



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KEIZERSTRAAT-VENBERGSEWEG VALKENSWAARD

Opdrachtgever:	Gemeente Valkenswaard
Projectnr:	NBL005-0001
Datum:	15 december 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KEIZERSTRAAT-VENBERGSEWEG VALKENSWAARD

Opdrachtgever: Gemeente Valkenswaard
Projectnr: NBL005-0001
Rapportnr: 20231215-NBL005-AKO-WVL 1.0
Status: Definitief
Datum: 15 december 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	30 km/uur-weg	11
4.2.2	Cumulatie.....	11
5	CONCLUSIE.....	12

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen op de hoek van Venbergseweg met de Keizerstraat te Valkenswaard.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

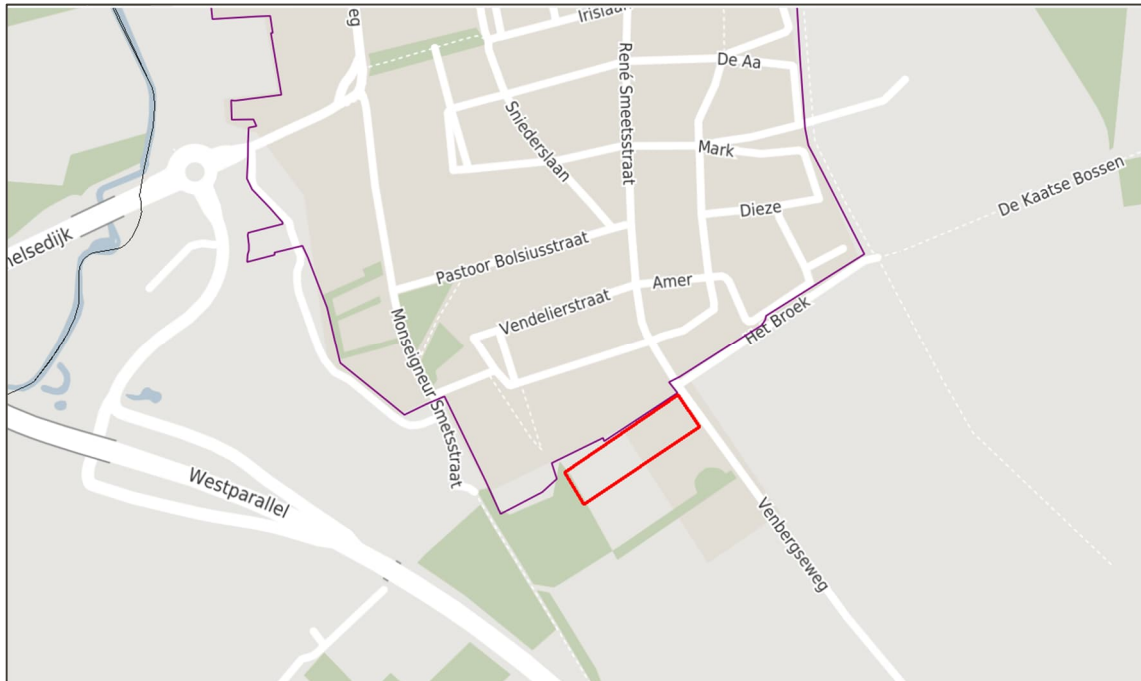
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in buitenstedelijk gebied, op de hoek van de Venbergseweg met de Keizerstraat Valkenswaard. In navolgende afbeelding is de geografische ligging van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en bebouwde komgrens (paarse lijn)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Venbergseweg en de Westparallel (N69). Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van (spoor)wegen of industrieterreinen. Op de Venbergseweg geldt een snelheid van 30 km/uur¹. Gezien het om een tijdelijke situatie gaat wordt deze weg als 60 km/uur-weg beschouwd (normale snelheid). De Monseigneur Smetsstraat krijgt nog alleen een 30 km/uur gedeelte. Het gedeelte buiten de bebouwde kom wordt afgesloten en nog alleen bereikbaar voor fietsers².

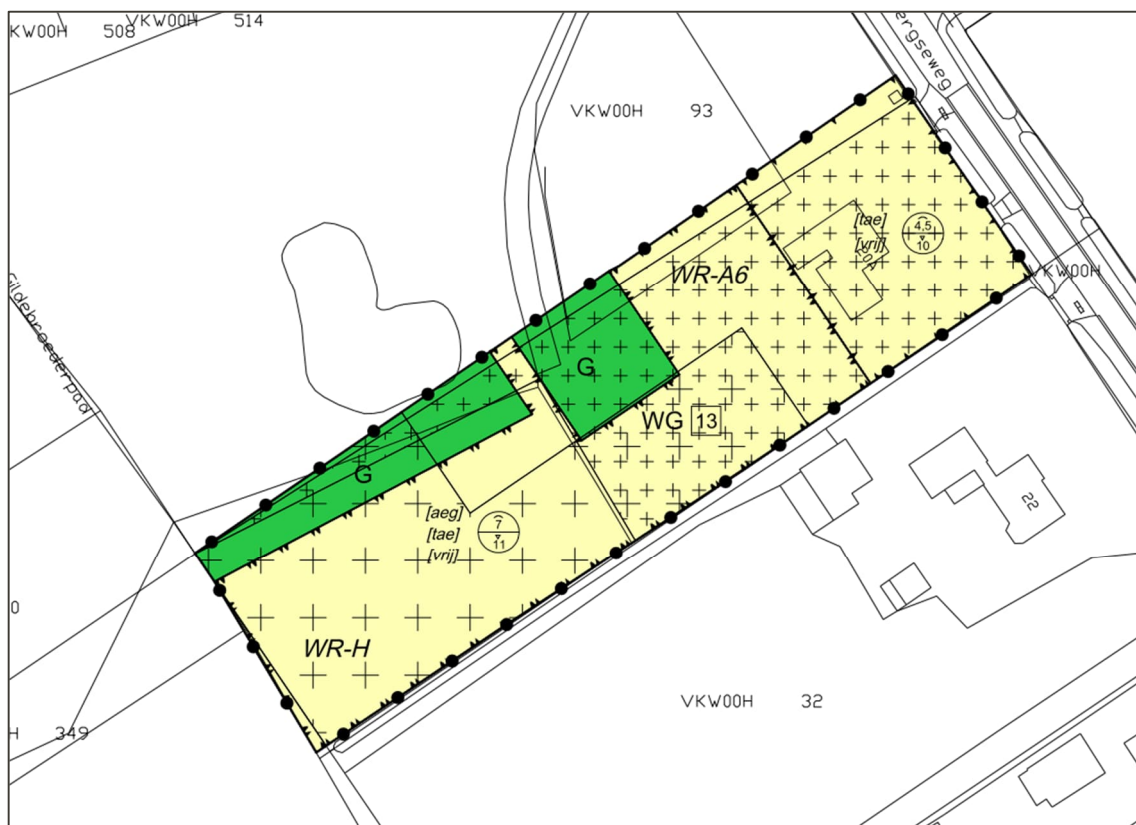
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de nabijgelegen 30 km/uur-weg, de René Smeetsstraat meegenomen in dit onderzoek.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een nieuw woongebied op de hoek van de Venbergseweg en de Keizerstraat. Binnen het plan gebied worden tevens 2 gebieden aangelegd met de functie groen. De maximale bouwhoogte van de woningen wordt 11 meter in het westelijke gedeelte en 10 meter in het oostelijke gedeelte. In navolgende afbeelding is de verbeelding van het plan weergegeven.

