7,92	0,86	11,26
147_B	Leenderweg 36	4,50	10,73	7,79	0,75	11,15
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,71	7,77	0,73	11,13
153_B	Leenderweg 36	4,50	10,71	7,76	0,73	11,13
022_C	Carolusdreef 110	7,50	10,65	7,70	0,67	11,07
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,44	7,49	0,46	10,86
115_A	Kerkweg 25	1,50	10,35	7,40	0,37	10,77
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,27	7,37	0,31	10,71
146_C	Leenderweg 36	7,50	10,24	7,28	0,25	10,66
146_B	Leenderweg 36	4,50	10,04	7,10	0,07	10,47
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	10,03	7,11	0,06	10,46
209_A	Luikerweg 2a	1,50	10,04	7,09	0,06	10,46
147_A	Leenderweg 36	1,50	9,99	7,04	0,01	10,41
104_B	Hofstraat 28	4,50	9,95	7,03	-0,02	10,38
053_B	Dommelseweg 14	4,50	9,95	7,01	-0,03	10,37
021_B	Carolusdreef 110	4,50	9,95	6,98	-0,03	10,37
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	9,86	6,89	-0,13	10,27
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,83	6,91	-0,14	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,82	6,89	-0,15	10,25
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,79	6,87	-0,18	10,22
039_B	Dommelseweg 10	4,50	9,60	6,67	-0,37	10,03
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,59	6,64	-0,39	10,01
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,58	6,62	-0,41	10,00
106_B	Hofstraat 28	4,50	9,58	6,63	-0,40	10,00
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,50	6,53	-0,49	9,91
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,37	6,44	-0,61	9,80
108_A	Kerkweg 25	1,50	9,39	6,42	-0,60	9,80
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	9,30	6,38	-0,67	9,73
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,29	6,32	-0,69	9,71
150_C	Leenderweg 36	7,50	9,24	6,27	-0,75	9,65
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,21	6,23	-0,78	9,62
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	9,09	6,19	-0,86	9,53
102_B	Hofstraat 28	4,50	9,10	6,18	-0,87	9,53
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,10	6,15	-0,88	9,52
001_A	Akkerstraat 2	1,50	9,08	6,15	-0,89	9,51
039_C	Dommelseweg 10	7,50	9,07	6,14	-0,90	9,50
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,03	6,07	-0,96	9,45
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	8,84	5,91	-1,13	9,27
151_A	Leenderweg 36	1,50	8,85	5,89	-1,13	9,27
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,84	5,90	-1,14	9,26
101_B	Hofstraat 26	4,50	8,85	5,87	-1,14	9,26
148_B	Leenderweg 36	4,50	8,83	5,87	-1,16	9,25
152_A	Leenderweg 36	1,50	8,72	5,77	-1,26	9,14
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	8,67	5,75	-1,30	9,10
229_A	Unastraat 30	1,50	8,58	5,61	-1,40	9,00
023_B	Carolusdreef 110	4,50	8,53	5,57	-1,46	8,95
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,52	5,57	-1,46	8,94
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,49	5,58	-1,48	8,92
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,47	5,47	-1,53	8,87
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,44	5,52	-1,53	8,87
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	8,45	5,47	-1,54	8,86
148_C	Leenderweg 36	7,50	8,42	5,46	-1,57	8,84
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	8,22	5,32	-1,74	8,66
155_B	Leenderweg 44	4,50	8,24	5,30	-1,74	8,66
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,15	5,23	-1,82	8,58
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,06	5,10	-1,93	8,48
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,06	5,06	-1,94	8,46
228_B	Unastraat 30	4,50	8,04	5,05	-1,96	8,45
230_B	Unastraat 30	4,50	8,05	5,05	-1,95	8,45
022_A	Carolusdreef 110	1,50	8,03	5,05	-1,96	8,44
210_B	Luikerweg 2a	4,50	7,86	4,91	-2,12	8,28
150_B	Leenderweg 36	4,50	7,79	4,82	-2,20	8,20
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	7,77	4,81	-2,21	8,19
106_A	Hofstraat 28	1,50	7,68	4,74	-2,30	8,10
184_C	Leenderweg 76	7,50	7,56	4,58	-2,44	7,97
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	7,52	4,56	-2,47	7,94
184_B	Leenderweg 76	4,50	7,48	4,53	-2,49	7,91
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,47	4,51	-2,51	7,89
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,40	4,46	-2,57	7,83
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,36	4,41	-2,62	7,78
105_B	Hofstraat 28	4,50	7,35	4,40	-2,63	7,77
104_A	Hofstraat 28	1,50	7,33	4,39	-2,64	7,76
017_B	Bosstraat 1	4,50	7,30	4,36	-2,67	7,73
149_B	Leenderweg 36	4,50	7,28	4,35	-2,70	7,71
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,28	4,34	-2,69	7,71
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	7,28	4,32	-2,71	7,70
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,24	4,27	-2,75	7,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Hofstraat 26	1,50	7,22	4,27	-2,76	7,64
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,19	4,22	-2,80	7,60
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,14	4,16	-2,85	7,55
029_C	Den Haas 55	7,50	7,15	4,15	-2,85	7,55
145_A	Leenderweg 36	1,50	7,06	4,09	-2,93	7,47
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,03	4,08	-2,95	7,45
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,02	4,05	-2,96	7,44
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,97	4,03	-3,01	7,39
178_B	Leenderweg 72	4,50	6,97	4,00	-3,02	7,38
035_C	Dommelseweg 10	7,50	6,90	4,00	-3,06	7,34
097_B	Hofstraat 26	4,50	6,92	3,96	-3,06	7,34
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,92	3,92	-3,08	7,32
148_A	Leenderweg 36	1,50	6,88	3,92	-3,10	7,30
039_A	Dommelseweg 10	1,50	6,87	3,94	-3,10	7,30
029_B	Den Haas 55	4,50	6,77	3,76	-3,23	7,17
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,73	3,76	-3,26	7,14
110_A	Kerkweg 25	1,50	6,68	3,70	-3,31	7,09
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,67	3,71	-3,31	7,09
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,65	3,69	-3,33	7,07
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,56	3,64	-3,41	6,99
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,58	3,61	-3,41	6,99
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,56	3,60	-3,42	6,98
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,49	3,54	-3,48	6,92
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	6,50	3,52	-3,50	6,91
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,45	3,49	-3,53	6,87
179_B	Leenderweg 72	4,50	6,43	3,42	-3,58	6,83
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,41	3,43	-3,58	6,82
183_B	Leenderweg 76	4,50	6,39	3,38	-3,62	6,79
154_B	Leenderweg 44	4,50	6,33	3,38	-3,65	6,75
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,32	3,41	-3,65	6,75
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,30	3,35	-3,68	6,72
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,23	3,27	-3,76	6,65
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,23	3,25	-3,76	6,64
179_A	Leenderweg 72	1,50	6,22	3,21	-3,78	6,62
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,18	3,23	-3,79	6,61
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,20	3,22	-3,78	6,61
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,16	3,22	-3,81	6,59
210_A	Luikerweg 2a	1,50	6,14	3,19	-3,84	6,56
098_B	Hofstraat 26	4,50	6,05	3,11	-3,93	6,47
023_A	Carolusdreef 110	1,50	6,00	3,04	-3,99	6,42
099_A	Hofstraat 26	1,50	5,99	3,04	-3,99	6,41
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,97	3,03	-4,01	6,39
200_C	Leenderweg 85	7,50	5,97	2,99	-4,02	6,38
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,93	2,95	-4,06	6,34
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,86	2,91	-4,12	6,28
097_A	Hofstraat 26	1,50	5,84	2,87	-4,15	6,25
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,82	2,86	-4,16	6,24
103_B	Hofstraat 28	4,50	5,79	2,83	-4,19	6,21
160_B	Leenderweg 44	4,50	5,76	2,79	-4,22	6,18
177_A	Leenderweg 72	1,50	5,74	2,78	-4,25	6,16
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,71	2,76	-4,27	6,13
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,70	2,75	-4,28	6,12
228_A	Unastraat 30	1,50	5,70	2,70	-4,30	6,10
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,67	2,70	-4,32	6,08
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,64	2,69	-4,34	6,06
159_B	Leenderweg 44	4,50	5,60	2,63	-4,39	6,01
225_B	Unastraat 30	4,50	5,53	2,58	-4,45	5,95
049_A	Dommelseweg 14	1,50	5,46	2,49	-4,53	5,87
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,43	2,41	-4,57	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,42	2,43	-4,57	5,83
102_A	Hofstraat 28	1,50	5,38	2,42	-4,61	5,80
150_A	Leenderweg 36	1,50	5,35	2,40	-4,63	5,77
029_A	Den Haas 55	1,50	5,35	2,35	-4,65	5,75
193_C	Leenderweg 80	7,50	5,32	2,37	-4,66	5,74
155_A	Leenderweg 44	1,50	5,31	2,38	-4,65	5,74
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,32	2,34	-4,67	5,73
114_B	Kerkweg 25	4,50	5,25	2,34	-4,71	5,69
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	5,18	2,24	-4,79	5,61
181_A	Leenderweg 72	1,50	5,18	2,21	-4,81	5,59
015_B	Bosstraat 1	4,50	5,16	2,20	-4,82	5,58
149_A	Leenderweg 36	1,50	5,12	2,18	-4,86	5,54
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,10	2,14	-4,89	5,52
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,10	2,14	-4,88	5,52
206_A	Leenderweg 95	1,50	5,08	2,12	-4,90	5,50
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,07	2,12	-4,91	5,49
180_A	Leenderweg 72	1,50	5,07	2,10	-4,92	5,48
123_C	Leenderweg 117	7,50	5,02	2,01	-4,98	5,42
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,96	2,00	-5,02	5,38
178_C	Leenderweg 72	7,50	4,93	1,97	-5,05	5,35
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,93	1,94	-5,06	5,34
015_A	Bosstraat 1	1,50	4,90	1,95	-5,08	5,32
019_B	Bosstraat 1	4,50	4,90	1,95	-5,09	5,32
230_A	Unastraat 30	1,50	4,88	1,90	-5,11	5,29
035_B	Dommelseweg 10	4,50	4,77	1,86	-5,20	5,20
210_C	Luikerweg 2a	7,50	4,78	1,82	-5,20	5,20
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,68	1,70	-5,31	5,09
181_B	Leenderweg 72	4,50	4,66	1,69	-5,33	5,07
112_B	Kerkweg 25	4,50	4,59	1,61	-5,40	5,00
194_C	Leenderweg 80	7,50	4,56	1,60	-5,43	4,98
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,49	1,53	-5,50	4,91
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,48	1,48	-5,52	4,88
103_A	Hofstraat 28	1,50	4,43	1,47	-5,55	4,85
198_C	Leenderweg 85	7,50	4,39	1,40	-5,61	4,80
187_C	Leenderweg 76	7,50	4,36	1,41	-5,62	4,78
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,33	1,35	-5,66	4,74
114_A	Kerkweg 25	1,50	4,31	1,40	-5,66	4,74
198_B	Leenderweg 85	4,50	4,20	1,21	-5,80	4,61
197_C	Leenderweg 85	7,50	4,16	1,21	-5,82	4,58
194_B	Leenderweg 80	4,50	4,15	1,20	-5,83	4,57
204_C	Leenderweg 95	7,50	4,13	1,14	-5,86	4,54
199_A	Leenderweg 85	1,50	4,11	1,17	-5,87	4,53
142_B	Leenderweg 164	4,50	4,10	1,14	-5,88	4,52
142_C	Leenderweg 164	7,50	4,11	1,14	-5,88	4,52
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,10	1,12	-5,89	4,51
017_A	Bosstraat 1	1,50	4,03	1,07	-5,96	4,45
098_A	Hofstraat 26	1,50	3,94	0,99	-6,04	4,36
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,94	0,90	-6,07	4,33
194_A	Leenderweg 80	1,50	3,90	0,96	-6,08	4,32
186_A	Leenderweg 76	1,50	3,77	0,83	-6,21	4,19
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,78	0,79	-6,21	4,19
202_C	Leenderweg 95	7,50	3,74	0,78	-6,24	4,16
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,75	0,77	-6,24	4,16
192_C	Leenderweg 80	7,50	3,73	0,77	-6,25	4,15
123_B	Leenderweg 117	4,50	3,74	0,75	-6,26	4,15
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,70	0,72	-6,30	4,11
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,64	0,67	-6,35	4,05
142_A	Leenderweg 164	1,50	3,62	0,66	-6,36	4,04
125_C	Leenderweg 117	7,50	3,62	0,67	-6,36	4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,59	0,64	-6,39	4,01
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	3,58	0,59	-6,41	3,99
182_A	Leenderweg 76	1,50	3,58	0,57	-6,42	3,98
183_C	Leenderweg 76	7,50	3,52	0,54	-6,47	3,93
133_C	Leenderweg 123	7,50	3,47	0,51	-6,52	3,89
125_B	Leenderweg 117	4,50	3,44	0,49	-6,54	3,86
189_C	Leenderweg 80	7,50	3,44	0,47	-6,55	3,85
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,40	0,44	-6,58	3,82
190_A	Leenderweg 80	1,50	3,40	0,43	-6,59	3,81
176_A	Leenderweg 72	1,50	3,35	0,41	-6,62	3,78
190_B	Leenderweg 80	4,50	3,33	0,37	-6,66	3,75
149_C	Leenderweg 36	7,50	3,27	0,35	-6,70	3,70
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,23	0,26	-6,76	3,64
021_A	Carolusdreef 110	1,50	3,22	0,24	-6,77	3,63
133_B	Leenderweg 123	4,50	3,19	0,24	-6,79	3,61
185_A	Leenderweg 76	1,50	3,06	0,10	-6,92	3,48
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,03	0,04	-6,96	3,44
143_C	Leenderweg 164	7,50	2,95	0,01	-7,02	3,38
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,94	-0,04	-7,05	3,35
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,92	-0,04	-7,06	3,34
134_C	Leenderweg 123	7,50	2,89	-0,09	-7,09	3,30
144_B	Leenderweg 165	4,50	2,80	-0,16	-7,18	3,22
143_B	Leenderweg 164	4,50	2,79	-0,15	-7,19	3,21
160_A	Leenderweg 44	1,50	2,80	-0,18	-7,19	3,21
137_B	Leenderweg 161	4,50	2,75	-0,24	-7,24	3,16
231_A	Unastraat 30	1,50	2,72	-0,24	-7,26	3,14
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,69	-0,30	-7,31	3,10
179_C	Leenderweg 72	7,50	2,66	-0,30	-7,32	3,08
123_A	Leenderweg 117	1,50	2,63	-0,33	-7,35	3,05
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,62	-0,33	-7,36	3,04
156_A	Leenderweg 44	1,50	2,61	-0,33	-7,36	3,04
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,54	-0,45	-7,45	2,95
129_A	Leenderweg 123	1,50	2,49	-0,52	-7,51	2,89
028_A	Den Haas 55	1,50	2,41	-0,57	-7,58	2,82
201_A	Leenderweg 95	1,50	2,37	-0,60	-7,61	2,79
133_A	Leenderweg 123	1,50	2,30	-0,64	-7,67	2,73
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,30	-0,66	-7,69	2,72
144_C	Leenderweg 165	7,50	2,14	-0,80	-7,83	2,57
125_A	Leenderweg 117	1,50	2,11	-0,84	-7,87	2,53
188_B	Leenderweg 76	4,50	2,10	-0,94	-7,91	2,49
225_A	Unastraat 30	1,50	2,06	-0,92	-7,93	2,47
197_B	Leenderweg 85	4,50	2,03	-0,92	-7,95	2,45
207_A	Leenderweg 95	1,50	2,00	-0,94	-7,97	2,43
204_B	Leenderweg 95	4,50	1,99	-0,98	-8,00	2,40
159_A	Leenderweg 44	1,50	1,98	-0,98	-8,00	2,40
198_A	Leenderweg 85	1,50	1,97	-0,99	-8,01	2,39
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	1,93	-0,99	-8,03	2,37
227_B	Unastraat 30	4,50	1,90	-1,10	-8,10	2,30
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,87	-1,10	-8,12	2,28
016_B	Bosstraat 1	4,50	1,86	-1,11	-8,13	2,27
137_A	Leenderweg 161	1,50	1,85	-1,14	-8,14	2,26
197_A	Leenderweg 85	1,50	1,81	-1,15	-8,17	2,23
143_A	Leenderweg 164	1,50	1,69	-1,26	-8,29	2,11
202_B	Leenderweg 95	4,50	1,68	-1,29	-8,31	2,09
161_B	Leenderweg 44	4,50	1,56	-1,42	-8,43	1,97
138_A	Leenderweg 161	1,50	1,56	-1,46	-8,45	1,96
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,54	-1,42	-8,44	1,96
144_A	Leenderweg 165	1,50	1,19	-1,76	-8,79	1,61
126_C	Leenderweg 123	7,50	1,12	-1,83	-8,86	1,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,06	-1,90	-8,93	1,48
138_B	Leenderweg 161	4,50	1,05	-1,95	-8,95	1,45
188_A	Leenderweg 76	1,50	1,04	-2,00	-8,97	1,43
227_A	Unastraat 30	1,50	1,01	-1,98	-8,99	1,42
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,97	-2,07	-9,04	1,36
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,91	-2,07	-9,08	1,32
035_A	Dommelseweg 10	1,50	0,81	-2,11	-9,15	1,25
156_B	Leenderweg 44	4,50	0,84	-2,14	-9,15	1,25
014_A	Bosstraat 1	1,50	0,79	-2,19	-9,20	1,20
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,76	-2,20	-9,22	1,18
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,75	-2,19	-9,22	1,18
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,76	-2,28	-9,25	1,15
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,68	-2,26	-9,29	1,11
140_A	Leenderweg 161	1,50	0,62	-2,35	-9,37	1,03
154_A	Leenderweg 44	1,50	0,57	-2,38	-9,41	0,99
013_B	Bosstraat 1	4,50	0,55	-2,48	-9,45	0,95
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	0,51	-2,50	-9,49	0,91
132_A	Leenderweg 123	1,50	0,47	-2,51	-9,52	0,88
018_B	Bosstraat 1	4,50	0,17	-2,91	-9,85	0,55
195_B	Leenderweg 85	4,50	0,12	-2,90	-9,88	0,52
016_A	Bosstraat 1	1,50	-0,07	-3,05	-10,06	0,34
014_B	Bosstraat 1	4,50	-0,15	-3,18	-10,16	0,24
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,24	-3,21	-10,23	0,17
139_B	Leenderweg 161	4,50	-0,31	-3,31	-10,31	0,09
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,56	-3,55	-10,55	-0,15
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,68	-3,65	-10,67	-0,27
204_A	Leenderweg 95	1,50	-0,76	-3,72	-10,75	-0,34
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,93	-3,87	-10,91	-0,51
018_A	Bosstraat 1	1,50	-0,97	-4,03	-10,99	-0,59
013_A	Bosstraat 1	1,50	-1,03	-4,05	-11,03	-0,63
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,09	-4,03	-11,07	-0,67
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,11	-4,07	-11,10	-0,69
195_A	Leenderweg 85	1,50	-1,10	-4,11	-11,10	-0,70
195_C	Leenderweg 85	7,50	-1,11	-4,23	-11,15	-0,75
202_A	Leenderweg 95	1,50	-1,20	-4,16	-11,18	-0,78
126_B	Leenderweg 123	4,50	-1,21	-4,19	-11,20	-0,80
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,30	-4,28	-11,29	-0,89
181_C	Leenderweg 72	7,50	-1,37	-4,38	-11,37	-0,97
141_C	Leenderweg 164	7,50	-1,46	-4,43	-11,44	-1,04
141_B	Leenderweg 164	4,50	-1,67	-4,64	-11,65	-1,25
134_B	Leenderweg 123	4,50	-1,66	-4,65	-11,66	-1,25
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,79	-4,83	-11,80	-1,40
226_A	Unastraat 30	1,50	-1,83	-4,81	-11,83	-1,42
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,08	-5,12	-12,09	-1,69
191_A	Leenderweg 80	1,50	-2,26	-5,18	-12,23	-1,83
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-2,43	-5,38	-12,42	-2,01
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-2,64	-5,62	-12,63	-2,23
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,63	-5,66	-12,64	-2,24
135_A	Leenderweg 123	1,50	-2,92	-5,85	-12,90	-2,49
122_A	Leenderweg 117	1,50	-2,96	-5,97	-12,97	-2,56
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,98	-5,92	-12,96	-2,56
135_C	Leenderweg 123	7,50	-3,00	-5,94	-12,98	-2,58
141_A	Leenderweg 164	1,50	-3,07	-6,09	-13,08	-2,67
135_B	Leenderweg 123	4,50	-3,22	-6,16	-13,20	-2,80
161_A	Leenderweg 44	1,50	-3,37	-6,33	-13,36	-2,95
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-3,38	-6,35	-13,37	-2,97
203_A	Leenderweg 95	1,50	-3,42	-6,36	-13,40	-3,00
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,48	-6,49	-13,48	-3,08
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,52	-6,68	-13,57	-3,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Leenderweg 44	4,50	-3,62	-6,55	-13,59	-3,19
205_B	Leenderweg 95	4,50	-4,14	-7,15	-14,14	-3,74
139_A	Leenderweg 161	1,50	-4,19	-7,16	-14,18	-3,78
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,43	-7,40	-14,42	-4,02
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,63	-7,59	-14,62	-4,21
196_B	Leenderweg 85	4,50	-4,71	-7,75	-14,72	-4,32
134_A	Leenderweg 123	1,50	-4,75	-7,73	-14,74	-4,34
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-4,85	-7,89	-14,86	-4,46
130_A	Leenderweg 123	1,50	-5,12	-8,05	-15,09	-4,69
121_B	Leenderweg 117	4,50	-5,52	-8,44	-15,48	-5,08
136_B	Leenderweg 123	4,50	-5,66	-8,70	-15,68	-5,27
157_A	Leenderweg 44	1,50	-5,73	-8,67	-15,71	-5,31
127_B	Leenderweg 123	4,50	-5,79	-8,82	-15,80	-5,40
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-6,30	-9,29	-16,29	-5,89
158_A	Leenderweg 44	1,50	-6,44	-9,43	-16,43	-6,03
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-7,37	-10,34	-17,36	-6,96
190_C	Leenderweg 80	7,50	-7,98	-10,92	-17,96	-7,56
157_B	Leenderweg 44	4,50	-8,26	-11,19	-18,23	-7,83
191_C	Leenderweg 80	7,50	-9,72	-12,66	-19,70	-9,30
191_B	Leenderweg 80	4,50	-9,87	-12,81	-19,84	-9,44
124_A	Leenderweg 117	1,50	-9,96	-12,89	-19,93	-9,53
128_B	Leenderweg 123	4,50	-10,39	-13,33	-20,37	-9,97
131_A	Leenderweg 123	1,50	-11,72	-14,65	-21,69	-11,29
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,73	-14,65	-21,70	-11,30
140_B	Leenderweg 161	4,50	-14,22	-17,15	-24,19	-13,79
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
196_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
124_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
226_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
231_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
020_A	Carolusdreef 110	1,50	--	--	--	--
020_B	Carolusdreef 110	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	36,37	33,30	27,25	37,04
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	32,64	29,56	23,52	33,31
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	32,04	28,93	22,93	32,71
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	31,39	28,28	22,28	32,06
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	30,35	27,21	21,24	31,01
114_B	Kerkweg 25	4,50	28,90	25,82	19,79	29,58
113_B	Kerkweg 25	4,50	28,90	25,81	19,78	29,57
114_A	Kerkweg 25	1,50	28,74	25,67	19,62	29,41
001_A	Akkerstraat 2	1,50	28,44	25,28	19,34	29,10
113_A	Kerkweg 25	1,50	28,27	25,21	19,15	28,95
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	28,03	24,87	18,92	28,69
002_A	Akkerstraat 2	1,50	27,70	24,53	18,59	28,36
023_C	Carolusdreef 110	7,50	27,66	24,57	18,55	28,33
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	27,14	23,98	18,03	27,80
022_C	Carolusdreef 110	7,50	26,41	23,32	17,30	27,08
031_C	Dommelseweg 10	7,50	26,26	23,11	17,15	26,92
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,76	22,68	16,65	26,44
036_C	Dommelseweg 10	7,50	25,75	22,60	16,64	26,41
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,43	22,25	16,33	26,09
052_C	Dommelseweg 14	7,50	25,27	22,16	16,16	25,94
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	25,16	21,99	16,05	25,82
039_C	Dommelseweg 10	7,50	24,99	21,84	15,88	25,65
226_B	Unastraat 30	4,50	24,45	21,29	15,34	25,11
053_C	Dommelseweg 14	7,50	24,38	21,23	15,27	25,04
035_C	Dommelseweg 10	7,50	24,34	21,18	15,23	25,00
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	24,34	21,19	15,23	25,00
032_C	Dommelseweg 10	7,50	24,34	21,19	15,24	25,00
031_B	Dommelseweg 10	4,50	24,08	20,90	14,97	24,73
120_B	Kromstraat 3	4,50	23,98	20,78	14,88	24,63
034_C	Dommelseweg 10	7,50	23,96	20,82	14,85	24,62
229_B	Unastraat 30	4,50	23,82	20,67	14,71	24,48
228_B	Unastraat 30	4,50	23,72	20,56	14,61	24,38
116_B	Kromstraat 1	4,50	23,63	20,42	14,53	24,28
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	23,61	20,43	14,51	24,27
110_A	Kerkweg 25	1,50	23,52	20,34	14,42	24,18
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	23,48	20,39	14,36	24,15
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	23,29	20,11	14,19	23,95
050_A	Dommelseweg 14	1,50	23,27	20,09	14,17	23,93
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	23,23	20,07	14,13	23,89
039_B	Dommelseweg 10	4,50	22,93	19,76	13,83	23,59
036_B	Dommelseweg 10	4,50	22,92	19,75	13,82	23,58
022_B	Carolusdreef 110	4,50	22,81	19,62	13,71	23,47
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	22,77	19,59	13,67	23,43
225_B	Unastraat 30	4,50	22,72	19,63	13,60	23,39
034_B	Dommelseweg 10	4,50	22,73	19,55	13,63	23,39
230_B	Unastraat 30	4,50	22,69	19,54	13,58	23,35
120_A	Kromstraat 3	1,50	22,65	19,44	13,55	23,30
210_C	Luikerweg 2a	7,50	22,60	19,46	13,49	23,26
116_A	Kromstraat 1	1,50	22,58	19,37	13,48	23,23
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	22,50	19,31	13,40	23,16
049_A	Dommelseweg 14	1,50	22,36	19,17	13,25	23,01
032_B	Dommelseweg 10	4,50	22,21	19,04	13,11	22,87
112_B	Kerkweg 25	4,50	22,06	18,87	12,96	22,72
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	22,05	18,89	12,94	22,71
051_A	Dommelseweg 14	1,50	22,03	18,86	12,93	22,69
052_B	Dommelseweg 14	4,50	22,02	18,83	12,91	22,67
054_A	Dommelseweg 14	1,50	22,01	18,84	12,90	22,67
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	21,85	18,67	12,74	22,50
056_C	Dommelseweg 14	7,50	21,82	18,69	12,72	22,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	21,77	18,61	12,67	22,43
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	21,75	18,55	12,65	22,40
210_B	Luikerweg 2a	4,50	21,72	18,58	12,61	22,38
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	21,68	18,50	12,58	22,34
053_B	Dommelseweg 14	4,50	21,59	18,41	12,49	22,25
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	21,53	18,42	12,42	22,20
023_B	Carolusdreef 110	4,50	21,43	18,27	12,32	22,09
020_B	Carolusdreef 110	4,50	21,42	18,31	12,30	22,09
030_C	Dommelseweg 10	7,50	21,43	18,28	12,33	22,09
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	21,33	18,20	12,22	22,00
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	21,32	18,14	12,22	21,98
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	21,30	18,13	12,20	21,96
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	21,18	18,07	12,07	21,85
227_B	Unastraat 30	4,50	21,18	17,99	12,07	21,83
021_B	Carolusdreef 110	4,50	21,13	17,92	12,03	21,78
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	21,11	17,93	12,01	21,77
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	20,96	17,80	11,85	21,62
229_A	Unastraat 30	1,50	20,79	17,60	11,69	21,45
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	20,76	17,67	11,64	21,43
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	20,59	17,45	11,48	21,25
055_C	Dommelseweg 14	7,50	20,48	17,43	11,36	21,16
036_A	Dommelseweg 10	1,50	20,51	17,33	11,40	21,16
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,25	17,14	11,13	20,92
228_A	Unastraat 30	1,50	20,25	17,06	11,15	20,91
034_A	Dommelseweg 10	1,50	20,23	17,05	11,12	20,88
039_A	Dommelseweg 10	1,50	20,20	17,02	11,09	20,85
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	19,91	16,78	10,81	20,58
032_A	Dommelseweg 10	1,50	19,92	16,75	10,82	20,58
117_B	Kromstraat 1	4,50	19,86	16,67	10,76	20,52
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	19,78	16,59	10,68	20,44
022_A	Carolusdreef 110	1,50	19,73	16,51	10,63	20,38
020_A	Carolusdreef 110	1,50	19,70	16,54	10,60	20,36
231_B	Unastraat 30	4,50	19,55	16,41	10,44	20,21
230_A	Unastraat 30	1,50	19,50	16,30	10,40	20,15
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	19,35	16,18	10,24	20,01
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,34	16,17	10,24	20,00
030_B	Dommelseweg 10	4,50	19,32	16,15	10,21	19,98
210_A	Luikerweg 2a	1,50	19,20	16,02	10,10	19,86
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	19,11	15,87	10,01	19,75
107_B	Kerkweg 25	4,50	19,00	15,80	9,90	19,65
111_B	Kerkweg 25	4,50	18,98	15,78	9,87	19,63
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,93	15,76	9,83	19,59
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,95	15,71	9,85	19,59
035_B	Dommelseweg 10	4,50	18,92	15,71	9,81	19,57
157_B	Leenderweg 44	4,50	18,88	15,69	9,78	19,54
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,80	15,57	9,70	19,45
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,80	15,62	9,69	19,45
200_C	Leenderweg 85	7,50	18,72	15,62	9,61	19,39
117_A	Kromstraat 1	1,50	18,60	15,41	9,50	19,26
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,61	15,39	9,51	19,26
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	18,56	15,46	9,45	19,23
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	18,58	15,36	9,48	19,23
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	18,52	15,36	9,42	19,18
226_A	Unastraat 30	1,50	18,45	15,20	9,35	19,09
115_A	Kerkweg 25	1,50	18,42	15,21	9,32	19,07
209_C	Luikerweg 2a	7,50	18,42	15,22	9,32	19,07
202_C	Leenderweg 95	7,50	18,37	15,24	9,26	19,04
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,34	15,21	9,23	19,01
033_C	Dommelseweg 10	7,50	18,26	15,09	9,15	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,22	14,98	9,12	18,86
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	18,13	14,94	9,02	18,78
037_A	Dommelseweg 10	1,50	18,10	14,91	9,00	18,76
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,94	14,75	8,84	18,60
109_A	Kerkweg 25	1,50	17,81	14,61	8,71	18,46
033_B	Dommelseweg 10	4,50	17,63	14,42	8,53	18,28
037_B	Dommelseweg 10	4,50	17,59	14,39	8,49	18,24
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	17,57	14,37	8,46	18,22
225_A	Unastraat 30	1,50	17,50	14,32	8,39	18,15
209_B	Luikerweg 2a	4,50	17,41	14,19	8,31	18,06
154_B	Leenderweg 44	4,50	17,30	14,14	8,20	17,96
102_B	Hofstraat 28	4,50	17,24	14,01	8,14	17,89
033_A	Dommelseweg 10	1,50	17,21	13,97	8,11	17,85
108_B	Kerkweg 25	4,50	17,11	13,91	8,01	17,76
209_A	Luikerweg 2a	1,50	17,10	13,86	8,01	17,75
023_A	Carolusdreef 110	1,50	17,02	13,81	7,92	17,67
030_A	Dommelseweg 10	1,50	17,00	13,83	7,89	17,66
021_A	Carolusdreef 110	1,50	16,96	13,71	7,86	17,60
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,86	13,64	7,77	17,51
038_A	Dommelseweg 10	1,50	16,84	13,65	7,74	17,50
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,76	13,64	7,65	17,43
143_C	Leenderweg 164	7,50	16,72	13,58	7,62	17,39
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,71	13,51	7,60	17,36
101_B	Hofstraat 26	4,50	16,68	13,44	7,58	17,32
118_A	Kromstraat 1	1,50	16,63	13,45	7,53	17,29
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	16,64	13,42	7,55	17,29
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,65	13,40	7,55	17,29
196_C	Leenderweg 85	7,50	16,60	13,49	7,49	17,27
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,49	13,30	7,39	17,15
150_C	Leenderweg 36	7,50	16,45	13,24	7,34	17,10
205_C	Leenderweg 95	7,50	16,43	13,33	7,32	17,10
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,34	13,14	7,24	16,99
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,31	13,09	7,22	16,96
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	16,30	13,14	7,19	16,96
190_C	Leenderweg 80	7,50	16,14	13,01	7,03	16,81
121_C	Leenderweg 117	7,50	16,12	12,99	7,01	16,79
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,14	12,92	7,05	16,79
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,11	12,88	7,01	16,76
208_A	Luikerweg 2a	1,50	16,09	12,84	7,00	16,74
195_C	Leenderweg 85	7,50	16,08	12,88	6,98	16,73
227_A	Unastraat 30	1,50	16,08	12,84	6,98	16,72
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,08	12,83	6,98	16,72
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,03	12,79	6,93	16,67
035_A	Dommelseweg 10	1,50	15,95	12,75	6,85	16,60
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,95	12,74	6,85	16,60
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,92	12,82	6,81	16,59
135_B	Leenderweg 123	4,50	15,93	12,69	6,84	16,58
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,94	12,70	6,84	16,58
135_C	Leenderweg 123	7,50	15,91	12,75	6,80	16,57
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,88	12,72	6,77	16,54
133_C	Leenderweg 123	7,50	15,88	12,75	6,76	16,54
157_A	Leenderweg 44	1,50	15,85	12,60	6,76	16,50
106_B	Hofstraat 28	4,50	15,84	12,61	6,75	16,49
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,82	12,58	6,72	16,46
144_C	Leenderweg 165	7,50	15,78	12,65	6,67	16,45
208_C	Luikerweg 2a	7,50	15,74	12,53	6,64	16,39
018_B	Bosstraat 1	4,50	15,69	12,51	6,59	16,35
055_B	Dommelseweg 14	4,50	15,57	12,44	6,46	16,24
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,50	12,26	6,41	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	15,45	12,35	6,34	16,12
146_C	Leenderweg 36	7,50	15,30	12,07	6,20	15,95
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,26	12,08	6,15	15,91
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,24	12,06	6,14	15,90
123_C	Leenderweg 117	7,50	15,22	12,10	6,11	15,89
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,24	11,97	6,15	15,88
208_B	Luikerweg 2a	4,50	15,23	12,01	6,13	15,88
133_B	Leenderweg 123	4,50	15,21	12,06	6,10	15,87
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,08	11,86	5,98	15,73
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,06	11,80	5,97	15,70
154_A	Leenderweg 44	1,50	15,00	11,77	5,90	15,65
124_B	Leenderweg 117	4,50	14,90	11,73	5,80	15,56
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	14,75	11,51	5,65	15,39
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,75	11,50	5,65	15,39
147_C	Leenderweg 36	7,50	14,72	11,52	5,62	15,37
146_B	Leenderweg 36	4,50	14,71	11,49	5,61	15,36
135_A	Leenderweg 123	1,50	14,69	11,41	5,60	15,33
143_B	Leenderweg 164	4,50	14,64	11,48	5,53	15,30
038_C	Dommelseweg 10	7,50	14,63	11,47	5,52	15,29
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,61	11,38	5,51	15,26
150_B	Leenderweg 36	4,50	14,59	11,33	5,49	15,23
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,54	11,32	5,44	15,19
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,53	11,30	5,43	15,18
149_B	Leenderweg 36	4,50	14,51	11,26	5,41	15,15
177_A	Leenderweg 72	1,50	14,47	11,19	5,38	15,11
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,36	11,16	5,26	15,01
153_C	Leenderweg 36	7,50	14,35	11,15	5,25	15,00
149_C	Leenderweg 36	7,50	14,31	11,07	5,22	14,96
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,25	11,00	5,15	14,89
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,19	10,92	5,10	14,83
130_A	Leenderweg 123	1,50	14,13	10,86	5,04	14,77
038_B	Dommelseweg 10	4,50	14,06	10,90	4,96	14,72
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,04	10,78	4,94	14,68
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,95	10,73	4,85	14,60
153_B	Leenderweg 36	4,50	13,82	10,63	4,72	14,48
106_A	Hofstraat 28	1,50	13,81	10,56	4,72	14,46
108_A	Kerkweg 25	1,50	13,77	10,61	4,66	14,43
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,78	10,53	4,68	14,42
191_B	Leenderweg 80	4,50	13,73	10,58	4,63	14,39
104_B	Hofstraat 28	4,50	13,75	10,47	4,65	14,39
191_A	Leenderweg 80	1,50	13,71	10,48	4,60	14,35
161_B	Leenderweg 44	4,50	13,66	10,41	4,57	14,31
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	13,65	10,42	4,55	14,30
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,63	10,35	4,53	14,27
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,58	10,33	4,49	14,23
159_B	Leenderweg 44	4,50	13,55	10,29	4,46	14,19
016_B	Bosstraat 1	4,50	13,53	10,30	4,43	14,18
119_B	Kromstraat 3	4,50	13,49	10,31	4,39	14,15
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,49	10,25	4,39	14,13
181_B	Leenderweg 72	4,50	13,45	10,18	4,36	14,09
194_A	Leenderweg 80	1,50	13,36	10,16	4,26	14,01
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,34	10,07	4,25	13,98
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	13,31	10,05	4,22	13,95
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,30	10,05	4,21	13,95
055_A	Dommelseweg 14	1,50	13,29	10,13	4,18	13,95
102_A	Hofstraat 28	1,50	13,28	10,02	4,18	13,92
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,19	9,97	4,10	13,84
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,18	9,96	4,09	13,83
015_B	Bosstraat 1	4,50	13,18	9,93	4,08	13,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_A	Unastraat 30	1,50	13,15	9,96	4,05	13,81
037_C	Dommelseweg 10	7,50	13,12	9,95	4,02	13,78
195_B	Leenderweg 85	4,50	13,13	9,83	4,04	13,77
151_A	Leenderweg 36	1,50	13,09	9,86	4,00	13,74
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,06	9,84	3,96	13,71
144_B	Leenderweg 165	4,50	13,06	9,88	3,95	13,71
100_A	Hofstraat 26	1,50	13,04	9,76	3,95	13,68
145_A	Leenderweg 36	1,50	13,01	9,76	3,92	13,66
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,00	9,75	3,90	13,64
196_B	Leenderweg 85	4,50	12,99	9,79	3,89	13,64
013_B	Bosstraat 1	4,50	12,89	9,71	3,79	13,55
152_A	Leenderweg 36	1,50	12,86	9,64	3,76	13,51
183_B	Leenderweg 76	4,50	12,86	9,58	3,76	13,50
183_C	Leenderweg 76	7,50	12,84	9,60	3,74	13,48
194_B	Leenderweg 80	4,50	12,81	9,69	3,70	13,48
121_B	Leenderweg 117	4,50	12,83	9,59	3,73	13,47
017_B	Bosstraat 1	4,50	12,83	9,56	3,74	13,47
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,83	9,54	3,73	13,46
147_B	Leenderweg 36	4,50	12,78	9,55	3,69	13,43
128_B	Leenderweg 123	4,50	12,78	9,60	3,67	13,43
149_A	Leenderweg 36	1,50	12,75	9,51	3,66	13,40
190_B	Leenderweg 80	4,50	12,75	9,50	3,65	13,39
150_A	Leenderweg 36	1,50	12,60	9,34	3,51	13,24
136_B	Leenderweg 123	4,50	12,58	9,40	3,47	13,23
127_B	Leenderweg 123	4,50	12,56	9,38	3,46	13,22
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,56	9,31	3,47	13,21
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,57	9,31	3,48	13,21
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	12,56	9,31	3,47	13,21
148_C	Leenderweg 36	7,50	12,55	9,37	3,45	13,21
202_B	Leenderweg 95	4,50	12,54	9,31	3,45	13,19
161_A	Leenderweg 44	1,50	12,55	9,28	3,46	13,19
142_B	Leenderweg 164	4,50	12,49	9,34	3,38	13,15
148_A	Leenderweg 36	1,50	12,50	9,25	3,40	13,14
198_C	Leenderweg 85	7,50	12,46	9,27	3,36	13,12
142_C	Leenderweg 164	7,50	12,41	9,27	3,30	13,07
133_A	Leenderweg 123	1,50	12,41	9,25	3,31	13,07
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,38	9,19	3,28	13,04
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,31	9,09	3,22	12,96
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	12,24	9,05	3,14	12,90
014_B	Bosstraat 1	4,50	12,21	8,99	3,11	12,86
018_A	Bosstraat 1	1,50	12,14	8,91	3,04	12,79
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,06	8,87	2,96	12,72
141_C	Leenderweg 164	7,50	12,03	8,86	2,93	12,69
181_A	Leenderweg 72	1,50	12,04	8,76	2,95	12,68
179_C	Leenderweg 72	7,50	11,93	8,68	2,84	12,58
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,92	8,74	2,82	12,58
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,89	8,70	2,79	12,55
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	11,89	8,66	2,80	12,54
131_A	Leenderweg 123	1,50	11,89	8,59	2,80	12,53
192_C	Leenderweg 80	7,50	11,86	8,66	2,76	12,51
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	11,84	8,57	2,75	12,48
127_C	Leenderweg 123	7,50	11,79	8,62	2,69	12,45
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,79	8,56	2,69	12,44
193_C	Leenderweg 80	7,50	11,78	8,55	2,68	12,43
128_C	Leenderweg 123	7,50	11,77	8,60	2,67	12,43
136_C	Leenderweg 123	7,50	11,76	8,60	2,66	12,42
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,75	8,51	2,66	12,40
189_C	Leenderweg 80	7,50	11,74	8,49	2,64	12,38
187_C	Leenderweg 76	7,50	11,66	8,43	2,56	12,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	Hofstraat 26	4,50	11,67	8,43	2,57	12,31
014_A	Bosstraat 1	1,50	11,65	8,40	2,56	12,30
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,62	8,37	2,52	12,26
019_B	Bosstraat 1	4,50	11,56	8,29	2,47	12,20
186_A	Leenderweg 76	1,50	11,55	8,25	2,45	12,18
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,44	8,19	2,35	12,09
104_A	Hofstraat 28	1,50	11,36	8,10	2,27	12,00
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,36	8,09	2,26	12,00
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,34	8,11	2,24	11,99
155_A	Leenderweg 44	1,50	11,35	8,11	2,25	11,99
016_A	Bosstraat 1	1,50	11,34	8,10	2,24	11,98
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	11,23	7,95	2,13	11,87
126_C	Leenderweg 123	7,50	11,19	8,01	2,09	11,85
147_A	Leenderweg 36	1,50	11,17	7,93	2,07	11,81
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,11	7,86	2,01	11,75
148_B	Leenderweg 36	4,50	11,10	7,86	2,00	11,74
197_C	Leenderweg 85	7,50	11,07	7,83	1,98	11,72
125_A	Leenderweg 117	1,50	11,08	7,81	1,99	11,72
181_C	Leenderweg 72	7,50	11,05	7,80	1,95	11,69
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,92	7,67	1,83	11,57
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,84	7,61	1,74	11,49
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,82	7,58	1,72	11,46
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,78	7,54	1,68	11,42
185_A	Leenderweg 76	1,50	10,78	7,48	1,69	11,42
191_C	Leenderweg 80	7,50	10,73	7,49	1,63	11,37
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,68	7,46	1,58	11,33
118_B	Kromstraat 1	4,50	10,62	7,43	1,52	11,28
124_A	Leenderweg 117	1,50	10,60	7,33	1,51	11,24
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,59	7,34	1,50	11,24
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,56	7,30	1,47	11,20
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,55	7,26	1,46	11,19
178_B	Leenderweg 72	4,50	10,53	7,30	1,43	11,18
178_C	Leenderweg 72	7,50	10,47	7,23	1,38	11,12
202_A	Leenderweg 95	1,50	10,47	7,17	1,38	11,11
142_A	Leenderweg 164	1,50	10,44	7,28	1,33	11,10
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,36	7,08	1,27	11,00
159_A	Leenderweg 44	1,50	10,36	7,10	1,27	11,00
156_B	Leenderweg 44	4,50	10,34	7,05	1,25	10,98
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,29	7,04	1,20	10,94
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,24	6,97	1,15	10,88
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,08	6,85	0,98	10,73
205_B	Leenderweg 95	4,50	10,02	6,73	0,92	10,65
206_A	Leenderweg 95	1,50	9,97	6,81	0,86	10,63
122_A	Leenderweg 117	1,50	9,98	6,70	0,89	10,62
182_A	Leenderweg 76	1,50	9,92	6,63	0,83	10,56
098_B	Hofstraat 26	4,50	9,90	6,65	0,81	10,55
179_B	Leenderweg 72	4,50	9,87	6,60	0,78	10,51
155_B	Leenderweg 44	4,50	9,84	6,65	0,74	10,50
097_A	Hofstraat 26	1,50	9,81	6,57	0,71	10,45
184_C	Leenderweg 76	7,50	9,72	6,45	0,63	10,36
123_B	Leenderweg 117	4,50	9,71	6,49	0,61	10,36
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,67	6,42	0,57	10,31
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,66	6,42	0,57	10,31
197_B	Leenderweg 85	4,50	9,58	6,30	0,49	10,22
013_A	Bosstraat 1	1,50	9,48	6,26	0,38	10,13
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,47	6,20	0,37	10,11
103_B	Hofstraat 28	4,50	9,37	6,10	0,28	10,01
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	9,30	6,03	0,20	9,94
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,27	6,03	0,18	9,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,26	6,01	0,16	9,90
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,26	6,01	0,16	9,90
134_C	Leenderweg 123	7,50	9,24	5,98	0,14	9,88
158_A	Leenderweg 44	1,50	9,24	6,00	0,14	9,88
143_A	Leenderweg 164	1,50	9,21	5,94	0,12	9,85
188_B	Leenderweg 76	4,50	9,20	5,92	0,11	9,84
140_B	Leenderweg 161	4,50	9,16	5,91	0,07	9,81
184_B	Leenderweg 76	4,50	9,06	5,78	-0,04	9,70
195_A	Leenderweg 85	1,50	9,04	5,73	-0,05	9,67
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,79	5,59	-0,31	9,44
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,73	5,49	-0,37	9,37
125_B	Leenderweg 117	4,50	8,71	5,47	-0,39	9,35
144_A	Leenderweg 165	1,50	8,68	5,39	-0,40	9,32
203_A	Leenderweg 95	1,50	8,67	5,40	-0,42	9,31
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,64	5,36	-0,45	9,28
015_A	Bosstraat 1	1,50	8,52	5,27	-0,57	9,17
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,50	5,30	-0,60	9,15
160_A	Leenderweg 44	1,50	8,42	5,17	-0,67	9,07
197_A	Leenderweg 85	1,50	8,38	5,06	-0,71	9,01
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,28	5,01	-0,81	8,92
125_C	Leenderweg 117	7,50	8,27	5,04	-0,82	8,92
179_A	Leenderweg 72	1,50	8,22	4,93	-0,87	8,86
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,20	4,96	-0,89	8,85
028_A	Den Haas 55	1,50	8,13	4,82	-0,96	8,76
105_B	Hofstraat 28	4,50	7,96	4,70	-1,14	8,60
017_A	Bosstraat 1	1,50	7,92	4,65	-1,17	8,56
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,89	4,60	-1,20	8,53
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,83	4,65	-1,27	8,49
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,75	4,51	-1,35	8,39
201_A	Leenderweg 95	1,50	7,70	4,40	-1,39	8,34
156_A	Leenderweg 44	1,50	7,64	4,37	-1,46	8,28
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,63	4,35	-1,47	8,27
188_A	Leenderweg 76	1,50	7,54	4,24	-1,55	8,18
099_A	Hofstraat 26	1,50	7,50	4,22	-1,60	8,14
098_A	Hofstraat 26	1,50	7,35	4,10	-1,75	7,99
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	7,19	4,02	-1,91	7,85
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,12	3,88	-1,97	7,77
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	7,12	3,86	-1,97	7,76
204_C	Leenderweg 95	7,50	6,77	3,48	-2,32	7,41
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,62	3,43	-2,48	7,28
126_B	Leenderweg 123	4,50	6,53	3,23	-2,56	7,17
103_A	Hofstraat 28	1,50	6,52	3,25	-2,57	7,16
139_B	Leenderweg 161	4,50	6,52	3,19	-2,56	7,15
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,50	3,29	-2,60	7,15
160_B	Leenderweg 44	4,50	6,48	3,20	-2,61	7,12
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	6,40	3,16	-2,70	7,04
123_A	Leenderweg 117	1,50	6,33	3,05	-2,76	6,97
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,30	3,02	-2,80	6,94
129_A	Leenderweg 123	1,50	6,19	2,92	-2,90	6,83
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,03	2,75	-3,06	6,67
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,00	2,73	-3,09	6,64
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,78	2,51	-3,32	6,42
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,75	2,44	-3,34	6,38
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,57	2,35	-3,54	6,22
140_A	Leenderweg 161	1,50	5,51	2,23	-3,58	6,15
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,39	2,15	-3,70	6,04
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,38	2,12	-3,71	6,02
198_B	Leenderweg 85	4,50	5,31	2,03	-3,78	5,95
138_B	Leenderweg 161	4,50	5,21	1,91	-3,88	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,19	1,91	-3,90	5,83
137_B	Leenderweg 161	4,50	5,13	1,83	-3,96	5,77
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	4,68	1,45	-4,42	5,33
139_A	Leenderweg 161	1,50	4,24	0,97	-4,85	4,88
199_A	Leenderweg 85	1,50	4,21	0,92	-4,88	4,85
204_B	Leenderweg 95	4,50	4,04	0,74	-5,06	4,67
180_A	Leenderweg 72	1,50	3,68	0,39	-5,41	4,32
137_A	Leenderweg 161	1,50	3,56	0,24	-5,52	4,19
141_B	Leenderweg 164	4,50	3,20	-0,09	-5,89	3,84
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	2,84	-0,44	-6,26	3,48
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	2,60	-0,66	-6,50	3,24
029_A	Den Haas 55	1,50	2,56	-0,63	-6,55	3,21
138_A	Leenderweg 161	1,50	2,14	-1,16	-6,95	2,78
134_B	Leenderweg 123	4,50	1,63	-1,68	-7,46	2,26
141_A	Leenderweg 164	1,50	0,87	-2,42	-8,22	1,51
029_B	Den Haas 55	4,50	0,26	-3,02	-8,83	0,90
132_A	Leenderweg 123	1,50	0,25	-2,99	-8,85	0,89
198_A	Leenderweg 85	1,50	0,04	-3,22	-9,05	0,68
207_A	Leenderweg 95	1,50	-0,10	-3,39	-9,19	0,54
204_A	Leenderweg 95	1,50	-0,22	-3,51	-9,31	0,42
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,69	-3,99	-9,78	-0,05
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,74	-3,97	-9,84	-0,09
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-1,46	-4,66	-10,56	-0,81
134_A	Leenderweg 123	1,50	-1,94	-5,19	-11,04	-1,30
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,51	-5,83	-11,60	-1,88
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,19	-6,53	-12,27	-2,56
194_C	Leenderweg 80	7,50	-8,90	-12,14	-17,99	-8,25
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-10,32	-13,67	-19,41	-9,70
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-10,33	-13,68	-19,42	-9,71
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	44,52	41,47	34,50	44,91
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	44,40	41,36	34,38	44,79
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	43,56	40,52	33,55	43,95
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	42,06	39,02	32,05	42,45
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	38,86	35,81	28,84	39,25
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	38,41	35,37	28,40	38,80
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	38,20	35,16	28,19	38,59
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	37,50	34,46	27,49	37,89
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	37,47	34,43	27,46	37,86
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	37,40	34,36	27,39	37,79
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	37,18	34,14	27,16	37,57
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	36,18	33,14	26,17	36,57
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	29,58	26,55	19,57	29,97
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	28,94	25,88	18,91	29,32
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	28,40	25,35	18,38	28,79
159_A	Leenderweg 44	1,50	28,38	25,34	18,36	28,77
159_B	Leenderweg 44	4,50	28,37	25,33	18,36	28,76
200_C	Leenderweg 85	7,50	28,16	25,12	18,15	28,55
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	27,95	24,89	17,93	28,33
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	27,78	24,73	17,77	28,17
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	27,67	24,62	17,65	28,06
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	27,42	24,37	17,40	27,81
158_A	Leenderweg 44	1,50	27,26	24,22	17,25	27,65
158_B	Leenderweg 44	4,50	27,22	24,16	17,19	27,60
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	27,16	24,12	17,15	27,55
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	27,06	24,01	17,04	27,45
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	26,96	23,90	16,94	27,34
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	26,65	23,59	16,62	27,03
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	26,54	23,48	16,51	26,92
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	26,38	23,34	16,36	26,77
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	26,32	23,27	16,30	26,71
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	25,95	22,91	15,94	26,34
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	25,80	22,74	15,78	26,18
190_C	Leenderweg 80	7,50	25,62	22,58	15,60	26,01
188_C	Leenderweg 76	7,50	25,58	22,53	15,56	25,97
198_C	Leenderweg 85	7,50	25,54	22,51	15,53	25,93
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	25,38	22,33	15,37	25,77
192_C	Leenderweg 80	7,50	24,91	21,87	14,89	25,30
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	24,65	21,60	14,63	25,04
196_C	Leenderweg 85	7,50	24,64	21,60	14,62	25,03
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	24,63	21,52	14,59	25,00
193_C	Leenderweg 80	7,50	24,26	21,22	14,24	24,65
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	24,12	21,08	14,11	24,51
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	24,14	21,05	14,11	24,51
204_C	Leenderweg 95	7,50	24,05	21,00	14,03	24,44
123_C	Leenderweg 117	7,50	23,85	20,80	13,83	24,24
121_B	Leenderweg 117	4,50	23,78	20,73	13,76	24,17
121_C	Leenderweg 117	7,50	23,71	20,66	13,69	24,10
205_C	Leenderweg 95	7,50	23,68	20,64	13,66	24,07
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	23,68	20,62	13,66	24,06
136_C	Leenderweg 123	7,50	23,56	20,52	13,55	23,95
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	23,53	20,49	13,52	23,92
143_C	Leenderweg 164	7,50	23,52	20,46	13,50	23,90
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	23,48	20,40	13,45	23,86
196_B	Leenderweg 85	4,50	23,16	20,10	13,14	23,54
144_C	Leenderweg 165	7,50	23,07	20,01	13,05	23,45
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	23,05	19,98	13,03	23,43
128_C	Leenderweg 123	7,50	22,87	19,82	12,85	23,26
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	22,78	19,72	12,76	23,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Leenderweg 123	7,50	22,69	19,63	12,66	23,07
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	22,65	19,56	12,61	23,02
126_C	Leenderweg 123	7,50	22,58	19,53	12,56	22,97
013_B	Bosstraat 1	4,50	22,35	19,28	12,32	22,73
136_B	Leenderweg 123	4,50	22,34	19,28	12,32	22,72
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	22,35	19,26	12,32	22,72
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	22,30	19,23	12,27	22,68
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	22,27	19,21	12,25	22,65
017_B	Bosstraat 1	4,50	22,27	19,21	12,24	22,65
179_C	Leenderweg 72	7,50	22,26	19,20	12,24	22,64
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,20	19,12	12,17	22,58
123_B	Leenderweg 117	4,50	22,17	19,11	12,15	22,55
134_C	Leenderweg 123	7,50	22,14	19,08	12,12	22,52
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	22,07	18,98	12,03	22,44
128_B	Leenderweg 123	4,50	21,90	18,83	11,87	22,28
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,88	18,84	11,87	22,27
127_B	Leenderweg 123	4,50	21,89	18,83	11,87	22,27
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,86	18,78	11,83	22,24
154_B	Leenderweg 44	4,50	21,86	18,80	11,84	22,24
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,83	18,72	11,79	22,20
188_B	Leenderweg 76	4,50	21,59	18,51	11,56	21,97
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	21,59	18,53	11,57	21,97
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,45	18,35	11,42	21,82
187_C	Leenderweg 76	7,50	21,40	18,34	11,38	21,78
154_A	Leenderweg 44	1,50	21,24	18,18	11,22	21,62
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	21,09	18,03	11,07	21,47
191_C	Leenderweg 80	7,50	21,04	17,97	11,01	21,42
125_C	Leenderweg 117	7,50	21,01	17,96	10,99	21,40
140_B	Leenderweg 161	4,50	21,00	17,91	10,96	21,37
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,94	17,84	10,91	21,31
157_B	Leenderweg 44	4,50	20,85	17,76	10,81	21,22
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	20,67	17,60	10,64	21,05
190_B	Leenderweg 80	4,50	20,63	17,54	10,60	21,00
141_C	Leenderweg 164	7,50	20,62	17,55	10,60	21,00
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,63	17,53	10,60	21,00
124_B	Leenderweg 117	4,50	20,61	17,55	10,58	20,99
016_B	Bosstraat 1	4,50	20,47	17,39	10,44	20,85
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	20,41	17,34	10,38	20,79
126_B	Leenderweg 123	4,50	20,27	17,20	10,24	20,65
023_C	Carolusdreef 110	7,50	20,23	17,10	10,18	20,59
179_B	Leenderweg 72	4,50	20,19	17,10	10,16	20,56
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,19	17,06	10,14	20,55
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	20,13	17,02	10,09	20,50
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,07	16,97	10,03	20,44
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,06	16,96	10,02	20,43
227_B	Unastraat 30	4,50	20,02	16,91	9,98	20,39
149_C	Leenderweg 36	7,50	20,00	16,94	9,98	20,38
150_C	Leenderweg 36	7,50	19,88	16,80	9,85	20,26
023_B	Carolusdreef 110	4,50	19,91	16,76	9,86	20,26
197_C	Leenderweg 85	7,50	19,86	16,80	9,84	20,24
143_B	Leenderweg 164	4,50	19,82	16,75	9,80	20,20
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,63	16,55	9,60	20,01
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,61	16,52	9,58	19,98
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,58	16,53	9,56	19,97
142_C	Leenderweg 164	7,50	19,59	16,53	9,56	19,97
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	19,51	16,39	9,47	19,87
205_B	Leenderweg 95	4,50	19,45	16,38	9,42	19,83
226_B	Unastraat 30	4,50	19,44	16,31	9,40	19,80
021_B	Carolusdreef 110	4,50	19,38	16,28	9,34	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	Unastraat 30	1,50	19,33	16,20	9,29	19,69
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	19,21	16,07	9,16	19,57
124_C	Leenderweg 117	7,50	19,17	16,12	9,15	19,56
201_A	Leenderweg 95	1,50	19,10	16,02	9,07	19,48
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	19,10	15,96	9,05	19,46
225_A	Unastraat 30	1,50	19,04	15,90	8,99	19,40
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,85	15,75	8,81	19,22
018_B	Bosstraat 1	4,50	18,81	15,70	8,77	19,18
231_A	Unastraat 30	1,50	18,78	15,64	8,73	19,14
230_B	Unastraat 30	4,50	18,77	15,62	8,72	19,12
183_C	Leenderweg 76	7,50	18,69	15,61	8,66	19,07
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	18,66	15,52	8,61	19,02
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,60	15,53	8,58	18,98
122_A	Leenderweg 117	1,50	18,48	15,40	8,45	18,86
132_A	Leenderweg 123	1,50	18,48	15,40	8,45	18,86
020_B	Carolusdreef 110	4,50	18,48	15,35	8,43	18,84
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,44	15,36	8,42	18,82
140_A	Leenderweg 161	1,50	18,42	15,33	8,38	18,79
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	18,41	15,28	8,36	18,77
188_A	Leenderweg 76	1,50	18,30	15,16	8,25	18,66
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	18,23	15,14	8,20	18,60
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,23	15,11	8,19	18,59
206_A	Leenderweg 95	1,50	18,20	15,12	8,17	18,58
013_A	Bosstraat 1	1,50	18,18	15,07	8,14	18,55
194_B	Leenderweg 80	4,50	18,10	15,01	8,07	18,47
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,02	14,94	7,99	18,40
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	17,95	14,85	7,92	18,32
022_C	Carolusdreef 110	7,50	17,96	14,82	7,91	18,32
194_C	Leenderweg 80	7,50	17,88	14,83	7,86	18,27
021_A	Carolusdreef 110	1,50	17,82	14,71	7,78	18,19
226_A	Unastraat 30	1,50	17,79	14,65	7,74	18,15
179_A	Leenderweg 72	1,50	17,75	14,61	7,70	18,11
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,61	14,49	7,57	17,97
020_A	Carolusdreef 110	1,50	17,62	14,48	7,56	17,97
150_B	Leenderweg 36	4,50	17,56	14,45	7,52	17,93
016_A	Bosstraat 1	1,50	17,55	14,44	7,51	17,92
014_A	Bosstraat 1	1,50	17,48	14,38	7,45	17,85
157_A	Leenderweg 44	1,50	17,48	14,35	7,44	17,84
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	17,43	14,33	7,40	17,80
018_A	Bosstraat 1	1,50	17,38	14,26	7,34	17,74
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,37	14,23	7,32	17,73
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,36	14,22	7,31	17,72
231_B	Unastraat 30	4,50	17,29	14,15	7,24	17,65
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	17,24	14,16	7,21	17,62
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	17,23	14,09	7,18	17,59
023_A	Carolusdreef 110	1,50	17,24	14,09	7,19	17,59
014_B	Bosstraat 1	4,50	17,18	14,07	7,14	17,55
149_B	Leenderweg 36	4,50	17,16	14,06	7,13	17,53
225_B	Unastraat 30	4,50	17,14	14,00	7,09	17,50
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,10	13,99	7,06	17,47
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,99	13,84	6,93	17,34
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	16,94	13,81	6,90	17,30
022_B	Carolusdreef 110	4,50	16,95	13,80	6,89	17,30
230_A	Unastraat 30	1,50	16,94	13,79	6,88	17,29
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,91	13,84	6,88	17,29
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,85	13,76	6,82	17,22
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,85	13,73	6,80	17,21
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,81	13,71	6,77	17,18
183_B	Leenderweg 76	4,50	16,81	13,69	6,76	17,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	Leenderweg 80	1,50	16,72	13,61	6,68	17,09
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,51	13,38	6,46	16,87
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,36	13,22	6,31	16,72
123_A	Leenderweg 117	1,50	16,32	13,23	6,29	16,69
191_B	Leenderweg 80	4,50	16,31	13,17	6,26	16,67
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,28	13,16	6,24	16,64
195_B	Leenderweg 85	4,50	16,18	13,09	6,15	16,55
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	16,16	13,02	6,11	16,52
199_A	Leenderweg 85	1,50	16,16	13,03	6,11	16,52
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,13	13,04	6,10	16,50
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,05	12,92	6,00	16,41
177_A	Leenderweg 72	1,50	15,97	12,85	5,93	16,33
190_A	Leenderweg 80	1,50	15,90	12,76	5,85	16,26
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,87	12,74	5,82	16,23
106_B	Hofstraat 28	4,50	15,87	12,75	5,82	16,23
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,82	12,70	5,78	16,18
176_A	Leenderweg 72	1,50	15,76	12,62	5,71	16,12
101_B	Hofstraat 26	4,50	15,58	12,45	5,53	15,94
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	15,53	12,43	5,50	15,90
161_B	Leenderweg 44	4,50	15,52	12,40	5,48	15,88
102_B	Hofstraat 28	4,50	15,51	12,39	5,46	15,87
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,34	12,24	5,31	15,71
125_A	Leenderweg 117	1,50	15,34	12,19	5,29	15,69
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,31	12,20	5,27	15,68
022_A	Carolusdreef 110	1,50	15,30	12,16	5,25	15,66
019_B	Bosstraat 1	4,50	15,27	12,13	5,21	15,62
181_A	Leenderweg 72	1,50	15,04	11,90	4,99	15,40
180_A	Leenderweg 72	1,50	15,02	11,92	4,99	15,39
150_A	Leenderweg 36	1,50	14,95	11,82	4,91	15,31
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,92	11,80	4,88	15,28
149_A	Leenderweg 36	1,50	14,82	11,70	4,78	15,18
143_A	Leenderweg 164	1,50	14,77	11,63	4,72	15,13
197_B	Leenderweg 85	4,50	14,68	11,57	4,65	15,05
160_B	Leenderweg 44	4,50	14,68	11,55	4,64	15,04
015_A	Bosstraat 1	1,50	14,67	11,54	4,62	15,03
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	14,65	11,51	4,60	15,01
148_C	Leenderweg 36	7,50	14,61	11,51	4,57	14,98
144_B	Leenderweg 165	4,50	14,62	11,47	4,56	14,97
186_A	Leenderweg 76	1,50	14,59	11,46	4,54	14,95
125_B	Leenderweg 117	4,50	14,56	11,45	4,52	14,93
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,51	11,38	4,46	14,87
124_A	Leenderweg 117	1,50	14,43	11,29	4,38	14,79
204_B	Leenderweg 95	4,50	14,38	11,25	4,34	14,74
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	14,38	11,24	4,33	14,74
098_B	Hofstraat 26	4,50	14,38	11,25	4,34	14,74
155_B	Leenderweg 44	4,50	14,30	11,19	4,26	14,67
017_A	Bosstraat 1	1,50	14,26	11,13	4,22	14,62
097_B	Hofstraat 26	4,50	14,16	11,03	4,12	14,52
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,09	10,97	4,05	14,45
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,03	10,90	3,99	14,39
198_B	Leenderweg 85	4,50	13,99	10,84	3,94	14,34
138_B	Leenderweg 161	4,50	13,91	10,78	3,86	14,27
148_B	Leenderweg 36	4,50	13,91	10,77	3,86	14,27
189_C	Leenderweg 80	7,50	13,81	10,71	3,77	14,18
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,79	10,67	3,75	14,15
184_B	Leenderweg 76	4,50	13,77	10,68	3,74	14,14
202_C	Leenderweg 95	7,50	13,74	10,66	3,71	14,12
191_A	Leenderweg 80	1,50	13,66	10,51	3,61	14,01
229_A	Unastraat 30	1,50	13,46	10,30	3,40	13,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	Leenderweg 76	7,50	13,38	10,27	3,34	13,75
104_B	Hofstraat 28	4,50	13,40	10,25	3,35	13,75
195_A	Leenderweg 85	1,50	13,32	10,20	3,28	13,68
106_A	Hofstraat 28	1,50	13,30	10,16	3,25	13,66
103_B	Hofstraat 28	4,50	13,11	9,97	3,06	13,47
098_A	Hofstraat 26	1,50	13,02	9,89	2,97	13,38
144_A	Leenderweg 165	1,50	13,02	9,85	2,96	13,37
129_A	Leenderweg 123	1,50	12,91	9,80	2,87	13,28
156_B	Leenderweg 44	4,50	12,90	9,77	2,86	13,26
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	12,86	9,73	2,82	13,22
105_B	Hofstraat 28	4,50	12,78	9,64	2,73	13,14
181_B	Leenderweg 72	4,50	12,75	9,64	2,71	13,12
202_B	Leenderweg 95	4,50	12,69	9,57	2,64	13,05
100_A	Hofstraat 26	1,50	12,68	9,55	2,64	13,04
142_B	Leenderweg 164	4,50	12,66	9,53	2,61	13,02
147_C	Leenderweg 36	7,50	12,60	9,45	2,54	12,95
130_A	Leenderweg 123	1,50	12,55	9,43	2,51	12,91
182_A	Leenderweg 76	1,50	12,53	9,38	2,47	12,88
152_A	Leenderweg 36	1,50	12,40	9,27	2,36	12,76
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,30	9,20	2,27	12,67
147_B	Leenderweg 36	4,50	12,29	9,15	2,24	12,65
148_A	Leenderweg 36	1,50	12,27	9,14	2,22	12,63
146_C	Leenderweg 36	7,50	12,21	9,07	2,16	12,57
029_C	Den Haas 55	7,50	12,07	8,99	2,04	12,45
015_B	Bosstraat 1	4,50	11,97	8,84	1,93	12,33
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,93	8,80	1,88	12,29
145_A	Leenderweg 36	1,50	11,93	8,78	1,88	12,28
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,78	8,62	1,72	12,13
155_A	Leenderweg 44	1,50	11,77	8,64	1,73	12,13
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,71	8,61	1,68	12,08
099_A	Hofstraat 26	1,50	11,67	8,54	1,62	12,03
102_A	Hofstraat 28	1,50	11,47	8,34	1,43	11,83
103_A	Hofstraat 28	1,50	11,44	8,31	1,39	11,80
146_B	Leenderweg 36	4,50	11,37	8,23	1,32	11,73
104_A	Hofstraat 28	1,50	11,33	8,20	1,29	11,69
141_B	Leenderweg 164	4,50	11,32	8,18	1,27	11,68
161_A	Leenderweg 44	1,50	11,32	8,18	1,27	11,68
133_C	Leenderweg 123	7,50	11,17	8,08	1,14	11,54
097_A	Hofstraat 26	1,50	11,14	8,01	1,10	11,50
131_A	Leenderweg 123	1,50	11,03	7,89	0,98	11,39
197_A	Leenderweg 85	1,50	11,01	7,86	0,96	11,36
135_A	Leenderweg 123	1,50	10,99	7,84	0,94	11,34
028_A	Den Haas 55	1,50	10,88	7,75	0,83	11,24
138_A	Leenderweg 161	1,50	10,86	7,71	0,80	11,21
142_A	Leenderweg 164	1,50	10,79	7,64	0,74	11,14
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,66	7,54	0,62	11,02
210_A	Luikerweg 2a	1,50	10,62	7,49	0,57	10,98
160_A	Leenderweg 44	1,50	10,60	7,46	0,55	10,96
178_B	Leenderweg 72	4,50	10,58	7,49	0,54	10,95
178_C	Leenderweg 72	7,50	10,38	7,28	0,34	10,75
147_A	Leenderweg 36	1,50	10,35	7,22	0,31	10,71
228_B	Unastraat 30	4,50	10,32	7,16	0,27	10,67
204_A	Leenderweg 95	1,50	10,26	7,12	0,21	10,62
151_A	Leenderweg 36	1,50	10,22	7,09	0,18	10,58
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,16	7,04	0,12	10,52
228_A	Unastraat 30	1,50	10,01	6,86	-0,04	10,36
141_A	Leenderweg 164	1,50	10,00	6,82	-0,06	10,34
181_C	Leenderweg 72	7,50	9,95	6,84	-0,09	10,32
153_B	Leenderweg 36	4,50	9,90	6,75	-0,15	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_A	Leenderweg 44	1,50	9,88	6,76	-0,16	10,24
032_A	Dommelseweg 10	1,50	9,83	6,69	-0,22	10,19
229_B	Unastraat 30	4,50	9,82	6,66	-0,24	10,17
202_A	Leenderweg 95	1,50	9,71	6,56	-0,35	10,06
030_C	Dommelseweg 10	7,50	9,48	6,30	-0,58	9,82
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,38	6,24	-0,68	9,73
133_B	Leenderweg 123	4,50	9,36	6,26	-0,67	9,73
198_A	Leenderweg 85	1,50	9,13	5,99	-0,92	9,49
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,06	5,93	-0,99	9,42
037_A	Dommelseweg 10	1,50	9,06	5,91	-0,99	9,41
139_B	Leenderweg 161	4,50	9,03	5,84	-1,04	9,37
137_B	Leenderweg 161	4,50	8,83	5,70	-1,22	9,19
029_B	Den Haas 55	4,50	8,72	5,61	-1,32	9,09
120_B	Kromstraat 3	4,50	8,61	5,42	-1,46	8,95
120_A	Kromstraat 3	1,50	8,58	5,41	-1,48	8,93
210_C	Luikerweg 2a	7,50	8,56	5,41	-1,50	8,91
116_A	Kromstraat 1	1,50	8,55	5,37	-1,51	8,89
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,54	5,38	-1,51	8,89
210_B	Luikerweg 2a	4,50	8,45	5,30	-1,60	8,80
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,46	5,28	-1,60	8,80
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,41	5,28	-1,64	8,77
030_B	Dommelseweg 10	4,50	8,37	5,21	-1,69	8,72
208_C	Luikerweg 2a	7,50	8,24	5,09	-1,81	8,59
135_B	Leenderweg 123	4,50	8,22	5,08	-1,83	8,58
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,20	5,01	-1,87	8,54
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,03	4,90	-2,02	8,39
038_A	Dommelseweg 10	1,50	8,01	4,86	-2,04	8,36
037_C	Dommelseweg 10	7,50	7,99	4,82	-2,07	8,34
038_C	Dommelseweg 10	7,50	7,97	4,79	-2,09	8,31
032_B	Dommelseweg 10	4,50	7,96	4,78	-2,10	8,30
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,94	4,79	-2,11	8,29
034_A	Dommelseweg 10	1,50	7,90	4,74	-2,16	8,25
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,84	4,67	-2,22	8,19
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,81	4,66	-2,25	8,16
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,75	4,58	-2,31	8,10
185_A	Leenderweg 76	1,50	7,72	4,57	-2,34	8,07
033_C	Dommelseweg 10	7,50	7,63	4,51	-2,41	7,99
037_B	Dommelseweg 10	4,50	7,64	4,46	-2,43	7,98
002_A	Akkerstraat 2	1,50	7,60	4,46	-2,45	7,96
039_C	Dommelseweg 10	7,50	7,57	4,42	-2,48	7,92
209_C	Luikerweg 2a	7,50	7,46	4,35	-2,57	7,83
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,35	4,21	-2,70	7,71
039_A	Dommelseweg 10	1,50	7,21	4,06	-2,84	7,56
031_C	Dommelseweg 10	7,50	7,20	4,03	-2,86	7,55
038_B	Dommelseweg 10	4,50	7,17	4,00	-2,89	7,52
133_A	Leenderweg 123	1,50	7,13	4,01	-2,91	7,49
030_A	Dommelseweg 10	1,50	7,07	3,93	-2,98	7,43
039_B	Dommelseweg 10	4,50	7,03	3,86	-3,03	7,38
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,01	3,83	-3,05	7,35
051_A	Dommelseweg 14	1,50	6,90	3,75	-3,15	7,25
034_B	Dommelseweg 10	4,50	6,90	3,73	-3,16	7,25
113_B	Kerkweg 25	4,50	6,89	3,72	-3,17	7,24
113_A	Kerkweg 25	1,50	6,77	3,61	-3,29	7,12
032_C	Dommelseweg 10	7,50	6,71	3,52	-3,36	7,05
036_A	Dommelseweg 10	1,50	6,69	3,54	-3,37	7,04
134_B	Leenderweg 123	4,50	6,66	3,49	-3,40	7,01
209_B	Luikerweg 2a	4,50	6,57	3,43	-3,48	6,93
207_A	Leenderweg 95	1,50	6,53	3,37	-3,53	6,88
139_A	Leenderweg 161	1,50	6,43	3,28	-3,62	6,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,31	3,16	-3,74	6,66
056_C	Dommelseweg 14	7,50	6,27	3,09	-3,79	6,61
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,98	2,81	-4,08	6,33
034_C	Dommelseweg 10	7,50	5,88	2,70	-4,18	6,22
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	5,86	2,68	-4,20	6,20
029_A	Den Haas 55	1,50	5,77	2,63	-4,28	6,13
109_A	Kerkweg 25	1,50	5,77	2,62	-4,28	6,12
209_A	Luikerweg 2a	1,50	5,74	2,59	-4,31	6,09
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	5,72	2,54	-4,34	6,06
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,71	2,54	-4,34	6,06
035_A	Dommelseweg 10	1,50	5,63	2,48	-4,42	5,98
054_A	Dommelseweg 14	1,50	5,62	2,48	-4,43	5,98
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,57	2,41	-4,49	5,92
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	5,53	2,34	-4,54	5,87
052_B	Dommelseweg 14	4,50	5,41	2,24	-4,65	5,76
033_B	Dommelseweg 10	4,50	5,37	2,20	-4,69	5,72
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,30	2,15	-4,75	5,65
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,22	2,05	-4,84	5,57
053_B	Dommelseweg 14	4,50	5,23	2,05	-4,83	5,57
050_A	Dommelseweg 14	1,50	5,14	2,00	-4,91	5,50
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,11	1,93	-4,95	5,45
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,10	1,91	-4,97	5,44
118_B	Kromstraat 1	4,50	5,07	1,90	-4,99	5,42
108_B	Kerkweg 25	4,50	5,07	1,89	-5,00	5,41
110_A	Kerkweg 25	1,50	5,01	1,84	-5,05	5,36
208_B	Luikerweg 2a	4,50	5,00	1,84	-5,05	5,35
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,00	1,82	-5,06	5,34
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,81	1,66	-5,24	5,16
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,67	1,49	-5,39	5,01
036_B	Dommelseweg 10	4,50	4,62	1,45	-5,44	4,97
137_A	Leenderweg 161	1,50	4,48	1,30	-5,58	4,82
053_C	Dommelseweg 14	7,50	4,28	1,09	-5,79	4,62
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,24	1,09	-5,81	4,59
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,24	1,06	-5,83	4,58
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,24	1,04	-5,83	4,58
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	4,20	1,02	-5,87	4,54
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,17	0,96	-5,90	4,50
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,15	0,96	-5,92	4,49
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,07	0,91	-5,98	4,42
052_C	Dommelseweg 14	7,50	4,01	0,82	-6,06	4,35
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,99	0,80	-6,08	4,33
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,86	0,68	-6,21	4,20
035_B	Dommelseweg 10	4,50	3,75	0,58	-6,31	4,10
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,71	0,51	-6,36	4,05
033_A	Dommelseweg 10	1,50	3,68	0,50	-6,38	4,02
118_A	Kromstraat 1	1,50	3,61	0,45	-6,44	3,96
108_A	Kerkweg 25	1,50	3,55	0,42	-6,49	3,91
134_A	Leenderweg 123	1,50	3,49	0,37	-6,55	3,85
119_B	Kromstraat 3	4,50	3,50	0,34	-6,55	3,85
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,41	0,24	-6,65	3,76
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,40	0,20	-6,67	3,74
114_A	Kerkweg 25	1,50	3,37	0,21	-6,68	3,72
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	3,36	0,19	-6,70	3,71
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,30	0,13	-6,76	3,65
001_A	Akkerstraat 2	1,50	3,23	0,07	-6,83	3,58
107_B	Kerkweg 25	4,50	2,64	-0,51	-7,41	2,99
035_C	Dommelseweg 10	7,50	2,64	-0,56	-7,43	2,98
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,63	-0,56	-7,43	2,97
208_A	Luikerweg 2a	1,50	2,55	-0,59	-7,50	2,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,56	-0,63	-7,51	2,90
111_B	Kerkweg 25	4,50	2,41	-0,77	-7,65	2,75
036_C	Dommelseweg 10	7,50	2,29	-0,91	-7,78	2,63
117_A	Kromstraat 1	1,50	2,18	-0,95	-7,87	2,54
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,04	-1,16	-8,03	2,38
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,00	-1,17	-8,06	2,35
117_B	Kromstraat 1	4,50	1,97	-1,19	-8,09	2,32
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,83	-1,38	-8,25	2,16
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,59	-1,59	-8,47	1,93
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,52	-1,67	-8,54	1,86
114_B	Kerkweg 25	4,50	1,32	-1,85	-8,74	1,67
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,28	-1,90	-8,78	1,62
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,14	-2,05	-8,92	1,48
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	1,15	-2,06	-8,93	1,48
055_B	Dommelseweg 14	4,50	0,95	-2,23	-9,11	1,29
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,91	-2,25	-9,15	1,26
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,80	-2,35	-9,25	1,15
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,66	-2,53	-9,41	1,00
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,51	-2,67	-9,55	0,85
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,49	-2,71	-9,58	0,83
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,44	-2,76	-9,62	0,78
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,38	-2,79	-9,68	0,73
055_A	Dommelseweg 14	1,50	0,38	-2,80	-9,68	0,72
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,16	-3,00	-9,90	0,51
112_B	Kerkweg 25	4,50	-0,52	-3,70	-10,59	-0,18
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,56	-3,76	-10,63	-0,22
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,78	-3,96	-10,84	-0,44
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,53	-4,75	-11,61	-1,20
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,78	-4,98	-11,85	-1,44
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,20	-5,42	-12,27	-1,87
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,38	-5,57	-12,45	-2,04
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,59	-5,81	-12,66	-2,26
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,66	-5,87	-12,73	-2,33
115_A	Kerkweg 25	1,50	-2,71	-5,88	-12,77	-2,36
195_C	Leenderweg 85	7,50	-4,08	-7,26	-14,14	-3,74
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_C	Luikerweg 2a	7,50	30,72	26,69	20,39	30,79
208_C	Luikerweg 2a	7,50	30,23	26,19	19,90	30,30
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	29,44	25,78	19,23	29,63
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	28,97	25,40	18,80	29,19
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	28,84	25,32	18,67	29,07
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	28,78	25,30	18,62	29,02
210_B	Luikerweg 2a	4,50	28,77	24,68	18,43	28,83
030_C	Dommelseweg 10	7,50	28,63	24,53	18,29	28,69
032_C	Dommelseweg 10	7,50	28,59	24,53	18,26	28,66
038_C	Dommelseweg 10	7,50	28,31	24,21	17,97	28,37
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	28,02	24,10	17,73	28,13
031_C	Dommelseweg 10	7,50	28,04	24,00	17,72	28,12
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	27,80	23,72	17,48	27,87
034_C	Dommelseweg 10	7,50	27,62	23,50	17,29	27,68
032_B	Dommelseweg 10	4,50	27,55	23,37	17,20	27,59
208_B	Luikerweg 2a	4,50	27,29	23,17	16,96	27,35
037_C	Dommelseweg 10	7,50	27,00	22,83	16,66	27,04
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	26,79	22,68	16,46	26,85
032_A	Dommelseweg 10	1,50	26,64	22,44	16,30	26,68
031_B	Dommelseweg 10	4,50	26,53	22,35	16,19	26,57
052_C	Dommelseweg 14	7,50	26,36	22,30	16,05	26,43
034_B	Dommelseweg 10	4,50	26,38	22,17	16,04	26,42
053_C	Dommelseweg 14	7,50	26,29	22,20	15,97	26,36
210_A	Luikerweg 2a	1,50	26,23	22,10	15,91	26,29
038_B	Dommelseweg 10	4,50	26,18	22,00	15,83	26,22
113_B	Kerkweg 25	4,50	26,09	22,02	15,79	26,17
056_C	Dommelseweg 14	7,50	26,07	21,98	15,75	26,14
023_C	Carolusdreef 110	7,50	25,94	22,31	15,75	26,14
021_B	Carolusdreef 110	4,50	25,49	21,92	15,32	25,71
030_B	Dommelseweg 10	4,50	25,65	21,43	15,29	25,68
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	25,21	21,37	14,97	25,35
039_C	Dommelseweg 10	7,50	25,14	21,22	14,86	25,25
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,11	21,13	14,82	25,21
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	25,16	20,98	14,82	25,20
038_A	Dommelseweg 10	1,50	25,13	20,93	14,79	25,17
037_B	Dommelseweg 10	4,50	25,02	20,81	14,68	25,06
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	24,90	21,06	14,65	25,04
034_A	Dommelseweg 10	1,50	24,96	20,79	14,63	25,01
230_B	Unastraat 30	4,50	24,62	20,96	14,42	24,81
228_B	Unastraat 30	4,50	24,57	20,95	14,39	24,78
231_A	Unastraat 30	1,50	24,48	21,12	14,37	24,77
229_B	Unastraat 30	4,50	24,56	20,90	14,36	24,75
023_B	Carolusdreef 110	4,50	24,54	20,88	14,34	24,73
037_A	Dommelseweg 10	1,50	24,68	20,45	14,34	24,71
227_B	Unastraat 30	4,50	24,37	20,89	14,23	24,62
036_C	Dommelseweg 10	7,50	24,53	20,55	14,23	24,62
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	24,55	20,35	14,22	24,59
035_C	Dommelseweg 10	7,50	24,42	20,40	14,12	24,51
002_A	Akkerstraat 2	1,50	24,43	20,36	14,12	24,50
022_B	Carolusdreef 110	4,50	24,36	20,48	14,11	24,49
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	24,34	20,26	14,03	24,41
231_B	Unastraat 30	4,50	24,11	20,74	13,99	24,39
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	24,33	20,14	13,99	24,37
208_A	Luikerweg 2a	1,50	24,22	20,11	13,91	24,28
039_B	Dommelseweg 10	4,50	24,20	20,06	13,88	24,26
113_A	Kerkweg 25	1,50	24,15	20,03	13,83	24,21
225_A	Unastraat 30	1,50	23,92	20,52	13,79	24,19
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	24,04	20,19	13,79	24,18
022_C	Carolusdreef 110	7,50	24,03	20,22	13,79	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
225_B	Unastraat 30	4,50	23,86	20,54	13,75	24,16
052_B	Dommelseweg 14	4,50	24,12	19,94	13,79	24,16
036_B	Dommelseweg 10	4,50	24,12	19,91	13,77	24,15
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	24,10	19,92	13,76	24,14
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,93	20,02	13,65	24,04
051_A	Dommelseweg 14	1,50	23,97	19,77	13,63	24,01
120_B	Kromstraat 3	4,50	23,94	19,71	13,60	23,97
227_A	Unastraat 30	1,50	23,72	20,23	13,58	23,97
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	23,83	19,99	13,59	23,97
030_A	Dommelseweg 10	1,50	23,87	19,68	13,53	23,91
053_B	Dommelseweg 14	4,50	23,80	19,73	13,50	23,88
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,73	19,80	13,45	23,84
226_B	Unastraat 30	4,50	23,48	20,09	13,36	23,76
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	23,71	19,50	13,37	23,75
116_B	Kromstraat 1	4,50	23,71	19,44	13,35	23,73
039_A	Dommelseweg 10	1,50	23,57	19,41	13,24	23,62
022_A	Carolusdreef 110	1,50	23,40	19,60	13,17	23,55
229_A	Unastraat 30	1,50	23,36	19,68	13,16	23,55
230_A	Unastraat 30	1,50	23,31	19,61	13,11	23,49
226_A	Unastraat 30	1,50	23,24	19,73	13,09	23,48
050_A	Dommelseweg 14	1,50	23,43	19,28	13,11	23,48
228_A	Unastraat 30	1,50	23,23	19,59	13,04	23,43
023_A	Carolusdreef 110	1,50	23,20	19,56	13,01	23,40
110_A	Kerkweg 25	1,50	23,34	19,17	13,01	23,39
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	23,24	19,35	12,97	23,36
036_A	Dommelseweg 10	1,50	23,24	19,05	12,90	23,28
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	23,04	19,18	12,77	23,17
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	23,07	18,94	12,75	23,13
021_A	Carolusdreef 110	1,50	22,71	19,17	12,55	22,94
054_A	Dommelseweg 14	1,50	22,89	18,73	12,56	22,94
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	22,83	18,64	12,49	22,87
033_C	Dommelseweg 10	7,50	22,80	18,70	12,48	22,86
109_A	Kerkweg 25	1,50	22,72	18,61	12,41	22,78
035_B	Dommelseweg 10	4,50	22,71	18,59	12,39	22,77
020_B	Carolusdreef 110	4,50	22,37	19,06	12,27	22,67
120_A	Kromstraat 3	1,50	22,60	18,38	12,26	22,63
001_A	Akkerstraat 2	1,50	22,53	18,47	12,22	22,60
055_C	Dommelseweg 14	7,50	22,46	18,35	12,13	22,52
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	22,27	18,72	12,10	22,50
116_A	Kromstraat 1	1,50	22,47	18,20	12,12	22,49
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	22,32	18,43	12,05	22,44
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,21	18,35	11,96	22,34
020_A	Carolusdreef 110	1,50	22,01	18,63	11,89	22,29
033_B	Dommelseweg 10	4,50	22,14	18,05	11,84	22,21
114_B	Kerkweg 25	4,50	22,08	18,01	11,77	22,15
055_B	Dommelseweg 14	4,50	22,01	17,73	11,65	22,03
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	21,91	17,75	11,59	21,96
114_A	Kerkweg 25	1,50	21,89	17,76	11,57	21,95
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	21,90	17,72	11,57	21,94
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	21,75	17,56	11,41	21,79
108_B	Kerkweg 25	4,50	21,59	17,50	11,29	21,66
035_A	Dommelseweg 10	1,50	21,58	17,50	11,28	21,65
033_A	Dommelseweg 10	1,50	21,55	17,48	11,25	21,63
049_A	Dommelseweg 14	1,50	21,21	17,05	10,88	21,26
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	21,10	17,26	10,85	21,24
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	21,04	17,23	10,81	21,19
111_B	Kerkweg 25	4,50	20,97	16,88	10,66	21,04
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	20,79	16,96	10,54	20,93
055_A	Dommelseweg 14	1,50	20,91	16,63	10,56	20,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	20,79	16,91	10,53	20,92
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	20,71	16,84	10,45	20,84
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	20,78	16,58	10,44	20,82
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	20,65	16,84	10,40	20,79
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	20,59	16,80	10,35	20,74
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,50	16,65	10,24	20,63
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,45	16,36	10,14	20,52
102_B	Hofstraat 28	4,50	20,39	16,29	10,08	20,46
017_B	Bosstraat 1	4,50	20,26	16,31	9,99	20,37
146_C	Leenderweg 36	7,50	20,28	16,22	9,98	20,36
112_B	Kerkweg 25	4,50	20,23	16,07	9,91	20,28
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	20,16	16,07	9,85	20,23
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	20,14	15,99	9,82	20,19
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,06	16,20	9,81	20,19
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	20,11	15,88	9,77	20,14
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	20,10	15,88	9,76	20,13
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,96	16,18	9,74	20,12
104_B	Hofstraat 28	4,50	20,02	15,94	9,71	20,09
153_B	Leenderweg 36	4,50	19,97	16,02	9,70	20,08
150_C	Leenderweg 36	7,50	19,97	16,00	9,69	20,07
019_B	Bosstraat 1	4,50	19,91	15,85	9,61	19,99
153_C	Leenderweg 36	7,50	19,86	15,84	9,57	19,95
101_B	Hofstraat 26	4,50	19,86	15,70	9,54	19,91
106_B	Hofstraat 28	4,50	19,84	15,71	9,52	19,90
108_A	Kerkweg 25	1,50	19,76	15,81	9,49	19,87
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,75	15,67	9,44	19,82
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,70	15,72	9,40	19,79
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	19,64	15,71	9,37	19,75
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,66	15,61	9,36	19,74
106_A	Hofstraat 28	1,50	19,60	15,46	9,28	19,66
147_C	Leenderweg 36	7,50	19,57	15,53	9,27	19,65
115_A	Kerkweg 25	1,50	19,55	15,57	9,28	19,65
146_B	Leenderweg 36	4,50	19,51	15,43	9,21	19,58
209_C	Luikerweg 2a	7,50	19,44	15,65	9,17	19,58
145_A	Leenderweg 36	1,50	19,50	15,44	9,20	19,58
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,42	15,65	9,20	19,58
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	19,46	15,51	9,20	19,57
150_B	Leenderweg 36	4,50	19,46	15,42	9,16	19,54
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	19,35	15,25	9,03	19,41
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	19,12	15,49	8,92	19,32
102_A	Hofstraat 28	1,50	19,24	15,12	8,93	19,30
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,17	15,22	8,88	19,27
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	19,16	14,99	8,82	19,20
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	19,04	15,19	8,78	19,17
104_A	Hofstraat 28	1,50	19,08	15,01	8,78	19,16
158_B	Leenderweg 44	4,50	18,95	14,97	8,67	19,05
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	18,91	15,05	8,65	19,04
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	18,93	14,94	8,65	19,03
107_B	Kerkweg 25	4,50	18,97	14,86	8,66	19,03
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,88	14,95	8,62	19,00
147_B	Leenderweg 36	4,50	18,91	14,85	8,61	18,99
150_A	Leenderweg 36	1,50	18,88	14,89	8,60	18,98
148_A	Leenderweg 36	1,50	18,92	14,79	8,60	18,98
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	18,82	14,99	8,58	18,96
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,86	14,79	8,56	18,94
151_A	Leenderweg 36	1,50	18,79	14,82	8,52	18,90
152_A	Leenderweg 36	1,50	18,63	14,73	8,37	18,75
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,69	14,51	8,36	18,73
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	18,61	14,62	8,33	18,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	18,53	14,69	8,29	18,67
161_A	Leenderweg 44	1,50	18,61	14,46	8,28	18,66
148_B	Leenderweg 36	4,50	18,60	14,44	8,27	18,65
103_B	Hofstraat 28	4,50	18,53	14,61	8,27	18,65
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,56	14,51	8,27	18,64
177_A	Leenderweg 72	1,50	18,50	14,53	8,23	18,61
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	18,50	14,35	8,17	18,55
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,41	14,48	8,13	18,52
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,39	14,45	8,12	18,50
147_A	Leenderweg 36	1,50	18,39	14,42	8,12	18,50
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,33	14,50	8,09	18,47
098_B	Hofstraat 26	4,50	18,35	14,37	8,07	18,45
117_B	Kromstraat 1	4,50	18,38	14,13	8,03	18,40
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	18,24	14,35	7,99	18,37
100_A	Hofstraat 26	1,50	18,29	14,20	7,99	18,36
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	18,16	14,36	7,93	18,31
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	18,13	14,30	7,89	18,27
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	18,06	14,43	7,88	18,26
016_B	Bosstraat 1	4,50	18,10	14,34	7,88	18,26
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,16	14,18	7,86	18,25
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,02	14,42	7,84	18,23
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,00	14,20	7,77	18,15
154_A	Leenderweg 44	1,50	18,04	14,05	7,76	18,14
176_A	Leenderweg 72	1,50	17,95	14,21	7,74	18,12
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,95	13,96	7,67	18,05
157_B	Leenderweg 44	4,50	17,92	13,92	7,64	18,02
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,84	14,09	7,62	18,01
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	17,86	14,06	7,63	18,01
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	17,85	14,02	7,59	17,99
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	17,68	14,22	7,54	17,93
157_A	Leenderweg 44	1,50	17,79	13,73	7,50	17,87
209_B	Luikerweg 2a	4,50	17,75	13,86	7,46	17,87
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	17,69	13,71	7,41	17,79
016_A	Bosstraat 1	1,50	17,62	13,84	7,40	17,78
017_A	Bosstraat 1	1,50	17,66	13,74	7,41	17,78
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,58	13,90	7,38	17,77
181_B	Leenderweg 72	4,50	17,70	13,58	7,39	17,76
159_B	Leenderweg 44	4,50	17,70	13,48	7,36	17,73
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	17,54	13,84	7,33	17,72
015_B	Bosstraat 1	4,50	17,57	13,61	7,30	17,68
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,42	13,92	7,27	17,66
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,53	13,52	7,23	17,62
186_A	Leenderweg 76	1,50	17,46	13,50	7,19	17,57
117_A	Kromstraat 1	1,50	17,47	13,35	7,16	17,53
105_B	Hofstraat 28	4,50	17,45	13,33	7,14	17,51
154_B	Leenderweg 44	4,50	17,39	13,34	7,09	17,47
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,23	13,66	7,06	17,45
124_A	Leenderweg 117	1,50	17,30	13,45	7,06	17,44
149_A	Leenderweg 36	1,50	17,29	13,43	7,04	17,42
149_B	Leenderweg 36	4,50	17,28	13,40	7,02	17,41
149_C	Leenderweg 36	7,50	17,25	13,40	7,00	17,39
097_B	Hofstraat 26	4,50	17,29	13,28	7,00	17,38
181_A	Leenderweg 72	1,50	17,23	13,17	6,94	17,31
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	17,21	13,10	6,91	17,28
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,16	13,13	6,87	17,25
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,98	13,52	6,83	17,23
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,97	13,47	6,82	17,21
161_B	Leenderweg 44	4,50	17,10	13,01	6,80	17,17
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,06	13,07	6,75	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,12	12,88	6,78	17,15
183_B	Leenderweg 76	4,50	17,02	12,98	6,73	17,10
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,96	13,08	6,71	17,09
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,90	13,11	6,67	17,06
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,89	12,98	6,62	17,01
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,75	13,27	6,60	17,00
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,85	12,97	6,60	16,98
124_B	Leenderweg 117	4,50	16,86	12,96	6,60	16,98
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,76	13,19	6,59	16,98
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	16,80	13,03	6,58	16,96
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,77	13,08	6,57	16,96
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,88	12,72	6,55	16,93
156_B	Leenderweg 44	4,50	16,87	12,69	6,55	16,92
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	16,72	13,05	6,52	16,91
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,70	13,09	6,52	16,91
182_A	Leenderweg 76	1,50	16,81	12,79	6,53	16,90
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,71	13,01	6,50	16,89
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,72	12,87	6,48	16,86
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,66	12,97	6,46	16,85
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,66	12,82	6,42	16,80
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,51	12,96	6,34	16,74
148_C	Leenderweg 36	7,50	16,66	12,43	6,32	16,69
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,63	12,44	6,30	16,67
097_A	Hofstraat 26	1,50	16,57	12,59	6,29	16,67
178_B	Leenderweg 72	4,50	16,58	12,46	6,26	16,64
098_A	Hofstraat 26	1,50	16,52	12,54	6,25	16,62
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,43	12,75	6,23	16,62
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,51	12,44	6,22	16,59
103_A	Hofstraat 28	1,50	16,47	12,56	6,22	16,59
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,44	12,57	6,19	16,57
015_A	Bosstraat 1	1,50	16,43	12,46	6,16	16,54
013_A	Bosstraat 1	1,50	16,36	12,63	6,15	16,53
181_C	Leenderweg 72	7,50	16,45	12,35	6,14	16,52
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	16,38	12,49	6,13	16,51
179_B	Leenderweg 72	4,50	16,25	12,52	6,04	16,42
158_A	Leenderweg 44	1,50	16,32	12,29	6,03	16,41
018_A	Bosstraat 1	1,50	16,23	12,47	6,01	16,39
135_A	Leenderweg 123	1,50	16,25	12,33	5,99	16,37
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,25	12,19	5,96	16,33
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,12	12,48	5,93	16,32
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,19	12,29	5,93	16,31
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,08	12,23	5,84	16,22
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,12	12,09	5,83	16,21
156_A	Leenderweg 44	1,50	16,16	12,01	5,84	16,21
178_C	Leenderweg 72	7,50	16,13	12,04	5,82	16,20
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,97	12,31	5,78	16,17
155_A	Leenderweg 44	1,50	16,07	11,97	5,76	16,14
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,07	11,96	5,76	16,13
193_C	Leenderweg 80	7,50	15,96	12,19	5,73	16,12
179_A	Leenderweg 72	1,50	15,88	12,14	5,66	16,05
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	15,80	12,26	5,64	16,03
099_A	Hofstraat 26	1,50	15,85	11,94	5,60	15,97
159_A	Leenderweg 44	1,50	15,92	11,76	5,61	15,97
188_B	Leenderweg 76	4,50	15,76	12,08	5,56	15,95
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,84	11,89	5,57	15,95
192_C	Leenderweg 80	7,50	15,77	11,98	5,54	15,93
209_A	Luikerweg 2a	1,50	15,85	11,84	5,54	15,93
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,71	12,10	5,53	15,92
118_B	Kromstraat 1	4,50	15,86	11,56	5,49	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,76	11,78	5,48	15,86
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,66	11,79	5,41	15,79
014_A	Bosstraat 1	1,50	15,59	11,87	5,38	15,77
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,54	12,00	5,38	15,77
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,57	11,70	5,33	15,71
130_A	Leenderweg 123	1,50	15,61	11,53	5,31	15,68
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,47	11,65	5,23	15,62
189_C	Leenderweg 80	7,50	15,47	11,43	5,18	15,55
135_B	Leenderweg 123	4,50	15,41	11,37	5,12	15,49
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	15,37	11,42	5,11	15,48
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,39	11,31	5,08	15,46
195_B	Leenderweg 85	4,50	15,38	11,28	5,08	15,45
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,24	11,64	5,06	15,45
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,30	11,44	5,06	15,44
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,25	11,39	5,01	15,39
160_A	Leenderweg 44	1,50	15,33	11,12	4,99	15,37
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,19	11,35	4,95	15,33
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	15,11	11,53	4,94	15,33
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,19	11,30	4,94	15,32
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,13	11,44	4,93	15,32
187_C	Leenderweg 76	7,50	15,19	11,29	4,94	15,32
183_C	Leenderweg 76	7,50	15,22	11,12	4,91	15,29
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,00	11,51	4,85	15,24
179_C	Leenderweg 72	7,50	15,08	11,27	4,85	15,23
202_B	Leenderweg 95	4,50	15,14	11,14	4,85	15,23
118_A	Kromstraat 1	1,50	15,17	11,06	4,86	15,23
188_A	Leenderweg 76	1,50	15,03	11,31	4,82	15,21
018_B	Bosstraat 1	4,50	15,04	11,21	4,80	15,18
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	14,88	11,43	4,74	15,14
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,98	11,04	4,71	15,09
190_B	Leenderweg 80	4,50	14,96	11,07	4,71	15,09
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	14,95	10,94	4,67	15,04
131_A	Leenderweg 123	1,50	14,92	10,86	4,63	15,00
185_A	Leenderweg 76	1,50	14,89	10,75	4,58	14,95
184_C	Leenderweg 76	7,50	14,86	10,77	4,55	14,93
188_C	Leenderweg 76	7,50	14,74	10,96	4,51	14,90
190_A	Leenderweg 80	1,50	14,72	10,88	4,49	14,86
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,69	10,79	4,44	14,82
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,65	10,84	4,42	14,80
155_B	Leenderweg 44	4,50	14,75	10,55	4,41	14,79
119_B	Kromstraat 3	4,50	14,78	10,44	4,41	14,78
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	14,45	11,19	4,37	14,77
202_C	Leenderweg 95	7,50	14,65	10,67	4,37	14,75
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,55	10,70	4,31	14,69
184_B	Leenderweg 76	4,50	14,55	10,35	4,21	14,59
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,32	10,74	4,15	14,54
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,38	10,52	4,13	14,51
197_B	Leenderweg 85	4,50	14,36	10,50	4,12	14,50
013_B	Bosstraat 1	4,50	14,25	10,65	4,07	14,46
198_C	Leenderweg 85	7,50	14,33	10,46	4,08	14,46
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,29	10,37	4,03	14,41
197_A	Leenderweg 85	1,50	14,25	10,36	4,00	14,38
202_A	Leenderweg 95	1,50	14,29	10,22	3,99	14,37
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	14,18	10,19	3,90	14,28
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	14,23	9,95	3,87	14,25
125_A	Leenderweg 117	1,50	14,04	10,09	3,77	14,15
143_B	Leenderweg 164	4,50	13,92	10,00	3,66	14,04
196_B	Leenderweg 85	4,50	13,87	10,14	3,66	14,04
133_A	Leenderweg 123	1,50	13,91	10,00	3,66	14,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Leenderweg 95	7,50	13,81	10,00	3,58	13,96
195_C	Leenderweg 85	7,50	13,87	9,77	3,57	13,94
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,85	9,71	3,54	13,91
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,71	9,79	3,45	13,83
190_C	Leenderweg 80	7,50	13,68	9,83	3,44	13,82
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,66	9,85	3,44	13,81
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,55	9,86	3,35	13,74
195_A	Leenderweg 85	1,50	13,62	9,60	3,34	13,71
133_B	Leenderweg 123	4,50	13,60	9,63	3,33	13,71
014_B	Bosstraat 1	4,50	13,55	9,74	3,32	13,70
160_B	Leenderweg 44	4,50	13,67	9,45	3,33	13,70
143_C	Leenderweg 164	7,50	13,56	9,67	3,31	13,69
197_C	Leenderweg 85	7,50	13,56	9,57	3,28	13,66
124_C	Leenderweg 117	7,50	13,52	9,69	3,28	13,66
144_B	Leenderweg 165	4,50	13,51	9,59	3,25	13,63
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	13,42	9,52	3,16	13,54
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,31	9,58	3,10	13,48
125_B	Leenderweg 117	4,50	13,26	9,30	2,99	13,37
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	13,18	9,48	2,98	13,36
144_A	Leenderweg 165	1,50	13,14	9,24	2,89	13,27
144_C	Leenderweg 165	7,50	13,04	9,16	2,79	13,17
122_A	Leenderweg 117	1,50	12,97	9,26	2,77	13,15
143_A	Leenderweg 164	1,50	12,98	9,13	2,74	13,12
204_B	Leenderweg 95	4,50	12,86	8,98	2,61	12,99
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,82	9,07	2,61	12,99
139_B	Leenderweg 161	4,50	12,90	8,83	2,61	12,98
121_B	Leenderweg 117	4,50	12,81	9,02	2,59	12,97
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,74	9,15	2,57	12,96
028_A	Den Haas 55	1,50	12,80	8,86	2,54	12,91
194_A	Leenderweg 80	1,50	12,71	8,89	2,48	12,86
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	12,64	9,02	2,46	12,85
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	12,79	8,61	2,46	12,83
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	12,36	9,07	2,26	12,67
205_B	Leenderweg 95	4,50	12,37	8,62	2,16	12,54
198_B	Leenderweg 85	4,50	12,41	8,48	2,15	12,53
191_C	Leenderweg 80	7,50	12,34	8,61	2,13	12,51
029_B	Den Haas 55	4,50	12,45	8,28	2,11	12,49
142_B	Leenderweg 164	4,50	12,42	8,31	2,12	12,49
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,15	8,37	1,92	12,31
140_B	Leenderweg 161	4,50	11,91	8,32	1,74	12,13
142_A	Leenderweg 164	1,50	12,00	8,04	1,74	12,11
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,95	8,16	1,72	12,11
201_A	Leenderweg 95	1,50	11,79	8,11	1,59	11,98
191_B	Leenderweg 80	4,50	11,77	8,01	1,56	11,94
199_A	Leenderweg 85	1,50	11,77	7,86	1,52	11,89
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	11,61	8,16	1,47	11,87
133_C	Leenderweg 123	7,50	11,77	7,76	1,49	11,86
196_C	Leenderweg 85	7,50	11,70	7,84	1,46	11,84
134_C	Leenderweg 123	7,50	11,70	7,81	1,45	11,83
126_B	Leenderweg 123	4,50	11,68	7,87	1,45	11,83
142_C	Leenderweg 164	7,50	11,71	7,61	1,41	11,78
126_C	Leenderweg 123	7,50	11,63	7,75	1,38	11,76
123_C	Leenderweg 117	7,50	11,63	7,71	1,37	11,75
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	11,58	7,64	1,31	11,69
121_C	Leenderweg 117	7,50	11,53	7,65	1,28	11,66
135_C	Leenderweg 123	7,50	11,54	7,41	1,23	11,60
127_B	Leenderweg 123	4,50	11,45	7,63	1,22	11,60
123_B	Leenderweg 117	4,50	11,46	7,55	1,20	11,58
128_B	Leenderweg 123	4,50	11,40	7,57	1,17	11,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,29	7,79	1,14	11,53
206_A	Leenderweg 95	1,50	11,29	7,63	1,10	11,49
136_B	Leenderweg 123	4,50	11,30	7,48	1,06	11,45
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,20	7,52	1,00	11,39
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,11	7,60	0,95	11,35
125_C	Leenderweg 117	7,50	11,22	7,23	0,94	11,32
139_A	Leenderweg 161	1,50	11,15	7,12	0,87	11,24
140_A	Leenderweg 161	1,50	10,93	7,45	0,79	11,18
123_A	Leenderweg 117	1,50	10,94	7,02	0,68	11,06
029_A	Den Haas 55	1,50	10,97	6,73	0,63	11,00
128_C	Leenderweg 123	7,50	10,72	6,91	0,49	10,87
127_C	Leenderweg 123	7,50	10,71	6,91	0,48	10,86
136_C	Leenderweg 123	7,50	10,68	6,89	0,46	10,84
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,63	6,94	0,43	10,82
137_B	Leenderweg 161	4,50	10,60	6,56	0,31	10,68
129_A	Leenderweg 123	1,50	10,51	6,74	0,28	10,67
132_A	Leenderweg 123	1,50	10,48	6,51	0,21	10,59
205_C	Leenderweg 95	7,50	10,37	6,75	0,19	10,58
194_B	Leenderweg 80	4,50	10,42	6,34	0,11	10,49
141_C	Leenderweg 164	7,50	10,24	6,61	0,06	10,44
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,23	6,29	-0,03	10,34
180_A	Leenderweg 72	1,50	10,11	6,20	-0,14	10,23
194_C	Leenderweg 80	7,50	10,01	5,88	-0,31	10,07
137_A	Leenderweg 161	1,50	9,60	5,52	-0,70	9,67
204_A	Leenderweg 95	1,50	9,38	5,46	-0,87	9,50
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,39	5,35	-0,91	9,47
207_A	Leenderweg 95	1,50	9,14	5,21	-1,11	9,26
138_B	Leenderweg 161	4,50	9,12	5,24	-1,13	9,25
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	8,85	5,25	-1,33	9,06
134_B	Leenderweg 123	4,50	8,55	4,52	-1,73	8,64
198_A	Leenderweg 85	1,50	8,30	4,37	-1,96	8,42
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	7,88	4,36	-2,28	8,12
141_B	Leenderweg 164	4,50	7,39	3,79	-2,78	7,60
138_A	Leenderweg 161	1,50	7,37	3,55	-2,86	7,52
141_A	Leenderweg 164	1,50	7,10	3,58	-3,05	7,34
134_A	Leenderweg 123	1,50	6,23	2,24	-4,04	6,33
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,09	0,51	-6,07	4,31
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_A	Unastraat 30	1,50	23,78	20,54	13,70	24,10
225_B	Unastraat 30	4,50	23,37	20,12	13,29	23,69
231_B	Unastraat 30	4,50	23,31	20,06	13,22	23,63
225_A	Unastraat 30	1,50	22,48	19,22	12,40	22,80
021_B	Carolusdreef 110	4,50	22,31	19,06	12,23	22,63
023_C	Carolusdreef 110	7,50	22,25	19,01	12,17	22,57
226_B	Unastraat 30	4,50	22,21	18,94	12,12	22,52
020_B	Carolusdreef 110	4,50	21,80	18,58	11,73	22,13
227_A	Unastraat 30	1,50	21,35	18,09	11,26	21,67
227_B	Unastraat 30	4,50	21,32	18,08	11,24	21,64
020_A	Carolusdreef 110	1,50	20,89	17,65	10,81	21,21
226_A	Unastraat 30	1,50	20,62	17,36	10,54	20,94
023_B	Carolusdreef 110	4,50	20,51	17,25	10,42	20,83
228_B	Unastraat 30	4,50	20,23	16,98	10,15	20,55
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	19,96	16,85	9,92	20,33
230_B	Unastraat 30	4,50	19,95	16,69	9,86	20,27
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	19,95	16,66	9,85	20,26
021_A	Carolusdreef 110	1,50	19,91	16,65	9,83	20,23
229_B	Unastraat 30	4,50	19,67	16,41	9,58	19,99
023_A	Carolusdreef 110	1,50	19,42	16,16	9,34	19,74
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	18,74	15,64	8,71	19,11
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,71	15,45	8,62	19,03
228_A	Unastraat 30	1,50	18,67	15,42	8,59	18,99
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,50	15,22	8,41	18,81
229_A	Unastraat 30	1,50	18,37	15,11	8,28	18,69
039_C	Dommelseweg 10	7,50	18,34	15,17	8,28	18,69
230_A	Unastraat 30	1,50	17,83	14,57	7,74	18,15
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	17,70	14,59	7,66	18,07
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,70	13,42	6,61	17,01
036_C	Dommelseweg 10	7,50	16,47	13,30	6,41	16,82
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	16,16	12,90	6,07	16,48
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,08	12,80	5,99	16,39
034_C	Dommelseweg 10	7,50	15,85	12,68	5,79	16,20
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,88	12,60	5,78	16,19
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,86	12,56	5,76	16,16
035_C	Dommelseweg 10	7,50	15,60	12,44	5,55	15,95
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,63	12,35	5,54	15,94
053_C	Dommelseweg 14	7,50	15,47	12,33	5,42	15,83
113_B	Kerkweg 25	4,50	15,47	12,26	5,40	15,80
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,44	12,17	5,36	15,76
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,42	12,16	5,34	15,74
052_C	Dommelseweg 14	7,50	15,38	12,24	5,34	15,74
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,41	12,15	5,33	15,73
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	15,32	12,17	5,27	15,67
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,26	12,00	5,17	15,58
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,21	11,92	5,11	15,52
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	15,11	11,83	5,02	15,42
031_C	Dommelseweg 10	7,50	15,05	11,90	5,00	15,40
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	14,87	11,59	4,77	15,18
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	14,65	11,36	4,55	14,96
056_C	Dommelseweg 14	7,50	14,54	11,42	4,49	14,90
053_B	Dommelseweg 14	4,50	14,49	11,34	4,43	14,84
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,50	11,21	4,40	14,81
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,46	11,18	4,37	14,77
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	14,44	11,16	4,35	14,75
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	14,44	11,16	4,35	14,75
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	14,42	11,14	4,33	14,73
033_C	Dommelseweg 10	7,50	14,29	11,17	4,24	14,65
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,29	10,99	4,19	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,27	11,00	4,18	14,58
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	14,21	10,94	4,12	14,52
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,14	10,85	4,04	14,45
039_B	Dommelseweg 10	4,50	14,12	10,85	4,03	14,43
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	14,06	10,79	3,97	14,37
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	13,98	10,70	3,89	14,29
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,96	10,70	3,88	14,28
114_B	Kerkweg 25	4,50	13,88	10,67	3,80	14,21
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,83	10,56	3,74	14,14
033_B	Dommelseweg 10	4,50	13,76	10,59	3,71	14,11
032_C	Dommelseweg 10	7,50	13,70	10,52	3,64	14,04
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,66	10,43	3,59	13,99
022_A	Carolusdreef 110	1,50	13,67	10,41	3,58	13,99
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,64	10,35	3,54	13,95
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	13,53	10,25	3,44	13,84
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,46	10,26	3,39	13,80
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	13,46	10,19	3,37	13,77
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	13,40	10,14	3,31	13,72
149_C	Leenderweg 36	7,50	13,28	9,98	3,18	13,58
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	13,22	9,94	3,12	13,53
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	13,20	9,93	3,11	13,51
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,17	9,91	3,09	13,49
001_A	Akkerstraat 2	1,50	13,17	9,93	3,09	13,49
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	13,13	9,86	3,04	13,44
016_B	Bosstraat 1	4,50	13,05	9,77	2,96	13,36
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	13,03	9,81	2,95	13,36
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,98	9,72	2,89	13,30
017_B	Bosstraat 1	4,50	12,94	9,66	2,85	13,25
150_C	Leenderweg 36	7,50	12,94	9,64	2,84	13,24
149_B	Leenderweg 36	4,50	12,92	9,63	2,82	13,23
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,76	9,49	2,67	13,07
153_B	Leenderweg 36	4,50	12,76	9,47	2,66	13,07
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	12,72	9,45	2,63	13,03
149_A	Leenderweg 36	1,50	12,71	9,41	2,61	13,01
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	12,65	9,46	2,59	12,99
208_C	Luikerweg 2a	7,50	12,66	9,44	2,59	12,99
108_B	Kerkweg 25	4,50	12,57	9,35	2,50	12,90
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	12,54	9,41	2,50	12,90
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,55	9,28	2,46	12,86
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	12,55	9,25	2,45	12,85
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,45	9,19	2,37	12,77
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,45	9,17	2,36	12,76
113_A	Kerkweg 25	1,50	12,40	9,15	2,31	12,72
034_B	Dommelseweg 10	4,50	12,40	9,15	2,32	12,72
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,42	9,12	2,32	12,72
179_B	Leenderweg 72	4,50	12,41	9,09	2,31	12,71
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,39	9,14	2,30	12,71
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,39	9,10	2,29	12,70
124_A	Leenderweg 117	1,50	12,39	9,07	2,29	12,69
103_B	Hofstraat 28	4,50	12,38	9,08	2,28	12,68
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,32	9,03	2,22	12,63
055_C	Dommelseweg 14	7,50	12,26	9,04	2,18	12,59
188_B	Leenderweg 76	4,50	12,24	8,93	2,15	12,54
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,20	8,90	2,11	12,51
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,09	8,83	2,01	12,41
013_A	Bosstraat 1	1,50	11,98	8,71	1,89	12,29
110_A	Kerkweg 25	1,50	11,94	8,72	1,86	12,27
179_A	Leenderweg 72	1,50	11,93	8,62	1,83	12,23
018_A	Bosstraat 1	1,50	11,91	8,64	1,82	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	11,88	8,59	1,78	12,19
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,87	8,59	1,78	12,18
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,78	8,52	1,70	12,10
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,79	8,51	1,70	12,10
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,75	8,44	1,65	12,05
114_A	Kerkweg 25	1,50	11,72	8,48	1,64	12,04
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,69	8,38	1,58	11,99
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,66	8,40	1,58	11,98
031_B	Dommelseweg 10	4,50	11,65	8,41	1,57	11,97
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,57	8,35	1,49	11,90
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	11,55	8,29	1,46	11,87
052_B	Dommelseweg 14	4,50	11,53	8,31	1,46	11,86
036_B	Dommelseweg 10	4,50	11,51	8,25	1,42	11,83
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,47	8,24	1,40	11,80
124_B	Leenderweg 117	4,50	11,49	8,15	1,37	11,78
016_A	Bosstraat 1	1,50	11,42	8,15	1,33	11,73
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,41	8,11	1,31	11,71
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	11,39	8,12	1,30	11,70
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,36	8,06	1,26	11,66
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	11,28	8,01	1,19	11,59
035_B	Dommelseweg 10	4,50	11,27	8,02	1,19	11,59
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,27	8,03	1,19	11,59
158_B	Leenderweg 44	4,50	11,29	7,99	1,19	11,59
150_A	Leenderweg 36	1,50	11,26	7,96	1,16	11,56
150_B	Leenderweg 36	4,50	11,22	7,91	1,12	11,52
146_C	Leenderweg 36	7,50	11,21	7,92	1,12	11,52
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,17	7,93	1,09	11,49
033_A	Dommelseweg 10	1,50	11,17	7,92	1,08	11,49
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,16	7,89	1,07	11,47
147_C	Leenderweg 36	7,50	11,17	7,87	1,07	11,47
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,12	7,82	1,03	11,43
038_C	Dommelseweg 10	7,50	11,11	7,87	1,03	11,43
153_C	Leenderweg 36	7,50	11,08	7,79	0,99	11,39
188_A	Leenderweg 76	1,50	11,08	7,77	0,98	11,38
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,04	7,74	0,94	11,34
039_A	Dommelseweg 10	1,50	11,03	7,75	0,93	11,34
152_A	Leenderweg 36	1,50	10,99	7,69	0,89	11,29
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,95	7,63	0,85	11,25
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,92	7,71	0,85	11,25
210_C	Luikerweg 2a	7,50	10,90	7,62	0,81	11,21
022_C	Carolusdreef 110	7,50	10,83	7,54	0,73	11,14
193_C	Leenderweg 80	7,50	10,79	7,54	0,71	11,11
098_B	Hofstraat 26	4,50	10,74	7,43	0,64	11,04
208_B	Luikerweg 2a	4,50	10,63	7,35	0,53	10,94
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,61	7,34	0,52	10,92
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,51	7,22	0,41	10,82
179_C	Leenderweg 72	7,50	10,51	7,20	0,41	10,81
014_A	Bosstraat 1	1,50	10,48	7,20	0,38	10,79
022_B	Carolusdreef 110	4,50	10,45	7,16	0,35	10,76
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,43	7,12	0,32	10,73
111_B	Kerkweg 25	4,50	10,41	7,17	0,33	10,73
108_A	Kerkweg 25	1,50	10,40	7,16	0,31	10,72
109_A	Kerkweg 25	1,50	10,38	7,11	0,29	10,69
192_C	Leenderweg 80	7,50	10,34	7,07	0,25	10,65
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	10,29	7,01	0,20	10,60
151_A	Leenderweg 36	1,50	10,28	6,99	0,19	10,59
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,24	6,93	0,14	10,54
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	10,23	6,95	0,14	10,54
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,22	6,94	0,13	10,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_B	Luikerweg 2a	4,50	10,19	6,90	0,09	10,50
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,18	6,87	0,08	10,48
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,14	6,83	0,04	10,44
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,05	6,79	-0,04	10,37
030_C	Dommelseweg 10	7,50	10,04	6,77	-0,05	10,35
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	9,96	6,86	-0,08	10,33
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,96	6,74	-0,12	10,29
032_B	Dommelseweg 10	4,50	9,94	6,69	-0,14	10,26
017_A	Bosstraat 1	1,50	9,90	6,63	-0,19	10,21
103_A	Hofstraat 28	1,50	9,89	6,58	-0,21	10,19
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,84	6,63	-0,23	10,17
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	9,86	6,56	-0,25	10,16
120_B	Kromstraat 3	4,50	9,82	6,54	-0,27	10,13
104_B	Hofstraat 28	4,50	9,80	6,51	-0,29	10,11
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,80	6,48	-0,31	10,10
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	9,68	6,39	-0,42	9,99
146_B	Leenderweg 36	4,50	9,66	6,35	-0,45	9,96
034_A	Dommelseweg 10	1,50	9,65	6,38	-0,44	9,96
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,61	6,36	-0,47	9,93
188_C	Leenderweg 76	7,50	9,62	6,31	-0,48	9,92
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,59	6,31	-0,50	9,90
196_B	Leenderweg 85	4,50	9,60	6,30	-0,50	9,90
147_B	Leenderweg 36	4,50	9,57	6,27	-0,52	9,88
030_A	Dommelseweg 10	1,50	9,57	6,30	-0,52	9,88
190_B	Leenderweg 80	4,50	9,57	6,25	-0,53	9,87
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,50	6,26	-0,58	9,82
186_A	Leenderweg 76	1,50	9,45	6,13	-0,66	9,75
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,44	6,17	-0,66	9,75
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,41	6,17	-0,67	9,73
204_C	Leenderweg 95	7,50	9,38	6,05	-0,72	9,68
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,37	6,08	-0,73	9,68
181_B	Leenderweg 72	4,50	9,34	6,03	-0,76	9,64
157_B	Leenderweg 44	4,50	9,30	5,99	-0,80	9,60
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,29	5,97	-0,81	9,59
187_C	Leenderweg 76	7,50	9,28	5,98	-0,81	9,59
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,27	5,99	-0,82	9,58
013_B	Bosstraat 1	4,50	9,27	5,99	-0,82	9,58
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,25	5,91	-0,86	9,54
037_C	Dommelseweg 10	7,50	9,20	5,92	-0,90	9,51
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,14	5,85	-0,96	9,45
147_A	Leenderweg 36	1,50	9,14	5,84	-0,96	9,44
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,11	5,84	-0,98	9,42
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,05	5,88	-1,01	9,40
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,05	5,85	-1,02	9,39
015_B	Bosstraat 1	4,50	9,03	5,73	-1,08	9,33
035_A	Dommelseweg 10	1,50	9,02	5,75	-1,07	9,33
055_B	Dommelseweg 14	4,50	9,02	5,75	-1,07	9,33
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,01	5,72	-1,08	9,32
183_B	Leenderweg 76	4,50	9,03	5,70	-1,08	9,32
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,98	5,79	-1,08	9,32
177_A	Leenderweg 72	1,50	9,01	5,70	-1,09	9,31
208_A	Luikerweg 2a	1,50	8,97	5,71	-1,12	9,29
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,95	5,68	-1,14	9,26
210_A	Luikerweg 2a	1,50	8,94	5,69	-1,14	9,26
145_A	Leenderweg 36	1,50	8,94	5,65	-1,16	9,25
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,92	5,60	-1,19	9,22
107_B	Kerkweg 25	4,50	8,85	5,66	-1,21	9,19
140_B	Leenderweg 161	4,50	8,88	5,56	-1,22	9,18
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,84	5,54	-1,26	9,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Dommelseweg 14	1,50	8,82	5,56	-1,27	9,14
032_A	Dommelseweg 10	1,50	8,83	5,56	-1,26	9,14
049_A	Dommelseweg 14	1,50	8,80	5,54	-1,29	9,12
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,75	5,48	-1,34	9,06
037_B	Dommelseweg 10	4,50	8,73	5,45	-1,36	9,04
125_A	Leenderweg 117	1,50	8,73	5,40	-1,37	9,03
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,72	5,40	-1,39	9,02
182_A	Leenderweg 76	1,50	8,71	5,38	-1,40	9,00
197_B	Leenderweg 85	4,50	8,67	5,34	-1,44	8,96
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	8,63	5,38	-1,45	8,95
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	8,62	5,35	-1,47	8,93
198_C	Leenderweg 85	7,50	8,62	5,31	-1,48	8,92
189_C	Leenderweg 80	7,50	8,61	5,29	-1,49	8,91
018_B	Bosstraat 1	4,50	8,60	5,31	-1,50	8,91
154_A	Leenderweg 44	1,50	8,56	5,25	-1,54	8,86
181_C	Leenderweg 72	7,50	8,54	5,22	-1,57	8,84
019_B	Bosstraat 1	4,50	8,54	5,24	-1,56	8,84
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,52	5,21	-1,58	8,82
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,49	5,21	-1,61	8,80
197_A	Leenderweg 85	1,50	8,47	5,13	-1,64	8,76
115_A	Kerkweg 25	1,50	8,45	5,18	-1,64	8,76
036_A	Dommelseweg 10	1,50	8,42	5,14	-1,68	8,73
120_A	Kromstraat 3	1,50	8,40	5,10	-1,70	8,70
140_A	Leenderweg 161	1,50	8,38	5,09	-1,72	8,69
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,38	5,10	-1,72	8,69
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,36	5,10	-1,73	8,68
181_A	Leenderweg 72	1,50	8,33	5,01	-1,78	8,63
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,29	5,00	-1,80	8,60
002_A	Akkerstraat 2	1,50	8,23	5,00	-1,85	8,56
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,19	4,93	-1,89	8,51
135_A	Leenderweg 123	1,50	8,16	4,86	-1,94	8,46
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,13	4,83	-1,97	8,43
157_A	Leenderweg 44	1,50	8,08	4,76	-2,03	8,38
055_A	Dommelseweg 14	1,50	8,06	4,76	-2,03	8,37
125_B	Leenderweg 117	4,50	8,06	4,71	-2,05	8,35
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,05	4,75	-2,05	8,35
190_C	Leenderweg 80	7,50	7,99	4,69	-2,10	8,30
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,91	4,76	-2,14	8,26
200_C	Leenderweg 85	7,50	7,95	4,63	-2,15	8,25
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,91	4,65	-2,18	8,23
097_A	Hofstraat 26	1,50	7,93	4,61	-2,17	8,23
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,90	4,61	-2,20	8,21
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,91	4,61	-2,19	8,21
143_B	Leenderweg 164	4,50	7,91	4,56	-2,20	8,20
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,87	4,54	-2,24	8,16
097_B	Hofstraat 26	4,50	7,78	4,46	-2,33	8,08
143_C	Leenderweg 164	7,50	7,77	4,42	-2,34	8,06
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,67	4,35	-2,43	7,97
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,62	4,30	-2,49	7,92
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,61	4,31	-2,49	7,91
121_B	Leenderweg 117	4,50	7,60	4,29	-2,50	7,90
143_A	Leenderweg 164	1,50	7,60	4,27	-2,51	7,89
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	7,55	4,26	-2,55	7,86
204_B	Leenderweg 95	4,50	7,54	4,21	-2,57	7,83
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,52	4,20	-2,58	7,82
201_A	Leenderweg 95	1,50	7,50	4,23	-2,59	7,81
098_A	Hofstraat 26	1,50	7,41	4,10	-2,69	7,71
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,38	4,08	-2,71	7,69
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,38	4,10	-2,71	7,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hofstraat 28	1,50	7,35	4,04	-2,75	7,65
191_A	Leenderweg 80	1,50	7,21	3,90	-2,89	7,51
191_C	Leenderweg 80	7,50	7,13	3,81	-2,98	7,43
112_B	Kerkweg 25	4,50	7,12	3,83	-2,97	7,43
206_A	Leenderweg 95	1,50	7,10	3,81	-3,00	7,41
099_A	Hofstraat 26	1,50	7,07	3,75	-3,03	7,37
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,01	3,77	-3,07	7,33
126_B	Leenderweg 123	4,50	6,98	3,66	-3,13	7,28
037_A	Dommelseweg 10	1,50	6,98	3,68	-3,12	7,28
141_C	Leenderweg 164	7,50	6,98	3,62	-3,14	7,26
196_C	Leenderweg 85	7,50	6,93	3,61	-3,17	7,23
183_C	Leenderweg 76	7,50	6,91	3,58	-3,19	7,21
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,84	3,53	-3,26	7,14
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,82	3,53	-3,27	7,13
030_B	Dommelseweg 10	4,50	6,82	3,52	-3,28	7,12
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,73	3,46	-3,36	7,04
191_B	Leenderweg 80	4,50	6,66	3,34	-3,44	6,96
205_B	Leenderweg 95	4,50	6,66	3,36	-3,44	6,96
197_C	Leenderweg 85	7,50	6,60	3,28	-3,51	6,90
178_C	Leenderweg 72	7,50	6,55	3,24	-3,55	6,85
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,47	3,26	-3,60	6,80
125_C	Leenderweg 117	7,50	6,50	3,15	-3,61	6,79
155_A	Leenderweg 44	1,50	6,50	3,17	-3,61	6,79
015_A	Bosstraat 1	1,50	6,44	3,17	-3,66	6,75
014_B	Bosstraat 1	4,50	6,42	3,13	-3,68	6,73
122_A	Leenderweg 117	1,50	6,40	3,12	-3,69	6,71
198_B	Leenderweg 85	4,50	6,31	2,98	-3,80	6,60
028_A	Den Haas 55	1,50	6,29	2,95	-3,82	6,58
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,20	2,94	-3,88	6,52
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,17	2,89	-3,92	6,48
205_C	Leenderweg 95	7,50	6,18	2,86	-3,92	6,48
184_C	Leenderweg 76	7,50	6,16	2,88	-3,93	6,47
144_A	Leenderweg 165	1,50	6,18	2,84	-3,93	6,47
038_B	Dommelseweg 10	4,50	6,13	2,82	-3,97	6,43
144_B	Leenderweg 165	4,50	6,03	2,68	-4,08	6,32
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,96	2,70	-4,13	6,28
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,94	2,62	-4,16	6,24
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,92	2,66	-4,17	6,24
133_A	Leenderweg 123	1,50	5,71	2,37	-4,40	6,00
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,65	2,39	-4,43	5,97
129_A	Leenderweg 123	1,50	5,65	2,37	-4,44	5,96
116_A	Kromstraat 1	1,50	5,61	2,32	-4,49	5,92
105_B	Hofstraat 28	4,50	5,62	2,30	-4,48	5,92
202_B	Leenderweg 95	4,50	5,54	2,19	-4,57	5,83
144_C	Leenderweg 165	7,50	5,53	2,18	-4,58	5,82
123_C	Leenderweg 117	7,50	5,49	2,16	-4,61	5,79
158_A	Leenderweg 44	1,50	5,49	2,18	-4,62	5,79
141_A	Leenderweg 164	1,50	5,43	2,09	-4,68	5,72
202_C	Leenderweg 95	7,50	5,41	2,07	-4,70	5,70
121_C	Leenderweg 117	7,50	5,38	2,04	-4,73	5,67
123_B	Leenderweg 117	4,50	5,28	1,95	-4,82	5,58
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,23	1,97	-4,86	5,55
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,06	1,80	-5,03	5,38
127_B	Leenderweg 123	4,50	5,04	1,73	-5,06	5,34
136_B	Leenderweg 123	4,50	5,03	1,72	-5,07	5,33
128_B	Leenderweg 123	4,50	5,00	1,69	-5,10	5,30
134_C	Leenderweg 123	7,50	4,99	1,66	-5,12	5,28
126_C	Leenderweg 123	7,50	4,92	1,58	-5,19	5,21
127_C	Leenderweg 123	7,50	4,90	1,56	-5,21	5,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,88	1,57	-5,22	5,18
136_C	Leenderweg 123	7,50	4,88	1,55	-5,22	5,18
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,86	1,58	-5,24	5,17
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,86	1,58	-5,23	5,17
128_C	Leenderweg 123	7,50	4,85	1,52	-5,25	5,15
141_B	Leenderweg 164	4,50	4,82	1,47	-5,29	5,11
038_A	Dommelseweg 10	1,50	4,75	1,45	-5,35	5,05
102_B	Hofstraat 28	4,50	4,72	1,40	-5,38	5,02
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,57	1,28	-5,53	4,88
142_A	Leenderweg 164	1,50	4,55	1,25	-5,55	4,85
123_A	Leenderweg 117	1,50	4,55	1,23	-5,56	4,85
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,52	1,19	-5,59	4,81
154_B	Leenderweg 44	4,50	4,33	1,00	-5,78	4,62
178_B	Leenderweg 72	4,50	4,28	0,96	-5,83	4,58
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,23	1,01	-5,84	4,56
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	4,12	0,92	-5,95	4,46
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	3,96	0,70	-6,12	4,28
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,90	0,59	-6,20	4,20
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,80	0,58	-6,28	4,13
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,80	0,48	-6,31	4,10
139_B	Leenderweg 161	4,50	3,76	0,42	-6,35	4,05
133_B	Leenderweg 123	4,50	3,65	0,30	-6,47	3,94
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	3,55	0,29	-6,54	3,87
132_A	Leenderweg 123	1,50	3,44	0,17	-6,65	3,75
118_A	Kromstraat 1	1,50	3,43	0,15	-6,67	3,74
138_B	Leenderweg 161	4,50	3,30	-0,02	-6,81	3,60
135_B	Leenderweg 123	4,50	3,27	-0,05	-6,83	3,57
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,23	-0,03	-6,87	3,54
199_A	Leenderweg 85	1,50	3,21	-0,10	-6,89	3,51
101_B	Hofstraat 26	4,50	2,95	-0,38	-7,16	3,24
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,89	-0,46	-7,23	3,18
194_A	Leenderweg 80	1,50	2,66	-0,65	-7,44	2,96
100_A	Hofstraat 26	1,50	2,63	-0,71	-7,48	2,92
195_A	Leenderweg 85	1,50	2,35	-0,96	-7,75	2,65
202_A	Leenderweg 95	1,50	2,25	-1,09	-7,85	2,54
106_A	Hofstraat 28	1,50	2,24	-1,11	-7,87	2,53
142_C	Leenderweg 164	7,50	2,07	-1,28	-8,04	2,36
204_A	Leenderweg 95	1,50	2,05	-1,27	-8,05	2,35
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,00	-1,32	-8,11	2,30
138_A	Leenderweg 161	1,50	1,78	-1,51	-8,32	2,09
102_A	Hofstraat 28	1,50	1,78	-1,54	-8,32	2,08
184_B	Leenderweg 76	4,50	1,72	-1,62	-8,39	2,01
137_B	Leenderweg 161	4,50	1,68	-1,67	-8,43	1,97
142_B	Leenderweg 164	4,50	1,67	-1,66	-8,44	1,96
195_B	Leenderweg 85	4,50	1,66	-1,66	-8,44	1,96
148_A	Leenderweg 36	1,50	1,48	-1,85	-8,63	1,77
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,37	-1,96	-8,74	1,66
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,25	-1,99	-8,83	1,57
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,09	-2,20	-9,00	1,40
207_A	Leenderweg 95	1,50	1,06	-2,26	-9,04	1,36
139_A	Leenderweg 161	1,50	1,04	-2,26	-9,06	1,34
198_A	Leenderweg 85	1,50	0,94	-2,38	-9,17	1,24
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,92	-2,43	-9,19	1,21
180_A	Leenderweg 72	1,50	0,88	-2,43	-9,22	1,18
131_A	Leenderweg 123	1,50	0,55	-2,75	-9,55	0,85
134_B	Leenderweg 123	4,50	-0,07	-3,39	-10,17	0,23
137_A	Leenderweg 161	1,50	-0,14	-3,47	-10,25	0,15
148_B	Leenderweg 36	4,50	-0,28	-3,63	-10,39	0,01
161_A	Leenderweg 44	1,50	-0,62	-3,97	-10,74	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	Hofstraat 28	4,50	-0,63	-3,98	-10,74	-0,34
203_A	Leenderweg 95	1,50	-0,79	-4,12	-10,90	-0,50
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,75	-6,01	-12,83	-2,43
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-3,05	-6,35	-13,15	-2,75
156_A	Leenderweg 44	1,50	-3,11	-6,41	-13,21	-2,81
130_A	Leenderweg 123	1,50	-3,28	-6,58	-13,37	-2,97
155_B	Leenderweg 44	4,50	-3,74	-7,06	-13,84	-3,44
185_A	Leenderweg 76	1,50	-3,82	-7,17	-13,94	-3,53
134_A	Leenderweg 123	1,50	-3,86	-7,14	-13,95	-3,55
194_C	Leenderweg 80	7,50	-4,27	-7,65	-14,39	-3,99
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,43	-7,77	-14,54	-4,14
194_B	Leenderweg 80	4,50	-4,63	-7,98	-14,74	-4,34
159_A	Leenderweg 44	1,50	-7,09	-10,39	-17,19	-6,79
156_B	Leenderweg 44	4,50	-8,97	-12,32	-19,08	-8,68
117_A	Kromstraat 1	1,50	-9,92	-13,15	-19,99	-9,59
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-9,89	-13,19	-19,99	-9,59
159_B	Leenderweg 44	4,50	-18,75	-22,11	-28,87	-18,47
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
029_A	Den Haas 55	1,50	--	--	--	--
029_B	Den Haas 55	4,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
195_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
133_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
117_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
119_B	Kromstraat 3	4,50	--	--	--	--
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	--	--	--	--
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	--	--	--	--
148_C	Leenderweg 36	7,50	--	--	--	--
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
161_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
209_A	Luikerweg 2a	1,50	--	--	--	--
209_B	Luikerweg 2a	4,50	--	--	--	--
209_C	Luikerweg 2a	7,50	--	--	--	--
160_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
160_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Akkerstraat 2	1,50	47,83	44,53	37,72	48,13
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	46,99	43,69	36,88	47,29
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	46,61	43,30	36,50	46,91
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	45,86	42,55	35,75	46,16
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	41,38	38,07	31,27	41,68
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	40,85	37,54	30,74	41,15
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	40,01	36,70	29,90	40,31
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	39,75	36,48	29,65	40,06
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	35,82	32,53	25,71	36,12
002_A	Akkerstraat 2	1,50	18,55	15,13	8,42	18,82
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	17,74	14,20	7,58	17,97
114_A	Kerkweg 25	1,50	16,86	13,58	6,76	17,17
114_B	Kerkweg 25	4,50	16,73	13,40	6,61	17,02
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	16,54	13,04	6,39	16,78
113_A	Kerkweg 25	1,50	16,22	12,95	6,12	16,53
113_B	Kerkweg 25	4,50	16,23	12,91	6,12	16,53
034_C	Dommelseweg 10	7,50	11,76	8,46	1,65	12,06
112_B	Kerkweg 25	4,50	11,66	8,29	1,54	11,94
034_B	Dommelseweg 10	4,50	10,58	7,26	0,47	10,88
110_A	Kerkweg 25	1,50	8,92	5,44	-1,22	9,17
053_C	Dommelseweg 14	7,50	8,64	5,13	-1,51	8,88
031_C	Dommelseweg 10	7,50	8,49	4,96	-1,67	8,72
050_A	Dommelseweg 14	1,50	8,45	4,97	-1,69	8,70
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,23	4,76	-1,91	8,48
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,09	4,63	-2,05	8,34
036_C	Dommelseweg 10	7,50	8,01	4,48	-2,15	8,24
049_A	Dommelseweg 14	1,50	7,81	4,32	-2,33	8,06
120_A	Kromstraat 3	1,50	7,18	3,67	-2,97	7,42
052_C	Dommelseweg 14	7,50	7,14	3,62	-3,01	7,38
052_B	Dommelseweg 14	4,50	7,14	3,60	-3,02	7,37
031_B	Dommelseweg 10	4,50	6,88	3,36	-3,27	7,12
120_B	Kromstraat 3	4,50	6,87	3,32	-3,29	7,10
036_B	Dommelseweg 10	4,50	6,75	3,22	-3,41	6,98
039_C	Dommelseweg 10	7,50	6,69	3,17	-3,46	6,93
032_C	Dommelseweg 10	7,50	6,65	3,13	-3,51	6,89
053_B	Dommelseweg 14	4,50	6,63	3,09	-3,53	6,86
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,59	3,08	-3,56	6,83
054_A	Dommelseweg 14	1,50	6,58	3,11	-3,56	6,83
039_B	Dommelseweg 10	4,50	6,59	3,07	-3,56	6,83
116_B	Kromstraat 1	4,50	6,51	2,96	-3,65	6,74
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,34	2,86	-3,80	6,59
051_A	Dommelseweg 14	1,50	6,33	2,86	-3,81	6,58
034_A	Dommelseweg 10	1,50	6,21	2,76	-3,93	6,47
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,14	2,62	-4,01	6,38
035_C	Dommelseweg 10	7,50	5,83	2,30	-4,33	6,06
032_B	Dommelseweg 10	4,50	5,79	2,27	-4,36	6,03
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,61	2,15	-4,53	5,86
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,60	2,11	-4,54	5,85
036_A	Dommelseweg 10	1,50	5,42	1,95	-4,71	5,68
039_A	Dommelseweg 10	1,50	5,36	1,89	-4,78	5,61
056_C	Dommelseweg 14	7,50	5,34	1,82	-4,82	5,58
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,99	1,52	-5,15	5,24
032_A	Dommelseweg 10	1,50	4,63	1,17	-5,51	4,88
030_C	Dommelseweg 10	7,50	4,27	0,76	-5,88	4,51
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,02	0,55	-6,12	4,27
115_A	Kerkweg 25	1,50	3,78	0,30	-6,36	4,03
109_A	Kerkweg 25	1,50	3,73	0,26	-6,41	3,98
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,64	0,12	-6,51	3,88
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,61	0,09	-6,55	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Dommelseweg 10	1,50	3,45	-0,02	-6,69	3,70
035_B	Dommelseweg 10	4,50	3,31	-0,22	-6,85	3,54
108_B	Kerkweg 25	4,50	3,11	-0,40	-7,04	3,35
117_A	Kromstraat 1	1,50	3,01	-0,47	-7,13	3,26
117_B	Kromstraat 1	4,50	2,71	-0,82	-7,44	2,95
107_B	Kerkweg 25	4,50	2,67	-0,85	-7,48	2,91
030_B	Dommelseweg 10	4,50	2,40	-1,11	-7,75	2,64
210_B	Luikerweg 2a	4,50	2,20	-1,32	-7,95	2,44
210_C	Luikerweg 2a	7,50	2,01	-1,53	-8,15	2,24
111_B	Kerkweg 25	4,50	1,87	-1,65	-8,29	2,11
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,62	-1,97	-8,55	1,84
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,54	-1,89	-8,59	1,80
210_A	Luikerweg 2a	1,50	1,51	-1,97	-8,63	1,76
022_A	Carolusdreef 110	1,50	1,45	-2,12	-8,71	1,67
030_A	Dommelseweg 10	1,50	1,33	-2,13	-8,81	1,58
118_A	Kromstraat 1	1,50	1,31	-2,14	-8,82	1,57
035_A	Dommelseweg 10	1,50	1,31	-2,16	-8,83	1,56
033_A	Dommelseweg 10	1,50	0,63	-2,93	-9,54	0,85
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,55	-2,91	-9,58	0,81
209_C	Luikerweg 2a	7,50	0,53	-3,02	-9,63	0,76
108_A	Kerkweg 25	1,50	0,42	-3,01	-9,70	0,69
038_A	Dommelseweg 10	1,50	0,29	-3,16	-9,84	0,55
037_B	Dommelseweg 10	4,50	0,15	-3,36	-10,00	0,39
209_B	Luikerweg 2a	4,50	0,14	-3,41	-10,02	0,37
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,01	-3,56	-10,16	0,23
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,54	-4,03	-10,68	-0,29
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,59	-4,09	-10,73	-0,34
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,62	-4,12	-10,77	-0,38
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,65	-4,15	-10,80	-0,41
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-0,74	-4,33	-10,91	-0,52
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-0,87	-4,42	-11,02	-0,64
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-0,88	-4,44	-11,04	-0,65
101_B	Hofstraat 26	4,50	-1,00	-4,55	-11,15	-0,77
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,26	-4,84	-11,43	-1,04
106_B	Hofstraat 28	4,50	-1,28	-4,83	-11,44	-1,05
161_A	Leenderweg 44	1,50	-1,32	-4,86	-11,48	-1,09
102_B	Hofstraat 28	4,50	-1,37	-4,93	-11,53	-1,14
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,61	-5,03	-11,73	-1,34
228_B	Unastraat 30	4,50	-1,64	-5,20	-11,80	-1,41
227_B	Unastraat 30	4,50	-1,66	-5,22	-11,82	-1,43
021_B	Carolusdreef 110	4,50	-1,67	-5,25	-11,84	-1,45
104_B	Hofstraat 28	4,50	-1,72	-5,28	-11,88	-1,49
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,76	-5,33	-11,92	-1,54
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,95	-5,43	-12,09	-1,70
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-1,98	-5,51	-12,13	-1,74
150_C	Leenderweg 36	7,50	-2,14	-5,73	-12,31	-1,92
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-2,17	-5,73	-12,33	-1,94
227_A	Unastraat 30	1,50	-2,26	-5,75	-12,40	-2,01
102_A	Hofstraat 28	1,50	-2,26	-5,77	-12,40	-2,02
228_A	Unastraat 30	1,50	-2,45	-5,96	-12,60	-2,21
226_A	Unastraat 30	1,50	-2,54	-6,03	-12,68	-2,29
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,75	-6,29	-12,91	-2,52
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,75	-6,31	-12,92	-2,53
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,86	-6,37	-13,00	-2,62
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-2,86	-6,45	-13,03	-2,64
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,91	-6,43	-13,06	-2,67
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-3,01	-6,55	-13,16	-2,78
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-3,05	-6,63	-13,22	-2,83
147_C	Leenderweg 36	7,50	-3,06	-6,64	-13,23	-2,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	Leenderweg 36	4,50	-3,10	-6,67	-13,26	-2,88
104_A	Hofstraat 28	1,50	-3,13	-6,64	-13,27	-2,89
106_A	Hofstraat 28	1,50	-3,14	-6,65	-13,28	-2,90
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-3,13	-6,73	-13,30	-2,92
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,17	-6,67	-13,31	-2,92
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,22	-6,73	-13,36	-2,98
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,24	-6,70	-13,37	-2,98
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,21	-6,78	-13,37	-2,99
230_B	Unastraat 30	4,50	-3,40	-6,95	-13,56	-3,17
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,42	-6,95	-13,57	-3,18
155_A	Leenderweg 44	1,50	-3,42	-6,95	-13,57	-3,18
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-3,43	-7,02	-13,60	-3,21
147_B	Leenderweg 36	4,50	-3,46	-7,01	-13,62	-3,23
161_B	Leenderweg 44	4,50	-3,48	-7,06	-13,64	-3,26
226_B	Unastraat 30	4,50	-3,50	-7,06	-13,66	-3,27
145_A	Leenderweg 36	1,50	-3,51	-7,02	-13,65	-3,27
154_B	Leenderweg 44	4,50	-3,52	-7,10	-13,68	-3,30
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,61	-7,15	-13,76	-3,38
208_B	Luikerweg 2a	4,50	-3,61	-7,20	-13,78	-3,39
178_B	Leenderweg 72	4,50	-3,68	-7,23	-13,83	-3,45
119_B	Kromstraat 3	4,50	-3,69	-7,23	-13,84	-3,46
149_C	Leenderweg 36	7,50	-3,68	-7,27	-13,85	-3,46
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,71	-7,20	-13,85	-3,46
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,72	-7,20	-13,85	-3,47
146_B	Leenderweg 36	4,50	-3,75	-7,30	-13,91	-3,52
229_B	Unastraat 30	4,50	-3,75	-7,30	-13,91	-3,52
017_B	Bosstraat 1	4,50	-3,74	-7,33	-13,90	-3,52
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,75	-7,31	-13,92	-3,53
208_C	Luikerweg 2a	7,50	-3,81	-7,41	-13,98	-3,60
150_A	Leenderweg 36	1,50	-3,88	-7,43	-14,04	-3,65
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,89	-7,44	-14,05	-3,66
148_B	Leenderweg 36	4,50	-3,93	-7,48	-14,09	-3,70
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,01	-7,48	-14,14	-3,75
149_B	Leenderweg 36	4,50	-3,99	-7,56	-14,15	-3,77
181_C	Leenderweg 72	7,50	-4,01	-7,60	-14,18	-3,79
146_C	Leenderweg 36	7,50	-4,02	-7,60	-14,19	-3,80
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,05	-7,60	-14,21	-3,82
019_B	Bosstraat 1	4,50	-4,04	-7,64	-14,21	-3,83
154_A	Leenderweg 44	1,50	-4,10	-7,65	-14,25	-3,87
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,11	-7,68	-14,27	-3,89
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,12	-7,68	-14,28	-3,89
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-4,16	-7,70	-14,32	-3,93
181_B	Leenderweg 72	4,50	-4,19	-7,74	-14,34	-3,96
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,22	-7,71	-14,36	-3,97
148_C	Leenderweg 36	7,50	-4,19	-7,78	-14,36	-3,97
177_A	Leenderweg 72	1,50	-4,24	-7,75	-14,38	-4,00
230_A	Unastraat 30	1,50	-4,28	-7,78	-14,43	-4,04
016_A	Bosstraat 1	1,50	-4,28	-7,83	-14,43	-4,05
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-4,28	-7,88	-14,45	-4,07
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,32	-7,81	-14,46	-4,07
135_A	Leenderweg 123	1,50	-4,35	-7,88	-14,49	-4,11
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,42	-7,99	-14,58	-4,20
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,48	-7,99	-14,63	-4,24
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,47	-8,02	-14,63	-4,24
131_A	Leenderweg 123	1,50	-4,51	-8,01	-14,65	-4,26
148_A	Leenderweg 36	1,50	-4,52	-8,03	-14,66	-4,28
100_A	Hofstraat 26	1,50	-4,52	-8,03	-14,66	-4,28
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-4,52	-8,03	-14,66	-4,28
160_A	Leenderweg 44	1,50	-4,52	-8,06	-14,67	-4,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	Unastraat 30	1,50	-4,54	-8,05	-14,69	-4,30
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-4,67	-8,25	-14,84	-4,45
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-4,66	-8,26	-14,83	-4,45
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,71	-8,19	-14,85	-4,46
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,78	-8,34	-14,94	-4,55
098_B	Hofstraat 26	4,50	-4,81	-8,35	-14,96	-4,58
158_B	Leenderweg 44	4,50	-4,81	-8,36	-14,96	-4,58
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-4,83	-8,39	-14,99	-4,60
153_C	Leenderweg 36	7,50	-4,85	-8,42	-15,01	-4,63
118_B	Kromstraat 1	4,50	-4,87	-8,41	-15,03	-4,64
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,87	-8,48	-15,04	-4,66
130_A	Leenderweg 123	1,50	-4,90	-8,41	-15,04	-4,66
159_B	Leenderweg 44	4,50	-4,89	-8,46	-15,05	-4,67
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,93	-8,43	-15,07	-4,68
156_B	Leenderweg 44	4,50	-4,94	-8,49	-15,09	-4,71
191_A	Leenderweg 80	1,50	-5,05	-8,56	-15,20	-4,81
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-5,05	-8,66	-15,22	-4,84
181_A	Leenderweg 72	1,50	-5,09	-8,60	-15,23	-4,85
015_A	Bosstraat 1	1,50	-5,16	-8,67	-15,30	-4,92
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-5,14	-8,72	-15,30	-4,92
135_B	Leenderweg 123	4,50	-5,17	-8,76	-15,33	-4,95
157_A	Leenderweg 44	1,50	-5,21	-8,78	-15,37	-4,99
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-5,21	-8,82	-15,38	-5,00
149_A	Leenderweg 36	1,50	-5,24	-8,78	-15,39	-5,01
155_B	Leenderweg 44	4,50	-5,25	-8,82	-15,41	-5,03
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,32	-8,85	-15,47	-5,08
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-5,30	-8,87	-15,46	-5,08
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-5,34	-8,84	-15,48	-5,09
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-5,36	-8,86	-15,50	-5,11
200_C	Leenderweg 85	7,50	-5,41	-8,99	-15,57	-5,19
017_A	Bosstraat 1	1,50	-5,52	-9,03	-15,66	-5,28
157_B	Leenderweg 44	4,50	-5,52	-9,11	-15,69	-5,30
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-5,52	-9,12	-15,69	-5,31
186_A	Leenderweg 76	1,50	-5,60	-9,09	-15,74	-5,35
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,59	-9,11	-15,74	-5,35
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,58	-9,15	-15,74	-5,36
015_B	Bosstraat 1	4,50	-5,61	-9,20	-15,78	-5,39
147_A	Leenderweg 36	1,50	-5,67	-9,19	-15,82	-5,43
103_B	Hofstraat 28	4,50	-5,72	-9,28	-15,88	-5,49
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,74	-9,29	-15,89	-5,51
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,73	-9,30	-15,89	-5,51
183_C	Leenderweg 76	7,50	-5,75	-9,34	-15,92	-5,53
151_A	Leenderweg 36	1,50	-5,77	-9,29	-15,92	-5,53
125_A	Leenderweg 117	1,50	-5,76	-9,34	-15,92	-5,54
125_B	Leenderweg 117	4,50	-5,77	-9,38	-15,94	-5,56
178_C	Leenderweg 72	7,50	-5,87	-9,47	-16,04	-5,66
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-5,88	-9,49	-16,05	-5,67
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-5,88	-9,48	-16,05	-5,67
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,93	-9,41	-16,06	-5,68
182_A	Leenderweg 76	1,50	-5,93	-9,42	-16,06	-5,68
153_B	Leenderweg 36	4,50	-5,93	-9,48	-16,09	-5,70
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,95	-9,46	-16,09	-5,71
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-6,08	-9,61	-16,24	-5,85
183_B	Leenderweg 76	4,50	-6,10	-9,65	-16,25	-5,87
156_A	Leenderweg 44	1,50	-6,19	-9,70	-16,33	-5,95
202_B	Leenderweg 95	4,50	-6,19	-9,79	-16,36	-5,98
152_A	Leenderweg 36	1,50	-6,23	-9,72	-16,37	-5,98
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-6,24	-9,76	-16,38	-6,00
225_A	Unastraat 30	1,50	-6,28	-9,75	-16,41	-6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-6,30	-9,91	-16,48	-6,09
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,39	-9,85	-16,52	-6,13
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-6,43	-9,93	-16,58	-6,19
203_A	Leenderweg 95	1,50	-6,50	-10,00	-16,64	-6,25
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-6,50	-10,01	-16,65	-6,26
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-6,49	-10,06	-16,65	-6,27
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-6,52	-10,14	-16,70	-6,31
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-6,56	-10,12	-16,72	-6,33
160_B	Leenderweg 44	4,50	-6,55	-10,12	-16,71	-6,33
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,56	-10,13	-16,72	-6,34
014_A	Bosstraat 1	1,50	-6,63	-10,14	-16,77	-6,39
124_A	Leenderweg 117	1,50	-6,63	-10,17	-16,78	-6,40
202_A	Leenderweg 95	1,50	-6,63	-10,22	-16,80	-6,41
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,71	-10,23	-16,85	-6,47
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,80	-10,30	-16,94	-6,55
013_A	Bosstraat 1	1,50	-6,82	-10,37	-16,98	-6,59
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,82	-10,39	-16,98	-6,60
195_C	Leenderweg 85	7,50	-6,83	-10,42	-16,99	-6,61
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-6,89	-10,45	-17,05	-6,66
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,93	-10,43	-17,07	-6,68
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,95	-10,53	-17,11	-6,73
189_C	Leenderweg 80	7,50	-6,97	-10,55	-17,13	-6,75
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,03	-10,56	-17,18	-6,79
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-7,16	-10,63	-17,30	-6,91
158_A	Leenderweg 44	1,50	-7,16	-10,64	-17,30	-6,91
159_A	Leenderweg 44	1,50	-7,16	-10,67	-17,30	-6,92
098_A	Hofstraat 26	1,50	-7,17	-10,68	-17,31	-6,93
195_B	Leenderweg 85	4,50	-7,18	-10,72	-17,33	-6,95
124_B	Leenderweg 117	4,50	-7,20	-10,78	-17,36	-6,98
185_A	Leenderweg 76	1,50	-7,24	-10,74	-17,38	-6,99
143_B	Leenderweg 164	4,50	-7,22	-10,79	-17,38	-7,00
202_C	Leenderweg 95	7,50	-7,22	-10,82	-17,39	-7,01
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-7,39	-10,92	-17,54	-7,15
142_B	Leenderweg 164	4,50	-7,38	-10,95	-17,54	-7,16
142_C	Leenderweg 164	7,50	-7,39	-11,00	-17,56	-7,18
103_A	Hofstraat 28	1,50	-7,43	-10,95	-17,58	-7,19
179_B	Leenderweg 72	4,50	-7,54	-11,13	-17,71	-7,32
184_B	Leenderweg 76	4,50	-7,56	-11,10	-17,71	-7,33
013_B	Bosstraat 1	4,50	-7,54	-11,14	-17,71	-7,33
179_C	Leenderweg 72	7,50	-7,56	-11,16	-17,74	-7,35
018_A	Bosstraat 1	1,50	-7,61	-11,13	-17,75	-7,37
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-7,67	-11,23	-17,83	-7,44
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-7,76	-11,24	-17,90	-7,51
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,74	-11,32	-17,91	-7,52
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,79	-11,38	-17,96	-7,57
144_B	Leenderweg 165	4,50	-7,80	-11,37	-17,96	-7,58
133_A	Leenderweg 123	1,50	-7,82	-11,41	-17,98	-7,60
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-7,83	-11,42	-18,00	-7,61
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-7,85	-11,38	-18,00	-7,61
016_B	Bosstraat 1	4,50	-7,83	-11,43	-18,00	-7,62
133_B	Leenderweg 123	4,50	-7,86	-11,46	-18,03	-7,65
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,87	-11,47	-18,04	-7,66
139_B	Leenderweg 161	4,50	-7,90	-11,46	-18,05	-7,67
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-7,88	-11,50	-18,05	-7,67
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-7,91	-11,50	-18,07	-7,69
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,95	-11,54	-18,12	-7,73
184_C	Leenderweg 76	7,50	-8,04	-11,64	-18,21	-7,83
125_C	Leenderweg 117	7,50	-8,06	-11,68	-18,23	-7,85
176_A	Leenderweg 72	1,50	-8,11	-11,61	-18,24	-7,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,09	-11,68	-18,26	-7,87
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,18	-11,76	-18,34	-7,96
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-8,35	-11,91	-18,51	-8,12
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-8,36	-11,91	-18,52	-8,13
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-8,39	-11,92	-18,54	-8,15
188_A	Leenderweg 76	1,50	-8,41	-12,00	-18,57	-8,19
188_B	Leenderweg 76	4,50	-8,41	-12,01	-18,58	-8,20
188_C	Leenderweg 76	7,50	-8,46	-12,05	-18,63	-8,24
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,50	-12,03	-18,64	-8,26
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-8,60	-12,09	-18,74	-8,35
097_B	Hofstraat 26	4,50	-8,67	-12,22	-18,82	-8,44
143_C	Leenderweg 164	7,50	-8,68	-12,29	-18,85	-8,47
142_A	Leenderweg 164	1,50	-8,82	-12,31	-18,95	-8,57
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-8,80	-12,42	-18,97	-8,59
014_B	Bosstraat 1	4,50	-8,82	-12,40	-18,98	-8,60
018_B	Bosstraat 1	4,50	-8,85	-12,44	-19,02	-8,63
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-8,90	-12,40	-19,04	-8,65
144_A	Leenderweg 165	1,50	-8,92	-12,41	-19,05	-8,67
197_A	Leenderweg 85	1,50	-8,92	-12,50	-19,08	-8,70
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-8,95	-12,55	-19,12	-8,74
143_A	Leenderweg 164	1,50	-9,06	-12,56	-19,20	-8,81
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-9,14	-12,61	-19,27	-8,88
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-9,11	-12,70	-19,27	-8,89
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,20	-12,78	-19,37	-8,98
195_A	Leenderweg 85	1,50	-9,23	-12,71	-19,36	-8,98
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-9,28	-12,79	-19,42	-9,04
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-9,32	-12,88	-19,48	-9,09
105_B	Hofstraat 28	4,50	-9,32	-12,86	-19,47	-9,09
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,31	-12,91	-19,48	-9,10
197_B	Leenderweg 85	4,50	-9,37	-12,96	-19,54	-9,15
139_A	Leenderweg 161	1,50	-9,43	-12,91	-19,56	-9,18
179_A	Leenderweg 72	1,50	-9,41	-12,99	-19,57	-9,19
197_C	Leenderweg 85	7,50	-9,41	-13,01	-19,58	-9,20
134_C	Leenderweg 123	7,50	-9,41	-13,03	-19,59	-9,20
124_C	Leenderweg 117	7,50	-9,46	-13,07	-19,63	-9,25
198_C	Leenderweg 85	7,50	-9,51	-13,09	-19,67	-9,29
144_C	Leenderweg 165	7,50	-9,59	-13,20	-19,76	-9,38
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-9,66	-13,29	-19,84	-9,46
204_C	Leenderweg 95	7,50	-9,74	-13,34	-19,91	-9,53
133_C	Leenderweg 123	7,50	-9,77	-13,38	-19,94	-9,56
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-9,80	-13,42	-19,97	-9,59
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-9,87	-13,37	-20,01	-9,62
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,88	-13,44	-20,04	-9,65
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,88	-13,48	-20,05	-9,67
135_C	Leenderweg 123	7,50	-9,96	-13,57	-20,13	-9,75
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,00	-13,56	-20,16	-9,77
097_A	Hofstraat 26	1,50	-10,02	-13,50	-20,15	-9,77
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-10,11	-13,60	-20,25	-9,86
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-10,18	-13,67	-20,32	-9,93
137_B	Leenderweg 161	4,50	-10,17	-13,77	-20,34	-9,96
123_A	Leenderweg 117	1,50	-10,18	-13,78	-20,35	-9,97
123_B	Leenderweg 117	4,50	-10,18	-13,78	-20,35	-9,97
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-10,23	-13,73	-20,37	-9,98
123_C	Leenderweg 117	7,50	-10,22	-13,83	-20,39	-10,01
194_C	Leenderweg 80	7,50	-10,24	-13,82	-20,41	-10,02
137_A	Leenderweg 161	1,50	-10,35	-13,94	-20,51	-10,13
122_A	Leenderweg 117	1,50	-10,46	-13,97	-20,60	-10,22
194_B	Leenderweg 80	4,50	-10,47	-14,01	-20,62	-10,24
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-10,56	-14,13	-20,72	-10,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	Leenderweg 123	7,50	-10,67	-14,28	-20,84	-10,46
028_A	Den Haas 55	1,50	-10,77	-14,32	-20,92	-10,54
190_B	Leenderweg 80	4,50	-10,99	-14,59	-21,16	-10,78
099_A	Hofstraat 26	1,50	-11,18	-14,66	-21,31	-10,93
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,22	-14,73	-21,36	-10,98
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-11,20	-14,78	-21,37	-10,98
206_A	Leenderweg 95	1,50	-11,30	-14,76	-21,43	-11,04
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-11,33	-14,80	-21,46	-11,07
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,34	-14,94	-21,51	-11,13
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-11,39	-14,97	-21,56	-11,17
129_A	Leenderweg 123	1,50	-11,44	-14,96	-21,59	-11,20
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-11,48	-15,00	-21,63	-11,24
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,46	-15,05	-21,62	-11,24
190_A	Leenderweg 80	1,50	-11,49	-15,07	-21,65	-11,27
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-11,50	-15,08	-21,67	-11,28
190_C	Leenderweg 80	7,50	-11,73	-15,34	-21,90	-11,52
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-11,83	-15,36	-21,98	-11,59
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-11,84	-15,33	-21,97	-11,59
196_C	Leenderweg 85	7,50	-11,90	-15,51	-22,07	-11,69
029_A	Den Haas 55	1,50	-12,00	-15,53	-22,15	-11,76
029_C	Den Haas 55	7,50	-11,99	-15,58	-22,16	-11,77
128_B	Leenderweg 123	4,50	-11,99	-15,57	-22,15	-11,77
192_C	Leenderweg 80	7,50	-12,09	-15,69	-22,26	-11,88
193_C	Leenderweg 80	7,50	-12,12	-15,72	-22,29	-11,91
187_C	Leenderweg 76	7,50	-12,17	-15,76	-22,34	-11,95
204_B	Leenderweg 95	4,50	-12,20	-15,76	-22,35	-11,97
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,21	-15,79	-22,37	-11,99
029_B	Den Haas 55	4,50	-12,23	-15,77	-22,38	-12,00
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,25	-15,81	-22,41	-12,02
136_B	Leenderweg 123	4,50	-12,27	-15,86	-22,43	-12,05
127_B	Leenderweg 123	4,50	-12,30	-15,88	-22,46	-12,08
132_A	Leenderweg 123	1,50	-12,38	-15,88	-22,52	-12,13
126_B	Leenderweg 123	4,50	-12,36	-15,94	-22,52	-12,14
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-12,42	-15,98	-22,58	-12,19
201_A	Leenderweg 95	1,50	-12,49	-15,99	-22,62	-12,24
194_A	Leenderweg 80	1,50	-12,49	-16,00	-22,63	-12,25
198_B	Leenderweg 85	4,50	-12,54	-16,07	-22,69	-12,30
196_B	Leenderweg 85	4,50	-12,55	-16,12	-22,71	-12,33
138_B	Leenderweg 161	4,50	-12,59	-16,16	-22,75	-12,37
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-12,80	-16,32	-22,94	-12,56
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-12,79	-16,39	-22,96	-12,58
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-12,87	-16,44	-23,03	-12,65
225_B	Unastraat 30	4,50	-12,88	-16,47	-23,04	-12,66
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-12,90	-16,45	-23,05	-12,67
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-13,03	-16,54	-23,17	-12,79
121_B	Leenderweg 117	4,50	-13,11	-16,68	-23,26	-12,88
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-13,12	-16,68	-23,28	-12,89
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-13,37	-16,94	-23,52	-13,14
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-13,43	-17,05	-23,61	-13,22
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-13,50	-16,99	-23,64	-13,25
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-13,54	-17,10	-23,70	-13,31
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-13,61	-17,20	-23,77	-13,39
199_A	Leenderweg 85	1,50	-13,78	-17,27	-23,92	-13,53
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-13,96	-17,49	-24,11	-13,72
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-13,97	-17,46	-24,10	-13,72
134_B	Leenderweg 123	4,50	-14,00	-17,57	-24,16	-13,78
191_B	Leenderweg 80	4,50	-14,12	-17,69	-24,28	-13,90
231_B	Unastraat 30	4,50	-14,49	-18,11	-24,66	-14,28
121_C	Leenderweg 117	7,50	-15,24	-18,86	-25,41	-15,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_C	Leenderweg 80	7,50	-15,29	-18,89	-25,46	-15,08
231_A	Unastraat 30	1,50	-15,31	-18,86	-25,47	-15,08
207_A	Leenderweg 95	1,50	-15,64	-19,11	-25,77	-15,38
204_A	Leenderweg 95	1,50	-15,64	-19,12	-25,77	-15,39
198_A	Leenderweg 85	1,50	-15,77	-19,24	-25,89	-15,51
138_A	Leenderweg 161	1,50	-15,91	-19,42	-26,05	-15,67
205_B	Leenderweg 95	4,50	-16,02	-19,60	-26,18	-15,80
128_C	Leenderweg 123	7,50	-16,17	-19,78	-26,34	-15,96
136_C	Leenderweg 123	7,50	-16,19	-19,80	-26,35	-15,97
127_C	Leenderweg 123	7,50	-16,20	-19,81	-26,36	-15,98
134_A	Leenderweg 123	1,50	-16,25	-19,73	-26,38	-16,00
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-16,75	-20,34	-26,92	-16,53
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-17,30	-20,92	-27,47	-17,09
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-17,69	-21,16	-27,82	-17,43
140_B	Leenderweg 161	4,50	-17,89	-21,44	-28,04	-17,66
205_C	Leenderweg 95	7,50	-17,97	-21,59	-28,14	-17,76
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-18,42	-22,03	-28,58	-18,20
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-18,77	-22,34	-28,93	-18,55
180_A	Leenderweg 72	1,50	-19,58	-23,11	-29,73	-19,34
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-19,86	-23,35	-30,00	-19,61
140_A	Leenderweg 161	1,50	-20,49	-23,99	-30,63	-20,24
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-21,47	-25,10	-31,64	-21,26
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-21,52	-25,15	-31,69	-21,31
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-22,10	-25,72	-32,27	-21,89
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-22,10	-25,72	-32,27	-21,89
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-26,18	-29,68	-36,32	-25,93
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A	Kromstraat 3	1,50	22,23	18,95	12,14	22,54
116_A	Kromstraat 1	1,50	22,18	18,91	12,09	22,49
120_B	Kromstraat 3	4,50	21,84	18,55	11,75	22,15
116_B	Kromstraat 1	4,50	21,70	18,41	11,61	22,01
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	21,32	18,08	11,24	21,64
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	20,89	17,60	10,80	21,20
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,79	16,54	9,71	20,11
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,13	15,85	9,03	19,44
033_A	Dommelseweg 10	1,50	16,98	13,64	6,88	17,27
033_B	Dommelseweg 10	4,50	16,99	13,62	6,88	17,27
055_A	Dommelseweg 14	1,50	16,71	13,39	6,60	17,01
055_C	Dommelseweg 14	7,50	16,43	13,12	6,33	16,73
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,32	12,99	6,22	16,62
033_C	Dommelseweg 10	7,50	16,29	12,94	6,18	16,58
055_B	Dommelseweg 14	4,50	15,89	12,56	5,79	16,19
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,76	12,43	5,66	16,06
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	15,50	12,12	5,38	15,78
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	14,88	11,52	4,78	15,17
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	14,84	11,39	4,70	15,10
119_B	Kromstraat 3	4,50	14,71	11,40	4,61	15,01
118_B	Kromstraat 1	4,50	14,33	10,95	4,21	14,61
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	14,32	10,88	4,20	14,59
054_A	Dommelseweg 14	1,50	14,14	10,70	4,02	14,41
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,97	10,51	3,84	14,23
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,95	10,51	3,82	14,21
001_A	Akkerstraat 2	1,50	13,85	10,39	3,72	14,11
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,37	9,93	3,25	13,64
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	13,23	9,82	3,10	13,50
115_A	Kerkweg 25	1,50	13,17	9,72	3,03	13,43
053_C	Dommelseweg 14	7,50	13,15	9,62	2,99	13,38
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	12,72	9,31	2,60	12,99
035_C	Dommelseweg 10	7,50	12,47	9,01	2,33	12,72
107_B	Kerkweg 25	4,50	12,41	8,92	2,27	12,66
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	12,11	8,62	1,98	12,36
117_B	Kromstraat 1	4,50	11,66	8,16	1,51	11,90
052_B	Dommelseweg 14	4,50	11,60	8,10	1,45	11,84
036_C	Dommelseweg 10	7,50	11,56	8,08	1,43	11,81
111_B	Kerkweg 25	4,50	11,54	8,04	1,40	11,79
118_A	Kromstraat 1	1,50	11,50	8,04	1,37	11,76
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,46	7,96	1,32	11,71
039_C	Dommelseweg 10	7,50	11,31	7,84	1,17	11,56
052_C	Dommelseweg 14	7,50	11,06	7,55	0,91	11,30
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,89	7,46	0,77	11,16
039_B	Dommelseweg 10	4,50	10,90	7,42	0,77	11,15
050_A	Dommelseweg 14	1,50	10,87	7,42	0,74	11,13
030_C	Dommelseweg 10	7,50	10,65	7,15	0,50	10,89
002_A	Akkerstraat 2	1,50	10,49	7,06	0,38	10,76
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	10,44	7,04	0,31	10,71
036_B	Dommelseweg 10	4,50	10,40	6,90	0,25	10,64
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,35	6,89	0,22	10,61
053_B	Dommelseweg 14	4,50	10,34	6,86	0,21	10,59
038_B	Dommelseweg 10	4,50	10,31	6,82	0,17	10,56
112_B	Kerkweg 25	4,50	10,23	6,74	0,09	10,48
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,21	6,72	0,06	10,45
056_C	Dommelseweg 14	7,50	10,16	6,79	0,05	10,44
030_B	Dommelseweg 10	4,50	10,13	6,65	0,00	10,38
114_B	Kerkweg 25	4,50	10,02	6,53	-0,12	10,27
109_A	Kerkweg 25	1,50	9,99	6,56	-0,13	10,26
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,99	6,54	-0,15	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	Dommelseweg 10	1,50	9,76	6,32	-0,36	10,03
039_A	Dommelseweg 10	1,50	9,70	6,27	-0,43	9,96
114_A	Kerkweg 25	1,50	9,69	6,25	-0,44	9,95
108_B	Kerkweg 25	4,50	9,68	6,20	-0,45	9,93
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	9,66	6,21	-0,47	9,92
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,61	6,18	-0,51	9,88
049_A	Dommelseweg 14	1,50	9,62	6,17	-0,51	9,88
037_A	Dommelseweg 10	1,50	9,44	5,98	-0,69	9,70
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	9,40	5,87	-0,76	9,63
030_A	Dommelseweg 10	1,50	9,07	5,65	-1,05	9,34
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,90	5,45	-1,23	9,16
117_A	Kromstraat 1	1,50	8,78	5,35	-1,34	9,05
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,63	5,18	-1,49	8,89
210_A	Luikerweg 2a	1,50	8,59	5,16	-1,53	8,86
110_A	Kerkweg 25	1,50	8,36	4,93	-1,75	8,63
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,35	4,89	-1,79	8,60
036_A	Dommelseweg 10	1,50	8,21	4,76	-1,92	8,47
208_B	Luikerweg 2a	4,50	8,17	4,67	-1,98	8,41
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,98	4,53	-2,14	8,24
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,96	4,49	-2,17	8,22
051_A	Dommelseweg 14	1,50	7,94	4,49	-2,19	8,20
035_B	Dommelseweg 10	4,50	7,72	4,24	-2,41	7,97
038_C	Dommelseweg 10	7,50	7,64	4,16	-2,50	7,89
037_B	Dommelseweg 10	4,50	7,56	4,05	-2,59	7,80
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,46	3,98	-2,67	7,71
031_C	Dommelseweg 10	7,50	7,36	3,86	-2,79	7,60
108_A	Kerkweg 25	1,50	7,24	3,85	-2,86	7,52
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,02	3,55	-3,11	7,28
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,00	3,57	-3,13	7,26
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,98	3,57	-3,14	7,25
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,94	3,51	-3,19	7,20
034_A	Dommelseweg 10	1,50	6,89	3,48	-3,22	7,16
208_A	Luikerweg 2a	1,50	6,88	3,40	-3,25	7,13
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,77	3,32	-3,35	7,03
032_B	Dommelseweg 10	4,50	6,62	3,13	-3,52	6,87
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,58	3,12	-3,55	6,84
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,51	3,05	-3,62	6,77
210_C	Luikerweg 2a	7,50	6,32	2,81	-3,82	6,56
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,28	2,80	-3,85	6,53
210_B	Luikerweg 2a	4,50	6,06	2,56	-4,08	6,31
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,73	2,25	-4,40	5,98
113_A	Kerkweg 25	1,50	5,69	2,24	-4,44	5,95
032_A	Dommelseweg 10	1,50	5,65	2,21	-4,48	5,91
209_B	Luikerweg 2a	4,50	5,53	1,99	-4,62	5,76
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,36	1,87	-4,78	5,61
031_B	Dommelseweg 10	4,50	5,30	1,83	-4,83	5,56
113_B	Kerkweg 25	4,50	5,28	1,77	-4,86	5,52
209_A	Luikerweg 2a	1,50	5,21	1,67	-4,94	5,44
209_C	Luikerweg 2a	7,50	5,21	1,67	-4,94	5,44
035_A	Dommelseweg 10	1,50	4,78	1,36	-5,33	5,05
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,79	1,31	-5,35	5,04
208_C	Luikerweg 2a	7,50	4,53	0,99	-5,63	4,76
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,48	0,99	-5,67	4,72
037_C	Dommelseweg 10	7,50	4,33	0,79	-5,83	4,56
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,10	0,63	-6,03	4,36
032_C	Dommelseweg 10	7,50	4,12	0,61	-6,02	4,36
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,79	0,31	-6,34	4,04
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	3,79	0,27	-6,36	4,03
034_B	Dommelseweg 10	4,50	3,29	-0,20	-6,85	3,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,47	-1,02	-7,67	2,72
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	2,24	-1,21	-7,88	2,50
022_A	Carolusdreef 110	1,50	2,00	-1,52	-8,14	2,24
227_B	Unastraat 30	4,50	1,98	-1,54	-8,17	2,22
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,78	-1,76	-8,38	2,01
161_A	Leenderweg 44	1,50	1,57	-1,93	-8,57	1,82
160_A	Leenderweg 44	1,50	1,37	-2,14	-8,77	1,61
102_B	Hofstraat 28	4,50	1,18	-2,35	-8,97	1,42
148_B	Leenderweg 36	4,50	1,14	-2,39	-9,00	1,38
021_B	Carolusdreef 110	4,50	1,13	-2,40	-9,02	1,37
160_B	Leenderweg 44	4,50	1,08	-2,45	-9,07	1,32
161_B	Leenderweg 44	4,50	1,03	-2,51	-9,13	1,26
227_A	Unastraat 30	1,50	0,82	-2,63	-9,30	1,08
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,73	-2,73	-9,40	0,99
228_B	Unastraat 30	4,50	0,59	-2,94	-9,56	0,83
181_B	Leenderweg 72	4,50	0,51	-3,03	-9,64	0,74
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,11	-3,35	-10,02	0,37
156_B	Leenderweg 44	4,50	0,11	-3,43	-10,03	0,35
145_A	Leenderweg 36	1,50	0,09	-3,39	-10,04	0,34
149_A	Leenderweg 36	1,50	0,08	-3,41	-10,06	0,33
178_B	Leenderweg 72	4,50	0,07	-3,45	-10,08	0,31
230_B	Unastraat 30	4,50	-0,04	-3,56	-10,19	0,20
230_A	Unastraat 30	1,50	-0,08	-3,57	-10,22	0,17
106_B	Hofstraat 28	4,50	-0,11	-3,64	-10,26	0,13
148_A	Leenderweg 36	1,50	-0,13	-3,61	-10,26	0,12
102_A	Hofstraat 28	1,50	-0,14	-3,61	-10,27	0,12
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-0,17	-3,68	-10,30	0,08
104_B	Hofstraat 28	4,50	-0,22	-3,76	-10,37	0,01
181_A	Leenderweg 72	1,50	-0,31	-3,77	-10,43	-0,05
149_B	Leenderweg 36	4,50	-0,29	-3,84	-10,44	-0,06
228_A	Unastraat 30	1,50	-0,41	-3,89	-10,55	-0,16
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,44	-4,01	-10,59	-0,21
177_A	Leenderweg 72	1,50	-0,52	-3,99	-10,65	-0,26
156_A	Leenderweg 44	1,50	-0,55	-4,03	-10,68	-0,30
149_C	Leenderweg 36	7,50	-0,59	-4,17	-10,76	-0,37
225_A	Unastraat 30	1,50	-0,64	-4,09	-10,77	-0,38
017_B	Bosstraat 1	4,50	-0,61	-4,16	-10,76	-0,38
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-0,71	-4,27	-10,86	-0,48
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-0,76	-4,32	-10,91	-0,53
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-0,76	-4,32	-10,91	-0,53
101_B	Hofstraat 26	4,50	-0,79	-4,32	-10,94	-0,55
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,80	-4,33	-10,94	-0,56
150_C	Leenderweg 36	7,50	-0,83	-4,39	-10,99	-0,60
147_C	Leenderweg 36	7,50	-0,84	-4,34	-10,99	-0,60
186_A	Leenderweg 76	1,50	-0,88	-4,36	-11,01	-0,63
019_B	Bosstraat 1	4,50	-0,86	-4,42	-11,02	-0,63
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,90	-4,38	-11,03	-0,65
104_A	Hofstraat 28	1,50	-0,95	-4,43	-11,08	-0,70
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,94	-4,47	-11,09	-0,70
182_A	Leenderweg 76	1,50	-1,02	-4,48	-11,14	-0,76
184_B	Leenderweg 76	4,50	-1,03	-4,56	-11,18	-0,79
106_A	Hofstraat 28	1,50	-1,08	-4,54	-11,21	-0,82
016_A	Bosstraat 1	1,50	-1,07	-4,59	-11,22	-0,83
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-1,09	-4,64	-11,24	-0,86
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,11	-4,67	-11,26	-0,88
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,22	-4,74	-11,36	-0,98
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,26	-4,82	-11,42	-1,03
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,31	-4,88	-11,46	-1,08
226_A	Unastraat 30	1,50	-1,35	-4,80	-11,48	-1,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-1,34	-4,87	-11,48	-1,10
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-1,38	-4,89	-11,52	-1,14
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,39	-4,92	-11,54	-1,15
100_A	Hofstraat 26	1,50	-1,44	-4,90	-11,56	-1,18
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-1,41	-4,96	-11,56	-1,18
159_B	Leenderweg 44	4,50	-1,42	-4,94	-11,56	-1,18
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,55	-5,06	-11,69	-1,31
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,55	-5,06	-11,69	-1,31
150_B	Leenderweg 36	4,50	-1,63	-5,16	-11,78	-1,39
181_C	Leenderweg 72	7,50	-1,69	-5,26	-11,84	-1,46
183_B	Leenderweg 76	4,50	-1,70	-5,23	-11,85	-1,46
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,73	-5,23	-11,87	-1,48
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,75	-5,22	-11,88	-1,49
097_B	Hofstraat 26	4,50	-1,78	-5,31	-11,93	-1,54
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,84	-5,39	-12,00	-1,61
183_C	Leenderweg 76	7,50	-1,85	-5,39	-12,00	-1,62
017_A	Bosstraat 1	1,50	-1,88	-5,35	-12,00	-1,62
148_C	Leenderweg 36	7,50	-1,88	-5,45	-12,03	-1,65
229_A	Unastraat 30	1,50	-1,91	-5,38	-12,04	-1,65
130_A	Leenderweg 123	1,50	-1,93	-5,42	-12,06	-1,68
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,95	-5,44	-12,09	-1,70
159_A	Leenderweg 44	1,50	-2,01	-5,47	-12,13	-1,75
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-1,98	-5,57	-12,14	-1,76
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-2,00	-5,53	-12,14	-1,76
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-2,05	-5,51	-12,18	-1,79
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-2,05	-5,50	-12,17	-1,79
184_C	Leenderweg 76	7,50	-2,03	-5,60	-12,18	-1,80
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,05	-5,60	-12,20	-1,82
197_A	Leenderweg 85	1,50	-2,13	-5,67	-12,28	-1,90
229_B	Unastraat 30	4,50	-2,15	-5,66	-12,29	-1,91
131_A	Leenderweg 123	1,50	-2,19	-5,68	-12,32	-1,94
197_C	Leenderweg 85	7,50	-2,18	-5,72	-12,33	-1,95
202_A	Leenderweg 95	1,50	-2,21	-5,76	-12,37	-1,98
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-2,28	-5,78	-12,42	-2,03
146_C	Leenderweg 36	7,50	-2,26	-5,82	-12,42	-2,03
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-2,32	-5,81	-12,45	-2,07
197_B	Leenderweg 85	4,50	-2,31	-5,85	-12,47	-2,08
153_C	Leenderweg 36	7,50	-2,39	-5,90	-12,53	-2,15
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-2,47	-5,94	-12,60	-2,21
105_B	Hofstraat 28	4,50	-2,49	-6,02	-12,64	-2,25
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-2,51	-6,05	-12,66	-2,28
150_A	Leenderweg 36	1,50	-2,54	-6,02	-12,68	-2,29
189_C	Leenderweg 80	7,50	-2,54	-6,10	-12,69	-2,31
200_C	Leenderweg 85	7,50	-2,54	-6,10	-12,69	-2,31
153_B	Leenderweg 36	4,50	-2,59	-6,11	-12,73	-2,35
098_B	Hofstraat 26	4,50	-2,59	-6,12	-12,73	-2,35
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,62	-6,07	-12,74	-2,36
147_B	Leenderweg 36	4,50	-2,61	-6,11	-12,75	-2,36
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-2,68	-6,26	-12,85	-2,46
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-2,73	-6,21	-12,87	-2,48
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-2,75	-6,22	-12,88	-2,49
146_B	Leenderweg 36	4,50	-2,73	-6,26	-12,88	-2,49
154_B	Leenderweg 44	4,50	-2,72	-6,28	-12,88	-2,49
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,80	-6,31	-12,93	-2,55
103_B	Hofstraat 28	4,50	-2,78	-6,32	-12,93	-2,55
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,82	-6,26	-12,93	-2,55
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-2,78	-6,36	-12,94	-2,56
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-2,81	-6,39	-12,98	-2,59
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,89	-6,40	-13,03	-2,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_C	Leenderweg 85	7,50	-2,92	-6,45	-13,07	-2,68
203_A	Leenderweg 95	1,50	-2,94	-6,41	-13,06	-2,68
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,01	-6,52	-13,16	-2,77
178_C	Leenderweg 72	7,50	-3,06	-6,63	-13,22	-2,84
015_B	Bosstraat 1	4,50	-3,08	-6,62	-13,23	-2,85
152_A	Leenderweg 36	1,50	-3,14	-6,60	-13,26	-2,88
097_A	Hofstraat 26	1,50	-3,17	-6,64	-13,30	-2,91
154_A	Leenderweg 44	1,50	-3,28	-6,77	-13,41	-3,03
202_B	Leenderweg 95	4,50	-3,27	-6,85	-13,43	-3,05
013_A	Bosstraat 1	1,50	-3,32	-6,82	-13,45	-3,07
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,34	-6,81	-13,46	-3,08
015_A	Bosstraat 1	1,50	-3,37	-6,84	-13,50	-3,11
151_A	Leenderweg 36	1,50	-3,45	-6,90	-13,58	-3,19
133_A	Leenderweg 123	1,50	-3,44	-7,01	-13,60	-3,22
142_B	Leenderweg 164	4,50	-3,46	-7,01	-13,62	-3,23
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-3,46	-7,02	-13,61	-3,23
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-3,47	-7,05	-13,63	-3,25
028_A	Den Haas 55	1,50	-3,52	-7,05	-13,67	-3,28
103_A	Hofstraat 28	1,50	-3,62	-7,10	-13,75	-3,37
098_A	Hofstraat 26	1,50	-3,76	-7,23	-13,89	-3,50
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-3,77	-7,25	-13,90	-3,52
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,86	-7,32	-13,98	-3,60
185_A	Leenderweg 76	1,50	-3,96	-7,42	-14,09	-3,70
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,94	-7,50	-14,09	-3,71
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-3,99	-7,48	-14,12	-3,74
133_B	Leenderweg 123	4,50	-3,97	-7,56	-14,14	-3,75
016_B	Bosstraat 1	4,50	-4,00	-7,58	-14,17	-3,78
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-4,13	-7,66	-14,28	-3,89
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-4,12	-7,69	-14,27	-3,89
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-4,14	-7,73	-14,31	-3,92
014_A	Bosstraat 1	1,50	-4,18	-7,65	-14,31	-3,92
142_A	Leenderweg 164	1,50	-4,19	-7,66	-14,32	-3,93
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-4,16	-7,73	-14,32	-3,94
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,16	-7,73	-14,32	-3,94
147_A	Leenderweg 36	1,50	-4,24	-7,69	-14,36	-3,98
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,22	-7,77	-14,38	-3,99
198_C	Leenderweg 85	7,50	-4,23	-7,81	-14,39	-4,01
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,27	-7,80	-14,42	-4,03
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,30	-7,86	-14,46	-4,07
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,34	-7,86	-14,48	-4,10
195_B	Leenderweg 85	4,50	-4,34	-7,88	-14,49	-4,11
142_C	Leenderweg 164	7,50	-4,34	-7,92	-14,50	-4,12
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,40	-7,98	-14,57	-4,18
124_B	Leenderweg 117	4,50	-4,42	-7,99	-14,57	-4,19
139_B	Leenderweg 161	4,50	-4,50	-8,02	-14,63	-4,26
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,58	-8,09	-14,73	-4,34
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-4,58	-8,14	-14,74	-4,35
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,67	-8,14	-14,80	-4,41
155_A	Leenderweg 44	1,50	-4,80	-8,30	-14,93	-4,55
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,82	-8,30	-14,94	-4,56
018_A	Bosstraat 1	1,50	-4,82	-8,32	-14,96	-4,57
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,90	-8,38	-15,03	-4,65
226_B	Unastraat 30	4,50	-4,90	-8,40	-15,04	-4,65
155_B	Leenderweg 44	4,50	-4,93	-8,46	-15,07	-4,69
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,95	-8,49	-15,10	-4,72
099_A	Hofstraat 26	1,50	-5,01	-8,47	-15,13	-4,75
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,05	-8,50	-15,17	-4,79
014_B	Bosstraat 1	4,50	-5,17	-8,71	-15,31	-4,93
202_C	Leenderweg 95	7,50	-5,17	-8,76	-15,33	-4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,22	-8,77	-15,38	-4,99
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-5,25	-8,82	-15,41	-5,03
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-5,31	-8,78	-15,44	-5,05
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,49	-9,03	-15,64	-5,26
124_A	Leenderweg 117	1,50	-5,58	-9,09	-15,71	-5,33
191_A	Leenderweg 80	1,50	-5,72	-9,22	-15,86	-5,47
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-5,78	-9,35	-15,93	-5,55
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-5,87	-9,38	-16,00	-5,62
194_C	Leenderweg 80	7,50	-5,87	-9,44	-16,02	-5,64
204_B	Leenderweg 95	4,50	-5,87	-9,42	-16,01	-5,64
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,93	-9,46	-16,07	-5,69
187_C	Leenderweg 76	7,50	-5,91	-9,48	-16,07	-5,69
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-5,98	-9,54	-16,14	-5,75
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-6,05	-9,63	-16,22	-5,83
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-6,11	-9,57	-16,24	-5,85
133_C	Leenderweg 123	7,50	-6,09	-9,67	-16,25	-5,87
193_C	Leenderweg 80	7,50	-6,11	-9,68	-16,27	-5,89
125_B	Leenderweg 117	4,50	-6,11	-9,69	-16,27	-5,89
194_B	Leenderweg 80	4,50	-6,13	-9,67	-16,28	-5,90
192_C	Leenderweg 80	7,50	-6,18	-9,75	-16,33	-5,95
143_A	Leenderweg 164	1,50	-6,24	-9,71	-16,37	-5,98
143_B	Leenderweg 164	4,50	-6,22	-9,76	-16,36	-5,98
132_A	Leenderweg 123	1,50	-6,34	-9,82	-16,46	-6,08
231_B	Unastraat 30	4,50	-6,32	-9,86	-16,47	-6,09
018_B	Bosstraat 1	4,50	-6,34	-9,90	-16,50	-6,11
125_A	Leenderweg 117	1,50	-6,38	-9,97	-16,54	-6,16
137_B	Leenderweg 161	4,50	-6,37	-9,97	-16,54	-6,16
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-6,39	-9,93	-16,54	-6,16
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-6,43	-9,86	-16,55	-6,16
137_A	Leenderweg 161	1,50	-6,43	-10,02	-16,59	-6,21
144_A	Leenderweg 165	1,50	-6,56	-10,03	-16,68	-6,30
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-6,53	-10,12	-16,70	-6,31
204_C	Leenderweg 95	7,50	-6,54	-10,12	-16,70	-6,32
123_A	Leenderweg 117	1,50	-6,57	-10,14	-16,73	-6,35
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,64	-10,11	-16,77	-6,38
029_A	Den Haas 55	1,50	-6,64	-10,14	-16,78	-6,39
013_B	Bosstraat 1	4,50	-6,62	-10,18	-16,77	-6,39
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-6,64	-10,21	-16,79	-6,41
139_A	Leenderweg 161	1,50	-6,68	-10,14	-16,80	-6,42
198_B	Leenderweg 85	4,50	-6,70	-10,25	-16,85	-6,47
029_C	Den Haas 55	7,50	-6,86	-10,44	-17,02	-6,64
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-7,02	-10,53	-17,16	-6,78
135_B	Leenderweg 123	4,50	-7,07	-10,64	-17,23	-6,85
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-7,14	-10,58	-17,26	-6,87
029_B	Den Haas 55	4,50	-7,12	-10,66	-17,27	-6,89
135_A	Leenderweg 123	1,50	-7,16	-10,69	-17,31	-6,92
123_B	Leenderweg 117	4,50	-7,16	-10,75	-17,32	-6,94
123_C	Leenderweg 117	7,50	-7,16	-10,75	-17,32	-6,94
125_C	Leenderweg 117	7,50	-7,20	-10,78	-17,36	-6,98
199_A	Leenderweg 85	1,50	-7,30	-10,74	-17,41	-7,03
134_C	Leenderweg 123	7,50	-7,29	-10,87	-17,46	-7,07
194_A	Leenderweg 80	1,50	-7,35	-10,82	-17,48	-7,09
158_B	Leenderweg 44	4,50	-7,50	-11,04	-17,65	-7,27
195_A	Leenderweg 85	1,50	-7,59	-11,06	-17,72	-7,33
126_C	Leenderweg 123	7,50	-7,58	-11,17	-17,75	-7,36
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-7,68	-11,16	-17,81	-7,43
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-7,67	-11,22	-17,82	-7,44
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-7,77	-11,26	-17,91	-7,52
180_A	Leenderweg 72	1,50	-7,84	-11,31	-17,96	-7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-7,87	-11,45	-18,03	-7,65
122_A	Leenderweg 117	1,50	-7,98	-11,47	-18,12	-7,73
206_A	Leenderweg 95	1,50	-8,04	-11,49	-18,15	-7,77
144_B	Leenderweg 165	4,50	-8,01	-11,56	-18,16	-7,78
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-8,18	-11,72	-18,33	-7,95
204_A	Leenderweg 95	1,50	-8,29	-11,75	-18,41	-8,03
176_A	Leenderweg 72	1,50	-8,34	-11,80	-18,47	-8,08
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-8,42	-11,87	-18,54	-8,16
143_C	Leenderweg 164	7,50	-8,42	-12,01	-18,59	-8,20
129_A	Leenderweg 123	1,50	-8,48	-11,99	-18,62	-8,24
126_B	Leenderweg 123	4,50	-8,51	-12,07	-18,66	-8,28
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-8,66	-12,17	-18,80	-8,42
207_A	Leenderweg 95	1,50	-8,96	-12,41	-19,08	-8,70
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-8,95	-12,44	-19,08	-8,70
134_B	Leenderweg 123	4,50	-9,03	-12,58	-19,18	-8,80
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-9,09	-12,55	-19,21	-8,83
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-9,32	-12,77	-19,44	-9,06
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,33	-12,79	-19,45	-9,07
201_A	Leenderweg 95	1,50	-9,51	-12,97	-19,64	-9,25
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,60	-13,05	-19,72	-9,34
138_B	Leenderweg 161	4,50	-9,59	-13,13	-19,74	-9,36
135_C	Leenderweg 123	7,50	-9,67	-13,26	-19,83	-9,45
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-9,71	-13,25	-19,86	-9,48
158_A	Leenderweg 44	1,50	-9,80	-13,28	-19,93	-9,55
231_A	Unastraat 30	1,50	-9,99	-13,46	-20,12	-9,73
144_C	Leenderweg 165	7,50	-10,36	-13,95	-20,52	-10,14
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-10,49	-13,97	-20,62	-10,24
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,57	-14,11	-20,72	-10,34
157_A	Leenderweg 44	1,50	-10,67	-14,24	-20,83	-10,45
198_A	Leenderweg 85	1,50	-10,79	-14,26	-20,92	-10,53
134_A	Leenderweg 123	1,50	-10,84	-14,30	-20,96	-10,58
138_A	Leenderweg 161	1,50	-10,83	-14,32	-20,97	-10,58
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-10,85	-14,30	-20,98	-10,59
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-11,08	-14,61	-21,22	-10,84
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-11,06	-14,67	-21,23	-10,85
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-11,30	-14,88	-21,46	-11,08
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-11,33	-14,87	-21,48	-11,10
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-11,32	-14,90	-21,47	-11,10
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-11,48	-15,07	-21,64	-11,26
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-11,54	-15,08	-21,69	-11,31
205_C	Leenderweg 95	7,50	-11,53	-15,13	-21,70	-11,32
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-11,59	-15,15	-21,74	-11,36
196_B	Leenderweg 85	4,50	-11,79	-15,31	-21,94	-11,55
136_B	Leenderweg 123	4,50	-11,82	-15,39	-21,97	-11,59
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-11,83	-15,36	-21,98	-11,59
127_B	Leenderweg 123	4,50	-11,82	-15,39	-21,98	-11,60
128_B	Leenderweg 123	4,50	-11,83	-15,40	-21,98	-11,60
121_B	Leenderweg 117	4,50	-12,10	-15,66	-22,25	-11,87
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-12,41	-15,97	-22,56	-12,18
124_C	Leenderweg 117	7,50	-12,43	-16,02	-22,60	-12,21
140_B	Leenderweg 161	4,50	-12,51	-16,05	-22,65	-12,27
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,51	-16,12	-22,68	-12,30
205_B	Leenderweg 95	4,50	-12,54	-16,09	-22,69	-12,31
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,60	-16,20	-22,77	-12,39
225_B	Unastraat 30	4,50	-12,98	-16,53	-23,13	-12,75
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-14,08	-17,69	-24,25	-13,87
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-14,12	-17,73	-24,29	-13,91
128_C	Leenderweg 123	7,50	-14,16	-17,75	-24,32	-13,94
136_C	Leenderweg 123	7,50	-14,18	-17,77	-24,34	-13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Leenderweg 123	7,50	-14,19	-17,78	-24,34	-13,97
121_C	Leenderweg 117	7,50	-14,31	-17,91	-24,47	-14,09
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-14,42	-17,85	-24,53	-14,15
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-14,63	-18,20	-24,79	-14,41
140_A	Leenderweg 161	1,50	-15,64	-19,11	-25,76	-15,38
190_C	Leenderweg 80	7,50	-16,00	-19,61	-26,16	-15,78
188_B	Leenderweg 76	4,50	-16,22	-19,84	-26,39	-16,01
188_A	Leenderweg 76	1,50	-16,23	-19,84	-26,40	-16,02
188_C	Leenderweg 76	7,50	-16,24	-19,85	-26,41	-16,03
179_A	Leenderweg 72	1,50	-16,34	-19,95	-26,50	-16,12
179_B	Leenderweg 72	4,50	-16,34	-19,95	-26,50	-16,12
190_B	Leenderweg 80	4,50	-16,34	-19,93	-26,50	-16,12
179_C	Leenderweg 72	7,50	-16,36	-19,97	-26,52	-16,14
196_C	Leenderweg 85	7,50	-17,45	-21,04	-27,60	-17,23
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-17,58	-21,08	-27,72	-17,33
190_A	Leenderweg 80	1,50	-17,91	-21,44	-28,05	-17,67
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-19,01	-22,60	-29,18	-18,79
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-22,85	-26,48	-33,02	-22,64
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-23,33	-26,97	-33,51	-23,13
191_C	Leenderweg 80	7,50	-24,41	-27,99	-34,57	-24,19
191_B	Leenderweg 80	4,50	-27,31	-30,82	-37,45	-27,07
157_B	Leenderweg 44	4,50	-31,36	-34,92	-41,51	-31,13
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	Hofstraat 26	4,50	10,51	7,28	0,43	10,84
097_A	Hofstraat 26	1,50	7,10	3,82	-2,99	7,41
102_B	Hofstraat 28	4,50	3,61	0,13	-6,53	3,86
147_C	Leenderweg 36	7,50	3,08	-0,41	-7,06	3,33
153_C	Leenderweg 36	7,50	3,07	-0,42	-7,07	3,32
148_B	Leenderweg 36	4,50	2,91	-0,53	-7,22	3,17
103_A	Hofstraat 28	1,50	2,88	-0,63	-7,26	3,12
145_A	Leenderweg 36	1,50	2,52	-0,96	-7,62	2,77
101_B	Hofstraat 26	4,50	2,14	-1,35	-8,00	2,39
181_C	Leenderweg 72	7,50	2,09	-1,40	-8,05	2,34
098_B	Hofstraat 26	4,50	2,05	-1,45	-8,09	2,30
104_B	Hofstraat 28	4,50	1,83	-1,62	-8,30	2,09
147_B	Leenderweg 36	4,50	1,80	-1,70	-8,34	2,05
103_B	Hofstraat 28	4,50	1,76	-1,75	-8,39	2,00
184_C	Leenderweg 76	7,50	1,72	-1,77	-8,42	1,97
153_B	Leenderweg 36	4,50	1,70	-1,79	-8,44	1,95
155_B	Leenderweg 44	4,50	1,64	-1,90	-8,51	1,87
098_A	Hofstraat 26	1,50	1,60	-1,91	-8,54	1,84
149_B	Leenderweg 36	4,50	1,43	-2,09	-8,72	1,67
178_B	Leenderweg 72	4,50	1,33	-2,22	-8,83	1,56
149_C	Leenderweg 36	7,50	1,23	-2,28	-8,92	1,47
106_B	Hofstraat 28	4,50	1,18	-2,35	-8,98	1,41
160_A	Leenderweg 44	1,50	0,91	-2,62	-9,24	1,15
184_B	Leenderweg 76	4,50	0,87	-2,69	-9,29	1,10
181_B	Leenderweg 72	4,50	0,84	-2,72	-9,32	1,07
178_C	Leenderweg 72	7,50	0,76	-2,75	-9,39	1,00
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,71	-2,74	-9,43	0,97
146_C	Leenderweg 36	7,50	0,65	-2,83	-9,48	0,90
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,63	-2,97	-9,54	0,84
147_A	Leenderweg 36	1,50	0,51	-2,95	-9,62	0,77
183_C	Leenderweg 76	7,50	0,04	-3,42	-10,10	0,29
152_A	Leenderweg 36	1,50	0,00	-3,45	-10,13	0,26
148_A	Leenderweg 36	1,50	-0,19	-3,68	-10,33	0,06
160_B	Leenderweg 44	4,50	-0,20	-3,75	-10,35	0,03
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,40	-3,96	-10,56	-0,17
149_A	Leenderweg 36	1,50	-0,47	-4,00	-10,62	-0,23
156_B	Leenderweg 44	4,50	-0,50	-4,02	-10,65	-0,26
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	-0,61	-4,12	-10,76	-0,37
155_A	Leenderweg 44	1,50	-0,68	-4,22	-10,83	-0,45
102_A	Hofstraat 28	1,50	-0,96	-4,50	-11,11	-0,73
187_C	Leenderweg 76	7,50	-1,06	-4,53	-11,20	-0,81
204_C	Leenderweg 95	7,50	-1,10	-4,53	-11,23	-0,84
151_A	Leenderweg 36	1,50	-1,21	-4,71	-11,35	-0,96
104_A	Hofstraat 28	1,50	-1,32	-4,82	-11,46	-1,07
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,31	-4,89	-11,48	-1,09
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,31	-4,90	-11,47	-1,09
200_C	Leenderweg 85	7,50	-1,36	-4,85	-11,50	-1,11
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,44	-4,97	-11,60	-1,21
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,46	-4,98	-11,61	-1,22
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,47	-5,04	-11,63	-1,25
197_C	Leenderweg 85	7,50	-1,53	-4,99	-11,67	-1,28
154_B	Leenderweg 44	4,50	-1,60	-5,17	-11,76	-1,38
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,67	-5,20	-11,82	-1,43
161_A	Leenderweg 44	1,50	-1,71	-5,27	-11,87	-1,48
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,73	-5,26	-11,89	-1,50
148_C	Leenderweg 36	7,50	-1,87	-5,40	-12,02	-1,63
159_B	Leenderweg 44	4,50	-1,87	-5,40	-12,02	-1,63
105_B	Hofstraat 28	4,50	-1,88	-5,41	-12,03	-1,64
198_C	Leenderweg 85	7,50	-1,92	-5,39	-12,06	-1,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_C	Leenderweg 85	7,50	-2,08	-5,51	-12,21	-1,82
146_B	Leenderweg 36	4,50	-2,10	-5,63	-12,25	-1,86
150_B	Leenderweg 36	4,50	-2,14	-5,67	-12,28	-1,90
181_A	Leenderweg 72	1,50	-2,16	-5,75	-12,32	-1,94
192_C	Leenderweg 80	7,50	-2,18	-5,68	-12,33	-1,94
150_A	Leenderweg 36	1,50	-2,30	-5,79	-12,44	-2,05
156_A	Leenderweg 44	1,50	-2,31	-5,85	-12,46	-2,08
183_B	Leenderweg 76	4,50	-2,33	-5,91	-12,49	-2,11
150_C	Leenderweg 36	7,50	-2,47	-6,03	-12,62	-2,24
100_A	Hofstraat 26	1,50	-2,46	-6,03	-12,62	-2,24
106_A	Hofstraat 28	1,50	-2,52	-6,10	-12,68	-2,30
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,63	-6,18	-12,78	-2,40
194_C	Leenderweg 80	7,50	-2,79	-6,31	-12,94	-2,55
189_C	Leenderweg 80	7,50	-2,84	-6,39	-13,00	-2,61
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-2,89	-6,41	-13,03	-2,65
193_C	Leenderweg 80	7,50	-2,97	-6,49	-13,12	-2,73
196_B	Leenderweg 85	4,50	-3,07	-6,56	-13,21	-2,82
161_B	Leenderweg 44	4,50	-3,12	-6,67	-13,28	-2,89
202_B	Leenderweg 95	4,50	-3,12	-6,70	-13,28	-2,90
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,26	-6,82	-13,41	-3,03
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	-3,34	-6,85	-13,49	-3,10
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,40	-6,95	-13,56	-3,17
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	-3,42	-7,02	-13,59	-3,21
036_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,60	-7,08	-13,73	-3,35
114_B	Kerkweg 25	4,50	-3,65	-7,02	-13,76	-3,37
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-3,67	-7,03	-13,78	-3,38
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,66	-7,21	-13,82	-3,43
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,76	-7,34	-13,93	-3,54
131_A	Leenderweg 123	1,50	-3,79	-7,32	-13,94	-3,55
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	-3,82	-7,39	-13,99	-3,60
001_A	Akkerstraat 2	1,50	-3,81	-7,42	-13,98	-3,60
035_B	Dommelseweg 10	4,50	-3,83	-7,38	-13,97	-3,60
202_A	Leenderweg 95	1,50	-3,86	-7,47	-14,03	-3,65
177_A	Leenderweg 72	1,50	-3,95	-7,55	-14,12	-3,74
133_B	Leenderweg 123	4,50	-3,99	-7,57	-14,16	-3,77
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,01	-7,60	-14,18	-3,79
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-4,05	-7,61	-14,21	-3,82
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,20	-7,76	-14,36	-3,97
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-4,23	-7,82	-14,39	-4,01
114_A	Kerkweg 25	1,50	-4,30	-7,72	-14,42	-4,03
194_B	Leenderweg 80	4,50	-4,29	-7,84	-14,45	-4,06
036_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,37	-7,93	-14,52	-4,14
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,42	-7,98	-14,58	-4,19
202_C	Leenderweg 95	7,50	-4,46	-7,99	-14,62	-4,23
112_B	Kerkweg 25	4,50	-4,50	-7,93	-14,63	-4,24
182_A	Leenderweg 76	1,50	-4,61	-8,20	-14,77	-4,39
197_B	Leenderweg 85	4,50	-4,64	-8,19	-14,80	-4,41
133_A	Leenderweg 123	1,50	-4,63	-8,22	-14,80	-4,41
123_A	Leenderweg 117	1,50	-4,75	-8,35	-14,92	-4,54
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,85	-8,40	-15,01	-4,62
034_A	Dommelseweg 10	1,50	-4,91	-8,43	-15,05	-4,67
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-4,91	-8,52	-15,08	-4,70
022_B	Carolusdreef 110	4,50	-4,99	-8,60	-15,16	-4,78
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-5,09	-8,69	-15,26	-4,88
113_A	Kerkweg 25	1,50	-5,15	-8,70	-15,30	-4,92
203_A	Leenderweg 95	1,50	-5,20	-8,80	-15,36	-4,98
185_A	Leenderweg 76	1,50	-5,23	-8,81	-15,39	-5,01
159_A	Leenderweg 44	1,50	-5,35	-8,86	-15,49	-5,11
124_B	Leenderweg 117	4,50	-5,34	-8,92	-15,51	-5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	Dommelseweg 10	7,50	-5,35	-8,94	-15,51	-5,13
033_B	Dommelseweg 10	4,50	-5,36	-8,94	-15,52	-5,14
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-5,39	-8,92	-15,54	-5,15
002_A	Akkerstraat 2	1,50	-5,42	-8,95	-15,57	-5,18
099_A	Hofstraat 26	1,50	-5,44	-8,94	-15,58	-5,19
123_C	Leenderweg 117	7,50	-5,43	-8,98	-15,59	-5,20
133_C	Leenderweg 123	7,50	-5,43	-9,00	-15,59	-5,21
125_C	Leenderweg 117	7,50	-5,47	-9,01	-15,62	-5,24
034_B	Dommelseweg 10	4,50	-5,49	-9,07	-15,65	-5,27
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-5,56	-9,13	-15,72	-5,34
186_A	Leenderweg 76	1,50	-5,60	-9,18	-15,76	-5,38
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,62	-9,17	-15,78	-5,39
125_B	Leenderweg 117	4,50	-5,69	-9,26	-15,85	-5,47
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	-5,76	-9,25	-15,89	-5,51
229_B	Unastraat 30	4,50	-5,74	-9,35	-15,91	-5,53
134_C	Leenderweg 123	7,50	-5,87	-9,41	-16,03	-5,64
228_A	Unastraat 30	1,50	-5,85	-9,46	-16,02	-5,64
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,93	-9,47	-16,09	-5,70
230_B	Unastraat 30	4,50	-5,93	-9,54	-16,10	-5,72
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-5,97	-9,45	-16,10	-5,72
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	-6,01	-9,50	-16,15	-5,76
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-6,06	-9,66	-16,22	-5,84
021_B	Carolusdreef 110	4,50	-6,06	-9,65	-16,23	-5,84
126_C	Leenderweg 123	7,50	-6,07	-9,61	-16,23	-5,84
130_A	Leenderweg 123	1,50	-6,11	-9,64	-16,26	-5,87
039_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,13	-9,62	-16,26	-5,88
036_C	Dommelseweg 10	7,50	-6,11	-9,71	-16,27	-5,89
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,15	-9,73	-16,31	-5,93
123_B	Leenderweg 117	4,50	-6,17	-9,73	-16,33	-5,94
142_C	Leenderweg 164	7,50	-6,19	-9,81	-16,37	-5,98
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	-6,25	-9,81	-16,40	-6,02
194_A	Leenderweg 80	1,50	-6,30	-9,88	-16,46	-6,08
197_A	Leenderweg 85	1,50	-6,30	-9,90	-16,46	-6,08
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-6,30	-9,91	-16,47	-6,09
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-6,34	-9,88	-16,48	-6,10
113_B	Kerkweg 25	4,50	-6,40	-9,98	-16,56	-6,18
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	-6,49	-10,09	-16,65	-6,27
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	-6,55	-10,14	-16,72	-6,33
051_A	Dommelseweg 14	1,50	-6,68	-10,19	-16,82	-6,44
032_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,70	-10,18	-16,83	-6,45
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-6,72	-10,27	-16,87	-6,49
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-6,76	-10,37	-16,93	-6,55
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-6,81	-10,37	-16,96	-6,58
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-6,79	-10,41	-16,96	-6,58
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-6,82	-10,43	-16,99	-6,61
229_A	Unastraat 30	1,50	-6,89	-10,50	-17,06	-6,68
050_A	Dommelseweg 14	1,50	-6,94	-10,42	-17,07	-6,69
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,92	-10,51	-17,09	-6,70
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-6,98	-10,54	-17,13	-6,75
137_B	Leenderweg 161	4,50	-6,99	-10,60	-17,16	-6,78
124_A	Leenderweg 117	1,50	-7,06	-10,65	-17,23	-6,84
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-7,14	-10,61	-17,27	-6,88
142_B	Leenderweg 164	4,50	-7,11	-10,69	-17,27	-6,89
199_A	Leenderweg 85	1,50	-7,13	-10,65	-17,28	-6,89
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-7,13	-10,72	-17,29	-6,91
137_A	Leenderweg 161	1,50	-7,40	-11,01	-17,57	-7,19
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-7,44	-10,94	-17,58	-7,19
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-7,43	-11,04	-17,60	-7,22
195_B	Leenderweg 85	4,50	-7,46	-11,06	-17,63	-7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-7,48	-11,04	-17,63	-7,25
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-7,60	-11,10	-17,74	-7,35
125_A	Leenderweg 117	1,50	-7,63	-11,25	-17,81	-7,42
053_C	Dommelseweg 14	7,50	-7,64	-11,24	-17,80	-7,42
230_A	Unastraat 30	1,50	-7,69	-11,32	-17,87	-7,49
138_B	Leenderweg 161	4,50	-7,73	-11,29	-17,89	-7,50
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-7,74	-11,32	-17,90	-7,52
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,76	-11,31	-17,91	-7,53
209_C	Luikerweg 2a	7,50	-7,79	-11,38	-17,95	-7,57
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-7,83	-11,37	-17,97	-7,59
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	-7,84	-11,35	-17,98	-7,60
052_C	Dommelseweg 14	7,50	-7,87	-11,47	-18,03	-7,65
029_B	Den Haas 55	4,50	-7,91	-11,49	-18,07	-7,69
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-7,93	-11,49	-18,09	-7,70
154_A	Leenderweg 44	1,50	-7,95	-11,49	-18,10	-7,72
052_B	Dommelseweg 14	4,50	-8,05	-11,62	-18,20	-7,82
028_A	Den Haas 55	1,50	-8,05	-11,64	-18,21	-7,83
228_B	Unastraat 30	4,50	-8,07	-11,69	-18,25	-7,86
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-8,19	-11,78	-18,35	-7,97
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-8,27	-11,76	-18,40	-8,02
208_B	Luikerweg 2a	4,50	-8,29	-11,87	-18,45	-8,07
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-8,33	-11,93	-18,49	-8,11
029_C	Den Haas 55	7,50	-8,34	-11,95	-18,51	-8,13
210_A	Luikerweg 2a	1,50	-8,42	-11,92	-18,56	-8,17
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-8,38	-11,99	-18,55	-8,17
208_C	Luikerweg 2a	7,50	-8,41	-11,99	-18,57	-8,19
053_B	Dommelseweg 14	4,50	-8,48	-12,01	-18,62	-8,24
227_A	Unastraat 30	1,50	-8,51	-12,13	-18,68	-8,30
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-8,52	-12,10	-18,67	-8,30
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,61	-12,18	-18,76	-8,38
031_C	Dommelseweg 10	7,50	-8,59	-12,19	-18,76	-8,38
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-8,71	-12,28	-18,87	-8,49
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-8,74	-12,36	-18,91	-8,53
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-8,80	-12,28	-18,93	-8,55
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-8,82	-12,42	-18,98	-8,60
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,95	-12,45	-19,08	-8,70
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-8,94	-12,48	-19,08	-8,70
135_B	Leenderweg 123	4,50	-8,94	-12,51	-19,10	-8,72
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,98	-12,49	-19,11	-8,73
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-8,96	-12,56	-19,12	-8,74
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-8,97	-12,57	-19,13	-8,75
226_B	Unastraat 30	4,50	-9,01	-12,59	-19,17	-8,79
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-9,09	-12,64	-19,24	-8,86
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-9,13	-12,67	-19,27	-8,89
142_A	Leenderweg 164	1,50	-9,14	-12,67	-19,29	-8,90
176_A	Leenderweg 72	1,50	-9,12	-12,71	-19,28	-8,90
204_B	Leenderweg 95	4,50	-9,12	-12,75	-19,29	-8,91
108_A	Kerkweg 25	1,50	-9,19	-12,63	-19,31	-8,92
198_B	Leenderweg 85	4,50	-9,21	-12,83	-19,39	-9,00
111_B	Kerkweg 25	4,50	-9,30	-12,86	-19,45	-9,07
143_B	Leenderweg 164	4,50	-9,30	-12,88	-19,46	-9,08
139_B	Leenderweg 161	4,50	-9,33	-12,94	-19,50	-9,12
210_B	Luikerweg 2a	4,50	-9,37	-12,96	-19,54	-9,15
206_A	Leenderweg 95	1,50	-9,42	-12,95	-19,56	-9,18
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	-9,45	-12,92	-19,57	-9,19
180_A	Leenderweg 72	1,50	-9,55	-13,13	-19,71	-9,33
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,62	-13,12	-19,75	-9,37
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-9,60	-13,19	-19,76	-9,38
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-9,65	-13,25	-19,82	-9,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-9,66	-13,27	-19,83	-9,45
107_B	Kerkweg 25	4,50	-9,72	-13,28	-19,87	-9,49
039_B	Dommelseweg 10	4,50	-9,74	-13,31	-19,90	-9,52
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-9,76	-13,38	-19,93	-9,55
135_A	Leenderweg 123	1,50	-9,78	-13,33	-19,94	-9,55
110_A	Kerkweg 25	1,50	-9,81	-13,31	-19,95	-9,56
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-9,84	-13,41	-19,99	-9,61
032_B	Dommelseweg 10	4,50	-9,84	-13,40	-19,99	-9,61
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,88	-13,39	-20,02	-9,64
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,91	-13,46	-20,06	-9,68
049_A	Dommelseweg 14	1,50	-9,93	-13,44	-20,07	-9,69
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-9,91	-13,48	-20,07	-9,69
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-9,98	-13,59	-20,14	-9,76
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-10,11	-13,57	-20,23	-9,85
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-10,12	-13,67	-20,26	-9,89
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-10,11	-13,72	-20,28	-9,90
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-10,16	-13,69	-20,30	-9,92
029_A	Den Haas 55	1,50	-10,17	-13,71	-20,31	-9,93
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-10,20	-13,75	-20,35	-9,97
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-10,26	-13,86	-20,42	-10,04
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-10,27	-13,86	-20,43	-10,05
115_A	Kerkweg 25	1,50	-10,39	-13,88	-20,52	-10,14
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-10,42	-13,93	-20,56	-10,18
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-10,42	-14,00	-20,58	-10,20
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-10,47	-14,01	-20,61	-10,23
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,47	-14,00	-20,60	-10,23
108_B	Kerkweg 25	4,50	-10,50	-14,01	-20,64	-10,26
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,54	-14,04	-20,67	-10,29
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-10,56	-14,06	-20,69	-10,31
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-10,53	-14,15	-20,70	-10,32
138_A	Leenderweg 161	1,50	-10,55	-14,14	-20,71	-10,33
126_B	Leenderweg 123	4,50	-10,57	-14,21	-20,75	-10,37
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-10,64	-14,20	-20,79	-10,41
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-10,65	-14,20	-20,79	-10,42
191_A	Leenderweg 80	1,50	-10,67	-14,26	-20,83	-10,45
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-10,68	-14,25	-20,83	-10,45
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-10,66	-14,29	-20,83	-10,45
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-10,70	-14,25	-20,85	-10,47
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-10,80	-14,35	-20,94	-10,57
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-10,83	-14,47	-21,00	-10,62
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-10,92	-14,43	-21,05	-10,67
144_B	Leenderweg 165	4,50	-10,90	-14,48	-21,06	-10,68
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-10,94	-14,54	-21,10	-10,72
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-11,01	-14,60	-21,17	-10,79
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,04	-14,57	-21,19	-10,80
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-11,05	-14,63	-21,21	-10,83
226_A	Unastraat 30	1,50	-11,07	-14,64	-21,23	-10,85
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-11,10	-14,61	-21,23	-10,85
056_C	Dommelseweg 14	7,50	-11,07	-14,66	-21,23	-10,85
116_A	Kromstraat 1	1,50	-11,10	-14,66	-21,25	-10,87
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-11,18	-14,75	-21,33	-10,95
018_B	Bosstraat 1	4,50	-11,29	-14,89	-21,45	-11,07
143_C	Leenderweg 164	7,50	-11,33	-14,94	-21,50	-11,12
109_A	Kerkweg 25	1,50	-11,38	-14,89	-21,52	-11,14
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-11,44	-14,91	-21,56	-11,18
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-11,42	-15,06	-21,59	-11,21
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-11,47	-15,01	-21,62	-11,24
129_A	Leenderweg 123	1,50	-11,46	-15,06	-21,62	-11,24
158_B	Leenderweg 44	4,50	-11,50	-15,02	-21,64	-11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Leenderweg 165	1,50	-11,55	-15,08	-21,69	-11,31
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,63	-15,18	-21,78	-11,40
143_A	Leenderweg 164	1,50	-11,63	-15,21	-21,78	-11,41
030_C	Dommelseweg 10	7,50	-11,63	-15,22	-21,79	-11,41
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-11,65	-15,26	-21,82	-11,44
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-11,72	-15,33	-21,89	-11,51
158_A	Leenderweg 44	1,50	-11,82	-15,28	-21,94	-11,56
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-11,79	-15,41	-21,96	-11,58
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-11,86	-15,35	-21,99	-11,61
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-11,92	-15,49	-22,07	-11,69
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-11,91	-15,51	-22,07	-11,69
139_A	Leenderweg 161	1,50	-11,95	-15,49	-22,09	-11,71
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-11,97	-15,50	-22,12	-11,73
019_B	Bosstraat 1	4,50	-11,95	-15,56	-22,11	-11,73
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-12,04	-15,57	-22,18	-11,80
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-12,18	-15,79	-22,35	-11,97
018_A	Bosstraat 1	1,50	-12,24	-15,77	-22,38	-12,00
231_A	Unastraat 30	1,50	-12,21	-15,86	-22,39	-12,01
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-12,28	-15,81	-22,43	-12,04
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-12,27	-15,87	-22,43	-12,05
