



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PASSAGE 20 TE VALKENSWAARD



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Passage 20 te Valkenswaard

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17460.003
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	10 januari 2024
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Passage 20 te Valkenswaard. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidzone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarbij de geluidsbelastingen ten gevolge van de nabij gelegen niet-gezoneerde wegen (Corridor, Deken Frankenstraat, Dijkstraat, Eindhovenseweg, Pastoor van Vroonhovenstraat, Prinses Irene Brigadeplein, Waalreseweg) op de gevels van de appartementen worden bepaald. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van de bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Uit de berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeerswaarde van 48 dB. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid en zijn vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Passage 20 te Valkenswaard. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering appartementen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarbij de geluidsbelastingen ten gevolge van de nabij gelegen niet-gezoneerde wegen (Corridor, Deken Frankenstraat, Dijkstraat, Eindhovenseweg, Pastoor van Vroonhovenstraat, Prinses Irene Brigadeplein, Waalreseweg) op de gevels van de appartementen worden bepaald. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Valkenswaard heeft het ontheffingsbeleid van de provincie Noord-Brabant overgenomen. De gemeente is bevoegd om een hogere waarde vast te stellen wanneer maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn en er zwaarwegende bezwaren gelden. Wanneer na een maatregelenoverweging overgegaan moet worden op het vaststellen van een hogere waarde moet tevens voldaan worden aan één van onderstaande subcriteria:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen.

Voor de nieuwbouw is het laatste criterium van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai zijn voor de betreffende situatie gelijk aan die in de Wet geluidhinder, respectievelijk 48 en 63 dB. Echter worden enkel niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. Voor deze wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Om te kunnen spreken van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dient elke woning te beschikken over een geluidsluwe gevel. Aanvullend zal, bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, gekeken moeten worden naar de invulling van de woning en moet er rekening worden gehouden met de hoogste belaste zijde van de woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Valkenswaard. In de nabijheid van het plan bevinden zich enkel niet-gezoneerde wegen. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen toetsingskader. In het kader van goede ruimtelijke ordening is in het onderhavig onderzoek een voorkeursgrenswaarde gekozen die overeenkomt met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wet geluidshinder, namelijk 48 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn, op advies van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, verleend uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen genoemde jaartallen.

Van de Deken Frankenstraat, Corridor en Prinses Irene Brigadeplein zijn geen gegevens opgenomen in het BBMA. Voor deze verkeersgegevens is aangesloten bij het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard¹. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Op aangeven van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant hoeft voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 geen jaarlijks groeipercentage gehanteerd te worden voor indien gebruik wordt gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard vanwege de geringe groei van het verkeer. Binnen dit verkeersmodel is tevens de verkeersgeneratie van het plan verwerkt (ontsluiting over de Prinses Irene Brigadeplein). Bij het hanteren van dit verkeersmodel is wel expliciet vermeld dat de gegevens, zoals etmaalintensiteit, wegverharding of snelheid altijd gecontroleerd moeten worden wegens omgevingsvariabelen.

De Deken Frankenstraat en Corridor betreffen beide éénrichtingswegen. Opvallend is dat de etmaalintensiteit bijna verdriedubbeld van circa 500 motorvoertuigen ter hoogte van de aansluiting op de Waalreseweg naar 1.300 motorvoertuigen en ter hoogte van de Corridor (voor zowel de Deken Frankenstraat als de Corridor). Deze toename van motorvoertuigen, als het aantal van 1.400 motorvoertuigen per etmaal, wordt gezien de functie van de weg, het feit dat dit een éénrichtingsweg betreft en dat beide aan de Deken Frankenstraat als de Corridor relatief weinig plaats is voor parkeren, onrealistisch geacht. Derhalve is voor de gehele Deken Frankenstraat en Corridor aangesloten bij de etmaalintensiteit zoals deze is opgenomen voor de Deken Frankenstraat ter hoogte van de Waalreseweg (wegvak 16).

¹ Dommelen-Zuid modelvariant 1D

De volledige invoergegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de appartementencomplexen zijn toetspunten ten behoeve van het aantal bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementencomplexen met de situering van de toetspunten weergegeven. Om de resultaten overzichtelijk weer te geven zijn tevens de twee van elkaar te onderscheiden appartementenblokken gelabeld (A en B). Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is voor het gehele plangebied een hard bodemgebied gemodelleerd.



Figuur 3.1 projectie van de appartementencomplexen en situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². In dit geval betreft de toe te passen aftrek 5 dB voor de afzonderlijke wegen. De geluidsbelastingen zijn per appartementencomplex beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. De berekeningsresultaten met betrekking tot de cumulatieve geluidsbelasting zijn opgenomen in bijlage 3.

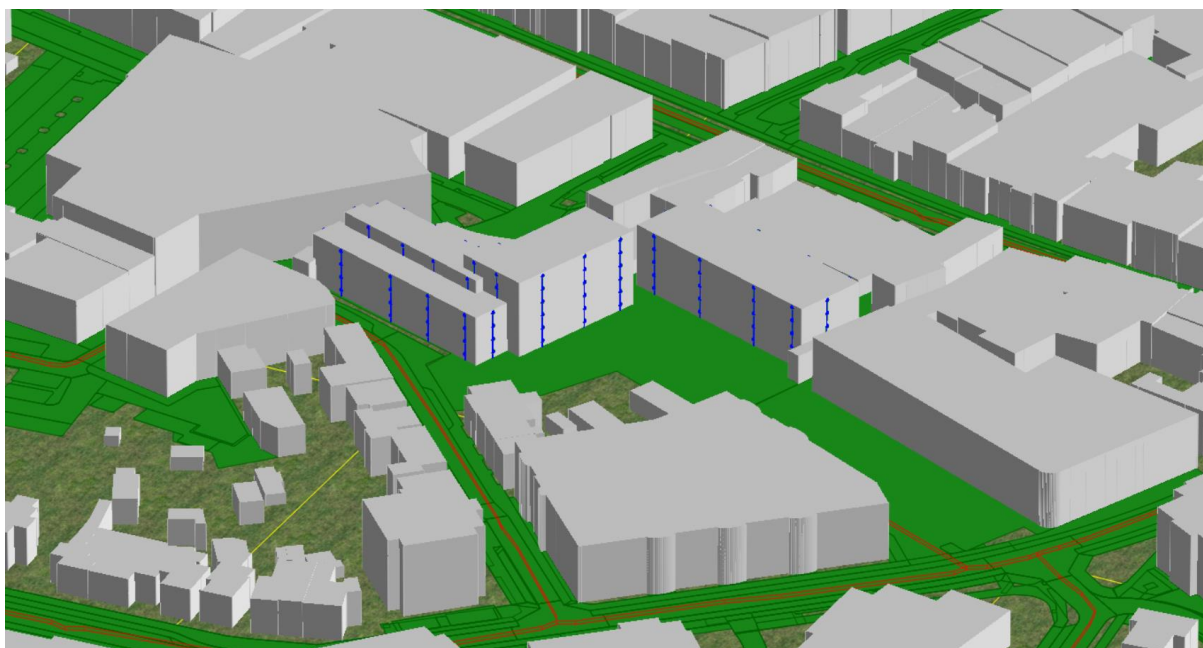
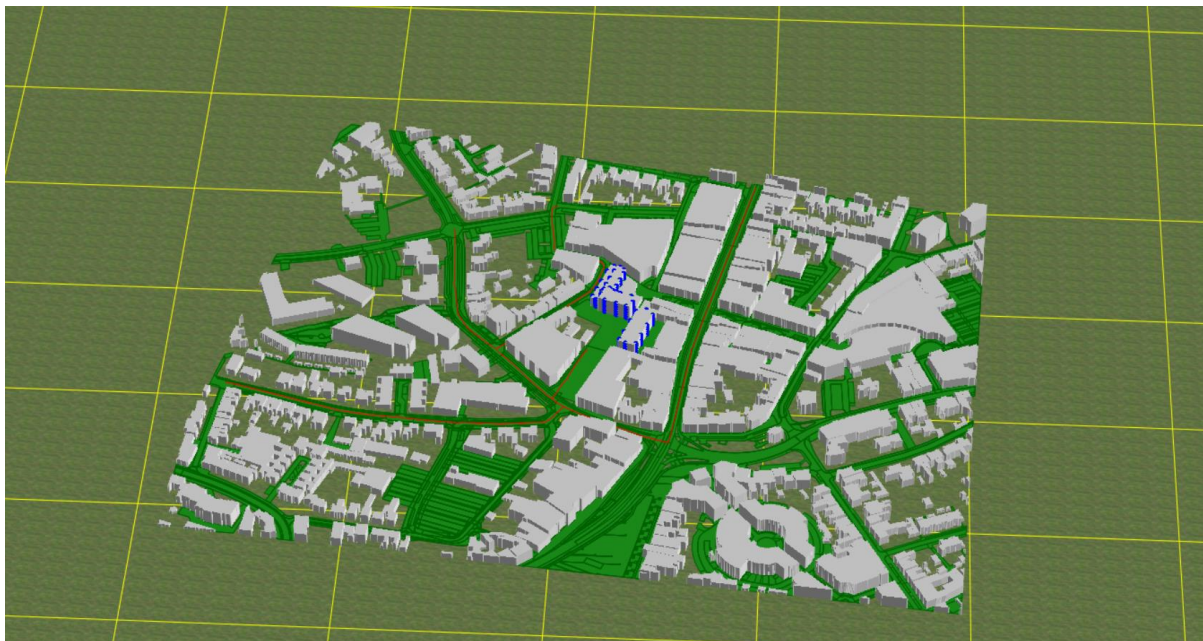
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

appartementencomplex	Corridor	Deken Franckenstraat	Dijkstraat	Eindhovenseweg	Pastoor van Voornhovenstraat	Prinses Irene Brigadeplein	Waalreneweg
complex A	31	31	35	43	23	44	37
complex B	45	48	35	36	28	41	36

Uit de berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeurswaarde van 48 dB. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid en zijn vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 8-12-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 10-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



10 jan 2024, 11:35



Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	blok 1	160000,34	373682,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
02	blok 1	159995,56	373669,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
03	blok 1	159990,66	373655,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
04	blok 1	159986,60	373644,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
05	blok 1	159976,81	373644,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
06	blok 1	159971,02	373649,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
07	blok 1	159974,77	373660,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
08	blok 1	159980,03	373674,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
09	blok 1	159984,52	373687,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
10	blok 1	159994,27	373689,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
11	blok 2	159943,03	373709,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
12	blok 2	159946,63	373719,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
13	blok 2	159950,25	373729,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
14	blok 2	159955,08	373743,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
15	blok 2	159961,16	373750,65	0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--
16	blok 2	159967,10	373746,61	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
17	blok 2	159970,55	373743,11	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
18	blok 2	159970,96	373737,70	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
19	blok 2	159967,85	373728,97	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
20	blok 2	159964,78	373720,38	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
21	blok 2	159962,09	373711,31	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
22	blok 2	159969,23	373707,63	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
23	blok 2	159979,57	373704,02	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
24	blok 2	159981,47	373696,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
25	blok 2	159975,36	373690,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
26	blok 2	159966,00	373693,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
27	blok 2	159955,05	373697,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
28	blok 2	159951,31	373706,08	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--
29	blok 2	159953,55	373712,36	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--
30	blok 2	159959,08	373714,09	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--
31	blok 2	159951,67	373712,95	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
32	blok 2	159955,08	373722,45	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
33	blok 2	159958,16	373731,00	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
34	blok 2	159961,61	373740,63	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
35	blok 2	159946,42	373704,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	16,50	Ja
25	16,50	Ja
26	16,50	Ja
27	16,50	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
02	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
03	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
04	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
05	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
06	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
07	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
08	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
09	Waalreseweg	Waalreseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
10	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
11	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
12	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
13	Dijkstraat	Dijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
14	Prinses Irene Brigadeplein	Prinses Irene Brigadeplein	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
15	Prinses Irene Brigadeplein	Prinses Irene Brigadeplein	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
16	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
17	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
18	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
19	Corridor	Corridor	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	Pastoor Van Vroonhovenstraat	Pastoor van Vroonhovenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	Pastoor Van Vroonhovenstraat	Pastoor van Vroonhovenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	30	30	1684,63	6,73	3,44	0,68	97,82	98,77	98,06	1,41	0,83	1,52
02	30	30	934,96	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35
03	30	30	934,96	6,74	3,43	0,68	96,63	98,08	96,99	2,19	1,29	2,35
04	30	30	3117,66	6,75	3,40	0,68	94,19	96,66	94,79	3,77	2,24	4,06
05	30	30	3359,45	6,75	3,40	0,68	94,45	96,81	95,03	3,61	2,14	3,88
06	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
07	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
08	30	30	1455,13	6,76	3,36	0,68	91,63	95,12	92,48	5,44	3,27	5,87
09	30	30	1579,97	6,73	3,44	0,68	98,04	98,89	98,25	1,27	0,74	1,36
10	30	30	1970,96	6,75	3,40	0,68	94,39	96,77	94,98	3,64	2,16	3,92
11	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
12	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
13	30	30	1901,79	6,74	3,41	0,68	95,40	97,36	95,88	2,99	1,77	3,22
14	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64	0,60
15	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64	0,60
16	30	30	486,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17	30	30	486,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
18	30	30	486,04	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
19	30	30	486,04	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
20	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
20	30	30	1958,16	6,55	3,80	0,77	95,78	98,30	98,09	2,87	1,02	0,99

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	0,76	0,41	0,43	110,90	57,24	11,23	1,60	0,48	0,17	0,86	0,24
02	1,18	0,63	0,66	60,89	31,45	6,17	1,38	0,41	0,15	0,74	0,20
03	1,18	0,63	0,66	60,89	31,45	6,17	1,38	0,41	0,15	0,74	0,20
04	2,03	1,10	1,15	198,22	102,46	20,10	7,93	2,37	0,86	4,27	1,17
05	1,94	1,05	1,09	214,18	110,58	21,71	8,19	2,44	0,89	4,40	1,20
06	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
07	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
08	2,93	1,61	1,66	90,13	46,51	9,15	5,35	1,60	0,58	2,88	0,79
09	0,69	0,37	0,38	104,25	53,75	10,56	1,35	0,40	0,15	0,73	0,20
10	1,96	1,06	1,11	125,58	64,85	12,73	4,84	1,45	0,53	2,61	0,71
11	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
12	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
13	1,61	0,87	0,91	122,28	63,14	12,40	3,83	1,15	0,42	2,06	0,56
14	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08	0,95	0,28
15	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08	0,95	0,28
16	--	--	--	31,64	18,86	3,84	--	--	--	--	--
17	--	--	--	31,64	18,86	3,84	--	--	--	--	--
18	1,14	0,57	0,77	30,66	18,30	3,73	0,77	0,16	0,03	0,36	0,11
19	1,14	0,57	0,77	30,66	18,30	3,73	0,77	0,16	0,03	0,36	0,11
20	1,14	0,57	0,77	83,89	50,07	10,20	2,10	0,44	0,09	0,99	0,29
20	1,35	0,68	0,92	122,83	73,23	14,87	3,68	0,76	0,15	1,73	0,51

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	0,05
02	0,04
03	0,04
04	0,24
05	0,25
06	0,16
07	0,16
08	0,16
09	0,04
10	0,15
11	0,12
12	0,12
13	0,12
14	0,08
15	0,08
16	--
17	--
18	0,03
19	0,03
20	0,08
20	0,14