¹ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-238394.html>

² <https://www.bereikbaarvalkenswaard.nl/ontsluiting-mgr-smetsstraat>



Afbeelding 2 Verbeelding

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de René Smeetsstraat, Venbergseweg en de Westparallel (N69) zijn gebaseerd op informatie verkregen uit het BBMA 2022. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2018, 2030 en 2040. Voor een worstcase benadering zijn voor het peiljaar 2034 de verkeersgegevens van het jaar 2040 aangehouden. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2034)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Westparallel (N69)	3.158-20.130*	2L ZOAB – referentiewegdek*	80
Venbergseweg	245	Referentiewegdek	60
René Smeetsstraat	1.088-2.245*	Referentiewegdek	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

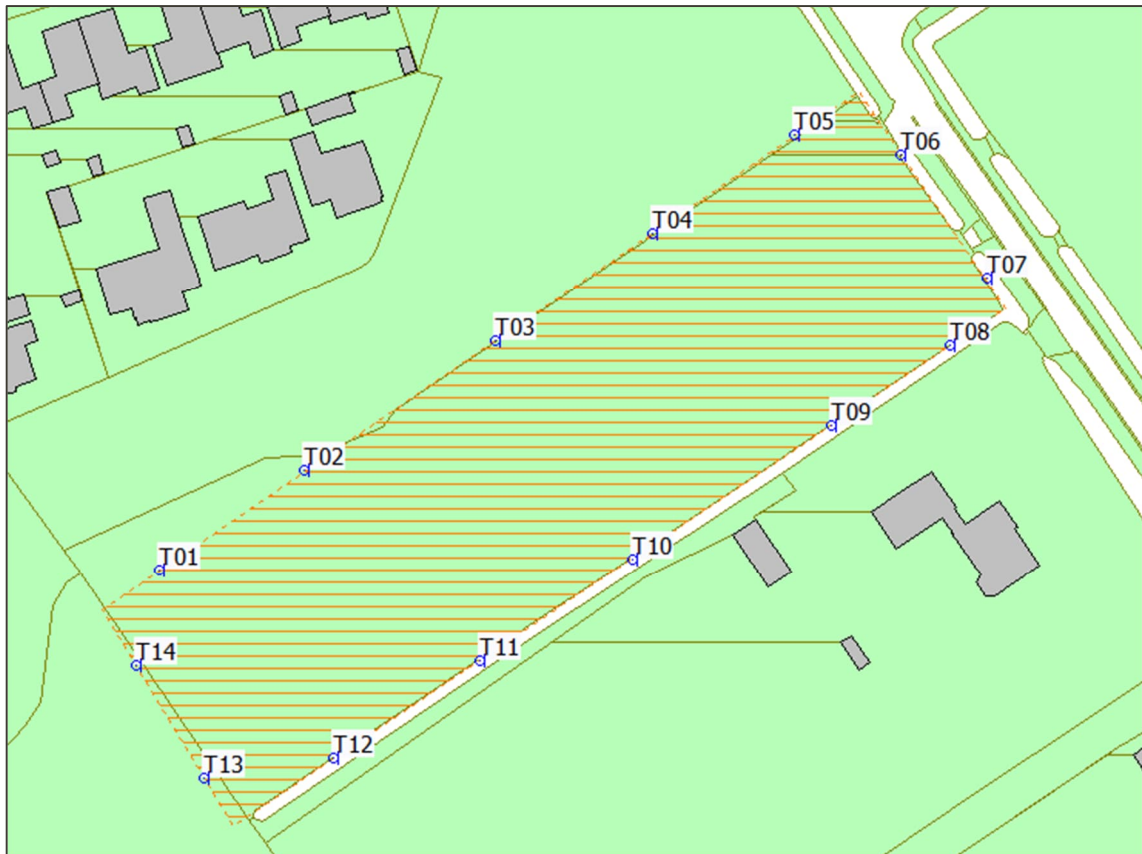
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.2.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde verbeelding (afbeelding 2) de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0)].

De indeling van het plangebied is op moment van het uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. Daarom is een contour berekening gemaakt op 1,5/4,5/7,5 meter hoogte, waarbij tevens op dezelfde rekenhoogtes rekenpunten zijn neergelegd op de plangrens. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten en het contourvlak weergegeven.



Afbeelding 3 ligging rekenpunten en contour

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Westparallel en Venbergseweg zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De René Smeetsstraat is een 30 km/uur-weg en heeft daarom geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de René Smeetsstraat en de Venbergseweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De snelheid op de Westparallel (N69) bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.valkenswaard.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh). Tevens wordt aangesloten bij artikel 110g uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de wettelijke aftrek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeër slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Venbergseweg en de Westparallel (N69) bedraagt maximaal 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de plangrens. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting of een hogere waarde zijn niet van toepassing.