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-12,37	-15,86	-22,50	-12,12
195_A	Leenderweg 85	1,50	-12,43	-16,00	-22,58	-12,20
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-12,44	-15,98	-22,58	-12,20
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-12,45	-15,97	-22,59	-12,21
144_C	Leenderweg 165	7,50	-12,44	-16,05	-22,61	-12,23
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-12,54	-16,10	-22,69	-12,31
205_C	Leenderweg 95	7,50	-12,51	-16,15	-22,69	-12,31
015_A	Bosstraat 1	1,50	-12,59	-16,10	-22,73	-12,35
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-12,68	-16,21	-22,82	-12,44
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-12,66	-16,24	-22,82	-12,44
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-12,66	-16,29	-22,83	-12,45
198_A	Leenderweg 85	1,50	-12,69	-16,23	-22,83	-12,45
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-12,77	-16,37	-22,94	-12,56
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,79	-16,40	-22,96	-12,58
122_A	Leenderweg 117	1,50	-12,80	-16,41	-22,96	-12,58
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,89	-16,49	-23,05	-12,67
116_B	Kromstraat 1	4,50	-12,90	-16,48	-23,06	-12,68
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-12,92	-16,52	-23,09	-12,71
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-12,95	-16,47	-23,08	-12,71
120_B	Kromstraat 3	4,50	-13,06	-16,64	-23,22	-12,84
120_A	Kromstraat 3	1,50	-13,30	-16,85	-23,45	-13,07
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-13,29	-16,92	-23,46	-13,08
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-13,39	-16,92	-23,53	-13,15
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-13,36	-16,98	-23,53	-13,15
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-13,41	-17,04	-23,58	-13,20
117_B	Kromstraat 1	4,50	-13,49	-16,99	-23,62	-13,24
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-13,46	-17,09	-23,63	-13,25
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-13,57	-17,10	-23,71	-13,33
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-13,57	-17,18	-23,74	-13,36
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-13,60	-17,12	-23,74	-13,36
132_A	Leenderweg 123	1,50	-13,62	-17,18	-23,77	-13,39
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-13,66	-17,25	-23,81	-13,44
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-13,68	-17,29	-23,85	-13,47
017_A	Bosstraat 1	1,50	-13,71	-17,28	-23,86	-13,48
016_B	Bosstraat 1	4,50	-13,71	-17,31	-23,87	-13,49
013_B	Bosstraat 1	4,50	-13,76	-17,36	-23,92	-13,54
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-13,80	-17,41	-23,97	-13,59
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-13,87	-17,47	-24,03	-13,65
014_B	Bosstraat 1	4,50	-13,90	-17,50	-24,06	-13,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Leenderweg 123	4,50	-13,97	-17,60	-24,14	-13,76
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-14,00	-17,57	-24,15	-13,77
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-14,00	-17,56	-24,15	-13,77
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-14,13	-17,72	-24,29	-13,91
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-14,21	-17,73	-24,35	-13,97
225_A	Unastraat 30	1,50	-14,20	-17,79	-24,36	-13,98
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-14,35	-17,86	-24,49	-14,11
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-14,42	-17,98	-24,57	-14,19
117_A	Kromstraat 1	1,50	-14,49	-17,93	-24,61	-14,22
124_C	Leenderweg 117	7,50	-14,52	-18,15	-24,70	-14,32
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-14,60	-18,19	-24,76	-14,38
016_A	Bosstraat 1	1,50	-14,65	-18,18	-24,79	-14,41
204_A	Leenderweg 95	1,50	-14,64	-18,22	-24,80	-14,42
013_A	Bosstraat 1	1,50	-14,70	-18,23	-24,84	-14,46
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-14,69	-18,25	-24,84	-14,46
207_A	Leenderweg 95	1,50	-14,81	-18,38	-24,96	-14,58
014_A	Bosstraat 1	1,50	-14,84	-18,37	-24,99	-14,60
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-14,93	-18,38	-25,05	-14,67
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-15,08	-18,58	-25,21	-14,83
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-15,09	-18,60	-25,23	-14,85
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-15,34	-18,90	-25,49	-15,11
118_A	Kromstraat 1	1,50	-15,41	-18,88	-25,54	-15,15
134_A	Leenderweg 123	1,50	-15,41	-18,96	-25,56	-15,18
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-15,42	-19,05	-25,59	-15,21
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-15,59	-19,15	-25,74	-15,36
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-15,76	-19,36	-25,92	-15,54
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-15,76	-19,38	-25,93	-15,55
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-16,14	-19,69	-26,29	-15,91
015_B	Bosstraat 1	4,50	-16,20	-19,79	-26,36	-15,98
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-16,33	-20,00	-26,52	-16,14
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-16,48	-19,94	-26,61	-16,22
205_B	Leenderweg 95	4,50	-16,43	-20,10	-26,61	-16,23
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-16,50	-20,17	-26,69	-16,31
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-16,77	-20,43	-26,96	-16,57
201_A	Leenderweg 95	1,50	-16,92	-20,51	-27,07	-16,70
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-17,13	-20,66	-27,27	-16,89
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-17,19	-20,73	-27,33	-16,95
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-17,24	-20,87	-27,41	-17,03
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-17,40	-21,01	-27,56	-17,18
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-17,47	-20,99	-27,61	-17,23
140_B	Leenderweg 161	4,50	-18,23	-21,86	-28,40	-18,02
017_B	Bosstraat 1	4,50	-18,64	-22,27	-28,81	-18,43
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-18,89	-22,37	-29,01	-18,63
227_B	Unastraat 30	4,50	-18,90	-22,48	-29,05	-18,68
225_B	Unastraat 30	4,50	-18,95	-22,53	-29,10	-18,73
196_C	Leenderweg 85	7,50	-19,01	-22,70	-29,20	-18,82
135_C	Leenderweg 123	7,50	-19,58	-23,20	-29,76	-19,37
118_B	Kromstraat 1	4,50	-19,86	-23,42	-30,00	-19,63
119_B	Kromstraat 3	4,50	-19,86	-23,42	-30,01	-19,63
121_C	Leenderweg 117	7,50	-19,86	-23,48	-30,04	-19,65
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-20,75	-24,26	-30,88	-20,50
140_A	Leenderweg 161	1,50	-22,74	-26,32	-32,90	-22,52
121_B	Leenderweg 117	4,50	-23,50	-27,16	-33,68	-23,30
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
179_A	Leenderweg 72	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	Leenderweg 72	4,50	--	--	--	--
179_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
188_A	Leenderweg 76	1,50	--	--	--	--
188_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
190_A	Leenderweg 80	1,50	--	--	--	--
190_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
231_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	--	--	--	--
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	--	--	--	--
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	--	--	--	--
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	--	--	--	--
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,17	45,93	39,72	50,17
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,90	45,67	39,45	49,90
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	49,82	45,58	39,37	49,82
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,61	45,38	39,16	49,61
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,38	45,15	38,94	49,38
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,01	44,78	38,56	49,01
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	47,80	43,55	37,35	47,79
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	47,54	43,29	37,09	47,53
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	42,31	38,08	31,87	42,31
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	35,71	31,47	25,26	35,71
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	28,77	24,27	18,31	28,71
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	27,96	23,50	17,50	27,91
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	26,36	22,17	15,93	26,37
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	20,05	15,85	9,61	20,06
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	14,67	10,39	4,22	14,66
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	14,41	10,15	3,97	14,40
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,67	8,18	2,20	12,61
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,27	5,79	-0,19	10,22
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,56	5,08	-0,90	9,51
036_C	Dommelseweg 10	7,50	9,21	4,83	-1,24	9,18
039_C	Dommelseweg 10	7,50	9,12	4,71	-1,34	9,08
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,94	4,42	-1,53	8,88
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,90	4,35	-1,57	8,83
056_C	Dommelseweg 14	7,50	8,82	4,36	-1,64	8,77
052_C	Dommelseweg 14	7,50	8,18	3,70	-2,28	8,13
120_B	Kromstraat 3	4,50	8,18	3,64	-2,29	8,11
210_C	Luikerweg 2a	7,50	7,96	3,68	-2,48	7,95
035_C	Dommelseweg 10	7,50	7,95	3,45	-2,52	7,89
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	7,54	2,96	-2,92	7,47
032_B	Dommelseweg 10	4,50	7,46	2,98	-2,99	7,41
031_C	Dommelseweg 10	7,50	7,35	2,83	-3,12	7,29
030_C	Dommelseweg 10	7,50	7,07	2,70	-3,38	7,04
054_A	Dommelseweg 14	1,50	7,02	2,43	-3,42	6,95
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,95	2,33	-3,52	6,87
052_B	Dommelseweg 14	4,50	6,82	2,25	-3,64	6,75
053_B	Dommelseweg 14	4,50	6,76	2,25	-3,70	6,70
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,71	2,14	-3,76	6,64
209_C	Luikerweg 2a	7,50	6,68	2,10	-3,80	6,60
001_A	Akkerstraat 2	1,50	6,65	2,10	-3,81	6,58
118_B	Kromstraat 1	4,50	6,49	1,96	-3,97	6,43
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,36	1,75	-4,09	6,28
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,27	1,73	-4,18	6,21
120_A	Kromstraat 3	1,50	6,26	1,64	-4,21	6,18
031_B	Dommelseweg 10	4,50	6,19	1,64	-4,26	6,13
039_B	Dommelseweg 10	4,50	6,15	1,63	-4,32	6,09
034_C	Dommelseweg 10	7,50	6,09	1,61	-4,37	6,04
032_C	Dommelseweg 10	7,50	6,04	1,54	-4,43	5,98
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,95	1,34	-4,50	5,87
036_B	Dommelseweg 10	4,50	5,90	1,37	-4,56	5,84
125_B	Leenderweg 117	4,50	5,78	1,40	-4,69	5,74
119_B	Kromstraat 3	4,50	5,80	1,25	-4,67	5,73
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	5,71	1,25	-4,76	5,66
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,45	0,87	-5,02	5,37
038_B	Dommelseweg 10	4,50	5,36	0,90	-5,09	5,31
226_B	Unastraat 30	4,50	5,19	0,55	-5,28	5,10
114_B	Kerkweg 25	4,50	5,09	0,52	-5,38	5,02
030_B	Dommelseweg 10	4,50	5,01	0,45	-5,45	4,94
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	4,98	0,37	-5,47	4,90
209_B	Luikerweg 2a	4,50	4,99	0,35	-5,48	4,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,92	0,31	-5,54	4,84
115_A	Kerkweg 25	1,50	4,91	0,32	-5,56	4,83
037_A	Dommelseweg 10	1,50	4,83	0,26	-5,62	4,76
112_B	Kerkweg 25	4,50	4,70	0,08	-5,76	4,62
102_B	Hofstraat 28	4,50	4,66	0,02	-5,81	4,57
111_B	Kerkweg 25	4,50	4,61	0,02	-5,85	4,54
190_C	Leenderweg 80	7,50	4,55	0,21	-5,92	4,52
038_A	Dommelseweg 10	1,50	4,54	0,05	-5,91	4,49
190_B	Leenderweg 80	4,50	4,46	0,13	-5,98	4,44
032_A	Dommelseweg 10	1,50	4,41	-0,14	-6,04	4,35
228_B	Unastraat 30	4,50	4,35	-0,22	-6,13	4,27
034_B	Dommelseweg 10	4,50	4,30	-0,28	-6,18	4,22
188_C	Leenderweg 76	7,50	4,23	-0,10	-6,22	4,21
157_B	Leenderweg 44	4,50	4,17	-0,22	-6,29	4,13
210_B	Luikerweg 2a	4,50	4,16	-0,36	-6,30	4,10
188_B	Leenderweg 76	4,50	4,11	-0,22	-6,34	4,09
155_B	Leenderweg 44	4,50	4,15	-0,34	-6,31	4,09
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	4,17	-0,46	-6,31	4,08
033_B	Dommelseweg 10	4,50	4,11	-0,55	-6,37	4,02
113_B	Kerkweg 25	4,50	4,05	-0,48	-6,41	3,99
101_B	Hofstraat 26	4,50	4,04	-0,63	-6,43	3,95
050_A	Dommelseweg 14	1,50	4,01	-0,59	-6,44	3,94
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,00	-0,60	-6,45	3,93
106_B	Hofstraat 28	4,50	3,96	-0,68	-6,51	3,87
125_C	Leenderweg 117	7,50	3,83	-0,57	-6,63	3,79
229_B	Unastraat 30	4,50	3,86	-0,72	-6,62	3,78
034_A	Dommelseweg 10	1,50	3,81	-0,78	-6,65	3,74
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,70	-0,90	-6,76	3,62
055_B	Dommelseweg 14	4,50	3,69	-0,97	-6,79	3,60
110_A	Kerkweg 25	1,50	3,63	-0,93	-6,81	3,57
190_A	Leenderweg 80	1,50	3,58	-0,77	-6,88	3,55
125_A	Leenderweg 117	1,50	3,60	-0,85	-6,86	3,55
107_B	Kerkweg 25	4,50	3,59	-1,04	-6,86	3,51
002_A	Akkerstraat 2	1,50	3,52	-1,06	-6,92	3,45
109_A	Kerkweg 25	1,50	3,51	-1,05	-6,95	3,44
133_B	Leenderweg 123	4,50	3,43	-0,99	-7,03	3,39
021_B	Carolusdreef 110	4,50	3,48	-1,16	-6,99	3,39
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	3,46	-1,08	-7,02	3,39
033_A	Dommelseweg 10	1,50	3,47	-1,22	-7,00	3,37
209_A	Luikerweg 2a	1,50	3,46	-1,20	-7,01	3,37
178_C	Leenderweg 72	7,50	3,33	-1,13	-7,13	3,28
033_C	Dommelseweg 10	7,50	3,28	-1,17	-7,18	3,23
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,29	-1,32	-7,16	3,21
108_B	Kerkweg 25	4,50	3,27	-1,36	-7,17	3,19
039_A	Dommelseweg 10	1,50	3,25	-1,33	-7,21	3,18
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	3,19	-1,42	-7,25	3,12
133_C	Leenderweg 123	7,50	3,12	-1,28	-7,35	3,08
179_C	Leenderweg 72	7,50	3,09	-1,32	-7,36	3,05
149_C	Leenderweg 36	7,50	2,97	-1,62	-7,51	2,89
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,88	-1,50	-7,58	2,85
184_C	Leenderweg 76	7,50	2,89	-1,54	-7,57	2,85
161_A	Leenderweg 44	1,50	2,93	-1,77	-7,55	2,83
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,86	-1,53	-7,60	2,82
117_B	Kromstraat 1	4,50	2,87	-1,74	-7,58	2,79
181_C	Leenderweg 72	7,50	2,87	-1,78	-7,60	2,78
133_A	Leenderweg 123	1,50	2,83	-1,61	-7,63	2,78
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,80	-1,57	-7,66	2,77
200_C	Leenderweg 85	7,50	2,81	-1,69	-7,66	2,75
023_C	Carolusdreef 110	7,50	2,78	-1,82	-7,69	2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Dommelseweg 10	1,50	2,77	-1,81	-7,69	2,70
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,77	-1,91	-7,71	2,67
055_A	Dommelseweg 14	1,50	2,76	-1,92	-7,71	2,67
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	2,71	-1,86	-7,76	2,64
049_A	Dommelseweg 14	1,50	2,66	-1,95	-7,79	2,58
118_A	Kromstraat 1	1,50	2,64	-1,95	-7,81	2,57
130_A	Leenderweg 123	1,50	2,63	-1,90	-7,82	2,57
137_B	Leenderweg 161	4,50	2,54	-1,91	-7,92	2,49
030_A	Dommelseweg 10	1,50	2,51	-2,04	-7,94	2,45
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,50	-2,16	-7,98	2,41
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,48	-2,15	-7,99	2,40
225_B	Unastraat 30	4,50	2,43	-2,18	-8,04	2,35
179_B	Leenderweg 72	4,50	2,29	-2,17	-8,17	2,24
154_B	Leenderweg 44	4,50	2,29	-2,32	-8,18	2,21
123_C	Leenderweg 117	7,50	2,22	-2,16	-8,23	2,19
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,26	-2,36	-8,18	2,19
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	2,22	-2,32	-8,24	2,15
188_A	Leenderweg 76	1,50	2,16	-2,22	-8,30	2,13
230_B	Unastraat 30	4,50	2,21	-2,42	-8,26	2,13
123_B	Leenderweg 117	4,50	2,11	-2,27	-8,34	2,08
225_A	Unastraat 30	1,50	2,14	-2,43	-8,31	2,07
051_A	Dommelseweg 14	1,50	2,14	-2,48	-8,31	2,06
023_B	Carolusdreef 110	4,50	2,12	-2,53	-8,36	2,03
114_A	Kerkweg 25	1,50	2,09	-2,52	-8,36	2,01
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,01	-2,41	-8,45	1,97
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,96	-2,47	-8,50	1,92
150_C	Leenderweg 36	7,50	2,00	-2,67	-8,48	1,90
128_B	Leenderweg 123	4,50	1,95	-2,50	-8,51	1,90
208_B	Luikerweg 2a	4,50	1,92	-2,70	-8,55	1,84
135_B	Leenderweg 123	4,50	1,92	-2,74	-8,55	1,83
228_A	Unastraat 30	1,50	1,91	-2,73	-8,56	1,82
210_A	Luikerweg 2a	1,50	1,86	-2,68	-8,59	1,80
227_B	Unastraat 30	4,50	1,87	-2,76	-8,60	1,79
146_B	Leenderweg 36	4,50	1,86	-2,75	-8,62	1,78
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,83	-2,81	-8,65	1,74
157_A	Leenderweg 44	1,50	1,78	-2,83	-8,69	1,70
155_A	Leenderweg 44	1,50	1,78	-2,85	-8,69	1,70
148_C	Leenderweg 36	7,50	1,72	-2,78	-8,74	1,66
226_A	Unastraat 30	1,50	1,67	-3,01	-8,77	1,59
035_B	Dommelseweg 10	4,50	1,64	-2,98	-8,81	1,56
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,60	-2,98	-8,87	1,52
020_B	Carolusdreef 110	4,50	1,58	-3,03	-8,90	1,50
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,55	-3,05	-8,89	1,48
229_A	Unastraat 30	1,50	1,54	-3,07	-8,93	1,46
183_C	Leenderweg 76	7,50	1,45	-3,17	-9,01	1,37
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,46	-3,26	-9,01	1,36
123_A	Leenderweg 117	1,50	1,40	-2,99	-9,06	1,36
137_A	Leenderweg 161	1,50	1,39	-3,07	-9,08	1,34
037_B	Dommelseweg 10	4,50	1,43	-3,24	-9,05	1,33
131_A	Leenderweg 123	1,50	1,42	-3,26	-9,03	1,33
161_B	Leenderweg 44	4,50	1,38	-3,29	-9,09	1,29
191_A	Leenderweg 80	1,50	1,34	-3,26	-9,13	1,26
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,32	-3,32	-9,16	1,23
231_A	Unastraat 30	1,50	1,26	-3,39	-9,22	1,17
104_B	Hofstraat 28	4,50	1,23	-3,43	-9,23	1,14
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,17	-3,29	-9,30	1,12
102_A	Hofstraat 28	1,50	1,21	-3,49	-9,24	1,12
106_A	Hofstraat 28	1,50	1,17	-3,54	-9,29	1,07
135_A	Leenderweg 123	1,50	1,16	-3,54	-9,31	1,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	Leenderweg 36	4,50	1,14	-3,56	-9,34	1,04
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,06	-3,60	-9,38	0,98
208_A	Luikerweg 2a	1,50	1,07	-3,60	-9,40	0,98
037_C	Dommelseweg 10	7,50	1,02	-3,60	-9,45	0,94
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,01	-3,63	-9,47	0,92
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,99	-3,66	-9,48	0,90
181_B	Leenderweg 72	4,50	1,00	-3,73	-9,46	0,90
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,95	-3,67	-9,52	0,87
230_A	Unastraat 30	1,50	0,94	-3,73	-9,53	0,85
149_B	Leenderweg 36	4,50	0,92	-3,77	-9,55	0,82
231_B	Unastraat 30	4,50	0,90	-3,75	-9,58	0,81
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,90	-3,76	-9,58	0,81
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,88	-3,79	-9,58	0,79
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,86	-3,76	-9,62	0,77
146_C	Leenderweg 36	7,50	0,84	-3,77	-9,65	0,75
055_C	Dommelseweg 14	7,50	0,84	-3,78	-9,64	0,75
178_B	Leenderweg 72	4,50	0,79	-3,87	-9,67	0,70
136_B	Leenderweg 123	4,50	0,69	-3,77	-9,77	0,64
154_A	Leenderweg 44	1,50	0,65	-4,04	-9,82	0,55
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,59	-4,02	-9,87	0,51
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,50	-4,17	-9,96	0,41
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,46	-4,24	-10,01	0,36
113_A	Kerkweg 25	1,50	0,43	-4,18	-10,03	0,35
177_A	Leenderweg 72	1,50	0,43	-4,29	-10,03	0,33
195_C	Leenderweg 85	7,50	0,37	-4,21	-10,10	0,29
142_C	Leenderweg 164	7,50	0,35	-4,24	-10,12	0,27
179_A	Leenderweg 72	1,50	0,33	-4,25	-10,14	0,25
023_A	Carolusdreef 110	1,50	0,33	-4,32	-10,13	0,24
127_B	Leenderweg 123	4,50	0,26	-4,22	-10,21	0,20
018_B	Bosstraat 1	4,50	0,25	-4,37	-10,23	0,16
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	0,21	-4,45	-10,25	0,12
145_A	Leenderweg 36	1,50	0,15	-4,55	-10,31	0,06
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,14	-4,52	-10,34	0,05
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,06	-4,60	-10,40	-0,03
208_C	Luikerweg 2a	7,50	0,00	-4,68	-10,47	-0,09
124_B	Leenderweg 117	4,50	-0,09	-4,78	-10,56	-0,19
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,12	-4,74	-10,59	-0,20
108_A	Kerkweg 25	1,50	-0,15	-4,69	-10,58	-0,21
124_C	Leenderweg 117	7,50	-0,24	-4,73	-10,70	-0,30
150_A	Leenderweg 36	1,50	-0,27	-4,99	-10,74	-0,37
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-0,30	-4,98	-10,77	-0,39
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-0,32	-4,95	-10,79	-0,40
117_A	Kromstraat 1	1,50	-0,36	-4,88	-10,80	-0,42
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,35	-4,94	-10,82	-0,43
149_A	Leenderweg 36	1,50	-0,34	-5,06	-10,81	-0,44
153_C	Leenderweg 36	7,50	-0,38	-4,99	-10,85	-0,46
148_B	Leenderweg 36	4,50	-0,40	-5,03	-10,87	-0,48
104_A	Hofstraat 28	1,50	-0,43	-5,14	-10,88	-0,52
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,46	-5,14	-10,94	-0,56
183_B	Leenderweg 76	4,50	-0,48	-5,21	-10,94	-0,58
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,52	-5,10	-10,97	-0,59
202_C	Leenderweg 95	7,50	-0,58	-5,25	-11,06	-0,68
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-0,65	-5,32	-11,11	-0,74
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,70	-5,34	-11,18	-0,79
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,73	-5,31	-11,19	-0,80
147_C	Leenderweg 36	7,50	-0,74	-5,36	-11,21	-0,82
100_A	Hofstraat 26	1,50	-0,74	-5,46	-11,19	-0,84
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-0,79	-5,44	-11,26	-0,88
153_B	Leenderweg 36	4,50	-0,82	-5,43	-11,30	-0,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,81	-5,50	-11,26	-0,90
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,83	-5,53	-11,30	-0,93
202_B	Leenderweg 95	4,50	-0,98	-5,66	-11,46	-1,08
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,04	-5,63	-11,51	-1,12
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,04	-5,73	-11,51	-1,14
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,08	-5,77	-11,56	-1,18
189_C	Leenderweg 80	7,50	-1,12	-5,79	-11,59	-1,21
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,13	-5,76	-11,61	-1,22
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,15	-5,85	-11,63	-1,25
143_B	Leenderweg 164	4,50	-1,20	-5,81	-11,66	-1,28
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-1,19	-5,84	-11,68	-1,28
143_C	Leenderweg 164	7,50	-1,25	-5,86	-11,72	-1,33
156_B	Leenderweg 44	4,50	-1,27	-5,98	-11,73	-1,37
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,32	-5,89	-11,80	-1,40
124_A	Leenderweg 117	1,50	-1,33	-6,04	-11,79	-1,43
181_A	Leenderweg 72	1,50	-1,35	-6,08	-11,80	-1,45
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-1,47	-6,17	-11,92	-1,56
160_B	Leenderweg 44	4,50	-1,50	-6,17	-11,98	-1,60
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,56	-6,18	-12,03	-1,64
227_A	Unastraat 30	1,50	-1,57	-6,26	-12,02	-1,66
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-1,58	-6,25	-12,02	-1,66
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,60	-6,17	-12,07	-1,67
142_B	Leenderweg 164	4,50	-1,58	-6,28	-12,05	-1,68
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,59	-6,25	-12,05	-1,68
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,72	-6,32	-12,16	-1,79
148_A	Leenderweg 36	1,50	-1,72	-6,43	-12,17	-1,81
144_B	Leenderweg 165	4,50	-1,75	-6,34	-12,21	-1,82
160_A	Leenderweg 44	1,50	-1,72	-6,43	-12,18	-1,82
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,78	-6,48	-12,24	-1,87
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-1,79	-6,42	-12,26	-1,87
022_B	Carolusdreef 110	4,50	-1,81	-6,49	-12,29	-1,91
158_B	Leenderweg 44	4,50	-1,85	-6,55	-12,30	-1,94
186_A	Leenderweg 76	1,50	-1,95	-6,67	-12,40	-2,05
184_B	Leenderweg 76	4,50	-2,01	-6,70	-12,47	-2,10
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,11	-6,64	-12,59	-2,18
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-2,16	-6,84	-12,62	-2,25
194_C	Leenderweg 80	7,50	-2,21	-6,83	-12,70	-2,30
204_C	Leenderweg 95	7,50	-2,23	-6,88	-12,71	-2,32
018_A	Bosstraat 1	1,50	-2,35	-6,99	-12,81	-2,43
202_A	Leenderweg 95	1,50	-2,36	-7,05	-12,83	-2,46
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-2,38	-6,98	-12,84	-2,46
147_B	Leenderweg 36	4,50	-2,38	-7,06	-12,84	-2,47
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,40	-7,01	-12,88	-2,48
203_A	Leenderweg 95	1,50	-2,48	-7,15	-12,93	-2,57
144_C	Leenderweg 165	7,50	-2,53	-7,09	-12,99	-2,60
192_C	Leenderweg 80	7,50	-2,58	-7,18	-13,05	-2,66
126_C	Leenderweg 123	7,50	-2,64	-7,29	-13,12	-2,73
198_C	Leenderweg 85	7,50	-2,69	-7,34	-13,17	-2,78
015_B	Bosstraat 1	4,50	-2,74	-7,43	-13,22	-2,84
029_C	Den Haas 55	7,50	-2,83	-7,36	-13,29	-2,89
197_C	Leenderweg 85	7,50	-2,82	-7,45	-13,30	-2,91
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-2,90	-7,59	-13,36	-2,99
098_B	Hofstraat 26	4,50	-2,91	-7,56	-13,38	-3,00
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,90	-7,59	-13,38	-3,00
097_B	Hofstraat 26	4,50	-2,96	-7,61	-13,43	-3,05
182_A	Leenderweg 76	1,50	-2,99	-7,73	-13,45	-3,09
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,01	-7,69	-13,48	-3,10
159_B	Leenderweg 44	4,50	-3,04	-7,74	-13,50	-3,13
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,09	-7,64	-13,55	-3,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	Leenderweg 76	7,50	-3,09	-7,74	-13,56	-3,18
151_A	Leenderweg 36	1,50	-3,08	-7,78	-13,55	-3,18
195_B	Leenderweg 85	4,50	-3,10	-7,82	-13,56	-3,20
176_A	Leenderweg 72	1,50	-3,12	-7,82	-13,57	-3,21
139_B	Leenderweg 161	4,50	-3,17	-7,91	-13,64	-3,28
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-3,33	-8,02	-13,80	-3,43
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,37	-8,01	-13,83	-3,45
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,39	-8,08	-13,84	-3,48
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-3,46	-8,07	-13,91	-3,54
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-3,45	-8,14	-13,92	-3,55
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-3,48	-8,14	-13,95	-3,57
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,49	-8,18	-13,93	-3,58
185_A	Leenderweg 76	1,50	-3,57	-8,28	-14,01	-3,66
142_A	Leenderweg 164	1,50	-3,64	-8,28	-14,09	-3,72
134_C	Leenderweg 123	7,50	-3,63	-8,29	-14,10	-3,72
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,71	-8,40	-14,16	-3,80
014_A	Bosstraat 1	1,50	-3,72	-8,37	-14,17	-3,80
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,73	-8,42	-14,19	-3,82
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,75	-8,46	-14,23	-3,85
135_C	Leenderweg 123	7,50	-3,75	-8,53	-14,23	-3,87
156_A	Leenderweg 44	1,50	-3,79	-8,50	-14,24	-3,88
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-3,86	-8,54	-14,32	-3,95
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,88	-8,59	-14,34	-3,98
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,98	-8,53	-14,43	-4,04
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,99	-8,73	-14,47	-4,10
191_B	Leenderweg 80	4,50	-4,11	-8,58	-14,60	-4,17
017_B	Bosstraat 1	4,50	-4,10	-8,81	-14,56	-4,20
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,15	-8,81	-14,59	-4,23
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-4,19	-8,90	-14,64	-4,28
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,25	-8,95	-14,70	-4,34
197_B	Leenderweg 85	4,50	-4,25	-8,92	-14,73	-4,35
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-4,30	-8,96	-14,77	-4,39
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,33	-9,05	-14,80	-4,43
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,48	-9,18	-14,92	-4,57
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-4,49	-9,21	-14,96	-4,59
019_B	Bosstraat 1	4,50	-4,50	-9,20	-14,95	-4,59
193_C	Leenderweg 80	7,50	-4,50	-9,23	-14,97	-4,60
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,72	-9,33	-15,19	-4,80
013_B	Bosstraat 1	4,50	-4,74	-9,39	-15,22	-4,83
147_A	Leenderweg 36	1,50	-4,80	-9,50	-15,26	-4,89
143_A	Leenderweg 164	1,50	-4,82	-9,50	-15,26	-4,90
098_A	Hofstraat 26	1,50	-4,90	-9,61	-15,36	-5,00
029_A	Den Haas 55	1,50	-4,94	-9,61	-15,40	-5,03
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,93	-9,66	-15,41	-5,04
152_A	Leenderweg 36	1,50	-4,95	-9,62	-15,41	-5,04
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-5,02	-9,68	-15,48	-5,11
194_B	Leenderweg 80	4,50	-5,07	-9,70	-15,54	-5,15
105_B	Hofstraat 28	4,50	-5,09	-9,78	-15,54	-5,18
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-5,16	-9,87	-15,61	-5,25
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-5,19	-9,72	-15,66	-5,26
144_A	Leenderweg 165	1,50	-5,21	-9,90	-15,66	-5,30
139_A	Leenderweg 161	1,50	-5,30	-10,02	-15,75	-5,40
159_A	Leenderweg 44	1,50	-5,31	-10,00	-15,76	-5,40
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,35	-10,00	-15,80	-5,43
016_B	Bosstraat 1	4,50	-5,38	-10,10	-15,84	-5,48
097_A	Hofstraat 26	1,50	-5,54	-10,24	-16,00	-5,63
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-5,66	-10,38	-16,12	-5,76
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-5,74	-10,43	-16,19	-5,83
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-5,75	-10,46	-16,20	-5,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_C	Leenderweg 123	7,50	-5,83	-10,35	-16,30	-5,89
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-5,88	-10,57	-16,33	-5,97
136_C	Leenderweg 123	7,50	-5,93	-10,46	-16,41	-6,00
127_C	Leenderweg 123	7,50	-5,95	-10,48	-16,42	-6,02
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,01	-10,64	-16,46	-6,09
158_A	Leenderweg 44	1,50	-6,06	-10,72	-16,49	-6,14
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-6,07	-10,77	-16,52	-6,16
129_A	Leenderweg 123	1,50	-6,14	-10,82	-16,60	-6,23
197_A	Leenderweg 85	1,50	-6,20	-10,90	-16,67	-6,30
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,24	-10,86	-16,70	-6,32
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,34	-11,06	-16,79	-6,44
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,46	-11,07	-16,92	-6,54
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,47	-11,17	-16,95	-6,57
126_B	Leenderweg 123	4,50	-6,59	-11,31	-17,07	-6,69
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-6,64	-11,31	-17,09	-6,73
121_B	Leenderweg 117	4,50	-6,76	-11,55	-17,22	-6,87
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,78	-11,49	-17,23	-6,87
122_A	Leenderweg 117	1,50	-6,99	-11,73	-17,45	-7,09
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,02	-11,71	-17,47	-7,11
016_A	Bosstraat 1	1,50	-7,07	-11,79	-17,53	-7,17
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,29	-12,00	-17,74	-7,38
013_A	Bosstraat 1	1,50	-7,32	-12,00	-17,79	-7,41
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,40	-12,13	-17,88	-7,51
103_B	Hofstraat 28	4,50	-7,43	-12,13	-17,89	-7,52
138_B	Leenderweg 161	4,50	-7,51	-12,23	-17,98	-7,61
014_B	Bosstraat 1	4,50	-7,67	-12,38	-18,15	-7,77
206_A	Leenderweg 95	1,50	-7,77	-12,38	-18,22	-7,85
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-7,78	-12,44	-18,23	-7,86
194_A	Leenderweg 80	1,50	-7,87	-12,58	-18,34	-7,97
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-7,91	-12,60	-18,37	-8,00
195_A	Leenderweg 85	1,50	-7,99	-12,70	-18,43	-8,08
029_B	Den Haas 55	4,50	-8,00	-12,69	-18,46	-8,09
103_A	Hofstraat 28	1,50	-8,06	-12,76	-18,51	-8,15
028_A	Den Haas 55	1,50	-8,11	-12,84	-18,55	-8,20
121_C	Leenderweg 117	7,50	-8,12	-12,84	-18,59	-8,22
204_B	Leenderweg 95	4,50	-8,16	-12,89	-18,61	-8,26
196_C	Leenderweg 85	7,50	-8,20	-12,94	-18,68	-8,31
017_A	Bosstraat 1	1,50	-8,22	-12,92	-18,67	-8,31
196_B	Leenderweg 85	4,50	-8,77	-13,48	-19,25	-8,87
198_B	Leenderweg 85	4,50	-8,92	-13,64	-19,37	-9,02
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-8,96	-13,68	-19,41	-9,06
015_A	Bosstraat 1	1,50	-9,10	-13,81	-19,54	-9,19
201_A	Leenderweg 95	1,50	-9,21	-13,90	-19,65	-9,30
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-9,30	-14,02	-19,74	-9,39
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-9,34	-14,05	-19,79	-9,43
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,54	-14,12	-20,00	-9,61
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-9,55	-14,19	-20,02	-9,64
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-9,81	-14,53	-20,26	-9,91
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-10,04	-14,71	-20,51	-10,13
099_A	Hofstraat 26	1,50	-10,19	-14,87	-20,62	-10,27
191_C	Leenderweg 80	7,50	-10,58	-15,36	-21,05	-10,69
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,82	-15,52	-21,26	-10,91
199_A	Leenderweg 85	1,50	-10,99	-15,69	-21,42	-11,08
138_A	Leenderweg 161	1,50	-11,13	-15,88	-21,58	-11,23
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-11,34	-16,01	-21,81	-11,43
132_A	Leenderweg 123	1,50	-11,41	-16,10	-21,83	-11,49
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-11,53	-16,30	-22,02	-11,65
134_B	Leenderweg 123	4,50	-11,58	-16,33	-22,03	-11,68
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-11,90	-16,62	-22,37	-12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barentszstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-12,97	-17,58	-23,44	-13,05
140_B	Leenderweg 161	4,50	-13,56	-18,32	-24,00	-13,66
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-13,56	-18,41	-24,03	-13,68
204_A	Leenderweg 95	1,50	-13,70	-18,42	-24,14	-13,79
198_A	Leenderweg 85	1,50	-14,06	-18,75	-24,50	-14,15
207_A	Leenderweg 95	1,50	-14,10	-18,79	-24,52	-14,18
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-14,18	-19,02	-24,65	-14,30
134_A	Leenderweg 123	1,50	-14,47	-19,16	-24,91	-14,56
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-15,03	-19,69	-25,47	-15,11
140_A	Leenderweg 161	1,50	-18,10	-22,82	-28,53	-18,19
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	--	--	--	--
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	--	--	--	--
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	--	--	--	--
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	--	--	--	--
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
180_A	Leenderweg 72	1,50	--	--	--	--
205_B	Leenderweg 95	4,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_B	Bosstraat 1	4,50	50,77	47,75	40,76	51,17
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	50,49	47,45	40,47	50,88
016_A	Bosstraat 1	1,50	50,33	47,30	40,32	50,72
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	50,28	47,24	40,27	50,67
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	50,22	47,20	40,21	50,62
013_B	Bosstraat 1	4,50	48,23	45,19	38,21	48,62
013_A	Bosstraat 1	1,50	47,51	44,48	37,50	47,90
018_B	Bosstraat 1	4,50	47,04	44,00	37,03	47,43
018_A	Bosstraat 1	1,50	46,06	43,03	36,05	46,45
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	45,60	42,57	35,59	45,99
019_B	Bosstraat 1	4,50	44,24	41,25	34,24	44,65
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	44,24	41,23	34,24	44,64
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	43,82	40,79	33,80	44,21
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	43,82	40,79	33,80	44,21
014_B	Bosstraat 1	4,50	43,79	40,77	33,78	44,19
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	42,88	39,85	32,86	43,27
014_A	Bosstraat 1	1,50	42,81	39,79	32,80	43,21
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	39,30	36,26	29,28	39,69
017_B	Bosstraat 1	4,50	38,12	35,09	28,11	38,51
141_C	Leenderweg 164	7,50	35,84	32,73	25,81	36,21
141_B	Leenderweg 164	4,50	34,59	31,49	24,56	34,96
143_C	Leenderweg 164	7,50	34,55	31,45	24,52	34,92
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	34,50	31,47	24,49	34,89
141_A	Leenderweg 164	1,50	33,39	30,28	23,36	33,76
143_B	Leenderweg 164	4,50	33,06	29,95	23,03	33,43
144_C	Leenderweg 165	7,50	32,61	29,50	22,58	32,98
143_A	Leenderweg 164	1,50	31,80	28,70	21,77	32,17
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	31,40	28,35	21,38	31,79
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	30,64	27,59	20,62	31,03
144_B	Leenderweg 165	4,50	30,32	27,20	20,29	30,69
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	30,14	27,09	20,13	30,53
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	30,01	26,86	19,95	30,36
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	29,47	26,41	19,45	29,85
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	28,92	25,87	18,91	29,31
140_B	Leenderweg 161	4,50	28,45	25,32	18,41	28,81
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	28,41	25,33	18,39	28,79
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	28,41	25,28	18,37	28,77
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	28,38	25,32	18,36	28,76
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	28,27	25,21	18,25	28,65
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	28,24	25,08	18,19	28,59
017_A	Bosstraat 1	1,50	27,99	24,85	17,95	28,35
140_A	Leenderweg 161	1,50	27,43	24,30	17,39	27,79
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	27,16	24,11	17,14	27,55
137_B	Leenderweg 161	4,50	27,15	24,06	17,12	27,52
137_A	Leenderweg 161	1,50	26,48	23,38	16,45	26,85
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	26,22	23,16	16,20	26,60
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	25,88	22,70	15,82	26,22
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	25,64	22,46	15,58	25,98
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	25,60	22,41	15,54	25,94
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	25,50	22,42	15,47	25,88
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	25,26	22,08	15,20	25,60
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	25,24	22,09	15,20	25,60
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	24,78	21,67	14,74	25,15
144_A	Leenderweg 165	1,50	24,79	21,60	14,74	25,13
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	24,63	21,44	14,57	24,97
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	24,35	21,16	14,29	24,69
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	24,11	20,91	14,04	24,45
138_A	Leenderweg 161	1,50	23,97	20,81	13,93	24,32
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	23,79	20,61	13,74	24,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	23,76	20,58	13,71	24,11
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	23,69	20,61	13,66	24,07
128_C	Leenderweg 123	7,50	23,59	20,47	13,56	23,96
015_A	Bosstraat 1	1,50	23,38	20,18	13,32	23,72
136_C	Leenderweg 123	7,50	23,20	20,08	13,17	23,57
127_C	Leenderweg 123	7,50	23,15	20,03	13,12	23,52
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	23,11	20,04	13,09	23,49
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	23,04	19,89	12,99	23,39
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	22,88	19,70	12,82	23,22
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	22,66	19,46	12,60	23,00
130_A	Leenderweg 123	1,50	22,59	19,44	12,55	22,95
142_C	Leenderweg 164	7,50	22,48	19,32	12,44	22,83
128_B	Leenderweg 123	4,50	22,46	19,31	12,42	22,82
135_C	Leenderweg 123	7,50	22,29	19,13	12,24	22,64
015_B	Bosstraat 1	4,50	22,26	19,08	12,20	22,60
135_B	Leenderweg 123	4,50	22,12	18,96	12,08	22,47
138_B	Leenderweg 161	4,50	21,96	18,79	11,92	22,31
136_B	Leenderweg 123	4,50	21,91	18,76	11,87	22,27
142_A	Leenderweg 164	1,50	21,84	18,70	11,80	22,20
142_B	Leenderweg 164	4,50	21,81	18,66	11,77	22,17
127_B	Leenderweg 123	4,50	21,78	18,63	11,74	22,14
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	21,61	18,41	11,55	21,95
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	21,32	18,13	11,26	21,66
121_C	Leenderweg 117	7,50	21,17	18,01	11,13	21,52
139_B	Leenderweg 161	4,50	21,04	17,83	10,98	21,38
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	21,00	17,79	10,94	21,34
135_A	Leenderweg 123	1,50	20,86	17,69	10,82	21,21
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,75	17,57	10,70	21,10
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	20,19	16,97	10,12	20,52
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	20,09	16,85	10,01	20,41
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	20,02	16,82	9,96	20,36
124_C	Leenderweg 117	7,50	19,28	16,10	9,23	19,63
123_A	Leenderweg 117	1,50	19,27	16,06	9,22	19,61
200_C	Leenderweg 85	7,50	19,23	16,03	9,17	19,57
122_A	Leenderweg 117	1,50	19,18	16,01	9,14	19,53
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	19,07	15,85	9,00	19,40
133_A	Leenderweg 123	1,50	19,00	15,88	8,97	19,37
131_A	Leenderweg 123	1,50	18,91	15,73	8,87	19,26
204_C	Leenderweg 95	7,50	18,89	15,70	8,84	19,23
121_B	Leenderweg 117	4,50	18,90	15,67	8,84	19,23
205_B	Leenderweg 95	4,50	18,88	15,70	8,83	19,23
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	18,73	15,51	8,67	19,06
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,67	15,53	8,64	19,03
201_A	Leenderweg 95	1,50	18,67	15,51	8,63	19,02
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,55	15,32	8,48	18,88
129_A	Leenderweg 123	1,50	18,38	15,21	8,34	18,73
139_A	Leenderweg 161	1,50	18,27	15,10	8,23	18,62
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	18,20	15,01	8,14	18,54
206_A	Leenderweg 95	1,50	18,19	15,03	8,15	18,54
196_B	Leenderweg 85	4,50	18,12	14,96	8,08	18,47
188_B	Leenderweg 76	4,50	18,09	14,88	8,03	18,43
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,90	14,75	7,86	18,26
133_B	Leenderweg 123	4,50	17,84	14,72	7,80	18,20
187_C	Leenderweg 76	7,50	17,83	14,61	7,77	18,16
205_C	Leenderweg 95	7,50	17,72	14,52	7,67	18,06
202_B	Leenderweg 95	4,50	17,61	14,44	7,56	17,96
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,53	14,38	7,49	17,89
192_C	Leenderweg 80	7,50	17,52	14,28	7,46	17,85
132_A	Leenderweg 123	1,50	17,47	14,32	7,43	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_C	Leenderweg 95	7,50	17,37	14,22	7,33	17,73
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,35	14,20	7,31	17,71
193_C	Leenderweg 80	7,50	17,35	14,17	7,30	17,70
028_A	Den Haas 55	1,50	17,29	14,09	7,24	17,63
190_C	Leenderweg 80	7,50	17,28	14,09	7,23	17,62
124_B	Leenderweg 117	4,50	17,27	14,08	7,22	17,61
188_C	Leenderweg 76	7,50	17,24	14,05	7,19	17,58
198_C	Leenderweg 85	7,50	17,22	14,01	7,16	17,56
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,13	13,98	7,09	17,49
204_B	Leenderweg 95	4,50	17,12	13,91	7,07	17,46
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,10	13,88	7,04	17,43
123_B	Leenderweg 117	4,50	17,01	13,78	6,95	17,34
188_A	Leenderweg 76	1,50	16,89	13,68	6,84	17,23
190_B	Leenderweg 80	4,50	16,74	13,54	6,69	17,08
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,67	13,49	6,62	17,02
202_A	Leenderweg 95	1,50	16,63	13,47	6,58	16,98
133_C	Leenderweg 123	7,50	16,53	13,43	6,50	16,90
125_B	Leenderweg 117	4,50	16,24	13,07	6,19	16,59
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,24	13,07	6,19	16,59
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,23	13,06	6,18	16,58
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,24	13,05	6,18	16,58
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,24	13,02	6,18	16,57
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,21	13,02	6,16	16,55
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,11	12,95	6,07	16,46
207_A	Leenderweg 95	1,50	16,04	12,85	5,99	16,38
196_C	Leenderweg 85	7,50	15,84	12,65	5,79	16,18
125_A	Leenderweg 117	1,50	15,83	12,66	5,79	16,18
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,74	12,56	5,69	16,09
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,70	12,53	5,65	16,05
198_B	Leenderweg 85	4,50	15,70	12,49	5,65	16,04
126_B	Leenderweg 123	4,50	15,61	12,37	5,55	15,94
190_A	Leenderweg 80	1,50	15,59	12,39	5,54	15,93
203_A	Leenderweg 95	1,50	15,41	12,23	5,36	15,76
195_C	Leenderweg 85	7,50	15,41	12,21	5,36	15,75
225_B	Unastraat 30	4,50	15,35	12,04	5,26	15,65
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,28	12,12	5,23	15,63
124_A	Leenderweg 117	1,50	15,27	12,09	5,23	15,62
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,26	12,10	5,22	15,61
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,25	12,06	5,20	15,59
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,13	11,92	5,08	15,47
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	15,06	11,90	5,01	15,41
199_A	Leenderweg 85	1,50	15,00	11,83	4,95	15,35
181_C	Leenderweg 72	7,50	14,94	11,74	4,89	15,28
183_C	Leenderweg 76	7,50	14,90	11,69	4,84	15,24
197_C	Leenderweg 85	7,50	14,86	11,71	4,82	15,22
197_B	Leenderweg 85	4,50	14,84	11,70	4,80	15,20
197_A	Leenderweg 85	1,50	14,74	11,60	4,70	15,10
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,69	11,62	4,67	15,07
134_C	Leenderweg 123	7,50	14,71	11,48	4,65	15,04
194_A	Leenderweg 80	1,50	14,70	11,48	4,64	15,03
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,56	11,37	4,51	14,90
204_A	Leenderweg 95	1,50	14,53	11,33	4,48	14,87
134_B	Leenderweg 123	4,50	14,49	11,27	4,44	14,83
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,44	11,36	4,41	14,82
179_C	Leenderweg 72	7,50	14,47	11,26	4,41	14,81
022_B	Carolusdreef 110	4,50	14,50	11,20	4,42	14,81
123_C	Leenderweg 117	7,50	14,34	11,12	4,28	14,67
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,26	11,06	4,21	14,60
194_B	Leenderweg 80	4,50	14,26	11,04	4,20	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_C	Leenderweg 80	7,50	14,20	11,04	4,16	14,55
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,10	11,06	4,08	14,49
179_B	Leenderweg 72	4,50	14,03	10,82	3,97	14,37
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,94	10,72	3,89	14,28
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,90	10,84	3,88	14,28
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,90	10,69	3,84	14,24
029_A	Den Haas 55	1,50	13,88	10,67	3,82	14,22
225_A	Unastraat 30	1,50	13,91	10,63	3,83	14,22
022_A	Carolusdreef 110	1,50	13,87	10,57	3,78	14,18
180_A	Leenderweg 72	1,50	13,74	10,56	3,69	14,09
176_A	Leenderweg 72	1,50	13,65	10,48	3,60	14,00
103_A	Hofstraat 28	1,50	13,64	10,45	3,59	13,98
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,61	10,41	3,56	13,95
125_C	Leenderweg 117	7,50	13,54	10,35	3,49	13,88
134_A	Leenderweg 123	1,50	13,53	10,36	3,49	13,88
159_B	Leenderweg 44	4,50	13,56	10,28	3,46	13,87
106_B	Hofstraat 28	4,50	13,51	10,32	3,46	13,85
227_B	Unastraat 30	4,50	13,50	10,18	3,41	13,80
148_C	Leenderweg 36	7,50	13,44	10,29	3,40	13,80
020_A	Carolusdreef 110	1,50	13,37	10,18	3,32	13,71
101_B	Hofstraat 26	4,50	13,32	10,12	3,27	13,66
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,25	10,06	3,20	13,59
195_B	Leenderweg 85	4,50	13,22	10,01	3,17	13,56
149_C	Leenderweg 36	7,50	13,15	9,93	3,09	13,48
098_A	Hofstraat 26	1,50	13,13	9,94	3,09	13,48
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,15	9,91	3,08	13,48
147_C	Leenderweg 36	7,50	13,04	9,89	3,00	13,40
126_C	Leenderweg 123	7,50	13,06	9,84	3,00	13,39
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,02	9,83	2,97	13,36
159_A	Leenderweg 44	1,50	13,01	9,75	2,92	13,33
191_C	Leenderweg 80	7,50	12,94	9,78	2,90	13,29
154_B	Leenderweg 44	4,50	12,90	9,69	2,84	13,24
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,84	9,71	2,81	13,20
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	12,85	9,61	2,79	13,18
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,82	9,60	2,76	13,15
226_B	Unastraat 30	4,50	12,76	9,52	2,69	13,09
181_B	Leenderweg 72	4,50	12,73	9,52	2,68	13,07
179_A	Leenderweg 72	1,50	12,59	9,38	2,53	12,93
183_B	Leenderweg 76	4,50	12,57	9,35	2,51	12,90
097_A	Hofstraat 26	1,50	12,52	9,31	2,47	12,86
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	12,48	9,28	2,42	12,82
021_B	Carolusdreef 110	4,50	12,50	9,19	2,40	12,80
198_A	Leenderweg 85	1,50	12,41	9,21	2,36	12,75
029_B	Den Haas 55	4,50	12,37	9,13	2,31	12,70
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	12,37	9,14	2,31	12,70
227_A	Unastraat 30	1,50	12,29	9,02	2,21	12,61
155_B	Leenderweg 44	4,50	12,26	9,01	2,20	12,59
023_B	Carolusdreef 110	4,50	12,24	9,00	2,16	12,56
023_A	Carolusdreef 110	1,50	12,22	8,98	2,15	12,55
022_C	Carolusdreef 110	7,50	12,23	8,94	2,15	12,54
146_C	Leenderweg 36	7,50	12,14	8,93	2,09	12,48
160_B	Leenderweg 44	4,50	12,10	8,85	2,03	12,42
097_B	Hofstraat 26	4,50	12,04	8,79	1,97	12,36
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,98	8,76	1,93	12,32
226_A	Unastraat 30	1,50	12,01	8,73	1,93	12,32
145_A	Leenderweg 36	1,50	11,98	8,78	1,93	12,32
105_B	Hofstraat 28	4,50	11,94	8,74	1,89	12,28
098_B	Hofstraat 26	4,50	11,90	8,69	1,85	12,24
158_A	Leenderweg 44	1,50	11,86	8,62	1,78	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,83	8,60	1,77	12,16
177_A	Leenderweg 72	1,50	11,78	8,60	1,74	12,13
103_B	Hofstraat 28	4,50	11,79	8,56	1,73	12,12
148_B	Leenderweg 36	4,50	11,76	8,54	1,70	12,09
161_B	Leenderweg 44	4,50	11,72	8,48	1,65	12,05
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,64	8,43	1,59	11,98
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,63	8,38	1,56	11,95
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,56	8,36	1,51	11,90
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,58	8,31	1,51	11,90
157_B	Leenderweg 44	4,50	11,56	8,33	1,50	11,89
152_A	Leenderweg 36	1,50	11,51	8,33	1,47	11,86
231_B	Unastraat 30	4,50	11,52	8,26	1,44	11,84
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,52	8,26	1,45	11,84
099_A	Hofstraat 26	1,50	11,47	8,29	1,43	11,82
191_B	Leenderweg 80	4,50	11,31	8,09	1,26	11,65
155_A	Leenderweg 44	1,50	11,19	7,93	1,12	11,51
231_A	Unastraat 30	1,50	11,15	7,94	1,09	11,49
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	11,14	7,88	1,07	11,46
189_C	Leenderweg 80	7,50	11,09	7,86	1,03	11,42
100_A	Hofstraat 26	1,50	11,07	7,86	1,02	11,41
149_B	Leenderweg 36	4,50	11,00	7,77	0,94	11,33
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	10,97	7,71	0,89	11,29
151_A	Leenderweg 36	1,50	10,94	7,73	0,89	11,28
102_B	Hofstraat 28	4,50	10,94	7,73	0,88	11,28
039_A	Dommelseweg 10	1,50	10,91	7,68	0,85	11,24
178_C	Leenderweg 72	7,50	10,71	7,44	0,64	11,03
021_A	Carolusdreef 110	1,50	10,68	7,44	0,61	11,01
035_C	Dommelseweg 10	7,50	10,68	7,43	0,61	11,00
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	10,64	7,39	0,57	10,96
157_A	Leenderweg 44	1,50	10,63	7,41	0,57	10,96
150_C	Leenderweg 36	7,50	10,62	7,39	0,56	10,95
106_A	Hofstraat 28	1,50	10,59	7,41	0,54	10,94
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,60	7,36	0,54	10,93
146_B	Leenderweg 36	4,50	10,58	7,38	0,53	10,92
160_A	Leenderweg 44	1,50	10,57	7,33	0,51	10,90
032_A	Dommelseweg 10	1,50	10,56	7,34	0,50	10,89
033_C	Dommelseweg 10	7,50	10,54	7,30	0,48	10,87
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	10,54	7,29	0,47	10,86
154_A	Leenderweg 44	1,50	10,51	7,31	0,46	10,85
147_B	Leenderweg 36	4,50	10,44	7,26	0,40	10,79
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,46	7,21	0,40	10,79
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,43	7,22	0,38	10,77
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,41	7,23	0,36	10,76
147_A	Leenderweg 36	1,50	10,40	7,21	0,36	10,75
181_A	Leenderweg 72	1,50	10,32	7,11	0,27	10,66
182_A	Leenderweg 76	1,50	10,32	7,11	0,27	10,66
036_B	Dommelseweg 10	4,50	10,32	7,10	0,27	10,66
033_B	Dommelseweg 10	4,50	10,31	7,06	0,25	10,64
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,29	7,06	0,23	10,62
186_A	Leenderweg 76	1,50	10,26	7,06	0,21	10,60
029_C	Den Haas 55	7,50	10,26	7,06	0,21	10,60
230_A	Unastraat 30	1,50	10,27	7,00	0,19	10,59
037_C	Dommelseweg 10	7,50	10,26	7,02	0,20	10,59
036_A	Dommelseweg 10	1,50	10,26	7,04	0,20	10,59
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,24	7,02	0,18	10,57
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,13	6,94	0,08	10,47
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,09	6,84	0,02	10,41
178_B	Leenderweg 72	4,50	10,06	6,80	0,00	10,38
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,03	6,76	-0,05	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Leenderweg 44	1,50	9,99	6,78	-0,06	10,33
039_C	Dommelseweg 10	7,50	10,00	6,74	-0,07	10,32
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	9,98	6,74	-0,08	10,31
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,95	6,74	-0,11	10,29
184_B	Leenderweg 76	4,50	9,94	6,69	-0,12	10,27
195_A	Leenderweg 85	1,50	9,88	6,70	-0,16	10,23
191_A	Leenderweg 80	1,50	9,77	6,55	-0,29	10,10
037_B	Dommelseweg 10	4,50	9,76	6,54	-0,30	10,09
184_C	Leenderweg 76	7,50	9,74	6,50	-0,33	10,07
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,71	6,49	-0,35	10,04
039_B	Dommelseweg 10	4,50	9,71	6,46	-0,35	10,04
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,72	6,44	-0,36	10,03
150_B	Leenderweg 36	4,50	9,65	6,43	-0,41	9,98
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,46	6,27	-0,60	9,80
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,44	6,25	-0,61	9,78
052_C	Dommelseweg 14	7,50	9,41	6,18	-0,65	9,74
032_B	Dommelseweg 10	4,50	9,39	6,16	-0,67	9,72
185_A	Leenderweg 76	1,50	9,34	6,16	-0,71	9,69
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,36	6,10	-0,71	9,68
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,34	6,13	-0,71	9,68
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	9,27	6,01	-0,80	9,59
230_B	Unastraat 30	4,50	9,15	5,87	-0,94	9,46
020_B	Carolusdreef 110	4,50	9,04	5,86	-1,02	9,38
036_C	Dommelseweg 10	7,50	9,05	5,79	-1,02	9,37
148_A	Leenderweg 36	1,50	9,00	5,77	-1,06	9,33
038_C	Dommelseweg 10	7,50	8,97	5,71	-1,10	9,29
104_B	Hofstraat 28	4,50	8,81	5,57	-1,25	9,14
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,80	5,58	-1,26	9,13
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,77	5,53	-1,29	9,10
033_A	Dommelseweg 10	1,50	8,74	5,50	-1,32	9,07
229_A	Unastraat 30	1,50	8,68	5,49	-1,38	9,02
037_A	Dommelseweg 10	1,50	8,64	5,44	-1,41	8,98
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,62	5,44	-1,43	8,97
149_A	Leenderweg 36	1,50	8,60	5,38	-1,45	8,94
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,47	5,22	-1,60	8,79
023_C	Carolusdreef 110	7,50	8,37	5,13	-1,70	8,70
114_A	Kerkweg 25	1,50	8,30	5,08	-1,75	8,64
208_C	Luikerweg 2a	7,50	8,23	4,97	-1,84	8,55
038_B	Dommelseweg 10	4,50	8,18	4,94	-1,88	8,51
049_A	Dommelseweg 14	1,50	8,14	4,93	-1,91	8,48
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,08	4,85	-1,99	8,41
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	8,08	4,84	-1,98	8,41
032_C	Dommelseweg 10	7,50	8,05	4,79	-2,02	8,37
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,00	4,78	-2,06	8,33
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,00	4,72	-2,07	8,32
113_B	Kerkweg 25	4,50	7,96	4,72	-2,10	8,29
034_A	Dommelseweg 10	1,50	7,91	4,69	-2,14	8,25
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	7,92	4,67	-2,15	8,24
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,82	4,57	-2,25	8,14
030_C	Dommelseweg 10	7,50	7,82	4,55	-2,25	8,14
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,76	4,52	-2,30	8,09
153_B	Leenderweg 36	4,50	7,65	4,46	-2,40	7,99
035_B	Dommelseweg 10	4,50	7,65	4,43	-2,40	7,99
156_B	Leenderweg 44	4,50	7,62	4,35	-2,45	7,94
113_A	Kerkweg 25	1,50	7,59	4,36	-2,47	7,92
120_B	Kromstraat 3	4,50	7,55	4,29	-2,52	7,87
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,50	4,27	-2,56	7,83
056_C	Dommelseweg 14	7,50	7,48	4,21	-2,59	7,80
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,41	4,19	-2,65	7,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Akkerstraat 2	1,50	7,39	4,17	-2,67	7,72
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,35	4,11	-2,72	7,68
150_A	Leenderweg 36	1,50	7,29	4,08	-2,76	7,63
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,26	4,10	-2,78	7,61
209_C	Luikerweg 2a	7,50	7,10	3,86	-2,97	7,43
034_B	Dommelseweg 10	4,50	7,01	3,77	-3,06	7,34
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,98	3,73	-3,08	7,31
031_C	Dommelseweg 10	7,50	6,98	3,74	-3,09	7,31
038_A	Dommelseweg 10	1,50	6,88	3,66	-3,18	7,21
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,86	3,62	-3,20	7,19
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,83	3,60	-3,22	7,16
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,82	3,57	-3,24	7,15
053_B	Dommelseweg 14	4,50	6,80	3,57	-3,25	7,13
110_A	Kerkweg 25	1,50	6,57	3,33	-3,49	6,90
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,55	3,31	-3,50	6,88
112_B	Kerkweg 25	4,50	6,47	3,25	-3,59	6,80
114_B	Kerkweg 25	4,50	6,45	3,21	-3,61	6,78
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,37	3,16	-3,69	6,71
035_A	Dommelseweg 10	1,50	6,29	3,09	-3,75	6,63
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,26	3,03	-3,80	6,59
055_B	Dommelseweg 14	4,50	6,25	2,98	-3,82	6,57
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,22	2,99	-3,84	6,55
055_A	Dommelseweg 14	1,50	6,19	2,96	-3,87	6,52
102_A	Hofstraat 28	1,50	6,15	2,95	-3,90	6,49
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,13	2,86	-3,94	6,45
120_A	Kromstraat 3	1,50	6,08	2,82	-3,99	6,40
001_A	Akkerstraat 2	1,50	5,98	2,78	-4,07	6,32
111_B	Kerkweg 25	4,50	5,95	2,70	-4,11	6,28
210_A	Luikerweg 2a	1,50	5,88	2,65	-4,18	6,21
156_A	Leenderweg 44	1,50	5,86	2,63	-4,20	6,19
034_C	Dommelseweg 10	7,50	5,82	2,56	-4,25	6,14
104_A	Hofstraat 28	1,50	5,74	2,50	-4,32	6,07
228_A	Unastraat 30	1,50	5,64	2,34	-4,45	5,95
115_A	Kerkweg 25	1,50	5,52	2,31	-4,53	5,86
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,50	2,28	-4,56	5,83
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,38	2,15	-4,69	5,71
209_B	Luikerweg 2a	4,50	5,36	2,13	-4,70	5,69
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,29	2,11	-4,76	5,64
208_B	Luikerweg 2a	4,50	5,31	2,02	-4,76	5,62
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,28	2,05	-4,78	5,61
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,11	1,92	-4,94	5,45
054_A	Dommelseweg 14	1,50	5,06	1,86	-4,99	5,40
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,02	1,82	-5,03	5,36
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,02	1,78	-5,05	5,35
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,85	1,65	-5,20	5,19
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,80	1,54	-5,27	5,12
030_B	Dommelseweg 10	4,50	4,80	1,53	-5,27	5,12
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,78	1,55	-5,28	5,11
210_B	Luikerweg 2a	4,50	4,79	1,51	-5,28	5,11
109_A	Kerkweg 25	1,50	4,58	1,34	-5,48	4,91
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,54	1,33	-5,52	4,88
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,47	1,24	-5,60	4,80
209_A	Luikerweg 2a	1,50	4,23	0,99	-5,83	4,56
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,19	0,96	-5,87	4,52
055_C	Dommelseweg 14	7,50	4,16	0,93	-5,90	4,49
210_C	Luikerweg 2a	7,50	4,09	0,75	-6,01	4,38
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	3,74	0,53	-6,31	4,08
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,65	0,43	-6,40	3,99
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,61	0,33	-6,46	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,58	0,37	-6,48	3,92
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,54	0,31	-6,52	3,87
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,53	0,29	-6,53	3,86
119_B	Kromstraat 3	4,50	3,52	0,29	-6,54	3,85
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	3,40	0,17	-6,66	3,73
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,39	0,12	-6,68	3,71
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,37	0,18	-6,68	3,71
208_A	Luikerweg 2a	1,50	3,12	-0,17	-6,95	3,43
030_A	Dommelseweg 10	1,50	3,09	-0,16	-6,98	3,41
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,54	-0,68	-7,52	2,87
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,54	-0,71	-7,52	2,87
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,49	-0,75	-7,57	2,82
108_B	Kerkweg 25	4,50	2,41	-0,85	-7,65	2,73
229_B	Unastraat 30	4,50	2,28	-0,93	-7,78	2,62
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,25	-0,97	-7,80	2,59
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,20	-1,03	-7,86	2,53
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	2,17	-1,09	-7,91	2,49
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,10	-1,14	-7,97	2,43
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	1,76	-1,48	-8,31	2,09
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	1,76	-1,51	-8,32	2,08
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,72	-1,54	-8,34	2,04
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,66	-1,54	-8,39	2,00
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,60	-1,60	-8,44	1,94
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,44	-1,76	-8,61	1,78
107_B	Kerkweg 25	4,50	1,38	-1,89	-8,68	1,70
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	1,27	-1,93	-8,78	1,61
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,14	-2,08	-8,92	1,47
108_A	Kerkweg 25	1,50	0,95	-2,27	-9,10	1,29
228_B	Unastraat 30	4,50	0,91	-2,47	-9,20	1,19
118_B	Kromstraat 1	4,50	0,79	-2,42	-9,27	1,13
117_B	Kromstraat 1	4,50	0,53	-2,72	-9,54	0,85
118_A	Kromstraat 1	1,50	0,49	-2,69	-9,56	0,84
117_A	Kromstraat 1	1,50	0,05	-3,17	-10,01	0,38
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,29	-3,52	-10,35	0,04
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-1,16	-4,35	-11,22	-0,82
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-1,22	-4,50	-11,30	-0,91
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-15,54	-19,02	-25,68	-15,29
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	Leenderweg 164	7,50	28,42	25,32	18,39	28,79
141_B	Leenderweg 164	4,50	27,60	24,50	17,56	27,97
137_B	Leenderweg 161	4,50	27,54	24,41	17,50	27,90
143_C	Leenderweg 164	7,50	27,13	23,98	17,08	27,48
137_A	Leenderweg 161	1,50	26,75	23,62	16,70	27,11
141_A	Leenderweg 164	1,50	26,63	23,53	16,60	27,00
144_C	Leenderweg 165	7,50	25,85	22,66	15,79	26,19
143_B	Leenderweg 164	4,50	24,75	21,61	14,71	25,11
142_C	Leenderweg 164	7,50	24,50	21,28	14,44	24,83
144_B	Leenderweg 165	4,50	23,60	20,44	13,55	23,95
143_A	Leenderweg 164	1,50	23,33	20,21	13,29	23,69
144_A	Leenderweg 165	1,50	20,89	17,70	10,83	21,23
133_A	Leenderweg 123	1,50	19,93	16,77	9,89	20,28
142_B	Leenderweg 164	4,50	19,81	16,56	9,73	20,13
133_B	Leenderweg 123	4,50	19,78	16,61	9,73	20,13
133_C	Leenderweg 123	7,50	19,28	16,12	9,24	19,63
125_C	Leenderweg 117	7,50	18,90	15,74	8,85	19,25
142_A	Leenderweg 164	1,50	18,58	15,34	8,52	18,91
125_A	Leenderweg 117	1,50	18,18	14,99	8,13	18,52
125_B	Leenderweg 117	4,50	17,98	14,79	7,92	18,32
135_C	Leenderweg 123	7,50	17,85	14,72	7,81	18,21
202_C	Leenderweg 95	7,50	17,36	14,19	7,31	17,71
140_A	Leenderweg 161	1,50	17,05	13,81	6,98	17,38
202_A	Leenderweg 95	1,50	16,97	13,78	6,91	17,31
202_B	Leenderweg 95	4,50	16,82	13,64	6,77	17,17
135_B	Leenderweg 123	4,50	16,26	13,05	6,19	16,59
197_B	Leenderweg 85	4,50	15,73	12,54	5,67	16,07
197_C	Leenderweg 85	7,50	15,60	12,40	5,54	15,94
197_A	Leenderweg 85	1,50	15,55	12,37	5,50	15,90
126_C	Leenderweg 123	7,50	15,55	12,36	5,50	15,89
138_B	Leenderweg 161	4,50	15,51	12,25	5,44	15,83
140_B	Leenderweg 161	4,50	15,17	11,88	5,09	15,48
124_C	Leenderweg 117	7,50	14,82	11,64	4,78	15,17
139_B	Leenderweg 161	4,50	14,71	11,44	4,64	15,03
200_C	Leenderweg 85	7,50	14,35	11,12	4,29	14,68
204_C	Leenderweg 95	7,50	14,20	11,00	4,14	14,54
138_A	Leenderweg 161	1,50	14,01	10,74	3,94	14,33
135_A	Leenderweg 123	1,50	13,95	10,69	3,88	14,27
198_C	Leenderweg 85	7,50	13,28	10,11	3,22	13,63
130_A	Leenderweg 123	1,50	13,24	9,99	3,18	13,57
123_B	Leenderweg 117	4,50	13,17	9,97	3,12	13,51
123_A	Leenderweg 117	1,50	13,10	9,89	3,04	13,44
129_A	Leenderweg 123	1,50	13,08	9,83	3,02	13,41
191_C	Leenderweg 80	7,50	13,03	9,87	2,99	13,38
139_A	Leenderweg 161	1,50	12,59	9,37	2,53	12,92
194_C	Leenderweg 80	7,50	12,56	9,36	2,51	12,90
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,47	9,29	2,41	12,81
029_C	Den Haas 55	7,50	12,37	9,18	2,31	12,71
195_C	Leenderweg 85	7,50	11,77	8,54	1,71	12,10
131_A	Leenderweg 123	1,50	11,62	8,37	1,56	11,95
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,61	8,37	1,54	11,94
178_C	Leenderweg 72	7,50	11,56	8,28	1,48	11,87
184_C	Leenderweg 76	7,50	11,54	8,26	1,45	11,85
194_A	Leenderweg 80	1,50	11,41	8,17	1,35	11,74
178_B	Leenderweg 72	4,50	11,37	8,11	1,30	11,69
126_B	Leenderweg 123	4,50	11,27	8,00	1,20	11,59
180_A	Leenderweg 72	1,50	11,19	7,94	1,12	11,51
134_C	Leenderweg 123	7,50	11,17	7,91	1,10	11,49
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,11	7,84	1,03	11,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,09	7,82	1,02	11,41
181_C	Leenderweg 72	7,50	11,01	7,81	0,96	11,35
148_B	Leenderweg 36	4,50	10,86	7,58	0,79	11,18
191_B	Leenderweg 80	4,50	10,81	7,55	0,74	11,13
206_A	Leenderweg 95	1,50	10,78	7,54	0,73	11,11
148_C	Leenderweg 36	7,50	10,75	7,48	0,68	11,07
029_B	Den Haas 55	4,50	10,44	7,17	0,36	10,76
193_C	Leenderweg 80	7,50	10,26	7,02	0,19	10,59
184_B	Leenderweg 76	4,50	10,16	6,89	0,10	10,48
124_B	Leenderweg 117	4,50	10,10	6,82	0,02	10,41
199_A	Leenderweg 85	1,50	10,07	6,81	0,01	10,39
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,94	6,67	-0,13	10,26
204_B	Leenderweg 95	4,50	9,95	6,65	-0,13	10,26
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,82	6,56	-0,25	10,14
192_C	Leenderweg 80	7,50	9,77	6,48	-0,31	10,08
191_A	Leenderweg 80	1,50	9,48	6,24	-0,59	9,81
148_A	Leenderweg 36	1,50	9,40	6,11	-0,67	9,71
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,29	6,05	-0,77	9,62
028_A	Den Haas 55	1,50	9,14	5,88	-0,93	9,46
121_B	Leenderweg 117	4,50	9,10	5,89	-0,96	9,44
145_A	Leenderweg 36	1,50	9,03	5,75	-1,03	9,35
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,02	5,77	-1,06	9,34
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,99	5,77	-1,07	9,32
160_B	Leenderweg 44	4,50	8,94	5,65	-1,14	9,25
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,80	5,51	-1,27	9,11
128_B	Leenderweg 123	4,50	8,77	5,51	-1,31	9,09
029_A	Den Haas 55	1,50	8,63	5,36	-1,44	8,95
187_C	Leenderweg 76	7,50	8,58	5,30	-1,50	8,89
122_A	Leenderweg 117	1,50	8,53	5,28	-1,53	8,86
196_B	Leenderweg 85	4,50	8,51	5,25	-1,56	8,83
152_A	Leenderweg 36	1,50	8,49	5,22	-1,58	8,81
147_A	Leenderweg 36	1,50	8,40	5,13	-1,67	8,72
183_C	Leenderweg 76	7,50	8,36	5,09	-1,71	8,68
136_B	Leenderweg 123	4,50	8,22	4,96	-1,85	8,54
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,08	4,81	-1,99	8,40
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,99	4,72	-2,09	8,31
132_A	Leenderweg 123	1,50	7,90	4,67	-2,16	8,23
198_B	Leenderweg 85	4,50	7,89	4,61	-2,18	8,21
153_B	Leenderweg 36	4,50	7,83	4,53	-2,26	8,14
155_B	Leenderweg 44	4,50	7,80	4,52	-2,27	8,12
176_A	Leenderweg 72	1,50	7,76	4,54	-2,30	8,09
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,61	4,37	-2,45	7,94
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,48	4,23	-2,59	7,80
160_A	Leenderweg 44	1,50	7,36	4,09	-2,72	7,68
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,34	4,07	-2,73	7,66
203_A	Leenderweg 95	1,50	7,23	3,97	-2,83	7,55
207_A	Leenderweg 95	1,50	7,14	3,88	-2,92	7,46
195_B	Leenderweg 85	4,50	7,09	3,81	-2,98	7,41
124_A	Leenderweg 117	1,50	6,98	3,73	-3,08	7,31
185_A	Leenderweg 76	1,50	6,95	3,70	-3,11	7,28
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,90	3,65	-3,16	7,23
147_C	Leenderweg 36	7,50	6,75	3,50	-3,31	7,08
147_B	Leenderweg 36	4,50	6,70	3,42	-3,37	7,02
155_A	Leenderweg 44	1,50	6,69	3,41	-3,38	7,01
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,51	3,24	-3,56	6,83
127_B	Leenderweg 123	4,50	6,44	3,16	-3,64	6,75
181_B	Leenderweg 72	4,50	6,38	3,12	-3,68	6,70
134_B	Leenderweg 123	4,50	6,38	3,12	-3,68	6,70
204_A	Leenderweg 95	1,50	6,29	3,03	-3,77	6,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,24	3,01	-3,82	6,57
196_C	Leenderweg 85	7,50	6,07	2,84	-3,99	6,40
153_C	Leenderweg 36	7,50	6,09	2,78	-4,00	6,39
149_C	Leenderweg 36	7,50	5,94	2,65	-4,13	6,25
097_B	Hofstraat 26	4,50	5,87	2,60	-4,20	6,19
101_B	Hofstraat 26	4,50	5,85	2,57	-4,22	6,17
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,76	2,48	-4,32	6,07
128_C	Leenderweg 123	7,50	5,76	2,47	-4,32	6,07
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,71	2,42	-4,37	6,02
161_B	Leenderweg 44	4,50	5,69	2,41	-4,38	6,01
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,64	2,36	-4,43	5,96
146_C	Leenderweg 36	7,50	5,49	2,18	-4,60	5,79
154_B	Leenderweg 44	4,50	5,42	2,13	-4,66	5,73
151_A	Leenderweg 36	1,50	5,39	2,13	-4,68	5,71
198_A	Leenderweg 85	1,50	5,26	2,02	-4,80	5,59
146_B	Leenderweg 36	4,50	5,27	1,98	-4,80	5,58
104_B	Hofstraat 28	4,50	5,24	1,96	-4,83	5,56
190_B	Leenderweg 80	4,50	5,20	1,92	-4,87	5,52
098_A	Hofstraat 26	1,50	5,18	1,87	-4,90	5,49
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	5,16	1,84	-4,93	5,46
100_A	Hofstraat 26	1,50	5,08	1,81	-4,99	5,40
189_C	Leenderweg 80	7,50	5,06	1,77	-5,01	5,37
183_B	Leenderweg 76	4,50	4,99	1,70	-5,09	5,30
106_B	Hofstraat 28	4,50	4,98	1,69	-5,11	5,29
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,91	1,63	-5,16	5,23
097_A	Hofstraat 26	1,50	4,70	1,45	-5,36	5,03
188_C	Leenderweg 76	7,50	4,69	1,43	-5,39	5,01
121_C	Leenderweg 117	7,50	4,46	1,20	-5,61	4,78
127_C	Leenderweg 123	7,50	4,46	1,16	-5,62	4,77
136_C	Leenderweg 123	7,50	4,43	1,13	-5,65	4,74
161_A	Leenderweg 44	1,50	4,43	1,15	-5,65	4,74
177_A	Leenderweg 72	1,50	4,41	1,15	-5,66	4,73
134_A	Leenderweg 123	1,50	4,34	1,13	-5,71	4,68
106_A	Hofstraat 28	1,50	4,23	0,97	-5,83	4,55
102_B	Hofstraat 28	4,50	4,08	0,80	-6,00	4,39
035_C	Dommelseweg 10	7,50	3,88	0,53	-6,21	4,17
039_A	Dommelseweg 10	1,50	3,70	0,42	-6,38	4,01
188_B	Leenderweg 76	4,50	3,65	0,38	-6,42	3,97
149_B	Leenderweg 36	4,50	3,66	0,36	-6,43	3,97
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,49	0,15	-6,60	3,79
205_B	Leenderweg 95	4,50	3,38	0,10	-6,69	3,70
036_B	Dommelseweg 10	4,50	3,28	-0,03	-6,80	3,59
190_A	Leenderweg 80	1,50	3,14	-0,15	-6,94	3,45
181_A	Leenderweg 72	1,50	3,08	-0,19	-6,99	3,40
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,08	-0,21	-7,00	3,39
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,08	-0,21	-6,99	3,39
209_C	Luikerweg 2a	7,50	3,05	-0,31	-7,05	3,34
231_A	Unastraat 30	1,50	2,95	-0,34	-7,12	3,26
016_B	Bosstraat 1	4,50	2,92	-0,40	-7,16	3,22
201_A	Leenderweg 95	1,50	2,76	-0,49	-7,30	3,09
036_A	Dommelseweg 10	1,50	2,75	-0,52	-7,32	3,07
209_B	Luikerweg 2a	4,50	2,76	-0,60	-7,34	3,05
023_B	Carolusdreef 110	4,50	2,73	-0,59	-7,35	3,03
030_C	Dommelseweg 10	7,50	2,71	-0,64	-7,38	3,00
053_C	Dommelseweg 14	7,50	2,65	-0,67	-7,43	2,95
039_B	Dommelseweg 10	4,50	2,64	-0,67	-7,43	2,95
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,59	-0,73	-7,49	2,89
210_C	Luikerweg 2a	7,50	2,51	-0,83	-7,58	2,81
050_A	Dommelseweg 14	1,50	2,45	-0,81	-7,62	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Dommelseweg 14	1,50	2,40	-0,87	-7,66	2,72
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,36	-0,98	-7,72	2,66
032_A	Dommelseweg 10	1,50	2,34	-0,94	-7,72	2,66
098_B	Hofstraat 26	4,50	2,35	-0,97	-7,73	2,65
188_A	Leenderweg 76	1,50	2,27	-1,02	-7,81	2,58
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,25	-1,05	-7,83	2,56
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,23	-1,03	-7,83	2,55
001_A	Akkerstraat 2	1,50	2,26	-1,10	-7,83	2,55
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,21	-1,11	-7,88	2,51
103_A	Hofstraat 28	1,50	2,18	-1,12	-7,90	2,49
036_C	Dommelseweg 10	7,50	2,17	-1,16	-7,92	2,47
195_A	Leenderweg 85	1,50	2,14	-1,12	-7,92	2,46
114_A	Kerkweg 25	1,50	2,13	-1,18	-7,95	2,44
210_A	Luikerweg 2a	1,50	2,05	-1,23	-8,01	2,37
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,03	-1,24	-8,03	2,35
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,95	-1,40	-8,14	2,24
182_A	Leenderweg 76	1,50	1,91	-1,35	-8,15	2,23
020_A	Carolusdreef 110	1,50	1,88	-1,39	-8,18	2,20
039_C	Dommelseweg 10	7,50	1,87	-1,47	-8,22	2,17
016_A	Bosstraat 1	1,50	1,84	-1,45	-8,23	2,15
230_B	Unastraat 30	4,50	1,69	-1,62	-8,39	2,00
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,65	-1,64	-8,42	1,96
114_B	Kerkweg 25	4,50	1,66	-1,66	-8,42	1,96
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,66	-1,69	-8,44	1,95
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,63	-1,70	-8,47	1,93
205_C	Leenderweg 95	7,50	1,60	-1,70	-8,49	1,91
210_B	Luikerweg 2a	4,50	1,52	-1,79	-8,56	1,83
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	1,51	-1,79	-8,57	1,82
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,48	-1,86	-8,61	1,78
186_A	Leenderweg 76	1,50	1,44	-1,82	-8,63	1,76
105_B	Hofstraat 28	4,50	1,43	-1,86	-8,65	1,74
112_B	Kerkweg 25	4,50	1,41	-1,91	-8,68	1,71
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,38	-1,90	-8,68	1,70
034_B	Dommelseweg 10	4,50	1,39	-1,93	-8,69	1,69
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,34	-1,92	-8,72	1,66
104_A	Hofstraat 28	1,50	1,33	-1,95	-8,73	1,65
111_B	Kerkweg 25	4,50	1,34	-1,99	-8,75	1,64
209_A	Luikerweg 2a	1,50	1,28	-2,05	-8,80	1,58
051_A	Dommelseweg 14	1,50	1,21	-2,05	-8,85	1,53
227_B	Unastraat 30	4,50	1,17	-2,15	-8,92	1,47
018_B	Bosstraat 1	4,50	1,17	-2,15	-8,91	1,47
179_A	Leenderweg 72	1,50	1,15	-2,18	-8,94	1,45
037_C	Dommelseweg 10	7,50	1,14	-2,20	-8,94	1,44
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,11	-2,20	-8,97	1,42
034_A	Dommelseweg 10	1,50	1,10	-2,17	-8,96	1,42
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,09	-2,22	-8,99	1,40
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	1,09	-2,24	-8,99	1,39
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	1,06	-2,20	-9,00	1,38
038_C	Dommelseweg 10	7,50	1,03	-2,32	-9,06	1,32
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,99	-2,28	-9,09	1,31
055_C	Dommelseweg 14	7,50	1,01	-2,35	-9,09	1,30
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,94	-2,31	-9,12	1,27
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,93	-2,35	-9,14	1,25
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,94	-2,34	-9,14	1,25
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,86	-2,45	-9,22	1,17
115_A	Kerkweg 25	1,50	0,83	-2,44	-9,23	1,15
015_A	Bosstraat 1	1,50	0,76	-2,49	-9,30	1,09
019_B	Bosstraat 1	4,50	0,79	-2,54	-9,30	1,09
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,74	-2,55	-9,34	1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	Luikerweg 2a	7,50	0,76	-2,58	-9,34	1,05
230_A	Unastraat 30	1,50	0,70	-2,61	-9,38	1,01
150_C	Leenderweg 36	7,50	0,71	-2,62	-9,39	1,01
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,59	-2,73	-9,49	0,89
208_B	Luikerweg 2a	4,50	0,58	-2,73	-9,50	0,89
020_B	Carolusdreef 110	4,50	0,57	-2,74	-9,50	0,88
032_B	Dommelseweg 10	4,50	0,57	-2,73	-9,51	0,88
113_B	Kerkweg 25	4,50	0,57	-2,75	-9,52	0,87
113_A	Kerkweg 25	1,50	0,53	-2,79	-9,55	0,83
017_B	Bosstraat 1	4,50	0,51	-2,81	-9,57	0,81
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	0,50	-2,85	-9,59	0,79
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,47	-2,83	-9,60	0,78
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,46	-2,82	-9,61	0,78
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,44	-2,89	-9,64	0,74
109_A	Kerkweg 25	1,50	0,40	-2,89	-9,67	0,71
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,39	-2,96	-9,70	0,68
031_C	Dommelseweg 10	7,50	0,37	-2,98	-9,73	0,66
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,30	-2,98	-9,77	0,62
033_A	Dommelseweg 10	1,50	0,33	-3,02	-9,76	0,62
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,31	-3,04	-9,78	0,60
021_B	Carolusdreef 110	4,50	0,27	-3,04	-9,81	0,58
149_A	Leenderweg 36	1,50	0,22	-3,06	-9,85	0,54
226_B	Unastraat 30	4,50	0,19	-3,11	-9,88	0,50
231_B	Unastraat 30	4,50	0,17	-3,08	-9,90	0,49
013_B	Bosstraat 1	4,50	0,19	-3,13	-9,89	0,49
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,18	-3,15	-9,91	0,48
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,17	-3,15	-9,91	0,47
107_B	Kerkweg 25	4,50	0,12	-3,18	-9,96	0,43
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	0,09	-3,20	-9,99	0,40
014_B	Bosstraat 1	4,50	0,06	-3,25	-10,02	0,37
110_A	Kerkweg 25	1,50	0,05	-3,23	-10,02	0,37
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,07	-3,29	-10,03	0,36
035_B	Dommelseweg 10	4,50	0,04	-3,23	-10,02	0,36
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,05	-3,30	-10,03	0,35
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,01	-3,27	-10,06	0,33
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,03	-3,32	-10,06	0,32
150_B	Leenderweg 36	4,50	0,00	-3,31	-10,08	0,31
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,01	-3,33	-10,09	0,30
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,02	-3,33	-10,10	0,29
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,02	-3,36	-10,11	0,28
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,03	-3,34	-10,11	0,28
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,03	-3,33	-10,11	0,28
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,06	-3,36	-10,13	0,25
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,07	-3,35	-10,14	0,25
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,10	-3,38	-10,16	0,22
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,09	-3,43	-10,18	0,21
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,13	-3,41	-10,20	0,19
002_A	Akkerstraat 2	1,50	-0,15	-3,43	-10,22	0,17
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-0,17	-3,49	-10,25	0,13
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,31	-3,57	-10,37	0,01
056_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,30	-3,66	-10,39	-0,01
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	-0,33	-3,63	-10,41	-0,02
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-0,32	-3,66	-10,40	-0,02
099_A	Hofstraat 26	1,50	-0,35	-3,60	-10,40	-0,02
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-0,41	-3,74	-10,50	-0,11
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,43	-3,72	-10,50	-0,12
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,50	-3,79	-10,56	-0,18
156_B	Leenderweg 44	4,50	-0,51	-3,79	-10,57	-0,19
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,51	-3,85	-10,60	-0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-0,57	-3,90	-10,66	-0,27
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,69	-3,98	-10,76	-0,38
227_A	Unastraat 30	1,50	-0,70	-3,99	-10,77	-0,39
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,71	-4,00	-10,78	-0,40
150_A	Leenderweg 36	1,50	-0,77	-4,06	-10,85	-0,46
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,85	-4,17	-10,93	-0,55
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,87	-4,21	-10,95	-0,57
052_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,90	-4,24	-10,99	-0,60
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-0,95	-4,28	-11,03	-0,65
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-0,97	-4,27	-11,04	-0,66
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-1,01	-4,31	-11,08	-0,70
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-1,00	-4,32	-11,08	-0,70
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,02	-4,30	-11,10	-0,71
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,05	-4,39	-11,14	-0,75
102_A	Hofstraat 28	1,50	-1,08	-4,35	-11,14	-0,76
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-1,10	-4,44	-11,19	-0,80
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-1,11	-4,42	-11,20	-0,81
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	-1,15	-4,45	-11,22	-0,84
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,17	-4,53	-11,27	-0,88
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,20	-4,51	-11,28	-0,89
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-1,21	-4,49	-11,28	-0,89
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,22	-4,51	-11,29	-0,91
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-1,24	-4,56	-11,32	-0,94
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,29	-4,58	-11,36	-0,98
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,28	-4,63	-11,37	-0,99
120_A	Kromstraat 3	1,50	-1,30	-4,64	-11,39	-1,00
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,32	-4,63	-11,40	-1,01
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,32	-4,62	-11,39	-1,01
225_A	Unastraat 30	1,50	-1,38	-4,67	-11,46	-1,07
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-1,41	-4,68	-11,47	-1,09
116_B	Kromstraat 1	4,50	-1,41	-4,77	-11,51	-1,12
120_B	Kromstraat 3	4,50	-1,43	-4,79	-11,53	-1,14
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,48	-4,80	-11,56	-1,18
179_C	Leenderweg 72	7,50	-1,50	-4,80	-11,59	-1,19
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-1,49	-4,81	-11,58	-1,19
013_A	Bosstraat 1	1,50	-1,53	-4,81	-11,60	-1,21
116_A	Kromstraat 1	1,50	-1,55	-4,87	-11,63	-1,25
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,57	-4,87	-11,64	-1,26
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-1,57	-4,88	-11,65	-1,26
022_B	Carolusdreef 110	4,50	-1,56	-4,88	-11,64	-1,26
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-1,57	-4,87	-11,65	-1,26
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,58	-4,87	-11,65	-1,27
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,63	-4,90	-11,71	-1,31
014_A	Bosstraat 1	1,50	-1,79	-5,06	-11,85	-1,47
226_A	Unastraat 30	1,50	-1,88	-5,17	-11,94	-1,56
159_B	Leenderweg 44	4,50	-1,92	-5,20	-11,98	-1,60
225_B	Unastraat 30	4,50	-1,96	-5,27	-12,03	-1,65
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-1,97	-5,31	-12,06	-1,67
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,01	-5,28	-12,07	-1,69
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-2,07	-5,35	-12,14	-1,75
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,09	-5,36	-12,15	-1,77
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,15	-5,43	-12,21	-1,83
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,21	-5,47	-12,27	-1,89
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-2,23	-5,51	-12,30	-1,91
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,23	-5,57	-12,31	-1,93
103_B	Hofstraat 28	4,50	-2,24	-5,58	-12,33	-1,94
018_A	Bosstraat 1	1,50	-2,31	-5,59	-12,38	-1,99
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,37	-5,64	-12,43	-2,05
179_B	Leenderweg 72	4,50	-2,43	-5,73	-12,52	-2,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-2,42	-5,74	-12,50	-2,12
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,44	-5,70	-12,50	-2,12
154_A	Leenderweg 44	1,50	-2,59	-5,86	-12,65	-2,27
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-2,60	-5,90	-12,67	-2,29
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-2,65	-5,90	-12,70	-2,32
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,72	-6,02	-12,79	-2,41
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,91	-6,24	-12,99	-2,61
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,92	-6,25	-13,01	-2,62
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,96	-6,24	-13,03	-2,64
017_A	Bosstraat 1	1,50	-3,07	-6,34	-13,13	-2,75
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-3,08	-6,34	-13,14	-2,76
053_B	Dommelseweg 14	4,50	-3,12	-6,41	-13,19	-2,81
052_B	Dommelseweg 14	4,50	-3,17	-6,48	-13,25	-2,86
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-3,18	-6,50	-13,26	-2,88
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,25	-6,56	-13,33	-2,94
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-3,39	-6,67	-13,46	-3,07
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-3,42	-6,70	-13,48	-3,10
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,43	-6,73	-13,50	-3,12
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,53	-6,83	-13,60	-3,22
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,55	-6,89	-13,63	-3,25
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-3,62	-6,89	-13,69	-3,30
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,66	-6,96	-13,73	-3,35
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-3,69	-6,97	-13,76	-3,37
156_A	Leenderweg 44	1,50	-4,03	-7,29	-14,09	-3,71
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,19	-7,47	-14,25	-3,87
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,32	-7,65	-14,40	-4,02
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,34	-7,67	-14,42	-4,04
158_B	Leenderweg 44	4,50	-4,37	-7,69	-14,45	-4,07
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,57	-7,86	-14,64	-4,26
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-4,63	-7,93	-14,70	-4,32
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-4,64	-7,94	-14,71	-4,33
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-4,67	-8,06	-14,77	-4,39
157_B	Leenderweg 44	4,50	-4,79	-8,13	-14,88	-4,49
108_B	Kerkweg 25	4,50	-4,85	-8,16	-14,92	-4,54
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,05	-8,32	-15,13	-4,73
159_A	Leenderweg 44	1,50	-5,16	-8,40	-15,22	-4,83
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-5,17	-8,46	-15,23	-4,85
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-5,17	-8,44	-15,23	-4,85
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,15	-8,47	-15,23	-4,85
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,21	-8,48	-15,27	-4,89
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-5,36	-8,65	-15,43	-5,05
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,44	-8,76	-15,52	-5,14
229_B	Unastraat 30	4,50	-5,45	-8,79	-15,54	-5,15
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,58	-8,89	-15,66	-5,27
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,80	-9,07	-15,86	-5,48
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,08	-9,35	-16,15	-5,76
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,17	-9,44	-16,23	-5,85
190_C	Leenderweg 80	7,50	-6,19	-9,54	-16,28	-5,90
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,20	-9,52	-16,28	-5,90
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-6,47	-9,64	-16,51	-6,12
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,50	-9,80	-16,57	-6,19
229_A	Unastraat 30	1,50	-6,57	-9,89	-16,65	-6,27
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,63	-9,88	-16,69	-6,30
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-7,06	-10,31	-17,12	-6,73
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-7,18	-10,54	-17,27	-6,89
228_B	Unastraat 30	4,50	-7,35	-10,70	-17,44	-7,06
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-7,39	-10,78	-17,49	-7,11
157_A	Leenderweg 44	1,50	-7,43	-10,73	-17,51	-7,12
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-7,64	-10,91	-17,71	-7,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vlasroot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-7,67	-11,04	-17,77	-7,38
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-7,81	-11,09	-17,87	-7,49
108_A	Kerkweg 25	1,50	-7,85	-11,12	-17,91	-7,53
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-7,87	-11,15	-17,93	-7,55
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-7,94	-11,21	-18,00	-7,62
228_A	Unastraat 30	1,50	-8,19	-11,49	-18,27	-7,88
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,22	-11,52	-18,29	-7,91
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-8,40	-11,73	-18,48	-8,10
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-8,76	-12,02	-18,82	-8,44
015_B	Bosstraat 1	4,50	-8,98	-12,32	-19,06	-8,68
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-9,32	-12,59	-19,38	-9,00
118_A	Kromstraat 1	1,50	-9,89	-13,17	-19,96	-9,57
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-9,92	-13,18	-19,98	-9,60
158_A	Leenderweg 44	1,50	-10,46	-13,72	-20,52	-10,14
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-10,98	-14,27	-21,05	-10,67
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,00	-14,32	-21,08	-10,70
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-11,19	-14,50	-21,26	-10,88
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,23	-14,50	-21,30	-10,91
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-11,38	-14,69	-21,46	-11,07
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-11,52	-14,85	-21,60	-11,22
117_B	Kromstraat 1	4,50	-12,17	-15,42	-22,22	-11,84
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,34	-15,68	-22,43	-12,04
117_A	Kromstraat 1	1,50	-13,70	-16,93	-23,75	-13,37
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-14,09	-17,37	-24,16	-13,77
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-16,05	-19,31	-26,11	-15,73
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-26,96	-30,26	-37,03	-26,65
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
119_B	Kromstraat 3	4,50	--	--	--	--
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	--	--	--	--
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	Leenderweg 72	4,50	46,37	42,68	36,12	46,54
179_C	Leenderweg 72	7,50	46,15	42,43	35,89	46,31
179_A	Leenderweg 72	1,50	46,03	42,38	35,79	46,21
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,17	38,43	31,91	42,33
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,11	38,39	31,85	42,27
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,04	38,22	31,75	42,17
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	40,76	37,08	30,52	40,94
188_C	Leenderweg 76	7,50	40,43	36,81	30,20	40,62
188_B	Leenderweg 76	4,50	40,26	36,67	30,04	40,46
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	39,54	35,92	29,31	39,73
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	39,44	35,83	29,21	39,63
188_A	Leenderweg 76	1,50	39,06	35,50	28,85	39,27
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,85	34,26	27,63	38,05
190_C	Leenderweg 80	7,50	35,89	32,26	25,66	36,08
187_C	Leenderweg 76	7,50	35,32	31,60	25,07	35,48
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	35,30	31,36	24,98	35,40
190_B	Leenderweg 80	4,50	35,16	31,57	24,94	35,36
190_A	Leenderweg 80	1,50	33,35	29,78	23,13	33,56
176_A	Leenderweg 72	1,50	33,23	29,69	23,03	33,45
183_B	Leenderweg 76	4,50	32,75	29,22	22,56	32,97
192_C	Leenderweg 80	7,50	32,40	28,72	22,16	32,58
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	31,51	27,51	21,18	31,59
181_C	Leenderweg 72	7,50	30,94	26,81	20,58	30,99
182_A	Leenderweg 76	1,50	30,30	26,77	20,10	30,52
200_C	Leenderweg 85	7,50	30,03	25,98	19,69	30,10
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	29,74	26,20	19,54	29,96
181_B	Leenderweg 72	4,50	29,21	25,06	18,84	29,25
177_A	Leenderweg 72	1,50	28,97	25,43	18,77	29,19
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	28,84	25,31	18,64	29,06
198_C	Leenderweg 85	7,50	28,69	24,67	18,36	28,77
197_C	Leenderweg 85	7,50	28,53	24,95	18,32	28,74
197_B	Leenderweg 85	4,50	27,40	23,83	17,19	27,61
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	27,32	23,79	17,13	27,54
196_C	Leenderweg 85	7,50	27,34	23,25	16,99	27,40
181_A	Leenderweg 72	1,50	27,27	23,17	16,92	27,32
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,93	22,71	16,57	26,96
197_A	Leenderweg 85	1,50	26,25	22,68	16,03	26,46
193_C	Leenderweg 80	7,50	26,05	21,84	15,68	26,08
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	25,94	21,91	15,62	26,02
196_B	Leenderweg 85	4,50	24,08	19,86	13,72	24,11
198_B	Leenderweg 85	4,50	23,48	19,20	13,11	23,49
183_C	Leenderweg 76	7,50	23,34	19,46	13,05	23,46
202_C	Leenderweg 95	7,50	22,60	18,96	12,36	22,78
205_C	Leenderweg 95	7,50	22,52	18,52	12,20	22,60
199_A	Leenderweg 85	1,50	22,49	18,32	12,16	22,54
202_A	Leenderweg 95	1,50	22,25	18,64	12,03	22,45
204_C	Leenderweg 95	7,50	22,33	18,27	12,01	22,40
157_A	Leenderweg 44	1,50	21,98	18,34	11,76	22,17
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,93	17,67	11,57	21,95
202_B	Leenderweg 95	4,50	21,73	18,09	11,50	21,92
157_B	Leenderweg 44	4,50	21,28	17,62	11,05	21,46
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,68	16,47	10,33	20,71
198_A	Leenderweg 85	1,50	20,48	16,33	10,16	20,53
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,47	16,20	10,11	20,49
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,45	16,25	10,10	20,48
180_A	Leenderweg 72	1,50	20,11	15,98	9,79	20,17
201_A	Leenderweg 95	1,50	19,94	16,03	9,67	20,06
206_A	Leenderweg 95	1,50	19,92	15,95	9,63	20,02
123_C	Leenderweg 117	7,50	19,08	15,24	8,80	19,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_B	Leenderweg 44	4,50	19,02	15,25	8,77	19,17
185_A	Leenderweg 76	1,50	19,05	15,10	8,77	19,16
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,88	14,86	8,58	18,97
161_A	Leenderweg 44	1,50	18,78	15,11	8,55	18,96
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,77	14,78	8,48	18,86
125_A	Leenderweg 117	1,50	18,63	14,93	8,38	18,80
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,74	14,57	8,41	18,79
191_B	Leenderweg 80	4,50	18,58	14,28	8,21	18,59
204_B	Leenderweg 95	4,50	18,43	14,33	8,12	18,50
191_C	Leenderweg 80	7,50	18,46	14,16	8,09	18,47
205_B	Leenderweg 95	4,50	18,31	14,29	8,01	18,40
186_A	Leenderweg 76	1,50	18,27	14,21	7,96	18,34
125_B	Leenderweg 117	4,50	18,06	14,37	7,81	18,23
195_C	Leenderweg 85	7,50	18,14	14,06	7,81	18,20
189_C	Leenderweg 80	7,50	18,09	13,91	7,75	18,13
121_C	Leenderweg 117	7,50	18,03	14,03	7,71	18,11
123_B	Leenderweg 117	4,50	17,91	14,11	7,65	18,05
123_A	Leenderweg 117	1,50	17,78	14,05	7,53	17,94
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,83	13,60	7,49	17,86
125_C	Leenderweg 117	7,50	17,50	13,80	7,26	17,67
195_B	Leenderweg 85	4,50	17,50	13,34	7,17	17,55
133_A	Leenderweg 123	1,50	17,06	13,36	6,82	17,23
194_A	Leenderweg 80	1,50	17,15	12,91	6,80	17,18
128_C	Leenderweg 123	7,50	17,06	13,09	6,74	17,15
121_B	Leenderweg 117	4,50	17,00	12,95	6,68	17,07
126_C	Leenderweg 123	7,50	16,94	13,08	6,67	17,07
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,91	12,76	6,58	16,96
207_A	Leenderweg 95	1,50	16,79	12,92	6,54	16,92
178_C	Leenderweg 72	7,50	16,70	12,90	6,46	16,85
194_B	Leenderweg 80	4,50	16,83	12,59	6,47	16,85
136_C	Leenderweg 123	7,50	16,75	12,75	6,43	16,83
127_C	Leenderweg 123	7,50	16,69	12,70	6,38	16,78
133_B	Leenderweg 123	4,50	16,53	12,84	6,29	16,70
133_C	Leenderweg 123	7,50	16,34	12,63	6,09	16,51
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,27	12,19	5,96	16,34
122_A	Leenderweg 117	1,50	16,19	12,22	5,92	16,30
178_B	Leenderweg 72	4,50	16,21	12,14	5,90	16,28
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,20	12,03	5,87	16,25
195_A	Leenderweg 85	1,50	16,08	11,99	5,78	16,15
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,91	11,70	5,57	15,95
204_A	Leenderweg 95	1,50	15,68	11,67	5,40	15,77
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,58	11,40	5,25	15,62
158_B	Leenderweg 44	4,50	15,44	11,31	5,12	15,50
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,35	11,22	5,02	15,40
128_B	Leenderweg 123	4,50	15,26	11,24	4,95	15,34
127_B	Leenderweg 123	4,50	15,20	11,18	4,89	15,28
134_C	Leenderweg 123	7,50	15,15	11,18	4,85	15,25
135_B	Leenderweg 123	4,50	15,13	11,01	4,78	15,18
124_C	Leenderweg 117	7,50	15,09	10,87	4,72	15,11
124_B	Leenderweg 117	4,50	15,02	10,77	4,67	15,04
154_B	Leenderweg 44	4,50	14,90	10,81	4,59	14,97
184_C	Leenderweg 76	7,50	14,89	10,81	4,58	14,96
136_B	Leenderweg 123	4,50	14,82	10,78	4,51	14,90
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,78	10,38	4,38	14,76
126_B	Leenderweg 123	4,50	14,51	10,56	4,24	14,62
124_A	Leenderweg 117	1,50	14,31	10,08	3,97	14,34
102_B	Hofstraat 28	4,50	14,22	9,97	3,87	14,24
184_B	Leenderweg 76	4,50	14,16	10,06	3,85	14,23
135_C	Leenderweg 123	7,50	14,08	10,21	3,79	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	Leenderweg 36	7,50	14,12	10,03	3,80	14,19
135_A	Leenderweg 123	1,50	14,08	9,94	3,76	14,14
149_B	Leenderweg 36	4,50	14,11	9,89	3,76	14,14
028_A	Den Haas 55	1,50	13,89	10,02	3,64	14,02
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,72	10,06	3,52	13,91
149_A	Leenderweg 36	1,50	13,68	9,50	3,34	13,72
154_A	Leenderweg 44	1,50	13,66	9,53	3,34	13,72
106_B	Hofstraat 28	4,50	13,58	9,41	3,24	13,62
104_B	Hofstraat 28	4,50	13,41	9,16	3,06	13,43
194_C	Leenderweg 80	7,50	13,42	8,90	3,00	13,37
155_B	Leenderweg 44	4,50	13,30	9,01	2,95	13,32
159_B	Leenderweg 44	4,50	12,93	8,85	2,62	13,00
155_A	Leenderweg 44	1,50	12,80	8,61	2,47	12,84
102_A	Hofstraat 28	1,50	12,80	8,57	2,46	12,83
129_A	Leenderweg 123	1,50	12,70	8,75	2,43	12,81
099_A	Hofstraat 26	1,50	12,72	8,64	2,42	12,79
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,67	8,50	2,34	12,72
144_C	Leenderweg 165	7,50	12,64	8,56	2,32	12,71
156_B	Leenderweg 44	4,50	12,49	8,32	2,16	12,54
101_B	Hofstraat 26	4,50	12,45	8,24	2,11	12,49
158_A	Leenderweg 44	1,50	12,37	8,36	2,09	12,46
097_A	Hofstraat 26	1,50	12,38	8,23	2,05	12,43
100_A	Hofstraat 26	1,50	12,32	8,21	2,01	12,38
140_B	Leenderweg 161	4,50	12,16	8,31	1,91	12,30
106_A	Hofstraat 28	1,50	12,12	7,97	1,79	12,17
150_C	Leenderweg 36	7,50	12,01	8,03	1,73	12,11
097_B	Hofstraat 26	4,50	12,05	7,80	1,70	12,07
130_A	Leenderweg 123	1,50	11,93	7,87	1,62	12,00
105_B	Hofstraat 28	4,50	11,88	7,74	1,55	11,93
148_C	Leenderweg 36	7,50	11,81	7,81	1,50	11,90
150_B	Leenderweg 36	4,50	11,52	7,47	1,22	11,60
103_B	Hofstraat 28	4,50	11,37	7,59	1,14	11,53
104_A	Hofstraat 28	1,50	11,36	7,15	1,02	11,40
132_A	Leenderweg 123	1,50	11,14	7,54	0,97	11,35
143_C	Leenderweg 164	7,50	11,21	7,24	0,91	11,31
159_A	Leenderweg 44	1,50	11,20	7,23	0,92	11,30
141_C	Leenderweg 164	7,50	11,10	7,22	0,84	11,23
153_C	Leenderweg 36	7,50	11,01	7,16	0,76	11,15
150_A	Leenderweg 36	1,50	11,04	6,98	0,75	11,12
103_A	Hofstraat 28	1,50	10,96	7,15	0,72	11,11
148_B	Leenderweg 36	4,50	10,87	6,61	0,51	10,89
144_B	Leenderweg 165	4,50	10,73	6,70	0,43	10,81
140_A	Leenderweg 161	1,50	10,60	6,83	0,39	10,77
131_A	Leenderweg 123	1,50	10,65	6,58	0,34	10,72
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	10,37	7,05	0,27	10,67
098_A	Hofstraat 26	1,50	10,36	6,40	0,08	10,46
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,10	6,85	0,02	10,42
148_A	Leenderweg 36	1,50	10,33	6,19	0,01	10,39
156_A	Leenderweg 44	1,50	10,19	6,14	-0,11	10,27
153_B	Leenderweg 36	4,50	10,12	5,95	-0,21	10,17
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	9,91	6,32	-0,25	10,13
144_A	Leenderweg 165	1,50	9,97	6,05	-0,29	10,09
152_A	Leenderweg 36	1,50	9,94	5,78	-0,39	9,99
029_B	Den Haas 55	4,50	9,84	5,89	-0,43	9,95
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,59	6,31	-0,50	9,90
134_B	Leenderweg 123	4,50	9,62	5,64	-0,65	9,72
160_B	Leenderweg 44	4,50	9,50	5,83	-0,71	9,69
029_A	Den Haas 55	1,50	9,56	5,59	-0,70	9,67
098_B	Hofstraat 26	4,50	9,46	5,46	-0,82	9,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,46	5,43	-0,84	9,54
138_B	Leenderweg 161	4,50	9,35	5,68	-0,84	9,54
145_A	Leenderweg 36	1,50	9,41	5,25	-0,92	9,46
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,95	5,63	-1,15	9,25
143_B	Leenderweg 164	4,50	8,99	5,08	-1,28	9,11
029_C	Den Haas 55	7,50	8,94	5,05	-1,31	9,07
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,86	5,08	-1,36	9,02
013_B	Bosstraat 1	4,50	8,85	4,92	-1,41	8,97
018_B	Bosstraat 1	4,50	8,79	5,08	-1,42	8,97
139_B	Leenderweg 161	4,50	8,83	4,89	-1,43	8,94
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,77	4,82	-1,50	8,88
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,61	4,83	-1,61	8,77
142_C	Leenderweg 164	7,50	8,71	4,57	-1,62	8,76
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	8,41	4,60	-1,82	8,56
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,33	4,70	-1,85	8,53
142_B	Leenderweg 164	4,50	8,33	4,33	-1,96	8,42
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,18	4,48	-2,01	8,37
013_A	Bosstraat 1	1,50	8,24	4,34	-2,01	8,37
143_A	Leenderweg 164	1,50	8,18	4,39	-2,05	8,34
141_B	Leenderweg 164	4,50	8,06	4,48	-2,11	8,28
142_A	Leenderweg 164	1,50	8,10	4,18	-2,16	8,22
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	7,93	4,58	-2,17	8,22
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,08	4,13	-2,19	8,19
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,04	4,19	-2,20	8,18
147_A	Leenderweg 36	1,50	8,10	3,88	-2,24	8,13
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,84	4,41	-2,29	8,10
018_A	Bosstraat 1	1,50	7,91	4,18	-2,29	8,09
160_A	Leenderweg 44	1,50	7,85	4,22	-2,34	8,05
138_A	Leenderweg 161	1,50	7,81	4,25	-2,35	8,04
016_B	Bosstraat 1	4,50	7,75	4,26	-2,40	7,99
014_A	Bosstraat 1	1,50	7,77	3,95	-2,46	7,92
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	7,36	4,30	-2,67	7,74
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,51	3,84	-2,68	7,70
151_A	Leenderweg 36	1,50	7,59	3,57	-2,71	7,68
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,40	3,66	-2,81	7,57
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,33	3,74	-2,83	7,55
147_C	Leenderweg 36	7,50	7,51	3,09	-2,87	7,49
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	7,29	3,55	-2,91	7,46
147_B	Leenderweg 36	4,50	7,40	3,00	-2,98	7,39
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,94	3,15	-3,28	7,10
134_A	Leenderweg 123	1,50	6,98	3,04	-3,29	7,09
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,87	3,26	-3,31	7,08
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,99	2,97	-3,29	7,08
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,90	3,12	-3,32	7,06
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	6,86	3,07	-3,36	7,02
015_A	Bosstraat 1	1,50	6,82	3,14	-3,37	7,01
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	6,88	2,90	-3,40	6,98
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,83	2,89	-3,43	6,94
016_A	Bosstraat 1	1,50	6,64	3,08	-3,52	6,87
141_A	Leenderweg 164	1,50	6,62	3,05	-3,55	6,84
146_C	Leenderweg 36	7,50	6,76	2,64	-3,57	6,82
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,68	2,69	-3,59	6,78
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,48	2,87	-3,70	6,69
019_B	Bosstraat 1	4,50	6,32	2,47	-3,92	6,46
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,28	2,52	-3,93	6,45
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,11	2,38	-4,09	6,29
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,03	2,49	-4,12	6,26
139_A	Leenderweg 161	1,50	6,08	2,21	-4,16	6,22
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,94	2,55	-4,17	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	6,09	2,09	-4,19	6,19
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	5,85	2,61	-4,22	6,18
146_B	Leenderweg 36	4,50	6,13	1,98	-4,20	6,18
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,04	2,08	-4,22	6,15
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,94	1,89	-4,36	6,02
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,82	2,15	-4,37	6,01
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,86	2,05	-4,37	6,01
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	5,85	2,02	-4,38	6,00
225_A	Unastraat 30	1,50	5,89	1,89	-4,38	5,99
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,89	1,89	-4,39	5,99
020_A	Carolusdreef 110	1,50	5,83	2,01	-4,39	5,98
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,73	2,12	-4,44	5,94
137_B	Leenderweg 161	4,50	5,68	1,72	-4,59	5,79
014_B	Bosstraat 1	4,50	5,62	1,78	-4,62	5,76
231_A	Unastraat 30	1,50	5,60	1,71	-4,64	5,73
017_B	Bosstraat 1	4,50	5,50	1,76	-4,71	5,67
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	5,47	1,66	-4,75	5,62
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,29	1,79	-4,86	5,53
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,25	1,64	-4,92	5,46
034_A	Dommelseweg 10	1,50	5,27	1,49	-4,94	5,43
035_B	Dommelseweg 10	4,50	5,34	1,29	-4,95	5,42
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,24	1,50	-4,97	5,41
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,25	1,42	-4,98	5,40
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	5,30	1,29	-4,97	5,40
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,02	1,38	-5,16	5,22
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,03	1,28	-5,18	5,20
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,98	1,32	-5,21	5,18
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,01	1,28	-5,20	5,18
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,97	1,29	-5,22	5,16
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,98	1,08	-5,27	5,11
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,81	1,25	-5,35	5,04
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,96	0,61	-5,41	4,96
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,74	1,07	-5,45	4,93
035_C	Dommelseweg 10	7,50	4,80	0,68	-5,51	4,86
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,62	0,88	-5,59	4,79
227_A	Unastraat 30	1,50	4,64	0,77	-5,60	4,78
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,66	0,71	-5,60	4,77
021_A	Carolusdreef 110	1,50	4,44	0,80	-5,74	4,64
034_B	Dommelseweg 10	4,50	4,43	0,67	-5,78	4,60
035_A	Dommelseweg 10	1,50	4,39	0,48	-5,86	4,51
227_B	Unastraat 30	4,50	4,34	0,49	-5,89	4,48
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	4,32	0,53	-5,90	4,48
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,21	0,47	-5,99	4,38
015_B	Bosstraat 1	4,50	4,05	0,75	-6,04	4,36
137_A	Leenderweg 161	1,50	4,19	0,31	-6,06	4,32
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,24	0,18	-6,05	4,32
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,07	0,03	-6,21	4,16
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,95	0,13	-6,27	4,10
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,93	0,00	-6,33	4,05
209_C	Luikerweg 2a	7,50	3,98	-0,12	-6,32	4,05
020_B	Carolusdreef 110	4,50	4,01	-0,20	-6,32	4,05
231_B	Unastraat 30	4,50	3,98	-0,15	-6,33	4,04
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,77	0,13	-6,46	3,96
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,82	-0,18	-6,45	3,92
226_B	Unastraat 30	4,50	3,77	-0,14	-6,49	3,89
032_A	Dommelseweg 10	1,50	3,76	-0,13	-6,48	3,89
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,44	-0,28	-6,75	3,62
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,36	-0,12	-6,78	3,61
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	3,46	-0,43	-6,78	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	Dommelseweg 14	4,50	3,50	-0,60	-6,80	3,57
023_B	Carolusdreef 110	4,50	3,39	-0,53	-6,86	3,51
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	3,39	-0,62	-6,89	3,48
209_B	Luikerweg 2a	4,50	3,38	-0,79	-6,94	3,43
226_A	Unastraat 30	1,50	3,27	-0,67	-6,98	3,39
053_B	Dommelseweg 14	4,50	3,29	-0,73	-6,98	3,38
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	3,30	-0,74	-6,99	3,38
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	3,21	-0,58	-7,01	3,37
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,26	-0,84	-7,04	3,33
034_C	Dommelseweg 10	7,50	3,15	-0,59	-7,06	3,32
017_A	Bosstraat 1	1,50	3,17	-0,72	-7,08	3,30
208_C	Luikerweg 2a	7,50	3,24	-1,01	-7,10	3,27
225_B	Unastraat 30	4,50	3,10	-0,79	-7,14	3,23
209_A	Luikerweg 2a	1,50	3,10	-1,05	-7,21	3,16
031_B	Dommelseweg 10	4,50	3,11	-1,05	-7,20	3,16
114_A	Kerkweg 25	1,50	3,02	-0,94	-7,24	3,13
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,85	-0,69	-7,30	3,08
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,84	-0,89	-7,36	3,02
050_A	Dommelseweg 14	1,50	2,82	-1,14	-7,44	2,93
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	2,60	-0,66	-7,48	2,92
037_C	Dommelseweg 10	7,50	2,77	-1,06	-7,46	2,92
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	2,82	-1,31	-7,49	2,88
051_A	Dommelseweg 14	1,50	2,73	-1,18	-7,52	2,85
053_C	Dommelseweg 14	7,50	2,73	-1,23	-7,53	2,84
023_A	Carolusdreef 110	1,50	2,67	-1,15	-7,56	2,82
208_B	Luikerweg 2a	4,50	2,70	-1,37	-7,59	2,78
021_B	Carolusdreef 110	4,50	2,66	-1,30	-7,60	2,77
037_B	Dommelseweg 10	4,50	2,60	-1,25	-7,63	2,74
052_C	Dommelseweg 14	7,50	2,56	-1,53	-7,74	2,63
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,41	-1,33	-7,79	2,58
022_C	Carolusdreef 110	7,50	2,44	-1,45	-7,81	2,57
230_B	Unastraat 30	4,50	2,44	-1,63	-7,86	2,52
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,36	-1,46	-7,86	2,51
036_B	Dommelseweg 10	4,50	2,47	-1,81	-7,87	2,49
113_A	Kerkweg 25	1,50	2,31	-1,73	-7,97	2,40
039_A	Dommelseweg 10	1,50	2,25	-1,76	-8,02	2,35
032_B	Dommelseweg 10	4,50	2,19	-1,79	-8,08	2,29
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,11	-1,63	-8,10	2,28
022_B	Carolusdreef 110	4,50	2,05	-1,79	-8,19	2,19
230_A	Unastraat 30	1,50	2,08	-1,90	-8,19	2,18
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,00	-1,91	-8,25	2,12
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	2,05	-2,10	-8,26	2,11
049_A	Dommelseweg 14	1,50	1,90	-2,02	-8,35	2,02
033_A	Dommelseweg 10	1,50	1,89	-2,30	-8,43	1,94
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	1,79	-2,07	-8,45	1,93
210_A	Luikerweg 2a	1,50	1,71	-1,89	-8,46	1,92
114_B	Kerkweg 25	4,50	1,76	-2,10	-8,48	1,90
113_B	Kerkweg 25	4,50	1,74	-2,32	-8,55	1,82
210_B	Luikerweg 2a	4,50	1,64	-2,17	-8,59	1,79
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,69	-2,54	-8,64	1,72
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	1,61	-2,35	-8,66	1,72
110_A	Kerkweg 25	1,50	1,51	-2,22	-8,69	1,69
031_C	Dommelseweg 10	7,50	1,63	-2,56	-8,69	1,68
037_A	Dommelseweg 10	1,50	1,48	-2,35	-8,74	1,63
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,25	-2,55	-8,97	1,41
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,24	-2,71	-9,01	1,36
056_C	Dommelseweg 14	7,50	1,29	-2,83	-9,01	1,36
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,30	-2,88	-9,01	1,35
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,29	-2,95	-9,03	1,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_C	Carolusdreef 110	7,50	1,20	-2,78	-9,07	1,30
002_A	Akkerstraat 2	1,50	1,08	-2,71	-9,14	1,24
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	0,91	-2,44	-9,19	1,20
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	1,07	-2,85	-9,18	1,19
208_A	Luikerweg 2a	1,50	1,02	-2,93	-9,23	1,14
112_B	Kerkweg 25	4,50	1,00	-3,00	-9,28	1,10
022_A	Carolusdreef 110	1,50	0,91	-2,86	-9,30	1,08
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,93	-2,93	-9,31	1,07
032_C	Dommelseweg 10	7,50	0,91	-3,04	-9,35	1,02
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,96	-3,24	-9,37	1,00
033_C	Dommelseweg 10	7,50	0,91	-3,30	-9,42	0,95
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,76	-3,14	-9,49	0,89
120_B	Kromstraat 3	4,50	0,67	-3,18	-9,57	0,81
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,65	-3,28	-9,61	0,77
038_A	Dommelseweg 10	1,50	0,55	-3,31	-9,68	0,69
116_B	Kromstraat 1	4,50	0,35	-3,47	-9,88	0,50
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,41	-3,61	-9,86	0,50
108_B	Kerkweg 25	4,50	0,39	-3,67	-9,89	0,47
036_C	Dommelseweg 10	7,50	0,36	-4,06	-10,03	0,34
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,20	-3,72	-10,05	0,32
030_C	Dommelseweg 10	7,50	0,22	-3,74	-10,06	0,32
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,22	-3,85	-10,07	0,30
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,20	-3,85	-10,09	0,28
001_A	Akkerstraat 2	1,50	0,13	-4,01	-10,17	0,19
115_A	Kerkweg 25	1,50	0,00	-3,76	-10,20	0,17
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,02	-3,80	-10,21	0,17
210_C	Luikerweg 2a	7,50	0,00	-3,86	-10,24	0,14
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-0,02	-4,06	-10,30	0,07
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,04	-4,37	-10,39	-0,03
120_A	Kromstraat 3	1,50	-0,15	-4,08	-10,40	-0,03
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-0,24	-3,97	-10,44	-0,06
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,24	-4,15	-10,49	-0,12
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,33	-4,10	-10,55	-0,17
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,34	-4,21	-10,58	-0,20
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,27	-4,62	-10,63	-0,27
039_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,33	-4,46	-10,64	-0,27
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,37	-4,41	-10,65	-0,28
109_A	Kerkweg 25	1,50	-0,46	-4,49	-10,73	-0,37
116_A	Kromstraat 1	1,50	-0,65	-4,53	-10,89	-0,52
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,70	-4,63	-10,96	-0,58
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-0,77	-4,67	-11,02	-0,64
107_B	Kerkweg 25	4,50	-0,87	-4,70	-11,10	-0,72
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,85	-4,86	-11,11	-0,75
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,95	-4,94	-11,22	-0,85
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,98	-5,18	-11,30	-0,94
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-1,08	-4,92	-11,31	-0,94
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-1,12	-5,01	-11,36	-0,99
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,12	-5,18	-11,41	-1,04
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,25	-5,51	-11,59	-1,22
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-1,33	-5,28	-11,59	-1,22
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-1,68	-5,42	-11,89	-1,51
108_A	Kerkweg 25	1,50	-1,66	-5,55	-11,90	-1,53
111_B	Kerkweg 25	4,50	-1,77	-5,50	-11,98	-1,60
117_B	Kromstraat 1	4,50	-1,68	-5,76	-11,98	-1,61
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,79	-5,94	-12,09	-1,73
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,96	-5,59	-12,13	-1,75
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-2,02	-5,94	-12,27	-1,90
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,06	-6,04	-12,32	-1,95
118_A	Kromstraat 1	1,50	-2,08	-6,06	-12,35	-1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,46	-6,60	-12,77	-2,40
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,67	-6,61	-12,92	-2,55
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,90	-6,68	-13,11	-2,74
117_A	Kromstraat 1	1,50	-2,86	-6,82	-13,13	-2,75
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,78	-7,12	-13,14	-2,78
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,88	-6,89	-13,14	-2,78
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,92	-7,00	-13,21	-2,84
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,38	-7,67	-13,72	-3,36
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,58	-7,42	-13,81	-3,44
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,26	-8,23	-14,54	-4,16
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-4,31	-8,26	-14,58	-4,20
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,44	-8,44	-14,71	-4,34
118_B	Kromstraat 1	4,50	-4,63	-8,45	-14,87	-4,48
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,59	-8,57	-14,85	-4,48
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,61	-8,51	-14,85	-4,48
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-4,75	-8,61	-14,98	-4,61
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-4,84	-8,68	-15,06	-4,69
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,01	-8,71	-15,20	-4,82
119_B	Kromstraat 3	4,50	-5,01	-8,86	-15,25	-4,87
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-5,09	-9,08	-15,36	-4,99
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-5,25	-9,05	-15,47	-5,09
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,25	-9,11	-15,48	-5,11
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,65	-9,77	-15,95	-5,58
229_A	Unastraat 30	1,50	-6,06	-9,28	-16,13	-5,73
229_B	Unastraat 30	4,50	-6,22	-9,46	-16,29	-5,89
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,06	-11,72	-18,25	-7,86
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,10	-12,14	-18,38	-8,01
228_A	Unastraat 30	1,50	-8,26	-11,90	-18,45	-8,06
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,17	-12,74	-18,58	-8,23
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-8,21	-12,78	-18,62	-8,27
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,53	-12,47	-18,77	-8,41
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-8,55	-12,80	-18,89	-8,52
228_B	Unastraat 30	4,50	-8,83	-12,66	-19,08	-8,69
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-12,81	-17,14	-23,18	-12,81
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Den Haas 55	4,50	51,59	47,87	41,34	51,75
029_C	Den Haas 55	7,50	51,37	47,65	41,12	51,53
029_A	Den Haas 55	1,50	51,14	47,44	40,90	51,31
133_B	Leenderweg 123	4,50	50,11	46,77	39,98	50,39
133_C	Leenderweg 123	7,50	50,05	46,70	39,92	50,33
133_A	Leenderweg 123	1,50	49,41	46,08	39,29	49,70
135_B	Leenderweg 123	4,50	48,63	45,33	38,52	48,93
135_C	Leenderweg 123	7,50	48,62	45,31	38,50	48,91
135_A	Leenderweg 123	1,50	47,86	44,57	37,75	48,16
125_C	Leenderweg 117	7,50	45,87	42,50	35,74	46,15
125_B	Leenderweg 117	4,50	45,63	42,27	35,50	45,91
130_A	Leenderweg 123	1,50	45,25	41,96	35,14	45,55
124_C	Leenderweg 117	7,50	45,27	41,90	35,13	45,54
124_B	Leenderweg 117	4,50	44,92	41,55	34,78	45,19
125_A	Leenderweg 117	1,50	43,76	40,41	33,63	44,04
124_A	Leenderweg 117	1,50	43,73	40,37	33,60	44,01
134_B	Leenderweg 123	4,50	41,17	37,78	31,03	41,44
128_C	Leenderweg 123	7,50	40,54	37,21	30,42	40,83
128_B	Leenderweg 123	4,50	39,99	36,69	29,88	40,29
134_A	Leenderweg 123	1,50	39,45	36,08	29,32	39,73
136_C	Leenderweg 123	7,50	38,38	35,09	28,27	38,68
131_A	Leenderweg 123	1,50	36,90	33,61	26,79	37,20
134_C	Leenderweg 123	7,50	36,83	33,23	26,62	37,03
127_C	Leenderweg 123	7,50	36,27	32,96	26,16	36,57
136_B	Leenderweg 123	4,50	34,74	31,46	24,64	35,05
202_C	Leenderweg 95	7,50	34,07	30,65	23,92	34,33
202_B	Leenderweg 95	4,50	33,24	29,82	23,10	33,50
202_A	Leenderweg 95	1,50	33,01	29,60	22,87	33,28
127_B	Leenderweg 123	4,50	32,78	29,46	22,67	33,08
155_B	Leenderweg 44	4,50	32,16	28,94	22,09	32,49
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	32,02	28,70	21,91	32,32
155_A	Leenderweg 44	1,50	30,92	27,72	20,85	31,26
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	29,80	26,58	19,72	30,13
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	29,81	26,46	19,70	30,10
129_A	Leenderweg 123	1,50	29,70	26,20	19,54	29,94
126_C	Leenderweg 123	7,50	29,56	25,92	19,36	29,76
028_A	Den Haas 55	1,50	29,39	25,60	19,14	29,54
197_A	Leenderweg 85	1,50	29,20	25,78	19,06	29,46
197_C	Leenderweg 85	7,50	29,11	25,64	18,95	29,36
197_B	Leenderweg 85	4,50	28,76	25,33	18,62	29,02
137_A	Leenderweg 161	1,50	28,55	25,17	18,42	28,83
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	28,22	24,98	18,13	28,54
137_B	Leenderweg 161	4,50	27,93	24,49	17,78	28,19
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	27,74	24,43	17,64	28,04
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	27,79	24,30	17,64	28,03
204_C	Leenderweg 95	7,50	27,77	24,35	17,63	28,03
156_B	Leenderweg 44	4,50	27,45	24,26	17,38	27,79
160_B	Leenderweg 44	4,50	27,44	24,15	17,35	27,75
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	27,40	23,87	17,24	27,63
194_C	Leenderweg 80	7,50	27,16	23,55	16,97	27,37
184_C	Leenderweg 76	7,50	27,01	23,54	16,86	27,26
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	26,80	23,37	16,67	27,06
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,45	22,96	16,30	26,69
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	26,30	22,72	16,13	26,52
184_B	Leenderweg 76	4,50	26,25	22,70	16,08	26,48
160_A	Leenderweg 44	1,50	26,11	22,84	16,02	26,42
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	26,00	22,44	15,83	26,22
178_C	Leenderweg 72	7,50	25,87	22,32	15,70	26,10
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	25,73	22,44	15,63	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_B	Leenderweg 80	4,50	25,84	22,18	15,64	26,03
180_A	Leenderweg 72	1,50	25,53	21,96	15,36	25,75
154_A	Leenderweg 44	1,50	25,30	22,11	15,23	25,64
178_B	Leenderweg 72	4,50	25,39	21,75	15,20	25,59
126_B	Leenderweg 123	4,50	25,35	21,68	15,15	25,54
161_B	Leenderweg 44	4,50	25,23	21,93	15,13	25,53
191_C	Leenderweg 80	7,50	25,35	21,62	15,13	25,52
194_A	Leenderweg 80	1,50	25,27	21,61	15,07	25,46
187_C	Leenderweg 76	7,50	25,15	21,78	15,04	25,43
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	25,18	21,60	15,01	25,40
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	25,07	21,66	14,94	25,34
185_A	Leenderweg 76	1,50	24,80	21,35	14,66	25,06
143_C	Leenderweg 164	7,50	24,74	21,24	14,57	24,98
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	24,74	21,16	14,56	24,96
200_C	Leenderweg 85	7,50	24,56	20,78	14,33	24,72
123_C	Leenderweg 117	7,50	24,45	20,65	14,20	24,60
195_C	Leenderweg 85	7,50	24,28	20,63	14,07	24,47
191_B	Leenderweg 80	4,50	24,26	20,52	14,03	24,43
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	24,09	20,47	13,91	24,30
193_C	Leenderweg 80	7,50	23,96	20,49	13,81	24,21
142_C	Leenderweg 164	7,50	24,03	20,20	13,78	24,17
154_B	Leenderweg 44	4,50	23,86	20,51	13,75	24,15
192_C	Leenderweg 80	7,50	23,84	20,38	13,69	24,09
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	23,67	20,30	13,56	23,95
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	23,71	20,13	13,53	23,93
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	23,59	20,15	13,46	23,85
198_C	Leenderweg 85	7,50	23,61	20,04	13,43	23,83
191_A	Leenderweg 80	1,50	23,50	19,79	13,28	23,68
138_B	Leenderweg 161	4,50	23,49	19,79	13,27	23,67
149_C	Leenderweg 36	7,50	23,26	19,95	13,15	23,56
142_B	Leenderweg 164	4,50	23,19	19,35	12,94	23,33
148_C	Leenderweg 36	7,50	23,11	19,46	12,91	23,30
123_B	Leenderweg 117	4,50	23,01	19,17	12,76	23,15
199_A	Leenderweg 85	1,50	22,96	19,17	12,74	23,12
143_B	Leenderweg 164	4,50	22,74	19,15	12,55	22,95
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	22,69	19,14	12,52	22,92
183_C	Leenderweg 76	7,50	22,64	18,92	12,42	22,81
161_A	Leenderweg 44	1,50	22,49	19,18	12,39	22,79
189_C	Leenderweg 80	7,50	22,58	18,78	12,35	22,73
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,40	18,97	12,27	22,66
204_B	Leenderweg 95	4,50	22,42	18,63	12,19	22,58
145_A	Leenderweg 36	1,50	22,30	18,65	12,11	22,50
206_A	Leenderweg 95	1,50	22,26	18,54	12,05	22,44
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,11	18,83	12,02	22,42
144_C	Leenderweg 165	7,50	22,19	18,54	11,99	22,38
148_B	Leenderweg 36	4,50	22,13	18,46	11,93	22,32
142_A	Leenderweg 164	1,50	22,09	18,32	11,87	22,25
176_A	Leenderweg 72	1,50	22,04	18,43	11,86	22,25
181_C	Leenderweg 72	7,50	21,96	18,33	11,77	22,16
123_A	Leenderweg 117	1,50	22,00	18,17	11,76	22,14
183_B	Leenderweg 76	4,50	21,87	18,23	11,68	22,07
148_A	Leenderweg 36	1,50	21,86	18,20	11,67	22,06
153_B	Leenderweg 36	4,50	21,86	18,10	11,63	22,02
106_B	Hofstraat 28	4,50	21,77	18,17	11,59	21,98
198_B	Leenderweg 85	4,50	21,54	17,70	11,30	21,68
181_B	Leenderweg 72	4,50	21,37	17,71	11,18	21,57
195_B	Leenderweg 85	4,50	21,28	17,50	11,05	21,44
140_A	Leenderweg 161	1,50	21,25	17,50	11,02	21,41
153_C	Leenderweg 36	7,50	21,13	17,48	10,93	21,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_A	Leenderweg 95	1,50	21,15	17,42	10,94	21,32
181_A	Leenderweg 72	1,50	21,02	17,40	10,84	21,23
177_A	Leenderweg 72	1,50	20,93	17,31	10,75	21,14
152_A	Leenderweg 36	1,50	20,86	17,13	10,65	21,03
102_B	Hofstraat 28	4,50	20,76	17,25	10,60	21,00
121_C	Leenderweg 117	7,50	20,71	17,34	10,58	20,99
147_C	Leenderweg 36	7,50	20,76	17,03	10,53	20,93
132_A	Leenderweg 123	1,50	20,76	17,02	10,54	20,93
188_B	Leenderweg 76	4,50	20,70	17,16	10,52	20,92
141_C	Leenderweg 164	7,50	20,66	17,20	10,50	20,91
138_A	Leenderweg 161	1,50	20,75	16,98	10,52	20,91
207_A	Leenderweg 95	1,50	20,71	16,97	10,50	20,88
144_B	Leenderweg 165	4,50	20,62	16,82	10,39	20,77
147_B	Leenderweg 36	4,50	20,55	16,74	10,31	20,70
188_A	Leenderweg 76	1,50	20,37	16,84	10,21	20,60
186_A	Leenderweg 76	1,50	20,37	16,73	10,19	20,57
106_A	Hofstraat 28	1,50	20,36	16,71	10,16	20,55
182_A	Leenderweg 76	1,50	20,26	16,62	10,07	20,46
143_A	Leenderweg 164	1,50	20,24	16,54	10,04	20,42
204_A	Leenderweg 95	1,50	20,18	16,44	9,97	20,35
147_A	Leenderweg 36	1,50	20,19	16,39	9,96	20,34
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,04	16,59	9,90	20,30
144_A	Leenderweg 165	1,50	20,03	16,28	9,82	20,20
104_B	Hofstraat 28	4,50	19,96	16,42	9,80	20,19
121_B	Leenderweg 117	4,50	19,94	16,44	9,78	20,18
157_A	Leenderweg 44	1,50	19,82	16,58	9,74	20,14
156_A	Leenderweg 44	1,50	19,73	16,28	9,59	19,99
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,71	16,25	9,57	19,96
188_C	Leenderweg 76	7,50	19,69	16,17	9,52	19,92
140_B	Leenderweg 161	4,50	19,63	15,92	9,40	19,80
122_A	Leenderweg 117	1,50	19,40	15,76	9,21	19,60
198_A	Leenderweg 85	1,50	19,41	15,66	9,19	19,58
157_B	Leenderweg 44	4,50	19,25	15,99	9,16	19,57
149_B	Leenderweg 36	4,50	19,19	15,68	9,03	19,43
139_B	Leenderweg 161	4,50	19,20	15,42	8,98	19,36
101_B	Hofstraat 26	4,50	19,15	15,49	8,94	19,34
100_A	Hofstraat 26	1,50	19,10	15,44	8,91	19,30
146_C	Leenderweg 36	7,50	19,12	15,33	8,88	19,27
195_A	Leenderweg 85	1,50	18,75	15,02	8,54	18,92
196_C	Leenderweg 85	7,50	18,66	15,14	8,50	18,90
151_A	Leenderweg 36	1,50	18,41	14,70	8,20	18,59
201_A	Leenderweg 95	1,50	18,41	14,66	8,19	18,58
205_B	Leenderweg 95	4,50	18,17	14,44	7,94	18,34
190_B	Leenderweg 80	4,50	18,09	14,35	7,87	18,26
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,69	14,15	7,53	17,92
146_B	Leenderweg 36	4,50	17,66	13,87	7,42	17,81
190_A	Leenderweg 80	1,50	17,58	13,84	7,36	17,75
196_B	Leenderweg 85	4,50	17,47	13,70	7,24	17,63
141_B	Leenderweg 164	4,50	17,32	13,50	7,08	17,47
149_A	Leenderweg 36	1,50	17,09	13,58	6,93	17,33
104_A	Hofstraat 28	1,50	17,05	13,47	6,88	17,27
102_A	Hofstraat 28	1,50	16,62	13,07	6,46	16,85
139_A	Leenderweg 161	1,50	16,56	12,91	6,37	16,76
158_A	Leenderweg 44	1,50	15,59	12,37	5,51	15,92
190_C	Leenderweg 80	7,50	15,60	11,99	5,41	15,81
099_A	Hofstraat 26	1,50	15,55	12,02	5,39	15,78
158_B	Leenderweg 44	4,50	15,43	12,17	5,35	15,75
179_A	Leenderweg 72	1,50	15,52	11,74	5,29	15,68
105_B	Hofstraat 28	4,50	15,41	11,75	5,21	15,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Leenderweg 164	1,50	15,41	11,57	5,17	15,55
159_B	Leenderweg 44	4,50	15,35	11,69	5,16	15,55
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	15,29	11,47	5,05	15,44
150_B	Leenderweg 36	4,50	15,00	11,37	4,81	15,20
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,90	11,46	4,76	15,16
179_B	Leenderweg 72	4,50	14,92	11,16	4,69	15,08
150_A	Leenderweg 36	1,50	14,48	10,80	4,28	14,67
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,36	10,86	4,21	14,60
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,31	10,75	4,14	14,53
150_C	Leenderweg 36	7,50	14,30	10,62	4,10	14,49
097_B	Hofstraat 26	4,50	14,33	10,56	4,10	14,49
098_A	Hofstraat 26	1,50	14,16	10,44	3,95	14,34
103_A	Hofstraat 28	1,50	14,00	10,33	3,81	14,19
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,92	10,44	3,78	14,17
097_A	Hofstraat 26	1,50	13,94	10,23	3,74	14,12
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,60	10,07	3,44	13,83
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,57	9,81	3,35	13,73
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,43	10,03	3,30	13,70
103_B	Hofstraat 28	4,50	13,42	9,73	3,21	13,60
159_A	Leenderweg 44	1,50	13,26	9,64	3,08	13,47
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	13,30	9,49	3,05	13,44
035_C	Dommelseweg 10	7,50	13,00	9,19	2,76	13,15
209_C	Luikerweg 2a	7,50	13,01	9,14	2,76	13,14
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,75	8,98	2,52	12,91
039_A	Dommelseweg 10	1,50	12,75	8,95	2,53	12,91
036_A	Dommelseweg 10	1,50	12,42	8,69	2,21	12,59
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	12,37	8,60	2,14	12,53
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,37	8,58	2,13	12,52
205_C	Leenderweg 95	7,50	12,34	8,63	2,13	12,52
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	12,27	8,53	2,06	12,44
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,17	8,50	1,97	12,36
209_B	Luikerweg 2a	4,50	12,15	8,27	1,90	12,28
210_A	Luikerweg 2a	1,50	11,92	8,12	1,69	12,07
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	11,89	8,12	1,67	12,05
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	11,86	8,14	1,65	12,04
001_A	Akkerstraat 2	1,50	11,90	8,01	1,65	12,03
053_C	Dommelseweg 14	7,50	11,87	8,10	1,65	12,03
098_B	Hofstraat 26	4,50	11,81	8,19	1,63	12,02
114_A	Kerkweg 25	1,50	11,82	8,01	1,59	11,97
210_B	Luikerweg 2a	4,50	11,82	8,02	1,59	11,97
036_B	Dommelseweg 10	4,50	11,74	7,92	1,51	11,89
039_B	Dommelseweg 10	4,50	11,66	7,80	1,42	11,80
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,61	7,86	1,40	11,78
050_A	Dommelseweg 14	1,50	11,50	7,75	1,29	11,67
034_B	Dommelseweg 10	4,50	11,44	7,63	1,20	11,59
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,38	7,69	1,19	11,57
032_A	Dommelseweg 10	1,50	11,25	7,52	1,04	11,42
049_A	Dommelseweg 14	1,50	11,24	7,49	1,03	11,41
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,23	7,48	1,01	11,40
209_A	Luikerweg 2a	1,50	11,26	7,36	1,00	11,38
210_C	Luikerweg 2a	7,50	11,26	7,37	1,00	11,38
113_A	Kerkweg 25	1,50	11,22	7,35	0,97	11,35
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,17	7,41	0,94	11,33
114_B	Kerkweg 25	4,50	11,19	7,32	0,94	11,32
113_B	Kerkweg 25	4,50	11,05	7,17	0,79	11,18
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,97	7,23	0,77	11,14
036_C	Dommelseweg 10	7,50	10,93	7,16	0,70	11,09
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,87	7,17	0,65	11,05
034_A	Dommelseweg 10	1,50	10,88	7,12	0,67	11,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
225_A	Unastraat 30	1,50	10,73	6,93	0,51	10,89
018_B	Bosstraat 1	4,50	10,73	6,93	0,50	10,88
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,65	6,92	0,44	10,82
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,59	6,92	0,38	10,78
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,60	6,84	0,39	10,77
030_C	Dommelseweg 10	7,50	10,65	6,72	0,39	10,77
208_C	Luikerweg 2a	7,50	10,58	6,84	0,36	10,75
112_B	Kerkweg 25	4,50	10,57	6,78	0,35	10,73
039_C	Dommelseweg 10	7,50	10,57	6,73	0,33	10,71
013_B	Bosstraat 1	4,50	10,54	6,72	0,30	10,69
020_B	Carolusdreef 110	4,50	10,49	6,70	0,27	10,65
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,39	6,72	0,18	10,58
035_B	Dommelseweg 10	4,50	10,38	6,59	0,16	10,54
031_C	Dommelseweg 10	7,50	10,27	6,47	0,04	10,42
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,24	6,42	0,01	10,39
179_C	Leenderweg 72	7,50	10,10	6,52	-0,07	10,32
016_B	Bosstraat 1	4,50	10,15	6,32	-0,09	10,29
033_A	Dommelseweg 10	1,50	10,12	6,33	-0,11	10,28
013_A	Bosstraat 1	1,50	10,10	6,33	-0,12	10,26
018_A	Bosstraat 1	1,50	10,01	6,25	-0,20	10,18
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,97	6,21	-0,24	10,14
037_C	Dommelseweg 10	7,50	9,99	6,19	-0,24	10,14
052_C	Dommelseweg 14	7,50	9,91	6,12	-0,32	10,07
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,89	6,14	-0,32	10,06
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,94	5,97	-0,33	10,05
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,88	6,15	-0,33	10,05
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,78	6,03	-0,44	9,95
033_B	Dommelseweg 10	4,50	9,77	6,00	-0,45	9,93
115_A	Kerkweg 25	1,50	9,76	6,01	-0,45	9,93
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,75	5,93	-0,48	9,90
038_C	Dommelseweg 10	7,50	9,74	5,96	-0,48	9,90
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,71	5,99	-0,49	9,89
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,69	5,91	-0,53	9,85
110_A	Kerkweg 25	1,50	9,64	5,91	-0,56	9,82
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,64	5,85	-0,58	9,80
208_B	Luikerweg 2a	4,50	9,63	5,84	-0,60	9,79
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	9,61	5,76	-0,63	9,75
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	9,58	5,78	-0,65	9,73
020_A	Carolusdreef 110	1,50	9,51	5,74	-0,70	9,68
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,50	5,67	-0,75	9,64
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,45	5,59	-0,80	9,58
002_A	Akkerstraat 2	1,50	9,39	5,59	-0,84	9,54
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,38	5,50	-0,86	9,51
032_B	Dommelseweg 10	4,50	9,31	5,52	-0,92	9,47
227_B	Unastraat 30	4,50	9,24	5,52	-0,97	9,42
038_B	Dommelseweg 10	4,50	9,25	5,42	-0,99	9,39
052_B	Dommelseweg 14	4,50	9,21	5,47	-1,00	9,38
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,17	5,45	-1,03	9,35
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,13	5,41	-1,07	9,31
034_C	Dommelseweg 10	7,50	9,14	5,35	-1,09	9,30
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,10	5,41	-1,10	9,29
231_B	Unastraat 30	4,50	9,11	5,26	-1,13	9,25
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,05	5,26	-1,17	9,21
037_B	Dommelseweg 10	4,50	9,03	5,23	-1,20	9,18
109_A	Kerkweg 25	1,50	9,00	5,21	-1,22	9,16
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,96	5,28	-1,23	9,15
208_A	Luikerweg 2a	1,50	8,94	5,12	-1,30	9,09
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,80	5,07	-1,40	8,98
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	8,75	4,91	-1,49	8,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	8,68	5,05	-1,52	8,88
227_A	Unastraat 30	1,50	8,69	4,92	-1,52	8,86
231_A	Unastraat 30	1,50	8,64	4,81	-1,59	8,79
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,55	4,92	-1,64	8,75
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,58	4,83	-1,63	8,75
116_A	Kromstraat 1	1,50	8,59	4,77	-1,64	8,74
107_B	Kerkweg 25	4,50	8,61	4,75	-1,64	8,74
111_B	Kerkweg 25	4,50	8,48	4,64	-1,76	8,62
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,45	4,67	-1,78	8,61
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	8,44	4,61	-1,80	8,58
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,41	4,65	-1,80	8,58
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,41	4,53	-1,85	8,54
120_B	Kromstraat 3	4,50	8,33	4,53	-1,90	8,48
014_A	Bosstraat 1	1,50	8,28	4,58	-1,92	8,46
120_A	Kromstraat 3	1,50	8,32	4,42	-1,93	8,45
015_A	Bosstraat 1	1,50	8,26	4,55	-1,94	8,44
021_B	Carolusdreef 110	4,50	8,25	4,51	-1,97	8,42
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,20	4,46	-2,00	8,37
032_C	Dommelseweg 10	7,50	8,16	4,44	-2,05	8,34
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,17	4,39	-2,05	8,33
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	8,15	4,39	-2,08	8,31
226_B	Unastraat 30	4,50	8,14	4,33	-2,09	8,29
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,13	4,28	-2,11	8,27
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,15	4,22	-2,10	8,27
016_A	Bosstraat 1	1,50	8,09	4,28	-2,14	8,24
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	8,09	4,27	-2,14	8,24
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	8,03	4,34	-2,17	8,22
019_B	Bosstraat 1	4,50	8,11	4,17	-2,16	8,22
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,99	4,34	-2,19	8,19
225_B	Unastraat 30	4,50	7,99	4,20	-2,23	8,15
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,04	4,10	-2,22	8,15
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,03	4,10	-2,23	8,15
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,98	4,16	-2,25	8,13
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,97	4,17	-2,26	8,12
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,93	4,14	-2,30	8,09
053_B	Dommelseweg 14	4,50	7,92	4,17	-2,28	8,09
033_C	Dommelseweg 10	7,50	7,88	4,25	-2,31	8,08
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,90	4,06	-2,33	8,04
226_A	Unastraat 30	1,50	7,68	3,86	-2,55	7,83
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,63	3,95	-2,56	7,82
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,63	3,80	-2,60	7,78
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,63	3,80	-2,61	7,77
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,63	3,66	-2,65	7,73
035_A	Dommelseweg 10	1,50	7,42	3,70	-2,78	7,60
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,41	3,53	-2,84	7,54
021_A	Carolusdreef 110	1,50	7,25	3,52	-2,95	7,43
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,26	3,43	-3,00	7,40
037_A	Dommelseweg 10	1,50	7,13	3,41	-3,07	7,31
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	7,05	3,38	-3,14	7,24
056_C	Dommelseweg 14	7,50	7,08	3,29	-3,15	7,24
055_A	Dommelseweg 14	1,50	7,07	3,25	-3,16	7,22
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,06	3,29	-3,16	7,22
038_A	Dommelseweg 10	1,50	7,05	3,31	-3,16	7,22
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	7,01	3,29	-3,19	7,19
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,07	3,16	-3,18	7,19
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,04	3,14	-3,21	7,17
030_B	Dommelseweg 10	4,50	7,02	3,20	-3,21	7,17
022_C	Carolusdreef 110	7,50	6,98	3,13	-3,27	7,12
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,97	3,14	-3,26	7,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	6,83	2,98	-3,41	6,97
230_A	Unastraat 30	1,50	6,74	2,91	-3,49	6,89
230_B	Unastraat 30	4,50	6,76	2,90	-3,49	6,89
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,65	2,90	-3,56	6,82
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,65	2,86	-3,57	6,81
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,63	2,88	-3,58	6,80
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,57	2,72	-3,67	6,71
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,52	2,73	-3,71	6,68
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,43	2,66	-3,79	6,59
022_B	Carolusdreef 110	4,50	6,41	2,60	-3,82	6,56
014_B	Bosstraat 1	4,50	6,38	2,61	-3,84	6,54
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,33	2,53	-3,89	6,49
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	6,31	2,40	-3,95	6,43
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,08	2,30	-4,14	6,24
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	6,09	2,27	-4,16	6,23
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,98	2,45	-4,18	6,21
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,07	2,17	-4,18	6,20
017_B	Bosstraat 1	4,50	6,02	2,27	-4,19	6,19
015_B	Bosstraat 1	4,50	6,02	2,27	-4,21	6,18
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,91	2,27	-4,28	6,11
054_A	Dommelseweg 14	1,50	5,91	2,20	-4,29	6,09
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,89	2,12	-4,32	6,06
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	5,81	1,97	-4,42	5,95
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,79	1,96	-4,44	5,94
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,66	2,03	-4,52	5,86
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,62	1,81	-4,61	5,77
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,32	1,75	-4,85	5,54
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	5,22	1,38	-5,01	5,36
055_B	Dommelseweg 14	4,50	5,11	1,49	-5,07	5,32
055_C	Dommelseweg 14	7,50	5,08	1,45	-5,11	5,28
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,08	1,32	-5,13	5,25
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,03	1,26	-5,19	5,19
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,98	1,20	-5,23	5,14
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,88	1,30	-5,29	5,10
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,93	1,17	-5,28	5,10
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,82	1,14	-5,37	5,01
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,84	1,03	-5,38	4,99
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,75	0,98	-5,47	4,91
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,74	0,93	-5,49	4,89
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,62	0,83	-5,59	4,78
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,62	0,82	-5,61	4,77
022_A	Carolusdreef 110	1,50	4,61	0,82	-5,61	4,77
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	4,63	0,73	-5,62	4,76
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,36	0,71	-5,82	4,56
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	4,27	0,53	-5,94	4,44
030_A	Dommelseweg 10	1,50	4,23	0,47	-5,97	4,40
228_B	Unastraat 30	4,50	4,12	0,53	-6,05	4,34
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,04	0,15	-6,21	4,17
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,94	0,39	-6,21	4,17
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,03	0,12	-6,22	4,15
023_A	Carolusdreef 110	1,50	3,93	0,19	-6,27	4,10
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	3,90	0,17	-6,30	4,08
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,88	0,16	-6,34	4,05
017_A	Bosstraat 1	1,50	3,83	0,12	-6,37	4,01
023_B	Carolusdreef 110	4,50	3,81	0,03	-6,41	3,97
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,55	-0,24	-6,67	3,71
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	3,43	-0,27	-6,76	3,62
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,39	-0,20	-6,78	3,61
108_B	Kerkweg 25	4,50	3,33	-0,50	-6,90	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Haas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	3,34	-0,58	-6,92	3,46
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,21	-0,52	-7,00	3,38
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	3,11	-0,61	-7,10	3,29
228_A	Unastraat 30	1,50	2,79	-0,75	-7,36	3,02
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	2,86	-0,94	-7,36	3,02
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	2,80	-0,88	-7,39	2,99
229_B	Unastraat 30	4,50	2,38	-1,36	-7,83	2,55
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,24	-1,69	-8,01	2,36
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,94	-1,77	-8,26	2,12
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,82	-1,94	-8,39	1,99
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,67	-2,22	-8,59	1,79
229_A	Unastraat 30	1,50	1,52	-2,14	-8,67	1,72
023_C	Carolusdreef 110	7,50	0,97	-2,70	-9,23	1,16
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,01	-2,87	-9,23	1,14
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	0,91	-2,96	-9,33	1,05
108_A	Kerkweg 25	1,50	0,54	-3,19	-9,66	0,72
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,43	-3,35	-9,79	0,59
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,22	-3,41	-9,97	0,42
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,19	-3,47	-9,99	0,39
118_A	Kromstraat 1	1,50	0,02	-3,88	-10,22	0,15
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-0,36	-4,12	-10,57	-0,19
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,43	-4,25	-10,66	-0,28
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-0,53	-4,22	-10,72	-0,34
117_A	Kromstraat 1	1,50	-0,59	-4,35	-10,80	-0,42
119_B	Kromstraat 3	4,50	-1,00	-4,49	-11,15	-0,76
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,51	-5,34	-11,74	-1,36
117_B	Kromstraat 1	4,50	-1,60	-5,28	-11,78	-1,41
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-1,80	-5,47	-12,00	-1,61
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-3,06	-6,62	-13,22	-2,83
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-4,43	-7,98	-14,59	-4,20
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,69	-8,50	-14,92	-4,54
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-5,59	-9,35	-15,81	-5,43
118_B	Kromstraat 1	4,50	-6,78	-10,23	-16,91	-6,52
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-17,31	-20,76	-27,44	-17,05
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	48,35	44,68	38,12	48,53
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,64	39,98	33,41	43,82
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,47	39,81	33,25	43,66
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	41,32	37,67	31,09	41,51
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	40,84	37,19	30,61	41,03
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	36,88	33,12	26,63	37,04
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	36,43	32,69	26,19	36,59
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	35,78	32,01	25,53	35,93
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	34,98	31,10	24,72	35,11
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	34,95	31,11	24,70	35,09
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	33,92	29,97	23,64	34,03
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	33,04	29,22	22,79	33,18
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	32,93	29,10	22,68	33,07
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	32,03	28,04	21,74	32,12
001_A	Akkerstraat 2	1,50	31,32	27,44	21,06	31,45
210_C	Luikerweg 2a	7,50	31,23	27,39	20,97	31,37
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	31,13	27,17	20,85	31,23
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	31,11	27,15	20,83	31,21
002_A	Akkerstraat 2	1,50	30,45	26,48	20,17	30,55
208_C	Luikerweg 2a	7,50	30,27	26,45	20,01	30,41
032_C	Dommelseweg 10	7,50	30,07	26,12	19,79	30,18
113_B	Kerkweg 25	4,50	30,02	26,01	19,73	30,11
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	29,86	25,89	19,58	29,96
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	29,84	25,89	19,56	29,95
031_C	Dommelseweg 10	7,50	29,30	25,30	19,01	29,39
034_C	Dommelseweg 10	7,50	29,23	25,20	18,93	29,31
210_B	Luikerweg 2a	4,50	29,10	25,16	18,82	29,21
039_C	Dommelseweg 10	7,50	28,92	24,91	18,63	29,01
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	28,68	24,93	18,44	28,84
032_B	Dommelseweg 10	4,50	28,70	24,70	18,42	28,80
053_C	Dommelseweg 14	7,50	28,47	24,52	18,19	28,58
052_C	Dommelseweg 14	7,50	28,34	24,37	18,05	28,44
113_A	Kerkweg 25	1,50	28,23	24,23	17,95	28,33
036_C	Dommelseweg 10	7,50	28,11	24,10	17,82	28,20
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	27,94	24,18	17,70	28,10
034_B	Dommelseweg 10	4,50	27,78	23,71	17,48	27,86
039_B	Dommelseweg 10	4,50	27,77	23,71	17,48	27,85
031_B	Dommelseweg 10	4,50	27,72	23,67	17,43	27,80
032_A	Dommelseweg 10	1,50	27,36	23,34	17,08	27,45
035_C	Dommelseweg 10	7,50	27,22	23,20	16,92	27,31
114_B	Kerkweg 25	4,50	27,21	23,19	16,92	27,30
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	27,16	23,26	16,89	27,28
036_B	Dommelseweg 10	4,50	27,12	23,06	16,82	27,20
030_C	Dommelseweg 10	7,50	27,00	22,97	16,71	27,09
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	26,88	22,88	16,60	26,98
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	26,88	22,82	16,58	26,96
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	26,82	22,80	16,54	26,91
110_A	Kerkweg 25	1,50	26,82	22,81	16,54	26,91
208_B	Luikerweg 2a	4,50	26,81	22,85	16,52	26,91
052_B	Dommelseweg 14	4,50	26,65	22,61	16,36	26,73
034_A	Dommelseweg 10	1,50	26,55	22,53	16,27	26,64
050_A	Dommelseweg 14	1,50	26,50	22,51	16,23	26,60
038_C	Dommelseweg 10	7,50	26,50	22,47	16,20	26,58
051_A	Dommelseweg 14	1,50	26,38	22,38	16,11	26,48
210_A	Luikerweg 2a	1,50	26,33	22,30	16,04	26,42
053_B	Dommelseweg 14	4,50	26,32	22,30	16,03	26,41
108_B	Kerkweg 25	4,50	26,28	22,42	16,02	26,41
116_B	Kromstraat 1	4,50	26,27	22,18	15,97	26,34
039_A	Dommelseweg 10	1,50	26,23	22,22	15,95	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	Kerkweg 25	1,50	26,21	22,22	15,94	26,31
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	26,12	22,19	15,85	26,23
037_C	Dommelseweg 10	7,50	26,11	22,08	15,81	26,19
120_B	Kromstraat 3	4,50	26,11	22,02	15,81	26,18
056_C	Dommelseweg 14	7,50	26,01	22,02	15,72	26,10
112_B	Kerkweg 25	4,50	25,60	21,53	15,31	25,68
116_A	Kromstraat 1	1,50	25,54	21,47	15,25	25,62
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	25,46	21,52	15,18	25,57
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	25,48	21,47	15,20	25,57
120_A	Kromstraat 3	1,50	25,46	21,39	15,17	25,54
036_A	Dommelseweg 10	1,50	25,31	21,29	15,02	25,40
054_A	Dommelseweg 14	1,50	25,28	21,27	15,01	25,38
035_B	Dommelseweg 10	4,50	25,25	21,19	14,96	25,33
037_A	Dommelseweg 10	1,50	25,11	21,06	14,82	25,19
049_A	Dommelseweg 14	1,50	25,08	21,09	14,81	25,18
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	25,02	21,01	14,73	25,11
109_A	Kerkweg 25	1,50	24,96	20,93	14,68	25,05
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	24,72	20,66	14,43	24,80
030_B	Dommelseweg 10	4,50	24,57	20,49	14,27	24,64
037_B	Dommelseweg 10	4,50	24,57	20,47	14,26	24,64
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	24,49	20,43	14,20	24,57
038_A	Dommelseweg 10	1,50	24,28	20,23	13,99	24,36
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	24,26	20,25	13,98	24,35
038_B	Dommelseweg 10	4,50	24,18	20,08	13,87	24,25
208_A	Luikerweg 2a	1,50	24,01	19,93	13,71	24,08
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	23,82	19,82	13,54	23,92
055_C	Dommelseweg 14	7,50	23,67	19,61	13,37	23,75
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	23,51	19,49	13,23	23,60
055_B	Dommelseweg 14	4,50	23,31	19,22	13,00	23,38
035_A	Dommelseweg 10	1,50	23,25	19,21	12,97	23,34
030_A	Dommelseweg 10	1,50	23,06	19,02	12,77	23,14
108_A	Kerkweg 25	1,50	22,89	18,96	12,64	23,01
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	22,90	18,82	12,60	22,97
115_A	Kerkweg 25	1,50	22,62	18,62	12,34	22,72
101_B	Hofstraat 26	4,50	22,64	18,51	12,33	22,70
033_C	Dommelseweg 10	7,50	22,50	18,47	12,21	22,59
055_A	Dommelseweg 14	1,50	22,29	18,19	11,99	22,36
033_B	Dommelseweg 10	4,50	22,28	18,19	11,98	22,35
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	22,09	18,01	11,80	22,17
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,03	17,95	11,73	22,10
106_B	Hofstraat 28	4,50	22,04	17,90	11,73	22,10
102_B	Hofstraat 28	4,50	22,04	17,90	11,73	22,10
111_B	Kerkweg 25	4,50	21,99	17,93	11,70	22,07
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,87	17,77	11,57	21,94
033_A	Dommelseweg 10	1,50	21,87	17,77	11,57	21,94
106_A	Hofstraat 28	1,50	21,71	17,61	11,41	21,78
107_B	Kerkweg 25	4,50	21,65	17,60	11,36	21,73
209_C	Luikerweg 2a	7,50	21,61	17,49	11,30	21,67
150_C	Leenderweg 36	7,50	21,51	17,37	11,19	21,57
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	21,43	17,42	11,16	21,53
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,42	17,28	11,11	21,48
150_B	Leenderweg 36	4,50	21,33	17,18	11,02	21,39
117_B	Kromstraat 1	4,50	21,20	17,14	10,91	21,28
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,22	17,08	10,91	21,28
209_A	Luikerweg 2a	1,50	21,22	17,08	10,91	21,28
209_B	Luikerweg 2a	4,50	21,17	17,03	10,86	21,23
153_C	Leenderweg 36	7,50	21,07	16,95	10,76	21,13
151_A	Leenderweg 36	1,50	20,83	16,73	10,52	20,90
146_B	Leenderweg 36	4,50	20,82	16,71	10,51	20,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	20,79	16,70	10,47	20,86
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	20,70	16,65	10,42	20,79
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,70	16,62	10,40	20,77
102_A	Hofstraat 28	1,50	20,68	16,57	10,39	20,75
161_A	Leenderweg 44	1,50	20,61	16,49	10,31	20,68
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,59	16,43	10,26	20,64
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	20,50	16,39	10,20	20,57
117_A	Kromstraat 1	1,50	20,42	16,40	10,14	20,51
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,44	16,26	10,12	20,49
157_A	Leenderweg 44	1,50	20,43	16,26	10,11	20,48
022_B	Carolusdreef 110	4,50	20,39	16,31	10,09	20,46
157_B	Leenderweg 44	4,50	20,40	16,22	10,08	20,45
150_A	Leenderweg 36	1,50	20,34	16,20	10,03	20,40
153_B	Leenderweg 36	4,50	20,18	16,06	9,87	20,24
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	20,16	16,06	9,86	20,23
021_B	Carolusdreef 110	4,50	19,95	15,83	9,65	20,02
181_B	Leenderweg 72	4,50	19,93	15,78	9,62	19,99
149_B	Leenderweg 36	4,50	19,94	15,78	9,63	19,99
154_A	Leenderweg 44	1,50	19,82	15,69	9,52	19,88
177_A	Leenderweg 72	1,50	19,81	15,70	9,51	19,88
149_C	Leenderweg 36	7,50	19,81	15,63	9,49	19,86
104_B	Hofstraat 28	4,50	19,73	15,59	9,43	19,79
154_B	Leenderweg 44	4,50	19,71	15,55	9,39	19,76
023_C	Carolusdreef 110	7,50	19,62	15,63	9,34	19,72
022_A	Carolusdreef 110	1,50	19,60	15,50	9,30	19,67
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,55	15,42	9,24	19,61
181_C	Leenderweg 72	7,50	19,51	15,34	9,20	19,56
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,41	15,23	9,09	19,46
152_A	Leenderweg 36	1,50	19,36	15,28	9,06	19,43
147_C	Leenderweg 36	7,50	19,36	15,21	9,05	19,42
145_A	Leenderweg 36	1,50	19,35	15,23	9,05	19,42
146_C	Leenderweg 36	7,50	19,21	15,09	8,90	19,27
104_A	Hofstraat 28	1,50	19,15	15,05	8,86	19,22
149_A	Leenderweg 36	1,50	19,11	14,96	8,80	19,17
229_B	Unastraat 30	4,50	19,11	14,99	8,80	19,17
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,09	14,95	8,78	19,15
155_A	Leenderweg 44	1,50	19,08	14,96	8,78	19,15
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,07	14,92	8,76	19,13
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	19,04	14,92	8,73	19,10
178_B	Leenderweg 72	4,50	19,03	14,89	8,72	19,09
022_C	Carolusdreef 110	7,50	18,98	14,96	8,69	19,07
228_B	Unastraat 30	4,50	18,98	14,85	8,67	19,04
227_B	Unastraat 30	4,50	18,83	14,72	8,53	18,90
148_A	Leenderweg 36	1,50	18,82	14,70	8,52	18,89
130_A	Leenderweg 123	1,50	18,81	14,70	8,51	18,88
147_B	Leenderweg 36	4,50	18,80	14,67	8,49	18,86
158_B	Leenderweg 44	4,50	18,73	14,60	8,43	18,79
161_B	Leenderweg 44	4,50	18,69	14,52	8,37	18,74
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,63	14,58	8,35	18,72
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	18,59	14,53	8,30	18,67
135_B	Leenderweg 123	4,50	18,56	14,38	8,24	18,61
178_C	Leenderweg 72	7,50	18,38	14,20	8,06	18,43
228_A	Unastraat 30	1,50	18,35	14,26	8,05	18,42
100_A	Hofstraat 26	1,50	18,34	14,23	8,04	18,41
183_B	Leenderweg 76	4,50	18,30	14,15	7,99	18,36
229_A	Unastraat 30	1,50	18,24	14,17	7,94	18,32
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	18,21	14,15	7,92	18,29
019_B	Bosstraat 1	4,50	18,23	14,06	7,91	18,28
017_B	Bosstraat 1	4,50	18,22	14,04	7,90	18,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_B	Carolusdreef 110	4,50	18,18	14,06	7,88	18,25
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,14	14,14	7,85	18,23
181_A	Leenderweg 72	1,50	18,15	14,04	7,86	18,22
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	18,14	14,03	7,84	18,21
135_A	Leenderweg 123	1,50	18,09	13,97	7,79	18,16
230_B	Unastraat 30	4,50	18,08	13,96	7,77	18,14
131_A	Leenderweg 123	1,50	18,07	13,98	7,78	18,14
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	18,05	13,88	7,73	18,10
186_A	Leenderweg 76	1,50	18,02	13,91	7,73	18,09
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	18,01	13,95	7,72	18,09
118_A	Kromstraat 1	1,50	17,97	13,95	7,69	18,06
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	18,01	13,84	7,70	18,06
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	17,96	13,82	7,65	18,02
227_A	Unastraat 30	1,50	17,92	13,90	7,65	18,01
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,91	13,79	7,60	17,97
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,88	13,78	7,58	17,95
230_A	Unastraat 30	1,50	17,84	13,77	7,55	17,92
226_A	Unastraat 30	1,50	17,80	13,77	7,53	17,89
097_B	Hofstraat 26	4,50	17,76	13,63	7,45	17,82
191_A	Leenderweg 80	1,50	17,74	13,65	7,44	17,81
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,72	13,61	7,42	17,79
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,66	13,62	7,38	17,75
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	17,67	13,50	7,36	17,72
183_C	Leenderweg 76	7,50	17,65	13,47	7,33	17,70
118_B	Kromstraat 1	4,50	17,62	13,53	7,31	17,69
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	17,59	13,52	7,30	17,67
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,49	13,36	7,19	17,55
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	17,47	13,28	7,15	17,52
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	17,43	13,37	7,14	17,51
184_C	Leenderweg 76	7,50	17,43	13,25	7,11	17,48
160_A	Leenderweg 44	1,50	17,38	13,24	7,07	17,44
119_B	Kromstraat 3	4,50	17,35	13,28	7,05	17,43
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	17,36	13,22	7,05	17,42
124_A	Leenderweg 117	1,50	17,35	13,22	7,04	17,41
159_B	Leenderweg 44	4,50	17,30	13,15	6,99	17,36
124_B	Leenderweg 117	4,50	17,30	13,12	6,98	17,35
156_B	Leenderweg 44	4,50	17,28	13,12	6,97	17,33
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	17,18	13,11	6,90	17,26
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,17	13,11	6,88	17,25
021_A	Carolusdreef 110	1,50	17,16	13,13	6,89	17,25
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	17,18	13,00	6,86	17,23
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,13	12,98	6,82	17,19
148_B	Leenderweg 36	4,50	17,13	12,98	6,82	17,19
195_B	Leenderweg 85	4,50	17,05	12,92	6,75	17,11
184_B	Leenderweg 76	4,50	17,03	12,89	6,72	17,09
148_C	Leenderweg 36	7,50	17,04	12,87	6,73	17,09
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	17,02	12,84	6,70	17,07
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	17,00	12,85	6,69	17,06
195_C	Leenderweg 85	7,50	16,99	12,81	6,68	17,04
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	16,96	12,85	6,66	17,03
023_A	Carolusdreef 110	1,50	16,87	12,79	6,58	16,95
200_C	Leenderweg 85	7,50	16,88	12,69	6,56	16,93
155_B	Leenderweg 44	4,50	16,87	12,71	6,55	16,92
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,83	12,72	6,52	16,89
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	16,79	12,76	6,52	16,88
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,75	12,68	6,45	16,83
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,77	12,58	6,44	16,81
098_B	Hofstraat 26	4,50	16,73	12,60	6,43	16,79
179_C	Leenderweg 72	7,50	16,70	12,53	6,38	16,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
226_B	Unastraat 30	4,50	16,65	12,54	6,35	16,72
147_A	Leenderweg 36	1,50	16,62	12,53	6,33	16,69
125_A	Leenderweg 117	1,50	16,54	12,39	6,23	16,60
182_A	Leenderweg 76	1,50	16,50	12,39	6,21	16,57
179_B	Leenderweg 72	4,50	16,49	12,31	6,17	16,54
189_C	Leenderweg 80	7,50	16,49	12,31	6,17	16,54
015_B	Bosstraat 1	4,50	16,44	12,29	6,13	16,50
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,42	12,30	6,12	16,49
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,37	12,25	6,06	16,43
176_A	Leenderweg 72	1,50	16,36	12,25	6,06	16,43
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,34	12,26	6,05	16,42
156_A	Leenderweg 44	1,50	16,17	12,06	5,87	16,24
016_A	Bosstraat 1	1,50	16,14	12,03	5,84	16,21
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,13	11,98	5,82	16,19
179_A	Leenderweg 72	1,50	16,12	11,94	5,80	16,17
185_A	Leenderweg 76	1,50	16,10	12,00	5,81	16,17
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	16,08	11,94	5,76	16,14
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,06	11,98	5,77	16,14
125_B	Leenderweg 117	4,50	16,04	11,85	5,72	16,09
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,96	11,93	5,69	16,05
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,93	11,81	5,63	16,00
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,89	11,74	5,57	15,94
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	15,89	11,71	5,58	15,94
231_B	Unastraat 30	4,50	15,84	11,75	5,54	15,91
202_B	Leenderweg 95	4,50	15,82	11,62	5,50	15,86
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,81	11,60	5,48	15,85
190_B	Leenderweg 80	4,50	15,78	11,61	5,46	15,83
203_A	Leenderweg 95	1,50	15,73	11,65	5,45	15,81
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,71	11,66	5,43	15,80
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,73	11,57	5,41	15,78
202_C	Leenderweg 95	7,50	15,74	11,54	5,42	15,78
016_B	Bosstraat 1	4,50	15,73	11,56	5,41	15,78
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	15,71	11,58	5,41	15,77
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,67	11,48	5,35	15,72
097_A	Hofstraat 26	1,50	15,65	11,53	5,35	15,72
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,62	11,48	5,30	15,68
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,61	11,49	5,30	15,67
142_B	Leenderweg 164	4,50	15,50	11,35	5,19	15,56
017_A	Bosstraat 1	1,50	15,46	11,36	5,17	15,53
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,46	11,32	5,15	15,52
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,46	11,29	5,14	15,51
159_A	Leenderweg 44	1,50	15,41	11,29	5,11	15,48
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,39	11,33	5,11	15,47
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,40	11,21	5,08	15,45
143_B	Leenderweg 164	4,50	15,38	11,23	5,07	15,44
144_B	Leenderweg 165	4,50	15,38	11,23	5,07	15,44
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,35	11,17	5,03	15,40
015_A	Bosstraat 1	1,50	15,31	11,23	5,03	15,39
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,33	11,16	5,01	15,38
133_A	Leenderweg 123	1,50	15,32	11,14	5,00	15,37
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,28	11,21	4,99	15,36
190_C	Leenderweg 80	7,50	15,31	11,15	4,99	15,36
231_A	Unastraat 30	1,50	15,29	11,20	5,00	15,36
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,29	11,18	4,99	15,36
098_A	Hofstraat 26	1,50	15,23	11,12	4,93	15,30
142_C	Leenderweg 164	7,50	15,23	11,06	4,92	15,28
188_C	Leenderweg 76	7,50	15,21	11,05	4,90	15,26
105_B	Hofstraat 28	4,50	15,19	11,06	4,89	15,25
160_B	Leenderweg 44	4,50	15,15	10,97	4,83	15,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_B	Leenderweg 123	4,50	15,12	10,93	4,80	15,17
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,09	10,98	4,79	15,16
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,10	10,94	4,79	15,15
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,08	10,91	4,77	15,13
225_A	Unastraat 30	1,50	15,03	11,01	4,75	15,12
190_A	Leenderweg 80	1,50	15,03	10,86	4,71	15,08
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,94	10,84	4,65	15,01
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,95	10,78	4,63	15,00
188_B	Leenderweg 76	4,50	14,90	10,72	4,58	14,95
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,83	10,63	4,50	14,87
202_A	Leenderweg 95	1,50	14,81	10,63	4,50	14,86
187_C	Leenderweg 76	7,50	14,80	10,63	4,49	14,85
158_A	Leenderweg 44	1,50	14,74	10,67	4,45	14,82
125_C	Leenderweg 117	7,50	14,76	10,56	4,43	14,80
103_B	Hofstraat 28	4,50	14,74	10,61	4,44	14,80
192_C	Leenderweg 80	7,50	14,60	10,42	4,28	14,65
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,57	10,46	4,27	14,64
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,56	10,37	4,24	14,61
188_A	Leenderweg 76	1,50	14,48	10,31	4,16	14,53
193_C	Leenderweg 80	7,50	14,46	10,28	4,14	14,51
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,38	10,29	4,09	14,45
143_C	Leenderweg 164	7,50	14,36	10,18	4,04	14,41
144_C	Leenderweg 165	7,50	14,32	10,16	4,01	14,37
013_A	Bosstraat 1	1,50	14,26	10,18	3,97	14,34
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,24	10,12	3,94	14,31
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,20	10,14	3,92	14,28
018_A	Bosstraat 1	1,50	14,21	10,10	3,91	14,28
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,21	10,10	3,90	14,27
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,18	10,00	3,87	14,23
028_A	Den Haas 55	1,50	14,05	9,90	3,75	14,11
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,02	9,87	3,71	14,08
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,78	9,72	3,50	13,86
124_C	Leenderweg 117	7,50	13,80	9,59	3,48	13,84
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,75	9,62	3,45	13,81
142_A	Leenderweg 164	1,50	13,73	9,64	3,44	13,80
137_B	Leenderweg 161	4,50	13,67	9,47	3,35	13,71
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,63	9,57	3,35	13,71
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,62	9,49	3,32	13,68
198_C	Leenderweg 85	7,50	13,59	9,42	3,28	13,64
018_B	Bosstraat 1	4,50	13,54	9,38	3,23	13,59
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,45	9,36	3,16	13,52
143_A	Leenderweg 164	1,50	13,43	9,33	3,14	13,50
014_A	Bosstraat 1	1,50	13,39	9,31	3,10	13,47
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,38	9,29	3,08	13,45
135_C	Leenderweg 123	7,50	13,37	9,17	3,05	13,41
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	13,34	9,11	3,00	13,37
139_B	Leenderweg 161	4,50	13,30	9,16	3,00	13,36
144_A	Leenderweg 165	1,50	13,26	9,17	2,98	13,34
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,27	9,16	2,96	13,33
204_C	Leenderweg 95	7,50	13,14	8,96	2,83	13,19
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,10	8,99	2,81	13,17
137_A	Leenderweg 161	1,50	13,11	8,93	2,79	13,16
128_B	Leenderweg 123	4,50	13,09	8,90	2,77	13,14
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,95	8,86	2,67	13,03
133_C	Leenderweg 123	7,50	12,92	8,70	2,59	12,96
195_A	Leenderweg 85	1,50	12,87	8,80	2,60	12,95
136_B	Leenderweg 123	4,50	12,82	8,63	2,51	12,87
127_B	Leenderweg 123	4,50	12,82	8,63	2,51	12,87
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,81	8,61	2,48	12,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
225_B	Unastraat 30	4,50	12,73	8,61	2,43	12,80
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	12,71	8,57	2,40	12,77
121_B	Leenderweg 117	4,50	12,70	8,51	2,38	12,75
013_B	Bosstraat 1	4,50	12,65	8,49	2,34	12,70
103_A	Hofstraat 28	1,50	12,62	8,53	2,34	12,70
191_B	Leenderweg 80	4,50	12,62	8,51	2,32	12,69
123_B	Leenderweg 117	4,50	12,61	8,41	2,28	12,65
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,59	8,39	2,26	12,63
134_C	Leenderweg 123	7,50	12,51	8,30	2,18	12,55
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,47	8,41	2,19	12,55
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,45	8,25	2,12	12,49
197_A	Leenderweg 85	1,50	12,39	8,21	2,08	12,44
196_C	Leenderweg 85	7,50	12,35	8,16	2,03	12,40
126_C	Leenderweg 123	7,50	12,32	8,12	2,00	12,36
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,29	8,15	1,98	12,35
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	12,20	8,03	1,89	12,25
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,15	8,00	1,84	12,21
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,14	7,99	1,83	12,20
123_A	Leenderweg 117	1,50	12,12	7,93	1,80	12,17
014_B	Bosstraat 1	4,50	12,09	7,96	1,79	12,15
197_C	Leenderweg 85	7,50	11,94	7,76	1,62	11,99
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,93	7,77	1,62	11,98
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,91	7,78	1,61	11,97
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,91	7,69	1,58	11,95
126_B	Leenderweg 123	4,50	11,85	7,66	1,53	11,90
196_B	Leenderweg 85	4,50	11,77	7,63	1,46	11,83
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	11,63	7,52	1,34	11,70
194_C	Leenderweg 80	7,50	11,61	7,42	1,29	11,66
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,58	7,45	1,28	11,64
197_B	Leenderweg 85	4,50	11,54	7,35	1,22	11,59
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,50	7,46	1,22	11,59
122_A	Leenderweg 117	1,50	11,47	7,37	1,18	11,54
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,44	7,39	1,16	11,53
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	11,42	7,32	1,12	11,49
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,30	7,21	1,01	11,37
121_C	Leenderweg 117	7,50	11,32	7,10	0,99	11,36
099_A	Hofstraat 26	1,50	11,26	7,17	0,97	11,33
139_A	Leenderweg 161	1,50	11,23	7,14	0,95	11,31
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,18	7,12	0,89	11,26
206_A	Leenderweg 95	1,50	11,09	7,06	0,82	11,18
020_B	Carolusdreef 110	4,50	11,11	6,96	0,80	11,17
194_B	Leenderweg 80	4,50	11,03	6,88	0,72	11,09
204_B	Leenderweg 95	4,50	11,03	6,88	0,72	11,09
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	11,05	6,85	0,72	11,09
194_A	Leenderweg 80	1,50	10,94	6,85	0,64	11,01
129_A	Leenderweg 123	1,50	10,85	6,74	0,55	10,92
198_B	Leenderweg 85	4,50	10,82	6,69	0,52	10,88
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,71	6,55	0,40	10,76
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,52	6,34	0,20	10,57
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	10,46	6,45	0,18	10,55
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,33	6,14	0,02	10,38
191_C	Leenderweg 80	7,50	10,25	6,07	-0,06	10,30
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,19	6,04	-0,12	10,25
138_B	Leenderweg 161	4,50	10,17	6,01	-0,15	10,22
201_A	Leenderweg 95	1,50	10,14	6,07	-0,14	10,22
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,89	5,82	-0,40	9,97
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,49	5,34	-0,81	9,55
199_A	Leenderweg 85	1,50	9,42	5,34	-0,86	9,50
029_A	Den Haas 55	1,50	8,93	4,79	-1,38	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	8,92	4,77	-1,38	8,98
127_C	Leenderweg 123	7,50	8,92	4,70	-1,41	8,96
136_C	Leenderweg 123	7,50	8,83	4,61	-1,50	8,87
128_C	Leenderweg 123	7,50	8,80	4,58	-1,53	8,84
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,14	4,10	-2,14	8,23
180_A	Leenderweg 72	1,50	8,06	3,97	-2,23	8,13
132_A	Leenderweg 123	1,50	7,99	3,91	-2,29	8,07
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,02	3,80	-2,31	8,06
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,97	3,77	-2,35	8,01
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,94	3,76	-2,38	7,99
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,68	3,52	-2,63	7,73
138_A	Leenderweg 161	1,50	7,59	3,47	-2,70	7,66
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	7,48	3,34	-2,82	7,54
134_B	Leenderweg 123	4,50	7,44	3,30	-2,85	7,50
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	7,19	3,05	-3,11	7,25
207_A	Leenderweg 95	1,50	6,11	2,04	-4,17	6,19
204_A	Leenderweg 95	1,50	6,06	1,99	-4,22	6,14
198_A	Leenderweg 85	1,50	5,90	1,85	-4,37	5,99
205_B	Leenderweg 95	4,50	5,23	1,04	-5,08	5,28
134_A	Leenderweg 123	1,50	4,94	0,87	-5,34	5,02
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,94	0,85	-5,35	5,01
140_B	Leenderweg 161	4,50	4,83	0,69	-5,47	4,89
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,35	-0,69	-6,92	3,44
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,26	-0,88	-7,04	3,32
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	2,74	-1,32	-7,54	2,82
029_B	Den Haas 55	4,50	2,28	-1,93	-8,06	2,32
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,22	-1,79	-8,05	2,32
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,24	-3,01	-9,08	1,27
140_A	Leenderweg 161	1,50	0,47	-3,61	-9,81	0,55
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,31	-4,50	-10,62	-0,26
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-0,66	-4,66	-10,92	-0,56
205_C	Leenderweg 95	7,50	-1,32	-5,58	-11,65	-1,29
141_C	Leenderweg 164	7,50	-1,94	-6,14	-12,25	-1,89
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,07	-6,21	-12,37	-2,01
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,66	-7,83	-13,96	-3,60
141_B	Leenderweg 164	4,50	-9,49	-13,52	-19,75	-9,39
141_A	Leenderweg 164	1,50	-12,72	-16,71	-22,97	-12,61
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	38,28	34,53	28,03	38,44
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	37,42	33,69	27,17	37,58
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	36,34	32,58	26,08	36,49
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	34,59	30,84	24,34	34,75
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,98	17,92	11,68	22,06
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,86	17,73	11,55	21,92
228_B	Unastraat 30	4,50	20,14	16,29	9,88	20,27
228_A	Unastraat 30	1,50	20,07	16,25	9,82	20,21
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	19,65	15,56	9,34	19,72
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	19,24	15,16	8,94	19,31
229_B	Unastraat 30	4,50	17,81	13,93	7,54	17,93
229_A	Unastraat 30	1,50	17,70	13,89	7,45	17,84
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,72	12,59	6,40	16,78
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,31	12,19	5,99	16,37
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	16,11	12,12	5,82	16,20
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	16,09	12,02	5,79	16,17
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,94	11,81	5,63	16,00
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	15,35	11,34	5,06	15,44
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,52	10,38	4,21	14,58
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	14,43	10,39	4,13	14,51
022_B	Carolusdreef 110	4,50	14,42	10,32	4,11	14,49
002_A	Akkerstraat 2	1,50	14,36	10,34	4,08	14,45
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,33	10,20	4,02	14,39
038_C	Dommelseweg 10	7,50	14,00	9,94	3,71	14,08
033_C	Dommelseweg 10	7,50	13,96	9,87	3,65	14,03
022_C	Carolusdreef 110	7,50	13,95	9,87	3,65	14,02
022_A	Carolusdreef 110	1,50	13,84	9,79	3,56	13,93
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,75	9,59	3,44	13,80
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,72	9,54	3,39	13,76
021_B	Carolusdreef 110	4,50	13,56	9,46	3,25	13,63
230_B	Unastraat 30	4,50	13,53	9,45	3,23	13,60
023_C	Carolusdreef 110	7,50	13,27	9,18	2,96	13,34
037_C	Dommelseweg 10	7,50	13,27	9,19	2,97	13,34
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	13,17	9,39	2,91	13,32
230_A	Unastraat 30	1,50	13,05	9,01	2,76	13,13
033_A	Dommelseweg 10	1,50	12,97	8,83	2,66	13,03
033_B	Dommelseweg 10	4,50	12,95	8,84	2,64	13,01
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,81	8,67	2,50	12,87
023_B	Carolusdreef 110	4,50	12,72	8,63	2,42	12,79
226_A	Unastraat 30	1,50	12,59	8,55	2,30	12,67
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,53	8,49	2,23	12,61
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,51	8,40	2,21	12,58
030_C	Dommelseweg 10	7,50	12,48	8,40	2,18	12,55
227_B	Unastraat 30	4,50	12,42	8,36	2,13	12,50
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,41	8,35	2,11	12,49
053_C	Dommelseweg 14	7,50	12,29	8,15	1,98	12,35
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,10	8,01	1,80	12,17
227_A	Unastraat 30	1,50	12,06	8,04	1,78	12,15
021_A	Carolusdreef 110	1,50	11,75	7,71	1,47	11,84
056_C	Dommelseweg 14	7,50	11,67	7,59	1,37	11,74
034_C	Dommelseweg 10	7,50	11,67	7,59	1,36	11,74
023_A	Carolusdreef 110	1,50	11,50	7,44	1,21	11,58
176_A	Leenderweg 72	1,50	11,52	7,38	1,22	11,58
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	11,48	7,37	1,18	11,55
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,36	7,38	1,07	11,46
038_B	Dommelseweg 10	4,50	11,37	7,30	1,07	11,45
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,34	7,21	1,03	11,40
032_C	Dommelseweg 10	7,50	11,33	7,24	1,03	11,40
113_B	Kerkweg 25	4,50	11,28	7,16	0,97	11,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,21	7,01	0,88	11,25
053_B	Dommelseweg 14	4,50	11,15	7,04	0,85	11,22
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,10	6,93	0,78	11,15
037_B	Dommelseweg 10	4,50	11,05	6,96	0,75	11,12
150_C	Leenderweg 36	7,50	11,04	6,88	0,71	11,09
210_C	Luikerweg 2a	7,50	11,01	6,94	0,71	11,09
098_B	Hofstraat 26	4,50	11,01	6,86	0,70	11,07
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,96	6,87	0,66	11,03
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,83	6,72	0,53	10,90
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,74	6,64	0,44	10,81
153_B	Leenderweg 36	4,50	10,73	6,59	0,42	10,79
052_C	Dommelseweg 14	7,50	10,71	6,58	0,40	10,77
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,65	6,59	0,37	10,73
103_B	Hofstraat 28	4,50	10,67	6,51	0,35	10,72
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,58	6,37	0,25	10,62
208_C	Luikerweg 2a	7,50	10,47	6,37	0,16	10,54
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,47	6,31	0,15	10,52
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	10,44	6,31	0,12	10,50
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	10,42	6,33	0,13	10,49
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	10,38	6,39	0,08	10,47
031_C	Dommelseweg 10	7,50	10,37	6,26	0,06	10,43
032_B	Dommelseweg 10	4,50	10,35	6,26	0,05	10,42
054_A	Dommelseweg 14	1,50	10,33	6,27	0,04	10,41
116_B	Kromstraat 1	4,50	10,32	6,18	0,00	10,38
225_A	Unastraat 30	1,50	10,27	6,26	0,00	10,37
120_B	Kromstraat 3	4,50	10,23	6,09	-0,08	10,29
210_B	Luikerweg 2a	4,50	10,19	6,14	-0,10	10,27
210_A	Luikerweg 2a	1,50	10,16	6,17	-0,12	10,26
055_C	Dommelseweg 14	7,50	10,15	6,13	-0,14	10,24
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,13	6,08	-0,16	10,21
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,15	5,95	-0,18	10,19
108_B	Kerkweg 25	4,50	10,06	5,96	-0,24	10,13
161_B	Leenderweg 44	4,50	10,07	5,88	-0,25	10,12
150_B	Leenderweg 36	4,50	10,02	5,87	-0,29	10,08
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,99	5,90	-0,31	10,06
109_A	Kerkweg 25	1,50	9,94	5,87	-0,35	10,02
052_B	Dommelseweg 14	4,50	9,88	5,76	-0,43	9,94
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,83	5,74	-0,47	9,90
154_B	Leenderweg 44	4,50	9,86	5,67	-0,47	9,90
153_C	Leenderweg 36	7,50	9,81	5,68	-0,50	9,87
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	9,77	5,70	-0,53	9,85
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	9,79	5,63	-0,52	9,84
113_A	Kerkweg 25	1,50	9,73	5,67	-0,56	9,81
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,71	5,52	-0,61	9,76
158_B	Leenderweg 44	4,50	9,67	5,52	-0,64	9,73
017_B	Bosstraat 1	4,50	9,62	5,47	-0,69	9,68
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,57	5,48	-0,74	9,64
147_A	Leenderweg 36	1,50	9,56	5,44	-0,74	9,63
034_B	Dommelseweg 10	4,50	9,56	5,45	-0,75	9,62
208_B	Luikerweg 2a	4,50	9,53	5,44	-0,77	9,60
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,51	5,35	-0,81	9,56
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,47	5,32	-0,84	9,53
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,39	5,27	-0,92	9,45
098_A	Hofstraat 26	1,50	9,39	5,27	-0,92	9,45
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,37	5,17	-0,96	9,41
154_A	Leenderweg 44	1,50	9,33	5,16	-0,99	9,38
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,29	5,24	-1,00	9,37
108_A	Kerkweg 25	1,50	9,29	5,22	-1,00	9,37
226_B	Unastraat 30	4,50	9,30	5,16	-1,01	9,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	Dommelseweg 10	1,50	9,25	5,18	-1,04	9,33
107_B	Kerkweg 25	4,50	9,25	5,17	-1,05	9,32
177_A	Leenderweg 72	1,50	9,26	5,09	-1,05	9,31
152_A	Leenderweg 36	1,50	9,23	5,12	-1,07	9,30
111_B	Kerkweg 25	4,50	9,16	5,07	-1,14	9,23
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,14	5,06	-1,15	9,22
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,11	5,00	-1,19	9,18
147_C	Leenderweg 36	7,50	9,12	4,96	-1,20	9,17
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,12	4,91	-1,21	9,16
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,07	4,92	-1,24	9,13
146_C	Leenderweg 36	7,50	9,08	4,93	-1,24	9,13
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,04	4,96	-1,25	9,12
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,03	4,92	-1,27	9,10
106_B	Hofstraat 28	4,50	9,03	4,87	-1,29	9,08
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	8,99	4,88	-1,31	9,06
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	8,98	4,86	-1,32	9,05
115_A	Kerkweg 25	1,50	8,97	4,89	-1,32	9,05
031_B	Dommelseweg 10	4,50	8,97	4,88	-1,33	9,04
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	8,94	4,87	-1,36	9,02
151_A	Leenderweg 36	1,50	8,93	4,82	-1,37	9,00
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,92	4,81	-1,39	8,98
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,88	4,81	-1,42	8,96
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,84	4,77	-1,45	8,92
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	8,85	4,71	-1,45	8,91
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,84	4,75	-1,46	8,91
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	8,83	4,65	-1,49	8,88
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,80	4,75	-1,49	8,88
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,81	4,63	-1,51	8,86
179_A	Leenderweg 72	1,50	8,82	4,62	-1,50	8,86
103_A	Hofstraat 28	1,50	8,79	4,67	-1,51	8,86
016_A	Bosstraat 1	1,50	8,77	4,66	-1,53	8,84
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,71	4,68	-1,57	8,80
146_B	Leenderweg 36	4,50	8,72	4,57	-1,59	8,78
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,63	4,59	-1,65	8,72
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	8,66	4,53	-1,64	8,72
001_A	Akkerstraat 2	1,50	8,64	4,54	-1,67	8,71
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,61	4,55	-1,67	8,69
157_B	Leenderweg 44	4,50	8,64	4,46	-1,68	8,69
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,62	4,48	-1,69	8,68
179_B	Leenderweg 72	4,50	8,63	4,42	-1,69	8,67
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,60	4,51	-1,71	8,67
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,59	4,42	-1,73	8,64
135_A	Leenderweg 123	1,50	8,58	4,41	-1,73	8,63
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,55	4,42	-1,76	8,61
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,53	4,31	-1,80	8,57
116_A	Kromstraat 1	1,50	8,50	4,37	-1,81	8,56
147_B	Leenderweg 36	4,50	8,50	4,37	-1,81	8,56
017_A	Bosstraat 1	1,50	8,44	4,38	-1,84	8,52
120_A	Kromstraat 3	1,50	8,43	4,30	-1,87	8,49
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,43	4,24	-1,89	8,48
019_B	Bosstraat 1	4,50	8,42	4,27	-1,89	8,48
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,39	4,27	-1,93	8,45
188_A	Leenderweg 76	1,50	8,39	4,19	-1,93	8,43
037_A	Dommelseweg 10	1,50	8,35	4,29	-1,93	8,43
030_B	Dommelseweg 10	4,50	8,33	4,25	-1,97	8,40
055_B	Dommelseweg 14	4,50	8,29	4,18	-2,02	8,35
150_A	Leenderweg 36	1,50	8,27	4,16	-2,03	8,34
032_A	Dommelseweg 10	1,50	8,25	4,19	-2,04	8,33
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	8,27	4,10	-2,05	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_B	Dommelseweg 10	4,50	8,26	4,14	-2,05	8,32
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	8,23	4,07	-2,08	8,28
104_B	Hofstraat 28	4,50	8,22	4,07	-2,09	8,28
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,18	3,98	-2,14	8,22
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,13	4,10	-2,14	8,22
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,14	3,98	-2,18	8,19
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,11	3,90	-2,22	8,15
179_C	Leenderweg 72	7,50	8,11	3,90	-2,22	8,15
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	8,09	3,91	-2,23	8,14
202_C	Leenderweg 95	7,50	8,09	3,86	-2,24	8,12
035_C	Dommelseweg 10	7,50	8,07	3,91	-2,26	8,12
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,02	3,91	-2,27	8,09
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,02	3,90	-2,28	8,09
135_B	Leenderweg 123	4,50	7,95	3,74	-2,38	7,99
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,91	3,71	-2,42	7,95
099_A	Hofstraat 26	1,50	7,86	3,76	-2,43	7,93
051_A	Dommelseweg 14	1,50	7,84	3,82	-2,43	7,93
188_B	Leenderweg 76	4,50	7,87	3,67	-2,45	7,91
055_A	Dommelseweg 14	1,50	7,81	3,70	-2,50	7,87
202_B	Leenderweg 95	4,50	7,82	3,60	-2,51	7,86
133_A	Leenderweg 123	1,50	7,82	3,61	-2,50	7,86
016_B	Bosstraat 1	4,50	7,81	3,65	-2,50	7,86
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,76	3,57	-2,56	7,81
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,71	3,64	-2,58	7,79
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,60	3,47	-2,70	7,66
208_A	Luikerweg 2a	1,50	7,56	3,51	-2,73	7,64
186_A	Leenderweg 76	1,50	7,55	3,40	-2,75	7,61
039_C	Dommelseweg 10	7,50	7,54	3,42	-2,76	7,61
191_C	Leenderweg 80	7,50	7,56	3,36	-2,76	7,60
015_B	Bosstraat 1	4,50	7,50	3,37	-2,80	7,56
148_B	Leenderweg 36	4,50	7,48	3,34	-2,83	7,54
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,46	3,34	-2,85	7,52
161_A	Leenderweg 44	1,50	7,40	3,25	-2,90	7,46
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,39	3,30	-2,91	7,46
020_A	Carolusdreef 110	1,50	7,36	3,32	-2,92	7,45
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	7,36	3,30	-2,93	7,44
188_C	Leenderweg 76	7,50	7,36	3,15	-2,96	7,40
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,30	3,25	-2,98	7,39
013_B	Bosstraat 1	4,50	7,28	3,13	-3,03	7,34
034_A	Dommelseweg 10	1,50	7,25	3,19	-3,03	7,33
144_C	Leenderweg 165	7,50	7,28	3,04	-3,05	7,31
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,23	3,05	-3,09	7,28
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,16	3,06	-3,14	7,23
117_B	Kromstraat 1	4,50	7,17	3,02	-3,14	7,23
131_A	Leenderweg 123	1,50	7,17	3,04	-3,13	7,23
124_B	Leenderweg 117	4,50	7,16	2,96	-3,16	7,20
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	7,11	3,04	-3,17	7,19
035_B	Dommelseweg 10	4,50	7,11	2,98	-3,20	7,17
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,09	2,96	-3,23	7,15
015_A	Bosstraat 1	1,50	7,06	3,03	-3,21	7,15
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,09	2,98	-3,22	7,15
195_B	Leenderweg 85	4,50	7,06	2,88	-3,26	7,11
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	7,05	2,93	-3,26	7,11
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,05	2,90	-3,25	7,11
204_C	Leenderweg 95	7,50	6,98	2,78	-3,35	7,02
144_B	Leenderweg 165	4,50	6,97	2,77	-3,35	7,01
200_C	Leenderweg 85	7,50	6,95	2,76	-3,37	7,00
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,91	2,80	-3,38	6,98
112_B	Kerkweg 25	4,50	6,87	2,76	-3,44	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Leenderweg 95	4,50	6,85	2,69	-3,46	6,90
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,80	2,72	-3,49	6,88
013_A	Bosstraat 1	1,50	6,77	2,69	-3,52	6,85
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,78	2,68	-3,51	6,85
122_A	Leenderweg 117	1,50	6,76	2,65	-3,54	6,83
133_C	Leenderweg 123	7,50	6,77	2,53	-3,56	6,80
192_C	Leenderweg 80	7,50	6,73	2,55	-3,60	6,77
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,60	2,61	-3,69	6,69
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,62	2,47	-3,68	6,68
133_B	Leenderweg 123	4,50	6,63	2,41	-3,70	6,67
124_A	Leenderweg 117	1,50	6,60	2,42	-3,71	6,65
157_A	Leenderweg 44	1,50	6,59	2,43	-3,72	6,64
104_A	Hofstraat 28	1,50	6,56	2,43	-3,75	6,62
202_A	Leenderweg 95	1,50	6,55	2,37	-3,77	6,60
159_B	Leenderweg 44	4,50	6,55	2,39	-3,77	6,60
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,48	2,41	-3,81	6,56
106_A	Hofstraat 28	1,50	6,51	2,34	-3,80	6,56
189_C	Leenderweg 80	7,50	6,43	2,22	-3,90	6,47
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,36	2,33	-3,92	6,45
196_B	Leenderweg 85	4,50	6,38	2,23	-3,94	6,43
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,21	2,15	-4,07	6,29
231_A	Unastraat 30	1,50	6,20	2,14	-4,09	6,28
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,17	2,13	-4,12	6,25
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,19	2,05	-4,12	6,25
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,19	2,04	-4,11	6,25
035_A	Dommelseweg 10	1,50	6,11	2,04	-4,18	6,19
140_B	Leenderweg 161	4,50	6,09	1,94	-4,22	6,15
130_A	Leenderweg 123	1,50	6,08	1,94	-4,22	6,14
105_B	Hofstraat 28	4,50	6,03	1,88	-4,28	6,09
209_C	Luikerweg 2a	7,50	6,03	1,88	-4,29	6,08
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,99	1,89	-4,31	6,06
036_C	Dommelseweg 10	7,50	5,96	1,78	-4,36	6,01
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,92	1,81	-4,38	5,99
178_B	Leenderweg 72	4,50	5,94	1,78	-4,38	5,99
225_B	Unastraat 30	4,50	5,88	1,76	-4,42	5,95
191_B	Leenderweg 80	4,50	5,87	1,70	-4,44	5,92
191_A	Leenderweg 80	1,50	5,85	1,72	-4,46	5,91
039_A	Dommelseweg 10	1,50	5,78	1,73	-4,50	5,87
190_C	Leenderweg 80	7,50	5,78	1,57	-4,55	5,82
117_A	Kromstraat 1	1,50	5,74	1,65	-4,55	5,81
148_A	Leenderweg 36	1,50	5,69	1,58	-4,62	5,75
145_A	Leenderweg 36	1,50	5,65	1,55	-4,64	5,72
195_C	Leenderweg 85	7,50	5,67	1,45	-4,66	5,71
014_A	Bosstraat 1	1,50	5,61	1,56	-4,67	5,70
190_B	Leenderweg 80	4,50	5,64	1,43	-4,69	5,68
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,60	1,53	-4,69	5,68
194_A	Leenderweg 80	1,50	5,60	1,48	-4,71	5,66
036_B	Dommelseweg 10	4,50	5,57	1,43	-4,73	5,63
102_B	Hofstraat 28	4,50	5,55	1,39	-4,77	5,60
158_A	Leenderweg 44	1,50	5,53	1,44	-4,77	5,60
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,51	1,34	-4,81	5,56
190_A	Leenderweg 80	1,50	5,49	1,29	-4,84	5,53
097_B	Hofstraat 26	4,50	5,46	1,32	-4,84	5,52
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,45	1,31	-4,86	5,51
187_C	Leenderweg 76	7,50	5,44	1,23	-4,89	5,48
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	5,39	1,29	-4,91	5,46
097_A	Hofstraat 26	1,50	5,39	1,28	-4,90	5,46
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,34	1,30	-4,94	5,43
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,27	1,12	-5,03	5,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,25	1,08	-5,07	5,30
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	5,13	1,01	-5,17	5,20
030_A	Dommelseweg 10	1,50	5,12	1,04	-5,17	5,20
018_B	Bosstraat 1	4,50	5,13	1,00	-5,17	5,19
144_A	Leenderweg 165	1,50	5,13	0,97	-5,17	5,19
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,12	0,97	-5,19	5,18
195_A	Leenderweg 85	1,50	4,91	0,79	-5,38	4,98
183_B	Leenderweg 76	4,50	4,92	0,74	-5,40	4,97
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,88	0,69	-5,44	4,93
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,85	0,65	-5,47	4,89
193_C	Leenderweg 80	7,50	4,85	0,65	-5,47	4,89
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,79	0,65	-5,52	4,85
204_B	Leenderweg 95	4,50	4,78	0,57	-5,54	4,82
180_A	Leenderweg 72	1,50	4,67	0,57	-5,63	4,74
156_B	Leenderweg 44	4,50	4,68	0,50	-5,64	4,73
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,66	0,48	-5,65	4,71
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,63	0,49	-5,67	4,69
140_A	Leenderweg 161	1,50	4,54	0,46	-5,76	4,61
198_C	Leenderweg 85	7,50	4,56	0,36	-5,76	4,60
143_C	Leenderweg 164	7,50	4,48	0,24	-5,85	4,51
100_A	Hofstraat 26	1,50	4,43	0,28	-5,88	4,49
124_C	Leenderweg 117	7,50	4,42	0,20	-5,90	4,46
121_B	Leenderweg 117	4,50	4,39	0,20	-5,93	4,44
159_A	Leenderweg 44	1,50	4,34	0,20	-5,97	4,40
014_B	Bosstraat 1	4,50	4,30	0,17	-6,00	4,36
182_A	Leenderweg 76	1,50	4,28	0,12	-6,04	4,33
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,21	0,16	-6,07	4,30
018_A	Bosstraat 1	1,50	4,17	0,12	-6,11	4,26
205_C	Leenderweg 95	7,50	4,16	-0,04	-6,16	4,20
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,11	0,04	-6,18	4,19
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,06	-0,11	-6,25	4,11
231_B	Unastraat 30	4,50	4,03	-0,06	-6,27	4,10
197_B	Leenderweg 85	4,50	4,05	-0,17	-6,29	4,08
123_C	Leenderweg 117	7,50	4,04	-0,19	-6,29	4,07
143_B	Leenderweg 164	4,50	4,01	-0,18	-6,30	4,06
028_A	Den Haas 55	1,50	3,85	-0,35	-6,47	3,89
127_B	Leenderweg 123	4,50	3,76	-0,42	-6,56	3,81
136_B	Leenderweg 123	4,50	3,75	-0,43	-6,57	3,80
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,74	-0,44	-6,58	3,79
128_B	Leenderweg 123	4,50	3,74	-0,44	-6,58	3,79
123_B	Leenderweg 117	4,50	3,73	-0,47	-6,59	3,77
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	3,67	-0,36	-6,60	3,76
199_A	Leenderweg 85	1,50	3,67	-0,46	-6,63	3,73
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,63	-0,47	-6,67	3,70
209_B	Luikerweg 2a	4,50	3,56	-0,62	-6,76	3,61
197_A	Leenderweg 85	1,50	3,56	-0,65	-6,77	3,60
102_A	Hofstraat 28	1,50	3,51	-0,65	-6,80	3,56
196_C	Leenderweg 85	7,50	3,49	-0,71	-6,83	3,53
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	3,43	-0,64	-6,86	3,51
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,44	-0,72	-6,87	3,49
121_C	Leenderweg 117	7,50	3,37	-0,85	-6,96	3,41
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,33	-0,76	-6,96	3,40
020_B	Carolusdreef 110	4,50	3,32	-0,79	-6,98	3,39
141_C	Leenderweg 164	7,50	3,32	-0,92	-7,01	3,35
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,25	-0,88	-7,05	3,31
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	3,23	-0,94	-7,09	3,28
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	3,09	-0,86	-7,18	3,20
134_C	Leenderweg 123	7,50	3,13	-1,09	-7,20	3,17
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,01	-1,01	-7,26	3,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,00	-1,18	-7,31	3,05
123_A	Leenderweg 117	1,50	2,89	-1,26	-7,43	2,94
110_A	Kerkweg 25	1,50	2,85	-1,21	-7,43	2,93
149_C	Leenderweg 36	7,50	2,86	-1,29	-7,46	2,91
139_B	Leenderweg 161	4,50	2,79	-1,37	-7,51	2,85
126_C	Leenderweg 123	7,50	2,79	-1,43	-7,54	2,83
135_C	Leenderweg 123	7,50	2,77	-1,47	-7,56	2,80
114_B	Kerkweg 25	4,50	2,55	-1,53	-7,75	2,62
127_C	Leenderweg 123	7,50	2,58	-1,64	-7,75	2,62
136_C	Leenderweg 123	7,50	2,55	-1,66	-7,78	2,59
201_A	Leenderweg 95	1,50	2,51	-1,58	-7,78	2,58
049_A	Dommelseweg 14	1,50	2,47	-1,61	-7,82	2,55
128_C	Leenderweg 123	7,50	2,50	-1,71	-7,82	2,54
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,36	-1,67	-7,92	2,45
126_B	Leenderweg 123	4,50	2,40	-1,80	-7,92	2,44
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,24	-1,77	-8,04	2,33
156_A	Leenderweg 44	1,50	2,15	-1,97	-8,15	2,22
198_B	Leenderweg 85	4,50	2,03	-2,12	-8,27	2,09
206_A	Leenderweg 95	1,50	1,97	-2,06	-8,31	2,06
142_B	Leenderweg 164	4,50	1,81	-2,37	-8,50	1,86
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,80	-2,33	-8,50	1,86
125_A	Leenderweg 117	1,50	1,75	-2,43	-8,56	1,80
143_A	Leenderweg 164	1,50	1,70	-2,43	-8,60	1,76
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	1,70	-2,43	-8,60	1,76
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,45	-2,68	-8,86	1,51
207_A	Leenderweg 95	1,50	1,37	-2,76	-8,93	1,43
209_A	Luikerweg 2a	1,50	1,32	-2,85	-9,00	1,37
101_B	Hofstraat 26	4,50	1,08	-3,10	-9,24	1,13
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,02	-3,00	-9,25	1,11
149_A	Leenderweg 36	1,50	1,04	-3,10	-9,27	1,10
118_A	Kromstraat 1	1,50	0,96	-3,14	-9,33	1,03
114_A	Kerkweg 25	1,50	0,93	-3,09	-9,35	1,02
138_B	Leenderweg 161	4,50	0,96	-3,21	-9,35	1,01
149_B	Leenderweg 36	4,50	0,90	-3,27	-9,42	0,95
129_A	Leenderweg 123	1,50	0,44	-3,60	-9,84	0,53
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,46	-3,72	-9,86	0,51
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,26	-3,87	-10,05	0,32
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,25	-3,92	-10,06	0,30
204_A	Leenderweg 95	1,50	0,15	-4,00	-10,16	0,21
141_B	Leenderweg 164	4,50	0,14	-4,06	-10,18	0,18
142_A	Leenderweg 164	1,50	0,07	-4,00	-10,22	0,15
139_A	Leenderweg 161	1,50	0,02	-4,08	-10,27	0,09
181_A	Leenderweg 72	1,50	0,02	-4,17	-10,30	0,07
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,07	-4,13	-10,36	0,01
142_C	Leenderweg 164	7,50	-0,16	-4,40	-10,50	-0,13
178_C	Leenderweg 72	7,50	-0,21	-4,40	-10,54	-0,17
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,45	-4,49	-10,73	-0,36
137_B	Leenderweg 161	4,50	-0,70	-4,91	-11,02	-0,66
138_A	Leenderweg 161	1,50	-0,87	-5,06	-11,19	-0,82
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,21	-5,31	-11,51	-1,14
148_C	Leenderweg 36	7,50	-1,22	-5,46	-11,56	-1,19
141_A	Leenderweg 164	1,50	-1,64	-5,75	-11,94	-1,57
134_B	Leenderweg 123	4,50	-1,80	-5,96	-12,11	-1,75
137_A	Leenderweg 161	1,50	-1,87	-6,08	-12,19	-1,83
181_C	Leenderweg 72	7,50	-1,98	-6,20	-12,31	-1,94
155_B	Leenderweg 44	4,50	-2,25	-6,44	-12,57	-2,20
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,59	-6,72	-12,89	-2,53
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,75	-6,92	-13,06	-2,70
185_A	Leenderweg 76	1,50	-2,90	-7,11	-13,23	-2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	Leenderweg 123	1,50	-3,02	-7,13	-13,32	-2,95
198_A	Leenderweg 85	1,50	-3,09	-7,18	-13,38	-3,02
181_B	Leenderweg 72	4,50	-3,40	-7,62	-13,73	-3,36
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,44	-7,57	-13,74	-3,38
203_A	Leenderweg 95	1,50	-3,46	-7,63	-13,77	-3,41
194_B	Leenderweg 80	4,50	-3,47	-7,67	-13,79	-3,43
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-4,60	-8,77	-14,92	-4,55
160_B	Leenderweg 44	4,50	-4,84	-9,05	-15,16	-4,80
125_C	Leenderweg 117	7,50	-4,85	-9,11	-15,17	-4,82
119_B	Kromstraat 3	4,50	-5,01	-9,15	-15,31	-4,95
125_B	Leenderweg 117	4,50	-5,20	-9,43	-15,52	-5,16
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,43	-9,55	-15,72	-5,36
134_A	Leenderweg 123	1,50	-5,82	-9,91	-16,11	-5,75
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,12	-11,11	-17,38	-7,02
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-7,46	-11,64	-17,77	-7,41
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-8,12	-12,26	-18,41	-8,06
155_A	Leenderweg 44	1,50	-9,33	-13,41	-19,60	-9,25
118_B	Kromstraat 1	4,50	-9,82	-14,01	-20,13	-9,77
160_A	Leenderweg 44	1,50	-10,81	-14,94	-21,11	-10,75
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
183_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
184_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
184_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_A	Den Haas 55	1,50	--	--	--	--
029_B	Den Haas 55	4,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
197_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	Leenderweg 44	4,50	39,30	36,20	29,27	39,67
160_B	Leenderweg 44	4,50	39,14	36,06	29,12	39,52
155_A	Leenderweg 44	1,50	37,77	34,69	27,74	38,15
161_B	Leenderweg 44	4,50	37,63	34,56	27,61	38,01
154_B	Leenderweg 44	4,50	37,32	34,22	27,29	37,69
156_B	Leenderweg 44	4,50	35,11	32,04	25,09	35,49
160_A	Leenderweg 44	1,50	34,73	31,63	24,69	35,10
154_A	Leenderweg 44	1,50	34,70	31,62	24,68	35,08
161_A	Leenderweg 44	1,50	33,39	30,30	23,36	33,76
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	32,98	29,86	22,95	33,35
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	32,40	29,28	22,36	32,76
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	31,09	28,03	21,07	31,47
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	30,86	27,72	20,82	31,22
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	30,69	27,67	20,69	31,09
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	30,11	26,98	20,07	30,47
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	30,04	26,99	20,02	30,43
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	30,03	27,00	20,02	30,42
157_B	Leenderweg 44	4,50	29,89	26,81	19,87	30,27
157_A	Leenderweg 44	1,50	29,83	26,75	19,80	30,21
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	29,76	26,61	19,72	30,12
156_A	Leenderweg 44	1,50	29,59	26,50	19,56	29,96
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	28,64	25,59	18,62	29,03
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	28,50	25,47	18,50	28,90
179_C	Leenderweg 72	7,50	28,04	24,97	18,01	28,42
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	27,68	24,55	17,63	28,04
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	27,70	24,51	17,65	28,04
148_C	Leenderweg 36	7,50	26,90	23,77	16,86	27,26
179_B	Leenderweg 72	4,50	26,22	23,14	16,20	26,60
159_B	Leenderweg 44	4,50	26,20	23,04	16,15	26,55
104_B	Hofstraat 28	4,50	25,51	22,33	15,46	25,86
179_A	Leenderweg 72	1,50	25,12	22,04	15,09	25,50
158_B	Leenderweg 44	4,50	25,03	21,92	14,99	25,40
106_B	Hofstraat 28	4,50	25,04	21,84	14,98	25,38
103_B	Hofstraat 28	4,50	24,84	21,72	14,80	25,20
158_A	Leenderweg 44	1,50	24,83	21,73	14,79	25,20
149_C	Leenderweg 36	7,50	24,83	21,65	14,78	25,18
102_B	Hofstraat 28	4,50	24,78	21,59	14,73	25,12
159_A	Leenderweg 44	1,50	24,63	21,50	14,59	24,99
103_A	Hofstraat 28	1,50	24,41	21,29	14,38	24,78
101_B	Hofstraat 26	4,50	23,61	20,41	13,55	23,95
098_A	Hofstraat 26	1,50	22,99	19,90	12,96	23,36
104_A	Hofstraat 28	1,50	23,00	19,84	12,95	23,35
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	22,97	19,76	12,91	23,31
098_B	Hofstraat 26	4,50	22,83	19,73	12,80	23,20
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,70	19,52	12,65	23,05
197_A	Leenderweg 85	1,50	22,45	19,36	12,42	22,82
148_B	Leenderweg 36	4,50	21,91	18,69	11,86	22,25
197_C	Leenderweg 85	7,50	21,82	18,72	11,79	22,19
197_B	Leenderweg 85	4,50	21,79	18,69	11,76	22,16
188_C	Leenderweg 76	7,50	21,59	18,56	11,58	21,98
178_C	Leenderweg 72	7,50	21,23	17,99	11,16	21,56
149_B	Leenderweg 36	4,50	20,92	17,70	10,86	21,25
188_B	Leenderweg 76	4,50	20,79	17,77	10,79	21,19
100_A	Hofstraat 26	1,50	20,74	17,51	10,68	21,07
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	20,61	17,38	10,55	20,94
106_A	Hofstraat 28	1,50	20,25	17,03	10,20	20,59
188_A	Leenderweg 76	1,50	19,98	16,96	9,98	20,38
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	19,96	16,74	9,90	20,29
097_B	Hofstraat 26	4,50	19,95	16,74	9,89	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_B	Leenderweg 72	4,50	19,71	16,48	9,65	20,04
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,49	16,24	9,42	19,81
148_A	Leenderweg 36	1,50	19,38	16,16	9,33	19,72
102_A	Hofstraat 28	1,50	19,08	15,85	9,02	19,41
145_A	Leenderweg 36	1,50	19,02	15,80	8,95	19,35
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	18,76	15,55	8,70	19,10
184_C	Leenderweg 76	7,50	18,74	15,50	8,67	19,07
105_B	Hofstraat 28	4,50	18,72	15,51	8,66	19,06
184_B	Leenderweg 76	4,50	18,60	15,35	8,54	18,93
149_A	Leenderweg 36	1,50	18,38	15,15	8,32	18,71
181_B	Leenderweg 72	4,50	17,91	14,67	7,84	18,24
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	17,68	14,52	7,63	18,03
181_C	Leenderweg 72	7,50	17,64	14,39	7,57	17,96
202_A	Leenderweg 95	1,50	17,38	14,29	7,35	17,75
097_A	Hofstraat 26	1,50	17,35	14,13	7,28	17,68
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,27	14,04	7,21	17,60
187_C	Leenderweg 76	7,50	17,27	14,04	7,21	17,60
177_A	Leenderweg 72	1,50	16,99	13,81	6,95	17,34
202_B	Leenderweg 95	4,50	16,95	13,85	6,92	17,32
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,96	13,78	6,91	17,31
181_A	Leenderweg 72	1,50	16,89	13,70	6,84	17,23
193_C	Leenderweg 80	7,50	16,88	13,64	6,81	17,21
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	16,79	13,70	6,76	17,16
099_A	Hofstraat 26	1,50	16,65	13,42	6,58	16,98
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,60	13,37	6,54	16,93
202_C	Leenderweg 95	7,50	16,48	13,37	6,45	16,85
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	16,45	13,35	6,42	16,82
198_C	Leenderweg 85	7,50	16,46	13,29	6,42	16,81
192_C	Leenderweg 80	7,50	16,42	13,19	6,36	16,75
183_B	Leenderweg 76	4,50	16,31	13,08	6,25	16,64
146_C	Leenderweg 36	7,50	16,30	13,09	6,24	16,64
183_C	Leenderweg 76	7,50	16,16	12,91	6,10	16,49
147_A	Leenderweg 36	1,50	15,94	12,73	5,88	16,28
150_C	Leenderweg 36	7,50	15,92	12,68	5,86	16,25
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,69	12,47	5,63	16,02
185_A	Leenderweg 76	1,50	15,67	12,48	5,62	16,01
151_A	Leenderweg 36	1,50	15,55	12,32	5,49	15,88
194_C	Leenderweg 80	7,50	15,52	12,28	5,45	15,85
152_A	Leenderweg 36	1,50	15,38	12,18	5,33	15,72
147_C	Leenderweg 36	7,50	15,10	11,89	5,04	15,44
186_A	Leenderweg 76	1,50	15,00	11,80	4,95	15,34
182_A	Leenderweg 76	1,50	14,95	11,76	4,90	15,29
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,89	11,64	4,82	15,21
180_A	Leenderweg 72	1,50	14,77	11,56	4,72	15,11
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,58	11,39	4,53	14,92
146_B	Leenderweg 36	4,50	14,57	11,35	4,51	14,90
194_B	Leenderweg 80	4,50	14,16	10,91	4,08	14,48
147_B	Leenderweg 36	4,50	14,08	10,85	4,02	14,41
150_B	Leenderweg 36	4,50	14,07	10,81	4,00	14,39
123_A	Leenderweg 117	1,50	13,85	10,75	3,82	14,22
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,37	10,13	3,30	13,70
204_C	Leenderweg 95	7,50	13,21	10,03	3,16	13,56
194_A	Leenderweg 80	1,50	13,10	9,88	3,05	13,44
123_B	Leenderweg 117	4,50	13,02	9,93	3,00	13,40
153_B	Leenderweg 36	4,50	12,95	9,72	2,88	13,28
123_C	Leenderweg 117	7,50	12,86	9,76	2,84	13,23
189_C	Leenderweg 80	7,50	12,72	9,46	2,65	13,04
198_B	Leenderweg 85	4,50	12,61	9,38	2,55	12,94
150_A	Leenderweg 36	1,50	12,51	9,25	2,44	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	Leenderweg 85	1,50	12,47	9,26	2,42	12,81
153_C	Leenderweg 36	7,50	12,42	9,18	2,35	12,75
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,79	8,55	1,73	12,12
191_A	Leenderweg 80	1,50	11,69	8,48	1,63	12,03
176_A	Leenderweg 72	1,50	11,67	8,49	1,63	12,02
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,27	8,06	1,22	11,61
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	11,20	8,04	1,15	11,55
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	11,14	7,98	1,10	11,49
203_A	Leenderweg 95	1,50	11,08	7,88	1,03	11,42
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,04	7,79	0,97	11,36
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,88	7,65	0,81	11,21
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,78	7,52	0,71	11,10
198_A	Leenderweg 85	1,50	10,68	7,48	0,63	11,02
225_B	Unastraat 30	4,50	10,54	7,41	0,50	10,90
028_A	Den Haas 55	1,50	10,55	7,31	0,49	10,88
190_C	Leenderweg 80	7,50	10,37	7,12	0,31	10,70
131_A	Leenderweg 123	1,50	10,10	6,89	0,04	10,44
195_B	Leenderweg 85	4,50	10,08	6,84	0,02	10,41