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6f6fae4e-	bestaand	0,00
b5d249aa3-	bestaand	0,00
b102107ed-	bestaand	0,00
b2c278ff2-	bestaand	0,00
bec72b4c8-	bestaand	0,00
bd6d3d547-	bestaand	0,00
b7eb21eaf-	bestaand	0,00
b97076a74-	bestaand	0,00
bcec725e4-	bestaand	0,00
ba6eadd42-	bestaand	0,00
b94dd79e3-	bestaand	0,00
b5cb38a6c-	bestaand	0,00
bf100ae0a-	bestaand	0,00
b1670687f-	bestaand	0,00
bcc2c39bc-	bestaand	0,00
bb3706ac5-	bestaand	0,00
b5393b72b-	bestaand	0,00
b9179290e-	bestaand	0,00
b3aad31a7-	bestaand	0,00
b14629309-	bestaand	0,00
b32cc36c4-	bestaand	0,00
b6d0f3e5d-	bestaand	0,00
b2b152278-	bestaand	0,00
b952cfe3-	bestaand	0,00
b66a89566-	bestaand	0,00
b9f579960-	bestaand	0,00
b50df6a8c-	bestaand	0,00
bf0c8288a-	bestaand	0,00
bbc8524a7-	bestaand	0,00
b681d8fb2-	bestaand	0,00
b95de6737-	bestaand	0,00
b2bd42a9b-	bestaand	0,00
baf0fadf5-	bestaand	0,00
b1c76abd4-	bestaand	0,00
bd255e5ca-	bestaand	0,00
b818286f8-	bestaand	0,00
b4f3e62d2-	bestaand	0,00
b1f283a91-	bestaand	0,00
ba2c04c26-	bestaand	0,00
b629d6eca-	bestaand	0,00
bc4cd346-	bestaand	0,00
b67c00de3-	bestaand	0,00
bf8831a8c-	bestaand	0,00
b7087e581-	bestaand	0,00
b8d692f43-	bestaand	0,00
b6890577f-	bestaand	0,00
b3e0020ed-	bestaand	0,00
b98bf14ed-	bestaand	0,00
bac00d9a4-	bestaand	0,00
bc8b59ae-	bestaand	0,00
be7fc25a0-	bestaand	0,00
b614e85fe-	bestaand	0,00
bf420e7f4-	bestaand	0,00
be38b1c58-	bestaand	0,00
bf463a842-	bestaand	0,00
bb716bcfa-	bestaand	0,00
b07ed9e99-	bestaand	0,00
b5e094bfa-	bestaand	0,00
bdbb22cea-	bestaand	0,00
bc9604d19-	bestaand	0,00
b657b864e-	bestaand	0,00
b4aeadcf1-	bestaand	0,00
b59141a79-	bestaand	0,00
b16bf68d5-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bce60cf83-	bestaand	0,00
b39aee017-	bestaand	0,00
b6afec3f8-	bestaand	0,00
bbccf459a-	bestaand	0,00
bc517a3c2-	bestaand	0,00
bc94c9751-	bestaand	0,00
b8c217f75-	bestaand	0,00
bbe0cbd6d-	bestaand	0,00
bec3469d3-	bestaand	0,00
b7702ceb4-	bestaand	0,00
b03f1ef3d-	bestaand	0,00
b5b0cee2c-	bestaand	0,00
bc426a79b-	bestaand	0,00
ba988870c-	bestaand	0,00
ba4b1826a-	bestaand	0,00
b052ff37f-	bestaand	0,00
ba0803abl-	bestaand	0,00
b41d1f719-	bestaand	0,00
b37635bc4-	bestaand	0,00
b3420ce58-	bestaand	0,00
bcddb3543-	bestaand	0,00
b5be40d09-	bestaand	0,00
b7a0b936e-	bestaand	0,00
bd40b6ecd-	bestaand	0,00
b9c662599-	bestaand	0,00
b33a7fb91-	bestaand	0,00
b1612930b-	bestaand	0,00
b66a78f89-	bestaand	0,00
bd1f1dba4-	bestaand	0,00
b0ab817c4-	bestaand	0,00
b73c2cc46-	bestaand	0,00
bb4ba99e2-	bestaand	0,00
b0b432285-	bestaand	0,00
b1f0c0242-	bestaand	0,00
b3b11c23e-	bestaand	0,00
ba2c5916b-	bestaand	0,00
ba8a2b177-	bestaand	0,00
b473895c3-	bestaand	0,00
b1f7c3196-	bestaand	0,00
b37f281b9-	bestaand	0,00
bbe33a951-	bestaand	0,00
b44dee674-	bestaand	0,00
b4683e28b-	bestaand	0,00
b094a8b2c-	bestaand	0,00
bf745ed5b-	bestaand	0,00
bd72568ca-	bestaand	0,00
bad27aa5a-	bestaand	0,00
b7a4ca6b5-	bestaand	0,00
bb3effb57-	bestaand	0,00
b576e041d-	bestaand	0,00
bc0ab24ec-	bestaand	0,00
ba854ef0a-	bestaand	0,00
b2c8342b4-	bestaand	0,00
bdf81091-	bestaand	0,00
bb769609a-	bestaand	0,00
b0baf9036-	bestaand	0,00
ba76fcbb5-	bestaand	0,00
bc3535391-	bestaand	0,00
bc83e434f-	bestaand	0,00
bd22db189-	bestaand	0,00
b23143b42-	bestaand	0,00
be84fa724-	bestaand	0,00
bd00e6491-	bestaand	0,00
bbb34101b-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5bd6259e-	bestaand	0,00
b7e0d7f9a-	bestaand	0,00
ba16dc860-	bestaand	0,00
bba81f282-	bestaand	0,00
bc746be55-	bestaand	0,00
b8184bd76-	bestaand	0,00
b9045ee31-	bestaand	0,00
b3cc92910-	bestaand	0,00
b62a0a071-	bestaand	0,00
b66e8351c-	bestaand	0,00
b921ac150-	bestaand	0,00
b2747ddfa-	bestaand	0,00
be1b0b129-	bestaand	0,00
b6e06479a-	bestaand	0,00
b7be3e205-	bestaand	0,00
bbc885686-	bestaand	0,00
b598cf244-	bestaand	0,00
bcefd5f2f-	bestaand	0,00
bc23b739f-	bestaand	0,00
b7fc30e24-	bestaand	0,00
bf7a9b532-	bestaand	0,00
bd546960c-	bestaand	0,00
b426d5f49-	bestaand	0,00
bdc96f94b-	bestaand	0,00
b53acb145-	bestaand	0,00
b4b0ab22b-	bestaand	0,00
b00863d90-	bestaand	0,00
b0390844c-	bestaand	0,00
b429be68f-	bestaand	0,00
b2d584e2e-	bestaand	0,00
b6417cc98-	bestaand	0,00
bl d20ed66-	bestaand	0,00
bf17a963f-	bestaand	0,00
bf3118e64-	bestaand	0,00
bl37b6d7d-	bestaand	0,00
b3951a040-	bestaand	0,00
bba7f8eb8-	bestaand	0,00
b9721cf4d-	bestaand	0,00
bab85663f-	bestaand	0,00
b34ab6eb3-	bestaand	0,00
bf b43ecd9-	bestaand	0,00
bd952c46d-	bestaand	0,00
b0a8e9f26-	bestaand	0,00
b7814e58c-	bestaand	0,00
b5590cfc0-	bestaand	0,00
b56ba9676-	bestaand	0,00
bea0f0135-	bestaand	0,00
bdacf23f2-	bestaand	0,00
b4a90abc4-	bestaand	0,00
bdfa2cd93-	bestaand	0,00
b3b9e6516-	bestaand	0,00
b495de1d6-	bestaand	0,00
bc05cb810-	bestaand	0,00
b6fe593b2-	bestaand	0,00
b0bfdfa8e-	bestaand	0,00
bdc8f45fb-	bestaand	0,00
b2b53d9c5-	bestaand	0,00
b523a5898-	bestaand	0,00
bl5cf083c-	bestaand	0,00
b5e08852d-	bestaand	0,00
b6b4d4d25-	bestaand	0,00
b50ad55aa-	bestaand	0,00
bdb7ed922-	bestaand	0,00
b8992e31c-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1fd6e0ba-	bestaand	0,00
bfb63a48-	bestaand	0,00
b6635340d-	bestaand	0,00
b7767bc36-	bestaand	0,00
b0f804521-	bestaand	0,00
b330d055e-	bestaand	0,00
bb523e94f-	bestaand	0,00
b975591f8-	bestaand	0,00
b6e033da2-	bestaand	0,00
b58426480-	bestaand	0,00
b740600a2-	bestaand	0,00
b4a0092f1-	bestaand	0,00
bbb454350-	bestaand	0,00
b44ae7ac7-	bestaand	0,00
b3470bf6f-	bestaand	0,00
b684e23ab-	bestaand	0,00
be7987298-	bestaand	0,00
bbaf78cec-	bestaand	0,00
b0881aaac-	bestaand	0,00
b8011ab70-	bestaand	0,00
bd6a92bca-	bestaand	0,00
b53d6d9d5-	bestaand	0,00
ba1018c7f-	bestaand	0,00
b57c3b150-	bestaand	0,00
b24b7ed69-	bestaand	0,00
bc5848c8a-	bestaand	0,00
b6a18935e-	bestaand	0,00
bec1838ee-	bestaand	0,00
b55142c13-	bestaand	0,00
b892514bc-	bestaand	0,00
b81b6f5f8-	bestaand	0,00
b6d607577-	bestaand	0,00
bb5947af1-	bestaand	0,00
bded5d0dd-	bestaand	0,00
b761b1b8a-	bestaand	0,00
b0a89c311-	bestaand	0,00
b709f3198-	bestaand	0,00
b7bb8441e-	bestaand	0,00
b76c247cd-	bestaand	0,00
b4cd5ecb9-	bestaand	0,00
bc3a427d7-	bestaand	0,00
b6447e020-	bestaand	0,00
b62c91f46-	bestaand	0,00
b78f7c20d-	bestaand	0,00
b843aed3b-	bestaand	0,00
b33dc1dd5-	bestaand	0,00
b164c7206-	bestaand	0,00
b9817105e-	bestaand	0,00
b906bf686-	bestaand	0,00
b910d090a-	bestaand	0,00
b57abad02-	bestaand	0,00
b48b745b3-	bestaand	0,00
b2abe4a56-	bestaand	0,00
befca29d4-	bestaand	0,00
b9ee3a116-	bestaand	0,00
ba0ca36a2-	bestaand	0,00
b47dc7f03-	bestaand	0,00
bae76d395-	bestaand	0,00
b2871577f-	bestaand	0,00
b4dcfb278-	bestaand	0,00
b7c1d3b4c-	bestaand	0,00
b73e6a88d-	bestaand	0,00
bd62330b1-	bestaand	0,00
bdadbf2d3-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3affca03-	bestaand	0,00
b571eaad4-	bestaand	0,00
b758c2fdf-	bestaand	0,00
b2becb2ab-	bestaand	0,00
b036cfa82-	bestaand	0,00
bc02dc2f2-	bestaand	0,00
b3be18bef-	bestaand	0,00
b9e5b71aa-	bestaand	0,00
be429c25f-	bestaand	0,00
blf41c218-	bestaand	0,00
b7e58a3c5-	bestaand	0,00
bad1aa3ba-	bestaand	0,00
bef1729ab-	bestaand	0,00
b5a824a6f-	bestaand	0,00
b95a9c0d6-	bestaand	0,00
ba50d4072-	bestaand	0,00
babc8a08c-	bestaand	0,00
b6781fa3e-	bestaand	0,00
b9a0f0141-	bestaand	0,00
b3176aeb6-	bestaand	0,00
bfcdb5ed1-	bestaand	0,00
b4a579857-	bestaand	0,00
b7113a649-	bestaand	0,00
bfl1d30ab9-	bestaand	0,00
b7d66f2ec-	bestaand	0,00
b00a81592-	bestaand	0,00
bf0b48d25-	bestaand	0,00
b41abbbf4d-	bestaand	0,00
bb67d866e-	bestaand	0,00
b5ce4c709-	bestaand	0,00
b80b8b21a-	bestaand	0,00
b81ee0984-	bestaand	0,00
b73bbb391-	bestaand	0,00
bd2d80be2-	bestaand	0,00
b2a3d86e1-	bestaand	0,00
ba6f21328-	bestaand	0,00
b84775d56-	bestaand	0,00
b8a485bf9-	bestaand	0,00
b5c38a250-	bestaand	0,00
b86fde9c3-	bestaand	0,00
b45e6668b-	bestaand	0,00
b24975302-	bestaand	0,00
bf0eef2f6-	bestaand	0,00
b961cb2fe-	bestaand	0,00
ba48e57cf-	bestaand	0,00
b76a01566-	bestaand	0,00
b11d36fcf-	bestaand	0,00
b3faf4381-	bestaand	0,00
b168c2ae0-	bestaand	0,00
bc0cf6a51-	bestaand	0,00
b110f7985-	bestaand	0,00
be374679c-	bestaand	0,00
bbf5bf8b2-	bestaand	0,00
be55baaae-	bestaand	0,00
b4f2d2951-	bestaand	0,00
bb09d3666-	bestaand	0,00
b6fc8f1c7-	bestaand	0,00
b9d12375b-	bestaand	0,00
bdafelfe3-	bestaand	0,00
b284dbc6b-	bestaand	0,00
b2f6018f0-	bestaand	0,00
b7963f82c-	bestaand	0,00
bec96d999-	bestaand	0,00
b1e81fcdc-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b871241ec-	bestaand	0,00
b6549c4cf-	bestaand	0,00
be14df969-	bestaand	0,00
b218319d4-	bestaand	0,00
b328772c9-	bestaand	0,00
bb1afb3ff-	bestaand	0,00
b22fe2273-	bestaand	0,00
b4ea159cd-	bestaand	0,00
b320e4040-	bestaand	0,00
bf438adf0-	bestaand	0,00
b184ec9df-	bestaand	0,00
b5e20d4bf-	bestaand	0,00
bc15b9a0c-	bestaand	0,00
bfbcfc427-	bestaand	0,00
b75e7d3bd-	bestaand	0,00
b36481355-	bestaand	0,00
b10ecad84-	bestaand	0,00
bc2e07c15-	bestaand	0,00
b9509e104-	bestaand	0,00
b96bfef31-	bestaand	0,00
bfd0863e7-	bestaand	0,00
b2e75a28a-	bestaand	0,00
b44e17e4d-	bestaand	0,00
bfcabba8-	bestaand	0,00
b00260a0c-	bestaand	0,00
b7b14b5d9-	bestaand	0,00
bef7e9819-	bestaand	0,00
b842fcf59-	bestaand	0,00
b3f960e98-	bestaand	0,00
b1e704ef9-	bestaand	0,00
b1e13911e-	bestaand	0,00
b9e99caef-	bestaand	0,00
baffcf086-	bestaand	0,00
b6f5d2e6f-	bestaand	0,00
b05cca351-	bestaand	0,00
b1bb8278c-	bestaand	0,00
b803bc231-	bestaand	0,00
bbe7a324a-	bestaand	0,00
b4fd5cc4d-	bestaand	0,00
bff346801-	bestaand	0,00
ba55307d3-	bestaand	0,00
bc85fc5d9-	bestaand	0,00
bbd1d6e78-	bestaand	0,00
bb0356cdd-	bestaand	0,00
bf0710d94-	bestaand	0,00
ba7b9e9e0-	bestaand	0,00
b758f0512-	bestaand	0,00
bb471ee83-	bestaand	0,00
bd04635ff-	bestaand	0,00
b9ce93e0f-	bestaand	0,00
bdf8e8119-	bestaand	0,00
bf161a81b-	bestaand	0,00
bc7094374-	bestaand	0,00
b8ae71f3d-	bestaand	0,00
b7a9482fa-	bestaand	0,00
b8d14f57e-	bestaand	0,00
b721e33b1-	bestaand	0,00
bacfb8f8-	bestaand	0,00
bald4b549-	bestaand	0,00
b52ffb10c-	bestaand	0,00
bc99130f8-	bestaand	0,00
be53a02dd-	bestaand	0,00
b6e2b9801-	bestaand	0,00
bd9efbd25-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf4af2d82-	bestaand	0,00
bdeb4885b-	bestaand	0,00
bc916736-	bestaand	0,00
bc59e7e1d-	bestaand	0,00
b8ef43830-	bestaand	0,00
bf51a1404-	bestaand	0,00
bf803aeeb-	bestaand	0,00
b137f0039-	bestaand	0,00
b20390700-	bestaand	0,00
b918aedd4-	bestaand	0,00
ba95a9d0e-	bestaand	0,00
b30e075e6-	bestaand	0,00
be362a705-	bestaand	0,00
bdf0b0c2-	bestaand	0,00
b38cabe70-	bestaand	0,00
b7efa6ae2-	bestaand	0,00
bbe396ad6-	bestaand	0,00
b5f592e96-	bestaand	0,00
bdace6100-	bestaand	0,00
bf611a887-	bestaand	0,00
b3dleaf14-	bestaand	0,00
bed45960f-	bestaand	0,00
b84c1858a-	bestaand	0,00
b5112e203-	bestaand	0,00
bd11ad637-	bestaand	0,00
beb590d68-	bestaand	0,00
b47313391-	bestaand	0,00
b7b58b770-	bestaand	0,00
b2aabe39e-	bestaand	0,00
b076809da-	bestaand	0,00
b1a16d322-	bestaand	0,00
b972c0eb0-	bestaand	0,00
bbced63c2-	bestaand	0,00
b18483773-	bestaand	0,00
bba24e13f-	bestaand	0,00
b3b128f65-	bestaand	0,00
b150679da-	bestaand	0,00
bad859a9c-	bestaand	0,00
b8458224e-	bestaand	0,00
b824f95c5-	bestaand	0,00
b50533e9a-	bestaand	0,00
bed0c92a9-	bestaand	0,00
b074c7471-	bestaand	0,00
b7f0fd9a5-	bestaand	0,00
b6713e1ac-	bestaand	0,00
b60efac73-	bestaand	0,00
b0635b101-	bestaand	0,00
b4944fa96-	bestaand	0,00
bbe54084f-	bestaand	0,00
bf7c51234-	bestaand	0,00
b32d30138-	bestaand	0,00
b638aca1e-	bestaand	0,00
bb33d984e-	bestaand	0,00
b20816d3d-	bestaand	0,00
b3bc49e74-	bestaand	0,00
b437e0531-	bestaand	0,00
b22d399ae-	bestaand	0,00
bdc85058d-	bestaand	0,00
b8682cc67-	bestaand	0,00
b2dec0fba-	bestaand	0,00
b2edd682a-	bestaand	0,00
b0e9ec4ff-	bestaand	0,00
ba33cdcc4-	bestaand	0,00
b7059e2f1-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc96aefb9-	bestaand	0,00
b7648825b-	bestaand	0,00
b1ca8fe92-	bestaand	0,00
bbd2e83f1-	bestaand	0,00
be6a4d703-	bestaand	0,00
bfdbc41d8-	bestaand	0,00
b65792d2e-	bestaand	0,00
b2dc4fa31-	bestaand	0,00
b7895b8f4-	bestaand	0,00
b34e51e41-	bestaand	0,00
b1d86c1f1-	bestaand	0,00
bc2bd6afd-	bestaand	0,00
bfa5675d3-	bestaand	0,00
bdc7a5c03-	bestaand	0,00
b9965a893-	bestaand	0,00
b50c301a0-	bestaand	0,00
ba93bf07f-	bestaand	0,00
b4c46368c-	bestaand	0,00
bd421621d-	bestaand	0,00
b052d0fa7-	bestaand	0,00
be71b36ae-	bestaand	0,00
b37a0c05e-	bestaand	0,00
b14d56417-	bestaand	0,00
b8b4855eb-	bestaand	0,00
bf0a07e8e-	bestaand	0,00
b95454e38-	bestaand	0,00
b358c5243-	bestaand	0,00
b87d7a78d-	bestaand	0,00
b8000a0cc-	bestaand	0,00
b545feb09-	bestaand	0,00
b1ccaec80-	bestaand	0,00
bb6736f9d-	bestaand	0,00
ba72dcbce-	bestaand	0,00
b49a00d46-	bestaand	0,00
bb93b8538-	bestaand	0,00
bf9e2032-	bestaand	0,00
b63ed7266-	bestaand	0,00
b1485315c-	bestaand	0,00
b25a85f75-	bestaand	0,00
be4814bf5-	bestaand	0,00
b7337086c-	bestaand	0,00
bbfd421dd-	bestaand	0,00
bfe0e0c2f-	bestaand	0,00
b0f66cba8-	bestaand	0,00
b4fd42489-	bestaand	0,00
bf1781fba-	bestaand	0,00
b0e363c02-	bestaand	0,00
b30963eb0-	bestaand	0,00
b6b3ce226-	bestaand	0,00
b49ee5bf8-	bestaand	0,00
b34b1c5a9-	bestaand	0,00
b3ae5d854-	bestaand	0,00
b33cdfc43-	bestaand	0,00
b5e93025a-	bestaand	0,00
bd71f2ae5-	bestaand	0,00
b71527036-	bestaand	0,00
b8d9bd98a-	bestaand	0,00
b8858e231-	bestaand	0,00
ba571e5a3-	bestaand	0,00
b17bed293-	bestaand	0,00
babb7da85-	bestaand	0,00
bf33d6fff-	bestaand	0,00
b4b71fb42-	bestaand	0,00
bddc08d46-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b559ee58c-	bestaand	0,00
b93576339-	bestaand	0,00
b31064d6b-	bestaand	0,00
ba2b7e6dc-	bestaand	0,00
b58ae7dfe-	bestaand	0,00
b23894a12-	bestaand	0,00
b996f4529-	bestaand	0,00
bf56ea9af-	bestaand	0,00
ba323bea6-	bestaand	0,00
bd36382b2-	bestaand	0,00
b87234293-	bestaand	0,00
b2000cc80-	bestaand	0,00
b1d6efadf-	bestaand	0,00
bf7a62734-	bestaand	0,00
b214bcc15-	bestaand	0,00
b6cd6eb2c-	bestaand	0,00
bbc6c614e-	bestaand	0,00
b66b1aa77-	bestaand	0,00
bab9698a3-	bestaand	0,00
bb1cbc8b1-	bestaand	0,00
be0ef53ec-	bestaand	0,00
b1fee23d5-	bestaand	0,00
bf4c1868f-	bestaand	0,00
bf6cd1418-	bestaand	0,00
b82029a68-	bestaand	0,00
be215fbd-	bestaand	0,00
bcb10d13b-	bestaand	0,00
b8e66b11d-	bestaand	0,00
bee283754-	bestaand	0,00
b5d5edf76-	bestaand	0,00
b8b69c4dd-	bestaand	0,00
b62aedb4b-	bestaand	0,00
bc35b3b02-	bestaand	0,00
b54fed66a-	bestaand	0,00
b87e2f919-	bestaand	0,00
bd0abf99e-	bestaand	0,00
b7b70fe4f-	bestaand	0,00
b9cb6d3ff-	bestaand	0,00
bba37a9f2-	bestaand	0,00
bac25cb52-	bestaand	0,00
b1e38f63b-	bestaand	0,00
b49edac5f-	bestaand	0,00
be26f4930-	bestaand	0,00
b6a2e218e-	bestaand	0,00
b349c495e-	bestaand	0,00
bf4c3f8e4-	bestaand	0,00
bc885b43d-	bestaand	0,00
b2a1e367d-	bestaand	0,00
be41f5b7c-	bestaand	0,00
bb95cc55a-	bestaand	0,00
ba616a147-	bestaand	0,00
b4109c89f-	bestaand	0,00
b4af9d73c-	bestaand	0,00
bec5ee5c5-	bestaand	0,00
b6849bbe3-	bestaand	0,00
b93fd4e90-	bestaand	0,00
b4fddf6a3-	bestaand	0,00
b6fff5d382-	bestaand	0,00
b1ae42866-	bestaand	0,00
b1dlaca97-	bestaand	0,00
b283284fb-	bestaand	0,00
b172d572c-	bestaand	0,00
bbf5f6a7f-	bestaand	0,00
be5756d79-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba0be3731-	bestaand	0,00
bc1a003ab-	bestaand	0,00
bea841507-	bestaand	0,00
b8d730a7d-	bestaand	0,00
b36958962-	bestaand	0,00
b154571aa-	bestaand	0,00
be5f4f381-	bestaand	0,00
b14149e2b-	bestaand	0,00
b9dd5d469-	bestaand	0,00
bfdffbdf9-	bestaand	0,00
ba73225da-	bestaand	0,00
bc7ccf1bc-	bestaand	0,00
b0a2a17c5-	bestaand	0,00
b96c60ee3-	bestaand	0,00
bcd23e30b-	bestaand	0,00
bc3b359a1-	bestaand	0,00
bdf94a872-	bestaand	0,00
b87dff2ee-	bestaand	0,00
bc208d8fa-	bestaand	0,00
bfc271325-	bestaand	0,00
b899687d7-	bestaand	0,00
bf33d22dd-	bestaand	0,00
bc1a1b8b0-	bestaand	0,00
b8d8251d0-	bestaand	0,00
b242d5fb4-	bestaand	0,00
bcd7ac243-	bestaand	0,00
b83ac9b61-	bestaand	0,00
bc3bfc082-	bestaand	0,00
b26b78a3b-	bestaand	0,00
b4bf308d2-	bestaand	0,00
b124bab6d-	bestaand	0,00
b8f95d088-	bestaand	0,00
be24dffb0-	bestaand	0,00
b98c1b7ee-	bestaand	0,00
bed9d307d-	bestaand	0,00
b76c34355-	bestaand	0,00
b3f72c314-	bestaand	0,00
b110b311e-	bestaand	0,00
b0087fcf9-	bestaand	0,00
bbf0af8bc-	bestaand	0,00
bb1f98e05-	bestaand	0,00
b27b6fb53-	bestaand	0,00
bb1cd33b4-	bestaand	0,00
ba88a75db-	bestaand	0,00
bcd3551de-	bestaand	0,00
b107739ed-	bestaand	0,00
bca294dab-	bestaand	0,00
b863b9605-	bestaand	0,00
b8244d0cb-	bestaand	0,00
b0e3d9f43-	bestaand	0,00
b66fe2031-	bestaand	0,00
b9a0b65a1-	bestaand	0,00
beacc1469-	bestaand	0,00
b6916447e-	bestaand	0,00
b153239f6-	bestaand	0,00
bf629094c-	bestaand	0,00
b6e7514d0-	bestaand	0,00
bc8693b6b-	bestaand	0,00
b4c00ee54-	bestaand	0,00
b753fd2df-	bestaand	0,00
b5f654e0f-	bestaand	0,00
bfd44ec18-	bestaand	0,00
bdc12bd1f-	bestaand	0,00
bc1316828-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf9e20c1c-	bestaand	0,00
b0d5adf31-	bestaand	0,00
b01a718fb-	bestaand	0,00
b77b3150a-	bestaand	0,00
bd87ebd65-	bestaand	0,00
bcf2a46c7-	bestaand	0,00
b7b89b893-	bestaand	0,00
b4f61e276-	bestaand	0,00
b5bac2a45-	bestaand	0,00
bd38b5563-	bestaand	0,00
b1211230d-	bestaand	0,00
b92a39ede-	bestaand	0,00
bf9e7ca8b-	bestaand	0,00
bb9452807-	bestaand	0,00
b4b2384be-	bestaand	0,00
b921a1415-	bestaand	0,00
be2c9baa7-	bestaand	0,00
b408d127c-	bestaand	0,00
b81cceb5-	bestaand	0,00
b65785ca4-	bestaand	0,00
bf5312e85-	bestaand	0,00
b5c4abca6-	bestaand	0,00
b874b7ffc-	bestaand	0,00
b2f3cae17-	bestaand	0,00
b6a2a3357-	bestaand	0,00
b68ae6234-	bestaand	0,00
b835ff5cd-	bestaand	0,00
b05d3962b-	bestaand	0,00
bbb1ebe2a-	bestaand	0,00
b4b0653df-	bestaand	0,00
b614d0319-	bestaand	0,00
bc17ab37e-	bestaand	0,00
b6852fe02-	bestaand	0,00
ba764ce65-	bestaand	0,00
b61643281-	bestaand	0,00
b5391e986-	bestaand	0,00
b264658d9-	bestaand	0,00
b0df6b6c7-	bestaand	0,00
bda4ea321-	bestaand	0,00
b5b3962bd-	bestaand	0,00
b9f31d6d6-	bestaand	0,00
b0f86a8c3-	bestaand	0,00
b0b95bcae-	bestaand	0,00
bdbbdf8ab-	bestaand	0,00
b31142866-	bestaand	0,00
b8472a69d-	bestaand	0,00
b81b5f174-	bestaand	0,00
bab897ef1-	bestaand	0,00
b6907a96e-	bestaand	0,00
b6d38c8bd-	bestaand	0,00
b2f9b71e1-	bestaand	0,00
bf8fce932-	bestaand	0,00
bc5e6f0c2-	bestaand	0,00
b08e2817f-	bestaand	0,00
b8049f41d-	bestaand	0,00
bc6f38fa2-	bestaand	0,00
b43c1921b-	bestaand	0,00
b774eccd7-	bestaand	0,00
b40cd3476-	bestaand	0,00
b0565e325-	bestaand	0,00
b670396eb-	bestaand	0,00
bcae4c779-	bestaand	0,00
bba2e216d-	bestaand	0,00
b454cf58d-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd066ba53-	bestaand	0,00
bb2e3e85c-	bestaand	0,00
bb24c9b73-	bestaand	0,00
b7991ebad-	bestaand	0,00
b94e1c45a-	bestaand	0,00
b53853fb0-	bestaand	0,00
b5b9fdb17-	bestaand	0,00
b45f65f8e-	bestaand	0,00
bc96fe7c1-	bestaand	0,00
b1353bedf-	bestaand	0,00
b0a840d66-	bestaand	0,00
b9cb93e83-	bestaand	0,00
b2e896c4d-	bestaand	0,00
ba3d0b5d1-	bestaand	0,00
b195775d9-	bestaand	0,00
ba7133bba-	bestaand	0,00
b8d6e1c25-	bestaand	0,00
b78b8c099-	bestaand	0,00
b608636f7-	bestaand	0,00
b79b47457-	bestaand	0,00
b3fd44c0e-	bestaand	0,00
bbcd4441-	bestaand	0,00
bea114b72-	bestaand	0,00
b475c1686-	bestaand	0,00
b74f548bc-	bestaand	0,00
bfc20cb1c-	bestaand	0,00
b21f52fe3-	bestaand	0,00
b57a3f073-	bestaand	0,00
b3993ffad-	bestaand	0,00
ba15553c1-	bestaand	0,00
bd6eeac5e-	bestaand	0,00
bbe120269-	bestaand	0,00
b2e3aa0f6-	bestaand	0,00
bbf389032-	bestaand	0,00
ba8370713-	bestaand	0,00
bcbdd33c2-	bestaand	0,00
b9d0a47ef-	bestaand	0,00
b7b3f420d-	bestaand	0,00
b62e36ae9-	bestaand	0,00
bb22daabd-	bestaand	0,00
b2237c700-	bestaand	0,00
bc65987c5-	bestaand	0,00
bbdd42087-	bestaand	0,00
b058f86ba-	bestaand	0,00
bb9c670a3-	bestaand	0,00
b72ed11fe-	bestaand	0,00
bc3b938fe-	bestaand	0,00
b06304601-	bestaand	0,00
b38519e3a-	bestaand	0,00
b47020ed9-	bestaand	0,00
b112c547b-	bestaand	0,00
b69a38067-	bestaand	0,00
bdbba95a4-	bestaand	0,00
be3e88e92-	bestaand	0,00
b8d7a62a5-	bestaand	0,00
ba2d2f691-	bestaand	0,00
b6b49c309-	bestaand	0,00
bd9ea5f65-	bestaand	0,00
b3bdd5189-	bestaand	0,00
b1b8aabea-	bestaand	0,00
b5f8f68b2-	bestaand	0,00
b554f961e-	bestaand	0,00
b6dda278-	bestaand	0,00
b7605720e-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b016f40ef-	bestaand	0,00
b57eb16fb-	bestaand	0,00
bedb09f93-	bestaand	0,00
bdcbb0deb-	bestaand	0,00
b553f1f1d-	bestaand	0,00
b7f635f07-	bestaand	0,00
b76ea7a3c-	bestaand	0,00
b85113cae-	bestaand	0,00
b92a95d18-	bestaand	0,00
b1c164021-	bestaand	0,00
b2bbdee1b-	bestaand	0,00
b85b872e9-	bestaand	0,00
bbefec91c-	bestaand	0,00
b5692a301-	bestaand	0,00
bf07c1a9e-	bestaand	0,00
b26fc13cb-	bestaand	0,00
bd6e22e5e-	bestaand	0,00
b597c7060-	bestaand	0,00
bc2f9e0fe-	bestaand	0,00
b9cf02e46-	bestaand	0,00
b5d602172-	bestaand	0,00
ba02a9a21-	bestaand	0,00
b48a835e7-	bestaand	0,00
b2152b95a-	bestaand	0,00
b488b4ae9-	bestaand	0,00
b43b470d6-	bestaand	0,00
bbffd04a9-	bestaand	0,00
b2093d00c-	bestaand	0,00
b7fa5e999-	bestaand	0,00
badb350a2-	bestaand	0,00
ba4301504-	bestaand	0,00
b13f416ea-	bestaand	0,00
b584c6cd4-	bestaand	0,00
bc3772b8a-	bestaand	0,00
b29635d2e-	bestaand	0,00
bd29f7805-	bestaand	0,00
b29fd7dfb-	bestaand	0,00
b179f4eb5-	bestaand	0,00
b61b4eeeb-	bestaand	0,00
b7d22c91b-	bestaand	0,00
b9a55c6ac-	bestaand	0,00
bcde4d925-	bestaand	0,00
bef32585d-	bestaand	0,00
bae4a5d25-	bestaand	0,00
bda4e6a9a-	bestaand	0,00
b7a4a4808-	bestaand	0,00
b298391af-	bestaand	0,00