Ten gevolge van de gezoneerde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder gerespecteerd, waarmee geen sprake is van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

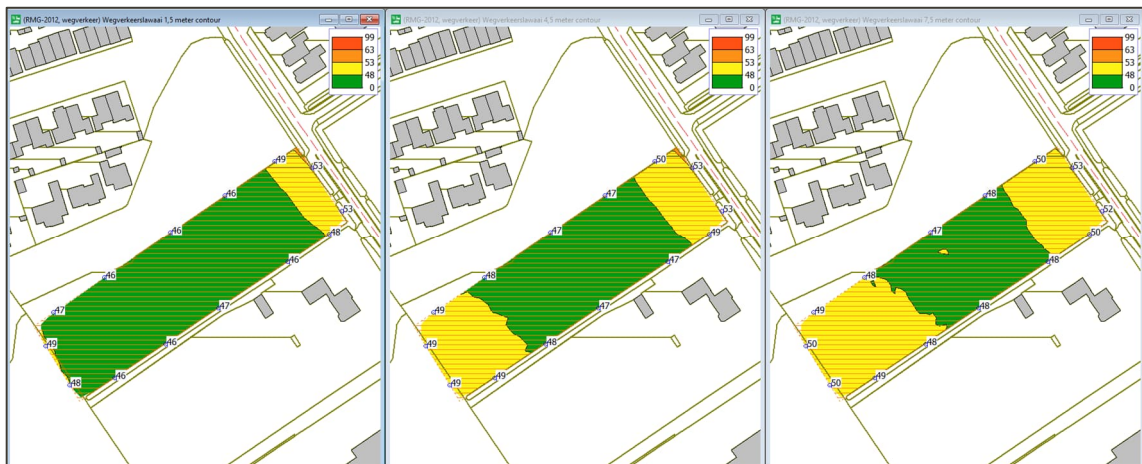
4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-weg

Ten gevolge van de René Smeetsstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 41 dB ter plaatse van de plangrens. De voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. Daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Cumulatie

In navolgende afbeelding is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4 Cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van het plangebied maximaal 53 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Volgens methode Miedema is dit te beoordelen als redelijk, daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten weergegeven

5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen op de hoek van Venbergseweg met de Keizerstraat te Valkenswaard.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Venbergseweg en de Westparallel (N69) bedraagt maximaal 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de plangrens. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting of een hogere waarde zijn niet van toepassing.

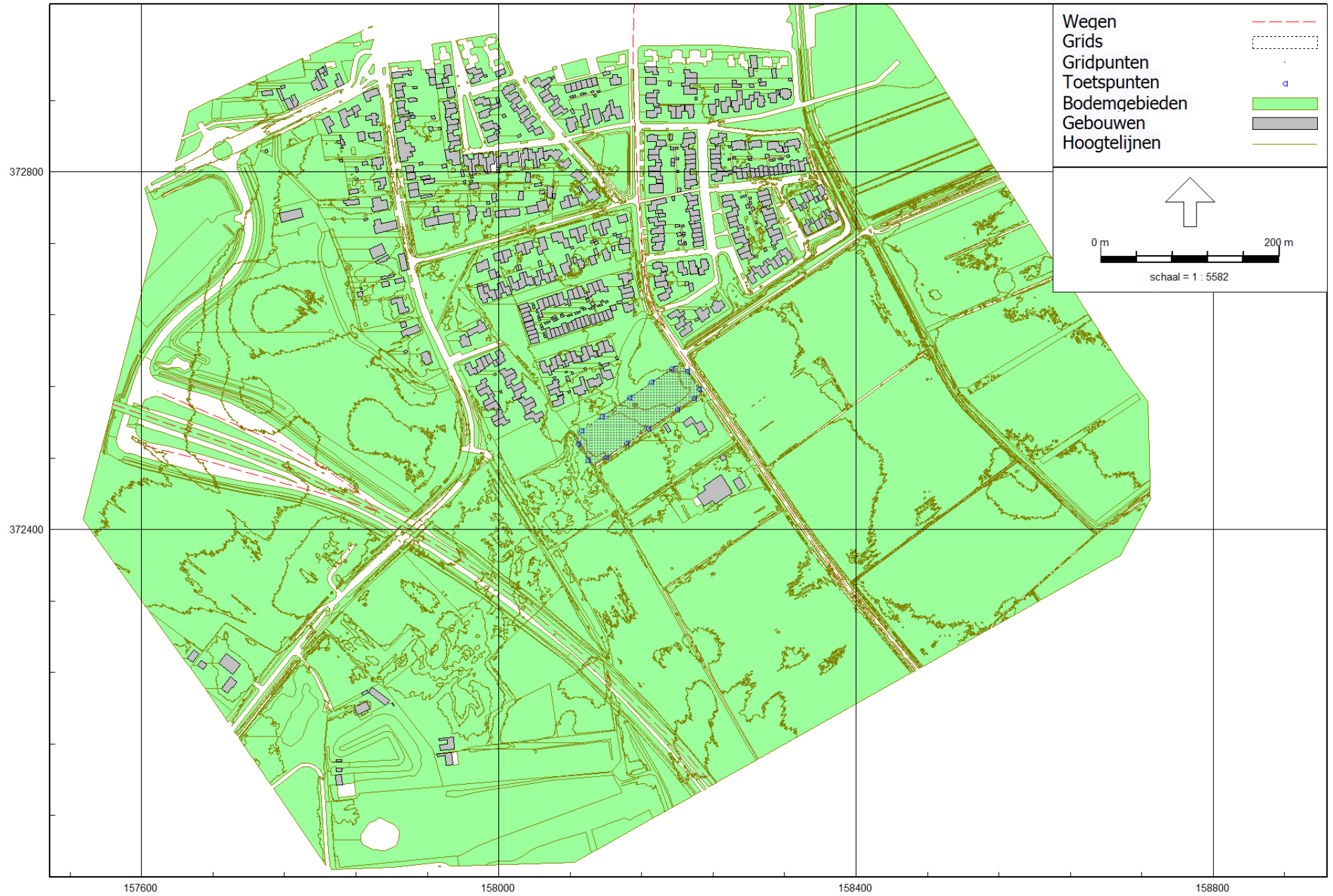
Goede ruimtelijke ordening

Ten gevolge van de René Smeetsstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 41 dB ter plaatse van de plangrens. De voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd, daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van het plangebied maximaal 53 dB. Volgens methode Miedema is dit te beoordelen als redelijk, daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1-1: Geografische indeling rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 20-11-2023
Laatst ingezien door	mev op 15-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 20-11-2023
Laatst ingezien door	mev op 15-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