125_A	Leenderweg 117	1,50	9,99	6,73	-0,07	10,31
204_B	Leenderweg 95	4,50	9,92	6,67	-0,15	10,24
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,75	6,45	-0,32	10,06
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,69	6,44	-0,38	10,01
191_B	Leenderweg 80	4,50	9,68	6,41	-0,39	10,00
035_C	Dommelseweg 10	7,50	9,66	6,39	-0,42	9,98
130_A	Leenderweg 123	1,50	9,61	6,38	-0,45	9,94
125_B	Leenderweg 117	4,50	9,61	6,34	-0,46	9,93
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,46	6,22	-0,60	9,79
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,42	6,15	-0,66	9,74
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,38	6,07	-0,71	9,68
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,23	5,97	-0,84	9,55
124_A	Leenderweg 117	1,50	9,18	5,94	-0,88	9,51
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,18	5,93	-0,89	9,50
206_A	Leenderweg 95	1,50	9,15	5,96	-0,90	9,49
125_C	Leenderweg 117	7,50	9,15	5,89	-0,92	9,47
190_B	Leenderweg 80	4,50	9,04	5,79	-1,03	9,36
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	9,04	5,79	-1,03	9,36
195_C	Leenderweg 85	7,50	8,82	5,61	-1,24	9,16
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	8,62	5,33	-1,46	8,93
036_B	Dommelseweg 10	4,50	8,45	5,19	-1,62	8,77
036_A	Dommelseweg 10	1,50	8,41	5,16	-1,65	8,74
207_A	Leenderweg 95	1,50	8,17	4,98	-1,87	8,52
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,14	4,88	-1,93	8,46
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,09	4,85	-1,98	8,42
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,07	4,83	-1,99	8,40
134_C	Leenderweg 123	7,50	8,06	4,81	-2,01	8,38
036_C	Dommelseweg 10	7,50	8,06	4,79	-2,02	8,38
195_A	Leenderweg 85	1,50	7,99	4,80	-2,06	8,33
204_A	Leenderweg 95	1,50	7,98	4,78	-2,07	8,32
039_C	Dommelseweg 10	7,50	7,99	4,72	-2,09	8,31
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,97	4,72	-2,10	8,29
133_A	Leenderweg 123	1,50	7,89	4,63	-2,18	8,21
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,82	4,58	-2,25	8,15
133_B	Leenderweg 123	4,50	7,79	4,52	-2,28	8,11
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,75	4,49	-2,32	8,07
039_A	Dommelseweg 10	1,50	7,72	4,47	-2,34	8,05
033_C	Dommelseweg 10	7,50	7,65	4,37	-2,42	7,97
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,48	4,19	-2,60	7,79
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,44	4,17	-2,64	7,76
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,42	4,16	-2,65	7,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	7,38	4,09	-2,70	7,69
033_B	Dommelseweg 10	4,50	7,38	4,10	-2,70	7,69
124_B	Leenderweg 117	4,50	7,28	4,01	-2,80	7,60
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,10	3,82	-2,97	7,42
196_B	Leenderweg 85	4,50	7,07	3,84	-2,99	7,40
039_B	Dommelseweg 10	4,50	7,09	3,81	-2,99	7,40
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	7,03	3,72	-3,05	7,34
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,99	3,68	-3,10	7,29
035_B	Dommelseweg 10	4,50	6,97	3,71	-3,10	7,29
037_B	Dommelseweg 10	4,50	6,91	3,63	-3,17	7,22
225_A	Unastraat 30	1,50	6,82	3,57	-3,25	7,14
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,82	3,55	-3,25	7,14
013_B	Bosstraat 1	4,50	6,82	3,51	-3,26	7,13
037_C	Dommelseweg 10	7,50	6,74	3,45	-3,34	7,05
228_B	Unastraat 30	4,50	6,67	3,38	-3,40	6,98
126_C	Leenderweg 123	7,50	6,64	3,40	-3,42	6,97
201_A	Leenderweg 95	1,50	6,61	3,42	-3,45	6,95
038_C	Dommelseweg 10	7,50	6,57	3,28	-3,52	6,88
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	6,53	3,24	-3,55	6,84
196_C	Leenderweg 85	7,50	6,37	3,10	-3,71	6,69
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,34	3,11	-3,72	6,67
135_A	Leenderweg 123	1,50	6,28	3,04	-3,79	6,61
032_A	Dommelseweg 10	1,50	6,27	3,04	-3,78	6,60
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	6,24	2,96	-3,84	6,55
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,21	2,92	-3,87	6,52
135_B	Leenderweg 123	4,50	6,11	2,86	-3,96	6,43
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,11	2,85	-3,95	6,43
133_C	Leenderweg 123	7,50	6,08	2,81	-4,00	6,40
033_A	Dommelseweg 10	1,50	6,09	2,81	-3,99	6,40
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,01	2,74	-4,06	6,33
142_C	Leenderweg 164	7,50	6,00	2,71	-4,07	6,31
114_A	Kerkweg 25	1,50	5,96	2,72	-4,10	6,29
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,95	2,68	-4,12	6,27
013_A	Bosstraat 1	1,50	5,93	2,64	-4,15	6,24
113_B	Kerkweg 25	4,50	5,92	2,64	-4,15	6,24
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	5,91	2,63	-4,16	6,23
126_B	Leenderweg 123	4,50	5,82	2,56	-4,24	6,14
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,81	2,55	-4,25	6,13
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,78	2,53	-4,28	6,11
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,79	2,49	-4,30	6,10
142_B	Leenderweg 164	4,50	5,77	2,51	-4,29	6,09
228_A	Unastraat 30	1,50	5,76	2,47	-4,32	6,07
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,63	2,40	-4,43	5,96
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,63	2,37	-4,44	5,95
051_A	Dommelseweg 14	1,50	5,62	2,38	-4,44	5,95
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,62	2,34	-4,46	5,93
018_A	Bosstraat 1	1,50	5,62	2,33	-4,46	5,93
113_A	Kerkweg 25	1,50	5,60	2,32	-4,47	5,92
020_B	Carolusdreef 110	4,50	5,58	2,30	-4,49	5,90
053_C	Dommelseweg 14	7,50	5,57	2,28	-4,50	5,88
143_B	Leenderweg 164	4,50	5,53	2,28	-4,53	5,86
139_B	Leenderweg 161	4,50	5,50	2,26	-4,56	5,83
050_A	Dommelseweg 14	1,50	5,47	2,22	-4,60	5,79
209_C	Luikerweg 2a	7,50	5,45	2,16	-4,63	5,76
038_B	Dommelseweg 10	4,50	5,45	2,16	-4,63	5,76
022_C	Carolusdreef 110	7,50	5,41	2,15	-4,66	5,73
034_A	Dommelseweg 10	1,50	5,32	2,07	-4,74	5,65
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,30	2,06	-4,77	5,63
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,25	1,99	-4,82	5,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_B	Unastraat 30	4,50	5,23	1,97	-4,84	5,55
110_A	Kerkweg 25	1,50	5,21	1,97	-4,86	5,54
018_B	Bosstraat 1	4,50	5,23	1,92	-4,85	5,54
032_C	Dommelseweg 10	7,50	5,20	1,92	-4,87	5,52
037_A	Dommelseweg 10	1,50	5,17	1,93	-4,90	5,50
129_A	Leenderweg 123	1,50	5,15	1,94	-4,90	5,49
142_A	Leenderweg 164	1,50	5,07	1,88	-4,97	5,42
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,08	1,82	-4,99	5,40
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,09	1,80	-4,99	5,40
032_B	Dommelseweg 10	4,50	5,05	1,79	-5,02	5,37
144_A	Leenderweg 165	1,50	5,01	1,80	-5,04	5,35
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,00	1,72	-5,08	5,31
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,99	1,70	-5,09	5,30
143_C	Leenderweg 164	7,50	4,95	1,67	-5,12	5,27
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	4,95	1,67	-5,14	5,26
208_C	Luikerweg 2a	7,50	4,94	1,66	-5,14	5,25
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,90	1,65	-5,16	5,23
014_A	Bosstraat 1	1,50	4,90	1,64	-5,17	5,22
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,88	1,62	-5,19	5,20
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,84	1,58	-5,23	5,16
035_A	Dommelseweg 10	1,50	4,84	1,58	-5,23	5,16
209_B	Luikerweg 2a	4,50	4,85	1,56	-5,23	5,16
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,75	1,45	-5,34	5,06
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,70	1,40	-5,38	5,01
144_B	Leenderweg 165	4,50	4,68	1,42	-5,39	5,00
229_B	Unastraat 30	4,50	4,68	1,39	-5,41	4,99
226_B	Unastraat 30	4,50	4,62	1,36	-5,45	4,94
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	4,61	1,36	-5,46	4,93
143_A	Leenderweg 164	1,50	4,58	1,38	-5,47	4,92
030_C	Dommelseweg 10	7,50	4,57	1,30	-5,50	4,89
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,47	1,21	-5,60	4,79
052_C	Dommelseweg 14	7,50	4,45	1,17	-5,62	4,77
022_B	Carolusdreef 110	4,50	4,45	1,19	-5,62	4,77
052_B	Dommelseweg 14	4,50	4,40	1,12	-5,68	4,71
231_B	Unastraat 30	4,50	4,38	1,11	-5,70	4,70
112_B	Kerkweg 25	4,50	4,35	1,09	-5,72	4,67
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,30	1,03	-5,77	4,62
001_A	Akkerstraat 2	1,50	4,28	0,99	-5,80	4,59
114_B	Kerkweg 25	4,50	4,24	0,98	-5,83	4,56
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	4,20	0,91	-5,88	4,51
135_C	Leenderweg 123	7,50	4,07	0,82	-6,00	4,39
111_B	Kerkweg 25	4,50	4,07	0,81	-5,99	4,39
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,06	0,79	-6,02	4,38
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,01	0,75	-6,05	4,33
209_A	Luikerweg 2a	1,50	4,00	0,71	-6,07	4,31
229_A	Unastraat 30	1,50	3,99	0,69	-6,10	4,30
144_C	Leenderweg 165	7,50	3,91	0,62	-6,17	4,22
134_B	Leenderweg 123	4,50	3,88	0,64	-6,18	4,21
021_B	Carolusdreef 110	4,50	3,89	0,63	-6,19	4,21
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,86	0,56	-6,22	4,17
139_A	Leenderweg 161	1,50	3,74	0,55	-6,31	4,08
002_A	Akkerstraat 2	1,50	3,75	0,52	-6,30	4,08
230_B	Unastraat 30	4,50	3,76	0,48	-6,33	4,07
231_A	Unastraat 30	1,50	3,75	0,47	-6,33	4,06
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,73	0,43	-6,35	4,04
137_A	Leenderweg 161	1,50	3,71	0,44	-6,36	4,03
016_B	Bosstraat 1	4,50	3,69	0,39	-6,39	4,00
049_A	Dommelseweg 14	1,50	3,65	0,39	-6,42	3,97
015_A	Bosstraat 1	1,50	3,59	0,33	-6,47	3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,58	0,27	-6,50	3,89
031_C	Dommelseweg 10	7,50	3,48	0,19	-6,59	3,79
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,46	0,17	-6,61	3,77
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,41	0,16	-6,66	3,73
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,38	0,09	-6,70	3,69
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	3,32	0,01	-6,77	3,62
132_A	Leenderweg 123	1,50	3,27	0,09	-6,77	3,62
017_B	Bosstraat 1	4,50	3,25	-0,05	-6,83	3,56
020_A	Carolusdreef 110	1,50	3,18	-0,10	-6,89	3,50
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,16	-0,12	-6,91	3,48
034_B	Dommelseweg 10	4,50	3,12	-0,14	-6,94	3,44
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,10	-0,18	-6,97	3,42
137_B	Leenderweg 161	4,50	3,09	-0,20	-6,99	3,40
205_B	Leenderweg 95	4,50	3,06	-0,18	-7,00	3,39
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,03	-0,22	-7,04	3,35
038_A	Dommelseweg 10	1,50	3,03	-0,22	-7,04	3,35
056_C	Dommelseweg 14	7,50	3,01	-0,27	-7,07	3,32
116_B	Kromstraat 1	4,50	2,99	-0,31	-7,09	3,30
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,96	-0,34	-7,12	3,27
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	2,96	-0,36	-7,13	3,26
053_B	Dommelseweg 14	4,50	2,92	-0,36	-7,15	3,24
122_A	Leenderweg 117	1,50	2,88	-0,34	-7,17	3,22
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,77	-0,46	-7,29	3,10
115_A	Kerkweg 25	1,50	2,77	-0,48	-7,30	3,09
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,71	-0,59	-7,37	3,02
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,61	-0,66	-7,46	2,93
227_A	Unastraat 30	1,50	2,61	-0,65	-7,46	2,93
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	2,55	-0,72	-7,51	2,87
134_A	Leenderweg 123	1,50	2,47	-0,71	-7,58	2,82
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,49	-0,81	-7,60	2,80
208_B	Luikerweg 2a	4,50	2,48	-0,81	-7,61	2,79
118_B	Kromstraat 1	4,50	2,39	-0,88	-7,68	2,71
016_A	Bosstraat 1	1,50	2,36	-0,93	-7,72	2,67
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	2,35	-0,91	-7,71	2,67
117_B	Kromstraat 1	4,50	2,26	-0,99	-7,81	2,58
019_B	Bosstraat 1	4,50	2,18	-1,13	-7,91	2,48
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,12	-1,19	-7,96	2,43
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,05	-1,19	-8,01	2,38
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,03	-1,21	-8,04	2,36
120_A	Kromstraat 3	1,50	1,98	-1,31	-8,09	2,29
034_C	Dommelseweg 10	7,50	1,94	-1,35	-8,14	2,25
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,92	-1,35	-8,15	2,24
138_B	Leenderweg 161	4,50	1,91	-1,35	-8,17	2,23
116_A	Kromstraat 1	1,50	1,92	-1,38	-8,16	2,23
055_A	Dommelseweg 14	1,50	1,91	-1,36	-8,16	2,23
120_B	Kromstraat 3	4,50	1,91	-1,39	-8,16	2,22
107_B	Kerkweg 25	4,50	1,87	-1,40	-8,21	2,19
230_A	Unastraat 30	1,50	1,79	-1,49	-8,29	2,10
031_B	Dommelseweg 10	4,50	1,77	-1,50	-8,30	2,09
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	1,75	-1,56	-8,33	2,06
022_A	Carolusdreef 110	1,50	1,60	-1,70	-8,49	1,91
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,52	-1,75	-8,56	1,84
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	1,47	-1,81	-8,61	1,78
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,40	-1,86	-8,67	1,72
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,39	-1,92	-8,70	1,69
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,37	-1,89	-8,70	1,69
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,38	-1,91	-8,70	1,69
124_C	Leenderweg 117	7,50	1,20	-2,03	-8,86	1,53
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	1,16	-2,13	-8,92	1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Kromstraat 3	4,50	1,12	-2,15	-8,95	1,44
191_C	Leenderweg 80	7,50	1,07	-2,20	-9,00	1,39
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,04	-2,23	-9,03	1,36
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	0,94	-2,34	-9,14	1,25
118_A	Kromstraat 1	1,50	0,89	-2,35	-9,16	1,22
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,89	-2,38	-9,18	1,21
055_B	Dommelseweg 14	4,50	0,90	-2,41	-9,19	1,20
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	0,87	-2,42	-9,21	1,18
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,86	-2,40	-9,21	1,18
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	0,84	-2,46	-9,24	1,15
017_A	Bosstraat 1	1,50	0,77	-2,53	-9,30	1,08
054_A	Dommelseweg 14	1,50	0,73	-2,50	-9,33	1,06
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,69	-2,62	-9,39	1,00
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,55	-2,70	-9,51	0,88
138_A	Leenderweg 161	1,50	0,42	-2,79	-9,63	0,76
128_C	Leenderweg 123	7,50	0,26	-2,91	-9,78	0,61
136_C	Leenderweg 123	7,50	0,13	-3,04	-9,92	0,48
205_C	Leenderweg 95	7,50	0,12	-3,11	-9,94	0,45
208_A	Luikerweg 2a	1,50	0,12	-3,15	-9,95	0,44
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,13	-3,18	-9,96	0,43
127_C	Leenderweg 123	7,50	0,08	-3,09	-9,97	0,43
055_C	Dommelseweg 14	7,50	0,08	-3,22	-10,00	0,39
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,03	-3,19	-10,02	0,37
109_A	Kerkweg 25	1,50	-0,18	-3,42	-10,24	0,15
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-0,23	-3,51	-10,30	0,09
128_B	Leenderweg 123	4,50	-0,26	-3,42	-10,30	0,09
226_A	Unastraat 30	1,50	-0,27	-3,52	-10,33	0,06
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,29	-3,57	-10,36	0,03
136_B	Leenderweg 123	4,50	-0,41	-3,57	-10,45	-0,06
117_A	Kromstraat 1	1,50	-0,42	-3,65	-10,47	-0,09
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-0,56	-3,83	-10,63	-0,24
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,57	-3,86	-10,64	-0,26
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,59	-3,85	-10,65	-0,27
127_B	Leenderweg 123	4,50	-0,69	-3,86	-10,74	-0,34
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,77	-4,03	-10,84	-0,45
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,82	-4,07	-10,89	-0,50
029_A	Den Haas 55	1,50	-0,88	-4,09	-10,94	-0,54
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,00	-4,27	-11,07	-0,68
121_C	Leenderweg 117	7,50	-1,04	-4,23	-11,09	-0,70
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-1,10	-4,30	-11,15	-0,76
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,26	-4,58	-11,35	-0,96
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-1,28	-4,55	-11,36	-0,96
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,30	-4,61	-11,38	-0,99
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-1,37	-4,63	-11,44	-1,05
108_A	Kerkweg 25	1,50	-1,40	-4,62	-11,45	-1,06
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,55	-4,83	-11,62	-1,23
029_C	Den Haas 55	7,50	-1,57	-4,83	-11,64	-1,25
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-1,80	-5,07	-11,87	-1,48
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-1,80	-5,10	-11,88	-1,49
108_B	Kerkweg 25	4,50	-1,84	-5,12	-11,92	-1,53
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-2,06	-5,37	-12,14	-1,75
029_B	Den Haas 55	4,50	-2,18	-5,42	-12,24	-1,85
121_B	Leenderweg 117	4,50	-2,18	-5,43	-12,24	-1,85
210_A	Luikerweg 2a	1,50	-2,28	-5,53	-12,34	-1,95
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,44	-5,69	-12,50	-2,11
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,79	-6,02	-12,85	-2,46
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-2,76	-6,08	-12,85	-2,46
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,83	-6,10	-12,90	-2,51
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-2,91	-6,19	-12,98	-2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-3,17	-6,40	-13,23	-2,84
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,36	-6,66	-13,44	-3,05
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,60	-6,83	-13,66	-3,27
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,13	-7,41	-14,20	-3,81
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,21	-7,51	-14,28	-3,90
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,28	-7,54	-14,34	-3,96
140_B	Leenderweg 161	4,50	-4,32	-7,55	-14,38	-3,99
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-4,56	-7,83	-14,64	-4,24
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-4,61	-7,90	-14,69	-4,30
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,76	-8,04	-14,83	-4,44
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,94	-8,17	-14,99	-4,61
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-5,17	-8,42	-15,23	-4,84
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,38	-8,59	-15,43	-5,04
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,92	-9,16	-15,98	-5,59
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,41	-9,71	-16,49	-6,10
210_B	Luikerweg 2a	4,50	-6,59	-9,85	-16,65	-6,27
140_A	Leenderweg 161	1,50	-7,14	-10,33	-17,18	-6,79
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,03	-11,30	-18,10	-7,71
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-9,85	-13,14	-19,92	-9,54
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-10,55	-13,77	-20,60	-10,21
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-15,19	-18,41	-25,24	-14,85
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-15,46	-18,68	-25,52	-15,13
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-15,72	-18,93	-25,78	-15,38
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-18,04	-21,40	-28,13	-17,75
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
015_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	--	--	--	--
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_A	Leenderweg 36	1,50	53,38	50,20	43,31	53,72
098_A	Hofstraat 26	1,50	52,96	49,78	42,89	53,30
148_A	Leenderweg 36	1,50	52,71	49,53	42,65	53,05
098_B	Hofstraat 26	4,50	52,48	49,29	42,41	52,82
148_B	Leenderweg 36	4,50	52,38	49,20	42,31	52,72
103_A	Hofstraat 28	1,50	51,39	48,20	41,32	51,73
148_C	Leenderweg 36	7,50	51,34	48,15	41,27	51,68
103_B	Hofstraat 28	4,50	51,19	48,00	41,12	51,53
149_B	Leenderweg 36	4,50	48,80	45,62	38,73	49,14
149_A	Leenderweg 36	1,50	48,59	45,41	38,52	48,93
149_C	Leenderweg 36	7,50	48,33	45,15	38,27	48,67
153_C	Leenderweg 36	7,50	48,00	44,83	37,94	48,35
097_B	Hofstraat 26	4,50	47,41	44,23	37,35	47,75
152_A	Leenderweg 36	1,50	47,37	44,20	37,30	47,71
097_A	Hofstraat 26	1,50	47,15	43,98	37,09	47,50
153_B	Leenderweg 36	4,50	46,83	43,68	36,77	47,18
104_B	Hofstraat 28	4,50	43,91	40,72	33,84	44,25
146_C	Leenderweg 36	7,50	43,59	40,43	33,53	43,94
104_A	Hofstraat 28	1,50	43,60	40,42	33,54	43,94
147_C	Leenderweg 36	7,50	43,33	40,16	33,27	43,68
147_B	Leenderweg 36	4,50	42,68	39,54	32,63	43,04
151_A	Leenderweg 36	1,50	42,52	39,38	32,47	42,88
099_A	Hofstraat 26	1,50	42,01	38,85	31,95	42,36
146_B	Leenderweg 36	4,50	41,37	38,24	31,32	41,73
150_B	Leenderweg 36	4,50	40,58	37,39	30,51	40,92
150_C	Leenderweg 36	7,50	40,51	37,32	30,44	40,85
147_A	Leenderweg 36	1,50	39,99	36,83	29,93	40,34
150_A	Leenderweg 36	1,50	39,94	36,76	29,88	40,28
102_B	Hofstraat 28	4,50	37,08	33,89	27,01	37,42
102_A	Hofstraat 28	1,50	36,25	33,08	26,19	36,60
157_B	Leenderweg 44	4,50	33,18	29,99	23,11	33,52
157_A	Leenderweg 44	1,50	31,68	28,49	21,61	32,02
105_B	Hofstraat 28	4,50	26,93	23,56	16,82	27,21
101_B	Hofstraat 26	4,50	24,60	21,25	14,49	24,89
106_B	Hofstraat 28	4,50	22,83	19,47	12,72	23,12
159_B	Leenderweg 44	4,50	20,85	17,49	10,74	21,14
160_B	Leenderweg 44	4,50	20,82	17,46	10,71	21,11
106_A	Hofstraat 28	1,50	20,69	17,37	10,59	20,99
100_A	Hofstraat 26	1,50	20,38	17,05	10,28	20,68
156_B	Leenderweg 44	4,50	19,76	16,39	9,64	20,04
160_A	Leenderweg 44	1,50	19,49	16,15	9,39	19,78
155_B	Leenderweg 44	4,50	19,35	15,99	9,24	19,64
158_B	Leenderweg 44	4,50	18,39	15,02	8,28	18,67
161_A	Leenderweg 44	1,50	17,69	14,35	7,59	17,98
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,63	14,38	7,54	17,95
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,12	13,75	7,01	17,40
156_A	Leenderweg 44	1,50	17,03	13,69	6,93	17,32
178_B	Leenderweg 72	4,50	16,81	13,44	6,70	17,09
159_A	Leenderweg 44	1,50	16,59	13,25	6,48	16,88
197_A	Leenderweg 85	1,50	16,55	13,30	6,47	16,87
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,52	13,29	6,44	16,85
155_A	Leenderweg 44	1,50	16,50	13,15	6,40	16,79
181_B	Leenderweg 72	4,50	16,46	13,09	6,35	16,74
197_B	Leenderweg 85	4,50	16,36	13,09	6,27	16,67
197_C	Leenderweg 85	7,50	16,33	13,06	6,24	16,64
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,23	13,00	6,15	16,56
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,23	12,88	6,12	16,52
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,17	12,94	6,09	16,50
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	16,03	12,65	5,91	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_B	Leenderweg 44	4,50	15,97	12,59	5,86	16,25
181_C	Leenderweg 72	7,50	15,92	12,55	5,80	16,20
184_B	Leenderweg 76	4,50	15,84	12,47	5,72	16,12
184_C	Leenderweg 76	7,50	15,82	12,44	5,71	16,10
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,79	12,41	5,67	16,07
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,76	12,39	5,65	16,04
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,68	12,30	5,56	15,96
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,56	12,33	5,48	15,89
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,49	12,27	5,42	15,82
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,42	12,03	5,30	15,70
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,40	12,05	5,29	15,69
178_C	Leenderweg 72	7,50	15,27	11,90	5,15	15,55
202_A	Leenderweg 95	1,50	14,71	11,41	4,61	15,01
202_B	Leenderweg 95	4,50	14,57	11,26	4,47	14,87
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,50	11,18	4,40	14,80
177_A	Leenderweg 72	1,50	14,46	11,13	4,36	14,76
161_B	Leenderweg 44	4,50	14,44	11,05	4,32	14,72
181_A	Leenderweg 72	1,50	14,41	11,06	4,30	14,70
158_A	Leenderweg 44	1,50	14,39	11,07	4,30	14,69
198_C	Leenderweg 85	7,50	14,26	10,91	4,15	14,55
179_C	Leenderweg 72	7,50	14,20	11,02	4,13	14,54
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,23	10,89	4,13	14,52
202_C	Leenderweg 95	7,50	13,93	10,63	3,83	14,23
183_B	Leenderweg 76	4,50	13,82	10,45	3,70	14,10
183_C	Leenderweg 76	7,50	13,68	10,30	3,56	13,96
187_C	Leenderweg 76	7,50	13,59	10,23	3,48	13,88
200_C	Leenderweg 85	7,50	13,57	10,19	3,45	13,85
192_C	Leenderweg 80	7,50	13,08	9,72	2,97	13,37
035_C	Dommelseweg 10	7,50	13,06	9,64	2,94	13,33
186_A	Leenderweg 76	1,50	12,90	9,57	2,80	13,20
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,78	9,42	2,67	13,07
182_A	Leenderweg 76	1,50	12,74	9,39	2,64	13,03
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,47	9,11	2,36	12,76
036_A	Dommelseweg 10	1,50	12,32	8,98	2,22	12,61
193_C	Leenderweg 80	7,50	12,29	8,90	2,17	12,57
154_A	Leenderweg 44	1,50	12,04	8,71	1,95	12,34
189_C	Leenderweg 80	7,50	11,88	8,49	1,76	12,16
036_B	Dommelseweg 10	4,50	11,88	8,49	1,76	12,16
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,85	8,47	1,73	12,13
185_A	Leenderweg 76	1,50	11,74	8,40	1,63	12,03
033_B	Dommelseweg 10	4,50	11,61	8,18	1,48	11,87
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,54	8,17	1,43	11,82
035_B	Dommelseweg 10	4,50	11,53	8,14	1,41	11,81
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	11,31	7,93	1,19	11,59
033_C	Dommelseweg 10	7,50	11,33	7,90	1,20	11,59
033_A	Dommelseweg 10	1,50	11,22	7,82	1,10	11,49
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,18	7,86	1,09	11,48
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,17	7,84	1,07	11,47
194_C	Leenderweg 80	7,50	11,14	7,75	1,02	11,42
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	11,12	7,73	1,00	11,40
203_A	Leenderweg 95	1,50	10,88	7,53	0,78	11,17
195_C	Leenderweg 85	7,50	10,82	7,47	0,71	11,11
198_B	Leenderweg 85	4,50	10,78	7,42	0,67	11,07
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,75	7,42	0,65	11,05
194_B	Leenderweg 80	4,50	10,65	7,28	0,54	10,93
204_C	Leenderweg 95	7,50	10,64	7,28	0,53	10,93
131_A	Leenderweg 123	1,50	10,58	7,23	0,47	10,87
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,57	7,20	0,46	10,85
039_A	Dommelseweg 10	1,50	10,43	7,09	0,33	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Dommelseweg 10	1,50	10,33	6,97	0,22	10,62
036_C	Dommelseweg 10	7,50	10,35	6,93	0,23	10,62
032_A	Dommelseweg 10	1,50	10,31	6,98	0,21	10,61
037_B	Dommelseweg 10	4,50	10,25	6,86	0,13	10,53
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,15	6,79	0,04	10,44
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,01	6,64	-0,10	10,29
123_A	Leenderweg 117	1,50	9,97	6,58	-0,15	10,25
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,98	6,56	-0,15	10,25
191_A	Leenderweg 80	1,50	9,95	6,61	-0,15	10,24
196_B	Leenderweg 85	4,50	9,95	6,58	-0,17	10,23
037_C	Dommelseweg 10	7,50	9,94	6,52	-0,19	10,21
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,76	6,42	-0,35	10,05
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,78	6,38	-0,34	10,05
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	9,76	6,42	-0,34	10,05
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,73	6,36	-0,38	10,01
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,69	6,34	-0,42	9,98
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	9,64	6,26	-0,47	9,92
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,61	6,22	-0,51	9,89
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,58	6,21	-0,53	9,86
039_C	Dommelseweg 10	7,50	9,59	6,15	-0,55	9,85
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,57	6,17	-0,55	9,84
194_A	Leenderweg 80	1,50	9,54	6,20	-0,56	9,83
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,53	6,19	-0,57	9,82
209_C	Luikerweg 2a	7,50	9,51	6,09	-0,62	9,78
199_A	Leenderweg 85	1,50	9,49	6,13	-0,62	9,78
195_B	Leenderweg 85	4,50	9,45	6,05	-0,67	9,72
130_A	Leenderweg 123	1,50	9,34	5,99	-0,76	9,63
208_C	Luikerweg 2a	7,50	9,35	5,93	-0,78	9,62
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,31	5,94	-0,80	9,59
114_A	Kerkweg 25	1,50	9,28	5,93	-0,83	9,57
034_A	Dommelseweg 10	1,50	9,26	5,92	-0,84	9,55
030_C	Dommelseweg 10	7,50	9,16	5,74	-0,97	9,43
039_B	Dommelseweg 10	4,50	9,15	5,74	-0,97	9,42
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,13	5,75	-0,98	9,41
052_C	Dommelseweg 14	7,50	9,03	5,62	-1,09	9,30
209_B	Luikerweg 2a	4,50	8,99	5,57	-1,14	9,26
037_A	Dommelseweg 10	1,50	8,94	5,59	-1,17	9,23
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,91	5,53	-1,20	9,19
051_A	Dommelseweg 14	1,50	8,90	5,55	-1,20	9,19
125_B	Leenderweg 117	4,50	8,87	5,46	-1,25	9,14
176_A	Leenderweg 72	1,50	8,85	5,51	-1,25	9,14
133_B	Leenderweg 123	4,50	8,83	5,42	-1,29	9,10
133_A	Leenderweg 123	1,50	8,72	5,31	-1,40	8,99
113_A	Kerkweg 25	1,50	8,70	5,34	-1,41	8,99
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,69	5,33	-1,42	8,98
113_B	Kerkweg 25	4,50	8,70	5,31	-1,42	8,98
190_C	Leenderweg 80	7,50	8,66	5,32	-1,45	8,95
179_B	Leenderweg 72	4,50	8,64	5,27	-1,48	8,92
031_C	Dommelseweg 10	7,50	8,60	5,18	-1,53	8,87
125_A	Leenderweg 117	1,50	8,57	5,17	-1,55	8,84
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,47	5,11	-1,64	8,76
125_C	Leenderweg 117	7,50	8,48	5,08	-1,64	8,75
032_C	Dommelseweg 10	7,50	8,45	5,03	-1,68	8,72
179_A	Leenderweg 72	1,50	8,38	4,99	-1,74	8,66
124_A	Leenderweg 117	1,50	8,37	5,00	-1,74	8,65
124_B	Leenderweg 117	4,50	8,34	4,93	-1,79	8,61
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,29	4,93	-1,82	8,58
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	8,21	4,87	-1,89	8,50
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,21	4,83	-1,90	8,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_A	Luikerweg 2a	1,50	8,22	4,82	-1,90	8,49
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	8,13	4,75	-1,98	8,41
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,10	4,70	-2,02	8,37
190_B	Leenderweg 80	4,50	8,07	4,72	-2,04	8,36
110_A	Kerkweg 25	1,50	8,07	4,72	-2,04	8,36
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,04	4,65	-2,08	8,32
206_A	Leenderweg 95	1,50	8,01	4,67	-2,09	8,30
001_A	Akkerstraat 2	1,50	8,02	4,61	-2,11	8,29
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,01	4,61	-2,12	8,28
111_B	Kerkweg 25	4,50	7,99	4,59	-2,13	8,26
208_B	Luikerweg 2a	4,50	7,88	4,47	-2,24	8,15
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,86	4,48	-2,26	8,14
032_B	Dommelseweg 10	4,50	7,83	4,44	-2,29	8,11
180_A	Leenderweg 72	1,50	7,75	4,41	-2,35	8,04
112_B	Kerkweg 25	4,50	7,73	4,35	-2,38	8,01
038_B	Dommelseweg 10	4,50	7,71	4,32	-2,41	7,99
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,59	4,18	-2,53	7,86
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,54	4,21	-2,56	7,84
204_B	Leenderweg 95	4,50	7,56	4,15	-2,56	7,83
028_A	Den Haas 55	1,50	7,50	4,10	-2,62	7,77
002_A	Akkerstraat 2	1,50	7,41	4,09	-2,69	7,71
053_B	Dommelseweg 14	4,50	7,34	3,96	-2,77	7,62
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,27	3,88	-2,85	7,55
123_C	Leenderweg 117	7,50	7,21	3,81	-2,91	7,48
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,19	3,80	-2,93	7,47
034_C	Dommelseweg 10	7,50	7,19	3,77	-2,93	7,46
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	7,17	3,80	-2,94	7,45
056_C	Dommelseweg 14	7,50	7,16	3,74	-2,97	7,43
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,10	3,72	-3,02	7,38
133_C	Leenderweg 123	7,50	7,10	3,68	-3,03	7,37
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,08	3,71	-3,04	7,36
123_B	Leenderweg 117	4,50	7,06	3,64	-3,07	7,33
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,05	3,66	-3,07	7,33
107_B	Kerkweg 25	4,50	7,02	3,62	-3,10	7,29
023_A	Carolusdreef 110	1,50	6,99	3,58	-3,14	7,26
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,91	3,55	-3,20	7,20
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,87	3,55	-3,22	7,17
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,87	3,53	-3,23	7,16
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	6,88	3,51	-3,23	7,16
198_A	Leenderweg 85	1,50	6,87	3,51	-3,24	7,16
055_B	Dommelseweg 14	4,50	6,86	3,44	-3,27	7,13
117_B	Kromstraat 1	4,50	6,83	3,45	-3,29	7,11
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	6,82	3,45	-3,29	7,10
134_C	Leenderweg 123	7,50	6,78	3,37	-3,35	7,05
055_A	Dommelseweg 14	1,50	6,75	3,34	-3,37	7,02
142_C	Leenderweg 164	7,50	6,72	3,29	-3,41	6,98
115_A	Kerkweg 25	1,50	6,69	3,34	-3,41	6,98
114_B	Kerkweg 25	4,50	6,69	3,32	-3,43	6,97
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,69	3,31	-3,43	6,97
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,69	3,29	-3,43	6,96
034_B	Dommelseweg 10	4,50	6,64	3,24	-3,48	6,91
142_B	Leenderweg 164	4,50	6,57	3,18	-3,55	6,85
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,54	3,22	-3,56	6,84
126_C	Leenderweg 123	7,50	6,56	3,16	-3,56	6,83
055_C	Dommelseweg 14	7,50	6,52	3,09	-3,61	6,78
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,47	3,12	-3,63	6,76
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,48	3,11	-3,63	6,76
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,48	3,07	-3,65	6,75
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,32	2,96	-3,79	6,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_B	Unastraat 30	4,50	6,33	2,91	-3,79	6,60
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,28	2,87	-3,84	6,55
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,26	2,92	-3,84	6,55
049_A	Dommelseweg 14	1,50	6,26	2,90	-3,85	6,55
230_A	Unastraat 30	1,50	6,27	2,87	-3,85	6,54
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,24	2,89	-3,87	6,53
038_C	Dommelseweg 10	7,50	6,24	2,83	-3,88	6,51
228_B	Unastraat 30	4,50	6,22	2,81	-3,90	6,49
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,19	2,80	-3,93	6,47
229_B	Unastraat 30	4,50	6,19	2,78	-3,93	6,46
022_A	Carolusdreef 110	1,50	6,18	2,78	-3,94	6,45
022_B	Carolusdreef 110	4,50	6,16	2,74	-3,97	6,43
054_A	Dommelseweg 14	1,50	6,11	2,77	-3,99	6,40
023_B	Carolusdreef 110	4,50	6,12	2,70	-4,01	6,39
030_B	Dommelseweg 10	4,50	6,10	2,71	-4,02	6,38
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,06	2,71	-4,04	6,35
038_A	Dommelseweg 10	1,50	5,92	2,58	-4,18	6,21
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,93	2,52	-4,19	6,20
020_A	Carolusdreef 110	1,50	5,88	2,50	-4,23	6,16
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,84	2,46	-4,27	6,12
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,80	2,39	-4,32	6,07
228_A	Unastraat 30	1,50	5,78	2,39	-4,33	6,06
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,79	2,39	-4,33	6,06
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,78	2,37	-4,34	6,05
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,78	2,36	-4,34	6,05
022_C	Carolusdreef 110	7,50	5,76	2,32	-4,38	6,02
190_A	Leenderweg 80	1,50	5,72	2,34	-4,39	6,00
143_B	Leenderweg 164	4,50	5,73	2,33	-4,39	6,00
108_A	Kerkweg 25	1,50	5,66	2,33	-4,43	5,96
229_A	Unastraat 30	1,50	5,68	2,29	-4,44	5,96
139_B	Leenderweg 161	4,50	5,66	2,30	-4,44	5,95
195_A	Leenderweg 85	1,50	5,58	2,23	-4,52	5,87
116_B	Kromstraat 1	4,50	5,58	2,16	-4,54	5,85
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,55	2,18	-4,56	5,83
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,55	2,13	-4,58	5,82
142_A	Leenderweg 164	1,50	5,50	2,17	-4,59	5,80
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,50	2,17	-4,60	5,80
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,52	2,12	-4,60	5,79
135_A	Leenderweg 123	1,50	5,45	2,07	-4,67	5,73
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,41	2,08	-4,69	5,71
108_B	Kerkweg 25	4,50	5,43	2,05	-4,69	5,71
135_B	Leenderweg 123	4,50	5,42	2,01	-4,71	5,69
137_B	Leenderweg 161	4,50	5,39	1,96	-4,74	5,65
210_A	Luikerweg 2a	1,50	5,35	1,98	-4,76	5,63
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,35	1,93	-4,78	5,62
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,35	1,95	-4,77	5,62
013_B	Bosstraat 1	4,50	5,33	1,93	-4,79	5,60
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,28	1,96	-4,82	5,58
231_A	Unastraat 30	1,50	5,25	1,84	-4,87	5,52
137_A	Leenderweg 161	1,50	5,19	1,77	-4,93	5,46
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,16	1,76	-4,96	5,43
117_A	Kromstraat 1	1,50	5,13	1,77	-4,98	5,42
018_B	Bosstraat 1	4,50	5,15	1,75	-4,97	5,42
120_A	Kromstraat 3	1,50	5,13	1,73	-4,99	5,40
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	5,10	1,72	-5,02	5,38
120_B	Kromstraat 3	4,50	5,10	1,68	-5,03	5,37
109_A	Kerkweg 25	1,50	5,07	1,70	-5,04	5,35
138_B	Leenderweg 161	4,50	5,02	1,63	-5,10	5,30
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,97	1,63	-5,13	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,99	1,57	-5,13	5,26
013_A	Bosstraat 1	1,50	4,94	1,58	-5,17	5,23
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,93	1,59	-5,17	5,22
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,92	1,56	-5,18	5,21
143_C	Leenderweg 164	7,50	4,92	1,48	-5,21	5,18
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	4,88	1,49	-5,24	5,16
143_A	Leenderweg 164	1,50	4,85	1,51	-5,25	5,14
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,83	1,44	-5,29	5,11
020_B	Carolusdreef 110	4,50	4,80	1,39	-5,32	5,07
018_A	Bosstraat 1	1,50	4,78	1,43	-5,33	5,07
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,74	1,34	-5,37	5,02
144_A	Leenderweg 165	1,50	4,67	1,34	-5,43	4,97
129_A	Leenderweg 123	1,50	4,67	1,29	-5,45	4,95
208_A	Luikerweg 2a	1,50	4,65	1,28	-5,46	4,93
126_B	Leenderweg 123	4,50	4,58	1,18	-5,53	4,86
023_C	Carolusdreef 110	7,50	4,44	1,01	-5,69	4,70
029_B	Den Haas 55	4,50	4,40	1,04	-5,71	4,69
016_B	Bosstraat 1	4,50	4,41	1,00	-5,71	4,68
122_A	Leenderweg 117	1,50	4,36	1,01	-5,74	4,65
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,33	0,96	-5,78	4,61
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,32	0,91	-5,80	4,59
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,29	0,88	-5,84	4,56
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	4,25	0,87	-5,86	4,53
231_B	Unastraat 30	4,50	4,20	0,78	-5,93	4,47
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,20	0,78	-5,93	4,47
014_A	Bosstraat 1	1,50	4,14	0,79	-5,96	4,43
016_A	Bosstraat 1	1,50	4,10	0,73	-6,01	4,38
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	4,01	0,59	-6,12	4,28
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,98	0,66	-6,12	4,28
144_B	Leenderweg 165	4,50	4,01	0,61	-6,11	4,28
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,98	0,62	-6,12	4,27
118_A	Kromstraat 1	1,50	3,97	0,59	-6,14	4,25
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	3,97	0,56	-6,15	4,24
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,92	0,50	-6,21	4,19
029_A	Den Haas 55	1,50	3,82	0,47	-6,28	4,11
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,71	0,38	-6,38	4,01
132_A	Leenderweg 123	1,50	3,65	0,31	-6,45	3,94
139_A	Leenderweg 161	1,50	3,63	0,32	-6,46	3,93
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,61	0,27	-6,49	3,90
030_A	Dommelseweg 10	1,50	3,40	0,05	-6,70	3,69
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,41	0,00	-6,71	3,68
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,40	-0,02	-6,72	3,67
118_B	Kromstraat 1	4,50	3,38	-0,01	-6,74	3,66
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,38	-0,04	-6,74	3,65
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,30	-0,07	-6,81	3,58
210_B	Luikerweg 2a	4,50	3,24	-0,17	-6,89	3,51
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,21	-0,21	-6,91	3,48
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,12	-0,21	-6,97	3,42
029_C	Den Haas 55	7,50	3,11	-0,31	-7,01	3,38
015_A	Bosstraat 1	1,50	3,05	-0,29	-7,04	3,35
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,95	-0,40	-7,15	3,24
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,92	-0,46	-7,19	3,20
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,90	-0,52	-7,22	3,17
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,89	-0,52	-7,23	3,16
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,86	-0,51	-7,25	3,14
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,87	-0,57	-7,26	3,13
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	2,83	-0,54	-7,28	3,11
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	2,75	-0,61	-7,36	3,04
207_A	Leenderweg 95	1,50	2,74	-0,61	-7,37	3,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,74	-0,67	-7,38	3,01
144_C	Leenderweg 165	7,50	2,70	-0,73	-7,43	2,96
204_A	Leenderweg 95	1,50	2,65	-0,70	-7,45	2,94
138_A	Leenderweg 161	1,50	2,59	-0,74	-7,50	2,89
135_C	Leenderweg 123	7,50	2,62	-0,81	-7,51	2,88
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	2,56	-0,81	-7,55	2,84
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,46	-0,97	-7,67	2,72
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	2,44	-0,97	-7,68	2,71
227_A	Unastraat 30	1,50	2,41	-0,96	-7,70	2,69
124_C	Leenderweg 117	7,50	2,37	-1,07	-7,76	2,63
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,26	-1,14	-7,86	2,53
134_B	Leenderweg 123	4,50	2,22	-1,16	-7,89	2,50
188_A	Leenderweg 76	1,50	2,14	-1,24	-7,98	2,42
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	2,13	-1,25	-7,98	2,41
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,00	-1,35	-8,10	2,29
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,94	-1,49	-8,19	2,20
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,86	-1,49	-8,24	2,15
017_A	Bosstraat 1	1,50	1,71	-1,65	-8,40	2,00
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,70	-1,72	-8,43	1,97
210_C	Luikerweg 2a	7,50	1,65	-1,78	-8,48	1,91
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,64	-1,80	-8,49	1,90
017_B	Bosstraat 1	4,50	1,43	-1,97	-8,68	1,71
188_C	Leenderweg 76	7,50	1,35	-2,04	-8,77	1,63
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,28	-2,13	-8,84	1,55
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	1,24	-2,12	-8,86	1,53
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,22	-2,13	-8,88	1,51
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,14	-2,30	-8,99	1,40
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,04	-2,39	-9,09	1,30
021_B	Carolusdreef 110	4,50	1,00	-2,41	-9,12	1,27
227_B	Unastraat 30	4,50	0,83	-2,59	-9,30	1,10
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	0,73	-2,63	-9,38	1,02
134_A	Leenderweg 123	1,50	0,71	-2,60	-9,38	1,01
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,64	-2,70	-9,46	0,93
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,64	-2,74	-9,48	0,92
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	0,65	-2,78	-9,48	0,91
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	0,56	-2,77	-9,54	0,86
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,56	-2,79	-9,54	0,85
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	0,55	-2,87	-9,57	0,82
188_B	Leenderweg 76	4,50	0,48	-2,91	-9,64	0,76
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	0,31	-3,02	-9,79	0,61
019_B	Bosstraat 1	4,50	0,27	-3,13	-9,85	0,54
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	0,00	-3,28	-10,08	0,31
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,01	-3,38	-10,10	0,29
205_C	Leenderweg 95	7,50	0,03	-3,42	-10,10	0,29
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,23	-3,60	-10,34	0,05
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,26	-3,63	-10,38	0,02
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,32	-3,72	-10,44	-0,05
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,54	-3,92	-10,65	-0,26
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-0,63	-4,02	-10,75	-0,35
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,65	-4,01	-10,76	-0,36
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,66	-4,01	-10,76	-0,37
226_B	Unastraat 30	4,50	-0,69	-4,11	-10,82	-0,42
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-0,98	-4,39	-11,10	-0,71
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-1,12	-4,42	-11,22	-0,82
191_B	Leenderweg 80	4,50	-1,17	-4,56	-11,28	-0,89
201_A	Leenderweg 95	1,50	-1,39	-4,74	-11,49	-1,10
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-1,58	-5,02	-11,71	-1,32
226_A	Unastraat 30	1,50	-1,64	-4,98	-11,74	-1,35
205_B	Leenderweg 95	4,50	-1,64	-5,06	-11,77	-1,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_B	Bosstraat 1	4,50	-1,87	-5,28	-11,99	-1,60
225_A	Unastraat 30	1,50	-1,99	-5,34	-12,09	-1,70
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,04	-5,44	-12,15	-1,76
225_B	Unastraat 30	4,50	-2,05	-5,48	-12,18	-1,79
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,27	-5,67	-12,39	-2,00
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,50	-5,85	-12,60	-2,21
196_C	Leenderweg 85	7,50	-2,60	-6,04	-12,73	-2,34
140_B	Leenderweg 161	4,50	-2,75	-6,14	-12,86	-2,47
119_B	Kromstraat 3	4,50	-2,81	-6,21	-12,93	-2,54
128_C	Leenderweg 123	7,50	-2,85	-6,30	-12,99	-2,59
136_C	Leenderweg 123	7,50	-2,87	-6,32	-13,01	-2,61
127_C	Leenderweg 123	7,50	-2,88	-6,33	-13,01	-2,62
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,03	-6,36	-13,13	-2,73
128_B	Leenderweg 123	4,50	-3,10	-6,52	-13,23	-2,83
121_C	Leenderweg 117	7,50	-3,10	-6,55	-13,23	-2,84
136_B	Leenderweg 123	4,50	-3,13	-6,55	-13,25	-2,86
127_B	Leenderweg 123	4,50	-3,13	-6,55	-13,25	-2,86
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,22	-6,55	-13,32	-2,92
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,56	-6,91	-13,66	-3,27
121_B	Leenderweg 117	4,50	-3,90	-7,31	-14,02	-3,63
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-4,11	-7,56	-14,24	-3,85
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,31	-7,65	-14,41	-4,02
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,91	-9,25	-16,01	-5,62
191_C	Leenderweg 80	7,50	-7,03	-10,45	-17,16	-6,76
140_A	Leenderweg 161	1,50	-7,19	-10,52	-17,28	-6,89
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,44	-11,83	-18,56	-8,16
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-9,69	-13,05	-19,80	-9,40
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-18,84	-22,30	-28,97	-18,58
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-22,69	-26,14	-32,82	-22,43
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Akkerstraat 2	1,50	18,74	15,46	8,64	19,05
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	13,39	10,02	3,27	13,67
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,89	7,44	0,74	11,14
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,57	7,08	0,42	10,81
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,29	3,82	-2,86	7,54
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,17	2,66	-3,98	6,41
114_B	Kerkweg 25	4,50	5,97	2,44	-4,19	6,20
002_A	Akkerstraat 2	1,50	5,70	2,24	-4,44	5,95
113_B	Kerkweg 25	4,50	5,32	1,79	-4,83	5,56
114_A	Kerkweg 25	1,50	4,90	1,40	-5,25	5,14
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	4,21	0,73	-5,93	4,46
112_B	Kerkweg 25	4,50	3,67	0,15	-6,48	3,91
023_C	Carolusdreef 110	7,50	3,09	-0,23	-7,02	3,39
113_A	Kerkweg 25	1,50	3,11	-0,39	-7,04	3,35
049_A	Dommelseweg 14	1,50	3,06	-0,39	-7,07	3,32
120_B	Kromstraat 3	4,50	3,06	-0,46	-7,10	3,30
036_C	Dommelseweg 10	7,50	2,96	-0,55	-7,19	3,20
110_A	Kerkweg 25	1,50	2,87	-0,62	-7,27	3,12
022_C	Carolusdreef 110	7,50	2,81	-0,55	-7,31	3,09
116_A	Kromstraat 1	1,50	2,80	-0,74	-7,36	3,03
031_C	Dommelseweg 10	7,50	2,77	-0,74	-7,39	3,01
116_B	Kromstraat 1	4,50	2,74	-0,81	-7,43	2,97
115_A	Kerkweg 25	1,50	2,41	-1,05	-7,73	2,66
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,40	-1,07	-7,74	2,65
039_C	Dommelseweg 10	7,50	2,35	-1,20	-7,81	2,58
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,30	-1,17	-7,84	2,55
111_B	Kerkweg 25	4,50	2,30	-1,22	-7,86	2,54
051_A	Dommelseweg 14	1,50	2,11	-1,36	-8,03	2,36
022_B	Carolusdreef 110	4,50	2,10	-1,36	-8,04	2,35
039_B	Dommelseweg 10	4,50	1,81	-1,72	-8,35	2,04
050_A	Dommelseweg 14	1,50	1,72	-1,74	-8,42	1,97
034_C	Dommelseweg 10	7,50	1,66	-1,90	-8,50	1,89
031_B	Dommelseweg 10	4,50	1,63	-1,89	-8,53	1,87
120_A	Kromstraat 3	1,50	1,38	-2,16	-8,78	1,61
052_C	Dommelseweg 14	7,50	1,36	-2,17	-8,79	1,60
117_B	Kromstraat 1	4,50	1,28	-2,27	-8,88	1,51
034_B	Dommelseweg 10	4,50	1,27	-2,26	-8,89	1,50
052_B	Dommelseweg 14	4,50	1,14	-2,37	-9,01	1,38
053_C	Dommelseweg 14	7,50	1,07	-2,47	-9,09	1,30
226_B	Unastraat 30	4,50	1,00	-2,40	-9,12	1,27
117_A	Kromstraat 1	1,50	0,94	-2,59	-9,22	1,17
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,92	-2,56	-9,22	1,17
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,77	-2,69	-9,36	1,03
036_B	Dommelseweg 10	4,50	0,79	-2,73	-9,37	1,03
053_B	Dommelseweg 14	4,50	0,65	-2,86	-9,51	0,89
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,60	-2,93	-9,56	0,83
032_C	Dommelseweg 10	7,50	0,54	-3,01	-9,63	0,77
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,43	-3,03	-9,70	0,69
039_A	Dommelseweg 10	1,50	0,39	-3,08	-9,75	0,64
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,39	-3,16	-9,77	0,62
033_C	Dommelseweg 10	7,50	0,38	-3,17	-9,78	0,61
227_B	Unastraat 30	4,50	0,35	-3,15	-9,79	0,60
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,25	-3,03	-9,84	0,56
035_C	Dommelseweg 10	7,50	0,18	-3,38	-9,98	0,41
230_B	Unastraat 30	4,50	0,02	-3,46	-10,13	0,27
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,11	-3,66	-10,27	0,12
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-0,32	-3,82	-10,47	-0,08
032_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,34	-3,86	-10,49	-0,10
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-0,43	-3,84	-10,56	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_B	Unastraat 30	4,50	-0,56	-4,06	-10,71	-0,32
107_B	Kerkweg 25	4,50	-0,58	-4,09	-10,73	-0,34
229_B	Unastraat 30	4,50	-0,61	-4,11	-10,76	-0,37
021_B	Carolusdreef 110	4,50	-0,64	-4,16	-10,79	-0,40
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,70	-4,22	-10,86	-0,46
034_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,71	-4,19	-10,84	-0,46
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,86	-4,38	-11,01	-0,62
036_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,00	-4,46	-11,13	-0,74
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	-1,01	-4,49	-11,15	-0,76
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,05	-4,52	-11,18	-0,79
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,19	-4,70	-11,34	-0,95
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-1,41	-4,96	-11,57	-1,18
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-1,45	-4,95	-11,60	-1,21
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,56	-5,00	-11,69	-1,30
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-1,54	-5,06	-11,70	-1,30
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,59	-5,08	-11,73	-1,34
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,61	-5,06	-11,75	-1,35
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-1,67	-5,21	-11,83	-1,44
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-1,69	-5,19	-11,84	-1,45
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-1,70	-5,25	-11,86	-1,47
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	-1,80	-5,33	-11,96	-1,57
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,82	-5,35	-11,98	-1,59
229_A	Unastraat 30	1,50	-1,85	-5,34	-11,99	-1,60
210_B	Luikerweg 2a	4,50	-1,85	-5,40	-12,01	-1,62
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,92	-5,47	-12,08	-1,69
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,92	-5,47	-12,08	-1,69
035_B	Dommelseweg 10	4,50	-2,03	-5,55	-12,19	-1,79
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-2,07	-5,63	-12,23	-1,84
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,10	-5,57	-12,23	-1,84
228_A	Unastraat 30	1,50	-2,20	-5,70	-12,35	-1,96
231_B	Unastraat 30	4,50	-2,21	-5,73	-12,36	-1,97
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,28	-5,74	-12,41	-2,02
230_A	Unastraat 30	1,50	-2,29	-5,78	-12,43	-2,04
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,31	-5,85	-12,46	-2,08
032_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,33	-5,81	-12,47	-2,08
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-2,39	-5,73	-12,50	-2,10
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-2,40	-5,92	-12,55	-2,16
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-2,43	-5,95	-12,58	-2,19
226_A	Unastraat 30	1,50	-2,49	-5,97	-12,62	-2,24
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-2,48	-6,03	-12,64	-2,25
109_A	Kerkweg 25	1,50	-2,50	-5,99	-12,64	-2,25
108_B	Kerkweg 25	4,50	-2,55	-6,05	-12,69	-2,30
210_A	Luikerweg 2a	1,50	-2,55	-6,06	-12,70	-2,31
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-2,57	-6,12	-12,74	-2,34
030_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,61	-6,04	-12,74	-2,35
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-2,61	-6,09	-12,75	-2,36
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-2,62	-6,16	-12,78	-2,39
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,64	-6,18	-12,80	-2,41
227_A	Unastraat 30	1,50	-2,85	-6,33	-12,98	-2,60
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,05	-6,52	-13,19	-2,80
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,15	-6,70	-13,30	-2,92
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,19	-6,65	-13,33	-2,94
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-3,35	-6,66	-13,45	-3,05
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,33	-6,87	-13,49	-3,10
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-3,39	-6,86	-13,53	-3,14
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,69	-7,25	-13,86	-3,47
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-3,74	-7,14	-13,87	-3,47
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-3,75	-7,24	-13,89	-3,50
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-3,72	-7,29	-13,88	-3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-3,77	-7,29	-13,92	-3,53
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-3,79	-7,29	-13,93	-3,54
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,81	-7,30	-13,95	-3,56
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,83	-7,38	-13,99	-3,60
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-4,08	-7,45	-14,20	-3,80
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,10	-7,68	-14,27	-3,88
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-4,20	-7,79	-14,37	-3,98
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-4,30	-7,80	-14,44	-4,05
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,37	-7,85	-14,51	-4,12
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,45	-7,99	-14,61	-4,22
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-4,59	-7,96	-14,71	-4,31
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-4,61	-8,08	-14,74	-4,35
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,64	-8,14	-14,79	-4,40
209_C	Luikerweg 2a	7,50	-4,73	-8,32	-14,90	-4,51
157_B	Leenderweg 44	4,50	-4,87	-8,47	-15,04	-4,66
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,92	-8,47	-15,08	-4,69
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,94	-8,43	-15,08	-4,69
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-5,06	-8,58	-15,21	-4,82
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,07	-8,60	-15,22	-4,83
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-5,12	-8,72	-15,30	-4,91
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,20	-8,65	-15,33	-4,94
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,52	-8,93	-15,65	-5,25
157_A	Leenderweg 44	1,50	-5,51	-9,10	-15,68	-5,29
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,56	-9,13	-15,72	-5,34
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-5,57	-9,12	-15,73	-5,34
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-5,69	-9,21	-15,84	-5,45
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-5,69	-9,25	-15,85	-5,46
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-5,70	-9,23	-15,85	-5,46
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,76	-9,26	-15,90	-5,51
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-5,77	-9,26	-15,92	-5,53
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-5,83	-9,13	-15,93	-5,53
102_B	Hofstraat 28	4,50	-5,79	-9,34	-15,95	-5,56
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-5,87	-9,39	-16,02	-5,63
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-5,91	-9,41	-16,05	-5,66
208_C	Luikerweg 2a	7,50	-5,89	-9,48	-16,06	-5,67
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-5,95	-9,50	-16,11	-5,72
177_A	Leenderweg 72	1,50	-5,99	-9,49	-16,13	-5,74
108_A	Kerkweg 25	1,50	-6,05	-9,49	-16,17	-5,78
016_B	Bosstraat 1	4,50	-6,03	-9,58	-16,19	-5,80
017_B	Bosstraat 1	4,50	-6,13	-9,67	-16,28	-5,90
015_B	Bosstraat 1	4,50	-6,23	-9,78	-16,39	-6,00
101_B	Hofstraat 26	4,50	-6,24	-9,79	-16,39	-6,01
146_C	Leenderweg 36	7,50	-6,25	-9,83	-16,42	-6,03
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,44	-9,95	-16,58	-6,20
104_B	Hofstraat 28	4,50	-6,45	-9,99	-16,60	-6,22
146_B	Leenderweg 36	4,50	-6,49	-10,06	-16,65	-6,27
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,53	-10,05	-16,68	-6,29
208_B	Luikerweg 2a	4,50	-6,56	-10,13	-16,72	-6,34
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,62	-10,18	-16,78	-6,39
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,71	-10,18	-16,85	-6,46
231_A	Unastraat 30	1,50	-6,74	-10,22	-16,88	-6,49
106_A	Hofstraat 28	1,50	-6,74	-10,24	-16,88	-6,49
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,74	-10,27	-16,89	-6,50
106_B	Hofstraat 28	4,50	-6,76	-10,32	-16,92	-6,53
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-6,78	-10,30	-16,93	-6,54
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,82	-10,36	-16,97	-6,59
119_B	Kromstraat 3	4,50	-6,83	-10,38	-16,99	-6,60
100_A	Hofstraat 26	1,50	-6,92	-10,41	-17,05	-6,67
135_B	Leenderweg 123	4,50	-6,95	-10,48	-17,10	-6,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_B	Leenderweg 85	4,50	-6,98	-10,53	-17,13	-6,75
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-7,01	-10,55	-17,17	-6,78
154_A	Leenderweg 44	1,50	-7,10	-10,64	-17,25	-6,87
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-7,12	-10,66	-17,28	-6,89
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,16	-10,69	-17,31	-6,92
151_A	Leenderweg 36	1,50	-7,16	-10,68	-17,31	-6,92
149_B	Leenderweg 36	4,50	-7,18	-10,78	-17,35	-6,97
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-7,23	-10,72	-17,37	-6,98
135_A	Leenderweg 123	1,50	-7,23	-10,75	-17,37	-6,99
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-7,25	-10,75	-17,39	-7,00
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-7,27	-10,83	-17,43	-7,04
159_B	Leenderweg 44	4,50	-7,30	-10,85	-17,45	-7,07
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,29	-10,91	-17,46	-7,08
200_C	Leenderweg 85	7,50	-7,39	-10,73	-17,50	-7,10
150_B	Leenderweg 36	4,50	-7,33	-10,91	-17,49	-7,11
147_C	Leenderweg 36	7,50	-7,34	-10,93	-17,51	-7,12
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-7,39	-10,85	-17,52	-7,13
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,36	-10,92	-17,53	-7,14
158_B	Leenderweg 44	4,50	-7,38	-10,93	-17,54	-7,15
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,46	-10,95	-17,59	-7,21
130_A	Leenderweg 123	1,50	-7,47	-11,00	-17,61	-7,23
153_C	Leenderweg 36	7,50	-7,60	-11,19	-17,77	-7,38
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-7,65	-11,18	-17,80	-7,41
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,65	-11,22	-17,82	-7,43
195_C	Leenderweg 85	7,50	-7,69	-11,27	-17,85	-7,47
147_B	Leenderweg 36	4,50	-7,71	-11,29	-17,87	-7,49
150_C	Leenderweg 36	7,50	-7,73	-11,27	-17,89	-7,50
183_B	Leenderweg 76	4,50	-7,73	-11,30	-17,89	-7,51
016_A	Bosstraat 1	1,50	-7,76	-11,29	-17,91	-7,52
014_A	Bosstraat 1	1,50	-7,80	-11,29	-17,94	-7,55
102_A	Hofstraat 28	1,50	-7,86	-11,37	-18,00	-7,62
176_A	Leenderweg 72	1,50	-7,88	-11,39	-18,02	-7,64
153_B	Leenderweg 36	4,50	-7,94	-11,52	-18,11	-7,72
149_C	Leenderweg 36	7,50	-7,94	-11,54	-18,11	-7,73
019_B	Bosstraat 1	4,50	-7,99	-11,55	-18,15	-7,76
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-8,07	-11,61	-18,22	-7,84
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-8,11	-11,62	-18,25	-7,87
149_A	Leenderweg 36	1,50	-8,14	-11,70	-18,30	-7,91
186_A	Leenderweg 76	1,50	-8,23	-11,74	-18,37	-7,99
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-8,24	-11,77	-18,39	-8,00
018_B	Bosstraat 1	4,50	-8,25	-11,76	-18,40	-8,01
145_A	Leenderweg 36	1,50	-8,27	-11,77	-18,41	-8,02
118_A	Kromstraat 1	1,50	-8,29	-11,76	-18,43	-8,04
181_B	Leenderweg 72	4,50	-8,29	-11,86	-18,44	-8,06
148_A	Leenderweg 36	1,50	-8,32	-11,82	-18,46	-8,07
161_A	Leenderweg 44	1,50	-8,30	-11,85	-18,46	-8,07
014_B	Bosstraat 1	4,50	-8,32	-11,83	-18,47	-8,08
121_B	Leenderweg 117	4,50	-8,43	-11,96	-18,58	-8,19
150_A	Leenderweg 36	1,50	-8,53	-12,07	-18,68	-8,30
147_A	Leenderweg 36	1,50	-8,54	-12,07	-18,69	-8,30
104_A	Hofstraat 28	1,50	-8,55	-12,05	-18,69	-8,30
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-8,55	-12,07	-18,69	-8,31
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-8,71	-11,98	-18,80	-8,40
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,64	-12,19	-18,80	-8,41
154_B	Leenderweg 44	4,50	-8,62	-12,24	-18,80	-8,41
181_A	Leenderweg 72	1,50	-8,66	-12,19	-18,80	-8,42
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-8,67	-12,15	-18,81	-8,42
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-8,73	-12,22	-18,86	-8,48
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,79	-12,34	-18,95	-8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-8,81	-12,36	-18,97	-8,58
185_A	Leenderweg 76	1,50	-8,83	-12,34	-18,97	-8,59
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-8,84	-12,40	-19,01	-8,62
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-8,90	-12,36	-19,03	-8,64
131_A	Leenderweg 123	1,50	-8,95	-12,46	-19,09	-8,71
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-8,99	-12,49	-19,13	-8,74
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-8,97	-12,51	-19,12	-8,74
196_C	Leenderweg 85	7,50	-9,05	-12,46	-19,18	-8,78
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-9,05	-12,52	-19,18	-8,79
161_B	Leenderweg 44	4,50	-9,01	-12,59	-19,17	-8,79
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-9,06	-12,56	-19,20	-8,81
190_B	Leenderweg 80	4,50	-9,06	-12,64	-19,22	-8,84
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-9,12	-12,61	-19,26	-8,87
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-9,13	-12,62	-19,27	-8,88
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,13	-12,69	-19,29	-8,90
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,27	-12,83	-19,43	-9,04
182_A	Leenderweg 76	1,50	-9,29	-12,79	-19,43	-9,04
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-9,31	-12,87	-19,47	-9,08
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-9,34	-12,85	-19,48	-9,10
017_A	Bosstraat 1	1,50	-9,41	-12,90	-19,54	-9,16
015_A	Bosstraat 1	1,50	-9,43	-12,93	-19,57	-9,18
196_B	Leenderweg 85	4,50	-9,51	-12,99	-19,65	-9,26
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-9,50	-13,04	-19,65	-9,27
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-9,61	-13,18	-19,77	-9,39
097_B	Hofstraat 26	4,50	-9,66	-13,22	-19,82	-9,43
195_A	Leenderweg 85	1,50	-9,73	-13,21	-19,86	-9,48
148_B	Leenderweg 36	4,50	-9,72	-13,26	-19,87	-9,49
152_A	Leenderweg 36	1,50	-9,78	-13,28	-19,92	-9,53
121_C	Leenderweg 117	7,50	-9,78	-13,30	-19,93	-9,54
156_B	Leenderweg 44	4,50	-9,79	-13,35	-19,95	-9,56
135_C	Leenderweg 123	7,50	-9,83	-13,31	-19,97	-9,58
159_A	Leenderweg 44	1,50	-9,87	-13,39	-20,02	-9,63
191_A	Leenderweg 80	1,50	-9,89	-13,43	-20,04	-9,66
098_B	Hofstraat 26	4,50	-9,90	-13,42	-20,05	-9,66
124_B	Leenderweg 117	4,50	-9,91	-13,48	-20,07	-9,69
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-9,91	-13,53	-20,08	-9,70
143_C	Leenderweg 164	7,50	-9,91	-13,51	-20,08	-9,70
013_B	Bosstraat 1	4,50	-9,98	-13,55	-20,14	-9,76
125_A	Leenderweg 117	1,50	-10,11	-13,68	-20,27	-9,89
190_A	Leenderweg 80	1,50	-10,20	-13,77	-20,36	-9,98
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-10,28	-13,88	-20,45	-10,07
124_A	Leenderweg 117	1,50	-10,38	-13,89	-20,52	-10,14
097_A	Hofstraat 26	1,50	-10,39	-13,88	-20,53	-10,14
103_B	Hofstraat 28	4,50	-10,38	-13,92	-20,53	-10,15
143_B	Leenderweg 164	4,50	-10,40	-13,99	-20,57	-10,18
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-10,44	-14,00	-20,60	-10,21
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-10,47	-14,08	-20,64	-10,26
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-10,54	-14,05	-20,68	-10,30
127_B	Leenderweg 123	4,50	-10,54	-14,06	-20,69	-10,30
202_A	Leenderweg 95	1,50	-10,54	-14,10	-20,70	-10,31
136_B	Leenderweg 123	4,50	-10,55	-14,07	-20,70	-10,31
205_C	Leenderweg 95	7,50	-10,57	-14,03	-20,70	-10,31
018_A	Bosstraat 1	1,50	-10,58	-14,08	-20,72	-10,33
128_B	Leenderweg 123	4,50	-10,58	-14,09	-20,73	-10,34
225_A	Unastraat 30	1,50	-10,62	-14,09	-20,75	-10,36
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,60	-14,21	-20,77	-10,39
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-10,64	-14,25	-20,81	-10,43
205_B	Leenderweg 95	4,50	-10,69	-14,21	-20,84	-10,45
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,72	-14,30	-20,89	-10,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_C	Leenderweg 76	7,50	-10,77	-14,39	-20,94	-10,56
158_A	Leenderweg 44	1,50	-10,84	-14,31	-20,96	-10,58
190_C	Leenderweg 80	7,50	-10,86	-14,44	-21,03	-10,64
148_C	Leenderweg 36	7,50	-10,93	-14,45	-21,08	-10,69
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,91	-14,52	-21,08	-10,70
056_C	Dommelseweg 14	7,50	-11,04	-14,61	-21,20	-10,82
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-11,06	-14,61	-21,22	-10,83
197_B	Leenderweg 85	4,50	-11,09	-14,67	-21,25	-10,87
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-11,13	-14,70	-21,29	-10,91
155_A	Leenderweg 44	1,50	-11,14	-14,71	-21,30	-10,92
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-11,16	-14,67	-21,31	-10,92
187_C	Leenderweg 76	7,50	-11,14	-14,75	-21,32	-10,93
189_C	Leenderweg 80	7,50	-11,16	-14,72	-21,32	-10,93
105_B	Hofstraat 28	4,50	-11,20	-14,74	-21,36	-10,97
197_C	Leenderweg 85	7,50	-11,21	-14,78	-21,38	-10,99
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-11,26	-14,77	-21,40	-11,02
144_A	Leenderweg 165	1,50	-11,27	-14,78	-21,41	-11,03
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,27	-14,88	-21,45	-11,06
179_B	Leenderweg 72	4,50	-11,35	-14,97	-21,52	-11,14
225_B	Unastraat 30	4,50	-11,37	-14,92	-21,53	-11,14
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-11,38	-14,94	-21,54	-11,15
144_B	Leenderweg 165	4,50	-11,43	-15,02	-21,59	-11,21
179_C	Leenderweg 72	7,50	-11,45	-15,07	-21,62	-11,24
197_A	Leenderweg 85	1,50	-11,48	-15,03	-21,63	-11,25
122_A	Leenderweg 117	1,50	-11,52	-15,02	-21,66	-11,27
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-11,49	-15,09	-21,66	-11,28
191_B	Leenderweg 80	4,50	-11,51	-15,08	-21,67	-11,29
202_C	Leenderweg 95	7,50	-11,59	-15,22	-21,77	-11,39
143_A	Leenderweg 164	1,50	-11,71	-15,22	-21,85	-11,47
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-11,75	-15,27	-21,90	-11,51
188_C	Leenderweg 76	7,50	-11,75	-15,37	-21,93	-11,54
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-11,80	-15,30	-21,94	-11,55
013_A	Bosstraat 1	1,50	-11,79	-15,30	-21,94	-11,55
202_B	Leenderweg 95	4,50	-11,77	-15,38	-21,94	-11,56
192_C	Leenderweg 80	7,50	-11,78	-15,40	-21,96	-11,57
126_C	Leenderweg 123	7,50	-11,84	-15,37	-21,99	-11,60
194_A	Leenderweg 80	1,50	-11,88	-15,47	-22,05	-11,66
203_A	Leenderweg 95	1,50	-11,91	-15,42	-22,05	-11,67
144_C	Leenderweg 165	7,50	-11,95	-15,56	-22,12	-11,74
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-11,98	-15,52	-22,13	-11,75
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-11,99	-15,58	-22,16	-11,77
198_C	Leenderweg 85	7,50	-11,99	-15,60	-22,16	-11,78
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,00	-15,61	-22,17	-11,79
099_A	Hofstraat 26	1,50	-12,15	-15,62	-22,28	-11,89
127_C	Leenderweg 123	7,50	-12,13	-15,65	-22,28	-11,89
123_C	Leenderweg 117	7,50	-12,15	-15,67	-22,30	-11,91
136_C	Leenderweg 123	7,50	-12,15	-15,67	-22,30	-11,91
140_B	Leenderweg 161	4,50	-12,17	-15,62	-22,30	-11,91
179_A	Leenderweg 72	1,50	-12,13	-15,73	-22,30	-11,92
128_C	Leenderweg 123	7,50	-12,20	-15,72	-22,35	-11,96
098_A	Hofstraat 26	1,50	-12,26	-15,75	-22,39	-12,01
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,23	-15,83	-22,40	-12,02
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,27	-15,84	-22,43	-12,05
181_C	Leenderweg 72	7,50	-12,27	-15,89	-22,44	-12,06
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-12,35	-15,76	-22,47	-12,08
193_C	Leenderweg 80	7,50	-12,38	-16,00	-22,55	-12,17
184_B	Leenderweg 76	4,50	-12,45	-16,02	-22,61	-12,23
156_A	Leenderweg 44	1,50	-12,50	-16,00	-22,64	-12,25
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,49	-16,06	-22,65	-12,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_C	Leenderweg 117	7,50	-12,53	-16,07	-22,68	-12,30
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-12,64	-16,14	-22,78	-12,39
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-12,65	-16,15	-22,78	-12,40
188_B	Leenderweg 76	4,50	-12,66	-16,25	-22,82	-12,44
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-12,70	-16,20	-22,84	-12,45
160_A	Leenderweg 44	1,50	-12,70	-16,26	-22,85	-12,47
191_C	Leenderweg 80	7,50	-12,70	-16,30	-22,87	-12,49
028_A	Den Haas 55	1,50	-12,75	-16,31	-22,91	-12,52
201_A	Leenderweg 95	1,50	-12,77	-16,25	-22,90	-12,52
178_B	Leenderweg 72	4,50	-12,78	-16,35	-22,94	-12,56
103_A	Hofstraat 28	1,50	-12,81	-16,31	-22,95	-12,56
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-12,83	-16,36	-22,98	-12,59
125_B	Leenderweg 117	4,50	-12,81	-16,43	-22,98	-12,60
139_B	Leenderweg 161	4,50	-12,84	-16,36	-22,98	-12,60
141_C	Leenderweg 164	7,50	-13,00	-16,58	-23,16	-12,78
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-13,00	-16,61	-23,17	-12,79
184_C	Leenderweg 76	7,50	-13,03	-16,64	-23,20	-12,82
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-13,11	-16,60	-23,24	-12,86
188_A	Leenderweg 76	1,50	-13,10	-16,69	-23,26	-12,88
142_A	Leenderweg 164	1,50	-13,14	-16,64	-23,28	-12,89
142_B	Leenderweg 164	4,50	-13,20	-16,79	-23,37	-12,98
178_C	Leenderweg 72	7,50	-13,21	-16,81	-23,37	-12,99
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-13,36	-16,93	-23,52	-13,14
123_B	Leenderweg 117	4,50	-13,43	-16,96	-23,58	-13,19
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-13,53	-17,14	-23,70	-13,32
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-13,66	-17,23	-23,82	-13,44
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-13,68	-17,19	-23,82	-13,44
204_C	Leenderweg 95	7,50	-13,71	-17,30	-23,88	-13,49
134_C	Leenderweg 123	7,50	-13,85	-17,41	-24,01	-13,62
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-13,90	-17,34	-24,02	-13,63
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-13,94	-17,51	-24,10	-13,72
126_B	Leenderweg 123	4,50	-14,08	-17,66	-24,24	-13,86
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-14,28	-17,76	-24,41	-14,03
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-14,40	-17,92	-24,54	-14,16
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-14,43	-17,97	-24,58	-14,20
206_A	Leenderweg 95	1,50	-14,49	-17,93	-24,62	-14,23
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-14,67	-18,17	-24,81	-14,42
129_A	Leenderweg 123	1,50	-14,80	-18,32	-24,94	-14,56
198_B	Leenderweg 85	4,50	-14,82	-18,35	-24,96	-14,58
125_C	Leenderweg 117	7,50	-14,86	-18,50	-25,04	-14,66
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-15,01	-18,60	-25,18	-14,79
123_A	Leenderweg 117	1,50	-15,03	-18,57	-25,18	-14,80
133_B	Leenderweg 123	4,50	-15,16	-18,78	-25,34	-14,95
133_A	Leenderweg 123	1,50	-15,25	-18,84	-25,42	-15,03
139_A	Leenderweg 161	1,50	-15,48	-18,94	-25,60	-15,22
138_B	Leenderweg 161	4,50	-15,53	-19,09	-25,68	-15,30
204_B	Leenderweg 95	4,50	-15,55	-19,08	-25,69	-15,31
140_A	Leenderweg 161	1,50	-15,81	-19,29	-25,95	-15,56
142_C	Leenderweg 164	7,50	-15,79	-19,42	-25,96	-15,58
199_A	Leenderweg 85	1,50	-15,84	-19,31	-25,96	-15,58
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-15,90	-19,45	-26,05	-15,67
160_B	Leenderweg 44	4,50	-15,97	-19,59	-26,14	-15,76
155_B	Leenderweg 44	4,50	-16,07	-19,69	-26,24	-15,86
133_C	Leenderweg 123	7,50	-16,07	-19,70	-26,25	-15,87
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-16,18	-19,83	-26,36	-15,98
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-16,42	-19,98	-26,58	-16,19
137_B	Leenderweg 161	4,50	-16,82	-20,43	-26,99	-16,61
180_A	Leenderweg 72	1,50	-17,00	-20,51	-27,14	-16,76
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-17,28	-20,88	-27,45	-17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-17,34	-20,82	-27,47	-17,09
137_A	Leenderweg 161	1,50	-17,40	-20,95	-27,56	-17,17
138_A	Leenderweg 161	1,50	-17,57	-21,08	-27,71	-17,33
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-17,61	-21,24	-27,79	-17,41
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-17,85	-21,45	-28,02	-17,64
134_B	Leenderweg 123	4,50	-17,96	-21,49	-28,10	-17,72
194_B	Leenderweg 80	4,50	-18,37	-21,98	-28,54	-18,16
141_B	Leenderweg 164	4,50	-18,46	-22,03	-28,61	-18,23
207_A	Leenderweg 95	1,50	-19,13	-22,60	-29,25	-18,87
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-19,17	-22,68	-29,31	-18,93
204_A	Leenderweg 95	1,50	-19,28	-22,75	-29,40	-19,02
198_A	Leenderweg 85	1,50	-19,32	-22,78	-29,44	-19,06
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-19,78	-23,32	-29,93	-19,55
132_A	Leenderweg 123	1,50	-20,14	-23,61	-30,27	-19,88
141_A	Leenderweg 164	1,50	-20,32	-23,84	-30,46	-20,08
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-20,68	-24,29	-30,85	-20,47
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-21,08	-24,64	-31,24	-20,85
134_A	Leenderweg 123	1,50	-21,83	-25,29	-31,95	-21,57
029_B	Den Haas 55	4,50	-22,70	-26,28	-32,86	-22,48
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-23,00	-26,61	-33,17	-22,79
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-23,25	-26,82	-33,41	-23,03
029_A	Den Haas 55	1,50	-23,41	-26,93	-33,56	-23,17
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-23,84	-27,50	-34,02	-23,64
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-25,30	-28,76	-35,42	-25,04
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	38,50	35,37	28,45	38,86
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	38,44	35,30	28,39	38,80
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	35,11	31,98	25,06	35,47
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	31,73	28,59	21,68	32,09
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	31,55	28,39	21,49	31,90
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	31,26	28,13	21,22	31,62
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	28,86	25,73	18,81	29,22
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	24,05	20,76	13,96	24,36
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	18,96	15,62	8,86	19,25
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	18,02	14,67	7,92	18,31
031_C	Dommelseweg 10	7,50	9,35	5,98	-0,75	9,64
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,96	5,66	-1,13	9,27
056_C	Dommelseweg 14	7,50	8,85	5,43	-1,27	9,12
002_A	Akkerstraat 2	1,50	8,69	5,38	-1,40	8,99
032_C	Dommelseweg 10	7,50	8,58	5,21	-1,53	8,86
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,47	5,17	-1,62	8,78
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,06	4,77	-2,03	8,37
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,55	4,20	-2,55	7,84
053_C	Dommelseweg 14	7,50	7,47	4,05	-2,65	7,74
050_A	Dommelseweg 14	1,50	7,42	4,06	-2,68	7,71
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,42	4,04	-2,69	7,70
114_B	Kerkweg 25	4,50	7,30	3,88	-2,82	7,57
051_A	Dommelseweg 14	1,50	7,26	3,89	-2,84	7,55
032_B	Dommelseweg 10	4,50	7,23	3,84	-2,88	7,51
036_C	Dommelseweg 10	7,50	6,99	3,58	-3,13	7,26
055_C	Dommelseweg 14	7,50	6,87	3,42	-3,26	7,13
230_B	Unastraat 30	4,50	6,81	3,51	-3,28	7,12
054_A	Dommelseweg 14	1,50	6,55	3,20	-3,55	6,84
053_B	Dommelseweg 14	4,50	6,48	3,08	-3,63	6,76
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,47	3,10	-3,64	6,75
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,39	3,04	-3,70	6,68
231_A	Unastraat 30	1,50	6,37	2,98	-3,73	6,65
055_B	Dommelseweg 14	4,50	6,34	2,91	-3,78	6,61
231_B	Unastraat 30	4,50	6,31	2,90	-3,80	6,58
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,06	2,71	-4,04	6,35
032_A	Dommelseweg 10	1,50	5,90	2,56	-4,19	6,20
135_C	Leenderweg 123	7,50	5,88	2,53	-4,22	6,17
114_A	Kerkweg 25	1,50	5,77	2,37	-4,34	6,05
135_B	Leenderweg 123	4,50	5,74	2,36	-4,36	6,02
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,72	2,40	-4,37	6,02
030_C	Dommelseweg 10	7,50	5,68	2,28	-4,43	5,96
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,63	2,36	-4,45	5,95
055_A	Dommelseweg 14	1,50	5,62	2,21	-4,49	5,89
112_B	Kerkweg 25	4,50	5,61	2,21	-4,50	5,89
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,54	2,16	-4,56	5,82
052_B	Dommelseweg 14	4,50	5,54	2,14	-4,57	5,82
116_B	Kromstraat 1	4,50	5,52	2,11	-4,60	5,79
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	5,41	2,06	-4,69	5,70
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,43	2,01	-4,69	5,70
120_B	Kromstraat 3	4,50	5,41	1,98	-4,71	5,68
036_B	Dommelseweg 10	4,50	5,37	1,98	-4,74	5,65
113_B	Kerkweg 25	4,50	5,34	1,97	-4,77	5,62
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,31	1,87	-4,81	5,58
035_C	Dommelseweg 10	7,50	5,20	1,77	-4,92	5,47
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,15	1,86	-4,93	5,46
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,12	1,77	-4,97	5,41
157_B	Leenderweg 44	4,50	5,13	1,68	-5,00	5,39
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,08	1,71	-5,02	5,37
034_A	Dommelseweg 10	1,50	5,02	1,68	-5,07	5,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C	Dommelseweg 10	7,50	5,02	1,63	-5,09	5,30
021_B	Carolusdreef 110	4,50	5,01	1,62	-5,09	5,29
229_B	Unastraat 30	4,50	4,92	1,59	-5,17	5,22
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,93	1,49	-5,19	5,20
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	4,86	1,49	-5,24	5,15
230_A	Unastraat 30	1,50	4,71	1,32	-5,40	4,99
023_B	Carolusdreef 110	4,50	4,69	1,35	-5,41	4,98
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,64	1,41	-5,43	4,97
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,66	1,32	-5,43	4,96
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,68	1,28	-5,44	4,95
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,65	1,29	-5,45	4,94
113_A	Kerkweg 25	1,50	4,61	1,23	-5,50	4,89
039_C	Dommelseweg 10	7,50	4,53	1,17	-5,58	4,82
227_B	Unastraat 30	4,50	4,47	1,09	-5,63	4,75
120_A	Kromstraat 3	1,50	4,46	1,07	-5,65	4,74
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,45	1,05	-5,66	4,73
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,45	1,06	-5,65	4,73
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,43	1,09	-5,66	4,73
226_B	Unastraat 30	4,50	4,41	1,05	-5,69	4,70
228_B	Unastraat 30	4,50	4,37	1,11	-5,70	4,69
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,40	1,01	-5,70	4,68
209_C	Luikerweg 2a	7,50	4,39	0,94	-5,73	4,65
116_A	Kromstraat 1	1,50	4,35	0,98	-5,75	4,64
001_A	Akkerstraat 2	1,50	4,33	0,99	-5,76	4,63
034_B	Dommelseweg 10	4,50	4,18	0,81	-5,92	4,47
209_B	Luikerweg 2a	4,50	4,17	0,70	-5,96	4,43
030_B	Dommelseweg 10	4,50	4,01	0,65	-6,09	4,30
210_C	Luikerweg 2a	7,50	3,99	0,61	-6,12	4,27
109_A	Kerkweg 25	1,50	3,93	0,60	-6,16	4,23
110_A	Kerkweg 25	1,50	3,90	0,53	-6,20	4,19
021_A	Carolusdreef 110	1,50	3,89	0,54	-6,20	4,18
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,84	0,61	-6,23	4,17
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,85	0,51	-6,24	4,15
225_B	Unastraat 30	4,50	3,85	0,49	-6,25	4,14
052_C	Dommelseweg 14	7,50	3,87	0,46	-6,25	4,14
135_A	Leenderweg 123	1,50	3,83	0,42	-6,28	4,10
036_A	Dommelseweg 10	1,50	3,77	0,41	-6,33	4,06
143_C	Leenderweg 164	7,50	3,75	0,37	-6,35	4,03
195_C	Leenderweg 85	7,50	3,72	0,29	-6,40	3,99
209_A	Luikerweg 2a	1,50	3,69	0,23	-6,44	3,95
227_A	Unastraat 30	1,50	3,63	0,27	-6,46	3,92
037_A	Dommelseweg 10	1,50	3,58	0,26	-6,51	3,88
118_B	Kromstraat 1	4,50	3,60	0,18	-6,52	3,87
225_A	Unastraat 30	1,50	3,56	0,22	-6,53	3,86
119_B	Kromstraat 3	4,50	3,56	0,13	-6,56	3,83
210_B	Luikerweg 2a	4,50	3,51	0,14	-6,59	3,80
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	3,49	0,12	-6,62	3,77
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,43	0,19	-6,64	3,76
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,46	0,05	-6,66	3,73
149_C	Leenderweg 36	7,50	3,33	-0,03	-6,78	3,62
226_A	Unastraat 30	1,50	3,32	-0,03	-6,77	3,61
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,32	-0,09	-6,79	3,59
157_A	Leenderweg 44	1,50	3,30	-0,14	-6,82	3,57
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	3,24	-0,08	-6,84	3,54
049_A	Dommelseweg 14	1,50	3,15	-0,20	-6,94	3,44
107_B	Kerkweg 25	4,50	3,17	-0,24	-6,95	3,44
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,14	-0,24	-6,97	3,42
039_B	Dommelseweg 10	4,50	3,06	-0,29	-7,04	3,35
117_B	Kromstraat 1	4,50	3,03	-0,37	-7,08	3,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_B	Leenderweg 36	4,50	3,01	-0,39	-7,10	3,29
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,99	-0,40	-7,12	3,27
020_A	Carolusdreef 110	1,50	2,95	-0,39	-7,14	3,25
023_C	Carolusdreef 110	7,50	2,89	-0,49	-7,22	3,17
118_A	Kromstraat 1	1,50	2,82	-0,55	-7,28	3,11
106_B	Hofstraat 28	4,50	2,83	-0,57	-7,28	3,11
030_A	Dommelseweg 10	1,50	2,81	-0,53	-7,28	3,11
177_A	Leenderweg 72	1,50	2,64	-0,75	-7,46	2,92
130_A	Leenderweg 123	1,50	2,62	-0,78	-7,49	2,90
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,52	-0,73	-7,56	2,84
229_A	Unastraat 30	1,50	2,55	-0,81	-7,55	2,84
195_B	Leenderweg 85	4,50	2,56	-0,86	-7,55	2,83
210_A	Luikerweg 2a	1,50	2,44	-0,90	-7,65	2,74
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,44	-0,93	-7,67	2,72
106_A	Hofstraat 28	1,50	2,42	-0,97	-7,68	2,70
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	2,37	-0,95	-7,71	2,67
150_C	Leenderweg 36	7,50	2,33	-0,96	-7,76	2,64
101_B	Hofstraat 26	4,50	2,35	-1,00	-7,75	2,64
023_A	Carolusdreef 110	1,50	2,35	-1,01	-7,75	2,64
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	2,29	-1,05	-7,80	2,59
020_B	Carolusdreef 110	4,50	2,32	-1,09	-7,80	2,59
181_B	Leenderweg 72	4,50	2,31	-1,13	-7,82	2,57
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	2,24	-1,10	-7,85	2,54
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,18	-0,98	-7,87	2,53
150_B	Leenderweg 36	4,50	2,23	-1,16	-7,88	2,51
039_A	Dommelseweg 10	1,50	2,21	-1,11	-7,88	2,51
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	2,18	-1,14	-7,91	2,48
191_A	Leenderweg 80	1,50	2,16	-1,23	-7,95	2,44
111_B	Kerkweg 25	4,50	2,15	-1,27	-7,97	2,42
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	2,11	-1,26	-7,99	2,40
154_B	Leenderweg 44	4,50	2,09	-1,29	-8,02	2,37
144_C	Leenderweg 165	7,50	2,08	-1,28	-8,03	2,37
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	2,02	-1,38	-8,09	2,30
154_A	Leenderweg 44	1,50	2,00	-1,40	-8,11	2,28
228_A	Unastraat 30	1,50	1,95	-1,39	-8,14	2,25
108_B	Kerkweg 25	4,50	1,85	-1,51	-8,25	2,14
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	1,85	-1,55	-8,26	2,13
125_A	Leenderweg 117	1,50	1,72	-1,70	-8,40	1,99
100_A	Hofstraat 26	1,50	1,70	-1,69	-8,40	1,98
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,67	-1,76	-8,45	1,94
102_B	Hofstraat 28	4,50	1,62	-1,73	-8,47	1,91
013_B	Bosstraat 1	4,50	1,54	-1,87	-8,57	1,81
208_B	Luikerweg 2a	4,50	1,52	-1,88	-8,59	1,80
190_C	Leenderweg 80	7,50	1,50	-1,88	-8,61	1,78
143_B	Leenderweg 164	4,50	1,49	-1,90	-8,62	1,77
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,45	-1,89	-8,65	1,74
037_C	Dommelseweg 10	7,50	1,45	-1,92	-8,66	1,73
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	1,40	-1,90	-8,68	1,71
161_B	Leenderweg 44	4,50	1,42	-1,94	-8,68	1,71
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,35	-1,98	-8,75	1,65
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,35	-1,99	-8,74	1,65
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	1,35	-2,01	-8,75	1,64
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	1,34	-2,04	-8,77	1,62
022_A	Carolusdreef 110	1,50	1,31	-2,04	-8,79	1,60
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	1,27	-2,08	-8,82	1,56
104_B	Hofstraat 28	4,50	1,28	-2,14	-8,83	1,55
149_A	Leenderweg 36	1,50	1,25	-2,14	-8,86	1,53
178_C	Leenderweg 72	7,50	1,24	-2,15	-8,87	1,52
190_B	Leenderweg 80	4,50	1,16	-2,26	-8,96	1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Leenderweg 123	1,50	1,10	-2,27	-8,99	1,39
035_B	Dommelseweg 10	4,50	1,09	-2,29	-9,01	1,37
161_A	Leenderweg 44	1,50	1,06	-2,34	-9,05	1,34
153_C	Leenderweg 36	7,50	1,06	-2,35	-9,06	1,33
181_A	Leenderweg 72	1,50	1,03	-2,40	-9,09	1,30
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,93	-2,39	-9,15	1,23
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	0,82	-2,56	-9,28	1,10
186_A	Leenderweg 76	1,50	0,81	-2,58	-9,29	1,09
144_B	Leenderweg 165	4,50	0,79	-2,58	-9,32	1,07
038_C	Dommelseweg 10	7,50	0,79	-2,60	-9,32	1,07
208_C	Luikerweg 2a	7,50	0,78	-2,61	-9,33	1,06
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,77	-2,61	-9,34	1,05
150_A	Leenderweg 36	1,50	0,77	-2,64	-9,34	1,04
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,71	-2,66	-9,39	1,00
146_C	Leenderweg 36	7,50	0,66	-2,60	-9,42	0,98
183_B	Leenderweg 76	4,50	0,70	-2,76	-9,42	0,96
158_B	Leenderweg 44	4,50	0,67	-2,74	-9,44	0,94
124_A	Leenderweg 117	1,50	0,65	-2,75	-9,46	0,93
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,63	-2,71	-9,47	0,92
018_A	Bosstraat 1	1,50	0,60	-2,79	-9,50	0,88
102_A	Hofstraat 28	1,50	0,57	-2,77	-9,52	0,87
016_B	Bosstraat 1	4,50	0,59	-2,83	-9,52	0,86
037_B	Dommelseweg 10	4,50	0,56	-2,79	-9,54	0,85
115_A	Kerkweg 25	1,50	0,51	-2,86	-9,59	0,80
159_B	Leenderweg 44	4,50	0,52	-2,89	-9,59	0,79
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	0,51	-2,91	-9,60	0,78
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,40	-2,93	-9,70	0,70
181_C	Leenderweg 72	7,50	0,38	-3,06	-9,75	0,64
038_A	Dommelseweg 10	1,50	0,31	-3,00	-9,77	0,62
176_A	Leenderweg 72	1,50	0,31	-3,06	-9,78	0,60
208_A	Luikerweg 2a	1,50	0,33	-3,08	-9,78	0,60
142_C	Leenderweg 164	7,50	0,26	-3,08	-9,84	0,55
155_A	Leenderweg 44	1,50	0,24	-3,21	-9,88	0,50
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,22	-3,25	-9,91	0,48
147_B	Leenderweg 36	4,50	0,18	-3,23	-9,93	0,45
184_C	Leenderweg 76	7,50	0,15	-3,29	-9,97	0,42
142_B	Leenderweg 164	4,50	0,10	-3,26	-10,00	0,39
185_A	Leenderweg 76	1,50	0,10	-3,30	-10,00	0,38
033_A	Dommelseweg 10	1,50	0,11	-3,32	-10,01	0,38
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,02	-3,28	-10,06	0,33
151_A	Leenderweg 36	1,50	-0,03	-3,45	-10,14	0,24
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,05	-3,47	-10,17	0,22
117_A	Kromstraat 1	1,50	-0,14	-3,46	-10,22	0,16
183_C	Leenderweg 76	7,50	-0,10	-3,58	-10,23	0,15
124_B	Leenderweg 117	4,50	-0,16	-3,57	-10,27	0,11
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,22	-3,64	-10,34	0,05
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-0,23	-3,64	-10,34	0,04
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,28	-3,64	-10,37	0,01
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-0,26	-3,69	-10,37	0,01
182_A	Leenderweg 76	1,50	-0,29	-3,69	-10,39	-0,01
121_C	Leenderweg 117	7,50	-0,29	-3,69	-10,40	-0,01
189_C	Leenderweg 80	7,50	-0,32	-3,73	-10,43	-0,05
153_B	Leenderweg 36	4,50	-0,32	-3,76	-10,44	-0,05
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,35	-3,74	-10,46	-0,07
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,35	-3,77	-10,47	-0,08
159_A	Leenderweg 44	1,50	-0,41	-3,80	-10,52	-0,13
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,42	-3,80	-10,53	-0,14
013_A	Bosstraat 1	1,50	-0,45	-3,83	-10,55	-0,17
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-0,50	-3,83	-10,60	-0,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_A	Leenderweg 85	1,50	-0,51	-3,88	-10,60	-0,22
203_A	Leenderweg 95	1,50	-0,51	-3,90	-10,61	-0,23
200_C	Leenderweg 85	7,50	-0,55	-3,90	-10,65	-0,26
140_B	Leenderweg 161	4,50	-0,55	-3,94	-10,66	-0,27
104_A	Hofstraat 28	1,50	-0,55	-3,93	-10,65	-0,27
148_A	Leenderweg 36	1,50	-0,58	-3,94	-10,68	-0,29
144_A	Leenderweg 165	1,50	-0,59	-3,98	-10,69	-0,31
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,62	-4,07	-10,74	-0,36
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,66	-4,01	-10,76	-0,37
191_B	Leenderweg 80	4,50	-0,72	-4,12	-10,83	-0,44
147_C	Leenderweg 36	7,50	-0,74	-4,14	-10,86	-0,47
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,78	-4,16	-10,89	-0,50
190_A	Leenderweg 80	1,50	-0,78	-4,21	-10,89	-0,51
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,80	-4,18	-10,90	-0,52
143_A	Leenderweg 164	1,50	-0,89	-4,27	-10,99	-0,61
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,92	-4,25	-11,01	-0,62
205_B	Leenderweg 95	4,50	-0,89	-4,33	-11,01	-0,62
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,94	-4,40	-11,07	-0,68
022_C	Carolusdreef 110	7,50	-1,00	-4,26	-11,07	-0,68
097_B	Hofstraat 26	4,50	-0,96	-4,38	-11,07	-0,69
121_B	Leenderweg 117	4,50	-1,03	-4,46	-11,15	-0,76
016_A	Bosstraat 1	1,50	-1,06	-4,45	-11,16	-0,78
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,06	-4,44	-11,16	-0,78
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,15	-4,57	-11,27	-0,88
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,20	-4,60	-11,31	-0,92
196_C	Leenderweg 85	7,50	-1,23	-4,56	-11,33	-0,93
188_C	Leenderweg 76	7,50	-1,25	-4,68	-11,37	-0,98
133_C	Leenderweg 123	7,50	-1,30	-4,60	-11,39	-0,99
196_B	Leenderweg 85	4,50	-1,29	-4,64	-11,39	-1,00
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-1,30	-4,74	-11,42	-1,03
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-1,30	-4,77	-11,43	-1,04
145_A	Leenderweg 36	1,50	-1,34	-4,72	-11,44	-1,06
125_B	Leenderweg 117	4,50	-1,38	-4,73	-11,48	-1,09
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-1,37	-4,76	-11,48	-1,09
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,39	-4,76	-11,49	-1,10
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,37	-4,82	-11,49	-1,11
156_B	Leenderweg 44	4,50	-1,38	-4,82	-11,50	-1,11
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,40	-4,81	-11,51	-1,13
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-1,42	-4,83	-11,53	-1,15
152_A	Leenderweg 36	1,50	-1,43	-4,82	-11,53	-1,15
146_B	Leenderweg 36	4,50	-1,48	-4,86	-11,58	-1,20
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,48	-4,94	-11,60	-1,22
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-1,49	-4,95	-11,61	-1,23
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-1,50	-4,93	-11,62	-1,23
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,51	-4,96	-11,64	-1,25
133_B	Leenderweg 123	4,50	-1,55	-4,88	-11,65	-1,25
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,56	-4,92	-11,66	-1,27
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,56	-4,95	-11,67	-1,28
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,60	-5,02	-11,71	-1,33
142_A	Leenderweg 164	1,50	-1,65	-4,96	-11,73	-1,34
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,68	-5,04	-11,77	-1,39
205_C	Leenderweg 95	7,50	-1,66	-5,08	-11,78	-1,39
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,68	-5,06	-11,78	-1,40
202_C	Leenderweg 95	7,50	-1,72	-5,10	-11,83	-1,44
178_B	Leenderweg 72	4,50	-1,73	-5,14	-11,84	-1,46
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-1,75	-5,11	-11,85	-1,46
147_A	Leenderweg 36	1,50	-1,74	-5,12	-11,84	-1,46
108_A	Kerkweg 25	1,50	-1,79	-5,10	-11,88	-1,49
122_A	Leenderweg 117	1,50	-1,78	-5,16	-11,88	-1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-1,78	-5,16	-11,88	-1,50
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,82	-5,23	-11,93	-1,55
148_C	Leenderweg 36	7,50	-1,85	-5,18	-11,94	-1,55
128_B	Leenderweg 123	4,50	-1,85	-5,22	-11,95	-1,56
202_A	Leenderweg 95	1,50	-1,85	-5,24	-11,95	-1,57
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,90	-5,29	-12,01	-1,62
184_B	Leenderweg 76	4,50	-1,89	-5,34	-12,01	-1,63
188_B	Leenderweg 76	4,50	-1,96	-5,43	-12,09	-1,70
187_C	Leenderweg 76	7,50	-2,06	-5,49	-12,18	-1,79
160_A	Leenderweg 44	1,50	-2,06	-5,51	-12,19	-1,80
028_A	Den Haas 55	1,50	-2,11	-5,54	-12,23	-1,84
019_B	Bosstraat 1	4,50	-2,19	-5,60	-12,30	-1,92
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-2,24	-5,65	-12,35	-1,97
141_C	Leenderweg 164	7,50	-2,25	-5,66	-12,36	-1,98
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,36	-5,69	-12,44	-2,06
194_A	Leenderweg 80	1,50	-2,34	-5,78	-12,46	-2,07
133_A	Leenderweg 123	1,50	-2,34	-5,74	-12,46	-2,07
136_B	Leenderweg 123	4,50	-2,38	-5,74	-12,48	-2,09
201_A	Leenderweg 95	1,50	-2,40	-5,78	-12,50	-2,12
202_B	Leenderweg 95	4,50	-2,43	-5,80	-12,53	-2,14
125_C	Leenderweg 117	7,50	-2,43	-5,80	-12,54	-2,15
017_B	Bosstraat 1	4,50	-2,43	-5,86	-12,55	-2,16
127_B	Leenderweg 123	4,50	-2,49	-5,85	-12,58	-2,20
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,60	-5,96	-12,70	-2,31
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,64	-6,01	-12,74	-2,35
097_A	Hofstraat 26	1,50	-2,63	-6,03	-12,74	-2,35
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,65	-6,01	-12,75	-2,36
192_C	Leenderweg 80	7,50	-2,66	-6,14	-12,80	-2,41
098_B	Hofstraat 26	4,50	-2,69	-6,11	-12,81	-2,42
197_C	Leenderweg 85	7,50	-2,75	-6,21	-12,88	-2,49
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-2,77	-6,16	-12,88	-2,49
179_C	Leenderweg 72	7,50	-2,77	-6,21	-12,89	-2,50
158_A	Leenderweg 44	1,50	-2,85	-6,22	-12,95	-2,56
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-2,88	-6,24	-12,98	-2,59
014_A	Bosstraat 1	1,50	-2,89	-6,22	-12,98	-2,59
033_B	Dommelseweg 10	4,50	-2,89	-6,29	-13,01	-2,62
193_C	Leenderweg 80	7,50	-2,91	-6,31	-13,03	-2,64
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-2,93	-6,33	-13,04	-2,65
126_C	Leenderweg 123	7,50	-3,00	-6,37	-13,11	-2,72
014_B	Bosstraat 1	4,50	-3,02	-6,37	-13,12	-2,73
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,01	-6,44	-13,13	-2,74
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-3,02	-6,45	-13,14	-2,75
018_B	Bosstraat 1	4,50	-3,05	-6,42	-13,15	-2,76
139_B	Leenderweg 161	4,50	-3,07	-6,47	-13,17	-2,79
137_B	Leenderweg 161	4,50	-3,08	-6,46	-13,19	-2,80
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,10	-6,49	-13,21	-2,82
179_B	Leenderweg 72	4,50	-3,09	-6,54	-13,21	-2,83
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,14	-6,53	-13,24	-2,86
123_C	Leenderweg 117	7,50	-3,26	-6,60	-13,35	-2,96
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,28	-6,70	-13,39	-3,01
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-3,34	-6,73	-13,44	-3,06
127_C	Leenderweg 123	7,50	-3,43	-6,87	-13,55	-3,16
136_C	Leenderweg 123	7,50	-3,45	-6,89	-13,57	-3,18
188_A	Leenderweg 76	1,50	-3,47	-6,93	-13,59	-3,21
128_C	Leenderweg 123	7,50	-3,49	-6,93	-13,61	-3,22
197_A	Leenderweg 85	1,50	-3,53	-6,98	-13,65	-3,27
105_B	Hofstraat 28	4,50	-3,61	-7,00	-13,71	-3,33
204_C	Leenderweg 95	7,50	-3,68	-7,07	-13,79	-3,40
148_B	Leenderweg 36	4,50	-3,74	-7,17	-13,86	-3,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,77	-7,18	-13,88	-3,50
191_C	Leenderweg 80	7,50	-3,78	-7,26	-13,91	-3,53
103_B	Hofstraat 28	4,50	-3,81	-7,25	-13,93	-3,54
197_B	Leenderweg 85	4,50	-3,81	-7,32	-13,95	-3,57
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,93	-7,34	-14,04	-3,66
140_A	Leenderweg 161	1,50	-3,96	-7,34	-14,06	-3,68
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-3,98	-7,31	-14,06	-3,68
198_C	Leenderweg 85	7,50	-3,96	-7,36	-14,07	-3,68
156_A	Leenderweg 44	1,50	-3,98	-7,37	-14,08	-3,70
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-3,98	-7,38	-14,09	-3,70
134_C	Leenderweg 123	7,50	-4,11	-7,50	-14,22	-3,83
123_B	Leenderweg 117	4,50	-4,14	-7,51	-14,24	-3,85
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,15	-7,54	-14,25	-3,87
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,18	-7,64	-14,30	-3,92
137_A	Leenderweg 161	1,50	-4,20	-7,57	-14,31	-3,92
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,23	-7,59	-14,32	-3,94
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-4,24	-7,56	-14,33	-3,94
179_A	Leenderweg 72	1,50	-4,21	-7,66	-14,34	-3,95
206_A	Leenderweg 95	1,50	-4,30	-7,64	-14,39	-4,00
124_C	Leenderweg 117	7,50	-4,30	-7,69	-14,40	-4,02
129_A	Leenderweg 123	1,50	-4,30	-7,69	-14,40	-4,02
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-4,47	-7,85	-14,57	-4,19
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,55	-7,81	-14,63	-4,23
160_B	Leenderweg 44	4,50	-4,56	-8,02	-14,68	-4,30
017_A	Bosstraat 1	1,50	-4,64	-8,01	-14,74	-4,35
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-4,68	-8,05	-14,77	-4,39
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,73	-8,21	-14,86	-4,48
098_A	Hofstraat 26	1,50	-4,79	-8,18	-14,89	-4,51
138_B	Leenderweg 161	4,50	-4,83	-8,24	-14,94	-4,56
099_A	Hofstraat 26	1,50	-5,12	-8,48	-15,21	-4,83
123_A	Leenderweg 117	1,50	-5,24	-8,60	-15,34	-4,95
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-5,27	-8,70	-15,38	-5,00
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-5,31	-8,77	-15,44	-5,05
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,55	-8,97	-15,67	-5,28
126_B	Leenderweg 123	4,50	-5,57	-8,96	-15,68	-5,29
103_A	Hofstraat 28	1,50	-5,67	-9,08	-15,78	-5,40
139_A	Leenderweg 161	1,50	-5,90	-9,26	-15,99	-5,61
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,95	-9,32	-16,05	-5,66
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,04	-9,45	-16,15	-5,77
180_A	Leenderweg 72	1,50	-6,09	-9,44	-16,18	-5,80
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-6,08	-9,49	-16,19	-5,81
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-6,20	-9,58	-16,30	-5,92
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-6,22	-9,70	-16,35	-5,97
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,29	-9,67	-16,39	-6,01
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,41	-9,67	-16,47	-6,09
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,46	-9,78	-16,55	-6,16
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,53	-9,95	-16,65	-6,26
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,60	-9,95	-16,69	-6,31
198_B	Leenderweg 85	4,50	-6,63	-10,03	-16,73	-6,35
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,72	-10,14	-16,83	-6,45
204_B	Leenderweg 95	4,50	-6,74	-10,13	-16,84	-6,46
199_A	Leenderweg 85	1,50	-6,94	-10,28	-17,03	-6,64
155_B	Leenderweg 44	4,50	-6,99	-10,50	-17,13	-6,75
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,07	-10,40	-17,15	-6,77
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-7,14	-10,43	-17,22	-6,83
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-7,47	-10,96	-17,61	-7,22
138_A	Leenderweg 161	1,50	-7,55	-10,95	-17,66	-7,27
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-7,56	-11,04	-17,70	-7,31
134_B	Leenderweg 123	4,50	-8,35	-11,78	-18,46	-8,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vlekkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,38	-11,73	-18,49	-8,09
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-8,48	-11,87	-18,59	-8,20
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-9,00	-12,36	-19,09	-8,71
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-9,35	-12,80	-19,48	-9,09
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-9,38	-12,83	-19,51	-9,12
141_B	Leenderweg 164	4,50	-10,39	-13,71	-20,47	-10,09
207_A	Leenderweg 95	1,50	-10,42	-13,76	-20,51	-10,12
015_B	Bosstraat 1	4,50	-10,48	-13,97	-20,62	-10,23
204_A	Leenderweg 95	1,50	-10,61	-13,95	-20,70	-10,31
198_A	Leenderweg 85	1,50	-10,78	-14,12	-20,86	-10,48
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-10,90	-14,11	-20,95	-10,56
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-10,91	-14,29	-21,02	-10,63
132_A	Leenderweg 123	1,50	-11,18	-14,52	-21,26	-10,88
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-11,27	-14,59	-21,35	-10,97
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-11,38	-14,76	-21,49	-11,10
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-11,94	-15,29	-22,04	-11,65
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-12,08	-15,63	-22,23	-11,85
015_A	Bosstraat 1	1,50	-12,32	-15,73	-22,42	-12,04
134_A	Leenderweg 123	1,50	-12,93	-16,26	-23,01	-12,63
029_A	Den Haas 55	1,50	-13,22	-16,46	-23,29	-12,89
141_A	Leenderweg 164	1,50	-13,34	-16,63	-23,41	-13,03
194_B	Leenderweg 80	4,50	-13,57	-16,85	-23,63	-13,25
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-15,48	-18,79	-25,56	-15,17
029_B	Den Haas 55	4,50	-17,78	-20,78	-27,76	-17,37
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-22,42	-25,69	-32,50	-22,10
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	--	--	--	--
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	--	--	--	--
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	--	--	--	--
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	15,58	12,59	5,59	15,99
229_B	Unastraat 30	4,50	13,26	10,27	3,27	13,67
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	12,65	9,69	2,67	13,07
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	12,28	9,26	2,28	12,68
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	11,16	8,19	1,18	11,58
002_A	Akkerstraat 2	1,50	11,06	8,03	1,06	11,46
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,01	7,98	1,01	11,41
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,73	7,71	0,74	11,13
225_B	Unastraat 30	4,50	10,32	7,35	0,34	10,74
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,31	7,29	0,31	10,71
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,19	7,22	0,21	10,61
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,19	7,17	0,19	10,59
023_C	Carolusdreef 110	7,50	10,13	7,16	0,15	10,55
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,10	7,13	0,12	10,52
230_B	Unastraat 30	4,50	9,85	6,87	-0,13	10,26
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,28	6,31	-0,70	9,70
001_A	Akkerstraat 2	1,50	9,21	6,18	-0,79	9,61
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,74	5,77	-1,24	9,16
229_A	Unastraat 30	1,50	8,49	5,47	-1,51	8,89
031_C	Dommelseweg 10	7,50	8,45	5,42	-1,55	8,85
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	8,19	5,20	-1,80	8,60
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,83	4,81	-2,16	8,23
035_C	Dommelseweg 10	7,50	7,80	4,77	-2,20	8,20
116_B	Kromstraat 1	4,50	7,68	4,65	-2,32	8,08
210_C	Luikerweg 2a	7,50	7,62	4,60	-2,38	8,02
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	7,60	4,57	-2,39	8,00
020_B	Carolusdreef 110	4,50	7,53	4,53	-2,46	7,94
039_C	Dommelseweg 10	7,50	7,54	4,52	-2,46	7,94
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,52	4,52	-2,47	7,93
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,44	4,45	-2,55	7,85
202_C	Leenderweg 95	7,50	7,42	4,43	-2,57	7,83
110_A	Kerkweg 25	1,50	7,43	4,39	-2,57	7,82
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,36	4,34	-2,63	7,76
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,30	4,27	-2,69	7,70
205_C	Leenderweg 95	7,50	7,16	4,18	-2,82	7,57
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	7,11	4,06	-2,89	7,50
113_B	Kerkweg 25	4,50	6,98	3,95	-3,02	7,38
114_B	Kerkweg 25	4,50	6,97	3,94	-3,03	7,37
034_C	Dommelseweg 10	7,50	6,93	3,92	-3,06	7,33
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,92	3,90	-3,08	7,32
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,85	3,88	-3,13	7,27
210_B	Luikerweg 2a	4,50	6,73	3,71	-3,27	7,13
228_B	Unastraat 30	4,50	6,68	3,68	-3,31	7,09
120_B	Kromstraat 3	4,50	6,67	3,64	-3,32	7,07
039_B	Dommelseweg 10	4,50	6,58	3,56	-3,41	6,98
231_B	Unastraat 30	4,50	6,47	3,49	-3,51	6,88
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,41	3,40	-3,58	6,81
052_C	Dommelseweg 14	7,50	6,33	3,31	-3,67	6,73
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	6,30	3,29	-3,69	6,70
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,29	3,28	-3,70	6,69
135_C	Leenderweg 123	7,50	6,27	3,28	-3,72	6,68
157_B	Leenderweg 44	4,50	6,23	3,24	-3,75	6,64
143_C	Leenderweg 164	7,50	6,17	3,17	-3,82	6,58
036_C	Dommelseweg 10	7,50	6,18	3,16	-3,81	6,58
121_C	Leenderweg 117	7,50	6,11	3,12	-3,88	6,52
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,13	3,08	-3,87	6,52
020_A	Carolusdreef 110	1,50	6,12	3,11	-3,87	6,52
032_C	Dommelseweg 10	7,50	6,11	3,10	-3,88	6,51
030_C	Dommelseweg 10	7,50	5,93	2,90	-4,07	6,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_C	Leenderweg 85	7,50	5,86	2,88	-4,13	6,27
196_C	Leenderweg 85	7,50	5,84	2,87	-4,14	6,26
053_C	Dommelseweg 14	7,50	5,77	2,75	-4,22	6,17
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,70	2,67	-4,29	6,10
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,67	2,67	-4,32	6,08
036_B	Dommelseweg 10	4,50	5,42	2,41	-4,57	5,82
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,39	2,36	-4,60	5,79
128_B	Leenderweg 123	4,50	5,32	2,34	-4,67	5,73
227_B	Unastraat 30	4,50	5,29	2,28	-4,70	5,69
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,22	2,23	-4,76	5,63
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	5,24	2,18	-4,76	5,63
032_B	Dommelseweg 10	4,50	5,21	2,19	-4,78	5,61
127_B	Leenderweg 123	4,50	5,11	2,13	-4,87	5,52
136_B	Leenderweg 123	4,50	5,04	2,06	-4,94	5,45
052_B	Dommelseweg 14	4,50	5,02	1,99	-4,98	5,42
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,89	1,84	-5,11	5,28
226_B	Unastraat 30	4,50	4,82	1,79	-5,17	5,22
225_A	Unastraat 30	1,50	4,80	1,79	-5,19	5,20
056_C	Dommelseweg 14	7,50	4,76	1,73	-5,23	5,16
023_B	Carolusdreef 110	4,50	4,72	1,70	-5,27	5,12
230_A	Unastraat 30	1,50	4,70	1,67	-5,29	5,10
144_C	Leenderweg 165	7,50	4,68	1,68	-5,31	5,09
120_A	Kromstraat 3	1,50	4,69	1,64	-5,31	5,08
195_C	Leenderweg 85	7,50	4,58	1,58	-5,41	4,99
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,55	1,53	-5,45	4,95
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,47	1,43	-5,53	4,86
021_B	Carolusdreef 110	4,50	4,45	1,42	-5,55	4,85
127_C	Leenderweg 123	7,50	4,44	1,46	-5,54	4,85
143_B	Leenderweg 164	4,50	4,43	1,44	-5,55	4,84
136_C	Leenderweg 123	7,50	4,43	1,45	-5,55	4,84
128_C	Leenderweg 123	7,50	4,40	1,42	-5,58	4,81
034_B	Dommelseweg 10	4,50	4,32	1,28	-5,68	4,71
210_A	Luikerweg 2a	1,50	4,28	1,25	-5,72	4,68
123_C	Leenderweg 117	7,50	4,23	1,25	-5,75	4,64
107_B	Kerkweg 25	4,50	4,11	1,07	-5,89	4,50
050_A	Dommelseweg 14	1,50	4,06	1,01	-5,94	4,45
135_B	Leenderweg 123	4,50	3,96	0,95	-6,03	4,36
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,94	0,92	-6,05	4,34
117_B	Kromstraat 1	4,50	3,84	0,81	-6,16	4,24
114_A	Kerkweg 25	1,50	3,85	0,80	-6,15	4,24
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,82	0,79	-6,18	4,22
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,70	0,70	-6,29	4,11
112_B	Kerkweg 25	4,50	3,72	0,67	-6,28	4,11
228_A	Unastraat 30	1,50	3,62	0,60	-6,37	4,02
018_B	Bosstraat 1	4,50	3,60	0,58	-6,40	4,00
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	3,60	0,59	-6,39	4,00
054_A	Dommelseweg 14	1,50	3,60	0,58	-6,39	4,00
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,60	0,55	-6,40	3,99
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,54	0,47	-6,47	3,92
053_B	Dommelseweg 14	4,50	3,51	0,48	-6,49	3,91
102_B	Hofstraat 28	4,50	3,43	0,38	-6,57	3,82
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	3,38	0,32	-6,62	3,77
030_B	Dommelseweg 10	4,50	3,36	0,33	-6,64	3,76
051_A	Dommelseweg 14	1,50	3,20	0,16	-6,80	3,59
126_C	Leenderweg 123	7,50	3,03	0,05	-6,95	3,44
032_A	Dommelseweg 10	1,50	2,96	-0,07	-7,03	3,36
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,92	-0,14	-7,08	3,31
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,86	-0,19	-7,14	3,25
036_A	Dommelseweg 10	1,50	2,51	-0,52	-7,49	2,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,48	-0,52	-7,51	2,89
113_A	Kerkweg 25	1,50	2,49	-0,56	-7,51	2,88
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,45	-0,59	-7,55	2,84
039_A	Dommelseweg 10	1,50	2,45	-0,59	-7,55	2,84
146_C	Leenderweg 36	7,50	2,41	-0,62	-7,58	2,81
035_B	Dommelseweg 10	4,50	2,23	-0,82	-7,77	2,62
021_A	Carolusdreef 110	1,50	2,22	-0,83	-7,78	2,61
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	2,18	-0,84	-7,81	2,58
150_C	Leenderweg 36	7,50	2,13	-0,89	-7,86	2,53
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	2,10	-0,94	-7,90	2,49
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,07	-0,94	-7,92	2,47
101_B	Hofstraat 26	4,50	2,04	-1,01	-7,96	2,43
013_B	Bosstraat 1	4,50	1,98	-1,04	-8,01	2,38
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,98	-1,05	-8,01	2,38
117_A	Kromstraat 1	1,50	1,91	-1,14	-8,09	2,30
144_B	Leenderweg 165	4,50	1,86	-1,14	-8,13	2,27
034_A	Dommelseweg 10	1,50	1,62	-1,43	-8,38	2,01
226_A	Unastraat 30	1,50	1,57	-1,49	-8,43	1,96
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,54	-1,52	-8,46	1,93
037_B	Dommelseweg 10	4,50	1,52	-1,51	-8,47	1,92
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	1,52	-1,53	-8,48	1,91
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,49	-1,54	-8,50	1,89
115_A	Kerkweg 25	1,50	1,50	-1,55	-8,50	1,89
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,45	-1,58	-8,55	1,85
142_B	Leenderweg 164	4,50	1,41	-1,58	-8,57	1,82
142_C	Leenderweg 164	7,50	1,39	-1,60	-8,59	1,80
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	1,30	-1,75	-8,70	1,69
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	1,23	-1,83	-8,77	1,62
133_C	Leenderweg 123	7,50	1,16	-1,84	-8,83	1,57
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	1,10	-1,95	-8,90	1,49
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,08	-1,96	-8,92	1,47
196_B	Leenderweg 85	4,50	1,01	-2,01	-8,98	1,41
023_A	Carolusdreef 110	1,50	1,01	-2,03	-8,99	1,40
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,99	-2,05	-9,01	1,38
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,96	-2,08	-9,04	1,35
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,92	-2,14	-9,09	1,31
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	0,91	-2,14	-9,09	1,30
153_C	Leenderweg 36	7,50	0,84	-2,18	-9,15	1,24
147_C	Leenderweg 36	7,50	0,74	-2,28	-9,25	1,14
121_B	Leenderweg 117	4,50	0,69	-2,35	-9,31	1,08
022_B	Carolusdreef 110	4,50	0,64	-2,38	-9,35	1,04
135_A	Leenderweg 123	1,50	0,62	-2,46	-9,39	1,00
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,58	-2,49	-9,42	0,97
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,57	-2,44	-9,42	0,97
118_A	Kromstraat 1	1,50	0,54	-2,51	-9,46	0,93
142_A	Leenderweg 164	1,50	0,44	-2,53	-9,54	0,86
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	0,42	-2,62	-9,58	0,81
157_A	Leenderweg 44	1,50	0,41	-2,63	-9,59	0,80
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,35	-2,72	-9,66	0,73
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,33	-2,71	-9,67	0,72
130_A	Leenderweg 123	1,50	0,33	-2,74	-9,68	0,71
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,29	-2,75	-9,71	0,68
111_B	Kerkweg 25	4,50	0,27	-2,78	-9,73	0,66
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	0,26	-2,78	-9,74	0,65
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,16	-2,88	-9,84	0,55
154_B	Leenderweg 44	4,50	0,13	-2,91	-9,87	0,52
198_C	Leenderweg 85	7,50	0,11	-2,90	-9,88	0,51
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,07	-2,99	-9,94	0,46
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,01	-3,05	-10,00	0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-0,06	-3,10	-10,06	0,33
231_A	Unastraat 30	1,50	-0,08	-3,11	-10,08	0,32
148_C	Leenderweg 36	7,50	-0,09	-3,08	-10,07	0,32
108_B	Kerkweg 25	4,50	-0,07	-3,13	-10,07	0,32
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,08	-3,11	-10,07	0,32
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-0,13	-3,18	-10,14	0,26
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,22	-3,28	-10,23	0,17
154_A	Leenderweg 44	1,50	-0,25	-3,30	-10,26	0,14
202_B	Leenderweg 95	4,50	-0,28	-3,33	-10,28	0,11
016_B	Bosstraat 1	4,50	-0,31	-3,34	-10,30	0,09
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,41	-3,46	-10,41	-0,02
106_B	Hofstraat 28	4,50	-0,42	-3,46	-10,42	-0,03
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,45	-3,50	-10,45	-0,06
191_A	Leenderweg 80	1,50	-0,52	-3,57	-10,52	-0,13
209_C	Luikerweg 2a	7,50	-0,53	-3,57	-10,53	-0,14
179_C	Leenderweg 72	7,50	-0,55	-3,57	-10,54	-0,15
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,59	-3,62	-10,58	-0,19
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,63	-3,68	-10,63	-0,24
146_B	Leenderweg 36	4,50	-0,64	-3,69	-10,64	-0,25
145_A	Leenderweg 36	1,50	-0,69	-3,75	-10,69	-0,30
018_A	Bosstraat 1	1,50	-0,72	-3,77	-10,72	-0,33
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,75	-3,80	-10,75	-0,36
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,77	-3,81	-10,77	-0,38
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,80	-3,87	-10,80	-0,41
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,88	-3,95	-10,89	-0,50
177_A	Leenderweg 72	1,50	-1,06	-4,14	-11,06	-0,68
176_A	Leenderweg 72	1,50	-1,06	-4,14	-11,06	-0,68
227_A	Unastraat 30	1,50	-1,11	-4,17	-11,11	-0,72
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,16	-4,19	-11,16	-0,76
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,19	-4,23	-11,19	-0,80
194_A	Leenderweg 80	1,50	-1,20	-4,24	-11,20	-0,81
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,22	-4,27	-11,22	-0,83
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,24	-4,31	-11,25	-0,86
190_B	Leenderweg 80	4,50	-1,33	-4,38	-11,33	-0,94
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,36	-4,39	-11,36	-0,96
109_A	Kerkweg 25	1,50	-1,36	-4,42	-11,36	-0,97
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-1,41	-4,43	-11,40	-1,01
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-1,42	-4,49	-11,42	-1,03
158_B	Leenderweg 44	4,50	-1,49	-4,56	-11,50	-1,11
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,52	-4,56	-11,52	-1,13
205_B	Leenderweg 95	4,50	-1,54	-4,59	-11,54	-1,15
193_C	Leenderweg 80	7,50	-1,56	-4,59	-11,55	-1,16
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,58	-4,62	-11,58	-1,19
187_C	Leenderweg 76	7,50	-1,64	-4,67	-11,64	-1,24
141_C	Leenderweg 164	7,50	-1,65	-4,67	-11,64	-1,25
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-1,66	-4,72	-11,66	-1,27
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-1,67	-4,71	-11,67	-1,28
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,71	-4,78	-11,71	-1,32
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,76	-4,79	-11,76	-1,36
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,77	-4,80	-11,77	-1,37
195_B	Leenderweg 85	4,50	-1,82	-4,91	-11,83	-1,44
191_C	Leenderweg 80	7,50	-1,99	-5,02	-11,98	-1,59
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,01	-5,09	-12,02	-1,63
013_A	Bosstraat 1	1,50	-2,05	-5,09	-12,05	-1,66
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-2,08	-5,14	-12,09	-1,69
150_B	Leenderweg 36	4,50	-2,09	-5,15	-12,09	-1,70
206_A	Leenderweg 95	1,50	-2,14	-5,13	-12,12	-1,73
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,17	-5,24	-12,18	-1,79
153_B	Leenderweg 36	4,50	-2,21	-5,25	-12,21	-1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_B	Leenderweg 44	4,50	-2,20	-5,27	-12,21	-1,82
147_B	Leenderweg 36	4,50	-2,30	-5,34	-12,30	-1,91
183_B	Leenderweg 76	4,50	-2,31	-5,40	-12,32	-1,93
122_A	Leenderweg 117	1,50	-2,34	-5,41	-12,35	-1,96
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,36	-5,41	-12,36	-1,97
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-2,44	-5,52	-12,45	-2,06
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-2,47	-5,50	-12,47	-2,07
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-2,48	-5,54	-12,49	-2,09
161_B	Leenderweg 44	4,50	-2,49	-5,55	-12,49	-2,10
148_B	Leenderweg 36	4,50	-2,50	-5,55	-12,50	-2,11
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,51	-5,56	-12,51	-2,12
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,54	-5,59	-12,54	-2,15
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,56	-5,61	-12,56	-2,17
102_A	Hofstraat 28	1,50	-2,56	-5,64	-12,57	-2,18
124_C	Leenderweg 117	7,50	-2,62	-5,66	-12,62	-2,23
189_C	Leenderweg 80	7,50	-2,69	-5,74	-12,69	-2,30
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,73	-5,79	-12,74	-2,34
131_A	Leenderweg 123	1,50	-2,73	-5,81	-12,73	-2,35
151_A	Leenderweg 36	1,50	-2,79	-5,85	-12,79	-2,40
123_B	Leenderweg 117	4,50	-2,91	-5,94	-12,91	-2,51
190_C	Leenderweg 80	7,50	-2,92	-5,96	-12,92	-2,53
143_A	Leenderweg 164	1,50	-2,93	-5,97	-12,92	-2,53
104_B	Hofstraat 28	4,50	-2,97	-6,05	-12,97	-2,59
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-2,99	-6,04	-12,99	-2,60
015_B	Bosstraat 1	4,50	-3,00	-6,05	-13,00	-2,61
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,04	-6,11	-13,05	-2,66
140_B	Leenderweg 161	4,50	-3,11	-6,16	-13,11	-2,72
148_A	Leenderweg 36	1,50	-3,13	-6,20	-13,14	-2,75
191_B	Leenderweg 80	4,50	-3,20	-6,26	-13,21	-2,81
202_A	Leenderweg 95	1,50	-3,23	-6,31	-13,24	-2,85
192_C	Leenderweg 80	7,50	-3,29	-6,34	-13,29	-2,90
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,38	-6,44	-13,39	-2,99
100_A	Hofstraat 26	1,50	-3,45	-6,52	-13,45	-3,06
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,59	-6,62	-13,59	-3,19
188_C	Leenderweg 76	7,50	-3,74	-6,79	-13,74	-3,35
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,74	-6,81	-13,74	-3,35
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,78	-6,85	-13,78	-3,39
108_A	Kerkweg 25	1,50	-3,80	-6,83	-13,79	-3,40
183_C	Leenderweg 76	7,50	-3,82	-6,86	-13,82	-3,43
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,82	-6,87	-13,82	-3,43
133_B	Leenderweg 123	4,50	-3,91	-6,96	-13,91	-3,52
106_A	Hofstraat 28	1,50	-3,92	-6,99	-13,92	-3,53
016_A	Bosstraat 1	1,50	-3,96	-7,01	-13,96	-3,57
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-3,98	-7,05	-13,99	-3,60
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-4,00	-7,05	-14,00	-3,61
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,13	-7,16	-14,12	-3,73
149_C	Leenderweg 36	7,50	-4,20	-7,24	-14,20	-3,81
147_A	Leenderweg 36	1,50	-4,21	-7,27	-14,21	-3,82
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-4,23	-7,31	-14,24	-3,85
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,27	-7,33	-14,27	-3,88
190_A	Leenderweg 80	1,50	-4,29	-7,37	-14,30	-3,91
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-4,34	-7,39	-14,34	-3,95
155_B	Leenderweg 44	4,50	-4,35	-7,39	-14,35	-3,96
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-4,43	-7,50	-14,43	-4,04
156_B	Leenderweg 44	4,50	-4,49	-7,59	-14,50	-4,11
134_C	Leenderweg 123	7,50	-4,55	-7,60	-14,55	-4,16
155_A	Leenderweg 44	1,50	-4,64	-7,70	-14,64	-4,25
179_B	Leenderweg 72	4,50	-4,66	-7,73	-14,67	-4,28
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,70	-7,74	-14,70	-4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-4,78	-7,84	-14,78	-4,39
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-4,83	-7,91	-14,83	-4,45
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-4,85	-7,90	-14,85	-4,46
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,85	-7,92	-14,86	-4,47
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,87	-7,94	-14,87	-4,48
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-4,88	-7,95	-14,89	-4,50
017_B	Bosstraat 1	4,50	-4,94	-8,00	-14,94	-4,55
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-5,03	-8,09	-15,03	-4,64
150_A	Leenderweg 36	1,50	-5,04	-8,12	-15,04	-4,66
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,04	-8,12	-15,05	-4,66
197_C	Leenderweg 85	7,50	-5,06	-8,10	-15,06	-4,67
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-5,16	-8,22	-15,17	-4,77
194_B	Leenderweg 80	4,50	-5,21	-8,26	-15,21	-4,82
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-5,38	-8,39	-15,37	-4,98
144_A	Leenderweg 165	1,50	-5,47	-8,54	-15,48	-5,09
181_A	Leenderweg 72	1,50	-5,50	-8,59	-15,51	-5,12
181_B	Leenderweg 72	4,50	-5,53	-8,61	-15,54	-5,15
124_B	Leenderweg 117	4,50	-5,59	-8,69	-15,60	-5,21
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,60	-8,67	-15,61	-5,22
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-5,66	-8,73	-15,66	-5,27
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,67	-8,74	-15,68	-5,29
158_A	Leenderweg 44	1,50	-5,72	-8,78	-15,72	-5,33
186_A	Leenderweg 76	1,50	-5,72	-8,81	-15,73	-5,34
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,75	-8,82	-15,76	-5,37
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,77	-8,84	-15,78	-5,39
195_A	Leenderweg 85	1,50	-5,79	-8,88	-15,80	-5,41
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,81	-8,86	-15,81	-5,42
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,85	-8,93	-15,86	-5,47
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-5,92	-8,99	-15,92	-5,53
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-5,91	-8,98	-15,92	-5,53
161_A	Leenderweg 44	1,50	-5,92	-9,00	-15,92	-5,54
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,96	-9,04	-15,97	-5,58
178_B	Leenderweg 72	4,50	-5,99	-9,03	-15,99	-5,60
201_A	Leenderweg 95	1,50	-6,08	-9,16	-16,09	-5,70
185_A	Leenderweg 76	1,50	-6,09	-9,18	-16,10	-5,71
104_A	Hofstraat 28	1,50	-6,17	-9,24	-16,17	-5,78
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-6,25	-9,32	-16,26	-5,87
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,29	-9,35	-16,29	-5,90
019_B	Bosstraat 1	4,50	-6,37	-9,44	-16,37	-5,98
140_A	Leenderweg 161	1,50	-6,59	-9,65	-16,59	-6,20
188_B	Leenderweg 76	4,50	-6,64	-9,72	-16,65	-6,26
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,72	-9,78	-16,72	-6,33
152_A	Leenderweg 36	1,50	-6,85	-9,93	-16,86	-6,47
097_B	Hofstraat 26	4,50	-6,92	-10,00	-16,93	-6,54
159_A	Leenderweg 44	1,50	-6,97	-10,04	-16,97	-6,58
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,09	-10,14	-17,09	-6,70
129_A	Leenderweg 123	1,50	-7,28	-10,34	-17,28	-6,89
149_B	Leenderweg 36	4,50	-7,29	-10,36	-17,30	-6,91
123_A	Leenderweg 117	1,50	-7,39	-10,46	-17,40	-7,01
099_A	Hofstraat 26	1,50	-7,43	-10,50	-17,43	-7,04
179_A	Leenderweg 72	1,50	-7,43	-10,52	-17,44	-7,05
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,44	-10,51	-17,44	-7,05
133_A	Leenderweg 123	1,50	-7,56	-10,65	-17,57	-7,18
204_C	Leenderweg 95	7,50	-7,68	-10,76	-17,69	-7,30
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,76	-10,83	-17,76	-7,37
197_A	Leenderweg 85	1,50	-7,77	-10,87	-17,78	-7,39
125_A	Leenderweg 117	1,50	-7,86	-10,92	-17,87	-7,47
182_A	Leenderweg 76	1,50	-7,90	-10,99	-17,91	-7,52
103_B	Hofstraat 28	4,50	-8,17	-11,24	-18,17	-7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Hofstraat 26	1,50	-8,20	-11,27	-18,20	-7,81
028_A	Den Haas 55	1,50	-8,23	-11,31	-18,24	-7,85
126_B	Leenderweg 123	4,50	-8,25	-11,33	-18,26	-7,87
203_A	Leenderweg 95	1,50	-8,25	-11,34	-18,26	-7,87
105_B	Hofstraat 28	4,50	-8,35	-11,43	-18,36	-7,97
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-8,39	-11,47	-18,40	-8,01
156_A	Leenderweg 44	1,50	-8,40	-11,48	-18,41	-8,02
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-8,47	-11,56	-18,48	-8,09
124_A	Leenderweg 117	1,50	-8,53	-11,63	-18,54	-8,15
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,62	-11,70	-18,63	-8,24
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-8,72	-11,74	-18,71	-8,32
188_A	Leenderweg 76	1,50	-8,71	-11,81	-18,72	-8,33
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-8,79	-11,87	-18,80	-8,41
138_B	Leenderweg 161	4,50	-8,90	-11,98	-18,91	-8,52
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-8,94	-12,01	-18,95	-8,56
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,00	-12,07	-19,00	-8,61
098_B	Hofstraat 26	4,50	-9,07	-12,14	-19,07	-8,68
139_B	Leenderweg 161	4,50	-9,08	-12,18	-19,09	-8,70
017_A	Bosstraat 1	1,50	-9,11	-12,18	-19,11	-8,72
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-9,12	-12,20	-19,13	-8,74
149_A	Leenderweg 36	1,50	-9,48	-12,57	-19,49	-9,10
015_A	Bosstraat 1	1,50	-9,55	-12,62	-19,56	-9,17
137_B	Leenderweg 161	4,50	-9,58	-12,65	-19,59	-9,20
199_A	Leenderweg 85	1,50	-9,60	-12,68	-19,60	-9,22
014_A	Bosstraat 1	1,50	-9,67	-12,73	-19,67	-9,28
197_B	Leenderweg 85	4,50	-9,84	-12,93	-19,85	-9,46
198_B	Leenderweg 85	4,50	-10,17	-13,26	-20,18	-9,79
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-10,36	-13,46	-20,37	-9,98
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,47	-13,56	-20,48	-10,09
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-10,53	-13,61	-20,53	-10,15
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-10,81	-13,88	-20,81	-10,42
103_A	Hofstraat 28	1,50	-10,92	-14,00	-20,93	-10,54
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-11,17	-14,24	-21,18	-10,79
204_B	Leenderweg 95	4,50	-11,47	-14,57	-21,48	-11,09
180_A	Leenderweg 72	1,50	-11,52	-14,61	-21,53	-11,14
137_A	Leenderweg 161	1,50	-11,62	-14,73	-21,63	-11,25
139_A	Leenderweg 161	1,50	-11,64	-14,72	-21,64	-11,26
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-11,69	-14,74	-21,69	-11,30
098_A	Hofstraat 26	1,50	-11,79	-14,86	-21,79	-11,40
138_A	Leenderweg 161	1,50	-12,59	-15,69	-22,60	-12,21
134_B	Leenderweg 123	4,50	-14,01	-17,10	-24,02	-13,63
198_A	Leenderweg 85	1,50	-15,29	-18,36	-25,29	-14,90
207_A	Leenderweg 95	1,50	-15,31	-18,39	-25,32	-14,93
204_A	Leenderweg 95	1,50	-15,38	-18,46	-25,39	-15,00
141_B	Leenderweg 164	4,50	-16,72	-19,82	-26,73	-16,34
132_A	Leenderweg 123	1,50	-16,95	-20,03	-26,96	-16,57
134_A	Leenderweg 123	1,50	-17,59	-20,66	-27,60	-17,21
141_A	Leenderweg 164	1,50	-19,34	-22,41	-29,34	-18,95
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	--	--	--	--
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
181_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
178_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
184_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. de Jongstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_A	Den Haas 55	1,50	--	--	--	--
029_B	Den Haas 55	4,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
125_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
125_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
119_B	Kromstraat 3	4,50	--	--	--	--
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	--	--	--	--
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	--	--	--	--
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	--	--	--	--
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	--	--	--	--
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	--	--	--	--
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
014_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	--	--	--	--
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	--	--	--	--
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	--	--	--	--
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	--	--	--	--
055_A	Dommelseweg 14	1,50	--	--	--	--
055_B	Dommelseweg 14	4,50	--	--	--	--
055_C	Dommelseweg 14	7,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
022_C	Carolusdreef 110	7,50	--	--	--	--
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
160_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
160_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
038_B	Dommelseweg 10	4,50	--	--	--	--
038_C	Dommelseweg 10	7,50	--	--	--	--
037_C	Dommelseweg 10	7,50	--	--	--	--
208_B	Luikerweg 2a	4,50	--	--	--	--
208_C	Luikerweg 2a	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Carolusdreef 110	7,50	25,72	21,99	15,49	25,89
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	25,34	21,77	15,14	25,55
023_C	Carolusdreef 110	7,50	24,75	21,05	14,52	24,92
228_B	Unastraat 30	4,50	24,04	20,26	13,80	24,19
022_B	Carolusdreef 110	4,50	24,03	20,16	13,76	24,16
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	23,74	20,00	13,51	23,91
229_B	Unastraat 30	4,50	23,58	19,79	13,33	23,73
230_B	Unastraat 30	4,50	22,84	19,00	12,58	22,98
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,54	18,95	12,34	22,75
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	22,52	18,68	12,27	22,66
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	22,34	18,52	12,09	22,48
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	22,24	18,27	11,96	22,34
022_A	Carolusdreef 110	1,50	22,15	18,22	11,87	22,26
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	22,04	18,11	11,77	22,15
039_C	Dommelseweg 10	7,50	21,99	18,21	11,74	22,14
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,80	17,82	11,51	21,90
227_B	Unastraat 30	4,50	21,73	17,88	11,48	21,87
228_A	Unastraat 30	1,50	21,54	17,67	11,28	21,67
226_B	Unastraat 30	4,50	21,47	17,75	11,24	21,64
023_B	Carolusdreef 110	4,50	21,28	17,45	11,03	21,42
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	21,05	17,33	10,82	21,22
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	21,06	17,08	10,77	21,16
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	20,74	16,87	10,47	20,87
229_A	Unastraat 30	1,50	20,75	16,86	10,49	20,87
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,57	16,66	10,29	20,68
021_B	Carolusdreef 110	4,50	20,39	16,50	10,13	20,51
230_A	Unastraat 30	1,50	20,33	16,43	10,07	20,45
113_B	Kerkweg 25	4,50	20,14	16,28	9,88	20,27
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	20,10	16,34	9,85	20,26
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	20,12	16,30	9,87	20,26
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	19,98	16,09	9,71	20,10
001_A	Akkerstraat 2	1,50	19,90	16,03	9,64	20,03
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	19,81	15,98	9,56	19,95
036_C	Dommelseweg 10	7,50	19,53	15,72	9,28	19,67
031_C	Dommelseweg 10	7,50	19,43	15,67	9,19	19,59
053_C	Dommelseweg 14	7,50	19,35	15,59	9,11	19,51
052_C	Dommelseweg 14	7,50	19,34	15,57	9,10	19,50
034_C	Dommelseweg 10	7,50	19,15	15,34	8,90	19,29
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,14	15,29	8,88	19,27
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	19,15	15,19	8,87	19,25
039_B	Dommelseweg 10	4,50	19,10	15,21	8,84	19,22
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	19,03	15,34	8,80	19,21
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	18,97	15,08	8,70	19,09
002_A	Akkerstraat 2	1,50	18,87	15,04	8,62	19,01
035_C	Dommelseweg 10	7,50	18,61	14,79	8,36	18,75
032_C	Dommelseweg 10	7,50	18,39	14,57	8,14	18,53
023_A	Carolusdreef 110	1,50	18,39	14,51	8,14	18,52
114_B	Kerkweg 25	4,50	18,38	14,50	8,11	18,50
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	18,08	14,37	7,85	18,25
113_A	Kerkweg 25	1,50	18,09	14,23	7,83	18,22
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,99	14,05	7,71	18,10
210_C	Luikerweg 2a	7,50	17,80	13,98	7,55	17,94
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,79	13,93	7,53	17,92
226_A	Unastraat 30	1,50	17,69	13,81	7,45	17,82
227_A	Unastraat 30	1,50	17,65	13,75	7,39	17,77
049_A	Dommelseweg 14	1,50	17,62	13,81	7,38	17,77
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	17,62	13,76	7,36	17,75
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,55	13,63	7,28	17,67
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	17,53	13,71	7,28	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	17,52	13,65	7,26	17,65
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	17,41	13,80	7,19	17,61
110_A	Kerkweg 25	1,50	17,26	13,43	7,02	17,40
114_A	Kerkweg 25	1,50	17,23	13,39	6,98	17,37
035_B	Dommelseweg 10	4,50	17,23	13,32	6,96	17,35
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,18	13,36	6,93	17,32
115_A	Kerkweg 25	1,50	17,15	13,34	6,91	17,30
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	17,12	13,40	6,90	17,29
053_B	Dommelseweg 14	4,50	17,14	13,30	6,88	17,28
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	17,15	13,17	6,86	17,25
031_B	Dommelseweg 10	4,50	17,06	13,19	6,80	17,19
120_B	Kromstraat 3	4,50	17,03	13,13	6,76	17,15
052_B	Dommelseweg 14	4,50	17,02	13,16	6,76	17,15
016_B	Bosstraat 1	4,50	17,03	13,09	6,76	17,14
208_C	Luikerweg 2a	7,50	16,95	13,14	6,69	17,09
102_B	Hofstraat 28	4,50	16,95	13,01	6,68	17,06
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,91	13,04	6,65	17,04
032_B	Dommelseweg 10	4,50	16,90	12,99	6,63	17,02
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,81	13,12	6,59	16,99
036_B	Dommelseweg 10	4,50	16,85	12,96	6,59	16,97
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	16,80	12,95	6,55	16,94
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,83	12,84	6,54	16,92
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	16,66	12,77	6,40	16,78
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,63	12,81	6,37	16,77
050_A	Dommelseweg 14	1,50	16,63	12,80	6,38	16,77
112_B	Kerkweg 25	4,50	16,61	12,81	6,37	16,76
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,55	12,95	6,35	16,76
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	16,60	12,73	6,34	16,73
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,58	12,57	6,29	16,67
210_B	Luikerweg 2a	4,50	16,51	12,62	6,24	16,63
051_A	Dommelseweg 14	1,50	16,44	12,59	6,19	16,58
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,36	12,44	6,09	16,48
202_C	Leenderweg 95	7,50	16,32	12,50	6,06	16,46
116_B	Kromstraat 1	4,50	16,34	12,45	6,08	16,46
039_A	Dommelseweg 10	1,50	16,27	12,40	6,02	16,40
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	16,15	12,35	5,90	16,30
033_C	Dommelseweg 10	7,50	16,07	12,38	5,85	16,25
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	16,08	12,23	5,84	16,22
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,03	12,08	5,75	16,14
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	16,01	12,13	5,75	16,14
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,03	12,04	5,74	16,12
034_B	Dommelseweg 10	4,50	15,97	12,10	5,72	16,10
231_B	Unastraat 30	4,50	15,92	12,04	5,66	16,05
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,93	12,00	5,66	16,04
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	15,81	12,02	5,57	15,96
150_C	Leenderweg 36	7,50	15,84	11,94	5,57	15,96
055_C	Dommelseweg 14	7,50	15,81	11,99	5,56	15,95
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	15,75	11,88	5,48	15,88
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,73	11,85	5,47	15,86
157_B	Leenderweg 44	4,50	15,73	11,85	5,47	15,86
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	15,70	11,87	5,44	15,84
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,67	11,80	5,41	15,80
225_A	Unastraat 30	1,50	15,59	11,80	5,35	15,74
021_A	Carolusdreef 110	1,50	15,59	11,71	5,34	15,72
135_B	Leenderweg 123	4,50	15,60	11,64	5,32	15,70
120_A	Kromstraat 3	1,50	15,54	11,62	5,27	15,66
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,47	11,61	5,22	15,60
056_C	Dommelseweg 14	7,50	15,39	11,65	5,15	15,55
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,29	11,37	5,02	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	15,22	11,37	4,97	15,36
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	15,22	11,27	4,95	15,33
035_A	Dommelseweg 10	1,50	15,20	11,30	4,94	15,32
032_A	Dommelseweg 10	1,50	15,19	11,31	4,94	15,32
225_B	Unastraat 30	4,50	15,11	11,50	4,91	15,31
111_B	Kerkweg 25	4,50	15,17	11,35	4,92	15,31
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,18	11,29	4,92	15,30
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	15,12	11,27	4,88	15,26
015_B	Bosstraat 1	4,50	15,12	11,20	4,85	15,24
208_B	Luikerweg 2a	4,50	15,11	11,22	4,84	15,23
016_A	Bosstraat 1	1,50	15,04	11,08	4,77	15,15
135_A	Leenderweg 123	1,50	15,02	11,04	4,74	15,12
101_B	Hofstraat 26	4,50	14,97	11,02	4,69	15,08
116_A	Kromstraat 1	1,50	14,96	11,03	4,69	15,07
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	14,93	10,98	4,65	15,04
019_B	Bosstraat 1	4,50	14,93	10,99	4,66	15,04
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,89	11,07	4,64	15,03
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	14,91	10,96	4,64	15,02
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	14,88	10,94	4,61	14,99
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	14,82	11,09	4,60	14,99
108_B	Kerkweg 25	4,50	14,84	10,95	4,59	14,97
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,83	10,88	4,55	14,94
176_A	Leenderweg 72	1,50	14,82	10,85	4,54	14,92
146_C	Leenderweg 36	7,50	14,79	10,89	4,52	14,91
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	14,71	10,85	4,45	14,84
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,67	10,92	4,44	14,83
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,68	10,77	4,42	14,80
107_B	Kerkweg 25	4,50	14,64	10,82	4,39	14,78
210_A	Luikerweg 2a	1,50	14,63	10,77	4,38	14,76
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	14,62	10,77	4,36	14,75
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,62	10,67	4,34	14,73
157_A	Leenderweg 44	1,50	14,61	10,63	4,33	14,71
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,56	10,67	4,29	14,68
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	14,51	10,64	4,25	14,64
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	14,39	10,47	4,13	14,51
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,36	10,43	4,09	14,47
033_B	Dommelseweg 10	4,50	14,25	10,38	3,99	14,38
036_A	Dommelseweg 10	1,50	14,21	10,34	3,96	14,34
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	14,20	10,30	3,93	14,32
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,16	10,21	3,89	14,27
153_C	Leenderweg 36	7,50	14,13	10,22	3,86	14,25
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	14,11	10,26	3,85	14,24
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	14,04	10,11	3,76	14,15
017_B	Bosstraat 1	4,50	14,03	10,08	3,76	14,14
154_B	Leenderweg 44	4,50	14,02	10,06	3,74	14,12
133_C	Leenderweg 123	7,50	13,94	10,14	3,69	14,09
147_C	Leenderweg 36	7,50	13,93	10,04	3,67	14,05
108_A	Kerkweg 25	1,50	13,91	10,06	3,66	14,05
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,92	9,96	3,64	14,02
055_B	Dommelseweg 14	4,50	13,90	9,98	3,63	14,02
202_B	Leenderweg 95	4,50	13,83	9,86	3,55	13,93
124_B	Leenderweg 117	4,50	13,80	9,89	3,53	13,92
152_A	Leenderweg 36	1,50	13,79	9,85	3,52	13,90
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,78	9,80	3,51	13,88
054_A	Dommelseweg 14	1,50	13,74	9,87	3,49	13,87
135_C	Leenderweg 123	7,50	13,74	9,86	3,47	13,86
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,75	9,80	3,47	13,86
154_A	Leenderweg 44	1,50	13,74	9,78	3,46	13,84
177_A	Leenderweg 72	1,50	13,71	9,72	3,44	13,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	Bosstraat 1	4,50	13,64	9,77	3,38	13,77
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,60	9,67	3,34	13,72
109_A	Kerkweg 25	1,50	13,57	9,69	3,32	13,70
150_B	Leenderweg 36	4,50	13,57	9,59	3,29	13,67
034_A	Dommelseweg 10	1,50	13,52	9,64	3,27	13,65
033_A	Dommelseweg 10	1,50	13,51	9,58	3,24	13,62
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,46	9,51	3,19	13,57
013_B	Bosstraat 1	4,50	13,45	9,53	3,18	13,57
037_C	Dommelseweg 10	7,50	13,37	9,44	3,10	13,48
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,33	9,44	3,06	13,45
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,34	9,38	3,07	13,45
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	13,30	9,37	3,04	13,42
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,29	9,38	3,02	13,41
106_B	Hofstraat 28	4,50	13,30	9,32	3,01	13,40
144_C	Leenderweg 165	7,50	13,24	9,33	2,97	13,36
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	13,25	9,29	2,97	13,35
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,18	9,26	2,91	13,30
014_B	Bosstraat 1	4,50	13,18	9,27	2,91	13,30
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,19	9,23	2,91	13,29
133_B	Leenderweg 123	4,50	13,14	9,27	2,88	13,27
014_A	Bosstraat 1	1,50	13,15	9,23	2,88	13,27
020_B	Carolusdreef 110	4,50	13,03	9,50	2,85	13,26
208_A	Luikerweg 2a	1,50	13,14	9,25	2,88	13,26
161_B	Leenderweg 44	4,50	13,02	9,03	2,74	13,12
143_C	Leenderweg 164	7,50	12,98	9,11	2,71	13,11
200_C	Leenderweg 85	7,50	12,97	9,10	2,70	13,10
151_A	Leenderweg 36	1,50	12,97	9,02	2,70	13,08
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	12,95	9,01	2,68	13,06
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,94	9,02	2,68	13,06
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,95	8,95	2,66	13,04
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	12,91	8,96	2,64	13,02
038_C	Dommelseweg 10	7,50	12,89	8,96	2,62	13,00
146_B	Leenderweg 36	4,50	12,86	8,90	2,58	12,96
196_B	Leenderweg 85	4,50	12,81	8,90	2,54	12,93
102_A	Hofstraat 28	1,50	12,78	8,82	2,51	12,89
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,78	8,82	2,50	12,88
130_A	Leenderweg 123	1,50	12,78	8,80	2,51	12,88
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,70	8,93	2,47	12,86
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,73	8,78	2,45	12,84
153_B	Leenderweg 36	4,50	12,73	8,79	2,45	12,84
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	12,74	8,78	2,46	12,84
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,69	8,76	2,42	12,80
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,62	8,71	2,35	12,74
117_B	Kromstraat 1	4,50	12,58	8,79	2,33	12,73
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	12,53	8,59	2,25	12,64
055_A	Dommelseweg 14	1,50	12,52	8,58	2,25	12,63
100_A	Hofstraat 26	1,50	12,44	8,51	2,18	12,56
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,35	8,35	2,07	12,45
195_C	Leenderweg 85	7,50	12,32	8,40	2,04	12,43
194_A	Leenderweg 80	1,50	12,26	8,37	1,99	12,38
147_B	Leenderweg 36	4,50	12,16	8,22	1,89	12,27
038_A	Dommelseweg 10	1,50	12,14	8,26	1,90	12,27
030_C	Dommelseweg 10	7,50	12,11	8,15	1,83	12,21
038_B	Dommelseweg 10	4,50	12,09	8,14	1,81	12,20
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,07	8,19	1,80	12,19
195_B	Leenderweg 85	4,50	12,05	8,05	1,77	12,15
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,02	8,10	1,77	12,14
190_B	Leenderweg 80	4,50	12,03	8,05	1,74	12,13
196_C	Leenderweg 85	7,50	11,96	8,16	1,71	12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,93	8,02	1,68	12,05
104_B	Hofstraat 28	4,50	11,94	7,96	1,66	12,04
122_A	Leenderweg 117	1,50	11,85	7,90	1,58	11,96
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,83	7,91	1,56	11,95
147_A	Leenderweg 36	1,50	11,84	7,89	1,57	11,95
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,76	7,83	1,50	11,88
159_B	Leenderweg 44	4,50	11,74	7,79	1,47	11,85
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,70	7,78	1,44	11,82
015_A	Bosstraat 1	1,50	11,68	7,74	1,42	11,79
037_B	Dommelseweg 10	4,50	11,67	7,76	1,41	11,79
150_A	Leenderweg 36	1,50	11,67	7,70	1,40	11,78
121_C	Leenderweg 117	7,50	11,62	7,82	1,37	11,77
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,65	7,68	1,38	11,76
143_B	Leenderweg 164	4,50	11,61	7,76	1,35	11,74
144_B	Leenderweg 165	4,50	11,62	7,70	1,35	11,74
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,60	7,68	1,34	11,72
117_A	Kromstraat 1	1,50	11,54	7,71	1,29	11,68
131_A	Leenderweg 123	1,50	11,52	7,55	1,25	11,63
098_B	Hofstraat 26	4,50	11,49	7,51	1,21	11,59
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	11,45	7,54	1,19	11,57
202_A	Leenderweg 95	1,50	11,43	7,44	1,15	11,53
191_A	Leenderweg 80	1,50	11,37	7,46	1,10	11,49
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,36	7,47	1,10	11,48
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	11,29	7,64	1,07	11,48
037_A	Dommelseweg 10	1,50	11,35	7,47	1,10	11,48
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,38	7,38	1,09	11,47
124_A	Leenderweg 117	1,50	11,34	7,36	1,06	11,44
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,31	7,32	1,03	11,41
133_A	Leenderweg 123	1,50	11,28	7,31	1,00	11,38
018_A	Bosstraat 1	1,50	11,24	7,34	0,98	11,36
099_A	Hofstraat 26	1,50	11,23	7,31	0,96	11,35
121_B	Leenderweg 117	4,50	11,23	7,26	0,94	11,33
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,19	7,26	0,93	11,31
127_B	Leenderweg 123	4,50	11,15	7,32	0,90	11,29
205_C	Leenderweg 95	7,50	11,15	7,33	0,90	11,29
136_B	Leenderweg 123	4,50	11,12	7,29	0,86	11,26
128_B	Leenderweg 123	4,50	11,05	7,21	0,79	11,19
198_C	Leenderweg 85	7,50	10,96	7,04	0,69	11,08
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,91	6,95	0,63	11,01
179_C	Leenderweg 72	7,50	10,92	6,93	0,63	11,01
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,82	6,86	0,55	10,93
103_B	Hofstraat 28	4,50	10,78	6,81	0,51	10,89
097_B	Hofstraat 26	4,50	10,71	6,78	0,44	10,82
145_A	Leenderweg 36	1,50	10,69	6,78	0,43	10,81
231_A	Unastraat 30	1,50	10,65	6,78	0,41	10,79
193_C	Leenderweg 80	7,50	10,67	6,72	0,39	10,78
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,64	6,74	0,37	10,76
161_A	Leenderweg 44	1,50	10,64	6,67	0,37	10,75
190_C	Leenderweg 80	7,50	10,64	6,65	0,34	10,73
030_A	Dommelseweg 10	1,50	10,61	6,70	0,35	10,73
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,62	6,64	0,34	10,72
123_C	Leenderweg 117	7,50	10,57	6,73	0,31	10,71
013_A	Bosstraat 1	1,50	10,59	6,65	0,32	10,70
017_A	Bosstraat 1	1,50	10,58	6,64	0,32	10,69
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,56	6,66	0,31	10,69
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,57	6,62	0,31	10,68
189_C	Leenderweg 80	7,50	10,54	6,55	0,25	10,63
156_B	Leenderweg 44	4,50	10,51	6,50	0,23	10,60
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,46	6,47	0,17	10,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	Leenderweg 36	7,50	10,45	6,46	0,16	10,54
192_C	Leenderweg 80	7,50	10,39	6,41	0,10	10,49
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,35	6,45	0,09	10,47
187_C	Leenderweg 76	7,50	10,37	6,39	0,09	10,47
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	10,35	6,44	0,09	10,47
127_C	Leenderweg 123	7,50	10,28	6,44	0,02	10,42
191_B	Leenderweg 80	4,50	10,26	6,47	0,02	10,41
126_C	Leenderweg 123	7,50	10,28	6,41	0,01	10,41
136_C	Leenderweg 123	7,50	10,25	6,41	-0,01	10,39
205_B	Leenderweg 95	4,50	10,29	6,30	0,01	10,39
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	10,26	6,33	-0,01	10,37
106_A	Hofstraat 28	1,50	10,26	6,30	0,00	10,37
128_C	Leenderweg 123	7,50	10,18	6,34	-0,08	10,32
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,17	6,23	-0,11	10,28
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,19	6,18	-0,10	10,28
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,16	6,24	-0,10	10,28
186_A	Leenderweg 76	1,50	10,13	6,16	-0,14	10,24
195_A	Leenderweg 85	1,50	10,04	6,09	-0,22	10,15
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,92	5,99	-0,34	10,04
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,75	5,88	-0,50	9,88
194_B	Leenderweg 80	4,50	9,69	5,92	-0,55	9,85
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,73	5,79	-0,53	9,84
148_B	Leenderweg 36	4,50	9,70	5,75	-0,58	9,81
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,65	5,69	-0,62	9,76
098_A	Hofstraat 26	1,50	9,62	5,67	-0,65	9,73
183_B	Leenderweg 76	4,50	9,61	5,61	-0,67	9,71
104_A	Hofstraat 28	1,50	9,58	5,63	-0,69	9,69
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,50	5,52	-0,78	9,60
030_B	Dommelseweg 10	4,50	9,49	5,55	-0,78	9,60
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,48	5,53	-0,80	9,59
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,40	5,74	-0,81	9,59
141_C	Leenderweg 164	7,50	9,48	5,50	-0,80	9,58
191_C	Leenderweg 80	7,50	9,39	5,45	-0,88	9,50
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,29	5,36	-0,97	9,41
134_C	Leenderweg 123	7,50	9,29	5,29	-1,00	9,38
209_A	Luikerweg 2a	1,50	9,18	5,18	-1,11	9,27
204_C	Leenderweg 95	7,50	9,14	5,14	-1,15	9,23
159_A	Leenderweg 44	1,50	9,09	5,13	-1,18	9,20
179_B	Leenderweg 72	4,50	9,10	5,09	-1,19	9,19
158_A	Leenderweg 44	1,50	9,07	5,16	-1,19	9,19
124_C	Leenderweg 117	7,50	9,05	5,07	-1,24	9,15
140_B	Leenderweg 161	4,50	9,05	5,07	-1,24	9,15
097_A	Hofstraat 26	1,50	9,04	5,11	-1,23	9,15
188_B	Leenderweg 76	4,50	9,04	5,02	-1,25	9,13
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,00	5,04	-1,28	9,10
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	8,95	5,02	-1,31	9,07
144_A	Leenderweg 165	1,50	8,96	5,01	-1,31	9,07
123_B	Leenderweg 117	4,50	8,94	4,99	-1,34	9,05
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,87	4,91	-1,39	8,98
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	8,72	4,77	-1,55	8,83
148_A	Leenderweg 36	1,50	8,67	4,75	-1,59	8,79
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,63	4,71	-1,63	8,75
143_A	Leenderweg 164	1,50	8,52	4,62	-1,74	8,64
149_B	Leenderweg 36	4,50	8,55	4,54	-1,74	8,64
185_A	Leenderweg 76	1,50	8,36	4,38	-1,92	8,46
103_A	Hofstraat 28	1,50	8,30	4,36	-1,96	8,41
197_A	Leenderweg 85	1,50	8,29	4,27	-1,99	8,38
142_C	Leenderweg 164	7,50	8,20	4,38	-2,05	8,34
181_A	Leenderweg 72	1,50	8,23	4,22	-2,04	8,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,20	4,27	-2,06	8,32
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,19	4,23	-2,09	8,29
197_B	Leenderweg 85	4,50	8,19	4,17	-2,10	8,28
105_B	Hofstraat 28	4,50	7,99	4,03	-2,28	8,10
142_B	Leenderweg 164	4,50	7,93	4,15	-2,32	8,08
206_A	Leenderweg 95	1,50	7,93	4,14	-2,31	8,08
197_C	Leenderweg 85	7,50	7,92	3,95	-2,36	8,02
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,68	3,74	-2,59	7,79
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,69	3,73	-2,59	7,79
188_A	Leenderweg 76	1,50	7,65	3,62	-2,64	7,74
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	7,59	3,66	-2,67	7,71
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,62	3,63	-2,67	7,71
201_A	Leenderweg 95	1,50	7,56	3,60	-2,71	7,67
179_A	Leenderweg 72	1,50	7,53	3,53	-2,75	7,63
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,46	3,54	-2,81	7,58
183_C	Leenderweg 76	7,50	7,42	3,46	-2,87	7,52
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	7,38	3,48	-2,87	7,51
181_B	Leenderweg 72	4,50	7,41	3,40	-2,88	7,50
028_A	Den Haas 55	1,50	7,39	3,40	-2,88	7,49
140_A	Leenderweg 161	1,50	7,33	3,41	-2,93	7,45
149_A	Leenderweg 36	1,50	7,34	3,32	-2,95	7,43
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,20	3,32	-3,05	7,33
118_A	Kromstraat 1	1,50	7,16	3,35	-3,07	7,31
155_A	Leenderweg 44	1,50	7,16	3,19	-3,12	7,26
209_C	Luikerweg 2a	7,50	6,98	3,00	-3,31	7,08
123_A	Leenderweg 117	1,50	6,96	2,97	-3,32	7,06
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	6,92	3,08	-3,32	7,06
139_B	Leenderweg 161	4,50	6,89	2,89	-3,39	6,99
156_A	Leenderweg 44	1,50	6,88	2,93	-3,38	6,99
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	6,86	2,95	-3,39	6,98
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,80	2,85	-3,47	6,91
126_B	Leenderweg 123	4,50	6,55	2,54	-3,74	6,64
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,44	2,68	-3,79	6,60
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,45	2,54	-3,82	6,57
129_A	Leenderweg 123	1,50	6,29	2,38	-3,97	6,41
178_B	Leenderweg 72	4,50	6,25	2,30	-4,02	6,36
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,22	2,25	-4,06	6,32
182_A	Leenderweg 76	1,50	6,02	2,04	-4,25	6,12
155_B	Leenderweg 44	4,50	5,98	2,05	-4,30	6,09
204_B	Leenderweg 95	4,50	5,93	1,92	-4,35	6,02
209_B	Luikerweg 2a	4,50	5,89	1,86	-4,40	5,98
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,77	1,77	-4,52	5,86
142_A	Leenderweg 164	1,50	5,62	1,91	-4,60	5,80
199_A	Leenderweg 85	1,50	5,61	1,65	-4,66	5,72
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,51	1,56	-4,78	5,61
198_B	Leenderweg 85	4,50	5,32	1,33	-4,96	5,42
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,05	1,19	-5,19	5,19
138_B	Leenderweg 161	4,50	5,04	1,05	-5,24	5,14
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	5,01	1,10	-5,25	5,13
178_C	Leenderweg 72	7,50	4,97	1,03	-5,31	5,08
141_B	Leenderweg 164	4,50	4,96	0,96	-5,32	5,06
203_A	Leenderweg 95	1,50	4,93	0,93	-5,35	5,03
180_A	Leenderweg 72	1,50	4,86	0,91	-5,42	4,97
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,63	0,66	-5,64	4,74
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	4,47	0,51	-5,80	4,58
139_A	Leenderweg 161	1,50	4,43	0,49	-5,83	4,54
137_B	Leenderweg 161	4,50	4,31	0,31	-5,98	4,40
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,18	0,20	-6,10	4,28
134_B	Leenderweg 123	4,50	3,82	-0,19	-6,47	3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	3,66	-0,32	-6,63	3,76
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,62	-0,41	-6,68	3,70
137_A	Leenderweg 161	1,50	3,41	-0,61	-6,87	3,50
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	3,00	-0,92	-7,26	3,12
141_A	Leenderweg 164	1,50	2,53	-1,43	-7,73	2,64
138_A	Leenderweg 161	1,50	2,45	-1,55	-7,83	2,55
125_A	Leenderweg 117	1,50	2,12	-1,84	-8,16	2,22
204_A	Leenderweg 95	1,50	1,99	-1,96	-8,27	2,10
207_A	Leenderweg 95	1,50	1,97	-1,97	-8,28	2,09
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,87	-2,10	-8,39	1,98
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,56	-2,41	-8,71	1,67
198_A	Leenderweg 85	1,50	0,84	-3,08	-9,41	0,96
184_B	Leenderweg 76	4,50	0,83	-3,20	-9,46	0,92
119_B	Kromstraat 3	4,50	0,77	-3,17	-9,50	0,88
134_A	Leenderweg 123	1,50	0,28	-3,67	-9,99	0,39
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,53	-4,41	-10,79	-0,40
148_C	Leenderweg 36	7,50	-1,10	-4,77	-11,33	-0,92
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-1,14	-5,07	-11,40	-1,02
125_B	Leenderweg 117	4,50	-1,15	-5,20	-11,44	-1,07
132_A	Leenderweg 123	1,50	-1,98	-5,92	-12,24	-1,87
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,37	-6,40	-12,66	-2,28
118_B	Kromstraat 1	4,50	-4,68	-8,39	-14,90	-4,50
181_C	Leenderweg 72	7,50	-5,55	-9,60	-15,85	-5,47
194_C	Leenderweg 80	7,50	-6,19	-10,27	-16,49	-6,12
184_C	Leenderweg 76	7,50	-9,78	-13,82	-20,06	-9,69
160_B	Leenderweg 44	4,50	-11,51	-15,59	-21,81	-11,44
160_A	Leenderweg 44	1,50	-17,31	-21,32	-27,58	-17,21
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
029_A	Den Haas 55	1,50	--	--	--	--
029_B	Den Haas 55	4,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
125_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Kerkweg 25	1,50	52,35	47,34	41,70	52,14
113_B	Kerkweg 25	4,50	51,70	46,69	41,05	51,49
114_B	Kerkweg 25	4,50	45,56	40,56	34,91	45,35
114_A	Kerkweg 25	1,50	45,36	40,38	34,72	45,16
108_A	Kerkweg 25	1,50	40,53	35,53	29,88	40,32
108_B	Kerkweg 25	4,50	40,42	35,41	29,78	40,22
110_A	Kerkweg 25	1,50	38,27	33,33	27,63	38,08
034_C	Dommelseweg 10	7,50	34,79	29,79	24,17	34,59
210_C	Luikerweg 2a	7,50	33,61	28,67	22,96	33,41
032_C	Dommelseweg 10	7,50	33,34	28,37	22,72	33,15
052_C	Dommelseweg 14	7,50	32,83	27,85	22,19	32,63
034_B	Dommelseweg 10	4,50	32,83	27,85	22,19	32,63
053_C	Dommelseweg 14	7,50	32,62	27,64	21,99	32,42
038_C	Dommelseweg 10	7,50	31,65	26,66	21,02	31,45
112_B	Kerkweg 25	4,50	31,64	26,63	21,01	31,44
037_C	Dommelseweg 10	7,50	30,90	25,91	20,26	30,70
031_C	Dommelseweg 10	7,50	30,35	25,36	19,72	30,15
032_B	Dommelseweg 10	4,50	30,28	25,32	19,65	30,09
030_C	Dommelseweg 10	7,50	30,16	25,16	19,54	29,96
053_B	Dommelseweg 14	4,50	30,05	25,12	19,41	29,86
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	29,98	25,01	19,35	29,79
210_B	Luikerweg 2a	4,50	29,97	24,97	19,34	29,77
052_B	Dommelseweg 14	4,50	29,78	24,83	19,15	29,59
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	29,59	24,59	18,95	29,39
039_C	Dommelseweg 10	7,50	29,48	24,49	18,85	29,28
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	29,11	24,12	18,47	28,91
036_C	Dommelseweg 10	7,50	28,92	23,95	18,29	28,73
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	28,77	23,77	18,14	28,57
035_C	Dommelseweg 10	7,50	28,62	23,64	17,99	28,42
038_B	Dommelseweg 10	4,50	28,44	23,49	17,81	28,25
120_B	Kromstraat 3	4,50	27,64	22,59	17,00	27,43
031_B	Dommelseweg 10	4,50	27,29	22,28	16,68	27,09
037_B	Dommelseweg 10	4,50	27,20	22,18	16,59	27,00
109_A	Kerkweg 25	1,50	26,90	21,85	16,28	26,69
049_A	Dommelseweg 14	1,50	26,88	21,88	16,26	26,68
050_A	Dommelseweg 14	1,50	26,71	21,69	16,09	26,51
030_B	Dommelseweg 10	4,50	26,69	21,70	16,06	26,49
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	26,68	21,60	16,07	26,47
120_A	Kromstraat 3	1,50	26,64	21,60	16,01	26,43
116_B	Kromstraat 1	4,50	26,48	21,44	15,85	26,27
039_B	Dommelseweg 10	4,50	26,40	21,37	15,80	26,20
051_A	Dommelseweg 14	1,50	25,99	20,93	15,39	25,79
036_B	Dommelseweg 10	4,50	25,98	20,96	15,36	25,78
034_A	Dommelseweg 10	1,50	25,94	20,83	15,36	25,74
032_A	Dommelseweg 10	1,50	25,81	20,75	15,21	25,61
116_A	Kromstraat 1	1,50	25,65	20,61	15,03	25,45
035_B	Dommelseweg 10	4,50	25,49	20,52	14,88	25,30
056_C	Dommelseweg 14	7,50	25,05	20,00	14,44	24,85
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	24,95	19,84	14,36	24,74
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	24,94	19,88	14,32	24,73
210_A	Luikerweg 2a	1,50	24,57	19,46	13,96	24,36
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	24,55	19,53	13,94	24,35
038_A	Dommelseweg 10	1,50	23,72	18,64	13,13	23,52
107_B	Kerkweg 25	4,50	23,52	18,49	12,90	23,32
037_A	Dommelseweg 10	1,50	23,43	18,33	12,85	23,23
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	22,71	17,60	12,12	22,50
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	22,53	17,42	11,95	22,33
039_A	Dommelseweg 10	1,50	22,50	17,40	11,91	22,29
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	22,42	17,39	11,79	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Dommelseweg 14	1,50	22,38	17,28	11,80	22,18
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	22,11	17,19	11,47	21,92
208_B	Luikerweg 2a	4,50	22,07	17,07	11,44	21,87
036_A	Dommelseweg 10	1,50	21,45	16,35	10,87	21,25
111_B	Kerkweg 25	4,50	21,40	16,41	10,78	21,20
115_A	Kerkweg 25	1,50	21,19	16,13	10,60	20,99
030_A	Dommelseweg 10	1,50	21,12	16,03	10,53	20,92
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	20,79	15,68	10,21	20,59
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	20,78	15,74	10,14	20,57
035_A	Dommelseweg 10	1,50	20,10	15,01	9,51	19,90
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	20,11	14,97	9,51	19,90
208_C	Luikerweg 2a	7,50	20,02	15,00	9,40	19,82
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,69	14,59	9,10	19,48
033_C	Dommelseweg 10	7,50	18,46	13,40	7,86	18,26
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	18,46	13,45	7,84	18,26
033_B	Dommelseweg 10	4,50	17,63	12,54	7,02	17,42
002_A	Akkerstraat 2	1,50	17,42	12,33	6,84	17,22
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	17,20	12,11	6,62	17,00
001_A	Akkerstraat 2	1,50	16,84	11,69	6,25	16,63
033_A	Dommelseweg 10	1,50	16,64	11,50	6,05	16,43
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	16,41	11,37	5,79	16,21
208_A	Luikerweg 2a	1,50	16,15	11,00	5,56	15,94
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,90	10,75	5,31	15,69
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	15,75	10,68	5,14	15,54
117_B	Kromstraat 1	4,50	15,58	10,46	5,00	15,37
055_B	Dommelseweg 14	4,50	15,47	10,32	4,89	15,26
055_C	Dommelseweg 14	7,50	15,16	10,01	4,57	14,95
209_C	Luikerweg 2a	7,50	14,50	9,33	3,91	14,28
055_A	Dommelseweg 14	1,50	14,30	9,16	3,71	14,09
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	14,20	9,07	3,62	13,99
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	14,04	8,91	3,46	13,83
117_A	Kromstraat 1	1,50	13,77	8,67	3,19	13,57
209_B	Luikerweg 2a	4,50	13,70	8,54	3,12	13,49
209_A	Luikerweg 2a	1,50	13,51	8,35	2,93	13,30
022_B	Carolusdreef 110	4,50	8,68	3,53	-1,90	8,47
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,40	3,24	-2,18	8,19
118_A	Kromstraat 1	1,50	8,12	3,02	-2,45	7,92
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,12	2,95	-2,47	7,90
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,88	2,70	-2,71	7,66
153_C	Leenderweg 36	7,50	7,72	2,56	-2,88	7,50
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,67	2,53	-2,90	7,46
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,65	2,53	-2,92	7,45
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,66	2,50	-2,94	7,44
160_A	Leenderweg 44	1,50	7,51	2,34	-3,07	7,30
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,50	2,34	-3,07	7,29
106_B	Hofstraat 28	4,50	7,49	2,33	-3,10	7,27
149_C	Leenderweg 36	7,50	7,42	2,23	-3,17	7,20
149_B	Leenderweg 36	4,50	7,35	2,17	-3,23	7,13
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,31	2,13	-3,28	7,09
149_A	Leenderweg 36	1,50	7,26	2,10	-3,31	7,05
021_B	Carolusdreef 110	4,50	7,20	2,05	-3,38	6,99
017_B	Bosstraat 1	4,50	7,18	2,01	-3,41	6,96
118_B	Kromstraat 1	4,50	7,14	2,00	-3,43	6,93
160_B	Leenderweg 44	4,50	7,10	1,92	-3,47	6,89
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,08	1,95	-3,49	6,88
102_B	Hofstraat 28	4,50	7,05	1,88	-3,53	6,84
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	7,05	1,89	-3,54	6,83
119_B	Kromstraat 3	4,50	6,91	1,77	-3,66	6,70
022_A	Carolusdreef 110	1,50	6,87	1,71	-3,71	6,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Carolusdreef 110	7,50	6,88	1,71	-3,72	6,66
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,73	1,57	-3,85	6,52
101_B	Hofstraat 26	4,50	6,68	1,52	-3,90	6,47
146_C	Leenderweg 36	7,50	6,66	1,50	-3,92	6,45
181_B	Leenderweg 72	4,50	6,64	1,47	-3,94	6,43
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,63	1,46	-3,95	6,42
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	6,59	1,41	-3,99	6,37
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	6,52	1,36	-4,09	6,30
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,38	1,23	-4,21	6,17
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,33	1,22	-4,23	6,13
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,29	1,14	-4,29	6,08
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,19	1,03	-4,38	5,98
019_B	Bosstraat 1	4,50	6,19	1,03	-4,38	5,98
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,15	1,00	-4,42	5,94
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	6,14	0,96	-4,44	5,92
156_B	Leenderweg 44	4,50	6,12	0,95	-4,46	5,91
178_B	Leenderweg 72	4,50	6,08	0,91	-4,49	5,87
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,00	0,88	-4,55	5,80
161_A	Leenderweg 44	1,50	6,00	0,83	-4,58	5,79
023_C	Carolusdreef 110	7,50	6,00	0,83	-4,60	5,78
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	5,98	0,80	-4,61	5,76
229_B	Unastraat 30	4,50	5,88	0,72	-4,71	5,66
147_C	Leenderweg 36	7,50	5,85	0,68	-4,75	5,63
106_A	Hofstraat 28	1,50	5,77	0,62	-4,81	5,56
153_B	Leenderweg 36	4,50	5,73	0,57	-4,85	5,52
228_B	Unastraat 30	4,50	5,67	0,50	-4,93	5,45
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	5,57	0,40	-5,01	5,36
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,50	0,32	-5,07	5,29
177_A	Leenderweg 72	1,50	5,50	0,35	-5,07	5,29
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	5,46	0,30	-5,12	5,25
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	5,43	0,27	-5,15	5,22
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,42	0,25	-5,15	5,21
148_B	Leenderweg 36	4,50	5,38	0,21	-5,19	5,17
023_B	Carolusdreef 110	4,50	5,37	0,21	-5,22	5,15
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,35	0,23	-5,21	5,15
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,33	0,17	-5,25	5,12
184_B	Leenderweg 76	4,50	5,33	0,16	-5,24	5,12
181_A	Leenderweg 72	1,50	5,22	0,07	-5,34	5,02
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	5,20	0,03	-5,38	4,99
015_B	Bosstraat 1	4,50	5,13	-0,04	-5,45	4,92
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,13	-0,05	-5,46	4,91
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,06	-0,08	-5,52	4,85
102_A	Hofstraat 28	1,50	5,02	-0,12	-5,54	4,82
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,02	-0,12	-5,55	4,81
161_B	Leenderweg 44	4,50	5,00	-0,18	-5,57	4,79
159_B	Leenderweg 44	4,50	5,00	-0,17	-5,58	4,79
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	4,95	-0,22	-5,64	4,73
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,87	-0,24	-5,68	4,68
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,89	-0,27	-5,70	4,67
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,85	-0,31	-5,73	4,64
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,81	-0,35	-5,76	4,60
146_B	Leenderweg 36	4,50	4,81	-0,36	-5,77	4,60
230_A	Unastraat 30	1,50	4,80	-0,36	-5,79	4,58
156_A	Leenderweg 44	1,50	4,66	-0,49	-5,90	4,46
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,65	-0,52	-5,93	4,44
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	4,59	-0,58	-5,98	4,38
097_B	Hofstraat 26	4,50	4,59	-0,57	-5,99	4,38
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	4,56	-0,62	-6,02	4,34
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,51	-0,67	-6,08	4,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	Leenderweg 123	1,50	4,47	-0,72	-6,10	4,26
150_C	Leenderweg 36	7,50	4,44	-0,74	-6,14	4,22
184_C	Leenderweg 76	7,50	4,42	-0,77	-6,16	4,20
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,38	-0,75	-6,19	4,18
229_A	Unastraat 30	1,50	4,35	-0,81	-6,24	4,13
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,33	-0,84	-6,25	4,12
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,32	-0,84	-6,25	4,11
228_A	Unastraat 30	1,50	4,30	-0,86	-6,28	4,09
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,27	-0,91	-6,31	4,05
230_B	Unastraat 30	4,50	4,24	-0,92	-6,36	4,02
147_B	Leenderweg 36	4,50	4,23	-0,95	-6,35	4,01
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,21	-0,97	-6,38	3,99
148_A	Leenderweg 36	1,50	4,15	-0,99	-6,42	3,94
178_C	Leenderweg 72	7,50	4,13	-1,05	-6,44	3,92
131_A	Leenderweg 123	1,50	4,08	-1,08	-6,49	3,87
202_A	Leenderweg 95	1,50	4,04	-1,15	-6,54	3,82
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,01	-1,14	-6,56	3,80
181_C	Leenderweg 72	7,50	4,02	-1,17	-6,56	3,80
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	4,01	-1,16	-6,58	3,79
183_B	Leenderweg 76	4,50	3,95	-1,21	-6,62	3,74
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,90	-1,25	-6,66	3,70
186_A	Leenderweg 76	1,50	3,84	-1,31	-6,72	3,64
227_B	Unastraat 30	4,50	3,81	-1,34	-6,77	3,60
023_A	Carolusdreef 110	1,50	3,82	-1,35	-6,77	3,60
182_A	Leenderweg 76	1,50	3,75	-1,41	-6,81	3,54
015_A	Bosstraat 1	1,50	3,68	-1,47	-6,89	3,47
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,64	-1,53	-6,94	3,43
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,63	-1,56	-6,95	3,41
145_A	Leenderweg 36	1,50	3,61	-1,55	-6,96	3,40
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,55	-1,62	-7,02	3,34
017_A	Bosstraat 1	1,50	3,55	-1,62	-7,01	3,34
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,53	-1,65	-7,06	3,31
200_C	Leenderweg 85	7,50	3,53	-1,67	-7,05	3,31
202_B	Leenderweg 95	4,50	3,42	-1,76	-7,15	3,21
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,40	-1,75	-7,17	3,19
098_B	Hofstraat 26	4,50	3,40	-1,77	-7,18	3,19
103_B	Hofstraat 28	4,50	3,37	-1,81	-7,21	3,15
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,31	-1,86	-7,27	3,10
189_C	Leenderweg 80	7,50	3,31	-1,88	-7,27	3,09
105_B	Hofstraat 28	4,50	3,31	-1,87	-7,27	3,09
227_A	Unastraat 30	1,50	3,27	-1,87	-7,29	3,07
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,28	-1,87	-7,31	3,07
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,28	-1,90	-7,30	3,06
133_B	Leenderweg 123	4,50	3,27	-1,93	-7,30	3,05
226_A	Unastraat 30	1,50	3,21	-1,93	-7,35	3,01
097_A	Hofstraat 26	1,50	3,13	-2,02	-7,46	2,92
148_C	Leenderweg 36	7,50	3,06	-2,13	-7,52	2,84
100_A	Hofstraat 26	1,50	2,99	-2,15	-7,57	2,79
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,98	-2,15	-7,60	2,77
151_A	Leenderweg 36	1,50	2,88	-2,26	-7,70	2,67
142_C	Leenderweg 164	7,50	2,87	-2,32	-7,69	2,66
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,85	-2,30	-7,72	2,64
155_B	Leenderweg 44	4,50	2,85	-2,32	-7,72	2,64
159_A	Leenderweg 44	1,50	2,78	-2,36	-7,78	2,58
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,78	-2,39	-7,80	2,57
150_A	Leenderweg 36	1,50	2,73	-2,44	-7,85	2,52
021_A	Carolusdreef 110	1,50	2,72	-2,43	-7,84	2,52
142_B	Leenderweg 164	4,50	2,73	-2,45	-7,85	2,51
197_C	Leenderweg 85	7,50	2,71	-2,47	-7,88	2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,68	-2,47	-7,90	2,47
197_A	Leenderweg 85	1,50	2,58	-2,60	-8,00	2,36
203_A	Leenderweg 95	1,50	2,56	-2,60	-8,00	2,35
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	2,54	-2,60	-8,02	2,34
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,53	-2,61	-8,03	2,33
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,53	-2,61	-8,04	2,32
150_B	Leenderweg 36	4,50	2,52	-2,64	-8,06	2,31
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,49	-2,69	-8,09	2,27
197_B	Leenderweg 85	4,50	2,49	-2,70	-8,10	2,27
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,46	-2,69	-8,11	2,25
130_A	Leenderweg 123	1,50	2,44	-2,72	-8,13	2,23
016_B	Bosstraat 1	4,50	2,43	-2,74	-8,15	2,22
016_A	Bosstraat 1	1,50	2,32	-2,83	-8,25	2,11
183_C	Leenderweg 76	7,50	2,31	-2,88	-8,26	2,10
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,20	-3,00	-8,39	1,98
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,18	-2,96	-8,40	1,97
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,16	-3,02	-8,41	1,95
098_A	Hofstraat 26	1,50	2,12	-3,02	-8,45	1,91
152_A	Leenderweg 36	1,50	2,10	-3,05	-8,47	1,89
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,08	-3,11	-8,50	1,86
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,08	-3,11	-8,51	1,86
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,06	-3,09	-8,50	1,86
103_A	Hofstraat 28	1,50	2,07	-3,08	-8,51	1,86
195_C	Leenderweg 85	7,50	2,06	-3,13	-8,52	1,84
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,94	-3,26	-8,65	1,72
147_A	Leenderweg 36	1,50	1,92	-3,23	-8,65	1,71
013_A	Bosstraat 1	1,50	1,86	-3,29	-8,72	1,65
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	1,84	-3,33	-8,73	1,63
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,81	-3,36	-8,77	1,60
125_B	Leenderweg 117	4,50	1,79	-3,41	-8,80	1,57
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,67	-3,50	-8,90	1,46
125_A	Leenderweg 117	1,50	1,64	-3,56	-8,95	1,42
155_A	Leenderweg 44	1,50	1,54	-3,62	-9,03	1,33
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,53	-3,65	-9,05	1,31
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,47	-3,70	-9,10	1,26
123_A	Leenderweg 117	1,50	1,48	-3,70	-9,10	1,26
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,47	-3,70	-9,11	1,26
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,43	-3,74	-9,15	1,22
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,40	-3,73	-9,16	1,20
195_B	Leenderweg 85	4,50	1,35	-3,83	-9,22	1,14
231_B	Unastraat 30	4,50	1,34	-3,81	-9,25	1,13
185_A	Leenderweg 76	1,50	1,30	-3,84	-9,26	1,10
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,31	-3,86	-9,27	1,10
104_A	Hofstraat 28	1,50	1,26	-3,88	-9,30	1,06
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	1,21	-3,93	-9,34	1,01
124_B	Leenderweg 117	4,50	1,22	-3,97	-9,35	1,01
204_C	Leenderweg 95	7,50	1,18	-4,01	-9,41	0,96
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,16	-3,99	-9,40	0,96
104_B	Hofstraat 28	4,50	1,11	-4,06	-9,46	0,90
154_B	Leenderweg 44	4,50	1,06	-4,12	-9,51	0,85
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,95	-4,21	-9,62	0,74
137_B	Leenderweg 161	4,50	0,95	-4,25	-9,63	0,73
125_C	Leenderweg 117	7,50	0,92	-4,27	-9,67	0,70
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	0,92	-4,26	-9,66	0,70
018_A	Bosstraat 1	1,50	0,89	-4,26	-9,69	0,68
133_C	Leenderweg 123	7,50	0,88	-4,32	-9,69	0,66
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,87	-4,27	-9,71	0,66
142_A	Leenderweg 164	1,50	0,83	-4,31	-9,72	0,63
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,80	-4,38	-9,78	0,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	Leenderweg 161	1,50	0,77	-4,42	-9,81	0,55
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,69	-4,46	-9,89	0,48
029_C	Den Haas 55	7,50	0,67	-4,52	-9,91	0,45
204_B	Leenderweg 95	4,50	0,66	-4,52	-9,91	0,45
134_C	Leenderweg 123	7,50	0,62	-4,57	-9,96	0,40
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	0,58	-4,56	-9,97	0,38
198_B	Leenderweg 85	4,50	0,58	-4,60	-9,99	0,37
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,55	-4,64	-10,04	0,33
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	0,45	-4,69	-10,10	0,25
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	0,44	-4,71	-10,11	0,24
198_C	Leenderweg 85	7,50	0,46	-4,73	-10,12	0,24
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,37	-4,77	-10,20	0,16
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,36	-4,79	-10,20	0,16
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,37	-4,81	-10,20	0,16
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	0,20	-4,97	-10,38	-0,01
029_B	Den Haas 55	4,50	0,19	-4,99	-10,38	-0,02
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	0,17	-4,99	-10,39	-0,04
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,18	-5,00	-10,40	-0,04
029_A	Den Haas 55	1,50	0,11	-5,04	-10,46	-0,10
193_C	Leenderweg 80	7,50	0,04	-5,15	-10,54	-0,18
231_A	Unastraat 30	1,50	0,02	-5,15	-10,58	-0,20
194_C	Leenderweg 80	7,50	-0,06	-5,25	-10,64	-0,28
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,14	-5,29	-10,70	-0,34
192_C	Leenderweg 80	7,50	-0,13	-5,31	-10,70	-0,34
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,17	-5,32	-10,73	-0,37
187_C	Leenderweg 76	7,50	-0,19	-5,38	-10,76	-0,40
099_A	Hofstraat 26	1,50	-0,20	-5,35	-10,76	-0,40
202_C	Leenderweg 95	7,50	-0,20	-5,38	-10,78	-0,42
194_B	Leenderweg 80	4,50	-0,46	-5,63	-11,03	-0,67
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-0,47	-5,63	-11,04	-0,68
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,47	-5,65	-11,05	-0,69
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,50	-5,65	-11,07	-0,71
028_A	Den Haas 55	1,50	-0,67	-5,86	-11,24	-0,88
139_B	Leenderweg 161	4,50	-0,72	-5,87	-11,27	-0,92
014_A	Bosstraat 1	1,50	-0,81	-5,97	-11,38	-1,02
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,82	-6,01	-11,39	-1,03
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-0,91	-6,07	-11,49	-1,12
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,92	-6,07	-11,51	-1,13
143_B	Leenderweg 164	4,50	-1,02	-6,20	-11,58	-1,23
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-1,08	-6,26	-11,66	-1,30
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-1,16	-6,33	-11,73	-1,37
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,18	-6,37	-11,75	-1,39
122_A	Leenderweg 117	1,50	-1,30	-6,45	-11,86	-1,50
124_A	Leenderweg 117	1,50	-1,30	-6,47	-11,87	-1,51
225_A	Unastraat 30	1,50	-1,30	-6,44	-11,87	-1,51
123_C	Leenderweg 117	7,50	-1,30	-6,50	-11,88	-1,52
135_B	Leenderweg 123	4,50	-1,34	-6,53	-11,91	-1,55
144_B	Leenderweg 165	4,50	-1,34	-6,52	-11,91	-1,55
123_B	Leenderweg 117	4,50	-1,35	-6,54	-11,93	-1,57
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,42	-6,60	-11,99	-1,63
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,47	-6,65	-12,04	-1,68
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-1,52	-6,68	-12,10	-1,73
199_A	Leenderweg 85	1,50	-1,53	-6,67	-12,10	-1,74
194_A	Leenderweg 80	1,50	-1,59	-6,74	-12,16	-1,80
144_A	Leenderweg 165	1,50	-1,60	-6,74	-12,15	-1,80
018_B	Bosstraat 1	4,50	-1,78	-6,95	-12,38	-2,00
126_C	Leenderweg 123	7,50	-1,84	-7,03	-12,42	-2,06
135_A	Leenderweg 123	1,50	-1,86	-7,03	-12,43	-2,07
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,89	-7,05	-12,46	-2,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,92	-7,06	-12,48	-2,12
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-1,94	-7,09	-12,51	-2,15
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-1,99	-7,15	-12,55	-2,20
176_A	Leenderweg 72	1,50	-2,05	-7,20	-12,61	-2,25
129_A	Leenderweg 123	1,50	-2,06	-7,24	-12,64	-2,28
014_B	Bosstraat 1	4,50	-2,22	-7,39	-12,80	-2,43
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-2,30	-7,46	-12,88	-2,51
195_A	Leenderweg 85	1,50	-2,33	-7,48	-12,88	-2,53
126_B	Leenderweg 123	4,50	-2,37	-7,55	-12,94	-2,58
154_A	Leenderweg 44	1,50	-2,41	-7,56	-12,97	-2,61
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-2,42	-7,59	-13,01	-2,64
143_A	Leenderweg 164	1,50	-2,45	-7,60	-13,00	-2,65
013_B	Bosstraat 1	4,50	-2,46	-7,63	-13,03	-2,67
191_A	Leenderweg 80	1,50	-2,47	-7,63	-13,04	-2,68
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,62	-7,81	-13,20	-2,84
138_B	Leenderweg 161	4,50	-2,76	-7,95	-13,34	-2,98
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-2,88	-8,04	-13,44	-3,09
204_A	Leenderweg 95	1,50	-3,04	-8,18	-13,59	-3,24
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,09	-8,23	-13,65	-3,29
180_A	Leenderweg 72	1,50	-3,13	-8,28	-13,69	-3,33
143_C	Leenderweg 164	7,50	-3,30	-8,49	-13,87	-3,51
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,41	-8,60	-13,98	-3,62
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-3,53	-8,68	-14,09	-3,73
139_A	Leenderweg 161	1,50	-3,67	-8,81	-14,23	-3,87
144_C	Leenderweg 165	7,50	-3,67	-8,86	-14,23	-3,88
205_C	Leenderweg 95	7,50	-4,07	-9,27	-14,63	-4,28
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,15	-9,32	-14,72	-4,36
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,21	-9,38	-14,77	-4,42
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-4,31	-9,47	-14,87	-4,52
206_A	Leenderweg 95	1,50	-4,33	-9,48	-14,89	-4,53
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-4,37	-9,54	-14,94	-4,58
134_B	Leenderweg 123	4,50	-4,38	-9,55	-14,95	-4,59
201_A	Leenderweg 95	1,50	-4,40	-9,55	-14,95	-4,60
132_A	Leenderweg 123	1,50	-4,73	-9,88	-15,29	-4,93
207_A	Leenderweg 95	1,50	-4,81	-9,95	-15,35	-5,01
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-4,86	-10,04	-15,44	-5,08
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-4,93	-10,04	-15,51	-5,13
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-4,94	-10,09	-15,52	-5,15
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,94	-10,13	-15,52	-5,16
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,97	-10,10	-15,55	-5,18
198_A	Leenderweg 85	1,50	-5,08	-10,22	-15,63	-5,28
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,20	-10,39	-15,77	-5,41
205_B	Leenderweg 95	4,50	-5,29	-10,47	-15,84	-5,50
138_A	Leenderweg 161	1,50	-5,56	-10,72	-16,12	-5,77
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-5,57	-10,76	-16,13	-5,78
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-5,58	-10,74	-16,16	-5,79
128_B	Leenderweg 123	4,50	-5,67	-10,86	-16,23	-5,88
136_B	Leenderweg 123	4,50	-5,69	-10,88	-16,25	-5,90
127_B	Leenderweg 123	4,50	-5,70	-10,89	-16,26	-5,91
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-5,92	-11,10	-16,48	-6,13
121_B	Leenderweg 117	4,50	-5,96	-11,15	-16,52	-6,17
179_A	Leenderweg 72	1,50	-5,98	-11,15	-16,56	-6,19
134_A	Leenderweg 123	1,50	-6,10	-11,26	-16,67	-6,31
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,35	-11,54	-16,91	-6,56
135_C	Leenderweg 123	7,50	-7,39	-12,60	-17,96	-7,61
124_C	Leenderweg 117	7,50	-7,55	-12,76	-18,12	-7,77
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,74	-12,88	-18,29	-7,94
140_B	Leenderweg 161	4,50	-7,78	-12,94	-18,33	-7,98
128_C	Leenderweg 123	7,50	-7,80	-13,00	-18,36	-8,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_C	Leenderweg 85	7,50	-7,82	-13,02	-18,37	-8,03
136_C	Leenderweg 123	7,50	-7,82	-13,02	-18,38	-8,03
127_C	Leenderweg 123	7,50	-7,83	-13,03	-18,39	-8,04
226_B	Unastraat 30	4,50	-7,89	-13,04	-18,47	-8,10
121_C	Leenderweg 117	7,50	-7,99	-13,20	-18,55	-8,20
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-8,27	-13,46	-18,84	-8,48
196_B	Leenderweg 85	4,50	-8,41	-13,60	-18,98	-8,62
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-8,77	-13,93	-19,33	-8,98
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-10,29	-15,40	-20,84	-10,48
158_B	Leenderweg 44	4,50	-10,67	-15,82	-21,24	-10,88
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-11,21	-16,36	-21,77	-11,41
140_A	Leenderweg 161	1,50	-12,48	-17,62	-23,03	-12,68
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-14,23	-19,33	-24,78	-14,42
158_A	Leenderweg 44	1,50	-16,38	-21,50	-26,92	-16,57
190_C	Leenderweg 80	7,50	-16,56	-21,76	-27,13	-16,78
188_C	Leenderweg 76	7,50	-16,65	-21,86	-27,22	-16,87
188_B	Leenderweg 76	4,50	-16,68	-21,88	-27,25	-16,90
188_A	Leenderweg 76	1,50	-16,72	-21,93	-27,30	-16,94
179_C	Leenderweg 72	7,50	-16,79	-21,99	-27,36	-17,01
179_B	Leenderweg 72	4,50	-16,81	-22,01	-27,38	-17,03
190_B	Leenderweg 80	4,50	-20,52	-25,69	-31,07	-20,72
190_A	Leenderweg 80	1,50	-25,26	-30,41	-35,80	-25,46
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
225_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	55,36	52,35	45,37	55,76
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	43,74	40,74	33,75	44,15
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	33,96	30,94	23,96	34,36
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	33,13	30,12	23,13	33,53
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	32,83	29,80	22,83	33,23
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	32,38	29,35	22,38	32,78
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	32,16	29,17	22,17	32,57
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	31,19	28,17	21,19	31,59
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	27,50	24,46	17,50	27,89
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	25,96	22,93	15,96	26,36
017_B	Bosstraat 1	4,50	24,06	20,97	14,04	24,44
015_B	Bosstraat 1	4,50	23,13	20,04	13,12	23,51
019_B	Bosstraat 1	4,50	22,96	19,87	12,94	23,34
017_A	Bosstraat 1	1,50	20,78	17,70	10,77	21,16
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	20,63	17,55	10,62	21,01
015_A	Bosstraat 1	1,50	20,18	17,11	10,18	20,57
231_A	Unastraat 30	1,50	20,15	17,13	10,15	20,55
023_A	Carolusdreef 110	1,50	20,10	17,07	10,10	20,50
023_B	Carolusdreef 110	4,50	19,61	16,58	9,60	20,00
231_B	Unastraat 30	4,50	19,59	16,57	9,59	19,99
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	19,56	16,46	9,54	19,93
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	19,41	16,32	9,40	19,79
023_C	Carolusdreef 110	7,50	19,09	16,06	9,09	19,49
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	18,38	15,29	8,36	18,76
016_B	Bosstraat 1	4,50	17,65	14,59	7,65	18,04
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,33	14,25	7,32	17,71
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	17,16	14,06	7,14	17,53
014_B	Bosstraat 1	4,50	17,06	13,96	7,04	17,43
022_C	Carolusdreef 110	7,50	17,03	14,01	7,03	17,43
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,74	13,64	6,72	17,11
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,69	13,61	6,68	17,07
014_A	Bosstraat 1	1,50	16,58	13,51	6,57	16,96
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	16,41	13,31	6,39	16,78
016_A	Bosstraat 1	1,50	16,34	13,27	6,33	16,72
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	15,99	12,91	5,98	16,37
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,80	12,73	5,80	16,19
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,73	12,64	5,72	16,11
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,65	12,54	5,63	16,02
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,59	12,49	5,57	15,96
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	15,21	12,11	5,19	15,58
018_A	Bosstraat 1	1,50	15,19	12,13	5,19	15,58
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,04	11,94	5,02	15,41
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,03	11,96	5,02	15,41
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,99	11,90	4,98	15,37
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	14,90	11,81	4,89	15,28
018_B	Bosstraat 1	4,50	14,89	11,81	4,88	15,27
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,85	11,76	4,83	15,23
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	14,84	11,74	4,83	15,22
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	14,69	11,60	4,68	15,07
013_A	Bosstraat 1	1,50	14,52	11,46	4,51	14,91
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,25	11,18	4,25	14,64
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	14,23	11,14	4,22	14,61
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	14,05	10,99	4,04	14,44
013_B	Bosstraat 1	4,50	14,01	10,92	4,00	14,39
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,95	10,87	3,94	14,33
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	13,93	10,87	3,92	14,32
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,76	10,70	3,75	14,15
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	13,64	10,54	3,63	14,02
230_B	Unastraat 30	4,50	12,89	9,80	2,87	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	12,71	9,62	2,69	13,09
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,66	9,60	2,65	13,05
022_B	Carolusdreef 110	4,50	12,55	9,45	2,54	12,93
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,26	9,20	2,26	12,65
228_A	Unastraat 30	1,50	12,03	8,93	2,02	12,41
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,96	8,90	1,95	12,35
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,85	8,79	1,85	12,24
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	11,76	8,65	1,74	12,13
230_A	Unastraat 30	1,50	11,55	8,46	1,53	11,93
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	11,47	8,37	1,45	11,84
022_A	Carolusdreef 110	1,50	10,80	7,70	0,78	11,17
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	10,62	7,57	0,62	11,01
228_B	Unastraat 30	4,50	10,55	7,45	0,53	10,92
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	10,39	7,31	0,38	10,77
225_B	Unastraat 30	4,50	10,06	6,98	0,05	10,44
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	9,97	6,88	-0,04	10,35
021_B	Carolusdreef 110	4,50	9,54	6,45	-0,47	9,92
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	9,36	6,26	-0,66	9,73
229_B	Unastraat 30	4,50	9,32	6,23	-0,69	9,70
229_A	Unastraat 30	1,50	9,24	6,15	-0,78	9,62
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	8,72	5,61	-1,30	9,09
225_A	Unastraat 30	1,50	8,61	5,53	-1,40	8,99
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	8,45	5,36	-1,57	8,83
227_B	Unastraat 30	4,50	8,32	5,22	-1,69	8,70
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,25	5,15	-1,76	8,63
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,23	5,15	-1,78	8,61
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,93	4,83	-2,08	8,31
226_B	Unastraat 30	4,50	7,86	4,76	-2,15	8,24
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,75	4,66	-2,27	8,13
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	7,74	4,63	-2,28	8,11
020_B	Carolusdreef 110	4,50	7,69	4,59	-2,33	8,06
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,62	4,55	-2,39	8,00
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,58	4,48	-2,44	7,95
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	7,37	4,27	-2,65	7,74
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,30	4,20	-2,72	7,67
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,23	4,12	-2,79	7,60
020_A	Carolusdreef 110	1,50	7,21	4,14	-2,80	7,59
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,08	3,97	-2,94	7,45
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,73	3,64	-3,29	7,11
227_A	Unastraat 30	1,50	6,07	2,99	-3,94	6,45
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,06	2,97	-3,95	6,44
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	5,93	2,82	-4,09	6,30
226_A	Unastraat 30	1,50	5,73	2,66	-4,28	6,11
021_A	Carolusdreef 110	1,50	5,57	2,48	-4,44	5,95
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,27	2,15	-4,75	5,64
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	5,13	2,03	-4,88	5,51
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,94	1,85	-5,08	5,32
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,74	1,62	-5,28	5,11
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,60	1,50	-5,42	4,97
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,17	1,05	-5,85	4,54
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,14	1,06	-5,87	4,52
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,93	0,86	-6,08	4,31
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,89	0,82	-6,12	4,27
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	3,52	0,44	-6,49	3,90
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	3,45	0,35	-6,57	3,82
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,26	0,19	-6,75	3,64
200_C	Leenderweg 85	7,50	2,90	-0,23	-7,13	3,26
106_B	Hofstraat 28	4,50	2,45	-0,66	-7,57	2,82
106_A	Hofstraat 28	1,50	2,41	-0,68	-7,60	2,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Leenderweg 95	1,50	2,16	-0,91	-7,85	2,54
101_B	Hofstraat 26	4,50	1,85	-1,26	-8,17	2,22
100_A	Hofstraat 26	1,50	1,70	-1,38	-8,31	2,08
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,48	-1,64	-8,54	1,85
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	1,38	-1,73	-8,64	1,75
188_A	Leenderweg 76	1,50	1,29	-1,80	-8,73	1,67
160_B	Leenderweg 44	4,50	1,25	-1,88	-8,78	1,61
158_B	Leenderweg 44	4,50	1,09	-2,02	-8,93	1,46
179_B	Leenderweg 72	4,50	1,08	-2,04	-8,94	1,45
105_B	Hofstraat 28	4,50	1,07	-2,04	-8,95	1,44
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,00	-2,11	-9,02	1,37
176_A	Leenderweg 72	1,50	1,00	-2,10	-9,02	1,37
190_A	Leenderweg 80	1,50	0,96	-2,13	-9,06	1,34
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,95	-2,12	-9,06	1,33
034_C	Dommelseweg 10	7,50	0,96	-2,17	-9,06	1,33
194_A	Leenderweg 80	1,50	0,94	-2,14	-9,07	1,32
186_A	Leenderweg 76	1,50	0,93	-2,16	-9,08	1,31
149_C	Leenderweg 36	7,50	0,94	-2,18	-9,08	1,31
056_C	Dommelseweg 14	7,50	0,92	-2,19	-9,09	1,29
195_A	Leenderweg 85	1,50	0,72	-2,34	-9,28	1,11
002_A	Akkerstraat 2	1,50	0,65	-2,43	-9,36	1,03
157_B	Leenderweg 44	4,50	0,66	-2,45	-9,36	1,03
179_A	Leenderweg 72	1,50	0,62	-2,48	-9,39	1,00
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,62	-2,45	-9,39	1,00
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,63	-2,50	-9,39	1,00
203_A	Leenderweg 95	1,50	0,55	-2,51	-9,45	0,94
155_A	Leenderweg 44	1,50	0,49	-2,62	-9,53	0,86
194_B	Leenderweg 80	4,50	0,40	-2,70	-9,61	0,78
198_B	Leenderweg 85	4,50	0,38	-2,73	-9,64	0,75
123_C	Leenderweg 117	7,50	0,37	-2,77	-9,66	0,73
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,34	-2,78	-9,68	0,71
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,30	-2,79	-9,71	0,68
149_B	Leenderweg 36	4,50	0,28	-2,85	-9,74	0,65
148_B	Leenderweg 36	4,50	0,24	-2,89	-9,78	0,61
157_A	Leenderweg 44	1,50	0,23	-2,88	-9,79	0,60
123_B	Leenderweg 117	4,50	0,21	-2,91	-9,81	0,58
188_B	Leenderweg 76	4,50	0,12	-3,00	-9,90	0,49
030_C	Dommelseweg 10	7,50	0,07	-3,03	-9,94	0,45
155_B	Leenderweg 44	4,50	0,07	-3,06	-9,96	0,43
122_A	Leenderweg 117	1,50	0,02	-3,04	-9,98	0,41
199_A	Leenderweg 85	1,50	0,02	-3,05	-9,98	0,41
190_B	Leenderweg 80	4,50	-0,02	-3,14	-10,04	0,35
103_B	Hofstraat 28	4,50	-0,07	-3,19	-10,09	0,30
102_B	Hofstraat 28	4,50	-0,10	-3,21	-10,12	0,27
182_A	Leenderweg 76	1,50	-0,12	-3,21	-10,13	0,26
123_A	Leenderweg 117	1,50	-0,12	-3,21	-10,13	0,26
158_A	Leenderweg 44	1,50	-0,13	-3,22	-10,14	0,25
050_A	Dommelseweg 14	1,50	-0,14	-3,23	-10,15	0,24
099_A	Hofstraat 26	1,50	-0,14	-3,24	-10,16	0,23
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	-0,16	-3,26	-10,17	0,22
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,27	-3,35	-10,28	0,11
191_B	Leenderweg 80	4,50	-0,27	-3,38	-10,29	0,10
109_A	Kerkweg 25	1,50	-0,28	-3,36	-10,29	0,10
034_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,37	-3,47	-10,38	0,01
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,40	-3,51	-10,42	-0,03
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,44	-3,53	-10,45	-0,06
148_A	Leenderweg 36	1,50	-0,46	-3,57	-10,48	-0,09
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,50	-3,61	-10,52	-0,13
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,52	-3,62	-10,53	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Leenderweg 80	1,50	-0,53	-3,62	-10,54	-0,15
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,60	-3,70	-10,62	-0,23
206_A	Leenderweg 95	1,50	-0,61	-3,69	-10,62	-0,23
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,62	-3,72	-10,63	-0,24
098_B	Hofstraat 26	4,50	-0,63	-3,75	-10,65	-0,26
160_A	Leenderweg 44	1,50	-0,64	-3,74	-10,65	-0,26
128_B	Leenderweg 123	4,50	-0,65	-3,77	-10,67	-0,28
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,68	-3,75	-10,69	-0,30
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,84	-3,92	-10,85	-0,46
179_C	Leenderweg 72	7,50	-0,85	-3,99	-10,88	-0,49
132_A	Leenderweg 123	1,50	-0,87	-3,94	-10,88	-0,49
035_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,89	-4,02	-10,91	-0,52
103_A	Hofstraat 28	1,50	-0,91	-4,02	-10,93	-0,54
034_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,92	-3,99	-10,93	-0,54
126_C	Leenderweg 123	7,50	-0,92	-4,05	-10,94	-0,55
052_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,92	-4,05	-10,95	-0,56
198_C	Leenderweg 85	7,50	-0,94	-4,06	-10,96	-0,57
192_C	Leenderweg 80	7,50	-0,96	-4,09	-10,99	-0,60
188_C	Leenderweg 76	7,50	-0,97	-4,10	-11,00	-0,61
104_B	Hofstraat 28	4,50	-1,02	-4,13	-11,04	-0,65
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,05	-4,17	-11,08	-0,68
052_B	Dommelseweg 14	4,50	-1,06	-4,18	-11,08	-0,69
198_A	Leenderweg 85	1,50	-1,11	-4,19	-11,12	-0,73
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,11	-4,24	-11,14	-0,75
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,20	-4,28	-11,21	-0,82
193_C	Leenderweg 80	7,50	-1,22	-4,34	-11,25	-0,85
196_C	Leenderweg 85	7,50	-1,27	-4,39	-11,29	-0,90
136_B	Leenderweg 123	4,50	-1,30	-4,40	-11,31	-0,92
098_A	Hofstraat 26	1,50	-1,30	-4,41	-11,32	-0,93
126_B	Leenderweg 123	4,50	-1,32	-4,42	-11,34	-0,95
127_B	Leenderweg 123	4,50	-1,34	-4,44	-11,35	-0,96
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	-1,35	-4,43	-11,36	-0,97
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-1,34	-4,45	-11,36	-0,97
195_B	Leenderweg 85	4,50	-1,36	-4,46	-11,37	-0,98
053_B	Dommelseweg 14	4,50	-1,37	-4,48	-11,39	-1,00
028_A	Den Haas 55	1,50	-1,40	-4,48	-11,41	-1,02
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,40	-4,51	-11,41	-1,03
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,43	-4,51	-11,44	-1,05
138_A	Leenderweg 161	1,50	-1,46	-4,53	-11,46	-1,07
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,46	-4,55	-11,47	-1,08
035_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,45	-4,57	-11,47	-1,08
187_C	Leenderweg 76	7,50	-1,50	-4,63	-11,53	-1,14
196_B	Leenderweg 85	4,50	-1,52	-4,63	-11,54	-1,15
161_B	Leenderweg 44	4,50	-1,59	-4,72	-11,61	-1,22
102_A	Hofstraat 28	1,50	-1,62	-4,72	-11,64	-1,25
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-1,64	-4,75	-11,65	-1,27
177_A	Leenderweg 72	1,50	-1,65	-4,75	-11,66	-1,27
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,66	-4,76	-11,67	-1,28
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,71	-4,83	-11,73	-1,34
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	-1,73	-4,81	-11,74	-1,35
145_A	Leenderweg 36	1,50	-1,73	-4,83	-11,75	-1,36
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,76	-4,88	-11,78	-1,39
205_B	Leenderweg 95	4,50	-1,80	-4,90	-11,82	-1,43
149_A	Leenderweg 36	1,50	-1,83	-4,93	-11,84	-1,45
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,83	-4,94	-11,85	-1,46
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,88	-4,99	-11,90	-1,51
138_B	Leenderweg 161	4,50	-1,95	-5,05	-11,96	-1,57
150_C	Leenderweg 36	7,50	-1,94	-5,06	-11,96	-1,57
197_A	Leenderweg 85	1,50	-1,96	-5,05	-11,97	-1,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_B	Leenderweg 117	4,50	-1,97	-5,07	-11,99	-1,60
207_A	Leenderweg 95	1,50	-1,99	-5,07	-12,00	-1,61
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-2,07	-5,19	-12,09	-1,70
053_C	Dommelseweg 14	7,50	-2,07	-5,21	-12,09	-1,71
104_A	Hofstraat 28	1,50	-2,09	-5,19	-12,10	-1,71
204_C	Leenderweg 95	7,50	-2,11	-5,23	-12,13	-1,74
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-2,11	-5,23	-12,13	-1,74
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,14	-5,25	-12,15	-1,77
128_C	Leenderweg 123	7,50	-2,21	-5,34	-12,24	-1,85
116_B	Kromstraat 1	4,50	-2,23	-5,35	-12,25	-1,86
129_A	Leenderweg 123	1,50	-2,25	-5,32	-12,26	-1,87
181_A	Leenderweg 72	1,50	-2,26	-5,35	-12,27	-1,88
141_A	Leenderweg 164	1,50	-2,27	-5,36	-12,28	-1,89
144_B	Leenderweg 165	4,50	-2,28	-5,41	-12,30	-1,91
194_C	Leenderweg 80	7,50	-2,33	-5,46	-12,36	-1,97
204_B	Leenderweg 95	4,50	-2,44	-5,54	-12,46	-2,07
150_B	Leenderweg 36	4,50	-2,44	-5,56	-12,46	-2,07
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,58	-5,70	-12,60	-2,21
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,58	-5,68	-12,60	-2,21
205_C	Leenderweg 95	7,50	-2,59	-5,70	-12,61	-2,22
197_B	Leenderweg 85	4,50	-2,60	-5,72	-12,62	-2,23
144_C	Leenderweg 165	7,50	-2,60	-5,73	-12,62	-2,23
190_C	Leenderweg 80	7,50	-2,62	-5,75	-12,64	-2,25
202_A	Leenderweg 95	1,50	-2,63	-5,73	-12,64	-2,25
144_A	Leenderweg 165	1,50	-2,65	-5,76	-12,67	-2,28
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,70	-5,83	-12,72	-2,33
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,72	-5,85	-12,74	-2,35
108_B	Kerkweg 25	4,50	-2,72	-5,83	-12,74	-2,35
154_B	Leenderweg 44	4,50	-2,75	-5,88	-12,78	-2,39
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-2,86	-5,97	-12,88	-2,49
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,86	-5,97	-12,88	-2,49
116_A	Kromstraat 1	1,50	-2,88	-5,99	-12,89	-2,51
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,98	-6,07	-12,99	-2,60
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,00	-6,09	-13,01	-2,62
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-3,00	-6,13	-13,02	-2,63
210_B	Luikerweg 2a	4,50	-3,00	-6,11	-13,02	-2,63
001_A	Akkerstraat 2	1,50	-3,03	-6,14	-13,05	-2,66
113_B	Kerkweg 25	4,50	-3,09	-6,19	-13,10	-2,71
191_C	Leenderweg 80	7,50	-3,08	-6,21	-13,11	-2,72
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-3,13	-6,27	-13,16	-2,77
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-3,16	-6,24	-13,17	-2,78
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,18	-6,32	-13,21	-2,82
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,20	-6,28	-13,21	-2,82
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	-3,23	-6,36	-13,26	-2,87
036_C	Dommelseweg 10	7,50	-3,28	-6,40	-13,30	-2,91
210_A	Luikerweg 2a	1,50	-3,32	-6,38	-13,32	-2,93
121_C	Leenderweg 117	7,50	-3,33	-6,45	-13,35	-2,96
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	-3,38	-6,48	-13,39	-3,00
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,39	-6,50	-13,41	-3,02
036_B	Dommelseweg 10	4,50	-3,39	-6,52	-13,41	-3,02
134_C	Leenderweg 123	7,50	-3,40	-6,52	-13,42	-3,03
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-3,41	-6,52	-13,43	-3,04
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-3,43	-6,56	-13,46	-3,07
135_B	Leenderweg 123	4,50	-3,48	-6,60	-13,50	-3,11
154_A	Leenderweg 44	1,50	-3,50	-6,62	-13,52	-3,13
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	-3,51	-6,62	-13,53	-3,14
204_A	Leenderweg 95	1,50	-3,54	-6,61	-13,54	-3,15
051_A	Dommelseweg 14	1,50	-3,53	-6,61	-13,54	-3,15
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,55	-6,63	-13,56	-3,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_B	Leenderweg 164	4,50	-3,55	-6,68	-13,57	-3,18
141_C	Leenderweg 164	7,50	-3,60	-6,73	-13,62	-3,23
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,61	-6,70	-13,62	-3,23
150_A	Leenderweg 36	1,50	-3,62	-6,70	-13,63	-3,24
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	-3,64	-6,74	-13,66	-3,27
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-3,65	-6,78	-13,67	-3,28
031_C	Dommelseweg 10	7,50	-3,67	-6,78	-13,68	-3,30
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,67	-6,80	-13,70	-3,31
036_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,71	-6,82	-13,73	-3,34
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,82	-6,93	-13,83	-3,45
142_A	Leenderweg 164	1,50	-3,85	-6,94	-13,86	-3,47
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,87	-6,98	-13,89	-3,50
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-3,89	-6,98	-13,90	-3,51
125_A	Leenderweg 117	1,50	-3,89	-6,99	-13,91	-3,52
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-3,89	-7,01	-13,91	-3,52
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-3,93	-7,07	-13,96	-3,57
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,97	-7,05	-13,98	-3,59
124_B	Leenderweg 117	4,50	-3,97	-7,07	-13,98	-3,59
180_A	Leenderweg 72	1,50	-3,98	-7,09	-14,00	-3,61
135_A	Leenderweg 123	1,50	-4,01	-7,11	-14,02	-3,63
127_C	Leenderweg 123	7,50	-4,01	-7,13	-14,03	-3,64
136_C	Leenderweg 123	7,50	-4,05	-7,18	-14,07	-3,68
033_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,05	-7,18	-14,08	-3,69
111_B	Kerkweg 25	4,50	-4,10	-7,21	-14,12	-3,73
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,13	-7,25	-14,15	-3,76
117_B	Kromstraat 1	4,50	-4,13	-7,25	-14,15	-3,76
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-4,16	-7,24	-14,17	-3,78
130_A	Leenderweg 123	1,50	-4,20	-7,29	-14,21	-3,82
108_A	Kerkweg 25	1,50	-4,25	-7,33	-14,26	-3,87
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,25	-7,39	-14,27	-3,89
202_B	Leenderweg 95	4,50	-4,26	-7,37	-14,28	-3,89
113_A	Kerkweg 25	1,50	-4,29	-7,37	-14,30	-3,91
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,29	-7,42	-14,31	-3,92
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,36	-7,47	-14,37	-3,99
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,37	-7,48	-14,39	-4,00
049_A	Dommelseweg 14	1,50	-4,42	-7,51	-14,43	-4,04
197_C	Leenderweg 85	7,50	-4,47	-7,59	-14,49	-4,10
202_C	Leenderweg 95	7,50	-4,50	-7,63	-14,52	-4,13
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,51	-7,65	-14,54	-4,15
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,62	-7,68	-14,62	-4,23
124_A	Leenderweg 117	1,50	-4,64	-7,71	-14,64	-4,25
161_A	Leenderweg 44	1,50	-4,69	-7,80	-14,71	-4,32
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,72	-7,86	-14,75	-4,36
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,78	-7,89	-14,80	-4,41
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,83	-7,93	-14,84	-4,45
032_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,84	-7,94	-14,85	-4,46
185_A	Leenderweg 76	1,50	-4,87	-7,96	-14,89	-4,49
140_B	Leenderweg 161	4,50	-4,88	-7,99	-14,89	-4,51
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,92	-8,04	-14,94	-4,55
134_B	Leenderweg 123	4,50	-4,94	-8,04	-14,95	-4,56
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,96	-8,04	-14,97	-4,58
184_B	Leenderweg 76	4,50	-4,98	-8,11	-15,00	-4,61
142_C	Leenderweg 164	7,50	-4,99	-8,12	-15,01	-4,62
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,01	-8,12	-15,02	-4,64
156_B	Leenderweg 44	4,50	-5,02	-8,13	-15,04	-4,65
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,03	-8,10	-15,04	-4,65
107_B	Kerkweg 25	4,50	-5,10	-8,22	-15,12	-4,73
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,16	-8,25	-15,17	-4,78
143_A	Leenderweg 164	1,50	-5,16	-8,26	-15,18	-4,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	Leenderweg 164	4,50	-5,16	-8,28	-15,18	-4,79
112_B	Kerkweg 25	4,50	-5,16	-8,27	-15,18	-4,79
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,17	-8,30	-15,20	-4,81
117_A	Kromstraat 1	1,50	-5,25	-8,35	-15,27	-4,88
208_C	Luikerweg 2a	7,50	-5,26	-8,40	-15,29	-4,90
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-5,37	-8,45	-15,38	-4,99
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-5,43	-8,53	-15,45	-5,06