b8d42ea06-	bestaand	0,00
baf0ee518-	bestaand	0,00
b573adf28-	bestaand	0,00
bf6df47cc-	bestaand	0,00
bb1e88e8c-	bestaand	0,00
b06c7dfd2-	bestaand	0,00
be34f142a-	bestaand	0,00
b35265d9f-	bestaand	0,00
b98121653-	bestaand	0,00
bd5ebb2dc-	bestaand	0,00
bab26e11c-	bestaand	0,00
ba306353b-	bestaand	0,00
bda634496-	bestaand	0,00
b27e76527-	bestaand	0,00
bf7f7c5cb-	bestaand	0,00
b5ce51c3a-	bestaand	0,00
b8ac66193-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb373a86f-	bestaand	0,00
bef59fb9f-	bestaand	0,00
bb9c96392-	bestaand	0,00
bf1edb687-	bestaand	0,00
b1135d29e-	bestaand	0,00
b3552546a-	bestaand	0,00
b80e215d4-	bestaand	0,00
bf355aa5f-	bestaand	0,00
b2cc4c88b-	bestaand	0,00
bec7dd80b-	bestaand	0,00
b8c29e0d0-	bestaand	0,00
bdb286849-	bestaand	0,00
b19d24dce-	bestaand	0,00
b7a58980c-	bestaand	0,00
b358b1d7c-	bestaand	0,00
b18fd0591-	bestaand	0,00
b2a2f3c08-	bestaand	0,00
bc9964dc7-	bestaand	0,00
bccfe5358-	bestaand	0,00
b12d3428e-	bestaand	0,00
be66688de-	bestaand	0,00
b00c51a99-	bestaand	0,00
b58e2adf2-	bestaand	0,00
be3d1d110-	bestaand	0,00
bc41cec83-	bestaand	0,00
bb731bf18-	bestaand	0,00
b0ffcc8b7-	bestaand	0,00
b3ca16151-	bestaand	0,00
bbf2e033d-	bestaand	0,00
bbb5856cf-	bestaand	0,00
b274310dc-	bestaand	0,00
b56f7b1b7-	bestaand	0,00
b1f8ee4b1-	bestaand	0,00
bf9107d89-	bestaand	0,00
b12091b4c-	bestaand	0,00
b37c7eb69-	bestaand	0,00
b13115918-	bestaand	0,00
b5a52405c-	bestaand	0,00
b51265a40-	bestaand	0,00
b572b14d1-	bestaand	0,00
b1184e6ae-	bestaand	0,00
b8ecbff08-	bestaand	0,00
bb843b1a0-	bestaand	0,00
bfdd3b480-	bestaand	0,00
bebec6ba6-	bestaand	0,00
bd6acb52f-	bestaand	0,00
b76148ea3-	bestaand	0,00
bf8537339-	bestaand	0,00
b5d348993-	bestaand	0,00
b3001f548-	bestaand	0,00
b4c5d849b-	bestaand	0,00
be8a6fd28-	bestaand	0,00
b74645441-	bestaand	0,00
be55aaab2-	bestaand	0,00
b573a5f7e-	bestaand	0,00
bf2e850b7-	bestaand	0,00
b62c0e77f-	bestaand	0,00
b520ff2cc-	bestaand	0,00
ba07139af-	bestaand	0,00
bd327f97e-	bestaand	0,00
bcbdbae36-	bestaand	0,00
bf8d0ff10-	bestaand	0,00
b142055e2-	bestaand	0,00
b75d262b9-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b44ed4ef3-	bestaand	0,00
b94cb97d5-	bestaand	0,00
bdb93b724-	bestaand	0,00
b7a6f1791-	bestaand	0,00
b02c60bfa-	bestaand	0,00
b8e9ab5cf-	bestaand	0,00
b47979abb-	bestaand	0,00
bd45f6eec-	bestaand	0,00
b397faecd-	bestaand	0,00
b6f7e2a19-	bestaand	0,00
b164aad42-	bestaand	0,00
bdc5215dd-	bestaand	0,00
b399cb92b-	bestaand	0,00
bdd7877b8-	bestaand	0,00
b69b64a4b-	bestaand	0,00
badd8f340-	bestaand	0,00
b72d265ca-	bestaand	0,00
b7847e323-	bestaand	0,00
bfa0ccd71-	bestaand	0,00
b5c1bbf1a-	bestaand	0,00
b3e599f00-	bestaand	0,00
bc55bd60a-	bestaand	0,00
bdfca6f83-	bestaand	0,00
b4c788406-	bestaand	0,00
bb0cf5018-	bestaand	0,00
b4345e9e4-	bestaand	0,00
bb54622b1-	bestaand	0,00
bc4006787-	bestaand	0,00
ba4324de8-	bestaand	0,00
b601ad48d-	bestaand	0,00
b22e54fe6-	bestaand	0,00
b252f1545-	bestaand	0,00
be80244fb-	bestaand	0,00
b20bf2ee4-	bestaand	0,00
b5d91b3f2-	bestaand	0,00
bde44e34b-	bestaand	0,00
b3226c32f-	bestaand	0,00
b382e5a23-	bestaand	0,00
b8df5ded8-	bestaand	0,00
ba8f6f554-	bestaand	0,00
b35b50419-	bestaand	0,00
be108e4bc-	bestaand	0,00
b30bcd38c-	bestaand	0,00
ba9bb8ae6-	bestaand	0,00
bff01f474-	bestaand	0,00
b1adc32c4-	bestaand	0,00
b21beac14-	bestaand	0,00
bc0dc2bd4-	bestaand	0,00
bac42f290-	bestaand	0,00
bbba906a9-	bestaand	0,00
b814e0f00-	bestaand	0,00
be6e9ff8d-	bestaand	0,00
b6a8cdb17-	bestaand	0,00
b15a99c5e-	bestaand	0,00
b9a669387-	bestaand	0,00
bd9f49156-	bestaand	0,00
ba5ed1452-	bestaand	0,00
bb4760aaa-	bestaand	0,00
bf483742f-	bestaand	0,00
b5c360656-	bestaand	0,00
b7b4d06e7-	bestaand	0,00
b4a6577bf-	bestaand	0,00
b4cf564ae-	bestaand	0,00
bb649fa36-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0f89195d-	bestaand	0,00
b85cdc35e-	bestaand	0,00
b6e9faabb-	bestaand	0,00
b5565fb28-	bestaand	0,00
b1637a83d-	bestaand	0,00
bb760f3ab-	bestaand	0,00
b97add5b8-	bestaand	0,00
be489bbee-	bestaand	0,00
b28a82656-	bestaand	0,00
b8607a111-	bestaand	0,00
bbf6131f6-	bestaand	0,00
babb00cc6-	bestaand	0,00
b1f23f8e0-	bestaand	0,00
b93a6784a-	bestaand	0,00
be6da5cc2-	bestaand	0,00
bc6288df2-	bestaand	0,00
be496bd86-	bestaand	0,00
bc0c09bde-	bestaand	0,00
b4696caba-	bestaand	0,00
b5f84f071-	bestaand	0,00
b21a9e09d-	bestaand	0,00
b58b4da3f-	bestaand	0,00
baac09040-	bestaand	0,00
b701789e3-	bestaand	0,00
be7f0ead9-	bestaand	0,00
b97f48697-	bestaand	0,00
b954a0bc1-	bestaand	0,00
b3cf6f22b-	bestaand	0,00
b4cc21945-	bestaand	0,00
b003b3696-	bestaand	0,00
b51cb55bc-	bestaand	0,00
bde5bed40-	bestaand	0,00
b176989b6-	bestaand	0,00
b3f7f6734-	bestaand	0,00
bb22ff5b4-	bestaand	0,00
bce7e3986-	bestaand	0,00
bf0643e01-	bestaand	0,00
b542b5afb-	bestaand	0,00
b5e95cb13-	bestaand	0,00
b0c503b3e-	bestaand	0,00
b23d0be09-	bestaand	0,00
bef1d2cf4-	bestaand	0,00
b8b3098a5-	bestaand	0,00
b20ecceac-	bestaand	0,00
bb741f3c5-	bestaand	0,00
bb443d378-	bestaand	0,00
b288f7f97-	bestaand	0,00
bf783a3a5-	bestaand	0,00
ba11671bd-	bestaand	0,00
b67c9f0c1-	bestaand	0,00
b61130f38-	bestaand	0,00
bb5f280b7-	bestaand	0,00
b877c5007-	bestaand	0,00
be6ad37fa-	bestaand	0,00
bab8dce7f-	bestaand	0,00
ffff34839-	bestaand	0,00
b12fc37cf-	bestaand	0,00
b9d2e65e0-	bestaand	0,00
bd4c07f83-	bestaand	0,00
b9a26d416-	bestaand	0,00
bdb270eee-	bestaand	0,00
bc4bdblec-	bestaand	0,00
b950bdfec-	bestaand	0,00
beaa4bd80-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6e3c7132-	bestaand	0,00
b5ff75c5a-	bestaand	0,00
bfe85296c-	bestaand	0,00
b0eb84d48-	bestaand	0,00
b7e2f6ebc-	bestaand	0,00
be787df1b-	bestaand	0,00
ba8877e59-	bestaand	0,00
b59382ba3-	bestaand	0,00
b1c4f0b2f-	bestaand	0,00
b7fbbdfb-	bestaand	0,00
b1e372c98-	bestaand	0,00
b6a92b373-	bestaand	0,00
b5ea80024-	bestaand	0,00
b22cba73e-	bestaand	0,00
b5969fcbe-	bestaand	0,00
b9ccc36f2-	bestaand	0,00
b0fbf1e58-	bestaand	0,00
bb5eb1ffd-	bestaand	0,00
b69f3354b-	bestaand	0,00
beaaaae1a-	bestaand	0,00
bb3b5a6fc-	bestaand	0,00
b8d8de56b-	bestaand	0,00
bd91fefa5-	bestaand	0,00
b19380d03-	bestaand	0,00
b49fca570-	bestaand	0,00
bc2077ca9-	bestaand	0,00
b4c664d9e-	bestaand	0,00
b68bcda26-	bestaand	0,00
bde876973-	bestaand	0,00
bf5a8b40c-	bestaand	0,00
b66967a9f-	bestaand	0,00
b1d904ce2-	bestaand	0,00
bb5809e0c-	bestaand	0,00
b29e143bb-	bestaand	0,00
bc578a69e-	bestaand	0,00
b076a6c52-	bestaand	0,00
bea6f1466-	bestaand	0,00
b9412adcd-	bestaand	0,00
b00aa1f8f-	bestaand	0,00
b26012c03-	bestaand	0,00
b91dbcede-	bestaand	0,00
bcd5c156e-	bestaand	0,00
b721702be-	bestaand	0,00
ba9d39b9b-	bestaand	0,00
b90a0e2cd-	bestaand	0,00
b412f9e20-	bestaand	0,00
bbe8f26b8-	bestaand	0,00
b345b63f3-	bestaand	0,00
b4937bfaf-	bestaand	0,00
bd9ec967d-	bestaand	0,00
b59f4b0b0-	bestaand	0,00
b18c824ab-	bestaand	0,00
b84faed69-	bestaand	0,00
b7f4d701a-	bestaand	0,00
b45512772-	bestaand	0,00
b4b3b485f-	bestaand	0,00
b1f14945c-	bestaand	0,00
bf408c5e7-	bestaand	0,00
b8ab917d0-	bestaand	0,00
b91002109-	bestaand	0,00
befc9392e-	bestaand	0,00
b40452b53-	bestaand	0,00
b3a42ab58-	bestaand	0,00
b46e4ed05-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e53a16e-	bestaand	0,00
bb96181eb-	bestaand	0,00
b6dade7bc-	bestaand	0,00
b4b761447-	bestaand	0,00
b1212bd8c-	bestaand	0,00
bbd8b1e88-	bestaand	0,00
b0762a485-	bestaand	0,00
b8c34f6d2-	bestaand	0,00
b7471aea5-	bestaand	0,00
b0ca670c4-	bestaand	0,00
bece0ca22-	bestaand	0,00
bc5ffa30c-	bestaand	0,00
b95e08617-	bestaand	0,00
be09571b3-	bestaand	0,00
bf32ebc81-	bestaand	0,00
bbe0d7279-	bestaand	0,00
bbad84521-	bestaand	0,00
bac37d5ef-	bestaand	0,00
bc7f24526-	bestaand	0,00
b835efc0a-	bestaand	0,00
b627839cb-	bestaand	0,00
bel1f29754-	bestaand	0,00
becdf05ed-	bestaand	0,00
bb1419ccb-	bestaand	0,00
b5620d941-	bestaand	0,00
b146ac9f2-	bestaand	0,00
b849b1fb5-	bestaand	0,00
b7a0202df-	bestaand	0,00
bc621f921-	bestaand	0,00
b1391aafa-	bestaand	0,00
b40d225a1-	bestaand	0,00
bd78446f9-	bestaand	0,00
b718a65be-	bestaand	0,00
b202fd197-	bestaand	0,00
b2f90d593-	bestaand	0,00
b6889e196-	bestaand	0,00
b7e5b0de4-	bestaand	0,00
b84c08659-	bestaand	0,00
b4425d324-	bestaand	0,00
bf1e2df83-	bestaand	0,00
b1f7a003b-	bestaand	0,00
b3e49aab5-	bestaand	0,00
b868c5e7b-	bestaand	0,00
b9086ae5a-	bestaand	0,00
b3e10c8b9-	bestaand	0,00
b4b1cd42d-	bestaand	0,00
be518f5a9-	bestaand	0,00
b56f564e1-	bestaand	0,00
bc1998381-	bestaand	0,00
b06c3c8f8-	bestaand	0,00
bf916794c-	bestaand	0,00
b2dfd579f-	bestaand	0,00
b295bffd6-	bestaand	0,00
bff48b6d5-	bestaand	0,00
b6e359222-	bestaand	0,00
b06f1403f-	bestaand	0,00
b5af7e54e-	bestaand	0,00
b85dbe938-	bestaand	0,00
bb6023e3b-	bestaand	0,00
badb31253-	bestaand	0,00
bc3317179-	bestaand	0,00
b886c84ad-	bestaand	0,00
b80a8bb33-	bestaand	0,00
b2dbe6cf5-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bedcdb8f4-	bestaand	0,00
bb4806789-	bestaand	0,00
b15b5aa25-	bestaand	0,00
b9d74da58-	bestaand	0,00
bb9347231-	bestaand	0,00
bb8e09ffe-	bestaand	0,00
b0208b8db-	bestaand	0,00
be0ec952a-	bestaand	0,00
b7bc784b8-	bestaand	0,00
b08ab554f-	bestaand	0,00
b676c7b25-	bestaand	0,00
b8bc6481a-	bestaand	0,00
bff50fb2b-	bestaand	0,00
b0a29c9e4-	bestaand	0,00
b771d80f4-	bestaand	0,00
b0bc3a194-	bestaand	0,00
b3e936b05-	bestaand	0,00
b0ee99c44-	bestaand	0,00
bd173de40-	bestaand	0,00
ba4b2228a-	bestaand	0,00
b870a0d45-	bestaand	0,00
b4580f60d-	bestaand	0,00
badb16bde-	bestaand	0,00
b117ea457-	bestaand	0,00
b739015ad-	bestaand	0,00
bdb52b2ca-	bestaand	0,00
bcbc2afe9-	bestaand	0,00
ba9e7381a-	bestaand	0,00
bb26f21f5-	bestaand	0,00
b8a19a4e2-	bestaand	0,00
b615e66c5-	bestaand	0,00
b40c3b26c-	bestaand	0,00
b3923a3db-	bestaand	0,00
bc965260a-	bestaand	0,00
b463c6c4f-	bestaand	0,00
b8390560b-	bestaand	0,00
b0ba24bda-	bestaand	0,00
b31888858-	bestaand	0,00
bb26da27a-	bestaand	0,00
bea4337fa-	bestaand	0,00
b7ee2c82b-	bestaand	0,00
b18059394-	bestaand	0,00
b924ea5d4-	bestaand	0,00
b51107e3c-	bestaand	0,00
b073c68e1-	bestaand	0,00
b709f37f2-	bestaand	0,00
b88d58397-	bestaand	0,00
bea9910f5-	bestaand	0,00
b339a0d1e-	bestaand	0,00
bebea6740-	bestaand	0,00
bc9e75329-	bestaand	0,00
b83e0afaa-	bestaand	0,00
b2fa145e5-	bestaand	0,00
b2e282082-	bestaand	0,00
bfe036a0e-	bestaand	0,00
bc511e53a-	bestaand	0,00
b59cac4f6-	bestaand	0,00
b80f8a3cf-	bestaand	0,00
b741cf325-	bestaand	0,00
b7fa38221-	bestaand	0,00
b786f6be06-	bestaand	0,00
b107ad561-	bestaand	0,00
b95f6bf92-	bestaand	0,00
bef324915-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5b5407d5-	bestaand	0,00
bf3860aca-	bestaand	0,00
b69e03e55-	bestaand	0,00
b3498aa35-	bestaand	0,00
bc619fd43-	bestaand	0,00
b4a489f38-	bestaand	0,00
b7c5a13a1-	bestaand	0,00
bde77225a-	bestaand	0,00
b889fbcc2-	bestaand	0,00
b6344e071-	bestaand	0,00
b3afd453a-	bestaand	0,00
bf66458e8-	bestaand	0,00
bca64b066-	bestaand	0,00
baab4d8e3-	bestaand	0,00
b0c5a1763-	bestaand	0,00
be07b9113-	bestaand	0,00
bd23a0561-	bestaand	0,00
bab6d0913-	bestaand	0,00
b68530cf8-	bestaand	0,00
b26cfeecd-	bestaand	0,00
b0b373342-	bestaand	0,00
b07e28c87-	bestaand	0,00
b2bb9be28-	bestaand	0,00
b2afc5e16-	bestaand	0,00
b52ddd0ef-	bestaand	0,00
b128dc254-	bestaand	0,00
b5ab83116-	bestaand	0,00
b34afda32-	bestaand	0,00
bcdcb476a-	bestaand	0,00
b09e99114-	bestaand	0,00
bee991471-	bestaand	0,00
b3ab436b7-	bestaand	0,00
b82de5fcf-	bestaand	0,00
b2079c40a-	bestaand	0,00
b51c92d50-	bestaand	0,00
bb9ea4d2d-	bestaand	0,00
b53123c41-	bestaand	0,00
bbe9ff86b-	bestaand	0,00
b1dc1734b-	bestaand	0,00
b80c60dbb-	bestaand	0,00
bc281e7d5-	bestaand	0,00
b59d8ba6c-	bestaand	0,00
b6a5ad4e9-	bestaand	0,00
b537b1238-	bestaand	0,00
be6f055fb-	bestaand	0,00
b6c6e709e-	bestaand	0,00
b4ec3062b-	bestaand	0,00
bf9523226-	bestaand	0,00
b9e5fe4b1-	bestaand	0,00
b0a7941de-	bestaand	0,00
ba5070f33-	bestaand	0,00
b4f07b91f-	bestaand	0,00
b214992ff-	bestaand	0,00
b345de18d-	bestaand	0,00
b0cc8c780-	bestaand	0,00
b56084e24-	bestaand	0,00
be504722a-	bestaand	0,00
b381e71da-	bestaand	0,00
b9326ef92-	bestaand	0,00
ba3bbc3ab-	bestaand	0,00
b5e5fd3b1-	bestaand	0,00
b98b0fe97-	bestaand	0,00
b2159f3a7-	bestaand	0,00
bdfd83f13-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3f9c101a-	bestaand	0,00
b97f29c21-	bestaand	0,00
bc70454bf-	bestaand	0,00
bca567f1e-	bestaand	0,00
b9c942491-	bestaand	0,00
b2d922c3b-	bestaand	0,00
b34e8665b-	bestaand	0,00
b2a1b1edc-	bestaand	0,00
b9ea8a7bd-	bestaand	0,00
b862f9a85-	bestaand	0,00
bc3f05808-	bestaand	0,00
b6cc0c8c0-	bestaand	0,00
bf461f731-	bestaand	0,00
b501e0555-	bestaand	0,00
b6a4181e6-	bestaand	0,00
baadeec8-	bestaand	0,00
bc35194cd-	bestaand	0,00
bd5b34f02-	bestaand	0,00
b89e4070d-	bestaand	0,00
bc133e212-	bestaand	0,00
b707c0a33-	bestaand	0,00
b77cd5279-	bestaand	0,00
ba451476d-	bestaand	0,00
b946809d0-	bestaand	0,00
b1c773b56-	bestaand	0,00
b45da1228-	bestaand	0,00
b2b874eba-	bestaand	0,00
b16b7d0e8-	bestaand	0,00
be2a512b2-	bestaand	0,00
b4983cdbe-	bestaand	0,00
b553aa64f-	bestaand	0,00
b4c4576ca-	bestaand	0,00
bdbf038f1-	bestaand	0,00
b06b3b758-	bestaand	0,00
b20fa48da-	bestaand	0,00
ba6788f6c-	bestaand	0,00
ballac26e-	bestaand	0,00
b2f7b49dd-	bestaand	0,00
b2f930f97-	bestaand	0,00
b655c6cb4-	bestaand	0,00
b2fc20334-	bestaand	0,00
ba07b0666-	bestaand	0,00
bccbd3fef-	bestaand	0,00
b8c1532ce-	bestaand	0,00
bd2406e05-	bestaand	0,00
b624bad28-	bestaand	0,00
bb87bdfd3-	bestaand	0,00
b940eab76-	bestaand	0,00
b4e5d2eea-	bestaand	0,00
b2a93d022-	bestaand	0,00
b7785907e-	bestaand	0,00
b6a30a192-	bestaand	0,00
b096bf761-	bestaand	0,00
b59acd9c4-	bestaand	0,00
b803adc11-	bestaand	0,00
b72884573-	bestaand	0,00
bcf084b09-	bestaand	0,00
b4eb46b42-	bestaand	0,00
badaa94cf-	bestaand	0,00
bd27d037e-	bestaand	0,00
b4cac51fe-	bestaand	0,00
b36257629-	bestaand	0,00
b4bd0a512-	bestaand	0,00
b110f7985-	bestaand	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b137f0039-	bestaand	0,00
b80bb8af7-	bestaand	0,00
b3bc49e74-	bestaand	0,00
bc8693b6b-	bestaand	0,00
b78b8c099-	bestaand	0,00
be09571b3-	bestaand	0,00
b4e5d2eea-	bestaand	0,00
b53014081-	bestaand	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13633469		13,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633470		14,12	0,00	Relatief					0	0	0
13633673		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633681		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
13633682		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
13633693		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
13633774		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
13633775		11,49	0,00	Relatief					0	0	0
13633777		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
13633779		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13633781		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
13633783		11,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633785		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13633795		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13633850		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
13633853		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633854		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633857		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13633859		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
13633860		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
13633876		18,19	0,00	Relatief					0	0	0
13636512		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13636514		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636516		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
13636526		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
13636528		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
13636541		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13636542		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
13636550		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
13636553		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
13636554		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636557		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
13636560		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
13636561		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13636563		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
13636566		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13636810		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13636812		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13636815		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636817		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
13636819		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13636827		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
13636857		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13636858		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
13636860		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
13636861		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
13636871		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13636876		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
13636877		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13636878		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13636879		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
13636881		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13636883		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
13636885		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
13636886		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
13636887		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
13636889		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
13636890		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13636893		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
13636894		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
13636895		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
13636896		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13636939		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13637238		13,03	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13633469	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633470	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633673	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633681	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633682	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633693	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633774	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633775	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633777	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633779	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633781	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633783	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633785	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633795	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633850	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633853	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633854	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633857	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633859	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633860	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633876	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636512	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636514	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636516	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636526	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636528	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636541	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636542	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636550	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636553	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636554	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636557	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636560	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636561	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636563	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636566	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636810	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636812	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636815	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636817	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636819	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636827	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636857	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636858	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636860	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636861	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636871	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636876	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636877	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636878	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636879	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636881	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636883	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636885	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636886	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636887	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636889	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636890	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636893	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636894	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636895	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636896	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636939	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13637238	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13637241		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