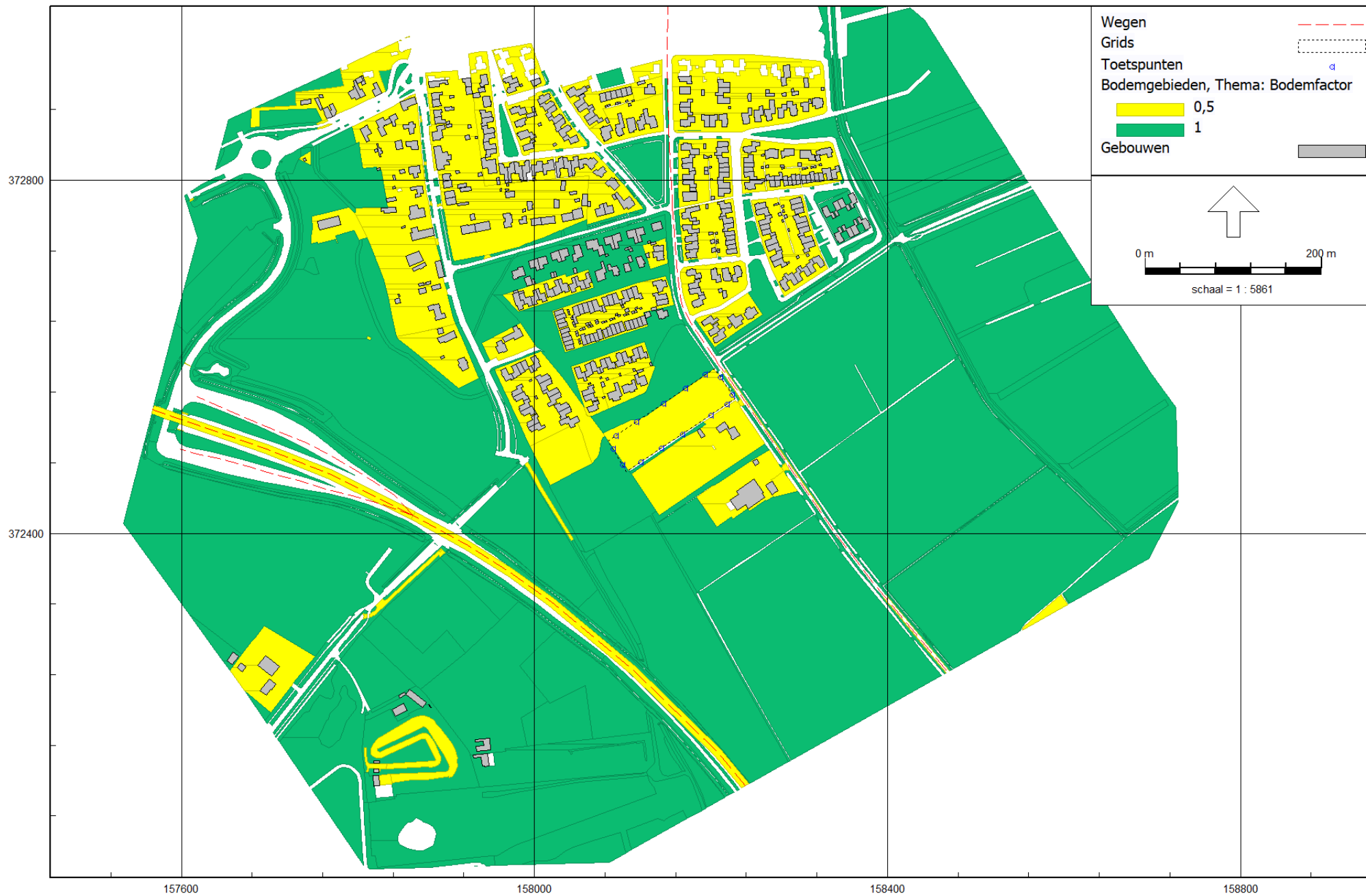
Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 20-11-2023
Laatst ingezien door	mev op 15-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

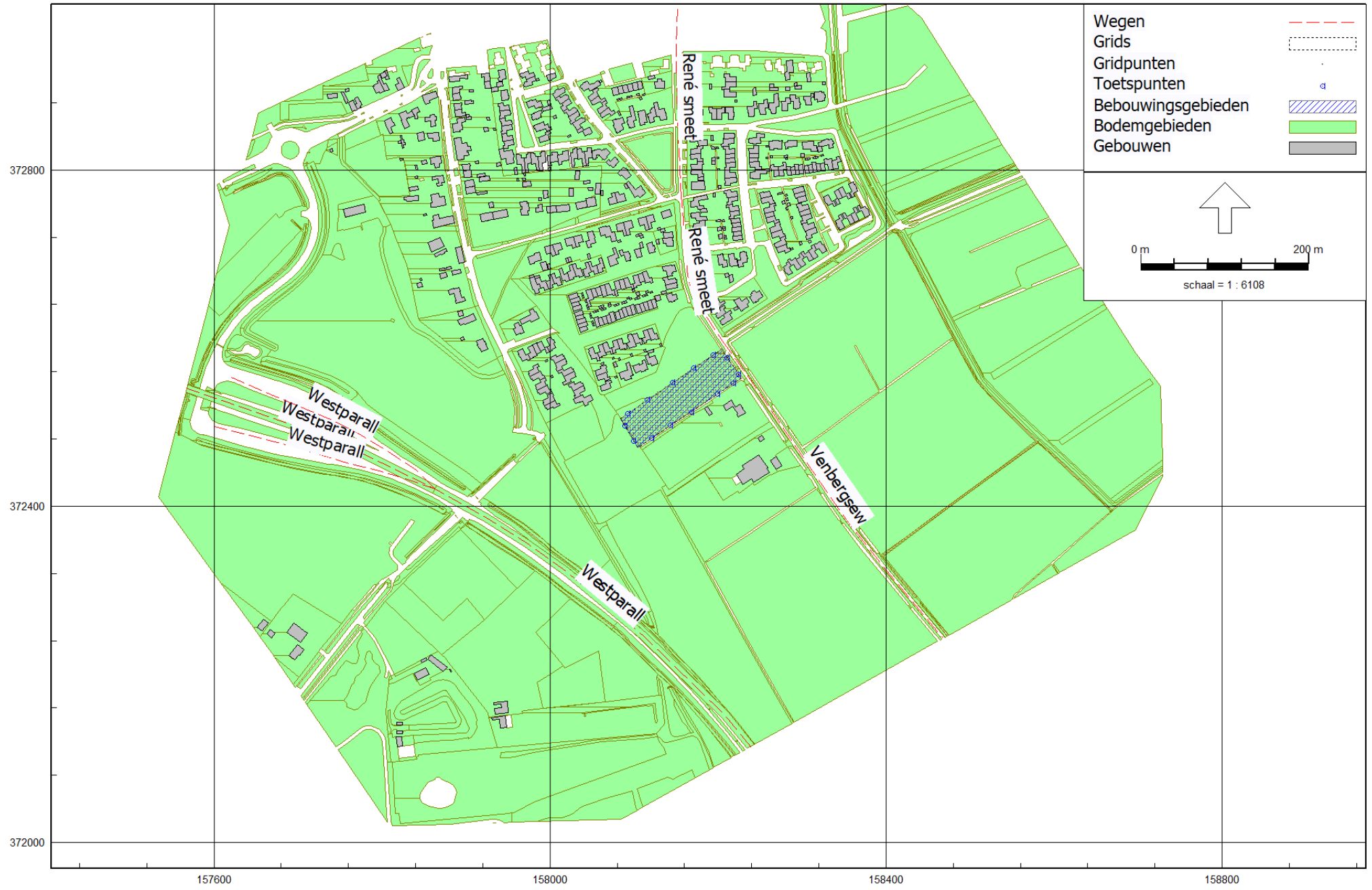
Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1-2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur B1-3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Venbergesew	Venbergeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
René smeeet	René Smeetsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
René smeeet	René Smeetsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Westparall	Westparallel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--
Westparall	Westparallel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--
Westparall	Westparallel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Westparall	Westparallel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Venbergsew	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
René smeeï	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
René smeeï	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Westparall	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Westparall	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Westparall	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Westparall	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Venbergsew	60	60	60	--	244,93	6,72	3,47	0,68	--	--	--
René smeeet	30	30	30	--	2245,76	6,72	3,46	0,68	--	--	--
René smeeet	30	30	30	--	1088,04	6,72	3,47	0,68	--	--	--
Westparall	80	80	80	--	20130,77	6,62	2,82	1,16	--	--	--
Westparall	80	80	80	--	13786,74	6,62	2,80	1,17	--	--	--
Westparall	80	80	80	--	3158,99	6,61	2,87	1,16	--	--	--
Westparall	80	80	80	--	3185,03	6,61	2,88	1,15	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Venbergsew	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
René smeeet	--	--	99,30	99,61	99,38	--	0,46	0,26	0,49	--	0,25	0,13	0,14
René smeeet	--	--	99,89	99,94	99,90	--	0,07	0,04	0,08	--	0,04	0,02	0,02
Westparall	--	--	82,78	90,69	79,43	--	10,33	5,59	10,49	--	6,89	3,73	10,08
Westparall	--	--	81,12	89,70	77,55	--	11,33	6,18	11,45	--	7,55	4,12	11,00
Westparall	--	--	85,84	92,47	82,97	--	8,50	4,52	8,68	--	5,66	3,01	8,34
Westparall	--	--	86,90	93,07	84,21	--	7,86	4,16	8,06	--	5,24	2,77	7,74