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,43	-8,57	-15,46	-5,07
115_A	Kerkweg 25	1,50	-5,45	-8,54	-15,46	-5,07
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-5,47	-8,56	-15,49	-5,09
140_A	Leenderweg 161	1,50	-5,54	-8,63	-15,56	-5,16
181_B	Leenderweg 72	4,50	-5,63	-8,75	-15,65	-5,26
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,64	-8,77	-15,66	-5,27
178_B	Leenderweg 72	4,50	-5,65	-8,77	-15,67	-5,28
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,66	-8,78	-15,68	-5,29
143_B	Leenderweg 164	4,50	-5,71	-8,83	-15,73	-5,34
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-5,72	-8,85	-15,74	-5,35
143_C	Leenderweg 164	7,50	-5,78	-8,91	-15,80	-5,41
029_A	Den Haas 55	1,50	-5,81	-8,90	-15,82	-5,43
125_C	Leenderweg 117	7,50	-5,80	-8,92	-15,82	-5,43
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-5,82	-8,95	-15,84	-5,45
131_A	Leenderweg 123	1,50	-5,86	-8,94	-15,87	-5,48
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-5,85	-8,98	-15,88	-5,49
125_B	Leenderweg 117	4,50	-5,92	-9,03	-15,94	-5,55
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	-5,99	-9,12	-16,01	-5,62
032_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,00	-9,08	-16,01	-5,62
120_B	Kromstraat 3	4,50	-6,03	-9,14	-16,05	-5,66
097_A	Hofstraat 26	1,50	-6,04	-9,13	-16,05	-5,66
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,08	-9,20	-16,10	-5,71
208_B	Luikerweg 2a	4,50	-6,14	-9,23	-16,15	-5,76
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	-6,20	-9,31	-16,22	-5,83
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,20	-9,32	-16,22	-5,83
114_B	Kerkweg 25	4,50	-6,50	-9,60	-16,51	-6,12
183_B	Leenderweg 76	4,50	-6,59	-9,70	-16,61	-6,22
097_B	Hofstraat 26	4,50	-6,64	-9,75	-16,66	-6,27
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-6,65	-9,78	-16,67	-6,28
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-6,65	-9,76	-16,67	-6,28
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,68	-9,77	-16,70	-6,30
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-6,75	-9,89	-16,78	-6,39
133_B	Leenderweg 123	4,50	-6,89	-10,02	-16,92	-6,53
134_A	Leenderweg 123	1,50	-6,97	-10,04	-16,97	-6,58
189_C	Leenderweg 80	7,50	-7,11	-10,24	-17,14	-6,75
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-7,15	-10,20	-17,15	-6,76
139_B	Leenderweg 161	4,50	-7,15	-10,27	-17,17	-6,78
029_B	Den Haas 55	4,50	-7,23	-10,35	-17,24	-6,86
133_A	Leenderweg 123	1,50	-7,24	-10,34	-17,26	-6,87
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-7,30	-10,36	-17,30	-6,91
120_A	Kromstraat 3	1,50	-7,33	-10,42	-17,34	-6,95
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,34	-10,47	-17,36	-6,97
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-7,35	-10,44	-17,36	-6,97
156_A	Leenderweg 44	1,50	-7,47	-10,55	-17,48	-7,09
159_B	Leenderweg 44	4,50	-7,50	-10,61	-17,52	-7,13
139_A	Leenderweg 161	1,50	-7,60	-10,68	-17,61	-7,22
114_A	Kerkweg 25	1,50	-7,61	-10,68	-17,62	-7,23
159_A	Leenderweg 44	1,50	-7,64	-10,71	-17,65	-7,26
147_C	Leenderweg 36	7,50	-7,67	-10,80	-17,69	-7,30
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	-7,86	-10,95	-17,87	-7,48
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,88	-11,00	-17,90	-7,51
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-7,90	-10,99	-17,91	-7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-7,94	-11,04	-17,95	-7,56
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-7,92	-11,06	-17,95	-7,56
029_C	Den Haas 55	7,50	-8,01	-11,13	-18,03	-7,64
133_C	Leenderweg 123	7,50	-8,14	-11,27	-18,17	-7,78
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,36	-11,48	-18,38	-7,99
137_B	Leenderweg 161	4,50	-8,43	-11,56	-18,46	-8,07
183_C	Leenderweg 76	7,50	-8,57	-11,70	-18,60	-8,21
146_C	Leenderweg 36	7,50	-8,60	-11,74	-18,63	-8,24
137_A	Leenderweg 161	1,50	-8,69	-11,81	-18,71	-8,32
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,94	-12,03	-18,95	-8,56
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-8,99	-12,08	-19,00	-8,61
110_A	Kerkweg 25	1,50	-9,30	-12,38	-19,30	-8,92
209_C	Luikerweg 2a	7,50	-9,73	-12,86	-19,75	-9,36
178_C	Leenderweg 72	7,50	-10,08	-13,21	-20,11	-9,72
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-10,31	-13,44	-20,34	-9,95
146_B	Leenderweg 36	4,50	-10,44	-13,57	-20,46	-10,07
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-10,61	-13,75	-20,64	-10,25
147_B	Leenderweg 36	4,50	-10,73	-13,82	-20,74	-10,35
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-11,12	-14,22	-21,14	-10,75
135_C	Leenderweg 123	7,50	-11,25	-14,39	-21,27	-10,89
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-11,85	-14,98	-21,87	-11,48
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,92	-15,01	-21,93	-11,54
039_B	Dommelseweg 10	4,50	-11,93	-15,04	-21,95	-11,56
039_A	Dommelseweg 10	1,50	-12,37	-15,45	-22,38	-11,99
147_A	Leenderweg 36	1,50	-12,55	-15,61	-22,56	-12,16
184_C	Leenderweg 76	7,50	-14,17	-17,31	-24,20	-13,81
152_A	Leenderweg 36	1,50	-15,30	-18,38	-25,31	-14,92
119_B	Kromstraat 3	4,50	-15,49	-18,59	-25,50	-15,11
118_B	Kromstraat 1	4,50	-15,50	-18,63	-25,53	-15,14
118_A	Kromstraat 1	1,50	-16,47	-19,55	-26,48	-16,09
148_C	Leenderweg 36	7,50	-18,30	-21,43	-28,32	-17,93
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
181_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
195_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
153_B	Leenderweg 36	4,50	--	--	--	--
153_C	Leenderweg 36	7,50	--	--	--	--
151_A	Leenderweg 36	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A	Kromstraat 3	1,50	54,56	50,92	44,34	54,75
120_B	Kromstraat 3	4,50	54,53	50,90	44,31	54,72
116_B	Kromstraat 1	4,50	53,54	49,90	43,32	53,73
116_A	Kromstraat 1	1,50	53,44	49,81	43,23	53,64
055_C	Dommelseweg 14	7,50	46,91	43,26	36,69	47,10
055_B	Dommelseweg 14	4,50	46,57	42,92	36,34	46,76
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	45,29	41,63	35,06	45,47
055_A	Dommelseweg 14	1,50	45,15	41,51	34,93	45,34
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	43,98	40,33	33,75	44,17
117_B	Kromstraat 1	4,50	43,46	39,83	33,24	43,65
117_A	Kromstraat 1	1,50	43,35	39,73	33,13	43,54
033_C	Dommelseweg 10	7,50	43,19	39,54	32,96	43,38
033_B	Dommelseweg 10	4,50	42,26	38,62	32,04	42,45
033_A	Dommelseweg 10	1,50	41,20	37,57	30,98	41,39
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	36,27	32,60	26,04	36,45
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	33,81	30,17	23,60	34,00
035_C	Dommelseweg 10	7,50	32,98	29,16	22,72	33,12
118_B	Kromstraat 1	4,50	31,98	28,41	21,78	32,19
036_C	Dommelseweg 10	7,50	31,25	27,38	20,98	31,38
119_B	Kromstraat 3	4,50	30,07	26,42	19,86	30,26
030_C	Dommelseweg 10	7,50	28,92	25,00	18,64	29,03
115_A	Kerkweg 25	1,50	28,74	24,84	18,48	28,86
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	28,67	24,75	18,40	28,79
107_B	Kerkweg 25	4,50	28,63	24,86	18,38	28,78
039_C	Dommelseweg 10	7,50	28,41	24,48	18,13	28,52
111_B	Kerkweg 25	4,50	28,04	24,27	17,80	28,20
112_B	Kerkweg 25	4,50	27,72	23,90	17,47	27,86
038_C	Dommelseweg 10	7,50	27,74	23,86	17,47	27,86
049_A	Dommelseweg 14	1,50	27,05	23,35	16,83	27,23
038_B	Dommelseweg 10	4,50	26,54	22,58	16,25	26,64
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	26,30	22,32	16,01	26,40
039_B	Dommelseweg 10	4,50	25,89	21,93	15,61	25,99
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	25,82	21,88	15,54	25,93
114_B	Kerkweg 25	4,50	25,78	21,83	15,50	25,89
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	25,64	21,70	15,37	25,75
031_C	Dommelseweg 10	7,50	25,37	21,68	15,15	25,55
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	25,07	21,19	14,82	25,20
118_A	Kromstraat 1	1,50	25,05	21,20	14,80	25,19
036_B	Dommelseweg 10	4,50	24,77	20,80	14,48	24,87
038_A	Dommelseweg 10	1,50	24,50	20,58	14,24	24,62
054_A	Dommelseweg 14	1,50	24,35	20,43	14,08	24,47
110_A	Kerkweg 25	1,50	24,31	20,46	14,06	24,45
032_C	Dommelseweg 10	7,50	24,30	20,37	14,02	24,41
035_B	Dommelseweg 10	4,50	24,29	20,31	14,01	24,39
030_B	Dommelseweg 10	4,50	24,26	20,27	13,97	24,35
109_A	Kerkweg 25	1,50	23,91	20,02	13,64	24,03
039_A	Dommelseweg 10	1,50	23,86	19,97	13,60	23,98
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	23,68	19,72	13,40	23,78
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	23,67	19,71	13,39	23,77
114_A	Kerkweg 25	1,50	23,57	19,70	13,32	23,70
034_A	Dommelseweg 10	1,50	23,16	19,29	12,90	23,29
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	23,02	19,10	12,75	23,14
036_A	Dommelseweg 10	1,50	22,79	18,91	12,53	22,92
208_B	Luikerweg 2a	4,50	22,65	18,68	12,36	22,75
031_B	Dommelseweg 10	4,50	22,55	18,82	12,32	22,72
037_B	Dommelseweg 10	4,50	22,45	18,51	12,16	22,56
034_C	Dommelseweg 10	7,50	22,45	18,49	12,17	22,55
053_C	Dommelseweg 14	7,50	22,40	18,41	12,11	22,49
037_A	Dommelseweg 10	1,50	22,31	18,41	12,04	22,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Dommelseweg 10	4,50	22,27	18,34	11,99	22,38
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	22,09	18,13	11,81	22,19
052_C	Dommelseweg 14	7,50	22,04	18,07	11,76	22,14
032_B	Dommelseweg 10	4,50	21,98	18,02	11,70	22,08
032_A	Dommelseweg 10	1,50	21,83	17,96	11,57	21,96
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	21,77	18,01	11,53	21,93
030_A	Dommelseweg 10	1,50	21,60	17,69	11,34	21,72
002_A	Akkerstraat 2	1,50	21,52	17,65	11,27	21,65
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	21,52	17,56	11,24	21,62
210_C	Luikerweg 2a	7,50	21,33	17,40	11,05	21,44
208_A	Luikerweg 2a	1,50	21,28	17,34	11,00	21,39
037_C	Dommelseweg 10	7,50	21,20	17,27	10,92	21,31
035_A	Dommelseweg 10	1,50	21,00	17,11	10,74	21,12
108_B	Kerkweg 25	4,50	20,90	16,97	10,63	21,01
053_B	Dommelseweg 14	4,50	20,76	16,82	10,49	20,87
052_B	Dommelseweg 14	4,50	20,51	16,56	10,24	20,62
050_A	Dommelseweg 14	1,50	20,33	16,45	10,07	20,46
210_A	Luikerweg 2a	1,50	20,01	16,06	9,73	20,12
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	19,97	16,10	9,71	20,10
051_A	Dommelseweg 14	1,50	19,96	16,08	9,70	20,09
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	19,94	16,00	9,67	20,05
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,91	16,02	9,64	20,03
108_A	Kerkweg 25	1,50	19,78	15,95	9,53	19,92
056_C	Dommelseweg 14	7,50	19,72	15,88	9,46	19,86
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	19,53	15,66	9,27	19,66
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	19,22	15,34	8,97	19,35
210_B	Luikerweg 2a	4,50	19,23	15,25	8,95	19,33
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	18,44	14,53	8,17	18,56
001_A	Akkerstraat 2	1,50	18,23	14,32	7,96	18,35
113_A	Kerkweg 25	1,50	17,36	13,49	7,10	17,49
208_C	Luikerweg 2a	7,50	17,03	13,01	6,73	17,12
113_B	Kerkweg 25	4,50	16,76	12,81	6,49	16,87
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	16,21	12,28	5,94	16,32
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	15,26	11,35	4,99	15,38
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	15,03	11,10	4,75	15,14
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	14,14	10,20	3,87	14,25
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	13,82	9,88	3,54	13,93
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	13,48	9,54	3,21	13,59
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,41	9,53	3,17	13,54
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,19	9,31	2,94	13,32
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	13,15	9,27	2,90	13,28
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,78	8,90	2,53	12,91
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	12,71	8,79	2,44	12,83
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	12,14	8,25	1,89	12,27
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,86	7,92	1,58	11,97
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	11,80	8,06	1,57	11,97
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,80	7,93	1,54	11,93
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,81	7,84	1,53	11,91
209_B	Luikerweg 2a	4,50	11,34	7,33	1,05	11,43
209_C	Luikerweg 2a	7,50	11,35	7,31	1,05	11,43
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	11,30	7,35	1,02	11,41
209_A	Luikerweg 2a	1,50	11,26	7,27	0,98	11,36
178_B	Leenderweg 72	4,50	11,18	7,15	0,89	11,27
155_A	Leenderweg 44	1,50	10,99	6,98	0,70	11,08
181_B	Leenderweg 72	4,50	10,85	6,81	0,55	10,93
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,76	6,70	0,46	10,84
102_B	Hofstraat 28	4,50	10,73	6,70	0,43	10,81
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	10,62	6,66	0,35	10,73
184_B	Leenderweg 76	4,50	10,36	6,33	0,07	10,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,28	6,27	-0,01	10,37
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,09	6,19	-0,16	10,22
155_B	Leenderweg 44	4,50	10,05	6,01	-0,25	10,13
106_B	Hofstraat 28	4,50	9,93	5,90	-0,37	10,01
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,81	5,86	-0,47	9,92
160_A	Leenderweg 44	1,50	9,72	5,75	-0,55	9,83
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,72	5,64	-0,58	9,79
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,65	5,79	-0,59	9,79
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,66	5,79	-0,59	9,79
149_B	Leenderweg 36	4,50	9,69	5,64	-0,61	9,77
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,61	5,75	-0,63	9,75
101_B	Hofstraat 26	4,50	9,62	5,60	-0,68	9,71
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,56	5,60	-0,71	9,67
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,52	5,59	-0,74	9,64
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	9,39	5,60	-0,85	9,54
146_C	Leenderweg 36	7,50	9,37	5,32	-0,92	9,45
181_A	Leenderweg 72	1,50	9,27	5,25	-1,02	9,36
159_B	Leenderweg 44	4,50	9,20	5,17	-1,09	9,29
149_A	Leenderweg 36	1,50	9,18	5,15	-1,11	9,27
021_B	Carolusdreef 110	4,50	9,18	5,16	-1,11	9,27
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	9,07	5,07	-1,21	9,17
178_C	Leenderweg 72	7,50	9,07	4,99	-1,23	9,14
184_C	Leenderweg 76	7,50	8,95	4,87	-1,36	9,02
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,88	4,90	-1,40	8,98
146_B	Leenderweg 36	4,50	8,88	4,87	-1,41	8,97
156_B	Leenderweg 44	4,50	8,80	4,77	-1,49	8,89
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,62	4,71	-1,64	8,74
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,61	4,70	-1,65	8,73
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	8,58	4,58	-1,70	8,68
183_B	Leenderweg 76	4,50	8,57	4,54	-1,72	8,66
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,50	4,45	-1,79	8,58
142_B	Leenderweg 164	4,50	8,49	4,45	-1,80	8,57
227_B	Unastraat 30	4,50	8,46	4,47	-1,82	8,56
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	8,44	4,42	-1,84	8,53
149_C	Leenderweg 36	7,50	8,43	4,35	-1,87	8,50
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,39	4,34	-1,90	8,47
181_C	Leenderweg 72	7,50	8,39	4,31	-1,92	8,46
147_C	Leenderweg 36	7,50	8,28	4,22	-2,02	8,36
133_A	Leenderweg 123	1,50	8,25	4,20	-2,05	8,33
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	8,11	4,17	-2,16	8,22
106_A	Hofstraat 28	1,50	8,11	4,15	-2,16	8,22
029_A	Den Haas 55	1,50	8,08	4,08	-2,22	8,17
160_B	Leenderweg 44	4,50	8,08	4,06	-2,20	8,17
131_A	Leenderweg 123	1,50	8,07	4,08	-2,21	8,17
022_A	Carolusdreef 110	1,50	7,99	4,01	-2,28	8,09
227_A	Unastraat 30	1,50	7,94	4,04	-2,30	8,07
102_A	Hofstraat 28	1,50	7,96	3,97	-2,31	8,06
097_B	Hofstraat 26	4,50	7,96	3,94	-2,33	8,05
153_B	Leenderweg 36	4,50	7,84	3,84	-2,44	7,94
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,79	3,80	-2,48	7,89
161_A	Leenderweg 44	1,50	7,78	3,81	-2,50	7,88
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	7,75	3,78	-2,52	7,86
147_B	Leenderweg 36	4,50	7,72	3,72	-2,57	7,81
202_A	Leenderweg 95	1,50	7,71	3,65	-2,59	7,79
017_B	Bosstraat 1	4,50	7,66	3,66	-2,61	7,76
142_C	Leenderweg 164	7,50	7,66	3,57	-2,66	7,73
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,56	3,64	-2,70	7,68
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,53	3,52	-2,75	7,62
029_C	Den Haas 55	7,50	7,52	3,49	-2,78	7,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Carolusdreef 110	4,50	7,48	3,45	-2,81	7,57
189_C	Leenderweg 80	7,50	7,49	3,41	-2,81	7,56
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	7,42	3,43	-2,85	7,52
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,35	3,32	-2,94	7,44
016_B	Bosstraat 1	4,50	7,32	3,33	-2,96	7,42
016_A	Bosstraat 1	1,50	7,27	3,31	-3,00	7,38
182_A	Leenderweg 76	1,50	7,26	3,27	-3,02	7,36
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	7,25	3,27	-3,02	7,35
098_B	Hofstraat 26	4,50	7,25	3,21	-3,04	7,33
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	7,16	3,22	-3,10	7,27
177_A	Leenderweg 72	1,50	7,16	3,17	-3,12	7,26
203_A	Leenderweg 95	1,50	7,16	3,15	-3,12	7,25
029_B	Den Haas 55	4,50	7,13	3,11	-3,16	7,22
202_B	Leenderweg 95	4,50	7,11	3,03	-3,19	7,18
228_A	Unastraat 30	1,50	7,00	3,04	-3,28	7,10
226_A	Unastraat 30	1,50	6,96	3,06	-3,29	7,09
142_A	Leenderweg 164	1,50	6,97	3,00	-3,31	7,07
103_B	Hofstraat 28	4,50	6,97	2,94	-3,32	7,06
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,95	2,89	-3,35	7,03
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	6,91	2,86	-3,38	6,99
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,86	2,89	-3,41	6,97
228_B	Unastraat 30	4,50	6,87	2,87	-3,41	6,97
097_A	Hofstraat 26	1,50	6,87	2,90	-3,41	6,97
145_A	Leenderweg 36	1,50	6,86	2,85	-3,42	6,95
150_A	Leenderweg 36	1,50	6,84	2,79	-3,46	6,92
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	6,73	2,68	-3,56	6,81
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,65	2,67	-3,63	6,75
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,67	2,61	-3,64	6,74
019_B	Bosstraat 1	4,50	6,65	2,61	-3,64	6,73
183_C	Leenderweg 76	7,50	6,51	2,42	-3,79	6,58
156_A	Leenderweg 44	1,50	6,37	2,39	-3,90	6,47
161_B	Leenderweg 44	4,50	6,37	2,32	-3,93	6,45
098_A	Hofstraat 26	1,50	6,29	2,32	-3,99	6,39
229_B	Unastraat 30	4,50	6,30	2,30	-3,99	6,39
021_A	Carolusdreef 110	1,50	6,21	2,30	-4,04	6,33
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,23	2,21	-4,06	6,32
135_A	Leenderweg 123	1,50	6,23	2,19	-4,07	6,31
200_C	Leenderweg 85	7,50	6,20	2,10	-4,11	6,27
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,17	2,15	-4,11	6,26
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,16	2,13	-4,14	6,24
194_C	Leenderweg 80	7,50	6,14	2,07	-4,16	6,22
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,14	2,06	-4,17	6,21
229_A	Unastraat 30	1,50	6,08	2,14	-4,19	6,19
186_A	Leenderweg 76	1,50	6,04	2,07	-4,23	6,15
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,07	2,02	-4,22	6,15
159_A	Leenderweg 44	1,50	5,97	2,01	-4,29	6,08
185_A	Leenderweg 76	1,50	5,97	1,99	-4,31	6,07
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	5,99	1,94	-4,31	6,07
123_A	Leenderweg 117	1,50	5,98	1,91	-4,32	6,06
103_A	Hofstraat 28	1,50	5,95	2,00	-4,32	6,06
023_C	Carolusdreef 110	7,50	5,97	1,94	-4,33	6,05
022_C	Carolusdreef 110	7,50	5,94	1,89	-4,36	6,02
105_B	Hofstraat 28	4,50	5,90	1,89	-4,39	5,99
197_B	Leenderweg 85	4,50	5,88	1,79	-4,43	5,95
135_B	Leenderweg 123	4,50	5,83	1,74	-4,48	5,90
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,80	1,75	-4,49	5,88
194_B	Leenderweg 80	4,50	5,77	1,74	-4,52	5,86
017_A	Bosstraat 1	1,50	5,75	1,81	-4,51	5,86
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,77	1,73	-4,53	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,76	1,74	-4,52	5,85
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,72	1,65	-4,58	5,80
130_A	Leenderweg 123	1,50	5,64	1,63	-4,65	5,73
137_B	Leenderweg 161	4,50	5,55	1,44	-4,77	5,61
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,48	1,60	-4,76	5,61
147_A	Leenderweg 36	1,50	5,39	1,43	-4,88	5,50
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,36	1,48	-4,89	5,49
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	5,35	1,42	-4,91	5,47
151_A	Leenderweg 36	1,50	5,34	1,39	-4,92	5,45
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,35	1,32	-4,94	5,44
197_A	Leenderweg 85	1,50	5,29	1,20	-5,01	5,36
015_B	Bosstraat 1	4,50	5,21	1,20	-5,07	5,30
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,21	1,19	-5,07	5,30
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,18	1,20	-5,10	5,28
193_C	Leenderweg 80	7,50	5,15	1,07	-5,16	5,22
137_A	Leenderweg 161	1,50	5,16	1,05	-5,16	5,22
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,09	1,16	-5,16	5,21
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,10	1,04	-5,20	5,18
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,08	1,06	-5,21	5,17
187_C	Leenderweg 76	7,50	5,04	0,97	-5,26	5,12
023_B	Carolusdreef 110	4,50	4,96	0,94	-5,33	5,05
150_C	Leenderweg 36	7,50	4,97	0,88	-5,34	5,04
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,87	0,98	-5,37	5,00
197_C	Leenderweg 85	7,50	4,88	0,78	-5,43	4,95
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,82	0,79	-5,46	4,91
100_A	Hofstraat 26	1,50	4,81	0,82	-5,47	4,91
150_B	Leenderweg 36	4,50	4,82	0,75	-5,48	4,90
192_C	Leenderweg 80	7,50	4,81	0,74	-5,49	4,89
198_C	Leenderweg 85	7,50	4,82	0,73	-5,48	4,89
028_A	Den Haas 55	1,50	4,74	0,67	-5,57	4,81
202_C	Leenderweg 95	7,50	4,73	0,63	-5,58	4,80
125_C	Leenderweg 117	7,50	4,73	0,64	-5,58	4,80
123_C	Leenderweg 117	7,50	4,73	0,64	-5,58	4,80
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	4,70	0,63	-5,60	4,78
194_A	Leenderweg 80	1,50	4,67	0,67	-5,61	4,77
195_B	Leenderweg 85	4,50	4,67	0,62	-5,62	4,75
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,65	0,61	-5,65	4,73
125_B	Leenderweg 117	4,50	4,64	0,55	-5,67	4,71
123_B	Leenderweg 117	4,50	4,65	0,55	-5,67	4,71
143_B	Leenderweg 164	4,50	4,59	0,53	-5,72	4,66
133_C	Leenderweg 123	7,50	4,55	0,47	-5,75	4,62
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,48	0,56	-5,78	4,60
144_B	Leenderweg 165	4,50	4,51	0,45	-5,79	4,59
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,50	0,46	-5,80	4,58
138_B	Leenderweg 161	4,50	4,50	0,44	-5,80	4,58
125_A	Leenderweg 117	1,50	4,49	0,40	-5,81	4,56
152_A	Leenderweg 36	1,50	4,45	0,50	-5,81	4,56
134_C	Leenderweg 123	7,50	4,47	0,38	-5,84	4,54
133_B	Leenderweg 123	4,50	4,46	0,37	-5,85	4,53
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	4,37	0,45	-5,88	4,49
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,32	0,40	-5,93	4,44
204_C	Leenderweg 95	7,50	4,31	0,22	-6,00	4,38
225_A	Unastraat 30	1,50	4,24	0,34	-6,01	4,37
126_C	Leenderweg 123	7,50	4,26	0,18	-6,04	4,33
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,22	0,18	-6,08	4,30
198_B	Leenderweg 85	4,50	4,11	0,07	-6,18	4,19
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,02	0,13	-6,23	4,15
230_B	Unastraat 30	4,50	4,02	0,02	-6,26	4,12
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,03	-0,01	-6,26	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	3,97	-0,08	-6,32	4,05
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,90	-0,05	-6,36	4,01
015_A	Bosstraat 1	1,50	3,85	-0,06	-6,40	3,97
144_A	Leenderweg 165	1,50	3,81	-0,18	-6,46	3,91
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,81	-0,21	-6,47	3,90
195_C	Leenderweg 85	7,50	3,82	-0,27	-6,48	3,89
204_B	Leenderweg 95	4,50	3,79	-0,30	-6,51	3,86
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,74	-0,19	-6,51	3,86
023_A	Carolusdreef 110	1,50	3,58	-0,41	-6,70	3,68
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,50	-0,45	-6,75	3,62
124_A	Leenderweg 117	1,50	3,51	-0,55	-6,79	3,59
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,45	-0,52	-6,81	3,56
014_A	Bosstraat 1	1,50	3,42	-0,52	-6,83	3,54
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,40	-0,50	-6,85	3,53
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,41	-0,58	-6,87	3,51
124_B	Leenderweg 117	4,50	3,38	-0,71	-6,93	3,45
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,37	-0,67	-6,93	3,45
104_B	Hofstraat 28	4,50	3,33	-0,68	-6,95	3,42
143_A	Leenderweg 164	1,50	3,29	-0,71	-6,99	3,39
230_A	Unastraat 30	1,50	3,26	-0,65	-7,00	3,38
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,24	-0,73	-7,04	3,34
139_B	Leenderweg 161	4,50	3,23	-0,82	-7,06	3,31
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	3,18	-0,81	-7,09	3,28
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,15	-0,72	-7,10	3,28
018_A	Bosstraat 1	1,50	3,06	-0,88	-7,20	3,17
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,06	-0,96	-7,24	3,15
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,02	-0,89	-7,23	3,14
199_A	Leenderweg 85	1,50	3,00	-0,97	-7,27	3,11
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,88	-1,06	-7,38	2,99
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,85	-1,22	-7,44	2,93
013_A	Bosstraat 1	1,50	2,82	-1,13	-7,44	2,93
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	2,70	-1,28	-7,58	2,80
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,57	-1,50	-7,72	2,65
126_B	Leenderweg 123	4,50	2,57	-1,50	-7,72	2,65
099_A	Hofstraat 26	1,50	2,52	-1,43	-7,74	2,63
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,40	-1,66	-7,91	2,47
143_C	Leenderweg 164	7,50	2,40	-1,70	-7,91	2,47
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,34	-1,56	-7,91	2,47
144_C	Leenderweg 165	7,50	2,40	-1,69	-7,91	2,47
148_B	Leenderweg 36	4,50	2,34	-1,67	-7,94	2,43
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,27	-1,79	-8,03	2,35
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,21	-1,82	-8,08	2,30
176_A	Leenderweg 72	1,50	2,20	-1,82	-8,08	2,29
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,12	-1,78	-8,13	2,25
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,16	-1,91	-8,14	2,24
129_A	Leenderweg 123	1,50	1,99	-2,04	-8,30	2,08
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	1,97	-2,01	-8,30	2,07
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,93	-2,09	-8,37	2,02
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	1,93	-2,08	-8,36	2,02
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,94	-2,16	-8,36	2,01
104_A	Hofstraat 28	1,50	1,90	-2,04	-8,37	2,01
138_A	Leenderweg 161	1,50	1,87	-2,12	-8,40	1,97
122_A	Leenderweg 117	1,50	1,78	-2,25	-8,50	1,87
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,73	-2,24	-8,54	1,84
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,73	-2,36	-8,58	1,80
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,61	-2,39	-8,67	1,71
191_A	Leenderweg 80	1,50	1,32	-2,71	-8,97	1,41
180_A	Leenderweg 72	1,50	1,31	-2,70	-8,98	1,40
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,97	-2,95	-9,29	1,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	0,99	-3,06	-9,30	1,07
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,93	-2,98	-9,31	1,06
148_A	Leenderweg 36	1,50	0,92	-3,02	-9,35	1,03
179_A	Leenderweg 72	1,50	0,77	-3,21	-9,50	0,87
205_C	Leenderweg 95	7,50	0,70	-3,42	-9,61	0,76
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	0,66	-3,36	-9,63	0,75
139_A	Leenderweg 161	1,50	0,11	-3,87	-10,16	0,21
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	0,13	-3,92	-10,16	0,21
154_B	Leenderweg 44	4,50	-0,04	-4,05	-10,32	0,05
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,08	-4,02	-10,34	0,03
204_A	Leenderweg 95	1,50	-0,12	-4,08	-10,38	-0,01
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,14	-4,21	-10,44	-0,06
195_A	Leenderweg 85	1,50	-0,26	-4,22	-10,52	-0,15
013_B	Bosstraat 1	4,50	-0,38	-4,42	-10,67	-0,30
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,50	-4,46	-10,77	-0,39
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-0,56	-4,58	-10,84	-0,47
206_A	Leenderweg 95	1,50	-0,59	-4,57	-10,86	-0,49
134_B	Leenderweg 123	4,50	-0,70	-4,74	-10,99	-0,62
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,85	-4,78	-11,10	-0,73
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,94	-4,84	-11,19	-0,81
132_A	Leenderweg 123	1,50	-0,93	-4,91	-11,20	-0,83
201_A	Leenderweg 95	1,50	-1,02	-5,02	-11,29	-0,92
198_A	Leenderweg 85	1,50	-1,06	-5,02	-11,32	-0,95
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,13	-5,05	-11,38	-1,01
205_B	Leenderweg 95	4,50	-1,44	-5,54	-11,74	-1,37
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-1,59	-5,46	-11,83	-1,45
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,58	-5,63	-11,86	-1,49
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,73	-5,86	-12,04	-1,67
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,85	-5,97	-12,16	-1,79
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-1,94	-5,95	-12,22	-1,85
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-2,06	-6,12	-12,35	-1,98
134_A	Leenderweg 123	1,50	-2,31	-6,28	-12,58	-2,20
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-2,34	-6,34	-12,61	-2,24
207_A	Leenderweg 95	1,50	-2,39	-6,36	-12,65	-2,28
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-2,39	-6,49	-12,69	-2,32
018_B	Bosstraat 1	4,50	-2,77	-6,82	-13,06	-2,69
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-3,07	-6,87	-13,29	-2,91
140_B	Leenderweg 161	4,50	-3,15	-7,21	-13,44	-3,07
196_C	Leenderweg 85	7,50	-3,20	-7,32	-13,51	-3,14
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-4,34	-8,34	-14,61	-4,24
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,49	-8,37	-14,73	-4,36
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,96	-9,00	-15,25	-4,88
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-5,58	-9,60	-15,86	-5,49
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-5,65	-9,54	-15,89	-5,52
196_B	Leenderweg 85	4,50	-5,99	-10,04	-16,28	-5,91
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-6,35	-10,26	-16,60	-6,23
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-6,39	-10,25	-16,63	-6,25
154_A	Leenderweg 44	1,50	-6,37	-10,31	-16,63	-6,26
226_B	Unastraat 30	4,50	-6,66	-10,66	-16,94	-6,56
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-6,83	-10,85	-17,11	-6,74
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,10	-11,08	-17,37	-7,00
148_C	Leenderweg 36	7,50	-7,40	-11,45	-17,70	-7,32
140_A	Leenderweg 161	1,50	-7,72	-11,73	-18,00	-7,63
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-7,86	-11,71	-18,10	-7,72
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-9,68	-13,72	-19,97	-9,60
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-9,92	-13,78	-20,14	-9,78
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-9,90	-13,90	-20,18	-9,80
225_B	Unastraat 30	4,50	-11,86	-15,87	-22,14	-11,77
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-12,42	-16,48	-22,72	-12,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	Unastraat 30	4,50	-17,19	-21,25	-27,48	-17,11
231_A	Unastraat 30	1,50	-18,09	-22,06	-28,35	-17,98
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
179_B	Leenderweg 72	4,50	--	--	--	--
179_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
188_A	Leenderweg 76	1,50	--	--	--	--
188_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
190_A	Leenderweg 80	1,50	--	--	--	--
190_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
121_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
157_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
157_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
158_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
158_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_C	Luikerweg 2a	7,50	55,25	51,30	44,93	55,34
208_B	Luikerweg 2a	4,50	55,14	51,19	44,83	55,24
209_B	Luikerweg 2a	4,50	55,06	51,11	44,75	55,16
208_A	Luikerweg 2a	1,50	55,01	51,04	44,69	55,10
208_C	Luikerweg 2a	7,50	54,98	51,02	44,66	55,07
209_A	Luikerweg 2a	1,50	54,10	50,14	43,78	54,19
210_C	Luikerweg 2a	7,50	32,47	28,18	22,10	32,48
210_B	Luikerweg 2a	4,50	32,01	27,81	21,66	32,04
038_C	Dommelseweg 10	7,50	31,83	27,72	21,49	31,89
113_B	Kerkweg 25	4,50	31,37	27,30	21,04	31,44
037_C	Dommelseweg 10	7,50	31,34	27,19	20,99	31,38
113_A	Kerkweg 25	1,50	31,24	27,18	20,91	31,31
032_C	Dommelseweg 10	7,50	30,83	26,72	20,50	30,89
038_B	Dommelseweg 10	4,50	30,62	26,62	20,31	30,71
210_A	Luikerweg 2a	1,50	30,59	26,33	20,24	30,61
037_B	Dommelseweg 10	4,50	30,06	25,85	19,71	30,09
034_C	Dommelseweg 10	7,50	29,87	25,79	19,54	29,93
035_C	Dommelseweg 10	7,50	29,78	25,50	19,41	29,79
032_B	Dommelseweg 10	4,50	29,34	25,35	19,04	29,43
033_C	Dommelseweg 10	7,50	29,26	25,01	18,89	29,28
036_B	Dommelseweg 10	4,50	28,47	24,25	18,13	28,50
030_C	Dommelseweg 10	7,50	28,37	24,16	18,03	28,41
032_A	Dommelseweg 10	1,50	28,32	24,15	17,99	28,37
034_B	Dommelseweg 10	4,50	28,10	24,00	17,78	28,16
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	27,91	23,86	17,58	27,98
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	27,81	23,73	17,48	27,87
037_A	Dommelseweg 10	1,50	27,73	23,51	17,38	27,76
035_B	Dommelseweg 10	4,50	27,68	23,36	17,32	27,69
052_C	Dommelseweg 14	7,50	27,58	23,40	17,24	27,62
031_C	Dommelseweg 10	7,50	27,55	23,33	17,21	27,58
038_A	Dommelseweg 10	1,50	27,50	23,34	17,17	27,55
056_C	Dommelseweg 14	7,50	27,50	23,27	17,15	27,53
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	27,34	23,23	16,99	27,39
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	27,22	23,13	16,90	27,29
053_C	Dommelseweg 14	7,50	27,17	22,86	16,81	27,18
036_A	Dommelseweg 10	1,50	27,15	22,93	16,81	27,18
033_B	Dommelseweg 10	4,50	27,12	22,77	16,74	27,12
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	27,06	22,87	16,72	27,10
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	27,02	22,98	16,68	27,09
034_A	Dommelseweg 10	1,50	26,99	22,77	16,65	27,02
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	26,88	22,63	16,53	26,90
148_C	Leenderweg 36	7,50	26,81	22,70	16,47	26,87
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	26,76	22,65	16,42	26,82
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	26,68	22,53	16,33	26,72
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	26,51	22,38	16,16	26,56
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	26,47	22,33	16,13	26,52
039_A	Dommelseweg 10	1,50	26,33	22,16	16,00	26,38
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	26,31	22,09	15,97	26,34
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	26,22	22,20	15,89	26,30
050_A	Dommelseweg 14	1,50	26,18	21,97	15,84	26,22
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	26,14	21,90	15,81	26,17
115_A	Kerkweg 25	1,50	26,11	21,95	15,78	26,16
033_A	Dommelseweg 10	1,50	26,14	21,78	15,77	26,14
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	25,97	21,75	15,60	25,99
109_A	Kerkweg 25	1,50	25,94	21,69	15,59	25,96
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	25,88	21,80	15,54	25,94
111_B	Kerkweg 25	4,50	25,91	21,69	15,57	25,94
031_B	Dommelseweg 10	4,50	25,84	21,59	15,49	25,86
097_B	Hofstraat 26	4,50	25,78	21,71	15,45	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	25,71	21,49	15,35	25,74
051_A	Dommelseweg 14	1,50	25,70	21,48	15,36	25,73
153_C	Leenderweg 36	7,50	25,57	21,42	15,23	25,62
036_C	Dommelseweg 10	7,50	25,54	21,32	15,20	25,57
108_B	Kerkweg 25	4,50	25,23	20,92	14,88	25,24
052_B	Dommelseweg 14	4,50	25,21	20,93	14,86	25,23
114_A	Kerkweg 25	1,50	25,20	20,94	14,85	25,22
114_B	Kerkweg 25	4,50	25,20	20,92	14,84	25,22
055_C	Dommelseweg 14	7,50	25,18	20,84	14,80	25,18
049_A	Dommelseweg 14	1,50	25,12	20,92	14,78	25,16
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	25,04	20,85	14,69	25,08
035_A	Dommelseweg 10	1,50	25,02	20,76	14,68	25,05
149_B	Leenderweg 36	4,50	25,02	20,71	14,65	25,03
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	24,96	20,84	14,63	25,02
148_B	Leenderweg 36	4,50	24,95	20,67	14,59	24,97
107_B	Kerkweg 25	4,50	24,94	20,66	14,59	24,96
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	24,91	20,76	14,58	24,96
030_B	Dommelseweg 10	4,50	24,90	20,67	14,57	24,93
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	24,86	20,65	14,51	24,89
149_C	Leenderweg 36	7,50	24,87	20,58	14,50	24,88
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	24,58	20,43	14,27	24,64
055_B	Dommelseweg 14	4,50	24,64	20,30	14,28	24,64
102_B	Hofstraat 28	4,50	24,53	20,19	14,16	24,53
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	24,43	20,08	14,06	24,43
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	24,41	20,16	14,06	24,43
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	24,27	20,33	13,96	24,37
112_B	Kerkweg 25	4,50	24,27	19,99	13,91	24,29
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	24,21	19,99	13,88	24,25
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	24,19	19,83	13,82	24,19
149_A	Leenderweg 36	1,50	24,17	19,88	13,80	24,18
039_B	Dommelseweg 10	4,50	24,09	19,82	13,74	24,11
116_A	Kromstraat 1	1,50	23,98	19,68	13,63	23,99
053_B	Dommelseweg 14	4,50	23,97	19,64	13,61	23,98
039_C	Dommelseweg 10	7,50	23,91	19,61	13,54	23,92
120_A	Kromstraat 3	1,50	23,75	19,45	13,40	23,76
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	23,74	19,45	13,39	23,76
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	23,70	19,37	13,34	23,71
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,70	19,35	13,32	23,70
145_A	Leenderweg 36	1,50	23,67	19,37	13,31	23,68
097_A	Hofstraat 26	1,50	23,58	19,52	13,25	23,65
054_A	Dommelseweg 14	1,50	23,56	19,37	13,24	23,61
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,58	19,25	13,21	23,58
101_B	Hofstraat 26	4,50	23,49	19,16	13,12	23,49
147_C	Leenderweg 36	7,50	23,48	19,13	13,11	23,48
106_B	Hofstraat 28	4,50	23,41	19,08	13,04	23,41
110_A	Kerkweg 25	1,50	23,32	19,12	12,99	23,36
055_A	Dommelseweg 14	1,50	23,33	19,00	12,97	23,34
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	23,26	19,21	12,93	23,33
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	23,25	19,01	12,91	23,28
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	23,28	18,92	12,90	23,27
153_B	Leenderweg 36	4,50	23,17	18,87	12,81	23,18
017_B	Bosstraat 1	4,50	23,19	18,80	12,81	23,18
118_B	Kromstraat 1	4,50	23,15	18,80	12,77	23,15
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	23,10	18,76	12,73	23,10
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	23,08	18,70	12,70	23,07
146_C	Leenderweg 36	7,50	23,02	18,69	12,65	23,02
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	22,95	18,61	12,58	22,95
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	22,86	18,65	12,53	22,90
120_B	Kromstraat 3	4,50	22,85	18,53	12,49	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	22,84	18,51	12,48	22,85
108_A	Kerkweg 25	1,50	22,80	18,58	12,46	22,83
116_B	Kromstraat 1	4,50	22,79	18,46	12,42	22,79
118_A	Kromstraat 1	1,50	22,75	18,42	12,39	22,76
148_A	Leenderweg 36	1,50	22,75	18,46	12,39	22,76
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,76	18,43	12,39	22,76
160_A	Leenderweg 44	1,50	22,68	18,33	12,31	22,68
002_A	Akkerstraat 2	1,50	22,56	18,35	12,22	22,60
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,59	18,22	12,21	22,58
178_B	Leenderweg 72	4,50	22,49	18,12	12,11	22,48
030_A	Dommelseweg 10	1,50	22,42	18,27	12,10	22,47
102_A	Hofstraat 28	1,50	22,41	18,09	12,05	22,42
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	22,38	18,01	12,00	22,37
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	22,33	18,11	11,98	22,36
147_B	Leenderweg 36	4,50	22,32	17,97	11,95	22,32
160_B	Leenderweg 44	4,50	22,33	17,96	11,96	22,32
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	22,33	17,91	11,94	22,31
181_C	Leenderweg 72	7,50	22,27	17,95	11,90	22,27
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	22,27	17,94	11,90	22,27
150_C	Leenderweg 36	7,50	22,21	17,97	11,85	22,23
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	22,16	17,76	11,78	22,15
181_B	Leenderweg 72	4,50	22,14	17,78	11,77	22,14
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	22,14	17,76	11,76	22,13
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	22,11	17,71	11,73	22,10
161_A	Leenderweg 44	1,50	22,09	17,75	11,73	22,09
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	21,93	17,71	11,57	21,96
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,96	17,54	11,57	21,94
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	21,92	17,64	11,57	21,94
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	21,93	17,60	11,55	21,93
001_A	Akkerstraat 2	1,50	21,91	17,57	11,54	21,91
019_B	Bosstraat 1	4,50	21,91	17,55	11,53	21,90
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	21,84	17,45	11,46	21,83
146_B	Leenderweg 36	4,50	21,78	17,46	11,42	21,79
152_A	Leenderweg 36	1,50	21,70	17,42	11,34	21,72
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	21,63	17,25	11,25	21,62
178_C	Leenderweg 72	7,50	21,61	17,29	11,24	21,61
184_C	Leenderweg 76	7,50	21,57	17,25	11,20	21,57
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	21,54	17,20	11,18	21,54
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	21,42	17,26	11,08	21,47
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	21,40	17,16	11,06	21,43
119_B	Kromstraat 3	4,50	21,42	17,07	11,04	21,42
105_B	Hofstraat 28	4,50	21,38	17,03	11,02	21,38
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	21,34	17,14	10,98	21,37
106_A	Hofstraat 28	1,50	21,32	16,99	10,96	21,33
156_B	Leenderweg 44	4,50	21,34	16,95	10,96	21,33
104_B	Hofstraat 28	4,50	21,27	16,93	10,90	21,27
184_B	Leenderweg 76	4,50	21,19	16,82	10,81	21,18
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	21,10	16,97	10,77	21,15
159_B	Leenderweg 44	4,50	21,16	16,78	10,79	21,15
098_B	Hofstraat 26	4,50	21,14	16,80	10,78	21,14
161_B	Leenderweg 44	4,50	21,13	16,85	10,76	21,14
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	21,15	16,70	10,76	21,12
154_B	Leenderweg 44	4,50	21,10	16,76	10,73	21,10
100_A	Hofstraat 26	1,50	21,00	16,69	10,64	21,01
147_A	Leenderweg 36	1,50	20,98	16,66	10,62	20,99
103_B	Hofstraat 28	4,50	20,97	16,64	10,60	20,97
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	20,96	16,57	10,58	20,95
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	20,89	16,76	10,54	20,94
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	20,95	16,58	10,57	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	20,85	16,67	10,50	20,89
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,88	16,50	10,51	20,87
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	20,87	16,51	10,49	20,86
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,87	16,50	10,49	20,86
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	20,81	16,57	10,46	20,84
155_B	Leenderweg 44	4,50	20,78	16,43	10,41	20,78
017_A	Bosstraat 1	1,50	20,77	16,39	10,40	20,76
181_A	Leenderweg 72	1,50	20,65	16,32	10,30	20,66
151_A	Leenderweg 36	1,50	20,61	16,31	10,25	20,62
156_A	Leenderweg 44	1,50	20,62	16,28	10,26	20,62
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,59	16,21	10,22	20,58
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	20,51	16,24	10,16	20,53
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	20,51	16,13	10,14	20,50
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	20,43	16,26	10,09	20,47
183_B	Leenderweg 76	4,50	20,44	16,07	10,07	20,43
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	20,39	16,11	10,04	20,41
150_B	Leenderweg 36	4,50	20,41	16,07	10,04	20,41
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	20,35	16,08	10,00	20,37
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	20,32	16,11	9,96	20,35
117_B	Kromstraat 1	4,50	20,24	15,96	9,89	20,26
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	20,22	15,89	9,86	20,23
103_A	Hofstraat 28	1,50	20,14	15,86	9,79	20,16
098_A	Hofstraat 26	1,50	20,11	15,82	9,76	20,13
155_A	Leenderweg 44	1,50	20,13	15,78	9,76	20,13
177_A	Leenderweg 72	1,50	20,02	15,68	9,65	20,02
202_C	Leenderweg 95	7,50	19,96	15,73	9,60	19,99
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	19,94	15,68	9,60	19,97
183_C	Leenderweg 76	7,50	19,86	15,49	9,49	19,85
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	19,84	15,44	9,46	19,83
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	19,84	15,45	9,46	19,83
104_A	Hofstraat 28	1,50	19,78	15,47	9,42	19,79
200_C	Leenderweg 85	7,50	19,79	15,43	9,42	19,79
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	19,76	15,46	9,40	19,77
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,70	15,32	9,33	19,69
150_A	Leenderweg 36	1,50	19,66	15,31	9,29	19,66
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	19,57	15,32	9,21	19,59
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	19,52	15,28	9,18	19,55
182_A	Leenderweg 76	1,50	19,52	15,16	9,16	19,52
202_A	Leenderweg 95	1,50	19,49	15,09	9,11	19,48
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	19,39	15,06	9,03	19,40
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	19,29	15,04	8,94	19,31
197_C	Leenderweg 85	7,50	19,26	14,95	8,88	19,26
202_B	Leenderweg 95	4,50	19,25	14,87	8,87	19,24
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	19,10	14,87	8,74	19,13
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	19,10	14,83	8,76	19,12
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	19,10	14,80	8,74	19,11
117_A	Kromstraat 1	1,50	19,04	14,84	8,70	19,08
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	19,06	14,72	8,69	19,06
159_A	Leenderweg 44	1,50	19,06	14,72	8,70	19,06
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,05	14,67	8,67	19,04
130_A	Leenderweg 123	1,50	18,84	14,51	8,48	18,85
204_C	Leenderweg 95	7,50	18,82	14,57	8,45	18,84
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	18,79	14,42	8,43	18,79
131_A	Leenderweg 123	1,50	18,76	14,42	8,40	18,76
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,69	14,33	8,31	18,68
189_C	Leenderweg 80	7,50	18,69	14,29	8,31	18,68
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	18,68	14,32	8,32	18,68
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	18,66	14,33	8,30	18,67
186_A	Leenderweg 76	1,50	18,57	14,24	8,21	18,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_C	Leenderweg 85	7,50	18,53	14,30	8,16	18,55
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,46	14,10	8,09	18,46
142_C	Leenderweg 164	7,50	18,41	14,15	8,05	18,43
187_C	Leenderweg 76	7,50	18,36	14,00	7,99	18,36
015_B	Bosstraat 1	4,50	18,36	14,00	7,99	18,36
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	18,19	13,79	7,82	18,18
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	18,17	13,79	7,80	18,16
198_C	Leenderweg 85	7,50	18,14	13,81	7,77	18,14
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	18,10	13,77	7,74	18,11
197_B	Leenderweg 85	4,50	18,05	13,67	7,66	18,04
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	18,04	13,66	7,67	18,03
194_C	Leenderweg 80	7,50	17,93	13,62	7,56	17,94
192_C	Leenderweg 80	7,50	17,90	13,54	7,53	17,90
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	17,88	13,61	7,54	17,90
099_A	Hofstraat 26	1,50	17,88	13,58	7,53	17,89
193_C	Leenderweg 80	7,50	17,87	13,54	7,50	17,87
230_A	Unastraat 30	1,50	17,82	13,49	7,46	17,83
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,82	13,48	7,46	17,82
203_A	Leenderweg 95	1,50	17,77	13,43	7,41	17,77
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,71	13,36	7,35	17,71
021_B	Carolusdreef 110	4,50	17,71	13,35	7,35	17,71
015_A	Bosstraat 1	1,50	17,70	13,35	7,34	17,70
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	17,67	13,26	7,29	17,65
142_B	Leenderweg 164	4,50	17,63	13,32	7,26	17,64
230_B	Unastraat 30	4,50	17,52	13,15	7,15	17,51
185_A	Leenderweg 76	1,50	17,36	13,04	7,01	17,37
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,34	12,94	6,96	17,33
197_A	Leenderweg 85	1,50	17,33	12,93	6,95	17,32
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,27	12,91	6,90	17,27
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,20	12,89	6,84	17,21
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,13	12,76	6,76	17,12
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	17,03	12,70	6,67	17,04
154_A	Leenderweg 44	1,50	17,02	12,68	6,67	17,03
133_A	Leenderweg 123	1,50	16,95	12,55	6,58	16,94
022_B	Carolusdreef 110	4,50	16,90	12,56	6,54	16,90
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,84	12,48	6,47	16,84
133_C	Leenderweg 123	7,50	16,80	12,54	6,44	16,82
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	16,82	12,50	6,45	16,82
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,79	12,41	6,41	16,78
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,76	12,44	6,41	16,77
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,71	12,40	6,36	16,72
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	16,72	12,36	6,35	16,72
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,73	12,36	6,36	16,72
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	16,72	12,30	6,33	16,70
133_B	Leenderweg 123	4,50	16,68	12,30	6,30	16,67
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	16,67	12,29	6,29	16,66
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	16,63	12,30	6,27	16,64
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	16,52	12,17	6,15	16,52
195_B	Leenderweg 85	4,50	16,49	12,08	6,11	16,47
229_A	Unastraat 30	1,50	16,46	12,13	6,10	16,47
134_C	Leenderweg 123	7,50	16,44	12,17	6,07	16,45
123_C	Leenderweg 117	7,50	16,41	12,13	6,05	16,43
123_A	Leenderweg 117	1,50	16,43	12,03	6,05	16,42
125_C	Leenderweg 117	7,50	16,40	12,10	6,03	16,41
194_B	Leenderweg 80	4,50	16,36	12,02	5,99	16,36
227_A	Unastraat 30	1,50	16,35	12,03	6,00	16,36
228_B	Unastraat 30	4,50	16,23	11,89	5,87	16,23
124_B	Leenderweg 117	4,50	16,22	11,84	5,84	16,21
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,15	11,86	5,80	16,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Leenderweg 117	4,50	16,15	11,77	5,77	16,14
022_A	Carolusdreef 110	1,50	16,07	11,80	5,72	16,09
199_A	Leenderweg 85	1,50	16,02	11,69	5,66	16,03
137_B	Leenderweg 161	4,50	16,01	11,68	5,64	16,01
198_B	Leenderweg 85	4,50	16,02	11,62	5,64	16,01
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	15,99	11,57	5,61	15,97
029_C	Den Haas 55	7,50	15,90	11,56	5,53	15,90
139_B	Leenderweg 161	4,50	15,88	11,56	5,53	15,89
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	15,87	11,51	5,50	15,87
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	15,86	11,48	5,48	15,85
021_A	Carolusdreef 110	1,50	15,81	11,51	5,46	15,82
143_C	Leenderweg 164	7,50	15,73	11,52	5,37	15,76
142_A	Leenderweg 164	1,50	15,69	11,39	5,34	15,70
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	15,63	11,27	5,26	15,63
016_B	Bosstraat 1	4,50	15,63	11,25	5,25	15,62
014_A	Bosstraat 1	1,50	15,51	11,18	5,15	15,52
228_A	Unastraat 30	1,50	15,37	11,12	5,03	15,40
143_B	Leenderweg 164	4,50	15,38	11,06	5,01	15,38
179_A	Leenderweg 72	1,50	15,39	10,98	5,01	15,37
125_A	Leenderweg 117	1,50	15,30	10,90	4,92	15,29
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	15,27	10,94	4,92	15,28
179_C	Leenderweg 72	7,50	15,26	10,89	4,89	15,25
191_A	Leenderweg 80	1,50	15,24	10,91	4,87	15,24
204_B	Leenderweg 95	4,50	15,24	10,83	4,87	15,23
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,16	10,91	4,81	15,18
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	15,11	10,80	4,75	15,12
229_B	Unastraat 30	4,50	15,08	10,73	4,72	15,08
179_B	Leenderweg 72	4,50	15,02	10,59	4,64	15,00
023_C	Carolusdreef 110	7,50	15,01	10,64	4,64	15,00
023_B	Carolusdreef 110	4,50	14,91	10,55	4,54	14,91
135_B	Leenderweg 123	4,50	14,88	10,47	4,50	14,86
194_A	Leenderweg 80	1,50	14,83	10,53	4,47	14,84
022_C	Carolusdreef 110	7,50	14,81	10,44	4,44	14,80
029_A	Den Haas 55	1,50	14,79	10,44	4,43	14,79
124_C	Leenderweg 117	7,50	14,69	10,51	4,34	14,73
123_B	Leenderweg 117	4,50	14,72	10,34	4,34	14,71
029_B	Den Haas 55	4,50	14,66	10,31	4,29	14,66
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,64	10,25	4,27	14,63
124_A	Leenderweg 117	1,50	14,56	10,19	4,19	14,55
126_C	Leenderweg 123	7,50	14,51	10,13	4,14	14,50
137_A	Leenderweg 161	1,50	14,48	10,06	4,10	14,46
135_A	Leenderweg 123	1,50	14,38	10,02	4,01	14,38
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	14,40	9,99	4,02	14,38
180_A	Leenderweg 72	1,50	14,36	10,05	4,01	14,37
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	14,37	9,99	4,00	14,36
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,25	10,06	3,91	14,29
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,22	9,92	3,86	14,23
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	14,23	9,83	3,85	14,22
028_A	Den Haas 55	1,50	14,14	9,76	3,77	14,13
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	14,03	9,85	3,69	14,07
016_A	Bosstraat 1	1,50	14,06	9,66	3,69	14,05
227_B	Unastraat 30	4,50	14,02	9,64	3,65	14,01
135_C	Leenderweg 123	7,50	13,95	9,75	3,59	13,98
023_A	Carolusdreef 110	1,50	13,90	9,62	3,55	13,92
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,87	9,49	3,50	13,86
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	13,68	9,53	3,36	13,73
143_A	Leenderweg 164	1,50	13,58	9,26	3,23	13,59
144_B	Leenderweg 165	4,50	13,60	9,23	3,23	13,59
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,59	9,21	3,22	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,49	9,11	3,11	13,48
176_A	Leenderweg 72	1,50	13,46	9,14	3,11	13,47
144_C	Leenderweg 165	7,50	13,39	9,13	3,03	13,41
158_B	Leenderweg 44	4,50	13,39	9,10	3,04	13,41
144_A	Leenderweg 165	1,50	13,37	9,05	3,02	13,38
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	13,27	9,12	2,94	13,32
225_B	Unastraat 30	4,50	13,27	8,89	2,90	13,26
188_B	Leenderweg 76	4,50	13,17	8,74	2,78	13,15
225_A	Unastraat 30	1,50	13,06	8,77	2,71	13,08
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	12,92	8,82	2,62	12,99
195_A	Leenderweg 85	1,50	12,97	8,62	2,61	12,97
126_B	Leenderweg 123	4,50	12,97	8,56	2,59	12,95
129_A	Leenderweg 123	1,50	12,95	8,57	2,58	12,94
190_A	Leenderweg 80	1,50	12,92	8,54	2,55	12,91
138_B	Leenderweg 161	4,50	12,80	8,37	2,42	12,78
139_A	Leenderweg 161	1,50	12,73	8,40	2,38	12,74
231_B	Unastraat 30	4,50	12,55	8,12	2,17	12,53
196_B	Leenderweg 85	4,50	12,50	8,08	2,12	12,48
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,45	8,10	2,08	12,45
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	12,40	8,13	2,06	12,42
132_A	Leenderweg 123	1,50	12,13	7,75	1,76	12,12
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,09	7,76	1,74	12,10
231_A	Unastraat 30	1,50	12,09	7,72	1,72	12,08
188_A	Leenderweg 76	1,50	12,07	7,62	1,68	12,04
206_A	Leenderweg 95	1,50	12,01	7,68	1,65	12,02
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,85	7,68	1,53	11,90
226_A	Unastraat 30	1,50	11,85	7,55	1,50	11,86
190_B	Leenderweg 80	4,50	11,86	7,48	1,48	11,85
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,83	7,43	1,44	11,81
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	11,74	7,56	1,42	11,79
204_A	Leenderweg 95	1,50	11,73	7,37	1,37	11,73
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,57	7,34	1,25	11,61
014_B	Bosstraat 1	4,50	11,61	7,20	1,23	11,59
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,55	7,35	1,21	11,59
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,46	7,27	1,13	11,50
122_A	Leenderweg 117	1,50	11,43	7,08	1,07	11,43
128_C	Leenderweg 123	7,50	11,18	6,90	0,81	11,19
198_A	Leenderweg 85	1,50	11,18	6,85	0,82	11,19
136_C	Leenderweg 123	7,50	11,12	6,84	0,76	11,14
127_C	Leenderweg 123	7,50	11,12	6,84	0,75	11,13
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	11,12	6,72	0,74	11,11
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	11,07	6,84	0,74	11,10
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,94	6,63	0,59	10,95
134_B	Leenderweg 123	4,50	10,90	6,49	0,52	10,88
138_A	Leenderweg 161	1,50	10,68	6,32	0,32	10,68
013_B	Bosstraat 1	4,50	10,65	6,25	0,28	10,64
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,36	5,93	-0,03	10,34
207_A	Leenderweg 95	1,50	10,17	5,82	-0,19	10,17
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,10	5,82	-0,25	10,12
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,87	5,51	-0,48	9,87
121_C	Leenderweg 117	7,50	9,66	5,28	-0,72	9,65
128_B	Leenderweg 123	4,50	9,54	5,23	-0,83	9,55
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,54	5,16	-0,83	9,53
136_B	Leenderweg 123	4,50	9,47	5,15	-0,90	9,47
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	9,44	5,12	-0,91	9,45
127_B	Leenderweg 123	4,50	9,41	5,09	-0,96	9,41
134_A	Leenderweg 123	1,50	9,22	4,90	-1,13	9,23
205_C	Leenderweg 95	7,50	8,79	4,35	-1,59	8,77
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	8,29	4,08	-2,05	8,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,26	3,95	-2,09	8,27
157_B	Leenderweg 44	4,50	8,06	3,96	-2,24	8,13
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,02	3,80	-2,32	8,05
018_A	Bosstraat 1	1,50	8,02	3,69	-2,33	8,03
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	7,89	3,49	-2,49	7,88
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	7,84	3,49	-2,51	7,84
158_A	Leenderweg 44	1,50	7,61	3,40	-2,71	7,65
201_A	Leenderweg 95	1,50	7,17	2,82	-3,18	7,17
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,05	2,76	-3,30	7,07
188_C	Leenderweg 76	7,50	7,07	2,67	-3,32	7,05
157_A	Leenderweg 44	1,50	6,95	2,91	-3,34	7,03
121_B	Leenderweg 117	4,50	6,68	2,21	-3,71	6,65
205_B	Leenderweg 95	4,50	6,66	2,20	-3,72	6,63
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	6,55	2,30	-3,78	6,58
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,42	2,19	-3,90	6,46
190_C	Leenderweg 80	7,50	6,09	1,64	-4,31	6,06
196_C	Leenderweg 85	7,50	5,95	1,50	-4,43	5,93
140_B	Leenderweg 161	4,50	5,48	1,05	-4,89	5,46
020_A	Carolusdreef 110	1,50	5,06	0,88	-5,25	5,11
013_A	Bosstraat 1	1,50	4,57	0,23	-5,78	4,58
226_B	Unastraat 30	4,50	4,19	-0,10	-6,15	4,21
020_B	Carolusdreef 110	4,50	3,74	-0,39	-6,56	3,80
018_B	Bosstraat 1	4,50	2,53	-1,78	-7,81	2,55
140_A	Leenderweg 161	1,50	1,68	-2,63	-8,66	1,70
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,16	-3,43	-10,00	0,38
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,46	-4,81	-10,81	-0,46
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-1,46	-5,00	-11,61	-1,23
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,43	-5,66	-11,74	-1,39
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,51	-6,94	-12,90	-2,53
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,26	-7,75	-14,39	-4,01
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	54,18	51,05	44,14	54,54
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,86	50,73	43,82	54,22
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	50,55	47,42	40,51	50,91
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	50,49	47,36	40,45	50,85
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	46,62	43,50	36,58	46,98
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	45,76	42,65	35,73	46,13
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	38,76	35,60	28,71	39,11
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,35	33,23	26,31	36,71
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,30	33,10	26,24	36,64
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	35,42	32,30	25,38	35,78
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	34,14	31,02	24,10	34,50
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,09	30,86	24,03	34,42
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	33,88	30,67	23,82	34,22
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	32,78	29,58	22,72	33,12
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	32,54	29,42	22,51	32,91
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	31,66	28,40	21,59	31,98
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	31,38	28,12	21,31	31,70
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	29,34	26,09	19,27	29,66
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	29,19	25,96	19,12	29,52
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	29,12	25,87	19,05	29,44
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	29,11	25,87	19,04	29,44
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	26,35	23,11	16,28	26,68
038_C	Dommelseweg 10	7,50	19,18	15,91	9,10	19,50
037_C	Dommelseweg 10	7,50	18,52	15,29	8,45	18,85
056_C	Dommelseweg 14	7,50	18,44	15,22	8,38	18,77
034_C	Dommelseweg 10	7,50	17,85	14,61	7,78	18,18
030_C	Dommelseweg 10	7,50	17,71	14,45	7,64	18,03
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,49	14,20	7,41	17,80
037_B	Dommelseweg 10	4,50	17,19	13,96	7,13	17,52
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	17,14	13,87	7,07	17,46
032_C	Dommelseweg 10	7,50	17,02	13,76	6,94	17,34
038_B	Dommelseweg 10	4,50	16,73	13,45	6,65	17,04
209_C	Luikerweg 2a	7,50	16,57	13,31	6,50	16,89
034_B	Dommelseweg 10	4,50	16,56	13,28	6,49	16,88
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,47	13,32	6,43	16,83
031_C	Dommelseweg 10	7,50	16,02	12,77	5,95	16,34
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	15,95	12,67	5,87	16,26
208_C	Luikerweg 2a	7,50	15,93	12,69	5,85	16,25
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,90	12,62	5,83	16,22
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	15,89	12,60	5,81	16,20
052_C	Dommelseweg 14	7,50	15,43	12,23	5,37	15,77
038_A	Dommelseweg 10	1,50	15,44	12,17	5,37	15,76
032_A	Dommelseweg 10	1,50	15,42	12,14	5,34	15,73
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	15,34	12,15	5,28	15,68
032_B	Dommelseweg 10	4,50	15,31	12,04	5,24	15,63
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	15,20	12,02	5,15	15,55
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,06	11,87	5,01	15,40
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,92	11,74	4,87	15,27
116_B	Kromstraat 1	4,50	14,76	11,45	4,68	15,07
033_C	Dommelseweg 10	7,50	14,75	11,46	4,67	15,06
118_A	Kromstraat 1	1,50	14,33	11,09	4,26	14,66
030_B	Dommelseweg 10	4,50	14,33	11,06	4,25	14,65
031_B	Dommelseweg 10	4,50	14,28	11,01	4,20	14,60
120_B	Kromstraat 3	4,50	14,28	10,96	4,19	14,58
117_B	Kromstraat 1	4,50	14,14	10,84	4,06	14,45
037_A	Dommelseweg 10	1,50	14,05	10,76	3,97	14,36
034_A	Dommelseweg 10	1,50	14,05	10,76	3,97	14,36
033_B	Dommelseweg 10	4,50	14,02	10,72	3,93	14,33
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,94	10,66	3,86	14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	Dommelseweg 14	4,50	13,80	10,50	3,71	14,11
055_C	Dommelseweg 14	7,50	13,80	10,49	3,71	14,10
054_A	Dommelseweg 14	1,50	13,78	10,49	3,70	14,09
109_A	Kerkweg 25	1,50	13,75	10,47	3,68	14,07
050_A	Dommelseweg 14	1,50	13,64	10,36	3,57	13,96
030_A	Dommelseweg 10	1,50	13,54	10,28	3,47	13,86
033_A	Dommelseweg 10	1,50	13,16	9,86	3,07	13,47
023_C	Carolusdreef 110	7,50	13,07	9,87	3,01	13,41
209_B	Luikerweg 2a	4,50	13,10	9,78	3,01	13,40
153_C	Leenderweg 36	7,50	13,05	9,78	2,98	13,37
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,96	9,75	2,90	13,30
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	12,89	9,68	2,83	13,23
055_B	Dommelseweg 14	4,50	12,90	9,61	2,82	13,21
208_B	Luikerweg 2a	4,50	12,89	9,59	2,81	13,20
111_B	Kerkweg 25	4,50	12,84	9,56	2,76	13,15
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	12,79	9,59	2,73	13,13
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	12,82	9,53	2,75	13,13
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	12,72	9,51	2,66	13,06
146_C	Leenderweg 36	7,50	12,70	9,41	2,62	13,01
147_C	Leenderweg 36	7,50	12,67	9,39	2,59	12,98
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	12,63	9,42	2,58	12,97
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,58	9,37	2,52	12,92
051_A	Dommelseweg 14	1,50	12,60	9,31	2,52	12,91
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	12,53	9,32	2,47	12,87
116_A	Kromstraat 1	1,50	12,50	9,20	2,42	12,81
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	12,43	9,24	2,37	12,77
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	12,36	9,13	2,29	12,69
117_A	Kromstraat 1	1,50	12,34	9,06	2,27	12,66
107_B	Kerkweg 25	4,50	12,33	9,05	2,26	12,65
120_A	Kromstraat 3	1,50	12,27	8,98	2,19	12,58
104_B	Hofstraat 28	4,50	12,24	8,96	2,16	12,55
153_B	Leenderweg 36	4,50	12,22	8,92	2,14	12,53
147_B	Leenderweg 36	4,50	12,20	8,91	2,12	12,51
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	12,19	8,89	2,11	12,50
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	12,14	8,85	2,07	12,45
210_A	Luikerweg 2a	1,50	12,13	8,82	2,04	12,43
002_A	Akkerstraat 2	1,50	12,03	8,76	1,96	12,35
036_C	Dommelseweg 10	7,50	12,04	8,74	1,95	12,35
118_B	Kromstraat 1	4,50	11,92	8,65	1,84	12,24
210_B	Luikerweg 2a	4,50	11,92	8,62	1,84	12,23
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	11,91	8,62	1,83	12,22
119_B	Kromstraat 3	4,50	11,87	8,59	1,80	12,19
146_B	Leenderweg 36	4,50	11,75	8,45	1,67	12,06
102_B	Hofstraat 28	4,50	11,75	8,47	1,67	12,06
055_A	Dommelseweg 14	1,50	11,73	8,45	1,66	12,05
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,62	8,40	1,55	11,95
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,44	8,23	1,38	11,78
022_C	Carolusdreef 110	7,50	11,31	8,12	1,26	11,65
036_B	Dommelseweg 10	4,50	11,33	8,02	1,24	11,63
053_C	Dommelseweg 14	7,50	11,28	8,01	1,20	11,60
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	11,19	8,01	1,14	11,54
106_B	Hofstraat 28	4,50	11,15	7,85	1,07	11,46
148_B	Leenderweg 36	4,50	11,07	7,78	0,99	11,38
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	11,02	7,75	0,95	11,34
150_C	Leenderweg 36	7,50	10,99	7,70	0,91	11,30
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	10,88	7,59	0,80	11,19
208_A	Luikerweg 2a	1,50	10,88	7,56	0,79	11,18
022_B	Carolusdreef 110	4,50	10,83	7,53	0,75	11,14
209_A	Luikerweg 2a	1,50	10,81	7,50	0,73	11,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_C	Leenderweg 36	7,50	10,79	7,51	0,71	11,10
147_A	Leenderweg 36	1,50	10,79	7,50	0,72	11,10
113_B	Kerkweg 25	4,50	10,73	7,43	0,65	11,04
036_A	Dommelseweg 10	1,50	10,56	7,27	0,48	10,87
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	10,46	7,17	0,38	10,77
155_B	Leenderweg 44	4,50	10,44	7,12	0,35	10,74
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,37	7,09	0,30	10,69
115_A	Kerkweg 25	1,50	10,32	7,04	0,25	10,64
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,11	6,80	0,03	10,42
210_C	Luikerweg 2a	7,50	10,12	6,81	0,03	10,42
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	9,97	6,69	-0,10	10,29
108_B	Kerkweg 25	4,50	9,88	6,58	-0,20	10,19
151_A	Leenderweg 36	1,50	9,73	6,43	-0,35	10,04
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	9,67	6,38	-0,40	9,98
152_A	Leenderweg 36	1,50	9,65	6,34	-0,43	9,96
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,54	6,32	-0,52	9,87
149_B	Leenderweg 36	4,50	9,56	6,28	-0,52	9,87
101_B	Hofstraat 26	4,50	9,46	6,16	-0,62	9,77
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	9,39	6,11	-0,69	9,70
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,36	6,13	-0,70	9,69
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,20	5,92	-0,88	9,51
229_B	Unastraat 30	4,50	9,09	5,80	-0,99	9,40
053_B	Dommelseweg 14	4,50	8,99	5,69	-1,09	9,30
184_C	Leenderweg 76	7,50	8,98	5,70	-1,10	9,29
106_A	Hofstraat 28	1,50	8,91	5,64	-1,16	9,23
184_B	Leenderweg 76	4,50	8,89	5,59	-1,19	9,20
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,88	5,56	-1,21	9,18
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	8,82	5,51	-1,27	9,12
104_A	Hofstraat 28	1,50	8,74	5,44	-1,34	9,05
039_B	Dommelseweg 10	4,50	8,67	5,36	-1,42	8,97
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	8,61	5,29	-1,48	8,91
113_A	Kerkweg 25	1,50	8,49	5,21	-1,58	8,81
105_B	Hofstraat 28	4,50	8,49	5,19	-1,59	8,80
023_B	Carolusdreef 110	4,50	8,33	5,03	-1,76	8,64
017_B	Bosstraat 1	4,50	8,33	5,01	-1,76	8,63
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	8,25	4,94	-1,83	8,56
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,09	4,75	-2,00	8,39
100_A	Hofstraat 26	1,50	8,06	4,79	-2,01	8,38
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,05	4,77	-2,03	8,36
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,00	4,76	-2,07	8,33
021_B	Carolusdreef 110	4,50	7,97	4,65	-2,12	8,27
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,93	4,60	-2,16	8,23
150_B	Leenderweg 36	4,50	7,92	4,60	-2,17	8,22
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,91	4,59	-2,18	8,21
155_A	Leenderweg 44	1,50	7,87	4,57	-2,21	8,18
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,81	4,49	-2,27	8,11
148_A	Leenderweg 36	1,50	7,74	4,44	-2,34	8,05
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,72	4,40	-2,36	8,02
193_C	Leenderweg 80	7,50	7,68	4,44	-2,39	8,01
001_A	Akkerstraat 2	1,50	7,69	4,40	-2,38	8,00
022_A	Carolusdreef 110	1,50	7,61	4,27	-2,48	7,91
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,58	4,29	-2,51	7,89
098_B	Hofstraat 26	4,50	7,57	4,27	-2,51	7,88
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	7,56	4,28	-2,52	7,87
019_B	Bosstraat 1	4,50	7,52	4,21	-2,56	7,83
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,45	4,12	-2,65	7,75
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,43	4,10	-2,66	7,73
145_A	Leenderweg 36	1,50	7,42	4,11	-2,67	7,72
108_A	Kerkweg 25	1,50	7,31	4,06	-2,75	7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,29	3,97	-2,80	7,59
099_A	Hofstraat 26	1,50	7,25	3,95	-2,83	7,56
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,25	3,94	-2,83	7,56
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,24	3,93	-2,84	7,55
228_B	Unastraat 30	4,50	7,13	3,83	-2,96	7,44
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,10	3,77	-2,99	7,40
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,03	3,76	-3,04	7,35
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	7,03	3,75	-3,05	7,34
102_A	Hofstraat 28	1,50	7,00	3,68	-3,09	7,30
229_A	Unastraat 30	1,50	6,90	3,58	-3,19	7,20
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,69	3,41	-3,38	7,01
149_A	Leenderweg 36	1,50	6,62	3,32	-3,46	6,93
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,61	3,30	-3,48	6,91
200_C	Leenderweg 85	7,50	6,60	3,26	-3,50	6,89
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,57	3,25	-3,52	6,87
039_A	Dommelseweg 10	1,50	6,55	3,25	-3,53	6,86
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,46	3,16	-3,63	6,77
177_A	Leenderweg 72	1,50	6,42	3,11	-3,67	6,72
178_B	Leenderweg 72	4,50	6,39	3,07	-3,69	6,69
180_A	Leenderweg 72	1,50	6,34	3,05	-3,74	6,65
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,31	3,03	-3,76	6,63
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,28	2,94	-3,81	6,58
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	6,26	2,95	-3,82	6,57
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	6,21	2,91	-3,88	6,52
017_A	Bosstraat 1	1,50	6,16	2,86	-3,92	6,47
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,12	2,85	-3,96	6,44
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,12	2,79	-3,97	6,42
194_C	Leenderweg 80	7,50	6,08	2,75	-4,01	6,38
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	6,06	2,76	-4,02	6,37
015_B	Bosstraat 1	4,50	6,05	2,76	-4,03	6,36
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,03	2,73	-4,05	6,34
097_B	Hofstraat 26	4,50	6,01	2,68	-4,08	6,31
154_B	Leenderweg 44	4,50	5,97	2,64	-4,12	6,27
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,94	2,64	-4,14	6,25
159_B	Leenderweg 44	4,50	5,90	2,61	-4,18	6,21
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	5,90	2,58	-4,18	6,20
187_C	Leenderweg 76	7,50	5,86	2,53	-4,23	6,16
181_A	Leenderweg 72	1,50	5,83	2,51	-4,25	6,13
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,73	2,41	-4,36	6,03
039_C	Dommelseweg 10	7,50	5,74	2,40	-4,36	6,03
178_C	Leenderweg 72	7,50	5,69	2,38	-4,39	6,00
194_B	Leenderweg 80	4,50	5,70	2,38	-4,39	6,00
194_A	Leenderweg 80	1,50	5,66	2,40	-4,40	5,98
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	5,67	2,36	-4,41	5,98
142_C	Leenderweg 164	7,50	5,64	2,31	-4,45	5,94
231_B	Unastraat 30	4,50	5,61	2,32	-4,47	5,92
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,52	2,24	-4,55	5,84
150_A	Leenderweg 36	1,50	5,53	2,21	-4,55	5,83
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,51	2,19	-4,57	5,81
114_A	Kerkweg 25	1,50	5,49	2,21	-4,59	5,80
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,47	2,21	-4,60	5,79
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,47	2,18	-4,60	5,78
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,46	2,17	-4,62	5,77
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,46	2,14	-4,63	5,76
230_B	Unastraat 30	4,50	5,46	2,15	-4,63	5,76
231_A	Unastraat 30	1,50	5,47	2,11	-4,63	5,76
097_A	Hofstraat 26	1,50	5,45	2,15	-4,63	5,76
192_C	Leenderweg 80	7,50	5,44	2,11	-4,65	5,74
179_B	Leenderweg 72	4,50	5,36	2,02	-4,74	5,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_C	Den Haas 55	7,50	5,36	2,01	-4,74	5,65
142_B	Leenderweg 164	4,50	5,35	2,03	-4,74	5,65
114_B	Kerkweg 25	4,50	5,34	2,04	-4,75	5,65
190_B	Leenderweg 80	4,50	5,30	1,98	-4,79	5,60
098_A	Hofstraat 26	1,50	5,27	1,98	-4,81	5,58
197_C	Leenderweg 85	7,50	5,25	1,91	-4,85	5,54
183_B	Leenderweg 76	4,50	5,22	1,91	-4,86	5,53
160_B	Leenderweg 44	4,50	5,22	1,89	-4,87	5,52
189_C	Leenderweg 80	7,50	5,17	1,85	-4,92	5,47
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,11	1,82	-4,97	5,42
206_A	Leenderweg 95	1,50	5,10	1,82	-4,97	5,42
198_C	Leenderweg 85	7,50	5,09	1,75	-5,01	5,38
181_B	Leenderweg 72	4,50	5,06	1,75	-5,02	5,37
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,02	1,71	-5,06	5,33
023_A	Carolusdreef 110	1,50	5,03	1,69	-5,06	5,33
133_C	Leenderweg 123	7,50	5,00	1,66	-5,10	5,29
176_A	Leenderweg 72	1,50	4,96	1,70	-5,10	5,28
110_A	Kerkweg 25	1,50	4,95	1,68	-5,11	5,27
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,95	1,64	-5,13	5,26
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	4,93	1,61	-5,15	5,23
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,92	1,60	-5,17	5,22
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,88	1,60	-5,19	5,20
199_A	Leenderweg 85	1,50	4,82	1,54	-5,25	5,14
179_A	Leenderweg 72	1,50	4,83	1,49	-5,26	5,13
190_A	Leenderweg 80	1,50	4,83	1,50	-5,26	5,13
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,81	1,51	-5,27	5,12
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,76	1,46	-5,32	5,07
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,75	1,45	-5,33	5,06
202_C	Leenderweg 95	7,50	4,75	1,41	-5,35	5,04
125_C	Leenderweg 117	7,50	4,74	1,38	-5,36	5,03
029_B	Den Haas 55	4,50	4,71	1,38	-5,38	5,01
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,70	1,38	-5,38	5,00
142_A	Leenderweg 164	1,50	4,66	1,37	-5,42	4,97
133_B	Leenderweg 123	4,50	4,67	1,34	-5,42	4,97
015_A	Bosstraat 1	1,50	4,65	1,37	-5,42	4,97
198_B	Leenderweg 85	4,50	4,67	1,34	-5,42	4,97
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,64	1,33	-5,44	4,95
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,54	1,27	-5,53	4,86
204_C	Leenderweg 95	7,50	4,54	1,21	-5,55	4,84
149_C	Leenderweg 36	7,50	4,52	1,20	-5,57	4,82
228_A	Unastraat 30	1,50	4,48	1,14	-5,61	4,78
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	4,46	1,15	-5,63	4,76
125_B	Leenderweg 117	4,50	4,44	1,11	-5,65	4,74
183_C	Leenderweg 76	7,50	4,33	1,00	-5,76	4,63
186_A	Leenderweg 76	1,50	4,32	1,03	-5,76	4,63
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,30	1,03	-5,77	4,62
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,29	0,98	-5,79	4,60
123_B	Leenderweg 117	4,50	4,24	0,91	-5,85	4,54
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,22	0,93	-5,85	4,53
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,15	0,85	-5,93	4,46
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,01	0,67	-6,08	4,31
144_B	Leenderweg 165	4,50	3,94	0,61	-6,15	4,24
112_B	Kerkweg 25	4,50	3,87	0,56	-6,21	4,18
137_B	Leenderweg 161	4,50	3,87	0,52	-6,22	4,16
179_C	Leenderweg 72	7,50	3,84	0,52	-6,25	4,14
143_B	Leenderweg 164	4,50	3,85	0,51	-6,25	4,14
133_A	Leenderweg 123	1,50	3,82	0,51	-6,27	4,12
197_B	Leenderweg 85	4,50	3,78	0,43	-6,32	4,07
123_C	Leenderweg 117	7,50	3,75	0,40	-6,35	4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
198_A	Leenderweg 85	1,50	3,70	0,40	-6,38	4,01
035_C	Dommelseweg 10	7,50	3,68	0,35	-6,41	3,98
123_A	Leenderweg 117	1,50	3,66	0,34	-6,43	3,96
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	3,63	0,33	-6,44	3,94
144_C	Leenderweg 165	7,50	3,63	0,27	-6,48	3,92
029_A	Den Haas 55	1,50	3,51	0,20	-6,58	3,81
201_A	Leenderweg 95	1,50	3,46	0,21	-6,61	3,78
143_C	Leenderweg 164	7,50	3,47	0,12	-6,62	3,76
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,43	0,09	-6,67	3,72
225_B	Unastraat 30	4,50	3,35	0,06	-6,73	3,66
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,33	0,02	-6,75	3,64
207_A	Leenderweg 95	1,50	3,29	0,03	-6,78	3,61
230_A	Unastraat 30	1,50	3,27	-0,06	-6,82	3,57
035_B	Dommelseweg 10	4,50	3,26	-0,06	-6,83	3,56
103_B	Hofstraat 28	4,50	3,24	-0,06	-6,84	3,55
125_A	Leenderweg 117	1,50	3,10	-0,22	-6,98	3,40
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,08	-0,23	-7,00	3,39
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,05	-0,26	-7,03	3,36
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,04	-0,27	-7,04	3,35
137_A	Leenderweg 161	1,50	3,02	-0,33	-7,08	3,31
185_A	Leenderweg 76	1,50	2,90	-0,39	-7,18	3,21
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	2,84	-0,46	-7,24	3,15
035_A	Dommelseweg 10	1,50	2,80	-0,49	-7,28	3,11
028_A	Den Haas 55	1,50	2,77	-0,56	-7,32	3,07
197_A	Leenderweg 85	1,50	2,77	-0,56	-7,31	3,07
143_A	Leenderweg 164	1,50	2,58	-0,71	-7,49	2,89
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,57	-0,75	-7,51	2,87
156_A	Leenderweg 44	1,50	2,57	-0,75	-7,52	2,87
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,52	-0,79	-7,56	2,83
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,47	-0,82	-7,60	2,78
134_C	Leenderweg 123	7,50	2,41	-0,94	-7,69	2,70
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,37	-0,93	-7,71	2,68
126_C	Leenderweg 123	7,50	2,31	-1,04	-7,78	2,60
144_A	Leenderweg 165	1,50	2,04	-1,26	-8,04	2,35
204_B	Leenderweg 95	4,50	2,04	-1,30	-8,05	2,34
202_B	Leenderweg 95	4,50	2,02	-1,34	-8,08	2,31
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,98	-1,29	-8,09	2,30
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,98	-1,33	-8,10	2,29
135_C	Leenderweg 123	7,50	1,84	-1,52	-8,26	2,13
160_A	Leenderweg 44	1,50	1,80	-1,52	-8,29	2,10
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,80	-1,55	-8,29	2,09
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	1,70	-1,59	-8,37	2,01
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,66	-1,64	-8,42	1,97
135_B	Leenderweg 123	4,50	1,56	-1,78	-8,53	1,86
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	1,50	-1,79	-8,57	1,81
016_B	Bosstraat 1	4,50	1,48	-1,82	-8,60	1,79
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	1,25	-2,03	-8,83	1,56
129_A	Leenderweg 123	1,50	1,15	-2,14	-8,93	1,46
135_A	Leenderweg 123	1,50	1,10	-2,22	-8,99	1,40
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	1,05	-2,29	-9,04	1,35
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	0,89	-2,44	-9,20	1,19
159_A	Leenderweg 44	1,50	0,87	-2,44	-9,21	1,18
188_B	Leenderweg 76	4,50	0,86	-2,44	-9,22	1,17
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,86	-2,45	-9,23	1,16
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,86	-2,50	-9,24	1,15
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,78	-2,54	-9,30	1,08
140_A	Leenderweg 161	1,50	0,59	-2,69	-9,48	0,91
182_A	Leenderweg 76	1,50	0,52	-2,79	-9,56	0,83
103_A	Hofstraat 28	1,50	0,46	-2,86	-9,63	0,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_B	Leenderweg 44	4,50	0,47	-2,88	-9,63	0,76
141_C	Leenderweg 164	7,50	0,35	-3,01	-9,75	0,64
141_B	Leenderweg 164	4,50	0,15	-3,20	-9,95	0,44
154_A	Leenderweg 44	1,50	0,12	-3,17	-9,95	0,43
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,09	-3,35	-10,15	0,23
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,09	-3,42	-10,18	0,21
126_B	Leenderweg 123	4,50	-0,10	-3,44	-10,19	0,20
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,15	-3,43	-10,22	0,17
139_B	Leenderweg 161	4,50	-0,34	-3,66	-10,42	-0,04
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,35	-3,66	-10,43	-0,04
191_A	Leenderweg 80	1,50	-0,46	-3,78	-10,55	-0,16
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-0,53	-3,87	-10,62	-0,23
204_A	Leenderweg 95	1,50	-0,78	-4,09	-10,86	-0,47
202_A	Leenderweg 95	1,50	-0,81	-4,14	-10,90	-0,51
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-0,86	-4,18	-10,95	-0,56
016_A	Bosstraat 1	1,50	-0,95	-4,27	-11,03	-0,65
014_A	Bosstraat 1	1,50	-1,28	-4,55	-11,35	-0,96
203_A	Leenderweg 95	1,50	-1,28	-4,59	-11,36	-0,97
138_B	Leenderweg 161	4,50	-1,27	-4,63	-11,37	-0,98
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,47	-4,78	-11,55	-1,16
188_A	Leenderweg 76	1,50	-1,47	-4,81	-11,56	-1,17
227_A	Unastraat 30	1,50	-1,76	-5,10	-11,85	-1,46
158_B	Leenderweg 44	4,50	-1,79	-5,16	-11,89	-1,50
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-1,92	-5,16	-11,98	-1,59
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,08	-5,45	-12,17	-1,79
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,10	-5,42	-12,19	-1,80
181_C	Leenderweg 72	7,50	-2,18	-5,48	-12,26	-1,87
195_B	Leenderweg 85	4,50	-2,28	-5,61	-12,37	-1,98
226_A	Unastraat 30	1,50	-2,28	-5,63	-12,38	-1,99
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,30	-5,66	-12,39	-2,01
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-2,36	-5,66	-12,43	-2,05
205_B	Leenderweg 95	4,50	-2,43	-5,76	-12,53	-2,13
225_A	Unastraat 30	1,50	-2,47	-5,82	-12,57	-2,18
134_B	Leenderweg 123	4,50	-2,56	-5,88	-12,64	-2,26
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,58	-5,89	-12,66	-2,27
190_C	Leenderweg 80	7,50	-2,74	-6,09	-12,83	-2,45
138_A	Leenderweg 161	1,50	-2,87	-6,18	-12,94	-2,56
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-2,89	-6,11	-12,95	-2,56
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,91	-6,19	-12,98	-2,59
121_B	Leenderweg 117	4,50	-3,11	-6,40	-13,19	-2,80
132_A	Leenderweg 123	1,50	-3,22	-6,48	-13,29	-2,90
141_A	Leenderweg 164	1,50	-3,28	-6,58	-13,35	-2,97
122_A	Leenderweg 117	1,50	-3,39	-6,64	-13,46	-3,07
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-3,44	-6,72	-13,51	-3,12
157_B	Leenderweg 44	4,50	-3,50	-6,84	-13,59	-3,20
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,63	-7,00	-13,74	-3,35
156_B	Leenderweg 44	4,50	-3,82	-7,19	-13,93	-3,54
196_B	Leenderweg 85	4,50	-3,94	-7,23	-14,03	-3,63
139_A	Leenderweg 161	1,50	-4,08	-7,37	-14,15	-3,77
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,11	-7,42	-14,19	-3,80
161_A	Leenderweg 44	1,50	-4,23	-7,54	-14,31	-3,92
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-4,29	-7,62	-14,38	-3,99
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-4,79	-8,09	-14,87	-4,48
018_A	Bosstraat 1	1,50	-5,03	-8,31	-15,10	-4,71
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-5,34	-8,64	-15,41	-5,03
195_A	Leenderweg 85	1,50	-5,46	-8,75	-15,53	-5,15
134_A	Leenderweg 123	1,50	-5,47	-8,75	-15,54	-5,15
157_A	Leenderweg 44	1,50	-6,07	-9,39	-16,15	-5,77
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-6,58	-9,92	-16,67	-6,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_C	Leenderweg 80	7,50	-6,75	-10,12	-16,85	-6,46
191_B	Leenderweg 80	4,50	-6,93	-10,28	-17,02	-6,64
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-7,19	-10,46	-17,26	-6,87
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-7,35	-10,62	-17,42	-7,03
158_A	Leenderweg 44	1,50	-7,41	-10,73	-17,49	-7,11
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,67	-10,95	-17,74	-7,35
020_B	Carolusdreef 110	4,50	-8,22	-11,56	-18,31	-7,92
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-8,69	-11,92	-18,75	-8,36
124_A	Leenderweg 117	1,50	-8,96	-12,31	-19,06	-8,67
013_B	Bosstraat 1	4,50	-10,08	-13,42	-20,18	-9,79
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-11,02	-14,20	-21,07	-10,67
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-11,12	-14,31	-21,18	-10,78
013_A	Bosstraat 1	1,50	-15,97	-19,24	-26,03	-15,65
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-17,58	-20,88	-27,66	-17,27
130_A	Leenderweg 123	1,50	-33,08	-36,40	-43,16	-32,78
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
195_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
196_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
124_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
140_B	Leenderweg 161	4,50	--	--	--	--
227_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
226_B	Unastraat 30	4,50	--	--	--	--
014_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
018_B	Bosstraat 1	4,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--
131_A	Leenderweg 123	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	49,40	46,39	39,40	49,80
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	49,13	46,12	39,13	49,53
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	39,01	35,99	29,01	39,41
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	38,85	35,83	28,85	39,25
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	35,88	32,87	25,88	36,28
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	35,71	32,69	25,71	36,11
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	33,90	30,87	23,89	34,29
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	32,34	29,31	22,33	32,73
017_B	Bosstraat 1	4,50	27,45	24,41	17,44	27,84
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	26,10	23,07	16,09	26,49
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	25,83	22,80	15,82	26,22
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	25,61	22,58	15,60	26,00
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	25,22	22,19	15,22	25,62
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	25,17	22,13	15,16	25,56
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	24,62	21,59	14,61	25,01
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	24,60	21,57	14,59	24,99
019_B	Bosstraat 1	4,50	24,51	21,45	14,50	24,90
016_A	Bosstraat 1	1,50	24,43	21,39	14,42	24,82
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	24,41	21,30	14,38	24,78
015_B	Bosstraat 1	4,50	23,29	20,19	13,27	23,66
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	23,20	20,16	13,19	23,59
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	22,59	19,56	12,59	22,99
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	22,32	19,29	12,31	22,71
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	21,40	18,30	11,37	21,77
017_A	Bosstraat 1	1,50	20,74	17,63	10,71	21,11
016_B	Bosstraat 1	4,50	20,45	17,40	10,44	20,84
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	19,11	16,01	9,09	19,48
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	18,30	15,24	8,29	18,69
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	18,07	14,96	8,05	18,44
015_A	Bosstraat 1	1,50	17,59	14,50	7,57	17,97
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,09	14,01	7,07	17,47
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,78	13,74	6,77	17,17
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	16,43	13,38	6,42	16,82
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,42	13,35	6,41	16,80
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	16,05	13,01	6,04	16,44
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,80	12,70	5,77	16,17
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,68	12,64	5,67	16,07
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	15,62	12,51	5,59	15,99
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	15,22	12,14	5,20	15,60
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,01	10,99	4,01	14,41
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	13,98	10,94	3,97	14,37
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,66	10,61	3,65	14,05
013_B	Bosstraat 1	4,50	13,62	10,52	3,60	13,99
014_B	Bosstraat 1	4,50	13,59	10,49	3,57	13,96
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	13,34	10,25	3,32	13,72
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,27	10,22	3,26	13,66
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,27	10,18	3,25	13,65
018_B	Bosstraat 1	4,50	12,96	9,86	2,93	13,33
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,85	9,76	2,83	13,23
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	12,67	9,57	2,65	13,04
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	12,59	9,48	2,57	12,96
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	12,50	9,38	2,47	12,87
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,98	8,89	1,95	12,35
013_A	Bosstraat 1	1,50	11,92	8,83	1,90	12,30
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,92	8,82	1,90	12,29
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	11,83	8,73	1,81	12,20
014_A	Bosstraat 1	1,50	11,63	8,56	1,61	12,01
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,52	8,43	1,50	11,90
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	11,32	8,22	1,30	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	11,27	8,16	1,24	11,64
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	10,86	7,75	0,83	11,23
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	10,29	7,19	0,26	10,66
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,94	6,84	-0,08	10,31
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,80	6,69	-0,23	10,17
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,53	6,44	-0,49	9,91
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	9,53	6,43	-0,49	9,90
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,51	6,44	-0,50	9,89
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,44	6,33	-0,59	9,81
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	9,04	5,94	-0,98	9,41
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,99	5,88	-1,04	9,36
018_A	Bosstraat 1	1,50	8,84	5,77	-1,18	9,22
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,74	5,63	-1,28	9,11
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	7,18	4,08	-2,85	7,55
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,01	3,89	-3,02	7,38
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,94	3,87	-3,07	7,32
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,71	3,62	-3,31	7,09
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	6,45	3,35	-3,57	6,82
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	5,48	2,41	-4,54	5,86
022_B	Carolusdreef 110	4,50	4,78	1,67	-5,25	5,15
230_A	Unastraat 30	1,50	4,73	1,64	-5,29	5,11
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,61	1,48	-5,42	4,97
105_B	Hofstraat 28	4,50	4,53	1,42	-5,50	4,90
022_A	Carolusdreef 110	1,50	4,52	1,43	-5,50	4,90
230_B	Unastraat 30	4,50	4,26	1,16	-5,76	4,63
101_B	Hofstraat 26	4,50	4,10	0,97	-5,93	4,46
229_A	Unastraat 30	1,50	3,42	0,32	-6,60	3,79
229_B	Unastraat 30	4,50	3,12	0,00	-6,91	3,49
021_B	Carolusdreef 110	4,50	2,72	-0,39	-7,31	3,09
228_A	Unastraat 30	1,50	2,65	-0,44	-7,37	3,03
022_C	Carolusdreef 110	7,50	2,49	-0,64	-7,54	2,85
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,45	-0,66	-7,58	2,82
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,44	-0,69	-7,59	2,80
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	2,37	-0,72	-7,65	2,75
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,29	-0,81	-7,74	2,66
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,09	-0,99	-7,93	2,47
023_A	Carolusdreef 110	1,50	2,06	-1,04	-7,96	2,43
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,96	-1,13	-8,07	2,33
201_A	Leenderweg 95	1,50	1,93	-1,15	-8,08	2,31
225_B	Unastraat 30	4,50	1,78	-1,31	-8,24	2,16
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,76	-1,36	-8,27	2,13
160_B	Leenderweg 44	4,50	1,75	-1,37	-8,28	2,12
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,73	-1,36	-8,29	2,11
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,65	-1,43	-8,36	2,03
227_B	Unastraat 30	4,50	1,64	-1,47	-8,39	2,01
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,62	-1,45	-8,40	2,00
023_B	Carolusdreef 110	4,50	1,55	-1,57	-8,48	1,92
023_C	Carolusdreef 110	7,50	1,45	-1,66	-8,58	1,82
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,41	-1,64	-8,60	1,80
188_A	Leenderweg 76	1,50	1,40	-1,70	-8,62	1,77
198_B	Leenderweg 85	4,50	1,38	-1,73	-8,65	1,75
106_A	Hofstraat 28	1,50	1,36	-1,76	-8,67	1,73
200_C	Leenderweg 85	7,50	1,32	-1,82	-8,71	1,68
188_B	Leenderweg 76	4,50	1,25	-1,87	-8,78	1,62
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	1,16	-1,93	-8,86	1,54
225_A	Unastraat 30	1,50	1,05	-2,01	-8,96	1,44
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	1,04	-2,06	-8,98	1,41
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	1,03	-2,09	-8,99	1,40
198_C	Leenderweg 85	7,50	0,92	-2,21	-9,11	1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_B	Unastraat 30	4,50	0,88	-2,23	-9,14	1,25
179_B	Leenderweg 72	4,50	0,86	-2,26	-9,17	1,23
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,84	-2,24	-9,18	1,22
099_A	Hofstraat 26	1,50	0,76	-2,35	-9,27	1,13
020_A	Carolusdreef 110	1,50	0,72	-2,35	-9,29	1,10
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,69	-2,37	-9,33	1,07
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,64	-2,40	-9,37	1,03
231_B	Unastraat 30	4,50	0,63	-2,48	-9,40	1,00
148_A	Leenderweg 36	1,50	0,53	-2,59	-9,50	0,90
020_B	Carolusdreef 110	4,50	0,53	-2,58	-9,50	0,90
157_B	Leenderweg 44	4,50	0,42	-2,70	-9,61	0,79
158_B	Leenderweg 44	4,50	0,40	-2,72	-9,63	0,77
180_A	Leenderweg 72	1,50	0,38	-2,73	-9,65	0,75
226_B	Unastraat 30	4,50	0,33	-2,76	-9,69	0,71
199_A	Leenderweg 85	1,50	0,28	-2,81	-9,74	0,66
148_B	Leenderweg 36	4,50	0,25	-2,88	-9,79	0,61
106_B	Hofstraat 28	4,50	0,11	-3,03	-9,93	0,47
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,07	-3,06	-9,96	0,43
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	0,03	-3,08	-10,00	0,40
194_A	Leenderweg 80	1,50	0,02	-3,08	-10,00	0,39
150_C	Leenderweg 36	7,50	0,02	-3,11	-10,01	0,38
149_C	Leenderweg 36	7,50	0,02	-3,12	-10,02	0,38
100_A	Hofstraat 26	1,50	-0,06	-3,17	-10,08	0,31
227_A	Unastraat 30	1,50	-0,11	-3,18	-10,13	0,27
155_B	Leenderweg 44	4,50	-0,12	-3,23	-10,15	0,25
179_A	Leenderweg 72	1,50	-0,13	-3,23	-10,15	0,24
122_A	Leenderweg 117	1,50	-0,23	-3,31	-10,25	0,15
193_C	Leenderweg 80	7,50	-0,24	-3,37	-10,27	0,12
231_A	Unastraat 30	1,50	-0,28	-3,38	-10,30	0,09
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,40	-3,50	-10,42	-0,03
157_A	Leenderweg 44	1,50	-0,49	-3,61	-10,52	-0,12
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,49	-3,62	-10,52	-0,13
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,55	-3,67	-10,58	-0,18
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,58	-3,69	-10,61	-0,21
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,65	-3,77	-10,68	-0,28
190_A	Leenderweg 80	1,50	-0,67	-3,77	-10,69	-0,30
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,68	-3,79	-10,71	-0,31
190_B	Leenderweg 80	4,50	-0,68	-3,79	-10,70	-0,31
226_A	Unastraat 30	1,50	-0,79	-3,85	-10,80	-0,40
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-0,82	-3,94	-10,85	-0,45
103_B	Hofstraat 28	4,50	-0,82	-3,96	-10,86	-0,46
192_C	Leenderweg 80	7,50	-0,86	-4,00	-10,90	-0,50
176_A	Leenderweg 72	1,50	-0,90	-4,02	-10,93	-0,53
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,91	-4,01	-10,93	-0,54
206_A	Leenderweg 95	1,50	-0,95	-4,02	-10,96	-0,57
098_B	Hofstraat 26	4,50	-0,95	-4,09	-10,99	-0,59
198_A	Leenderweg 85	1,50	-1,01	-4,10	-11,03	-0,63
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,02	-4,10	-11,03	-0,64
104_B	Hofstraat 28	4,50	-1,02	-4,16	-11,06	-0,66
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,06	-4,19	-11,09	-0,70
203_A	Leenderweg 95	1,50	-1,16	-4,24	-11,17	-0,78
158_A	Leenderweg 44	1,50	-1,16	-4,28	-11,19	-0,79
182_A	Leenderweg 76	1,50	-1,18	-4,28	-11,20	-0,81
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,22	-4,33	-11,24	-0,85
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,27	-4,40	-11,30	-0,91
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,34	-4,47	-11,37	-0,98
204_C	Leenderweg 95	7,50	-1,35	-4,49	-11,38	-0,99
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,47	-4,57	-11,50	-1,10
149_B	Leenderweg 36	4,50	-1,46	-4,60	-11,49	-1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,48	-4,60	-11,51	-1,11
191_B	Leenderweg 80	4,50	-1,56	-4,67	-11,58	-1,19
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-1,56	-4,69	-11,59	-1,20
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,62	-4,75	-11,65	-1,26
204_B	Leenderweg 95	4,50	-1,64	-4,75	-11,67	-1,27
028_A	Den Haas 55	1,50	-1,79	-4,87	-11,80	-1,41
034_B	Dommelseweg 10	4,50	-1,83	-4,96	-11,86	-1,47
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,85	-4,97	-11,88	-1,48
150_B	Leenderweg 36	4,50	-1,85	-4,99	-11,89	-1,49
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,09	-5,21	-12,12	-1,72
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,12	-5,24	-12,15	-1,75
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,11	-5,24	-12,14	-1,75
184_B	Leenderweg 76	4,50	-2,13	-5,26	-12,16	-1,77
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,16	-5,28	-12,19	-1,79
123_A	Leenderweg 117	1,50	-2,16	-5,26	-12,18	-1,79
202_C	Leenderweg 95	7,50	-2,16	-5,31	-12,20	-1,80
123_C	Leenderweg 117	7,50	-2,17	-5,31	-12,20	-1,81
098_A	Hofstraat 26	1,50	-2,23	-5,35	-12,26	-1,86
123_B	Leenderweg 117	4,50	-2,34	-5,47	-12,37	-1,98
179_C	Leenderweg 72	7,50	-2,38	-5,52	-12,42	-2,02
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,41	-5,49	-12,43	-2,03
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,40	-5,55	-12,44	-2,04
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-2,42	-5,53	-12,44	-2,05
103_A	Hofstraat 28	1,50	-2,45	-5,58	-12,48	-2,09
034_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,48	-5,56	-12,49	-2,10
145_A	Leenderweg 36	1,50	-2,48	-5,61	-12,51	-2,12
177_A	Leenderweg 72	1,50	-2,50	-5,60	-12,52	-2,13
102_B	Hofstraat 28	4,50	-2,53	-5,66	-12,56	-2,17
155_A	Leenderweg 44	1,50	-2,57	-5,69	-12,60	-2,20
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-2,64	-5,74	-12,66	-2,27
132_A	Leenderweg 123	1,50	-2,65	-5,73	-12,67	-2,27
202_B	Leenderweg 95	4,50	-2,66	-5,79	-12,69	-2,30
202_A	Leenderweg 95	1,50	-2,68	-5,80	-12,71	-2,31
178_B	Leenderweg 72	4,50	-2,72	-5,84	-12,75	-2,35
188_C	Leenderweg 76	7,50	-2,73	-5,87	-12,76	-2,37
191_A	Leenderweg 80	1,50	-2,76	-5,85	-12,78	-2,38
187_C	Leenderweg 76	7,50	-2,75	-5,89	-12,79	-2,39
126_C	Leenderweg 123	7,50	-2,84	-5,98	-12,87	-2,48
128_B	Leenderweg 123	4,50	-2,87	-5,99	-12,90	-2,50
186_A	Leenderweg 76	1,50	-2,90	-5,99	-12,92	-2,52
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-2,90	-6,02	-12,93	-2,53
136_B	Leenderweg 123	4,50	-2,95	-6,06	-12,97	-2,58
205_C	Leenderweg 95	7,50	-2,95	-6,08	-12,98	-2,59
190_C	Leenderweg 80	7,50	-2,96	-6,10	-13,00	-2,60
196_C	Leenderweg 85	7,50	-3,00	-6,13	-13,03	-2,64
121_B	Leenderweg 117	4,50	-3,08	-6,20	-13,11	-2,71
148_C	Leenderweg 36	7,50	-3,11	-6,24	-13,14	-2,75
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-3,17	-6,25	-13,19	-2,79
205_B	Leenderweg 95	4,50	-3,22	-6,34	-13,24	-2,85
196_B	Leenderweg 85	4,50	-3,25	-6,37	-13,28	-2,88
210_A	Luikerweg 2a	1,50	-3,26	-6,34	-13,28	-2,88
126_B	Leenderweg 123	4,50	-3,25	-6,36	-13,28	-2,88
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,26	-6,41	-13,30	-2,90
194_B	Leenderweg 80	4,50	-3,27	-6,39	-13,30	-2,90
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-3,28	-6,42	-13,32	-2,92
178_C	Leenderweg 72	7,50	-3,31	-6,44	-13,34	-2,95
127_B	Leenderweg 123	4,50	-3,34	-6,45	-13,36	-2,97
050_A	Dommelseweg 14	1,50	-3,36	-6,44	-13,38	-2,98
154_B	Leenderweg 44	4,50	-3,46	-6,60	-13,49	-3,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-3,48	-6,63	-13,52	-3,12
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-3,50	-6,63	-13,53	-3,14
124_B	Leenderweg 117	4,50	-3,53	-6,65	-13,56	-3,16
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,57	-6,66	-13,59	-3,19
191_C	Leenderweg 80	7,50	-3,61	-6,76	-13,65	-3,25
160_A	Leenderweg 44	1,50	-3,61	-6,74	-13,64	-3,25
134_C	Leenderweg 123	7,50	-3,66	-6,80	-13,69	-3,30
121_C	Leenderweg 117	7,50	-3,68	-6,81	-13,71	-3,32
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,70	-6,83	-13,73	-3,34
207_A	Leenderweg 95	1,50	-3,74	-6,81	-13,75	-3,36
097_B	Hofstraat 26	4,50	-3,75	-6,88	-13,78	-3,39
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,85	-7,00	-13,89	-3,49
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,85	-6,98	-13,88	-3,49
002_A	Akkerstraat 2	1,50	-3,90	-6,98	-13,91	-3,52
052_B	Dommelseweg 14	4,50	-4,03	-7,15	-14,06	-3,66
104_A	Hofstraat 28	1,50	-4,03	-7,16	-14,06	-3,67
052_C	Dommelseweg 14	7,50	-4,04	-7,18	-14,07	-3,68
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,05	-7,20	-14,09	-3,69
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-4,16	-7,25	-14,17	-3,78
204_A	Leenderweg 95	1,50	-4,18	-7,27	-14,20	-3,80
154_A	Leenderweg 44	1,50	-4,28	-7,41	-14,31	-3,92
142_A	Leenderweg 164	1,50	-4,34	-7,43	-14,36	-3,96
030_C	Dommelseweg 10	7,50	-4,32	-7,46	-14,35	-3,96
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	-4,33	-7,47	-14,36	-3,97
183_B	Leenderweg 76	4,50	-4,35	-7,47	-14,38	-3,98
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,37	-7,48	-14,40	-4,00
141_A	Leenderweg 164	1,50	-4,42	-7,51	-14,44	-4,04
129_A	Leenderweg 123	1,50	-4,43	-7,50	-14,44	-4,05
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	-4,46	-7,54	-14,47	-4,08
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-4,50	-7,64	-14,54	-4,14
138_A	Leenderweg 161	1,50	-4,59	-7,67	-14,60	-4,21
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	-4,59	-7,67	-14,60	-4,21
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-4,63	-7,77	-14,66	-4,27
124_A	Leenderweg 117	1,50	-4,68	-7,76	-14,69	-4,30
032_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,67	-7,80	-14,70	-4,31
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-4,78	-7,90	-14,81	-4,41
141_B	Leenderweg 164	4,50	-4,85	-7,98	-14,88	-4,49
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,88	-7,98	-14,90	-4,51
038_C	Dommelseweg 10	7,50	-4,88	-8,02	-14,92	-4,52
143_A	Leenderweg 164	1,50	-4,91	-8,02	-14,93	-4,54
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-4,95	-8,03	-14,97	-4,57
149_A	Leenderweg 36	1,50	-4,98	-8,11	-15,01	-4,62
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	-5,00	-8,12	-15,02	-4,63
134_B	Leenderweg 123	4,50	-5,03	-8,14	-15,05	-4,66
144_A	Leenderweg 165	1,50	-5,06	-8,16	-15,08	-4,69
038_B	Dommelseweg 10	4,50	-5,06	-8,19	-15,09	-4,70
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-5,09	-8,24	-15,13	-4,73
161_B	Leenderweg 44	4,50	-5,15	-8,27	-15,18	-4,78
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-5,18	-8,25	-15,20	-4,80
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,20	-8,30	-15,22	-4,83
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,26	-8,37	-15,28	-4,89
056_C	Dommelseweg 14	7,50	-5,33	-8,47	-15,36	-4,97
152_A	Leenderweg 36	1,50	-5,38	-8,48	-15,40	-5,01
127_C	Leenderweg 123	7,50	-5,37	-8,50	-15,40	-5,01
032_A	Dommelseweg 10	1,50	-5,39	-8,48	-15,41	-5,01
150_A	Leenderweg 36	1,50	-5,41	-8,54	-15,44	-5,05
136_C	Leenderweg 123	7,50	-5,42	-8,55	-15,45	-5,06
210_B	Luikerweg 2a	4,50	-5,47	-8,59	-15,49	-5,10
051_A	Dommelseweg 14	1,50	-5,56	-8,65	-15,57	-5,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-5,60	-8,69	-15,62	-5,22
128_C	Leenderweg 123	7,50	-5,61	-8,74	-15,64	-5,25
135_A	Leenderweg 123	1,50	-5,70	-8,80	-15,72	-5,33
142_C	Leenderweg 164	7,50	-5,70	-8,84	-15,73	-5,34
138_B	Leenderweg 161	4,50	-5,77	-8,88	-15,80	-5,40
208_C	Luikerweg 2a	7,50	-5,85	-8,99	-15,89	-5,49
142_B	Leenderweg 164	4,50	-5,90	-9,02	-15,92	-5,53
141_C	Leenderweg 164	7,50	-5,93	-9,07	-15,97	-5,57
135_B	Leenderweg 123	4,50	-5,95	-9,07	-15,98	-5,58
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-5,97	-9,02	-15,98	-5,58
109_A	Kerkweg 25	1,50	-5,98	-9,06	-16,00	-5,60
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	-6,03	-9,16	-16,06	-5,67
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-6,05	-9,18	-16,08	-5,69
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,10	-9,19	-16,12	-5,72
053_B	Dommelseweg 14	4,50	-6,14	-9,26	-16,16	-5,77
185_A	Leenderweg 76	1,50	-6,21	-9,32	-16,23	-5,84
102_A	Hofstraat 28	1,50	-6,25	-9,36	-16,27	-5,88
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-6,29	-9,32	-16,30	-5,90
029_A	Den Haas 55	1,50	-6,30	-9,39	-16,32	-5,92
113_B	Kerkweg 25	4,50	-6,30	-9,41	-16,33	-5,93
036_B	Dommelseweg 10	4,50	-6,32	-9,45	-16,35	-5,96
133_A	Leenderweg 123	1,50	-6,35	-9,45	-16,38	-5,98
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,37	-9,40	-16,38	-5,98
036_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,39	-9,49	-16,41	-6,02
053_C	Dommelseweg 14	7,50	-6,41	-9,54	-16,44	-6,05
049_A	Dommelseweg 14	1,50	-6,53	-9,62	-16,54	-6,15
035_C	Dommelseweg 10	7,50	-6,53	-9,67	-16,56	-6,17
125_A	Leenderweg 117	1,50	-6,55	-9,65	-16,57	-6,18
137_A	Leenderweg 161	1,50	-6,55	-9,66	-16,58	-6,18
036_C	Dommelseweg 10	7,50	-6,54	-9,69	-16,58	-6,18
035_B	Dommelseweg 10	4,50	-6,61	-9,74	-16,64	-6,25
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-6,77	-9,86	-16,79	-6,39
209_C	Luikerweg 2a	7,50	-6,77	-9,93	-16,81	-6,42
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-6,83	-9,97	-16,87	-6,47
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	-6,89	-9,98	-16,91	-6,51
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-6,90	-10,05	-16,94	-6,54
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-6,94	-10,08	-16,97	-6,58
133_C	Leenderweg 123	7,50	-7,00	-10,15	-17,04	-6,64
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-7,02	-10,14	-17,05	-6,65
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-7,05	-10,17	-17,08	-6,68
116_B	Kromstraat 1	4,50	-7,07	-10,19	-17,10	-6,70
140_B	Leenderweg 161	4,50	-7,18	-10,30	-17,21	-6,81
133_B	Leenderweg 123	4,50	-7,19	-10,32	-17,22	-6,83
113_A	Kerkweg 25	1,50	-7,22	-10,30	-17,23	-6,84
031_C	Dommelseweg 10	7,50	-7,21	-10,35	-17,24	-6,85
097_A	Hofstraat 26	1,50	-7,24	-10,35	-17,27	-6,87
029_B	Den Haas 55	4,50	-7,24	-10,37	-17,27	-6,88
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-7,24	-10,38	-17,27	-6,88
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-7,41	-10,53	-17,43	-7,04
125_B	Leenderweg 117	4,50	-7,42	-10,56	-17,45	-7,06
115_A	Kerkweg 25	1,50	-7,45	-10,55	-17,47	-7,08
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	-7,48	-10,59	-17,51	-7,11
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-7,57	-10,68	-17,59	-7,20
125_C	Leenderweg 117	7,50	-7,57	-10,72	-17,60	-7,21
116_A	Kromstraat 1	1,50	-7,59	-10,69	-17,61	-7,22
181_B	Leenderweg 72	4,50	-7,79	-10,93	-17,83	-7,43
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-7,88	-10,97	-17,90	-7,50
194_C	Leenderweg 80	7,50	-7,88	-11,01	-17,91	-7,52
140_A	Leenderweg 161	1,50	-7,92	-11,01	-17,94	-7,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_A	Leenderweg 123	1,50	-8,07	-11,17	-18,09	-7,70
208_B	Luikerweg 2a	4,50	-8,25	-11,34	-18,27	-7,87
107_B	Kerkweg 25	4,50	-8,42	-11,54	-18,45	-8,05
181_A	Leenderweg 72	1,50	-8,44	-11,55	-18,47	-8,07
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	-8,43	-11,56	-18,46	-8,07
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-8,49	-11,59	-18,51	-8,12
108_B	Kerkweg 25	4,50	-8,49	-11,60	-18,51	-8,12
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-8,53	-11,61	-18,54	-8,15
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-8,60	-11,69	-18,62	-8,22
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,69	-11,78	-18,71	-8,31
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-8,71	-11,81	-18,73	-8,34
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,79	-11,91	-18,81	-8,42
001_A	Akkerstraat 2	1,50	-8,80	-11,91	-18,83	-8,43
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-8,87	-12,03	-18,91	-8,52
117_B	Kromstraat 1	4,50	-8,91	-12,03	-18,94	-8,54
144_C	Leenderweg 165	7,50	-8,91	-12,05	-18,94	-8,55
139_B	Leenderweg 161	4,50	-8,94	-12,05	-18,96	-8,57
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,95	-12,04	-18,97	-8,57
161_A	Leenderweg 44	1,50	-8,96	-12,06	-18,98	-8,59
039_B	Dommelseweg 10	4,50	-8,99	-12,12	-19,02	-8,63
144_B	Leenderweg 165	4,50	-9,03	-12,16	-19,06	-8,67
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,09	-12,19	-19,11	-8,72
137_B	Leenderweg 161	4,50	-9,11	-12,25	-19,14	-8,75
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-9,13	-12,25	-19,16	-8,76
111_B	Kerkweg 25	4,50	-9,13	-12,25	-19,16	-8,76
143_C	Leenderweg 164	7,50	-9,23	-12,37	-19,26	-8,87
120_B	Kromstraat 3	4,50	-9,27	-12,39	-19,30	-8,90
143_B	Leenderweg 164	4,50	-9,33	-12,45	-19,36	-8,96
134_A	Leenderweg 123	1,50	-9,52	-12,60	-19,53	-9,14
117_A	Kromstraat 1	1,50	-9,53	-12,62	-19,55	-9,15
120_A	Kromstraat 3	1,50	-9,83	-12,93	-19,85	-9,46
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-10,08	-13,20	-20,11	-9,71
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-10,39	-13,50	-20,41	-10,02
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-10,38	-13,53	-20,42	-10,02
039_A	Dommelseweg 10	1,50	-10,39	-13,50	-20,41	-10,02
131_A	Leenderweg 123	1,50	-10,41	-13,49	-20,43	-10,03
033_B	Dommelseweg 10	4,50	-10,43	-13,57	-20,46	-10,07
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-10,74	-13,85	-20,77	-10,37
195_A	Leenderweg 85	1,50	-10,78	-13,87	-20,80	-10,40
184_C	Leenderweg 76	7,50	-11,19	-14,34	-21,23	-10,83
195_B	Leenderweg 85	4,50	-11,32	-14,43	-21,34	-10,95
114_B	Kerkweg 25	4,50	-11,40	-14,50	-21,42	-11,03
208_A	Luikerweg 2a	1,50	-11,42	-14,50	-21,43	-11,04
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-11,54	-14,65	-21,56	-11,17
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-11,73	-14,82	-21,75	-11,35
108_A	Kerkweg 25	1,50	-11,90	-14,98	-21,92	-11,52
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	-11,96	-15,08	-21,99	-11,59
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-12,12	-15,24	-22,15	-11,75
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-12,20	-15,29	-22,22	-11,82
114_A	Kerkweg 25	1,50	-12,30	-15,37	-22,31	-11,92
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-12,31	-15,39	-22,32	-11,93
139_A	Leenderweg 161	1,50	-12,66	-15,74	-22,68	-12,28
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-12,98	-16,07	-23,00	-12,60
197_A	Leenderweg 85	1,50	-12,98	-16,08	-23,00	-12,61
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-13,07	-16,17	-23,09	-12,70
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-13,09	-16,20	-23,11	-12,72
135_C	Leenderweg 123	7,50	-13,18	-16,34	-23,22	-12,83
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	-13,24	-16,33	-23,26	-12,86
112_B	Kerkweg 25	4,50	-13,80	-16,92	-23,82	-13,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-14,22	-17,34	-24,25	-13,85
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-14,31	-17,41	-24,33	-13,94
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-15,15	-18,29	-25,18	-14,79
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	-15,19	-18,30	-25,21	-14,82
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-15,88	-19,01	-25,91	-15,52
110_A	Kerkweg 25	1,50	-16,64	-19,71	-26,65	-16,26
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-16,69	-19,78	-26,71	-16,31
119_B	Kromstraat 3	4,50	-18,13	-21,25	-28,15	-17,76
156_B	Leenderweg 44	4,50	-22,03	-25,13	-32,05	-21,66
183_C	Leenderweg 76	7,50	-23,50	-26,64	-33,53	-23,14
124_C	Leenderweg 117	7,50	-23,84	-26,96	-33,86	-23,47
156_A	Leenderweg 44	1,50	-25,35	-28,44	-35,37	-24,97
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	--	--	--	--
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
181_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
189_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
197_B	Leenderweg 85	4,50	--	--	--	--
197_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
195_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
118_A	Kromstraat 1	1,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
147_A	Leenderweg 36	1,50	--	--	--	--
147_B	Leenderweg 36	4,50	--	--	--	--
147_C	Leenderweg 36	7,50	--	--	--	--
146_B	Leenderweg 36	4,50	--	--	--	--
146_C	Leenderweg 36	7,50	--	--	--	--
153_B	Leenderweg 36	4,50	--	--	--	--
153_C	Leenderweg 36	7,50	--	--	--	--
151_A	Leenderweg 36	1,50	--	--	--	--
159_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
159_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	39,75	36,67	29,72	40,13
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	39,72	36,64	29,70	40,10
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	39,43	36,35	29,41	39,81
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	37,50	34,43	27,48	37,88
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	28,82	25,67	18,77	29,17
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	28,36	25,24	18,32	28,72
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	28,05	24,92	18,01	28,41
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	26,65	23,50	16,61	27,01
022_C	Carolusdreef 110	7,50	26,11	23,04	16,10	26,49
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	25,66	22,51	15,62	26,02
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	25,36	22,22	15,32	25,72
023_C	Carolusdreef 110	7,50	25,26	22,20	15,24	25,64
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	25,05	21,84	14,99	25,39
230_B	Unastraat 30	4,50	24,52	21,45	14,49	24,90
229_B	Unastraat 30	4,50	23,74	20,63	13,71	24,11
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	22,79	19,57	12,73	23,12
229_A	Unastraat 30	1,50	22,47	19,35	12,44	22,84
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	22,15	19,05	12,12	22,52
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	22,14	19,03	12,11	22,51
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	22,12	19,01	12,10	22,49
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	22,00	18,91	11,97	22,37
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	21,98	18,88	11,96	22,35
230_A	Unastraat 30	1,50	21,75	18,65	11,72	22,12
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	21,71	18,60	11,68	22,08
022_B	Carolusdreef 110	4,50	21,64	18,49	11,61	22,00
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	21,54	18,43	11,50	21,91
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	21,37	18,26	11,35	21,74
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	21,05	17,95	11,02	21,42
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	20,64	17,45	10,59	20,98
023_B	Carolusdreef 110	4,50	20,35	17,20	10,30	20,70
228_B	Unastraat 30	4,50	20,10	16,92	10,05	20,45
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	19,71	16,54	9,67	20,06
228_A	Unastraat 30	1,50	19,41	16,22	9,36	19,75
022_A	Carolusdreef 110	1,50	19,32	16,14	9,28	19,67
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,60	15,42	8,56	18,95
021_B	Carolusdreef 110	4,50	18,60	15,45	8,55	18,95
023_A	Carolusdreef 110	1,50	18,28	15,10	8,23	18,63
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,15	14,97	8,10	18,50
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	17,07	13,93	7,04	17,43
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	16,92	13,77	6,87	17,27
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	16,56	13,38	6,52	16,91
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	15,63	12,40	5,57	15,96
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,51	12,28	5,45	15,84
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,13	11,99	5,09	15,49
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,91	11,81	4,88	15,28
227_A	Unastraat 30	1,50	14,57	11,39	4,53	14,92
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,57	11,36	4,51	14,91
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	14,48	11,38	4,45	14,85
017_B	Bosstraat 1	4,50	14,17	10,96	4,11	14,51
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,15	10,97	4,10	14,50
019_B	Bosstraat 1	4,50	14,09	10,89	4,04	14,43
227_B	Unastraat 30	4,50	13,77	10,58	3,73	14,12
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	13,57	10,36	3,51	13,91
021_A	Carolusdreef 110	1,50	13,56	10,37	3,51	13,90
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,13	9,92	3,08	13,47
226_B	Unastraat 30	4,50	12,99	9,90	2,97	13,37
015_B	Bosstraat 1	4,50	12,97	9,77	2,91	13,31
190_B	Leenderweg 80	4,50	12,93	9,67	2,86	13,25
231_B	Unastraat 30	4,50	12,89	9,70	2,84	13,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	12,86	9,69	2,82	13,21
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,87	9,66	2,82	13,21
231_A	Unastraat 30	1,50	12,82	9,62	2,76	13,16
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	12,74	9,65	2,71	13,11
017_A	Bosstraat 1	1,50	12,22	9,04	2,17	12,57
188_B	Leenderweg 76	4,50	12,24	8,98	2,17	12,56
020_A	Carolusdreef 110	1,50	12,21	9,01	2,16	12,55
149_A	Leenderweg 36	1,50	12,19	8,98	2,14	12,53
190_C	Leenderweg 80	7,50	12,16	8,89	2,09	12,48
226_A	Unastraat 30	1,50	11,93	8,76	1,89	12,28
225_A	Unastraat 30	1,50	11,92	8,78	1,89	12,28
150_A	Leenderweg 36	1,50	11,89	8,69	1,84	12,23
190_A	Leenderweg 80	1,50	11,85	8,60	1,79	12,18
149_B	Leenderweg 36	4,50	11,76	8,52	1,70	12,09
150_C	Leenderweg 36	7,50	11,69	8,45	1,63	12,02
188_A	Leenderweg 76	1,50	11,57	8,33	1,51	11,90
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,54	8,30	1,48	11,87
183_B	Leenderweg 76	4,50	11,49	8,23	1,43	11,81
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,43	8,24	1,38	11,77
020_B	Carolusdreef 110	4,50	11,40	8,18	1,34	11,73
150_B	Leenderweg 36	4,50	11,39	8,16	1,33	11,72
147_C	Leenderweg 36	7,50	11,37	8,13	1,30	11,70
179_B	Leenderweg 72	4,50	11,36	8,11	1,30	11,69
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	11,35	8,13	1,29	11,68
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	11,31	8,10	1,25	11,65
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,27	8,07	1,22	11,61
038_C	Dommelseweg 10	7,50	11,27	8,06	1,21	11,61
210_C	Luikerweg 2a	7,50	11,20	7,97	1,14	11,53
147_B	Leenderweg 36	4,50	11,10	7,88	1,05	11,44
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,96	7,78	0,92	11,31
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,94	7,68	0,86	11,26
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,93	7,68	0,86	11,25
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	10,83	7,63	0,78	11,17
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,71	7,54	0,67	11,06
149_C	Leenderweg 36	7,50	10,71	7,46	0,65	11,04
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	10,70	7,48	0,64	11,03
181_B	Leenderweg 72	4,50	10,67	7,40	0,59	10,99
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	10,64	7,46	0,59	10,99
016_A	Bosstraat 1	1,50	10,61	7,42	0,56	10,95
030_C	Dommelseweg 10	7,50	10,61	7,40	0,55	10,95
015_A	Bosstraat 1	1,50	10,56	7,37	0,51	10,90
225_B	Unastraat 30	4,50	10,50	7,30	0,44	10,84
146_C	Leenderweg 36	7,50	10,50	7,26	0,44	10,83
210_B	Luikerweg 2a	4,50	10,50	7,28	0,43	10,83
037_C	Dommelseweg 10	7,50	10,49	7,28	0,44	10,83
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,50	7,25	0,43	10,82
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,46	7,25	0,41	10,80
179_A	Leenderweg 72	1,50	10,45	7,21	0,39	10,78
034_C	Dommelseweg 10	7,50	10,39	7,19	0,34	10,73
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	10,35	7,18	0,31	10,70
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,37	7,11	0,30	10,69
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,33	7,14	0,28	10,67
158_B	Leenderweg 44	4,50	10,32	7,09	0,26	10,65
103_B	Hofstraat 28	4,50	10,30	7,07	0,24	10,63
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	10,27	7,11	0,23	10,62
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,27	7,03	0,21	10,60
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	10,22	7,00	0,15	10,55
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	10,11	6,93	0,06	10,46
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,11	6,87	0,05	10,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,09	6,89	0,04	10,43
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,04	6,83	-0,01	10,38
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	10,03	6,83	-0,02	10,37
147_A	Leenderweg 36	1,50	10,03	6,84	-0,02	10,37
210_A	Luikerweg 2a	1,50	9,98	6,79	-0,07	10,32
182_A	Leenderweg 76	1,50	9,95	6,71	-0,11	10,28
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,93	6,70	-0,13	10,26
122_A	Leenderweg 117	1,50	9,92	6,72	-0,13	10,26
153_B	Leenderweg 36	4,50	9,93	6,70	-0,13	10,26
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,91	6,67	-0,15	10,24
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,91	6,68	-0,15	10,24
033_C	Dommelseweg 10	7,50	9,84	6,63	-0,23	10,17
208_C	Luikerweg 2a	7,50	9,83	6,59	-0,24	10,16
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	9,75	6,57	-0,29	10,10
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,77	6,50	-0,30	10,09
177_A	Leenderweg 72	1,50	9,75	6,52	-0,31	10,08
181_A	Leenderweg 72	1,50	9,70	6,45	-0,37	10,02
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,68	6,43	-0,39	10,00
152_A	Leenderweg 36	1,50	9,65	6,46	-0,40	9,99
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	9,63	6,42	-0,42	9,97
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	9,62	6,43	-0,43	9,96
146_B	Leenderweg 36	4,50	9,59	6,37	-0,46	9,93
121_B	Leenderweg 117	4,50	9,57	6,34	-0,50	9,90
124_B	Leenderweg 117	4,50	9,56	6,30	-0,50	9,88
002_A	Akkerstraat 2	1,50	9,53	6,36	-0,51	9,88
179_C	Leenderweg 72	7,50	9,47	6,22	-0,60	9,79
038_B	Dommelseweg 10	4,50	9,46	6,24	-0,60	9,79
016_B	Bosstraat 1	4,50	9,45	6,23	-0,61	9,78
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,43	6,27	-0,61	9,78
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	9,41	6,22	-0,63	9,76
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,43	6,20	-0,63	9,76
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	9,34	6,13	-0,71	9,68
154_A	Leenderweg 44	1,50	9,31	6,08	-0,75	9,64
128_B	Leenderweg 123	4,50	9,30	6,06	-0,77	9,63
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,20	5,98	-0,86	9,53
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,19	5,95	-0,87	9,52
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,10	5,90	-0,95	9,44
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,10	5,86	-0,96	9,43
032_C	Dommelseweg 10	7,50	9,10	5,88	-0,96	9,43
124_A	Leenderweg 117	1,50	9,10	5,85	-0,97	9,42
056_C	Dommelseweg 14	7,50	9,07	5,83	-1,00	9,40
038_A	Dommelseweg 10	1,50	9,03	5,83	-1,02	9,37
133_A	Leenderweg 123	1,50	9,03	5,77	-1,03	9,35
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,99	5,74	-1,07	9,32
055_B	Dommelseweg 14	4,50	8,91	5,68	-1,15	9,24
030_B	Dommelseweg 10	4,50	8,87	5,65	-1,19	9,20
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	8,83	5,69	-1,21	9,19
053_B	Dommelseweg 14	4,50	8,82	5,60	-1,23	9,16
055_A	Dommelseweg 14	1,50	8,79	5,56	-1,27	9,12
157_B	Leenderweg 44	4,50	8,79	5,56	-1,27	9,12
051_A	Dommelseweg 14	1,50	8,70	5,51	-1,35	9,04
037_A	Dommelseweg 10	1,50	8,70	5,51	-1,35	9,04
124_C	Leenderweg 117	7,50	8,70	5,45	-1,37	9,02
097_B	Hofstraat 26	4,50	8,69	5,47	-1,37	9,02
037_B	Dommelseweg 10	4,50	8,68	5,47	-1,37	9,02
103_A	Hofstraat 28	1,50	8,65	5,45	-1,40	8,99
031_C	Dommelseweg 10	7,50	8,65	5,44	-1,41	8,99
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,64	5,39	-1,42	8,97
109_A	Kerkweg 25	1,50	8,60	5,42	-1,45	8,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	Dommelseweg 10	7,50	8,59	5,38	-1,46	8,93
052_C	Dommelseweg 14	7,50	8,58	5,34	-1,49	8,91
208_B	Luikerweg 2a	4,50	8,58	5,36	-1,48	8,91
204_C	Leenderweg 95	7,50	8,58	5,31	-1,49	8,90
154_B	Leenderweg 44	4,50	8,53	5,27	-1,54	8,85
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,44	5,27	-1,60	8,79
186_A	Leenderweg 76	1,50	8,44	5,22	-1,61	8,78
155_B	Leenderweg 44	4,50	8,42	5,18	-1,64	8,75
033_B	Dommelseweg 10	4,50	8,36	5,13	-1,70	8,69
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,35	5,10	-1,72	8,67
144_C	Leenderweg 165	7,50	8,30	5,06	-1,76	8,63
018_A	Bosstraat 1	1,50	8,23	5,04	-1,82	8,57
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,23	5,01	-1,83	8,56
196_B	Leenderweg 85	4,50	8,22	4,98	-1,84	8,55
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,20	4,97	-1,86	8,53
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,19	4,98	-1,87	8,53
034_B	Dommelseweg 10	4,50	8,19	4,98	-1,86	8,53
050_A	Dommelseweg 14	1,50	8,13	4,94	-1,92	8,47
113_B	Kerkweg 25	4,50	8,13	4,93	-1,92	8,47
181_C	Leenderweg 72	7,50	8,13	4,86	-1,94	8,45
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,11	4,87	-1,96	8,44
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,10	4,87	-1,96	8,43
200_C	Leenderweg 85	7,50	8,06	4,79	-2,01	8,38
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,01	4,82	-2,03	8,36
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,02	4,77	-2,05	8,34
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,99	4,76	-2,07	8,32
055_C	Dommelseweg 14	7,50	7,97	4,76	-2,08	8,31
204_B	Leenderweg 95	4,50	7,98	4,72	-2,09	8,30
126_B	Leenderweg 123	4,50	7,97	4,73	-2,09	8,30
121_C	Leenderweg 117	7,50	7,95	4,72	-2,12	8,28
151_A	Leenderweg 36	1,50	7,90	4,71	-2,14	8,25
098_B	Hofstraat 26	4,50	7,87	4,65	-2,18	8,21
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,88	4,66	-2,18	8,21
198_B	Leenderweg 85	4,50	7,87	4,62	-2,19	8,20
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,84	4,64	-2,21	8,18
013_A	Bosstraat 1	1,50	7,79	4,62	-2,25	8,14
142_C	Leenderweg 164	7,50	7,81	4,56	-2,26	8,13
104_B	Hofstraat 28	4,50	7,80	4,57	-2,26	8,13
032_B	Dommelseweg 10	4,50	7,74	4,52	-2,31	8,08
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	7,73	4,50	-2,33	8,06
054_A	Dommelseweg 14	1,50	7,72	4,52	-2,33	8,06
197_C	Leenderweg 85	7,50	7,70	4,43	-2,37	8,02
193_C	Leenderweg 80	7,50	7,69	4,43	-2,38	8,01
183_C	Leenderweg 76	7,50	7,62	4,35	-2,45	7,94
035_B	Dommelseweg 10	4,50	7,59	4,37	-2,47	7,92
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,59	4,34	-2,48	7,91
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,58	4,32	-2,49	7,90
134_C	Leenderweg 123	7,50	7,57	4,34	-2,49	7,90
116_B	Kromstraat 1	4,50	7,56	4,33	-2,50	7,89
191_C	Leenderweg 80	7,50	7,51	4,25	-2,56	7,83
108_B	Kerkweg 25	4,50	7,46	4,25	-2,60	7,80
191_B	Leenderweg 80	4,50	7,46	4,23	-2,59	7,79
125_A	Leenderweg 117	1,50	7,45	4,19	-2,62	7,77
197_B	Leenderweg 85	4,50	7,39	4,12	-2,69	7,71
157_A	Leenderweg 44	1,50	7,37	4,16	-2,69	7,71
158_A	Leenderweg 44	1,50	7,35	4,16	-2,70	7,69
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,33	4,11	-2,73	7,66
187_C	Leenderweg 76	7,50	7,32	4,07	-2,75	7,64
144_B	Leenderweg 165	4,50	7,31	4,07	-2,75	7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Leenderweg 117	4,50	7,25	3,97	-2,82	7,57
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,21	4,04	-2,83	7,56
034_A	Dommelseweg 10	1,50	7,19	4,00	-2,85	7,54
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,18	3,97	-2,87	7,52
140_B	Leenderweg 161	4,50	7,18	3,94	-2,88	7,51
201_A	Leenderweg 95	1,50	7,15	3,96	-2,90	7,49
208_A	Luikerweg 2a	1,50	7,12	3,92	-2,94	7,46
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,08	3,87	-2,97	7,42
191_A	Leenderweg 80	1,50	7,06	3,85	-2,99	7,40
145_A	Leenderweg 36	1,50	7,05	3,83	-3,00	7,39
030_A	Dommelseweg 10	1,50	7,05	3,85	-3,01	7,39
033_A	Dommelseweg 10	1,50	7,03	3,79	-3,03	7,36
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,00	3,82	-3,05	7,35
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,01	3,80	-3,05	7,35
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	6,99	3,76	-3,07	7,32
144_A	Leenderweg 165	1,50	6,98	3,76	-3,07	7,32
198_C	Leenderweg 85	7,50	7,00	3,74	-3,08	7,32
195_B	Leenderweg 85	4,50	6,95	3,69	-3,11	7,27
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,94	3,68	-3,12	7,26
197_A	Leenderweg 85	1,50	6,93	3,66	-3,15	7,25
097_A	Hofstraat 26	1,50	6,83	3,64	-3,22	7,17
189_C	Leenderweg 80	7,50	6,81	3,54	-3,27	7,13
120_B	Kromstraat 3	4,50	6,79	3,57	-3,27	7,12
192_C	Leenderweg 80	7,50	6,77	3,51	-3,31	7,09
104_A	Hofstraat 28	1,50	6,75	3,54	-3,31	7,09
142_B	Leenderweg 164	4,50	6,75	3,51	-3,31	7,08
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,75	3,53	-3,31	7,08
014_A	Bosstraat 1	1,50	6,67	3,49	-3,37	7,02
018_B	Bosstraat 1	4,50	6,68	3,47	-3,37	7,02
032_A	Dommelseweg 10	1,50	6,67	3,48	-3,38	7,01
148_A	Leenderweg 36	1,50	6,65	3,46	-3,39	7,00
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,62	3,39	-3,43	6,95
129_A	Leenderweg 123	1,50	6,60	3,38	-3,46	6,93
133_B	Leenderweg 123	4,50	6,60	3,34	-3,47	6,92
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,52	3,30	-3,53	6,86
116_A	Kromstraat 1	1,50	6,49	3,27	-3,57	6,82
102_B	Hofstraat 28	4,50	6,47	3,24	-3,59	6,80
196_C	Leenderweg 85	7,50	6,46	3,21	-3,61	6,78
113_A	Kerkweg 25	1,50	6,42	3,24	-3,63	6,77
049_A	Dommelseweg 14	1,50	6,39	3,21	-3,65	6,74
206_A	Leenderweg 95	1,50	6,39	3,17	-3,67	6,72
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,34	3,14	-3,70	6,68
205_C	Leenderweg 95	7,50	6,33	3,06	-3,74	6,65
140_A	Leenderweg 161	1,50	6,28	3,09	-3,76	6,63
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,24	3,03	-3,81	6,58
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	6,11	2,92	-3,94	6,45
130_A	Leenderweg 123	1,50	6,11	2,90	-3,94	6,45
098_A	Hofstraat 26	1,50	6,08	2,89	-3,97	6,42
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,09	2,84	-3,98	6,41
131_A	Leenderweg 123	1,50	6,07	2,86	-3,98	6,41
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,04	2,84	-4,00	6,38
195_C	Leenderweg 85	7,50	6,01	2,73	-4,07	6,32
123_C	Leenderweg 117	7,50	6,00	2,74	-4,08	6,32
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,98	2,75	-4,08	6,31
117_B	Kromstraat 1	4,50	5,96	2,73	-4,10	6,29
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,91	2,72	-4,13	6,26
142_A	Leenderweg 164	1,50	5,89	2,68	-4,16	6,23
035_A	Dommelseweg 10	1,50	5,89	2,68	-4,16	6,23
155_A	Leenderweg 44	1,50	5,90	2,68	-4,16	6,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,89	2,69	-4,16	6,23
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	5,87	2,69	-4,18	6,22
136_C	Leenderweg 123	7,50	5,89	2,63	-4,18	6,21
126_C	Leenderweg 123	7,50	5,86	2,60	-4,21	6,18
128_C	Leenderweg 123	7,50	5,85	2,59	-4,22	6,17
127_C	Leenderweg 123	7,50	5,83	2,57	-4,24	6,15
120_A	Kromstraat 3	1,50	5,70	2,50	-4,36	6,04
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,69	2,49	-4,36	6,03
205_B	Leenderweg 95	4,50	5,68	2,44	-4,38	6,01
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,60	2,40	-4,45	5,94
160_B	Leenderweg 44	4,50	5,60	2,36	-4,46	5,93
013_B	Bosstraat 1	4,50	5,57	2,36	-4,49	5,91
135_A	Leenderweg 123	1,50	5,55	2,33	-4,51	5,88
123_B	Leenderweg 117	4,50	5,44	2,19	-4,62	5,77
180_A	Leenderweg 72	1,50	5,42	2,22	-4,63	5,76
105_B	Hofstraat 28	4,50	5,37	2,16	-4,69	5,71
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,35	2,14	-4,71	5,69
036_C	Dommelseweg 10	7,50	5,36	2,13	-4,70	5,69
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	5,31	2,11	-4,74	5,65
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,28	2,09	-4,77	5,62
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	5,27	2,08	-4,77	5,62
108_A	Kerkweg 25	1,50	5,25	2,07	-4,79	5,60
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,23	2,03	-4,81	5,57
136_B	Leenderweg 123	4,50	5,20	1,96	-4,86	5,53
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,19	1,98	-4,86	5,53
028_A	Den Haas 55	1,50	5,19	1,92	-4,88	5,51
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,16	1,95	-4,89	5,50
203_A	Leenderweg 95	1,50	5,17	1,95	-4,89	5,50
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	5,13	1,92	-4,93	5,47
127_B	Leenderweg 123	4,50	5,12	1,88	-4,94	5,45
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,01	1,85	-5,03	5,36
132_A	Leenderweg 123	1,50	4,97	1,76	-5,08	5,31
099_A	Hofstraat 26	1,50	4,93	1,74	-5,11	5,28
102_A	Hofstraat 28	1,50	4,94	1,73	-5,11	5,28
036_B	Dommelseweg 10	4,50	4,94	1,71	-5,12	5,27
148_B	Leenderweg 36	4,50	4,93	1,68	-5,14	5,25
133_C	Leenderweg 123	7,50	4,91	1,64	-5,16	5,23
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,81	1,58	-5,24	5,14
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,78	1,58	-5,27	5,12
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	4,75	1,53	-5,32	5,08
195_A	Leenderweg 85	1,50	4,72	1,50	-5,33	5,06
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,72	1,47	-5,35	5,04
014_B	Bosstraat 1	4,50	4,54	1,34	-5,50	4,88
123_A	Leenderweg 117	1,50	4,52	1,28	-5,54	4,85
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,49	1,22	-5,58	4,81
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,37	1,13	-5,69	4,70
107_B	Kerkweg 25	4,50	4,28	1,07	-5,77	4,62
139_B	Leenderweg 161	4,50	4,25	1,01	-5,81	4,58
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,14	0,91	-5,92	4,47
039_A	Dommelseweg 10	1,50	4,10	0,91	-5,94	4,45
117_A	Kromstraat 1	1,50	4,08	0,87	-5,98	4,42
115_A	Kerkweg 25	1,50	4,08	0,88	-5,98	4,42
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,05	0,85	-6,00	4,39
160_A	Leenderweg 44	1,50	4,01	0,80	-6,04	4,35
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,93	0,70	-6,13	4,26
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,89	0,75	-6,15	4,25
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,87	0,71	-6,17	4,22
141_C	Leenderweg 164	7,50	3,88	0,61	-6,20	4,20
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,81	0,56	-6,26	4,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,53	0,28	-6,53	3,86
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,48	0,26	-6,57	3,82
001_A	Akkerstraat 2	1,50	3,45	0,26	-6,60	3,79
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,44	0,23	-6,61	3,78
039_B	Dommelseweg 10	4,50	3,42	0,20	-6,64	3,75
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,41	0,19	-6,66	3,74
039_C	Dommelseweg 10	7,50	3,40	0,16	-6,67	3,73
207_A	Leenderweg 95	1,50	3,35	0,13	-6,70	3,69
111_B	Kerkweg 25	4,50	3,32	0,10	-6,73	3,66
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,25	0,07	-6,79	3,60
199_A	Leenderweg 85	1,50	3,17	-0,05	-6,88	3,51
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,14	-0,08	-6,92	3,47
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,09	-0,15	-6,97	3,42
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,08	-0,13	-6,97	3,42
204_A	Leenderweg 95	1,50	3,01	-0,22	-7,04	3,34
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,99	-0,22	-7,06	3,33
134_A	Leenderweg 123	1,50	2,96	-0,23	-7,08	3,31
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,88	-0,28	-7,16	3,23
137_B	Leenderweg 161	4,50	2,85	-0,39	-7,21	3,18
198_A	Leenderweg 85	1,50	2,78	-0,43	-7,27	3,12
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,67	-0,56	-7,38	3,00
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,64	-0,57	-7,41	2,98
148_C	Leenderweg 36	7,50	2,66	-0,59	-7,41	2,98
138_B	Leenderweg 161	4,50	2,59	-0,66	-7,47	2,92
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,55	-0,66	-7,50	2,89
106_B	Hofstraat 28	4,50	2,40	-0,86	-7,67	2,72
161_B	Leenderweg 44	4,50	2,23	-1,04	-7,84	2,55
125_C	Leenderweg 117	7,50	2,14	-1,14	-7,94	2,45
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,01	-1,22	-8,05	2,34
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,89	-1,27	-8,15	2,24
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,84	-1,37	-8,22	2,18
101_B	Hofstraat 26	4,50	1,78	-1,48	-8,29	2,10
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	1,70	-1,53	-8,35	2,03
209_C	Luikerweg 2a	7,50	1,69	-1,53	-8,37	2,02
161_A	Leenderweg 44	1,50	1,61	-1,64	-8,46	1,93
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	1,59	-1,60	-8,46	1,93
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,54	-1,63	-8,50	1,89
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,22	-1,98	-8,84	1,56
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	1,18	-2,01	-8,86	1,53
138_A	Leenderweg 161	1,50	1,07	-2,17	-8,99	1,40
139_A	Leenderweg 161	1,50	1,01	-2,19	-9,04	1,35
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,98	-2,22	-9,07	1,32
100_A	Hofstraat 26	1,50	0,99	-2,25	-9,07	1,32
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,85	-2,38	-9,20	1,18
134_B	Leenderweg 123	4,50	0,74	-2,51	-9,32	1,07
106_A	Hofstraat 28	1,50	0,70	-2,56	-9,37	1,02
137_A	Leenderweg 161	1,50	0,41	-2,85	-9,66	0,73
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	0,37	-2,85	-9,69	0,70
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	0,22	-2,98	-9,82	0,56
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,21	-3,03	-9,84	0,54
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,02	-3,20	-10,04	0,35
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,12	-3,31	-10,17	0,22
135_B	Leenderweg 123	4,50	-0,33	-3,60	-10,40	-0,01
178_C	Leenderweg 72	7,50	-0,44	-3,70	-10,51	-0,12
110_A	Kerkweg 25	1,50	-0,54	-3,70	-10,58	-0,19
156_B	Leenderweg 44	4,50	-0,60	-3,88	-10,68	-0,29
118_B	Kromstraat 1	4,50	-0,71	-3,94	-10,77	-0,38
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,79	-4,02	-10,85	-0,46
209_B	Luikerweg 2a	4,50	-0,88	-4,13	-10,94	-0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,03	-4,21	-11,08	-0,68
178_B	Leenderweg 72	4,50	-1,22	-4,46	-11,28	-0,89
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,52	-4,78	-11,58	-1,20
112_B	Kerkweg 25	4,50	-1,60	-4,82	-11,66	-1,27
119_B	Kromstraat 3	4,50	-1,86	-5,10	-11,92	-1,53
185_A	Leenderweg 76	1,50	-2,25	-5,47	-12,31	-1,92
114_B	Kerkweg 25	4,50	-2,41	-5,63	-12,47	-2,08
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-2,49	-5,71	-12,54	-2,15
118_A	Kromstraat 1	1,50	-2,54	-5,74	-12,59	-2,20
156_A	Leenderweg 44	1,50	-2,61	-5,84	-12,67	-2,28
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,65	-5,79	-12,68	-2,29
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,68	-5,84	-12,73	-2,33
141_B	Leenderweg 164	4,50	-2,69	-5,93	-12,75	-2,36
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,77	-5,97	-12,82	-2,43
114_A	Kerkweg 25	1,50	-3,23	-6,39	-13,28	-2,88
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,71	-6,97	-13,78	-3,39
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,73	-6,93	-13,78	-3,39
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-4,55	-7,79	-14,61	-4,22
141_A	Leenderweg 164	1,50	-5,23	-8,44	-15,28	-4,89
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-7,33	-10,58	-17,40	-7,01
029_C	Den Haas 55	7,50	-8,18	-11,47	-18,26	-7,87
143_A	Leenderweg 164	1,50	-9,18	-12,46	-19,26	-8,87
029_B	Den Haas 55	4,50	-10,62	-13,86	-20,68	-10,29
029_A	Den Haas 55	1,50	-11,98	-15,21	-22,04	-11,65
184_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
184_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
194_A	Leenderweg 80	1,50	--	--	--	--
194_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
143_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
143_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
202_A	Leenderweg 95	1,50	--	--	--	--
202_B	Leenderweg 95	4,50	--	--	--	--
202_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
159_A	Leenderweg 44	1,50	--	--	--	--
159_B	Leenderweg 44	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	38,26	35,26	28,28	38,67
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	36,23	33,23	26,24	36,64
228_A	Unastraat 30	1,50	30,90	27,90	20,91	31,31
228_B	Unastraat 30	4,50	30,83	27,82	20,84	31,23
229_A	Unastraat 30	1,50	30,60	27,60	20,61	31,01
229_B	Unastraat 30	4,50	30,00	27,00	20,01	30,41
022_C	Carolusdreef 110	7,50	29,81	26,82	19,82	30,22
230_B	Unastraat 30	4,50	25,10	22,09	15,11	25,50
023_C	Carolusdreef 110	7,50	24,18	21,18	14,19	24,59
022_B	Carolusdreef 110	4,50	23,82	20,77	13,82	24,21
230_A	Unastraat 30	1,50	21,36	18,33	11,36	21,76
022_A	Carolusdreef 110	1,50	19,86	16,78	9,85	20,24
021_B	Carolusdreef 110	4,50	19,82	16,77	9,82	20,21
023_B	Carolusdreef 110	4,50	19,50	16,45	9,50	19,89
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,48	15,41	8,47	18,86
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,44	15,35	8,43	18,82
023_A	Carolusdreef 110	1,50	16,88	13,81	6,87	17,26
055_C	Dommelseweg 14	7,50	16,53	13,52	6,54	16,93
226_B	Unastraat 30	4,50	16,23	13,23	6,24	16,64
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	16,10	13,02	6,09	16,48
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,68	12,60	5,67	16,06
226_A	Unastraat 30	1,50	14,68	11,58	4,66	15,05
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,44	11,34	4,43	14,82
033_C	Dommelseweg 10	7,50	14,34	11,25	4,33	14,72
038_C	Dommelseweg 10	7,50	14,28	11,19	4,27	14,66
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,02	10,92	4,01	14,40
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	13,98	10,89	3,96	14,36
021_A	Carolusdreef 110	1,50	13,15	10,06	3,15	13,53
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	12,90	9,81	2,89	13,28
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,90	9,79	2,88	13,27
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,79	9,69	2,78	13,17
033_B	Dommelseweg 10	4,50	12,38	9,27	2,37	12,75
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,29	9,19	2,27	12,66
037_C	Dommelseweg 10	7,50	12,20	9,12	2,19	12,58
056_C	Dommelseweg 14	7,50	12,14	9,06	2,13	12,52
227_A	Unastraat 30	1,50	12,01	8,91	2,00	12,39
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,83	8,74	1,82	12,21
030_C	Dommelseweg 10	7,50	11,79	8,69	1,77	12,16
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,52	8,43	1,51	11,90
225_B	Unastraat 30	4,50	11,31	8,27	1,32	11,71
038_B	Dommelseweg 10	4,50	11,18	8,07	1,16	11,55
055_B	Dommelseweg 14	4,50	11,03	7,96	1,03	11,42
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	10,98	7,91	0,98	11,37
225_A	Unastraat 30	1,50	10,91	7,85	0,91	11,30
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,76	7,66	0,75	11,14
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	10,69	7,60	0,68	11,07
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,66	7,54	0,64	11,03
033_A	Dommelseweg 10	1,50	10,62	7,49	0,60	10,99
231_B	Unastraat 30	4,50	10,44	7,35	0,43	10,82
108_B	Kerkweg 25	4,50	10,19	7,10	0,18	10,57
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,99	6,90	-0,02	10,37
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,96	6,88	-0,05	10,34
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	9,93	6,82	-0,09	10,30
032_C	Dommelseweg 10	7,50	9,89	6,81	-0,12	10,27
034_C	Dommelseweg 10	7,50	9,83	6,75	-0,18	10,21
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	9,80	6,71	-0,21	10,18
015_B	Bosstraat 1	4,50	9,77	6,68	-0,24	10,15
031_C	Dommelseweg 10	7,50	9,77	6,69	-0,24	10,15
052_C	Dommelseweg 14	7,50	9,62	6,54	-0,39	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_B	Kerkweg 25	4,50	9,59	6,50	-0,42	9,97
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	9,58	6,49	-0,43	9,96
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	9,49	6,38	-0,53	9,86
116_B	Kromstraat 1	4,50	9,48	6,37	-0,54	9,85
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,45	6,35	-0,56	9,83
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	9,42	6,32	-0,59	9,80
037_B	Dommelseweg 10	4,50	9,42	6,33	-0,59	9,80
019_B	Bosstraat 1	4,50	9,38	6,27	-0,64	9,75
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	9,35	6,26	-0,66	9,73
231_A	Unastraat 30	1,50	9,30	6,21	-0,71	9,68
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	9,29	6,19	-0,72	9,67
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	9,11	6,00	-0,91	9,48
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	9,06	5,95	-0,96	9,43
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	9,05	5,97	-0,95	9,43
055_A	Dommelseweg 14	1,50	8,96	5,87	-1,05	9,34
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	8,92	5,82	-1,09	9,30
038_A	Dommelseweg 10	1,50	8,93	5,82	-1,09	9,30
053_B	Dommelseweg 14	4,50	8,79	5,71	-1,22	9,17
017_B	Bosstraat 1	4,50	8,80	5,69	-1,22	9,17
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	8,75	5,65	-1,26	9,13
002_A	Akkerstraat 2	1,50	8,72	5,64	-1,29	9,10
107_B	Kerkweg 25	4,50	8,59	5,51	-1,41	8,97
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,58	5,49	-1,43	8,96
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,53	5,42	-1,48	8,90
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,52	5,41	-1,50	8,89
116_A	Kromstraat 1	1,50	8,39	5,28	-1,63	8,76
030_B	Dommelseweg 10	4,50	8,35	5,25	-1,66	8,73
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,34	5,26	-1,66	8,72
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	8,21	5,12	-1,80	8,59
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,10	5,01	-1,91	8,48
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	8,04	4,95	-1,97	8,42
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,01	4,91	-2,00	8,39
109_A	Kerkweg 25	1,50	8,00	4,89	-2,02	8,37
208_C	Luikerweg 2a	7,50	7,94	4,83	-2,08	8,31
050_A	Dommelseweg 14	1,50	7,90	4,81	-2,11	8,28
017_A	Bosstraat 1	1,50	7,88	4,79	-2,13	8,26
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,86	4,75	-2,16	8,23
113_A	Kerkweg 25	1,50	7,84	4,77	-2,16	8,23
035_C	Dommelseweg 10	7,50	7,51	4,43	-2,50	7,89
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,47	4,37	-2,54	7,85
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	7,46	4,36	-2,55	7,84
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,46	4,34	-2,56	7,83
210_C	Luikerweg 2a	7,50	7,38	4,26	-2,64	7,75
031_B	Dommelseweg 10	4,50	7,37	4,28	-2,64	7,75
054_A	Dommelseweg 14	1,50	7,35	4,25	-2,66	7,73
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,33	4,21	-2,69	7,70
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,27	4,18	-2,74	7,65
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	7,27	4,15	-2,74	7,64
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,25	4,15	-2,76	7,63
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,25	4,13	-2,77	7,62
120_B	Kromstraat 3	4,50	7,21	4,11	-2,80	7,59
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,21	4,09	-2,81	7,58
150_C	Leenderweg 36	7,50	7,21	4,10	-2,80	7,58
015_A	Bosstraat 1	1,50	7,08	3,99	-2,92	7,46
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,05	3,94	-2,97	7,42
176_A	Leenderweg 72	1,50	7,00	3,91	-3,01	7,38
016_A	Bosstraat 1	1,50	6,98	3,88	-3,03	7,36
016_B	Bosstraat 1	4,50	6,96	3,84	-3,06	7,33
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,87	3,78	-3,14	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	Leenderweg 72	4,50	6,87	3,75	-3,15	7,24
208_B	Luikerweg 2a	4,50	6,85	3,73	-3,17	7,22
209_C	Luikerweg 2a	7,50	6,83	3,74	-3,18	7,21
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,81	3,73	-3,20	7,19
032_B	Dommelseweg 10	4,50	6,77	3,68	-3,24	7,15
103_B	Hofstraat 28	4,50	6,60	3,49	-3,42	6,97
108_A	Kerkweg 25	1,50	6,53	3,42	-3,49	6,90
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,48	3,39	-3,53	6,86
210_B	Luikerweg 2a	4,50	6,46	3,35	-3,56	6,83
190_B	Leenderweg 80	4,50	6,45	3,33	-3,57	6,82
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	6,44	3,36	-3,56	6,82
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,34	3,25	-3,66	6,72
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,33	3,24	-3,68	6,71
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	6,33	3,23	-3,68	6,71
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,28	3,17	-3,74	6,65
146_C	Leenderweg 36	7,50	6,28	3,16	-3,74	6,65
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,26	3,18	-3,75	6,64
035_B	Dommelseweg 10	4,50	6,25	3,16	-3,76	6,63
150_B	Leenderweg 36	4,50	6,13	3,02	-3,88	6,50
037_A	Dommelseweg 10	1,50	6,12	3,03	-3,89	6,50
190_C	Leenderweg 80	7,50	6,07	2,95	-3,95	6,44
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,04	2,93	-3,98	6,41
179_A	Leenderweg 72	1,50	6,00	2,88	-4,02	6,37
188_A	Leenderweg 76	1,50	5,95	2,83	-4,06	6,32
146_B	Leenderweg 36	4,50	5,94	2,83	-4,08	6,31
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,91	2,82	-4,10	6,29
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,86	2,76	-4,15	6,24
111_B	Kerkweg 25	4,50	5,84	2,75	-4,17	6,22
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,82	2,71	-4,19	6,19
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,79	2,67	-4,23	6,16
188_B	Leenderweg 76	4,50	5,76	2,63	-4,26	6,13
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,75	2,64	-4,26	6,12
120_A	Kromstraat 3	1,50	5,71	2,61	-4,31	6,08
147_C	Leenderweg 36	7,50	5,70	2,59	-4,31	6,07
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,70	2,58	-4,32	6,07
104_B	Hofstraat 28	4,50	5,69	2,58	-4,32	6,06
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,66	2,56	-4,35	6,04
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,67	2,53	-4,35	6,03
227_B	Unastraat 30	4,50	5,61	2,51	-4,40	5,99
179_C	Leenderweg 72	7,50	5,61	2,48	-4,41	5,98
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,60	2,48	-4,42	5,97
154_A	Leenderweg 44	1,50	5,57	2,46	-4,44	5,94
020_A	Carolusdreef 110	1,50	5,54	2,46	-4,46	5,92
208_A	Luikerweg 2a	1,50	5,50	2,40	-4,51	5,88
153_B	Leenderweg 36	4,50	5,37	2,27	-4,64	5,75
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,35	2,24	-4,66	5,72
150_A	Leenderweg 36	1,50	5,33	2,25	-4,68	5,71
183_B	Leenderweg 76	4,50	5,29	2,17	-4,73	5,66
034_B	Dommelseweg 10	4,50	5,26	2,15	-4,76	5,63
190_A	Leenderweg 80	1,50	5,23	2,12	-4,78	5,60
115_A	Kerkweg 25	1,50	5,23	2,12	-4,79	5,60
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,21	2,09	-4,80	5,58
158_B	Leenderweg 44	4,50	5,21	2,10	-4,81	5,58
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,20	2,09	-4,82	5,57
154_B	Leenderweg 44	4,50	5,20	2,08	-4,82	5,57
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,16	2,05	-4,85	5,53
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,16	2,04	-4,86	5,53
210_A	Luikerweg 2a	1,50	5,13	2,04	-4,88	5,51
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,09	1,98	-4,93	5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	5,07	2,00	-4,94	5,45
103_A	Hofstraat 28	1,50	5,05	1,96	-4,96	5,43
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,02	1,92	-4,99	5,40
147_B	Leenderweg 36	4,50	5,02	1,92	-4,99	5,40
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	4,98	1,90	-5,03	5,36
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,96	1,86	-5,05	5,34
030_A	Dommelseweg 10	1,50	4,89	1,78	-5,13	5,26
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,82	1,72	-5,19	5,20
124_B	Leenderweg 117	4,50	4,78	1,66	-5,23	5,15
098_B	Hofstraat 26	4,50	4,72	1,62	-5,29	5,10
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,55	1,44	-5,47	4,92
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,52	1,44	-5,49	4,90
147_A	Leenderweg 36	1,50	4,50	1,42	-5,51	4,88
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,50	1,39	-5,52	4,87
151_A	Leenderweg 36	1,50	4,48	1,40	-5,52	4,86
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,47	1,35	-5,55	4,84
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,45	1,32	-5,57	4,82
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	4,44	1,33	-5,57	4,81
153_C	Leenderweg 36	7,50	4,37	1,25	-5,65	4,74
013_B	Bosstraat 1	4,50	4,30	1,19	-5,71	4,67
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,26	1,19	-5,74	4,65
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	4,26	1,16	-5,75	4,64
152_A	Leenderweg 36	1,50	4,25	1,17	-5,76	4,63
124_A	Leenderweg 117	1,50	4,23	1,12	-5,78	4,60
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,15	1,05	-5,86	4,53
035_A	Dommelseweg 10	1,50	4,15	1,05	-5,86	4,53
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,15	1,03	-5,87	4,52
014_A	Bosstraat 1	1,50	4,08	1,01	-5,92	4,47
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	4,02	0,94	-5,98	4,40
104_A	Hofstraat 28	1,50	3,96	0,86	-6,05	4,34
051_A	Dommelseweg 14	1,50	3,95	0,86	-6,06	4,33
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	3,94	0,84	-6,07	4,32
157_B	Leenderweg 44	4,50	3,93	0,82	-6,08	4,30
133_B	Leenderweg 123	4,50	3,91	0,79	-6,11	4,28
188_C	Leenderweg 76	7,50	3,90	0,78	-6,12	4,27
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	3,88	0,77	-6,13	4,25
013_A	Bosstraat 1	1,50	3,83	0,75	-6,17	4,21
187_C	Leenderweg 76	7,50	3,76	0,65	-6,25	4,13
097_B	Hofstraat 26	4,50	3,74	0,63	-6,27	4,11
177_A	Leenderweg 72	1,50	3,69	0,58	-6,32	4,06
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,66	0,55	-6,36	4,03
191_C	Leenderweg 80	7,50	3,63	0,52	-6,38	4,00
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,60	0,49	-6,41	3,97
197_B	Leenderweg 85	4,50	3,59	0,47	-6,43	3,96
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,52	0,41	-6,49	3,89
182_A	Leenderweg 76	1,50	3,50	0,41	-6,50	3,88
133_A	Leenderweg 123	1,50	3,46	0,34	-6,55	3,83
181_B	Leenderweg 72	4,50	3,42	0,31	-6,59	3,79
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,42	0,31	-6,60	3,79
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,42	0,31	-6,59	3,79
097_A	Hofstraat 26	1,50	3,41	0,32	-6,60	3,79
193_C	Leenderweg 80	7,50	3,39	0,27	-6,63	3,76
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,33	0,25	-6,67	3,71
145_A	Leenderweg 36	1,50	3,31	0,21	-6,70	3,69
032_A	Dommelseweg 10	1,50	3,32	0,21	-6,70	3,69
020_B	Carolusdreef 110	4,50	3,28	0,18	-6,73	3,66
117_B	Kromstraat 1	4,50	3,28	0,16	-6,74	3,65
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,24	0,12	-6,78	3,61
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	3,16	0,04	-6,86	3,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,16	0,04	-6,86	3,53
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,15	0,03	-6,87	3,52
149_A	Leenderweg 36	1,50	3,14	0,06	-6,87	3,52
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,12	0,00	-6,90	3,49
098_A	Hofstraat 26	1,50	3,08	0,00	-6,93	3,46
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,07	-0,04	-6,94	3,44
192_C	Leenderweg 80	7,50	3,06	-0,06	-6,96	3,43
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,92	-0,20	-7,10	3,29
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,90	-0,22	-7,12	3,27
196_B	Leenderweg 85	4,50	2,88	-0,22	-7,13	3,26
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,88	-0,22	-7,13	3,26
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,84	-0,25	-7,17	3,22
197_A	Leenderweg 85	1,50	2,77	-0,35	-7,25	3,14
149_B	Leenderweg 36	4,50	2,75	-0,36	-7,27	3,12
099_A	Hofstraat 26	1,50	2,72	-0,37	-7,29	3,10
186_A	Leenderweg 76	1,50	2,61	-0,49	-7,40	2,99
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,56	-0,56	-7,46	2,93
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,55	-0,56	-7,47	2,92
149_C	Leenderweg 36	7,50	2,50	-0,61	-7,51	2,87
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,41	-0,65	-7,59	2,80
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,33	-0,77	-7,68	2,71
197_C	Leenderweg 85	7,50	2,34	-0,79	-7,69	2,70
124_C	Leenderweg 117	7,50	2,33	-0,80	-7,69	2,70
122_A	Leenderweg 117	1,50	2,27	-0,81	-7,73	2,65
001_A	Akkerstraat 2	1,50	2,27	-0,82	-7,74	2,65
209_B	Luikerweg 2a	4,50	2,26	-0,87	-7,76	2,63
200_C	Leenderweg 85	7,50	2,26	-0,86	-7,76	2,63
157_A	Leenderweg 44	1,50	2,22	-0,87	-7,79	2,60
127_B	Leenderweg 123	4,50	2,21	-0,89	-7,80	2,59
181_A	Leenderweg 72	1,50	2,17	-0,93	-7,84	2,55
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,15	-0,95	-7,86	2,53
198_C	Leenderweg 85	7,50	2,15	-0,97	-7,87	2,52
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,14	-0,98	-7,88	2,51
133_C	Leenderweg 123	7,50	2,13	-1,00	-7,89	2,50
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,11	-1,00	-7,91	2,48
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	2,09	-1,02	-7,92	2,46
191_B	Leenderweg 80	4,50	2,04	-1,06	-7,97	2,42
105_B	Hofstraat 28	4,50	2,02	-1,09	-8,00	2,39
142_C	Leenderweg 164	7,50	1,97	-1,14	-8,04	2,34
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	1,91	-1,13	-8,08	2,31
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,87	-1,25	-8,15	2,24
204_C	Leenderweg 95	7,50	1,83	-1,29	-8,19	2,20
034_A	Dommelseweg 10	1,50	1,75	-1,35	-8,26	2,13
130_A	Leenderweg 123	1,50	1,72	-1,38	-8,29	2,10
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,71	-1,41	-8,31	2,08
180_A	Leenderweg 72	1,50	1,70	-1,38	-8,31	2,08
189_C	Leenderweg 80	7,50	1,66	-1,45	-8,36	2,03
191_A	Leenderweg 80	1,50	1,65	-1,44	-8,36	2,03
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,62	-1,44	-8,38	2,01
110_A	Kerkweg 25	1,50	1,57	-1,50	-8,43	1,96
195_C	Leenderweg 85	7,50	1,53	-1,60	-8,49	1,90
114_B	Kerkweg 25	4,50	1,44	-1,67	-8,58	1,81
128_B	Leenderweg 123	4,50	1,37	-1,74	-8,64	1,74
158_A	Leenderweg 44	1,50	1,33	-1,74	-8,67	1,72
195_B	Leenderweg 85	4,50	1,31	-1,81	-8,71	1,68
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	1,28	-1,80	-8,73	1,66
127_C	Leenderweg 123	7,50	1,23	-1,86	-8,78	1,61
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,22	-1,86	-8,78	1,60
155_B	Leenderweg 44	4,50	1,19	-1,93	-8,83	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	Leenderweg 123	1,50	1,18	-1,93	-8,83	1,55
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,09	-2,03	-8,92	1,46
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,06	-2,07	-8,96	1,43
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,04	-2,05	-8,97	1,42
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,00	-2,11	-9,01	1,37
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,93	-2,21	-9,09	1,29
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,93	-2,22	-9,10	1,29
181_C	Leenderweg 72	7,50	0,86	-2,27	-9,16	1,23
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,84	-2,26	-9,17	1,22
142_B	Leenderweg 164	4,50	0,84	-2,27	-9,17	1,21
201_A	Leenderweg 95	1,50	0,80	-2,29	-9,21	1,18
117_A	Kromstraat 1	1,50	0,70	-2,40	-9,31	1,08
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	0,68	-2,41	-9,33	1,06
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,65	-2,45	-9,36	1,03
140_B	Leenderweg 161	4,50	0,65	-2,46	-9,36	1,02
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,61	-2,53	-9,41	0,97
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,61	-2,53	-9,41	0,97
161_B	Leenderweg 44	4,50	0,61	-2,53	-9,41	0,97
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,60	-2,51	-9,42	0,97
125_B	Leenderweg 117	4,50	0,59	-2,54	-9,43	0,96
136_B	Leenderweg 123	4,50	0,49	-2,62	-9,52	0,86
148_B	Leenderweg 36	4,50	0,50	-2,64	-9,53	0,86
196_C	Leenderweg 85	7,50	0,46	-2,66	-9,56	0,83
198_B	Leenderweg 85	4,50	0,45	-2,66	-9,56	0,82
126_B	Leenderweg 123	4,50	0,44	-2,68	-9,58	0,81
131_A	Leenderweg 123	1,50	0,38	-2,71	-9,62	0,76
114_A	Kerkweg 25	1,50	0,32	-2,75	-9,68	0,71
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,33	-2,80	-9,69	0,70
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,28	-2,84	-9,74	0,65
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,27	-2,86	-9,75	0,64
205_C	Leenderweg 95	7,50	0,27	-2,85	-9,75	0,64
125_A	Leenderweg 117	1,50	0,25	-2,87	-9,77	0,62
204_B	Leenderweg 95	4,50	0,16	-2,95	-9,85	0,53
140_A	Leenderweg 161	1,50	0,12	-2,96	-9,88	0,50
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,08	-3,00	-9,92	0,46
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,02	-3,05	-9,98	0,41
018_B	Bosstraat 1	4,50	-0,01	-3,11	-10,02	0,37
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,10	-3,20	-10,11	0,28
121_B	Leenderweg 117	4,50	-0,12	-3,24	-10,14	0,25
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,14	-3,24	-10,15	0,24
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,16	-3,26	-10,17	0,22
199_A	Leenderweg 85	1,50	-0,18	-3,27	-10,19	0,20
148_A	Leenderweg 36	1,50	-0,21	-3,34	-10,23	0,16
106_B	Hofstraat 28	4,50	-0,21	-3,33	-10,23	0,16
102_B	Hofstraat 28	4,50	-0,22	-3,33	-10,24	0,15
028_A	Den Haas 55	1,50	-0,24	-3,37	-10,26	0,13
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,26	-3,33	-10,26	0,13
205_B	Leenderweg 95	4,50	-0,24	-3,35	-10,25	0,13
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,31	-3,38	-10,31	0,08
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-0,39	-3,47	-10,40	-0,01
206_A	Leenderweg 95	1,50	-0,44	-3,53	-10,45	-0,06
136_C	Leenderweg 123	7,50	-0,45	-3,57	-10,47	-0,08
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,47	-3,58	-10,49	-0,10
144_C	Leenderweg 165	7,50	-0,49	-3,63	-10,51	-0,13
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-0,50	-3,62	-10,52	-0,13
178_B	Leenderweg 72	4,50	-0,61	-3,72	-10,62	-0,24
018_A	Bosstraat 1	1,50	-0,63	-3,70	-10,63	-0,24
128_C	Leenderweg 123	7,50	-0,63	-3,75	-10,65	-0,26
207_A	Leenderweg 95	1,50	-0,65	-3,73	-10,65	-0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_C	Leenderweg 36	7,50	-0,68	-3,82	-10,70	-0,32
049_A	Dommelseweg 14	1,50	-0,76	-3,86	-10,77	-0,38
209_A	Luikerweg 2a	1,50	-0,79	-3,93	-10,81	-0,43
195_A	Leenderweg 85	1,50	-0,82	-3,90	-10,83	-0,44
144_B	Leenderweg 165	4,50	-0,81	-3,93	-10,83	-0,44
142_A	Leenderweg 164	1,50	-0,92	-4,01	-10,93	-0,54
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,99	-4,08	-11,00	-0,61
126_C	Leenderweg 123	7,50	-1,11	-4,25	-11,14	-0,75
161_A	Leenderweg 44	1,50	-1,24	-4,35	-11,25	-0,87
155_A	Leenderweg 44	1,50	-1,27	-4,36	-11,28	-0,89
129_A	Leenderweg 123	1,50	-1,27	-4,36	-11,28	-0,89
183_C	Leenderweg 76	7,50	-1,35	-4,47	-11,37	-0,98
144_A	Leenderweg 165	1,50	-1,45	-4,54	-11,46	-1,07
123_C	Leenderweg 117	7,50	-1,47	-4,58	-11,48	-1,10
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,48	-4,60	-11,50	-1,11
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-1,57	-4,65	-11,58	-1,19
121_C	Leenderweg 117	7,50	-1,70	-4,81	-11,71	-1,33
106_A	Hofstraat 28	1,50	-1,77	-4,90	-11,79	-1,40
123_B	Leenderweg 117	4,50	-1,84	-4,96	-11,86	-1,47
160_B	Leenderweg 44	4,50	-1,92	-5,05	-11,94	-1,55
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,33	-5,40	-12,33	-1,94
139_B	Leenderweg 161	4,50	-2,41	-5,50	-12,41	-2,03
123_A	Leenderweg 117	1,50	-2,47	-5,57	-12,49	-2,10
102_A	Hofstraat 28	1,50	-2,48	-5,58	-12,49	-2,10
118_A	Kromstraat 1	1,50	-2,53	-5,66	-12,55	-2,16
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,55	-5,66	-12,57	-2,18
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,72	-5,82	-12,73	-2,34
194_A	Leenderweg 80	1,50	-2,74	-5,83	-12,75	-2,36
156_B	Leenderweg 44	4,50	-2,79	-5,92	-12,81	-2,42
134_C	Leenderweg 123	7,50	-2,87	-6,00	-12,89	-2,50
143_C	Leenderweg 164	7,50	-2,94	-6,07	-12,96	-2,57
132_A	Leenderweg 123	1,50	-2,96	-6,04	-12,97	-2,58
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,97	-6,07	-12,98	-2,59
135_B	Leenderweg 123	4,50	-2,96	-6,07	-12,97	-2,59
039_B	Dommelseweg 10	4,50	-3,20	-6,28	-13,21	-2,82
203_A	Leenderweg 95	1,50	-3,27	-6,35	-13,27	-2,89
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-3,39	-6,51	-13,41	-3,02
138_B	Leenderweg 161	4,50	-3,42	-6,53	-13,44	-3,05
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-3,60	-6,71	-13,61	-3,23
134_A	Leenderweg 123	1,50	-3,73	-6,79	-13,73	-3,34
160_A	Leenderweg 44	1,50	-3,72	-6,83	-13,73	-3,35
143_B	Leenderweg 164	4,50	-3,95	-7,07	-13,97	-3,58
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,03	-7,12	-14,04	-3,65
156_A	Leenderweg 44	1,50	-4,07	-7,18	-14,09	-3,70
198_A	Leenderweg 85	1,50	-4,08	-7,16	-14,08	-3,70
139_A	Leenderweg 161	1,50	-4,18	-7,25	-14,18	-3,79
204_A	Leenderweg 95	1,50	-4,24	-7,32	-14,24	-3,86
141_C	Leenderweg 164	7,50	-4,23	-7,37	-14,25	-3,87
100_A	Hofstraat 26	1,50	-4,39	-7,51	-14,40	-4,02
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,71	-7,80	-14,71	-4,33
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,94	-8,05	-14,95	-4,57
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-5,00	-8,09	-15,01	-4,62
143_A	Leenderweg 164	1,50	-5,10	-8,19	-15,11	-4,72
101_B	Hofstraat 26	4,50	-5,27	-8,38	-15,28	-4,90
138_A	Leenderweg 161	1,50	-5,39	-8,49	-15,40	-5,01
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,47	-8,61	-15,49	-5,11
137_B	Leenderweg 161	4,50	-5,56	-8,67	-15,57	-5,19
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-5,71	-8,82	-15,73	-5,34
178_C	Leenderweg 72	7,50	-6,10	-9,22	-16,12	-5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	Dommelseweg 10	1,50	-6,30	-9,39	-16,31	-5,92
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-6,56	-9,68	-16,58	-6,19
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,76	-9,88	-16,77	-6,39
134_B	Leenderweg 123	4,50	-6,79	-9,88	-16,80	-6,41
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,94	-10,05	-16,96	-6,57
185_A	Leenderweg 76	1,50	-6,99	-10,09	-17,00	-6,61
202_B	Leenderweg 95	4,50	-7,06	-10,19	-17,08	-6,69
202_A	Leenderweg 95	1,50	-7,25	-10,36	-17,26	-6,88
112_B	Kerkweg 25	4,50	-7,35	-10,46	-17,36	-6,98
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-7,46	-10,53	-17,46	-7,07
036_A	Dommelseweg 10	1,50	-7,45	-10,53	-17,45	-7,07
137_A	Leenderweg 161	1,50	-8,07	-11,16	-18,07	-7,69
159_A	Leenderweg 44	1,50	-8,09	-11,19	-18,10	-7,71
125_C	Leenderweg 117	7,50	-8,27	-11,40	-18,29	-7,90
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-8,40	-11,49	-18,41	-8,02
141_B	Leenderweg 164	4,50	-8,61	-11,73	-18,62	-8,24
159_B	Leenderweg 44	4,50	-8,65	-11,78	-18,67	-8,28
141_A	Leenderweg 164	1,50	-9,69	-12,78	-19,69	-9,31
202_C	Leenderweg 95	7,50	-10,26	-13,39	-20,28	-9,89
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-11,11	-14,22	-21,12	-10,74
036_C	Dommelseweg 10	7,50	-12,81	-15,90	-22,82	-12,43
036_B	Dommelseweg 10	4,50	-12,87	-15,94	-22,87	-12,48
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-17,76	-20,86	-27,77	-17,38
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
184_B	Leenderweg 76	4,50	--	--	--	--
184_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
194_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
029_A	Den Haas 55	1,50	--	--	--	--
029_B	Den Haas 55	4,50	--	--	--	--
029_C	Den Haas 55	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
119_B	Kromstraat 3	4,50	--	--	--	--
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	--	--	--	--
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	Luikerweg 2a	7,50	38,67	35,39	28,58	38,98
209_C	Luikerweg 2a	7,50	38,42	35,13	28,32	38,73
208_B	Luikerweg 2a	4,50	37,70	34,42	27,60	38,01
209_B	Luikerweg 2a	4,50	37,46	34,19	27,37	37,77
208_A	Luikerweg 2a	1,50	36,98	33,72	26,89	37,30
209_A	Luikerweg 2a	1,50	36,77	33,52	26,68	37,09
210_A	Luikerweg 2a	1,50	18,06	14,64	7,94	18,33
210_B	Luikerweg 2a	4,50	17,93	14,47	7,79	18,18
210_C	Luikerweg 2a	7,50	17,17	13,64	7,01	17,40
111_B	Kerkweg 25	4,50	16,75	13,26	6,61	17,00
037_C	Dommelseweg 10	7,50	16,35	12,81	6,19	16,58
115_A	Kerkweg 25	1,50	15,77	12,33	5,64	16,03
037_B	Dommelseweg 10	4,50	15,13	11,60	4,97	15,36
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	15,04	11,67	4,92	15,32
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	14,86	11,47	4,75	15,14
107_B	Kerkweg 25	4,50	14,77	11,30	4,63	15,02
038_C	Dommelseweg 10	7,50	14,71	11,20	4,56	14,95
039_A	Dommelseweg 10	1,50	14,09	10,76	4,00	14,39
112_B	Kerkweg 25	4,50	14,13	10,64	3,99	14,38
034_C	Dommelseweg 10	7,50	14,05	10,43	3,87	14,26
032_C	Dommelseweg 10	7,50	13,94	10,45	3,80	14,19
030_C	Dommelseweg 10	7,50	13,90	10,48	3,78	14,17
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	13,80	10,43	3,70	14,09
037_A	Dommelseweg 10	1,50	13,75	10,24	3,60	13,99
038_B	Dommelseweg 10	4,50	13,61	10,11	3,46	13,85
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,52	10,16	3,42	13,81
109_A	Kerkweg 25	1,50	13,45	10,07	3,34	13,73
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,20	9,65	3,03	13,43
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	12,97	9,53	2,84	13,23
036_A	Dommelseweg 10	1,50	12,93	9,60	2,84	13,23
039_B	Dommelseweg 10	4,50	12,75	9,41	2,65	13,04
036_B	Dommelseweg 10	4,50	12,74	9,40	2,65	13,04
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	12,68	9,30	2,57	12,96
034_B	Dommelseweg 10	4,50	12,72	9,11	2,54	12,93
038_A	Dommelseweg 10	1,50	12,50	9,04	2,37	12,76
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	12,37	9,04	2,28	12,67
120_B	Kromstraat 3	4,50	12,31	8,88	2,19	12,58
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	12,23	8,83	2,12	12,51
031_B	Dommelseweg 10	4,50	12,19	8,80	2,08	12,47
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	12,09	8,77	2,00	12,39
056_C	Dommelseweg 14	7,50	12,07	8,65	1,95	12,34
032_B	Dommelseweg 10	4,50	12,05	8,60	1,92	12,31
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	12,03	8,60	1,90	12,29
032_A	Dommelseweg 10	1,50	11,85	8,44	1,73	12,12
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	11,79	8,43	1,69	12,08
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	11,74	8,46	1,67	12,06
114_B	Kerkweg 25	4,50	11,76	8,25	1,61	12,00
035_C	Dommelseweg 10	7,50	11,69	8,30	1,58	11,97
120_A	Kromstraat 3	1,50	11,60	8,16	1,48	11,87
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	11,44	8,14	1,36	11,75
031_C	Dommelseweg 10	7,50	11,45	8,05	1,33	11,72
049_A	Dommelseweg 14	1,50	11,40	8,00	1,28	11,67
030_B	Dommelseweg 10	4,50	11,39	7,97	1,27	11,66
054_A	Dommelseweg 14	1,50	11,36	7,94	1,24	11,63
055_C	Dommelseweg 14	7,50	11,30	7,95	1,20	11,59
034_A	Dommelseweg 10	1,50	11,34	7,75	1,17	11,56
055_B	Dommelseweg 14	4,50	11,25	7,92	1,16	11,55
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	11,19	7,91	1,12	11,51
039_C	Dommelseweg 10	7,50	11,17	7,76	1,05	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_B	Kromstraat 1	4,50	11,13	7,82	1,04	11,43
110_A	Kerkweg 25	1,50	10,94	7,49	0,82	11,20
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,89	7,51	0,79	11,17
055_A	Dommelseweg 14	1,50	10,86	7,55	0,78	11,17
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,84	7,47	0,74	11,13
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	10,78	7,43	0,68	11,07
116_A	Kromstraat 1	1,50	10,76	7,44	0,67	11,06
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,82	7,21	0,64	11,03
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,73	7,26	0,59	10,98
052_C	Dommelseweg 14	7,50	10,69	7,09	0,51	10,90
108_B	Kerkweg 25	4,50	10,59	7,15	0,47	10,86
033_A	Dommelseweg 10	1,50	10,49	7,14	0,39	10,78
001_A	Akkerstraat 2	1,50	10,50	7,08	0,38	10,77
114_A	Kerkweg 25	1,50	10,45	6,99	0,32	10,71
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	10,30	6,91	0,20	10,58
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	10,34	6,78	0,18	10,57
033_B	Dommelseweg 10	4,50	10,28	6,90	0,17	10,56
148_B	Leenderweg 36	4,50	10,09	6,73	-0,01	10,38
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	10,07	6,59	-0,07	10,32
002_A	Akkerstraat 2	1,50	9,99	6,69	-0,09	10,30
033_C	Dommelseweg 10	7,50	9,94	6,55	-0,16	10,22
146_B	Leenderweg 36	4,50	9,91	6,58	-0,18	10,21
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,85	6,49	-0,25	10,14
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,75	6,39	-0,35	10,04
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,74	6,35	-0,36	10,02
145_A	Leenderweg 36	1,50	9,62	6,30	-0,46	9,92
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,60	6,20	-0,51	9,88
148_A	Leenderweg 36	1,50	9,53	6,21	-0,55	9,83
052_B	Dommelseweg 14	4,50	9,57	5,99	-0,59	9,79
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,48	6,12	-0,62	9,77
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	9,46	6,16	-0,61	9,77
146_C	Leenderweg 36	7,50	9,47	6,11	-0,62	9,76
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	9,47	5,92	-0,69	9,70
151_A	Leenderweg 36	1,50	9,29	5,99	-0,79	9,60
030_A	Dommelseweg 10	1,50	9,26	5,89	-0,84	9,55
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,23	5,78	-0,90	9,49
035_B	Dommelseweg 10	4,50	9,18	5,82	-0,92	9,47
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	9,15	5,83	-0,93	9,45
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	9,08	5,45	-1,10	9,28
147_B	Leenderweg 36	4,50	8,98	5,66	-1,11	9,28
053_C	Dommelseweg 14	7,50	9,07	5,48	-1,11	9,28
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,99	5,52	-1,14	9,25
153_B	Leenderweg 36	4,50	8,89	5,59	-1,19	9,20
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,94	5,42	-1,22	9,18
147_A	Leenderweg 36	1,50	8,85	5,57	-1,23	9,16
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,86	5,52	-1,23	9,16
036_C	Dommelseweg 10	7,50	8,80	5,50	-1,28	9,11
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	8,80	5,21	-1,37	9,02
148_C	Leenderweg 36	7,50	8,72	5,36	-1,38	9,01
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	8,58	5,05	-1,56	8,82
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	8,60	5,01	-1,57	8,82
147_C	Leenderweg 36	7,50	8,44	5,08	-1,65	8,73
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,40	5,10	-1,68	8,71
098_B	Hofstraat 26	4,50	8,41	5,05	-1,69	8,70
103_B	Hofstraat 28	4,50	8,42	5,02	-1,69	8,70
117_B	Kromstraat 1	4,50	8,40	5,05	-1,70	8,69
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	8,36	4,91	-1,76	8,62
152_A	Leenderweg 36	1,50	8,28	5,01	-1,80	8,60
101_B	Hofstraat 26	4,50	8,28	5,00	-1,79	8,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050_A	Dommelseweg 14	1,50	8,28	4,75	-1,86	8,52
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,28	4,72	-1,88	8,51
108_A	Kerkweg 25	1,50	8,20	4,84	-1,90	8,49
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	8,20	4,74	-1,92	8,46
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	8,11	4,60	-2,03	8,35
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,09	4,56	-2,06	8,33
153_C	Leenderweg 36	7,50	7,99	4,64	-2,10	8,28
102_B	Hofstraat 28	4,50	7,84	4,48	-2,26	8,13
098_A	Hofstraat 26	1,50	7,76	4,44	-2,32	8,06
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,75	4,38	-2,35	8,04
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	7,81	4,26	-2,35	8,04
113_B	Kerkweg 25	4,50	7,76	4,22	-2,39	7,99
053_B	Dommelseweg 14	4,50	7,73	4,23	-2,41	7,98
097_B	Hofstraat 26	4,50	7,67	4,33	-2,43	7,96
104_B	Hofstraat 28	4,50	7,65	4,33	-2,43	7,95
103_A	Hofstraat 28	1,50	7,65	4,27	-2,46	7,93
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	7,63	4,09	-2,53	7,86
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	7,66	4,03	-2,52	7,86
117_A	Kromstraat 1	1,50	7,51	4,20	-2,58	7,81
106_B	Hofstraat 28	4,50	7,52	4,15	-2,58	7,81
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,40	4,10	-2,68	7,71
100_A	Hofstraat 26	1,50	7,35	4,07	-2,72	7,67
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,38	3,99	-2,72	7,66
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,34	3,97	-2,76	7,63
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	7,39	3,79	-2,79	7,60
150_B	Leenderweg 36	4,50	7,32	3,88	-2,80	7,59
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,30	3,88	-2,81	7,57
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,27	3,89	-2,84	7,55
230_A	Unastraat 30	1,50	7,31	3,74	-2,85	7,53
102_A	Hofstraat 28	1,50	7,14	3,84	-2,94	7,45
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,20	3,66	-2,96	7,43
035_A	Dommelseweg 10	1,50	7,13	3,79	-2,97	7,42
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	7,17	3,64	-2,98	7,41
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,13	3,67	-2,99	7,39
106_A	Hofstraat 28	1,50	7,07	3,73	-3,02	7,37
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,00	3,64	-3,10	7,29
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	6,99	3,50	-3,14	7,24
104_A	Hofstraat 28	1,50	6,92	3,66	-3,15	7,24
150_A	Leenderweg 36	1,50	6,96	3,54	-3,16	7,23
105_B	Hofstraat 28	4,50	6,90	3,59	-3,18	7,21
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,93	3,48	-3,21	7,19
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,87	3,33	-3,29	7,10
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,79	3,26	-3,36	7,03
160_A	Leenderweg 44	1,50	6,73	3,41	-3,35	7,03
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	6,77	3,13	-3,41	6,97
017_B	Bosstraat 1	4,50	6,78	3,10	-3,42	6,97
160_B	Leenderweg 44	4,50	6,68	3,34	-3,42	6,97
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	6,72	3,15	-3,45	6,94
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,62	3,31	-3,46	6,93
230_B	Unastraat 30	4,50	6,66	3,11	-3,50	6,89
149_B	Leenderweg 36	4,50	6,56	3,24	-3,52	6,86
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,55	3,16	-3,56	6,83
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	6,37	2,95	-3,74	6,64
021_B	Carolusdreef 110	4,50	6,36	2,84	-3,78	6,60
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,27	2,91	-3,84	6,56
184_B	Leenderweg 76	4,50	6,25	2,91	-3,84	6,55
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,25	2,92	-3,85	6,55
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	6,27	2,76	-3,87	6,51
149_A	Leenderweg 36	1,50	6,03	2,74	-4,05	6,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	Hofstraat 26	1,50	6,02	2,73	-4,06	6,33
150_C	Leenderweg 36	7,50	6,03	2,54	-4,11	6,28
228_B	Unastraat 30	4,50	6,06	2,42	-4,12	6,26
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,00	2,49	-4,15	6,24
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,92	2,56	-4,17	6,21
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	5,94	2,53	-4,17	6,21
156_A	Leenderweg 44	1,50	5,83	2,56	-4,25	6,15
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,81	2,44	-4,28	6,10
118_B	Kromstraat 1	4,50	5,74	2,40	-4,35	6,04
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	5,71	2,47	-4,35	6,04
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	5,73	2,39	-4,37	6,02
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,75	2,33	-4,37	6,02
180_A	Leenderweg 72	1,50	5,66	2,40	-4,40	5,98
154_B	Leenderweg 44	4,50	5,68	2,30	-4,42	5,96
097_A	Hofstraat 26	1,50	5,63	2,36	-4,43	5,95
181_B	Leenderweg 72	4,50	5,55	2,19	-4,54	5,84
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,62	2,05	-4,54	5,84
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,49	2,17	-4,59	5,79
118_A	Kromstraat 1	1,50	5,44	2,12	-4,65	5,74
229_A	Unastraat 30	1,50	5,51	1,91	-4,66	5,72
113_A	Kerkweg 25	1,50	5,45	1,98	-4,68	5,71
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,40	1,92	-4,73	5,65
155_B	Leenderweg 44	4,50	5,33	1,96	-4,77	5,62
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,32	2,00	-4,76	5,62
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,34	1,90	-4,78	5,61
181_A	Leenderweg 72	1,50	5,22	1,92	-4,86	5,53
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,28	1,79	-4,85	5,53
182_A	Leenderweg 76	1,50	5,19	1,87	-4,90	5,49
119_B	Kromstraat 3	4,50	5,16	1,88	-4,91	5,48
022_B	Carolusdreef 110	4,50	5,23	1,64	-4,93	5,45
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	5,06	1,72	-5,03	5,36
228_A	Unastraat 30	1,50	5,14	1,55	-5,03	5,36
183_B	Leenderweg 76	4,50	5,00	1,60	-5,10	5,28
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,96	1,67	-5,12	5,27
015_A	Bosstraat 1	1,50	5,02	1,45	-5,14	5,24
015_B	Bosstraat 1	4,50	4,95	1,39	-5,21	5,18
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,89	1,32	-5,27	5,11
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,83	1,30	-5,32	5,07
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	4,81	1,33	-5,32	5,06
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,69	1,11	-5,47	4,91
178_B	Leenderweg 72	4,50	4,56	1,21	-5,53	4,85
203_A	Leenderweg 95	1,50	4,49	1,16	-5,59	4,79
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	4,49	1,14	-5,60	4,78
022_A	Carolusdreef 110	1,50	4,52	0,99	-5,63	4,76
156_B	Leenderweg 44	4,50	4,45	1,11	-5,64	4,75
019_B	Bosstraat 1	4,50	4,48	0,89	-5,68	4,70
159_B	Leenderweg 44	4,50	4,38	1,08	-5,70	4,69
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,38	0,99	-5,73	4,66
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	4,32	0,99	-5,77	4,62
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,32	0,82	-5,82	4,57
200_C	Leenderweg 85	7,50	4,28	0,91	-5,82	4,57
155_A	Leenderweg 44	1,50	4,18	0,86	-5,91	4,48
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,16	0,69	-5,97	4,42
185_A	Leenderweg 76	1,50	4,09	0,80	-5,98	4,40
227_A	Unastraat 30	1,50	4,15	0,67	-5,98	4,40
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,09	0,70	-6,02	4,37
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,04	0,70	-6,05	4,34
177_A	Leenderweg 72	1,50	3,97	0,64	-6,11	4,27
202_A	Leenderweg 95	1,50	3,94	0,59	-6,16	4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,99	0,44	-6,17	4,22
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,99	0,42	-6,18	4,21
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,89	0,59	-6,19	4,20
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,87	0,57	-6,21	4,18
017_A	Bosstraat 1	1,50	3,93	0,31	-6,24	4,14
023_C	Carolusdreef 110	7,50	3,86	0,33	-6,29	4,10
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,77	0,49	-6,30	4,09
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,69	0,38	-6,39	4,00
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,64	0,30	-6,45	3,94
184_C	Leenderweg 76	7,50	3,63	0,26	-6,47	3,92
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	3,60	0,03	-6,57	3,82
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	3,54	0,07	-6,59	3,80
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,48	0,18	-6,60	3,79
023_B	Carolusdreef 110	4,50	3,53	0,03	-6,61	3,78
154_A	Leenderweg 44	1,50	3,45	0,08	-6,64	3,74
022_C	Carolusdreef 110	7,50	3,49	-0,11	-6,68	3,70
021_A	Carolusdreef 110	1,50	3,45	-0,04	-6,68	3,70
229_B	Unastraat 30	4,50	3,45	-0,15	-6,73	3,66
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,36	0,01	-6,73	3,65
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,37	-0,20	-6,79	3,59
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,22	-0,13	-6,87	3,51
161_B	Leenderweg 44	4,50	3,19	-0,16	-6,90	3,48
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,17	-0,21	-6,93	3,45
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,18	-0,29	-6,95	3,44
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	3,13	-0,25	-6,97	3,41
157_B	Leenderweg 44	4,50	3,12	-0,37	-7,01	3,37
161_A	Leenderweg 44	1,50	3,04	-0,30	-7,05	3,34
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,98	-0,33	-7,10	3,29
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	3,05	-0,51	-7,10	3,28
159_A	Leenderweg 44	1,50	2,93	-0,34	-7,14	3,25
183_C	Leenderweg 76	7,50	2,94	-0,51	-7,18	3,20
149_C	Leenderweg 36	7,50	2,83	-0,59	-7,28	3,10
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,80	-0,59	-7,30	3,08
157_A	Leenderweg 44	1,50	2,76	-0,69	-7,36	3,02
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	2,77	-0,76	-7,38	3,01
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	2,70	-0,70	-7,41	2,98
179_A	Leenderweg 72	1,50	2,65	-0,63	-7,42	2,97
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,66	-0,70	-7,44	2,95
023_A	Carolusdreef 110	1,50	2,61	-0,85	-7,52	2,87
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	2,59	-0,84	-7,53	2,86
199_A	Leenderweg 85	1,50	2,45	-0,82	-7,61	2,77
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	2,44	-1,03	-7,69	2,70
193_C	Leenderweg 80	7,50	2,39	-0,94	-7,70	2,69
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	2,41	-1,03	-7,71	2,68
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,44	-1,07	-7,70	2,68
197_B	Leenderweg 85	4,50	2,35	-1,01	-7,74	2,64
186_A	Leenderweg 76	1,50	2,32	-0,97	-7,75	2,63
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,26	-1,24	-7,88	2,51
202_C	Leenderweg 95	7,50	2,21	-1,16	-7,88	2,50
202_B	Leenderweg 95	4,50	2,16	-1,21	-7,94	2,45
130_A	Leenderweg 123	1,50	2,12	-1,26	-7,98	2,40
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	2,17	-1,41	-8,00	2,39
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	2,13	-1,44	-8,03	2,35
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,03	-1,32	-8,06	2,32
197_A	Leenderweg 85	1,50	1,90	-1,43	-8,19	2,20
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	1,96	-1,58	-8,20	2,19
187_C	Leenderweg 76	7,50	1,90	-1,49	-8,21	2,18
158_B	Leenderweg 44	4,50	1,85	-1,61	-8,27	2,11
142_B	Leenderweg 164	4,50	1,81	-1,55	-8,28	2,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_B	Unastraat 30	4,50	1,84	-1,72	-8,32	2,07
142_A	Leenderweg 164	1,50	1,68	-1,60	-8,39	2,00
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,76	-1,77	-8,39	2,00
133_A	Leenderweg 123	1,50	1,65	-1,75	-8,46	1,93
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,66	-1,78	-8,46	1,93
178_C	Leenderweg 72	7,50	1,62	-1,75	-8,48	1,91
123_A	Leenderweg 117	1,50	1,57	-1,77	-8,52	1,87
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	1,45	-1,87	-8,64	1,75
198_C	Leenderweg 85	7,50	1,43	-1,93	-8,67	1,72
181_C	Leenderweg 72	7,50	1,41	-2,01	-8,71	1,68
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,36	-1,92	-8,72	1,67
194_C	Leenderweg 80	7,50	1,32	-2,05	-8,78	1,61
198_B	Leenderweg 85	4,50	1,32	-2,03	-8,78	1,61
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	1,31	-2,21	-8,84	1,55
139_B	Leenderweg 161	4,50	1,24	-2,12	-8,85	1,53
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,27	-2,20	-8,85	1,53
194_B	Leenderweg 80	4,50	1,18	-2,16	-8,91	1,48
225_B	Unastraat 30	4,50	1,24	-2,34	-8,92	1,46
194_A	Leenderweg 80	1,50	1,15	-2,19	-8,94	1,45
142_C	Leenderweg 164	7,50	1,09	-2,29	-9,01	1,37
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	1,05	-2,28	-9,04	1,35
016_B	Bosstraat 1	4,50	1,13	-2,45	-9,03	1,35
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	1,12	-2,43	-9,03	1,35
179_B	Leenderweg 72	4,50	1,04	-2,32	-9,05	1,33
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,02	-2,53	-9,14	1,25
195_B	Leenderweg 85	4,50	0,92	-2,53	-9,20	1,18
225_A	Unastraat 30	1,50	0,94	-2,65	-9,22	1,16
197_C	Leenderweg 85	7,50	0,83	-2,54	-9,27	1,12
125_B	Leenderweg 117	4,50	0,80	-2,55	-9,30	1,09
135_A	Leenderweg 123	1,50	0,78	-2,60	-9,32	1,06
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,79	-2,82	-9,38	1,00
029_C	Den Haas 55	7,50	0,70	-2,66	-9,40	0,99
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,70	-2,76	-9,43	0,96
144_A	Leenderweg 165	1,50	0,64	-2,67	-9,44	0,95
029_B	Den Haas 55	4,50	0,62	-2,72	-9,47	0,92
125_A	Leenderweg 117	1,50	0,60	-2,73	-9,48	0,90
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,55	-2,67	-9,50	0,89
133_B	Leenderweg 123	4,50	0,58	-2,80	-9,52	0,86
028_A	Den Haas 55	1,50	0,53	-2,80	-9,56	0,83
125_C	Leenderweg 117	7,50	0,47	-2,89	-9,63	0,76
206_A	Leenderweg 95	1,50	0,41	-2,88	-9,66	0,72
192_C	Leenderweg 80	7,50	0,30	-3,08	-9,81	0,58
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	0,23	-3,00	-9,83	0,56
029_A	Den Haas 55	1,50	0,20	-3,11	-9,89	0,50
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	0,09	-3,39	-10,04	0,34
137_A	Leenderweg 161	1,50	0,05	-3,34	-10,05	0,33
137_B	Leenderweg 161	4,50	0,05	-3,35	-10,06	0,33
144_B	Leenderweg 165	4,50	-0,08	-3,43	-10,17	0,21
204_C	Leenderweg 95	7,50	-0,13	-3,51	-10,23	0,15
204_B	Leenderweg 95	4,50	-0,22	-3,59	-10,33	0,06
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,20	-3,73	-10,35	0,04
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-0,22	-3,73	-10,37	0,02
198_A	Leenderweg 85	1,50	-0,28	-3,61	-10,36	0,02
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-0,26	-3,78	-10,40	-0,02
189_C	Leenderweg 80	7,50	-0,32	-3,68	-10,42	-0,03
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-0,33	-3,92	-10,50	-0,11
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-0,39	-3,78	-10,50	-0,11
016_A	Bosstraat 1	1,50	-0,42	-3,96	-10,57	-0,19
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-0,53	-3,78	-10,60	-0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,59	-3,95	-10,69	-0,30
226_A	Unastraat 30	1,50	-0,57	-4,01	-10,69	-0,30
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,67	-3,88	-10,72	-0,33
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,59	-4,12	-10,73	-0,35
195_A	Leenderweg 85	1,50	-0,64	-4,11	-10,76	-0,38
014_A	Bosstraat 1	1,50	-0,71	-4,19	-10,85	-0,46
231_B	Unastraat 30	4,50	-0,76	-4,20	-10,88	-0,49
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-0,72	-4,37	-10,91	-0,52
131_A	Leenderweg 123	1,50	-0,81	-4,20	-10,91	-0,53
133_C	Leenderweg 123	7,50	-0,85	-4,23	-10,95	-0,57
143_A	Leenderweg 164	1,50	-0,95	-4,24	-11,02	-0,64
204_A	Leenderweg 95	1,50	-1,04	-4,40	-11,14	-0,75
134_C	Leenderweg 123	7,50	-1,12	-4,50	-11,22	-0,84
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-1,23	-4,57	-11,33	-0,94
123_B	Leenderweg 117	4,50	-1,24	-4,63	-11,34	-0,96
123_C	Leenderweg 117	7,50	-1,26	-4,65	-11,37	-0,98
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-1,37	-4,81	-11,49	-1,10
207_A	Leenderweg 95	1,50	-1,42	-4,72	-11,49	-1,11
144_C	Leenderweg 165	7,50	-1,46	-4,83	-11,56	-1,17
139_A	Leenderweg 161	1,50	-1,56	-4,88	-11,64	-1,26
188_A	Leenderweg 76	1,50	-1,62	-4,86	-11,68	-1,29
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,56	-4,97	-11,67	-1,29
188_B	Leenderweg 76	4,50	-1,71	-5,00	-11,78	-1,40
126_C	Leenderweg 123	7,50	-1,77	-5,16	-11,87	-1,49
134_B	Leenderweg 123	4,50	-1,78	-5,16	-11,89	-1,50
158_A	Leenderweg 44	1,50	-1,78	-5,20	-11,90	-1,51
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-1,70	-5,40	-11,91	-1,52
126_B	Leenderweg 123	4,50	-1,81	-5,19	-11,92	-1,53
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-1,84	-5,19	-11,93	-1,55
176_A	Leenderweg 72	1,50	-2,01	-5,19	-12,05	-1,66
143_B	Leenderweg 164	4,50	-2,01	-5,36	-12,10	-1,72
231_A	Unastraat 30	1,50	-2,06	-5,43	-12,16	-1,77
135_B	Leenderweg 123	4,50	-2,10	-5,45	-12,19	-1,81
129_A	Leenderweg 123	1,50	-2,29	-5,63	-12,38	-1,99
124_B	Leenderweg 117	4,50	-2,48	-5,86	-12,58	-2,20
014_B	Bosstraat 1	4,50	-2,55	-6,01	-12,68	-2,29
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-2,56	-6,26	-12,76	-2,38
124_A	Leenderweg 117	1,50	-2,68	-6,04	-12,78	-2,39
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,59	-6,33	-12,79	-2,42
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-2,90	-6,20	-12,98	-2,59
138_B	Leenderweg 161	4,50	-2,89	-6,25	-12,98	-2,60
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,89	-6,40	-13,03	-2,65
013_A	Bosstraat 1	1,50	-3,01	-6,22	-13,05	-2,67
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,01	-6,26	-13,07	-2,68
018_A	Bosstraat 1	1,50	-3,21	-6,53	-13,29	-2,91
190_B	Leenderweg 80	4,50	-3,19	-6,62	-13,31	-2,92
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,28	-6,52	-13,35	-2,95
013_B	Bosstraat 1	4,50	-3,35	-6,59	-13,41	-3,02
190_A	Leenderweg 80	1,50	-3,36	-6,77	-13,47	-3,09
018_B	Bosstraat 1	4,50	-3,88	-7,11	-13,93	-3,55
138_A	Leenderweg 161	1,50	-3,87	-7,20	-13,95	-3,57
143_C	Leenderweg 164	7,50	-4,61	-7,99	-14,70	-4,32
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,71	-8,13	-14,83	-4,44
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-4,98	-8,41	-15,09	-4,71
134_A	Leenderweg 123	1,50	-5,13	-8,48	-15,22	-4,84
188_C	Leenderweg 76	7,50	-5,57	-8,81	-15,63	-5,24
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-5,66	-9,15	-15,79	-5,41
195_C	Leenderweg 85	7,50	-6,34	-10,06	-16,53	-6,16
196_B	Leenderweg 85	4,50	-6,77	-9,99	-16,83	-6,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Leenderweg 95	1,50	-6,86	-10,17	-16,94	-6,55
132_A	Leenderweg 123	1,50	-7,67	-10,94	-17,74	-7,35
226_B	Unastraat 30	4,50	-8,91	-12,13	-18,96	-8,57
122_A	Leenderweg 117	1,50	-10,52	-14,12	-20,68	-10,30
140_A	Leenderweg 161	1,50	-14,34	-17,97	-24,50	-14,13
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
179_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
191_A	Leenderweg 80	1,50	--	--	--	--
191_B	Leenderweg 80	4,50	--	--	--	--
191_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
196_C	Leenderweg 85	7,50	--	--	--	--
124_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
121_B	Leenderweg 117	4,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
136_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
136_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
140_B	Leenderweg 161	4,50	--	--	--	--
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	--	--	--	--
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
020_B	Carolusdreef 110	4,50	--	--	--	--
127_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
127_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
128_B	Leenderweg 123	4,50	--	--	--	--
128_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--
205_B	Leenderweg 95	4,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_A	Unastraat 30	1,50	54,55	51,52	44,54	54,94
231_B	Unastraat 30	4,50	54,06	51,05	44,06	54,46
022_A	Carolusdreef 110	1,50	53,70	50,68	43,70	54,10
022_B	Carolusdreef 110	4,50	53,46	50,44	43,46	53,86
022_C	Carolusdreef 110	7,50	52,79	49,76	42,78	53,18
230_B	Unastraat 30	4,50	49,75	46,73	39,75	50,15
230_A	Unastraat 30	1,50	49,64	46,63	39,65	50,04
227_B	Unastraat 30	4,50	48,62	45,60	38,61	49,02
227_A	Unastraat 30	1,50	48,58	45,57	38,58	48,98
023_B	Carolusdreef 110	4,50	48,25	45,24	38,25	48,65
023_A	Carolusdreef 110	1,50	48,08	45,07	38,09	48,48
023_C	Carolusdreef 110	7,50	47,54	44,53	37,54	47,94
229_B	Unastraat 30	4,50	45,58	42,56	35,58	45,98
229_A	Unastraat 30	1,50	44,95	41,94	34,96	45,35
228_B	Unastraat 30	4,50	42,35	39,34	32,35	42,75
021_B	Carolusdreef 110	4,50	42,11	39,08	32,11	42,51
021_A	Carolusdreef 110	1,50	41,63	38,61	31,62	42,03
226_B	Unastraat 30	4,50	41,03	38,00	31,02	41,42
228_A	Unastraat 30	1,50	40,85	37,84	30,85	41,25
226_A	Unastraat 30	1,50	40,35	37,32	30,34	40,74
225_B	Unastraat 30	4,50	33,62	30,57	23,61	34,01
020_B	Carolusdreef 110	4,50	33,55	30,54	23,55	33,95
225_A	Unastraat 30	1,50	27,64	24,55	17,62	28,02
020_A	Carolusdreef 110	1,50	26,28	23,18	16,26	26,65
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	18,74	15,11	8,56	18,94
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	18,31	14,77	8,16	18,54
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	17,48	14,10	7,38	17,76
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,46	14,10	7,36	17,75
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	17,08	14,00	7,06	17,46
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	16,17	12,90	6,10	16,49
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	16,14	12,80	6,04	16,43
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	16,13	12,67	6,00	16,39
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	16,01	12,91	5,99	16,38
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	16,03	12,53	5,89	16,28
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	15,87	12,25	5,70	16,08
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	15,81	12,22	5,64	16,03
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	15,53	12,05	5,40	15,78
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	15,39	12,12	5,32	15,71
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	15,37	11,78	5,21	15,59
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	15,32	11,85	5,19	15,58
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	15,25	11,48	5,03	15,41
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	15,18	11,44	4,97	15,35
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	14,98	11,49	4,85	15,23
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	14,85	11,48	4,75	15,14
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,81	11,40	4,70	15,08
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,70	11,24	4,57	14,96
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,62	11,31	4,54	14,93
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,66	11,12	4,51	14,89
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	14,44	11,21	4,38	14,77
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,50	11,00	4,36	14,75
017_B	Bosstraat 1	4,50	14,47	10,91	4,31	14,70
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	14,23	10,78	4,10	14,49
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	14,21	10,76	4,08	14,47
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	14,08	10,77	4,00	14,39
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	14,09	10,68	3,98	14,36
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,99	10,84	3,95	14,35
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	14,02	10,69	3,93	14,32
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	13,99	10,49	3,85	14,24
015_B	Bosstraat 1	4,50	13,93	10,26	3,74	14,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	13,74	10,41	3,65	14,04
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	13,65	10,37	3,57	13,96
018_A	Bosstraat 1	1,50	13,59	10,19	3,48	13,87
016_B	Bosstraat 1	4,50	13,55	10,16	3,44	13,83
019_B	Bosstraat 1	4,50	13,56	10,08	3,43	13,81
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	13,49	10,05	3,38	13,76
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	13,39	10,23	3,36	13,75
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	13,40	10,14	3,33	13,72
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	13,39	10,04	3,29	13,68
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	13,47	9,86	3,30	13,68
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	13,39	9,99	3,28	13,67
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	13,46	9,78	3,27	13,65
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	13,30	10,06	3,24	13,63
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	13,20	9,80	3,09	13,48
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	13,20	9,66	3,06	13,44
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	13,07	9,66	2,96	13,34
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,83	9,67	2,79	13,18
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	13,02	9,18	2,79	13,16
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	12,78	9,39	2,68	13,06
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,76	8,90	2,52	12,90
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	12,59	9,20	2,48	12,87
018_B	Bosstraat 1	4,50	12,66	9,02	2,48	12,86
013_B	Bosstraat 1	4,50	12,60	9,12	2,46	12,85
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	12,46	9,26	2,41	12,80
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	12,38	9,16	2,33	12,72
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,31	9,14	2,27	12,66
016_A	Bosstraat 1	1,50	12,35	8,99	2,25	12,64
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	12,32	8,84	2,19	12,57
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	12,38	8,59	2,16	12,54
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	12,33	8,51	2,11	12,48
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,27	8,56	2,07	12,45
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	12,02	8,83	1,97	12,36
013_A	Bosstraat 1	1,50	12,03	8,66	1,93	12,32
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	11,98	8,78	1,93	12,32
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	11,65	8,23	1,54	11,92
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	11,68	7,90	1,47	11,84
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	11,64	7,86	1,42	11,80
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,40	8,23	1,36	11,75
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	11,34	7,79	1,19	11,57
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	11,30	7,54	1,10	11,47
002_A	Akkerstraat 2	1,50	11,08	7,80	1,01	11,40
017_A	Bosstraat 1	1,50	10,92	7,43	0,79	11,17
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,88	7,03	0,64	11,02
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,73	7,30	0,61	11,00
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	10,75	6,88	0,51	10,89
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	10,49	7,22	0,42	10,81
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,45	6,82	0,28	10,66
039_C	Dommelseweg 10	7,50	10,50	6,66	0,26	10,64
014_A	Bosstraat 1	1,50	10,30	6,90	0,20	10,58
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	10,31	6,81	0,17	10,56
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	10,19	6,52	0,01	10,39
036_C	Dommelseweg 10	7,50	10,23	6,46	0,00	10,39
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,15	6,56	-0,01	10,37
176_A	Leenderweg 72	1,50	10,15	6,50	-0,02	10,35
031_C	Dommelseweg 10	7,50	10,17	6,44	-0,04	10,34
015_A	Bosstraat 1	1,50	10,12	6,40	-0,08	10,30
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	9,90	6,78	-0,13	10,27
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	10,02	6,32	-0,17	10,21
035_C	Dommelseweg 10	7,50	10,02	6,24	-0,21	10,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	9,93	6,39	-0,22	10,16
188_B	Leenderweg 76	4,50	9,90	6,15	-0,30	10,07
033_A	Dommelseweg 10	1,50	9,81	6,11	-0,38	10,00
188_A	Leenderweg 76	1,50	9,75	6,04	-0,44	9,93
032_C	Dommelseweg 10	7,50	9,53	5,74	-0,70	9,69
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	9,25	5,93	-0,83	9,55
179_A	Leenderweg 72	1,50	9,30	5,74	-0,85	9,53
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,26	5,57	-0,92	9,45
054_A	Dommelseweg 14	1,50	9,22	5,60	-0,95	9,43
190_B	Leenderweg 80	4,50	9,27	5,42	-0,96	9,41
150_C	Leenderweg 36	7,50	9,24	5,47	-0,97	9,41
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,19	5,53	-0,99	9,39
147_C	Leenderweg 36	7,50	9,13	5,67	-1,00	9,39
208_C	Luikerweg 2a	7,50	9,23	5,42	-1,00	9,38
149_A	Leenderweg 36	1,50	9,04	5,62	-1,07	9,31
210_C	Luikerweg 2a	7,50	9,16	5,36	-1,07	9,31
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	8,90	5,78	-1,13	9,27
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,05	5,43	-1,12	9,26
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	9,06	5,38	-1,13	9,25
034_C	Dommelseweg 10	7,50	9,03	5,25	-1,19	9,19
037_C	Dommelseweg 10	7,50	9,00	5,24	-1,21	9,17
033_C	Dommelseweg 10	7,50	8,96	5,32	-1,22	9,16
113_B	Kerkweg 25	4,50	8,95	5,29	-1,23	9,15
038_C	Dommelseweg 10	7,50	8,96	5,29	-1,23	9,15
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	8,71	5,61	-1,31	9,08
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	8,80	5,39	-1,31	9,07
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,87	5,10	-1,34	9,04
103_B	Hofstraat 28	4,50	8,84	5,09	-1,37	9,01
033_B	Dommelseweg 10	4,50	8,77	5,15	-1,40	8,98
149_B	Leenderweg 36	4,50	8,70	5,21	-1,43	8,95
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,73	5,03	-1,45	8,92
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,70	5,07	-1,47	8,91
032_B	Dommelseweg 10	4,50	8,73	4,97	-1,47	8,90
179_B	Leenderweg 72	4,50	8,72	4,98	-1,48	8,89
052_C	Dommelseweg 14	7,50	8,74	4,89	-1,50	8,88
190_A	Leenderweg 80	1,50	8,70	4,95	-1,50	8,87
183_B	Leenderweg 76	4,50	8,70	4,90	-1,51	8,86
208_B	Luikerweg 2a	4,50	8,67	4,91	-1,55	8,83
109_A	Kerkweg 25	1,50	8,53	4,94	-1,63	8,75
150_A	Leenderweg 36	1,50	8,50	4,94	-1,65	8,73
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,53	4,86	-1,65	8,73
158_B	Leenderweg 44	4,50	8,51	4,92	-1,65	8,73
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,50	4,81	-1,69	8,69
030_C	Dommelseweg 10	7,50	8,48	4,86	-1,69	8,69
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,47	4,79	-1,72	8,66
031_B	Dommelseweg 10	4,50	8,44	4,74	-1,75	8,63
210_B	Luikerweg 2a	4,50	8,45	4,70	-1,76	8,62
124_A	Leenderweg 117	1,50	8,41	4,76	-1,76	8,61
147_B	Leenderweg 36	4,50	8,36	4,87	-1,77	8,61
036_B	Dommelseweg 10	4,50	8,44	4,63	-1,78	8,59