13637245		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637248		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637250		15,27	0,00	Relatief					0	0	0
13637252		14,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637274		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13637275		10,52	0,00	Relatief					0	0	0
13637276		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
13637279		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637280		9,45	0,00	Relatief					0	0	0
13637281		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13637282		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
13637283		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13637289		10,44	0,00	Relatief					0	0	0
13637290		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
13637300		12,43	0,00	Relatief					0	0	0
13637310		10,93	0,00	Relatief					0	0	0
13637311		11,28	0,00	Relatief					0	0	0
13637313		11,07	0,00	Relatief					0	0	0
13637314		10,71	0,00	Relatief					0	0	0
13637315		10,92	0,00	Relatief					0	0	0
13637317		13,69	0,00	Relatief					0	0	0
13637323		12,69	0,00	Relatief					0	0	0
13637324		12,99	0,00	Relatief					0	0	0
13637325		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
13637331		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13637336		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
13637337		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637338		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637339		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13637340		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637341		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13637342		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637343		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
13637345		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13637346		11,08	0,00	Relatief					0	0	0
13637348		14,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637350		10,89	0,00	Relatief					0	0	0
13637353		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
13637356		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637357		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
13637358		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
13637650		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
13637651		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637652		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637653		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637654		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
13637655		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637656		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13637657		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
13637658		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
13637659		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637660		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13637661		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637662		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
13637663		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
13637664		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13637666		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
13637667		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13637669		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637671		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637673		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
13637674		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13637675		8,75	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13637681		13,06	0,00	Relatief					0	0	0
13637684		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
13637686		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13637691		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
13637697		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13637698		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
13637699		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637700		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637705		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
13637706		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637707		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13637708		10,66	0,00	Relatief					0	0	0
13637709		12,25	0,00	Relatief					0	0	0
13637710		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13637712		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
13637715		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
13637716		9,26	0,00	Relatief					0	0	0
13637717		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637718		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13637719		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
13637720		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
13637721		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13637723		12,58	0,00	Relatief					0	0	0
13637724		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
13637725		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
13637726		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
13637727		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
13637729		10,22	0,00	Relatief					0	0	0
13637730		18,29	0,00	Relatief					0	0	0
13650932		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13650946		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13650947		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650948		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13650951		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13650955		14,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650959		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13650964		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13650966		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650967		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13650968		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13650969		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650970		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
13650971		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650972		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650975		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13650976		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650977		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13650978		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
13650982		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650983		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13650984		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650985		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
13650986		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
13650987		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
13650988		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650989		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13650992		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
13650994		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
13650995		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
13650997		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
13650999		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13651000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13651001		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13651002		9,10	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13651003		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13651004		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651006		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
13651007		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
13651014		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
13651015		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651016		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
13651033		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
13651034		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13651035		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
13651037		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13651038		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
13651039		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651040		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
13651041		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
13651048		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
13651618		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
13651619		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
13651621		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
13651623		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
13651624		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
13651625		10,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651627		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13651628		9,37	0,00	Relatief					0	0	0
13651630		9,30	0,00	Relatief					0	0	0
13651632		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13651652		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651653		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13651654		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13651655		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
13651656		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13651657		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
13651658		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
13651659		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13651660		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
13651661		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13651663		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
13651664		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
13651665		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651667		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13651670		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651671		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651672		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13651673		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
13651674		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
13651675		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651676		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
13651677		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13651678		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13651679		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13651680		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13651683		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
13651686		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651688		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
13651690		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
13651696		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
13651698		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
13651700		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
13651702		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
13651703		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
13651704		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
13651705		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13651706		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
13651707		2,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13651003	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651004	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651006	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651007	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651014	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651015	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651016	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651033	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651034	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651035	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651037	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651038	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651039	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651040	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651048	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651618	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651619	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651621	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651623	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651624	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651625	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651627	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651628	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651630	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651632	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651652	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651653	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651654	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651655	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651656	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651657	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651658	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651659	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651660	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651661	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651663	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651664	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651665	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651667	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651670	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651671	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651672	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651673	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651674	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651675	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651676	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651677	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651678	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651679	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651680	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651683	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651686	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651688	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651690	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651696	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651698	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651700	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651702	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651703	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651704	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651705	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651706	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651707	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13651709		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
13651710		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
13651713		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13651714		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
13651725		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
13651726		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652284		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
13652285		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
13652286		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652287		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
13652288		10,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652291		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652292		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13652293		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
13652297		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
13652302		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652303		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
13652310		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
13652312		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
13652313		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
13652315		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652317		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
13652318		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
13652319		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652321		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
13652322		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
13652323		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
13652324		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
13652325		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652326		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652327		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
13652328		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
13652329		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652330		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
13652331		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652332		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
13652333		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
13652334		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
13652335		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652336		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652340		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13652342		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
13652350		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
13652354		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
13652355		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
13652356		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
13652357		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
13652359		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
13652361		13,68	0,00	Relatief					0	0	0
13652364		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
13652365		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
13652366		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
13652367		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
13652370		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
13652371		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
13652372		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
13652374		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13652375		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652377		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
13652382		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13652383		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13652388		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13652389		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13652390		2,67	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13652391		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652392		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13652395		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13652396		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13652399		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13652400		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652401		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
13652402		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13652403		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13652405		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
13652408		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
13652409		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