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV (P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Venbergsew	--	--	--	--	--	16,46	8,50	1,67	--	--	--	--
René smeeet	--	--	--	--	--	149,86	77,40	15,18	--	0,69	0,20	0,07
René smeeet	--	--	--	--	--	73,04	37,73	7,39	--	0,05	0,02	0,01
Westparall	--	--	--	--	--	1103,17	514,84	185,48	--	137,66	31,73	24,50
Westparall	--	--	--	--	--	740,37	346,27	125,09	--	103,41	23,86	18,47
Westparall	--	--	--	--	--	179,24	83,84	30,40	--	17,75	4,10	3,18
Westparall	--	--	--	--	--	182,95	85,37	30,84	--	16,55	3,82	2,95

Model: Wegverkeerslawai 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Venbergsew	--	--	--	--	--	65,23	72,90	77,72	85,85	93,52
René smeeet	--	0,38	0,10	0,02	--	75,33	78,72	84,96	91,40	96,98
René smeeet	--	0,03	0,01	--	--	71,79	74,85	79,48	88,05	93,73
Westparall	--	91,82	21,17	23,54	--	88,21	98,39	102,33	105,23	110,27
Westparall	--	68,91	15,90	17,74	--	86,83	96,95	100,93	103,77	108,65
Westparall	--	11,82	2,73	3,06	--	78,05	87,66	92,98	100,03	105,77
Westparall	--	11,03	2,54	2,83	--	77,90	87,51	92,82	99,88	105,76

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

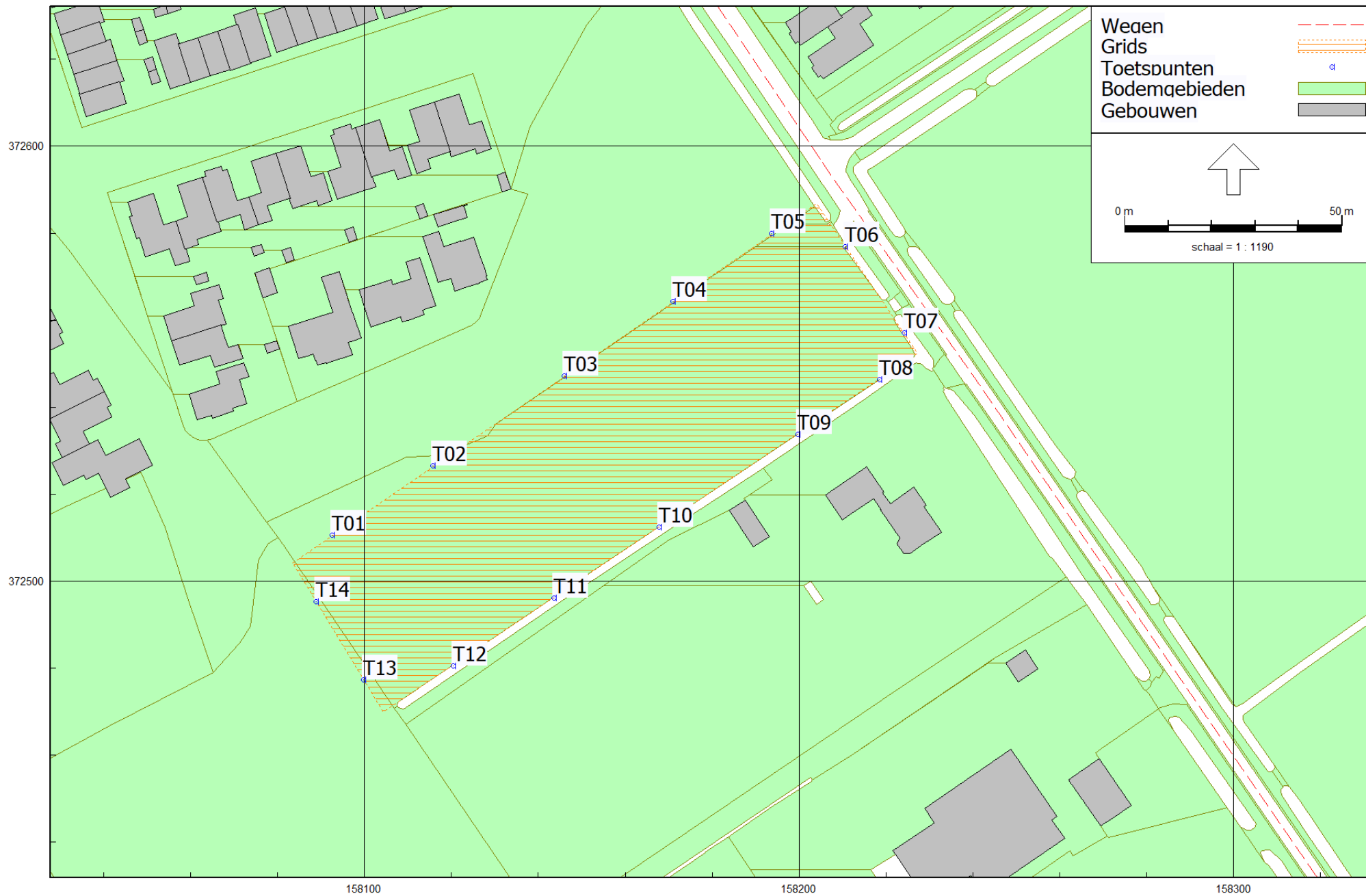
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Venbergsew	89,87	83,02	71,92	62,36	70,03	74,85	82,98	90,65	87,00
René smeeet	93,77	87,07	77,92	72,24	75,46	80,98	88,41	94,04	90,79
René smeeet	90,45	83,73	73,57	68,88	71,92	76,34	85,17	90,85	87,56
Westparall	104,89	99,58	91,04	82,98	93,53	97,19	100,52	106,45	100,85
Westparall	103,32	98,01	89,47	81,53	92,02	95,72	98,98	104,79	99,22
Westparall	101,95	95,09	84,29	73,05	82,66	87,92	95,14	101,87	98,06
Westparall	101,94	95,08	84,24	72,95	82,56	87,81	95,06	101,90	98,09