115_A	Kerkweg 25	1,50	8,37	4,74	-1,80	8,58
120_B	Kromstraat 3	4,50	8,34	4,79	-1,81	8,57
150_B	Leenderweg 36	4,50	8,33	4,60	-1,87	8,51
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,26	4,76	-1,88	8,51
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,28	4,62	-1,90	8,48
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,30	4,53	-1,91	8,47
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,21	4,67	-1,93	8,45
039_B	Dommelseweg 10	4,50	8,31	4,47	-1,92	8,45
190_C	Leenderweg 80	7,50	8,28	4,44	-1,95	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,23	4,48	-1,98	8,40
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,21	4,45	-1,99	8,38
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	8,15	4,56	-2,00	8,37
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,09	4,57	-2,05	8,33
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,17	4,37	-2,06	8,32
188_C	Leenderweg 76	7,50	8,14	4,40	-2,06	8,31
035_B	Dommelseweg 10	4,50	8,11	4,31	-2,11	8,27
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	8,09	4,30	-2,12	8,25
146_C	Leenderweg 36	7,50	7,95	4,36	-2,21	8,17
053_C	Dommelseweg 14	7,50	7,96	4,25	-2,24	8,14
104_B	Hofstraat 28	4,50	7,94	4,30	-2,24	8,14
113_A	Kerkweg 25	1,50	7,83	4,24	-2,33	8,05
001_A	Akkerstraat 2	1,50	7,77	4,07	-2,42	7,96
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,75	4,11	-2,42	7,96
056_C	Dommelseweg 14	7,50	7,73	4,10	-2,44	7,94
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	7,86	3,74	-2,45	7,92
153_B	Leenderweg 36	4,50	7,72	3,85	-2,52	7,86
146_B	Leenderweg 36	4,50	7,63	3,93	-2,56	7,82
182_A	Leenderweg 76	1,50	7,62	3,91	-2,57	7,80
053_B	Dommelseweg 14	4,50	7,57	4,01	-2,58	7,80
098_B	Hofstraat 26	4,50	7,59	3,99	-2,58	7,80
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,60	3,83	-2,61	7,77
181_A	Leenderweg 72	1,50	7,53	3,93	-2,63	7,75
210_A	Luikerweg 2a	1,50	7,53	3,89	-2,65	7,73
014_B	Bosstraat 1	4,50	7,46	3,96	-2,68	7,71
200_C	Leenderweg 85	7,50	7,43	4,00	-2,68	7,70
034_B	Dommelseweg 10	4,50	7,51	3,77	-2,69	7,68
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,49	3,78	-2,70	7,67
147_A	Leenderweg 36	1,50	7,42	3,89	-2,72	7,66
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,41	3,90	-2,73	7,65
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,46	3,78	-2,73	7,65
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,41	3,89	-2,73	7,65
037_B	Dommelseweg 10	4,50	7,45	3,78	-2,73	7,65
196_B	Leenderweg 85	4,50	7,40	3,86	-2,75	7,63
120_A	Kromstraat 3	1,50	7,34	3,85	-2,79	7,59
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,39	3,66	-2,81	7,57
177_A	Leenderweg 72	1,50	7,39	3,68	-2,80	7,57
124_B	Leenderweg 117	4,50	7,41	3,60	-2,81	7,56
038_B	Dommelseweg 10	4,50	7,29	3,72	-2,86	7,52
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,34	3,46	-2,90	7,47
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	7,30	3,55	-2,91	7,47
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,26	3,59	-2,92	7,46
181_B	Leenderweg 72	4,50	7,30	3,49	-2,92	7,45
051_A	Dommelseweg 14	1,50	7,27	3,56	-2,92	7,45
179_C	Leenderweg 72	7,50	7,26	3,47	-2,95	7,42
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,33	3,31	-2,96	7,42
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	7,07	3,77	-3,01	7,38
149_C	Leenderweg 36	7,50	7,16	3,56	-3,00	7,38
154_A	Leenderweg 44	1,50	7,24	3,40	-2,99	7,38
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,12	3,58	-3,02	7,36
103_A	Hofstraat 28	1,50	7,17	3,45	-3,03	7,35
032_A	Dommelseweg 10	1,50	7,16	3,48	-3,03	7,35
050_A	Dommelseweg 14	1,50	7,14	3,44	-3,05	7,33
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,18	3,24	-3,07	7,30
157_B	Leenderweg 44	4,50	7,06	3,54	-3,08	7,30
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	7,15	3,34	-3,07	7,30
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	7,09	3,40	-3,09	7,28
186_A	Leenderweg 76	1,50	7,05	3,47	-3,10	7,27
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,02	3,48	-3,13	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,07	3,34	-3,13	7,25
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,02	3,22	-3,20	7,18
036_A	Dommelseweg 10	1,50	7,01	3,26	-3,19	7,18
108_A	Kerkweg 25	1,50	6,89	3,48	-3,22	7,16
191_B	Leenderweg 80	4,50	6,90	3,37	-3,24	7,14
039_A	Dommelseweg 10	1,50	6,95	3,22	-3,25	7,13
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,87	3,36	-3,27	7,11
157_A	Leenderweg 44	1,50	6,82	3,45	-3,27	7,11
035_A	Dommelseweg 10	1,50	6,89	3,10	-3,33	7,05
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,83	3,21	-3,34	7,04
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,79	3,25	-3,36	7,02
152_A	Leenderweg 36	1,50	6,82	3,16	-3,36	7,02
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	6,83	2,90	-3,43	6,95
140_B	Leenderweg 161	4,50	6,70	3,15	-3,44	6,93
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,66	3,00	-3,52	6,86
191_C	Leenderweg 80	7,50	6,67	2,98	-3,52	6,86
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,61	3,09	-3,53	6,85
125_A	Leenderweg 117	1,50	6,59	3,09	-3,54	6,84
116_B	Kromstraat 1	4,50	6,67	2,92	-3,54	6,84
111_B	Kerkweg 25	4,50	6,61	3,02	-3,55	6,83
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,53	3,10	-3,59	6,80
145_A	Leenderweg 36	1,50	6,57	3,03	-3,58	6,80
153_C	Leenderweg 36	7,50	6,56	2,74	-3,66	6,71
104_A	Hofstraat 28	1,50	6,49	2,88	-3,68	6,70
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,55	2,66	-3,69	6,68
189_C	Leenderweg 80	7,50	6,40	2,92	-3,73	6,65
191_A	Leenderweg 80	1,50	6,32	2,84	-3,80	6,58
117_A	Kromstraat 1	1,50	6,36	2,75	-3,80	6,58
206_A	Leenderweg 95	1,50	6,25	2,80	-3,87	6,51
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,27	2,69	-3,88	6,49
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,26	2,46	-3,97	6,41
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	6,30	2,25	-3,98	6,39
208_A	Luikerweg 2a	1,50	6,15	2,50	-4,03	6,35
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	6,17	2,39	-4,04	6,33
140_A	Leenderweg 161	1,50	6,03	2,49	-4,11	6,27
055_C	Dommelseweg 14	7,50	6,08	2,35	-4,12	6,26
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	6,05	2,39	-4,13	6,25
038_A	Dommelseweg 10	1,50	5,94	2,42	-4,20	6,18
037_A	Dommelseweg 10	1,50	5,98	2,33	-4,19	6,18
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,93	2,32	-4,23	6,15
187_C	Leenderweg 76	7,50	5,90	2,30	-4,27	6,11
204_C	Leenderweg 95	7,50	5,88	2,08	-4,34	6,04
201_A	Leenderweg 95	1,50	5,79	2,31	-4,34	6,04
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	5,82	2,00	-4,41	5,97
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,75	2,11	-4,43	5,95
098_A	Hofstraat 26	1,50	5,70	2,18	-4,44	5,94
055_A	Dommelseweg 14	1,50	5,69	2,03	-4,49	5,89
055_B	Dommelseweg 14	4,50	5,70	2,00	-4,49	5,89
151_A	Leenderweg 36	1,50	5,62	2,02	-4,54	5,84
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,59	2,06	-4,55	5,83
122_A	Leenderweg 117	1,50	5,58	1,96	-4,58	5,79
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,54	2,06	-4,59	5,79
192_C	Leenderweg 80	7,50	5,61	1,86	-4,60	5,78
117_B	Kromstraat 1	4,50	5,55	1,89	-4,63	5,75
154_B	Leenderweg 44	4,50	5,67	1,58	-4,62	5,74
030_B	Dommelseweg 10	4,50	5,49	1,95	-4,65	5,73
034_A	Dommelseweg 10	1,50	5,48	1,84	-4,69	5,69
097_B	Hofstraat 26	4,50	5,46	1,86	-4,70	5,68
198_B	Leenderweg 85	4,50	5,36	1,76	-4,80	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,36	1,69	-4,82	5,56
108_B	Kerkweg 25	4,50	5,22	1,96	-4,84	5,54
125_B	Leenderweg 117	4,50	5,31	1,65	-4,87	5,51
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,33	1,58	-4,87	5,50
158_A	Leenderweg 44	1,50	5,23	1,75	-4,89	5,49
128_B	Leenderweg 123	4,50	5,26	1,65	-4,90	5,48
193_C	Leenderweg 80	7,50	5,27	1,61	-4,91	5,47
198_C	Leenderweg 85	7,50	5,25	1,62	-4,92	5,46
204_B	Leenderweg 95	4,50	5,25	1,56	-4,93	5,44
116_A	Kromstraat 1	1,50	5,25	1,53	-4,94	5,43
102_B	Hofstraat 28	4,50	5,05	1,59	-5,07	5,31
141_C	Leenderweg 164	7,50	5,01	1,57	-5,11	5,28
155_B	Leenderweg 44	4,50	4,92	1,50	-5,19	5,19
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	4,97	1,34	-5,20	5,18
124_C	Leenderweg 117	7,50	5,05	1,15	-5,19	5,18
097_A	Hofstraat 26	1,50	4,98	1,29	-5,20	5,17
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	5,03	1,11	-5,22	5,15
121_B	Leenderweg 117	4,50	4,94	1,26	-5,25	5,13
144_C	Leenderweg 165	7,50	4,80	1,27	-5,34	5,04
107_B	Kerkweg 25	4,50	4,79	1,27	-5,35	5,03
197_B	Leenderweg 85	4,50	4,84	0,97	-5,39	4,98
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	4,88	0,71	-5,44	4,93
196_C	Leenderweg 85	7,50	4,68	1,04	-5,49	4,89
123_C	Leenderweg 117	7,50	4,63	1,13	-5,50	4,88
133_A	Leenderweg 123	1,50	4,81	0,72	-5,48	4,88
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	4,49	1,36	-5,54	4,85
126_B	Leenderweg 123	4,50	4,62	0,96	-5,56	4,82
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,58	0,98	-5,58	4,80
144_A	Leenderweg 165	1,50	4,54	1,05	-5,59	4,79
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,63	0,78	-5,60	4,77
148_A	Leenderweg 36	1,50	4,47	1,14	-5,62	4,77
197_A	Leenderweg 85	1,50	4,61	0,74	-5,62	4,75
135_A	Leenderweg 123	1,50	4,55	0,83	-5,64	4,73
099_A	Hofstraat 26	1,50	4,52	0,84	-5,66	4,71
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,37	1,01	-5,72	4,66
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,45	0,82	-5,72	4,66
136_B	Leenderweg 123	4,50	4,38	0,89	-5,75	4,63
148_B	Leenderweg 36	4,50	4,38	0,89	-5,75	4,63
105_B	Hofstraat 28	4,50	4,45	0,73	-5,74	4,63
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,24	1,12	-5,79	4,61
144_B	Leenderweg 165	4,50	4,35	0,82	-5,79	4,59
123_B	Leenderweg 117	4,50	4,28	0,78	-5,85	4,53
127_B	Leenderweg 123	4,50	4,29	0,78	-5,85	4,53
130_A	Leenderweg 123	1,50	4,34	0,49	-5,88	4,49
142_C	Leenderweg 164	7,50	4,06	0,40	-6,11	4,26
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,98	0,48	-6,16	4,23
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,01	0,30	-6,18	4,19
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	3,88	0,58	-6,20	4,19
197_C	Leenderweg 85	7,50	4,08	0,02	-6,21	4,16
148_C	Leenderweg 36	7,50	3,80	0,47	-6,29	4,10
112_B	Kerkweg 25	4,50	3,82	0,43	-6,29	4,10
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,92	0,14	-6,29	4,08
195_B	Leenderweg 85	4,50	3,91	0,17	-6,29	4,08
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,69	0,59	-6,33	4,06
142_B	Leenderweg 164	4,50	3,77	0,08	-6,41	3,96
205_B	Leenderweg 95	4,50	3,71	0,13	-6,45	3,93
199_A	Leenderweg 85	1,50	3,68	0,18	-6,45	3,93
030_A	Dommelseweg 10	1,50	3,68	0,07	-6,49	3,89
195_A	Leenderweg 85	1,50	3,59	0,11	-6,53	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,65	0,00	-6,53	3,85
102_A	Hofstraat 28	1,50	3,54	0,15	-6,56	3,82
123_A	Leenderweg 117	1,50	3,56	0,08	-6,57	3,81
129_A	Leenderweg 123	1,50	3,59	0,01	-6,56	3,81
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	3,49	-0,01	-6,65	3,74
142_A	Leenderweg 164	1,50	3,48	-0,10	-6,67	3,70
141_B	Leenderweg 164	4,50	3,40	0,05	-6,69	3,69
139_B	Leenderweg 161	4,50	3,35	-0,21	-6,80	3,58
136_C	Leenderweg 123	7,50	3,34	-0,24	-6,81	3,56
118_A	Kromstraat 1	1,50	3,28	-0,18	-6,83	3,54
205_C	Leenderweg 95	7,50	3,34	-0,36	-6,85	3,53
128_C	Leenderweg 123	7,50	3,26	-0,31	-6,89	3,49
132_A	Leenderweg 123	1,50	3,20	-0,15	-6,89	3,49
127_C	Leenderweg 123	7,50	3,24	-0,34	-6,92	3,46
155_A	Leenderweg 44	1,50	3,19	-0,30	-6,94	3,44
203_A	Leenderweg 95	1,50	3,10	-0,40	-7,03	3,35
110_A	Kerkweg 25	1,50	3,10	-0,80	-7,15	3,23
209_C	Luikerweg 2a	7,50	3,05	-0,69	-7,15	3,22
183_C	Leenderweg 76	7,50	2,96	-0,85	-7,26	3,11
160_B	Leenderweg 44	4,50	2,83	-0,62	-7,29	3,09
028_A	Den Haas 55	1,50	2,89	-0,81	-7,30	3,08
134_C	Leenderweg 123	7,50	2,80	-0,87	-7,38	3,00
180_A	Leenderweg 72	1,50	2,75	-0,92	-7,43	2,95
126_C	Leenderweg 123	7,50	2,69	-0,97	-7,49	2,89
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,71	-1,10	-7,51	2,86
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,63	-1,00	-7,54	2,84
121_C	Leenderweg 117	7,50	2,64	-1,10	-7,56	2,81
209_B	Luikerweg 2a	4,50	2,61	-1,06	-7,57	2,81
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,65	-1,24	-7,59	2,78
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	2,40	-0,69	-7,62	2,78
133_B	Leenderweg 123	4,50	2,70	-1,46	-7,60	2,76
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,58	-1,21	-7,64	2,74
141_A	Leenderweg 164	1,50	2,45	-0,98	-7,66	2,72
207_A	Leenderweg 95	1,50	2,47	-1,13	-7,68	2,69
143_A	Leenderweg 164	1,50	2,36	-0,91	-7,70	2,68
131_A	Leenderweg 123	1,50	2,49	-1,32	-7,73	2,64
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,23	-1,09	-7,86	2,53
125_C	Leenderweg 117	7,50	2,26	-1,16	-7,85	2,53
181_C	Leenderweg 72	7,50	2,31	-1,51	-7,91	2,46
143_C	Leenderweg 164	7,50	2,10	-1,12	-7,95	2,44
106_B	Hofstraat 28	4,50	2,13	-1,46	-8,03	2,35
202_B	Leenderweg 95	4,50	1,91	-1,46	-8,19	2,20
138_B	Leenderweg 161	4,50	1,96	-1,55	-8,18	2,20
194_A	Leenderweg 80	1,50	1,86	-1,58	-8,26	2,13
195_C	Leenderweg 85	7,50	2,05	-2,01	-8,23	2,13
161_A	Leenderweg 44	1,50	1,93	-1,77	-8,26	2,12
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,86	-1,72	-8,30	2,08
143_B	Leenderweg 164	4,50	1,71	-1,54	-8,35	2,04
204_A	Leenderweg 95	1,50	1,59	-1,96	-8,55	1,82
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,65	-2,16	-8,57	1,80
198_A	Leenderweg 85	1,50	1,47	-2,03	-8,66	1,72
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,55	-2,28	-8,67	1,70
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,36	-2,48	-8,86	1,51
209_A	Luikerweg 2a	1,50	1,21	-2,43	-8,96	1,42
106_A	Hofstraat 28	1,50	1,08	-2,43	-9,06	1,32
138_A	Leenderweg 161	1,50	1,00	-2,38	-9,10	1,28
114_B	Kerkweg 25	4,50	1,03	-2,86	-9,21	1,16
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,06	-2,94	-9,20	1,16
202_A	Leenderweg 95	1,50	0,70	-2,62	-9,38	1,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Unastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_B	Leenderweg 72	4,50	0,69	-3,19	-9,55	0,82
135_B	Leenderweg 123	4,50	0,60	-3,14	-9,59	0,78
202_C	Leenderweg 95	7,50	0,41	-2,73	-9,62	0,77
139_A	Leenderweg 161	1,50	0,49	-3,00	-9,64	0,74
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,65	-3,41	-9,63	0,73
161_B	Leenderweg 44	4,50	0,64	-3,41	-9,64	0,73
160_A	Leenderweg 44	1,50	0,49	-3,05	-9,66	0,72
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,54	-3,34	-9,71	0,67
101_B	Hofstraat 26	4,50	0,20	-3,29	-9,93	0,45
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,06	-3,09	-9,97	0,42
133_C	Leenderweg 123	7,50	0,32	-3,88	-10,00	0,36
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,23	-3,75	-10,03	0,34
100_A	Hofstraat 26	1,50	-0,29	-3,79	-10,42	-0,04
029_A	Den Haas 55	1,50	-0,45	-3,56	-10,47	-0,08
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-0,42	-4,02	-10,58	-0,20
134_B	Leenderweg 123	4,50	-0,51	-4,08	-10,66	-0,28
178_C	Leenderweg 72	7,50	-0,47	-4,31	-10,70	-0,33
114_A	Kerkweg 25	1,50	-0,49	-4,32	-10,72	-0,34
029_B	Den Haas 55	4,50	-0,76	-3,88	-10,78	-0,39
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-0,79	-3,91	-10,82	-0,42
185_A	Leenderweg 76	1,50	-0,80	-4,16	-10,89	-0,51
137_B	Leenderweg 161	4,50	-0,78	-4,45	-10,96	-0,58
029_C	Den Haas 55	7,50	-1,01	-4,14	-11,03	-0,64
159_A	Leenderweg 44	1,50	-1,45	-4,81	-11,55	-1,16
194_B	Leenderweg 80	4,50	-1,65	-4,78	-11,68	-1,29
159_B	Leenderweg 44	4,50	-1,57	-5,01	-11,68	-1,30
156_B	Leenderweg 44	4,50	-1,49	-5,37	-11,72	-1,35
134_A	Leenderweg 123	1,50	-1,62	-5,34	-11,81	-1,44
137_A	Leenderweg 161	1,50	-2,05	-5,64	-12,21	-1,83
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	-2,04	-6,01	-12,30	-1,93
184_B	Leenderweg 76	4,50	-2,40	-5,52	-12,43	-2,03
184_C	Leenderweg 76	7,50	-2,60	-5,73	-12,62	-2,23
156_A	Leenderweg 44	1,50	-2,68	-6,36	-12,86	-2,49
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,69	-6,40	-12,88	-2,51
119_B	Kromstraat 3	4,50	-7,92	-11,69	-18,12	-7,75
118_B	Kromstraat 1	4,50	-8,83	-12,98	-19,13	-8,77
194_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
135_C	Leenderweg 123	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_C	Leenderweg 164	7,50	28,51	25,21	18,42	28,82
125_C	Leenderweg 117	7,50	26,72	23,38	16,62	27,01
142_B	Leenderweg 164	4,50	25,89	22,53	15,79	26,18
125_B	Leenderweg 117	4,50	25,58	22,22	15,47	25,87
029_C	Den Haas 55	7,50	25,18	21,86	15,09	25,48
125_A	Leenderweg 117	1,50	24,52	21,19	14,42	24,82
133_C	Leenderweg 123	7,50	24,28	20,83	14,15	24,54
142_A	Leenderweg 164	1,50	24,15	20,75	14,04	24,43
124_C	Leenderweg 117	7,50	23,90	20,45	13,76	24,16
029_B	Den Haas 55	4,50	23,60	20,13	13,46	23,85
143_C	Leenderweg 164	7,50	23,43	20,10	13,32	23,72
029_A	Den Haas 55	1,50	23,19	19,69	13,05	23,44
137_B	Leenderweg 161	4,50	23,01	19,57	12,88	23,27
135_C	Leenderweg 123	7,50	22,83	19,32	12,69	23,07
133_B	Leenderweg 123	4,50	22,42	18,91	12,28	22,66
144_C	Leenderweg 165	7,50	22,35	19,00	12,24	22,64
141_C	Leenderweg 164	7,50	22,08	18,73	11,97	22,37
124_B	Leenderweg 117	4,50	22,03	18,53	11,89	22,28
124_A	Leenderweg 117	1,50	21,75	18,26	11,61	22,00
143_B	Leenderweg 164	4,50	21,49	18,12	11,38	21,77
135_B	Leenderweg 123	4,50	21,40	17,88	11,26	21,64
130_A	Leenderweg 123	1,50	21,12	17,62	10,98	21,37
140_A	Leenderweg 161	1,50	20,97	17,49	10,83	21,22
133_A	Leenderweg 123	1,50	20,89	17,38	10,75	21,13
137_A	Leenderweg 161	1,50	20,75	17,29	10,62	21,01
138_A	Leenderweg 161	1,50	20,69	17,20	10,55	20,94
144_B	Leenderweg 165	4,50	20,31	16,90	10,20	20,58
131_A	Leenderweg 123	1,50	20,25	16,77	10,12	20,50
141_A	Leenderweg 164	1,50	20,18	16,67	10,04	20,42
136_C	Leenderweg 123	7,50	20,04	16,49	9,89	20,27
135_A	Leenderweg 123	1,50	20,00	16,48	9,85	20,24
141_B	Leenderweg 164	4,50	19,79	16,30	9,65	20,04
202_C	Leenderweg 95	7,50	19,77	16,28	9,64	20,02
128_C	Leenderweg 123	7,50	19,67	16,13	9,52	19,90
127_C	Leenderweg 123	7,50	19,51	15,95	9,36	19,74
138_B	Leenderweg 161	4,50	18,95	15,44	8,81	19,19
143_A	Leenderweg 164	1,50	18,84	15,41	8,72	19,11
202_B	Leenderweg 95	4,50	18,70	15,18	8,56	18,94
144_A	Leenderweg 165	1,50	18,41	15,00	8,30	18,68
202_A	Leenderweg 95	1,50	18,28	14,77	8,14	18,52
136_B	Leenderweg 123	4,50	17,96	14,43	7,81	18,20
128_B	Leenderweg 123	4,50	17,49	13,96	7,34	17,73
127_B	Leenderweg 123	4,50	17,42	13,89	7,27	17,66
197_C	Leenderweg 85	7,50	17,21	13,70	7,07	17,45
199_A	Leenderweg 85	1,50	16,89	13,40	6,76	17,14
028_A	Den Haas 55	1,50	16,88	13,38	6,74	17,13
184_B	Leenderweg 76	4,50	16,58	13,05	6,44	16,82
197_A	Leenderweg 85	1,50	16,50	13,00	6,37	16,75
197_B	Leenderweg 85	4,50	16,51	12,98	6,36	16,75
206_A	Leenderweg 95	1,50	16,28	12,80	6,15	16,53
134_B	Leenderweg 123	4,50	16,27	12,76	6,13	16,51
204_B	Leenderweg 95	4,50	16,08	12,55	5,94	16,32
184_C	Leenderweg 76	7,50	15,92	12,37	5,77	16,15
139_B	Leenderweg 161	4,50	15,85	12,33	5,70	16,09
140_B	Leenderweg 161	4,50	15,78	12,30	5,64	16,03
200_C	Leenderweg 85	7,50	15,68	12,12	5,53	15,91
178_B	Leenderweg 72	4,50	15,41	11,89	5,26	15,65
121_B	Leenderweg 117	4,50	15,24	11,74	5,10	15,49
204_C	Leenderweg 95	7,50	15,08	11,54	4,93	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_C	Leenderweg 80	7,50	14,82	11,29	4,67	15,06
178_C	Leenderweg 72	7,50	14,78	11,25	4,64	15,02
194_A	Leenderweg 80	1,50	14,75	11,27	4,62	15,00
194_B	Leenderweg 80	4,50	14,71	11,19	4,57	14,95
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,67	11,14	4,53	14,91
207_A	Leenderweg 95	1,50	14,63	11,15	4,50	14,88
204_A	Leenderweg 95	1,50	14,58	11,10	4,46	14,84
180_A	Leenderweg 72	1,50	14,46	10,97	4,32	14,71
185_A	Leenderweg 76	1,50	14,34	10,86	4,21	14,59
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,30	10,74	4,14	14,53
121_C	Leenderweg 117	7,50	14,29	10,75	4,15	14,53
191_C	Leenderweg 80	7,50	14,23	10,68	4,08	14,46
195_C	Leenderweg 85	7,50	14,10	10,58	3,96	14,34
183_C	Leenderweg 76	7,50	14,08	10,54	3,93	14,31
134_A	Leenderweg 123	1,50	13,98	10,51	3,85	14,24
126_B	Leenderweg 123	4,50	13,98	10,46	3,84	14,22
191_B	Leenderweg 80	4,50	13,97	10,45	3,83	14,21
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,97	10,43	3,82	14,20
122_A	Leenderweg 117	1,50	13,70	10,24	3,57	13,96
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	13,69	10,19	3,54	13,93
198_B	Leenderweg 85	4,50	13,67	10,14	3,53	13,91
183_B	Leenderweg 76	4,50	13,61	10,07	3,46	13,84
189_C	Leenderweg 80	7,50	13,47	9,91	3,31	13,70
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	13,35	9,83	3,21	13,59
126_C	Leenderweg 123	7,50	13,36	9,80	3,20	13,59
195_B	Leenderweg 85	4,50	13,34	9,82	3,19	13,58
181_C	Leenderweg 72	7,50	13,14	9,64	3,00	13,39
191_A	Leenderweg 80	1,50	13,00	9,53	2,87	13,26
203_A	Leenderweg 95	1,50	13,01	9,53	2,88	13,26
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,94	9,40	2,80	13,18
132_A	Leenderweg 123	1,50	12,85	9,38	2,72	13,11
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,72	9,19	2,57	12,96
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,69	9,14	2,54	12,92
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,64	9,12	2,49	12,88
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,56	9,04	2,42	12,80
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,53	8,97	2,38	12,76
139_A	Leenderweg 161	1,50	12,50	9,05	2,37	12,76
198_A	Leenderweg 85	1,50	12,48	9,01	2,35	12,74
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,47	8,93	2,32	12,70
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,28	8,80	2,14	12,53
176_A	Leenderweg 72	1,50	12,22	8,75	2,09	12,48
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,20	8,67	2,05	12,44
123_B	Leenderweg 117	4,50	12,16	8,64	2,02	12,40
134_C	Leenderweg 123	7,50	12,17	8,62	2,02	12,40
181_B	Leenderweg 72	4,50	12,06	8,54	1,92	12,30
187_C	Leenderweg 76	7,50	12,01	8,46	1,86	12,24
148_A	Leenderweg 36	1,50	11,97	8,47	1,84	12,22
181_A	Leenderweg 72	1,50	11,67	8,17	1,53	11,92
182_A	Leenderweg 76	1,50	11,66	8,17	1,52	11,91
145_A	Leenderweg 36	1,50	11,65	8,14	1,51	11,89
160_B	Leenderweg 44	4,50	11,58	8,05	1,43	11,82
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	11,54	8,06	1,41	11,79
123_A	Leenderweg 117	1,50	11,51	7,98	1,36	11,75
148_B	Leenderweg 36	4,50	11,50	7,95	1,35	11,73
192_C	Leenderweg 80	7,50	11,49	7,93	1,34	11,72
129_A	Leenderweg 123	1,50	11,30	7,79	1,16	11,54
186_A	Leenderweg 76	1,50	11,28	7,80	1,15	11,53
147_A	Leenderweg 36	1,50	11,04	7,54	0,90	11,29
188_B	Leenderweg 76	4,50	11,00	7,47	0,86	11,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	Leenderweg 72	1,50	10,95	7,48	0,82	11,21
152_A	Leenderweg 36	1,50	10,91	7,41	0,78	11,16
148_C	Leenderweg 36	7,50	10,79	7,24	0,64	11,02
198_C	Leenderweg 85	7,50	10,70	7,15	0,55	10,93
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,68	7,13	0,53	10,91
160_A	Leenderweg 44	1,50	10,61	7,10	0,47	10,85
188_C	Leenderweg 76	7,50	10,55	7,02	0,40	10,79
106_A	Hofstraat 28	1,50	10,47	6,98	0,34	10,72
155_B	Leenderweg 44	4,50	10,42	6,89	0,27	10,66
100_A	Hofstraat 26	1,50	10,38	6,90	0,25	10,63
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,31	6,78	0,16	10,55
153_B	Leenderweg 36	4,50	10,32	6,77	0,17	10,55
205_B	Leenderweg 95	4,50	10,17	6,72	0,04	10,43
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,11	6,58	-0,04	10,35
190_B	Leenderweg 80	4,50	10,12	6,56	-0,04	10,35
104_B	Hofstraat 28	4,50	10,01	6,48	-0,14	10,25
155_A	Leenderweg 44	1,50	9,82	6,31	-0,32	10,06
151_A	Leenderweg 36	1,50	9,79	6,30	-0,34	10,04
188_A	Leenderweg 76	1,50	9,75	6,23	-0,39	9,99
196_B	Leenderweg 85	4,50	9,73	6,22	-0,41	9,97
195_A	Leenderweg 85	1,50	9,70	6,23	-0,43	9,96
156_B	Leenderweg 44	4,50	9,70	6,17	-0,44	9,94
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,53	6,06	-0,60	9,79
193_C	Leenderweg 80	7,50	9,56	6,01	-0,59	9,79
106_B	Hofstraat 28	4,50	9,55	6,03	-0,60	9,79
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,50	6,04	-0,62	9,76
147_B	Leenderweg 36	4,50	9,46	5,93	-0,68	9,70
179_A	Leenderweg 72	1,50	9,39	5,85	-0,76	9,62
146_C	Leenderweg 36	7,50	9,37	5,87	-0,77	9,62
102_B	Hofstraat 28	4,50	9,30	5,77	-0,85	9,54
146_B	Leenderweg 36	4,50	9,19	5,65	-0,96	9,42
149_C	Leenderweg 36	7,50	9,14	5,60	-1,00	9,38
154_B	Leenderweg 44	4,50	8,99	5,46	-1,17	9,22
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,47	4,96	-1,68	8,71
161_B	Leenderweg 44	4,50	8,46	4,94	-1,68	8,70
149_B	Leenderweg 36	4,50	8,34	4,80	-1,81	8,57
190_C	Leenderweg 80	7,50	8,21	4,68	-1,94	8,45
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,15	4,70	-1,97	8,41
201_A	Leenderweg 95	1,50	8,15	4,68	-1,97	8,41
153_C	Leenderweg 36	7,50	8,06	4,47	-2,10	8,28
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,89	4,41	-2,25	8,14
147_C	Leenderweg 36	7,50	7,84	4,30	-2,31	8,07
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,81	4,26	-2,34	8,04
156_A	Leenderweg 44	1,50	7,75	4,26	-2,39	8,00
101_B	Hofstraat 26	4,50	7,70	4,17	-2,45	7,94
161_A	Leenderweg 44	1,50	7,66	4,14	-2,48	7,90
104_A	Hofstraat 28	1,50	7,58	4,09	-2,55	7,83
150_B	Leenderweg 36	4,50	7,47	3,94	-2,68	7,71
179_B	Leenderweg 72	4,50	7,38	3,82	-2,77	7,61
102_A	Hofstraat 28	1,50	7,17	3,68	-2,96	7,42
099_A	Hofstraat 26	1,50	6,98	3,50	-3,15	7,23
123_C	Leenderweg 117	7,50	6,98	3,45	-3,17	7,22
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,69	3,17	-3,45	6,93
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	6,54	2,98	-3,61	6,77
150_A	Leenderweg 36	1,50	6,27	2,74	-3,88	6,51
149_A	Leenderweg 36	1,50	6,26	2,75	-3,88	6,50
159_B	Leenderweg 44	4,50	6,18	2,63	-3,96	6,41
225_A	Unastraat 30	1,50	6,00	2,48	-4,14	6,24
097_A	Hofstraat 26	1,50	5,80	2,33	-4,32	6,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	Hofstraat 28	4,50	5,80	2,25	-4,34	6,03
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,78	2,19	-4,38	6,00
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,60	2,01	-4,55	5,82
150_C	Leenderweg 36	7,50	5,51	1,97	-4,64	5,74
020_B	Carolusdreef 110	4,50	5,31	1,81	-4,82	5,56
227_B	Unastraat 30	4,50	5,29	1,79	-4,84	5,54
154_A	Leenderweg 44	1,50	5,09	1,59	-5,04	5,34
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	4,93	1,44	-5,20	5,18
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,93	1,44	-5,20	5,18
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,90	1,34	-5,25	5,13
209_C	Luikerweg 2a	7,50	4,91	1,29	-5,26	5,12
097_B	Hofstraat 26	4,50	4,88	1,33	-5,26	5,11
231_B	Unastraat 30	4,50	4,83	1,27	-5,32	5,06
016_B	Bosstraat 1	4,50	4,83	1,26	-5,32	5,06
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,70	1,21	-5,43	4,95
018_B	Bosstraat 1	4,50	4,73	1,16	-5,43	4,95
227_A	Unastraat 30	1,50	4,64	1,14	-5,49	4,89
039_A	Dommelseweg 10	1,50	4,56	1,07	-5,57	4,81
209_B	Luikerweg 2a	4,50	4,53	0,93	-5,63	4,75
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	4,47	0,97	-5,66	4,72
036_B	Dommelseweg 10	4,50	4,42	0,85	-5,73	4,65
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	4,33	0,79	-5,81	4,57
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,31	0,82	-5,82	4,56
114_A	Kerkweg 25	1,50	4,29	0,79	-5,83	4,54
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,29	0,75	-5,86	4,52
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,24	0,69	-5,90	4,47
231_A	Unastraat 30	1,50	4,21	0,67	-5,94	4,44
209_A	Luikerweg 2a	1,50	4,20	0,59	-5,96	4,42
018_A	Bosstraat 1	1,50	4,15	0,64	-5,99	4,39
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,12	0,61	-6,01	4,37
035_B	Dommelseweg 10	4,50	4,11	0,56	-6,03	4,34
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,08	0,50	-6,08	4,30
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	4,02	0,46	-6,12	4,25
035_C	Dommelseweg 10	7,50	4,00	0,38	-6,16	4,21
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,89	0,39	-6,24	4,14
226_B	Unastraat 30	4,50	3,90	0,34	-6,25	4,13
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,84	0,35	-6,29	4,09
020_A	Carolusdreef 110	1,50	3,84	0,34	-6,29	4,09
013_B	Bosstraat 1	4,50	3,85	0,28	-6,30	4,08
103_A	Hofstraat 28	1,50	3,82	0,30	-6,32	4,06
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	3,82	0,26	-6,32	4,05
013_A	Bosstraat 1	1,50	3,81	0,28	-6,34	4,05
016_A	Bosstraat 1	1,50	3,79	0,25	-6,36	4,02
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,78	0,16	-6,39	3,99
210_A	Luikerweg 2a	1,50	3,67	0,15	-6,47	3,91
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,64	0,06	-6,51	3,86
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,62	0,02	-6,53	3,84
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,57	0,10	-6,55	3,83
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	3,59	0,02	-6,57	3,81
226_A	Unastraat 30	1,50	3,55	0,04	-6,58	3,80
014_A	Bosstraat 1	1,50	3,53	0,03	-6,60	3,78
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,56	-0,02	-6,59	3,78
030_C	Dommelseweg 10	7,50	3,57	-0,05	-6,59	3,78
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	3,54	-0,01	-6,61	3,77
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,49	0,00	-6,64	3,74
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,41	-0,14	-6,74	3,64
159_A	Leenderweg 44	1,50	3,38	-0,12	-6,76	3,63
114_B	Kerkweg 25	4,50	3,33	-0,23	-6,82	3,56
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	3,28	-0,33	-6,88	3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Carolusdreef 110	4,50	3,21	-0,33	-6,94	3,44
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,12	-0,35	-7,00	3,38
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,09	-0,51	-7,07	3,31
050_A	Dommelseweg 14	1,50	3,05	-0,45	-7,08	3,30
098_A	Hofstraat 26	1,50	3,03	-0,47	-7,10	3,28
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	3,03	-0,50	-7,12	3,27
210_B	Luikerweg 2a	4,50	3,05	-0,53	-7,10	3,27
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,02	-0,55	-7,13	3,25
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	2,96	-0,63	-7,20	3,18
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,91	-0,60	-7,22	3,16
039_B	Dommelseweg 10	4,50	2,91	-0,68	-7,25	3,13
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	2,88	-0,70	-7,28	3,10
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,85	-0,74	-7,31	3,07
053_C	Dommelseweg 14	7,50	2,85	-0,79	-7,32	3,06
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	2,83	-0,75	-7,33	3,05
179_C	Leenderweg 72	7,50	2,82	-0,74	-7,33	3,05
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,81	-0,80	-7,35	3,03
103_B	Hofstraat 28	4,50	2,81	-0,77	-7,35	3,03
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	2,78	-0,77	-7,38	3,01
051_A	Dommelseweg 14	1,50	2,76	-0,74	-7,37	3,01
001_A	Akkerstraat 2	1,50	2,78	-0,81	-7,38	3,00
113_A	Kerkweg 25	1,50	2,76	-0,77	-7,37	3,00
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,75	-0,84	-7,41	2,97
210_C	Luikerweg 2a	7,50	2,75	-0,88	-7,42	2,96
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,73	-0,85	-7,42	2,95
032_A	Dommelseweg 10	1,50	2,68	-0,80	-7,45	2,93
015_A	Bosstraat 1	1,50	2,66	-0,83	-7,47	2,91
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,63	-0,86	-7,50	2,88
112_B	Kerkweg 25	4,50	2,65	-0,93	-7,50	2,87
034_A	Dommelseweg 10	1,50	2,61	-0,88	-7,52	2,86
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,59	-0,91	-7,54	2,84
115_A	Kerkweg 25	1,50	2,59	-0,91	-7,54	2,84
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	2,57	-0,99	-7,58	2,80
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,50	-1,03	-7,63	2,74
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	2,48	-1,09	-7,67	2,71
019_B	Bosstraat 1	4,50	2,49	-1,11	-7,67	2,71
109_A	Kerkweg 25	1,50	2,44	-1,05	-7,69	2,69
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,40	-1,11	-7,73	2,65
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	2,41	-1,14	-7,74	2,64
022_C	Carolusdreef 110	7,50	2,39	-1,21	-7,77	2,61
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,21	-1,36	-7,94	2,44
196_C	Leenderweg 85	7,50	2,19	-1,39	-7,97	2,41
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,13	-1,44	-8,02	2,36
111_B	Kerkweg 25	4,50	2,10	-1,50	-8,06	2,32
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,08	-1,48	-8,07	2,31
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,01	-1,51	-8,12	2,25
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	1,91	-1,68	-8,25	2,13
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	1,85	-1,65	-8,27	2,10
021_A	Carolusdreef 110	1,50	1,84	-1,67	-8,29	2,09
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,83	-1,67	-8,30	2,08
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,85	-1,76	-8,32	2,06
017_B	Bosstraat 1	4,50	1,83	-1,75	-8,33	2,05
036_C	Dommelseweg 10	7,50	1,84	-1,78	-8,32	2,05
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,81	-1,77	-8,34	2,03
038_B	Dommelseweg 10	4,50	1,76	-1,83	-8,40	1,98
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,73	-1,85	-8,42	1,95
110_A	Kerkweg 25	1,50	1,68	-1,82	-8,44	1,93
225_B	Unastraat 30	4,50	1,65	-1,92	-8,50	1,88
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,66	-1,92	-8,50	1,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,64	-1,97	-8,53	1,85
208_A	Luikerweg 2a	1,50	1,63	-2,00	-8,54	1,84
208_B	Luikerweg 2a	4,50	1,62	-2,00	-8,54	1,83
208_C	Luikerweg 2a	7,50	1,62	-2,02	-8,56	1,82
053_B	Dommelseweg 14	4,50	1,54	-2,01	-8,60	1,77
107_B	Kerkweg 25	4,50	1,49	-2,10	-8,67	1,71
034_B	Dommelseweg 10	4,50	1,49	-2,09	-8,66	1,71
037_C	Dommelseweg 10	7,50	1,47	-2,16	-8,70	1,68
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,35	-2,15	-8,79	1,60
039_C	Dommelseweg 10	7,50	1,37	-2,25	-8,79	1,58
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,32	-2,26	-8,83	1,54
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	1,30	-2,26	-8,86	1,53
033_A	Dommelseweg 10	1,50	1,28	-2,33	-8,88	1,50
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,26	-2,31	-8,90	1,48
035_A	Dommelseweg 10	1,50	1,15	-2,33	-8,97	1,41
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	1,19	-2,43	-8,98	1,40
037_B	Dommelseweg 10	4,50	1,18	-2,40	-8,97	1,40
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,16	-2,44	-9,00	1,38
031_C	Dommelseweg 10	7,50	1,15	-2,47	-9,02	1,36
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	1,11	-2,50	-9,06	1,32
113_B	Kerkweg 25	4,50	1,10	-2,49	-9,05	1,32
230_B	Unastraat 30	4,50	1,06	-2,53	-9,11	1,28
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	1,05	-2,53	-9,10	1,27
030_B	Dommelseweg 10	4,50	1,02	-2,50	-9,11	1,26
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,04	-2,58	-9,13	1,25
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	0,96	-2,54	-9,17	1,21
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	0,95	-2,65	-9,21	1,17
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,92	-2,63	-9,23	1,15
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	0,85	-2,69	-9,30	1,08
055_A	Dommelseweg 14	1,50	0,85	-2,73	-9,31	1,07
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,81	-2,71	-9,33	1,05
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,71	-2,80	-9,43	0,95
022_A	Carolusdreef 110	1,50	0,63	-2,90	-9,51	0,87
038_C	Dommelseweg 10	7,50	0,62	-3,00	-9,54	0,83
098_B	Hofstraat 26	4,50	0,59	-2,98	-9,56	0,82
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	0,57	-2,97	-9,57	0,81
037_A	Dommelseweg 10	1,50	0,53	-2,95	-9,59	0,79
033_B	Dommelseweg 10	4,50	0,51	-3,12	-9,66	0,72
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,41	-3,15	-9,74	0,64
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	0,39	-3,17	-9,77	0,62
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,41	-3,20	-9,76	0,62
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	0,37	-3,19	-9,78	0,60
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	0,37	-3,20	-9,78	0,60
116_A	Kromstraat 1	1,50	0,34	-3,26	-9,82	0,56
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,30	-3,28	-9,86	0,52
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	0,29	-3,32	-9,87	0,51
230_A	Unastraat 30	1,50	0,26	-3,29	-9,88	0,49
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,26	-3,32	-9,89	0,48
120_A	Kromstraat 3	1,50	0,21	-3,38	-9,95	0,43
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,15	-3,38	-9,99	0,39
056_C	Dommelseweg 14	7,50	0,16	-3,48	-10,01	0,37
032_B	Dommelseweg 10	4,50	0,12	-3,46	-10,03	0,34
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,01	-3,52	-10,13	0,25
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,01	-3,50	-10,14	0,24
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,07	-3,66	-10,23	0,15
052_B	Dommelseweg 14	4,50	-0,07	-3,66	-10,22	0,15
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,13	-3,61	-10,25	0,13
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	-0,14	-3,70	-10,29	0,09
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,18	-3,71	-10,32	0,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,21	-3,82	-10,37	0,01
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,40	-3,89	-10,53	-0,15
157_A	Leenderweg 44	1,50	-0,40	-3,95	-10,55	-0,17
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,52	-4,06	-10,66	-0,28
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,57	-4,11	-10,71	-0,33
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-0,57	-4,14	-10,72	-0,34
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,59	-4,08	-10,72	-0,34
002_A	Akkerstraat 2	1,50	-0,61	-4,10	-10,74	-0,36
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-0,73	-4,24	-10,86	-0,48
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,73	-4,23	-10,85	-0,48
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,72	-4,33	-10,88	-0,50
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	-0,73	-4,34	-10,89	-0,51
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,78	-4,29	-10,91	-0,53
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,84	-4,36	-10,98	-0,60
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-0,87	-4,46	-11,02	-0,65
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-0,88	-4,48	-11,04	-0,66
052_C	Dommelseweg 14	7,50	-0,93	-4,56	-11,09	-0,72
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,01	-4,51	-11,13	-0,76
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,04	-4,65	-11,20	-0,82
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-1,18	-4,66	-11,30	-0,92
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,22	-4,73	-11,35	-0,97
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-1,26	-4,89	-11,43	-1,05
116_B	Kromstraat 1	4,50	-1,31	-4,94	-11,48	-1,10
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,35	-4,91	-11,49	-1,12
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,34	-4,97	-11,51	-1,13
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,39	-4,90	-11,52	-1,14
120_B	Kromstraat 3	4,50	-1,36	-4,98	-11,52	-1,15
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-1,42	-4,96	-11,56	-1,18
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,47	-5,05	-11,63	-1,25
157_B	Leenderweg 44	4,50	-1,47	-5,05	-11,63	-1,25
108_B	Kerkweg 25	4,50	-1,53	-5,09	-11,67	-1,30
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,62	-5,14	-11,76	-1,38
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-1,79	-5,36	-11,94	-1,56
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,88	-5,37	-12,01	-1,63
015_B	Bosstraat 1	4,50	-1,92	-5,50	-12,08	-1,70
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-1,94	-5,50	-12,09	-1,71
017_A	Bosstraat 1	1,50	-1,97	-5,50	-12,11	-1,73
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,14	-5,64	-12,26	-1,89
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-2,22	-5,71	-12,35	-1,97
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-2,23	-5,72	-12,35	-1,98
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,22	-5,83	-12,39	-2,01
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,30	-5,77	-12,42	-2,04
158_A	Leenderweg 44	1,50	-2,38	-5,89	-12,52	-2,14
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,36	-5,97	-12,53	-2,15
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,43	-6,02	-12,59	-2,21
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,60	-6,12	-12,73	-2,36
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-3,00	-6,56	-13,16	-2,77
158_B	Leenderweg 44	4,50	-3,05	-6,64	-13,21	-2,83
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-3,27	-6,76	-13,40	-3,02
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-3,30	-6,79	-13,43	-3,05
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-3,70	-7,18	-13,82	-3,44
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-4,45	-8,06	-14,61	-4,23
108_A	Kerkweg 25	1,50	-4,58	-8,06	-14,70	-4,32
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,64	-8,06	-14,76	-4,37
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,88	-8,41	-15,02	-4,64
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,04	-8,54	-15,17	-4,79
118_A	Kromstraat 1	1,50	-5,28	-8,77	-15,40	-5,03
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-5,46	-9,09	-15,63	-5,25
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-5,49	-9,12	-15,66	-5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,64	-9,25	-15,80	-5,42
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-5,78	-9,26	-15,90	-5,52
205_C	Leenderweg 95	7,50	-5,94	-9,43	-16,07	-5,69
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-6,16	-9,78	-16,33	-5,95
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-6,23	-9,87	-16,40	-6,02
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-6,43	-10,00	-16,58	-6,20
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,45	-9,97	-16,59	-6,21
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-6,87	-10,52	-17,05	-6,67
117_B	Kromstraat 1	4,50	-7,53	-11,03	-17,66	-7,28
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-7,58	-11,08	-17,70	-7,33
229_B	Unastraat 30	4,50	-7,64	-11,22	-17,79	-7,42
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-7,77	-11,26	-17,89	-7,52
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-7,78	-11,41	-17,95	-7,57
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-8,18	-11,81	-18,34	-7,97
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-8,38	-11,94	-18,53	-8,15
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,42	-11,98	-18,57	-8,19
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-8,45	-12,06	-18,62	-8,24
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-8,50	-12,14	-18,67	-8,29
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,74	-12,36	-18,91	-8,53
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-8,90	-12,54	-19,07	-8,69
229_A	Unastraat 30	1,50	-8,96	-12,48	-19,10	-8,72
117_A	Kromstraat 1	1,50	-9,00	-12,44	-19,11	-8,73
228_B	Unastraat 30	4,50	-9,20	-12,82	-19,36	-8,99
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-9,92	-13,50	-20,08	-9,70
228_A	Unastraat 30	1,50	-10,07	-13,65	-20,23	-9,85
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-10,11	-13,69	-20,26	-9,89
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-15,01	-18,65	-25,18	-14,80
118_B	Kromstraat 1	4,50	-15,49	-19,08	-25,64	-15,27
119_B	Kromstraat 3	4,50	-15,95	-19,52	-26,09	-15,72
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-21,37	-24,91	-31,51	-21,13
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	29,71	26,75	19,72	30,13
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	27,36	24,39	17,36	27,77
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	22,38	19,40	12,38	22,79
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	21,71	18,70	11,70	22,11
114_A	Kerkweg 25	1,50	21,18	18,21	11,19	21,59
114_B	Kerkweg 25	4,50	21,07	18,09	11,07	21,48
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	20,72	17,72	10,71	21,12
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	16,50	13,46	6,48	16,89
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	16,29	13,25	6,27	16,68
001_A	Akkerstraat 2	1,50	16,02	12,96	5,99	16,40
002_A	Akkerstraat 2	1,50	15,73	12,71	5,72	16,13
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	13,65	10,58	3,63	14,03
032_C	Dommelseweg 10	7,50	11,85	8,82	1,83	12,24
113_B	Kerkweg 25	4,50	11,65	8,63	1,64	12,05
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	10,81	7,71	0,77	11,18
056_C	Dommelseweg 14	7,50	10,69	7,62	0,67	11,07
032_B	Dommelseweg 10	4,50	10,61	7,56	0,58	10,99
031_C	Dommelseweg 10	7,50	10,59	7,52	0,56	10,97
053_C	Dommelseweg 14	7,50	10,23	7,17	0,21	10,61
034_B	Dommelseweg 10	4,50	10,08	7,05	0,06	10,47
120_B	Kromstraat 3	4,50	9,73	6,66	-0,29	10,11
113_A	Kerkweg 25	1,50	9,71	6,67	-0,31	10,10
050_A	Dommelseweg 14	1,50	9,69	6,62	-0,34	10,07
032_A	Dommelseweg 10	1,50	9,64	6,60	-0,38	10,03
112_B	Kerkweg 25	4,50	9,52	6,45	-0,50	9,90
031_B	Dommelseweg 10	4,50	9,45	6,36	-0,58	9,82
051_A	Dommelseweg 14	1,50	9,39	6,34	-0,63	9,78
209_C	Luikerweg 2a	7,50	9,27	6,24	-0,74	9,66
053_B	Dommelseweg 14	4,50	9,25	6,18	-0,77	9,63
054_A	Dommelseweg 14	1,50	9,22	6,16	-0,80	9,60
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	9,09	6,03	-0,94	9,47
034_A	Dommelseweg 10	1,50	9,07	6,02	-0,95	9,46
210_C	Luikerweg 2a	7,50	8,98	5,97	-1,03	9,38
116_B	Kromstraat 1	4,50	8,93	5,85	-1,10	9,31
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	8,86	5,75	-1,18	9,23
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	8,76	5,69	-1,26	9,14
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,71	5,67	-1,31	9,10
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	8,68	5,63	-1,34	9,07
055_B	Dommelseweg 14	4,50	8,62	5,53	-1,41	8,99
120_A	Kromstraat 3	1,50	8,55	5,47	-1,48	8,93
055_C	Dommelseweg 14	7,50	8,46	5,39	-1,57	8,84
039_C	Dommelseweg 10	7,50	8,44	5,38	-1,58	8,82
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	8,34	5,30	-1,68	8,73
052_B	Dommelseweg 14	4,50	8,30	5,20	-1,74	8,67
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	8,20	5,09	-1,84	8,57
036_C	Dommelseweg 10	7,50	8,17	5,10	-1,86	8,55
055_A	Dommelseweg 14	1,50	8,07	4,98	-1,96	8,44
034_C	Dommelseweg 10	7,50	7,93	4,87	-2,10	8,31
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,90	4,84	-2,13	8,28
116_A	Kromstraat 1	1,50	7,86	4,78	-2,17	8,24
039_B	Dommelseweg 10	4,50	7,86	4,79	-2,17	8,24
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,83	4,73	-2,21	8,20
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	7,71	4,62	-2,32	8,08
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	7,62	4,50	-2,42	7,98
037_B	Dommelseweg 10	4,50	7,52	4,51	-2,49	7,92
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,45	4,36	-2,58	7,82
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	7,42	4,40	-2,59	7,82
030_C	Dommelseweg 10	7,50	7,24	4,18	-2,78	7,62
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,19	4,16	-2,82	7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A	Kerkweg 25	1,50	7,14	4,10	-2,88	7,53
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	7,12	4,04	-2,91	7,50
209_B	Luikerweg 2a	4,50	7,11	4,05	-2,92	7,49
036_B	Dommelseweg 10	4,50	7,09	4,00	-2,95	7,46
030_B	Dommelseweg 10	4,50	7,00	3,92	-3,03	7,38
208_C	Luikerweg 2a	7,50	6,97	3,97	-3,04	7,37
049_A	Dommelseweg 14	1,50	6,93	3,84	-3,10	7,30
052_C	Dommelseweg 14	7,50	6,93	3,84	-3,11	7,30
110_A	Kerkweg 25	1,50	6,91	3,82	-3,12	7,28
108_B	Kerkweg 25	4,50	6,88	3,77	-3,16	7,25
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	6,68	3,63	-3,34	7,07
210_B	Luikerweg 2a	4,50	6,68	3,65	-3,33	7,07
037_A	Dommelseweg 10	1,50	6,68	3,63	-3,34	7,07
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,59	3,48	-3,45	6,96
208_B	Luikerweg 2a	4,50	6,45	3,43	-3,56	6,85
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	6,24	3,16	-3,79	6,62
107_B	Kerkweg 25	4,50	6,25	3,09	-3,81	6,60
115_A	Kerkweg 25	1,50	6,13	3,07	-3,89	6,51
035_C	Dommelseweg 10	7,50	6,13	3,04	-3,90	6,50
030_A	Dommelseweg 10	1,50	5,97	2,90	-4,06	6,35
118_A	Kromstraat 1	1,50	5,95	2,89	-4,07	6,33
209_A	Luikerweg 2a	1,50	5,93	2,84	-4,10	6,30
117_B	Kromstraat 1	4,50	5,77	2,68	-4,26	6,14
111_B	Kerkweg 25	4,50	5,77	2,67	-4,27	6,14
039_A	Dommelseweg 10	1,50	5,76	2,70	-4,26	6,14
227_B	Unastraat 30	4,50	5,62	2,49	-4,43	5,98
231_B	Unastraat 30	4,50	5,41	2,27	-4,64	5,77
036_A	Dommelseweg 10	1,50	5,38	2,31	-4,64	5,76
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	5,28	2,20	-4,75	5,66
119_B	Kromstraat 3	4,50	5,09	2,04	-4,93	5,48
102_B	Hofstraat 28	4,50	4,97	1,89	-5,06	5,35
210_A	Luikerweg 2a	1,50	4,93	1,90	-5,08	5,32
021_B	Carolusdreef 110	4,50	4,93	1,79	-5,12	5,29
037_C	Dommelseweg 10	7,50	4,80	1,77	-5,21	5,19
150_C	Leenderweg 36	7,50	4,43	1,35	-5,60	4,81
108_A	Kerkweg 25	1,50	4,31	1,25	-5,71	4,69
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,27	1,15	-5,77	4,63
118_B	Kromstraat 1	4,50	4,09	0,98	-5,95	4,46
101_B	Hofstraat 26	4,50	4,03	0,95	-6,00	4,41
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	4,07	0,87	-6,00	4,41
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	3,83	0,65	-6,24	4,17
035_B	Dommelseweg 10	4,50	3,67	0,54	-6,38	4,03
106_B	Hofstraat 28	4,50	3,64	0,57	-6,38	4,02
038_C	Dommelseweg 10	7,50	3,54	0,51	-6,47	3,93
229_B	Unastraat 30	4,50	3,48	0,34	-6,57	3,84
228_B	Unastraat 30	4,50	3,47	0,34	-6,58	3,83
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	3,30	0,19	-6,75	3,66
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,20	0,06	-6,85	3,56
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	3,18	0,10	-6,85	3,56
226_B	Unastraat 30	4,50	3,13	0,01	-6,92	3,49
161_A	Leenderweg 44	1,50	2,96	-0,13	-7,07	3,33
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,89	-0,18	-7,14	3,27
230_B	Unastraat 30	4,50	2,72	-0,41	-7,32	3,08
117_A	Kromstraat 1	1,50	2,68	-0,40	-7,35	3,06
023_B	Carolusdreef 110	4,50	2,66	-0,48	-7,39	3,02
153_C	Leenderweg 36	7,50	2,61	-0,49	-7,43	2,98
150_B	Leenderweg 36	4,50	2,50	-0,60	-7,54	2,87
208_A	Luikerweg 2a	1,50	2,44	-0,65	-7,59	2,81
038_B	Dommelseweg 10	4,50	2,42	-0,68	-7,62	2,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	Unastraat 30	1,50	2,18	-0,94	-7,86	2,54
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	2,19	-0,99	-7,87	2,53
038_A	Dommelseweg 10	1,50	2,16	-0,94	-7,87	2,53
228_A	Unastraat 30	1,50	2,08	-1,03	-7,96	2,45
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	2,00	-1,12	-8,04	2,36
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,88	-1,22	-8,16	2,25
016_B	Bosstraat 1	4,50	1,87	-1,28	-8,19	2,22
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,85	-1,30	-8,21	2,20
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	1,76	-1,32	-8,27	2,14
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	1,69	-1,41	-8,35	2,06
230_A	Unastraat 30	1,50	1,69	-1,43	-8,35	2,05
146_B	Leenderweg 36	4,50	1,67	-1,45	-8,37	2,03
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,64	-1,48	-8,41	2,00
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,63	-1,54	-8,43	1,98
102_A	Hofstraat 28	1,50	1,51	-1,59	-8,52	1,88
148_C	Leenderweg 36	7,50	1,50	-1,59	-8,53	1,87
157_A	Leenderweg 44	1,50	1,46	-1,62	-8,57	1,84
145_A	Leenderweg 36	1,50	1,42	-1,67	-8,61	1,79
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,36	-1,78	-8,69	1,72
227_A	Unastraat 30	1,50	1,30	-1,86	-8,75	1,65
022_C	Carolusdreef 110	7,50	1,26	-1,87	-8,79	1,62
146_C	Leenderweg 36	7,50	1,23	-1,88	-8,81	1,60
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	1,21	-1,97	-8,85	1,55
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,06	-2,11	-9,00	1,41
181_C	Leenderweg 72	7,50	1,02	-2,07	-9,01	1,39
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	1,01	-2,10	-9,03	1,38
226_A	Unastraat 30	1,50	0,90	-2,24	-9,15	1,26
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,88	-2,21	-9,15	1,25
106_A	Hofstraat 28	1,50	0,85	-2,25	-9,18	1,22
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,84	-2,31	-9,21	1,19
154_B	Leenderweg 44	4,50	0,81	-2,26	-9,22	1,19
147_B	Leenderweg 36	4,50	0,82	-2,31	-9,22	1,18
104_B	Hofstraat 28	4,50	0,82	-2,30	-9,22	1,18
161_B	Leenderweg 44	4,50	0,80	-2,30	-9,24	1,17
147_C	Leenderweg 36	7,50	0,77	-2,34	-9,27	1,14
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	0,75	-2,43	-9,31	1,09
035_A	Dommelseweg 10	1,50	0,72	-2,37	-9,32	1,09
148_B	Leenderweg 36	4,50	0,72	-2,40	-9,32	1,08
023_C	Carolusdreef 110	7,50	0,71	-2,43	-9,34	1,07
157_B	Leenderweg 44	4,50	0,67	-2,40	-9,36	1,05
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	0,68	-2,47	-9,37	1,03
153_B	Leenderweg 36	4,50	0,65	-2,48	-9,39	1,01
155_A	Leenderweg 44	1,50	0,61	-2,47	-9,42	0,99
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,54	-2,61	-9,52	0,89
148_A	Leenderweg 36	1,50	0,49	-2,63	-9,55	0,85
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	0,46	-2,65	-9,58	0,83
150_A	Leenderweg 36	1,50	0,45	-2,66	-9,59	0,82
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	0,44	-2,68	-9,61	0,80
016_A	Bosstraat 1	1,50	0,44	-2,73	-9,62	0,79
181_B	Leenderweg 72	4,50	0,39	-2,72	-9,65	0,76
023_A	Carolusdreef 110	1,50	0,40	-2,75	-9,65	0,75
178_B	Leenderweg 72	4,50	0,37	-2,73	-9,67	0,74
149_C	Leenderweg 36	7,50	0,30	-2,78	-9,73	0,68
155_B	Leenderweg 44	4,50	0,27	-2,81	-9,76	0,65
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,28	-2,82	-9,76	0,65
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	0,22	-2,85	-9,81	0,60
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,10	-3,00	-9,94	0,47
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,10	-3,03	-9,94	0,46
017_B	Bosstraat 1	4,50	0,11	-3,07	-9,95	0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hofstraat 28	1,50	0,02	-3,09	-10,02	0,39
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,10	-3,22	-10,14	0,26
231_A	Unastraat 30	1,50	-0,13	-3,28	-10,18	0,22
160_A	Leenderweg 44	1,50	-0,14	-3,27	-10,18	0,22
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,25	-3,33	-10,28	0,13
098_B	Hofstraat 26	4,50	-0,25	-3,35	-10,29	0,12
200_C	Leenderweg 85	7,50	-0,29	-3,39	-10,33	0,08
177_A	Leenderweg 72	1,50	-0,31	-3,42	-10,35	0,06
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,32	-3,49	-10,37	0,03
154_A	Leenderweg 44	1,50	-0,36	-3,44	-10,39	0,02
135_A	Leenderweg 123	1,50	-0,40	-3,48	-10,43	-0,02
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-0,37	-3,55	-10,43	-0,03
015_B	Bosstraat 1	4,50	-0,40	-3,60	-10,47	-0,06
158_B	Leenderweg 44	4,50	-0,47	-3,59	-10,51	-0,11
183_C	Leenderweg 76	7,50	-0,52	-3,62	-10,55	-0,15
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-0,62	-3,66	-10,64	-0,23
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-0,64	-3,74	-10,67	-0,27
097_B	Hofstraat 26	4,50	-0,64	-3,76	-10,68	-0,28
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,67	-3,83	-10,73	-0,32
131_A	Leenderweg 123	1,50	-0,72	-3,82	-10,76	-0,35
156_B	Leenderweg 44	4,50	-0,72	-3,84	-10,76	-0,36
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,71	-3,87	-10,77	-0,36
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-0,76	-3,81	-10,78	-0,37
033_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,75	-3,96	-10,82	-0,42
191_A	Leenderweg 80	1,50	-0,86	-3,93	-10,89	-0,48
033_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,81	-4,02	-10,88	-0,48
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-0,89	-4,00	-10,94	-0,53
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	-0,98	-4,06	-11,01	-0,60
100_A	Hofstraat 26	1,50	-0,96	-4,08	-11,00	-0,60
183_B	Leenderweg 76	4,50	-1,03	-4,14	-11,06	-0,66
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,13	-4,28	-11,18	-0,78
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-1,15	-4,30	-11,20	-0,80
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,16	-4,32	-11,21	-0,81
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,18	-4,32	-11,23	-0,82
014_B	Bosstraat 1	4,50	-1,21	-4,37	-11,27	-0,86
147_A	Leenderweg 36	1,50	-1,25	-4,39	-11,30	-0,89
160_B	Leenderweg 44	4,50	-1,39	-4,48	-11,43	-1,02
014_A	Bosstraat 1	1,50	-1,47	-4,64	-11,53	-1,12
105_B	Hofstraat 28	4,50	-1,52	-4,62	-11,55	-1,15
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,51	-4,66	-11,56	-1,16
149_B	Leenderweg 36	4,50	-1,53	-4,63	-11,57	-1,16
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-1,57	-4,74	-11,63	-1,22
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-1,62	-4,75	-11,67	-1,26
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-1,70	-4,87	-11,76	-1,35
202_B	Leenderweg 95	4,50	-1,73	-4,84	-11,77	-1,36
181_A	Leenderweg 72	1,50	-1,80	-4,93	-11,84	-1,44
019_B	Bosstraat 1	4,50	-1,78	-4,97	-11,84	-1,44
130_A	Leenderweg 123	1,50	-1,81	-4,91	-11,85	-1,44
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-1,84	-5,03	-11,90	-1,50
179_C	Leenderweg 72	7,50	-1,91	-5,00	-11,95	-1,54
018_B	Bosstraat 1	4,50	-1,99	-5,15	-12,04	-1,64
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,03	-5,13	-12,06	-1,66
179_B	Leenderweg 72	4,50	-2,04	-5,13	-12,07	-1,67
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-2,02	-5,17	-12,07	-1,67
156_A	Leenderweg 44	1,50	-2,03	-5,16	-12,07	-1,67
178_C	Leenderweg 72	7,50	-2,05	-5,15	-12,09	-1,68
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-2,03	-5,18	-12,08	-1,68
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,09	-5,22	-12,14	-1,73
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,09	-5,24	-12,14	-1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_A	Leenderweg 76	1,50	-2,11	-5,23	-12,15	-1,75
184_C	Leenderweg 76	7,50	-2,15	-5,24	-12,18	-1,78
135_B	Leenderweg 123	4,50	-2,15	-5,27	-12,19	-1,79
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,18	-5,23	-12,20	-1,79
225_B	Unastraat 30	4,50	-2,17	-5,28	-12,21	-1,80
179_A	Leenderweg 72	1,50	-2,22	-5,32	-12,26	-1,85
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-2,25	-5,40	-12,30	-1,90
013_B	Bosstraat 1	4,50	-2,32	-5,49	-12,37	-1,97
184_B	Leenderweg 76	4,50	-2,35	-5,46	-12,39	-1,98
159_B	Leenderweg 44	4,50	-2,39	-5,51	-12,43	-2,03
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-2,47	-5,54	-12,50	-2,09
151_A	Leenderweg 36	1,50	-2,49	-5,63	-12,54	-2,13
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,51	-5,65	-12,55	-2,15
015_A	Bosstraat 1	1,50	-2,50	-5,70	-12,56	-2,16
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	-2,61	-5,71	-12,65	-2,24
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-2,65	-5,81	-12,71	-2,30
124_A	Leenderweg 117	1,50	-2,70	-5,80	-12,73	-2,33
103_B	Hofstraat 28	4,50	-2,70	-5,85	-12,75	-2,35
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-2,78	-5,93	-12,83	-2,43
202_A	Leenderweg 95	1,50	-2,81	-5,94	-12,85	-2,45
098_A	Hofstraat 26	1,50	-2,85	-5,96	-12,89	-2,48
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	-2,97	-6,01	-12,98	-2,58
182_A	Leenderweg 76	1,50	-2,94	-6,09	-12,99	-2,59
202_C	Leenderweg 95	7,50	-2,98	-6,08	-13,02	-2,61
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-2,99	-6,16	-13,05	-2,64
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,09	-6,16	-13,12	-2,71
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,06	-6,24	-13,12	-2,72
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-3,10	-6,30	-13,17	-2,76
195_C	Leenderweg 85	7,50	-3,14	-6,23	-13,17	-2,77
189_C	Leenderweg 80	7,50	-3,19	-6,31	-13,23	-2,83
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,20	-6,37	-13,25	-2,85
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,26	-6,39	-13,30	-2,90
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	-3,28	-6,36	-13,31	-2,90
203_A	Leenderweg 95	1,50	-3,27	-6,38	-13,31	-2,90
124_B	Leenderweg 117	4,50	-3,28	-6,41	-13,33	-2,92
149_A	Leenderweg 36	1,50	-3,29	-6,41	-13,33	-2,93
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-3,32	-6,39	-13,34	-2,94
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,34	-6,41	-13,37	-2,96
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	-3,33	-6,53	-13,40	-2,99
097_A	Hofstraat 26	1,50	-3,37	-6,51	-13,42	-3,01
125_B	Leenderweg 117	4,50	-3,44	-6,56	-13,48	-3,08
143_B	Leenderweg 164	4,50	-3,52	-6,63	-13,56	-3,15
017_A	Bosstraat 1	1,50	-3,50	-6,69	-13,56	-3,16
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	-3,57	-6,64	-13,60	-3,19
225_A	Unastraat 30	1,50	-3,57	-6,64	-13,59	-3,19
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,56	-6,72	-13,62	-3,21
013_A	Bosstraat 1	1,50	-3,56	-6,73	-13,62	-3,21
133_B	Leenderweg 123	4,50	-3,63	-6,74	-13,67	-3,26
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-3,62	-6,80	-13,68	-3,28
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-3,64	-6,79	-13,69	-3,29
125_A	Leenderweg 117	1,50	-3,74	-6,86	-13,78	-3,38
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-3,79	-6,94	-13,84	-3,44
185_A	Leenderweg 76	1,50	-3,81	-6,93	-13,85	-3,45
133_A	Leenderweg 123	1,50	-3,87	-6,98	-13,91	-3,50
142_B	Leenderweg 164	4,50	-3,89	-7,01	-13,93	-3,53
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-3,92	-7,05	-13,96	-3,56
142_C	Leenderweg 164	7,50	-4,00	-7,11	-14,04	-3,63
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,03	-7,09	-14,06	-3,65
193_C	Leenderweg 80	7,50	-4,05	-7,13	-14,08	-3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_C	Leenderweg 80	7,50	-4,12	-7,20	-14,15	-3,74
158_A	Leenderweg 44	1,50	-4,11	-7,21	-14,14	-3,74
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,16	-7,24	-14,19	-3,78
197_C	Leenderweg 85	7,50	-4,21	-7,29	-14,24	-3,83
152_A	Leenderweg 36	1,50	-4,20	-7,32	-14,24	-3,84
018_A	Bosstraat 1	1,50	-4,18	-7,36	-14,24	-3,84
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-4,18	-7,37	-14,25	-3,84
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,23	-7,32	-14,26	-3,86
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,25	-7,33	-14,28	-3,87
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,27	-7,36	-14,30	-3,90
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,30	-7,40	-14,34	-3,93
176_A	Leenderweg 72	1,50	-4,33	-7,42	-14,36	-3,96
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,37	-7,45	-14,40	-3,99
194_B	Leenderweg 80	4,50	-4,38	-7,45	-14,41	-4,00
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,40	-7,49	-14,44	-4,03
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	-4,44	-7,58	-14,49	-4,08
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	-4,48	-7,56	-14,51	-4,10
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-4,53	-7,71	-14,59	-4,19
143_C	Leenderweg 164	7,50	-4,64	-7,74	-14,67	-4,27
144_B	Leenderweg 165	4,50	-4,64	-7,75	-14,68	-4,27
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	-4,66	-7,77	-14,70	-4,29
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-4,65	-7,80	-14,70	-4,30
139_B	Leenderweg 161	4,50	-4,70	-7,82	-14,74	-4,34
188_C	Leenderweg 76	7,50	-4,81	-7,90	-14,84	-4,44
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-4,83	-7,98	-14,88	-4,48
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-4,87	-8,01	-14,91	-4,51
197_B	Leenderweg 85	4,50	-4,90	-7,99	-14,93	-4,53
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	-4,89	-8,07	-14,95	-4,55
188_B	Leenderweg 76	4,50	-4,93	-8,02	-14,96	-4,56
187_C	Leenderweg 76	7,50	-4,94	-8,05	-14,98	-4,57
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,94	-8,05	-14,98	-4,57
195_B	Leenderweg 85	4,50	-4,96	-8,09	-15,00	-4,60
135_C	Leenderweg 123	7,50	-4,97	-8,10	-15,01	-4,61
159_A	Leenderweg 44	1,50	-5,01	-8,14	-15,05	-4,65
188_A	Leenderweg 76	1,50	-5,11	-8,20	-15,14	-4,74
103_A	Hofstraat 28	1,50	-5,11	-8,26	-15,16	-4,76
198_C	Leenderweg 85	7,50	-5,18	-8,27	-15,21	-4,81
192_C	Leenderweg 80	7,50	-5,19	-8,30	-15,23	-4,82
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-5,19	-8,39	-15,25	-4,85
204_C	Leenderweg 95	7,50	-5,26	-8,36	-15,30	-4,89
190_C	Leenderweg 80	7,50	-5,31	-8,37	-15,33	-4,93
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,50	-8,59	-15,53	-5,13
137_B	Leenderweg 161	4,50	-5,52	-8,62	-15,56	-5,15
197_A	Leenderweg 85	1,50	-5,53	-8,63	-15,57	-5,16
125_C	Leenderweg 117	7,50	-5,67	-8,79	-15,71	-5,31
190_B	Leenderweg 80	4,50	-5,71	-8,78	-15,74	-5,33
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,73	-8,82	-15,76	-5,36
142_A	Leenderweg 164	1,50	-5,72	-8,84	-15,76	-5,36
124_C	Leenderweg 117	7,50	-5,72	-8,86	-15,77	-5,36
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	-5,80	-8,87	-15,83	-5,42
133_C	Leenderweg 123	7,50	-5,83	-8,95	-15,87	-5,47
137_A	Leenderweg 161	1,50	-5,86	-8,96	-15,90	-5,49
020_A	Carolusdreef 110	1,50	-5,89	-9,07	-15,95	-5,55
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-5,98	-9,10	-16,02	-5,62
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	-5,99	-9,12	-16,04	-5,63
190_A	Leenderweg 80	1,50	-6,04	-9,09	-16,06	-5,65
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-5,99	-9,17	-16,05	-5,65
128_B	Leenderweg 123	4,50	-6,22	-9,32	-16,26	-5,85
139_A	Leenderweg 161	1,50	-6,23	-9,33	-16,27	-5,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-6,22	-9,40	-16,28	-5,88
144_C	Leenderweg 165	7,50	-6,25	-9,35	-16,28	-5,88
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,24	-9,41	-16,29	-5,89
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,31	-9,40	-16,35	-5,94
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-6,29	-9,46	-16,35	-5,94
143_A	Leenderweg 164	1,50	-6,39	-9,51	-16,43	-6,03
029_C	Den Haas 55	7,50	-6,43	-9,53	-16,47	-6,06
123_C	Leenderweg 117	7,50	-6,44	-9,55	-16,48	-6,07
144_A	Leenderweg 165	1,50	-6,44	-9,56	-16,48	-6,08
123_B	Leenderweg 117	4,50	-6,50	-9,62	-16,55	-6,14
033_C	Dommelseweg 10	7,50	-6,52	-9,75	-16,60	-6,19
123_A	Leenderweg 117	1,50	-6,56	-9,68	-16,61	-6,20
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-6,64	-9,82	-16,70	-6,30
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-6,80	-10,00	-16,87	-6,46
134_C	Leenderweg 123	7,50	-6,88	-10,00	-16,92	-6,52
029_A	Den Haas 55	1,50	-6,93	-10,03	-16,96	-6,56
126_C	Leenderweg 123	7,50	-6,97	-10,08	-17,01	-6,60
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-7,03	-10,18	-17,08	-6,68
136_B	Leenderweg 123	4,50	-7,08	-10,18	-17,12	-6,71
194_A	Leenderweg 80	1,50	-7,10	-10,19	-17,13	-6,73
127_B	Leenderweg 123	4,50	-7,10	-10,20	-17,14	-6,73
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	-7,29	-10,40	-17,32	-6,92
099_A	Hofstraat 26	1,50	-7,32	-10,48	-17,37	-6,97
129_A	Leenderweg 123	1,50	-7,59	-10,68	-17,62	-7,22
126_B	Leenderweg 123	4,50	-7,73	-10,86	-17,78	-7,37
122_A	Leenderweg 117	1,50	-7,87	-11,01	-17,92	-7,51
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	-7,94	-11,04	-17,98	-7,57
206_A	Leenderweg 95	1,50	-7,96	-11,03	-17,99	-7,58
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,03	-11,21	-18,09	-7,69
029_B	Den Haas 55	4,50	-8,18	-11,31	-18,23	-7,82
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,27	-11,41	-18,32	-7,91
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	-8,36	-11,51	-18,41	-8,01
204_B	Leenderweg 95	4,50	-8,64	-11,79	-18,69	-8,29
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,72	-11,99	-18,81	-8,41
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-8,82	-12,00	-18,88	-8,48
198_B	Leenderweg 85	4,50	-8,88	-12,03	-18,93	-8,53
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-8,91	-12,07	-18,96	-8,56
138_B	Leenderweg 161	4,50	-8,94	-12,05	-18,98	-8,57
195_A	Leenderweg 85	1,50	-9,12	-12,27	-19,17	-8,77
201_A	Leenderweg 95	1,50	-9,20	-12,31	-19,24	-8,83
028_A	Den Haas 55	1,50	-9,31	-12,39	-19,34	-8,93
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-9,37	-12,42	-19,39	-8,98
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-9,77	-12,96	-19,83	-9,43
121_B	Leenderweg 117	4,50	-9,94	-13,08	-19,98	-9,58
132_A	Leenderweg 123	1,50	-9,95	-13,14	-20,01	-9,61
199_A	Leenderweg 85	1,50	-10,48	-13,62	-20,53	-10,12
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-10,67	-13,73	-20,69	-10,29
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-10,88	-13,94	-20,90	-10,50
128_C	Leenderweg 123	7,50	-11,60	-14,73	-21,64	-11,24
136_C	Leenderweg 123	7,50	-11,62	-14,76	-21,67	-11,26
127_C	Leenderweg 123	7,50	-11,64	-14,77	-21,69	-11,28
121_C	Leenderweg 117	7,50	-11,79	-14,93	-21,84	-11,43
134_B	Leenderweg 123	4,50	-12,22	-15,37	-22,27	-11,87
191_C	Leenderweg 80	7,50	-12,40	-15,51	-22,44	-12,03
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	-12,64	-15,69	-22,66	-12,25
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-12,64	-15,82	-22,70	-12,30
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	-12,68	-15,96	-22,77	-12,37
138_A	Leenderweg 161	1,50	-12,79	-15,94	-22,84	-12,44
191_B	Leenderweg 80	4,50	-12,87	-15,95	-22,90	-12,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	Leenderweg 123	1,50	-13,40	-16,51	-23,43	-13,03
198_A	Leenderweg 85	1,50	-13,83	-16,96	-23,87	-13,47
204_A	Leenderweg 95	1,50	-13,84	-16,98	-23,88	-13,48
207_A	Leenderweg 95	1,50	-13,92	-17,06	-23,96	-13,56
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-14,23	-17,27	-24,25	-13,84
205_B	Leenderweg 95	4,50	-14,19	-17,51	-24,29	-13,89
140_B	Leenderweg 161	4,50	-14,55	-17,74	-24,61	-14,21
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	-14,63	-17,77	-24,68	-14,27
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	-17,99	-21,37	-28,11	-17,71
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-18,03	-21,35	-28,13	-17,73
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-18,23	-21,57	-28,33	-17,94
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-18,98	-22,04	-29,01	-18,60
205_C	Leenderweg 95	7,50	-18,99	-22,33	-29,09	-18,70
140_A	Leenderweg 161	1,50	-19,10	-22,26	-29,15	-18,75
196_C	Leenderweg 85	7,50	-19,51	-22,85	-29,61	-19,22
196_B	Leenderweg 85	4,50	-19,86	-23,17	-29,95	-19,56
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-20,32	-23,41	-30,36	-19,95
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-20,60	-23,69	-30,63	-20,23
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	-20,59	-23,95	-30,70	-20,30
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	-20,79	-24,21	-30,92	-20,52
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-22,19	-25,29	-32,22	-21,82
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-22,43	-25,54	-32,47	-22,06
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-24,31	-27,59	-34,39	-24,00
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
141_A	Leenderweg 164	1,50	--	--	--	--
141_B	Leenderweg 164	4,50	--	--	--	--
141_C	Leenderweg 164	7,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	--	--	--	--
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
020_B	Carolusdreef 110	4,50	--	--	--	--
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	--	--	--	--
180_A	Leenderweg 72	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_C	Den Haas 55	7,50	41,92	38,61	31,82	42,22
029_B	Den Haas 55	4,50	41,34	38,04	31,24	41,64
029_A	Den Haas 55	1,50	39,62	36,33	29,52	39,93
133_C	Leenderweg 123	7,50	26,93	23,64	16,83	27,24
134_C	Leenderweg 123	7,50	26,89	23,60	16,79	27,20
136_C	Leenderweg 123	7,50	24,40	21,09	14,29	24,70
128_C	Leenderweg 123	7,50	23,99	20,58	13,86	24,26
125_C	Leenderweg 117	7,50	23,83	20,42	13,70	24,10
123_C	Leenderweg 117	7,50	23,20	19,77	13,07	23,46
127_C	Leenderweg 123	7,50	23,09	19,79	12,99	23,39
134_B	Leenderweg 123	4,50	22,71	19,27	12,58	22,97
194_C	Leenderweg 80	7,50	22,05	18,73	11,94	22,35
126_C	Leenderweg 123	7,50	22,03	18,65	11,91	22,31
128_B	Leenderweg 123	4,50	21,80	18,34	11,67	22,06
133_B	Leenderweg 123	4,50	21,58	18,11	11,44	21,83
194_B	Leenderweg 80	4,50	21,37	18,05	11,27	21,67
123_B	Leenderweg 117	4,50	21,44	17,90	11,28	21,67
136_B	Leenderweg 123	4,50	20,92	17,47	10,78	21,18
127_B	Leenderweg 123	4,50	20,89	17,45	10,75	21,15
135_C	Leenderweg 123	7,50	20,78	17,27	10,63	21,02
125_B	Leenderweg 117	4,50	20,63	17,10	10,48	20,87
191_C	Leenderweg 80	7,50	20,58	17,21	10,46	20,86
129_A	Leenderweg 123	1,50	20,49	16,97	10,34	20,73
126_B	Leenderweg 123	4,50	20,15	16,69	10,02	20,41
191_B	Leenderweg 80	4,50	19,83	16,46	9,71	20,11
134_A	Leenderweg 123	1,50	19,70	16,22	9,56	19,95
123_A	Leenderweg 117	1,50	19,69	16,15	9,53	19,92
133_A	Leenderweg 123	1,50	19,28	15,77	9,13	19,52
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	19,06	15,56	8,91	19,30
194_A	Leenderweg 80	1,50	18,99	15,55	8,86	19,25
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,94	15,44	8,79	19,18
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,78	15,29	8,63	19,02
125_A	Leenderweg 117	1,50	18,71	15,17	8,55	18,94
203_A	Leenderweg 95	1,50	18,63	15,11	8,48	18,87
178_B	Leenderweg 72	4,50	18,61	15,07	8,45	18,84
197_C	Leenderweg 85	7,50	18,60	15,05	8,44	18,83
132_A	Leenderweg 123	1,50	18,54	15,04	8,39	18,78
028_A	Den Haas 55	1,50	18,40	14,85	8,24	18,63
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	18,27	14,75	8,11	18,51
178_C	Leenderweg 72	7,50	18,12	14,58	7,96	18,35
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	17,89	14,41	7,75	18,14
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	17,68	14,19	7,53	17,92
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,64	14,13	7,49	17,88
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,60	14,07	7,44	17,83
202_C	Leenderweg 95	7,50	17,57	14,00	7,40	17,79
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,36	13,84	7,20	17,60
184_B	Leenderweg 76	4,50	17,36	13,81	7,20	17,59
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	17,20	13,68	7,05	17,44
184_C	Leenderweg 76	7,50	17,15	13,61	6,99	17,38
200_C	Leenderweg 85	7,50	17,14	13,57	6,97	17,36
185_A	Leenderweg 76	1,50	17,02	13,53	6,88	17,27
197_B	Leenderweg 85	4,50	17,05	13,48	6,89	17,27
135_B	Leenderweg 123	4,50	16,94	13,38	6,78	17,17
191_A	Leenderweg 80	1,50	16,80	13,33	6,66	17,05
202_B	Leenderweg 95	4,50	16,75	13,17	6,58	16,97
180_A	Leenderweg 72	1,50	16,62	13,11	6,48	16,86
121_B	Leenderweg 117	4,50	16,56	13,11	6,42	16,82
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,50	12,99	6,35	16,74
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	16,41	12,91	6,27	16,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_C	Leenderweg 76	7,50	16,25	12,72	6,09	16,48
138_B	Leenderweg 161	4,50	16,13	12,68	5,99	16,39
202_A	Leenderweg 95	1,50	16,12	12,55	5,95	16,34
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,02	12,50	5,87	16,26
138_A	Leenderweg 161	1,50	15,87	12,38	5,73	16,12
197_A	Leenderweg 85	1,50	15,85	12,30	5,69	16,08
181_B	Leenderweg 72	4,50	15,74	12,20	5,59	15,97
122_A	Leenderweg 117	1,50	15,69	12,23	5,55	15,94
195_C	Leenderweg 85	7,50	15,54	11,96	5,37	15,76
176_A	Leenderweg 72	1,50	15,49	11,99	5,34	15,73
142_A	Leenderweg 164	1,50	15,47	12,00	5,33	15,72
181_A	Leenderweg 72	1,50	15,44	11,90	5,28	15,67
124_C	Leenderweg 117	7,50	15,35	12,06	5,25	15,66
177_A	Leenderweg 72	1,50	15,30	11,77	5,14	15,53
142_B	Leenderweg 164	4,50	15,08	11,54	4,93	15,31
140_A	Leenderweg 161	1,50	15,01	11,52	4,87	15,26
155_B	Leenderweg 44	4,50	14,94	11,42	4,78	15,18
186_A	Leenderweg 76	1,50	14,85	11,34	4,70	15,09
183_B	Leenderweg 76	4,50	14,73	11,17	4,57	14,96
160_B	Leenderweg 44	4,50	14,67	11,12	4,52	14,90
199_A	Leenderweg 85	1,50	14,62	11,07	4,47	14,85
135_A	Leenderweg 123	1,50	14,58	11,05	4,43	14,82
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,52	10,97	4,36	14,75
142_C	Leenderweg 164	7,50	14,42	10,85	4,26	14,64
181_C	Leenderweg 72	7,50	14,39	10,85	4,23	14,62
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,31	10,77	4,15	14,54
189_C	Leenderweg 80	7,50	14,25	10,67	4,08	14,47
156_B	Leenderweg 44	4,50	14,17	10,62	4,01	14,40
137_B	Leenderweg 161	4,50	14,17	10,59	4,01	14,39
201_A	Leenderweg 95	1,50	14,14	10,63	3,99	14,38
195_B	Leenderweg 85	4,50	14,12	10,55	3,96	14,34
198_B	Leenderweg 85	4,50	14,08	10,51	3,92	14,30
106_B	Hofstraat 28	4,50	14,05	10,51	3,90	14,28
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,02	10,50	3,87	14,26
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,00	10,45	3,84	14,23
140_B	Leenderweg 161	4,50	13,88	10,50	3,76	14,16
146_C	Leenderweg 36	7,50	13,82	10,40	3,69	14,09
148_C	Leenderweg 36	7,50	13,82	10,38	3,69	14,08
198_C	Leenderweg 85	7,50	13,85	10,28	3,69	14,07
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,65	10,28	3,53	13,93
130_A	Leenderweg 123	1,50	13,66	10,14	3,51	13,90
182_A	Leenderweg 76	1,50	13,64	10,11	3,49	13,88
187_C	Leenderweg 76	7,50	13,56	10,00	3,39	13,78
137_A	Leenderweg 161	1,50	13,46	9,92	3,31	13,69
143_A	Leenderweg 164	1,50	13,42	9,95	3,29	13,68
155_A	Leenderweg 44	1,50	13,22	9,70	3,07	13,46
143_B	Leenderweg 164	4,50	13,20	9,65	3,04	13,43
124_B	Leenderweg 117	4,50	13,07	9,70	2,95	13,35
145_A	Leenderweg 36	1,50	13,08	9,54	2,93	13,31
102_B	Hofstraat 28	4,50	12,97	9,44	2,82	13,21
160_A	Leenderweg 44	1,50	12,98	9,44	2,83	13,21
106_A	Hofstraat 28	1,50	12,97	9,43	2,82	13,20
148_A	Leenderweg 36	1,50	12,91	9,38	2,76	13,15
161_B	Leenderweg 44	4,50	12,89	9,34	2,73	13,12
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	12,83	9,30	2,67	13,06
154_B	Leenderweg 44	4,50	12,75	9,23	2,60	12,99
144_B	Leenderweg 165	4,50	12,70	9,16	2,54	12,93
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,54	9,05	2,40	12,79
149_C	Leenderweg 36	7,50	12,45	8,93	2,30	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_A	Leenderweg 36	1,50	12,43	8,90	2,28	12,67
156_A	Leenderweg 44	1,50	12,42	8,88	2,27	12,65
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,39	8,89	2,25	12,64
151_A	Leenderweg 36	1,50	12,40	8,88	2,26	12,64
143_C	Leenderweg 164	7,50	12,17	8,59	2,01	12,39
195_A	Leenderweg 85	1,50	12,16	8,62	2,01	12,39
198_A	Leenderweg 85	1,50	12,05	8,53	1,90	12,29
207_A	Leenderweg 95	1,50	12,00	8,46	1,85	12,23
144_A	Leenderweg 165	1,50	11,93	8,45	1,80	12,18
141_A	Leenderweg 164	1,50	11,89	8,36	1,74	12,13
144_C	Leenderweg 165	7,50	11,86	8,29	1,70	12,08
146_B	Leenderweg 36	4,50	11,70	8,14	1,54	11,93
153_C	Leenderweg 36	7,50	11,69	8,16	1,54	11,93
147_A	Leenderweg 36	1,50	11,56	8,04	1,41	11,80
104_B	Hofstraat 28	4,50	11,53	8,02	1,38	11,77
147_B	Leenderweg 36	4,50	11,50	7,95	1,34	11,73
139_B	Leenderweg 161	4,50	11,47	7,95	1,32	11,71
100_A	Hofstraat 26	1,50	11,46	7,94	1,32	11,70
179_B	Leenderweg 72	4,50	11,43	7,87	1,27	11,66
153_B	Leenderweg 36	4,50	11,31	7,75	1,14	11,53
131_A	Leenderweg 123	1,50	11,30	7,76	1,15	11,53
190_B	Leenderweg 80	4,50	11,29	7,71	1,13	11,51
193_C	Leenderweg 80	7,50	11,09	7,66	0,96	11,35
101_B	Hofstraat 26	4,50	11,09	7,56	0,94	11,33
149_B	Leenderweg 36	4,50	11,08	7,52	0,92	11,31
188_A	Leenderweg 76	1,50	11,02	7,47	0,87	11,25
159_B	Leenderweg 44	4,50	10,97	7,41	0,81	11,20
196_B	Leenderweg 85	4,50	10,85	7,29	0,69	11,08
148_B	Leenderweg 36	4,50	10,85	7,29	0,69	11,08
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,81	7,26	0,65	11,04
179_A	Leenderweg 72	1,50	10,79	7,23	0,63	11,02
206_A	Leenderweg 95	1,50	10,42	6,87	0,27	10,65
161_A	Leenderweg 44	1,50	10,37	6,84	0,22	10,61
149_A	Leenderweg 36	1,50	10,35	6,81	0,20	10,58
102_A	Hofstraat 28	1,50	10,22	6,70	0,08	10,46
147_C	Leenderweg 36	7,50	10,13	6,57	-0,03	10,36
099_A	Hofstraat 26	1,50	10,10	6,58	-0,05	10,34
150_C	Leenderweg 36	7,50	10,09	6,57	-0,06	10,33
192_C	Leenderweg 80	7,50	10,04	6,52	-0,12	10,28
141_C	Leenderweg 164	7,50	9,54	5,92	-0,63	9,75
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,48	5,97	-0,66	9,72
141_B	Leenderweg 164	4,50	9,43	5,83	-0,74	9,64
124_A	Leenderweg 117	1,50	9,23	5,69	-0,93	9,46
159_A	Leenderweg 44	1,50	9,19	5,64	-0,97	9,42
204_C	Leenderweg 95	7,50	8,89	5,31	-1,28	9,11
150_B	Leenderweg 36	4,50	8,88	5,31	-1,29	9,10
104_A	Hofstraat 28	1,50	8,83	5,31	-1,31	9,07
154_A	Leenderweg 44	1,50	8,78	5,25	-1,37	9,02
105_B	Hofstraat 28	4,50	8,76	5,19	-1,40	8,98
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	8,69	5,09	-1,48	8,90
157_A	Leenderweg 44	1,50	8,60	5,04	-1,56	8,83
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	8,51	4,98	-1,64	8,75
157_B	Leenderweg 44	4,50	8,44	4,89	-1,72	8,67
188_B	Leenderweg 76	4,50	8,44	4,86	-1,73	8,66
204_B	Leenderweg 95	4,50	8,42	4,83	-1,75	8,64
150_A	Leenderweg 36	1,50	8,40	4,84	-1,75	8,63
139_A	Leenderweg 161	1,50	8,05	4,60	-2,08	8,31
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	8,02	4,48	-2,13	8,25
210_B	Luikerweg 2a	4,50	7,99	4,42	-2,17	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	7,94	4,45	-2,21	8,18
210_A	Luikerweg 2a	1,50	7,94	4,40	-2,21	8,17
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,76	4,20	-2,40	7,99
210_C	Luikerweg 2a	7,50	7,59	4,05	-2,56	7,82
038_C	Dommelseweg 10	7,50	7,43	3,97	-2,71	7,68
209_C	Luikerweg 2a	7,50	7,44	3,86	-2,73	7,66
114_A	Kerkweg 25	1,50	7,25	3,71	-2,90	7,48
204_A	Leenderweg 95	1,50	7,16	3,64	-2,99	7,40
056_C	Dommelseweg 14	7,50	7,13	3,63	-3,01	7,38
114_B	Kerkweg 25	4,50	7,09	3,52	-3,07	7,31
039_A	Dommelseweg 10	1,50	7,05	3,52	-3,10	7,29
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	7,06	3,44	-3,11	7,27
196_C	Leenderweg 85	7,50	6,95	3,36	-3,22	7,17
039_B	Dommelseweg 10	4,50	6,86	3,38	-3,28	7,11
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	6,72	3,14	-3,44	6,94
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,71	3,14	-3,45	6,93
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,68	3,18	-3,46	6,93
013_B	Bosstraat 1	4,50	6,65	3,04	-3,53	6,86
097_A	Hofstraat 26	1,50	6,60	3,08	-3,54	6,84
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,59	3,06	-3,55	6,83
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,60	3,02	-3,56	6,82
039_C	Dommelseweg 10	7,50	6,42	2,99	-3,71	6,68
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	6,40	2,84	-3,76	6,63
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,36	2,84	-3,78	6,60
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,29	2,68	-3,88	6,50
209_B	Luikerweg 2a	4,50	6,27	2,66	-3,90	6,48
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	6,18	2,62	-3,98	6,41
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,09	2,56	-4,06	6,33
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	6,00	2,47	-4,14	6,24
112_B	Kerkweg 25	4,50	5,95	2,37	-4,21	6,17
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	5,92	2,33	-4,24	6,14
113_B	Kerkweg 25	4,50	5,89	2,30	-4,28	6,11
205_B	Leenderweg 95	4,50	5,80	2,24	-4,36	6,03
030_C	Dommelseweg 10	7,50	5,81	2,21	-4,36	6,02
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	5,73	2,20	-4,42	5,97
013_A	Bosstraat 1	1,50	5,70	2,15	-4,45	5,93
037_C	Dommelseweg 10	7,50	5,68	2,13	-4,48	5,91
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,65	2,10	-4,50	5,88
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,66	2,09	-4,50	5,88
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,61	2,04	-4,55	5,83
115_A	Kerkweg 25	1,50	5,60	2,06	-4,55	5,83
225_A	Unastraat 30	1,50	5,57	2,00	-4,59	5,79
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	5,54	1,97	-4,62	5,76
097_B	Hofstraat 26	4,50	5,53	1,96	-4,63	5,75
190_C	Leenderweg 80	7,50	5,49	1,92	-4,67	5,71
113_A	Kerkweg 25	1,50	5,49	1,92	-4,67	5,71
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,37	1,85	-4,77	5,61
103_B	Hofstraat 28	4,50	5,32	1,77	-4,83	5,55
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,32	1,72	-4,85	5,53
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	5,27	1,71	-4,89	5,50
020_B	Carolusdreef 110	4,50	5,26	1,64	-4,91	5,47
209_A	Luikerweg 2a	1,50	5,25	1,64	-4,92	5,46
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	5,22	1,62	-4,94	5,44
055_C	Dommelseweg 14	7,50	5,21	1,67	-4,95	5,44
111_B	Kerkweg 25	4,50	5,12	1,54	-5,04	5,34
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,12	1,52	-5,05	5,33
098_A	Hofstraat 26	1,50	5,08	1,56	-5,07	5,32
036_C	Dommelseweg 10	7,50	5,08	1,55	-5,07	5,32
014_A	Bosstraat 1	1,50	5,01	1,48	-5,14	5,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	5,04	1,43	-5,13	5,25
103_A	Hofstraat 28	1,50	4,98	1,46	-5,16	5,22
036_B	Dommelseweg 10	4,50	4,97	1,40	-5,19	5,19
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,95	1,33	-5,22	5,16
107_B	Kerkweg 25	4,50	4,94	1,37	-5,22	5,16
120_A	Kromstraat 3	1,50	4,93	1,31	-5,24	5,14
208_C	Luikerweg 2a	7,50	4,90	1,33	-5,26	5,12
018_B	Bosstraat 1	4,50	4,88	1,28	-5,29	5,09
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	4,86	1,24	-5,31	5,07
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	4,81	1,21	-5,35	5,03
049_A	Dommelseweg 14	1,50	4,76	1,25	-5,38	5,00
032_C	Dommelseweg 10	7,50	4,70	1,12	-5,47	4,92
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	4,66	1,06	-5,51	4,87
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	4,62	1,03	-5,55	4,84
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	4,63	1,03	-5,54	4,84
020_A	Carolusdreef 110	1,50	4,60	1,04	-5,55	4,83
018_A	Bosstraat 1	1,50	4,56	1,03	-5,59	4,80
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,56	1,04	-5,58	4,80
034_C	Dommelseweg 10	7,50	4,53	1,01	-5,62	4,77
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	4,55	0,93	-5,62	4,76
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,44	0,91	-5,71	4,68
208_A	Luikerweg 2a	1,50	4,46	0,84	-5,71	4,67
055_A	Dommelseweg 14	1,50	4,42	0,83	-5,74	4,64
231_B	Unastraat 30	4,50	4,42	0,80	-5,75	4,63
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	4,40	0,84	-5,76	4,63
038_B	Dommelseweg 10	4,50	4,40	0,85	-5,75	4,63
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,37	0,83	-5,77	4,61
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	4,38	0,77	-5,80	4,59
052_C	Dommelseweg 14	7,50	4,35	0,83	-5,80	4,59
098_B	Hofstraat 26	4,50	4,28	0,73	-5,87	4,51
034_A	Dommelseweg 10	1,50	4,28	0,74	-5,87	4,51
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	4,28	0,68	-5,89	4,49
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	4,20	0,67	-5,95	4,44
034_B	Dommelseweg 10	4,50	4,18	0,60	-5,98	4,40
019_B	Bosstraat 1	4,50	4,17	0,56	-6,00	4,38
001_A	Akkerstraat 2	1,50	4,11	0,49	-6,06	4,32
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	4,04	0,47	-6,12	4,26
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	4,04	0,43	-6,13	4,25
116_A	Kromstraat 1	1,50	4,03	0,41	-6,14	4,24
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,95	0,43	-6,19	4,19
158_B	Leenderweg 44	4,50	3,96	0,35	-6,21	4,17
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,93	0,37	-6,23	4,16
035_C	Dommelseweg 10	7,50	3,94	0,34	-6,22	4,16
055_B	Dommelseweg 14	4,50	3,78	0,19	-6,39	4,00
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,74	0,24	-6,40	3,99
033_A	Dommelseweg 10	1,50	3,76	0,17	-6,40	3,98
208_B	Luikerweg 2a	4,50	3,75	0,15	-6,42	3,96
110_A	Kerkweg 25	1,50	3,70	0,16	-6,45	3,93
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	3,71	0,11	-6,46	3,92
051_A	Dommelseweg 14	1,50	3,68	0,16	-6,46	3,92
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	3,63	0,04	-6,53	3,85
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	3,62	0,02	-6,55	3,83
015_A	Bosstraat 1	1,50	3,54	0,03	-6,60	3,78
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	3,47	-0,14	-6,70	3,68
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,43	-0,11	-6,71	3,67
227_B	Unastraat 30	4,50	3,45	-0,16	-6,72	3,66
226_B	Unastraat 30	4,50	3,44	-0,17	-6,73	3,65
031_C	Dommelseweg 10	7,50	3,44	-0,16	-6,73	3,65
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	3,42	-0,18	-6,75	3,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Akkerstraat 2	1,50	3,39	-0,13	-6,75	3,63
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	3,40	-0,17	-6,76	3,62
037_B	Dommelseweg 10	4,50	3,40	-0,18	-6,77	3,62
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	3,38	-0,20	-6,78	3,60
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	3,30	-0,32	-6,87	3,51
227_A	Unastraat 30	1,50	3,26	-0,30	-6,89	3,49
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	3,28	-0,32	-6,89	3,49
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	3,28	-0,32	-6,89	3,49
033_B	Dommelseweg 10	4,50	3,26	-0,36	-6,91	3,47
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	3,17	-0,37	-6,98	3,40
032_A	Dommelseweg 10	1,50	3,14	-0,39	-7,01	3,38
109_A	Kerkweg 25	1,50	3,07	-0,46	-7,07	3,31
116_B	Kromstraat 1	4,50	2,97	-0,65	-7,20	3,18
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	2,96	-0,67	-7,22	3,16
050_A	Dommelseweg 14	1,50	2,90	-0,62	-7,24	3,14
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	2,83	-0,74	-7,34	3,05
231_A	Unastraat 30	1,50	2,74	-0,86	-7,43	2,95
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	2,70	-0,90	-7,47	2,91
120_B	Kromstraat 3	4,50	2,69	-0,92	-7,48	2,90
053_C	Dommelseweg 14	7,50	2,67	-0,89	-7,49	2,90
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	2,69	-0,94	-7,49	2,89
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,65	-0,96	-7,52	2,86
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,63	-0,96	-7,53	2,85
158_A	Leenderweg 44	1,50	2,57	-0,99	-7,59	2,80
225_B	Unastraat 30	4,50	2,55	-1,06	-7,62	2,76
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	2,51	-1,06	-7,64	2,74
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	2,45	-1,10	-7,70	2,68
226_A	Unastraat 30	1,50	2,44	-1,13	-7,72	2,66
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	2,42	-1,13	-7,73	2,65
017_B	Bosstraat 1	4,50	2,34	-1,27	-7,82	2,56
022_C	Carolusdreef 110	7,50	2,31	-1,31	-7,86	2,52
038_A	Dommelseweg 10	1,50	2,27	-1,26	-7,87	2,51
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,14	-1,46	-8,03	2,35
054_A	Dommelseweg 14	1,50	2,00	-1,51	-8,14	2,24
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	1,99	-1,58	-8,17	2,21
037_A	Dommelseweg 10	1,50	1,90	-1,63	-8,25	2,14
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	1,91	-1,69	-8,26	2,12
228_B	Unastraat 30	4,50	1,84	-1,75	-8,32	2,06
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,79	-1,74	-8,36	2,03
033_C	Dommelseweg 10	7,50	1,83	-1,81	-8,35	2,03
229_B	Unastraat 30	4,50	1,82	-1,80	-8,35	2,03
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,81	-1,81	-8,36	2,02
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	1,75	-1,79	-8,40	1,98
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	1,74	-1,77	-8,40	1,98
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,74	-1,82	-8,41	1,97
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	1,75	-1,82	-8,41	1,97
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,71	-1,88	-8,45	1,93
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	1,66	-1,93	-8,50	1,88
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,64	-1,97	-8,53	1,85
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	1,63	-2,00	-8,54	1,84
035_B	Dommelseweg 10	4,50	1,52	-2,05	-8,63	1,75
022_B	Carolusdreef 110	4,50	1,51	-2,11	-8,66	1,72
030_B	Dommelseweg 10	4,50	1,40	-2,18	-8,76	1,62
032_B	Dommelseweg 10	4,50	1,38	-2,23	-8,80	1,59
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,31	-2,24	-8,84	1,54
016_B	Bosstraat 1	4,50	1,32	-2,29	-8,85	1,53
229_A	Unastraat 30	1,50	1,30	-2,32	-8,87	1,51
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	1,19	-2,42	-8,98	1,40
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,13	-2,46	-9,03	1,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	1,07	-2,53	-9,10	1,28
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,02	-2,58	-9,15	1,23
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,92	-2,62	-9,22	1,16
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	0,86	-2,76	-9,31	1,07
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,81	-2,76	-9,34	1,04
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	0,80	-2,72	-9,35	1,04
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	0,76	-2,77	-9,40	0,99
017_A	Bosstraat 1	1,50	0,76	-2,82	-9,40	0,98
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,68	-2,92	-9,48	0,90
228_A	Unastraat 30	1,50	0,61	-3,01	-9,56	0,82
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,56	-2,99	-9,59	0,79
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	0,56	-3,04	-9,61	0,77
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,52	-3,03	-9,63	0,75
016_A	Bosstraat 1	1,50	0,49	-3,09	-9,67	0,71
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	0,44	-3,17	-9,73	0,65
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	0,33	-3,28	-9,84	0,54
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,31	-3,28	-9,85	0,53
052_B	Dommelseweg 14	4,50	0,24	-3,38	-9,93	0,45
108_B	Kerkweg 25	4,50	0,20	-3,39	-9,96	0,42
021_B	Carolusdreef 110	4,50	0,15	-3,46	-10,02	0,36
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,12	-3,45	-10,04	0,34
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,13	-3,49	-10,04	0,34
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,02	-3,52	-10,16	0,23
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,05	-3,54	-10,18	0,20
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-0,03	-3,64	-10,20	0,18
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,11	-3,69	-10,27	0,11
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,13	-3,66	-10,27	0,11
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	-0,12	-3,72	-10,29	0,09
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-0,18	-3,70	-10,32	0,06
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,21	-3,79	-10,36	0,01
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	-0,29	-3,89	-10,45	-0,07
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-0,44	-4,09	-10,62	-0,24
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,55	-4,07	-10,69	-0,31
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,64	-4,16	-10,78	-0,40
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,68	-4,22	-10,83	-0,45
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,71	-4,24	-10,85	-0,47
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-0,70	-4,24	-10,85	-0,47
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-0,71	-4,33	-10,88	-0,50
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,78	-4,31	-10,92	-0,54
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-0,81	-4,36	-10,96	-0,58
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-0,82	-4,45	-10,99	-0,61
021_A	Carolusdreef 110	1,50	-0,96	-4,50	-11,11	-0,73
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	-1,07	-4,63	-11,22	-0,84
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-1,23	-4,87	-11,42	-1,03
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,29	-4,76	-11,42	-1,03
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-1,64	-5,15	-11,78	-1,40
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-1,69	-5,23	-11,84	-1,46
015_B	Bosstraat 1	4,50	-1,78	-5,38	-11,94	-1,56
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,81	-5,39	-11,97	-1,59
053_B	Dommelseweg 14	4,50	-1,83	-5,41	-11,99	-1,61
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,86	-5,40	-12,00	-1,62
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,97	-5,61	-12,15	-1,77
118_B	Kromstraat 1	4,50	-2,07	-5,53	-12,20	-1,81
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-2,15	-5,66	-12,28	-1,90
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,23	-5,82	-12,39	-2,01
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-2,23	-5,85	-12,40	-2,02
119_B	Kromstraat 3	4,50	-2,32	-5,79	-12,46	-2,07
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,64	-6,15	-12,77	-2,39
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,64	-6,16	-12,78	-2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warande
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-2,84	-6,46	-13,02	-2,63
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-2,95	-6,51	-13,10	-2,72
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,99	-6,53	-13,14	-2,76
023_B	Carolusdreef 110	4,50	-3,03	-6,66	-13,21	-2,83
108_A	Kerkweg 25	1,50	-3,33	-6,84	-13,47	-3,09
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-3,45	-7,05	-13,61	-3,23
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,48	-6,99	-13,61	-3,23
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-3,51	-7,18	-13,69	-3,31
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-3,56	-7,24	-13,75	-3,37
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-3,59	-7,27	-13,78	-3,40
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-3,65	-7,33	-13,84	-3,46
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,81	-7,39	-13,97	-3,59
118_A	Kromstraat 1	1,50	-4,08	-7,63	-14,23	-3,85
230_A	Unastraat 30	1,50	-4,21	-7,78	-14,36	-3,98
230_B	Unastraat 30	4,50	-4,72	-8,33	-14,89	-4,51
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-4,77	-8,30	-14,91	-4,53
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-5,22	-8,82	-15,39	-5,01
117_A	Kromstraat 1	1,50	-5,57	-9,07	-15,71	-5,32
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	-5,56	-9,15	-15,72	-5,34
117_B	Kromstraat 1	4,50	-6,21	-9,72	-16,35	-5,97
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	-6,22	-9,76	-16,37	-5,99
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,72	-10,27	-16,87	-6,49
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-6,76	-10,45	-16,95	-6,57
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-8,06	-11,52	-18,20	-7,81
023_C	Carolusdreef 110	7,50	-8,78	-12,43	-18,96	-8,58
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-10,07	-13,62	-20,22	-9,84
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-10,79	-14,38	-20,94	-10,57
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-14,32	-17,87	-24,47	-14,09
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
179_C	Leenderweg 72	7,50	--	--	--	--
188_C	Leenderweg 76	7,50	--	--	--	--
121_C	Leenderweg 117	7,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
205_C	Leenderweg 95	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_C	Leenderweg 123	7,50	40,62	37,37	30,53	40,94
133_B	Leenderweg 123	4,50	40,34	37,09	30,25	40,66
135_C	Leenderweg 123	7,50	39,31	36,06	29,22	39,63
125_C	Leenderweg 117	7,50	38,69	35,45	28,60	39,01
135_B	Leenderweg 123	4,50	38,69	35,45	28,60	39,01
124_C	Leenderweg 117	7,50	38,46	35,22	28,37	38,78
133_A	Leenderweg 123	1,50	38,45	35,21	28,37	38,77
125_B	Leenderweg 117	4,50	37,86	34,63	27,78	38,19
124_B	Leenderweg 117	4,50	37,66	34,43	27,58	37,99
135_A	Leenderweg 123	1,50	36,78	33,55	26,70	37,11
124_A	Leenderweg 117	1,50	36,42	33,20	26,34	36,75
134_B	Leenderweg 123	4,50	36,11	32,87	26,02	36,43
125_A	Leenderweg 117	1,50	36,09	32,87	26,01	36,42
130_A	Leenderweg 123	1,50	35,55	32,32	25,47	35,88
134_A	Leenderweg 123	1,50	34,15	30,92	24,07	34,48
202_A	Leenderweg 95	1,50	32,81	29,54	22,71	33,12
128_C	Leenderweg 123	7,50	32,67	29,42	22,58	32,99
202_C	Leenderweg 95	7,50	32,62	29,36	22,53	32,94
202_B	Leenderweg 95	4,50	32,20	28,93	22,10	32,51
128_B	Leenderweg 123	4,50	31,22	27,99	21,14	31,55
136_C	Leenderweg 123	7,50	30,55	27,28	20,45	30,86
131_A	Leenderweg 123	1,50	26,45	23,13	16,34	26,75
127_C	Leenderweg 123	7,50	26,40	23,07	16,29	26,69
136_B	Leenderweg 123	4,50	26,14	22,90	16,06	26,46
129_A	Leenderweg 123	1,50	23,45	20,22	13,37	23,78
142_C	Leenderweg 164	7,50	23,41	20,07	13,30	23,70
127_B	Leenderweg 123	4,50	22,46	19,13	12,35	22,75
142_B	Leenderweg 164	4,50	21,76	18,41	11,65	22,05
126_C	Leenderweg 123	7,50	20,94	17,47	10,79	21,19
194_C	Leenderweg 80	7,50	20,14	16,88	10,05	20,46
142_A	Leenderweg 164	1,50	20,01	16,67	9,90	20,30
137_B	Leenderweg 161	4,50	18,87	15,42	8,73	19,13
123_B	Leenderweg 117	4,50	18,83	15,35	8,68	19,08
126_B	Leenderweg 123	4,50	18,80	15,37	8,67	19,06
028_A	Den Haas 55	1,50	18,50	15,09	8,38	18,77
200_C	Leenderweg 85	7,50	18,49	15,01	8,34	18,74
195_C	Leenderweg 85	7,50	18,44	15,06	8,32	18,72
123_A	Leenderweg 117	1,50	18,42	14,93	8,27	18,66
137_A	Leenderweg 161	1,50	18,05	14,61	7,92	18,31
144_C	Leenderweg 165	7,50	17,94	14,54	7,81	18,21
197_C	Leenderweg 85	7,50	17,90	14,44	7,76	18,15
194_B	Leenderweg 80	4,50	17,77	14,39	7,65	18,05
194_A	Leenderweg 80	1,50	17,68	14,32	7,56	17,96
197_B	Leenderweg 85	4,50	17,70	14,23	7,56	17,95
143_C	Leenderweg 164	7,50	17,63	14,20	7,50	17,89
197_A	Leenderweg 85	1,50	17,42	13,94	7,28	17,67
138_B	Leenderweg 161	4,50	17,36	13,92	7,22	17,62
138_A	Leenderweg 161	1,50	17,29	13,90	7,17	17,57
203_A	Leenderweg 95	1,50	17,08	13,63	6,94	17,34
143_B	Leenderweg 164	4,50	16,97	13,55	6,84	17,24
144_B	Leenderweg 165	4,50	16,74	13,33	6,61	17,01
123_C	Leenderweg 117	7,50	16,60	13,13	6,45	16,85
205_B	Leenderweg 95	4,50	16,56	13,19	6,44	16,84
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	16,40	13,16	6,32	16,72
144_A	Leenderweg 165	1,50	16,23	12,86	6,12	16,51
191_C	Leenderweg 80	7,50	16,22	12,81	6,09	16,49
199_A	Leenderweg 85	1,50	16,23	12,79	6,10	16,49
191_B	Leenderweg 80	4,50	16,21	12,80	6,08	16,48
121_B	Leenderweg 117	4,50	16,21	12,75	6,07	16,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	Leenderweg 161	4,50	16,15	12,73	6,02	16,42
143_A	Leenderweg 164	1,50	16,11	12,73	6,00	16,39
196_C	Leenderweg 85	7,50	16,08	12,76	5,97	16,38
184_B	Leenderweg 76	4,50	16,06	12,62	5,93	16,32
140_A	Leenderweg 161	1,50	16,03	12,64	5,91	16,31
204_B	Leenderweg 95	4,50	15,92	12,43	5,77	16,16
121_C	Leenderweg 117	7,50	15,39	11,90	5,24	15,63
178_B	Leenderweg 72	4,50	15,06	11,62	4,92	15,32
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	14,94	11,63	4,83	15,24
180_A	Leenderweg 72	1,50	14,91	11,49	4,78	15,18
198_C	Leenderweg 85	7,50	14,88	11,41	4,73	15,13
191_A	Leenderweg 80	1,50	14,84	11,46	4,73	15,12
207_A	Leenderweg 95	1,50	14,68	11,23	4,55	14,94
122_A	Leenderweg 117	1,50	14,60	11,22	4,49	14,88
029_B	Den Haas 55	4,50	14,59	11,21	4,46	14,87
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	14,56	11,12	4,42	14,82
183_C	Leenderweg 76	7,50	14,56	11,09	4,41	14,81
029_C	Den Haas 55	7,50	14,48	11,12	4,37	14,77
184_C	Leenderweg 76	7,50	14,50	11,02	4,35	14,75
198_B	Leenderweg 85	4,50	14,40	10,95	4,26	14,66
181_C	Leenderweg 72	7,50	14,38	10,92	4,24	14,63
178_C	Leenderweg 72	7,50	14,37	10,90	4,22	14,62
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	14,33	10,87	4,19	14,58
195_B	Leenderweg 85	4,50	14,27	10,82	4,13	14,53
206_A	Leenderweg 95	1,50	14,24	10,79	4,10	14,50
196_B	Leenderweg 85	4,50	14,17	10,75	4,04	14,44
029_A	Den Haas 55	1,50	14,13	10,72	4,00	14,40
134_C	Leenderweg 123	7,50	13,97	10,51	3,83	14,22
132_A	Leenderweg 123	1,50	13,85	10,45	3,73	14,12
204_C	Leenderweg 95	7,50	13,75	10,28	3,61	14,00
189_C	Leenderweg 80	7,50	13,50	10,03	3,36	13,75
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	13,39	9,90	3,24	13,63
192_C	Leenderweg 80	7,50	13,35	9,87	3,20	13,60
188_C	Leenderweg 76	7,50	13,31	9,86	3,17	13,57
139_A	Leenderweg 161	1,50	13,25	9,89	3,14	13,54
193_C	Leenderweg 80	7,50	13,00	9,60	2,88	13,27
188_B	Leenderweg 76	4,50	12,97	9,50	2,82	13,22
148_C	Leenderweg 36	7,50	12,88	9,45	2,74	13,14
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	12,81	9,48	2,70	13,10
201_A	Leenderweg 95	1,50	12,78	9,36	2,65	13,05
183_B	Leenderweg 76	4,50	12,71	9,26	2,57	12,97
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	12,56	9,11	2,42	12,82
148_B	Leenderweg 36	4,50	12,55	9,09	2,41	12,80
181_B	Leenderweg 72	4,50	12,46	9,00	2,32	12,71
204_A	Leenderweg 95	1,50	12,37	8,91	2,23	12,62
185_A	Leenderweg 76	1,50	12,32	8,92	2,20	12,59
141_A	Leenderweg 164	1,50	12,24	8,83	2,12	12,51
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	12,17	8,78	2,05	12,45
188_A	Leenderweg 76	1,50	12,09	8,62	1,95	12,34
148_A	Leenderweg 36	1,50	11,70	8,27	1,57	11,96
147_C	Leenderweg 36	7,50	11,52	8,31	1,44	11,85
198_A	Leenderweg 85	1,50	11,55	8,15	1,43	11,82
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,40	7,92	1,25	11,65
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	11,38	7,94	1,25	11,64
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,35	7,87	1,20	11,60
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	11,06	7,58	0,91	11,31
160_B	Leenderweg 44	4,50	11,05	7,58	0,91	11,30
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,88	7,47	0,75	11,15
098_A	Hofstraat 26	1,50	10,90	7,43	0,76	11,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,88	7,43	0,75	11,14
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,89	7,40	0,74	11,13
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,79	7,34	0,65	11,05
177_A	Leenderweg 72	1,50	10,72	7,31	0,60	10,99
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	10,73	7,27	0,59	10,98
141_C	Leenderweg 164	7,50	10,63	7,16	0,48	10,88
097_B	Hofstraat 26	4,50	10,61	7,19	0,48	10,88
176_A	Leenderweg 72	1,50	10,58	7,22	0,47	10,87
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	10,61	7,14	0,47	10,86
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	10,59	7,17	0,46	10,86
141_B	Leenderweg 164	4,50	10,61	7,15	0,47	10,86
155_B	Leenderweg 44	4,50	10,42	6,95	0,27	10,67
190_B	Leenderweg 80	4,50	10,29	6,85	0,16	10,55
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	10,29	6,85	0,15	10,55
155_A	Leenderweg 44	1,50	10,18	6,75	0,05	10,44
160_A	Leenderweg 44	1,50	10,17	6,74	0,04	10,43
190_A	Leenderweg 80	1,50	10,02	6,56	-0,12	10,27
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,82	6,43	-0,30	10,10
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	9,81	6,42	-0,31	10,09
145_A	Leenderweg 36	1,50	9,82	6,38	-0,31	10,08
181_A	Leenderweg 72	1,50	9,71	6,28	-0,42	9,97
140_B	Leenderweg 161	4,50	9,41	5,98	-0,72	9,67
098_B	Hofstraat 26	4,50	9,39	5,90	-0,76	9,63
152_A	Leenderweg 36	1,50	9,18	5,77	-0,94	9,45
182_A	Leenderweg 76	1,50	9,11	5,69	-1,02	9,38
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	9,04	5,59	-1,10	9,30
103_A	Hofstraat 28	1,50	9,02	5,57	-1,12	9,28
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	9,01	5,50	-1,15	9,25
020_B	Carolusdreef 110	4,50	8,96	5,55	-1,17	9,23
147_A	Leenderweg 36	1,50	8,81	5,42	-1,30	9,09
097_A	Hofstraat 26	1,50	8,77	5,36	-1,35	9,04
195_A	Leenderweg 85	1,50	8,70	5,28	-1,43	8,97
146_C	Leenderweg 36	7,50	8,69	5,31	-1,43	8,97
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	8,64	5,15	-1,51	8,88
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	8,63	5,17	-1,52	8,88
187_C	Leenderweg 76	7,50	8,60	5,11	-1,55	8,84
154_B	Leenderweg 44	4,50	8,29	4,82	-1,85	8,54
146_B	Leenderweg 36	4,50	8,14	4,75	-1,98	8,42
100_A	Hofstraat 26	1,50	8,14	4,73	-1,98	8,41
101_B	Hofstraat 26	4,50	8,02	4,58	-2,11	8,28
227_B	Unastraat 30	4,50	8,01	4,59	-2,13	8,27
161_B	Leenderweg 44	4,50	7,90	4,43	-2,24	8,15
186_A	Leenderweg 76	1,50	7,86	4,46	-2,26	8,13
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	7,73	4,28	-2,41	7,99
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	7,65	4,22	-2,48	7,91
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	7,53	4,12	-2,60	7,80
104_B	Hofstraat 28	4,50	7,47	4,02	-2,67	7,73
149_C	Leenderweg 36	7,50	7,39	3,91	-2,76	7,64
102_B	Hofstraat 28	4,50	7,36	3,90	-2,78	7,61
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	7,25	3,76	-2,90	7,49
021_B	Carolusdreef 110	4,50	7,17	3,76	-2,96	7,44
104_A	Hofstraat 28	1,50	7,15	3,73	-2,98	7,42
106_B	Hofstraat 28	4,50	7,12	3,66	-3,02	7,37
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	7,06	3,65	-3,06	7,33
161_A	Leenderweg 44	1,50	7,06	3,61	-3,08	7,32
205_C	Leenderweg 95	7,50	7,02	3,54	-3,13	7,27
147_B	Leenderweg 36	4,50	6,93	3,57	-3,18	7,22
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	6,87	3,44	-3,27	7,13
149_B	Leenderweg 36	4,50	6,71	3,25	-3,43	6,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	Hofstraat 28	1,50	6,68	3,26	-3,44	6,95
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	6,60	3,31	-3,50	6,91
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	6,52	3,12	-3,60	6,79
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	6,44	2,94	-3,71	6,68
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	6,39	2,90	-3,76	6,63
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	6,37	2,88	-3,78	6,61
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	6,34	2,91	-3,79	6,60
016_B	Bosstraat 1	4,50	6,29	2,80	-3,86	6,53
231_B	Unastraat 30	4,50	6,19	2,78	-3,94	6,46
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	6,10	2,68	-4,03	6,37
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	6,09	2,60	-4,06	6,33
227_A	Unastraat 30	1,50	5,96	2,47	-4,18	6,21
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	5,93	2,49	-4,20	6,19
021_A	Carolusdreef 110	1,50	5,93	2,47	-4,21	6,18
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	5,92	2,43	-4,23	6,16
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	5,76	2,33	-4,38	6,02
151_A	Leenderweg 36	1,50	5,73	2,32	-4,39	6,00
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	5,73	2,22	-4,43	5,97
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	5,71	2,25	-4,43	5,96
020_A	Carolusdreef 110	1,50	5,61	2,15	-4,52	5,87
103_B	Hofstraat 28	4,50	5,53	2,01	-4,63	5,77
225_A	Unastraat 30	1,50	5,50	2,01	-4,64	5,75
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,39	1,95	-4,74	5,65
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,37	1,98	-4,75	5,65
018_B	Bosstraat 1	4,50	5,38	1,91	-4,76	5,63
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,25	1,86	-4,87	5,53
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	5,28	1,77	-4,87	5,52
016_A	Bosstraat 1	1,50	5,24	1,77	-4,90	5,49
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	5,21	1,79	-4,92	5,48
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	5,13	1,74	-4,99	5,41
230_B	Unastraat 30	4,50	5,13	1,65	-5,02	5,38
023_C	Carolusdreef 110	7,50	4,78	1,36	-5,36	5,04
231_A	Unastraat 30	1,50	4,74	1,25	-5,40	4,99
102_A	Hofstraat 28	1,50	4,67	1,23	-5,46	4,93
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	4,57	1,11	-5,57	4,82
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	4,57	1,09	-5,57	4,82
226_A	Unastraat 30	1,50	4,47	0,97	-5,68	4,71
018_A	Bosstraat 1	1,50	4,35	0,93	-5,77	4,62
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,36	0,87	-5,79	4,60
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	4,33	0,84	-5,82	4,57
036_A	Dommelseweg 10	1,50	4,27	0,84	-5,86	4,53
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	4,22	0,84	-5,90	4,50
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	3,99	0,56	-6,13	4,26
226_B	Unastraat 30	4,50	3,97	0,48	-6,18	4,21
156_B	Leenderweg 44	4,50	3,93	0,49	-6,20	4,19
039_A	Dommelseweg 10	1,50	3,93	0,50	-6,20	4,19
153_B	Leenderweg 36	4,50	3,91	0,45	-6,23	4,16
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	3,92	0,41	-6,24	4,16
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,81	0,37	-6,31	4,08
035_C	Dommelseweg 10	7,50	3,77	0,23	-6,39	4,00
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	3,68	0,27	-6,45	3,95
179_C	Leenderweg 72	7,50	3,70	0,20	-6,45	3,94
114_A	Kerkweg 25	1,50	3,68	0,22	-6,46	3,93
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	3,64	0,25	-6,47	3,92
033_A	Dommelseweg 10	1,50	3,67	0,15	-6,48	3,91
036_B	Dommelseweg 10	4,50	3,67	0,17	-6,48	3,91
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	3,56	0,13	-6,57	3,82
033_B	Dommelseweg 10	4,50	3,55	0,01	-6,61	3,78
179_B	Leenderweg 72	4,50	3,42	-0,07	-6,73	3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Leenderweg 36	1,50	3,38	-0,06	-6,75	3,64
014_A	Bosstraat 1	1,50	3,36	-0,10	-6,78	3,61
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	3,33	-0,13	-6,82	3,58
053_C	Dommelseweg 14	7,50	3,33	-0,21	-6,83	3,56
032_A	Dommelseweg 10	1,50	3,17	-0,24	-6,95	3,44
113_B	Kerkweg 25	4,50	3,16	-0,36	-6,99	3,40
013_B	Bosstraat 1	4,50	3,01	-0,47	-7,13	3,26
001_A	Akkerstraat 2	1,50	2,96	-0,56	-7,20	3,20
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	2,93	-0,58	-7,23	3,17
179_A	Leenderweg 72	1,50	2,85	-0,61	-7,29	3,10
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	2,78	-0,63	-7,34	3,05
023_B	Carolusdreef 110	4,50	2,78	-0,71	-7,37	3,02
015_A	Bosstraat 1	1,50	2,74	-0,68	-7,38	3,01
110_A	Kerkweg 25	1,50	2,73	-0,72	-7,40	2,99
017_B	Bosstraat 1	4,50	2,71	-0,78	-7,44	2,95
050_A	Dommelseweg 14	1,50	2,64	-0,79	-7,48	2,91
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	2,64	-0,86	-7,51	2,88
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	2,60	-0,90	-7,55	2,84
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	2,54	-0,89	-7,58	2,81
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	2,56	-0,96	-7,60	2,80
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	2,53	-0,93	-7,61	2,78
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	2,53	-0,95	-7,62	2,78
113_A	Kerkweg 25	1,50	2,52	-0,95	-7,62	2,77
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	2,52	-0,97	-7,63	2,76
230_A	Unastraat 30	1,50	2,48	-1,03	-7,67	2,72
014_B	Bosstraat 1	4,50	2,46	-1,02	-7,68	2,71
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	2,40	-1,10	-7,75	2,64
159_B	Leenderweg 44	4,50	2,29	-1,15	-7,84	2,55
013_A	Bosstraat 1	1,50	2,27	-1,17	-7,86	2,53
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	2,30	-1,24	-7,86	2,53
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,27	-1,22	-7,87	2,52
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	2,25	-1,20	-7,88	2,51
114_B	Kerkweg 25	4,50	2,26	-1,23	-7,88	2,51
052_B	Dommelseweg 14	4,50	2,20	-1,29	-7,94	2,45
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	2,17	-1,32	-7,97	2,42
035_B	Dommelseweg 10	4,50	2,16	-1,29	-7,97	2,42
019_B	Bosstraat 1	4,50	2,17	-1,31	-7,97	2,42
002_A	Akkerstraat 2	1,50	2,07	-1,34	-8,05	2,34
052_C	Dommelseweg 14	7,50	2,09	-1,46	-8,07	2,32
034_B	Dommelseweg 10	4,50	1,98	-1,50	-8,16	2,23
210_A	Luikerweg 2a	1,50	1,95	-1,48	-8,17	2,22
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	1,96	-1,52	-8,18	2,21
034_A	Dommelseweg 10	1,50	1,89	-1,52	-8,23	2,16
099_A	Hofstraat 26	1,50	1,82	-1,59	-8,30	2,09
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	1,80	-1,65	-8,33	2,06
209_C	Luikerweg 2a	7,50	1,82	-1,71	-8,34	2,05
022_C	Carolusdreef 110	7,50	1,77	-1,73	-8,38	2,01
038_C	Dommelseweg 10	7,50	1,72	-1,81	-8,43	1,96
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	1,62	-1,85	-8,51	1,88
030_C	Dommelseweg 10	7,50	1,60	-1,94	-8,56	1,83
038_B	Dommelseweg 10	4,50	1,57	-1,93	-8,57	1,82
154_A	Leenderweg 44	1,50	1,50	-1,92	-8,62	1,77
209_B	Luikerweg 2a	4,50	1,54	-1,99	-8,62	1,77
032_B	Dommelseweg 10	4,50	1,52	-1,97	-8,63	1,76
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	1,47	-2,06	-8,69	1,70
039_B	Dommelseweg 10	4,50	1,39	-2,11	-8,76	1,63
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	1,37	-2,10	-8,77	1,62
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	1,34	-2,17	-8,81	1,58
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	1,30	-2,13	-8,82	1,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	1,28	-2,21	-8,86	1,53
157_B	Leenderweg 44	4,50	1,29	-2,21	-8,86	1,53
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	1,23	-2,25	-8,91	1,48
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	1,22	-2,31	-8,94	1,45
209_A	Luikerweg 2a	1,50	1,20	-2,32	-8,95	1,44
112_B	Kerkweg 25	4,50	1,18	-2,32	-8,97	1,42
051_A	Dommelseweg 14	1,50	1,12	-2,32	-9,00	1,39
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	1,11	-2,31	-9,02	1,38
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	0,99	-2,42	-9,13	1,26
049_A	Dommelseweg 14	1,50	0,97	-2,46	-9,15	1,24
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	0,99	-2,55	-9,17	1,22
036_C	Dommelseweg 10	7,50	0,96	-2,58	-9,20	1,19
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	0,87	-2,61	-9,27	1,12
208_A	Luikerweg 2a	1,50	0,78	-2,75	-9,37	1,02
120_A	Kromstraat 3	1,50	0,65	-2,86	-9,50	0,89
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	0,57	-2,88	-9,56	0,83
053_B	Dommelseweg 14	4,50	0,56	-2,91	-9,58	0,81
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	0,55	-2,97	-9,60	0,79
022_B	Carolusdreef 110	4,50	0,47	-3,04	-9,68	0,71
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	0,43	-3,04	-9,71	0,68
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	0,39	-3,09	-9,75	0,64
156_A	Leenderweg 44	1,50	0,33	-3,08	-9,79	0,60
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	0,35	-3,13	-9,79	0,60
225_B	Unastraat 30	4,50	0,23	-3,28	-9,92	0,47
208_B	Luikerweg 2a	4,50	0,23	-3,30	-9,93	0,46
208_C	Luikerweg 2a	7,50	0,22	-3,31	-9,94	0,45
210_B	Luikerweg 2a	4,50	0,19	-3,29	-9,95	0,44
033_C	Dommelseweg 10	7,50	0,17	-3,38	-9,99	0,40
115_A	Kerkweg 25	1,50	0,13	-3,29	-9,99	0,40
015_B	Bosstraat 1	4,50	-0,10	-3,33	-10,18	0,23
037_C	Dommelseweg 10	7,50	-0,02	-3,56	-10,18	0,21
030_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,09	-3,54	-10,22	0,17
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	-0,14	-3,65	-10,29	0,10
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	-0,15	-3,67	-10,31	0,09
157_A	Leenderweg 44	1,50	-0,17	-3,65	-10,31	0,08
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	-0,43	-3,84	-10,54	-0,16
109_A	Kerkweg 25	1,50	-0,54	-3,97	-10,66	-0,27
035_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,59	-4,00	-10,71	-0,32
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-0,59	-4,09	-10,73	-0,34
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-0,61	-4,14	-10,77	-0,38
038_A	Dommelseweg 10	1,50	-0,68	-4,09	-10,79	-0,41
037_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,71	-4,20	-10,85	-0,46
159_A	Leenderweg 44	1,50	-0,83	-4,21	-10,94	-0,55
031_B	Dommelseweg 10	4,50	-0,93	-4,40	-11,06	-0,67
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-0,96	-4,37	-11,08	-0,69
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	-1,12	-4,57	-11,25	-0,86
116_A	Kromstraat 1	1,50	-1,10	-4,64	-11,26	-0,87
022_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,11	-4,62	-11,25	-0,87
116_B	Kromstraat 1	4,50	-1,11	-4,66	-11,27	-0,88
120_B	Kromstraat 3	4,50	-1,15	-4,70	-11,31	-0,92
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,22	-4,72	-11,37	-0,98
023_A	Carolusdreef 110	1,50	-1,38	-4,88	-11,52	-1,13
111_B	Kerkweg 25	4,50	-1,38	-4,87	-11,52	-1,13
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	-1,48	-4,96	-11,62	-1,23
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-1,51	-5,00	-11,65	-1,26
034_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,54	-5,08	-11,70	-1,31
032_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,58	-5,11	-11,73	-1,34
105_B	Hofstraat 28	4,50	-1,64	-5,03	-11,76	-1,36
031_C	Dommelseweg 10	7,50	-1,61	-5,14	-11,76	-1,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_A	Bosstraat 1	1,50	-1,72	-5,19	-11,86	-1,47
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	-1,87	-5,39	-12,03	-1,63
056_C	Dommelseweg 14	7,50	-1,88	-5,42	-12,04	-1,65
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	-1,95	-5,43	-12,09	-1,70
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	-2,03	-5,56	-12,19	-1,80
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	-2,14	-5,63	-12,28	-1,89
107_B	Kerkweg 25	4,50	-2,23	-5,72	-12,37	-1,98
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,29	-5,76	-12,43	-2,04
037_A	Dommelseweg 10	1,50	-2,32	-5,74	-12,44	-2,05
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,33	-5,82	-12,48	-2,09
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,34	-5,85	-12,49	-2,10
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	-2,36	-5,82	-12,50	-2,11
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	-2,42	-5,93	-12,57	-2,18
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	-2,48	-5,92	-12,60	-2,21
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,47	-5,98	-12,62	-2,23
039_C	Dommelseweg 10	7,50	-2,52	-6,08	-12,69	-2,30
228_B	Unastraat 30	4,50	-2,57	-6,10	-12,72	-2,33
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-2,62	-6,06	-12,76	-2,36
055_B	Dommelseweg 14	4,50	-2,65	-6,17	-12,80	-2,41
055_A	Dommelseweg 14	1,50	-2,66	-6,15	-12,81	-2,42
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	-2,77	-6,21	-12,89	-2,50
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-2,79	-6,31	-12,94	-2,55
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	-2,85	-6,35	-13,00	-2,61
030_A	Dommelseweg 10	1,50	-3,04	-6,45	-13,15	-2,77
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	-3,08	-6,49	-13,20	-2,81
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-3,09	-6,65	-13,25	-2,86
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	-3,18	-6,62	-13,31	-2,92
054_A	Dommelseweg 14	1,50	-3,34	-6,74	-13,46	-3,07
153_C	Leenderweg 36	7,50	-3,37	-6,86	-13,52	-3,13
150_C	Leenderweg 36	7,50	-3,40	-6,95	-13,57	-3,17
228_A	Unastraat 30	1,50	-3,47	-6,94	-13,61	-3,22
158_B	Leenderweg 44	4,50	-3,53	-7,01	-13,67	-3,28
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-3,65	-7,03	-13,76	-3,37
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	-3,92	-7,35	-14,04	-3,65
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	-3,93	-7,44	-14,07	-3,69
210_C	Luikerweg 2a	7,50	-4,11	-7,65	-14,27	-3,88
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	-4,15	-7,67	-14,30	-3,91
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	-4,34	-7,75	-14,46	-4,07
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,37	-7,81	-14,49	-4,10
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,41	-7,91	-14,56	-4,17
055_C	Dommelseweg 14	7,50	-4,46	-7,99	-14,61	-4,22
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,50	-7,94	-14,62	-4,23
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	-4,50	-8,01	-14,65	-4,26
108_B	Kerkweg 25	4,50	-4,53	-7,99	-14,66	-4,27
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	-4,72	-8,17	-14,85	-4,46
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-5,07	-8,51	-15,20	-4,81
150_B	Leenderweg 36	4,50	-5,12	-8,62	-15,27	-4,88
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	-5,21	-8,68	-15,34	-4,95
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	-5,33	-8,75	-15,45	-5,06
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	-5,43	-8,87	-15,56	-5,17
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	-5,47	-8,91	-15,59	-5,20
229_B	Unastraat 30	4,50	-5,52	-9,05	-15,67	-5,28
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-5,83	-9,27	-15,95	-5,56
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-5,97	-9,46	-16,11	-5,72
229_A	Unastraat 30	1,50	-6,14	-9,63	-16,28	-5,89
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	-6,17	-9,57	-16,29	-5,90
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	-6,27	-9,71	-16,40	-6,01
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	-6,27	-9,85	-16,44	-6,05
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	-6,54	-10,12	-16,71	-6,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	-6,60	-10,18	-16,77	-6,38
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-6,64	-10,11	-16,77	-6,38
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	-6,86	-10,42	-17,02	-6,63
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-7,18	-10,61	-17,31	-6,92
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	-7,51	-10,98	-17,65	-7,26
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	-7,50	-11,00	-17,65	-7,26
108_A	Kerkweg 25	1,50	-7,82	-11,22	-17,93	-7,54
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	-7,81	-11,36	-17,97	-7,58
150_A	Leenderweg 36	1,50	-8,09	-11,55	-18,22	-7,83
117_A	Kromstraat 1	1,50	-8,28	-11,68	-18,39	-8,00
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	-8,56	-11,98	-18,68	-8,29
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	-8,87	-12,39	-19,02	-8,63
158_A	Leenderweg 44	1,50	-8,99	-12,41	-19,11	-8,72
119_B	Kromstraat 3	4,50	-8,98	-12,48	-19,12	-8,73
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	-9,04	-12,45	-19,15	-8,77
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	-9,80	-13,24	-19,92	-9,53
117_B	Kromstraat 1	4,50	-10,19	-13,61	-20,31	-9,92
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	-10,20	-13,63	-20,32	-9,93
118_A	Kromstraat 1	1,50	-10,51	-13,93	-20,62	-10,24
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	-10,49	-14,01	-20,64	-10,25
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	-11,74	-15,20	-21,87	-11,48
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	-17,29	-20,85	-27,45	-17,06
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	-17,47	-21,01	-27,63	-17,24
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	-17,55	-21,09	-27,70	-17,32
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	--	--	--	--
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	--	--	--	--
190_C	Leenderweg 80	7,50	--	--	--	--
118_B	Kromstraat 1	4,50	--	--	--	--
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	--	--	--	--
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	--	--	--	--
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	--	--	--	--
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	--	--	--	--
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	--	--	--	--
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	--	--	--	--
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	Leenderweg 161	1,50	67,16	63,86	58,12	67,81
137_B	Leenderweg 161	4,50	66,90	63,61	57,85	67,55
197_A	Leenderweg 85	1,50	66,21	62,91	57,17	66,86
197_B	Leenderweg 85	4,50	66,07	62,76	57,02	66,72
133_A	Leenderweg 123	1,50	65,93	62,64	56,86	66,57
202_A	Leenderweg 95	1,50	65,86	62,56	56,81	66,51
133_B	Leenderweg 123	4,50	65,77	62,47	56,68	66,41
202_B	Leenderweg 95	4,50	65,73	62,42	56,68	66,38
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,57	62,27	56,52	66,22
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,54	62,22	56,48	66,18
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,48	62,17	56,42	66,12
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,44	62,14	56,38	66,09
197_C	Leenderweg 85	7,50	65,41	62,11	56,37	66,06
190_B	Leenderweg 80	4,50	65,37	62,06	56,32	66,02
125_A	Leenderweg 117	1,50	65,35	62,05	56,29	66,00
190_A	Leenderweg 80	1,50	65,34	62,04	56,29	65,99
188_B	Leenderweg 76	4,50	65,32	62,01	56,26	65,96
188_A	Leenderweg 76	1,50	65,26	61,96	56,21	65,91
125_B	Leenderweg 117	4,50	65,25	61,95	56,19	65,90
133_C	Leenderweg 123	7,50	65,15	61,86	56,06	65,79
202_C	Leenderweg 95	7,50	65,10	61,80	56,06	65,75
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,97	61,65	55,91	65,61
179_B	Leenderweg 72	4,50	64,94	61,63	55,88	65,58
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,90	61,59	55,84	65,54
179_A	Leenderweg 72	1,50	64,89	61,58	55,82	65,53
188_C	Leenderweg 76	7,50	64,85	61,54	55,80	65,50
190_C	Leenderweg 80	7,50	64,85	61,55	55,81	65,50
125_C	Leenderweg 117	7,50	64,71	61,41	55,65	65,36
179_C	Leenderweg 72	7,50	64,50	61,19	55,43	65,14
209_A	Luikerweg 2a	1,50	64,72	60,72	54,39	64,80
209_B	Luikerweg 2a	4,50	64,42	60,42	54,09	64,50
157_A	Leenderweg 44	1,50	63,80	60,24	53,71	64,05
157_B	Leenderweg 44	4,50	63,66	60,14	53,64	63,94
209_C	Luikerweg 2a	7,50	63,60	59,60	53,27	63,68
116_B	Kromstraat 1	4,50	62,96	59,86	53,72	63,59
116_A	Kromstraat 1	1,50	62,80	59,70	53,56	63,43
141_C	Leenderweg 164	7,50	62,74	59,46	53,69	63,39
141_B	Leenderweg 164	4,50	62,66	59,37	53,61	63,31
120_B	Kromstraat 3	4,50	62,46	59,33	53,16	63,06
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	62,19	59,23	53,05	62,88
120_A	Kromstraat 3	1,50	62,19	59,07	52,89	62,79
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	62,07	59,10	52,93	62,76
150_A	Leenderweg 36	1,50	62,49	58,85	52,25	62,67
135_B	Leenderweg 123	4,50	61,97	58,76	52,80	62,60
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	61,90	58,94	52,76	62,59
150_B	Leenderweg 36	4,50	62,34	58,70	52,11	62,53
135_C	Leenderweg 123	7,50	61,79	58,58	52,62	62,42
141_A	Leenderweg 164	1,50	61,69	58,41	52,64	62,34
135_A	Leenderweg 123	1,50	61,53	58,32	52,36	62,16
229_A	Unastraat 30	1,50	61,70	58,66	51,68	62,09
229_B	Unastraat 30	4,50	61,66	58,63	51,65	62,05
228_A	Unastraat 30	1,50	61,60	58,56	51,59	61,99
230_A	Unastraat 30	1,50	61,57	58,53	51,56	61,96
230_B	Unastraat 30	4,50	61,57	58,53	51,55	61,96
228_B	Unastraat 30	4,50	61,54	58,50	51,53	61,93
150_C	Leenderweg 36	7,50	61,69	58,05	51,46	61,88
123_B	Leenderweg 117	4,50	60,94	57,64	51,89	61,59
023_B	Carolusdreef 110	4,50	61,16	58,12	51,14	61,55
123_A	Leenderweg 117	1,50	60,84	57,53	51,79	61,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Carolusdreef 110	1,50	60,96	57,92	50,95	61,35
055_B	Dommelseweg 14	4,50	60,66	57,57	51,47	61,31
123_C	Leenderweg 117	7,50	60,61	57,31	51,57	61,26
055_C	Dommelseweg 14	7,50	60,58	57,48	51,38	61,22
124_B	Leenderweg 117	4,50	60,55	57,25	51,46	61,19
124_A	Leenderweg 117	1,50	60,47	57,18	51,40	61,11
033_B	Dommelseweg 10	4,50	60,45	57,25	51,19	61,05
033_C	Dommelseweg 10	7,50	60,44	57,24	51,18	61,04
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	60,24	57,12	51,04	60,88
023_C	Carolusdreef 110	7,50	60,37	57,33	50,36	60,76
181_B	Leenderweg 72	4,50	60,03	56,73	50,98	60,68
055_A	Dommelseweg 14	1,50	60,01	56,91	50,83	60,66
181_C	Leenderweg 72	7,50	59,87	56,57	50,83	60,52
124_C	Leenderweg 117	7,50	59,77	56,47	50,68	60,41
181_A	Leenderweg 72	1,50	59,59	56,29	50,54	60,24
130_A	Leenderweg 123	1,50	59,53	56,37	50,34	60,16
143_C	Leenderweg 164	7,50	59,39	56,10	50,33	60,04
033_A	Dommelseweg 10	1,50	59,38	56,21	50,15	59,99
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	59,33	56,22	50,14	59,97
143_B	Leenderweg 164	4,50	59,26	55,98	50,21	59,91
183_C	Leenderweg 76	7,50	59,24	55,94	50,19	59,89
198_C	Leenderweg 85	7,50	59,20	55,89	50,15	59,85
182_A	Leenderweg 76	1,50	59,08	55,79	50,03	59,73
198_A	Leenderweg 85	1,50	59,01	55,71	49,96	59,66
149_B	Leenderweg 36	4,50	59,42	55,85	49,25	59,64
183_B	Leenderweg 76	4,50	58,95	55,66	49,90	59,60
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	58,91	55,93	49,73	59,58
204_C	Leenderweg 95	7,50	58,92	55,62	49,87	59,57
198_B	Leenderweg 85	4,50	58,89	55,59	49,84	59,54
149_A	Leenderweg 36	1,50	59,29	55,71	49,10	59,50
144_C	Leenderweg 165	7,50	58,85	55,57	49,80	59,50
204_B	Leenderweg 95	4,50	58,84	55,53	49,79	59,49
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	58,80	55,50	49,75	59,45
204_A	Leenderweg 95	1,50	58,80	55,50	49,75	59,45
144_B	Leenderweg 165	4,50	58,65	55,36	49,60	59,30
149_C	Leenderweg 36	7,50	59,06	55,49	48,91	59,29
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	58,55	55,25	49,49	59,20
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	58,52	55,53	49,32	59,19
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	58,76	55,69	48,73	59,14
208_A	Luikerweg 2a	1,50	59,05	55,06	48,72	59,13
208_B	Luikerweg 2a	4,50	58,99	55,01	48,67	59,08
022_B	Carolusdreef 110	4,50	58,68	55,64	48,67	59,07
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	58,31	55,32	49,12	58,98
022_A	Carolusdreef 110	1,50	58,56	55,53	48,55	58,95
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	58,26	54,96	49,20	58,91
143_A	Leenderweg 164	1,50	58,20	54,92	49,15	58,85
022_C	Carolusdreef 110	7,50	58,33	55,29	48,32	58,72
208_C	Luikerweg 2a	7,50	58,62	54,65	48,30	58,71
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	58,16	55,09	48,13	58,54
195_C	Leenderweg 85	7,50	57,87	54,57	48,82	58,52
159_B	Leenderweg 44	4,50	58,15	54,65	48,17	58,45
159_A	Leenderweg 44	1,50	58,13	54,60	48,08	58,40
195_B	Leenderweg 85	4,50	57,64	54,33	48,59	58,29
195_A	Leenderweg 85	1,50	57,61	54,32	48,56	58,26
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	57,87	54,76	47,82	58,23
231_B	Unastraat 30	4,50	57,83	54,80	47,82	58,22
117_B	Kromstraat 1	4,50	57,48	54,43	48,32	58,15
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	57,78	54,67	47,74	58,15
231_A	Unastraat 30	1,50	57,70	54,66	47,69	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_B	Hofstraat 28	4,50	57,84	54,31	47,65	58,06
117_A	Kromstraat 1	1,50	57,06	54,02	47,90	57,73
103_A	Hofstraat 28	1,50	57,42	53,91	47,24	57,65
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	57,26	54,14	47,21	57,62
098_B	Hofstraat 26	4,50	57,36	53,89	47,23	57,62
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	57,25	54,12	47,20	57,61
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	57,18	54,06	47,14	57,54
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	57,17	54,05	47,12	57,53
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	57,02	53,90	46,97	57,38
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	56,98	53,86	46,93	57,34
144_A	Leenderweg 165	1,50	56,67	53,39	47,62	57,32
098_A	Hofstraat 26	1,50	56,99	53,55	46,88	57,26
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	56,85	53,82	46,85	57,25
146_C	Leenderweg 36	7,50	57,00	53,39	46,77	57,19
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	56,76	53,70	46,73	57,14
151_A	Leenderweg 36	1,50	56,93	53,31	46,70	57,12
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	56,73	53,61	46,68	57,09
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	56,67	53,55	46,62	57,03
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	56,45	53,33	46,41	56,81
056_C	Dommelseweg 14	7,50	56,16	52,98	46,92	56,77
154_B	Leenderweg 44	4,50	55,93	52,79	46,57	56,51
134_C	Leenderweg 123	7,50	55,53	52,22	46,46	56,17
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	55,81	52,40	45,66	56,07
134_A	Leenderweg 123	1,50	55,41	52,12	46,32	56,05
134_B	Leenderweg 123	4,50	55,28	51,98	46,18	55,91
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	55,56	52,36	45,49	55,90
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	55,48	52,28	45,41	55,82
035_C	Dommelseweg 10	7,50	54,98	51,86	45,79	55,62
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	55,23	52,04	45,16	55,57
155_B	Leenderweg 44	4,50	54,97	51,92	45,62	55,57
104_B	Hofstraat 28	4,50	55,36	51,75	45,14	55,56
035_B	Dommelseweg 10	4,50	54,86	51,76	45,68	55,51
131_A	Leenderweg 123	1,50	54,82	51,70	45,59	55,45
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	54,92	51,85	44,89	55,30
001_A	Akkerstraat 2	1,50	54,66	51,62	45,33	55,27
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	54,75	51,56	44,68	55,09
147_C	Leenderweg 36	7,50	54,89	51,30	44,67	55,09
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	54,69	51,62	44,67	55,07
104_A	Hofstraat 28	1,50	54,87	51,27	44,65	55,07
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	54,60	51,54	44,58	54,98
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	54,31	51,22	45,18	54,98
128_B	Leenderweg 123	4,50	54,10	51,00	44,84	54,72
128_C	Leenderweg 123	7,50	54,01	50,91	44,74	54,63
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	54,24	51,11	44,20	54,60
035_A	Dommelseweg 10	1,50	53,92	50,84	44,76	54,58
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	54,16	51,10	44,13	54,54
158_B	Leenderweg 44	4,50	54,25	50,72	44,22	54,52
155_A	Leenderweg 44	1,50	53,73	50,69	44,39	54,34
158_A	Leenderweg 44	1,50	54,08	50,55	44,02	54,34
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,94	50,82	43,91	54,31
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,77	50,88	43,82	54,22
145_A	Leenderweg 36	1,50	53,88	50,65	43,80	54,21
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,70	50,80	43,75	54,14
207_A	Leenderweg 95	1,50	53,45	50,16	44,40	54,10
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	53,90	50,15	43,62	54,05
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	53,40	50,04	44,26	54,00
136_C	Leenderweg 123	7,50	53,23	50,12	43,98	53,85
148_B	Leenderweg 36	4,50	53,51	50,23	43,42	53,82
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	53,12	50,03	43,99	53,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Leenderweg 36	1,50	53,46	50,21	43,38	53,78
177_A	Leenderweg 72	1,50	53,13	49,84	44,07	53,78
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	53,40	50,26	43,35	53,76
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	53,38	50,24	43,33	53,74
113_A	Kerkweg 25	1,50	53,70	49,33	43,49	53,74
192_C	Leenderweg 80	7,50	53,08	49,76	44,01	53,72
113_B	Kerkweg 25	4,50	53,58	49,39	43,51	53,70
016_B	Bosstraat 1	4,50	53,31	50,25	43,29	53,69
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	53,24	50,18	43,22	53,62
146_B	Leenderweg 36	4,50	53,40	49,82	43,19	53,61
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,12	50,21	43,15	53,55
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,11	50,20	43,14	53,54
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	53,15	50,08	43,15	53,54
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	53,15	50,08	43,13	53,53
153_C	Leenderweg 36	7,50	53,18	49,70	43,01	53,42
152_A	Leenderweg 36	1,50	53,13	49,65	42,96	53,37
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	53,00	49,84	42,94	53,35
127_C	Leenderweg 123	7,50	52,65	49,54	43,41	53,27
161_B	Leenderweg 44	4,50	52,63	49,50	43,30	53,22
148_C	Leenderweg 36	7,50	52,81	49,51	42,75	53,13
154_A	Leenderweg 44	1,50	52,48	49,37	43,02	53,03
187_C	Leenderweg 76	7,50	52,35	49,04	43,27	52,99
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	52,60	49,50	42,59	52,98
156_B	Leenderweg 44	4,50	52,38	49,33	42,97	52,96
016_A	Bosstraat 1	1,50	52,54	49,48	42,53	52,93
153_B	Leenderweg 36	4,50	52,67	49,19	42,50	52,91
160_B	Leenderweg 44	4,50	52,28	49,24	42,86	52,86
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	52,38	49,27	42,34	52,75
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	52,22	49,06	42,16	52,57
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	51,80	48,71	42,66	52,46
029_B	Den Haas 55	4,50	52,01	48,34	41,79	52,19
020_B	Carolusdreef 110	4,50	51,79	48,77	41,78	52,19
029_C	Den Haas 55	7,50	51,88	48,21	41,66	52,06
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	51,53	48,44	41,51	51,91
036_C	Dommelseweg 10	7,50	51,24	48,11	42,11	51,90
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	51,73	47,78	41,38	51,82
147_B	Leenderweg 36	4,50	51,60	48,04	41,40	51,81
029_A	Den Haas 55	1,50	51,47	47,80	41,24	51,65
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	51,25	48,16	41,23	51,63
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	50,83	47,60	41,68	51,46
200_C	Leenderweg 85	7,50	50,78	47,45	41,69	51,41
036_B	Dommelseweg 10	4,50	50,73	47,61	41,59	51,39
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	51,30	47,30	40,93	51,37
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	50,70	47,62	41,56	51,37
161_A	Leenderweg 44	1,50	50,75	47,63	41,43	51,34
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	50,76	47,78	40,78	51,17
156_A	Leenderweg 44	1,50	50,39	47,31	41,05	50,99
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,72	46,68	40,34	50,78
102_B	Hofstraat 28	4,50	50,57	46,97	40,39	50,78
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	50,29	47,31	40,30	50,70
136_B	Leenderweg 123	4,50	50,00	46,89	40,76	50,62
227_A	Unastraat 30	1,50	50,22	47,19	40,21	50,61
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	50,09	46,94	40,04	50,44
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	49,98	46,86	39,95	50,35
139_B	Leenderweg 161	4,50	49,63	46,32	40,58	50,28
036_A	Dommelseweg 10	1,50	49,62	46,51	40,49	50,28
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	49,92	46,77	39,87	50,27
186_A	Leenderweg 76	1,50	49,61	46,33	40,55	50,26
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	49,89	46,77	39,85	50,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	49,87	46,76	39,83	50,24
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	49,86	46,73	39,82	50,22
114_B	Kerkweg 25	4,50	49,81	46,16	40,14	50,17
160_A	Leenderweg 44	1,50	49,52	46,50	40,14	50,12
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	49,74	46,62	39,70	50,10
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	49,63	46,50	39,59	49,99
176_A	Leenderweg 72	1,50	49,35	46,04	40,27	49,99
139_A	Leenderweg 161	1,50	49,30	46,03	40,25	49,96
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	49,59	46,48	39,55	49,96
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	49,52	46,40	39,48	49,88
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	49,46	46,31	39,41	49,81
227_B	Unastraat 30	4,50	49,36	46,33	39,36	49,76
147_A	Leenderweg 36	1,50	49,53	45,98	39,35	49,75
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,55	45,34	39,12	49,56
102_A	Hofstraat 28	1,50	49,34	45,74	39,14	49,55
127_B	Leenderweg 123	4,50	48,89	45,77	39,65	49,51
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	49,03	45,91	39,00	49,40
114_A	Kerkweg 25	1,50	49,06	45,32	39,32	49,38
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	48,91	45,80	38,88	49,28
097_B	Hofstraat 26	4,50	48,87	45,57	38,80	49,18
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,09	44,87	38,65	49,09
013_B	Bosstraat 1	4,50	48,58	45,54	38,61	48,98
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	48,71	45,32	38,57	48,98
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	48,18	45,11	39,02	48,84
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	48,46	45,30	38,40	48,81
017_B	Bosstraat 1	4,50	48,08	45,00	38,06	48,46
097_A	Hofstraat 26	1,50	48,05	44,81	38,00	48,38
013_A	Bosstraat 1	1,50	47,89	44,85	37,91	48,29
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	47,71	44,79	37,75	48,15
019_B	Bosstraat 1	4,50	47,76	44,70	37,75	48,15
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	47,94	43,71	37,51	47,94
018_B	Bosstraat 1	4,50	47,49	44,44	37,53	47,89
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	47,67	43,44	37,23	47,67
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	47,09	43,88	37,76	47,66
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	46,99	44,07	37,03	47,43
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	46,80	43,76	36,95	47,24
020_A	Carolusdreef 110	1,50	46,61	43,55	36,60	47,00
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	46,66	43,16	36,49	46,90
018_A	Bosstraat 1	1,50	46,49	43,45	36,51	46,89
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	46,20	43,16	36,23	46,60
193_C	Leenderweg 80	7,50	45,91	42,54	36,80	46,52
199_A	Leenderweg 85	1,50	45,70	42,39	36,62	46,34
126_C	Leenderweg 123	7,50	45,52	42,18	36,38	46,13
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	45,27	42,14	36,06	45,90
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	45,24	41,91	36,12	45,86
021_B	Carolusdreef 110	4,50	45,38	42,30	35,37	45,76
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	45,19	41,99	35,64	45,69
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	45,14	42,02	35,12	45,51
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	45,05	42,00	35,28	45,51
015_B	Bosstraat 1	4,50	45,04	41,96	35,16	45,46
014_B	Bosstraat 1	4,50	44,93	41,88	35,06	45,36
039_C	Dommelseweg 10	7,50	44,58	41,26	35,19	45,11
099_A	Hofstraat 26	1,50	44,65	41,30	34,58	44,95
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	44,35	41,07	35,06	44,92
226_B	Unastraat 30	4,50	43,99	40,91	33,98	44,37
017_A	Bosstraat 1	1,50	43,95	40,86	33,93	44,33
115_A	Kerkweg 25	1,50	43,71	40,54	34,45	44,31
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	43,60	40,41	34,28	44,18
014_A	Bosstraat 1	1,50	43,59	40,55	33,65	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Leenderweg 123	1,50	43,36	40,01	34,23	43,97
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	43,55	40,47	33,60	43,95
121_C	Leenderweg 117	7,50	43,28	40,17	34,03	43,90
138_B	Leenderweg 161	4,50	43,27	39,85	34,19	43,88
037_C	Dommelseweg 10	7,50	43,47	39,81	33,94	43,88
189_C	Leenderweg 80	7,50	43,18	39,73	34,09	43,78
015_A	Bosstraat 1	1,50	43,38	40,30	33,44	43,78
021_A	Carolusdreef 110	1,50	43,27	40,22	33,27	43,66
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,99	39,46	33,69	43,50
039_B	Dommelseweg 10	4,50	42,95	39,66	33,61	43,50
030_C	Dommelseweg 10	7,50	43,14	39,42	33,45	43,48
112_B	Kerkweg 25	4,50	42,77	39,53	33,43	43,33
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,70	39,36	33,57	43,31
132_A	Leenderweg 123	1,50	42,62	39,56	33,31	43,23
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	42,67	39,39	33,11	43,15
038_C	Dommelseweg 10	7,50	42,69	38,91	32,92	42,99
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	42,06	38,99	32,67	42,64
052_C	Dommelseweg 14	7,50	42,11	38,70	32,64	42,59
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,92	38,57	32,81	42,54
126_B	Leenderweg 123	4,50	41,87	38,50	32,72	42,47
226_A	Unastraat 30	1,50	41,82	38,75	31,82	42,21
108_B	Kerkweg 25	4,50	42,17	37,74	31,95	42,20
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	41,49	38,42	32,08	42,07
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	41,37	38,05	32,02	41,91
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	41,59	38,29	31,53	41,91
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	41,51	38,41	31,51	41,89
121_B	Leenderweg 117	4,50	41,15	37,99	31,92	41,77
118_B	Kromstraat 1	4,50	41,18	37,79	31,96	41,75
110_A	Kerkweg 25	1,50	41,34	37,30	31,38	41,53
053_C	Dommelseweg 14	7,50	41,05	37,47	31,42	41,44
108_A	Kerkweg 25	1,50	41,45	36,79	31,04	41,38
191_C	Leenderweg 80	7,50	40,76	37,34	31,63	41,36
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	40,73	37,66	31,34	41,31
111_B	Kerkweg 25	4,50	40,67	37,32	31,31	41,20
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,63	37,12	31,39	41,17
034_C	Dommelseweg 10	7,50	40,84	37,04	31,02	41,12
210_C	Luikerweg 2a	7,50	40,86	36,95	30,86	41,06
049_A	Dommelseweg 14	1,50	40,48	37,19	31,10	41,02
037_B	Dommelseweg 10	4,50	40,64	36,96	31,05	41,02
039_A	Dommelseweg 10	1,50	40,48	37,14	31,10	41,01
138_A	Leenderweg 161	1,50	40,32	36,90	31,21	40,92
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	40,35	37,14	30,97	40,90
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	40,54	37,38	30,52	40,90
032_C	Dommelseweg 10	7,50	40,62	36,83	30,76	40,89
119_B	Kromstraat 3	4,50	40,13	36,74	30,93	40,71
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	40,13	36,68	30,62	40,59
031_C	Dommelseweg 10	7,50	40,12	36,49	30,42	40,48
142_C	Leenderweg 164	7,50	39,81	36,43	30,54	40,37
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	39,77	36,39	30,59	40,36
225_B	Unastraat 30	4,50	39,97	36,87	30,00	40,36
210_B	Luikerweg 2a	4,50	40,07	36,22	30,18	40,32
052_B	Dommelseweg 14	4,50	39,78	36,34	30,30	40,25
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	39,93	36,61	29,86	40,24
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	39,98	36,37	29,83	40,20
051_A	Dommelseweg 14	1,50	39,62	36,27	30,20	40,13
038_B	Dommelseweg 10	4,50	39,82	36,01	29,99	40,10
106_B	Hofstraat 28	4,50	39,62	36,21	30,10	40,08
002_A	Akkerstraat 2	1,50	39,48	36,19	30,05	40,00
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	39,73	36,23	29,64	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	Kerkweg 25	4,50	39,47	36,11	30,07	39,98
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	39,54	35,82	29,34	39,72
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	39,22	35,75	29,73	39,68
205_C	Leenderweg 95	7,50	39,02	35,76	29,82	39,63
034_B	Dommelseweg 10	4,50	39,26	35,46	29,45	39,55
206_A	Leenderweg 95	1,50	38,94	35,50	29,79	39,52
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	38,97	35,58	29,51	39,46
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	39,00	35,92	29,03	39,39
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,80	35,40	29,64	39,39
101_B	Hofstraat 26	4,50	38,95	35,46	29,34	39,37
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	38,87	35,50	29,38	39,35
032_B	Dommelseweg 10	4,50	39,03	35,25	29,22	39,32
053_B	Dommelseweg 14	4,50	38,87	35,36	29,33	39,31
203_A	Leenderweg 95	1,50	38,70	35,23	29,52	39,27
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	38,61	35,17	29,36	39,16
030_B	Dommelseweg 10	4,50	38,84	35,06	29,08	39,15
140_B	Leenderweg 161	4,50	38,47	35,24	29,18	39,05
191_B	Leenderweg 80	4,50	38,42	34,95	29,25	38,99
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	38,51	35,34	28,86	38,98
122_A	Leenderweg 117	1,50	38,33	35,07	29,13	38,94
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	38,70	35,01	28,50	38,89
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	38,27	34,86	29,03	38,83
178_C	Leenderweg 72	7,50	38,30	34,86	28,89	38,79
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	38,31	34,84	28,84	38,78
050_A	Dommelseweg 14	1,50	38,33	34,83	28,79	38,77
031_B	Dommelseweg 10	4,50	38,38	34,72	28,69	38,73
210_A	Luikerweg 2a	1,50	38,42	34,57	28,61	38,70
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	38,14	34,99	28,61	38,66
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	38,01	34,94	28,61	38,59
184_C	Leenderweg 76	7,50	38,05	34,62	28,66	38,55
054_A	Dommelseweg 14	1,50	38,11	34,60	28,59	38,55
194_C	Leenderweg 80	7,50	37,96	34,62	28,66	38,51
037_A	Dommelseweg 10	1,50	38,11	34,38	28,45	38,46
194_B	Leenderweg 80	4,50	37,67	34,28	28,40	38,22
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	37,80	34,25	28,23	38,22
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,60	34,13	28,37	38,15
105_B	Hofstraat 28	4,50	37,74	34,24	28,08	38,14
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	37,80	34,53	27,79	38,14
205_B	Leenderweg 95	4,50	37,52	34,25	28,32	38,12
109_A	Kerkweg 25	1,50	37,72	34,08	28,10	38,10
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,49	34,11	28,10	38,00
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	37,41	34,06	28,11	37,96
142_A	Leenderweg 164	1,50	37,38	33,96	28,14	37,94
032_A	Dommelseweg 10	1,50	37,61	33,84	27,79	37,90
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	37,50	34,36	27,55	37,89
038_A	Dommelseweg 10	1,50	37,43	33,64	27,61	37,71
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	37,14	33,72	27,88	37,69
178_B	Leenderweg 72	4,50	37,25	33,73	27,74	37,69
142_B	Leenderweg 164	4,50	37,13	33,70	27,81	37,66
118_A	Kromstraat 1	1,50	37,09	33,63	27,86	37,64
034_A	Dommelseweg 10	1,50	37,09	33,40	27,37	37,43
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	37,18	33,60	27,07	37,42
194_A	Leenderweg 80	1,50	36,83	33,41	27,53	37,37
140_A	Leenderweg 161	1,50	36,82	33,51	27,50	37,37
106_A	Hofstraat 28	1,50	36,91	33,44	27,32	37,34
196_B	Leenderweg 85	4,50	36,78	33,42	27,45	37,32
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	36,77	33,67	27,28	37,31
184_B	Leenderweg 76	4,50	36,79	33,28	27,34	37,26
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,84	33,55	26,81	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Leenderweg 80	1,50	36,61	33,15	27,33	37,14
185_A	Leenderweg 76	1,50	36,56	33,11	27,25	37,09
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	36,67	33,50	26,84	37,09
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	36,56	33,22	27,06	37,05
100_A	Hofstraat 26	1,50	36,57	33,10	27,02	37,01
196_C	Leenderweg 85	7,50	36,48	33,16	27,02	36,98
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,36	32,92	26,90	36,84
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	36,42	33,25	26,47	36,80
028_A	Den Haas 55	1,50	36,32	32,80	26,90	36,79
225_A	Unastraat 30	1,50	36,42	33,23	26,45	36,79
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	36,19	33,03	26,63	36,70
030_A	Dommelseweg 10	1,50	36,24	32,53	26,48	36,56
180_A	Leenderweg 72	1,50	36,01	32,60	26,69	36,54
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	36,04	32,87	26,42	36,52
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,09	32,94	26,08	36,46
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	35,59	32,20	26,27	36,13
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	35,47	32,02	25,59	35,81
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	35,25	32,08	25,67	35,75
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	35,33	32,13	25,49	35,74
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	35,21	31,99	25,55	35,67
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,88	31,62	25,08	35,29
201_A	Leenderweg 95	1,50	34,71	31,38	25,38	35,26
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	34,76	31,55	25,15	35,24
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	34,77	31,28	24,90	35,10
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	34,69	31,18	24,69	34,98
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	34,67	31,16	24,68	34,96
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	34,38	31,24	24,47	34,78
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,31	31,06	24,53	34,72
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	33,86	30,53	23,86	34,19
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	33,61	30,10	23,63	33,90
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	33,44	29,98	23,58	33,78
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	33,41	29,90	23,41	33,70
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	33,34	30,10	23,31	33,68
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	32,58	29,16	22,75	32,94
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	32,50	29,21	22,75	32,91
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	32,12	28,78	22,27	32,49
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	32,07	28,70	22,27	32,45
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	30,90	27,54	21,10	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	Leenderweg 161	1,50	67,16	63,86	58,11	67,81
137_B	Leenderweg 161	4,50	66,90	63,61	57,85	67,55
197_A	Leenderweg 85	1,50	66,21	62,91	57,17	66,86
197_B	Leenderweg 85	4,50	66,07	62,76	57,02	66,72
202_A	Leenderweg 95	1,50	65,86	62,55	56,81	66,51
133_A	Leenderweg 123	1,50	65,83	62,53	56,77	66,48
202_B	Leenderweg 95	4,50	65,72	62,42	56,67	66,37
133_B	Leenderweg 123	4,50	65,63	62,34	56,58	66,28
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,56	62,26	56,51	66,21
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,53	62,21	56,47	66,17
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	65,46	62,16	56,41	66,11
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	65,42	62,12	56,37	66,07
197_C	Leenderweg 85	7,50	65,41	62,11	56,36	66,06
190_B	Leenderweg 80	4,50	65,36	62,06	56,31	66,01
190_A	Leenderweg 80	1,50	65,34	62,04	56,29	65,99
125_A	Leenderweg 117	1,50	65,31	62,01	56,27	65,96
188_B	Leenderweg 76	4,50	65,30	62,00	56,25	65,95
188_A	Leenderweg 76	1,50	65,25	61,95	56,20	65,90
125_B	Leenderweg 117	4,50	65,19	61,89	56,14	65,84
202_C	Leenderweg 95	7,50	65,10	61,79	56,05	65,75
133_C	Leenderweg 123	7,50	65,00	61,70	55,94	65,65
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,95	61,64	55,90	65,60
179_B	Leenderweg 72	4,50	64,88	61,57	55,83	65,53
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	64,87	61,57	55,82	65,52
190_C	Leenderweg 80	7,50	64,85	61,54	55,80	65,50
188_C	Leenderweg 76	7,50	64,83	61,53	55,78	65,48
179_A	Leenderweg 72	1,50	64,83	61,52	55,77	65,47
125_C	Leenderweg 117	7,50	64,64	61,34	55,59	65,29
179_C	Leenderweg 72	7,50	64,44	61,13	55,38	65,08
209_A	Luikerweg 2a	1,50	64,32	60,31	53,99	64,40
157_A	Leenderweg 44	1,50	63,79	60,24	53,71	64,04
209_B	Luikerweg 2a	4,50	63,87	59,86	53,54	63,95
157_B	Leenderweg 44	4,50	63,66	60,13	53,63	63,93
141_C	Leenderweg 164	7,50	62,73	59,44	53,68	63,38
141_B	Leenderweg 164	4,50	62,65	59,37	53,60	63,30
116_B	Kromstraat 1	4,50	62,43	59,40	53,30	63,11
209_C	Luikerweg 2a	7,50	62,90	58,89	52,57	62,98
116_A	Kromstraat 1	1,50	62,26	59,23	53,13	62,94
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	62,15	59,19	53,02	62,85
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	62,02	59,07	52,90	62,72
150_A	Leenderweg 36	1,50	62,46	58,82	52,23	62,65
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	61,87	58,91	52,74	62,57
150_B	Leenderweg 36	4,50	62,31	58,67	52,08	62,50
135_B	Leenderweg 123	4,50	61,74	58,54	52,62	62,39
120_B	Kromstraat 3	4,50	61,69	58,66	52,55	62,37
141_A	Leenderweg 164	1,50	61,68	58,40	52,63	62,33
135_C	Leenderweg 123	7,50	61,55	58,34	52,42	62,19
120_A	Kromstraat 3	1,50	61,37	58,34	52,24	62,05
229_A	Unastraat 30	1,50	61,60	58,56	51,59	61,99
135_A	Leenderweg 123	1,50	61,32	58,12	52,19	61,96
228_A	Unastraat 30	1,50	61,56	58,52	51,55	61,95
229_B	Unastraat 30	4,50	61,55	58,52	51,53	61,94
228_B	Unastraat 30	4,50	61,49	58,44	51,47	61,88
150_C	Leenderweg 36	7,50	61,65	58,01	51,43	61,84
230_A	Unastraat 30	1,50	61,28	58,24	51,27	61,67
230_B	Unastraat 30	4,50	61,27	58,23	51,25	61,66
123_B	Leenderweg 117	4,50	60,94	57,64	51,89	61,59
123_A	Leenderweg 117	1,50	60,84	57,53	51,79	61,49
023_B	Carolusdreef 110	4,50	60,93	57,89	50,91	61,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	Leenderweg 117	7,50	60,61	57,31	51,56	61,26
055_B	Dommelseweg 14	4,50	60,49	57,41	51,34	61,15
023_A	Carolusdreef 110	1,50	60,73	57,69	50,72	61,12
124_B	Leenderweg 117	4,50	60,40	57,10	51,35	61,05
055_C	Dommelseweg 14	7,50	60,39	57,31	51,23	61,05
124_A	Leenderweg 117	1,50	60,36	57,07	51,31	61,01
033_B	Dommelseweg 10	4,50	60,38	57,19	51,14	60,99
033_C	Dommelseweg 10	7,50	60,35	57,16	51,11	60,96
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	60,09	57,00	50,93	60,75
181_B	Leenderweg 72	4,50	60,02	56,72	50,97	60,67
055_A	Dommelseweg 14	1,50	59,86	56,78	50,72	60,53
023_C	Carolusdreef 110	7,50	60,14	57,09	50,12	60,53
181_C	Leenderweg 72	7,50	59,87	56,57	50,82	60,52
181_A	Leenderweg 72	1,50	59,58	56,28	50,53	60,23
124_C	Leenderweg 117	7,50	59,58	56,28	50,53	60,23
143_C	Leenderweg 164	7,50	59,37	56,08	50,32	60,02
130_A	Leenderweg 123	1,50	59,35	56,19	50,19	59,99
033_A	Dommelseweg 10	1,50	59,31	56,15	50,10	59,93
143_B	Leenderweg 164	4,50	59,25	55,96	50,20	59,90
183_C	Leenderweg 76	7,50	59,23	55,93	50,18	59,88
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	59,20	56,11	50,04	59,86
198_C	Leenderweg 85	7,50	59,19	55,89	50,14	59,84
182_A	Leenderweg 76	1,50	59,07	55,78	50,03	59,73
198_A	Leenderweg 85	1,50	59,01	55,71	49,96	59,66
183_B	Leenderweg 76	4,50	58,94	55,65	49,89	59,59
204_C	Leenderweg 95	7,50	58,92	55,61	49,87	59,57
198_B	Leenderweg 85	4,50	58,89	55,59	49,84	59,54
144_C	Leenderweg 165	7,50	58,84	55,55	49,79	59,49
204_B	Leenderweg 95	4,50	58,83	55,53	49,78	59,48
204_A	Leenderweg 95	1,50	58,79	55,50	49,75	59,45
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	58,79	55,49	49,74	59,44
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	58,64	55,67	49,51	59,33
144_B	Leenderweg 165	4,50	58,64	55,35	49,59	59,29
149_B	Leenderweg 36	4,50	59,03	55,41	48,84	59,23
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	58,53	55,24	49,47	59,18
149_A	Leenderweg 36	1,50	58,90	55,28	48,70	59,10
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	58,57	55,49	48,53	58,94
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	58,25	54,95	49,20	58,90
149_C	Leenderweg 36	7,50	58,67	55,07	48,51	58,89
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	58,19	55,22	49,06	58,88
143_A	Leenderweg 164	1,50	58,19	54,91	49,14	58,84
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	58,03	55,07	48,90	58,73
195_C	Leenderweg 85	7,50	57,86	54,56	48,82	58,51
159_B	Leenderweg 44	4,50	58,14	54,64	48,16	58,44
159_A	Leenderweg 44	1,50	58,13	54,60	48,08	58,40
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	57,93	54,85	47,90	58,31
195_B	Leenderweg 85	4,50	57,63	54,33	48,58	58,28
195_A	Leenderweg 85	1,50	57,61	54,32	48,56	58,26
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	57,85	54,74	47,80	58,21
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	57,76	54,64	47,71	58,12
117_B	Kromstraat 1	4,50	57,30	54,28	48,18	57,99
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	57,25	54,12	47,20	57,61
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	57,23	54,11	47,18	57,59
117_A	Kromstraat 1	1,50	56,87	53,85	47,75	57,56
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	57,17	54,05	47,12	57,53
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	57,15	54,03	47,11	57,51
022_B	Carolusdreef 110	4,50	57,11	54,07	47,10	57,50
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	57,01	53,89	46,96	57,37
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	56,97	53,85	46,92	57,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Leenderweg 165	1,50	56,66	53,38	47,61	57,31
022_C	Carolusdreef 110	7,50	56,89	53,85	46,87	57,28
022_A	Carolusdreef 110	1,50	56,84	53,80	46,83	57,23
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	56,71	53,59	46,66	57,07
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	56,65	53,53	46,60	57,01
146_C	Leenderweg 36	7,50	56,79	53,15	46,56	56,98
103_B	Hofstraat 28	4,50	56,77	53,14	46,56	56,97
151_A	Leenderweg 36	1,50	56,76	53,13	46,53	56,95
208_A	Luikerweg 2a	1,50	56,82	52,81	46,49	56,90
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	56,44	53,32	46,39	56,80
056_C	Dommelseweg 14	7,50	56,14	52,97	46,91	56,75
208_B	Luikerweg 2a	4,50	56,62	52,61	46,29	56,70
154_B	Leenderweg 44	4,50	55,86	52,73	46,51	56,44
103_A	Hofstraat 28	1,50	56,17	52,54	45,96	56,37
208_C	Luikerweg 2a	7,50	56,08	52,07	45,75	56,16
134_C	Leenderweg 123	7,50	55,46	52,15	46,40	56,10
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	55,59	52,52	45,56	55,97
134_A	Leenderweg 123	1,50	55,26	51,97	46,21	55,91
098_B	Hofstraat 26	4,50	55,65	52,03	45,49	55,86
231_B	Unastraat 30	4,50	55,46	52,41	45,44	55,85
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	55,45	52,24	45,37	55,78
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	55,41	52,20	45,33	55,74
134_B	Leenderweg 123	4,50	55,05	51,75	46,00	55,70
035_C	Dommelseweg 10	7,50	54,92	51,81	45,74	55,57
035_B	Dommelseweg 10	4,50	54,83	51,74	45,66	55,48
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	55,09	51,90	45,02	55,43
155_B	Leenderweg 44	4,50	54,82	51,77	45,49	55,43
131_A	Leenderweg 123	1,50	54,73	51,62	45,52	55,36
231_A	Unastraat 30	1,50	54,82	51,77	44,80	55,21
104_B	Hofstraat 28	4,50	55,02	51,38	44,79	55,21
098_A	Hofstraat 26	1,50	54,79	51,18	44,65	55,01
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	54,59	51,40	44,52	54,93
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	54,23	51,15	45,11	54,90
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	54,60	51,29	44,48	54,89
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	54,48	51,41	44,46	54,86
147_C	Leenderweg 36	7,50	54,56	50,94	44,34	54,75
104_A	Hofstraat 28	1,50	54,53	50,89	44,29	54,71
035_A	Dommelseweg 10	1,50	53,90	50,83	44,74	54,56
128_B	Leenderweg 123	4,50	53,90	50,80	44,67	54,53
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	54,13	51,07	44,10	54,51
158_B	Leenderweg 44	4,50	54,24	50,71	44,21	54,51
128_C	Leenderweg 123	7,50	53,77	50,67	44,54	54,40
158_A	Leenderweg 44	1,50	54,07	50,54	44,01	54,33
001_A	Akkerstraat 2	1,50	53,61	50,64	44,48	54,30
155_A	Leenderweg 44	1,50	53,59	50,56	44,27	54,21
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,72	50,83	43,77	54,17
207_A	Leenderweg 95	1,50	53,44	50,16	44,39	54,09
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,62	50,72	43,66	54,06
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	53,40	50,26	43,34	53,75
177_A	Leenderweg 72	1,50	53,10	49,81	44,05	53,75
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	53,37	50,23	43,32	53,73
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	53,06	49,97	43,94	53,73
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	53,05	49,73	44,00	53,70
136_C	Leenderweg 123	7,50	53,04	49,94	43,83	53,68
192_C	Leenderweg 80	7,50	53,03	49,71	43,97	53,67
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	53,06	50,16	43,10	53,50
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,04	50,14	43,08	53,48
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	53,08	50,01	43,06	53,46
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,99	49,92	42,99	53,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	52,97	49,88	42,94	53,34
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	52,99	49,84	42,93	53,34
146_B	Leenderweg 36	4,50	53,11	49,50	42,89	53,31
127_C	Leenderweg 123	7,50	52,53	49,42	43,31	53,16
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	52,73	49,64	42,70	53,10
161_B	Leenderweg 44	4,50	52,47	49,35	43,16	53,07
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	52,59	49,49	42,58	52,97
154_A	Leenderweg 44	1,50	52,40	49,29	42,94	52,95
187_C	Leenderweg 76	7,50	52,25	48,95	43,19	52,90
156_B	Leenderweg 44	4,50	52,28	49,23	42,87	52,86
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	52,37	49,26	42,33	52,74
160_B	Leenderweg 44	4,50	52,04	49,00	42,65	52,63
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	52,21	49,06	42,15	52,56
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	51,75	48,67	42,62	52,42
020_B	Carolusdreef 110	4,50	51,72	48,70	41,71	52,12
152_A	Leenderweg 36	1,50	51,78	48,17	41,56	51,98
036_C	Dommelseweg 10	7,50	51,13	48,02	42,02	51,80
153_C	Leenderweg 36	7,50	51,59	47,97	41,37	51,78
153_B	Leenderweg 36	4,50	51,34	47,73	41,13	51,54
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	50,72	47,49	41,59	51,36
200_C	Leenderweg 85	7,50	50,71	47,39	41,64	51,35
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	50,67	47,60	41,54	51,34
036_B	Dommelseweg 10	4,50	50,65	47,55	41,54	51,32
161_A	Leenderweg 44	1,50	50,65	47,52	41,34	51,25
147_B	Leenderweg 36	4,50	50,98	47,36	40,77	51,18
156_A	Leenderweg 44	1,50	50,34	47,26	41,01	50,94
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,46	47,07	40,31	50,73
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	50,21	47,13	40,19	50,59
102_B	Hofstraat 28	4,50	50,33	46,71	40,14	50,53
136_B	Leenderweg 123	4,50	49,83	46,73	40,62	50,47
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	50,08	46,93	40,03	50,43
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	49,92	46,80	39,90	50,29
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	49,92	46,77	39,86	50,27
139_B	Leenderweg 161	4,50	49,61	46,31	40,56	50,26
186_A	Leenderweg 76	1,50	49,59	46,31	40,53	50,24
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	49,88	46,76	39,84	50,24
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	49,86	46,75	39,82	50,23
036_A	Dommelseweg 10	1,50	49,56	46,46	40,44	50,23
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	49,83	46,71	39,79	50,19
016_B	Bosstraat 1	4,50	49,74	46,65	39,72	50,12
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	49,73	46,62	39,69	50,10
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	49,60	46,48	39,57	49,97
139_A	Leenderweg 161	1,50	49,29	46,02	40,24	49,95
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	49,58	46,46	39,54	49,94
160_A	Leenderweg 44	1,50	49,33	46,31	39,98	49,94
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	49,51	46,40	39,47	49,88
176_A	Leenderweg 72	1,50	49,22	45,91	40,17	49,87
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	49,46	46,30	39,40	49,81
113_B	Kerkweg 25	4,50	48,90	45,92	39,76	49,59
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	49,02	45,90	38,99	49,39
127_B	Leenderweg 123	4,50	48,74	45,64	39,53	49,38
102_A	Hofstraat 28	1,50	49,10	45,48	38,89	49,30
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	48,89	45,79	38,86	49,26
147_A	Leenderweg 36	1,50	48,99	45,39	38,80	49,20
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	48,63	45,73	38,68	49,07
016_A	Bosstraat 1	1,50	48,51	45,43	38,50	48,89
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	48,39	45,49	38,43	48,83
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	48,13	45,07	38,98	48,80
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	48,45	45,30	38,40	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Kerkweg 25	1,50	47,82	44,85	38,67	48,51
114_B	Kerkweg 25	4,50	47,66	44,66	38,51	48,34
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	47,62	44,51	37,59	47,99
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	47,53	44,63	37,58	47,97
017_B	Bosstraat 1	4,50	47,52	44,45	37,51	47,90
148_C	Leenderweg 36	7,50	47,29	43,70	37,23	47,54
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	46,87	43,67	37,58	47,46
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	46,88	43,98	36,93	47,32
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	46,98	43,70	36,88	47,29
148_B	Leenderweg 36	4,50	47,05	43,43	36,90	47,27
114_A	Kerkweg 25	1,50	46,52	43,54	37,37	47,20
020_A	Carolusdreef 110	1,50	46,56	43,50	36,55	46,95
193_C	Leenderweg 80	7,50	45,80	42,45	36,72	46,43
199_A	Leenderweg 85	1,50	45,63	42,32	36,56	46,27
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	45,73	42,31	35,58	45,99
126_C	Leenderweg 123	7,50	45,34	42,02	36,24	45,97
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	45,07	41,99	35,90	45,73
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	44,99	41,69	35,93	45,64
148_A	Leenderweg 36	1,50	45,37	41,75	35,20	45,58
227_A	Unastraat 30	1,50	45,14	42,09	35,13	45,53
019_B	Bosstraat 1	4,50	45,10	41,99	35,09	45,47
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	45,08	41,96	35,06	45,45
015_B	Bosstraat 1	4,50	44,92	41,85	35,05	45,35
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	44,98	41,55	34,82	45,24
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	44,50	41,60	34,55	44,94
039_C	Dommelseweg 10	7,50	44,12	40,89	34,83	44,70
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	44,39	41,04	34,28	44,68
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	44,07	40,79	34,83	44,66
145_A	Leenderweg 36	1,50	44,09	40,49	33,97	44,32
017_A	Bosstraat 1	1,50	43,75	40,67	33,74	44,13
115_A	Kerkweg 25	1,50	43,39	40,28	34,20	44,03
121_C	Leenderweg 117	7,50	43,19	40,08	33,95	43,81
138_B	Leenderweg 161	4,50	43,14	39,72	34,09	43,76
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	43,27	40,36	33,32	43,71
129_A	Leenderweg 123	1,50	43,06	39,72	33,99	43,69
189_C	Leenderweg 80	7,50	43,07	39,63	34,00	43,68
015_A	Bosstraat 1	1,50	43,27	40,20	33,33	43,68
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	43,01	39,92	33,81	43,65
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	42,92	39,89	33,74	43,58
097_B	Hofstraat 26	4,50	43,27	39,69	33,20	43,52
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,20	39,79	33,06	43,47
037_C	Dommelseweg 10	7,50	42,75	39,21	33,37	43,23
132_A	Leenderweg 123	1,50	42,53	39,48	33,24	43,15
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,49	39,16	33,41	43,12
039_B	Dommelseweg 10	4,50	42,51	39,32	33,27	43,12
021_B	Carolusdreef 110	4,50	42,49	39,37	32,48	42,86
030_C	Dommelseweg 10	7,50	42,40	38,78	32,83	42,80
112_B	Kerkweg 25	4,50	42,06	39,00	32,90	42,72
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,02	38,57	32,94	42,63
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	42,00	38,94	32,61	42,58
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	41,69	38,35	32,63	42,33
126_B	Leenderweg 123	4,50	41,67	38,31	32,57	42,29
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	41,69	38,59	31,77	42,09
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	41,40	38,33	32,00	41,98
038_C	Dommelseweg 10	7,50	41,55	37,92	31,96	41,94
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	41,43	38,33	31,51	41,83
052_C	Dommelseweg 14	7,50	41,03	37,88	31,80	41,65
121_B	Leenderweg 117	4,50	41,01	37,86	31,81	41,64
227_B	Unastraat 30	4,50	41,21	38,09	31,21	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	40,95	37,88	31,55	41,53
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,87	37,56	31,60	41,44
099_A	Hofstraat 26	1,50	41,15	37,56	31,07	41,39
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	40,66	37,60	31,29	41,25
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	40,60	37,48	31,37	41,23
226_B	Unastraat 30	4,50	40,80	37,69	30,81	41,18
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	40,59	37,52	31,19	41,17
191_C	Leenderweg 80	7,50	40,51	37,10	31,44	41,13
118_B	Kromstraat 1	4,50	40,49	37,15	31,43	41,13
097_A	Hofstraat 26	1,50	40,63	37,06	30,61	40,90
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,19	36,72	31,05	40,77
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	40,37	37,24	30,36	40,74
138_A	Leenderweg 161	1,50	40,05	36,63	31,00	40,67
111_B	Kerkweg 25	4,50	40,07	36,81	30,84	40,66
039_A	Dommelseweg 10	1,50	39,88	36,64	30,62	40,47
049_A	Dommelseweg 14	1,50	39,72	36,57	30,50	40,34
053_C	Dommelseweg 14	7,50	39,66	36,38	30,32	40,21
037_B	Dommelseweg 10	4,50	39,72	36,17	30,30	40,19
119_B	Kromstraat 3	4,50	39,55	36,20	30,48	40,18
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	39,46	36,28	30,23	40,07
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	39,33	35,97	30,25	39,96
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	39,04	35,83	29,77	39,63
142_C	Leenderweg 164	7,50	38,89	35,52	29,80	39,51
106_B	Hofstraat 28	4,50	39,00	35,63	29,58	39,51
205_C	Leenderweg 95	7,50	38,85	35,62	29,69	39,48
051_A	Dommelseweg 14	1,50	38,86	35,67	29,60	39,46
052_B	Dommelseweg 14	4,50	38,72	35,53	29,48	39,33
206_A	Leenderweg 95	1,50	38,66	35,23	29,57	39,27
107_B	Kerkweg 25	4,50	38,63	35,40	29,40	39,23
225_B	Unastraat 30	4,50	38,71	35,60	28,76	39,10
002_A	Akkerstraat 2	1,50	38,48	35,33	29,25	39,10
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	38,44	35,06	29,36	39,06
031_C	Dommelseweg 10	7,50	38,55	35,18	29,13	39,06
014_B	Bosstraat 1	4,50	38,44	35,34	29,02	39,01
203_A	Leenderweg 95	1,50	38,41	34,95	29,29	39,00
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	38,45	35,07	29,10	38,98
034_C	Dommelseweg 10	7,50	38,37	35,05	28,99	38,90
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	38,22	34,80	29,04	38,80
038_B	Dommelseweg 10	4,50	38,36	34,69	28,73	38,73
101_B	Hofstraat 26	4,50	38,26	34,80	28,75	38,72
122_A	Leenderweg 117	1,50	38,08	34,83	28,93	38,70
032_C	Dommelseweg 10	7,50	38,22	34,81	28,74	38,70
191_B	Leenderweg 80	4,50	38,03	34,59	28,95	38,64
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	37,97	34,78	28,72	38,57
210_B	Luikerweg 2a	4,50	38,12	34,50	28,49	38,50
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	37,91	34,84	28,52	38,49
210_C	Luikerweg 2a	7,50	38,08	34,57	28,45	38,49
021_A	Carolusdreef 110	1,50	38,11	34,99	28,12	38,49
140_B	Leenderweg 161	4,50	37,85	34,62	28,66	38,47
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	37,88	34,75	28,30	38,39
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,78	34,40	28,64	38,38
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	37,89	34,93	27,96	38,32
030_B	Dommelseweg 10	4,50	37,94	34,27	28,30	38,31
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	37,81	34,85	27,89	38,25
110_A	Kerkweg 25	1,50	37,64	34,43	28,40	38,24
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	37,67	34,56	28,21	38,22
053_B	Dommelseweg 14	4,50	37,59	34,37	28,33	38,18
178_C	Leenderweg 72	7,50	37,61	34,21	28,32	38,15
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	37,53	34,36	28,30	38,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	37,47	34,12	28,16	38,02
013_B	Bosstraat 1	4,50	37,42	34,30	27,94	37,96
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	37,63	34,23	27,57	37,92
205_B	Leenderweg 95	4,50	37,28	34,02	28,12	37,90
184_C	Leenderweg 76	7,50	37,30	33,90	28,04	37,85
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	37,26	33,82	28,11	37,84
018_B	Bosstraat 1	4,50	37,28	34,15	27,79	37,82
194_C	Leenderweg 80	7,50	37,19	33,89	28,04	37,80
054_A	Dommelseweg 14	1,50	37,24	33,86	27,88	37,76
050_A	Dommelseweg 14	1,50	37,14	33,85	27,84	37,70
194_B	Leenderweg 80	4,50	37,02	33,67	27,88	37,63
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	37,22	33,93	27,26	37,57
105_B	Hofstraat 28	4,50	37,06	33,57	27,48	37,49
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	36,93	33,56	27,64	37,48
031_B	Dommelseweg 10	4,50	37,01	33,55	27,55	37,48
013_A	Bosstraat 1	1,50	37,00	33,87	27,28	37,46
037_A	Dommelseweg 10	1,50	37,01	33,41	27,53	37,45
034_B	Dommelseweg 10	4,50	36,90	33,55	27,53	37,43
032_B	Dommelseweg 10	4,50	36,96	33,47	27,48	37,42
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	36,62	33,31	27,47	37,23
142_A	Leenderweg 164	1,50	36,62	33,21	27,53	37,23
210_A	Luikerweg 2a	1,50	36,81	33,11	27,21	37,19
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	36,63	33,54	27,16	37,18
118_A	Kromstraat 1	1,50	36,51	33,11	27,41	37,12
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	36,57	33,21	27,22	37,10
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	36,48	33,09	27,35	37,08
108_B	Kerkweg 25	4,50	36,49	33,16	27,18	37,04
109_A	Kerkweg 25	1,50	36,36	32,94	27,00	36,88
178_B	Leenderweg 72	4,50	36,35	32,88	26,99	36,86
196_B	Leenderweg 85	4,50	36,28	32,98	27,04	36,86
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	36,34	33,19	26,53	36,77
194_A	Leenderweg 80	1,50	36,14	32,76	26,98	36,73
106_A	Hofstraat 28	1,50	36,20	32,79	26,72	36,68
191_A	Leenderweg 80	1,50	36,07	32,65	26,90	36,65
142_B	Leenderweg 164	4,50	36,02	32,60	26,91	36,62
018_A	Bosstraat 1	1,50	36,13	32,98	26,45	36,60
226_A	Unastraat 30	1,50	36,16	32,99	26,17	36,53
140_A	Leenderweg 161	1,50	35,85	32,53	26,70	36,46
185_A	Leenderweg 76	1,50	35,88	32,45	26,69	36,45
038_A	Dommelseweg 10	1,50	36,07	32,41	26,43	36,44
100_A	Hofstraat 26	1,50	35,94	32,50	26,48	36,42
184_B	Leenderweg 76	4,50	35,85	32,37	26,56	36,38
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	35,87	32,84	25,97	36,30
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	35,73	32,60	26,23	36,26
032_A	Dommelseweg 10	1,50	35,84	32,27	26,26	36,25
196_C	Leenderweg 85	7,50	35,66	32,45	26,36	36,24
014_A	Bosstraat 1	1,50	35,53	32,37	25,96	36,03
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	35,46	32,31	25,90	35,97
225_A	Unastraat 30	1,50	35,56	32,38	25,61	35,94
034_A	Dommelseweg 10	1,50	35,34	31,90	25,90	35,82
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	35,23	31,83	25,95	35,78
030_A	Dommelseweg 10	1,50	35,40	31,78	25,76	35,78
180_A	Leenderweg 72	1,50	35,18	31,81	26,03	35,78
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	35,01	31,71	25,75	35,59
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	35,01	31,97	25,12	35,44
028_A	Den Haas 55	1,50	34,84	31,41	25,70	35,43
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	34,68	31,33	25,54	35,29
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,70	31,55	25,19	35,22
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,59	31,59	24,77	35,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	34,53	31,37	24,75	34,96
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,51	31,51	24,56	34,93
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	34,36	31,19	24,80	34,86
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	34,31	31,29	24,47	34,76
201_A	Leenderweg 95	1,50	34,17	30,88	24,95	34,76
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	34,15	30,76	24,38	34,54
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	34,12	30,81	24,19	34,47
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	34,02	30,81	24,30	34,46
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	33,90	30,72	24,39	34,42
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	33,73	30,53	24,01	34,17
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	33,50	30,10	23,75	33,89
108_A	Kerkweg 25	1,50	33,25	29,91	23,93	33,80
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	33,40	29,93	23,48	33,72
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	33,14	29,77	23,26	33,50
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	32,67	29,31	22,74	33,01
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	32,52	29,36	22,61	32,91
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	32,43	29,40	22,63	32,89
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	32,35	28,97	22,59	32,74
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	32,11	28,58	22,14	32,40
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	31,86	28,60	22,16	32,30
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	31,87	28,41	22,02	32,21
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	31,81	28,35	21,98	32,16
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	31,61	28,53	21,65	32,01
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	31,53	28,19	21,80	31,94
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	31,38	28,11	21,59	31,79
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	31,41	27,94	21,42	31,71
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	31,34	27,91	21,49	31,69
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	31,12	27,83	21,41	31,55
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	31,17	27,73	21,28	31,51
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	31,06	27,88	21,19	31,46
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	30,87	27,63	21,14	31,30
029_C	Den Haas 55	7,50	30,61	27,35	21,32	31,18
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	30,72	27,26	21,01	31,11
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	30,08	26,80	20,36	30,51
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	30,19	26,70	20,26	30,50
029_B	Den Haas 55	4,50	29,65	26,27	20,38	30,21
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	29,81	26,31	19,98	30,15
029_A	Den Haas 55	1,50	28,91	25,50	19,65	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_A	Nieuwstraat 1	1,50	56,30	53,28	46,30	56,70
209_C	Luikerweg 2a	7,50	55,34	51,41	45,03	55,44
208_B	Luikerweg 2a	4,50	55,23	51,29	44,92	55,33
209_B	Luikerweg 2a	4,50	55,14	51,20	44,83	55,24
208_C	Luikerweg 2a	7,50	55,10	51,16	44,78	55,20
208_A	Luikerweg 2a	1,50	55,08	51,13	44,77	55,18
231_A	Unastraat 30	1,50	54,55	51,53	44,55	54,95
120_A	Kromstraat 3	1,50	54,58	50,93	44,36	54,77
120_B	Kromstraat 3	4,50	54,56	50,92	44,33	54,75
216_A	Maastrichterweg 28	1,50	54,19	51,06	44,15	54,55
231_B	Unastraat 30	4,50	54,07	51,05	44,06	54,47
209_A	Luikerweg 2a	1,50	54,18	50,24	43,87	54,28
216_B	Maastrichterweg 28	4,50	53,88	50,75	43,84	54,24
022_A	Carolusdreef 110	1,50	53,71	50,69	43,71	54,11
022_B	Carolusdreef 110	4,50	53,48	50,45	43,48	53,88
116_B	Kromstraat 1	4,50	53,57	49,92	43,34	53,76
145_A	Leenderweg 36	1,50	53,39	50,21	43,33	53,73
116_A	Kromstraat 1	1,50	53,47	49,83	43,25	53,66
098_A	Hofstraat 26	1,50	52,97	49,79	42,90	53,31
022_C	Carolusdreef 110	7,50	52,83	49,81	42,83	53,23
148_A	Leenderweg 36	1,50	52,72	49,54	42,66	53,06
098_B	Hofstraat 26	4,50	52,49	49,30	42,42	52,83
148_B	Leenderweg 36	4,50	52,40	49,21	42,33	52,74
113_A	Kerkweg 25	1,50	52,40	47,41	41,76	52,20
029_B	Den Haas 55	4,50	51,99	48,31	41,76	52,17
029_C	Den Haas 55	7,50	51,85	48,17	41,62	52,03
103_A	Hofstraat 28	1,50	51,41	48,22	41,34	51,75
148_C	Leenderweg 36	7,50	51,38	48,19	41,31	51,72
029_A	Den Haas 55	1,50	51,45	47,77	41,21	51,63
113_B	Kerkweg 25	4,50	51,77	46,79	41,13	51,57
103_B	Hofstraat 28	4,50	51,21	48,02	41,14	51,55
007_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	51,28	47,21	40,89	51,33
016_B	Bosstraat 1	4,50	50,79	47,76	40,77	51,18
220_B	Maastrichterweg 28	4,50	50,57	47,44	40,53	50,93
077_B	Eindhovenseweg 132	4,50	50,50	47,46	40,48	50,89
223_A	Nieuwstraat 1	1,50	50,47	47,45	40,46	50,87
220_A	Maastrichterweg 28	1,50	50,50	47,37	40,46	50,86
133_B	Leenderweg 123	4,50	50,57	47,24	40,45	50,86
133_C	Leenderweg 123	7,50	50,56	47,22	40,43	50,84
016_A	Bosstraat 1	1,50	50,35	47,32	40,34	50,74
077_C	Eindhovenseweg 132	7,50	50,29	47,25	40,28	50,68
080_A	Eindhovenseweg 132	1,50	50,24	47,22	40,23	50,64
010_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	50,47	46,33	40,06	50,50
230_B	Unastraat 30	4,50	49,80	46,78	39,80	50,20
004_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	50,15	45,95	39,71	50,16
230_A	Unastraat 30	1,50	49,67	46,66	39,67	50,07
133_A	Leenderweg 123	1,50	49,77	46,45	39,65	50,06
010_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,88	45,68	39,44	49,89
006_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,66	45,94	39,41	49,82
005_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,44	45,21	39,00	49,44
135_C	Leenderweg 123	7,50	49,13	45,83	39,02	49,43
135_B	Leenderweg 123	4,50	49,09	45,78	38,97	49,38
149_B	Leenderweg 36	4,50	48,84	45,65	38,77	49,18
227_B	Unastraat 30	4,50	48,64	45,62	38,63	49,04
003_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	49,03	44,80	38,59	49,03
227_A	Unastraat 30	1,50	48,60	45,58	38,59	49,00
149_A	Leenderweg 36	1,50	48,62	45,44	38,56	48,96
149_C	Leenderweg 36	7,50	48,40	45,21	38,33	48,74
023_B	Carolusdreef 110	4,50	48,29	45,27	38,29	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_B	Bosstraat 1	4,50	48,24	45,20	38,22	48,63
135_A	Leenderweg 123	1,50	48,21	44,93	38,11	48,52
023_A	Carolusdreef 110	1,50	48,11	45,10	38,11	48,51
153_C	Leenderweg 36	7,50	48,06	44,87	37,99	48,40
001_A	Akkerstraat 2	1,50	47,97	44,65	37,86	48,27
023_C	Carolusdreef 110	7,50	47,63	44,61	37,63	48,03
013_A	Bosstraat 1	1,50	47,52	44,49	37,51	47,91
012_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	47,86	43,61	37,41	47,85
097_B	Hofstraat 26	4,50	47,46	44,28	37,40	47,80
152_A	Leenderweg 36	1,50	47,41	44,23	37,34	47,75
012_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	47,60	43,35	37,15	47,59
097_A	Hofstraat 26	1,50	47,19	44,01	37,12	47,53
018_B	Bosstraat 1	4,50	47,06	44,01	37,04	47,45
058_A	Dommelseweg 36a	1,50	47,12	43,79	37,00	47,41
153_B	Leenderweg 36	4,50	46,88	43,72	36,82	47,23
055_C	Dommelseweg 14	7,50	46,98	43,33	36,76	47,17
058_B	Dommelseweg 36a	4,50	46,80	43,46	36,68	47,09
221_B	Maastrichterweg 28	4,50	46,66	43,52	36,61	47,02
125_C	Leenderweg 117	7,50	46,72	43,37	36,60	47,01
055_B	Dommelseweg 14	4,50	46,63	42,98	36,41	46,82
125_B	Leenderweg 117	4,50	46,38	43,03	36,26	46,67
179_B	Leenderweg 72	4,50	46,43	42,75	36,19	46,61
058_C	Dommelseweg 36a	7,50	46,21	42,88	36,09	46,50
018_A	Bosstraat 1	1,50	46,08	43,04	36,06	46,47
124_C	Leenderweg 117	7,50	46,14	42,80	36,02	46,43
179_C	Leenderweg 72	7,50	46,24	42,53	35,98	46,40
179_A	Leenderweg 72	1,50	46,08	42,44	35,85	46,27
229_B	Unastraat 30	4,50	45,78	42,76	35,78	46,18
221_A	Maastrichterweg 28	1,50	45,79	42,66	35,75	46,15
130_A	Leenderweg 123	1,50	45,76	42,47	35,65	46,06
078_C	Eindhovenseweg 132	7,50	45,62	42,58	35,61	46,01
124_B	Leenderweg 117	4,50	45,72	42,37	35,59	46,00
082_C	Eindhovenseweg 132	7,50	45,35	42,31	35,34	45,74
082_B	Eindhovenseweg 132	4,50	45,28	42,25	35,27	45,67
229_A	Unastraat 30	1,50	45,18	42,15	35,18	45,58
043_B	Dommelseweg 12a	4,50	45,37	41,71	35,14	45,55
114_B	Kerkweg 25	4,50	45,74	40,80	35,11	45,55
055_A	Dommelseweg 14	1,50	45,23	41,57	35,00	45,41
114_A	Kerkweg 25	1,50	45,52	40,59	34,90	45,34
125_A	Leenderweg 117	1,50	44,54	41,21	34,42	44,83
124_A	Leenderweg 117	1,50	44,53	41,18	34,41	44,82
019_B	Bosstraat 1	4,50	44,38	41,37	34,37	44,78
078_B	Eindhovenseweg 132	4,50	44,31	41,29	34,30	44,71
104_B	Hofstraat 28	4,50	44,05	40,85	33,98	44,39
043_A	Dommelseweg 12a	1,50	44,07	40,41	33,84	44,25
014_B	Bosstraat 1	4,50	43,82	40,79	33,81	44,21
011_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	43,89	40,24	33,67	44,08
146_C	Leenderweg 36	7,50	43,70	40,52	33,64	44,04
104_A	Hofstraat 28	1,50	43,70	40,51	33,63	44,04
147_C	Leenderweg 36	7,50	43,46	40,27	33,39	43,80
117_B	Kromstraat 1	4,50	43,53	39,89	33,32	43,72
033_C	Dommelseweg 10	7,50	43,46	39,78	33,22	43,64
117_A	Kromstraat 1	1,50	43,40	39,79	33,19	43,60
083_C	Eindhovenseweg 132	7,50	42,91	39,87	32,89	43,30
014_A	Bosstraat 1	1,50	42,85	39,83	32,84	43,25
228_B	Unastraat 30	4,50	42,80	39,76	32,79	43,19
147_B	Leenderweg 36	4,50	42,80	39,64	32,74	43,15
151_A	Leenderweg 36	1,50	42,64	39,47	32,58	42,99
009_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	42,75	39,03	32,50	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,55	38,87	32,31	42,73
134_B	Leenderweg 123	4,50	42,42	39,07	32,30	42,71
033_B	Dommelseweg 10	4,50	42,50	38,83	32,27	42,68
021_B	Carolusdreef 110	4,50	42,26	39,20	32,24	42,64
174_B	Leenderweg 64-66	4,50	42,43	38,75	32,19	42,61
099_A	Hofstraat 26	1,50	42,08	38,91	32,02	42,43
173_C	Leenderweg 64-66	7,50	42,23	38,41	31,94	42,36
059_A	Dommelseweg 36a	1,50	41,90	38,49	31,75	42,16
021_A	Carolusdreef 110	1,50	41,70	38,66	31,69	42,09
146_B	Leenderweg 36	4,50	41,53	38,37	31,47	41,88
228_A	Unastraat 30	1,50	41,42	38,39	31,42	41,82
059_B	Dommelseweg 36a	4,50	41,46	38,04	31,32	41,72
128_C	Leenderweg 123	7,50	41,41	38,09	31,30	41,71
033_A	Dommelseweg 10	1,50	41,46	37,81	31,24	41,65
057_C	Dommelseweg 36a	7,50	41,28	37,84	31,13	41,54
226_B	Unastraat 30	4,50	41,14	38,09	31,13	41,53
174_A	Leenderweg 64-66	1,50	41,11	37,47	30,88	41,30
059_C	Dommelseweg 36a	7,50	41,02	37,62	30,88	41,29
027_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	40,92	37,63	30,83	41,23
150_B	Leenderweg 36	4,50	40,73	37,53	30,66	41,07
150_C	Leenderweg 36	7,50	40,71	37,49	30,64	41,04
128_B	Leenderweg 123	4,50	40,72	37,42	30,61	41,02
134_A	Leenderweg 123	1,50	40,64	37,30	30,52	40,93
226_A	Unastraat 30	1,50	40,45	37,40	30,44	40,84
188_C	Leenderweg 76	7,50	40,59	36,98	30,37	40,79
188_B	Leenderweg 76	4,50	40,44	36,86	30,22	40,64
108_B	Kerkweg 25	4,50	40,80	35,88	30,19	40,62
155_B	Leenderweg 44	4,50	40,23	37,09	30,19	40,59
108_A	Kerkweg 25	1,50	40,74	35,80	30,11	40,55
094_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	40,18	37,03	30,14	40,54
147_A	Leenderweg 36	1,50	40,18	36,99	30,11	40,52
094_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	40,13	36,98	30,08	40,48
150_A	Leenderweg 36	1,50	40,09	36,89	30,02	40,43
175_C	Leenderweg 64-66	7,50	40,17	36,62	29,98	40,39
175_B	Leenderweg 64-66	4,50	40,02	36,47	29,81	40,23
094_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	39,79	36,65	29,76	40,15
160_B	Leenderweg 44	4,50	39,64	36,52	29,61	40,01
083_B	Eindhovenseweg 132	4,50	39,42	36,37	29,41	39,81
136_C	Leenderweg 123	7,50	39,39	36,10	29,29	39,70
224_A	Nieuwstraat 1	1,50	39,18	36,16	29,18	39,58
188_A	Leenderweg 76	1,50	39,27	35,72	29,06	39,48
217_B	Maastrichterweg 28	4,50	39,04	35,82	28,97	39,37
027_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	39,02	35,72	28,93	39,33
017_B	Bosstraat 1	4,50	38,87	35,79	28,84	39,25
155_A	Leenderweg 44	1,50	38,79	35,65	28,74	39,15
079_C	Eindhovenseweg 132	7,50	38,59	35,55	28,59	38,98
024_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	38,67	34,91	28,43	38,83
110_A	Kerkweg 25	1,50	38,93	34,15	28,35	38,78
175_A	Leenderweg 64-66	1,50	38,47	34,94	28,28	38,69
057_B	Dommelseweg 36a	4,50	38,47	34,90	28,29	38,69
161_B	Leenderweg 44	4,50	38,16	35,03	28,11	38,52
094_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	38,04	34,88	28,00	38,39
102_B	Hofstraat 28	4,50	37,90	34,62	27,80	38,21
154_B	Leenderweg 44	4,50	37,82	34,66	27,77	38,17
024_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	37,80	34,06	27,56	37,96
131_A	Leenderweg 123	1,50	37,61	34,28	27,49	37,90
134_C	Leenderweg 123	7,50	37,42	33,85	27,23	37,63
210_C	Luikerweg 2a	7,50	37,59	33,21	27,15	37,56
127_C	Leenderweg 123	7,50	37,22	33,90	27,11	37,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_C	Leenderweg 95	7,50	37,08	33,69	26,94	37,35
042_B	Dommelseweg 12a	4,50	37,10	33,34	26,85	37,26
141_C	Leenderweg 164	7,50	36,87	33,74	26,83	37,23
034_C	Dommelseweg 10	7,50	37,22	32,69	26,74	37,15
218_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,79	33,58	26,72	37,12
214_B	Maastrichterweg 28	4,50	36,81	33,53	26,73	37,12
102_A	Hofstraat 28	1,50	36,75	33,50	26,67	37,07
032_C	Dommelseweg 10	7,50	36,91	32,52	26,47	36,88
202_A	Leenderweg 95	1,50	36,55	33,18	26,42	36,83
202_B	Leenderweg 95	4,50	36,43	33,04	26,30	36,70
156_B	Leenderweg 44	4,50	36,22	33,06	26,16	36,57
035_C	Dommelseweg 10	7,50	36,46	32,36	26,12	36,52
143_C	Leenderweg 164	7,50	36,11	32,93	26,05	36,45
038_C	Dommelseweg 10	7,50	36,31	32,01	25,91	36,31
190_C	Leenderweg 80	7,50	36,11	32,49	25,89	36,30
009_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	36,19	32,26	25,90	36,30
008_B	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	4,50	36,15	32,37	25,90	36,30
187_C	Leenderweg 76	7,50	36,09	32,40	25,85	36,26
160_A	Leenderweg 44	1,50	35,80	32,60	25,74	36,14
136_B	Leenderweg 123	4,50	35,83	32,53	25,72	36,13
172_C	Leenderweg 64-66	7,50	36,00	32,12	25,70	36,11
219_B	Maastrichterweg 28	4,50	35,73	32,54	25,67	36,07
141_B	Leenderweg 164	4,50	35,61	32,48	25,57	35,97
154_A	Leenderweg 44	1,50	35,52	32,36	25,47	35,87
087_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	35,44	32,36	25,42	35,82
157_B	Leenderweg 44	4,50	35,43	32,21	25,35	35,76
190_B	Leenderweg 80	4,50	35,51	31,93	25,30	35,72
210_B	Luikerweg 2a	4,50	35,67	31,37	25,27	35,67
079_B	Eindhovenseweg 132	4,50	35,14	32,02	25,11	35,51
052_C	Dommelseweg 14	7,50	35,53	31,05	25,07	35,48
034_B	Dommelseweg 10	4,50	35,48	30,98	25,00	35,42
053_C	Dommelseweg 14	7,50	35,42	30,93	24,95	35,36
168_C	Leenderweg 64-66	7,50	35,04	31,70	24,93	35,33
036_C	Dommelseweg 10	7,50	35,24	31,09	24,89	35,28
037_C	Dommelseweg 10	7,50	35,29	30,94	24,86	35,27
167_C	Leenderweg 64-66	7,50	34,83	31,59	24,76	35,16
211_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,83	31,47	24,72	35,12
030_C	Dommelseweg 10	7,50	35,09	30,81	24,70	35,10
218_A	Maastrichterweg 28	1,50	34,69	31,45	24,61	35,01
042_A	Dommelseweg 12a	1,50	34,79	31,06	24,55	34,95
157_A	Leenderweg 44	1,50	34,60	31,37	24,52	34,93
031_C	Dommelseweg 10	7,50	34,92	30,65	24,53	34,93
141_A	Leenderweg 164	1,50	34,51	31,38	24,47	34,87
143_B	Leenderweg 164	4,50	34,53	31,33	24,47	34,87
161_A	Leenderweg 44	1,50	34,55	31,31	24,47	34,87
032_B	Dommelseweg 10	4,50	34,80	30,52	24,40	34,80
060_C	Dommelseweg 36a	7,50	34,66	30,71	24,38	34,77
144_C	Leenderweg 165	7,50	34,38	31,17	24,32	34,72
212_B	Maastrichterweg 28	4,50	34,38	31,10	24,30	34,69
039_C	Dommelseweg 10	7,50	34,61	30,36	24,23	34,63
112_B	Kerkweg 25	4,50	34,54	30,08	24,09	34,49
087_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	34,07	30,97	24,04	34,44
038_B	Dommelseweg 10	4,50	34,38	30,19	24,01	34,41
225_B	Unastraat 30	4,50	33,97	30,89	23,95	34,35
008_A	Barentszstraat 1-1a / Dommelseweg 135	1,50	34,21	30,34	23,93	34,33
166_C	Leenderweg 64-66	7,50	33,94	30,70	23,87	34,27
127_B	Leenderweg 123	4,50	33,97	30,64	23,86	34,26
176_A	Leenderweg 72	1,50	34,04	30,49	23,84	34,26
020_B	Carolusdreef 110	4,50	33,76	30,73	23,76	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_B	Leenderweg 76	4,50	33,87	30,29	23,66	34,08
190_A	Leenderweg 80	1,50	33,81	30,23	23,60	34,02
213_B	Maastrichterweg 28	4,50	33,73	30,36	23,62	34,01
076_C	Eindhovenseweg 116	7,50	33,56	30,40	23,51	33,91
192_C	Leenderweg 80	7,50	33,59	29,94	23,37	33,78
168_B	Leenderweg 64-66	4,50	33,40	30,01	23,27	33,67
040_B	Dommelseweg 12a	4,50	33,59	29,17	23,15	33,55
137_B	Leenderweg 161	4,50	33,22	29,93	23,13	33,53
143_A	Leenderweg 164	1,50	33,12	29,94	23,07	33,47
197_C	Leenderweg 85	7,50	33,23	29,73	23,06	33,47
037_B	Dommelseweg 10	4,50	33,41	29,13	23,03	33,42
219_A	Maastrichterweg 28	1,50	33,07	29,83	23,00	33,40
210_A	Luikerweg 2a	1,50	33,34	29,11	22,99	33,37
067_C	Eindhovenseweg 114	7,50	32,99	29,81	22,93	33,33
162_C	Leenderweg 64-66	7,50	33,03	29,67	22,92	33,32
036_B	Dommelseweg 10	4,50	33,23	29,01	22,87	33,26
060_B	Dommelseweg 36a	4,50	33,11	29,15	22,83	33,21
137_A	Leenderweg 161	1,50	32,81	29,53	22,72	33,12
076_B	Eindhovenseweg 116	4,50	32,77	29,56	22,70	33,10
052_B	Dommelseweg 14	4,50	33,10	28,67	22,66	33,06
217_A	Maastrichterweg 28	1,50	32,78	29,32	22,65	33,04
118_B	Kromstraat 1	4,50	32,81	29,15	22,59	33,00
079_A	Eindhovenseweg 132	1,50	32,60	29,50	22,58	32,97
171_C	Leenderweg 64-66	7,50	32,79	28,90	22,50	32,91
053_B	Dommelseweg 14	4,50	32,95	28,49	22,48	32,90
032_A	Dommelseweg 10	1,50	32,87	28,67	22,52	32,90
181_C	Leenderweg 72	7,50	32,79	28,79	22,48	32,88
142_C	Leenderweg 164	7,50	32,61	29,20	22,48	32,88
197_B	Leenderweg 85	4,50	32,62	29,14	22,46	32,86
039_B	Dommelseweg 10	4,50	32,76	28,53	22,40	32,79
197_A	Leenderweg 85	1,50	32,50	29,05	22,35	32,75
200_C	Leenderweg 85	7,50	32,63	28,75	22,35	32,75
002_A	Akkerstraat 2	1,50	32,61	28,69	22,34	32,73
031_B	Dommelseweg 10	4,50	32,71	28,46	22,34	32,73
076_A	Eindhovenseweg 116	1,50	32,38	29,15	22,31	32,71
144_B	Leenderweg 165	4,50	32,33	29,07	22,26	32,65
167_B	Leenderweg 64-66	4,50	32,29	28,95	22,19	32,58
067_B	Eindhovenseweg 114	4,50	32,23	29,02	22,17	32,57
049_A	Dommelseweg 14	1,50	32,53	28,38	22,18	32,57
214_A	Maastrichterweg 28	1,50	32,26	28,86	22,15	32,54
041_B	Dommelseweg 12a	4,50	32,38	28,23	22,04	32,43
034_A	Dommelseweg 10	1,50	32,30	28,05	21,94	32,32
035_B	Dommelseweg 10	4,50	32,28	28,01	21,91	32,29
115_A	Kerkweg 25	1,50	32,19	28,17	21,90	32,28
067_A	Eindhovenseweg 114	1,50	31,88	28,66	21,81	32,21
050_A	Dommelseweg 14	1,50	32,11	27,86	21,75	32,13
044_A	Dommelseweg 12b	1,50	32,11	27,81	21,73	32,12
056_C	Dommelseweg 14	7,50	32,08	27,91	21,73	32,12
166_B	Leenderweg 64-66	4,50	31,74	28,39	21,64	32,03
107_B	Kerkweg 25	4,50	31,94	27,91	21,63	32,02
109_A	Kerkweg 25	1,50	32,01	27,71	21,62	32,01
047_A	Dommelseweg 12b	1,50	31,87	27,70	21,52	31,91
182_A	Leenderweg 76	1,50	31,65	28,06	21,45	31,86
129_A	Leenderweg 123	1,50	31,60	28,14	21,46	31,85
168_A	Leenderweg 64-66	1,50	31,58	28,16	21,44	31,84
111_B	Kerkweg 25	4,50	31,75	27,76	21,45	31,84
181_B	Leenderweg 72	4,50	31,73	27,74	21,43	31,82
038_A	Dommelseweg 10	1,50	31,72	27,56	21,39	31,77
040_A	Dommelseweg 12a	1,50	31,72	27,51	21,38	31,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	31,50	27,95	21,34	31,73
025_B	Deken Mandersplein 2-4	4,50	31,47	27,91	21,31	31,70
051_A	Dommelseweg 14	1,50	31,66	27,40	21,29	31,68
126_C	Leenderweg 123	7,50	31,46	27,86	21,27	31,67
039_A	Dommelseweg 10	1,50	31,59	27,49	21,27	31,65
037_A	Dommelseweg 10	1,50	31,60	27,41	21,26	31,64
030_B	Dommelseweg 10	4,50	31,61	27,30	21,21	31,61
162_B	Leenderweg 64-66	4,50	31,34	27,91	21,21	31,60
075_C	Eindhovenseweg 116	7,50	31,27	27,99	21,18	31,58
061_C	Eindhovenseweg 112	7,50	31,13	27,91	21,07	31,46
177_A	Leenderweg 72	1,50	31,26	27,63	21,05	31,46
045_A	Dommelseweg 12b	1,50	31,33	27,36	21,05	31,43
156_A	Leenderweg 44	1,50	31,05	27,77	20,97	31,36
036_A	Dommelseweg 10	1,50	31,28	27,17	20,96	31,34
198_C	Leenderweg 85	7,50	31,17	27,34	20,91	31,31
119_B	Kromstraat 3	4,50	31,07	27,35	20,84	31,24
215_B	Maastrichterweg 28	4,50	30,94	27,44	20,79	31,18
028_A	Den Haas 55	1,50	30,92	27,20	20,70	31,09
213_A	Maastrichterweg 28	1,50	30,80	27,29	20,65	31,04
106_B	Hofstraat 28	4,50	30,83	27,18	20,64	31,03
142_B	Leenderweg 164	4,50	30,68	27,19	20,54	30,93
061_B	Eindhovenseweg 112	4,50	30,60	27,35	20,53	30,92
211_A	Maastrichterweg 28	1,50	30,63	27,13	20,48	30,87
101_B	Hofstraat 26	4,50	30,63	26,95	20,43	30,82
046_A	Dommelseweg 12b	1,50	30,74	26,63	20,43	30,80
054_A	Dommelseweg 14	1,50	30,68	26,59	20,37	30,75
017_A	Bosstraat 1	1,50	30,42	27,11	20,33	30,72
061_A	Eindhovenseweg 112	1,50	30,35	27,09	20,28	30,67
204_C	Leenderweg 95	7,50	30,43	26,86	20,25	30,65
172_B	Leenderweg 64-66	4,50	30,39	26,50	20,13	30,51
194_C	Leenderweg 80	7,50	30,08	26,53	19,91	30,31
181_A	Leenderweg 72	1,50	30,17	26,24	19,88	30,28
184_C	Leenderweg 76	7,50	30,06	26,44	19,88	30,27
212_A	Maastrichterweg 28	1,50	29,96	26,62	19,87	30,26
169_A	Leenderweg 64-66	1,50	29,99	26,39	19,82	30,20
140_A	Leenderweg 161	1,50	29,86	26,56	19,77	30,17
178_C	Leenderweg 72	7,50	29,96	26,30	19,76	30,15
178_B	Leenderweg 72	4,50	29,96	26,22	19,75	30,13
140_B	Leenderweg 161	4,50	29,75	26,51	19,68	30,08
065_C	Eindhovenseweg 114	7,50	29,78	26,43	19,67	30,07
193_C	Leenderweg 80	7,50	29,80	25,99	19,55	29,94
026_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	29,70	26,09	19,53	29,91
184_B	Leenderweg 76	4,50	29,70	26,04	19,51	29,90
165_C	Leenderweg 64-66	7,50	29,65	26,09	19,48	29,87
095_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	29,64	26,00	19,45	29,84
164_C	Leenderweg 64-66	7,50	29,60	26,03	19,43	29,82
142_A	Leenderweg 164	1,50	29,46	26,00	19,32	29,71
025_A	Deken Mandersplein 2-4	1,50	29,46	25,84	19,28	29,67
171_B	Leenderweg 64-66	4,50	29,49	25,69	19,25	29,64
041_A	Dommelseweg 12a	1,50	29,55	25,46	19,24	29,62
159_B	Leenderweg 44	4,50	29,35	25,86	19,21	29,60
105_B	Hofstraat 28	4,50	29,35	25,79	19,18	29,57
015_B	Bosstraat 1	4,50	29,13	25,79	19,04	29,43
035_A	Dommelseweg 10	1,50	29,30	25,14	18,98	29,35
194_B	Leenderweg 80	4,50	29,11	25,50	18,93	29,32
163_C	Leenderweg 64-66	7,50	29,10	25,45	18,91	29,30
225_A	Unastraat 30	1,50	28,96	25,73	18,90	29,29
048_A	Dommelseweg 12b	1,50	29,18	25,18	18,90	29,28
123_C	Leenderweg 117	7,50	28,96	25,31	18,76	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_C	Leenderweg 76	7,50	28,94	25,16	18,71	29,10
095_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	28,80	25,05	18,58	28,97
144_A	Leenderweg 165	1,50	28,69	25,31	18,58	28,97
196_C	Leenderweg 85	7,50	28,83	24,92	18,54	28,94
164_B	Leenderweg 64-66	4,50	28,61	25,05	18,44	28,83
106_A	Hofstraat 28	1,50	28,65	24,92	18,44	28,82
170_A	Leenderweg 64-66	1,50	28,58	24,95	18,39	28,78
215_A	Maastrichterweg 28	1,50	28,50	24,93	18,34	28,72
030_A	Dommelseweg 10	1,50	28,67	24,54	18,34	28,72
194_A	Leenderweg 80	1,50	28,50	24,86	18,31	28,70
075_B	Eindhovenseweg 116	4,50	28,49	24,88	18,31	28,70
180_A	Leenderweg 72	1,50	28,42	24,80	18,24	28,63
195_C	Leenderweg 85	7,50	28,42	24,71	18,21	28,60
126_B	Leenderweg 123	4,50	28,39	24,78	18,21	28,60
165_B	Leenderweg 64-66	4,50	28,36	24,77	18,19	28,58
166_A	Leenderweg 64-66	1,50	28,31	24,82	18,17	28,56
191_C	Leenderweg 80	7,50	28,31	24,64	18,11	28,50
062_C	Eindhovenseweg 112	7,50	28,24	24,75	18,10	28,49
123_B	Leenderweg 117	4,50	28,24	24,59	18,05	28,44
185_A	Leenderweg 76	1,50	28,20	24,59	18,02	28,41
138_B	Leenderweg 161	4,50	28,11	24,61	17,96	28,35
158_B	Leenderweg 44	4,50	28,05	24,65	17,94	28,33
138_A	Leenderweg 161	1,50	28,05	24,64	17,94	28,32
118_A	Kromstraat 1	1,50	28,13	24,17	17,86	28,24
199_A	Leenderweg 85	1,50	28,02	24,22	17,79	28,17
171_A	Leenderweg 64-66	1,50	27,98	24,26	17,77	28,16
123_A	Leenderweg 117	1,50	27,93	24,30	17,74	28,13
100_A	Hofstraat 26	1,50	27,89	24,22	17,70	28,08
163_B	Leenderweg 64-66	4,50	27,82	24,17	17,63	28,02
074_B	Eindhovenseweg 116	4,50	27,68	24,26	17,55	27,95
191_B	Leenderweg 80	4,50	27,68	24,00	17,47	27,86
198_B	Leenderweg 85	4,50	27,74	23,84	17,48	27,86
081_A	Eindhovenseweg 132	1,50	27,56	24,18	17,45	27,84
020_A	Carolusdreef 110	1,50	27,46	24,26	17,41	27,80
015_A	Bosstraat 1	1,50	27,44	24,05	17,33	27,72
070_A	Eindhovenseweg 114	1,50	27,42	23,96	17,28	27,67
073_A	Eindhovenseweg 116	1,50	27,30	23,96	17,20	27,59
159_A	Leenderweg 44	1,50	27,33	23,88	17,20	27,59
191_A	Leenderweg 80	1,50	27,28	23,55	17,07	27,45
189_C	Leenderweg 80	7,50	27,23	23,36	16,98	27,36
065_B	Eindhovenseweg 114	4,50	27,07	23,68	16,95	27,35
196_B	Leenderweg 85	4,50	27,17	23,30	16,92	27,30
066_C	Eindhovenseweg 114	7,50	26,98	23,54	16,85	27,24
206_A	Leenderweg 95	1,50	26,93	23,30	16,75	27,13
095_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	26,90	23,14	16,68	27,06
203_A	Leenderweg 95	1,50	26,86	23,19	16,67	27,05
158_A	Leenderweg 44	1,50	26,67	23,42	16,59	26,99
204_B	Leenderweg 95	4,50	26,81	23,08	16,60	26,98
186_A	Leenderweg 76	1,50	26,73	22,94	16,51	26,89
072_A	Eindhovenseweg 116	1,50	26,52	23,03	16,38	26,77
195_B	Leenderweg 85	4,50	26,49	22,67	16,26	26,64
093_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	26,48	22,70	16,25	26,64
121_C	Leenderweg 117	7,50	26,36	22,89	16,21	26,61
139_B	Leenderweg 161	4,50	26,32	22,76	16,16	26,55
062_B	Eindhovenseweg 112	4,50	26,21	22,83	16,10	26,49
172_A	Leenderweg 64-66	1,50	26,29	22,52	16,07	26,45
071_A	Eindhovenseweg 114	1,50	26,23	22,53	16,04	26,42
121_B	Leenderweg 117	4,50	26,16	22,61	15,99	26,39
069_A	Eindhovenseweg 114	1,50	26,03	22,66	15,92	26,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