13652410		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
13652411		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652412		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
13652413		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
13653084		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
13653086		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
13653094		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653099		11,85	0,00	Relatief					0	0	0
13653100		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
13653101		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
13653103		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
13653104		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
13653105		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13653107		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
13653108		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
13653112		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
13653114		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
13653116		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
13653117		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
13653125		12,83	0,00	Relatief					0	0	0
13653138		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653139		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653140		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653141		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
13653142		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653143		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
13653144		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653145		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
13653151		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653152		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
13653153		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13653154		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13653155		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
13653156		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
13653157		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13653160		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653161		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
13653162		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
13653165		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13653169		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
13653171		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13653172		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
13653173		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
13653174		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13653175		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
13653176		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13653177		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
13653178		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
13653179		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
13653180		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653181		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
13653182		9,82	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13652391	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652392	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652395	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652396	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652399	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652400	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652401	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652402	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652403	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652405	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652408	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652409	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652410	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652411	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652412	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652413	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653084	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653086	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653094	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653099	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653100	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653101	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653103	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653104	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653105	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653108	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653112	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653114	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653116	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653117	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653125	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653138	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653139	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653140	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653141	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653142	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653143	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653144	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653145	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653151	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653152	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653153	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653154	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653155	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653156	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653157	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653160	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653161	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653162	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653165	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653169	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653171	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653172	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653173	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653174	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653175	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653176	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653177	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653178	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653179	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653180	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653181	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653182	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13653183		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653188		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
13653191		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653192		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
13653196		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
13653197		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
13653199		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
13653200		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13653201		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
13653202		11,12	0,00	Relatief					0	0	0
13653203		10,97	0,00	Relatief					0	0	0
13653204		11,82	0,00	Relatief					0	0	0
13653205		2,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653206		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
13653875		11,13	0,00	Relatief					0	0	0
13653877		12,36	0,00	Relatief					0	0	0
13653879		10,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653883		10,54	0,00	Relatief					0	0	0
13653887		10,15	0,00	Relatief					0	0	0
13653889		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13653890		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
13653892		10,65	0,00	Relatief					0	0	0
13653894		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
13653897		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13653902		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
13653905		10,78	0,00	Relatief					0	0	0
13653906		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
13653910		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
13653913		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653916		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
13653918		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
13653921		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
13653922		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
13653923		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
13653925		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13653927		10,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653930		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653937		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
13653947		10,11	0,00	Relatief					0	0	0
13653953		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
13653982		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
13653986		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13653987		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13653988		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653989		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13653990		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
13653991		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
13654530		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654531		14,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654533		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
13654534		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
13654536		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13654539		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
13654541		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654543		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13654545		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13654547		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13654550		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654551		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654553		10,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654554		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13654555		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654556		11,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654559		10,83	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13653183	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653188	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653191	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653192	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653196	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653197	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653199	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653200	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653201	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653202	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653203	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653204	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653205	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653206	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653875	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653877	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653879	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653883	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653887	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653889	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653890	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653892	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653894	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653897	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653902	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653905	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653906	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653910	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653913	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653916	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653918	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653921	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653922	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653923	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653925	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653927	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653930	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653937	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653947	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653953	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653982	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653986	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653987	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653988	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653989	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653990	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653991	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654530	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654531	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654533	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654534	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654536	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654539	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654541	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654543	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654545	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654547	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654550	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654551	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654553	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654554	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654555	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654556	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654559	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13654560		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
13654561		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13654563		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13654564		15,92	0,00	Relatief					0	0	0
13654565		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
13654566		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13654567		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13654568		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654570		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13654572		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
13654575		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13654578		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
13654580		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13654581		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13654582		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
13654583		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13654584		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654585		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654589		11,47	0,00	Relatief					0	0	0
13654591		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
13654592		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13654594		10,57	0,00	Relatief					0	0	0
13654595		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
13654597		12,20	0,00	Relatief					0	0	0
13654598		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654599		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13654600		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13654602		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13654603		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
13654604		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13654605		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13654607		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
13654608		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
13654609		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
13654611		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
13654613		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
13654614		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
13654616		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
13654617		10,17	0,00	Relatief					0	0	0
13654619		10,17	0,00	Relatief					0	0	0
13654621		10,15	0,00	Relatief					0	0	0
13654622		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
13654623		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
13654624		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
13654626		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654627		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13654628		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13654629		10,36	0,00	Relatief					0	0	0
13654630		10,12	0,00	Relatief					0	0	0
13654631		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
13654632		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
13654633		15,33	0,00	Relatief					0	0	0
13654634		13,42	0,00	Relatief					0	0	0
13654644		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654645		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654646		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654647		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654648		11,58	0,00	Relatief					0	0	0
13654654		15,68	0,00	Relatief					0	0	0
13654655		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654657		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13655233		12,41	0,00	Relatief					0	0	0
13655234		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
13655253		3,09	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13655254		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655256		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
13655257		9,97	0,00	Relatief					0	0	0
13655258		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13655260		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
13655262		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
13655263		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13655264		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13655265		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13655266		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13655267		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
13655271		10,07	0,00	Relatief					0	0	0
13655274		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655275		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655278		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
13655281		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
13655282		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
13655283		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
13655284		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13655290		13,07	0,00	Relatief					0	0	0
13655291		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
13655292		12,62	0,00	Relatief					0	0	0
13655293		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
13655297		11,17	0,00	Relatief					0	0	0
13655299		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
13655301		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655302		11,13	0,00	Relatief					0	0	0
13655303		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
13655305		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
13655306		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
13655308		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
13655309		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13655310		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655311		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
13655312		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
13655314		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
13655316		10,58	0,00	Relatief					0	0	0
13655317		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
13655320		10,93	0,00	Relatief					0	0	0
13655321		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
13655322		11,24	0,00	Relatief					0	0	0
13655323		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13655325		10,21	0,00	Relatief					0	0	0