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Venbergses	80,15	69,05	55,28	62,95	67,77	75,90	83,57	79,92	73,07
René smee	84,08	74,43	65,32	68,63	74,73	81,38	87,00	83,78	77,07
René smee	80,84	70,58	61,83	64,88	69,47	78,09	83,77	80,49	73,77
Westparall	95,50	86,93	81,47	91,23	95,29	98,26	102,82	97,53	92,21
Westparall	93,87	85,31	80,14	89,84	93,94	96,85	101,25	96,00	90,69
Westparall	91,18	80,13	71,27	80,59	85,96	93,16	98,41	94,55	87,69
Westparall	91,21	80,13	71,06	80,39	85,75	92,96	98,35	94,50	87,63

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Venbergsew	61,97	--	--	--	--	--	--	--	--
René smeeet	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--
René smeeet	63,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Westparall	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Westparall	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Westparall	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Westparall	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1-4: Geografische indeling rekenmodel

Ligging contourvlak en rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		23,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		24,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		24,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		24,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		24,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		23,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		23,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		25,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		25,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		24,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		23,74	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		24,80	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		24,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		24,47	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		24,02	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		24,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		24,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		24,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		24,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		23,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		23,53	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		25,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		25,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawai 7,5 meter contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		24,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		23,74	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		24,80	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		24,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		24,47	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		24,02	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		24,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		24,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		24,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		24,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		23,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		23,53	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		25,14	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		25,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Kragten BV

B2-1: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter contour)

Ten gevolge van de René Smeetsstraat

B2
1,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de René Smeetsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: René Smeetsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	1,50	27,01	24,04	17,03	27,43
T02_A		158115,79	372526,48	1,50	30,22	27,25	20,24	30,64
T03_A		158146,05	372547,22	1,50	35,02	32,05	25,04	35,44
T04_A		158171,03	372564,34	1,50	39,34	36,37	29,35	39,75
T05_A		158193,74	372579,90	1,50	45,16	42,18	35,17	45,57
T06_A		158210,69	372576,88	1,50	44,62	41,64	34,64	45,03
T07_A		158224,26	372557,10	1,50	39,15	36,16	29,16	39,56
T08_A		158218,55	372546,36	1,50	37,25	34,29	27,27	37,67
T09_A		158199,65	372533,68	1,50	37,20	34,23	27,22	37,62
T10_A		158167,87	372512,37	1,50	33,42	30,45	23,44	33,84
T11_A		158143,62	372496,11	1,50	31,01	28,03	21,02	31,42
T12_A		158120,45	372480,57	1,50	28,95	25,97	18,97	29,36
T13_A		158099,75	372477,37	1,50	28,30	25,33	18,32	28,72
T14_A		158088,86	372495,26	1,50	27,23	24,27	17,25	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Kragten BV

B2-2: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter contour)

Ten gevolge van de Venbergseweg

B2
1,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Venbergseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venbergseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	1,50	28,98	26,11	19,03	29,43
T02_A		158115,79	372526,48	1,50	29,21	26,34	19,26	29,66
T03_A		158146,05	372547,22	1,50	33,16	30,29	23,21	33,61
T04_A		158171,03	372564,34	1,50	36,57	33,70	26,62	37,02
T05_A		158193,74	372579,90	1,50	44,20	41,33	34,25	44,65
T06_A		158210,69	372576,88	1,50	51,63	48,76	41,68	52,08
T07_A		158224,26	372557,10	1,50	51,55	48,68	41,60	52,00
T08_A		158218,55	372546,36	1,50	46,47	43,60	36,52	46,92
T09_A		158199,65	372533,68	1,50	39,28	36,41	29,33	39,73
T10_A		158167,87	372512,37	1,50	33,07	30,20	23,12	33,52
T11_A		158143,62	372496,11	1,50	29,89	27,02	19,94	30,34
T12_A		158120,45	372480,57	1,50	29,01	26,14	19,06	29,46
T13_A		158099,75	372477,37	1,50	28,98	26,11	19,03	29,43
T14_A		158088,86	372495,26	1,50	28,99	26,12	19,04	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Kragten BV

B2-3: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter contour)
Ten gevolge van de West Parallel (N69)