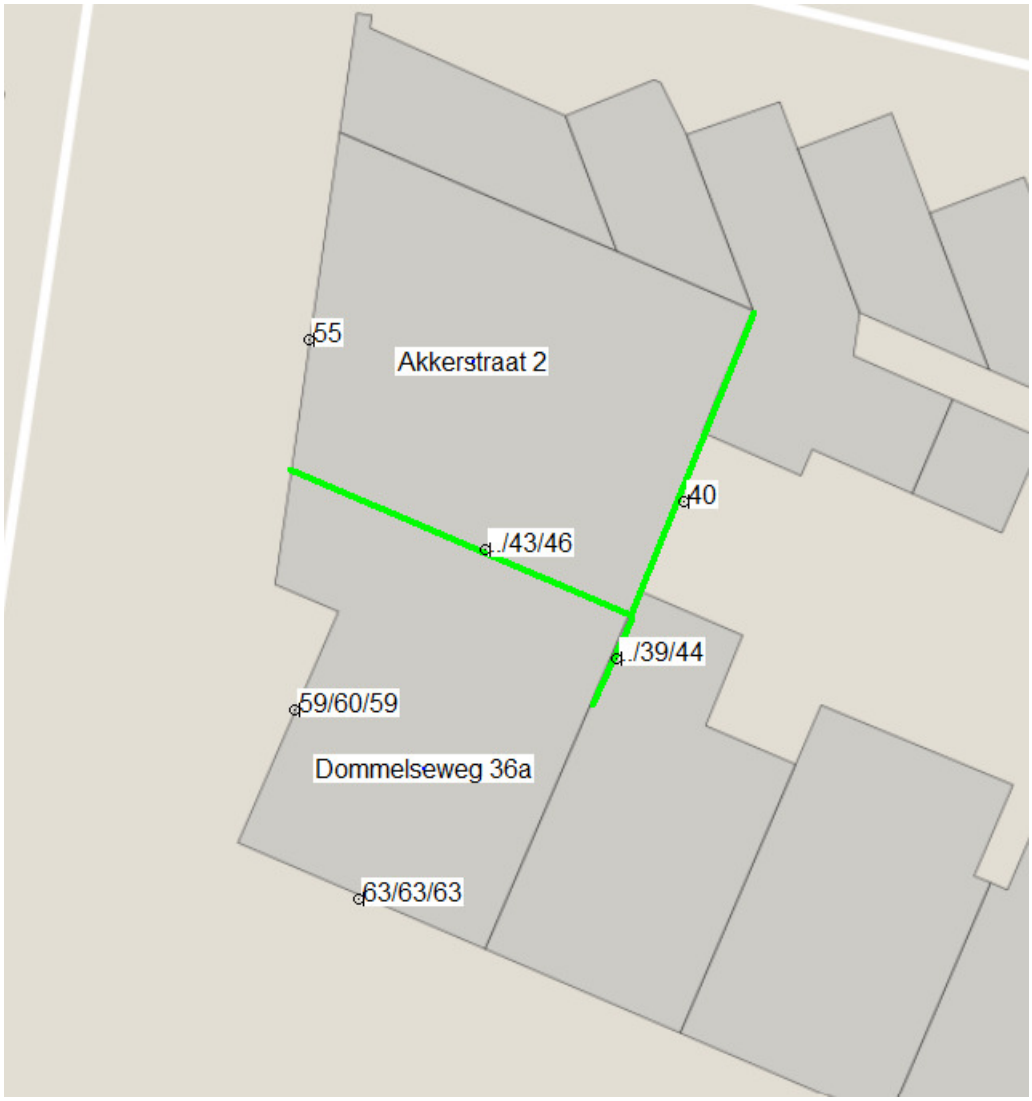
Rapport: Resultatentabel
Model: D3 BBMA 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	26,01	22,54	15,87	26,26
088_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	25,94	22,34	15,77	26,15
095_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	25,88	22,19	15,69	26,07
122_A	Leenderweg 117	1,50	25,83	22,28	15,67	26,06
132_A	Leenderweg 123	1,50	25,40	21,85	15,24	25,63
093_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	25,49	21,57	15,23	25,61
068_A	Eindhovenseweg 114	1,50	25,31	21,92	15,20	25,59
201_A	Leenderweg 95	1,50	25,33	21,73	15,16	25,54
064_A	Eindhovenseweg 114	1,50	25,23	21,73	15,09	25,48
075_A	Eindhovenseweg 116	1,50	25,24	21,65	15,08	25,46
084_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	25,22	21,68	15,07	25,45
207_A	Leenderweg 95	1,50	25,07	21,45	14,89	25,28
090_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	24,90	21,58	14,81	25,20
096_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	25,03	21,28	14,81	25,20
093_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	25,07	21,16	14,81	25,19
205_B	Leenderweg 95	4,50	24,91	21,32	14,74	25,13
198_A	Leenderweg 85	1,50	24,96	21,17	14,73	25,12
093_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	24,93	21,06	14,69	25,07
205_C	Leenderweg 95	7,50	24,83	21,06	14,59	24,99
204_A	Leenderweg 95	1,50	24,20	20,53	14,01	24,39
091_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	24,09	20,36	13,88	24,26
066_B	Eindhovenseweg 114	4,50	23,92	20,45	13,78	24,17
096_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,91	20,40	13,75	24,15
066_A	Eindhovenseweg 114	1,50	23,76	20,21	13,60	23,99
089_B	Eindhovenseweg 148a	4,50	23,63	20,20	13,50	23,89
195_A	Leenderweg 85	1,50	23,70	19,91	13,48	23,86
063_C	Eindhovenseweg 112	7,50	23,56	20,15	13,45	23,83
139_A	Leenderweg 161	1,50	23,56	20,07	13,43	23,81
096_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	23,27	19,50	13,05	23,43
092_D	Eindhovenseweg 84-90	10,50	23,21	19,39	12,98	23,36
086_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	22,39	19,11	12,31	22,70
090_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	21,69	18,39	11,61	22,00
085_A	Eindhovenseweg 148a	1,50	21,58	18,26	11,50	21,88
092_A	Eindhovenseweg 84-90	1,50	21,20	17,50	11,00	21,38
063_B	Eindhovenseweg 112	4,50	20,92	17,51	10,81	21,19
063_A	Eindhovenseweg 112	1,50	20,50	17,11	10,39	20,78
092_C	Eindhovenseweg 84-90	7,50	20,46	16,72	10,25	20,63
092_B	Eindhovenseweg 84-90	4,50	20,13	16,45	9,93	20,32