13655327		10,20	0,00	Relatief					0	0	0
13655328		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655329		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
13655330		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13655331		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13655332		12,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655333		12,56	0,00	Relatief					0	0	0
13655334		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13655335		9,41	0,00	Relatief					0	0	0
13655336		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655337		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13655338		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13655343		13,50	0,00	Relatief					0	0	0
13655344		12,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655345		12,58	0,00	Relatief					0	0	0
13655346		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
13655353		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
13655357		10,33	0,00	Relatief					0	0	0
13655361		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13655369		10,98	0,00	Relatief					0	0	0
13655373		6,66	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13655374		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655376		10,19	0,00	Relatief					0	0	0
13655395		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13655398		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13655399		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13655400		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13655401		12,52	0,00	Relatief					0	0	0
13655402		12,57	0,00	Relatief					0	0	0
13656017		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
13656018		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
13656040		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
13656041		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
13656042		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13656043		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13656051		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13656052		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
13656059		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
13656060		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13656061		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13656066		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
13656067		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
13656068		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656076		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
13656077		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
13656091		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
13656093		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656095		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
13656096		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13656097		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656099		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656101		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
13656102		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
13656104		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656107		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13656108		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
13656109		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13656110		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13656111		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656113		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13656114		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13656117		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13656122		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13656123		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
13656133		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
13656134		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
13656135		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13656147		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13656152		10,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656153		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
13656154		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656155		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
13656156		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
13656159		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656160		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
13656162		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
13656164		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
13656165		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
13656166		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13656167		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13656169		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
13656170		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661150		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661213		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13661214		2,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13655374	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655376	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655395	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655398	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655399	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655400	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655401	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655402	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656017	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656018	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656040	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656042	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656043	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656051	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656052	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656060	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656076	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656091	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656093	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656095	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656096	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656097	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656099	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656101	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656102	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656104	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656108	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656109	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656110	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656111	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656113	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656114	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656117	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656122	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656123	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656133	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656134	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656135	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656147	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656152	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656153	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656154	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656155	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656156	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656159	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656160	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656162	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656164	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656165	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656166	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656167	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656169	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656170	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661150	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661213	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661214	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13661291		13,79	0,00	Relatief					0	0	0
13661327		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
13661329		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661331		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661333		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661335		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661337		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13661358		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
13661359		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
13661360		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
13661361		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
13661362		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661363		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661364		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
13661365		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
13661366		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661367		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
13661369		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661371		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
13661604		16,71	0,00	Relatief					0	0	0
13661645		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661647		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
13661649		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
13661651		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13661653		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661655		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13661657		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13661659		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13661661		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
13661663		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661665		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661667		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661669		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661671		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
13661673		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
13661675		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13661677		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13661679		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
13661680		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
13661681		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661682		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
13661683		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13661684		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
13661685		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13661713		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661800		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
13661824		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
13661825		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
13661828		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
13661932		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13661935		11,53	0,00	Relatief					0	0	0
13662143		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
13662346		14,77	0,00	Relatief					0	0	0
13662350		16,47	0,00	Relatief					0	0	0
13662564		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
13662737		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
13662741		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13663326		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
13663502		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
13663685		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
13664210		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
13664456		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13664648		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
13664653		2,73	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13661291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13664655		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13664657		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13664659		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13664661		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13664663		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13664665		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665048		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665055		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13665056		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13665057		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13665058		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13665059		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665060		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665061		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665062		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
13665155		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665461		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13665466		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
13665471		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13665476		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665481		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13665486		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13665491		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13665496		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13665501		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
13665506		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13665511		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
13665516		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
13665521		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13665526		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13665531		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13665536		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665541		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
13665546		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13665551		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
13665556		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13665561		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13665566		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
13665571		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665576		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
13665581		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
13665586		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13665591		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665596		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665601		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665606		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665611		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665616		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
13665621		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665626		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
13665631		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665636		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665641		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665646		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665651		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665656		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665661		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13665666		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13666311		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
13666313		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
13666315		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
13666316		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
13666318		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
13666638		4,41	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13666847		16,01	0,00	Relatief					0	0	0
13667542		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
13667544		12,83	0,00	Relatief					0	0	0
13667549		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
13667585		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13667627		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
13667946		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
13667947		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
13633469		13,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633857		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13636541		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13651048		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
		17,00	0,00	Relatief					0	0	0
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		5,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13666847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Corridor
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	11,09	7,38	0,67	11,21	
01_B	blok 1	4,50	9,81	6,05	-0,65	9,90	
01_C	blok 1	7,50	10,20	6,46	-0,25	10,30	
01_D	blok 1	10,50	11,39	7,72	1,01	11,53	
01_E	blok 1	13,50	5,01	1,20	-5,50	5,08	
02_A	blok 1	1,50	11,80	8,08	1,37	11,91	
02_B	blok 1	4,50	11,05	7,29	0,59	11,14	
02_C	blok 1	7,50	11,64	7,90	1,20	11,74	
02_D	blok 1	10,50	12,82	9,18	2,46	12,97	
02_E	blok 1	13,50	15,62	12,35	5,59	15,95	
03_A	blok 1	1,50	8,20	4,47	-2,24	8,31	
03_B	blok 1	4,50	7,70	3,91	-2,79	7,78	
03_C	blok 1	7,50	8,09	4,32	-2,38	8,18	
03_D	blok 1	10,50	7,33	3,61	-3,09	7,44	
03_E	blok 1	13,50	5,98	2,38	-4,34	6,15	
04_A	blok 1	1,50	6,37	2,68	-4,03	6,50	
04_B	blok 1	4,50	2,93	-0,85	-7,55	3,01	
04_C	blok 1	7,50	3,18	-0,60	-7,30	3,26	
04_D	blok 1	10,50	3,32	-0,43	-7,13	3,42	
04_E	blok 1	13,50	4,30	0,59	-6,12	4,42	
05_A	blok 1	1,50	6,98	3,53	-3,21	7,22	
05_B	blok 1	4,50	7,02	3,51	-3,23	7,23	
05_C	blok 1	7,50	5,70	2,08	-4,64	5,86	
05_D	blok 1	10,50	6,66	3,03	-3,70	6,81	
05_E	blok 1	13,50	-0,02	-3,67	-10,39	0,12	
06_A	blok 1	1,50	12,54	8,92	2,20	12,70	
06_B	blok 1	4,50	13,09	9,43	2,72	13,23	
06_C	blok 1	7,50	13,90	10,22	3,50	14,03	
06_D	blok 1	10,50	16,14	12,60	5,87	16,34	
06_E	blok 1	13,50	17,95	14,49	7,74	18,18	
07_A	blok 1	1,50	11,90	8,31	1,58	12,07	
07_B	blok 1	4,50	13,05	9,41	2,68	13,20	
07_C	blok 1	7,50	14,63	10,96	4,25	14,77	
07_D	blok 1	10,50	16,25	12,58	5,87	16,39	
07_E	blok 1	13,50	17,85	14,25	7,53	18,02	
08_A	blok 1	1,50	11,53	8,05	1,31	11,76	
08_B	blok 1	4,50	12,81	9,23	2,50	12,99	
08_C	blok 1	7,50	14,42	10,78	4,05	14,57	
08_D	blok 1	10,50	16,50	12,84	6,12	16,64	
08_E	blok 1	13,50	18,53	14,86	8,15	18,67	
09_A	blok 1	1,50	11,98	8,60	1,85	12,26	
09_B	blok 1	4,50	12,87	9,41	2,66	13,10	
09_C	blok 1	7,50	14,31	10,74	4,01	14,49	
09_D	blok 1	10,50	16,36	12,67	5,95	16,48	
09_E	blok 1	13,50	18,63	14,87	8,17	18,72	
10_A	blok 1	1,50	16,66	12,95	6,24	16,78	
10_B	blok 1	4,50	20,00	16,40	9,68	20,17	
10_C	blok 1	7,50	23,87	20,46	13,71	24,13	
10_D	blok 1	10,50	28,58	25,42	18,64	28,96	
10_E	blok 1	13,50	30,12	26,99	20,21	30,52	
11_A	blok 2	1,50	30,64	27,40	20,63	30,98	
11_B	blok 2	4,50	32,25	29,00	22,24	32,59	
11_C	blok 2	7,50	33,04	29,78	23,02	33,38	
11_D	blok 2	10,50	33,02	29,76	23,00	33,36	
12_A	blok 2	1,50	32,94	29,71	22,94	33,29	
12_B	blok 2	4,50	34,74	31,49	24,73	35,08	
12_C	blok 2	7,50	35,13	31,88	25,11	35,47	
12_D	blok 2	10,50	35,11	31,86	25,10	35,45	
13_A	blok 2	1,50	35,83	32,59	25,82	36,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Corridor
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	37,59	34,35	27,58	37,93
13_C		blok 2	7,50	37,65	34,40	27,63	37,99
13_D		blok 2	10,50	37,59	34,34	27,57	37,93
14_A		blok 2	1,50	40,84	37,61	30,84	41,19
14_B		blok 2	4,50	41,96	38,72	31,95	42,30
14_C		blok 2	7,50	42,00	38,76	31,99	42,34
14_D		blok 2	10,50	41,92	38,68	31,91	42,26
15_A		blok 2	7,50	43,86	40,70	33,92	44,24
15_B		blok 2	10,50	44,81	41,56	34,79	45,15
16_A		blok 2	7,50	39,71	36,49	29,72	40,07
16_B		blok 2	10,50	40,13	36,85	30,09	40,46
16_C		blok 2	13,50	42,62	39,41	32,64	42,98
17_A		blok 2	7,50	38,42	35,22	28,45	38,79
17_B		blok 2	10,50	38,62	35,36	28,60	38,96
17_C		blok 2	13,50	38,73	35,45	28,69	39,06
18_A		blok 2	7,50	11,23	7,47	0,77	11,32
18_B		blok 2	10,50	12,76	8,99	2,29	12,85
18_C		blok 2	13,50	13,66	9,88	3,18	13,74
19_A		blok 2	7,50	11,41	7,63	0,92	11,49
19_B		blok 2	10,50	13,00	9,21	2,51	13,08
19_C		blok 2	13,50	13,53	9,73	3,03	13,60