B2
1,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Westparallel (N69)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westparallel (N69)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	1,50	45,22	41,12	37,91	46,44
T02_A		158115,79	372526,48	1,50	44,96	40,89	37,63	46,18
T03_A		158146,05	372547,22	1,50	44,12	40,07	36,78	45,33
T04_A		158171,03	372564,34	1,50	42,45	38,39	35,11	43,66
T05_A		158193,74	372579,90	1,50	41,43	37,37	34,10	42,65
T06_A		158210,69	372576,88	1,50	40,55	36,48	33,22	41,77
T07_A		158224,26	372557,10	1,50	40,18	36,11	32,85	41,40
T08_A		158218,55	372546,36	1,50	40,29	36,22	32,97	41,51
T09_A		158199,65	372533,68	1,50	42,32	38,26	34,99	43,54
T10_A		158167,87	372512,37	1,50	45,18	41,12	37,84	46,39
T11_A		158143,62	372496,11	1,50	45,03	40,96	37,70	46,25
T12_A		158120,45	372480,57	1,50	44,91	40,80	37,60	46,13
T13_A		158099,75	372477,37	1,50	46,85	42,80	39,51	48,06
T14_A		158088,86	372495,26	1,50	47,24	43,19	39,90	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 1,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Kragten BV

B2-4: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter contour)

Cumulatie

B2
1,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	1,50	45,39	41,33	38,00	46,58
T02_A		158115,79	372526,48	1,50	45,21	41,22	37,77	46,39
T03_A		158146,05	372547,22	1,50	44,93	41,08	37,24	46,02
T04_A		158171,03	372564,34	1,50	44,87	41,33	36,59	45,76
T05_A		158193,74	372579,90	1,50	48,63	45,51	39,31	49,22
T06_A		158210,69	372576,88	1,50	52,69	49,74	42,95	53,19
T07_A		158224,26	372557,10	1,50	52,08	49,14	42,36	52,59
T08_A		158218,55	372546,36	1,50	47,81	44,74	38,45	48,40
T09_A		158199,65	372533,68	1,50	44,88	41,37	36,57	45,77
T10_A		158167,87	372512,37	1,50	45,70	41,79	38,14	46,84
T11_A		158143,62	372496,11	1,50	45,33	41,34	37,87	46,50
T12_A		158120,45	372480,57	1,50	45,13	41,08	37,72	46,31
T13_A		158099,75	372477,37	1,50	46,98	42,97	39,59	48,18
T14_A		158088,86	372495,26	1,50	47,34	43,33	39,96	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



158100 158200
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 4,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

B2-5: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g (4,5 meter contour)

Ten gevolge van de René Smeetsstraat

B2
4,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de René Smeetsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: René Smeetsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	4,50	28,07	25,09	18,08	28,48
T02_A		158115,79	372526,48	4,50	31,93	28,96	21,95	32,35
T03_A		158146,05	372547,22	4,50	36,32	33,34	26,34	36,73
T04_A		158171,03	372564,34	4,50	41,00	38,04	31,02	41,42
T05_A		158193,74	372579,90	4,50	45,88	42,90	35,90	46,29
T06_A		158210,69	372576,88	4,50	45,61	42,62	35,62	46,02
T07_A		158224,26	372557,10	4,50	40,86	37,89	30,88	41,28
T08_A		158218,55	372546,36	4,50	38,92	35,93	28,93	39,33
T09_A		158199,65	372533,68	4,50	38,80	35,82	28,81	39,21
T10_A		158167,87	372512,37	4,50	34,94	31,97	24,96	35,36
T11_A		158143,62	372496,11	4,50	32,57	29,60	22,58	32,98
T12_A		158120,45	372480,57	4,50	29,71	26,73	19,72	30,12
T13_A		158099,75	372477,37	4,50	28,68	25,71	18,70	29,10
T14_A		158088,86	372495,26	4,50	27,86	24,88	17,87	28,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 4,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

B2-6: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g (4,5 meter contour)

Ten gevolge van de Venbergseweg

B2
4,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Venbergseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venbergseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	4,50	29,45	26,58	19,50	29,90
T02_A		158115,79	372526,48	4,50	31,06	28,19	21,11	31,51
T03_A		158146,05	372547,22	4,50	34,53	31,66	24,58	34,98
T04_A		158171,03	372564,34	4,50	38,47	35,60	28,52	38,92
T05_A		158193,74	372579,90	4,50	44,55	41,68	34,60	45,00
T06_A		158210,69	372576,88	4,50	51,16	48,29	41,21	51,61
T07_A		158224,26	372557,10	4,50	51,26	48,39	41,31	51,71
T08_A		158218,55	372546,36	4,50	47,07	44,20	37,12	47,52
T09_A		158199,65	372533,68	4,50	41,38	38,51	31,43	41,83
T10_A		158167,87	372512,37	4,50	34,77	31,90	24,82	35,22
T11_A		158143,62	372496,11	4,50	31,75	28,88	21,80	32,20
T12_A		158120,45	372480,57	4,50	30,08	27,21	20,13	30,53
T13_A		158099,75	372477,37	4,50	29,36	26,49	19,41	29,81
T14_A		158088,86	372495,26	4,50	29,30	26,43	19,35	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 4,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

B2-7: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g (4,5 meter contour)

Ten gevolge van de Westparallel (N69)

B2
4,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Westparallel (N69)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westparallel (N69)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	4,50	47,22	43,17	39,89	48,44
T02_A		158115,79	372526,48	4,50	46,09	42,03	38,76	47,31
T03_A		158146,05	372547,22	4,50	44,56	40,49	37,23	45,78
T04_A		158171,03	372564,34	4,50	43,01	38,94	35,68	44,23
T05_A		158193,74	372579,90	4,50	42,21	38,14	34,88	43,43
T06_A		158210,69	372576,88	4,50	41,70	37,63	34,37	42,92
T07_A		158224,26	372557,10	4,50	41,58	37,51	34,25	42,80
T08_A		158218,55	372546,36	4,50	41,82	37,75	34,49	43,04
T09_A		158199,65	372533,68	4,50	43,71	39,66	36,38	44,93
T10_A		158167,87	372512,37	4,50	45,58	41,52	38,25	46,80
T11_A		158143,62	372496,11	4,50	46,39	42,33	39,06	47,61
T12_A		158120,45	372480,57	4,50	47,16	43,11	39,83	48,38
T13_A		158099,75	372477,37	4,50	47,88	43,82	40,54	49,09
T14_A		158088,86	372495,26	4,50	47,88	43,83	40,55	49,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 4,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

B2-8: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g (4,5 meter contour)