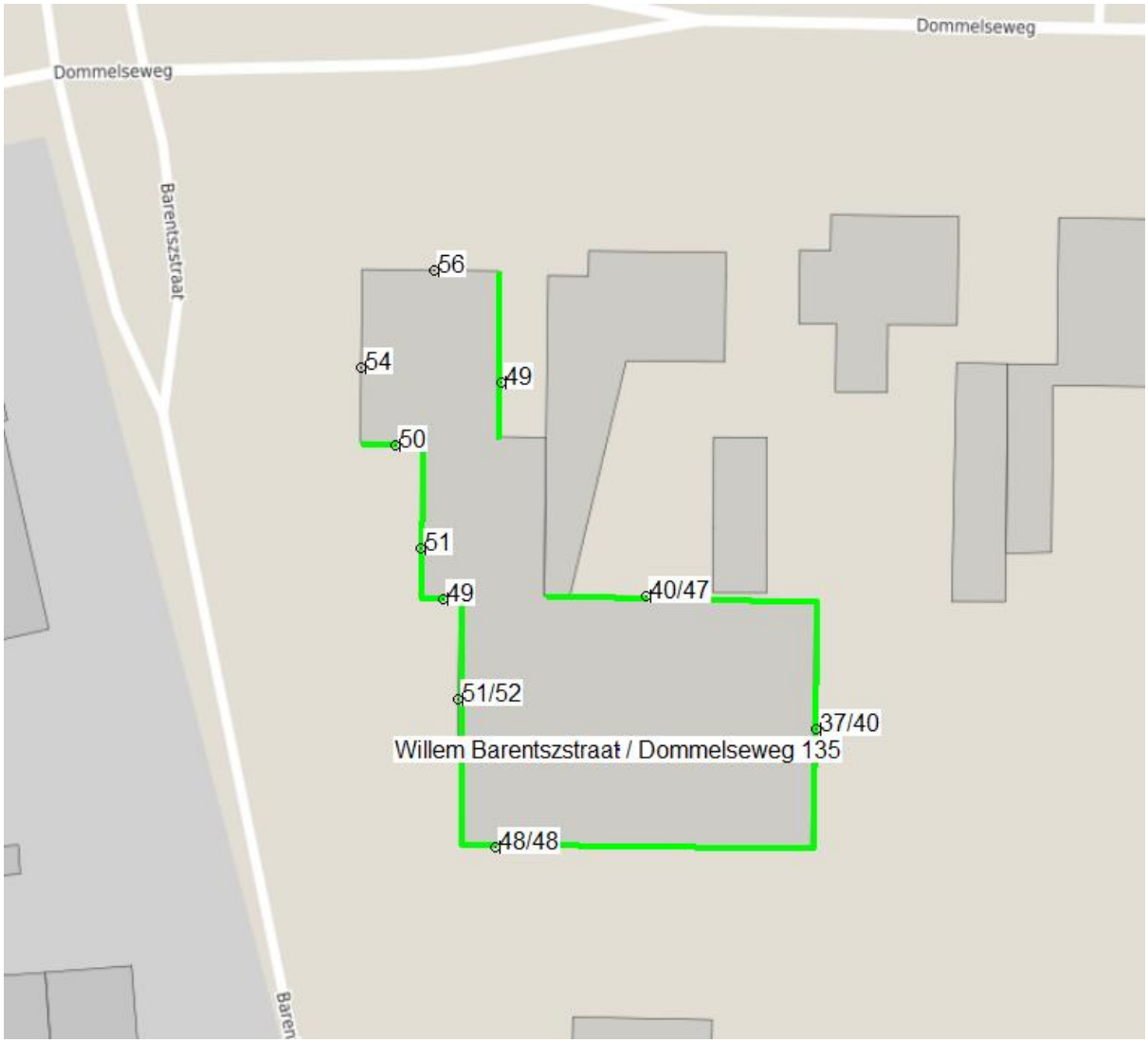
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7. Geluidluwe gevels

Akkerstraat 2 en Dommelseweg 36a



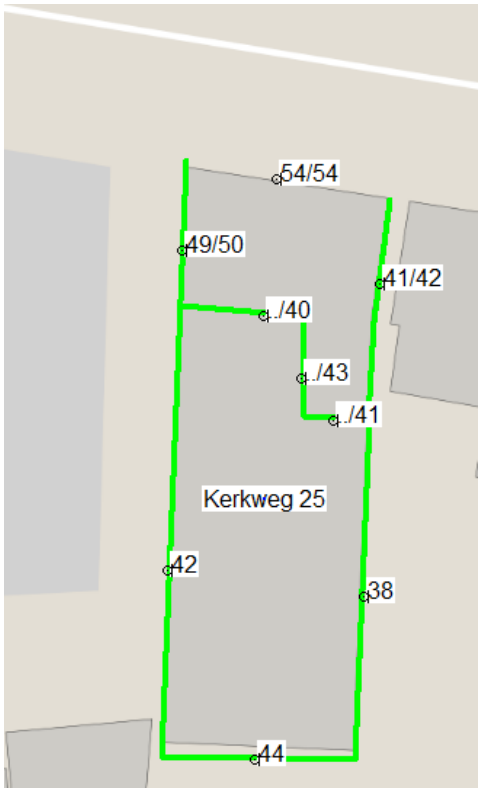
Willem Barentszstraat / Dommelseweg 135



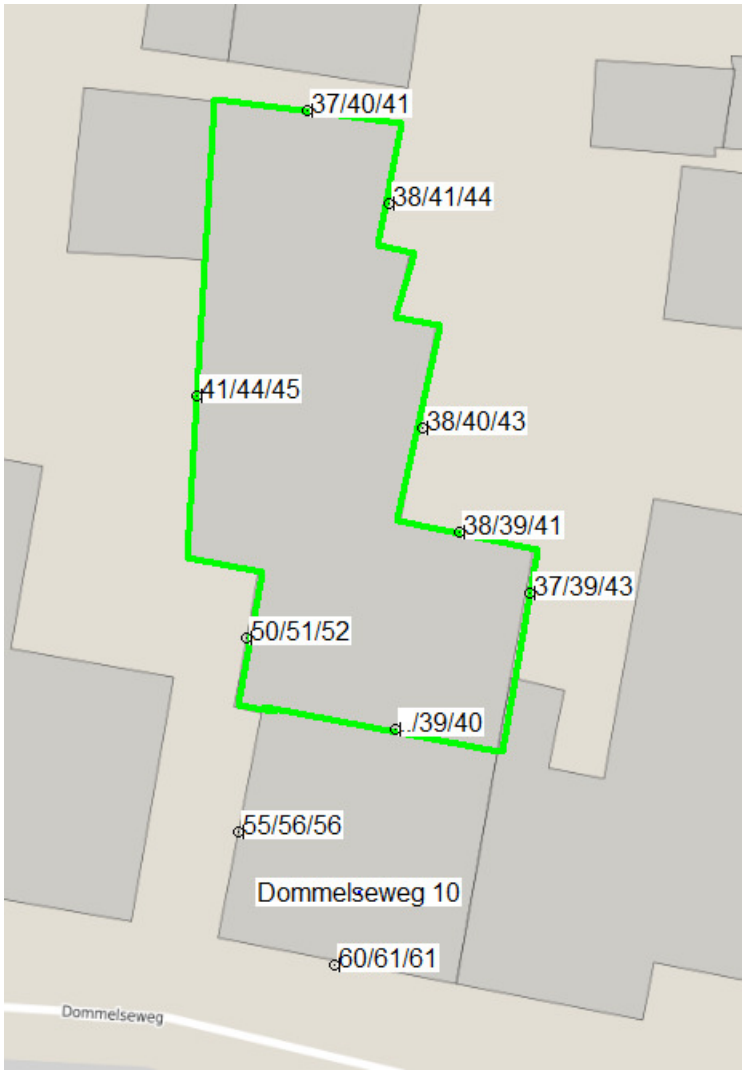
Kromstraat 1 en 3



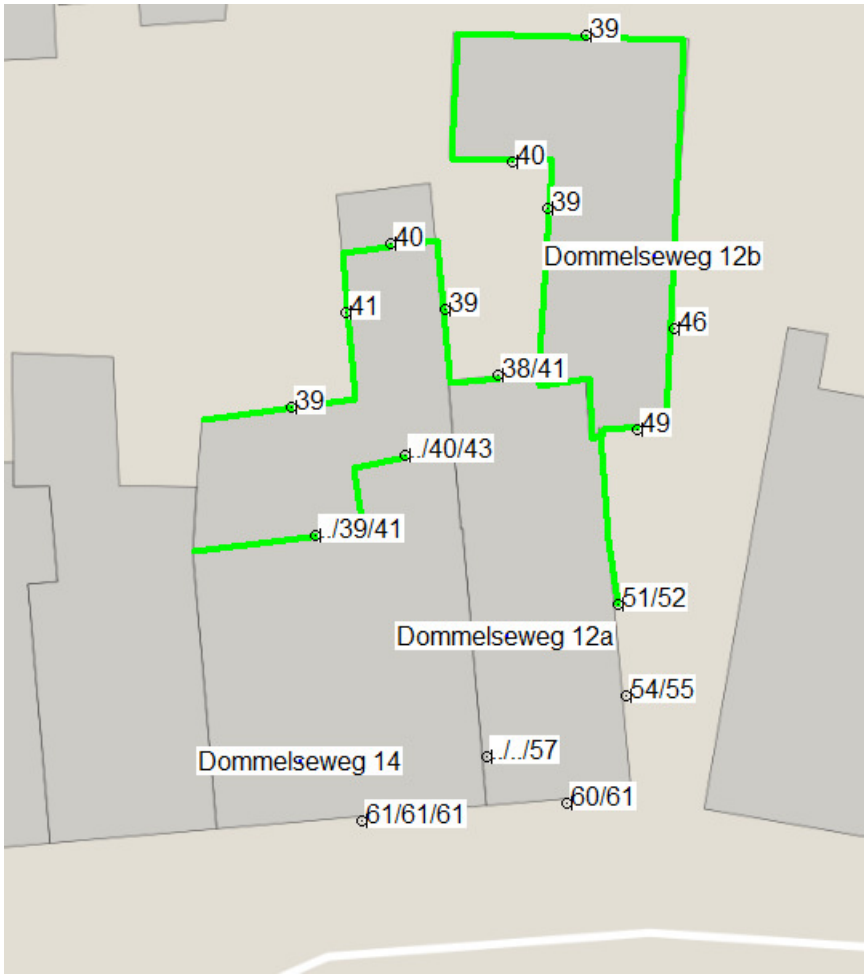
Kerkweg 25



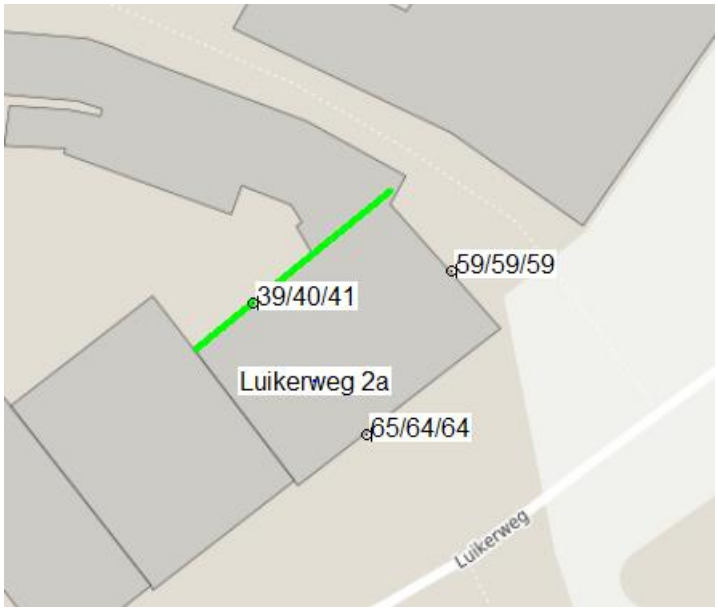
Dommelseweg 10



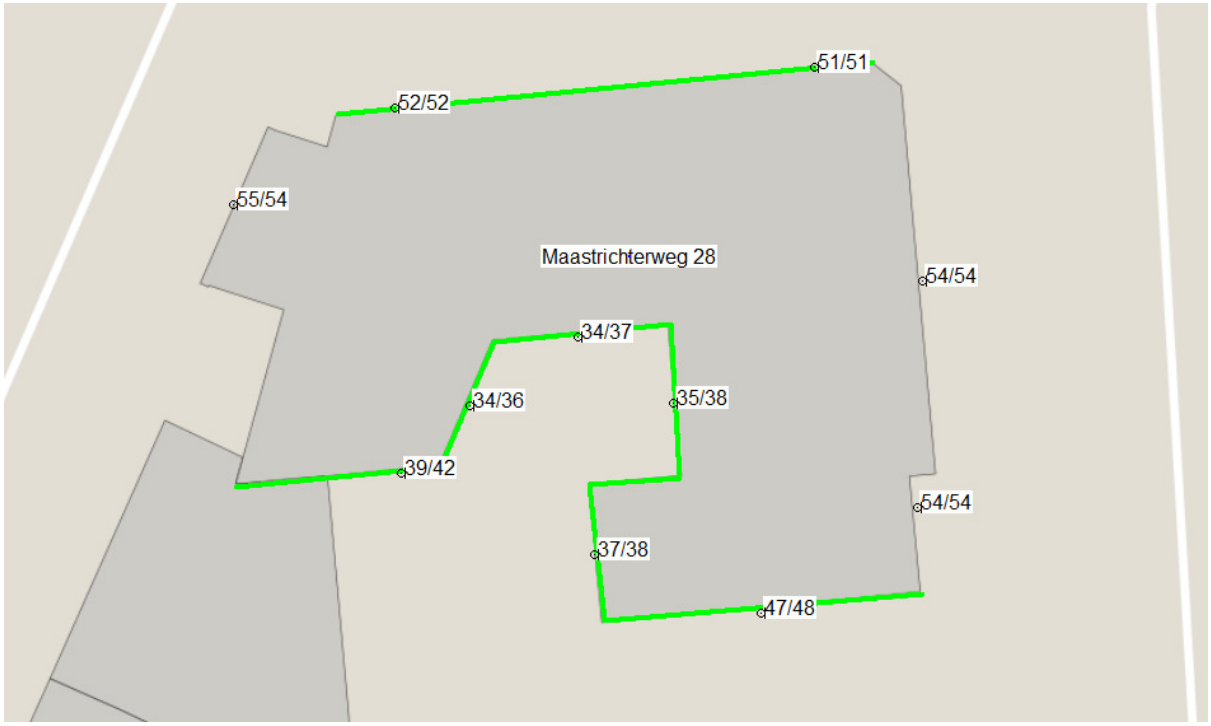
Dommelseweg 12a, 12b en 14



Luikerweg 2a



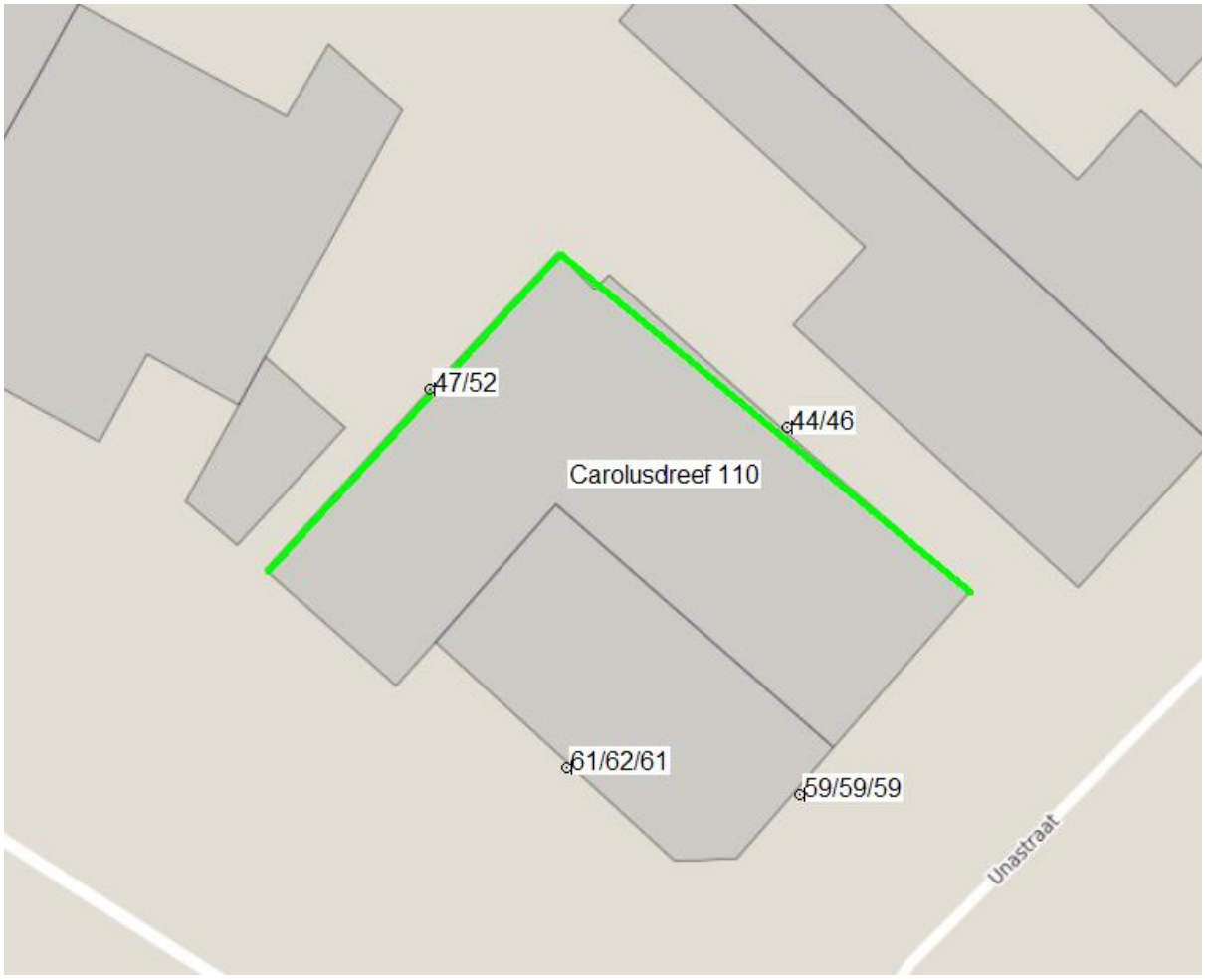
Maastrichterweg 28



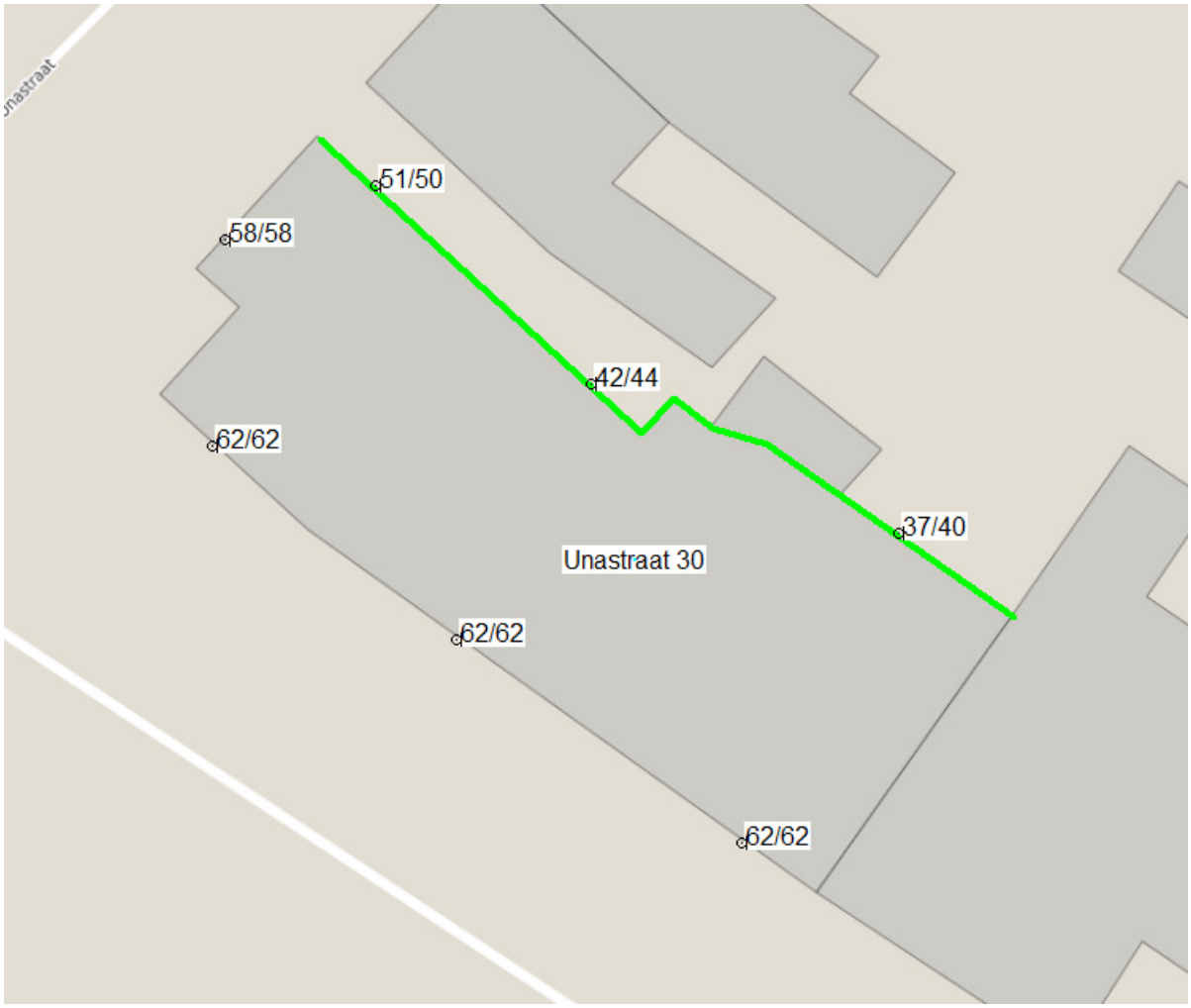
Deken Mandersplein 2-4



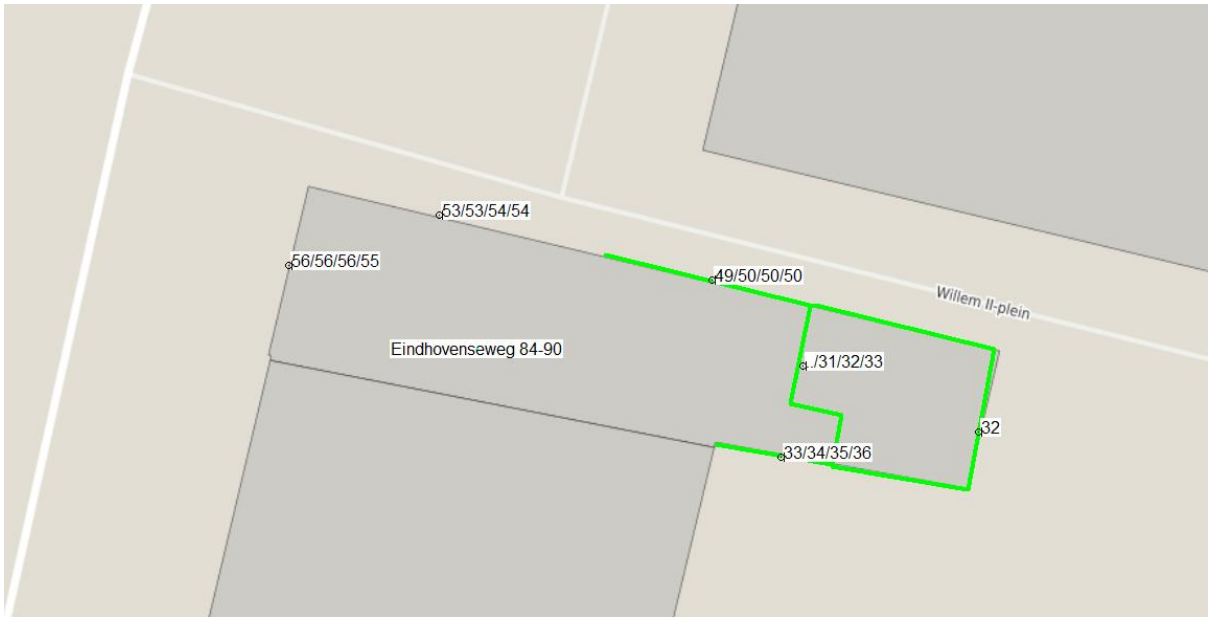
Carolusdreef 110



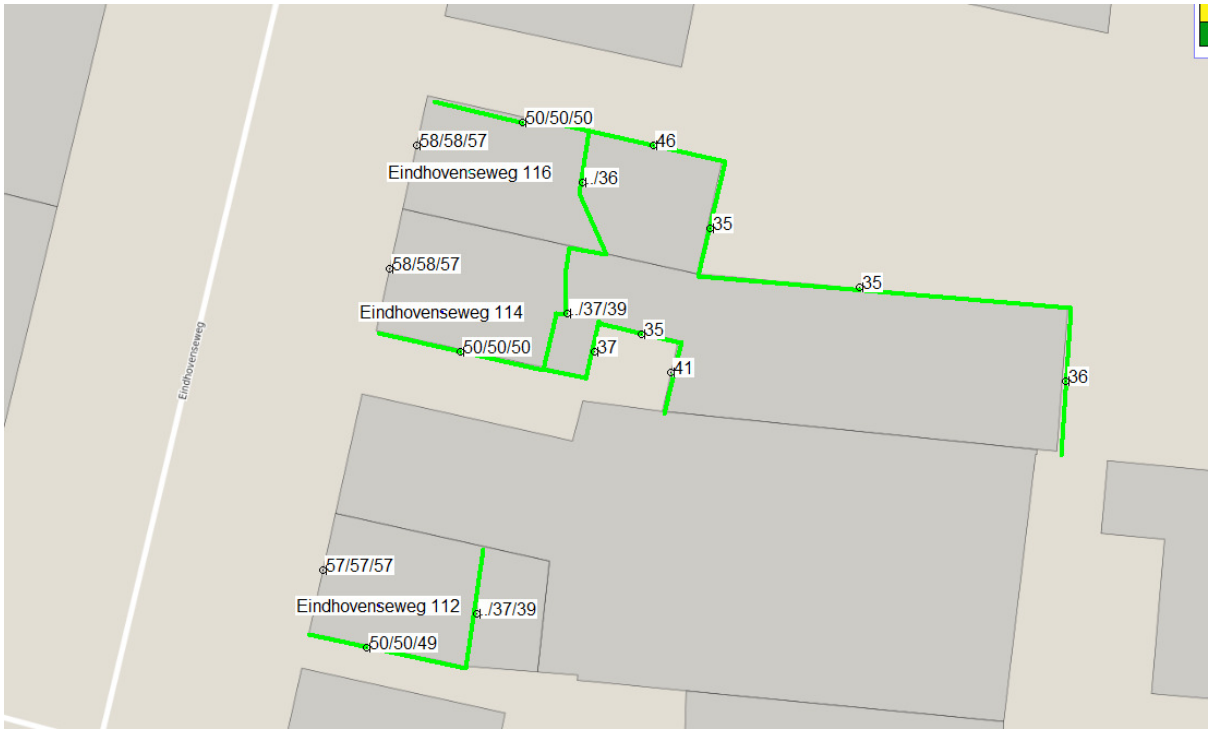
Unastraat 30



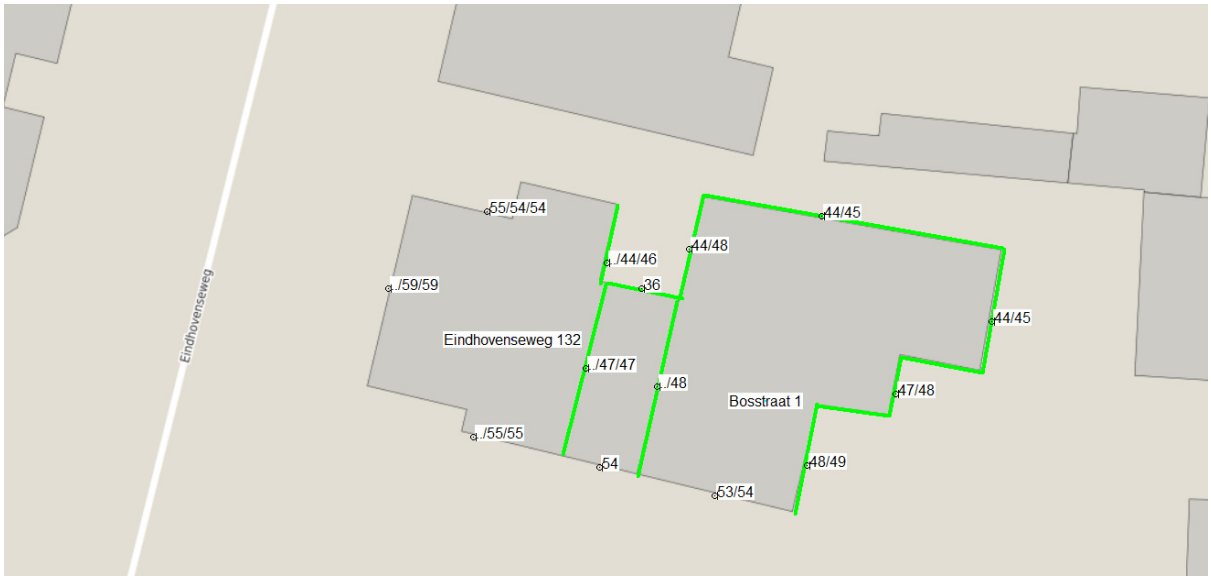
Eindhovenseweg 84-90



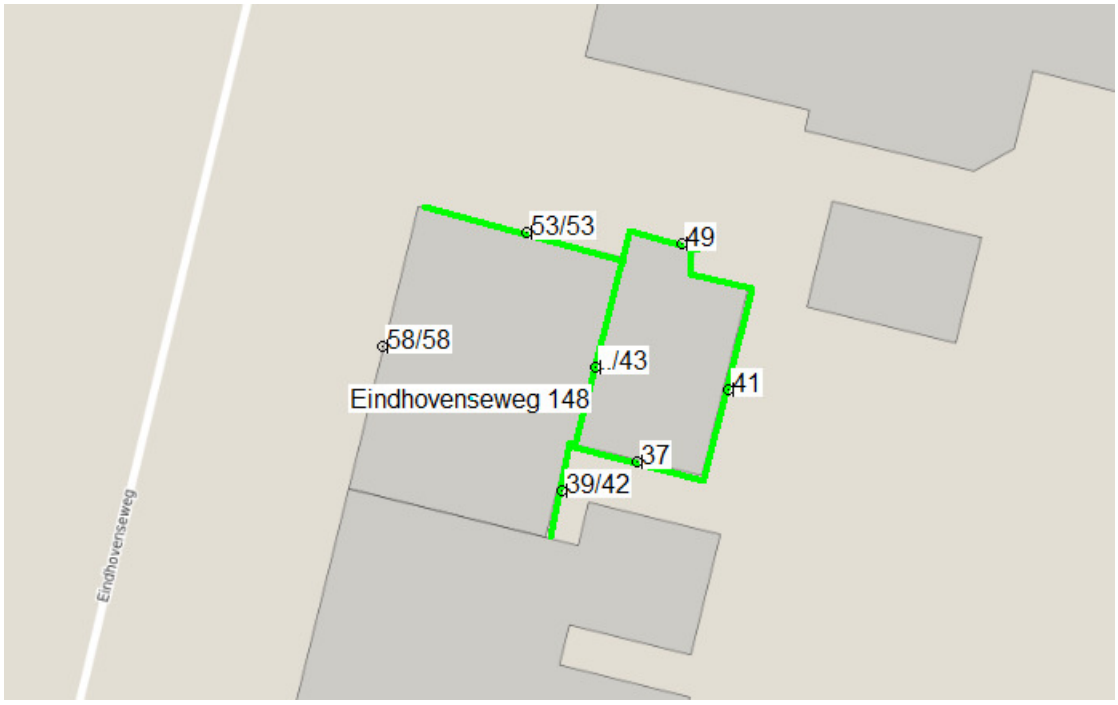
Eindhovenseweg 112, 114 en 116



Eindhovenseweg 132 en Bosstraat 1



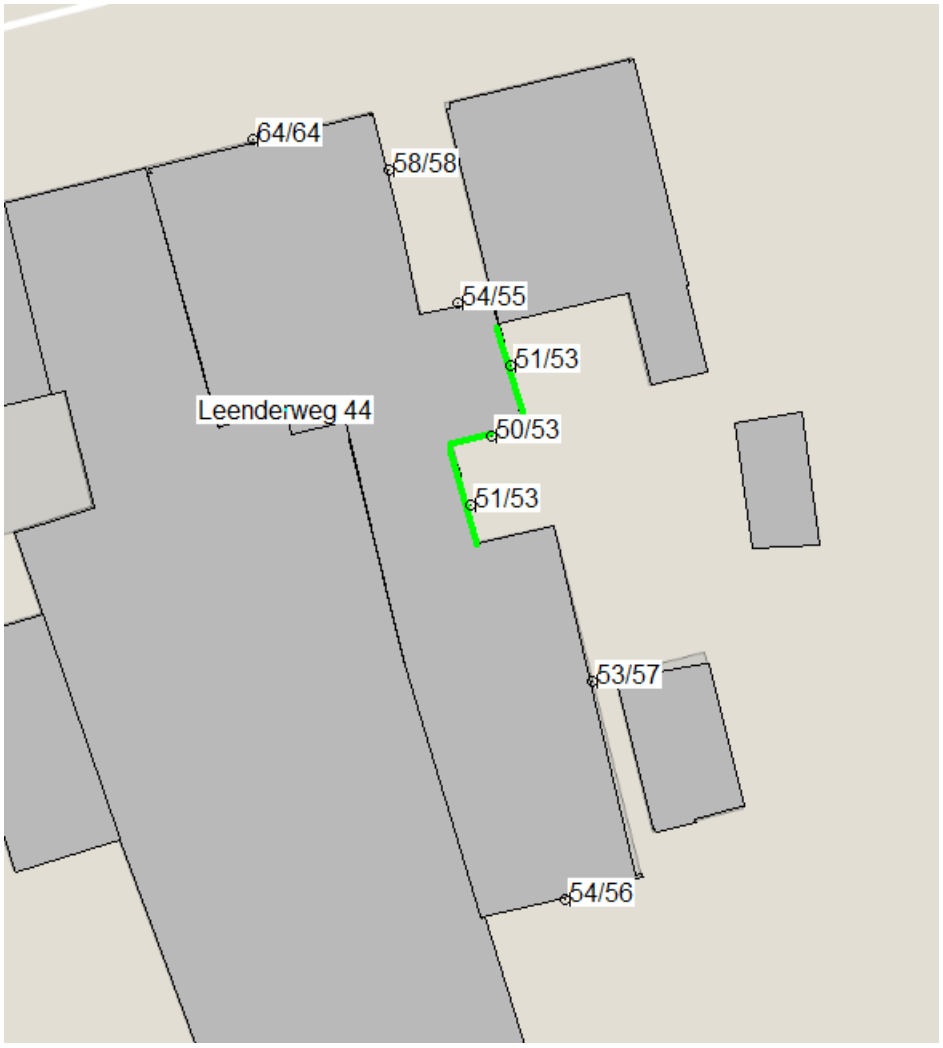
Eindhovenseweg 148



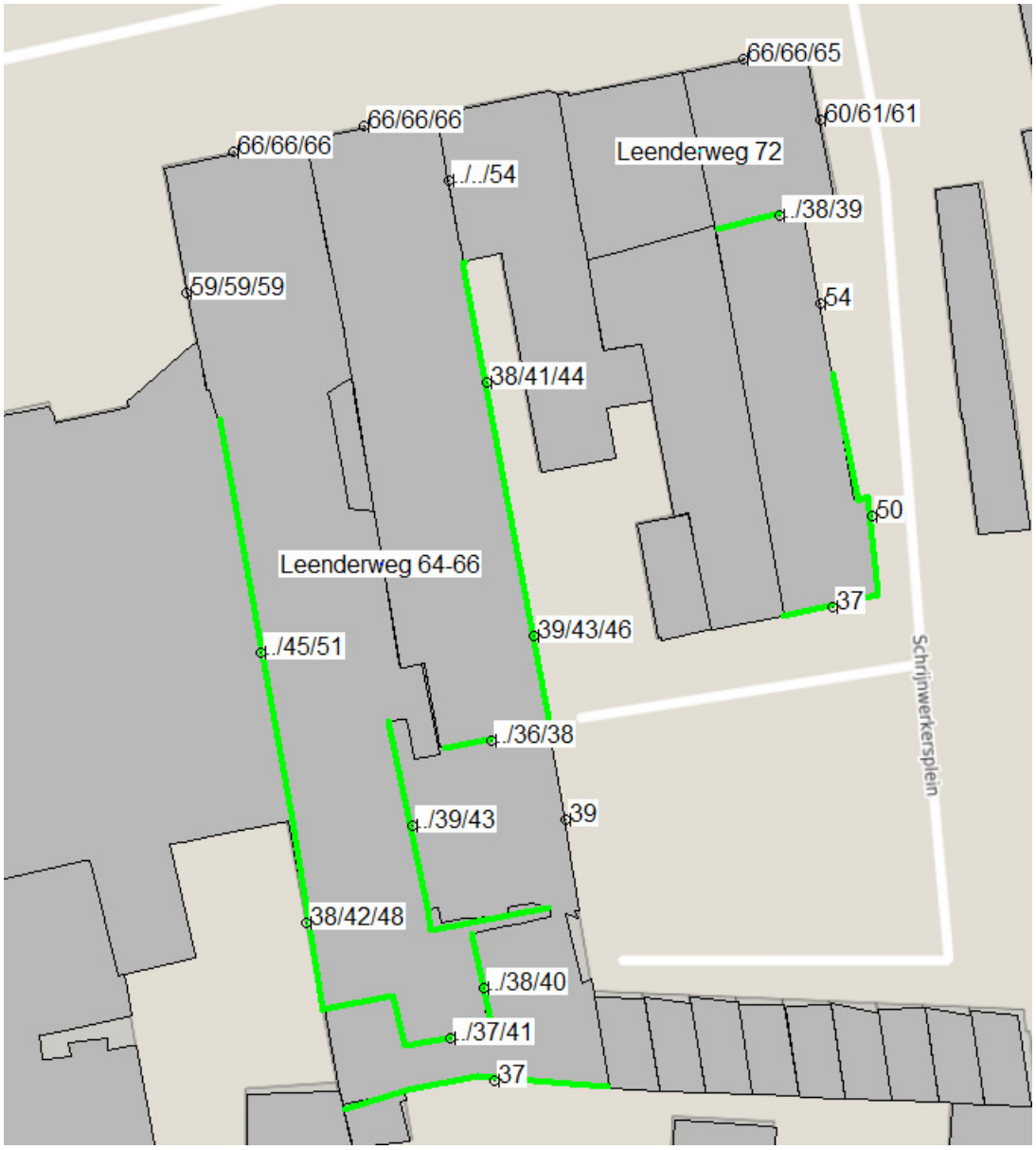
Leenderweg 36 en Hofstraat 26



Leenderweg 44



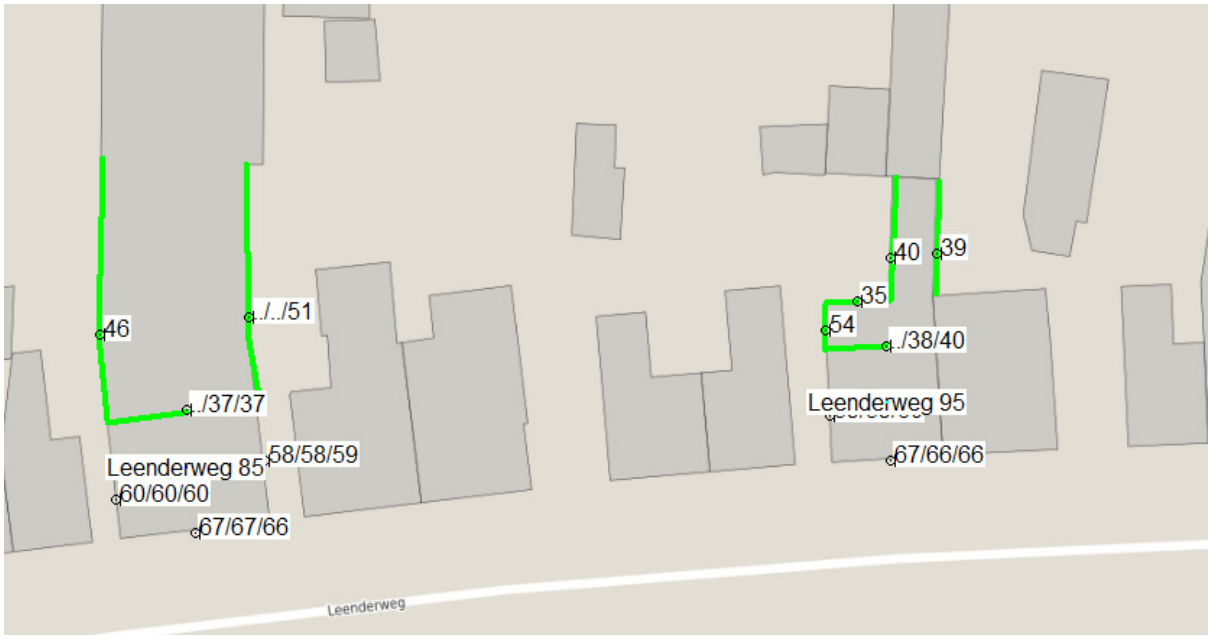
Leenderweg 64-66 en 72



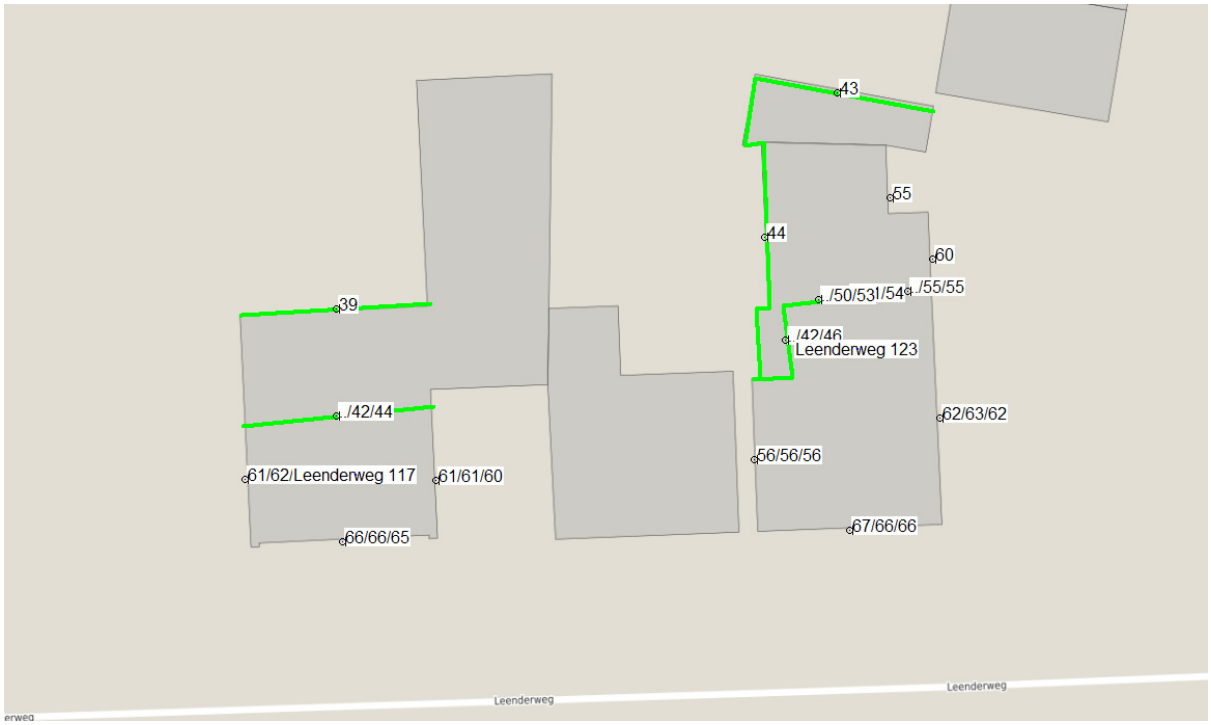
Leenderweg 76 en 80



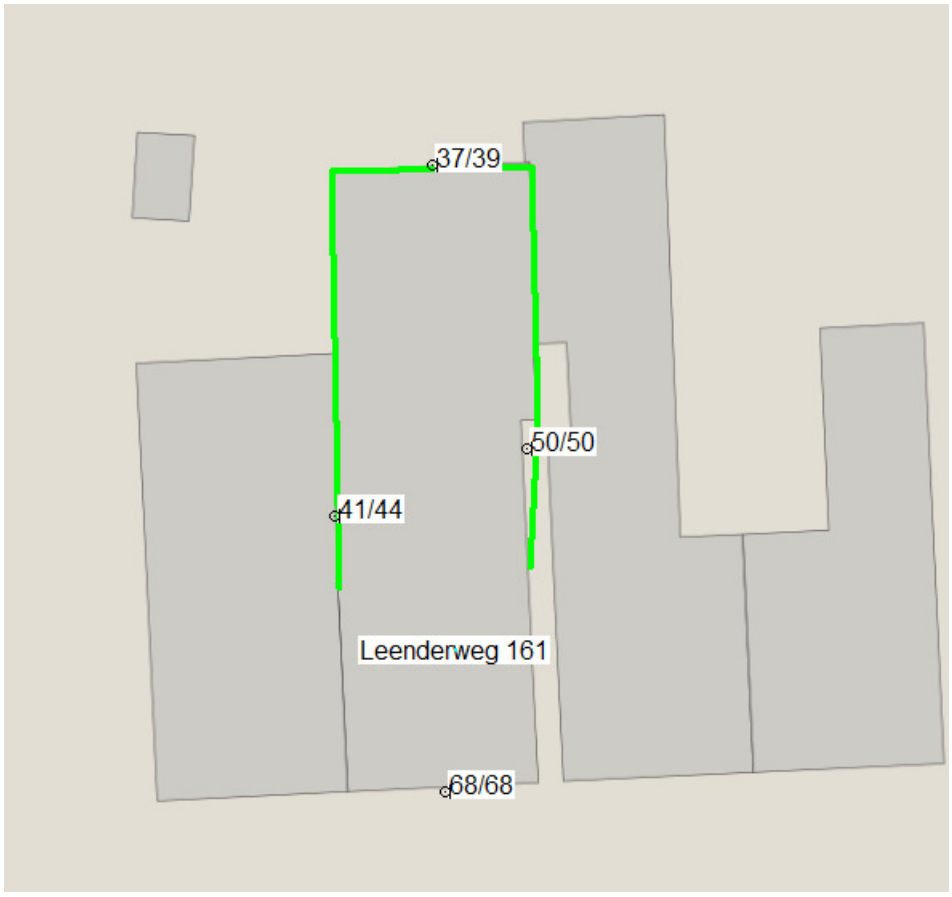
Leenderweg 85 en 95



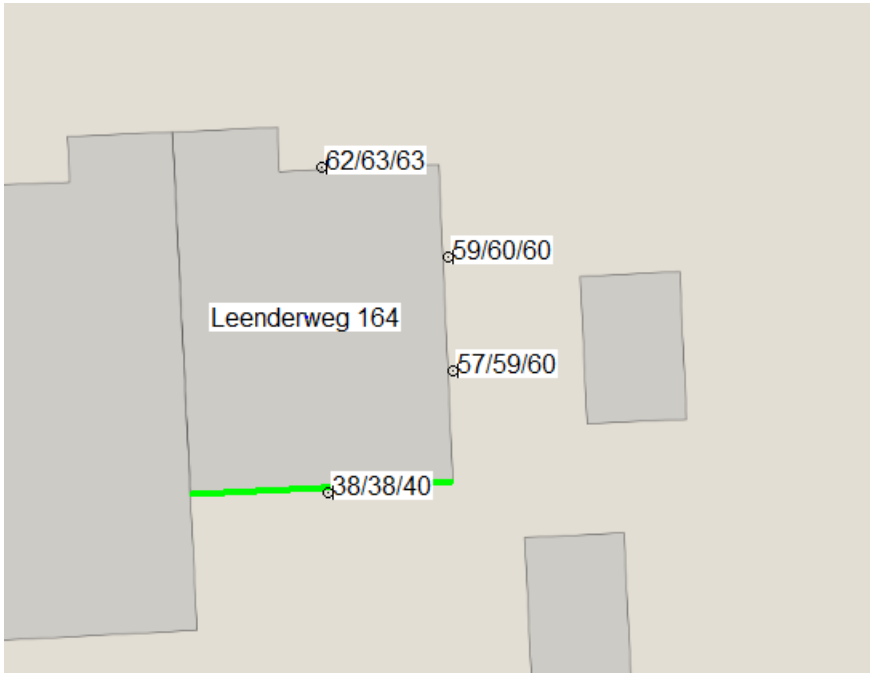
Leenderweg 117 en Leenderweg 123



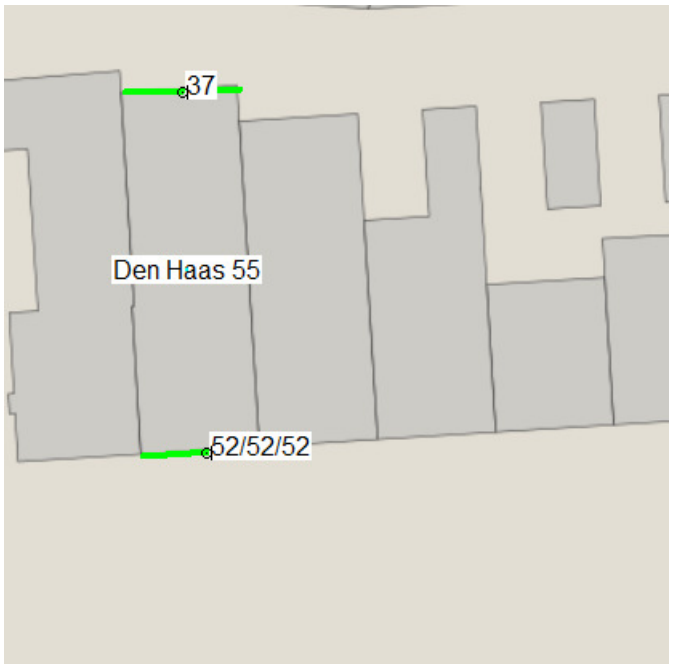
Leenderweg 161



Leenderweg 164



Den Haas 55



Niet geluidluw

Nieuwstraat 1