20_A		blok 2	7,50	7,37	3,57	-3,13	7,44
20_B		blok 2	10,50	8,03	4,23	-2,47	8,10
20_C		blok 2	13,50	8,84	5,03	-1,67	8,91
21_A		blok 2	7,50	6,97	3,21	-3,50	7,06
21_B		blok 2	10,50	7,69	3,91	-2,79	7,77
21_C		blok 2	13,50	5,05	1,25	-5,46	5,12
21_D		blok 2	16,50	5,72	1,91	-4,79	5,79
22_A		blok 2	7,50	18,58	14,87	8,16	18,70
22_B		blok 2	10,50	20,52	16,77	10,06	20,61
22_C		blok 2	13,50	21,93	18,17	11,47	22,02
22_D		blok 2	16,50	24,34	20,68	13,97	24,48
23_A		blok 2	7,50	18,45	14,72	8,01	18,56
23_B		blok 2	10,50	19,94	16,18	9,47	20,03
23_C		blok 2	13,50	20,64	16,86	10,16	20,72
23_D		blok 2	16,50	22,21	18,45	11,75	22,30
24_A		blok 2	1,50	9,73	6,11	-0,61	9,89
24_B		blok 2	4,50	8,43	4,62	-2,08	8,50
24_C		blok 2	7,50	9,57	5,81	-0,89	9,66
24_D		blok 2	10,50	9,97	6,23	-0,47	10,07
24_E		blok 2	13,50	4,42	0,60	-6,10	4,48
24_F		blok 2	16,50	-2,53	-6,36	-13,06	-2,47
25_A		blok 2	1,50	9,20	5,73	-1,02	9,43
25_B		blok 2	4,50	9,23	5,68	-1,06	9,42
25_C		blok 2	7,50	8,79	5,19	-1,53	8,96
25_D		blok 2	10,50	9,46	5,86	-0,87	9,63
25_E		blok 2	13,50	7,16	3,52	-3,20	7,31
25_F		blok 2	16,50	6,67	3,04	-3,68	6,82
26_A		blok 2	1,50	10,01	6,54	-0,20	10,24
26_B		blok 2	4,50	12,11	8,73	1,98	12,39
26_C		blok 2	7,50	13,47	10,20	3,43	13,80
26_D		blok 2	10,50	14,53	11,29	4,52	14,87
26_E		blok 2	13,50	14,72	11,48	4,71	15,06
26_F		blok 2	16,50	15,42	12,11	5,35	15,73
27_A		blok 2	1,50	16,52	13,26	6,50	16,86
27_B		blok 2	4,50	18,07	14,77	8,01	18,39
27_C		blok 2	7,50	15,43	12,12	5,35	15,74
27_D		blok 2	10,50	17,19	14,01	7,23	17,56
27_E		blok 2	13,50	17,31	14,17	7,39	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Corridor
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	15,39	12,10	5,34	15,71
28_A	blok 2	13,50	23,45	19,84	13,12	23,61
28_B	blok 2	16,50	29,63	26,42	19,65	29,99
29_A	blok 2	16,50	31,80	28,63	21,85	32,18
30_A	blok 2	16,50	30,31	27,01	20,25	30,63
31_A	blok 2	13,50	27,77	24,37	17,62	28,04
32_A	blok 2	13,50	29,47	26,06	19,32	29,73
33_A	blok 2	13,50	32,74	29,42	22,66	33,04
34_A	blok 2	13,50	36,36	33,12	26,35	36,70
35_A	blok 2	1,50	8,03	4,53	-2,21	8,25
35_B	blok 2	4,50	9,23	5,66	-1,07	9,41
35_C	blok 2	7,50	10,72	7,14	0,41	10,90
35_D	blok 2	10,50	11,60	8,06	1,32	11,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken Frankenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1		1,50	12,60	9,89	3,03	13,21
01_B	blok 1		4,50	9,51	6,67	-0,17	10,05
01_C	blok 1		7,50	9,57	6,72	-0,12	10,11
01_D	blok 1		10,50	9,04	6,02	-0,79	9,49
01_E	blok 1		13,50	7,80	4,63	-2,16	8,18
02_A	blok 1		1,50	12,52	9,66	2,82	13,05
02_B	blok 1		4,50	9,72	6,53	-0,26	10,09
02_C	blok 1		7,50	10,14	6,91	0,13	10,49
02_D	blok 1		10,50	10,59	7,24	0,47	10,88
02_E	blok 1		13,50	12,67	9,41	2,64	13,00
03_A	blok 1		1,50	11,13	8,44	1,58	11,75
03_B	blok 1		4,50	8,62	5,83	-1,02	9,19
03_C	blok 1		7,50	8,07	5,16	-1,67	8,58
03_D	blok 1		10,50	7,70	4,91	-1,94	8,27
03_E	blok 1		13,50	6,59	3,77	-3,07	7,14
04_A	blok 1		1,50	10,15	7,49	0,62	10,78
04_B	blok 1		4,50	10,63	8,00	1,13	11,28
04_C	blok 1		7,50	9,74	7,29	0,41	10,49
04_D	blok 1		10,50	10,31	7,93	1,03	11,10
04_E	blok 1		13,50	4,21	1,25	-5,57	4,69
05_A	blok 1		1,50	12,38	9,90	3,02	13,11
05_B	blok 1		4,50	14,13	11,67	4,78	14,87
05_C	blok 1		7,50	23,38	21,12	14,21	24,23
05_D	blok 1		10,50	25,62	23,36	16,44	26,47
05_E	blok 1		13,50	25,57	23,31	16,40	26,42
06_A	blok 1		1,50	31,32	29,08	22,16	32,18
06_B	blok 1		4,50	32,68	30,43	23,51	33,53
06_C	blok 1		7,50	33,37	31,12	24,20	34,22
06_D	blok 1		10,50	33,55	31,29	24,38	34,40
06_E	blok 1		13,50	33,58	31,33	24,41	34,43
07_A	blok 1		1,50	32,25	30,00	23,08	33,10
07_B	blok 1		4,50	33,65	31,39	24,48	34,50
07_C	blok 1		7,50	34,68	32,42	25,51	35,53
07_D	blok 1		10,50	34,73	32,47	25,56	35,58
07_E	blok 1		13,50	34,71	32,45	25,55	35,57
08_A	blok 1		1,50	32,55	30,30	23,38	33,40
08_B	blok 1		4,50	34,09	31,82	24,91	34,94
08_C	blok 1		7,50	35,12	32,84	25,93	35,96
08_D	blok 1		10,50	35,22	32,92	26,02	36,05
08_E	blok 1		13,50	35,34	33,01	26,11	36,15
09_A	blok 1		1,50	30,96	28,70	21,78	31,81
09_B	blok 1		4,50	32,42	30,16	23,25	33,27
09_C	blok 1		7,50	33,40	31,14	24,22	34,25
09_D	blok 1		10,50	33,03	30,76	23,84	33,87
09_E	blok 1		13,50	33,17	30,86	23,96	34,00
10_A	blok 1		1,50	16,44	13,37	6,56	16,86
10_B	blok 1		4,50	17,94	14,75	7,96	18,31
10_C	blok 1		7,50	19,81	16,54	9,76	20,14
10_D	blok 1		10,50	21,10	17,83	11,06	21,43
10_E	blok 1		13,50	24,32	21,18	14,39	24,71
11_A	blok 2		1,50	49,14	46,82	39,91	49,96
11_B	blok 2		4,50	49,45	47,10	40,20	50,25
11_C	blok 2		7,50	49,17	46,81	39,92	49,97
11_D	blok 2		10,50	48,71	46,35	39,45	49,51
12_A	blok 2		1,50	50,67	48,30	41,40	51,46
12_B	blok 2		4,50	50,74	48,34	41,44	51,51
12_C	blok 2		7,50	50,23	47,81	40,93	51,00
12_D	blok 2		10,50	49,62	47,19	40,30	50,38
13_A	blok 2		1,50	52,00	49,48	42,60	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken Frankenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	blok 2	4,50	51,83	49,29	42,42	52,53
13_C	blok 2	7,50	51,15	48,59	41,72	51,84
13_D	blok 2	10,50	50,39	47,81	40,94	51,07
14_A	blok 2	1,50	52,61	49,60	42,80	53,07
14_B	blok 2	4,50	52,32	49,33	42,52	52,79
14_C	blok 2	7,50	51,58	48,61	41,80	52,06
14_D	blok 2	10,50	50,78	47,84	41,03	51,28
15_A	blok 2	7,50	41,89	38,69	31,92	42,26
15_B	blok 2	10,50	44,62	41,42	34,65	44,99
16_A	blok 2	7,50	38,06	34,84	28,07	38,42
16_B	blok 2	10,50	38,17	34,90	28,13	38,50
16_C	blok 2	13,50	39,43	36,19	29,42	39,77
17_A	blok 2	7,50	36,45	33,27	26,49	36,82
17_B	blok 2	10,50	36,61	33,36	26,59	36,95
17_C	blok 2	13,50	36,63	33,37	26,60	36,96
18_A	blok 2	7,50	16,51	14,05	7,15	17,25
18_B	blok 2	10,50	18,17	15,73	8,84	18,92
18_C	blok 2	13,50	20,12	17,74	10,84	20,91
19_A	blok 2	7,50	15,78	13,37	6,47	16,55
19_B	blok 2	10,50	17,21	14,82	7,92	17,99
19_C	blok 2	13,50	18,76	16,39	9,49	19,55
20_A	blok 2	7,50	14,80	12,51	5,60	15,63
20_B	blok 2	10,50	16,09	13,82	6,90	16,93
20_C	blok 2	13,50	17,46	15,19	8,28	18,31
21_A	blok 2	7,50	14,44	12,03	5,14	15,21
21_B	blok 2	10,50	15,78	13,40	6,50	16,57
21_C	blok 2	13,50	17,13	14,77	7,87	17,93
21_D	blok 2	16,50	17,76	15,50	8,59	18,61
22_A	blok 2	7,50	21,58	18,59	11,78	22,05
22_B	blok 2	10,50	22,49	19,42	12,61	22,91
22_C	blok 2	13,50	23,76	20,65	13,85	24,17
22_D	blok 2	16,50	25,09	21,93	15,13	25,47
23_A	blok 2	7,50	20,21	17,05	10,25	20,59
23_B	blok 2	10,50	20,94	17,74	10,95	21,30
23_C	blok 2	13,50	21,43	18,21	11,42	21,78
23_D	blok 2	16,50	22,41	19,16	12,38	22,75
24_A	blok 2	1,50	13,40	10,72	3,87	14,03
24_B	blok 2	4,50	12,30	9,79	2,91	13,02
24_C	blok 2	7,50	12,26	9,69	2,82	12,95
24_D	blok 2	10,50	13,10	10,51	3,64	13,77
24_E	blok 2	13,50	13,31	10,64	3,78	13,94
24_F	blok 2	16,50	-5,12	-8,55	-15,31	-4,87
25_A	blok 2	1,50	33,69	31,44	24,53	34,55
25_B	blok 2	4,50	35,31	33,06	26,15	36,17
25_C	blok 2	7,50	35,80	33,55	26,63	36,65
25_D	blok 2	10,50	35,67	33,41	26,50	36,52
25_E	blok 2	13,50	35,72	33,47	26,55	36,57
25_F	blok 2	16,50	34,97	32,69	25,78	35,81
26_A	blok 2	1,50	35,05	32,80	25,88	35,90
26_B	blok 2	4,50	36,86	34,60	27,68	37,71
26_C	blok 2	7,50	37,06	34,78	27,88	37,90
26_D	blok 2	10,50	36,97	34,67	27,77	37,80
26_E	blok 2	13,50	37,06	34,74	27,84	37,88
26_F	blok 2	16,50	37,14	34,81	27,91	37,95
27_A	blok 2	1,50	37,91	35,61	28,70	38,74
27_B	blok 2	4,50	39,48	37,18	30,27	40,31
27_C	blok 2	7,50	39,10	36,83	29,91	39,94
27_D	blok 2	10,50	39,14	36,87	29,95	39,98
27_E	blok 2	13,50	39,11	36,82	29,92	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deken Frankenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	38,83	36,52	29,62	39,66
28_A	blok 2	13,50	39,32	36,99	30,08	40,13
28_B	blok 2	16,50	42,69	40,33	33,43	43,49
29_A	blok 2	16,50	42,72	40,35	33,45	43,51
30_A	blok 2	16,50	32,61	29,79	22,95	33,16
31_A	blok 2	13,50	39,87	37,50	30,61	40,66
32_A	blok 2	13,50	39,29	36,85	29,96	40,04
33_A	blok 2	13,50	39,40	36,89	30,00	40,11
34_A	blok 2	13,50	39,07	36,39	29,54	39,70
35_A	blok 2	1,50	43,05	40,77	33,86	43,89
35_B	blok 2	4,50	44,02	41,74	34,83	44,86
35_C	blok 2	7,50	44,01	41,72	34,81	44,84
35_D	blok 2	10,50	43,66	41,41	34,50	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	blok 1	1,50	20,59	16,48	10,29	20,66
	01_B	blok 1	4,50	19,95	15,79	9,63	20,00
	01_C	blok 1	7,50	19,04	14,88	8,72	19,09
	01_D	blok 1	10,50	17,75	13,59	7,44	17,80
	01_E	blok 1	13,50	8,27	4,01	-2,07	8,30
	02_A	blok 1	1,50	18,32	14,23	8,03	18,39
	02_B	blok 1	4,50	16,54	12,39	6,23	16,60
	02_C	blok 1	7,50	16,85	12,70	6,54	16,91
	02_D	blok 1	10,50	13,48	9,35	3,17	13,54
	02_E	blok 1	13,50	1,42	-2,78	-8,90	1,46
	03_A	blok 1	1,50	17,56	13,48	7,27	17,64
	03_B	blok 1	4,50	19,06	14,94	8,75	19,12
	03_C	blok 1	7,50	20,75	16,62	10,44	20,81
	03_D	blok 1	10,50	22,26	18,13	11,95	22,32
	03_E	blok 1	13,50	10,19	5,95	-0,15	10,22
	04_A	blok 1	1,50	16,68	12,64	6,40	16,77
	04_B	blok 1	4,50	18,12	14,02	7,82	18,19
	04_C	blok 1	7,50	19,05	14,90	8,74	19,11
	04_D	blok 1	10,50	18,72	14,60	8,41	18,78
	04_E	blok 1	13,50	4,24	0,07	-6,08	4,29
	05_A	blok 1	1,50	21,42	17,43	11,15	21,52
	05_B	blok 1	4,50	23,70	19,62	13,40	23,77
	05_C	blok 1	7,50	26,06	21,92	15,74	26,12
	05_D	blok 1	10,50	29,63	25,48	19,31	29,68
	05_E	blok 1	13,50	32,38	28,36	22,08	32,47
	06_A	blok 1	1,50	28,56	24,69	18,29	28,69
	06_B	blok 1	4,50	29,17	25,21	18,88	29,27
	06_C	blok 1	7,50	35,01	31,21	24,74	35,15
	06_D	blok 1	10,50	37,28	33,37	27,00	37,39
	06_E	blok 1	13,50	38,65	34,78	28,37	38,77
	07_A	blok 1	1,50	35,99	32,15	25,72	36,12
	07_B	blok 1	4,50	36,27	32,42	26,00	36,40
	07_C	blok 1	7,50	37,59	33,75	27,32	37,72
	07_D	blok 1	10,50	38,97	35,12	28,70	39,10
	07_E	blok 1	13,50	39,62	35,76	29,35	39,75
	08_A	blok 1	1,50	38,25	34,39	27,98	38,38
	08_B	blok 1	4,50	37,41	33,55	27,13	37,54
	08_C	blok 1	7,50	38,17	34,31	27,89	38,30
	08_D	blok 1	10,50	38,93	35,07	28,65	39,06
	08_E	blok 1	13,50	39,49	35,63	29,22	39,62
	09_A	blok 1	1,50	37,84	34,01	27,57	37,97
	09_B	blok 1	4,50	35,81	31,95	25,53	35,94
	09_C	blok 1	7,50	36,42	32,56	26,14	36,55
	09_D	blok 1	10,50	37,11	33,25	26,83	37,24
	09_E	blok 1	13,50	37,71	33,86	27,44	37,84
	10_A	blok 1	1,50	16,61	12,62	6,33	16,71
	10_B	blok 1	4,50	13,50	9,37	3,20	13,56
	10_C	blok 1	7,50	13,75	9,59	3,44	13,80
	10_D	blok 1	10,50	13,94	9,77	3,63	13,99
	10_E	blok 1	13,50	12,44	8,27	2,12	12,49
	11_A	blok 2	1,50	22,93	18,88	12,64	23,01
	11_B	blok 2	4,50	23,78	19,67	13,48	23,85
	11_C	blok 2	7,50	24,45	20,31	14,14	24,51
	11_D	blok 2	10,50	24,41	20,27	14,10	24,47
	12_A	blok 2	1,50	23,25	19,18	12,96	23,33
	12_B	blok 2	4,50	24,09	19,98	13,79	24,16
	12_C	blok 2	7,50	24,67	20,52	14,36	24,73
	12_D	blok 2	10,50	23,97	19,83	13,65	24,03
	13_A	blok 2	1,50	22,90	18,82	12,60	22,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	23,84	19,71	13,53	23,90
13_C		blok 2	7,50	24,51	20,35	14,19	24,56
13_D		blok 2	10,50	23,24	19,09	12,93	23,30
14_A		blok 2	1,50	22,10	18,01	11,81	22,17
14_B		blok 2	4,50	23,12	18,99	12,81	23,18
14_C		blok 2	7,50	23,15	19,00	12,83	23,20
14_D		blok 2	10,50	22,84	18,69	12,53	22,90
15_A		blok 2	7,50	20,10	15,95	9,79	20,16
15_B		blok 2	10,50	20,44	16,27	10,12	20,49
16_A		blok 2	7,50	18,74	14,60	8,43	18,80
16_B		blok 2	10,50	20,12	15,94	9,80	20,17
16_C		blok 2	13,50	21,12	16,93	10,79	21,16
17_A		blok 2	7,50	17,85	13,72	7,54	17,91
17_B		blok 2	10,50	19,76	15,58	9,43	19,80
17_C		blok 2	13,50	20,98	16,79	10,65	21,02
18_A		blok 2	7,50	21,37	17,22	11,06	21,43
18_B		blok 2	10,50	23,10	18,92	12,78	23,15
18_C		blok 2	13,50	25,25	21,05	14,92	25,29
19_A		blok 2	7,50	20,91	16,77	10,60	20,97
19_B		blok 2	10,50	22,71	18,55	12,39	22,76
19_C		blok 2	13,50	25,00	20,81	14,67	25,04
20_A		blok 2	7,50	20,18	16,07	9,88	20,25
20_B		blok 2	10,50	22,04	17,88	11,72	22,09
20_C		blok 2	13,50	24,18	19,99	13,86	24,23
21_A		blok 2	7,50	17,35	13,35	7,06	17,44
21_B		blok 2	10,50	18,48	14,42	8,19	18,56
21_C		blok 2	13,50	20,71	16,56	10,40	20,77
21_D		blok 2	16,50	27,72	23,60	17,40	27,78
22_A		blok 2	7,50	14,17	10,05	3,87	14,24
22_B		blok 2	10,50	15,10	10,95	4,79	15,16
22_C		blok 2	13,50	12,49	8,33	2,18	12,54
22_D		blok 2	16,50	7,54	3,37	-2,78	7,59
23_A		blok 2	7,50	14,57	10,42	4,26	14,63
23_B		blok 2	10,50	14,58	10,41	4,27	14,63
23_C		blok 2	13,50	10,70	6,52	0,38	10,75
23_D		blok 2	16,50	9,42	5,25	-0,90	9,47
24_A		blok 2	1,50	33,08	29,23	22,81	33,21
24_B		blok 2	4,50	32,33	28,48	22,06	32,46
24_C		blok 2	7,50	33,36	29,50	23,08	33,49
24_D		blok 2	10,50	34,48	30,64	24,21	34,61
24_E		blok 2	13,50	35,49	31,64	25,21	35,62
24_F		blok 2	16,50	34,23	30,34	23,94	34,35
25_A		blok 2	1,50	38,00	34,14	27,73	38,13
25_B		blok 2	4,50	37,55	33,69	27,28	37,68
25_C		blok 2	7,50	38,31	34,44	28,03	38,43
25_D		blok 2	10,50	39,06	35,20	28,78	39,19
25_E		blok 2	13,50	39,71	35,84	29,43	39,83
25_F		blok 2	16,50	39,96	36,11	29,69	40,09
26_A		blok 2	1,50	38,72	34,87	28,44	38,85
26_B		blok 2	4,50	38,36	34,50	28,09	38,49
26_C		blok 2	7,50	38,53	34,67	28,26	38,66
26_D		blok 2	10,50	39,22	35,36	28,94	39,35
26_E		blok 2	13,50	39,83	35,97	29,55	39,96
26_F		blok 2	16,50	39,96	36,11	29,69	40,09
27_A		blok 2	1,50	36,99	33,13	26,71	37,12
27_B		blok 2	4,50	37,04	33,17	26,76	37,16
27_C		blok 2	7,50	37,86	33,99	27,58	37,98
27_D		blok 2	10,50	38,63	34,75	28,35	38,75
27_E		blok 2	13,50	39,25	35,37	28,97	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	39,30	35,43	29,02	39,42
28_A	blok 2	13,50	24,94	20,81	14,63	25,00
28_B	blok 2	16,50	24,78	20,66	14,47	24,84
29_A	blok 2	16,50	25,01	20,90	14,70	25,07
30_A	blok 2	16,50	11,36	7,21	1,05	11,42
31_A	blok 2	13,50	24,06	19,94	13,75	24,12
32_A	blok 2	13,50	23,44	19,30	13,12	23,50
33_A	blok 2	13,50	23,49	19,36	13,18	23,55
34_A	blok 2	13,50	22,56	18,42	12,25	22,62
35_A	blok 2	1,50	30,67	26,80	20,40	30,80
35_B	blok 2	4,50	33,09	29,26	22,82	33,22
35_C	blok 2	7,50	35,14	31,35	24,88	35,29
35_D	blok 2	10,50	36,60	32,74	26,32	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	37,02	32,87	26,69	37,07	
01_B	blok 1	4,50	40,60	36,52	30,28	40,67	
01_C	blok 1	7,50	44,81	40,89	34,51	44,92	
01_D	blok 1	10,50	46,98	43,14	36,70	47,11	
01_E	blok 1	13,50	48,07	44,26	37,80	48,21	
02_A	blok 1	1,50	37,13	32,97	26,80	37,18	
02_B	blok 1	4,50	40,66	36,55	30,33	40,72	
02_C	blok 1	7,50	44,58	40,67	34,29	44,69	
02_D	blok 1	10,50	46,72	42,88	36,44	46,85	
02_E	blok 1	13,50	48,36	44,53	38,08	48,49	
03_A	blok 1	1,50	38,06	33,97	27,74	38,13	
03_B	blok 1	4,50	41,10	37,03	30,78	41,17	
03_C	blok 1	7,50	44,27	40,34	33,97	44,37	
03_D	blok 1	10,50	46,27	42,40	35,98	46,39	
03_E	blok 1	13,50	47,90	44,04	37,61	48,02	
04_A	blok 1	1,50	35,83	31,69	25,50	35,88	
04_B	blok 1	4,50	38,76	34,65	28,43	38,82	
04_C	blok 1	7,50	42,08	38,13	31,78	42,18	
04_D	blok 1	10,50	43,96	40,06	33,67	44,07	
04_E	blok 1	13,50	45,77	41,90	35,48	45,89	
05_A	blok 1	1,50	28,79	24,72	18,48	28,86	
05_B	blok 1	4,50	31,96	27,80	21,64	32,01	
05_C	blok 1	7,50	33,85	29,66	23,52	33,89	
05_D	blok 1	10,50	35,35	31,17	25,01	35,39	
05_E	blok 1	13,50	36,61	32,48	26,28	36,66	
06_A	blok 1	1,50	22,45	18,30	12,12	22,50	
06_B	blok 1	4,50	22,82	18,61	12,48	22,86	
06_C	blok 1	7,50	18,54	14,38	8,22	18,59	
06_D	blok 1	10,50	17,37	13,22	7,05	17,42	
06_E	blok 1	13,50	11,98	8,02	1,71	12,09	
07_A	blok 1	1,50	21,89	17,73	11,56	21,94	
07_B	blok 1	4,50	21,73	17,54	11,39	21,77	
07_C	blok 1	7,50	18,90	14,72	8,58	18,95	
07_D	blok 1	10,50	18,14	13,97	7,82	18,19	
07_E	blok 1	13,50	12,60	8,63	2,33	12,71	
08_A	blok 1	1,50	19,43	15,39	9,14	19,51	
08_B	blok 1	4,50	19,50	15,40	9,19	19,57	
08_C	blok 1	7,50	19,53	15,44	9,22	19,60	
08_D	blok 1	10,50	19,61	15,56	9,31	19,69	
08_E	blok 1	13,50	18,66	14,73	8,39	18,77	
09_A	blok 1	1,50	19,99	16,13	9,74	20,12	
09_B	blok 1	4,50	21,20	17,30	10,94	21,32	
09_C	blok 1	7,50	22,42	18,49	12,15	22,53	
09_D	blok 1	10,50	23,73	19,78	13,45	23,84	
09_E	blok 1	13,50	25,03	21,09	14,76	25,14	
10_A	blok 1	1,50	31,83	27,71	21,51	31,89	
10_B	blok 1	4,50	32,51	28,46	22,20	32,59	
10_C	blok 1	7,50	35,59	31,52	25,28	35,66	
10_D	blok 1	10,50	38,02	34,00	27,71	38,10	
10_E	blok 1	13,50	37,76	33,93	27,50	37,90	
11_A	blok 2	1,50	21,69	17,61	11,38	21,76	
11_B	blok 2	4,50	21,71	17,60	11,40	21,77	
11_C	blok 2	7,50	21,71	17,59	11,39	21,77	
11_D	blok 2	10,50	16,02	12,07	5,74	16,13	
12_A	blok 2	1,50	20,13	16,13	9,85	20,23	
12_B	blok 2	4,50	20,29	16,24	10,00	20,37	
12_C	blok 2	7,50	19,30	15,27	9,01	19,39	
12_D	blok 2	10,50	16,25	12,30	5,97	16,36	
13_A	blok 2	1,50	19,47	15,45	9,17	19,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	19,82	15,77	9,53	19,90
13_C		blok 2	7,50	19,85	15,80	9,55	19,93
13_D		blok 2	10,50	20,33	16,26	10,03	20,41
14_A		blok 2	1,50	18,13	14,25	7,88	18,26
14_B		blok 2	4,50	18,39	14,48	8,12	18,51
14_C		blok 2	7,50	19,05	15,12	8,77	19,16
14_D		blok 2	10,50	19,82	15,89	9,55	19,93
15_A		blok 2	7,50	23,57	19,54	13,28	23,66
15_B		blok 2	10,50	25,90	21,89	15,61	25,99
16_A		blok 2	7,50	24,57	20,56	14,28	24,66
16_B		blok 2	10,50	26,99	22,99	16,69	27,08
16_C		blok 2	13,50	28,44	24,44	18,15	28,53
17_A		blok 2	7,50	23,78	19,86	13,51	23,90
17_B		blok 2	10,50	26,16	22,22	15,88	26,27
17_C		blok 2	13,50	27,46	23,52	17,18	27,57
18_A		blok 2	7,50	37,05	33,44	26,84	37,25
18_B		blok 2	10,50	38,48	34,76	28,24	38,65
18_C		blok 2	13,50	38,92	35,17	28,68	39,08
19_A		blok 2	7,50	36,57	32,93	26,35	36,76
19_B		blok 2	10,50	38,40	34,69	28,17	38,57
19_C		blok 2	13,50	38,89	35,14	28,64	39,05
20_A		blok 2	7,50	35,08	31,44	24,87	35,27
20_B		blok 2	10,50	37,40	33,70	27,17	37,57
20_C		blok 2	13,50	38,07	34,31	27,83	38,23
21_A		blok 2	7,50	34,39	30,78	24,18	34,59
21_B		blok 2	10,50	36,99	33,36	26,77	37,18
21_C		blok 2	13,50	37,58	33,87	27,34	37,75
21_D		blok 2	16,50	38,80	34,99	28,54	38,94
22_A		blok 2	7,50	32,49	28,85	22,27	32,68
22_B		blok 2	10,50	34,75	31,08	24,52	34,93
22_C		blok 2	13,50	35,49	31,82	25,26	35,67
22_D		blok 2	16,50	35,81	32,19	25,60	36,01
23_A		blok 2	7,50	34,15	30,37	23,90	34,30
23_B		blok 2	10,50	35,56	31,75	25,30	35,70
23_C		blok 2	13,50	36,54	32,82	26,30	36,71
23_D		blok 2	16,50	37,59	33,98	27,38	37,79
24_A		blok 2	1,50	30,95	26,89	20,64	31,02
24_B		blok 2	4,50	32,55	28,45	22,23	32,61
24_C		blok 2	7,50	34,83	30,71	24,51	34,89
24_D		blok 2	10,50	37,43	33,33	27,11	37,49
24_E		blok 2	13,50	38,85	34,82	28,54	38,93
24_F		blok 2	16,50	40,71	36,81	30,43	40,83
25_A		blok 2	1,50	26,16	22,12	15,85	26,24
25_B		blok 2	4,50	27,82	23,70	17,50	27,88
25_C		blok 2	7,50	30,22	26,02	19,88	30,26
25_D		blok 2	10,50	32,91	28,67	22,57	32,94
25_E		blok 2	13,50	34,71	30,47	24,36	34,74
25_F		blok 2	16,50	36,81	32,65	26,47	36,86
26_A		blok 2	1,50	26,39	22,27	16,08	26,45
26_B		blok 2	4,50	27,88	23,70	17,55	27,92
26_C		blok 2	7,50	29,89	25,69	19,56	29,93
26_D		blok 2	10,50	31,72	27,49	21,38	31,75
26_E		blok 2	13,50	33,14	28,89	22,79	33,16
26_F		blok 2	16,50	34,70	30,50	24,35	34,73
27_A		blok 2	1,50	26,34	22,18	16,02	26,39
27_B		blok 2	4,50	27,48	23,28	17,15	27,52
27_C		blok 2	7,50	29,05	24,82	18,71	29,08
27_D		blok 2	10,50	30,68	26,44	20,34	30,71
27_E		blok 2	13,50	31,94	27,69	21,59	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	33,09	28,87	22,75	33,12
28_A	blok 2	13,50	13,63	9,70	3,36	13,74
28_B	blok 2	16,50	8,30	4,30	-1,99	8,39
29_A	blok 2	16,50	8,47	4,51	-1,81	8,57
30_A	blok 2	16,50	36,38	32,71	26,15	36,56
31_A	blok 2	13,50	11,18	7,24	0,90	11,29
32_A	blok 2	13,50	11,63	7,71	1,36	11,75
33_A	blok 2	13,50	10,57	6,62	0,29	10,68
34_A	blok 2	13,50	14,90	10,90	4,60	14,99
35_A	blok 2	1,50	24,37	20,33	14,07	24,45
35_B	blok 2	4,50	24,87	20,80	14,56	24,94
35_C	blok 2	7,50	25,74	21,64	15,43	25,81
35_D	blok 2	10,50	27,23	23,06	16,90	27,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	blok 1	1,50	14,59	10,83	4,12	14,68
	01_B	blok 1	4,50	11,64	7,84	1,14	11,71
	01_C	blok 1	7,50	11,67	7,85	1,15	11,73
	01_D	blok 1	10,50	11,91	8,08	1,38	11,97
	01_E	blok 1	13,50	7,34	3,46	-3,24	7,37
	02_A	blok 1	1,50	15,65	11,89	5,17	15,74
	02_B	blok 1	4,50	14,59	10,76	4,06	14,65
	02_C	blok 1	7,50	14,57	10,73	4,02	14,62
	02_D	blok 1	10,50	14,61	10,75	4,05	14,65
	02_E	blok 1	13,50	8,72	4,85	-1,85	8,76
	03_A	blok 1	1,50	13,70	9,90	3,18	13,77
	03_B	blok 1	4,50	13,04	9,20	2,49	13,09
	03_C	blok 1	7,50	13,01	9,14	2,44	13,05
	03_D	blok 1	10,50	11,51	7,62	0,92	11,54
	03_E	blok 1	13,50	5,16	1,23	-5,48	5,16
	04_A	blok 1	1,50	11,88	8,07	1,36	11,94
	04_B	blok 1	4,50	9,22	5,33	-1,38	9,24
	04_C	blok 1	7,50	9,24	5,33	-1,37	9,26
	04_D	blok 1	10,50	7,98	4,04	-2,66	7,98
	04_E	blok 1	13,50	4,24	0,34	-6,36	4,26
	05_A	blok 1	1,50	11,88	8,30	1,56	12,05
	05_B	blok 1	4,50	14,72	10,95	4,24	14,80
	05_C	blok 1	7,50	14,93	11,06	4,36	14,97
	05_D	blok 1	10,50	16,06	12,20	5,50	16,10
	05_E	blok 1	13,50	10,64	6,78	0,09	10,68
	06_A	blok 1	1,50	18,36	14,60	7,88	18,45
	06_B	blok 1	4,50	18,80	14,99	8,29	18,87
	06_C	blok 1	7,50	18,45	14,63	7,92	18,51
	06_D	blok 1	10,50	19,82	16,00	9,30	19,88
	06_E	blok 1	13,50	21,20	17,41	10,70	21,27
	07_A	blok 1	1,50	16,19	12,48	5,76	16,30
	07_B	blok 1	4,50	17,08	13,30	6,59	17,16
	07_C	blok 1	7,50	18,44	14,64	7,94	18,51
	07_D	blok 1	10,50	20,26	16,53	9,82	20,37
	07_E	blok 1	13,50	21,96	18,28	11,56	22,09
	08_A	blok 1	1,50	19,75	16,04	9,32	19,86
	08_B	blok 1	4,50	20,77	17,01	10,29	20,86
	08_C	blok 1	7,50	22,15	18,40	11,69	22,24
	08_D	blok 1	10,50	24,36	20,69	13,97	24,49
	08_E	blok 1	13,50	27,50	24,12	17,36	27,77
	09_A	blok 1	1,50	15,01	11,40	4,67	15,17
	09_B	blok 1	4,50	15,40	11,72	4,99	15,52
	09_C	blok 1	7,50	16,08	12,34	5,63	16,18
	09_D	blok 1	10,50	17,64	13,86	7,15	17,72
	09_E	blok 1	13,50	20,15	16,35	9,64	20,22
	10_A	blok 1	1,50	17,48	13,72	7,01	17,57
	10_B	blok 1	4,50	17,78	13,98	7,27	17,85
	10_C	blok 1	7,50	18,95	15,13	8,43	19,01
	10_D	blok 1	10,50	18,97	15,15	8,44	19,03
	10_E	blok 1	13,50	20,34	16,50	9,80	20,39
	11_A	blok 2	1,50	21,29	17,56	10,84	21,39
	11_B	blok 2	4,50	24,16	20,41	13,70	24,25
	11_C	blok 2	7,50	27,06	23,45	16,72	27,22
	11_D	blok 2	10,50	32,61	29,37	22,60	32,95
	12_A	blok 2	1,50	20,27	16,58	9,85	20,39
	12_B	blok 2	4,50	22,44	18,71	11,99	22,54
	12_C	blok 2	7,50	24,91	21,19	14,47	25,02
	12_D	blok 2	10,50	27,77	24,35	17,60	28,02
	13_A	blok 2	1,50	20,25	16,56	9,84	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	22,63	18,89	12,17	22,73
13_C		blok 2	7,50	26,00	22,36	15,63	26,15
13_D		blok 2	10,50	27,83	24,45	17,69	28,10
14_A		blok 2	1,50	17,95	14,30	7,57	18,09
14_B		blok 2	4,50	20,79	17,04	10,32	20,88
14_C		blok 2	7,50	23,39	19,60	12,89	23,46
14_D		blok 2	10,50	25,53	21,78	15,06	25,62
15_A		blok 2	7,50	31,43	28,09	21,34	31,73
15_B		blok 2	10,50	31,83	28,46	21,70	32,11
16_A		blok 2	7,50	31,54	28,23	21,47	31,85
16_B		blok 2	10,50	31,99	28,63	21,87	32,27
16_C		blok 2	13,50	32,31	28,93	22,17	32,58
17_A		blok 2	7,50	29,66	26,38	19,61	29,98
17_B		blok 2	10,50	30,12	26,78	20,02	30,41
17_C		blok 2	13,50	30,83	27,43	20,68	31,10
18_A		blok 2	7,50	13,30	9,49	2,79	13,37
18_B		blok 2	10,50	14,33	10,51	3,80	14,39
18_C		blok 2	13,50	10,94	7,07	0,37	10,98
19_A		blok 2	7,50	14,80	10,97	4,27	14,86
19_B		blok 2	10,50	15,95	12,12	5,41	16,00
19_C		blok 2	13,50	10,66	6,80	0,09	10,70
20_A		blok 2	7,50	12,43	8,58	1,87	12,47
20_B		blok 2	10,50	13,13	9,26	2,56	13,17
20_C		blok 2	13,50	11,10	7,24	0,53	11,14
21_A		blok 2	7,50	12,06	8,23	1,53	12,12
21_B		blok 2	10,50	12,68	8,85	2,15	12,74
21_C		blok 2	13,50	11,47	7,61	0,91	11,51
21_D		blok 2	16,50	11,05	7,22	0,53	11,11
22_A		blok 2	7,50	18,39	14,64	7,93	18,48
22_B		blok 2	10,50	21,43	17,63	10,93	21,50
22_C		blok 2	13,50	22,57	18,75	12,05	22,63
22_D		blok 2	16,50	24,01	20,28	13,57	24,12
23_A		blok 2	7,50	19,94	16,14	9,43	20,01
23_B		blok 2	10,50	21,75	17,92	11,22	21,81
23_C		blok 2	13,50	22,04	18,21	11,50	22,09
23_D		blok 2	16,50	22,98	19,18	12,47	23,05
24_A		blok 2	1,50	13,06	9,37	2,64	13,18
24_B		blok 2	4,50	11,35	7,48	0,77	11,38
24_C		blok 2	7,50	11,45	7,57	0,86	11,48
24_D		blok 2	10,50	11,76	7,86	1,16	11,78
24_E		blok 2	13,50	11,60	7,68	0,98	11,61
24_F		blok 2	16,50	10,00	6,08	-0,62	10,01
25_A		blok 2	1,50	18,86	15,11	8,39	18,95
25_B		blok 2	4,50	19,54	15,77	9,05	19,62
25_C		blok 2	7,50	19,44	15,83	9,09	19,60
25_D		blok 2	10,50	24,34	21,03	14,25	24,64
25_E		blok 2	13,50	24,53	21,37	14,58	24,91
25_F		blok 2	16,50	23,73	20,52	13,74	24,09
26_A		blok 2	1,50	19,03	15,23	8,52	19,10
26_B		blok 2	4,50	20,62	16,87	10,15	20,71
26_C		blok 2	7,50	23,32	19,72	12,98	23,48
26_D		blok 2	10,50	28,67	25,39	18,61	28,99
26_E		blok 2	13,50	24,72	21,55	14,76	25,10
26_F		blok 2	16,50	24,21	21,00	14,22	24,57
27_A		blok 2	1,50	19,75	15,94	9,23	19,81
27_B		blok 2	4,50	22,09	18,35	11,63	22,19
27_C		blok 2	7,50	25,18	21,58	14,85	25,35
27_D		blok 2	10,50	30,83	27,55	20,77	31,15
27_E		blok 2	13,50	27,93	24,81	18,02	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	28,50	25,36	18,57	28,89
28_A	blok 2	13,50	31,14	27,90	21,12	31,48
28_B	blok 2	16,50	30,46	27,16	20,39	30,77
29_A	blok 2	16,50	28,96	25,62	18,86	29,25
30_A	blok 2	16,50	25,06	21,32	14,61	25,16
31_A	blok 2	13,50	29,02	25,74	18,97	29,34
32_A	blok 2	13,50	26,86	23,43	16,68	27,11
33_A	blok 2	13,50	25,94	22,36	15,63	26,12
34_A	blok 2	13,50	29,89	26,57	19,81	30,19
35_A	blok 2	1,50	21,54	17,77	11,06	21,62
35_B	blok 2	4,50	23,93	20,19	13,48	24,03
35_C	blok 2	7,50	27,35	23,75	17,02	27,52
35_D	blok 2	10,50	33,15	29,91	23,14	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Irene Brigadeplein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	16,37	12,92	6,15	16,60	
01_B	blok 1	4,50	17,65	14,15	7,38	17,86	
01_C	blok 1	7,50	12,06	8,55	1,78	12,26	
01_D	blok 1	10,50	12,96	9,43	2,67	13,15	
01_E	blok 1	13,50	8,86	5,32	-1,44	9,05	
02_A	blok 1	1,50	16,98	13,56	6,78	17,23	
02_B	blok 1	4,50	18,26	14,78	8,01	18,48	
02_C	blok 1	7,50	12,58	9,07	2,30	12,78	
02_D	blok 1	10,50	13,43	9,91	3,14	13,63	
02_E	blok 1	13,50	4,39	0,83	-5,93	4,57	
03_A	blok 1	1,50	14,40	10,98	4,20	14,65	
03_B	blok 1	4,50	15,64	12,16	5,39	15,86	
03_C	blok 1	7,50	17,22	13,72	6,95	17,43	
03_D	blok 1	10,50	18,66	15,14	8,38	18,86	
03_E	blok 1	13,50	10,48	6,95	0,19	10,67	
04_A	blok 1	1,50	16,20	12,80	6,02	16,46	
04_B	blok 1	4,50	19,62	16,15	9,38	19,84	
04_C	blok 1	7,50	22,25	18,84	12,07	22,50	
04_D	blok 1	10,50	25,04	21,80	15,01	25,38	
04_E	blok 1	13,50	13,00	9,48	2,72	13,20	
05_A	blok 1	1,50	23,41	20,06	13,28	23,69	
05_B	blok 1	4,50	28,46	24,97	18,21	28,67	
05_C	blok 1	7,50	38,07	35,00	28,19	38,49	
05_D	blok 1	10,50	43,23	40,21	33,40	43,68	
05_E	blok 1	13,50	43,48	40,41	33,60	43,90	
06_A	blok 1	1,50	43,46	40,41	33,59	43,89	
06_B	blok 1	4,50	44,65	41,58	34,77	45,07	
06_C	blok 1	7,50	47,08	44,06	37,24	47,53	
06_D	blok 1	10,50	48,58	45,52	38,71	49,01	
06_E	blok 1	13,50	48,45	45,39	38,58	48,88	
07_A	blok 1	1,50	45,23	42,17	35,36	45,66	
07_B	blok 1	4,50	46,68	43,62	36,81	47,11	
07_C	blok 1	7,50	47,11	44,04	37,24	47,54	
07_D	blok 1	10,50	47,18	44,12	37,31	47,61	
07_E	blok 1	13,50	47,05	43,99	37,18	47,48	
08_A	blok 1	1,50	42,28	39,21	32,41	42,71	
08_B	blok 1	4,50	43,81	40,75	33,94	44,24	
08_C	blok 1	7,50	44,38	41,31	34,51	44,81	
08_D	blok 1	10,50	44,50	41,43	34,63	44,93	
08_E	blok 1	13,50	44,42	41,35	34,55	44,85	
09_A	blok 1	1,50	40,75	37,69	30,88	41,18	
09_B	blok 1	4,50	41,54	38,48	31,67	41,97	
09_C	blok 1	7,50	42,43	39,36	32,55	42,85	
09_D	blok 1	10,50	42,64	39,57	32,76	43,06	
09_E	blok 1	13,50	42,46	39,40	32,59	42,89	
10_A	blok 1	1,50	16,67	13,40	6,61	16,99	
10_B	blok 1	4,50	10,33	6,85	0,08	10,55	
10_C	blok 1	7,50	10,85	7,35	0,58	11,06	
10_D	blok 1	10,50	11,93	8,43	1,66	12,14	
10_E	blok 1	13,50	11,88	8,32	1,56	12,06	
11_A	blok 2	1,50	16,03	12,71	5,92	16,33	
11_B	blok 2	4,50	17,85	14,45	7,68	18,11	
11_C	blok 2	7,50	20,00	16,60	9,82	20,26	
11_D	blok 2	10,50	19,64	16,30	9,51	19,92	
12_A	blok 2	1,50	16,24	12,89	6,11	16,52	
12_B	blok 2	4,50	17,62	14,22	7,44	17,88	
12_C	blok 2	7,50	19,21	15,79	9,02	19,46	
12_D	blok 2	10,50	6,47	2,92	-3,83	6,66	
13_A	blok 2	1,50	12,61	9,31	2,52	12,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Irene Brigadeplein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	13,43	10,03	3,26	13,69
13_C		blok 2	7,50	13,93	10,50	3,73	14,17
13_D		blok 2	10,50	0,64	-2,85	-9,62	0,85
14_A		blok 2	1,50	12,99	9,63	2,84	13,26
14_B		blok 2	4,50	14,51	11,06	4,29	14,74
14_C		blok 2	7,50	6,51	3,11	-3,67	6,77
14_D		blok 2	10,50	0,46	-2,87	-9,66	0,75
15_A		blok 2	7,50	13,94	10,46	3,68	14,15
15_B		blok 2	10,50	15,71	12,20	5,43	15,91
16_A		blok 2	7,50	14,28	10,78	4,02	14,49
16_B		blok 2	10,50	16,17	12,66	5,89	16,37
16_C		blok 2	13,50	18,03	14,50	7,74	18,22
17_A		blok 2	7,50	14,76	11,25	4,48	14,96
17_B		blok 2	10,50	16,66	13,14	6,37	16,86
17_C		blok 2	13,50	18,54	15,00	8,23	18,73
18_A		blok 2	7,50	18,48	14,96	8,20	18,68
18_B		blok 2	10,50	20,63	17,08	10,33	20,82
18_C		blok 2	13,50	22,64	19,09	12,33	22,82
19_A		blok 2	7,50	18,56	15,05	8,29	18,76
19_B		blok 2	10,50	20,81	17,28	10,51	21,00
19_C		blok 2	13,50	23,13	19,58	12,81	23,31
20_A		blok 2	7,50	16,25	12,83	6,06	16,50
20_B		blok 2	10,50	18,53	15,02	8,25	18,73
20_C		blok 2	13,50	21,69	18,14	11,38	21,87
21_A		blok 2	7,50	15,10	11,94	5,14	15,48
21_B		blok 2	10,50	16,55	13,24	6,45	16,85
21_C		blok 2	13,50	19,02	15,53	8,76	19,23
21_D		blok 2	16,50	26,66	23,21	16,44	26,89
22_A		blok 2	7,50	1,91	-1,36	-8,15	2,23
22_B		blok 2	10,50	2,74	-0,55	-7,34	3,05
22_C		blok 2	13,50	--	--	--	--
22_D		blok 2	16,50	--	--	--	--
23_A		blok 2	7,50	1,89	-1,41	-8,20	2,20
23_B		blok 2	10,50	3,18	-0,19	-6,97	3,45
23_C		blok 2	13,50	--	--	--	--
23_D		blok 2	16,50	--	--	--	--
24_A		blok 2	1,50	37,60	34,53	27,72	38,02
24_B		blok 2	4,50	38,75	35,68	28,87	39,17
24_C		blok 2	7,50	39,76	36,69	29,88	40,18
24_D		blok 2	10,50	40,08	37,01	30,20	40,50
24_E		blok 2	13,50	40,09	37,02	30,22	40,52
24_F		blok 2	16,50	40,05	36,98	30,17	40,47
25_A		blok 2	1,50	42,63	39,56	32,75	43,05
25_B		blok 2	4,50	44,01	40,94	34,13	44,43
25_C		blok 2	7,50	44,83	41,77	34,96	45,26
25_D		blok 2	10,50	44,99	41,92	35,11	45,41
25_E		blok 2	13,50	44,95	41,88	35,07	45,37
25_F		blok 2	16,50	44,89	41,82	35,01	45,31
26_A		blok 2	1,50	42,65	39,59	32,78	43,08
26_B		blok 2	4,50	44,13	41,07	34,26	44,56
26_C		blok 2	7,50	44,85	41,79	34,98	45,28
26_D		blok 2	10,50	45,14	42,08	35,27	45,57
26_E		blok 2	13,50	44,45	41,39	34,58	44,88
26_F		blok 2	16,50	44,44	41,38	34,57	44,87
27_A		blok 2	1,50	37,69	34,61	27,80	38,11
27_B		blok 2	4,50	39,38	36,30	29,49	39,80
27_C		blok 2	7,50	41,89	38,88	32,07	42,35
27_D		blok 2	10,50	43,10	40,11	33,30	43,57
27_E		blok 2	13,50	43,37	40,33	33,52	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Irene Brigadeplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	43,38	40,34	33,53	43,82
28_A	blok 2	13,50	6,86	3,39	-3,38	7,08
28_B	blok 2	16,50	8,12	4,68	-2,10	8,35
29_A	blok 2	16,50	8,95	5,48	-1,29	9,17
30_A	blok 2	16,50	--	--	--	--
31_A	blok 2	13,50	8,76	5,27	-1,50	8,97
32_A	blok 2	13,50	6,64	3,12	-3,64	6,84
33_A	blok 2	13,50	5,13	1,61	-5,15	5,33
34_A	blok 2	13,50	-2,30	-5,82	-12,58	-2,10
35_A	blok 2	1,50	35,60	32,52	25,71	36,02
35_B	blok 2	4,50	36,77	33,67	26,87	37,18
35_C	blok 2	7,50	37,96	34,85	28,05	38,37
35_D	blok 2	10,50	39,09	36,02	29,21	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	blok 1	1,50	25,89	21,74	15,57	25,94
	01_B	blok 1	4,50	25,87	21,67	15,53	25,91
	01_C	blok 1	7,50	26,27	22,07	15,93	26,31
	01_D	blok 1	10,50	26,61	22,39	16,27	26,64
	01_E	blok 1	13,50	26,14	21,92	15,79	26,17
	02_A	blok 1	1,50	25,84	21,70	15,52	25,90
	02_B	blok 1	4,50	26,12	21,92	15,79	26,16
	02_C	blok 1	7,50	26,95	22,74	16,61	26,99
	02_D	blok 1	10,50	27,98	23,77	17,64	28,02
	02_E	blok 1	13,50	27,98	23,78	17,63	28,01
	03_A	blok 1	1,50	25,74	21,62	15,42	25,80
	03_B	blok 1	4,50	26,48	22,28	16,14	26,52
	03_C	blok 1	7,50	27,65	23,42	17,30	27,68
	03_D	blok 1	10,50	28,74	24,49	18,39	28,76
	03_E	blok 1	13,50	28,43	24,21	18,08	28,46
	04_A	blok 1	1,50	25,79	21,69	15,48	25,86
	04_B	blok 1	4,50	27,37	23,19	17,04	27,41
	04_C	blok 1	7,50	28,84	24,62	18,50	28,87
	04_D	blok 1	10,50	29,96	25,75	19,61	29,99
	04_E	blok 1	13,50	30,32	26,13	19,97	30,36
	05_A	blok 1	1,50	26,19	22,10	15,88	26,26
	05_B	blok 1	4,50	28,06	23,88	17,72	28,10
	05_C	blok 1	7,50	30,35	26,09	20,00	30,37
	05_D	blok 1	10,50	32,45	28,15	22,08	32,46
	05_E	blok 1	13,50	34,48	30,24	24,12	34,50
	06_A	blok 1	1,50	31,23	27,04	20,87	31,26
	06_B	blok 1	4,50	31,86	27,62	21,49	31,88
	06_C	blok 1	7,50	39,17	35,20	28,84	39,26
	06_D	blok 1	10,50	41,32	37,24	30,97	41,38
	06_E	blok 1	13,50	41,64	37,57	31,30	41,70
	07_A	blok 1	1,50	37,30	33,16	26,94	37,34
	07_B	blok 1	4,50	38,14	33,99	27,78	38,18
	07_C	blok 1	7,50	39,35	35,21	28,99	39,39
	07_D	blok 1	10,50	40,30	36,16	29,94	40,34
	07_E	blok 1	13,50	40,41	36,26	30,05	40,45
	08_A	blok 1	1,50	36,25	32,12	25,89	36,30
	08_B	blok 1	4,50	36,78	32,64	26,42	36,82
	08_C	blok 1	7,50	37,66	33,52	27,30	37,70
	08_D	blok 1	10,50	38,56	34,42	28,19	38,60
	08_E	blok 1	13,50	38,66	34,53	28,30	38,71
	09_A	blok 1	1,50	36,55	32,42	26,19	36,60
	09_B	blok 1	4,50	35,68	31,57	25,32	35,73
	09_C	blok 1	7,50	36,46	32,35	26,11	36,51
	09_D	blok 1	10,50	37,25	33,14	26,89	37,30
	09_E	blok 1	13,50	37,63	33,53	27,27	37,68
	10_A	blok 1	1,50	23,26	19,23	12,96	23,34
	10_B	blok 1	4,50	22,07	18,06	11,78	22,16
	10_C	blok 1	7,50	22,80	18,77	12,50	22,88
	10_D	blok 1	10,50	23,50	19,44	13,20	23,58
	10_E	blok 1	13,50	20,54	16,77	10,32	20,70
	11_A	blok 2	1,50	26,82	22,73	16,52	26,89
	11_B	blok 2	4,50	28,36	24,24	18,04	28,42
	11_C	blok 2	7,50	30,46	26,40	20,15	30,53
	11_D	blok 2	10,50	34,00	30,13	23,72	34,12
	12_A	blok 2	1,50	32,49	28,35	22,14	32,54
	12_B	blok 2	4,50	33,23	29,09	22,88	33,28
	12_C	blok 2	7,50	34,32	30,20	23,97	34,37
	12_D	blok 2	10,50	35,77	31,74	25,44	35,84
	13_A	blok 2	1,50	33,92	29,77	23,56	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	34,34	30,19	23,98	34,38
13_C		blok 2	7,50	35,13	31,00	24,78	35,18
13_D		blok 2	10,50	36,06	31,98	25,72	36,12
14_A		blok 2	1,50	34,02	29,86	23,66	34,06
14_B		blok 2	4,50	33,62	29,46	23,26	33,66
14_C		blok 2	7,50	34,34	30,19	23,98	34,38
14_D		blok 2	10,50	35,54	31,48	25,21	35,61
15_A		blok 2	7,50	25,90	21,99	15,64	26,02
15_B		blok 2	10,50	29,44	25,65	19,20	29,59
16_A		blok 2	7,50	23,30	19,36	13,03	23,41
16_B		blok 2	10,50	27,80	24,01	17,56	27,95
16_C		blok 2	13,50	32,68	29,11	22,49	32,89
17_A		blok 2	7,50	22,24	18,27	11,97	22,35
17_B		blok 2	10,50	24,23	20,25	13,95	24,33
17_C		blok 2	13,50	28,39	24,55	18,14	28,53
18_A		blok 2	7,50	24,25	20,02	13,91	24,28
18_B		blok 2	10,50	25,69	21,41	15,33	25,71
18_C		blok 2	13,50	27,05	22,72	16,68	27,05
19_A		blok 2	7,50	23,69	19,48	13,35	23,73
19_B		blok 2	10,50	25,30	21,03	14,94	25,32
19_C		blok 2	13,50	27,05	22,72	16,68	27,05
20_A		blok 2	7,50	23,17	19,02	12,84	23,22
20_B		blok 2	10,50	24,84	20,62	14,50	24,87
20_C		blok 2	13,50	26,66	22,35	16,30	26,67
21_A		blok 2	7,50	21,77	17,74	11,47	21,85
21_B		blok 2	10,50	23,27	19,14	12,94	23,32
21_C		blok 2	13,50	25,34	21,07	14,98	25,36
21_D		blok 2	16,50	30,51	26,21	20,13	30,52
22_A		blok 2	7,50	19,88	15,91	9,61	19,99
22_B		blok 2	10,50	21,44	17,51	11,17	21,55
22_C		blok 2	13,50	23,26	19,43	13,02	23,40
22_D		blok 2	16,50	25,95	22,32	15,75	26,15
23_A		blok 2	7,50	21,24	17,40	11,00	21,38
23_B		blok 2	10,50	22,61	18,84	12,39	22,77
23_C		blok 2	13,50	25,61	21,98	15,42	25,81
23_D		blok 2	16,50	29,65	26,28	19,53	29,93
24_A		blok 2	1,50	32,71	28,59	22,35	32,76
24_B		blok 2	4,50	33,43	29,31	23,08	33,48
24_C		blok 2	7,50	34,21	30,08	23,85	34,26
24_D		blok 2	10,50	35,04	30,90	24,68	35,08
24_E		blok 2	13,50	35,61	31,47	25,25	35,65
24_F		blok 2	16,50	34,19	30,07	23,84	34,24
25_A		blok 2	1,50	37,61	33,54	27,27	37,67
25_B		blok 2	4,50	38,38	34,29	28,03	38,44
25_C		blok 2	7,50	39,21	35,13	28,86	39,27
25_D		blok 2	10,50	40,12	36,04	29,77	40,18
25_E		blok 2	13,50	40,58	36,50	30,23	40,64
25_F		blok 2	16,50	40,59	36,51	30,25	40,65
26_A		blok 2	1,50	37,94	33,88	27,60	38,01
26_B		blok 2	4,50	38,71	34,65	28,37	38,78
26_C		blok 2	7,50	38,99	34,91	28,64	39,05
26_D		blok 2	10,50	39,92	35,84	29,57	39,98
26_E		blok 2	13,50	40,38	36,31	30,03	40,44
26_F		blok 2	16,50	40,44	36,36	30,09	40,50
27_A		blok 2	1,50	36,91	32,86	26,57	36,98
27_B		blok 2	4,50	37,84	33,77	27,49	37,90
27_C		blok 2	7,50	38,90	34,84	28,56	38,97
27_D		blok 2	10,50	39,89	35,81	29,54	39,95
27_E		blok 2	13,50	40,39	36,31	30,05	40,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalreseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	40,50	36,42	30,16	40,56
28_A	blok 2	13,50	33,04	29,08	22,74	33,14
28_B	blok 2	16,50	34,22	30,31	23,93	34,33
29_A	blok 2	16,50	35,24	31,45	24,98	35,39
30_A	blok 2	16,50	27,90	24,22	17,68	28,08
31_A	blok 2	13,50	33,79	29,96	23,52	33,92
32_A	blok 2	13,50	35,19	31,41	24,93	35,34
33_A	blok 2	13,50	36,37	32,61	26,11	36,52
34_A	blok 2	13,50	36,29	32,55	26,04	36,45
35_A	blok 2	1,50	33,16	29,01	22,80	33,20
35_B	blok 2	4,50	34,70	30,61	24,35	34,76
35_C	blok 2	7,50	36,79	32,78	26,46	36,87
35_D	blok 2	10,50	38,33	34,31	28,00	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	37,52	33,38	27,19	37,57	
01_B	blok 1	4,50	40,81	36,73	30,49	40,88	
01_C	blok 1	7,50	44,89	40,97	34,59	45,00	
01_D	blok 1	10,50	47,03	43,19	36,75	47,16	
01_E	blok 1	13,50	48,10	44,29	37,83	48,24	
02_A	blok 1	1,50	37,59	33,45	27,26	37,64	
02_B	blok 1	4,50	40,87	36,76	30,54	40,93	
02_C	blok 1	7,50	44,67	40,75	34,38	44,78	
02_D	blok 1	10,50	46,79	42,94	36,51	46,92	
02_E	blok 1	13,50	48,40	44,57	38,13	48,53	
03_A	blok 1	1,50	38,39	34,30	28,07	38,46	
03_B	blok 1	4,50	41,30	37,23	30,98	41,37	
03_C	blok 1	7,50	44,39	40,46	34,10	44,50	
03_D	blok 1	10,50	46,37	42,50	36,08	46,49	
03_E	blok 1	13,50	47,95	44,09	37,66	48,07	
04_A	blok 1	1,50	36,36	32,24	26,04	36,42	
04_B	blok 1	4,50	39,16	35,06	28,84	39,22	
04_C	blok 1	7,50	42,35	38,40	32,05	42,45	
04_D	blok 1	10,50	44,19	40,29	33,91	44,31	
04_E	blok 1	13,50	45,90	42,02	35,61	46,02	
05_A	blok 1	1,50	31,95	28,02	21,69	32,07	
05_B	blok 1	4,50	35,06	31,08	24,76	35,15	
05_C	blok 1	7,50	40,25	36,80	30,22	40,54	
05_D	blok 1	10,50	44,40	41,16	34,47	44,77	
05_E	blok 1	13,50	45,02	41,68	35,02	45,34	
06_A	blok 1	1,50	44,13	41,04	34,25	44,55	
06_B	blok 1	4,50	45,28	42,18	35,40	45,70	
06_C	blok 1	7,50	48,11	44,98	38,22	48,52	
06_D	blok 1	10,50	49,71	46,49	39,77	50,08	
06_E	blok 1	13,50	49,75	46,51	39,80	50,11	
07_A	blok 1	1,50	46,49	43,28	36,56	46,87	
07_B	blok 1	4,50	47,77	44,58	37,85	48,15	
07_C	blok 1	7,50	48,38	45,17	38,45	48,76	
07_D	blok 1	10,50	48,69	45,44	38,74	49,05	
07_E	blok 1	13,50	48,70	45,43	38,74	49,05	
08_A	blok 1	1,50	44,74	41,42	34,76	45,08	
08_B	blok 1	4,50	45,70	42,45	35,75	46,06	
08_C	blok 1	7,50	46,37	43,12	36,43	46,73	
08_D	blok 1	10,50	46,71	43,43	36,75	47,06	
08_E	blok 1	13,50	46,82	43,52	36,84	47,16	
09_A	blok 1	1,50	43,78	40,39	33,76	44,09	
09_B	blok 1	4,50	43,75	40,48	33,80	44,11	
09_C	blok 1	7,50	44,58	41,32	34,63	44,94	
09_D	blok 1	10,50	44,93	41,63	34,96	45,27	
09_E	blok 1	13,50	45,04	41,70	35,05	45,37	
10_A	blok 1	1,50	32,95	28,92	22,65	33,03	
10_B	blok 1	4,50	33,42	29,43	23,12	33,51	
10_C	blok 1	7,50	36,30	32,30	26,00	36,39	
10_D	blok 1	10,50	38,77	34,85	28,50	38,89	
10_E	blok 1	13,50	38,77	35,07	28,56	38,95	
11_A	blok 2	1,50	49,25	46,90	40,00	50,05	
11_B	blok 2	4,50	49,60	47,21	40,32	50,38	
11_C	blok 2	7,50	49,39	46,97	40,09	50,16	
11_D	blok 2	10,50	49,09	46,64	39,76	49,84	
12_A	blok 2	1,50	50,82	48,42	41,53	51,60	
12_B	blok 2	4,50	50,94	48,50	41,61	51,69	
12_C	blok 2	7,50	50,50	48,02	41,15	51,24	
12_D	blok 2	10,50	49,98	47,46	40,60	50,70	
13_A	blok 2	1,50	52,18	49,63	42,76	52,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	52,08	49,49	42,63	52,76
13_C		blok 2	7,50	51,47	48,84	41,99	52,13
13_D		blok 2	10,50	50,80	48,13	41,29	51,44
14_A		blok 2	1,50	52,96	49,92	43,12	53,40
14_B		blok 2	4,50	52,76	49,74	42,94	53,21
14_C		blok 2	7,50	52,12	49,11	42,31	52,58
14_D		blok 2	10,50	51,45	48,44	41,65	51,91
15_A		blok 2	7,50	46,22	43,03	36,26	46,59
15_B		blok 2	10,50	47,94	44,70	37,93	48,28
16_A		blok 2	7,50	42,50	39,25	32,49	42,84
16_B		blok 2	10,50	42,94	39,62	32,88	43,25
16_C		blok 2	13,50	44,98	41,72	34,97	45,32
17_A		blok 2	7,50	41,07	37,84	31,08	41,42
17_B		blok 2	10,50	41,37	38,07	31,33	41,69
17_C		blok 2	13,50	41,68	38,34	31,61	41,98
18_A		blok 2	7,50	37,50	33,86	27,28	37,69
18_B		blok 2	10,50	38,94	35,20	28,70	39,10
18_C		blok 2	13,50	39,53	35,75	29,28	39,68
19_A		blok 2	7,50	37,03	33,37	26,81	37,22
19_B		blok 2	10,50	38,86	35,12	28,61	39,02
19_C		blok 2	13,50	39,49	35,71	29,24	39,64
20_A		blok 2	7,50	35,60	31,93	25,38	35,78
20_B		blok 2	10,50	37,85	34,13	27,62	38,02
20_C		blok 2	13,50	38,67	34,88	28,42	38,82
21_A		blok 2	7,50	34,82	31,20	24,61	35,02
21_B		blok 2	10,50	37,32	33,67	27,10	37,51
21_C		blok 2	13,50	38,02	34,29	27,78	38,18
21_D		blok 2	16,50	39,93	36,08	29,66	40,06
22_A		blok 2	7,50	33,40	29,77	23,19	33,60
22_B		blok 2	10,50	35,55	31,89	25,32	35,73
22_C		blok 2	13,50	36,38	32,72	26,15	36,56
22_D		blok 2	16,50	37,04	33,44	26,82	37,24
23_A		blok 2	7,50	34,83	31,06	24,57	34,98
23_B		blok 2	10,50	36,21	32,43	25,95	36,36
23_C		blok 2	13,50	37,24	33,53	27,00	37,41
23_D		blok 2	16,50	38,58	35,00	28,37	38,79
24_A		blok 2	1,50	40,39	36,91	30,32	40,66
24_B		blok 2	4,50	41,22	37,76	31,16	41,50
24_C		blok 2	7,50	42,39	38,91	32,32	42,66
24_D		blok 2	10,50	43,38	39,82	33,27	43,62
24_E		blok 2	13,50	44,00	40,39	33,87	44,22
24_F		blok 2	16,50	44,34	40,75	34,21	44,57
25_A		blok 2	1,50	45,22	41,90	35,24	45,56
25_B		blok 2	4,50	46,22	42,96	36,27	46,58
25_C		blok 2	7,50	47,03	43,76	37,08	47,39
25_D		blok 2	10,50	47,47	44,14	37,48	47,80
25_E		blok 2	13,50	47,71	44,34	37,71	48,03
25_F		blok 2	16,50	47,81	44,40	37,78	48,11
26_A		blok 2	1,50	45,54	42,23	35,57	45,88
26_B		blok 2	4,50	46,61	43,36	36,68	46,98
26_C		blok 2	7,50	47,15	43,91	37,22	47,52
26_D		blok 2	10,50	47,64	44,36	37,69	47,99
26_E		blok 2	13,50	47,47	44,13	37,49	47,80
26_F		blok 2	16,50	47,57	44,22	37,59	47,90
27_A		blok 2	1,50	43,53	40,31	33,66	43,92
27_B		blok 2	4,50	44,69	41,54	34,86	45,11
27_C		blok 2	7,50	45,87	42,69	36,01	46,27
27_D		blok 2	10,50	46,82	43,61	36,94	47,21
27_E		blok 2	13,50	47,12	43,85	37,20	47,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	47,15	43,86	37,22	47,51
28_A	blok 2	13,50	40,94	38,23	31,42	41,56
28_B	blok 2	16,50	43,72	41,12	34,29	44,40
29_A	blok 2	16,50	43,93	41,29	34,46	44,59
30_A	blok 2	16,50	39,13	35,71	29,05	39,41
31_A	blok 2	13,50	41,39	38,68	31,87	42,01
32_A	blok 2	13,50	41,27	38,42	31,64	41,83
33_A	blok 2	13,50	41,91	38,95	32,18	42,41
34_A	blok 2	13,50	42,51	39,42	32,67	42,94
35_A	blok 2	1,50	44,39	41,81	34,98	45,08
35_B	blok 2	4,50	45,51	42,90	36,06	46,18
35_C	blok 2	7,50	46,06	43,34	36,53	46,68
35_D	blok 2	10,50	46,57	43,73	36,96	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