Cumulatie

B2
4,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 4,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	4,50	47,35	43,33	39,96	48,55
T02_A		158115,79	372526,48	4,50	46,38	42,40	38,92	47,55
T03_A		158146,05	372547,22	4,50	45,52	41,71	37,78	46,59
T04_A		158171,03	372564,34	4,50	45,98	42,51	37,54	46,82
T05_A		158193,74	372579,90	4,50	49,24	46,10	39,93	49,83
T06_A		158210,69	372576,88	4,50	52,60	49,62	42,92	53,11
T07_A		158224,26	372557,10	4,50	52,05	49,07	42,41	52,57
T08_A		158218,55	372546,36	4,50	48,69	45,58	39,42	49,30
T09_A		158199,65	372533,68	4,50	46,52	43,05	38,13	47,38
T10_A		158167,87	372512,37	4,50	46,26	42,38	38,63	47,37
T11_A		158143,62	372496,11	4,50	46,70	42,74	39,23	47,87
T12_A		158120,45	372480,57	4,50	47,32	43,32	39,92	48,51
T13_A		158099,75	372477,37	4,50	47,99	43,97	40,61	49,19
T14_A		158088,86	372495,26	4,50	47,99	43,96	40,61	49,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 7,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-9: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (7,5 meter contour)

Ten gevolge van de René Smeetsstraat

B2
7,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de René Smeetsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: René Smeetsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	7,50	28,84	25,86	18,86	29,25
T02_A		158115,79	372526,48	7,50	32,64	29,66	22,66	33,05
T03_A		158146,05	372547,22	7,50	37,28	34,30	27,30	37,69
T04_A		158171,03	372564,34	7,50	41,40	38,42	31,42	41,81
T05_A		158193,74	372579,90	7,50	45,87	42,88	35,88	46,28
T06_A		158210,69	372576,88	7,50	45,67	42,68	35,68	46,08
T07_A		158224,26	372557,10	7,50	41,40	38,41	31,41	41,81
T08_A		158218,55	372546,36	7,50	39,65	36,67	29,66	40,06
T09_A		158199,65	372533,68	7,50	38,48	35,50	28,50	38,89
T10_A		158167,87	372512,37	7,50	35,59	32,61	25,60	36,00
T11_A		158143,62	372496,11	7,50	32,76	29,78	22,77	33,17
T12_A		158120,45	372480,57	7,50	30,30	27,32	20,31	30,71
T13_A		158099,75	372477,37	7,50	29,30	26,33	19,31	29,71
T14_A		158088,86	372495,26	7,50	28,56	25,58	18,58	28,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 7,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-10: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (7,5 meter contour)

Ten gevolge van de Venbergseweg

B2
7,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Venbergseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venbergseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	7,50	30,22	27,35	20,27	30,67
T02_A		158115,79	372526,48	7,50	32,06	29,19	22,11	32,51
T03_A		158146,05	372547,22	7,50	35,69	32,82	25,74	36,14
T04_A		158171,03	372564,34	7,50	39,00	36,13	29,05	39,45
T05_A		158193,74	372579,90	7,50	44,41	41,54	34,46	44,86
T06_A		158210,69	372576,88	7,50	50,13	47,26	40,18	50,58
T07_A		158224,26	372557,10	7,50	50,37	47,50	40,42	50,82
T08_A		158218,55	372546,36	7,50	46,91	44,04	36,96	47,36
T09_A		158199,65	372533,68	7,50	41,88	39,01	31,93	42,33
T10_A		158167,87	372512,37	7,50	36,13	33,26	26,18	36,58
T11_A		158143,62	372496,11	7,50	32,94	30,07	22,99	33,39
T12_A		158120,45	372480,57	7,50	30,98	28,11	21,03	31,43
T13_A		158099,75	372477,37	7,50	30,42	27,55	20,47	30,87
T14_A		158088,86	372495,26	7,50	30,13	27,26	20,18	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 7,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-11: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (7,5 meter contour)

Ten gevolge van de Westparallel (N69)

B2
7,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Westparallel (N69)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westparallel (N69)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	7,50	47,73	43,66	40,40	48,95
T02_A		158115,79	372526,48	7,50	46,57	42,50	39,23	47,78
T03_A		158146,05	372547,22	7,50	45,30	41,23	37,97	46,52
T04_A		158171,03	372564,34	7,50	43,95	39,88	36,63	45,17
T05_A		158193,74	372579,90	7,50	43,28	39,21	35,95	44,50
T06_A		158210,69	372576,88	7,50	42,66	38,60	35,33	43,88
T07_A		158224,26	372557,10	7,50	42,80	38,75	35,46	44,01
T08_A		158218,55	372546,36	7,50	43,38	39,33	36,04	44,59
T09_A		158199,65	372533,68	7,50	44,37	40,31	37,04	45,59
T10_A		158167,87	372512,37	7,50	45,76	41,69	38,43	46,98
T11_A		158143,62	372496,11	7,50	46,85	42,78	39,51	48,06
T12_A		158120,45	372480,57	7,50	47,65	43,59	40,32	48,87
T13_A		158099,75	372477,37	7,50	48,50	44,43	41,16	49,71
T14_A		158088,86	372495,26	7,50	48,59	44,52	41,25	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai 7,5 meter contour], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-12: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (7,5 meter contour)

Cumulatie

B2
7,5 meter contour

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 7,5 meter contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		158092,55	372510,56	7,50	47,86	43,83	40,47	49,05
T02_A		158115,79	372526,48	7,50	46,89	42,91	39,41	48,05
T03_A		158146,05	372547,22	7,50	46,33	42,52	38,56	47,39
T04_A		158171,03	372564,34	7,50	46,69	43,18	38,32	47,55
T05_A		158193,74	372579,90	7,50	49,42	46,23	40,25	50,05
T06_A		158210,69	372576,88	7,50	52,00	48,97	42,44	52,54
T07_A		158224,26	372557,10	7,50	51,52	48,49	42,02	52,08
T08_A		158218,55	372546,36	7,50	49,04	45,86	39,96	49,70
T09_A		158199,65	372533,68	7,50	46,98	43,47	38,65	47,86
T10_A		158167,87	372512,37	7,50	46,57	42,72	38,89	47,66
T11_A		158143,62	372496,11	7,50	47,18	43,21	39,70	48,34
T12_A		158120,45	372480,57	7,50	47,82	43,81	40,41	49,01
T13_A		158099,75	372477,37	7,50	48,61	44,59	41,23	49,81
T14_A		158088,86	372495,26	7,50	48,69	44,66	41,31	49,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen